

2013-2014

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2013-2014

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-9
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	10-215
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	216
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	217
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	218-219
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	220
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	221
(9)	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund	222
(10)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	223-232
(11)	**अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2011 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2011.	233-247
(12)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	248
(13)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	249-311
(14)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	312-473
(15)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	474-475
(16)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	476-477
(17)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	478
(18)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	479-508
(19)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	509
(20)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	510-525

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल–लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है।

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन–देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन–देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे–अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है।

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2013-2014
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2013-2014

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.				
स्वीकृत **Voted**				
मू. O	254,01,00,000	254,01,00,000	248,84,87,669	-5,16,12,331
पू. S	0			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue–Miscellaneous Expenditure (General).				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,11,00,000	3,51,00,000	3,51,00,000	0
पू. S	1,40,00,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	898,89,00,000	898,89,00,000	852,98,34,993	-45,90,65,007
पू. S	0			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	50,31,000	88,78,888	38,47,888
पू. S	50,31,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	5920,43,11,000	5920,43,11,000	5643,66,40,194	-276,76,70,806
पू. S	0			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत **Charged**				
मू. O	33,31,000	1,60,95,000	234,41,216	73,46,216
पू. S	1,27,64,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	9477,84,28,000	9477,84,28,000	9169,62,18,690	-308,22,09,310
पू. S	0			
5. राजस्व– संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.				
प्रभृत **Charged**				
मू. O	0	0	4,76,961	4,76,961
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4397,04,93,000	4397,04,93,000	4464,46,66,342	67,41,73,342
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	2,00,000	2,00,000	8,71,243	6,71,243
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	10233,23,60,000	10233,23,60,000	10330,64,11,236	97,40,51,236
पू. S	0			
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	61,000	61,385	385
पू. S	61,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	5450,04,21,000	5450,04,21,000	5406,24,62,888	-4379,58,112
पू. S	0			
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	11,56,000	51,52,570	39,96,570
पू. S	11,56,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	8487,98,26,000	8692,35,17,000	8797,44,55,905	105,09,38,905
पू. S	204,36,91,000			
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	3,75,000	307,94,596	304,19,596
पू. S	3,75,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	17173,95,14,000	17173,95,14,000	16785,07,02,699	-388,88,11,301
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन				
Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	13,76,000	61,38,40,000	78,92,23,182	17,53,83,182
पू. S	61,24,64,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	26474,09,63,000	28530,66,41,000	29214,21,50,268	683,55,09,268
पू. S	2056,56,78,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं				
Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	2,25,000	3,97,553	1,72,553
पू. S	2,25,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4816,68,70,000	4816,68,70,000	4505,28,75,993	-311,39,94,007
पू. S	0			
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय				
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.				
प्रभृत Charged				
मू. O	212,01,69,000	212,01,69,000	101,96,29,536	-110,05,39,464
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4889,00,76,000	4889,00,76,000	4194,36,08,153	-694,64,67,847
पू. S	0			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ				
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.				
प्रभृत Charged				
मू. O	49,50,000	58,07,000	74,45,105	16,38,105
पू. S	8,57,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	22626,47,26,000	24797,13,12,000	25529,56,50,190	732,43,38,190
पू. S	2170,65,86,000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, ऋण सेवा निधि और पूंजी निधि Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Debt Service Fund and Capital Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O	42661,80,00,000	42661,80,00,000	36505,40,45,902	-6156,39,54,098
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋृण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O	6249,20,00,000	7839,87,00,000	8008,66,61,789	168,79,61,789
पू. S	1590,67,00,000			
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III. **चालू लाइन निर्माण (राजस्व)** **Open Line Works (Revenue)**			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	0	0	0
स्वीकृत Voted			
मू. O	60,00,00,000	60,00,00,000	27,66,97,866	-32,33,02,134
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O	87,30,00,000	150,00,00,000	162,15,62,239	12,15,62,239
पू. S	62,70,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	68618,75,78,000*	69618,75,85,000	70448,44,00,639@	829,68,15,639
पू. S	1000,00,07,000			

* **इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि (एन.आई. एफ.) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दिए गए ₹ 26000 करोड शामिल हैं.**
This includes an amount of ₹ 26000 crore given by the Ministry of Finance out of National Investment Fund (NIF) as part of General Budgetary Support.

@ **इसमें राष्ट्रीय निवेश निधि (एन. आई. एफ.) में से व्यय के रूप में दिखाए गए ₹17634.382 करोड़ की राशि शामिल है.**
This includes an amount of ₹ 17634.382 crore shown as expenditure met out of NIF

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां **Railway Funds**			
प्रभृत Charged			
मू. O	3,50,50,000	3,50,50,000	432,88,422	82,38,422
स्वीकृत Voted			
मू. O	16249,84,50,000	16249,84,53,000	11461,20,57,389	-4788,63,95,611
पू. S	3,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** **Depreciation Reserve Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O	3,10,00,000	310,00,000	281,43,521	-28,56,479
स्वीकृत Voted			
मू. O	9716,90,00,000	9716,90,00,000	8898,43,74,122	-818,46,25,878
पू. S	0			
(ii) **विकास निधि** **Development Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O	40,50,000	40,50,000	1,51,44,901	1,10,94,901
स्वीकृत Voted			
मू. O	3538,94,50,000	3538,94,53,000	2562,76,83,267	-976,17,69,733
पू. S	3,000			
(iii) **पूंजी निधि** **Capital Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	0	0	0
स्वीकृत Voted			
मू. O	2994,00,00,000	2994,00,00,000	0	-2994,00,00,000
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**				
प्रभृत Charged				
मू. O	30,00,000	30,00,000	17,29,949	-12,70,051
स्वीकृत Voted				
मू. O	1999,70,00,000	1999,70,20,000	1986,13,89,342	-13,56,30,658
पू. S	20,000			
जोड़ Total				
प्रभृत Charged				
मू. O	306,21,76,000	433,61,09,000	358,80,52,845	-74,80,56,155
पू. S	127,39,33,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	256939,00,16,000	263961,27,01,000	253579,94,18,147	-10381,32,82,853
पू. S	7022,26,85,000			
कुल जोड़ Grand Total				
मू. O	257245,21,92,000	264394,88,10,000	253938,74,70,992	-10456,13,39,008
पू. S	7149,66,18,000			

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 8901,25,17,643 विकास निधि ₹ 2564,28,28,168 पेंशन निधि ₹ 24787,76,97,527 रेल संरक्षा निधि ₹ 1986,31,19,291 और पूंजी निधि ₹ 0 दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital and Railway Safety Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 8901,25,17,643 Development Fund ₹ 2564,28,28,168 Pension Fund ₹ 24787,76,97,527 Railway Safety Fund ₹ 1986,31,19,291 and Capital Fund ₹ 0.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अत: उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all the Grants and Appropriations are given below, the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	9,73,02,807
स्वीकृत Voted	83642,74,56,183
जोड़ Total	£ **83652,47,58,990**

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

£ इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 36426,05,28,383 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

£ This includes recoveries of ₹ 36426,05,28,383 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordinary, including Open Line Works	191,40,96,530	4,49,08,731	186,91,87,799
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	2,81,43,521	2,81,43,521	0
(ii) वि. नि D. F.	1,51,44,901	1,51,44,901	0
(iii) पू. नि. Capital Fund	0	0	0
(iv) पेंशन निधि Pension Fund	73,75,705	73,75,705	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	17,29,949	17,29,949	0
जोड़ Total (2)	5,23,94,076	5,23,94,076	0
3. पूंजी Capital	162,15,62,239	0	162,15,62,239
कुल जोड़ Grand Total	358,80,52,845	9,73,02,807	349,07,50,038

स्वीकृत - Voted

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordinary, including Open Line Works	144897,12,48,955	1870,16,91,144	143026,95,57,811
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	8898,43,74,122	8898,43,74,122	0
(ii) वि. नि D. F.	2562,76,83,267	2562,76,83,267	0
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	0	0	0
(iv) पे. नि. Pension Fund	24787,03,21,822	24787,03,21,822	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	1986,13,89,342	1986,13,89,342	0
जोड़ Total (2)	38234,37,68,553	38234,37,68,553	0

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

3.	पूंजी Capital	70448,44,00,639	43538,19,96,486	26910,24,04,153
	कुल जोड़ Grand Total	253579,94,18,147	83642,74,56,183	169937,19,61,964

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2013-2014 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2013-2014 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

राजलक्ष्मी रविकुमार Rajlakshmi Ravikumar
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

ए.के. मित्तल A.K. Mital
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें), अधिनियम 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2014 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 और 3 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2014 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2014 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapters 2 and 3 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2014.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

शशि कान्त शर्मा **Shashi Kant Sharma**
भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*वृद्धि* ***Excess (+)*** *बचत* ***Saving (–)***
1	*2*	*3*	*4*

3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन

3001- INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

स्वीकृत VOTED :-

मूल	Original	254,01,00	254,01,00	248,84,88	(-)5,16,12

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount Surrendered During The Year ***4,00,00***

नोट और टिप्पणियां: –
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 25401.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 516.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य प्रभारों जैसे विदेश यात्रा खर्च, किराया, शुल्क एवं कर इत्यादि पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 516.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹25401.00 lakhs was mainly due to incurrrence of less expenditure towards other charges such as foreign travel expenses, Rent, Rates & Taxes etc., than anticipated.

अनुदान सं. 2 —रेलवे
GRANT NO. 2-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001- INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS				
प्रभृत CHARGED :-				
मूल *Original*	*2,11,00*	*3,51,00*	*3,51,00*	*0*
पूरक *Supplementary*	*1,40,00*			
स्वीकृत VOTED:-				
मूल Original	898,89,00	898,89,00	852,98,35	–45,90,65
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				171,27.47

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 351.00 लाख का (मूल जमा पूरक) कुल विनियोग किया गया जिसे पूर्ण उपयोग किया गया तथा कोई अन्तर नहीं रहा***
Under Charged portion of the Grant, the total Appropriation of ₹ 351.00 lakh (original plus supplementary) utilised and there is no variation.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.**
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल O	35,90,84	18,62,59	14,20,43	-4,42,16
अव. R	-17,28,25			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3590.84 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2170.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कतिपय सर्वेक्षण कार्यों के गैर निष्पादन / धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 2170.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3590.84 lakhs was mainly due to non-execution/slow progress of certain survey works and non-finalsation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल O	167,79,92	161,54,78	1,62,01,83	47,05
अव. R	-6,25,14			

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 16779.92 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 578.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अन्य रेलों से प्रत्याशा से कम नामें के प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 578.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 16779.92 lakhs was mainly due to less debits received from other Rlys. than anticipated.

(ग) विविध स्थापनाएं

(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.

मूल	O	432,79,88	358,59,92	255,55,55	–103,04,37
अव.	R	-74,19,96			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43279.88 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 17724.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद के फलीभूत न होने, और प्रशिक्षण लागत के तहत कम खर्च और वर्ष के दौरान विभिन्न रेल्वे भर्ती बोर्डों द्वारा प्रत्याशा से कम परीक्षा लेने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 17724.33 lakhs against the sanctioned provisin of ₹ 43279.88 lakhs was mainly due to non materialisation of direct purchases and incurrence of less expenditure towards training cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards during the year, than anticipated.

(घ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत

(d) COST OF STATUTORY AUDIT.

मूल	O	121,06,00	121,06,00	160,34,71	39,28,71

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12106.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3928.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 3928.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12106.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान

(e) PAYMENT TO WORKED LINES.

मूल	O	41,46	41,46	9,75	-31,71

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 41.46 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आय के समानुपात में प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 31.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 41.46 lakhs was mainly due to less payments made in proportion with the earnings, than anticipated.

(च) विविध प्रभार

(f) MISCELLANEOUS CHARGES.

मूल	O	140,90,90	67,36,78	260,76,08	193,39,30
अव.	R	-73,54,12			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹14090.90 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹11985.18 लाख की शुद्ध बृद्धि मुख्यतः एमयूटीपी अधिभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 11985.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14090.90 lakhs was mainly due to more expenditure under MUTP surcharge, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे
GRANT NO. 3-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	***बचत Saving (—)*** ***वृद्धि Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 - INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.				
प्रभृत CHARGED:-				
मूल *Original*	*0*	*50,31*	*88,79*	*38,48*
पूरक Supplementary	*50,31*			
स्वीकृत VOTED:-				
मूल Original	5920,43,11	5920,43,11	5643,66,40	-276,76,71
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrender during the year				158,16,80

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 38.48 लाख का विनियोग अधिक हुआ.***
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 38.48 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई.**
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं (100)
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).

मूल	O	411,44,41	395,05,57	402,46,66	7,41,09
अव.	R	-16,38,84			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 41144.41 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 897.75 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 897.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 41144.41 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1672.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय, छुट्टी नकदीकरण और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1672.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies, leave encashment and computer stationery etc., than anticipated.

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Work study etc.)

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 109.91 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹109.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost and other expenses, than anticpated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार

Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 287.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, परिवहन भत्ता और अन्य आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 287.15 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, T.A., and other contingencies charges, than anticipated.

(150) सतर्कता

Vigilance.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 123.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 123.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies, than anticipated.

(160) विधि कक्ष

Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 593.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, विधि बिलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 593.78 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses on account of less receipt of legal bills during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads..

(110) महाप्रबंधक की स्थापना

Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1888.30 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत परिवहन भत्ता और अन्य आकस्मिक व्यय तथा अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1888.30 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff Cost, contingencies and other expenses, than anticipated.

(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)

(b) Financial Management (200).

मूल	O	1545,17,86	1483,78,47	1462,84,61	-20,93,86
अव.	R	-61,39,39			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 154517.86 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8233.25 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 8233.25. lakhs against the sanctioned provision of ₹ 154517.86 lakhs occured under the following sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2660.25 लाख शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और स्टॉक से भण्डारों की कम निकासी और कम कम्प्यूटर सामग्री और कार्यालय व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2660.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and less drawl from stock and less computer stationary and office expenses, than anticipated.

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4021.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अधिक सेवानिवृत्ति के कारण कम कर्मचारी लागत तथा मानदेय में प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4021.35 lakhs was mainly towards less staff cost due to more retirement and less payment of honorarium, than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 247.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता और बोनस के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 247.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and also less expenditure under D.A. HRA and PLB, than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1428.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते और कम आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1428.78 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & allowances and less contingent, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹124.39 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध खर्चों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 124.39 lakh was mainly due to more miscellaneous expenses, than anticipated.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) PERSONNEL MANAGEMENT (300).

मूल O	1080,51,25	1059,93,89	1017,91,96	–42,01,93
अव. R	–20,57,36			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 108051.25 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6259.29 लाख की शुद्ध बचत

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 6259.29 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 108051.25 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5288.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5288.80 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost including contingencies and computer stationary, than anticipated.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 748.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 748.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and staff welfare and union affairs etc., than anticipated.

(340) भर्त्ती कक्ष
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 307.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों तथा भर्ती कक्ष के अंतर्गत प्रत्याशा से कम क्रियाकलापों के होने कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 307.07 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and decrease in activities under recruitment cell, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.
Partly offset by an excess under the following Sub heads

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 84.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं भत्ते तथा खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियों के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 84.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards salary & allowances and due to more activities under sport and cultuaral activities, than anticipated.

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 0.84 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses, than anticipated.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)
(d) Materials Management (400).

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
मूल	O	861,83,58	862,16,59	846,11,82	-16,04,77
अव.	R	33,01			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 86183.58 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1571.76 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net savings of ₹ 1571.76 lakh against the sanctioned provision of ₹ 86183.58 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई

Saving occurred under the following Sub head :-

(410) भंडार शाखा

Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1307.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्ययों और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1307.54 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and contractual payment, than anticipated.

(420) भंडार डिपो

Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 319.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा छुट्टी नकदीकरण और भंडार के कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 319.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and leave encashment and less debit receipt of stores than anticipated.

निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

(ii) Partly offset by an excess under the followings Sub heads

(470) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 5.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and other allowances, than anticipated.

(490) जमा एवं वसूलिया

Credit and recoveries

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 50.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: जमाओं के प्रत्याशा से कम वसूली के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 50.37 lakhs was mainly due to less received of credits, than anticipated.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)

(e) WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).

मूल	O	472,83,81	498,54,31	477,31,51	-21,22,80
अव.	R	25,70,50			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 47283.81 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 447.70 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 447.70 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 47283.81 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बृद्धि हुई.:-
Excess occurred under the following Sub heads: -

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1071.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और कार्यालय आकस्मिकों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1071.97 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more office contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
Partly offset by Saving under the following Sub heads :-

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 603.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक खर्चों और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 603.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, contingent expenses and contractual payment, than anticipated.

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यों के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 21.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 21.16 lakhs was mainly towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(च) चल स्टॉक प्रबंधन (600)
(f) Rolling Stock Management (600).

मूल	O	343,23,05	312,02,60	301,79,63	-10,22,97
अव.	R	-31,20,45			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 34323.05 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4143.42 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 4143.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹34323.05 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत वृद्धि हुई
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्रॉइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 214.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत एवं आकस्मिकों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 214.34 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and under contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1027.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत तथा अन्य आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 1027.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies and other contingencies, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2228.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और सीधी खरीद की गतिविधियों में कमी होने से प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2228.32 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and decrease in activities of direct purchase during the year, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 668.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 668.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.22 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.22 lakhs occurred, which is minor.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
Electrical Management. (700).

मूल	O	271,26,15	265,14,34	261,35,15	-3,79,19
अव.	R	-6,11,81			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27126.15 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 991.00 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 991.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27126.15 lakhs occurred under the following subheads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under the following Sub heads:-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 276.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कम कम्प्यूटर सामग्री पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 276.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less computer stationear, than anticipated.

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 65.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 65.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost during the year, than anticipated.

(730) विद्युत सामान्य सेवाए.
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 640.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, महंगाई भत्ता तथा आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 640.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, D.A., and contingencies, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹9.15 lakhs mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anicipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:

Partly offset by an excess under the following sub heads :-

(770) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.02 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.

Under this sub head net excess of ₹0.02 lakhs occurred, which is minor.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) Signal and Telecommunication Management. (800),

मूल	O	196,40,05	193,58,17	187,92,99	-5,65,18
अव.	R	-2,81,88			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19640.05 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 847.06 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 847.06 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 19640.05 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 357.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत तथा अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹357.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

non-filling of vacancies and other expenses, than anticipated.

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 418.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिकताओं तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 418.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 149.66 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्तों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 149.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:**
Partly offset by excess under the following sub heads :-

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 78.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 78.82 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
Traffic Management (900).

मूल	O	737,72,95	692,02,37	685,92,07	-6,10,30
अव.	R	-45,70,58			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 73772.95 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5180.88 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5180.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 73772.95 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3735.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3735.77 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1120.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1120.02 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 300.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 300.56 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 66.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 66.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 40.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य खर्चों के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 40.48 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1.66 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 1.66 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :***–

मूल *Original*		*33,31*	*1,60,95*	*2,34,41*	*73,46*
पूरक Supplementary		*1,27,64*			

स्वीकृत **VOTED :**–

मूल Original		9477,84,28	9477,84,28	9169,62,19	-308,22,09

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **364,28,25**
Amount surrendered during the year

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 73.46 लाख का विनियोग अधिक हुआ.
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹73.46 lakhs incurred in excess due to more materialization of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	964,13,75	911,86,50	916,81,35	4,94,85
अव.	R	-52,27,25			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 96413.75 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4732.40 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4732.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 96413.75 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub head :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6237.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ता एवं प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6237.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salry & wages, dearness allowances and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 666.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय एवं स्टॉक से भण्डारों की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 666.33 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by excess under following Sub heads.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2171.07 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ता एवं संविदागत दायिताओं के भुगतान में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2171.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on salary & wages, dearness allowances and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	6312,59,52	6244,07,95	6273,89,97	29,82,02
अव	R	-68,51,57			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 631259.52 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3869.55 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3869.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 631259.52 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 16892.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, गैर स्टॉक मदों की खरीदे पर कम व्यय और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 16892.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on procurement of non-stock items and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 6192.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 6192.96 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1322.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1322.88 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया.
Party offset by excess under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 3610.01 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत यथा वेतन एवं मजदूरी के तहत अधिक व्यय और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 3610.01 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost viz salary & wages and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 677.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 677.37 lakhs was due to incurrence of more expenditure towards staff cost and other allowances during the year, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8507.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत यथा वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता के तहत अधिक व्यय और संविदागत देयताओं के भुगतानों में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 8507.86 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA and more contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) ग्रुप 'ङ' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 6774.41 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय तथा के दौरान स्टॉक से अधिक भंडार की निकासी पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess ₹ 6774.41 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 244.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय तथा संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess ₹ 244.28 lakhs was maintly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 725.24 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, बलास्ट के रख-रखाव में अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 725.24 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more expenditure towards maintanance of ballast and more contractual payments during the year, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल	O	331,48,75	256,47,26	268,25,94	11,78,68
अव	R	-75,01,49			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 33148.75 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 6322.81 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 6322.81 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 33148.75 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 4198.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4198.37 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(320) अन्य पुल
Other Bridges

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1861.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1861.22 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(330) सुरंग

Tunnels

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 382.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई

Under this sub head net saving of ₹ 382.44 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by exess under the following Sub heads.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल

Road Over/under bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 119.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक आकस्मिक व्यय, पुल/ऊपरी पैदल पुलों संबंधी कार्यो के लिए भण्डार की अधिक निकासी और संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 119.22 lakh was mainly due to incurrence of more direct purchases, more expenditure for maintenance of bridge work/FOB and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)

(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल	O	1056,62,49	991,75,30	1005,73,42	13,98,12
अव	R	-64,87,19			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 105662.49 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5089.07 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 5089.07 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 105662.49 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.

Office buildings.

इस उपशीर्ष के अनतर्गत ₹ 3713.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3713.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(420) स्टेशन, माल गोदाम

Stations, Goods Sheds.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 237.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 237.00 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(430) कारखाने एवं भंडार

Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1716.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1716.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(440) अन्य सभी संरचनाएं

All other structures.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 578.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 578.20 lakhs was mainly due incurrence of more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)

(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल	O	566,17,74	499,48,48	497,57,03	-1,91,45
अव	R	-66,69,26			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 56617.74 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6860.71 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 6860.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 56617.74 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(510) जल आपूर्ति

Water Supply

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3462.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ.

Under this sub head net saving of ₹ 3462.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(520) सफाई व्यवस्था

Sanitation

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 952.04 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ

Under this sub head net saving of ₹ 952.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2446.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2446.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मूल	O	143,04,52	132,26,20	134,49,37	2,23,17
अव.	R	-10,78,32			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14304.52 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 855.15 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 855.15 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14304.52 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1542.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1542.20 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 114.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संरक्षण संबंधी कार्यों पर कम व्यय और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई .

Under this sub head net saving of ₹ 114.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on conservancy work and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(640) वृक्षारोपण, नर्सरी आदि
Trees- Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 238.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वृक्षारोपण पर कम व्यय, नर्सरी और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 238.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards plantation of trees, nursery materialisation of less contracutual payments than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess ocurred under the following Sub heads :-

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 26.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 26.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual payments during the year, then anticipated.

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1014.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1014.12 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	103,77,51	77,64,34	72,85,11	-4,79,23
अव	R	-26,13,17			

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत 10377.51 लाख रू. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3092.40 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3092.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10377.51 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1136.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1136.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 930.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 930.99 lakhs was mainly due to less direct purchases and materialisation of less contractural payments during the year, than anticipated.

(730) अन्य
Others

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1025.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई

Under this sub head net saving of ₹ 1025.38 lakhs was mainly due to incurrence of expenditure towards staff cost, less direct Purchases, and materialisatin of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5 — रेलवे
GRANT NO. 5 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

*प्रभृत **CHARGED:**-*

मूल Original	*0*	*0*	*4,77*	*4,77*
पूरक Supplementary	*0*			

स्वीकृत **VOTED:**-

मूल Original	4397,04,93	4397,04,93	4464,46,66	67,41,73
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				6,55,01

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री संबंधी भुगतानों के तहत ₹ 4.77 लाख का व्यय हुआ, जो कि पहले से प्रत्याशित नहीं था.*
Under Charged portion of the Grant Appropriation of, ₹ 4.77 lakh incurred towards materialization of decretal payments which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	527,27,34	482,24,40	482,74,13	49,73
अव.	R	-45,02,94			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 52727.34 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4453.21 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4453.21 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 52727.34 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अतंर्गत ₹ 941.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 941.78 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1742.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी के तहत से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1742.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowances, than anticipated.

(130) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 415.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आकस्मिक खर्च होने, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 415.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युती)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 456.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व भत्तो के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 456.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & Allowances, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 818.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 818.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 78.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय होने और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 78.05 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent expenditure and less materialization of contractual payments, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल	O	6,93,20	4,19,54	3,44,99	-74,55
अव.	R	-2,73,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 693.20 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 348.21 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 348.21 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 693.20 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(210) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 41.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: शेडों में चालू मरम्मतों के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद वर्ष के दौरान स्थापना स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 41.38 lakhs was mainly due to less expenditure on account of running repairs in sheds, less direct purchases and incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 308.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी एवं पीओएच सबंधी सामग्री के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 308.18 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 130.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय,मजदूरी एवं पीओएच सबंधी सामग्री के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 130.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less adjustments towards wages and material on POH, that anticipated.

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग

Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4.79 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure on intermediate overhauling during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया

Partly offset by excess occurred under the following Sub heads:-

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.

Miscellaneous charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 136.43 लाख की वृद्धि मुख्यत: विविध प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने का कारण हुई .

Under this sub head net excess of ₹ 136.43 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	2421,07,81	2465,77,49	2515,02,56	49,25,07
अव.	R	44,69,68			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 242107.81 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9394.75 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 9394.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 242107.81 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4979.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 4979.71 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and materialisation of more contractural payments during the year, than anticipated.

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
Running repairs done in workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2200.79 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पी.ओ.एच. डेबिट पर मजदूरी एवं सामग्री का अधिक समायोजन एवं और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2200.79 lakhs was mainly due to adjustment of more wages and material on POH debits and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3511.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक पीओएच गतिविधियों के कारण मजदूरी एवं सामग्री के अधिक समायोजन के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से ज्यादा संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई
Under this sub head net excess of ₹ 3511.02 lakhs was mainly due to more adjustment of wages and material on POH due to increase in POH activities and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.28 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि काफी मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.28 lakhs was occurred, which is minor.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 206.73 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अव प्रभारों/अधिक प्रभारों के लिए प्रत्याशा से अधिक समायोजन, अन्य व्ययों के तहत अधिक खर्च और पीओएच पर सामग्री एवं अधिक मजदूरी के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 206.73 lakhs was mainly due to adjustment of more debits for over/under charges, incurrence of more expenditure towards other expenses and adjustment of more wages and material on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the follwing Sub heads:-

(340) मध्यवर्ती ओवरहालिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 111.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम डेबिट के समायोजन के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम पीओएच गतिविधियां होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 111.45 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and also due to decrease in the POH activities during the year, than antcipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1392.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान और प्रत्याशा से पीओएच पर कम मजदूरी और सामग्री के कम डेबिटों को समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1392.33 lakhs was mainly due to adjustment of less wages & material on POH and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	1464,58,30	1463,25,75	1491,69,37	28,43,62
अव.	R	-1,32,55			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 146458.30 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2711.07 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 2711.07 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 146458.30 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई
Excess occurred under the following Sub heads :-

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6389.57 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के अंतर्गत अधिक खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पीओएच गतिविधियों के चलते अधिक वर्कशॉप नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 6389.57 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and adjustment of more workshop debits due to more POH activities during the year, than anticipated.

(550) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग
Special repairs and overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29.75 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच के तहत प्रत्याशा से अधिक डेबिटों को समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 29.75 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of POH (wages) during the year, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 617.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, रीवाइन्डिंग एवं मरम्मतों के लिए अधिक नामों का समायोजन एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 617.98 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, adjusment of more debits for rewinding and repairing and more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1053.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1053.53 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments than anticipated.

(520) शेडों के लिए वर्कशॉप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2275.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः और वर्कशॉप से कम नामों के समायोजन वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण मरम्मतों पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2275.27 lakhs was mainly due to adjustment of less debits from workshop and less expenditure on repairs on account of decrease in activities during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 920.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से कम लागत खर्च होने के कारण, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, आईओएच पर सामग्री और मजदूरी के कम समायोजन एवं संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 920.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchases, less drawal of stores from stock, less adjusment of materials & wages on IOH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 76.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी सामग्री एवं मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन होने से कमखर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 76.86 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under adjustment of Wages & Material on POH during the year, than anticipated.

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमर एवं अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES.(600).

मूल	O	-22,81,72	-24,97,26	-28,44,39	-3,47,13
अव.	R	-2,15,54			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 2281.72 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 562.67 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 562.67 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (-)2281.72 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 734.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः जमा की अधिक उगाही होने और वर्ष के दौरान माल भाड़ा प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 734.55 lakhs was mainly due to realisation of more credits and incurrence of less expenditure towards freight charges during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
Partly offset by excess occurred under following Sub heads :-

(610) रेल कारें
Rail cars.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 115.96 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 115.96 lakhs was mainly due to materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other miscellaneous expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 55.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान मरम्मत कार्य के लिए सामग्री की अधिक उगाही होने और अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई
Under this sub head net excess of ₹ 55.92 lakhs was mainly due to more realization of materials for repair work and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003–भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002&3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

*प्रभृत **CHARGED :-***

मूल Original	*2,00*	*2,00*	*8,71*	*6,71*

स्वीकृत VOTED:–

मूल Original	10233,23,60	10233,23,60	10330,64,11	97,40,51

इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि 151,56,13
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशित से अधिक फलीभूत होन के कारण ₹ 6,71 लाख की वृद्धि हुई.*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹6,71 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई .**
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों की स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	958,11,03	931,48,88	936,06,75	457,87
अव	R	-26,62,15			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 95811.03 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2204.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई -
Under this minor head net saving of ₹ 2204.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 95811.03 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads;

(110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1689.84 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1689.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 770.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कठोर आर्थिक उपायों को अपनाने और आकस्मिकताओं के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 770.11 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and adoption strict economy measures.

(150) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (बिजली)
Supervisory staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 437.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों में कमी और कर्मचारी लागत मे प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net Saving of ₹ 473.78 lakhs was mainly due to decrease in establishment charges and less staff cost, than anticipated.

(160) आकस्मिक खर्चे (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 51.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निर्माण लागत में कम व्यय और भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net Saving of ₹ 51.34 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards construction costs and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads :–

(120) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 721.11 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय हाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 721.11 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 59.68 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 59.68 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मूल O	4184,77,27	4135,29,95	4240,95,26	105,65,31
अव R	-49,47,32			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 418477.27 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5617.99 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net excess of ₹ 5617.99 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 418477.27 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:-

(220) समस्याग्रस्त लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3068.95 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, भण्डार से स्टॉक की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान कार्यशाला नामों का प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3068.95 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(230) आवधिक ओवर हॉल्स
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12277.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मजदूरी के तहत अधिक व्यय और पीओएच संबंधी समग्री एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कार्यशाला नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 12277.62 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 460.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक संख्या में मरम्मतों (अन्य मरम्मतों) के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 460.62 lakhs was mainly due to more number of repairs (other repairs), than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(210) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7535.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7535.20 lakhs was mainly due to less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2358.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार सं स्टॉक की कम निकासी, वर्ष के दौरान विशेष मरम्मतों में कमी के कारण प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2358.07 lakh was mainly due to less drawal of stores from, less direct purchases due to decrease in special repairs activities during the year, than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध खर्चे
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 295.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 295.93 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) मालडिब्बे (300)			
(c) WAGONS (300)			
मूल O 2160,81,60	2094,45,49	2208,80,87	114,35,38
अव R -66,36,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 216081.60 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4799.27 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 4799.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 216081.60 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई .
Excess occurred under following Sub heads .

(310) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3715.93 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय,भण्डार से स्टॉक की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 3715.93 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more, direct purchases during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 15843.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विदेशी रेलवे से नामों के अधिक समायोजन और वर्ष के दौरान माल डिब्बों के पीओएच में प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 15843.15 lakhs was mainly due to less receipt of credit from foreign Railway and adjustment of less credits on POH of wagons during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 78.93 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 78.93 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(320) समस्याग्रस्त लाइनों हेतु कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2015.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी के तहत कम व्यय और पीओएच संबंधी सामग्री और वर्ष के दौरान कार्यशाला नामों की प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2015.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and material on POH and adjustment of less workshops debits during the year, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2357.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विशेष मरम्मतों से संबंधित प्रत्याशा से कम डेबिट के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2357.05 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of special repairs during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10466.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजित के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 10466.49 lakhs was mainly due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे (400)

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मूल	O	1007,91,62	982,41,61	989,99,87	758,26
अव	R	-25,50,01			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 100791.62 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1791.75 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1791.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 100791.62 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub heads :-

(420) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 317.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 317.36 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती ओवर हॉलिंग

Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 606.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 606.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और ओवर हॉलिंग

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2219.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम मरम्मतों और स्टॉक से सामग्री की लागत एवं स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2219.56 lakhs was mainly due to less repairs and incurrence of less expenditure towards establisnment charges and cost of materials from stock, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1849.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार से स्टॉक की कम निकासी, कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी मजदूरी के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1849.06 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less expenditure towards staff cost and less adjustment under POH wages during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(410) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2555.54 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भण्डार से स्टॉक की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2555.54 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(430) आवधिक ओवर हॉलिंग

Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 473.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी गतिविधियों में वृद्धि के कारण मजूरी (पीओएच) और सामग्री (पीओएच) में अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 473.48 lakhs was mainly due to more adjustment on wages (POH) & material (POH) due to increase in POH activity during the year, than anticipated.

(470) समायोजन सहित विविध व्यय

Miscellaneous expenses including adjustment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹171.33 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: लागत में अधिप्रभार/अवप्रभार में प्रत्याशा से के अधिक समायोजन और वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत आधिक्य होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 171.33 lakhs was mainly due to more adjustment of overcharges/ undercharges on cost and incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)

(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES-TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).

मूल	O	1837,79,04	1858,67,04	1887,65,74	28,98,70
अव	R	20,88,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 83779.04 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4986.70 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 4986.70 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 183779.04 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub heads :-

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे

Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6511.06 लाख का शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत , प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 6511.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure due to incurrence of more staff cost, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण

Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 133.07 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और भाप इंजनों की मरम्मतों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 133.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditue towards staff cost and increase in repairs activity of steam locos, than anticipated.

(550) कार्यशाला मरम्मतें-परंपरागत सवारी डिब्बें

Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1192.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, अधिक प्रत्यक्ष खरीद, भण्डार से स्टॉक की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान पीओएच पर प्रत्याशा से अधिक सामग्री और मजदूरी के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1192.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more drawal of stores from stock and adjustment of more wages and material on POH during the year, than anticipated.

(590) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 324.18 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान का.वि. उचन्त खाते से सामग्री लागत और मजदूरी के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 324.18 lakhs was mainly due to more adjustment of labour and material Cost from WMS account during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो में हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे

Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2222.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, भण्डार से स्टॉक की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2222.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें

Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 345.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार से स्टॉक की कमी निकासी और वर्ष के दौरान पॉवर कार के लिए चालू मरम्मतों एवं अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 345.40 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less expenses towards running repairs and maintenance of power cars during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) कार्यशाला मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 432.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच के तहत कम व्यय और विदेशी रेलों से कम नामों के समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 432.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards POH and adjustment of less debit from foreign Railways and less direct purchase during the year, than anticipated.

(570) कार्यशाला मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 173.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 173.04 lakhs was mainly due to less drawal of store from stock during the year, than anticipated.

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)
(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मूल	O	-97,27,44	-60,81,51	-60,49,98	31,53
अव.	R	36,45,93			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 9727.44 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3677.46 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 3677.46 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (–)9727.44 lakhs, occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष केअंतर्गत ₹ 3729.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामें होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3729.13 lakhs was mainly due to realisation of more debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Saving occurred under the following Sub heads:-

(620) विविध व्यय (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 51.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 51.67 lakhs was mainly due to receipt of less debits during the year, than anticipated.

(छ) डी एम यू सवारी डिब्बे (700)
(g) DMU COACHES (700).

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल O	181,10,48	140,16,01	127,65,60	-12,50,41
अव. R	-40,94,47			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 18110.48 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5344.88 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 5344.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18110.48 lakhs occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3539.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान समस्याग्रस्त लाइनों में की गई मरम्मतें प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3539.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less repairs carried out in sick lines during the year, than anticipated.

(720) समस्याग्रस्त लाइना के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 250.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान समस्याग्रस्त लाइनों के लिए कार्यशाला में प्रत्याशा से कम चालू मरम्मतों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 250.27 lakhs was mainly due to less expenditure towards running repairs in workshop for sick lines during the year anticipated.

(730) आवधिक ओवर हॉलिंग

Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1466.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: नामों के कम समायोजन और वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी गतिविधियों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1466.70 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less POH activity during the year, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवर हॉलिंग

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 69.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच (मजदूरी और सामग्री) संबंधी गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 69.34 lakhs was mainly due to less adjustment on account of POH (wages and materials), than anticipated.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच पर मजदुरी के समायोजन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 19.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards adjustment of wages on POH, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***
3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.			
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.			
प्रभृत ***CHARGED:-***			
मूल Original 0	*61*	*61*	*0*
पूरक Supplementary 61			
स्वीकृत **VOTED:-**			
मूल Original 5450,04,21	5450,04,21	5406,24,63	-43,79,58
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year			40,86,82

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, पूर्ण विनियोग का उपयोग होने के कारण कोई अन्तर नही रहा.*
Under Charged portion of the Grant, total Appropriation utilised. There is no variation.

2. *अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई:-*
Under Voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following minor heads:-

(ख) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	920,24,38	924,16,73	925,00,01	83,28
अव.	R	3,92,35			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 92024.38 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 475.64 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 475.64 lakhs against the sancitoned provision of ₹ 92024.38 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
Excess occured under the following Sub heads :–

(120) **पर्यवेक्षी कर्मचारी एवं उनके कार्यालय (सिगनल एवं दूरसंचार)**
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2251.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान विभिन्न कर्मचारी लागतों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2251.82 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards various staff costs during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 370.42 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई .
Under this sub head net excess of ₹ 370.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff during the year than anticipated.

(150) पर्यवेक्षीक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2.89 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Staff cost during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1567.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रतयाशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1567.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)
Contingent Expenses (S &T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 527.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान वेतनों एवं आकस्मिकों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 527.48 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salaries and contingencies, during the year than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 54.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आकस्मिक व्ययों और कम प्रत्यक्ष खरीदों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 54.71 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and less direct purchases, during the year than anticipated.

ख) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200)
(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल	O	239,79,94	206,06,66	204,95,59	-1,11,07
अव.	R	-33,73,28			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 23979.94 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3484.35 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this minor head net saving of ₹ 3484.35 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 23979.94 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8420.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी और वर्ष के दौरान जमा की अधिक उगाही होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 8420.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock, and more realisation of credits during the year than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 351.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मरम्मत की गतिविधियों में कमी और प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 351.37 lakhs was mainly due decrease in repairs activities and less direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Excess under the following Sub heads :-

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर
Furniture and office equipment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5287.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 5287.62 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards drawal of stores from stock and more direct purchases than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	494,41,11	414,18,99	411,84,26	-2,34,73
अव.	R	-80,22,12			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 49441.11 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8256.85 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 8256.85 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 49441.11 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:–

(310) लोको शैड संयंत्र और उपस्कर (शैड में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1929.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1929.87 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, and less contractual payments during the year than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (कारखानों में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 136.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कारखानों में मरम्मत संबंधी कार्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 136.18 lakhs was mainly due to less expenditure on repairing work in workshop, than anticipated.

(330) रुग्ण लाइन संयंत्र और उपस्कर (रुग्ण लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1244.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतःमरम्मतों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1244.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on repairs than anticipated.

(340) रुग्ण लाइन संयंत्र और उपस्कर - (कारखानों में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 72.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कारखानों से नामें प्राप्ति का कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 72.06 lakhs was mainly due to less adjustment of debits received from workshops during the year, than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार
Workshop Machinery and Tools

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 814.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अनुरक्षण संबंधी गतिविधियों पर कम व्यय और स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 814.60 lakhs was mainly due to less expenditure on maintenance activities, and less drawl of store from stock than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत खर्च
Other Repairs Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4059.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गैर स्टॉक वस्तुओं की कम खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4059.97 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items, less direct purchaase and less contractual payment during the year than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)
(d) PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).

मूल O	1725,02,08	1702,48,17	1700,18,39	-2,29,78
अव. R	-22,53,91			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 172502.08 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2483.69 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 2483.69 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 172502.08 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(420) कर्षण के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipment for traction

इस उपशीर्ष के तहत अंतर्गत ₹ 821.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 821.54 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less contractual payments during the year, than anticipated.

(440) लोको शेडों, कार शेडों और रूग्ण लाइनों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1630.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1630.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contrctual payments during the year, than anticipated.

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equipment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 221.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान सामग्री आवश्यकता की खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 221.17 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost less expenditure on purchase of material reqirement, during the year than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4861.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान मजदूरी एवं सामग्री पर प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4861.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less payment towards wages and materials during the year, than anticipated.

(470) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
Other Plant and Eqiupment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1923.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1923.51 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(490) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 24.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 24.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by Excess under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(410) विद्युत कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 976.51 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद एवं संविदागत देयताओं का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 976.51 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock, more direct purchases, and more materialisastion of contractual obligations, then anticipated.

(430) सामान्य सेवाओं के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4894.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामे की प्राप्ति होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 4894.99 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost more debits received during the year than anticipated.

(480) अन्य संयंत्र और उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1127.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1127.48 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock and more direct purchases and more contractual payments during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)
(e) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

मूल	O	1281,56,41	1360,04,35	1364,76,41	4,72,06
अव.	R	78,47,94			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 128156.41 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8320.00 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 8320.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 128156.41 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :-

(520) बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली
Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5910.94 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली के नान-स्टॉक मदों की प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 5910.94 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases of non-stock items of electrical block signalling, than anticipated.

(530) विद्युत उर्जा सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5211.67 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक व्यय होने और संविदागत भुगतान का अधिक फलीभूत होने और विद्युत सिगनल प्रणाली की अधिक खरीद होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 5211.67 lakhs was mainly due to more expenditure occurred and more materialisation of contractual payment and more expenditure of procurement on electrical signalling.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by saving under the following Sub head :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली

Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1810.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1810.33 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मत और रख-रखाव

Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 879.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और अन्य मरम्मत संबंधी गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 879.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and decrease in other repairs activities during the year, than anticipated.

(550) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 113.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम विविध व्यय, आकस्मिक व्ययों तथा संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 113.13 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses, contigencies and less contractual payments during the year, than anticipated.

(च) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)

(f) PLANT AND EQUIPMENT-TELECOMMUNICATION (600).

मूल	O	581,88,43	592,35,68	585,77,51	-6,58,17
अव.	R	10,47,25			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 58188.43 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 389.08 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹ 389.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 58188.43 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under the following Sub heads :–

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(630) लाइन संचार प्रणाली
Line Communication System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 751.89 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान और अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 751.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost more contractual payment and more direct purchases during the year, than anticipated.

(640) अन्य व्यय
Other Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 208.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:प्रत्याशा से अधिक विविध व्ययों और वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹208.62 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses and more drawl of store from stock during the year, than anticipated.

निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियों रिले प्रणाली और वायरलेस प्रणाली
Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 536.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, प्रत्यक्ष खरीद के तहत सामग्री की कम खरीद और वर्ष के दौरान कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹536.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of material through direct purchases and less debits received during the year, than anticipated.

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज
Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 34.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार की कम निकासी, नॉन-स्टॉक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 34.70 lakhs was mainly due to less drawl of stores, less direct purchases of non stock items and less expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया (700)
(g) **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

मूल	O	74,56,74	94,93,41	101,30,62	6,37,21
अव.	R	20,36,67			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7456.74 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2673.88 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 2673.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 7456.74 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंर्तगत वृद्धि हुई :-**
Excess occurred under the following Sub heads:–

(720) लाइन तारे
Line Wire

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 805.93 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, वर्ष के दौरान लाइन तारे, डाटा सर्कट और टेलीफोन लाइन पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 805.93 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more expenditure towards line wire, data circuit & telephone line during the year, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलीफोन चैनल

Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंर्तगत ₹ 1042.65 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1042.65 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenditure incurred during the year, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल

VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 232.95 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य व्ययों के तहत अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामे की प्राप्ति होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 232.95 lakhs was mainly due to more expenditure towards others expenses and more debits received during the year, than anticipated.

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि

Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 769.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिक व्ययों पर अधिक खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामें के समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹769.50 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies and more adjustment of debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षं के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(710) सिगनल प्रणाली के लिए परिपथ

Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 177.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं आकस्मिक व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 177.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)

(h) OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)

मूल	O	132,55,12	114,93,40	112,41,83	-2,51,57
अव.	R	-17,61,72			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13255.12 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2013.29 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 2013.29 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 13255.12 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads.

(820) सड़क वाहन और सहायक उपस्कर
Road Vehicles and Ancilary Equipment.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 60.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत और भुगतानों अन्य विविध मदों पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 60.85 lakhs was mainly due to less expenditure incurred on contractual payment and other miscellaneous expenses.

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय
Others Repairs and Miscellaneous Expenses.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1089.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub net saving head of ₹ 1089.55 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawal of store from stock and less contractual payment during the year, than anticipated.

(840) स्टाफ कारें
Staff Cars
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 302.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी और स्टाफ कार मरम्मतों पर कम व्यय, कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 302.23 lakhs was mainly due to decrease in activities and less expenditure incurred on staff car repairs, less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर और विविध व्यय
Other Equipments and Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1307.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के माध्यम से कम सामग्री का प्रापण, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं वर्ष के दौरान विविध मदा के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1307.63 lakhs was mainly towards less procurement of material through direct purchases, less drawl of stores from stock and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(810) उपस्कर
Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 746.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक प्रत्यक्ष खरीद अधिक डेविटों की प्राप्ति और कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub net excess head of ₹ 746.97 lakhs was mainly towards more direct purchase, more receipt of debits and due to more expenditure on staff cost.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर **3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT**				
*प्रभृत **CHARGED:**–*				
मूल Original	*0*	*11,56*	*51,52*	*39,96*
पूरक Supplementary	11,56			
स्वीकृत **VOTED:**–				
मूल Original	8487,98,26	8692,35,17	8797,44,56	105,09,39
पूरक Supplementary	204,36,91			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 39.96 लाख का अधिक व्यय हुआ जोकि पहले से प्रत्याशित नहीं था.*
   Under Charged portion of the Grant,Appropriation of ₹ 39.96 lakhs incurred in excess towards materialisation of more decretal payment which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following Minor heads:–

   (क) भाप रेल इंजन (100)
   (a) STEAM LOCOMOTIVES (100).

मूल O	3,73,93	1,72,06	1,65,01	-7,05
अव. R	-2,01,87			

   इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 373.93 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 208,92 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
   Under this minor head net saving of ₹ 208,92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 373.93 lakhs occurred under the following Sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत बचत हुई :-
   Saving occurred under the following Sub heads:-

   रनिंग कर्मचारी
   (110) Running Staff

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 23.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
   Under this sub head net saving of ₹ 23.93 lakhs occurred, due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर .
(130) Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 180.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:वर्षके दौरान कर्मचारी एंव स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 180.55 lakhs occurred, due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges during the year than anticipated.

पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय.
(140) Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4.44 लाख की शुद्ध बचत शुन्य कार्य कलाप के कारण हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 4.44 lakh occurred due nil activity, which is minor.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O	25,93,54,16	2710,36,18	2745,47,43	35,11,25
पू. S	54,38,68			
अव R	62,43,34			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 264792.84 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9754,59 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 9754,59 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 264792.84 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

रनिगं कर्मचारी
(210) Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17457.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 17457.02 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occurred under the following sub heads :-

शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
(230) Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1151.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1151.47 lakhs was mainly due to less expediture towards staff cost.

अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भण्डार शामिल है.
(240) Other Operating Expenses inlcluding Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5078.82 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत कम व्यय और स्टॉक से स्नेहक एवं उपभोज्य भण्डार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5078.82 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and less drawl of lubricants and consumable stores from stock, than anticipated.

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1472.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान नामों के अधिक समायोजन एवं संविदागत देयताओं का

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल	O 21,88,60,88	2353,06,22	2372,63,84	19,57,62
पूरक	S 63,87,49			
अव.	R 100,57,85			

प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹1472.14 lakhs was mainly due to adjustment of more credit during the year and less materialization of contractual obligations during the year, than anticipated.

(c) **विद्युत रेल इंजन (300)**
ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 225248.37 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तूलना में ₹ 12015.47 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 12015.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 225248.37 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) **निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-**
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16964.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 16964.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 369.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹369.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than antcipated.

(330) **स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय**
Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4550.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से स्नेहक और उपभोज्य भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 4550.11 lakhs was mainly due to less drawl of consumable stores from stock, during the year due to decrease in activities than anticipated.

(340) **विविध व्यय**

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आउटसोर्सिंग गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 28.85 lakhs occured due to less contractual payments on account of outsourcing activities, than anticipated.

(घ) बिजली गाडी सवारी डिब्बे (400)

(d) **ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).**

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल O	265,24,77	287,12,29	296,05,38	8,93,09
पूरक S	4,50,00			
अव. R	17,37,52			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 26974.77 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2630.61 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 2630.61 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 26974.77 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई:-

Excess occurred under the following Sub-heads :–

(410) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2157.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2157.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(420) शेड और यार्ड कर्मचारी

Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 573.38 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 573.38 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost & establishment. Charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(430) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 72.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम कर्मचारी लागत एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदगत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 72.32 lakhs due to less drawl of stores from stock, less staff cost and less contractual payments during the year, than anticipated.

(440) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28.37 लाख की बचत मुख्यत: अधिक क्रेडिट प्राप्त होने और स्टॉक से समायोजन लेखा के तहत विविध व्ययों पर अधिक समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub had net savings of ₹ 28.37 lakhs was due to more credit received and less adjustment on Misc. Expenses towards stock adjustment account.

(ड़) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500)

(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).

मूल O	1477,54,49	1327,69,55	1332,75,01	5,05,46
पूरक S	6,11,56			
अव. R	–155,96,50			

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 148366.05 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 15091.04 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 15091.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 148366.05 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub-heads:–

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5866.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5866.90 lakhs was due to less expenditure towards staff cost than, anticipated.

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी

Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2324.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2324.64 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(530) अन्य परिचालनिक व्यय

Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4815.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4815.91 lakh was mainly due to less drawl of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय

Other Miscellaneous Expanses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 624.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 624.88 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less misc. Expenses, than anticipated.

(550) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31.66 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 31.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

(580) विविध व्यय

Miscellaneous Expenditure

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.03 लाख रू. की बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 1.03 lakh occurred which is minor.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण

Cost and maintenance of Linen.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1466.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम संविदागत दावों के प्राप्त होने एवं वर्ष के दौरान लिनेन अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 1466.49 lakhs was mainly due to less contractual claims received and less linen maintenance expenditure during the year, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by an excess occurred under the following sub heads :-

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी-डीएमयू.
Shed and Yard Staff - DMU

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.01 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.01 lakh occurred which is minor.

(570) स्नेहकों और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 40.46 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 40.46 lakh was mainly due to more drawl of stores form stock during the year, than anticipated.

(f) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

मूल	O	1910,90,66	1976,38,34	2013,12,53	36,74,19
पूरक	S	74,67,51			
अव.	R	-9,19,83			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹198558.17 लाख (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2754.36 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 2754.36 lakhs against the sanctioned provision of ₹198558.17 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:
Excess occurred under the following Sub heads:-

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7737.59 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 7737.59 lakhs was mainly more expenditure towards staff cost and more materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of power to Service Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7128.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विद्युत प्रभारों के लिए नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 7128.48 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards electricity charges, than anticipated.

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10773.79 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 10773.79 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by by saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1720.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं प्रत्याशा से कम खपत के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1720.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less consumption, than anticiapted.

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17644.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: नामों के कम समायोजन और क्रेडिट के अधिक समायोजन एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 17644.12 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(640) कारखानों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 769.66 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: बिजली के कम आपूर्ति एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 769.66 lakhs was mainly due to less power supply by Electricity Board and less contractual payments during the year, than anticipated.

(670) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2749.90 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2749.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.69 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub had net saving of ₹ 1.69 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

मूल O	48,10,14	35,76,76	35,51,36	-25,40
पूरक S	81,67			
अव. R	–13,15,05			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4891.81 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1340.45 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of ₹ 1340.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 4891.81 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 668.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 668.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost during the year, than anticipated.

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 395.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 395.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 277.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य परिचालन संबंधी व्यय में कम गतिविधि के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 277.14lakhs was mainly due to less activity of other operating expenses during the year, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कारें (800)
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	29,23	23,77	24,00	23
अव	R	-5,46			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29.23 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5.23 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5.23 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29.23 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occured under the following Sub head:-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7.28 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया-
Partly offset by excess occurred under the following Sub head:-

(820) अन्य व्यय/फैरी सेवाएं.
Other Expenses/ferry service.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.05 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2.05 lakh was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES – TRAFFIC

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात **3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – TRAFFIC.**				
*प्रभृत **CHARGED:**–*				
मूल *Original*	*0*	*3,75*	*3,07,95*	*3,04,20*
पूरक *Supplementary*	*3,75*			
स्वीकृत **VOTED**				
मूल Original	17173,95,14	17173,95,14	16785,07,03	-388,88,11
इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				347,90,89

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 304.20 लाख का विनियोग प्रत्याशा से अधिक फलीभूत हुआ.*
   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 304.20 lakhs incurred in exxess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
   Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

   (क) कार्यालयों में स्थापना (100)
   (a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	74,37,00	74,84,42	77,14,91	2,30,49
अव	R	47,42			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7437.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तूलना में ₹ 277.91 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 277.91 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 7437.00 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:–

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 377.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 377.37 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 288.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 288.53 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-
Party offset by an saving under the following Sub-heads:–

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 387.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 387.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	7678,72,67	7449,34,75	7423,34,19	-26,00,56
अव R	-229,37,92			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 767872.67 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 25538.48 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 25538.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 767872.67 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत हुई :-
saving occurred under Sub heads :–

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 927.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 927.96 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7852.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ता कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय रिक्त पदो को न भरते के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7852.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and non-filling up of vacancies, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2468.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2468.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4891.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4891.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(260) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3450.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3450.54 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 520.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रिटिंग एवं स्टेशनरी प्रभारों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 520.11 lakhs was mainly due to less expenditure towards Printing & Stationery charges during the year, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 377.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 377.64 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including station sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11334.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय, तथा संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 11334.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by excess under the following Sub head :–

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6284.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत एंव स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net excess of ₹ 6284.61 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)

(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	426,28,56	385,28,68	387,76,73	2,48,05
अव R	-40,99,88			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 42628.56 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3851.83 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 3851.83 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 42628.56 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under Sub heads:-

(310) कोचिंग यार्ड

Coaching yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2880.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2880.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड

Goods yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1394.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1394.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, than anticipated.

(340) कोयला यार्ड

Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 32.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कोयला यार्ड में प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 32.81 lakhs was mainly due to decrease in activities in coal yards, than anticipated.

(360) पुनः पैकिंग यार्ड

Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 741.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पुनः पैकिंग यार्ड के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 741.31 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure in repacking yards during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub head :–

(330) सामान्य यार्ड

Common yards.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1186.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1186.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and DA, than anticpated.

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 10.77 lakhs was mainly due to increase in activities during the year, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुन: पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल	O	7,90,55	4,81,28	4,74,61	-6,67
अव	R	-3,09,27			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 790.55 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 315.94 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 315.94 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 790.55 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads :–

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 563.89 लाख शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 563.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub-heads:–

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 118.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत एवं स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 118.50 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(440) पुन: पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 129.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: गतिविधियों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 129.45 lakh was mainly due to increase in activities, than anticipated.

(ड़) गाड़ी परिचालन (500)
(e) TRAINS OPERATIONS (500).

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		***2***	***3***	***4***
मूल O.	2984,30,99	3033,40,23	3056,44,85	23,04,62
अव R	49,09,24			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 298430.99 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7213.86 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net excess of ₹ 7213.86 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 298430.99 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :–**
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड
Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13270.06 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत एंव स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 13270.06 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs and establishment charges during the year, than anticipated.

(530) विशेषदस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी

Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 146.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्थापना प्रभारों एवं कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 146.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under establishment charges and staff cost, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अतंर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
Partly offset by savings under the following Sub heads :–

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :
Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 125.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत के तहत व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 125.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(540) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता
Special ticket checking squads

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1062.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1062.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(550) **आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक**
Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1415.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1415.08 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च
Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3600.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्ययों व सविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3600.04 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)
(f) SAFETY (600).

मूल O	23,72,53	8,21,78	8,08,88	-12,90
अव R	-15,50,75			

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 2372.53 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1563.65 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 1563.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2372.53 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :–

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत
Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 699.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रचार प्रभारों एवं आकस्मितकाओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 699.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges and contingencies during the year, than anticipated.

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम
Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 118.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रशिक्षण शिविर पाठ्यक्रम तथा सरंक्षा शिविर पर प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 118.79 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च
Other miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 745.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद एवं अन्य विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 745.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

(छ) अन्य विविध खर्च (700)
(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
मूल O 5978,62,84	5870,13,11	5827,52,86	-42,60,25
अव R -108,49,73			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 597862.84 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15109.98 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 15109.98 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 597862.84 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads :–

(710) सड़क सेवाएं

Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 377.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत एवं गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्यय के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 377.21 lakhs was mainly due to less materialization of contractual obligations and less expenditure towards miscellaneous expenses due to decrease in activities, than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंत:रेल वित्तीय समायोजन

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 15598.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंत:रेल वित्तीय समायोजन से सम्बन्धित चल स्टॉक पर प्रत्याशा से कम दायिताओं के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹15598.73 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

(760) विविध प्रभार

Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 212.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों के तहत तथा स्टॉक समायोजन में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 212.85 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(770) आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान

Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6184.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान के लिए प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 6184.04 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(780) आईआरएफसी को लीजिंग प्रभारों का भुगतान

Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1401.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भारतीय रेल वित्त निगम को प्रत्याशा से कम लीजिंग प्रभारों के भुगतान होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net saving of ₹ 1401.77 lakhs was mainly due to less payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
Partly offset by an excess under the following Sub heads :–

(720) तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसी और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि
Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 146.33 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्ययोंके तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 146.33 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान
Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 20.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्ययोंके तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 20.62 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)
Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8497.67 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और दंड प्रभारों के अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 8497.67 lakhs was mainly due to adjustment of more dedits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES--FUEL

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES˘OPERATING EXPENSES˘TRAFFIC.

प्रभृत ***CHARGED:–***					
मूल	*Original*	*13,76*	*61,38,40*	*78,92,23*	*17,53,83*
पूरक	*Supplementary*	61,24,64			
स्वीकृत **VOTED**					
मूल	Original	26474,09,63	28530,66,41	29214,21,50	6,83,55,09
पूरक	Supplementary	2056,56,78			

नोट और टिप्पणियां

Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्रियों के* भुगतान में प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण विनियोग में ₹ 1753.83 लाख की वृद्धि हुई.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 1753.83 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payment, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई:-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100)

मूल	O	5,18,67	3,64,29	4,01,71	37,42
अव	R	-1,54,38			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 518.67 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 116.96 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 116.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹518.67 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the fallowing Sub-heads:˘

(110) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 106.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 106.79 lakhs was mainly incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Frieght & handling charges including fueling of engines.

इस उपशीर्ष के ₹ 36.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹36.70 lakhs was mainly due to less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, Excise duty and cess on coal.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 20.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिक्री कर और उत्पाद शुल्क के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 20.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Sale Tax & Excise duty, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-**
Partly offset by excess under the Sub head :

(150) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹47.24 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सामग्री की लागत, भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से अधिक निकासी होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 47.24 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on cost of materials, more drawal of stock form stores, than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल O	16848,05,97	18959,12,85	19496,58,76	537,45,91
पूरक S	1835,34,03			
अव R	275,72,85			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹1868340.00 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹81318.76 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 81318.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1868340.00 lakhs (Original puls Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-**
Excess occurred under the Sub heads :

(210) एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 66789.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान डीजल इंजनों के प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों के कारण एचएसडी तेल की अधिक खपत और एचएसडी तेल की मूल लागत में वृद्धि को कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 66789.91 lakhs was mainly due to incurrence in prime cost of HSD Oil and more consumption of HSD Oil for more activity of diesel locos during the year, than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 24379.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान बिक्री कर/उत्पाद कर और अन्य करों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 24379.23 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty & other taxes and levies during the year, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-**
Partly offset by saving under the fallowing Sub head :

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8304.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 8304.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं.
Fuel Organisation including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1356.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1356.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards stafff cost, than anticipated.

(250) डीएमयू के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for DMU purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹189.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम डीएमयू परिचालन के कारण अन्य ईंधन पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 189.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on other fuel due to less DMU operates during the year, than anticipated.

(ग) बिजली कर्षण (300)
(c) **ELECTRIC TRACTION (300).**

मूल O	9620,84,99	9567,89,27	9713,61,03	145,71,76
पूरक S	221,22,75			
अव R	-274,18,47			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 984207.74 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12846.71 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 12846.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 984207.74 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub heads:-

(310) रेलवे पावर स्टेशन पर जनरेट होने वाली बिजली की लागत
Cost of Current Generated in Railway's Power Station.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 39.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 39.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure during the year, than anticipated.

(320) बाहरी स्रोतों से खरीद की गई उर्जा की लागत
Cost of energy purchased from out side soureces.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹109.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बाहरी स्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की दर का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 109.38 lakhs was mainly due to decrease in rate of energy purchased from outside sourced, than anticipated.

(330) कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹12697.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्षण सेवाओं के लिए बिजली ऊर्जा की खपत पर कम व्यय और वर्ष को दौरान नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 12697.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards consumption of electric energy for traction services and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES–STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोजन* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
	1	*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003–	भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं			
3002 & 3003 –	**INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – STAFF WELFARE & AMENITIES**			
प्रभृत ***CHARGED:–***				
मूल *Original*	0	2,25	3,98	1,73
पूरक *Supplementary*	*2,25*			
स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	4816,68,70	4816,68,70	4505,28,76	-311,39,94
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि। Amount Surrendered during the year				287,49,42

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 1.73 लाख का विनियोग अधिक हुआ.***
   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 1.73 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments during the year, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

   (क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
   (a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल. O	739,68,28	685,91,57	690,43,44	4,51,87
अव. R	-53,76,71			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 73968.28 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4924.84 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4924.84 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 73968.28 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the fallowing Sub heads:–

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6944.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के दावों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6944.83 lakhs was mainly due to less receipt of claims for reimbursement of tuition fees, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 978.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर रेलवे विद्यालयों को रेलवे द्वारा दिए गए अनुदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 978.99 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 35.92 लाख की बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 35.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:–

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway's own Schools and Colleges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2004.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2004.82 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1030.08 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के दावों के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1030.08 lakhs was mainly due to payment of more claims for educational assistance, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	1957,25,64	1944,45,47	1923,32,89	-21,12,58
अव.	R	-12,80,17			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 195725.64 लाख रू. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3392.75 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 3392.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 195725.64 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :–

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4262.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4262.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments during the year, than anticipated.

(230) दवाइयों की लागत

Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7437.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: दवाइयों की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय तथा दवाईयों के बिल प्राप्त न होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 7437.28 lakhs was mainly due to non receipt of bills for medicines and less direct purchases during the year, than antcipated.

(250) जन स्वास्थ

Public Health.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 325.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 325.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards public health during the year, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण-चिकित्सा विभाग

Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 230.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की मरम्मत और रख-रखाब में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 230.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs & maintenance of medical equipments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :–

(220) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-

Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5176.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: चिकित्सा उपस्करों की खरीद, कृत्रिम लिंम्वस और अस्पतालों में आहार के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 5176.66 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments, artificial limbs and payment of more diet charges in hospitals, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-

Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3686.03 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रेलवे कर्मचारियों को दूसरे अस्पतालों में भेजे जाने के मामलों में चिकित्सा खर्च की प्रतिपूर्ति की प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 3686.03 lakhs was mainly due to more expenditure on reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)

(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल.	O	621,96,45	576,65,71	581,33,96	4,68,25
अव.	R	-45,30,74			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 62196.45 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4062.49 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 4062.49 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 62196.45 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4508.25 लाख की मुख्य बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय हुआ, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4508.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 270.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खेलकूद एवं गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 270.31 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sports and other activities during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 69.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत एवं संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 69.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 68.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारियों की संख्या में कमी के कारण कल्याण निधि में कम अंशदान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 68.64 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund due to reduction in number of employees during the year.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occured under the following Sub heads:–

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 853.72 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और कल्याण गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 853.72 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and welfare activities, than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल. O	63,86,93	61,75,77	59,60,23	-2,15,54
अव. R	-2,11,16			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹6386.93 लाख रू. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 426.70 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of ₹ 426.70 lakhs against the sanctioned provision of ₹6386.93 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub-head :–

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 378.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम सीधी खरीद, आकस्मिक खर्चों और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 378.11 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingent expenses and less direct purchases, than anticipated.

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 48.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 48.59 lakh was mainly due to less expenditure towards staff amenities during the year, than anticipated.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	1433,74,49	1260,52,92	1250,70,41	-9,82,51
अव. R	-173,21,57			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹143374.49 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में शुद्ध ₹18304.08लाख की बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 18304.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 143374.49 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub-heads :–

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 8158.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक मदों की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 8158.89 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2121.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net saving of ₹ 2121.75 lakhs was mainly towards staff costs, less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual obligations, than antcipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3662.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, नॉन स्टॉक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3662.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditures on direct purchases of non-stock items and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 2949.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2949.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, during the year, than anticipated.

(580) शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1411.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से कम नामों / अधिक जमाओं के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1411.17 lakhs was mainly due to adjustment of less debits/more credits towards supply of energy for power and lighting during the year, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल.	O	16,91	-12,16	-12,17	-01
अव.	R	-29,07			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.91 लाख रू. के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 29.08 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 29.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 16.91 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub head :–

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्यय के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 29.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses for decrease in a activity during the year.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय 3002 & 3003—**INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.**			
प्रभृत CHARGED:–			
मूल Original	*212,01,69*	*212,01,69*	*101,96,26*	*-110,05,40*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year.				*105,25,63*
स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	4889,00,76	4889,00,76	4194,36,08	-694,64,68
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year.				253,27,57

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 21201.69 लाख रू की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 11005.40 लाख रू की शुद्ध बचत डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।*
   Under Charged portion of the Grant, net Saving of ₹11005.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹21201.69 lakhs occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **गुप्त सेवा निधि से संबंधित ₹ 137.09 लाख स्वीकृत व्यय में राशि शामिल हैं.**
   The Voted expenditure includes ₹ 137.09 lakhs pertaining to Secreat Service Fund.

3. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
   Under Voted portion of the Grant, Savings /Excess occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू.	O	3282,56,59	3114,14,10	2945,13,86	-169,00,24
अव.	R	-168,42,49			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 328256.59 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 33742.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 33742.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 328256.59 lakhs occured under the following Sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18337.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतय: वेतन और भत्ते के तहत कम व्यय,रेसुब से संबंधित नामों के कम समायोजन और वर्ष के दौरान हथियार और गोलाबारुद की प्रत्याशा से कम खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 18337.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, less adjustment of debits relating to RPF and less procurement of Arms & Ammunition during the year, than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3303.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रेल सुरक्षा विशेष बल से संबधित नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3303.72 lakhs was mainly due to less adjustment of debits relating to RPSF during the year, than anticipated.

(130) व्यवस्था पुलिस
Order Police

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 11992.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में बिलों के नहीं /कम प्राप्त होने के कारण राजकीय रेलवे पुलिस के बकायों की मद में कम भुगतान के किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 11992.39 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 109.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 109.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	297,51,73	314,88,32	282,85,45	-32,02,87
अव.	R	17,36,59			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29751.73 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1466.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 1466.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29751.73 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1177.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और भत्तों पर कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान दावा निवारण संगठन के तहत प्रत्याशा से कम दावों के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1177.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowance, less direct purchases and less payment on claims Prevention Organization during the year,than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 186.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः, पार्सल एवं सामान के क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होनें के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 186.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 105.18 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 105.18 lakhs was mainly due to incurrence of less misc. Expenses during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.
Compensation - Goods settled through book adjustment

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 957.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: क्रेडिट के अधिक समायोजन और माल समायोजन निपटान के तहत प्रत्याशा से कम क्षतिपूर्ति भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 957.69 lakhs was mainly due to more adjustment of credits and settlement of less compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: सन्तुलित कर लिया गया है.:-
Partly offset by an excess occured under the following sub heads:-

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया
Compensation - Goods settled through payment in cash.

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 297.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 297.61 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more expenditure towards compensation claims during the year, than anticipated.

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 660.70 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति के तहत प्रतयाशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 660.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

(270) उपभोक्ता फोरम के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3.03 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान उपभोक्ता फोरम के प्रत्याशा से अधिक निर्णय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3.03 lakhs was mainly due to more awards of Consumer Forum during the year, than anticipated.

(c) कामगारों और अन्यों के क्षतिपूर्ति दावें (300)
WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)

मूल.	O	95,13,96	90,48,85	85,10,97	-5,37,88
अव.	R	-4,65,11			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12- -RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (–)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9513.96 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1002.99 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1002.99 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 9513.96 lakhs occured under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub - heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1033.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कामगारों की क्षतिपूर्ति दावों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1033.15 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditures towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an exces occurred under the following Sub - heads:-

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30.16 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों और अनुग्रह तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 30.16 lakhs was mainly due to more payment towards compensation claims and ex-gratia during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) CATERING (400)

मूल.	O	529,41,36	497,77,52	488,59,10	-9,18,42
अव.	R	-31,63,84			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 52941.36 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4082.26 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 4082.26 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 52941.36 lakhs occured under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.:-
Saving occurred under the following Sub-heads:

(410) अचल स्थापनाएं-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 182.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 182.85 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

(420) भोजनयान- विभागीय
Dining Cars - Departmental

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2013.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दैरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2013.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1886.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में निजी खानपान प्रबंधकों के लिए संविदागत भुगतानों पर कम व्यय करने और आईआरसीटीसी को ठेकों के तहत कम भुगतान करने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1886.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contractual payments to private caterers and less payment made to IRCTC towards contract, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल. O	321,96,37	3,23,94,00	317,88,88	-6,05,12
अव. R	1,97,63			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 32196.37 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 407.49 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 407.49 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 32196.37 lakhs occured under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के अलावा :-
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1013.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रशिक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1013.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and decrease in training activities during the year, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.85 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 2.85 lakhs occured, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:–

(520) हिन्दी
Hindi

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 608.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: हिन्दी प्रशिक्षण के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और सामग्रियों के आवधिक खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 608.76 lakhs was mainly due to more expenditure towards Hindi training and periodical pruchase of materials, than anticipated.

(च) अन्य व्यय (600)
(f) OTHER EXPENSES (600)

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
मूल. O 212,16,96 अव. R 18,76,89	230,93,85	227,82,88	-310,97

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 21216.96 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1565.92 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 1565.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 21216.96 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under the following Sub-heads:–

(630) किराया, दरें और कर

Rent, Rates and Taxes

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4764.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान किराया, दर और कर के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 4764.23 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

(650) विवध हानि या लाभ

Sundry losses or Gains

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.44 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विविध हानियों के तहत प्रत्याशा से अधिक अप्रत्याशित व्यय होने के कारण हुआ.

Under this sub head net excess of ₹ 2.44 lakhs was mainly due to un-anticipated expenditure towards sundry losses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया है.
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:–

(610) अंशदान एवं अनुदान

Contributions and Grants

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 111.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अंशदान के तहत नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 111.03 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards contribution during the year, than anticipated.

(620) नागरिक सुरक्षा

Civil Defence

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 984.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गतिविधियों में कमी और प्रादेशिक सेना से संबंधित नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 984.98 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjustment of debits pertaining to Territorial Army, than anticipated.

(660) अदत मजदूरी

Unpaid Wages

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 190.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतःअदत्त मजदूरी के तहत प्रतयाशा से कम भुगतान के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 190.60 lakhs was mainly due to less payments towards unpaid wages, than anticipated.

(670) भंडार, जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बायलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है. पर भारतीय प्रभार.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 139.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भंडारं की कम खरीद और नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 139.07 lakhs was mainly due to less procurement of stores and adjustment of less debits, than anticipated.

(680) विविध

Miscellaneous

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1741.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य/विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1741.72 lakhs was mainly due to incurrence of less other/miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स

Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 33.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में रेलवे कोयला, डीजल तेल और भंडार पर अधिक क्रेडिट समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 33.35 lakhs was mainly due to more credit received towards freight on railway coal, diesel oil and sotre, than anjticipated.

(छ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700)

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल.	O	3,69,32	293,34	2,72,22	-21,12
अव.	R	-75,98			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 369.32 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 97.10 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.:-

Under this minor head net saving of ₹ 97.10 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 369.32 lakhs occured under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-head :–

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय

Hospitality and Entertainment Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 97.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आतिथ्य और मनोरंजन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 97.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated :-

(ज) उचंत (800)

(h) SUSPENSE

मूल.	O	146,54,47	60,63,21	-155,77,28	-216,40,49
अव.	R	-85,91,26			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 14654.47 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 30231.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: एमएआर के तहत नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन और दावों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई .

Under this minor head net saving of ₹ 30231.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14654.47 lakhs was mainly due more materialization of claims & adjustment of debits under MAR during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृति लाभ.				
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल *Original*	*49,50*	*58,07*	*74,45*	*16,38*
पूरक Supplementary	*8,57*			
स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	22626,47,26	24797,13,12	25529,56,50	732,43,38
पूरक Supplementary	2170,65,86			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 58.07 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में डिक्री किए गए भुगतान के लिए ₹ 16.38 लाख का विनियोग प्रत्याशा से अधिक फलीभूत हुआ.*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹16.38 lakhs incurred in excess against the sanctioned provision of ₹58.07 lakhs (Original plus supplementary) due to materialisation of more decretal payment, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि /बचत हुई :-

   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   (क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)

   (a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू.	O	11940,16,88	12809,65,60	13205,95,72	396,30,12
पू.	S	893,68,54			
अव.	R	-24,19,82			

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1283385.42 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 37210.30 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

   Under this minor head net excess of ₹37210.30 lakhs against the sanctioned provision of ₹1283385.85 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
   Excess occurred under following Sub-heads:-

   (110) अधिवर्षिता पेंशन

   Superannuation Pension

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 36876.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मंहगाई भत्ते में अधिक वृद्धि होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों में प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net excess of ₹36876.53 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing authorities on account of increase in DA, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन

Retiring Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 333.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से प्रत्यासा से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 333.77 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing authoritie, than anticipated.

(ख) सारांशीकृत पेंशन (200)

(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	2054,20,99	2004,06,37	2172,29,10	168,22,73
पूरक. S	123,71,24			
अव. R	-173,85,86			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 217792.23 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 563.13 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 563.13 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 217792.23 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following sub heads :-

(210) सारांशीकृत पेंशन (200)

Commuted Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 563.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पेंशन के संरांशीकरण के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 563.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)

(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	25,92,28	29,91,58	30,03,03	11,45
पूरक. S	79,99			
अव. R	3,19,31			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2672.72 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 330.76 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 330.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2672.27 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-

Excess occured under the following sub heads :-

(310) अनुग्रह पेंशन

EX-GRATIA PENSION

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 330.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 330.76 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.

(घ) परिवार पेंशन (400)

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(d) FAMILY PENSION (400).

मू. O	3707,26,90	4070,33,00	4034,37,96	-35,95,04
पूरक. S	306,96,10			
अव. R	56,10,00			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 401423.00 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2014.96 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹ 2014.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 401423.00 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following sub heads :-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2014.96 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मंहगाई भत्ते में वृद्धि के कारण परिवार पेंशन मामलों के संशोधन होने से विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरण से परिवार पेंशन के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2014.96 lakhs was mainly due to receipt of more debits towards family pension from various pension disbursing authorities due to revision of family pension cases on account of increase in DA, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)

(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).

मू. O	2800,84,95	3365,98,62	3499,83,24	133,84,62
पूरक. S	490,24,20			
अव. R	74,89,47			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 329109.15 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20874.09 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई
Under this minor head net excess of ₹ 20874.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 329109.15 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु सह पेंशन उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 20874.09 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरानें मृत्यु सह पेंशन उपदान मामलों के प्रत्याशा से अधिक मामलों को अन्तिम रूप देने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 20874.09 lakhs was mainly due to finalisation of more number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).

मूल. O	271,04,56	231,64,46	236,42,82	478,36
पूरक. S	16,08,73			
अव. R	-55,48,83			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 28713.29 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5070.47 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of ₹ 5070.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 28713.29 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub-heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान
Other (Extraordinary) Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹13.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के तहत कम भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 13.99 lakh was mainly due to less payment towards other Gratuity during the year.

(640) अमान्य/अवैध पेंशन
Invalid Pension.

उप उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹4070.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अमान्य/अवैध पेंशनं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4070.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards invalid pension, than anticipated.

(660) पेंशन एवं उपदान कों योगदान
Contribution to pension & gratuity

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 0.95 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.95 lakhs occurred, which is minor.

(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3.35 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 3.35 lakhs occurred, which is minnor.

(680) उच्चतम न्यायलय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान
Arrears of Pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court judgement.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 0.13 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.13 lakhs occured, which is minor.

(690) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 996.60 बचत मुख्यत: अनुग्रह भुगतान के मामलों के प्रत्याशा से कम प्राप्तियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 996.60 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(610) सेवा उपदान.
Service Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14.52 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सेवा उपदान मामलों को अंतिम रूप देने में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹ 14.52 lakhs was mainly due to more expenditure on account of finalisation of more number of service gratuity cases, than anticipated.

(630) अनुकंपा वेतन
Compassionate Allowance.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 0.09 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.09 lakhs occured, which is minor.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	1259,69,70	1545,93,25	1608,64,21	62,70,96
पूरक. S	253,07,16			
अव. R	33,16,39			

इस लघुशीर्ष के ₹ 151276.47 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9587.35 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 9587.35 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 151276.47 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई.
Excess occured under following sub heads:-

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 9587.01 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के अधिक छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 9587.01 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees for more settlement of cases during the year, than anticipated.

(750) सामाजिक सुरक्षा भुगतान- रा.रे.भ.नि के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंद्ध बीमी योजना
Social Security Payments-Deposit linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4.80 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 4.80 lakhs occurred, which is minor

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub head:-

(730) अन्य उपदान
Other Gratuities

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4.46 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 4.46 lakhs occurred, which is minor

(ज) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	567,31,00	739,60,24	742,00,42	2,40,18
पूरक S	86,09,90			
अव. R	86,19,34			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 65340.90 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8859.52 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net excess of ₹ 8859.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 65340.90 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई.

Excess occured under following sub heads:-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी , कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 0.41 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.

Under this sub head net excess of ₹ 0.41 lakhs occurred, which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना

Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 859.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान डिपोजिट लिंक इन्शोरेन्स स्कीम के तहत प्रत्याशा से अधिक मामलों को निपटाने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 859.99 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to settlement of more number of cases during the year, than anticipated.

(860) बोनस

Bonus.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1.49 लाख की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.

Under this sub head net excess of ₹ 1.49 lakhs occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेशंन योजना' के लिए सरकारी अंशदान

Government contribution for 'Defined Contribution Pension Scheme'.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹11003.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नई निर्धारित योगदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से अधिक सरकारी अशंदान के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 11003.78 lakhs was mainly due to more Goverment contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by saving under the following Sub head:-

(810) आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2983.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: उपदान/ विशेष योगदान का भविष्य निधि के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2983.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/ special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(830) अन्य उपदान

Other Gratuities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹16.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 16.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान

Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6.16 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 6.16 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
	1	*2*	*3*	*4*
निधियों में विनियोजन **APPROPRIATION TO FUNDS.**				
स्वीकृत **VOTED:--**				
मूल	Original 42661,80,00	42661,80,00	36505,40,46	–6156,39,54
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year.**				4503,85,00

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अर्न्तगत, बचत/वृद्धि निम्नलिखित निधियों के तहत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय
3002 & 3003-Indian Railways-Working Expenses.

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	7500,00,00	6500,00,00	7900,00,00	1400,00,00
अव.	R	-1000,00,00			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 750000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 40000.00 लाख की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान आवश्यकता के अनुसार निधि का प्रत्याशा से अधिक विनियोजन होने के हुई.
Under this minor head, net excess of ₹ 40000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 750000.00 lakhs occurred due to more appropriation to the fund as per requirment during the year, and then anticipated.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
3001, 3002 & 3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	22015,00,00	23715,00,00	24865,00,00	1150,00,00
अव.	R	170000,00			

इस लघुशीर्ष अर्न्तगत ₹ 2201500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 285000.00 लाख की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान पेशंन भुगतान के तहत उच्च जरूत के कारण निधि के विनियोग को बढाये जाने कारण हुई.
Under this minor head, net excess of ₹ 285000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2201500.00 lakhs as appropriation to the fund was increased due to higher requirement of pension payment then anticipated during the year.

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)

3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)

(ग) रेल विकास निधि में विनियोजन

(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

मू.	O	3550,00,00	2675,00,00	3075,00,00	400,00,00
अव.	R	-875,00,00			

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 355000.00 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 47500.00 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान आन्तरिक संसाधनो के प्रत्याशा से कम उत्पन्न होने के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 47500.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 355000.00 lakhs occurred due to lesser generation of internal resources during the year, then anticipated.

(घ) पूंजी निधि में विनियोजन

(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND

मू.	O	5433,80,00	0	500,00,00	500,00,00
अव.	R	-5433,80,00			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 543380.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 493380.00 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान आन्तरिक संसाधनो के प्रत्याक्षा से कम उत्पन्न होने के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 493380.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 543380.00 lakhs occurred due to lesser generation of internal resources during the year, then anticipated.

(ड़) ऋण सेवा निधि में विनियोजन

(e) APPROPRIATION TO DEBT. SERVICE FUND

मू.	O	4163,00,00	5267,95,00	165,40,46	-5102,54,54
अव.	R	1104,95,00			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 416300.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 399759.54 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान आन्तरिक संसाधनो के प्रत्याक्षा से कम उत्पन्न होने के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 399759.54 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 416300.00 lakhs occurred due to lesser generation of internal resources during the year, and then anticipated.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान विनियोजन* ***Total Grant Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
	1		***2***	***3***	***4***
3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान					
3005 & 3007	**PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.**				
स्वीकृत	**VOTED:–**				
मूल	Original	6249,20,00	7839,87,00	8008,66,62	168,79,62
पूरक	Supplementary	1590,67,00			

नोट एवं टिप्पणियां :-

Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 783987.00 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 16879.62 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under the voted portion of the Grant, net excess of ₹ 16879.62 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 783987.00 lakhs (original plus Supplementary) occurred under the following Minor heads :-

सामान्य राजस्व को लाभांश

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मूल	O	6249,20,00	7839,87,00	8008,66,62	168,79,62
पूरक	S	1590,67,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 783987.00 लाख (मूल जमा पूरक) लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 16879.62 लाख की शुद्ध वृद्धि रेलवे अभिसमय समिति (2009) द्वारा वर्ष 2013-14 के लिए देय लाभांश में वृद्धि लाभांश की दर को 4 प्रतिशत से 5 प्रतिशत तक बढ़ने के कारण हुई.

Under this minor head, net excess of ₹ 16879.62 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 783987.00 lakhs (original plus supplementry) occured mainly due to higher payment of Dividend to General Revenue due to increase in the rate of dividend form 4% to 5% recommended by the Railway Convention Committee (2009) for the year 2013-14.

अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*

GRANT NO. 15—RAILWAYS *(Concld.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2013-2014 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2013–2014.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा Particulars of Receipts and Charges	*बजट अनुमान Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान Revised Estimates*	*वास्तविक Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts	14,37,42,00,00	14,04,99,82,00	13,95,58,17,91
घटाइए Deduct.--			
2. संचालन व्यय (शुद्ध) Working Expenses (Net)	12,60,00,00,00	12,72,60,00,00	13,03,20,75,27
3. शुद्ध प्राप्तियां Net Recepits	**1,77,42,00,00**	**1,32,39,82,00**	**92,37,42,64**
जोड़िए Add. –			
4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से प्राप्तियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc.	0	0	2,35
5. विविध रेलवे प्राप्तियां Miscellaneous Rly. Receipts	1,38,00,00	1,38,00,00	2,85,11,24
6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	27,46,00,00	35,30,00,00	33,70,55,95
कुल Total	**28,84,00,00**	**36,68,00,00**	**36,55,69,54**
घटाइए Deduct.--			
7. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	11,70,00,00	10,72,30,00	11,16,38,42
8. चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	60,00,00	52,70,00	27,66,68
कुल Total	**12,30,00,00**	**11,25,00,00**	**11,44,05,10**
9. शुद्ध राजस्व Net Revenue	1,93,96,00,00	1,57,82,82,00	1,17,49,07,08
10. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान Dividend payable to General Revenues	62,49,20,00	78,39,87,00	80,08,66,62
11. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	35,50,00,00	26,75,00,00	30,75,00,00
12. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	54,33,80,00	0	5,00,00,00
13. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Debt. Service Fund	41,63,00,00	52,67,95,00	1,65,40,46
14. वृद्धि (+)/ कमी (–) Excess(+)/Shortfall (-)	**1,31,46,80,00**	**79,42,95,00**	**37,40,40,46**

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 — RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

5002 तथा 5003 —भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय

5002 & 5003–CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS

(ञ) आरक्षित निधि
'J' RESERVE FUND

5002 – 797 – राष्ट्रीय निवेश निधि को हस्तांतरित
TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND.

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

8231 – रेल संरक्षा निधि
RAILWAY SAFETY FUND

3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग – 1 अन्य व्यय – पूंजी
PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

प्रभृत CHARGED:–

मूल O	*87,30,00*	*150,00,00*	*162,15,62*	*12,15,62*
पूरक S	*62,70,00*			

स्वीकृत VOTED:–

भाग – 1 अन्य व्यय – पूंजी
(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

मूल O	68618,75,78*	69618,75,85	70448,44,01@	829,68,16
पूरक S	1000,00,07			

* **इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि (एन.आई. एफ.) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दिए गए ₹26000 करोड शामिल हैं.**
This includes an amount of ₹ 26000 crore given by the Ministry of Finance out of National Investment Fund (NIF) as part of General Budgetary Support.

@ **इसमें राष्ट्रीय निवेश निधि (एन. आई. एफ.) में से व्यय के रूप में दिखाए गए ₹17634.382 करोड़ की राशि शामिल है.**
This includes an amount of ₹ 17634.382 crore shown as expenditure met out of NIF

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **07**
Amount surrendered during the year

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

नोट एवं टिप्पणियां :–

Notes & Comments :-

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 1215.62 लाख का विनियोग अधिक रहा।**
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹.1215.62 lakhs incurred more due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों/ लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)

(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100).

मूल	O	4966,38,91	6082,00,99	5705,60,44	-376,40,55
पूरक	S	452,00,00			
अव.	R	663,62,08			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 541838.91 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 28721.53 लाख (5.30 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई:
Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 28721.53 lakhs (5.30 percent) against the sanctioned provision of ₹.541838.91 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/ projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	3	बारामती–लोंड Baramati-Lonad	20000	0	21127	1127	संविदात्मक और भंडारो के लिए भुतान For contractual and stores payment.
पू.म. E.C.	1	साकरी–हसनपुर Sakri- Hasanpur	300000	0	402753	102753	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	2	मुंगेर–गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल Munger- Rail cum road bridge over river Ganga	1750000	0	1769430	19430	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	3	पटना–गंगा पुल Patna - Ganga bridge	1800000	0	1822568	22568	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4	आरा–सासाराम Ara- Sasaram	20000	0	45613	25613	–वही– -do-
	6	मुज्जफरपुर–सीतामढ़ी Muzaffapur- Sitamarhi	60000	0	162140	102140	–वही– -do-
	7	खगडिया–कुशेशवरसस्थान Khagaria-Kusheshwarsthan	100000	0	192703	92703	–वही– -do-
	8	राजगीर–हिसुआ–तिलैया Rajgir-Hisua-Tilaiya	150000	0	195191	45191	–वही– -do-
	9	कोडरमा–रांची Koderma- Ranchi	800000	0	820019	20019	–वही– -do-
	10	कोसी पुल Kosi Bridge	30000	0	93890	63890	–वही– -do-
	11	कोडरमा–तिलैया Koderma- Tilaiya	400000	0	435197	35197	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य की वास्तविक निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work for the Financial year.
	12	बैशाली के रास्ते हाजीपुर–सगौली Hajipur-Sagauli via Vaishali	100000	0	104213	4213	–वही– -do-
	18	मुज्जफरपुर–कटरा Muzaffapur- Katra	10000	0	14760	4760	–वही– -do-
द.म. S.C.	1	पेदापलली– करीमनगर–निजामाबाद (177.49) Peddapalli-Karimnagar-Nizamabad (177.49 kms)	497200	0	619831	122631	इस कार्य को उच्च प्राथमिकता कार्य के रूप में निर्धारित की गई है। इसलिए, कार्य की प्रगति के अनुसार आरई/एफएम चरण में अतिक्ति राशि की मांग की गई है। अतिरिक्त बुकिंग बीजी प्रत्याशित की तुलना में अधिक संविदात्मक और स्टोर बिल के भुगतान की वजह से है। बहरहाल, एफजी 61.99 करोड रू. पर आवंटित किया गया था। इसमें कोई कमी–बेशी नहीं है। This work has been identified as High Priority work. Therefore,

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							additional funds have been sought at RE/FM stage as per the progress of work. Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated. However, FG was allotted at Rs.61.99 Crs. There is no variation w.r.t. FG.
	2	नन्दयाल – येरागुन्टल (126 किमी.) Nandyal-Yerraguntla(126km)	293700	0	531408	237708	रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त धन प्रदान किया इसके अतिरिक्त और धन आर.ई./एफ.एम में मागां गया कार्य की प्रगति के आधार पर आधिक्य संविदागत भुगतानों व स्टोर्स बिलों के कारण हुआ Railway Board have allotted additional funds to incurr expenditure by Zonal Railways. Also additional funds have been sought at RE/FM stage as per the progress of work. Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated.
	3	महबूबनगर – मुनीराबाद (246 किमी.) Munirabad-Mahabubnagar(246km)	793273	0	1454029	660756	रेलवे बोर्ड ने अतिरिक्त धन प्रदान किया इसके अतिरिक्त और धन आर.ई./एफ.एम में मागां गया कार्य की प्रगति के आधार पर आधिक्य संविदागत भुगतानों व स्टोर्स बिलों के कारण हुआ This is a joint project which is being executed by SCR & SWR. Railway Board have allotted additional funds to the tune of Rs.58 Crs to incurr expenditure by Zonal Railways. Also additional funds have been sought at RE/FM stage as per the progress of work. Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5	गुलबर्ग–विदर(140किमी) Gulbarga-Bidar(140km)	150000	0	1119956	969956	यह कर्नाटक राजय सरकार के साथ लागत में भागीदारी से संबंधित कार्य है इस कार्य के लिए पुनर्विनियोग के माध्यम से रेलवे बोर्ड द्वारा अतिरिक्त निधियाँ उपलब्ध करायी गई थी। इस कार्य के लिए 111.03 करोड़ रू. का अन्तिम अनुदान आवंटित किया गया था और अंतिम अनुदान तक अंतर केवल 0.87 प्रतिशत This is a cost sharing work with State Gov. of Karnataka. Additional Funds were allotted to this work by Railway Board trhough re-appropriation . Final Grant of Rs.111.03 Crs was allotted to this work and the variation w.r.t. FG of is only 0.87%
	6	गढवाल–रायचूर (60किमी) Gadwal-Raichur(60 km)	55000	0	177860	122860	रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग के माध्यम से अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं अतिरिक्त निधियां संशोधित अनुमान/एफएम में भी प्रायोजित किया गया है। 17.79 करोड़ रू. के अंतिम अनुदान तक कोई अंतर नहीं Additional funds have been allotted through re-appropriation by Board. Additional funds also projected in RE/ FM.No variation w.r.t. FG of Rs.17.79 Crs.
	11	विशुपुरम–जनपहाड़ (11 किमी) Vishnupuram-Janapahar(11km)	10000	0	20562	10562	कार्य पूरा हो गया है और कतिप अवशेष कार्यों पर अधिक खर्च किया गया था। क्षेत्रिय स्तर पर पुनर्विनियोग के माध्यम से अतिरिक्त निधियाँ उपलब्ध करायी गई हैं। 2.06 रू. के अंतिम अनुदान तक कोई अंतर नहीं This work has been completed and the excess expenditure was incurred on some residual works. Additional funds allotted through re-appropriation at Zonal level. No variation w.r.t. FG of 2.06 Crs.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	12	मल्लोचेरूवू–जनपहाड़ 24किमी के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित जग्गायापेट–मल्लाचेरूवू (19.1 किमी.) Jaggayyapet-Mallacheruvu(19.1) with new material modification for Mallacheruvu-Janapahar(24km)	150000	0	386798	236798	इस कार्य को उच्च प्राथमिकता वाला कार्य के रूप में पहचान की गयी थी और इसलिए बोर्ड ने इस कार्य के लिए अतिरिक्त निधियां आवंटित की हैं। वास्तविक प्रगति 5 प्रतिशत है। वास्तविक आवश्यकता के आधार पर आरई/एफएम में अतिरिक्त निधियों का अनुमान लगाया गया हैं। 38.68 करोड़ रु. के अंतिम अनुदान तक कोई अंतर नहीं। This work was identified as High Priority work and therefore, Board have allotted additional funds to this work. Physical progress is 5%. Additional funds have been projected in RE/FM based on actual requirement. No variation w.r.t. Final Grant of 38.68 Crs
पू.सी N.F		हरमोती–नाहरलगून Harmoti-Naharlagun	600000	260000	860074	74	कार्य की तेजी से प्रगति और सामग्रियों, श्रमिकों आदि की बेतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था। Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
		न्यू मयनागुडी–जोगीघोपा	1370000	300000	2050010	380010	कार्य की तेजी से प्रगति और समग्रियों, श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		New Maynaguri-Jogighopa					के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था। Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
		अररिया – गलगलिया Araria-Galgalia	20000	0	29911	9911	कार्य की तेजी से प्रगति और सामग्रियों, श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था। Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
		कुमारघाट – अगरतला Kumarghat-Agartala	50000	0	139999	89999	कार्य की तेजी से प्रगति और सामग्रियों, श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था। Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
		बोगीविल पुल परियोजना Bogibeel bridge project	3400000	500000	3905242	5242	**कार्य की तेजी से प्रगति और सामग्रियों, श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था।** Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
		तेतलिया – बिरनीहाट Tetelia -Byrnihat	500000	0	500712	712	**कार्य की तेजी से प्रगति और सामग्रियों, श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था।** Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
		भेरबी सैरांग	771000	0	1271065	500065	**कार्य की तेजी से प्रगति और**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bhairabi Sairang					सामग्रियों, श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक खर्च हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर निधियों की अधिक आवश्यकता का उल्लेख कर दिया गया था। Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
उ. रे. N.R.	1.	नांगल डैम–तलवाड़ा 83.74 किमी तथा मुकेरियां–तलवाड़ा साइडिंग 29.16 किमी. को शुरु करना। Nangal Dam-Talwara-83.74 KM & taking over siding Mukerian-Talwara-29.16Km.	10000	0	278701	268701	कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment and other misc.expenses to commensurate the progress of work.
	2.	अबोहर – फाजिलका Abohar-Fazilka	5000	0	13859	8859	कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, अन्य सामग्रियों की खरीद और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment,procurement of material & other misc expenses to commensurate the progress of work.
	3.	तरनतारन – गोविन्दवल Tarantaran-Goindwal	5000	0	11250	6250	संविदागत भुगतान की व्यवस्था करने और नामों को प्राप्त करने के लिए अतिरिक्त निधियां आवंटित की गई। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment and accept the debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4.	चंडीगढ़ – लुधियाना (112किमी) Chandigarh-Ludhiana (112KM)	300000	0	398419	98419	कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, रेलपथ सामग्रियों की खरीद और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment supply of P. Way material and other misc. expenses to commensurate the progress of work.
	5.	रेवाड़ी – रोहत (81.26किमी) Rewari-Rohtak (81.23 Kms)	20000	0	37340	17340	कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, रेलपथ सामग्रियों की खरीद और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl.Funds alloted to arrange contractual payment supply of P. Way material and other misc. expenses to commensurate the progress of work.
	6.	जींद – सोनीपत (88.9किमी) Jind-Sonipat (88.9Kms.)	300000	0	632945	332945	कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, रेलपथ सामग्रियों की खरीद और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl.Funds alloted to arrange contractual payment supply of P. Way material and other misc. expenses to commensurate the progress of work.
	10.	देवबंद (मुजफ्फरनगर) (रूड़की – 27.45 किमी.) Deoband (Muzaffar nagar-Roorkee 27.45Kms.)	5000	0	25341	20341	संविदागत भुगतान, रेलपथ सामग्रियों की खरीद और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl.Funds alloted to arrange contractual payment supply of P. Way material and other misc. expenses.
	11.	भानूपली – बिलासपुर – बेरी	20000	0	40367	20367	कार्य की प्रगति के अनुसार संविदागत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(63.1 किमी.) Bhanupali- Bilaspur-Beri (63.1Kms.)					भुगतान और अन्य विविध खर्च की की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment and other misc.expenses to commensurate the progress of work.
	14.	रोहतक–मेहाम हंसी (68.8 किमी.) Rohtak-Meham-Hansi(68.8Km.)	5000	0	11120	6120	कार्य की प्रगति के अनुसार संविदागत भुगतान और अन्य विविध खर्च की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां उपलब्ध करायी गई हैं। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment and other misc.expenses to commensurate the progress of work.
द.प. S.W.	1.	हरपानहाली के रास्ते कोट्टूर–हरिहर (65किमी) Kottur - Harihar via Harpanahalli (65 Kms)	29918	0	158369	128451	संविदागत और भूमि के भुगतान के कारण अधिक खर्च हुआ Additional expenditure has been incurred due to contractual and land payments.
	2.	कदूर–चिकमंगलूर–सकलेशपुर Kadur - Chickmagalur - Sakleshpur	70000	50000	257426	137426	निर्माण कार्य पूरा होने को है अवशेष भुगतान के लिए अतिरिक्त खर्च। work nearing completion .Additional expenditure for residual payment.
	3.	श्रवाणवेलागोला के रास्ते हसन–बैंग्लोर (166किमी) Hassan-Bangalore via Sravanabelagola (166 Kms)	733550	0	1640098	906548	लक्षित कार्य। Targetted work.
	6.	कल्याणदुर्ग के रास्ते रायदुर्ग–तूमकूर Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg	708498	0	1117404	408906	कार्य की प्रगति अच्छी है। work in good progress.
	7.	बगलकोट–कुडाची Bagalkot-Kudachi	250000	0	374429	124429	कार्य की प्रगति अच्छी है। work in good progress.
	13.	गदक–वादी Gadag-wadi	1000	0	3061	2061	प्रारम्भिक कार्य प्रगति पर है Preliminary works under progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R.	1.	तिरूनावाया – गुरुवायूर Tirunavaya - Guruvayur	20000	0	55331	35331	निर्माण कार्य पूरा हो गया है।अवशेष कार्यों को पूरा करने के लिए अपेक्षित व्यवस्था। इसलिए वृद्धि। Work completed. Provision required to meet the residual works.Hence excess.
	2.	कारूर – सलेम Karur - Salem	15000	0	147142	132142	निर्माण कार्य पूरा हो गया है।अवशेष कार्यों को पूरा करने के लिए अपेक्षित व्यवस्था। इसलिए वृद्धि। Work completed. Provision required to meet the residual works.Hence excess.
	3.	अंगामाली – सबरीमाला Angamali - Sabarimala	90000	50000	265475	125475	कार्य प्रगति पर है अवशेष कार्यों को पूरा करने के लिए अपेक्षित व्यवस्था। इसलिए वृद्धि। Work is in progrss. Provision required to meet the residual works. Hence excess.
	4.	टिंडीवनम – गिंगी – तिरूवनामल Tindivanam-GingeeTiruvannamalai	200000	0	200316	316	भूमि अधिग्रहण से संबंधित ब्यौरा राज्य सरकार को दे दिया गया है। पर्याप्त भूमि प्राप्त करने के बाद मेगा टेन्डर आमन्त्रित की जाएगी। इसलिए वृद्धि। Details of land acquisation submiited to the State Govt.After getting adequate land, mega tenders will be called Hence excess.
उ.प. N.W.	1.	बेंगूरग्राम – रास (27.8किमी) Bangurgram-Ras (27.8km)	500000	0	729873	229873	कार्य की प्रगति के अनुसार खर्च किया गया। Expenditure incurred as per progress of work.
		बांसवाड़ा के रास्ते रतलाम – डुँगरपुर (178.47किमी) Ratlam-Dangarpur via Banswara(178.47km)	50000	0	82790	32790	भुमि अधिग्रहण का कार्य चल रहा है। Land acquisition under progress.
द.पू.	1.	हावड़ा – अमटा, बरगच्छिया	40000	0	40082	82	मामूली वृद्धि।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
S.E.		–चम्पाडंगा–तारकेश्वर–अमटा–बगनान और जंगीपाड़ा–फुरफुराशरीफ के लिए नया सामग्री आशोधन HWH-Amta, Bargachia-Champadanga-Tarakeshwar Amta-Bagnan & new material for jangipara Modification for Jangipara-Furfura Sharif					Marginal excess.
	4.	कांति–इग्रा के लिए नया सामग्री आशोधन सहित तुमलुक दीघा,देशप्राण नंदीग्राम Tamluk Digha, Deshpran Nandigram with new material modification for Kanthi-Egra.	150000	0	173625	23625	कार्य की बेहतर प्रगति के लिए संविदागत भुगतानों और भंडार नामों की प्रत्याशा से अधिक स्वीकार करने के कारण वृद्धि। Excess due to accommodation of contractual payments and stores debits than anticipated for better progress of work
पूतटीय E.Coast	5	लांजीगढ रोड–जूनागढ Lanjigarh Road-Junagarh	25000	0	269139	244139	परियोजना को वित्त वर्ष के भीतर पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया था। कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए आरई और एफएमई में अतिरिक्त निधियों कीमांग की गयी है। 27.93 करोड़ रू. के अंतिम अनुदान प्राप्त कर ली गयी थी इसलिए संविदागत भुगतान, भंडार, विविध बिलों और वेतन भुगतानों के लिए अपेक्षित निधियों को रीलीज किये जाने की आवश्यकता थी। The project was targeted to be completed within the finacial year. Additional funds wre asked for in RE & FME to accelerate the progress of work. In Final Grant Rs 27.93 Crores had been recieved. Thus funds were required to release the contractual payment,stores ,misc bills and salary payments.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	6	तालचेर – बिमलगढ (154किमी) Talcher- Bimlagarh (154 Km)	30000	0	121113	91113	कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता थी। भंडार और संविदागत दायिताओं के भुगतान को रीलीज करने के लिए निधियों की आवश्यकता थी। अंतिम आशोधन अनुमान स्तर पर अपेक्षित निधियों की आवश्यकता थी। अंतिम आशोधन अनुमान स्तर पर अपेक्षित निधियों की मांग पहले ही कर दी गयी थी। इस कार्य के लिए 12.12 करोड़ रू. का अंतिम अनुदान का आबंटन कर दिया गया था। Additioal funds were required to accelerte the progress of work. Funds were required to release payment of store and contractul liabilities. funds had already been asked for in FME stages.Final Grant allotted against this work was Rs 12.12 Crores.
पूर्वोतर N.E.	1.	रामपुर – लालकुओं काठगोदाम – आरओबी Rampur-Lalkuwan-Kathgodam-ROB	40000	0	51099	11099	आवश्यकता के अनुसार। As per requirement.
	3.	मशरख – रिवा घाट (30किमी)के बीच नई लाइन के लिए महत्वपूर्ण आशोधन सहित महाराजगंज – मशरख Mahrajganj-Mashrakh (35.49 Km.) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 Km.)	200000	0	235559	35559	कार्य की प्रगति के कारण। Due to progress of work.
	4.	हथूआ – भटनी Hathuwa-Bhatni	50000	0	60996	10996	आवश्यकता के अनुसार। As per requirement.
	5.	छित्ताउनी – तमकूही रोड Chhitauni-Tamkuhi Road	20000	0	20238	238	आवश्यकता के अनुसार। As per requirement.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
प.रे. W.R.		**जीएनसी– कलोल (20किमी)** GNC - KALOL (20kms)	0	0	2768	2768	**व्यय की अधिक बुकिगं के कारण आधिक्य।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
		देवास–मक्सी Dewas - Maksi Road	0	0	179	179	**कार्य पूरा हो गया।** Completed work
उ.म. N.C.	1	**शिवपुरी–ग्वालियर–भिंड के रास्ते गुना–इटावा (348.25 किमी)** Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	200000	0	255767	55767	**प्रत्याशा से अधिक खर्च की बुकिंग होने के कारण आधिक्य।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	2	**इटावा–मैनपुरी (57.5किमी)** Etawah-Mainpuri (57.5 km)	150000	0	158440	8440	**प्रत्याशा से अधिक खर्च की बुकिंग होने के कारण आधिक्य।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	3	**फतेहाबाद और बाह के रास्ते आगरा इटावा (110 किमी)** Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	250000	0	328641	78641	**–वही–** -do-
पू.रे. E.R.	2/13 -14	**देवगढ़–दुमका (72.25)** Deogarh - Dumka (72.25Km)	10000	0	63333	53333	**वित्तीय दायिताएं पूरा होने के कारण आधिक्य।** Excess to liquidate financial liability.
	3 /13 -14	**बंका से बारहाट और बंका से बेतिया रोड सहित देवगढ़–सुलतानगंज (147किमी)** Deogarh - Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bitiah Road (147KM)	300000	0	491821	191821	**लक्षित कार्यों के लिए परिव्यय अपर्याप्त था।** Outlay was inadequate for the targeted work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4/13 -14	इरफाला – घाटल (11.2 किमी), अरामबाद चम्पाडांगा (23.3 किमी) और विष्णुपुर – उपारसोल (31.8 किमी) के लिए नये महत्वपूर्ण आशोधन सहित धनियाखाली, आरामबाद – इरफाला तक विस्तार सहित टारकेश्वर – विष्णुपुर Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali,Arambagh-Irphala and New Material Modification for Irphala-Ghatal (11.2Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km)& Bishnupur-Uparsol (31.8 km)	200000	0	617916	417916	– वही – -do-
	9/13 -14	हसनाबाद – हिंगलगंज (14किमी) Hasnabad -Hingalganj (14 Km)	10000	0	39582	29582	रेलवे क्षेत्र में निष्पादित किये गये कार्यों के लिए वित्तीय दायिता को पूरा करने के लिए अतिरिक्त खर्च। Extra expenditure for meeting financial liability for works executed in Railway area.

(ख) उखाडी गई लाइनों की पुनर्बहाली (1300)

(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).

मू.	O	49,85,00	54,15,00	54,65,75	50,75	
अव.	R	4,30,00				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 4985.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था के तुलना में ₹ 480.75 लाख (9.64 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में ऊखाड़ी गयी लाइनों की पुनर्बहाली के कुछ कार्यों की अधिक प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 480.75 lakhs (9.64 percent) against the sanctioned provision of ₹4985.00 lakhs was mainly due to more progress of some works of restoration of dismantled lines, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) आमान परिवर्तन (1400)				
(c) GAUGE CONVERSION (1400).				
मू.	O	2105,49,33	3039,58,00	3059,48,75	19,90,75
पू.	S	523,00,00			
अव.	R	411,08,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 262849.33 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 43099.42 लाख. (16.40 प्रतिशत) के शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुईः–

Under this plan head (minor head) net excess of ₹43099.42 lakhs (16.40 percent) against the sanctioned provision of ₹262849.33 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	6	मीरज –लातूर Miraj-Latur	9000	0	71500	62500	लक्षित कार्य होन के कारण अधिक खर्च हुआ। Being a targetted work, excess expenditure is incurred.
पू.म. E.C.	28	मन्सी–सहरसा Mansi- Saharsa.	250000	0	354500	104500	अनुमानित रेल पथ फलीभूत नहीं हो सका Expected p.Way could not be materialised.
	29	जयनगर–दरभंगा–नरकटियागंज Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj	250000	0	401463	151463	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to fast progress of work.
द.म.रे. S.C.	23	मुडखेड–अदिलाबाद (167 किमी) Mudkhed-Adilabad (167km)	10000	0	16318	6318	वास्तिविक आवश्यकता के आधार पर संशोधित अनुमान/अंतिम आशोधन में निधयां अभियर्पित कर दी गई है। 510 (000)रु. के अंतिम अनुदान आबंटित किये गये हैं अंतिम अनुदान में कोई अंतर नहीं। Funds have been surrendered in RE/FM stage based on the actual requirement. FG of Rs.510(000) allotted. No variation w.r.t FG.
पू.सी.		मिग्रेनदिसा–डिटोकचेरा के बीच सरेखन सहित लमडिंग–सिलचर और बदरपुर से बाराग्राम तक विस्तार	3750000	1500000	6279966	1029966	नये पटरीयों पीएससी स्लीपरों पर अधिक खर्च की बुकिंग होने माल भाड़ा और सुरक्षा पर विदेशी रेलवे की दायिताओं का अधिक समायोजन होने के साथ–साथ सुरक्षाकर्मियों और पूर्व सैनिकों की तैनाती के लिए राज्य

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
N.F.		Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram.					सरकार को अधिक भुगतान करने के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयी थी Excess due to more booking of expenditure on new Rails, PSC sleepers & more adjustment of foreign Railway debits on Freight & Security as well as more payment made to State Government against deployment of Security Personnel and ex-Army Personnel. However, additional fund was asked for at various budgetory stages.
		कटखल – भेराबी Katakhal-Bhairabi	150000	0	150627	627	वर्ष के दौरान प्रतयाशा से अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण आधिक्य Excess due to more materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
		न्यू जलपाईगुडी – सिलिगुरी न्यू बोगाईगांव New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon	10000	0	59698	49698	प्रत्याशा से अधिक खर्च की बुकिंग होने और विदेशी रेलवे दायिताओं का अधिक समायोजन होने के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयर थी। Excess due to more booking of expenditure & more adjustment of foreign Railway debits than anticipated. However, additional fund was asked for at various budgetory stages.
		संपर्क लाइनों सहित रंगिया – मुरकोंगसेलेक Rangiya-Murkongselek along with linked fingers.	4250000	3140000	9437990	2047990	अधिक संविदागत भुगतान, लक्षित खंड के लिए पीएससी स्लीपरों की अधिक बुकिंग आदि के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयी थी। Excess due to more contractual payment, booking of PSC sleepers etc. for the targeted section. However, more fund was asked for at various stages.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		आलुआबाडी रोड–सिलीगुड़ी Aluabari Rd.- Siliguri.	500	0	203819	203319	–वही– -do-
पूर्वोतर N.E.	9.	आन्नदनगर–नौतनवा सहित गोंडा गोरखपुर (लूप) Gonda-Gorakhpur (loop) Anandnagar-Nautanawa	1250000	100000	1532102	182102	कार्य की प्रगति के कारण। Due to progress of works.
	10.	कानपुर–कासगंज–मथुरा Kanpur-Kasganj-Mathura	1350000	0	1418048	68048	–वही– -do-
	13.	पीलीभीत के रास्ते भोजीपुरा–टनकपुर Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit	100000	0	193792	93792	आवश्यकता के अनुसार। As per requirement.
उ.म. N.C.	4	मथुरा–अचनेरा (35किमी) Mathura-Achnera (35 km)	1000	0	14676	13676	खर्च की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग होने के कारण अधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
पू.तटीय E.Coast	8	नोपाडा–गुनुपुर (90 किमी) Naupada - Gunupur (90 km).	5000	0	15374	10374	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिलों और लंबित बकायों के भुगतान के लिए निधियों की आवश्यकता थी। संशोधित अनुमान स्तर और अंतिम आशोधन अनुमान स्तर पर अतिरिक्त निधियों की मांग की गयी है। लेकिन रेलवे बोर्ड द्वारा को निधि आबंटित नहीं की गयी। Work completed. Funds were required to release the final bills and pending dues.Additional funds were asked in the Revised estimate stage & FME stage. But no funds have been allotted by Railway Board.
पू.रे.	13	कटवा–बाजारसाव (30.59 देनहाट)–मातेश्वर, (34.4 किमी) दोहरीकरण, कअवा–	10000	0	55673	45673	कटवा बाजारसाव दोहरी लाइन (पुल से संबंधित कार्य के लिए) जो आमान परिवर्तन का महत्वपूर्ण आशोधन है, में अतिरिक्त खर्च।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
E.R.		**नेगम–मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर–मैमारी (35.6 किमी) नई लाइन के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित वर्धमान–कटवा (51.52 किमी)** Bardhaman- Katwa (51.52 Km) with new Material Modification for Katwa-Bazarsau (30.59) (Dainhat)-Mateswar, (34.4Km)-doubling, Katwa Km) Negum-Mangalkot (8.60 Km) & Mateswar-Memari (35.6 Km) -NL.					Extra expenditure in Katwa Bazarsaw DL (for bridge works) which is MM of GC.
द.रे. S.R.	12.	**कोलोन–तिरुनेलवेली तिरुचेनदूर और तेनकासी–विरुद्धनगर (357किमी)** Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi -Vridhunagar (357kms)	200000	50000	406853	156853	**कार्य प्रगति पर है अवशेष कार्यों को पूरा करने के लिए व्यवस्था अपेक्षित है। अतः आधिक्य।** Work in progress. Provision required to meet the residual works. Hence excess.
	13.	**मदुरै–रामेश्वर** Madurai - Rameswaram	100	0	20238	20138	**अवशेष कार्यों को पूरा करने के लिए व्यवस्था अपेक्षित है। अतः आधिक्य।** Provision required to meet the residual works.Hence excess.
	16.	**तिरीचि मानामदुरै** Trichy - Manamadurai	10000	0	11033	1033	**–वही–** -do-
	17.	**विलुपुरम–काटपाडी** Villupuram -Katpadi	10000	5000	207819	192819	**–वही–** -do-
	19.	**डिन्डीगुल–पोलाची पालघाट और पोलाची सीबीई (पीओवाई–डीजी)** Dindigul - Pollachi - Palghat and Pollachi CBE (POY-DG)	890000	150000	1044103	4103	**–वही–** -do-
	21.	**मदुरै–बोदीनायाकानूर** Madurai - Bodinayakanur	0	0	57794	57794	**ठेके प्रदान कर दिए गये हैं चालू हुए कार्यों के लिए व्यवस्था कर दी गयी है अतः आधिक्य।** Contract awarded. Provision made for the commenced works. Hence excess.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		मद्रास बीच–तिरुचिरापल्लि (340 किमी) Madras Beach - Tiruchchirappalli (340kms)	0	0	15065	15065	शेष कार्यों के लिए खर्च किया गया। Expenditure incurred for residual works.
द.प. S.W.	16	एसबीसी–यूबीएल (आमान परिवर्तन) एसएमईटी–टीएलजीपी SBC-UBL (GC) SMET-TLGP	20000	0	85234	65234	कार्य पूरा हो गया और बकायों का भुगतान कर दिया गया है। के कारण वृद्धि। Work completed and residual payments made.
	17	अरसीकेरे–हसन–मंगलोर (236 किमी) Arsikere-Hassan-Mangalore (236 Kms)	4000	0	86969	82969	अवशेष भुगतान। Residual payments.
	19	मेटटूपलायम तक विस्तार सहित मैसूर–सीएमएनआर MYSORE -CMNR with extention Mettupalyam	500	0	6244	5744	संविदागत दायिताएं और अवशेष भुगतान। Contractual liabilities and residual payments.
	20	कोलार–चिकबाल्लापुर आमान परिवर्तन Kolar-Chickballapur Conversion (340kms)	185233	0	554184	368951	लक्षित कार्य पूरा होने को है। Targetted work nearing completion. Hence excess.
उ.प. N.W.		बासवाड़ा के रास्ते रतलाम –डुँगरपुर(178.47 किमी) Ratlam-Dangarpur via Banswara(178.47km)	50000	0	82790	32790	भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। Land acquisition under progress.
	8	उदयपुर से उमरा तक (11 किमी) विस्तार के लिए महत्वपूर्ण आशोधन सहित अजमेर–चितौडगढ –उदयपुर (300किमी) Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur(300km), incl. material modification for extension from Udaipur to Umra(11km)	5000	0	16315	11315	अंतिम बिलों के भुगतान के कारण आधिक्य। Excess is due to final bills payment
	9	श्रीगंगानगर–सरूपसार केनाल लूप (चरण–1) (116किमी) Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (phase-1)(116km)	10000	0	18139	8139	कार्य में तेजी से प्रगति होन के कारण आधिक्य। excess is due to fast progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	जयपुर–रींगस–चूरू और सीकर–लोहारू (320.04 किमी) Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04km)	200000	0	489354	289354	लक्षित कार्य में तेजी से प्रगति हो रही है। Fast progress of work being targetted section.
	11	सुरतपुरा–हनुमानगढ श्री गंगा नगर (240.95 किमी) Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95km)	1300000	0	1310064	10064	–वही– -do-
द.पू. S.E.	6.	आर.एन.सी–लौहारडाग टोरी तक विस्तार RNC-Lohardaga with extension to Tori	100000	0	220807	120807	प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान व स्टोर्स नामों का फलीभूत हाने के कारण आधिक्य। Excess due to materialisation of more contractual payments and stores debits as anticipated during the year.
	7.	रुपसा–बन्गरीपोसी (90किमी) Rupsa- Bangriposi (90km)	100	0	11103	11003	प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान व स्टोर्स नामों का फलीभूत हाने क कारण आधिक्य। Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	8.	बोबाईचन्दी–खाना राय नगर–चिनचाई बैनकुरा–मुक्टमनिपुर से विस्तार बैनकुरा–दामोदरघाटी Bankura-damodar Valley with extension from Bowaichandi-Khana Rainagar-Chinchai, Bankura-Mukutmanipur	20000	0	30271	10271	प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान व स्टोर्स नामों का फलीभूत हाने क कारण आधिक्य। Excess due to materialisation of more stores debits & contractual liabilities as anticipted for better progress of the work.
	6.	तलचर–विमलगढ़ (154 किमी) Talcher- Bimlagarh (154 Km)	30000	0	121113	91113	स्टोर्स, संविदागत भूगतान व तीव्र कार्य हेतू अतिरिक्त बजट की आवश्यकता हुई। Additioal funds were required to accelerte the progress of work. Funds were required to release payment of store and contractul

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
		1		*2*		*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							liabilities.Required funds had already been asked for in FME stages.Final Grant allotted against ths work was Rs 12.12 Crores.
प.रे. W.R.	3	प्रताप नगर–छोटा उदयपुर(99.27 किमी.) Pratapnagar-Chhota Udepur (99.27 km)	5000	0	12164	7164	बकाया दायित्वो के भुगतान के कारण । Expenditure booked for clearing pending liabilities.
	5	राजपिपला–अकेलेश्वर (62.89किमी.) Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)	25000	0	41322	16322	खंड प्रारम्भ होने के कारण व्यय दर्ज किया गया। Expenditure booked for commissioning the section.
	6	रतलाम–मऊ खंडवा–अकोला (472.64किमी) Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64 km)	1198300	150000	1507759	159459	लक्षित कार्य को पुरा करने हेतु आधिक्य। For completing the targetted section, hence expenditure booked accordingly.
	7	अहमदाबाद–हिमत नगर उदयपुर(299.2 किमी) मोदसा–श्यामला जी रोड (22.53 किमी.) सहित Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.2 km) incl. Modasa-Shamlaji Road (22.53 km)	291200	50000	389541	48341	उ.प.रे. की आवश्यकता हेतु रे. बोर्ड ने आंवटन में वृद्धि कि अतः आधिक्य हुआ। Allotment enhanced by Rly. Bd. in RG by Rs.9.88crs (including charged) as per requirement of NWR, hence excess booking. Minor variation w.r.t. FG
	9	राजकोट–वैराबल वानसजालिया–जैतलपुर सशोधन सहित शापुर–सरादिया (46किमी.) और नई लाईन–वैरावल सोमनाथ (28।किमी.) सोमनाथ–कोडीनार (36.91 किमी.) Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46 km) and new line Veraval-Somnath (281 km) & Somnath-Kodinar (36.91 km)	20000	0	22966	2966	सशोधित आंवटन में बजट दिया गया इसके अनुरूप व्यय अधिक हुआ Funds allotted under RG for Rs.21125, expenditure booked accordingly. Expenditure is near to FG

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	11	नये संशोधन सहित महसाणा तरगा हिल (57.4 किमी) आ. परिवर्तन भिल्ड़ी–विरमगाम (157किमी.) Bhildi-Viramgam (157 km) with new material modification for MehsanaTaranga Hill (57.4 km) - gauge conversion	10000	0	24362	14362	बकाया दायित्वों को पूरा करने हेतु खर्च किया गया। Expenditure booked for clearing pending contractual liabilities.

(घ) दोहरीकरण (1500)
(d) **DOUBLING (1500).**

मू.	O	2963,42,51	2902,60,75	2953,52,96	50,92,21
पू.	S	25,00,00			
अव.	R	-85,81,76			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 298842.51 लाख रू (मूल जमा पूरक)के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3 489.55 लाख रू (1.17 प्रतिशत) की शुद्व बचत मुख्यताः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई ।:–
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3489.55 lakhs (1.17 percent) against the sanctioned provision of ₹ 298842.51 lakhs (Original plus Supplementary) lakhs occurred mainly under the following works/projects.

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	8	भूसावल जलगांव तीसरी लाइन Bhusaval Jalgaon 3rd line	100000	0.	21402	-78598	अंतिम आशोधन के समय आवश्यकता का पुनःनिर्धारण किया गया था और कम अंतिम अनुदान प्राप्त हुआ था। Requirement was reassessed at FM stage and less FG was received.
	9	काल्याण कसारा तीसरी लाइन	7000	0	18681	-51319	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kalyan Kasara 3rd line					-do-
	10	पनवेल–रोहा भूमि अधिग्रहण Panvel-Roha land Acquisition	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
	15	गोधानी कलुमना तीसरी लाईन Godhani Kalumna Third line	100000	0	82999	-17001	–वही– -do-
	7	वर्धा नागपुर तीसरी लाइन Wardha Nagpur 3rd line	100000	0	34037	-65963	–वही– -do-
		दिवा वसई दोहरीकरण Diva Vasai doubling	0	0	-53	-53	अप्रत्याशित डेबिटों के समायोजन के कारण। Due to adjustment of unanticipated debits.
		सेवाग्राम चिटोडा Sewagram chitoda	0	0	-1911	-1911	आकस्मिक क्रेडिटों के प्राप्त होने के कारण। Due to unexpected credits received.
पू.म. E.C.	37	गंडक पुल सहित सोनपुर–हाजीपुर दोहरीकरण sonepur-Hajipur doubling incl. gandak Bridge.	310000	0	259000	-51000	संभावित रेलपथ को कार्यान्वित नहीं किया जा सका। Expected p.Way could not be materialised.
	39	महेशकुंट–थानाबिहपुर Maheshkunt-Thanabihpur	150000	0	149777	-223	–वही– -do-
	42	तिलरथ–वेगुसराय Tilrath-Begusarai	5000	0	4129	-871	–वही– -do-
	44	नदी पर पुल सहित कटरिया–कुरसेला का कही–कहीं दोहरीकरण Katreah-Kursela-patech doubling inc.brdge on river	10000	0	0	-10000	अंतिम स्थान सर्वेक्षण पूरा हो गया है और पार्ट अनुमान को स्वीकृत कर दिया गया है। FLS completed part estimate sanction

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	44	गरवा रोड–रमना Garhwa Road-Ramna	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	45	दानियां–रांची रोड कहीं–कहीं दोहरीकरण Danea-Ranchi Road-Patch doubling	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	46	जरंगडीह–दानियां कहीं–कहीं दोहरीकरण Jarangdih-Danea-patch doubling	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	47	हाजीपुर–रामदौलु नगर Hajipur-Ramdaualu Nagar	1000	0	544	-456	–वही– -do-
द.म. S.C.	25	विद्युतीकरण सहित गंटूर तेनारल दोहरीकरण Guntur-Tenali Doubling with electrification	250000	0	41700	-208300	यह कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादिम किया गया 50000(000) रू. का अंतिम अनुदान इस कार्य के लिए आबंटित किए गए है। This work is being executed by RVNL. FG of Rs.50000(000) has been allotted for this work.
	32	मंचेरियल–पेद्दमपेट कहीं–कहीं तिहरीकरण Mancheryal-Peddampet - Patch tripling	125000	0	75689	-49311	कार्य की प्रगति के आधार पर निधियो को आरई/एफएम चरणों में अभ्यर्पित कर दिया गया है। अंतिम अनुदान केवल 0.04 करोड़ (0.54 प्रतिशत) के अंतर के साथ 7.61 करोड़ अंबंटित किए गए। Funds have been surrendered in RE/FM stages based on progress of work. Final Grant was allotted at Rs.7.61 Crs with a variation of only Rs.0.04 Crs (0.54%)
	34	मुदखेड–पारभानी (8.143 किमी) Mudkhed-Parbhani (81.43 Kms)	42000	0	17412	-24588	आरई/एफएम के दौरान निधियों का अभयपर्ण। संविदात्मक अनुबंध के फलीभूत न होने के कारण बचत। इस काय्र के लिए अंतिम अनुदान 2.50 करोड़ रू है। Funds surrendered during RE/FM. Savings due to non materialisation of contractual obligations. FG for this work is Rs.2.50 Crs.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	35	बीजेडए–गुडिवाडा–बीवीआरएम–नरसापुर गुडिवाडा–एमटीएमआई एवं बीवीआरएम–नाईडाडावुलु विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण सहित दोहरीकरण (221 किमी) BZA-Gudivada-BVRM-Narsapur-Gudivada-MTMI & BVRM-Nidadavolu (221 Kms) Doublling with Electrification.	400000	0	200000	-200000	यह कार्य आरवीएन द्वारा निष्पादित किया गया। This work is being executed by RVNL.
	36	विद्युतीकरण सहित के केजेडजे–बीजेडए तीसरी लाइन (219.64 किमी) KZJ-BZA 3rd line with electrification (219.64 Kms)	8527	0	5948	-2579	आरई/एफएम के दोरान निधियों का अभ्यार्पण। संविदात्मक अनुबंध क फलीभूत न होने के कारण बचत। इस कार्य के लिए अंतिम अनुदान 1.00 करोड़ रू. है। Funds surrendered during RE/FM. Savings due to non materialisation of contractual obligations. FG for this work is Rs.1.00 Crs.
पू. सी. N.F.		न्यूकूचबिहार–समुकताला रोड New Coochbihar-Samuktala Road	583400	0	303399	-280001	आरई/एफएम के दोरान निधियों का अभ्यार्पण। संविदात्मक अनुबंध के फलीभूत न होने के कारण बचत। Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant, and consequently less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
		लम्बिंग–होजाई कहीं–कहीं दोहरीकरण Lumding-Hojai patch doubling	20000	0	1137	-18863	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदात्मक अनुबंधों के फली भूत होने के करण बचत। Savings occurred due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
		न्यू कूचविहार–गुमानी हाट	8000	0	7007	-993	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		New Coochbihar-gumani hat					– do –
		न्यू बोंगाईगांव–रंगिया कामाख्या New Bongaigaon-Rangia -Kamakhya	1000	0	0	-1000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started
उ.रे. N.R.	24	जालांधर–पठानकोट जम्मूतवी Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi	200000	0	7589	-192411	वास्तविक निधियों के अनुसार निधियों का उपयोग किया गया क्योंकि कार्य को आरई की आवश्यकता है। Funds utilized as per actual requirment as the work needs RE.
	26	दयाबस्ती–ग्रेडसेपरेटर Dayabasti-Gradeseparator	200000	0	36066	-163934	कार्य प्रगति के अनुरूप निधियां रखी गई है। Funds kept to commensurate the progress of work.
	27	हापुड़–कनकठेर (42.71 किमी) Hapur- Kankather (42.71Kms.)	25000	0	3432	-21568	वास्तविक निधियों के अनुसार आबंटन आशोधित। Allot. Modified as per actual requirement.
	28	उतरेतिया–जाफराबाद 148 किमी शेष भाग में दोहरीकरण Utratia- Zafrabad-Doubling of balance 148 kms.	1000000	0	811157	-188843	– वही – -do-
	29	तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन) पलवल चौथी लाइन (33.5 किमी) Tughakabad (joint cabin) Palwal 4th line (33.5Km.)	450000	0	290002	-159998	कार्य की प्रगति के अनुरूप निधियों रखी गई है। Funds kept to commensurate the progress of work.
	32	फाफामाऊ–इलाहाबाद खंड का दोहरीकरण (12.9) Phaphamau-Allahabad section-Doubling of the section (12.9Km.)	100000	0	68825	-31175	आवश्यकता के अनुसार निधियों का उपयोग अतः अभ्यार्पित Funds excess to the requirement hence surrendered.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	33	मनसा–भटिंडा खंड–खंड के बीच दोहरी करण चरण 1 Mansa-Bhatinda section-Doubling between the section-Phase-I.	450000	0	387354	-62646	खनन कार्यों में प्रतिबंध होने के के कारण कार्य के अनुरूप निधियां रखी गई है। Funds kept to commensurate the progress of work due to ban of mining.
	34	लोहता–भदोल खंड खंड के बीच दोहरीकरण (39 किमी) Lohta-Bhadol section-Doubling between the section (39Km.) Phase	400000	0	255094	-144906	कार्य की प्रगति के अनुरूप निधियां रखी गई है। Funds kept to commensurate the progress of work.
	35	अंबाला कैंट–धापर (चरण–1) Ambala cantt-Dhapper (Phase-I)	850000	0	596228	-253772	खनन कार्यों में प्रतिबंध होने के कारण कार्य की प्रगति के अनुरूप निधियां रखी गई हैं। Funds kept to commensurate the progress of work due to ban of mining.
	36	चक्की बैंक–भरोली (3.5 किमी) Chakki Bank-Bharoli (3.5Km.)	50000	0	42193	-7807	रेलपथ समग्रियों की तुलना में समायोजन के लिए निधियों को रखवा गया है। लेकिन रेलपथ समग्री के समायोजन मीमो नहीं प्राप्त हुए। Funds kept to cater for the adjustment against P.Way materials, but A.Memos of P.Way material not received.
	37	जालंधर कैट–सुचि पिंड विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी) Jalandhar Cantt-Suchi pind Doubling with electrification (3.5Km.)	125000	0	90975	-34025	कार्य की प्रगति के अनुरूप निधिया रखी गई है। Funds kept to commensurate the progress of work..
	39	भदोई–जनघाई (31 किमी) Bhadoi-janghai (31Km.)	550000	0	270804	-279196	–वही– -do-
	40	कठुआ–माधोपुर पंजाब–रावी पुल पर दोहरीकरण Kathua-Madhopur Punjab-Doubling across Ravi Bridge	100000	0	21134	-78866	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	41	कठुआ–माधोपुर पंजाबी पुल सं 16,18 एवं 19 पर दोहरीकरण Kathua-Madhopur-Doubling across Bridge No. 16,18 & 19.	50000	0	14117	-35883	कार्य की प्रगति के अनुरूप निधिया रखी गई है। Funds kept to commensurate the progress of work.
	43	आनंद बिहार–तिलक पुल तीसरी एवं चौथी लाइन (9.77 किमी) Anand Vihar-Tilak Bridge-3rd & 4th line (9.77 Km)	10000	0	1824	-8176	–वही– -do-
	44	मेरठ–मुज्जफरनगर कहीं–कहीं दोहरीकरण (55.47 किमी) Meerut-Muzaffarnagar-Patch doubling (55.47 Km.)	10000	0	3558	-6442	कार्य की प्रगति को बनाए रखने के लिए अतिरिक्त निधियों का आवंटन Additional funds alloted to maintain pace of progress of the work.
	45	हरिद्वार–लक्सर (27.9 किमी) Haridwar-Laksar (27.03)	15000	0	1194	-13806	कार्य की प्रगति के अनुरूप निधियां रखी गई है। क्योंकि कार्य योजना चरण में हैं और स्वीकृत कर दिए गए हैं। Funds kept to commensurate the progress of work as the work was at planing stage and sanction of
द.प. S.W.	21	तोरंगालू–रंजीतपुरा (22.9 किमी) Toranagallu - Ranjithpura (22.9 Km)	100000	0	456	-99544	रेलवे बोर्ड में विस्तृत प्राक्लन स्वीकृति के विचाराधीन थी। DE under sanction with Rly Bd
	22	शिवानी होसदुर्ग रोड (9.98 किमी) Shavani-Hosadurga Road (9.98 Km)	220000	0	187103	-32897	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है अतः बचत। Tender is under finalisation. Hence. saving.
	23	केपीएन–डब्लूएफडी KPN - WFD	5000	0	4770	-230	कार्य पूरा हो गया अतः बचत Work completed. Hence saving
	24	बैंगलोर डब्ल्यूएफडी एसबीसी–केजेएम चौहरीकरण Bangalore - WFD-SBC-KJM Quadrupling	1000	0	10	-990	कार्य समाप्त अतः बचत Work completed. Hance saving

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	26	यूबीएल–एचबीएस UBL - HBS	30000	0	18423	-11577	कार्य पूरा हो गया। Work completed.
	30	शिरोपरी उपकरणों सहित येलाहचेन्ना (12.89 किमी) YELAH-CHENNA with OH Equipment (12.89 KMS)	420000	0	309552	-110448	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under-finalisation.
द.रे. S.R.	पीबी सं.23	विद्युतीकरण सहित ओमालूर–मेटूर डैम दोहरीकरण Omalur - Mettur dam doubling with electrification.	50000	0	663	-49337	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। अतः निधिया अभ्यार्पित Tender under finalisation. Hence surrender of funds.
	पीबी सं.24	इरूगुर–कोयम्बटूर Irugur - Coimbatore	20000	0	9905	-10095	कार्य पूरा हो गया ।है। अतः निधियां अभ्यार्पित Work completed. Hence surrender of funds.
	पीबी सं.25	कुमबल्म–थरावूर कहीं कहीं दोहरीकरण Kumbalam-Thravur - patch doubling	50000	0	2436	-47564	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया जाना है। अतः निधिया अभ्यार्पित Detailed estimate is under sanction. Hence surrender of funds.
	पीबी सं.26	अटिपट्टू–कोरूकुपेट्ई तीसरी लाइन Attipattu-Korukkupettai 3rd line.	0	0	-76998	-76998	प्रविष्टियों का समायोजन। आरवीए नएल शीर्ष का हस्तांतरण अतः बचत Adjustment entry.Transferred to RVNL head. Hence savings
	पीबी सं.27	चैन्ने बीच–कोरूकुपेट तीसरी लाइन Chennai Beach-Korukkupet 3rd line	50000	0	848	-49152	आवश्यकता के अनुसार कोष कम किए गए। Provision Restricted as per requirement
	पीबी सं.31	चैन्ने बीच–कोरूकुपेट चौथी लाइन Chennai Beach - Attipattu 4thline doubling	389350	0	164184	-225166	चैन्नई पोर्ट ट्रस्ट से भूमि अवाप्त होनी है । अतः बचत Land to be acquired from Chennai Port Trust. Hence savings.
	पीबी सं.41	एर्णाकुलम–कुमबलम लाइन सहित तंजाबुर पोनमलाई	10000	0	4151	-5849	भूमि अधिग्रहण को अभी अंतिम रूप दिया जाना है अतः बचत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Ernakulam - Kumbalam-Patch doubling					Land acquisition is yet to be finalised. Hence savings.
	पीबी सं.42	पोनमलाई से पहले बाईपास लाइन सहित तंजाबुर – पोनमलाई दोहरीकरण Thanjavur -Ponmalai doubling with bye pass line before Ponmalai	250000	0	145439	-104561	कार्य पूरा हो गया है। आवश्यकता के अनुसार प्रावधान प्रतिबधिंत अतः बचत। Work completed. Provision restricted as per requirement.Hence savings.
	पीबी सं.43	चैन्ने सेन्ट्रल 5वी और 6टीं लाइन पर नदी पुल जं. Chennai Central - Basin Bridge Jn. 5th and 6th line.	1000	0	0	-1000	निधियों की आवश्यकता नहीं थी अतः बचत। Funds not required.Hence savings.
		कन्यानकुलम – क्यूलोन चरण 1 दोहरीकरण Kayankulam -Quilon phase I doubling	0	0	-1934	-1934	समायोजना प्रविष्टियां Adjustment entry.
		पटाबिरम – तिरूवल्लूर 4थी लाइन और तिरू वल्लूर एरोकोन्नम 3सरी लाइन Pattabiram - Tiruvallur 4 th line and Tiruvallur-Arokkonam 3rd line.	0	0	-424	-424	– वही – do.
उ.प. N.W.	14	रानी – मारवाड़ जं. कहीं कहीं दोहरीकरण (54.5 किमी) Rani-Marwar Jn.-Patch doubling (54.50km)	10000	0	1205	-8795	भंडार पर किया गया व्यय Expenditure incurred on store.
	15	रानी – केशव गंज (59.5 किमी) आरवीएनएल Rani-Keshav Ganj (59.5km) RVNL	320000	0	241892	-78108	आरवीएनएल द्वारा कार्य पूरा किया जा रहा है। Work is being done by RVNL
	18	अजमेर – बंगुरग्राम (48.43 किमी) Ajmer-Bangurgram (48.43km)	100000		35011	-64989	भंडार पर किया गया व्यय Expenditure incurred on store.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	28	अलवर–बांदीकुई (60.37 किमी) Alwar-Bandikui (60.37 km)	5000	0	0	-5000	–वही– -do-
द.पू. S.E.	10	राजखारसवां–चक्रधरपुर तीसरी लाइन(20किमी) Rajkarswan-Chakradharpur-3rd line (20 kms)	50000	0	1381	-48619	कार्य के निष्पादित में देरी के लिए प्रत्याशित संविदात्मक भुगतान आदि के फलीभुत न होने के कारण बचत Savings due to non-materialisation of anticipated contractual payment etc for delay in execution of work
	11	बांसपानी–जरूली (9 किमी) Banspani-Jaruli (9km.)	10000	0	6981	-3019	कार्य की धीमी प्रगति के लिए प्रत्याशित भंडार डेविटों और संविदात्मक दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत। Savings due to non-materialisation anticipated stores debits and contractual liabilities for slow progress of work
	14	राजखरस्वां सिनी तीसरी लाइन Rajkharswan-Sini 3rd line	250000	0	243148	-6852	प्रत्याशित डेबिट और निविदाओं आदि तीसरी लाइन को अंतिम रूप देने में बिलंब के कारण ठेकागत दायिताओं के फलीभूत न होने की बजह से बचत Savings due to non-materialisatio of anticipated debits & contractual liabilities for delay in finalisation of tenders etc.
	PB-23	सिनी आदित्यपुर Sini-Adityapur	400000	0	388681	-11319	कार्य की धीमी प्रगति के कारण प्रत्याशित ठेकागत भुगतान और नाम खातों के फलीभूत न होने के कारण बचत Savings due to non-materialisation of anticipated contractual payment & debits for slow progress of work.
	PB-24	खड़गपुर गोकुलपुर वाया गिरिमैदान Kharagpur-Gokulpur via Girimaidan	150000	0	145233	-4767	मामूली कमीवेशी, अतः कोई टिप्पणी नहीं। Marginal variation, hence no remark
	26	मनमोहरपुर–बोंदामुंडा तीसरी लाईन(30 किमी)	50000	0	11853	-38147	ठेकों, निविदाओं को अंतिम रूप देने और इस प्रकार कार्य के निष्पादन में बिलंब के कारण बचत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Manoharpur-Bondamunda 3rd line(30 km)					Savings due to delay in finalisation of contracts, tenders & thereby execution of the work.
द.पू.म. S.E.C	12	बिलासपुर–सलाका रोड़ कहीं–कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी) Bilaspur- Salka Road doubling (39.4 Km)	4000	0	2851	-1149	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार। As per actual progress of work
	16	कालुमना–नागपुर Kalumna - Nagpur	30000	0	22011	-7989	रेलपथ समग्रियों के भांडार नाम खातों के लिए As per actual expenditure for stores debits of P.Way materials.
	18	दुर्ग राजनंदगांव तीसरी लाइन Durg-Rajnandgaon - 3rd line.	300000	0	287985	-12015	ठेकागत कार्य की प्रगति अच्छी नागपुर मंडल द्वारा नामखाते मार्च 2014 में नहीं भेजे गए थे अत' कमीवेशी हुई। Progress of contractual work good. Debit was not raised by Nagpur division in March 2014. Hence, variation occurred.
पू–तटीय E.Coast	14	संबलपुर–तालचेर (174.11 किमी) Sambalpur- Talcher (174.11Km)	500000	0	122814	-377186	मांगपत्र भेजे गए लेकि फलीभूत नहीं हुआ। Requisition Placed but could not materialised
	15	देलांग–पुरी (28.7) किमी Delang- PURI (28.7 Km)	550000	0	441702	-108298	कार्य पूरे जोरों पर है और नवाकालेबार से पूर्व करने का लक्ष्य है। Work in full swing and targetted to be completed before Navakalebar.
	17	मंदिर हौसाद से नया रायपुर तक नई लइनों सहित रायपुर टिटलागढ (203 किमी) Raipur - Titlagarh (203Km) icl new lines from Mandirhausad to naya Raipur	50000	0	19638	-30362	यह कार्य दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का है। The Work pertains to SECR.
	19	डाउन लाइन को जोड़ने के लिए बृंदामल जेसस जी फ्लाई ओवर संपर्क Brindamal-JSG Fly over connection for joining down line.	10000	0	0	-10000	यह कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Work not yet started.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	21	एससीएमएन–गोपालपट्टटनम बायापास लाइन का दोहरीकरण (2.07 एमएन) SCMN-Gopalpatnam-doubling of bypass line (2.07mn)	100000	0	80380	-19620	भंडार मांगपत्र फलीभूत नहीं हुआ Store indent not materalised.
	23	भद्रक–निरगुंडी तीसरी लाइन (80 किमी) Bhadrak- Nirgundi 3rd line (80km)	20000	0	6612	-13388	अनुमान स्वीकृत और कार्य प्रगति पर है। Estimate sanctioned and work is in progress.
	डी.डब्ल्यू DW	निरगुंडी सीटीसी रघुनाथ पुर (43 किमी) सीपी एम/बीबीएस/58/98एस/27 Nergundi- CTC-Raghunathpur (43 Km) CPM/BBS/58/98,S/27/98 EL/98-99/021997-98	0	0	-181	-181	निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है अवशिष्ठ अंतिम बिलों की निकासी। लिए धनराशि अपेक्षित थी Works completed. Funds were required to clear residual final bills.
प.रे. W.R.	16	सूरत–कोशंभा (चरण1) (35 किमी) Surat-Kosamba (Phase-I) (35 km)	5000	0	0	-5000	कार्य रेलवे बोर्ड द्वारा रोक दिया गया है। Work frozen by Rly. Board.
	18	गांधीधाम–आदिपुर (8 किमी) Gandhidham-Adipur (8 km)	20000	0	17593	-2407	कार्य पूरा कर लिया गया है। वास्तविक आवश्यकता के अनुसार एफजी कम कर दिया गया है। Work completed, FG reduced as per actual requirement.
	19	गांधीधाम कांडला पोर्ट (12 किमी) Gandhidham-Kandla Port (12 km)	20000	0	2112	-17888	–वही– -do-
	20	वीरग्राम सुरेंद्रनगर (65.26 किमी) Viramgam-Surendranagar (65.26 km)	1300000	0	1224930	-75070	रेलवे बोर्ड के दिनांक 28.5.2013 और 26.6.013 को पत्र सं. 2013 बी 106/पाट द्वारा बीजी घटा दिया गया। लक्षित खंड को पूरा करने के लिए व्यय किया गया अंतिम अनुदान में मामूली कमीवेशी। BG reduced by Rly. Board vide letters no. 2013-B-106/Pt dated 28.05.13 & 26.06.13. Expenditure incurred for completing targetted section. Minor variation with FG

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	21	अकोदिया – मोहम्मद खेडा शुजालपुर कहीं कहीं दोहरीकरण (13.15किमी) Akodia-Mohamed Khera- Shujalpur - Patch doubling (13.15 km)	10000	0	-19968	-29968	कार्य पूरा कर लिया गया है। वर्ष 2013 – 14 के दौरान अधिक जमा खाते प्राप्त हुए। अंतिम अनु. दान में मामूली कमीवेशी Work completed. More Credit received during 2013-14. Minor variation with FG
	22	वीरग्राम समख्याली (182.23 किमी) Viramgam-Samakhiali (182.23 km)	1150000	0	1046035	-103965	रेलवे बोर्ड के दिनांक 28.5.2013 और 26.6.013 को पत्र सं. 2013 बी 106/पाट द्वारा बीजी घटा दिया गया। लक्षित खंड को पूरा करने के लिए व्यय किया गया अंतिम अनुदान में मामूली कमीवेशी। BG reduced by Rly. Board vide letters no. 2013-B-106/Pt dated 28.05.13 & 26.06.13.to Rs. 95 crores. Hence saving Minor excesss over RG/FG
उ.म. N.C.	10	पनकी भाउपुर तीसरी लाइन (11.38 किमी) Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	4500	0	-10885	-15385	प्रत्याशित की तुलना में व्यय की कमी के करण बचत हुई। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	12	भीमसेन – झांसी (206 किमी) Bhimsen - Jhansi (206 km)	250000	0	41700	-208300	– वही – -do-
पू.रे. E.R.	15	पलासी जियागंग 54.29 Palassey Jiagang 54.29	270000	0	102339	-167661	समग्र धनराशि लक्षित दोहरीकरण कार्यों के लिए इस्तेमाल की गई। Overall fund were utilised in targed doubling works.
	16	बोइंची – शक्तिगढ़ तीसरी लाइन (25.83 किमी) Boinchi Shaktigarh 3rd line (25.83Km)	10000	0	4855	-5145	अपर्याप्त परिव्यय के कारण निर्माण कार्य शुरू नहीं किए गए। Works were not commenced due to inadequate outlay.
	19	पीरपैंथी – भागलपुर (59.06 किमी) Pirpainti Bhagalpur (59.06 Km)	100000	0	78730	-21270	समग्र धनराशि लक्षित दोहरीकरण कार्यों के लिए इस्तेमाल की गई। Overall fund were utilised in targed doubling works.
	20	बाजार साउ आजिमगंज	5000	0	27	-4973	अपर्याप्त परिव्यय के कारण निर्माण

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		जं (42.15 किमी) Bazar Sau Azimganj Jn (42.15km)					कार्य शुरू नहीं किए गए। Works were not commenced due to inadequate outlay.
	21	मोनीग्राम–निमतिता (3 4.3 0किमी) Monigram -Nimtita (34.30km)	5000	0	13	-4987	–वही– -do-
	22	पुजाली उलबेरिया (बीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली बैहराइट (9.75) किमी नई लाइन के साहित अकारा एवं बजबल पुजाली New Alipore - Akra & Budge Budge Pujal with new Material Modification for Pujali Uluberia (Birshivpur) (10.25 Km) & Pujali-Bahrahat (9.75Km) new lines.	5000	0	998	-4002	एमएम परियोजनाओं में भूमि उपलब्ध नहीं अतः बचत हुई। No land available in MM projects.
	25	कालीनाराणपुर–कृष्णानगर–शांतिपुर, नवदीपघाट–शांतिपुर, कृष्णानगर और कृष्णानगर–चरताला और चरताला छतरा नई लाइन नैहाटी रानाघाट तीसरी लाइन और नवदीप घाअ लाइन तथा नवदीप घाट का बीबीलूप तक विस्तार (9.58 किमी) Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar Shantipur, Nabadwipghat GC & Krishnanagar Chartala & new Matateriał	100000	0	80222	-19778	नईलाइन परियोजनाओं में एमएम के रूप में भूमि स्वीकृत नहीं। अतः बचत हुई। No land in new line projects sanctioned as MM hence saving.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Modification for Krishnanagar Chatra NL, Naihati Ranaghat 3rd line & Nabadwipghat line & Nabadwipghat extension to BB loop Nabadwipdham with (9.58 Km).					
	26	बारासात–हसनाबाद (12.12 किमी) Barasat - Hasnabad (12.12 Km)	20000	0	13639	-6361	मामूली कमीवेशी Minor variation.
	28	बरूईपुर–मगराहट (15 किमी) Baruipur Magrahat (15 Km)	10000	0	5557	-4443	–वही– -do-
	39	नीलकुल–तारकेश्वर (17.18 किमी) Nalikul Tarakeshwar (17.18 Km)	50000	0	30070	-19930	पूरे किए गए कार्यों की दायित्व परिव्यय से कम थी Liabilities in completed works were less than the outlay.
	48	सियालदह मंडल माइल 5बी और न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाइन (1.67 किमी) Sealdah Division 2nd assenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 Km)	500	0	3	-497	मामूली कमीवेशी Minor variation.
	50	साहिबगंज–पीरथेपी (10.45 किमी) Sahibganj Pirpanti (10.45 Km)	370000	0	240164	-129836	समग्रता दोहरीकरण में धनराशि का अन्य लक्षित परियोजनाओं में पुनः विनियोजन करके इस्तेमान किया गया। Overall in doubling the fund were utilised by re-appropriatin the fund to other targeted projects.
	51	तालाप्रिंसेप घाट–सर्कुलर का दोहरीकरण (9.7 किमी) Tala Princep Ghat Doubling of Circular (9.7 Km).	1000	0	126	-874	भूमि नहीं। No land.
	56	सीसी लाइन (पश्चिम) के रास्ते दानकुनी–भाटानगर, जिसमें लूप में एक अतिरिक्त लाइन हो	5000	0	52	-4978	अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य कार्य शुरू नहीं किया गया।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
		1		***2***		***3***	***4***
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
		Dankuni Bhattanagar via CC line(west) Doubling with one additional loop t Bhattanagar					Works not commenced due to inadequate outlay.
	57	**तारापीठ रामपुरहाट तीसरी लाइन** Tarapith Rampurhat	5000	0	11355	-38645	**–वही–** -do-

(ड़) <u>यातायात सुविधाए–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)</u>

(e) **<u>TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).</u>**

मू.	O	255,81,25	198,27,69	196,33,93	-1,93,76
अव.	R	-57,53,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 25581.25 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5947.32 लाख रू (23.25 प्रतिशत) शुद्ध बचत प्रत्याशा से कम कुछ कार्यों की धीमी प्रगति ओर कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान यार्ड योजना अनुमानों को अंतिम रूप देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 5947.32 lakhs (23.25 percent) against the sanctioned provision of ₹ 25581.25 lakhs was mainly due to slow progress of some works and materialization of less contractual obligations and also dely in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated..

(च) **सगंणकीकरण (1700).**

(f) **<u>COMPUTERISATION (1700).</u>**

मू.	O	150,00,00	74,55,28	56,76,46	-17,78,82
अव.	R	-75,44,72			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में ₹ 15000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9323.54 लाख लाख रू. (62.16 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कंम्प्यूटरीकरण का कार्य कम निष्पादन होने, और कम डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.9323.54 lakhs (62.16 percent) against the sanctioned provision of Rs.15000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and slow progress of some work during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(छ) चल स्टॉक (2100).					
(g) ROLLING STOCK (2100).					
मू.	O	1050,00,00	987,17,47	583,85,64	-403,31,83
अव.	R	-62,82,53			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 105000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 46614.36 लाख रू. (44.39 प्रतिशत) की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान निर्माण/प्रापण के अंतर्गत गतिविधियों में कमी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.46614.36 lakhs (44.39 percent) against the sanctioned provision of Rs 105000.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पट्टा परिसंपत्तियां–पूंजी तत्व का भुगतान (2200).

(h) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	2106,00,00	4970,00,00	4970,87,00	87,00
अव.	R	2864,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 210600.00 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 286487.00 लाख रू. (136.03 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियों के पूंजी घटक पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.286487.00 lakhs (136.03 percent) against the sanctioned provision of Rs.210600.00 lakhs due to expenditure incurred towards Capital Component of leased assets during the year, than anticipated.

(झ) पुल संबंधी कार्य (3200)

(i) BRIDGE WORKS (3200).

मू.	O	22,00,00	13,28,45	12,64,97	-63,48
अव.	R	-8,71,55			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत मुख्यतः ₹ 2200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 935.03 लाख (42.50 प्रतिशत) की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.935.03 lakhs (42.50 percent) against the sanctioned provision of Rs.2200.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

(ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300).

(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू.	O	25,00,00	31,99,56	33,44,31	1,44,75
अव.	R	6,99,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 2500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 844.31 लाख (33.77 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान मुख्यतः कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति और अधिक नामों की प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.844.31 lakhs (33.77 percent) against the sanctioned provision of Rs.2500.00 lakhs occurred mainly due to more progress of some works and receipt of more debits during the year, than anticipated.

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मू.	O	1001,00,00	1252,01,55	1249,82,06	-219,49
पू.	S	1			
अव.	R	251,01,54			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 100100.01 लाख रू (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 24882.05 (24.86 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 24882.05 lakhs (24.86 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100100.01 lakhs original plus supplimentary occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. R.E.	1	**पुरूलिया–कोटशिला सहित बोकारो स्टील सिटी–मुरी सहित हटिया बॉडामुंडा विमलागढ़ किरीबुरू/बरसौन** Bokaro Steel City-Muri-Hatia-Bondamunda-Bimalgarh-Kiriburu/ Barsuan including Purulia-Kotshila	71130	0	131131	60001	**कार्य की अच्छी प्रगति** Good progress of work
	2	**रेनिगुटां–नंदालूर** Renigunta - Nandalur	0	0	2314	2314	**कार्य शुरू कर दिया गया है।** Work Started
	18	**अंडाल–उखरा–पांडवेश्वर** Andal-Ukhra-Pandveswar	5725	0	15528	9803	**लक्ष्य प्राप्ति के विधुतीकरण सम्बंधी अन्य कार्यों से धन पुनः विनियोजित किया गया।** Funds reappropriated from other RE works to achieve targets
	19	**बीना–कोटा** Bina-Kota	74579	0	130341	55762	**–वही–** -do-
	20	**उज्जैन–इंदौर और देवास–मकसी** Ujjain-Indore & Dewas-Maksi	59887	0	74946	15059	**–वही–** -do-
	21	**मुगलसराय–सुल्तानपुर–उतरेतिया** Mughalsarai - Sultanpur - Utratia	209744	0	256215	46471	**–वही–** -do-
	22	**बाराबंकी–गोरखपुर–बरौनी** Barabanki-Gorakhpur-Barauni	700000	0	1444270	744270	**–वही–** -do-
	23	**जम्वूतवी उधमपुर सहित जालंधर–जम्मतवी** Jallandhar - Jammu Tawi incl. Jammu Tawi - Udhampur	147124	0	477088	329964	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***	
	1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	26	**बरौनी – कटिहार – गुहावटी** Barauni-Katihar-Gauhati	873495	0	1081517	208022	**– वही –** -do-
	28	**मदुरै – तूतीकोरिन – नगरकोइल** Madurai-Tutikorin-Nagarcoil	185004	0	339142	154138	**– वही –** -do-
	30	**गाजियाबाद – मुरादाबाद** Ghaziabad - Moradabad	380000	0	588361	208361	**– वही –** -do-
	31	**शेरुवण्णूर – मंगलौर – पेराम्बुर** Shoranur - Mangalore - Penambur	320000	0	1183475	863475	**– वही –** -do-
	35	**खाना – सेंथिया सहित पांडवेश्वर – सेंथिया – पाकुर** Pandabeswar - Sainthia - Pakur incl.Khana - Sainthia	680000	0	921480	241480	**– वही –** -do-
	37	**मथुरा – अलवर** Mathura-Alwar	380000	0	427796	47796	**– वही –** -do-
	38	**रोसा – सीतापुर – बुढवल** Rosa-Sitapur-Burhwal	230000	0	456671	226671	**– वही –** -do-
	39	**विजयानगर – रायगढ़ टिटलागढ़ – रायपुर (विजयानगर – टिटलागढ़) कोर द्वारा किया जाना है** Vizianagaram-Rayagada-Titlagarh-Raipur [Vizianagaram - Titlagarh to be done by CORE]	127596	0	838627	711031	**– वही –** -do-
	40	**अलवर – रेवाड़ी** Alwar-Rewari	230000	0	484998	254998	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ठ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)			
(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)			
मू. O 72,00,00	42,00,88	40,29,61	-1,71,27
अव. R -29,99,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 7200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3170.39 लाख (44.03 प्रतिशत) की शुद्ध बचत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं पर कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.3170.39 lakhs (44.03 percent) against the sanctioned provision of Rs.7200.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण कार्य (3700)

(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700)

मू. O	20,00,00	15,26,12	12,19,70	-3,06,42
अव. R	-4,73,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 780.30 रू. (39.02 प्रतिशत) की शुद्ध बचत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से संविदागत दायिताओं पर कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.780.30 lakhs (39.02 percent) against the sanctioned provision of Rs.2000.00 lakhs occurred mainly due to less progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated..

(द) मशीन एवं संयंत्र (4100)

(n) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू. O	105,00,00	110,12,99	128,52,18	18,39,19
अव. R	5,12,99			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 10500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2352.18 लाख (22.40 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएंडपी मदों के अधिक फलीभूत होने, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रुप देने में तीव्रता तथा वर्ष के दौरान काफमाओ से संभावित मशीन की खरीद प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net excess of Rs 2352.18 lakhs (22.40 percent) against the sanctioned provision of Rs.10500.00 lakhs was mainly due more materialization of M&P items, more finalization of some proposals and also due to more procurement of M & P items from COFMOW during the year, than anticipated.

(ढ़) वर्कशॉप–उत्पादन इकाईयों सहित (4200).

(O) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू. O	1391,40,00	1331,23,23	1409,86,87	78,63,64
पू. S	3			
अव. R	-60,16,80			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 139140.03 लाख रू (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1846.84 लाख रू. (1.33 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्य की अधिक प्रगति अधिक संविदागत भुगतानों और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रस्तावो को अन्तिम रूप देने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*	*3*	*4*	
मू.	O	79,98,00	74,95,57	68,25,28	-6,70,29
अव.	R	-5,02,43			

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.1846.84 lakhs (1.33 percent) against the sanctioned provision of Rs.139140.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more progress of work, more contractual payments and more finalization of some proposals during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारी आवास (5100)
(P) STAFF QUARTERS (5100)

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 7998.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1172.72 लाख (14.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः ठेकों/प्रस्तावों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य की धीमी गति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1172.72 lakhs (14.66 percent) against the sanctioned provision of Rs.7998.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारियों के लिए सुविधा(5200).
(q) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	23,60,00	19,49,06	15,64,19	-3,84,87
अव.	R	-4,10,94			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2360.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 795.81 लाख रू (33.72 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी के लिए कुछ सुविधा कार्यों मे धीमी प्रगति, और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.795.81 lakhs (33.72 percent) against the sanctioned provision of Rs.2360.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(थ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्ता की सुविधाएं(5300).
(r) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).

मू.	O	0	0	97	97
अव.	R	0			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत बिना स्वीकृत प्रावधान के नाममात्र व्यय हुआ।

Under this plan head (minor head) minor expenses is occurred without sanction budget.

(द) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200).
(s) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDER TAKINGS-PUBLIC UNDER TAKING (6200).

मू.	O	1565,94,00	647,90,00	691,90,00	44,00,00
अव.	R	-918,04,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 156594.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 87404.00 लाख रू (55.82 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम के तहत प्रत्याशा से कम निवेश होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.87404.00 lakhs (55.82 percent) against the sanctioned provision of Rs.156594.00 lakhs occurred mainly due to less investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipatedt.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ध) संयुक्त उद्यम/निवेश प्रयोजन योजना सहित, गैर–सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).					
(t) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS INCLUDING JVs /SPVs (6300).					
मू.	O	5314,00,00	3348,00,00	3597,68,39	249,68,39
पू.	S	1			
अव.	R	-1966,00,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 531400.01 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक)की तुलना में रू. 171631. 62 लाख (32.30 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम में प्रत्याश से कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.171631.62 lakhs (32.30 percent) against the sanctioned provision of Rs 531400.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

(प) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400).

(U) OTHER SPECIFIED WORKS (6400).

मू.	O	139,95,00	98,10,44	92,64,00	-5,46,44
पू.	s	2			
अव.	R	-41,84,58			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 13995.02 लाख के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 4731.02 लाख (33.81 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों मे धीमी प्रगति, वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.4731.02 lakhs (33.81 percent) against the sanctioned provision of Rs.13995.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(फ) भंडार उचंत (7100).

(v) STORES SUSPENSE (7100).

मू.	O	19359,80,19	20132,04,00	22084,34,68	1952,30,68
अव.	R	772,23,81			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1935980.19 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 272454.49 लाख रू. (14.07 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कच्ची सामग्री के मूल्यों में परिर्वतन, ईधन के खपत में वृद्धि और एचएसडी तेल पर अधिक खर्च सामान्य उद्देश्य के लिए भंडार अधिक खरीद/प्राप्ति और वर्ष के दौरान विभन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के लिए प्रत्याशा से अधिक और अधिक नामो के समयोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.272454.49 lakhs (14.07 percent) against the sanctioned provision of Rs.1935980.19 lakhs was mainly due to variation in prices of raw materials, increase in consumption of fuel and more expenditure towards HSD oil, more procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of more debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(ब) निर्माण उचंत (7200).

(w) MANUFACTURE SUSPENSE (7200).

मू.	O	23241,66,31	22056,39,00	21467,07,00	-589,32,00
अव.	R	-1185,27,31			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2324166.31 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 177459.31 लाख रू. (7.64 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्रीयों की कम प्राप्ति और उत्पादन कार्यक्रम में संशोधन, लागत और एलएचबी सवारी डिब्बों तथा गैर स्टाक मदों के लिए सामग्रियों के मांगपत्रों की कम प्राप्ति होने, नामों की कम प्राप्ति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों के क्रियाकलापों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.177459.31 lakhs (7.64 percent) against the sanctioned provision of Rs.2324166.31 lakhs was mainly due to less receipt of materials and due to revision in production programme and less realization of indents for materials on cost and LHB coaches and NS items, less receipt of debits and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(भ) विविध अग्रिम (7300)
(x) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मू.	O	360,90,28	431,25,75	253,99,92	-177,25,83
अव.	R	70,35,47			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 36090.28 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 10690.36 लाख (29.62 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो की धीमी प्रगति के कारण कम नामों की फलीभूत होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.10690.36 lakhs (29.62 percent) against the sanctioned provision of Rs.36090.28 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less materialization of debits and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(म) महानगरीरय यातायात परियोजना (8100).
(y) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मू.	O	1149,55,00	906,34,00	905,14,31	-1,19,69
अव.	R	-243,21,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 114955.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24440.69 लाख (21.26 प्रतिशत) की शुद्ध बचत कुछ कार्यों में धीमी प्रगति मेट्रों रेल द्वारा जिसमें मध्य रेलवे द्वारा ''वेलापुर–सीबुड उरेन परियोजना'' शामिल है और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत बिलों के प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.24440.69 lakhs (21.26 percent) against the sanctioned provision of Rs.114955.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works which includes "Belapur – Seawood Uran project by Central Rly.and also due to non-receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(य) लाभांश मुक्त परियोजना (8300).
(z) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).

मू.	O	1100,00,00	800,00,00	803,84,64	3,84,64
अव.	R	-300,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 110000.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 29615.36 लाख रू. (26.92 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः लाभांश मुक्त परियोजनाओं पर कम व्यय और वर्ष के दौरन प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.29615.36 lakhs (26.92 percent) against the sanctioned provision of Rs.110000.00 lakhs was mainly due to incurrance of less expenditure towards dividend free projects and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
भाग – 2 अन्य व्यय–पूंजी **PART - 1I OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.**				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 – विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल O	*35050*	*35050*	*43288*	*8238*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***				***-894***
स्वीकृत VOTED:–				
मूल O	16249,84,50	16249,84,53	11461,20,57	-4788,63,96
पूरक S	3			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				**5142,00,45**

नोट एवं टिप्पणियां–
Notes & Comments :-

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 82.38 लाख का अधिक विनियोजन अदालती भुगतान के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ था।

Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.82.38 lakhs incurred more due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत बचत/आधिक्य हुआः–**
Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) **आमान परिवर्तन (1400).**
(a) GAUGE CONVERSION (1400).

मू. O	25,00,00	18,17,64	17,94,52	-23,12
अव. R	-6,82,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 2500.00 लाख रु. स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 705.48 लाख रु. (28.22 प्रतीशत) की शुद्ध बचत मुख्यताः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई;

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.705.48 lakhs (28.22 percent) against the sanctioned provision of Rs.2500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.सी. N.F.	1	हैबरगांव–मैराबारी और सेंचोआ–सिलघाट लिंक शाखा लाइनों सहित लमडिंग–डिब्रूगढ़ Lumding-Dibrugarh including link branch lines of Haibargaon-Mairabari & Senchoa-Silghat.	5000	0	4191	-809	वर्ष के दौरान ठेकागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Savings occurred due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
द.रे. S.R.	No. 11	कराइकल–पेरालम (23 किमी.) नई लाइन के नए सामग्री आशोधन सहित नागापट्टनम–बेलनकनी–तिरुतुरईपुंडी के विस्तार सहित तिरुचिरापलली–नागौर–कराईकल Trichchirapalli - Nagore - Karaikal with extension Nagapattinam -Velankani - Thiruthuraipundi incl.new material modification of Karaikal - Peralam (23km) new line.	115000	0	50284	-64716	यह खर्च बुक किए जा रहे नवीकरण और बदलाब कार्यों के कारण हुआ। आवश्यकतानुसार प्रावधान सीमित अतः अभ्यर्पित। Expenditure incurred on account of renewal and replacement are being booked. Provision resticted as per requirement. Hence surrender.
	No. 21	मदुरै–बोदिनायकनुर Madurai - Bodinayakanur	20000	0	8179	-11821	–वही– -do-

(ख) दोहरीकरण (1500)

(b) DOUBLING (1500).

मू.	O	25,00,00	7,45,33	5,44,35	-2,00,98
अव.	R	-17,54,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2500.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1955.65 लाख रु. (78.23 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई:–

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1955.65 lakhs (78.23 percent) against the sanctioned provision of Rs.2500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म. S.C.	28	जीडीआर–आरयू(83 किमी.) आरयू–टीपीटीवाई (9.34 किमी.) GDR-RU(83kms) & RU-TPTY (9.34Kms)	10000	0	4190	-5810	संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई। Savings due to non-materialisation of contractual obligations
द.रे. S.R.	No. 22	कालीकट–मंगलौर Calicut - Mangalore	10000	0	0	-10000	प्रावधान अपेक्षित नहीं अतः अभ्यर्पित Provision not required.Hence surrender.
	No. 24	इरुगुर–कोयम्बतूर Irugur - Coimbatore	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
	No. 26	अट्टिपट्टू–कोरीक्कुपेट्टई तीसरी लाइन Attipattu-Korukkupettai 3rd line.	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
	No. 33	मुलनतुरतुरुति–कुरुप्पानतारा दोहरीकरण Mulanthurturuthi-Kuruppanatara - Doubling	100000	0	0	-100000	–वही– -do-
	No. 36	मौजूदा मीटर लाइन के विद्युतीकरण सहित आमान परिवर्तन द्वारा ताम्बरम–चेंगलपट्टु–तीसरी लाइन (30 किमी.) के लिए नई सामग्री आशोधन सहित चेंगलपट्टु–बिल्लुपुरम (103 किमी.) Chengalpattu-Villupuram (103km) with new MaterialModification for Tambaram -Chengalpattu - 3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km)	100000	0	50245	-49755	यह खर्च बुक किए जा रहे नवीकरण और बदलाब कार्यों के कारण हुआ। आवश्यकतानुसार प्रावधान सीमित अतः बचत हुई Expenditure incurred on account of renewal and replacement are being booked. Provision made as per requirement. Hence savings.
उ.म.रे N.C.	7	टून्डला–यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuma bridge (21 km)	10000	0	0	-10000	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन न होना Non execution of work during the year.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)				
(c) TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).				
मू.	O 623,70,60	460,42,28	459,90,56	-51,72
अव.	R -163,28,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 623 70.60 लाख रू. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 163 80.04 लाख रू. (26.26 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कम भण्डार नामें और वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर संविदागत देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.16380.04 lakhs (26.26 percent) against the sanctioned provision of Rs.62370.60 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less stores debits, materialization of less contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

(घ) कम्प्यूटरीकरण (1700)

(d) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O 205,00,00	130,81,76	96,78,81	-34,02,95
अव.	R -74,18,24			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 20500.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10821.19 लाख रू. (52.79 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मूख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, पीआरएस कार्यों के कुछ अनुमानों/निविदा के गैर/देरी से अन्तिम रुप दिए जाने के साथ–साथ विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर वर्ष के दौरान विभिन्न कम्प्यूटरीकृत कार्यों तथा प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.10821.19 lakhs (52.79 percent) against the sanctioned provision of Rs.20500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, non/late finalization of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड.) रेल अनुसंधान (1800).

(e) RAILWAY RESEARCH (1800).

मू	O 50,00,00	23,71,66	24,20,28	48,62
अव.	R -26,28,34			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 5000.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2579.72 लाख रू. (51.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आरडीएसओ पर कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.2579.72 lakhs (51.59 percent) against the sanctioned provision of Rs.5000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) चल स्टॉक (2100).				
(f) ROLLING STOCK (2100).				
मू.	O	2035,00,00	2026,70,67	2129,60,22	102,89,55
अव.	R	-8,29,33			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 203500.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 9460.22 लाख रू. (4.65 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के तहत प्रत्याशा से अधिक गतिविधयां होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.9460.22 lakhs (4.65 percent) against the sanctioned provision of Rs.203500.00 lakhs was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(छ) पट्टा परिसंपत्तियां – पूंजी घटक का भुगतान (2200).

(g) LEASED ASSETS – PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	2994,00,00	0	0	0
अव.	R	-2994,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 299400.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 299400.00 लाख रू. (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पट्टा परिसंपत्तियों के पूंजी घटकों के तहत प्रत्याशा से विल्कुल कोई भी गतिविधि न होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.299400.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of Rs.299400.00 lakhs was due to no activities towards Capital Component of leased assets during the year, than anticipated.

(ज) रेलपथ नवीकरण (3100).

(h) TRACK RENEWALS (3100).

मू.	O	5497,39,50	4690,78,00	4983,55,19	292,77,19
अव.	R	-806,61,50			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 549739.50 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 51384.31 लाख रू. (9.35 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुईः

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.51384.31 lakhs (9.35 percent) against the sanctioned provision of Rs.549739.50 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	117	बडनेरा वर्धा–सीटीआर (पी)–19 किमी. Badnera Wardha - CTR (P) -19 KMS	50000	0	26000	-24000	कम सामग्री प्राप्त हुई Less material received
	129	कल्याण–लोनावला सीटीआर(पी) 17.05 किमी. और टीआरआर (पी) 3 किमी. Kalyan=Lonavla CTR (P) 17.05 KM & TRR (P) 3 KM	135000	0	60363	-74637	कार्य के नए और प्रगति में होने के कारण बचत Saving due to work is new and in progress
	155	ईतर–अमला–सीटीआर 23.25 किमी. (पी)– Itar-Amla-CTR 23.25 KM(P)-	7936	0	-15099	-23035	घटाए जाने वाले नामे को कार्य में समायोजित करने के कारण अनुदान का इस्तेमाल नहीं किया गया। Minus debit had to be adjusted against the work hence the grant is not utilised
	158	अमला–नागपुर सीटीआर –20 किमी. (पी) Amla-Nagpur CTR-20 KM (P)	28908	0	20796	-8112	प्रत्याशा से कम सामग्री प्राप्त हुई Less material received than anticipated
	179	बडनेरा–वर्धा टीआरआर (पी)–31.57 किमी. Badnera - Wardha TRR (P) -31.57km.	64253	0	31667	-32586	–वही– -do-
	231	नागपुर मंडल टीएफआर–76.09 किमी. टीएफटीआर –4.10 किमी., सीएमएस क्रासिंग–156 सं. और टीबीआर–51.30 किमी. NGP-Div TFR-76.09KM TFTR-4.10 km, CMS Crossings-156 NOS & tbr-51.30 KMS	22500		14023	-8477	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	254	मध्य रेलवे–थिक वेब स्वीचों और वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग द्वारा टर्नआउट का नवीकरण (स्लीपरों को छोड़कर) (1:12) और(707 जोड़े) Central Railway through renewal of turnout (excluding sleepers) bythick web switches and Weldable CMS crossings.(1:12 and 1:8.5) (707 sets)	18000	0	0	-18000	रेलवे बोर्ड को खरीद के लिए मांग भेज दी गई थी जो अभी तक फलीभूत नहीं हुई Indents were submitted to railway board for procurement has yet not materiased.
	257	बीएसएल मंडल टीओआर 50.2 किमी, टीएफआर 94.34 किमी. टीटीआर (120 सं.) वेल्डिंग वाले थिक वेब स्वीचसीएमएस क्रासिंग (82 सं.) और टीडब्ल्यू आर 55.7 किमी BSL divn. TBR 50.2 km., TFR 94.34 km.,TTR (120 no.s),thick web switches with weldable CMS Crossings (82 Nos.) and TWR 55.7 km.	72000	0	18796	-53204	कार्य की धीमी प्रगति के कारण और कुछ कार्य निष्पादन के लिए 13 – 14 प्रोग्राम में शामिल नहीं किए गए थे। इसलिए कमीवेशी। Due to slow process of works and some works not included in execution programme 13-14. Hence variation.
	258	टीबीआर 46.45 किमी, टीएफआर 4.8 किमी. टीआरआर 170 सं. और टीडब्ल्यूआर 5.28 किमी. TBR46.45 km,TFR 4.8 KMS trr 170Nos)& TWR 5.28 km	27000	0	4143	-22857	प्रत्याशा से कम सामग्री प्राप्त हुई Less material received than anticipated
	260	नागपुर मंडल–टीटीआर (139) सं. टीबीआर – 38.05 किमी. और टीएफआर 210.08 किमी. Nagpur Division TTR (139) nos TBR -38.05 km & TFR 210.08 KM	18000	0	10545	-7455	कम सामग्री प्राप्त हुई Less material received

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	261	**भूसावल मंडल टीटीआर (204 सं.) टीबीआर– 84.81किमी. टीएफआर 311.45 किमी. और टीडब्ल्यूआर–167.7 किमी.** Bhusawal Division TTR (204 Nos) TBR -84.81Km TFR 311.45KM & TWR -167.7KM	108000		26178	-81822	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण और कुछ कार्य निष्पादन के लिए 12–13 प्रोग्राम में शामिल नहीं किए गए थे।** Due to slow progress of works & some works not included in execution programme 12-13
	276	**दौंड–मनमाड़–टीआरआर (पी) 18.0 7 किमी.** Daund-ManmadTRR (P) 18.07 KMS	16786	0	0	-16786	**निविदा आंमत्रित की गई थी इसलिए निधि का इस्तेमाल नहीं किया गया।** Tenders invited hence funds are not utilised
	277	**बीएसएल–बडनेरा–टीआरआर (पी) 37.12 किमी.** BSL-Badnera - TRR(P) 37.12 km	20304		1203	-19101	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण और कुछ कार्य निष्पादन के लिए 12–13 प्रोग्राम में शामिल नहीं किए गए थे। इसलिए कमीवेशी।** Due to slow progress of work & some works not included in execution programme 12-13 hence variation
पू.म. E.C.	262	**गढ़वा रोड–सोननगर सीटीआर–16.16 किमी. और टीएसआर–1.21 किमी. (पी)** Garhwa road- Sonenagar- CTR-16.16km & TSR-1.21km(P)	10376	0	6449	-3927	**कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per actual exection of work
	274	**झाझा–पटना–टीआरआर 13 किमी.** Jhajha- Patna-TRR-13km	100709	0	31909	-68800	**–वही–** -do-
	301	**मानपुरा मगलसराय–टीआरआर– 58.27 किमी (पी), टीएसआर 9 बलास्टड डेक पुल–1.832 किमी. टीएसआर–8.168 किमी. और टीआरआर–16.7 किमी.** Manpura-Mugalsrai-TRR-58.27km(p),TSR9Ballasted Deck bridge)-1.832km,	41962	0	7037	-34925	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		TSR-8.168km & TRR-16.7km(s)					
	345	**मानपुर मुगलसराय टीबीआर 42.12** Manpur-Mughalsarai-TBR42.12	8392	0	3932	-4460	**–वही–** -do-.
	379	**मानपुर मुगलसराय–थिक वेब स्विच और वेल्डेबल केवल केबल सीएमसी क्रासिंग (100 जोड़े)** Manpura Mughalsarai-thick web switch & weldable cable CMC crossing (100sets)	33570	0	24374	-9196	**–वही–** -do-
	283	**मानपुर मुगलसराय–टीआरआर–54.37 किमी.** Manpur-Mughalsarai-TRR-54.37km	419622	0	59814	-359808	**–वही–** -do-
	355	**मानपुर मुगलसराय–टीबीआर– 40.68 किमी.** Manpur-Mughalsarai-TBR-40.68km	83924	0	58561	-25363	**–वही–** -do-.
	288	**मानपुर मुगलसराय–टीआरआर–44.585 किमी.** Manpur-Mughalsarai-TRR-44.585km	167849	0	159494	-8355	**–वही–** -do-
	372	**डीएचएन डीएनआर और एमजीएस मंडल थिकवेब स्विच और वेलडेबल सीएमएस क्रासिंग** DHN-DNR & MGS Div. Thckweb switch & weldable CMS crossing	83924	0	78256	-5668	**–वही–** -do-
	285	**प्रधानखुन्टा–मानपुर–टीआरआर (पी) 73.205 किमी.** Pradhankhunta-Manpur-TRR(P)-73.205km	25177	0	22003	-3174	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	407	**प्रधानखुन्टा – मानपुर – टीआरआर (पी) – 43.99किमी.** Pradhankhunta-Manpur-TRR(P)-43.99km,	12100	0	5000	-7100	**– वही –** do- -
	330	**मानपुर – मुगलसराय – टीबीआर – 48.75 किमी. टीएफ आर – 207.3 किमी.** Manpur-Mughalsrai-TBR-48.75km,TFR-207.3km	41962	0	4977	-36985	**– वही –** -do-
	313	**मानपुर – मुगलसराय – टीआरआर – 56.61 किमी (पी), सीटीआर – 9.6 किमी. (एस)** Manpur-Mughalsarai-TRR-56.61km(P), CTR-9.6km(S)	33570	0	23678	-9892	**– वही –** -do-
	408	**मानपुर – मुगलसराय – टीआरआर (पी) – 28.32 किमी.** Manpur-Mughalsarai-TRR (P)-28.32km.	6950	0	0	-6950	**– वही –** -do-
	409	**मानपुर – देहरी आन सोन और मानपुर मुगलसराय टीआरआर (पी) – 26.03 किमी टीएस आर (पी) – 3.1 किमी.** Manpur-Dehri on sone & Manpur-Mughalsarai-TRR(P)-26.03km,TSR (P)-3.1km	7930	0	0	-7930	**– वही –** -do-
	416	**मानपुर – मुगलसराय टीबीआर – 88.71 किमी. टीएफ आर – 10 किमी, टीडब्ल्यू आर – 114.46 किमी 44.64 किमी.** Manpur-Mughalsarai TBR-88.71km,TFR-10km, TWR-114.46km	15500	0	10000	-5500	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म. S.C.	265	विजयवाड़ा दुबादा–सीटीआर –21.82 किमी. और टीआरआर–20.71 किमी. और 2.57 किमी और 2.57 किमी. (पी) Vijayawada - Duvvada - CTR - 21.82 km & TRR - 20.71 km & 2.57 km (P)	64558	0	59977	-4581	कम नामे प्राप्त हुई। Less debits received.
	270	सात्तेनपल्ली–पजीदुगुराल्ला–सीटीआर–20 किमी. (पी) Sattenapalli - Pjiduguralla - CTR - 20 km (p)	32200	0	372	-31828	प्रत्याशित नामे फलीभुत नहीं हुई। anticipated debits not materialised.
	274	वारन्गल कोंडापल्ली–सीटीआर–5.3 किमी. और टीआरआर 50.32 किमी. (पी) Warangal - Kondapalli - CTR - 5.3 km & TRR - 50.32 km (p)	84525	0	-24932	-109457	कार्य प्रगति पर है और प्रतयाशा से अधिक क्रेडिट प्राप्त हुए। work is in progress, and more credits received than anticipated.
	275	सिकंदराबाद– यसंतापुर –सीटीआर–15.19 किमी. और टीआरआर–7.25 किमी. (पी) Secunderabad - Yasantapur - CTR - 15.19 km & TRR - 7.25 km(P)	119140	0	63783	-55357	कार्य प्रगति में है, प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हुई। work is in progress, anticipated debits not materialised.
	282	गूटी–धर्मावरम–सीटीआर –23.93 किमी. और टीआरआर –0.12 किमी (पी) Gooty - Dharmavaram - CTR -23.93 km & TRR -0.12 km(P)	11373	0	6918	-4455	कम नामे प्राप्त हुई। Less debits received.
	284	बेल्लामकोंडा–नाडीकुडे सीटीआर–31.25 किमी (पी) Bellamkonda - Nadikude - CTR - 31.25 km (P)	88550	0	11913	-76637	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	287	**वल्लहारशाह–गंगीनेनी–सीटीआर–(पी) 1 किमी. और टीआरआर (पी)–51.91 किमी.** Balharshah - Gangineni- CTR - (P) 1 km & TRR (P) - 51.91 km	5635	0	-27858	-33493	**प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट प्राप्त हुए।** more credits received than anticipated.
	289	**सुलेहल्ली सिकंदराबाद–सीटीआर (पी) 17.75 किमी. और टीआरआर (पी)–1.9 किमी.** Sulehalli Secunderabad- CTR (P)- 17.75 km & TRR(P) - 1.9 km	140376	0	-20039	-160415	**–वही–** -do-
	293	**–सीटीआर–धर्मावरण–अनंतपुर–सीटीआर (पी)–30.23 किमी. और टीआरआर (पी)–8.35 किमी.** CTR -Dharmavaram Anantapur - CTR (P) - 30.23 km & TRR(P) -8.35 km	18954	0	6624	-12330	**कम नामे प्राप्त हुई।** - Less debits received.
. .	297	**मतालाकुन्टा–घाटनांदुर–सीटीआर (पी)–1.07 किमी टीआरआर (पी)–10.03 किमी और टीएसआर (पी) 22.285 किमी.** Matalakunta - Ghatnandur CTR(P) - 1.07 km, TRR (P) - 10.03 km &TSR(P) - 22.285 km	80500	0	6473	-74027	**–वही–** -do-
	323	**नालगोंडा–नाडीकुडे–टीआरआर 25.58 किमी. और टीएसआर–14.53 किमी. (पी)** Nalgonda - Nadikude - TRR - 25.58 km & TSR - 14.53 km(P)	34013	0	5607	-28406	**प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हुऐ।** anticipated debits not materialised.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	324	दुपाडु–धोने– टीआरआर –7.7 किमी. (पी) Dupadu - Dhone - TRR - 7.7 km (P)	3585	0	1056	-2529	–वही– -do-
	328	बल्लहारशाह–हसनपती रोड–टीआरआर 53.52 किमी. (पी) Balharshah - Hasanparti Road - TRR - 53.52 km (P)	81402	0	72566	-8836	–वही– -do-
	335	बल्लहारशाह–काजीपेत–टीआरआर (पी)–38.14 किमी. Balharshah - Kazipet - TRR(P) - 38.14 km	56350	0	-41727	-98077	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए। unanticipated credits received.
	342	हसनपर्ती काजीपेत टाउन और नेकोंडा–दोर्नाकल–रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) के माध्यम से–24.03 किमी. Hasanparti - Kazipet Towm & Nekonda - Dornakal - Through Rail Renewal(Primary) - 24.03 km	64400	0	18807	-45593	कार्य की धीमी प्रगति के कारण कम नामे प्राप्त हुई। less debits received, due to slow progress
.	355	बल्लारशाह–विजयवाड़ा–टीबीआर–74.74 किमी टीएफआर–70.85 टीएफटीआर–46 किमी. और टीटीआर (सीएमएस) (32 जोड़े) Balharshah - Vijayawada - TBR - 74.74 km, TFR - 70.85, TFTR - 46 km & TTR (CMS) (32 sets)	80500	0	16068	-64432	–वही– -do-
	362	सिकंदराबाद–काजीपेत–टीबीआर–8.85 किमी. टीएफआर–54.78 किमी. टीएफटीआर–11 किमी.	38640	0	31975	-6665	प्रत्याशा से कम नामे प्राप्त हुई

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			***2***			***3***	***4***
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		और टीटीआर–75 जोड़े Secunderabad - Kazipet - TBR - 8.85 km, TFR - 54.78 km, TFTR - 11 km & TTR - 75 sets					less debits received, than anticipated.
	384	दक्षिण मध्य रेलवे–थिक वेब स्वीचों और वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग सहित रेलपथ के टर्नआउअ नवीकरण के माध्यम से (381 जोड़े) South Central Railway - Through turnout renewal (rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets)	55204	0	21274	-33930	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हुई। anticipated debits not materialised.
	385	बल्लारशाह–विजयवाड़ा–टीटीआर (35 जोड़े) टीएफआर–98.9 किमी टीबीआर–93.02 किमी. और थिक वेब स्विच (356 जोड़े) Balharshah - Vijayawada - TTR (35 sets), TFR - 98.9 km, TBR - 93.02 km & thick web switches (356 sets)	80500	0	66067	-14433	–वही– -do-
	386	बापतला–टी सुनदुरू–टीटीआर (138 जोड़े) और टीएफआर 39.9 किमी., टीबीआर–9.65 किमी. टीएफटीआर–44.75 किमी. और थिक वेब स्विच (290 जोड़े) Bapatla - T sunduru - TTR (138 sets) & TFR 39.9 km, TBR - 9.65 KM TFTR - 44.75 km and thick web switches (290 sets)	40250	0	17488	-22762	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	387	सिकंदराबाद– काजीपेत टीटीआर (14 जोड़े) और थिक वेब स्विच (126 जोड़े) Secunderabad - Kazipet TTR(14 sets) & thick web switches(126 sets)	40250	0	-14733	-54983	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुई। unanticipated credits received.
	390	नालापाडु–नंदयाल–टीटीआर (9 जोड़े), ट्रेप स्वीच (9 सं.) टीएफआर –52.6 किमी. टीडब्ल्यूआर –75.25 किमी. और नंदयाल–धोने–थिक वेब स्विच (89 जोड़े) थिक वेब स्विच Nallapadu - Nandyal - TTR (9 sets), trap switches (9 Nos), TFR - 52.6 km, TWR - 75.25 km & Nandyal - Dhone - Thick web switches (89 sets) thick web switches	16100	0	15712	-388	मामूली अंतर Minor variation
	434	मनमाड़–मुडखेड़–सीटीआर (पी)–7किमी. और टीएसआर (पी)–26 किमी. Manmad - Mudkhed - CTR(P) - 7km & TSR (P) - 26 km	16500	0	0	-16500	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हुई। anticipated debits not materialised.
	452	गुन्टाकल–वाडी–टीबीआर 100.26 किमी. और टीएफटीआर 31.6 किमी. Guntakal - Wadi - TBR 100.26 km & TFTR - 31.6 km	17730	0	5224	-12506	–वही– -do-
उ.रे.	262	एसई/पी.वे/मुक्तसर के अन्तर्गत कोटकापुरा और फजिलका के बीच	79193	0	13269	-65924	13–14 के दौरान नामे पूरे करने के लिए कम निधि की आवश्यकता हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
N.R.		किमी. एसएल 8.20 से 21.12, 32.16 से 39.56 और 47.87 से 80.39–52.82 किमी. मौजूदा 10–15 सीएमएस का सीटीआर (पी) CTR(P) the existing standard of 10-15 cms from km SL 8.20 to 21. 12, 32.16 to 39.56 & 47.87 to 80.39=52.82 kms betwwn Kotkapura & Fazilka Stations under SE/P.way/Muktsar					less funds are required to met with debits during 13-14.
	493	द.पू./पी.वे/नवशहर के अन्तर्गत फगवारा और नवाशहर के बीच 25.34 किमी का सीटीआर (पी) CTR(P) 25.34 kms between Phagawara & Nawashahar stations under SE/P.Way/ Nawa Shahar.	68000	0	63726	-4274	–वही– -do-
	545	द.पू./पी.वे/फजिल्का के अन्तर्गत फिरोजपुर सिटी और जीवन अरैन के बीच 35.15 किमी का टीआरआर (पी) TRR(P) 35.15 kms between Firozpur City & Jiwan Arain stations under SE/P. Way Fazilka.	60682	0	27311	-33371	–वही– -do-
	508	द.पू./पी.वे/जेआरसी अन्तर्गत जालन्धर छावनी और होशियारपुर के बीच 38.83 किमी. का सीटीआर (पी) CTR(P) 38.83 kms between Jalandhar Cantt & Hoshiarpur stations under SE/P.Way. JRC.	127579	0	62176	-65403	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	439	एसएसई/पी.वे/एएस आर और पीएएक्स के अन्तर्गत एएसआर और रुरे असल स्टेशनों के बीच 27.30–27.30 किमी का सीटीआर (पी) CTR(P) 27.30=27.30 kms between ASR & Rure Asal Station under SSE/ P.Way/ASR & PAX.	40000	0	4903	-35097	–वही– -do-
	624	पीटीके जेडीएनएक्स सीटीआर (एस) 43.1 1 किमी. PTK-JDNX-CTR(S)43. 11kms	19561	0	0	-19561	कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred.
	670	फिरोजपुर मंडल टीआरआर (263 सं.) FZR Division TRR (263Nos).	990	0	0	-990	–वही– -do-
	467	अम्बाला मंडल यार्ड लाइन 18.31 किमी. (एस और पी) टीआरआर 16.0 (एस) UMB Division yard line 18.31 km(S&P),TRR -16.0 (S)	78386	0	68938	-9448	बिखरे हुए कार्य मैन्युअली किए जाने हैं। Scatered work to be done mannualy.
	484	बीआईआई–एसजीएनआर–सीटीआर 52.70 किमी, टीआरआर 2.7 किमी. और टीएसआर 7.06 किमी.(पी) BTI-SGNR CTR 52.70 KM. TRR 2.7 KM. & TSR 7.06 KM. (P)	78386	0	76299	-2087	मामूली अंतर Minor variation
	605	अम्बाला मंडल–टर्नआउट का बदलाव (72 जोड़े) और डायमन्ड क्रासिंग–25 जोड़े UMB Div. -Repl of Turnout (72 set) and Diamond crossing-25 sets	68385	0	34665	-33720	कम सामग्री प्राप्त हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	519	एसआरई लुधियाना 22.86 किमी. (पी) टीआरआर (पी) 24.80 किमी. SRE-LDH TRR(P) 24.80km	97534	0	3386	-94148	सामाग्री कम प्राप्त हुई। Less material received.
	662	अम्बाला मंडल पर टीबीआर 148.68 किमी. TBR 148.68Km. Over UMB Division	10000	0	0	-10000	कार्य के देर से स्वीकृत होने के कारण बचत हुई इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ। Saving is due to late sanction of work hence no expenditure incurred.
	636	सीटीआर 59.49 किमी.., टीआरआर 3.6 किमी और टीएसआर (एस) 9.93 किमी. CTR 59.49 Km.,TRR 3.6 Km and TSR (S) 9.93Km.	13132	0	850	-12282	कार्य के देर से स्वीकृत होने के कारण बचत हुई। Saving is due to late sanction of work.
	668	टीटीआर 273 जोड़े TTR 273 sets	23200	0	1408	-21792	सामग्री प्राप्त नहीं हुई। material not received.
	514	एमबी मंडल (यार्ड लाइन) टीएसआर (पी) और टीआरआर (एस) 30.74 किमी. प्रत्येक MB Division (yard lines) -TSR(P)& TRR(S)-30.74 Km each	68000	0	53542	-14458	कार्य प्रगति में है। Work is in progress.
	452	बीई एमबी सीटीआर (पी) 14.50 किमी. और टीआरआर (पी)–3.90 BE MB -CTR (P)-14.50 Km & TRR(P)-3.90 Km	78386	0	30000	-48386	–वही– -do-
	535	जीजेएल–मुज्जमपूरनारायण टीआरआर(पी)–44.64किमी. GJL- Muzzampurnarayan-TRR (P)-44.64 Km	36003	0	20000	-16003	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	451	लखनऊ – बीई – सीटीआर (पी) 24.12 किमी. LKO-BE-CTR (P) 24.12Km & TRR(P) 28.17 Km	78386	0	20000	-58386	– वही – -do-
	463	लखनऊ मंडल – सीटीआर (एस) – 25.385 (यार्ड लाइन) LKO-Divin. CTR(S)-25.385 (Yard Lines)	211709	0	54124	-157585	– वही – -do-
	443	एमजीएस पीबीएच – बीई सीटीआर (पी) 16.71. MGS-PBH-BE CTR (P) 16.71.	210696		206023	-4673	– वही – -do-
	496	एफडी – एएलडी – सीटीआर – 53.64 किमी. 9 (पी) FD-ALD-CTR-53.64 km 9 (P)	653933		488883	-165050	– वही – -do-
	509	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइन) सीटीआर 30 किमी. टीएसआर (पी) और टीआरआर (एस) Lko Divn (Yard line) CTR 30 km TSR (P) & TRR(S)	245049	0	203366	-41683	– वही – -do-
	544	पीएफएम – यूसीआर – ओएनः टीआरआर 36.62 किमी. (पी) PFM-UCR-ON: TRR 36.62km.(P)	298890	0	240366	-58524	– वही – -do-
	609	लखनऊ मंडल – टर्नआउट का बदलाव 163 सं. LKO Division : Repl. of T/Out 163 Nos 163	254469	0	210130	-44339	– वही – -do-
	536	एफडी – एएलडी – टीआरआर (पी) 30.53 किमी. FD-ALD-TRR (P) 30.53 km.	251343	0	59193	-192150	– वही – -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	642	लखनऊ मंडल सीटीआर (एस)–31.422 किमी. और टीआरआर (एस)–11.347 किमी. Lko Divn CTR (S)-31.422 Km & TRR (S)-11.347 Km	310776	0	19250	-291526	–वही– -do-
	661	लखनऊ मंडल–टीबीआर –232.62 किमी. Lko Divn TBR-232.62 Km.	222863	0	13800	-209063	–वही– -do-
	506	दिल्ली मंडल–यार्ड लाइन –सीटीआर 25.00 किमी. (गौण/प्राथमिक) Delhi Division Yard lines -CTR 25.00km (Secon dary/Primary)	50000	0	26900	-23100	प्रत्याशा से कम नामे प्राप्त हुई। Less debit received than anticipated.
	523	दिल्ली शहदरा–सहारनपुर–टीआरआर 36.00 किमी. (प्राथमिक) Delhi Shahadara-Saharanpur-TRR 36.00km (Primary)	81900	0	70537	-11363	–वही– -do-
द.प. S.W.	188/	चिकजाजुर – रायदुर्ग –सीटीआर 22 किमी. Chikjajur - Rayadurg -ctr 22km	798	0	0	-798	कार्य पूरा हो गया है। work completed.
	192/	हुबली–लोंडा–सीटीआर, 28.74 किमी. (पी) और टीआरआर –3 किमी. (एस) Hubli-Londa -CTR 28.74 Kms (P) & TRR -3 Km(S)	23931	0	8225	-15706	प्रत्याशित नामे प्राप्त नही हुऐ Excepteul debit were not Received.
	209/	हुबली बेलारी टीआरआर (पी) 3.23 किमी. टीआरआर (एस)–12.75 किमी. टीएसआर (एस)–	19943	0	-79714	-99657	अपेक्षित नामे प्राप्त नहीं हुई

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		23.5 किमी. और टीटीआर–111 जोड़े Hubli Bellary -TRR(p) 3.23 KM, TRR(S)-12.75KM TSR(S) -23.5KM & TTR-111 SETS					Expected debits were not received.
	211/ 13-14	गुन्डा रोड़–को कोट्टुर–(पी)– 49.78 किमी. टीआरआर (एस)–लूप–3.75 किमी.टीएसआर (एस)–लूप–3.75 किमी. और टीआरआर–20 जोड़े Gunda Road-Kottur-TSR(P)-49.78Km, TRR(S) (loop line)-3.75Km, TSR(S)-loops-3.75Km & TRR-20 sets	17718	0	14267	-3451	–वही– -do- .
	212/ 13-14	चिकजाजुर रायदुर्ग–टीआरआर (पी)–28.66 किमी और टीआरआर (एस)–08.3 किमी. Chikjajur - Rayadurg - trr (P)-28.66km &trr(s)-08.3km	7977	0	-2259	-10236	कार्य पूरा हो गया, सामग्री के लिए क्रेडिट बुक कर दिया गया है Work completed credits for material were booked.
	213/ 13-14	चिकजाजुर रार्यदुर्ग–टीआरआर (पी)–38.74 किमी. Chikjajur - Rayadurg - trr (P)-38.74km	798	0	0	-798	कार्य पूरा हो गया Work completed
	214/ 13-14	टुमकुर–हुबली–टीआरआर (पी)–59.34 किमी Tumkur-hubli-TRR-(P) 59.34KM	7977	0	-10040	-18017	कार्य पूरा हो गया, सामग्री के लिए डेबिट/क्रेडिट बुक कर दिया गया है Work completed Debits/credits for material were booked.
	217/ 13-14	कुडाची–मिराज–टीआरआर 10.35 किमी (पी), टीएसआर–8 किमी. (एस) और टीएफआर–25.6 किमी	19943	0	9423	-10520	अपेक्षित नामे प्राप्त नहीं हुई

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kudachi-Miraj-TRR-10.35 Km(P), TSR-8 Km(S) & TFR-25.6 Km					Expected debits were not received.
	233/ 13-14	टुमकुर – हुबली – टीआरआर (पी) 120 किमी Tumkur - hubli- TRR (P)120 km	47862	0	46032	-1830	कार्य पूरा होने के अन्तिम चरण पर है। इसलिए कम सामग्री और संविदागत नामे प्राप्त हुई। Work was nearing completion. Hence less materials & contractual debits received.
	234/ 13-14	लोंडा – वीएसजी टीआरआर – 9.87 किमी. टीएसआर 12.87 किमी. Londa -vsg -trr -9.87 km TSR - 12.87 KM	39885	0	8217	-31668	अपेक्षित नामे प्राप्त नहीं हुई Expected debits were not received.
	264/ 13-14	टुमकुर – हुबली – टीआरआर – 19.8 किमी. स्लीपर के घनत्व को बढ़ाना – 23 6.68 किमी. Tumkur - hubli-TRR - 19.8 km enhancement of sleeper density - 236.68 km	15954	0	-416	-16370	कार्य पूरा हो गया, सामग्री के लिए क्रेडिट बुक कर दिया गया है। Work completed credits for material were booked.
	286/ 13-14	जीडीजी – एचपीटी – टीएफटीआर – 3 3 किमी. GDG-HPT - TFTR - 33KM	8680	0	0	-8630	नया कार्य New work.
	177/ 13-14	एसबीसी डीएमएम खण्डः सीटीआर (पी) – 27.905किमी SBC - DMM Sec: CTR(P)-27.905KM	79770	0	61194	-18576	कम भण्डार नामे प्राप्त हुई Less stroes debits received.
	278/ 12-13	एसबीसी डीएमएम खण्डः सीटीआर (पी) – 4209किमी SBC - DMM Sec: CTR(P)-42.09KM	26180	0	0	-26180	नया कार्य New work.
द.रे. S.R.	पीबी 357	अरामबक्कम पर 13 समपारों और पटरियों के नवीकरण के माध्यम प्वाइंट और क्रासिंग 10 सं. सहित	110000	0	55000	-55000	सामग्री और मजदूरों की अनुपलब्धता के कारण

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		चेन्नै सैन्ट्रल–गुडुर–संपूर्ण रेलपथ नवीकरण(प्राथमिक) –21 किमी. Chennai Central- Gudur- Complete Track Renewal (Primary) - 21 km incl. 13LCs & Through Rail Renewal (points & crossings- 10 Nos) at Arambakkam					Due to non availability of materials & labour.
	पीबी स. 360	जोलारपेत्ताय इरोड सीटीआर (पी)18.125 किमी Jolarpettai-Erode - CTR (P) -18.125 km	85000	0	62754	-22246	साम्रगी और मजदूरों की अनुपलब्धता के कारण Due to non availability of materials & labour.
	पीबी स. 370	चेन्नै–गुडुर–सीटीआर –27.03 किमी. और टीआरआर–1.1 किमी.(पी) Chennai-Gudur - CTR - 27.03 km & TRR - 1.1 km (P)	20400	0	16285	-4115	–वही– -do-
	पीबी स. 389	मदुरै–वंचिमणियाच्ची–टीआरआर(पी)44.775 किमी Madurai-Vanchimaniyachchi-TRR(P) - 44.775 km	92000	0	40302	-51698	–वही– -do-
	पीबी स. 438	विल्लुपुरम त्रिच्चिरापल्ली टीटीआर 38 जोड़े Villupuram - Trichchirappalli TTR 38 sets	10000	0	6221	-3779	–वही– Due to non availability of materials & labour.
	पीबी स. 457	दक्षिण रेलवे सीसी+6+2लोड मार्ग मेंथिक वेब स्विच और वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग (टर्नआउट स्लीपरों को छोड़कर) सहित टर्नआउट नवीकरण के माध्यम से (340 जोड़) Southern Railway - Through turnout renewal with	259000	0	0	-259000	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		thick web switches & weldable CMS crossings (excl.turnout sleepers) in CC+6+2 load route (340 sets)					
	पीबी स. 458	चेन्नै मंडल–टीटीआर (203 जोड़े) Chennai Division - TTR (203sets)	175600	0	0	-175600	–वही– -do-
उ.प. N.W.	160	सूरतगढ़–कल्याण कोट–टीआरआर (एस)–28.83 किमी. सूरतगढ़ बाईपास–टीआरआर–0.7 किमी. और सूरतगढ़ (यार्ड/ बाईपास) टीएस आर (पी)–2.3 किमी. Suratgarh-Kalyan Kot-TRR(S)-28.83km, Suratgarh By-pass-TRR-0.7km & Suratgarh(Yard/By-pass) TSR(P)-2.3km	48930	0	5764	-43166	कार्य की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम नामे प्राप्त होने के कारण Due to slow progress of work and less receipt of debit of material than anticipated.
	168	उ.प.रे. मौजूदा पीएससी लेआउट पर थिक वेब स्विच और वेल्डेवल सीएमएस क्रासिंग सहित संपूर्ण स्वीचों और क्रासिंगों का नवीकरण (416 जोड़े) NWR-Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on existing PSC layout (416sets)	35442	0	0	-35442	कार्य रोक दिए जाने की संभावना है Work likely to be dropped.
	196	रिवाड़ी–हिसार–टीआरआर–65 किमी. Rewari-Hissar-TRR-65 km (P)	43758	0	39785	-3973	कार्य पूरा हो गया और मामूली अंतर Work completed and minor variation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	231	सामदारी मुनाबायो–टीबीआर 197.32 किमी. Samdari-Munabao-TBR 197.32km	12900	0	0	-12900	अनुमान और योजना को मंजूरी दी जानी है। Estimate & Plans under approval
द.पू. S. E.	127	रौरकेला बीरमीरापुर सीटीआर (पी). Rourkela-BirmirapurCTR(P)	78381	0	0	-78381	वर्ष के दौरान निधि का इस्तेमाल न किए जाने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund during the year.
	128	खड़गपुर–भद्रक–सीटीआर (पी) Kharagpur-Bhadrak-CTR(P)	48988	0	22021	-26967	कार्य की धीमी प्रगति के लिए प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों और कम भण्डार नामे के फलीभूत होने के कारण बचत Savings due to materialisation of less contractual liabilities & stores debits than anticipated for slow progress of the work.
	160	रुपसा–बालासोर सीटीआर 19.66 किमी (पी) Rupsa- Balasore-CTR 19.66km (P)	58786	0	4280	-54506	–वही– -do-
	166	बोंडामुन्डा आदित्य, टाटे से यार्ड लाइन–सीटीआर Bondamunda, Adityapur, Yard lines of Tata-CTR	48988	0	4628	-44360	–वही– -do-
	179	टाटा–राजखरस्वान और सिनीचण्दिल टीआरआर (पी) 32.24 किमी. Tata -Rajkharswan & Sinichandil-TRR(P) 32.24 km	19595	0	12452	-7143	–वही– -do-
	196	बाराबोम्बू पोसोइता–टीआरआर 42.25 किमी. (पी) Barabomboo-Posoita-TRR 42.25 km (p)	97977	0	0	-97977	वर्ष के दौरान निधि का इस्तेमाल न किए जाने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund during the year
	216	चक्रधरपुर मंडल (यार्ड लाइन) टीटीआर 117 जोड़े Chakradharpur Division (Yard Lines)TTR 117 sets	146965	0	0	-146965	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	221	आदरा मंडल टीटीआर 119 जोड़े और स्वीच 14 जोड़े Adra Division TTR 119 sets & derao;omg swaches 14 sets	34972	0	33201	-1771	मामूली बचत हुई, टिप्पणी नहीं। Marginal savings
	223	सीकेपी मंडल–टीटीआर (97 जोड़े) (9 स्टेशन) CKP Division TTR (97 sets)(9 stations)	7838	0	0	-7838	वर्ष के दौरान निधि का इस्तेमाल न किए जाने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund during the year.
	237	दक्षिण पूर्व रेलवे–टीटीआर (82 जोड़े) South Eastern Railway-TTR (82 sets)	48988	0	39997	-8991	वर्ष के दौरान प्रत्याशित संविदागत भुगतानो और नामे के लिए रखे गई निधि के इस्तेमाल न होने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year.
	277	आदरा मंडल (विभिन्न खण्ड) स्वीचों और क्रासिंग नवीकरण के माध्यम से Adra Division(Different Sec) through switches & crossings renewal	58653	0	21578	-37075	वर्ष के दौरान, कार्य की खराब प्रगति के कारण कार्य के निष्पादन में देरी हुई जिसके परिणामस्वरूप सक्षम प्रधिकारी द्वारा निधि में कटौती की गई। Savings due to poor progress of work for delay in execution of work as a result of curtailment of fund during the year by comp authority
	279	रांची मंडल (विभिन्न खण्ड) स्वीचों और क्रासिंग नवीकरण के माध्यम से Ranchi Division(Different Sec)through switches & crossings renewal	29393	0	16025	-13368	वर्ष के दौरान प्रत्याशित संविदागत भुगतानो और नामे के लिए रखे गई निधि के इस्तेमाल न हाने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year.
	284	चक्रधर मंडल–टीटीआर 229 जोड़े (20 स्टेशन) Chakradharpur Division-TTR 229 sets(20 Station)	97977	0	0	-97977	वर्ष के दौरान निधि का इस्तेमाल न किए जाने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund during the year.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	289	आदरा मंडल टीएफआर–262.55 किमी. जोड़े Adra Division-TFR-262.55km sets	55675	0	5523	-50152	वर्ष के दौरान, कार्य की खराब प्रगति के कारण कार्य के निष्पादन में देरी हुई जिसके परिणामस्वरूप सक्षम प्राधिकारी द्वारा निधि में कटौती की गई। Savings due to poor progress of work for delay in execution of work as a result of curtailment of fund during the year by comp authority.
	319	बोंडामुन्डा बनगुरकेला और नौगांव यार्ड–टीटीआर (113 जोड़े) Bondamunda, bangurkela & Nuagaon yard-TTR(113 sets)	29365	0	0	-29365	वर्ष के दौरान निधि का इस्तेमाल न किए जाने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund during the year.
द.पू.म SEC	165	झारसुगुड़ा–नागपुर–स्वीचों का संपूर्ण नवीकरण और थिक वेब स्विच सहित क्रासिंग और पीएससी लेआउट पर वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग(200जोडे) Jharsuguda-Nagpur - Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)	55008	0	40095	-14913	कार्य द.पू.म.रे. के तीन मंडल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है और रायपुर मंडल द्वारा निगरानी की जा रही है। डीएटी की प्राप्ति तक मंडल द्वारा सामग्री की लागत के स्थान पर डेबिट और क्रेडिट की वास्तविक स्थिति की पुष्ठि नहीं की गई थी। डीएटी की प्राप्ति के बाद, अपेक्षा से अधिक क्रेडिट प्राप्त हुआ। इसलिए कम व्यय किया गया। The work is being executed by three Divisions of SECR and monitored by Raipur Div. The actual position of debit & credit to be received against the cost of material were not confirmed by divisions till the receipt of the DAT. After Receipt of DAT, the more than expected credit received. Hence less expenditure occured.
	179	बिलासपुर–दुर्ग–सीटीआर–21.1 किमी (पी)	1	0	-9858	-9859	कार्य पूरा हो गया है और अन्य रेलों से क्रेडिट प्राप्त हुआ। डीएटी के माध्यम से सप्लाई की गई सामग्री यथा पटरियां, स्लीपरों और अन्य फिटिंगों

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			***2***			***3***	***4***
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	179	**बिलासपुर–दुर्ग–सीटीआर–21.1 किमी (पी)** Bilaspur-Durg - CTR-21.1 km (P)	1	0	-9858	-9859	**कार्य पूरा हो गया है और अन्य रेलों से क्रेडिट प्राप्त हुआ। डीएटी के माध्यम से सप्लाई की गई सामग्री यथा पटरियां, स्लीपरों और अन्य फिटिंगों की तूलना में इकाई, मंडल, जिससे बचा नहीं जा सकता था। इसलिए, नकारात्मक व्यय हुआ।** Work Completed and the credit received from other Railways. Units, Divisions against supplied materials like rails, sleepers & other fittings through DAT, which could not be avoided. Hence negative expenditure seen.
	185	**दुर्ग–नागपुर–टीआरआर (पी)–26.92 किमी.** Durg - Nagpur - TRR(P) - 26.92 km	30000	0	20587	-9413	**सेज की अभी आपूर्ति की जानी है। चिपके जोड़ों और रेल के लिए डैट अभी तक प्राप्त नहीं हुए है।** SEJ yet to be supplied. DAT for glued joints & rail not yet received.
	252	**दुर्ग–नागपुर टीटीआर (207 सेटों)** Durg - Nagpur - TTR (207 sets).	75000	0	41078	-33922	**सीएमएस क्रॉसिंग और अन्य सामग्री की प्रतीक्षा है।** CMS Crossing and other Material awaited.
पूर्वो N.E.	117	**लालकुंआ–काशीपुर सीटीआर (पी) 29.5 किमी** Lalkuan-Kashipur CTR(P) 29.5 KM	204661	0	189966	-14695	**आवश्यकता के अनुसार** As per requirement
	118	**लालकुंआ–काशीपुर सीटीआर(पी)29किमी(पी)** Lalkuan-Kashipur CTR 29 KM (P)	22730	0	17973	-4757	**–वही–** -do-
	119	**सलेमपुर बेराज बाजार सीटीआर 19.5 किमी (पी)** Salempur Barhaj Bazar CTR 19.5 KM(P)	23950	0	17317	-6633	**–वही–** -do-
प.रे.	226	**वडोदरा–गेरतपुर टीआरआर टीआरआर (पी)–23.389 किमी.**	9059	0	-7997	-17056	**कार्य पूरा होने के समीप है, फालतू सामग्री वापस कर दी गई**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
W.R.		Vadodara - Geratpur - TRR(P) - 23.389 km					As per requirement
	240	**वडोदरा–गेरतपुर सीटीआर (पी) 13.97 किमी और टीआरआरपी 3.20 किमी** Vododara-Geratpur - CTR(P)-13.97 km & TRR(P) - 3.20 km	86668	0	81810	-4858	**कार्य पूरा हो गया है।** Completed Work
	242	**गोधरा–नागदा टीआरआर (पी) 27.669 किमी** Godhra-Nagda - TRR(P)- 27.669 km	96690	0	42796	-53894	**कार्य की प्रगति धीमी है।** Slow progress of Work
	264	**वडोदरा–अहमदाबाद टी आरआर 14.415 किमी (एस), टीटीआर (42 अदद, टीडब्ल्यूएम (31 अदद और टीडब्ल्यू 82.75 किमी (2301 जोडें)** Vadodara - Ahmedabad - TRR - 14.415 km (S), TSR - 13.515 km (S), TTR (42 Nos), TWS (31 Nos) & TWR - 82.75 km (2301 joints)	69335	0	37723	-31612	**ठेके को अंतिम रूप में विलंब के कारण कम बुकिंग हुई** Less booking due to delay in finalisation of tender
	266	**गोधरा–नागदा–टीआरआर 32.7 किमी (पी)** Godhra - Nagda - TRR - 32.7 km (P)	74407	0	24967	-49440	**प्रत्याशा से कम व्यय, स.अनु और अं. अनु. में अभ्यार्पित** Less expenditure than anticipated, surrendered in RE & FE
	291	**विरार–सूरत–टीटीआर (200 अदद)** Virar - Surat - TTR (200 Nos)	28889	0	23223	-5666	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of Work
	330	**अहमदाबाद मंडल–मोटे वेब स्विच के साथ स्विच के बदलाव (प्रमुख लाइन**	115558	0	6708	-108850	**प्रत्याशा के अनुरूप व्यय फलीभूत नहीं हो सका।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		और सभी सीसी+8+2 मार्गों के लिए 1ली लूप) (435 सेटों) Ahmedabad Division-Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all CC+8+2 routes)(435 sets)					Expenditure not materialised as anticipated
	344	सूरत वडोदरा–टीआरआर (पी) 18.81 किमी (पुलों पर) टीटीआर (19 अदद) टीबीआर–14.36 किमी और टीएफआर 101.79 किमी Surat-Vadodara-TRR (P)-18.81 km (on bridges), TTR (19 Nos),TBR - 14.36 km & TFR - 101.79 km	7940	0	5546	-2394	प्रत्याशा से कम व्यय Less expenditure than anticipated
	366	रतलाम मंउल–टीटीआर (300 सेटों) Ratlam Division - TTR (300 sets)	14360	0	2920	-11440	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of Work
	368	सूरत गोधरा–टीटीआर (310 सेटों) Surat-Godhra - TTR (310 sets)	14850	0	3640	-11210	सामग्री की प्रतीक्षा इसलिए बचत हुई Material awaited hence saving
उ.म. N.C.	221	उत्तर मध्य रेलवे थो वैब स्वीच और वैल्ड किए जाने योग्य सीएमएस क्रासिंग (428 सीटें North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	100000	0	0	-100000	वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न किया जाना Non execution of work during the year.
	223	इलाहाबाद–कानपुर सीटी आरी (पी) 44.76 किमी और टीआरआर (पी) 3.02 किमी	200000	0	184451	-15549	प्रत्याशा के कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km					Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	225	**टूण्डला – गाजियाबाद सीटीआर (पी) 7.57 किमी और टीआरआर (पी) 25 किमी** Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	200000	0	10541	-189459	**– वही –** do
	230	**बीना – आगरा – सीटीआर (पी) 0.85 किमी और टीआरआर (पी) 23.28 किमी** Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	200000	0	8897	-11103	**– वही –** do
	235	**टूण्डला – गाजियाबाद सीटीआर(पी) 13.61 किमी और टीआरआर (पी) 133.23 किमी** Tundla - Ghaziabad - CTR(P) -13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	200000	0	123004	-76996	**– वही –** do
	237	**बीना – आगरा – सीटीआर (पी)10.775 किमी और टीआरआर (पी) 25.816 किमी** Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	20000	0	14962	-5038	**– वही –** do
	244	**बीना – झांसी, टीटीआर 37.52 किमी और सीटीआर 1 किमी (पी)** Bina - Jhansi - TRR - 37.52 km & CTR - 1 km (P)	10000	0	1116	-8884	**– वही –** do

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	248	मुगलसराय – गाजियबाद – सीटीआर – 20.96 किमी. और टीआरआर – 11.3 किमी. (पी) Mughalsarai - Ghaziabad- CTR - 20.96 km & TRR - 11.3 km (P)	3100	0	-46793	-49893	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	254	मुगलसराय – गाजियाबाद – सीटीआर – 28 किमी. (पी) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 28 km (P)	25000	0	-41141	-66141	– वही – -do-
	259	मुगलसराय – इलाहाबाद – सीटीआर – 45.2 किमी. (पी) Mughalsarai - Allahabad- CTR - 45.2 km (P)	15144	0	0	-15144	– वही – -do-
	262	टूण्डला – गाजियाबाद सीटीआर – 23.94 किमी (पी) Tundla - Ghaziabad - CTR - 23.94 km (P)	50000	0	1693	-48307	– वही – -do-
	266	आगरा – पलवल – सीटीआर – 22.077 किमी. और टीआरआर – 1.293 किमी. (पी) Agra - Palwal - CTR - 22.077 km & TRR - 1.293 km (P)	100	0	0	-100	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादित नहीं किया किया जाना Non execution of work during the year.
	273	मुगलसराय – गाजियाबाद – सीटीआर – 45 किमी. (एस) Mughalsarai - Ghaziabad- CTR - 45 km (S)	108830	0	2513	-106317	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	280	आगरा – पलवल – सीटीआर – 28.284 किमी (पी) Agra - Palwal - CTR - 28.284 km (P)	180	0	0	-180	– वही – -do-
	287	आगरा – पलवल – सीटीआर – 3.2 किमी और टीआरआर – 18.89 किमी. (पी) Agra - Palwal - CTR - 3.2 km & TRR - 18.89 km (P)	100	0	0	-100	– वही – -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	288	**मुगलसराय – इलाहाबाद सीटीआर – 8.8 किमी. और टीआरआर – 10.08 किमी. (पी)** Mughalsarai-Allahabad - CTR - 8.8 km & TRR - 10.08 km (P)	53000	0	647	-52353	**– वही –** -do-
	289	**इलाहाबाद – कानपुर सीटीआर – 4.7 किमी. और टीआरआर – 15.78 किमी. (पी)** Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	88712	0	100	-88612	**– वही –** -do-
	290	**कानपुर – टूण्डला – सीटीआर – 67.04 किमी. (पी)** Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	300000	0	26351	-273649	**– वही –** -do-
	293	**झांसी – कानपुर – सीटीआर – 39.97 किमी. और टीआरआर – 17.94 किमी. पी** Jhansi-Kanpur - CTR - 39.97 km & TRR - 17.94 km (P)	45000	0	34337	-10663	**– वही –** -do-
	297	**मुगलसराय – इलाहाबाद – सीटीआर – 62.76 किमी. (पी)** Mugalsarai - Allahabad - CTR - 62.76 km (P)	40000	0	-106543	-146543	**– वही –** -do-
	298	**कानपुर – टूण्डला – सीटीआर – 5.75 किमी. और टीआरआर – 5.75 किमी. और टीआरआर – 21.01 किमी. (पी)** Kanpur - Tundla - CTR - 5.75 km & TRR - 21.01 km (P)	32800	0	9043	-23757	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	305	ग्वालियर – भिंड – टीआरआर (पी) – 25.125 किमी. और टीएसआर (पी) – 23.910 किमी. Gwoliar - Bhind - TRR(P) - 25.125 km & TSR (P) - 23.910 km	100000	0	9917	-90083	– वही – -do-
	312	कानपुर – टूण्डला टीआरआर – 35.3 किमी (पी) Kanpur - Tundla - TRR - 35.3 km (P) TSR (P) - 23.910 km	45000	0	372	-44628	– वही – -do-
	314	मथुरा – अलवर – टीआरआर – 48.79 किमी (पी) Mathura - Alwar - TRR - 48.79 km (P)	3485	0	0	-3485	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादित नहीं किया जाना Non execution of work during the year.
	318	मुगलसराय – इलाहाबाद – टीआरआर – 52.7 किमी. (पी) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 52.7 km (P)	12041	0	-46923	-58964	प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	321	मथुरा – अलवर टीआरआर – 67.7 किमी. (पी) Mathura-Alwar - TRR - 67.7 km (P)	50000	0	1167	-48833	– वही – -do-
	322	कानपुर – टूण्डला – टीआरआर – 58.88 किमी (पी) Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)	203281	0	11014	-192267	– वही – -do-
	324	मुगलसराय – इलाहाबाद – टीआरआर – 26.65किमी (पी) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	60000	0	4390	-55610	– वही – -do-
	325	इलाहाबाद – कानपुर टीआरआर – 31.86 किमी (पी) Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)	60000	0	57837	-2163	– वही – -do-
	327	ग्वालियर – भिंड टीआरआर 30 किमी और 25.12	15000	0	7814	-7186	– वही –

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		किमी (पी) Gwaliar-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P)					-do-
	349	मुगलसराय–गाजियाबाद टीटीआर 200 सेटों और टीबीआर 94.72 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	71384	0	32883	-38501	–वही– -do-
	355	मुगलसराय–गाजियाबाद 294 किमी टीबीआर–71.60 किमी ग्लूड जोड़ 1500 अदद और टीटीआर किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints - 1500 No & TTR - 250 sets	164373	0	62901	-101472	–वही– -do-
	373	मुगलसराय–गाजियाबाद टीटीआर (150 अदद) टीबीआर 58.16 किमी और टीएफआर 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km& TFR - 71.66 km 1500 No & TTR - 250 sets	100000	0	3012	-96988	–वही– -do-
	390	मुगलसराय–गाजियाबाद टीटीआर (130 अदद) ट्रैप (64 अदद) डायमंड क्रासिंग (20 अदद) टीबीआर 23.18 किमी और टीएफआर 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	62540	0	6701	-55839	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	397	आगरा फोर्ट–बांदीकुई टीडब्ल्यूआर 143.3 किमी Agra Fort-Bandikui - TWR-143.3 km	33000	0	1003	-31997	–वही– -do-
	405	मुगलसराय–गाजियाबाद टी.बी.आर 296.151 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	32600	0	0	-32600	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादित नहीं किया जाना। Non execution of work during the year.

(ञ) पुल संबंधी कार्य (3200).

(i) BRIDGE WORKS (3200).

मू.	O	489,94,00	367,76,92	376,56,39	8,79,47
अव.	R	-122,17,08			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 48994.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11337.61 लाख (23.14 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 11337.61 lakhs (23.14 percent) against the sanctioned provision of ₹ 48994.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.म. E.C.	456	किउल और लकीसराय यार्ड की रि–मॉडलिंग Kiul&Luckeesarai-remodelling of yards	15000	0	0	-15000	कोई व्यय नहीं किया गया। No exp.incurred.
	459	सोननगर– गढवा रोड डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर पुलों के पुनर्निमाण Sonenagar-Garwa road - rebuilding of bridges on dedicated freight corridor	10000	0	5433	-4567	कुछ ठेकों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Some of the tender is under finalisation.
	440	हयाघाट–तलवाडा पुल सं 16 का पुनर्निर्माण	20000	0	17219	-2781	साइट की आवश्यकताओं के अनुसार

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Hayaghat-Thalwara-rebuilding of bridges on 16					As per site requirement
	425	सोन पुल सं 531 के स्थान पर नया पुल New bridge in lieu of Sone bridge no 531	290000	0	229740	-60260	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow Progress of work.
	435	बामिकीनगर रोड–मुज्जफरपुर–पुलों के पुनर्निमाण Bamikinagar road Muzaffarpur reconstruction of bridges	10000	0	2412	-7588	संशोधित योजना के अंतिम रूप न दिये जान के कारण। Due to non finalisation of modified plan.
	462	करकाकाना–गढवा रोड पुलों का सुदृढ़ीकरण Karkakana-Garwa road-strengthening of bridges	4000	0	3422	-578	साइट की आवश्यकताओं के अनुसार As per site requirement
	465	पुनर्निमाण (पुल सं. 283 /जी, 317/जी, 325/जी आदि Rebuilding (bridge nos 283/G,317/g,325/g etc.)	6000	0	0	-6000	कोई व्यय नहीं। No exp.incurred.
द.म. S.C.	462	मंत्रालय रोड–मटमारी पुल सं. 1017 का पुनर्निमाण (तुंगभद्रा नदी के ऊपर) Mantralayam Road - Matmari - Rebuilding of bridge No.1017 (across Tungabhadra river)	50000	0	49259	-741	मामूली अंतर। Minor variration.
	472	मानिकगढ़–बल्हारशाह पुनर्निमाण (वध्रा नहीं के ऊपर पुल सं. 298 /अप Manikgarh-Balharshah - Rebuilding (bridge No. 298/up over river Wardha)	2500	0	0	-2500	विस्तृत अनुमान मंजूर नहीं, इसलिए राशि अभ्यर्पित। Detailed estimate not sanctioned, hence funds surrendered.
द.प.	260/	कुढाची–उगरखुंद पुनर्निमार्ण (पुल सं. 184)	120000	0	91973	-28027	वास्तविक के अनुसार

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
S.W.		Kudachi-Ugarkhund - Rebuilding (bridge no 184)					As per actuals.
	289/	भानपुर–कोप्स पुन ग्राइंड द्वारा सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 63) Bhanapur-Koppal- Strengthening of super structure by re-girding (Bridge No 63)	7500	0	0	-7500	अनुरोधित बजट अनुदान की व्यवस्था नहीं की गई थी इसलिए कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Requested budget grant was not provided, hence work could not be taken up.
द.रे. S.R.	पीबी स.559	शोरनूर–मंगलौर पुनर्निमार्ण (पुल सं. 1047,1087 और 1233) Shoranur-Mangalore - Rebuilding (bridge Nos 1047, 1087 & 1233)	25000	0	17674	-7326	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसलिए बचत Tender under finalisation.Hence savings.
	पीबी स.564	शोरनूर–मंगलौर पुनर्निमार्ण (पुल सं. 162,1090 और 1144) Shoranur-Mangalore - Rebuilding (bridge Nos 1162, 1090 & 1144)	37500	0	25701	-11799	–वही– -do-
उ.प. N.W.	240	मदार–पालनपुर–पुर्नवास पुनर्निमार्ण (60 पुल) Madar-Palanpur- Rehabilitation/rebuilding (60 bridges)	7500	0	0	-7500	योजना/अनुमान का अनुमोदन लिया जा रहा है। Plans / Estimates under approval.
द.पू S.E.	पीबी 337	नारायणगढ़–भाकराबाई पुल सं. 168 अप का पुनर्निमार्ण Narayangarh-Bhakrabad rebuilding bridge no.168 up	2500	0	356	-2144	संविदात्मक भुगतानों को कम समा–योजित करने और कम फलीभूत होने के कारण बचत। Savings is due to accommodation of less contractual payments then anticipated.
पूर्वो N.E.	पीबी 191	मांझी–बाकूलाह – पुल सं 16 का पुनर्निमाण Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No. 16	190000	0	137143	-52857	आवश्यकता के अनुसार As per requirement.
190	पीबी पुनर्निमार्ण	दारागंज–पुल सं. 111	10000	0	0	-10000	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	पीबी. जी.बी. मद सं. **P.B/G.B item No.**	कार्य का नाम **Name of Work**	मूल अनुदान **Original Grant**	पूरक अनुदान **Supple Grant**	वास्तविक खर्च **Actual Expenditure**	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) **Net Variation (Net saving/ excess)**	शुद्ध अंतर के कारण **Reasons for Net Variation**
		Daraganj Rebuilding of Bridge No.111					do
प.रे. **W.R.**	372	विरार–सूरत–पुनर्निमार्ण (पुल सं 169) Virar-Surat - Rebuilding (bridge No.169)	80000	0	53839	-26161	आरबीजी स्तर पर बोर्ड द्वारा धन की कटोती, व्यय अंतिम अनुदान के अंदर सीमित Fund curtailed by Board at RBG stage, expenditure contained within the final grant
उ.म. **N.C.**	422	आगरा फोर्ट–यमुना पुल री–ग्राइंडिंग (पुल सं 167) Agra Fort-Yamuna Bridge-Regirdering (bridge No.167)	68588	0	41494	-27094	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
पू.रे. **E.R.**	453/ 13-14	हावड़ा मंडल–प्रबलित कंक्रीट सीमेंट के साथ पूर्व बलित कंक्रीट बॉक्स गर्डर से रीग्राइंडिंग (पुल सं. 172 Howrah Division-Regirdering by pre-stressed concrete box girder with reinforced concrete cement (bridge. No.172)	150000	0	140047	-9953	केवल पुल का कार्य पूरा हो गया है परंतु रेलवे के काग्र में भूमि गंवाने वालों द्वारा संपर्क कार्य में बाधा डाली गई। Bridge proper was completed but works in approaches were obstructed by land losers for Railway job.
	456/ 13-14	लैलाखमामलखा–साबौर इस्पात प्लेट गर्डर के साथ पुल सं. 144 का पुनर्निमाण Lailakhmamalkha-Sabour-Rebuilding of bridgeNo.144 with Steel Plategirders.	7500	0	1307	-6193	बचत क्योंकि अंतिम कमी–बेशी तैयार की जा रही है Saving as final variation is under preparation.
उ.रे. **N.R.**	524	मुरादाबाद–गाजियाबाद–गंगा नदी पर पुल सं.22 का रीग्राइंडिंग Moradabad- Ghaziabad-Regirdering of bridge No.52 over Ganga.	389	0	153	-236	वास्तविक आवश्यकता के अनुसार धन रखा गया Funds kept as per actual requirement
	525	लखनऊ–गोमती नदी पर पुल सं. 469 का पुनर्निमाण	3750	0	62	-3688	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Lucknow- Re-Building of bridge No.469 over river Gomti.					-do-
	532	**दिल्ली : दिल्ली शाहदरा– समपार सं. 249 के स्थान यमुना पर नया पुल** Delhi: Delhi Shahdara-New bridge over Yamuna in lieu of I-xing No. 249	60000	0	5444	-54556	**–वही–** -do-
	543	**पठानकोट–जोगिंदर नगर– छोटे आमान की इकहरी लाइन पुल सं. 32 का बदलाव** Pathankot-Joginder Nagar-Repl. Of narrow gauge single line bridge No. 32	4523	0	0	-4523	**कार्ययोजना स्तर में है** Work is at planning stage.

(ठ) सिगनल एंव दुर संचार कार्य (3300).
(J) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू.	O	1079,89,00	869,01,21	871,1698	2,15,77
अव.	R	-210,87,79			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 107989.00 लाख रू की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20872.02 लाख (19.33 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखत कार्यों परियोजनाओं के कारण हुईः

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 20872.02 lakhs (19.33 percent) against the sanctioned provision of ₹ 107989.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे.	321	**पुणे–लोनावाला स्वतः ब्लॉक सिग्नल के साथ निरंतर ट्रैक सर्किटिंग (63.83 (बी मार्ग**	14748	0	5795	-8953	**एफएम स्थिति पर अपेक्षित प्राप्त हुआ और कम एफजी प्राप्त हुई।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
C.R.		Pune-Lonavala continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83) (B route)					Required revised at FM stage and less FG received
पू.म.	481	**कुसंदा–फूलवारीटांड–पैनल इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रैम कर बदलाव**	5333	0	42	-5291	**भंडार समायोजन**
E.C.		Kusunda-Phulwaritand-Rep. of lever frames by pannel interlocking.					Store adjustment.
	491	**धनबाद मंडल 'डी' मार्ग पर लीवर फ्रैम का बदलाव**	60000	0	17091	-42909	**कार्य निष्पादन के अनुसार**
		Dhanbad-Repl. Of lever frames by route relay interlocking.					As per execution of work.
		धनबाद मंडल 'डी' मार्ग पर सिगलन गियर का बदलाव	15000	0	1167	-13833	**संविदागत भुगतानों के लिए**
	497	Dhanbad div. Replacement of signalling gear on "D" route					For contractual payment
		धनबाद मंडल–प्रधानखुंटा लिंक पथराडीह पैनल इंटरलॉकिंग	45333	0	4705	-40628	**भंडार समायोजन के लिए**
	522	DHN Div. Pradhankhunta link Pathardih panel inter locking.					For store adjustment.
उ.रे.		**पानीपत–अंबाला–राजधानी शताब्दी मार्ग पर स्वचालित सिगनल**	10000	0	4093	-5907	**आरबीए तथा एफएमई स्तर पर फालतू निधि अभ्यार्पित**
N.R.	731	Panipat-Ambala-Automatic signalling on Rajdhani Shatabadi Route.					Excess fund surrundered at RBA & FME stage.
	744	**उत्तर रेलवे एसएंडटी कार्य के पूरा करने के लिए पी.वे सामग्री**	5333	0	3	-5330	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		N.Rly. P. Way material for completion of S & T work					
	716	**लखनऊ–मुरादाबाद–सहारनपुर रेलपथ** LKO- MB- SAHARANPUR TRACK	35040	0	23646	-11394	**10000 हजार रू. तक की फालतू निधि अभ्यार्पित** Excess fund to the tune of Rs.10000 thousand re-appropriated.
	740	**उरे. पूरा ट्रैक सर्किटिंग (28 स्टेशन ई–मार्ग** N.Ry-Complete track circulating (28 stations E-route)	10000	0	1762	-8238	**आरबीए स्तर पर फालतू निधि अभ्यार्पित** Excess fund surrundered at RBA stage
	749	**उरे. पूरा ट्रैक सर्किटिंग (28 स्टेशन ई–मार्ग** N.Ry-Complete track circulating (28 stations) E-route)	5333	0	1276	-4057	**–वही–** do
	771	**गाजियाबाद और निजामुदीन तक दिल्ली क्षेत्र–स्वचालित मार्गों पर गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली 118 किमी** Delhi area up to GZB & NZM Train protection & warning system on automatic signaling routes 118 km.	10000	0	0	-10000	**9999 जहार रू तक की फालतू निधि पुनर्विनियोजति की गई।** Excess fund to the tune of Rs.9999 thousand re-appropriated.
	772	**दिल्ली अंबाला और अमृतसर–स्वचालित सुरक्षा मार्गों पर गाडी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली 424 किमी** Delhi UMB & ASR Train protection &warning system on automatic signaling routes 424km.	10000	0	0	-10000	**–वही–** -do-
	779	**लुधियाना–जाखल इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग द्वारा सिगलन गियर का बदलाव (13 स्टेशन)** Ludhiana-Jakhal-Replacement	100	0	0	-100	**आरबीए स्तर पर फालतू निधि अभ्यार्पितत** Excess fund surrundered at RBA stage

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		of sig gears by electronic interlocking(13 stations)					
	782	**अंबाला और फिरोजपुर मंडल अलगाव और संकेतन का उन्नयन (17 स्टेशन)** Umb & Fzr divisions- isolation & upgradation of signaling (17 stations)	100	0	0	-100	**–वही–** -do-
	714	**लुधियाना–पठानकोट–जम्मू–अमृतसर–मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार का प्रावधान। (456 किमी)** Ludhiana-PTK-JAT-ASR provision of mobile train radio commun. (456Km.)	15000	0	11864	-3136	**एफएमई स्तर पर फालतू निधि अभ्यार्पित तथा** Excess fund surrundered at FME stage
	729	**फैजाबाद–जाफराबाद जंघई–फाफामऊ पर 12 स्टेशनों पर पांइट और सिग्नल के केंद्रीकृत आपरेशन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव–सभी और उंचाहार रायबरेली डी मार्ग** Repl. of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 12 stations on Faizabad-Zafarabad, Janghai-Phaphamau- All & Unchahar Raiberali D route.	30000	0	5107	-24893	**आरबीए और एफएमई स्तर पर फालतू निधि अभ्यार्पित तथा 5200 हजार रु. पुनर्विनियोग** Excess fund surrundered at RBA & FME stage and 5200 thousands re-appropriated.
	750	**लखनऊ–कानपूर–7 पर सालिड स्टेट इंटरलॉकिंग, 10 स्टेशन पर एक्सल काउंटर से ब्लॉक प्रोवाइंग और 21 समपार गेटों का इंटरलॉकिंग** LKO-Kanpur-Solid state Interlocking at 7 stations, Block Proving by Axel	10000	0	7903	-2097	**आरबीए और एफएमई स्तर पर फालतू निधि अभ्यार्पित** Excess fund surrundered at RBA & FME stage.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		counter at 10 stations & Interlocking of 21 level crossing gates.					
	776	**अंबाला कैंट–सिगनल गियर के बदलाब** Ambala Cantt-Replacement of signalling gears	100	0	0	-100	**आरबीए स्तर पर फालतू निधि अभ्यर्पित** Excess fund surrundered at RBA stage
	777	**गाजियाबाद–रूट रिले इंटरलॉकिंग का बदलाव** Ghaziabad-Replacement of route relay interlocking	100	0	0	-100	**–वही–** -do-
	721	**डी और डी विशेष मार्ग हापुड़, गढ़ मुक्तेश्वर, लकसर, हरिद्वार, बरेली, चंदौसी खंड पर 18 स्टेशनों का केंद्रीयकृत ऑरेशन का के साथ सिगनल बदलाव** Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 18 stations on D & D Spl RouteHapur-Garh Mukteshwar,Laksar-Haridwar,Bareilly. Chandausi section	15000	0	5463	-9537	**आरबीए और एफएमई स्तर पर फालतू निधि ओयार्पित और 7000 रु. का पुनर्विनियोग** Excess fund surrundered at RBA & FME stage and Rs.7000 re-appropriated.
	725	**दिल्ली–अंबाला, गाजियाबाद सहारनपुर और दिल्ली क्षेत्र खंड पर 13 स्टेशनों का केंद्रीयकृत ऑपरेशन के साथ पांइटों और सिगनल का बदलाव** Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 13 stations on D & D Spl stations on Delhi-Ambala, Gaziabad-Saharanpur & Delhi Area Sections.	15000	0	2099	-12901	**आरबीए और एफएमई स्तर पर फालतू निधि पुनर्विनियोजित की गई** Excess fund surrundered at RBA & FME stage.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	726	दिल्ली–आरओके–बीटीआई खंड के डी मार्गों पर 21 स्टेशनों का केंद्रीय ऑपरेशन के साथ पांइटों और सिगनल का बदलाव Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 21 stations on D Route of Dli-Rok-Bti sec.	10000	0	0	-10000	9999 हजार रु. तक की फालतू निधि पुनर्विनियोजित की गई Excess fund to the tune of Rs. 9999 thousand re-appropriated.
द.प S.W.	305/ 13-14	नागवनगाला–थोलाहुनसे–कलर लाइट सिगनलों से सेमाफोन सिगनलों का बदलाव (11 स्टेशन) Nagavangala - Tholahunse - Repl. Of semaphone signals by colour light signals (11 Stn)	6700	0	3052	-3648	सामान्य कमी–बेशी Nominal variation.
	537	होसपेट/बी केबिन में रिले कक्ष का बदलाव Replacement of relay room in Hospet/B cabin	500	0	137	-363	ठेकागत दावें प्रत्याशा से कम प्राप्त हुआ Anticipated contractual payments received less
	561	यूबीएल मंडल–हुबली मंडल के सीएलआर–क्यूएलएम खंड में अतिरिक्त 6 क्वाड केबल का प्रावधान। (25 किमी.) Ubl division - Provision of additional 6 Quad cable in CLR-QLM section of hubli Div. (25 km)	1000	0	700	-300	–वही– -do-
	577	एलडी, एसवीटीएन, एनएजी एलडब्ल्यूआर, केएचसटी केबीएम स्टेशनों पर 300 एएच क्षमता की आईपीएस बेट्री बैंक के गौण सेलों बदलाब Replacement of secondary	2000	0	1092	-908	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		cells of IPS battry bank of capacity 300 AH at LD, SVTN NAG, LWR, KHST , KBL, DAJ, BYC &OBM STN					
	603 नए कार्य New Work	हुबली मंडल पर विश्वनीय सुधार के लिए 12 स्टेशनों पर बर्थ ट्रैक सर्किटों के साथ ओब्सोल्यूट यूनिवर्सल एक्सल काउंटर का बदलाव Replacement of obsolute universal Axle counter with conventional track circuits for berthing track portions at 12 stns for reliable improvement over ubl div	4000	0	0	-4000	–वही– -do-
	596	मैसुर मंडल के स्टेशनों पर मुहैया कराए गए 25 वाट के गतायु वीएचएफ सेटों का बदलाव Replalcemnt of aged 25 watts VHF sets provided at stn over mys div	2000	0	0	-2000	दिसम्बर–13 के दौरान इंडेंट दिया गया और मुख्यालय ने निविदा जारी की Indents placed during Dec-13 HQ floated tender.
	597	ओएफसी/पीडी मैस गतायु बैटरी और बिजली की आपूर्ति का बदलाव Replacement of aged batteries and power supply at OFC/PD mux	3000	0	0	-3000	–वही– -do-
	598	मैसूर मंडल के स्टेशनों पर मुहैया करए गए 25 वाट के गतायु वीएचएफ सेटों का बदलाव Replalcemnt of aged 25 watts VHF sets provided at stn over mys div	2000	0	0	-2000	–वही– -do-
	604	मैसूर मंडल पर 6 खराब	1000	0	0	-1000	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	नए कार्य New Work	क्वाड केबल और दोषयुक्त जॉइटों का बदलाव Replalcemnt of Defective 6 quad cable and defective joints over MYS					-do-
	571	एसबीसी मंडल के 10 स्टेशनों पर आईपीएस का बदलाव Repalcement of IPS AT 10 stn of SBC DIV	7000	0	6917	-83	आईपीएस री–एरिया और गैर री–एरिया की आपूर्ति की भुगतान किया गया Payment made of supply of IPS re-area and non re- area.
	581	एसबीसी–जेटीजे खंड में गतायु पाइंट मकेनिक शॉप का बदलाव Replalcemnt of over aged point machanics shops and TFR in SBC-JTJ SEC	1000	0	0	-1000	जमीन संपर्क और पॉइंट मशीनों का इंडेंटों को एचक्यूआरएस भेजे गए Indents over ground connection and point machines sent towars shop work PTJ.
	602 New Work	बिरुर में एलईडी पहलू सहित संशोधित चालू नियामक के साथ मौजूदा चालू नियामकों का बदलाव Replalcemnt of exisisting current regulators with modified current regulator including LED aspect in birur	3000	0	0	-3000	एलईडी सिगनल इकाइयों के लिए इंडेंटों को एचक्यूआरएस भेजा गया Indents for LED Signall unit sent to HQRS.
	543	हुबली मंडल–यूबीएल–बीएवाई तथा टीएनजीएल–आरएनजेपी में गतायु एसटीएम उपकरएण का बदलाव UBL division-Replacement of old aged STM equipment in UBL-BAY & TNGL -RNJP	2000	0	-3175	-5175	कार्य कोड 33,585 का पुनर्मिलान कार्य किया गया Reconsilation work done to work code 33585.
	567	16 स्टेशनों/एडीएसटीई/पूर्व/हुबली पर गतायु/अपर्याप्त क्षमता सृजन का	3000	0	0	-3000	आरबीजी पर व्यय नियंत्रित

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		बदलाव Replalcemnt of aged /in adequate capacity generated at 16 stn/location of ADSTE/East/UBL					Expediture controlled on RBG.
	556	**एसबीसी–मंडल–वाईएनके–डीएमएस खंड पर 12 स्टेशनों पर डीजल जनरेटरों की व्यवस्था** SBC - Div - Provision of diesel generators set at 12 stns on YNK-DMM sec	100	0	0	-100	**अंतिम बिल तैयार नहीं किया जा सका** Final bill could not be prepared.
	557	**एसबीसी मंडल–वाईएनके–डीएमएम खंड पर 13 स्टेशनों पर डीजल जनरेटरों की व्यवस्था** SBC - Div - Provisio of diesel generators set at 13 stns on YNK-DMM sec	700	0	523	-177	**–वही–** -do-
	540/ 13-14	**हुबली मंडल–एमआरजे खंड के जीपीबी सीकेआर, आरबीजी,केयूडी, सीएनसी, एसईडी और वीआरजे (8 स्टेशन) पर आईपीएस की व्यवस्था** Hubli Div - Provision of IPS at GPB CKR, RBG, KUD, CNC, SED & VRJ (8 STN) over MRJ SEC	2227	0	1793	-434	**आरबीजी पर व्यय नियंत्रित** Expenditure controlled on RBG
	553/ 13-14	**हुबली मंडल–टीएनजीएल जेवीएसएल–बीएनएचटी खंड में अतिरिक्त 6 क्वाड केवल का बिछाना (30 किमी)** Hubli Div Laying of additional 6 quad cable in TNGL JVSL-BNHT SEC (30km)	1500	0	0	-1500	**प्रत्याशित ठेकागत दावे प्राप्त नहीं हुए** Anticipated contractual liabilities not received

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	591/ 13-14	**एलडी–एमआरजे और एलडी–वीएसजी के बीच स्टार्टट संकेतों का स्थनांतरण** Shifting of starter signals between LD-MRJ and LD-VSG	1000	0	0	-1000	**–वही–** -do-
	589/ 13-14	**एसवीटीएन–जीडीजी के बीच स्टार्ट संकेतों के स्थानांतरण** Shifting of starter signals between SVTN-GDG	4000	0	2545	-1455	**बीजी कम प्राप्त हुई** BG received less
	594/ 13-14	**टेलीकॉम कक्ष/सिग्नलिंग रिल रूम के लिए ए, बी और श्रेणी की सुरक्षा का प्रावधान।** Provision of A, B & C class Protection for Telecom room/ signalling Relay Room.	500	0	0	-500	**मामूली कमी–बेशी** BG received less
	606 **नए कार्य**	**सीएलएम, किमी, एसवीएम एसकेवीएल, डीयूआर, बीएमजीएम, एलडब्ल्यूआर, बीएनएचटी आरएनजेपर, एसएलएम और मार्ग/बंद एलईडी सिगनल पर शट धकेलना एलईडी सिग्नल का प्रावधान** Provision of shunt LED signal at CLM, KM, SVM, SKVL, DUR, BMGM, LWR, BNHT RNJP, SLM & route /shut LED signal	2643	0	0	-2643	**प्रत्याशित ठेकागत दावे प्राप्त नहीं हुए।** Anticipated contractual liabilities not received.
	555/ 13-14	**मैसूर मंडलः मैसूर मंडल की दर्शयता और विश्वसनीयता के सुधार के लिए एलईडी सिगनल पहलुओं का प्रावधान** Mys divn: Provision of LED signals aspect for	656	0	428	-228	**मामूली कमी–बेशी** Minor variation.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		improvement of visibility and relabililty over Mysore Div					
	564/ 13-14	**मैसूर मंडल– डीवीजी, एचआरआर, एसकेएलआर, केबीपीआर और बीएनटीएल स्टेशनों पर आईपीएस का प्रावधान** Mys- Div- Provision of IPS at DVG, HRR, SKLR, KBPR and BNTL stns	3000	0	619	-2381	**एक डीजी सेट पहले ही खरीदा जा चुका है। इसके लिए वास्तविकता के अनुसार बुक किया गया टीडी प्राप्त हो चुका है।** Procurement of 1 dg set already made. TD for the same received booked a per actuals
	585/ 13-14	**परीक्षा कक्ष मैसूर में डाटा नेटवर्किंग के लिए समान सेवाओं का प्रावधान और ई। के माध्यम से फील्ड कार्यालय/क्षेत्रीय कार्यालय बनाना।** Provision of parallel servers for data loggers, networking at test room - MYS and conducting field officials/ Zonal official through E1.	3997	0	0	-3997	**–वही–** -do-
	586/ 13-14	**डीसी ट्रैक सर्किट के स्थान पर दोहरी पता लगाने की एसएसडीएसी प्रणाली का प्रावधान जहां एमवाईएस में ट्रैक सर्किट भाग के गर्डर मौजूद है।** Provision of dual detection SSDAC system in place of DC track circuits where girder bridges existing in track circuited portion over MYS division.	3000	0	0	-3000	**–वही–** -do-
	600/ 13-14	**मैसूर मंडल में आरआरबी जेआरयू तथा एचआरआर खंड पर जोखिम को कम करने के लिए ट्रैक सर्किट के आगे की बाउंड्री**	1000	0	742	-258	**कम बीजी होने के काण 2013 – 14 के दौरान ठेकागत भाग और आपूर्ति कर्ताओं के बिल दाखिल नहीं किए गए थे।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		पर स्टार्टर सिग्नल का स्थानांतरण करना Shifting of starter signal to the boundary of the Track circuit ahead to mitigate the risk on RRB, JRU &HRR section over Mys div					As there was less BG the contractual portion and suppliers bills were not admitted during 13-14
	607/ 13-14	मैसूर मंडल में 61 स्टेशनों पर अर्थ लीकेज डिटेक्टर का प्रावधान Provision of earth leakage Detector at 61 stns over MysDiv	4800	0	0	-4800	–वही– do
	531/ 13-14	एसबीसी मंडल में ट्रैक सर्किट के पुलों के क्षेत्र में बहु खंडीय डिजिटल एक्सल काउंटर प्रावधान Provision of multi sections digital axle counter in bridges area of track circuits in SBC DIV	5000	0	1100	-3900	19 सी केबल के आपूर्ति के लिए कुछ भुगतान किया गया। Part payment made for supply of 19 c cable
	532/ 13-14	एसबीसी मंडल में ट्रैक सर्किट के पुलों के क्षेत्र में बहु खंडीय Provision of multi sections digital axle counter in bridges area of track circuits in SBC DIV	5000	0	1100	-3900	–वही– do
	583/ 13-14	परीक्षा कक्ष में नेटवर्किंग डेटा संगेह करने वालों के लिए समानांतर सर्वर का प्रावधान एसबीसी आर ई। के मध्यम से क्षेत्रीय अधिकारियों/जोनल अधिकारी का आयोजन। जेटीजे, टीके और मैसूर खंड में 5 स्टेशनों पर डेटा लोगर का उन्नयन	3000	0	0	-3000	निविदा आमंत्रित की जानी है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Provision of parallel servers for data loggers networking at test room - sbc and conducting field officials/ Zonal official through E1. connectivity in JTJ , tk and mys sec upgradation of data logger at 5 stn					Tender to be called
	584/ 13-14	**परीक्षा कक्ष में नेटवर्किंग डेटा संगेह करने वालों के लिए समानांतर सर्वर का प्रावधान एसबीसी आर ई। के मध्यम से क्षेत्रीय अधिकारियों/जोनल अधिकारी का आयोजन। डीएमएम और एसए खंड में संपर्कता** Provision of parallel servers for data loggers networking at test room - SBC and conducting field officials/ Zonal official through E1. connectivity in DMM and SA sec	3000	0	0	-3000	**–वही–** -do-
	590/ 13-14	**एसबीसी मंडल के डीएम एम–वाईएनके–जेटीजे खंड में जोखिम को कम करने के लिए ट्रैक सर्किट के आगे की बाउंड्री के लिए स्टार्टर सिग्नल का स्तानांतरण** Shifting of starter signal to the boundary of the track circuit ahead to mitigate the risk in DMM-YNK- JTJ sec of SBC Div	1000	0	0	-1000	**6 क्वाड केबल और 2 सी केबल की आपूर्ति के लिए भुगतान मैसर्स विनीला एंटरप्राइज को सीसी भुगतान किया गया।** Payment made for supply of 6 quad cable and 2c cable , CC payment mae to M/S. Vineela enterprises
	605/ 13-14	**एसबीसी मंडल के 8 स्टेशनों पर आपीएस का प्रावधान** Provision of IPS at 8 stns over SBC DIV	5016	0	0	-5016	**आईपीएस के लिए इंडेंट दिया गया और एचक्यूआरएस को भेजा गया।** indents placed for IPS and sent to HQRS

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	445/ 13-14	आसन्न स्टेशनों से समपार गेटों के लिए बिजली की स्टैंड बाई आपूर्ति का विस्तार Extension of stand by power supply to LC gates from adjacent stn	4000	0	953	-3057	आरबीजी पर व्यय का नियंत्रण Expenditure controlled on RBG
द. रे. S. R.	पीबी सं. 593	मद्रास बीच–गुमिडीपुंडी ऑक्सिलरी चेतावनी प्रणाली Madras Beach - Gummidipundi -Auxilliary warning system	26731	0	661	-26070	प्रत्याशा से कम ठेकागत भुगतान Less contractual payments then anticipated
	पीबी सं. 601	एर्णाकुलन–शेरणम–पाल घाट–इरोड चेन्नई और बंगलौर–जोलारपैट्टै–चंन्नई टक्कर रोधी उपकरण Ernakulum-Shoranum-Palghat-Erode - Chennai and Bangalore -Jolarpettai - Chennai - Anti collision device	5000	0	0	-5000	आर.डी.एस.ओ./रेलवे बोर्ड ने संशोधित विनिदिष्ट कार्य को अंतिम रूप नहीं दिया गया इसलिए शुरू नहीं हो सका RDSO/Railway Board have not finalised revised specification Work did not started.
	पीबी सं. 621	बेविन ब्रिज जं–अरक्कोणम (स्लो लाइन) उच्च धनत्व नेटवर्क मार्ग पर गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) Basin Bridge Jn-Arakkonam (Slow Line) - Train protection warning system (TPWS) on high density network route device	18000	0	114	-17886	वर्जन में बदलाव के कारण ठेका रोक दिया गया। अंतिम रूप नहीं दिया गया इसएलिए शुरू नहीं हो सका Tender discharged due to change in version. Matter with Railway Board. Hence savings.
	पीबी सं. 625	आरकोणम–जोलारपैट्टै गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (60 किमी) Arakkonam-Jolarpettai - Train protection & warning system (150rkm)	10000	0	0	-10000	आईआरपीएमयू द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है। इसलिए निधि अभ्यर्पित हुई Work is being executed by IRPMU. Hence surrender of funds.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
.	पीबी सं. 626	चैन्ने बीच–ताम्बरम चेंगलपट्ट गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (150 किमी) Chennai Beach-Tambaram - Chengalpattu-Train protection & warning system (60 rkm)	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
उ.प. N. W.	264	उत्तर पश्चिम रेलवे सिगलन का अलगाव और और उन्नयन (10 किमी) North Western Railway- Isolation & upgradation of signalling(10 stations)	100	0	0	-100	योजना/आनुमान अनुमोदनाधीन Plan/Estimates under approval
द.पू S.E.	पीबी-341	केजीपी, सीकेपी मंडल–सैन्ट्रल पैनल इंटरलॉक स्टेशन पर एक्सल काउंटरों से ब्लॉक प्रोवाइंग। KGP, CKP Dicisions- Block proving by axle counters pgradation at central panel interlocked stn.	25000	0	11351	-13649	प्रत्याशित की तुलना में कम संविदात्मक भुगतानों एवं भांडार डेबिट और फलीभूत होने का काण बचत Savings due to materialization of less contractual payments & stores debits than anticipated.
	पीबी-347	हावडा–पांसकुड गाड़ी संचालन में सुरक्षा बढाने के लिए स्वचालित सिग्लन का बदलाव HWH-Panskura -Repl. of automatic signalling for enhancing safety in train operation.	25000	0	19029	-5971	कार्यों की धीमी प्रगति के लिए कम भंडार डेबिट और संविदात्मक दायित्वों के फलीभूत होने के काण बचत Savings mainly for less materialization of stores debits and contractual liabilities for slow progress of works.
	पीबी-359	केजीपी रूट रिले इंटर लाकिंग का बदलाव KGP - Repl of route relay interlocking	48000	0	12626	-35374	–वही– do
	पीबी-373	आद्रा और मंडल सिग्लन का बदलाव	5333	0	0	-5333	वर्ष के दौरान प्रत्याशित ठेकागत भुगतानों और डेबिटों के लिए रखी निधि का उपयोग न होने के काण बचत।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Adra Division-Repl of signalling gears.					Savings due to non-utilisation of fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year.
	पीबी-375	आद्रा और केजीपी मंडल सिग्नल गियरों (ई–मार्ग) Adra & KGP division-Repl of signalling gears(E-goute)	5333	0	0	-5333	–वही– -do-
	PB-377	हावड़ा–केजीपी–टाना–ट्रेन की सुरक्षा सिस्टम ऑपरेशन के पांइट और सिगनल HWH-KGP-TATA-train protection system operation of points & signals	78000	0	0	-78000	वर्ष के दौरान प्रत्याशित ठेकागत भुगतान और डेबिटों के लिए रखी गई निधि का उपयोग न होने के कारण बचत Savings due to non-utilisation of fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year.
	PB-380	टाटा नगर–सीकेबी–ट्रेन सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली Tatanagar-CKP- train protection & warning system	42000	0	0	-42000	–वही– -do-
	PB/370	बिलासपुर मंडल–एकल लाइन क्षेत्र (10 स्टेशन) (ई विशेष मार्ग) पर सेंट्रल पैनल इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेम और सिगनल गियरों का बदलाव। Bilaspur Division - Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E spl. Route).	48668	0	18719	-29949	कार्य की वास्तवित प्रगति के अनुसार एफएमई स्तर पर निधि की आवश्यकता को घटा दिया गया था. As per actual progress of work, requirement of fund was reduced at FME stage.
प.रे. W.R.	395	राजकोट–हापा–सिगनल संबंधी उपस्करों का बदलाव (8 स्टेशन) Rajkot-Hapa - Repl. of signalling equipment (8 stations)	10000	0	0	-10000	कार्य अभी सौंपा गया है। Work just awarded

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	399	दहानु रोड–वलसाद–एसजीई दोहरी लाइन ब्लॉक उपकरणों का बदलाब और ओटोमेटिक सिगलों द्वारा फाटकों की इंटरलॉकिंग Dahanu Road-Valsad - Repl. of SGE double line block instruments & interlocking of gates by automatic signals	1	0	-9787	-9788	अन्य इकाइयों से समायोजन क्रेडिट प्राप्त हुआ है। Adjustment credit received from other units
	400	सुरत–वडोडरा–आटोमेटिक ब्लाक सिगनल (ए–मार्ग) सहित निरंतर रेलपथ परिपथन Surat-Vadodara-continuos track circuiting with automatic block signalling (A-route)	1	0	-14886	-14887	अन्य इकाइयों से समायोजन क्रेडिट प्राप्त हुआ है। Adjustment credit received from other units
	415	मुम्बई सेन्ट्रल–विराट–वडोडरा–अहमदाबाद गाड़ी बचाव प्रणआली (500 किमी) Mumbai Central-Virar-Vadodara-Ahmedabad - Train protection system (500km)	10000	0	8594	-1406	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of Work
	425	गोधरा–रतलाम–अन्दर और बाहर के सिगनल उपस्करों का बदलाव (6 स्टेशन) Godhra-Ratlam - Repl. If indoor & outdoor signalling equipment (6 stations)	100	0	0	-100	नया कार्य New work
	430	पश्चिम रेलवे–सिगनल को अलग और अपग्रेड करना (13 स्टेशन)	100	0	0	-100	विस्तृत अनुमान अभी स्वीकृत किया जाना है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Western Railway - Isolation and upgradation of signalling (13 stations)					DE yet to be sanctioned
उ.म. N.C.	432	**भारतीय रेल पर वास्तविक समय पर गाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस)** Real-time train information system (RTIS) on Indian	110820	0	7811	-103009	**प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत** Saving is due to less booking of expenditure than Railways anticipated.
	445	**कानपुर–मुगलसराय–सोलिड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल संबंधी गियरों का बदलाव (33 स्टेशन)** Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	50000	0	22910	-27090	**–वही–** -do-
	451	**आगरा छावनी–रुट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा निवर फ्रेम, सिगनल गियर और केविन इमारत का बदलाव** Agra Cantt - Repl of lever frames, signalling gears, ground gears & cabin buildings by route relay interlocking	30000	0	0	-30000	**–वही–** -do-
	452	**दिल्ली–मथुरा–गाड़ी बचाव और सूचना प्रणाली (ए–मार्ग) का परीक्षण** Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)	150000	0	49596	-100404	**–वही–** -do-
	454	**नई दिल्ली–झांसी (पलवल –मथुरा को छोड़कर)–मोबाइल गाड़ी रेडियो दूरसंचार (ए मार्ग)**	50000	0	4585	45415	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route)					-do-
	455	**गाजियाबाद–कानपुर–सोनिड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल गियरों का बदलाव (5 स्टेशन)** Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	160000	0	94441	-65559	**–वही–** -do-
	482	**भारतीय रेल पर दूरदराज के कार्यलय स्थानों और आवासिय कालोनियों पर रेलनेट का विस्तार** Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	50000	0	20265	-29735	**–वही–** -do-
	484	**भारतीय रेल पर ए–रुप पर विभागिय दुर्घटना राहत गाड़ियों पर पोर्टेबल वी–सेट (25 सं.)** Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	30000	0	1828	-28172	**–वही–** -do-
	485	**भारतीय रेल पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक घोषणा प्रणाली** Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	30000	0	961	-29039	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	486	केन्द्रीयकृत मैल प्रणाली प्रदान कर और डाटा केन्द्रों और रेलनेट स्थानों पर सुरक्षा मुहैया करवा कर रेलनेट का अपग्रेडेशन Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	5333	0	0	-5333	–वही– -do-
	493	गाजियाबाद–टुन्डला–कानपुर–गाड़ी बचाव प्राणाली के लिए रेलपथ साइड उपस्कर (414 मार्ग किमी.) और भारतीय रेल के विद्युत इंजनों पर आनबोर्ड उपस्कर (100 रेल इंजन) Ghaziabad-Tundla-Kanpur-Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	80000	0	0	-80000	–वही– -do-
	496	कानपुर –मुगलसराय–गाड़ी बचाव और चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी) Kanpur-Mughalsarai-Train protection & warning system (351 km)	10000	0	0	-10000	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन न करना। Non execution of work during the year .
	497	आगरा–ग्वालियर–गाड़ी बचाव और चेतावनी प्रणाली (125 मार्ग किमी.) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm)	10000	0	0	-10000	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	499	**अलीगढ़–छिपियाना दोहरी डिटेक्शन के लिए बहु खण्डिय डिजीटल धुरा काउंटर** Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	100	0	0	-100	**–वही–** -do-
	501	**भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों पर डिस्पले एवं घोषणा प्रणाली (300 रेक)** Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	60000	0	0	-60000	**–वही–** -do-

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मू.	O	3,00,00	2,57,32	2,50,67	-6,65
अव.	R	-42,68			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 49.33 लाख रू. (16.44 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों /परियोजनाओं के तहत हुई;

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.49.33 lakhs (16.44 percent) against the sanctioned provision of Rs 300.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. R.E.	14	**मुरादाबाद–लखनऊ उत्रेतिया** Moradabad - Lucknow - Utratia	15148	0	0	-15148	**निधि का अन्य आरई कार्यों में अंतरण किया गया** Funds diverted to other RE works
	25	**शकुरबस्ती–रोहतक** Shakurbast - Rohtak	1097	0	0	-1097	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ठ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)					
(i) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).					
मूल	O	81,05,00	69,62,07	78,86,93	9,24,86
अव.	R	-11,42,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 8105.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 218.07 लाख (2.69 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, तथा वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.218.07 lakhs (2.69 percent) against the sanctioned provision of Rs.8105.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, and less contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण कार्य (3700)					
(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).					
मूल.	O	223,00,00	180,46,77	182,18,59	1,71,82
अव.	R	-42,53,23			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 22300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4081.41 लाख (18.30 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.4081.41 lakhs (18.30 percent) against the sanctioned provision of Rs.22300.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, and less contractual payments and less receipts of materials over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(ढ) मशीनरी और संयंत्र (4100)					
(n) **MACHINERY AND PLANT (4100).**					
मूल.	O	285,00,00	224,67,72	307,06,49	82,38,77
अव.	R	-60,32,28			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 28500.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2206.49 लाख (7.74 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की शीघ्र प्रगति और काफमाओ से कुछ मशीन एवम् सयन्त्रो की आपूर्ति का अधिक फलीभूत होने, नामे की अधिक प्राप्ति और संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.2206.49 lakhs (7.74 percent) against the sanctioned provision of Rs.28500.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works and more materlisation of supply of some M& P items from COFMOW, more receipts of debits and more materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ण) अन्य बिजली संबंधी कार्य (4200)					
(o) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)..**					
मूल.	O	512,94,00	388,10,23	410,87,37	22,77,14
पूरक	S	3			
अव.	R	-124,83,80			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 51294.03 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 10206.66 लाख (19.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्य की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों और नामे के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.10206.66 lakhs (19.90 percent) against the sanctioned provision of Rs.51294.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारी आवास (5100)

(p) **STAFF QUARTERS (5100).**

मूल.	O	220,47,50	174,46,58	160,75,11	-137147
अव.	R	-46,00,92			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 20494.80 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5972.39 लाख (27.09 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी आवास के संबंध में कुछ कार्यों में कम प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत देयताओं और कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रुप दिए जाने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.5972.39 lakhs (27.09 percent) against the sanctioned provision of Rs.20494.80 lakhs was mainly due to less progress of some works in respect of staff quarters, materialization of less contractual liabilities and less finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(थ) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं (5200)

(q) **AMENITIES FOR STAFF (5200).**

मूल	O	340,93,00	311,84,30	266,21,90	-45,62,40
अव	R	-29,08,70			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 34093.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7471.10 लाख (21.91 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी सुख-सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रूप न देन/देरी के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.7471.10 lakhs (21.91 percent) against the sanctioned provision of Rs.34093.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff amenities and materialization of less contractual payments and delay/non finalization of tender and estimates during the year, than anticipated.

(द) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोक्ता सुविधाएं (5300).

(r) **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).**

मूल	O	1198,38,00	893,55,58	861,30,61	-32,24,97
अव.	R	-304,82,42			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 119838.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 33707.39 लाख (28.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम नामे के समायोजन, कम निविदाओं को अन्तिम रुप देने औरप्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.33707.39 lakhs (28.13 percent) against the sanctioned provision of Rs.119838.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of less debits,non/less finalization of tenders and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ध) अन्य विशिष्ट कार्य (6400)					
(s) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**					
मूल.	O	360,13,90	267,68,04	226,25,60	-41,42,44
अव.	R	-92,45,86			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 36013.90 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 13388.30 लाख (37.18 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति , कम नामे के समायोजन और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.13388.30 lakhs (37.18 percent) against the sanctioned provision of Rs.36013.90 lakhs was mainly due to slow progress of some works adjustment of less debits, and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3004 क एवं ख - चालु लाइन निमार्ण कार्य (राजस्व)				
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
भाग III – चालु लाइन निमार्ण कार्य (राजस्व)				
PART III– OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
स्वीकृत ***VOTED***				
मूल O	60,00,00	60,00,00	27,66,98	-32,33,02
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendred during the year				*15,30,00*

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :-

(क) यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600).
(a) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

मूल.	O	15,00,00	4,97,99	1,99,55	-2,98,44
अव.	R	-10,02,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 1500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1300.45 लाख (86.70 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कार्य की धीमी प्रगति, कुछ कार्यों के निविदाओं को अन्तिम रुप देने में देरी और संविदागत अनुग्रहों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1300.45 lakhs (86.70 percent) against the sanctioned provision of Rs.1500.00 lakhs was mainly due to slow progress of works, delay in finalization of tenders of some works and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(ख) कम्प्यूटरीकरण (1700)
(b) **COMPUTERISATION (1700).**

मूल.	O	7,00,00	5,22,13	79,90	-4,42,23
अव.	R	-1,77,87			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 700.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 620.10 लाख (88.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ निविदाओं को अन्तिम रुप न दिए जाने और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कम्प्यूटरीकरण से संबंधित प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 620.10 lakhs (88.59 percent) against the sanctioned provision of Rs.700.00 lakhs was mainly due to non finalization of some tenders and less contractual payment related to computerization over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)
(c) **RAILWAY RESEARCH (1800).**

मूल.	O	1,00,00	28,34	29,71	1,37
अव.	R	-71,66			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 70.29 लाख (70.29 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रेल अनुसंधान पर प्रत्याशा से कम नामे के प्राप्त होने के कारण हुई

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.70.29 lakhs (70.29 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs was mainly due to less receipt of debits on Railway Research during the year, than anticipated.

(घ) पुल संबंधी कार्य (3200)
(d) **BRIDGE WORKS (3200).**

मूल.	O	1,00,00	28,00	14,41	-13,59
अव.	R	-72,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 85.59 लाख (85.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान निविदाओं को अन्तिम रूप न देन और कुछ की धीमी प्रगति और कार्यों के निष्पादन में प्रत्याशा से देरी होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.85.59 lakhs (85.59 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs due to non finalization of tenders and slow progress of some works and delay in executions of works during the year, than anticipated.

(ड.) सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)
(e) **SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).**

मूल.	O	2,00,00	95,72	70,46	-25,26
अव.	R	-1,04,28			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 129.54 लाख (64.77 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निविदाओं और संविदागत भुगतानों को अन्त्मि रुप देने में देरी/अन्तिम रुप न दिए जाने और कुछ कार्यों की प्रत्याशा से अधिक प्रगति के काण भी हई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.129.54 lakhs (64.77 percent) against the sanctioned provision of Rs.200.00 lakhs was mainly due to Non/delayed finalization of tenders and contractual payments and also slow progress of some works, than anticipated.

(च) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)
(f) **OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).**

मूल.	O	4,00,00	2,97,65	2,42,42	-55,23
अव.	R	-1,02,35			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 400.00 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 157.58 लाख (39.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of ₹157.58 lakhs (39.40 percent) against the sanctioned provision of ₹400.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less contractual payments during the year, than anticipated.

(छ) कर्षण वितरण कार्य (3700)
(g) **TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700). .**

मूल.	O	1,00,00	53,00	11,06	-41,94
अव.	R	-47,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 100.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 88.94 लाख (88.94 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सामग्री की प्राप्ति में प्रत्याशा से अधिक देरी के कारण हुई
Under this plan head (minor head) net saving of ₹88.94 lakhs (88.94 percent) against the sanctioned provision of ₹100.00 lakhs was mainly due to delay in receipt of materials during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ज) मशीनरी और संयंत्र					
(h) **MACHINERY AND PLANT (4100).**					
मूल.	O	15,00,00	17,86,06	14,56,17	-3,29,89
अव.	R	2,86,06			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 1500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 43.83 लाख (2.92 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत:वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और कुछ एम एंड पी मदों का प्रत्याशा से कम खरीद और नामे की कम प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹43.83 lakhs (2.92 percent) against the sanctioned provision of ₹1500.00 lakhs was mainly due to materialization of less contractual payments and less procurement of some M& P items less receipts of debits during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(झ) उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने

(i) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).**

मूल.	O	5,00,00	3,71,10	2,14,05	-1,57,05
अव.	R	-1,28,90			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 285.95 लाख (57.19 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत:वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों के तहत धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹285.95 lakhs (57.19 percent) against the sanctioned provision of ₹500.00 lakhs was mainly due to slow progress under some works and less contractual payments over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ञ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(j) **AMENITIES FOR STAFF (5200).**

मूल.	O	2,00,00	1,42,01	1,13,66	-28,35
अव.	R	-57,99			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 86.34 लाख (43.17 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत:विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं को प्रत्याशा से कम/गैर अन्तिम रुप देने और कम फलीभूत होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 86.34 lakhs (43.17 percent) against the sanctioned provision of ₹200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, non/less finalization of some tenders and materialization, than anticipated.

(ट) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोक्त सुविधाएं (5300)

(k) **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).**

मूल.	O	2,00,00	34,80	4,34	-30,46
अव.	R	-1,65,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अर्न्तात ₹ 200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 195.66 लाख (97.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत:वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹195.66 lakhs (97.83 percent) against the sanctioned provision of ₹200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ठ) अन्य विशेष कार्य (6400)					
(l) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**					
मूल.	O	5,00,00	6,13,20	3,31,25	-2,81,95
अव.	R	1,13,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 168.75 लाख (33.75 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यता:सामग्रियों की अनुपलब्धता के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और भण्डार नामे केसमायोजन के कारण हुई ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹168.75 lakhs (33.75 percent) against the sanctioned provision of ₹500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labour etc., materialization of less contractual payments and adjustment of less stores debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
8231 - रेल संरक्षा निधि				
8231 - RAILWAY SAFETY FUND.				
भाग IV – रेल संरक्षा निधि				
PART - IV - RAILWAY SAFETY FUND.				
प्रभृत ***CHARGED***				
मूल O	30,00	30,00	17,31	-12,69
स्वीकृत ***VOTED***				
मूल O	1999,70,00	1999,70,20	1986,13,89	-13,56,31
पूरक S	20			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendred during the year				20

नोट और टिप्पणिंया:-

Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होन के कारण ₹ 12.69 लाख का विनियोग कम हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 12.69 lakhs incurred less due to less materialization of decretal payments, than anticipated

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई:-**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) सड़क संरक्षा कार्य-बिना चोकीदार वाले समपारों पर चोकीदार तैनात करना (2900)
(a) **ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).**

मूल.	O	599,98,50	510,00,00	503,96,40	-6,03,60
अव.	R	-89,98,50			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹59998.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹9602.10 लाख (16.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों, भण्डार नामे के कम समायोजन, और निविदा/प्रस्तावों के गैर/कम अन्तिम रुप दिए जाने और जीएडी की स्वीकृत में देरी से फलीभूत होने के कारण हुई
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 9602.10 lakhs (16.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 59998.50 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits and non/less finalization of tenders/proposals, delay in acceptance of GAD materialization of less payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ख) सड़क सुरक्षा कार्य- समपारों का ऊपरी/निचले सड़क पुलों में परिवर्तन (3000)					
(b) **ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)**					
मूल.	O	1399,71,50	1489,70,00	1482,17,49	-7,52,51
पूरक	S	20			
अव.	R	89,98,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 139971.70 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8245.79 लाख (5.89 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः भूमि अधिग्रहण के कारण कुछ कार्यों की शीघ्र प्रगति, विस्तृत अनुमान की स्वीकृति और विभिन्न आरओबी/आरयूबी के पहुंच मार्गों संबंध में राज्य सरकारों को अधिक भुगतान और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अधिक नामे के समायोजन के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 8245.79 lakhs (5.89 percent) against the sanctioned provision of ₹ 139971.70 lakhs (Original Supplementary) was mainly due to more progress of some works due to land acquisition, sanction of detailed estimates and more making payment to State Govt. towards the cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs., and also due to materialization of more contractual payments and adjustment of more debits, than anticipated.

2004–2005 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2004-2005

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2004-2005	26,90,93,35	28,00,00,00	1,93,28,68	22,34,58,17	7,58,70,51	34,49,63,86
2005-2006 (a) (क)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	(-) 4,12,04,55	37,29,06,58
2007-2008 (b) (ख)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59
2008-2009 (c) (ग)	43,47,70,63	71,00,00,00	2,59,83,48	83,71,56,05	(-) 10,11,72,57	33,35,98,06
2009-2010 (d) (घ)	33,36,18,73	22,87,00,00	1,12,98,64	57,31,19,11	(-) 33,31,20,47	4,98,26
2010-2011 (e) (ङ)	(-)11,21,10	56,15,00,00	22,39	55,85,11,50	30,10,89	18,89,79
2011-2012 (f) (च)	(-)33,54,11	67,20,00,00	(-)69,50	66,80,71,91	38,58,59	5,04,48
2012-2013 (g) (छ)	4,98,20	70,50,00,00	28,99	70,45,46,79	4,82,20	9,80,40
2013-2014 (h) (ज)	15,98,51	81,00,00,00	25,30,15	71,19,91,02	10,05,39,13	10,21,37,64

(क) अथशेष (2005–06) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 3,99,97 हजार भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2005-2006) includes ₹ 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF .

(ख) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 4,85 हजार भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2007-2008) includes ₹ 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(ग) अथशेष (2008–09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)7,37,19 हजार शामिल हैं और ₹ 5,97,73,23 हजार बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।

(c) Opening Balance (2008-2009) includes ₹ (-)7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and ₹ 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

(घ) अथशेष (2009–10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 20,67 हजार भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2009-2010) includes ₹ 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ड़) अथशेष (2010–11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (–) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2010-2011) includes ₹(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. ₹ (-)16,14,09.

(च) अथशेष (2011–12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)52,43,90 हजार भी शामिल हैं।

(f) Opening Balance (2011-2012) includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(छ) अथशेष (2012–13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)6,28 हजार भी शामिल हैं।

(g) Opening Balance (2012-2013) includes ₹ (-) 628 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(छ) अथशेष (2012–13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 61811 हजार भी शामिल हैं।

(h) Opening Balance (2013-2014) includes ₹ 61811 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2004–2005 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2004-2005

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 –7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2004-2005	2,65,30,07	18,41,77,00	–	1,02,19,26	19,43,96,26	7,36,87,78	–	–	14,72,38,55
2005-2006(a) (क)	15,32,76,03	18,52,98,00	–	1,86,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	–	–	25,47,25,74
2006-2007 (b)(ख)	25,46,57,44	18,80,00,00	–	2,48,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	–	–	31,11,16,44
2007-2008(c)(ग)	31,11,15,77	23,59,00,00	–	2,70,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	–	–	36,65,62,43
2008-2009(d) (घ)	36,65,62,43	13,91,00,00	–	2,40,39,20	16,31,39,20	29,98,23,80	–	–	22,98,77,83
2009-2010(d)(ड़)	30,23,77,83	75,11	–	1,22,36,10	1,23,11,21	31,41,47,94	–	–	5,41,10
2010-2011(e)(च)	5,54,42	14,04,89,48	–	(-)47,19,44	13,57,70,04	25,76,58,83	–	–	(-)12,13,34,37
2011-2012	(-)12,13,34,37	6,10,00,00	30,00,00,00	(-)41,12,01	35,68,87,99	22,22,56,05	–	1,28,25,00	4,72,57
2012-2013(f)(छ)	4,49,07	78,15,00,00	–	88,49,79	79,03,49,79	24,57,82,05	30,00,00,00	1,17,56,00	23,32,60,81
2013-2014(g)(ज)	23,32,60,81	3,07,50,000	–	2,06,84,11	3,28,18,411	25,61,42,78	0	0	30,53,02,14

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित ₹ 60,37,48 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(a) Includes ₹ 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from RSF.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–)68,30 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(b) Includes ₹ (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–) 67 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(c) Includes ₹ (-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(घ) इसमें पूंजी निधि से अंतरित ₹ 7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(d) Includes ₹ 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

(ड.) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(e) Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ (–)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(f) Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund to Capital

2013 – 2014 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र म सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31 – 3 – 2013 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2013	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A.	1 – 4 – 2013 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2013	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.7+8+9)	निकासी Withdrawals	31 – 3 – 2014 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	(-)41,25,00,11	–	(-)41,25,00,11	22,01,44,71	–	(-)2,13,80,35	19,87,64,36	25,03,58,52	(-)46,40,74,27
2.	**पूर्व** Eastern	(-)99,43,59,68	–	(-)99,43,59,68	23,52,24,81	–	(-)5,12,69,64	18,39,55,17	29,72,91,22	(-)1,10,76,95,73
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	21,51,91,91	–	21,51,91,91	14,55,35,00	–	1,00,07,59	15,55,42,59	17,56,15,20	19,51,19,30
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	33,49,46,94	–	33,49,46,94	8,23,09,00	–	1,74,84,84	9,97,93,84	5,28,09,31	38,19,31,47
5.	**उत्तर** Northern	27,66,84,90	–	27,66,84,90	30,81,03,49	–	1,60,40,82	32,41,44,31	21,98,40,51	38,09,88,70
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	(-)71,49,43,36	–	(-)71,49,43,36	13,,42,11,00	–	(-)3,99,98,26	9,42,12,74	30,42,55,02	(-)92,49,85,64
7.	**पूर्वोत्तर** N.E.	(-)2,77,61,38	–	(-)2,77,61,38	11,27,41,44	–	3,42,56	11,30,84,00	4,35,16,13	4,18,06,49
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	25,69,44,08	–	25,69,44,08	9,50,07,02	–	13,5,46,56	10,85,53,58	6,70,32,82	29,84,64,84
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	8,47,54,66	–	8,47,54,66	10,50,88,00	–	3,6,78,18	10,87,66,18	12,74,69,89	6,60,50,95
10.	**दक्षिण** Southern	(-)58,90,18,31	–	(-)58,90,18,31	18,87,76,85	–	(-)30,8,59,83	15,79,17,02	24,51,33,24	(-)67,62,34,53
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	(-)36,75,38,92	–	(-)36,75,38,92	17,25,57,77	–	(-)19,2,32,51	15,33,25,26	20,67,80,21	(-)42,09,93,87
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	71,71,67,87	–	71,71,67,87	16,71,69,52	–	37,6,07,46	20,47,76,98	9,72,06,91	82,47,37,94
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	35,52,75,76	–	35,52,75,76	8,12,61,00	–	18,6,42,47	9,99,03,47	4,61,13,70	40,90,65,53
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	(-)2,27,98,64	–	(-)2,27,98,64	6,72,10,00	–	(-)1,1,42,29	6,60,67,71	6,73,04,40	(-)2,40,35,33
15.	**पश्चिम** Western	37,39,04,53	–	37,39,04,53	20,89,62,24	–	20,6,00,09	22,95,62,33	13,27,67,68	47,06,99,18
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	5,11,86,97	–	5,11,86,97	11,25,07,00	–	2,7,81,03	11,52,88,03	10,36,39,72	6,28,35,28
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	7,00,60,08	–	7,00,60,08	90,12,63	–	3,5,79,80	1,25,92,43	59,40,92	7,67,11,59
18.	**डि.रे.का** D.L.W.	1,12,62,31	–	1,12,62,31	39,61,53	–	5,83,46	45,44,99	31,47,57	1,26,59,73
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	2,53,91,40	–	2,53,91,40	24,69,30	–	1,3,16,67	37,85,97	5,85,33	2,85,92,04
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	6,97,30,28	–	6,97,30,28	86,09,97	–	35,87,22	1,21,97,19	4581,92	7,73,45,55
21.	**रे.प.का** R.W.F	1,66,37,17	–	1,66,37,17	15,09,99	–	8,51,62	23,61,61	719,57	1,82,79,21
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	4,41,65,25	–	4,41,65,25	44,36,58	–	22,80,30	67,16,88	15,55,13	4,93,27,00
23.	**रे.डि.का/रायबरेली** RCF/RBL	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24.	**मेट्रो** Metro	3,66,18,50	–	3,66,18,50	74,45,00	–	19,76,63	94,21,63	16,16,73	4,44,23,40
	जोड़ **Tota**l	(-)18,89,97,79	–	(-)18,89,97,79	2,47,42,53,85	–	(-)89,75,58	246,52,78,27	245,52,81,65	(-)17,90,01,17
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	52,21,53	–	52,21,53	–	–	2,49,61	2,49,61	4,58,42	50,12,72
2.	N.F **पूर्वोत्तर सीमा**	16,94,48,67	–	16,94,48,67	3,80,78,15	–	89,66,72	4,70,44,87	1,83,06,83	19,81,86,71
3.	N.W **उत्तर पश्चिम**	1,48,69,63	–	1,48,69,63	41,68,00	–	7,94,51	49,62,51	21,26,68	1,77,05,46
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Total जोड़	18,95,39,83	–	18,95,39,83	4,22,46,15	–	1,00,10,84	52,25,699	2,08,91,93	22,09,04,89
	G. Total कुल जोड़	5,42,04	–	5,42,04	2,51,65,00,00	–	10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72

2004–2005 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2004-2005 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2004-2005 (क) (a)	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69
2005-2006(क) (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007(क) (a)	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68
2008-2009	20,67,75,68	1,06,00,00,00	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20
2009-2010	15,24,79,20	1,50,28,00,00	_	51,60,50	1,50,79,60,50	1,66,03,15,49	1,24,21
2010-2011	(-)6,13,01	1,60,30,00,00	–	(-)2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	5,32,79
2011-2012	5,32,79	1,79,20,00,00	–	28,90	1,79,20,28,90	1,79,19,09,78	6,51,91
2012-2013	6,51,91	2,10,20,00,00	–	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04
2004-2014	5,42,04	2,51,65,00,00	- (ख) (b)	10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72

(क) 1 अप्रैल को शेष में शामिल (टी.डब्ल्यू.एफ.ए.)। वर्ष 2009–10 हेतु ब्याज दर 7 प्रतिशत से 6 प्रतिशत करने के कारण 1 प्रतिशत ब्याजदर का समायोजन ₹(–)73720 शामिल है।

2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(a) **Balance as on Ist April includes (TWFA):-** 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).
Includes opening balance in interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009 -10 Rs. (-) 73720

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (248,55,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (3,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (248,55,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (3,00,00,00).

वर्ष 2004–2005 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2004-2005

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2004-2005	15,42,04	–	–	–	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	–	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	–	–	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	_	–	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	–	–	51,48,17,53
2007-2008	53,12,74,34	1,10,72,08,88	–	–	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	–	–	1,00,86,21,70
2008-2009 (क)	1,00,86,21,70	30,65,77,77	–	–	5,50,03,33	36,15,81,10	75,22,97,46	(-)39,07,16,36	–	–	61,79,05,34
2009-2010 (ख)	54,54,05,34	_	–	–	2,66,88,79	2,66,88,79	32,82,73,94	(-)30,15,85,15	–	–	24,38,20,19
2010-2011 (ग)	24,38,16,02	–	–	–	5,97,97*	5,97,97	33,29,84,84	(-)33,23,86,87	–	–	(-)8,85,70,85
2011-2012 (घ)	(-)8,85,70,85	5,15,57,48	–	–	(-)31,39,61	4,84,17,87	_	4,84,17,87	–	–	(-)4,01,52,98
2012-2013	(-)4,01,52,98	4,51,24,76	–	–	(-)7,03,62	4,44,21,14	–	4,44,21,14	–	–	42,68,16
2013-2014	42,68,16	5,00,00,00	–	–	14,63,40	5,14,63,40	–	5,14,63,40	–	–	5,57,31,56

(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ 1,64,56,81 हजार शामिल हैं।
(a) Includes ₹ 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ख) विकास निधि से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (–)7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(b) Includes ₹ (-)7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (–)4,17 हजार शामिल हैं।
(c) Includes ₹ (-) 417 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में ₹ (–) 38,12,68 हजार शामिल है।
* Includes interest adjustment of ₹ (-) 38,12,68 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

2004–2005 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2004-2005

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	7,64,30,68	–	7,64,30,68	1,32,46,00	400,77,96	2,56,70	5,35,80,66	2,01,15,15	10,98,96,19
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	22,03	–	22,03	22,03	–
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)t	10,98,96,19	(-) 60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	50,86	–	50,86	50,86	–
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	46,45	–	46,45	46,45	–
2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial)	19,10,74,81	–	19,10,74,81	–	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2008-09 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,04,65,56	–	21,04,65,56	–	7,73,90,00	2,60,97	7,76,50,97	5,65,08,14	23,16,08,39
(सामरिक) (Strategic)									
2009-10 (वाणिज्यिक) (Commercial)	23,16,08,39	–	23,16,08,39	–	10,68,75,01	2,60,97	10,71,35,98	8,05,24,20	25,82,20,17
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2010-11 (वाणिज्यिक) (Commercial)	25,82,20,17	(–)72	25,82,19,45	–	9,32,81,00	2,60,97	9,35,41,97	11,00,27,45	24,17,33,97
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2011-12 (वाणिज्यिक) (Commercial)	24,17,33,97	–	24,17,33,97	–	10,59,56,00	2,60,97	10,62,16,97	13,23,35,63	21,56,15,31
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012-13 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,56,15,31	56	21,56,15,87	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	15,78,32,14	16,82,89,70
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013-14 (वाणिज्यिक) (Commercial)	16,82,89,70	–	16,82,89,70	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	19,82,97,88	8,04,97,79
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–

ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7
2013-14	0	1,65,40,46	4,13,51	1,69,53,97	0	1,69,53,97

यह निधि इसी वर्ष (2013 – 14) से ही प्रारंभ हुई है
This fund Commenced form this year (2013-14)

भंडार लेखा 2013-2014 STORES ACCOUNTS 2013-2014

(हजार ₹ में)
(*In thousand of* ₹)

क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	अथशेष Opening Balance							प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
		साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	74,95,72	1,41	62	3,87	46,63	47,87,46	**1,23,35,71**	9,69,04	16,75,56,38	12,71,25	1,69,56,04	-25,16,37	31,35,17	**18,73,71,51**	18,43,18,46	-13,50,25	35,49,69	**18,65,17,90**	78,79,57	1,41	62	3,79	58,41	52,45,52	**131,89,32**
2	पूर्व Eastern. *	1,09,36,95	-8,40	97,66	–	1,07,37	–	**1,11,33,58**	15,85,08	14,57,11,63	37,93,45	90,12,50	6,41,33	1,13,42,79	**17,20,86,78**	17,06,10,93	1,39,74	17,45,72	**17,24,96,39**	1,03,20,24	61,97	1,36,21	–	2,05,85	–	**1,07,23,97**
3	पूर्व मध्य E.C.	1,25,60,25	–	–	–	–	–	**1,25,60,25**	–	2,01,53,63	–	–	–	–	**2,01,53,63**	1,79,47,09	–	–	**1,79,47,09**	1,47,66,79	–	–	–	–	–	**1,47,66,79**
4	पूर्व तटीय E.Co.	77,74,05	–	–	–	20,62	–	**77,94,67**	–	8,97,29,12	–	–	69,28,36	–	**9,66,57,48**	9,74,63,49	4,57,58	–	**9,79,21,07**	64,24,33	–	–	–	1,06,75	–	**65,31,08**
5	उत्तर N.R	2,18,17,72	18,64,29	–	–	13,86,66	–	**2,50,68,67**	17,51,37	36,74,76,55	63,23,75	80,72,50	-68,85,31	1,39,85,78	**39,07,24,64**	38,16,29,15	1,18,26,96	–	**39,34,56,11**	1,94,49,24	16,74,27	–	–	12,13,70	–	**2,23,37,20**
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	5,46	47	–	–	34	–	**6,27**	44	91,89	1,58	2,02	-1,84	3,50	**97,59**	95,43	2,84	–	**98,27**	4,86	42	–	–	30	–	**5,59**
7	उत्तर मध्य N.C.	87,01,10	–	20,36,22	–	–	9,73	**1,07,47,05**	–	8,95,01,01	–	–	71,94,73	-62,89,55	11,39,32	**9,15,45,51**	7,93,67,04	78,87,38	8,04,13	**8,80,58,55**	1,41,76,70	0	47,34	–	–	9,97	**1,42,34,01**
8	पूर्वोत्तर N.E	37,68,65	1,48,83	–	–	–	6,75,13	**45,92,61**	62,02	11,22,24,56	-2,03,31	12,01,54	-5,39	20,20,21	**11,52,99,63**	10,59,68,19	1,93,10	–	**10,61,61,29**	1,30,04,13	1,48,83	–	–	–	5,77,99	**1,37,30,95**
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	1,11,89,54	82,58	13,65	–	27,95	9,80,24	**1,22,93,96**	9,09,01	13,44,15,09	60,59	5,36,52	9,49,79	10,71,15	**13,79,42,15**	12,88,30,68	9,85,71	9,92,72	**13,08,09,11**	1,82,00,66	1,01,21	4,79	–	29,28	10,91,06	**1,94,27,00**
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-18,45,99	–	–	–	–	–	**-18,45,99**	–	18,82,77	–	–	–	–	**18,82,77**	3,48,03	–	–	**3,48,03**	-3,11,25	–	–	–	–	–	**-3,11,25**
11	उत्तर पश्चिम N.W	79,54,34	–	53,36	–	82	6,18,98	**86,27,50**	5,64,10	19,53,57,23	12,21	38,11,65	-5,68,34	15,07,87	**20,06,84,72**	19,72,71,68	14,07,60	9,05,26	**19,95,84,54**	91,18,70	–	61,34	–	82	5,46,82	**97,27,68**
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)														–											–
13	दक्षिण S.R	73,02,40	11,92,54	9,75,19	–	–	2,27	**94,72,40**	21,13,39	14,08,64,18	52,65,56	2,62,97,98	-29,32,85	–	**17,16,08,26**	16,49,13,34	–	–	**16,49,13,34**	1,44,12,46	4,97,73	–	–	18	12,56,95	**1,61,67,32**
14	दक्षिण मध्य S.C.	1,58,62,62	61	1,05	–	1,06,55	–	**1,59,70,83**	10,65,09	18,96,48,41	1,90,56	1,34,42,30	-76,72,47	1,67,86	**19,68,41,75**	19,67,45,90	–	–	**19,67,45,90**	1,51,88,77	–	2	–	8,77,89	–	**1,60,66,68**
15	दक्षिण पूर्व S.E.	1,83,14,84	–	53	–	–	–	**1,83,15,37**	–	7,14,34,11	7,64,96	96,55,37	13,99,69	-76,13	**8,31,78,00**	8,53,86,19	5,55,64	–	**8,59,41,83**	1,55,51,09	–	45	–	–	–	**1,55,51,54**
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	86,76,04	–	–	–	–	–	**86,76,04**	–	4,83,79,57	–	99,48,95	9,85,88	–	**5,93,14,40**	5,85,14,17	2,64,85	–	**5,87,79,02**	92,11,42	–	–	–	–	–	**92,11,42**
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	1,39,46,20	2,91	2	–	4,18	–	**1,39,53,31**	18,90,04	11,16,19,39	4,57,25	66,72,35	1,70,48,24	–	**13,76,87,27**	13,68,77,02	–	–	**13,68,77,02**	1,47,56,55	2,92	-9	–	4,18	–	**1,47,63,56**
18	पश्चिम W.R.	1,29,36,44	27,07,61	12,09	24,13,04	10,59	33,23	**1,81,13,00**	1,51,67	14,83,35,88	16,31,56	36,36,01	2,05,14	32,72,47	**15,72,32,73**	15,22,17,58	10,45,55	53,29,10	**15,85,92,23**	1,48,18,60	-1,77,89	5,37	20,66,31	29,07	12,04	**1,67,53,50**
19	पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.)							0							–				–							–
20	पश्चिम मध्य W.C.	1,34,75,20	–	1,14,65	3,50,75	7,92	33,05,83	**1,72,54,35**	–	11,31,64,66	7,63,45	1,94,45,01	17,83,41	10,00,44	**13,61,56,97**	13,96,54,98	17,90,44	-48,24,35	**13,66,21,07**	1,28,76,37	–	1,14,65	2,76,44	3,23	35,19,56	**1,67,90,25**
21	चि.रे.का. C.L.W.	2,16,07,72	56,90	1	35	65,14	–	**2,17,30,12**	1,61,07,14	19,43,52,14	3,96,51,44	5,54,90	2,82,94,98	4,69	**27,89,65,29**	24,75,05,87	3,39	2,18,05,28	**26,93,14,54**	3,12,44,69	87,23	1	35	48,59	–	**3,13,80,87**
22	डी.रे.का. D.L.W.	7,42,54,25	–	8,96	1,27	4,86,07	–	**7,47,50,55**	16,86,99,82	22,82,35,81	2,05,89,03	5,71,60	-73,89	63,15,06	**42,43,37,43**	44,40,04,89	–	–	**44,40,04,89**	5,44,83,55	–	8,12	58	5,90,84	–	**5,50,83,09**
23	स.डि.का. I.C.F.	2,81,09,50	–	27	20,26	5,96,64	–	**2,87,26,67**	1,84,37	12,34,99,61	1,49	23,46,39	-34,50,36	19,94,53	**12,45,76,03**	11,90,46,05	5,65,98	6,15,44	**12,02,27,47**	3,24,61,86	–	27	14,02	5,99,08	–	**3,30,75,23**
24	रे.प.का. R.W.F.	1,78,53,56	–	59,23	5,20	–	24,77,52	**2,03,95,51**	11,55,61	9,65,53,35	–	1,10,00,00	-10,23,31	–	**10,76,85,65**	10,72,44,42	–	–	**10,72,44,42**	1,80,76,86	–	7,84,13	5,20	–	19,70,55	**2,08,36,74**
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	2,95,33,13	–	23,43,00	–	9,94,25	–	**3,28,70,38**	55,32,22	14,40,03,02	67,46,85	40,23,13	5.67	–	**16,03,10,88**	16,04,50,42	–	–	**16,04,50,42**	2,90,48,68	–	22,97,00	–	13,85,16	–	**3,27,30,84**
26	डी.आ.का DMW	1,73,36,52	–	3,36,00	69,00	5,74,00	–	**1,83,15,52**	51,05,68	11,38,23,93	5,29,51,92	43,99,83	3,75,54	–	**17,66,56,90**	11,43,45,96	–	6,36,14,94	**17,79,60,90**	1,61,84,52	–	3,90,00	–	4,37,00	–	**1,70,11,52**
27	मेट्रो Metro	10,88,35	–	–	–	–	–	**10,88,35**	–	13,55,42	–	–	–	–	**13,55,42**	9,14,41	–	–	**9,14,41**	15,29,36	–	–	–	–	–	**15,29,36**
28	रेल विद्युतीकरण R.E.														–											–
	जोड़ TOTAL	**37,06,54,56**	**60,49,75**	**60,52,51**	**28,63,74**	**44,35,73**	**1,28,90,39**	**40,29,46,68**	**20,78,46,09**	**3,04,93,69,34**	**14,02,73,59**	**16,57,09,67**	**2,02,69,99**	**4,68,84,71**	**3,63,03,53,39**	**3,49,16,71,37**	**2,57,76,51**	**9,45,37,93**	**3,61,19,85,81**	**39,28,78,75**	**23,98,10**	**38,50,23**	**23,66,69**	**55,90,33**	**1,42,30,46**	**42,13,14,26**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	-76,03	–	-12,74,22
2	पूर्व Eastern	1,00,03	–	17,85,43
3	पूर्व मध्य EC	–	–	–
4	पूर्व तटीय ECO	11,26	–	10,72
5	उत्तर Northern	2,49,14	14,11,25	1,01,69,41
6	उत्तर मध्य N.C	2,33	–	78,85,05
7	पूर्वोत्तर North Eastern	85,82	19,15	88,13
8	पू. सीमा N.F.	45,73	–	9,91,95
9	उत्तर पश्चिम N.W	3,17	62	14,03,81
10	दक्षिण Southern	91,15	1,63,58	30,59,75
11	दक्षिण मध्य S.C.	4,06,61	3	2,22,92
	जोड़ Total	**9,19,21**	**15,94,63**	**2,43,42,95**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	1,47	–	30,70,36
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	–	–	1,13,35
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	22,81	–	-31
15	पश्चिम Western	1,01,84	3,20,10	6,23,61
16	पश्चिम मध्य W.C	-55,03	-13,30,52	31,75,99
17	चि.रे.का. C.L.W	3,35	–	2,08,84,87
18	डी.पू. का. D.L.W	1,62,79	–	1,57,84
19	स.डि.का ICF	45,10	2,34,27	2,86,61
20	रे.प.का RWF	–	–	84,39
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	6,36	–	50,06
22	डी.आ.का DMW	90	–	–
	जोड़ Total	**2,89,59**	**-7,76,15**	**2,84,46,77**

2013-2014 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2013-2014

(₹ हजार में)
(₹ in thousands of)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	**-5,11,71**	1,64,45	-76,03	**2,40,48**	15,02	**-2,86,25**	0.13	**—**	—	—	—	—	**—**	0.00	**-20,24,45**	29,70,72	-12,74,22	**42,44,94**	47,20,32	**-24,99,83**
2.	पूर्व Eastern	**—**	45,48	1,00,03	**-54,55**	-54,55	—	-0.03	**—**	—	—	—	—	**—**	0.00	**80,22**	1,31,77,04	17,85,43	**1,13,91,61**	1,13,97,34	**74,49**
3.	पूर्व मध्य East Central	**-10,43**	—	**—**	**—**	—	**10,43**	0.00	**59,02**	—	—	—	—	**59,02**	0.00	**3**	**—**	—	—	**—**	**3**
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	5,82	11,26	**-5,44**	-5,46	**2**	-0.01	**—**	—	—	—	—	**—**	0.00	**90,03**	-51,24	10,72	**-61,96**	-28,86	**56,93**
5.	उत्तर Northern	**—**	2,06,31	2,49,14	**-42,83**	-42,83	—	-0.01	**-3,67,69**	14,57,90	14,11,25	**46,65**	—	**-3,21,04**	0.01	**25,91,56**	1,39,89,28	1,01,69,41	**38,19,87**	33,59,50	**30,51,93**
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	**—**	—	—	--	—	—	0.00	**—**	—	—	—	—	**—**	0.00	**—**	—	—	—	—	—
7.	उत्तर मध्य North Central	**1,59,20**	5	2,33	**-2,28**	-2,28	**1,59,20**	0.00	**—**	—	—	—	—	—	0.00	**-8,02,37**	11,39,32	78,85,05	**-67,45,73**	-67,93,04	**-7,55,06**
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	**19,81**	78,47	85,82	**-7,35**	-7,59	**20,05**	-0.01	**-2,64**	7,77	19,15	**-11,38**	-16,67	**2,65**	-0.01	**2,32,68**	19,33,97	88,13	**18,45,84**	7,73,96	**13,04,56**
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**—**	—	45,73	**-45,73**	-45,73	—	-0.04	**—**	—	—	—	—	—	0.00	**-1,93,36**	10,71,15	9,91,95	**79,20**	5,52,25	**-6,66,41**
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier(Stg)	**—**	—	—	--	—	—	0.00	**—**	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
11.	उत्तर पश्चिम North Western	**10,62**	5,87,01	3,17	**5,83,84**	5,87,57	**6,89**	0.30	**—**	9	62	**-53**	-53	**—**	0.00	**6,09,59**	9,20,77	14,03,81	**-4,83,04**	-1,91,94	**3,18,49**
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	**—**	—	—	--	—	—		**—**	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
13.	दक्षिण Southern	**-21,13**	77,45	91,15	**-13,70**	-23,28	**-11,55**	-0.01	**27,04**	1,61,71	1,63,58	**-1,87**	30,04	**-4,87**	0.00	**5,86,51**	27,06,83	30,59,75	**-3,52,92**	-4,95,14	**7,28,73**
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	**4,75**	2,39,89	4,06,61	**-1,66,72**	-3,33,44	**1,71,47**	-0.08	**-1,62,30**	2,85,29	3	**2,85,26**	5,70,52	**-4,47,56**	0.14	**-8,15,40**	-7,36,82	2,22,92	**-9,59,74**	-19,19,48	**1,44,34**
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	**—**	81	1,47	**-66**	-66	—	0.00	**—**	—	—	**74**	74	**—**	0.00	**5,33,22**	64,09,19	30,70,36	**33,38,83**	34,15,07	**4,56,98**
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	**—**	9	0	**9**	9	—	0.00	**—**	—	—	**—**	—	**—**	0.00	**2,09,92**	5,33,30	1,13,35	**4,19,95**	4,10,75	**2,19,12**
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	**-19,45**	22,31	22,81	**-50**	—	**-19,95**	0.00	**—**	—	—	**—**	—	**—**	0.00	**26,44,44**	11,09,22	-31	**11,09,53**	7,55,92	**29,98,05**
18.	पश्चिम Western	**—**	1,76,41	1,01,84	**74,57**	—	**74,57**	0.05	**—**	3,82,35	3,20,10	**62,25**	—	**62,25**	0.04	**1,05,26**	27,13,71	6,23,61	**20,90,10**	2,83,08	**19,12,28**
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	**—**	—	—	--	—	—		**—**	—	—	—	—	**—**	—	—	—	—	—	—	—
20.	पश्चिम मध्य West Central	**-6,49,41**	-39,23	-55,03	**15,80**	10,64	**-6,44,25**	0.01	**7,94,18**	3,06,69	-13,30,52	**16,37,21**	16,84,56	**7,46,83**	1.17	**-70,40,78**	7,32,98	31,75,99	**-24,43,01**	-19,71,80	**-75,11,99**
21.	चि.रे.का C.L.W	**—**	4,11	3,35	**76**	76	—	0.00	**—**	—	—	—	—	—	0.00	**-13,79,45**	2,17,90,57	2,08,84,87	**9,05,70**	18,12,16	**-22,85,91**
22.	डी.रे.का. D.L.W.	**-70,81**	2,29,89	1,62,79	**67,10**	—	**-3,71**	0.02	**—**	—	—	—	—	**—**	0.00	**3,73,50**	35,80	1,57,84	**-1,22,04**	—	**2,51,46**
23.	स.डि.का I.C.F.	**-7,52**	-51,68	45,10	**-96,78**	-5,05	**-99,25**	-0.08	**—**	49,36	2,34,27	**-1,84,91**	-1,84,91	**—**	-0.16	**2,22,69**	20,46,21	2,86,61	**17,59,60**	11,44,16	**8,38,13**
24.	रे. प. का. R.W.F.	**1,17**	1,89	0	**1,89**	3,78	**-72**	0.00	**—**	—	—	—	—	**—**	0.00	**-3,49,24**	-3,65,36	84,39	**-4,49,75**	6,34,33	**-14,33,32**
25.	रे.डि.का R.C.F	**-2,39,74**	5,42	6,36	**-94**	—	**-2,40,68**	0.00	**9,67**	—	—	—	—	**9,67**	0.00	**-1,52,17**	4,21,17	50,06	**3,71,11**	3,17,00	**-98,06**
26.	डी.आ.का. D.M.W	**1,00**	0	90	**-90**	—	**10**	0.00	**—**	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	**-13,12,79**	**17,54,95**	**12,08,80**	**5,46,15**	**96,99**	**-8,63,63**	**0.00**	**3,57,28**	**26,51,90**	**8,18,48**	**18,33,42**	**20,83,75**	**1,06,95**	0.00	**-44,77,57**	**7,25,47,81**	**5,27,89,72**	**1,97,58,09**	**1,81,75,58**	**-28,95,06**

टिप्पणी. **1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 22,13,766 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹ 76,95,466 हजार का आधिक्य और 54,81,700 हजार की कमी शामिल है.**

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 22,13,766 thousand and made up of surplus of ₹ 76,95,466 thousand and Deficiency of ₹ 54,81,700 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2013-2014 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2013-2014

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2012-2013	2013-2014
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	1,66,00	3,43,05
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, etc.	72,47,14	74,13,97
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss break-age & obsolescence of items charged to Development Fund (1)	82,35	75,86
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	14,83	37,60
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	32,19	1,05,29
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	4,41,95	5,06,70
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	2,46,09	2,69,13

विवरण Particulars	2012-2013	2013-2014
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	91,00,18	99,78,06
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	4,02,41	4,72,07
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	14,14,02	16,07,26#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	3,43,05	2,37,84
4. हानि द्वारा By loss	34,86,65	43,87,01
जोड़ Total	147,46,31	1,66,82,24

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note-1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
71541	3977	71032	4099

इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 15,66,13,771 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of ₹ 15,66,13,771 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2012-2013 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2013-2014

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2012-2013	2013-2014
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी.	55,25,72	68,45,05
(a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc. (ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी.	2,76,91	2,49,91
(b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.		
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी	73,74	60,88
(a) Staff employed in Restaurants etc. (ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी	3,64	19,83
(b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	40,66	38,70
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. (ख) पानी और बिजली	65,83	79,24
(b) To Water & electric current		
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	3,01,56	3,73,88
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	2,21,53 (A)	2,56,48
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	6,17	6,67
12. लाभ To profit	0	0
जोड़ Total	1,47,46,31	1,66,82,24

(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2013 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 1,47,90,094 है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2013 is ₹1,47,90,094

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 5,09,724) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.
South Eastern Railway (₹ 5,09,724/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

टिप्पणी- पश्चिम मध्य रेलवे व दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा प्रारंभिक स्टॉक की राशि में बदलाव के कारण प्रारंभिक स्टॉक में अंतर हुआ.
Note : (2) Difference in Opening stock is due to revision in opening stock by WC & SW Railway.

31.3.2014 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्र. सं. S. No.	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2014 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2014		2013-2014 से संबंधित Relating to the year 2013-2014		2012-2013 से सबंधित Relating to the year 2012-2013		2012-2013 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2012-2013	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	10,39,37,61	24,90,86,28	27,69,016	5,16,14,50	5,70,23,27	10,72,29,49	192,24,18	90,242,29
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) रेलवे Misc. Adv. (Capital) Railways	49,20,94	39,30,23,94	19,42,90	7,37,73,54	10,13,55	-11,76,62	19,64,49	32,04,27,02
	म.प.प. M.T.P.'s	82,37,68	55,67,79,20	2,41,81	4,48,93,54	3,80,74	8,19,57,60	76,15,13	42,99,28,06
	जोड़ Total	1,31,58,62	94,98,03,14	21,84,71	11,86,67,08	13,94,29	8,07,80,98	95,79,62	75,03,55,08
3.	खरीद Purchase	142,12,63,42	130,92,96,31	7,56,336,97	63,09,74,59	16,22,56,97	17,07,19,98	50,26,69,48	50,76,01,74

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2012-2013 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 71018 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 90242 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 19224 लाख है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue)—The net debit balance relating to the period prior to 2012-2013 was ₹ 71018 lakhs is made up of debit balance of ₹ 90242 lakhs and Credit balance of ₹ 19224 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:–

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित:**
Items awaiting adjustment for:

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:
(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्व रेलवे Eastrtn Railway (1612), **उ.रे.** North Railway (-3927), **दक्षिण रेलवे** South Railway (1085), **पूर्व तटीय** East Coast (1197) -33

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:
(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
पूर्व मध्य E.C. (11899), **उ.रे.** North Railway (-17538) **दक्षिण रेलवे** South Railway 330 **द.पू.म** S.E.C. (912) -43,97

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:
(c) **Want of relevant Voucher:**
पूर्व रेलवे Eastern Railway (546), **पूर्व मध्य** East Central (97), **पूर्व तटीय रेलवे** East Coast Railway (13), **उत्तर रेलवे** North Railway (264), **उ. पूर्वी** N.E. (15) **और म.रे.** C.R. (460) 13,95

31-3-2014 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2014 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें: **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** मध्य रेलवे Central Rialway (470), पूर्व तटीय ECO (57), उत्तर रेलवे North Rialway (555), दक्षिण पूर्व South Rialway (387),दक्षिण पूर्व South East (817), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (318), उत्तर-पश्चिम North-Western (1268),दक्षिण मध्य South Central (129)	40,01
(iii)	खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए: **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** मध्य रेलवे Central Railway (2), पूर्वोत्तर North-Eastern (796), दक्षिण South Railway (106) दक्षिण पूर्व South East (4)	40,01 9,08
(iv)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous items:** मध्य रेलवे Central Rialway (5397), पूर्व रेलवे Eastern Railway (1621), पूर्व मध्य East Central (53), पूर्व तटीय ECO (203), उत्तर रेलवे North Rialway (20884), उत्तर मध्य North Central (12314), पूर्वोत्तर North-Eastern (643),पूर्वोत्तर-सीमा N.F. (2981), दक्षिण South Railway (4639), दक्षिण पूर्व South East (1003), पश्चिम रेलवे Western Railway (558) दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (86), दक्षिण-पश्चिम South-Western (1261) दक्षिण मध्य South Central (3151),	5,47,94
(v)	जोखिम खरीद: **Risk Purchase:** दक्षिण मध्य South Central (603), दक्षिण पूर्व South Eastern (341) पश्चिम रेलवे Western Railway (3541)	44,85
(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** पूर्व तटीय East. Coast (3668), दक्षिण रेलवे South Railway (620), पश्चिम रेलवे Western Railway (4078), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (2), दक्षिण पूर्व South Eastern (3074), दक्षिण मध्य South Central (127)	1,15,69
(vii)	विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि: **Security Deposit with Electricity Boards:** मध्य रेलवे Central Rialway (2), दक्षिण रेलवे South Railway (10294), दक्षिण पूर्व South Eastern (117), दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (670), पूर्व तटीय East Coast (25), पश्चिम मध्य रेलवे Western Central Railway (6506), दक्षिण मध्य South Central (4857)	2,24,71
(viii)	खजांची के पास कमी **Shortage with Cashier:** पूर्वी रेलवे Eastern Railway (26), पूर्व मध्य East Central (46), दक्षिण मध्य South Central (4),	76
(ix)	अदालती मामले: **Court cases:** पूर्वी रेलवे Eastern-Railway (13), पूर्व-मध्य E.C. (56), दक्षिण मध्य South Central (1411), दक्षिण पूर्व South Eastern (20) पश्चिम रेलवे Western Railway (553) उत्तर पश्चिम North Western (782)	28,35

31-3-2014 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2014 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(x)	**विभाजन से पूर्व का लेनदेन:** **Pre-partition Transactions:** **उत्तरी रेलवे** North Railway (-33) **दक्षिण रेलवे** South Railway (15)	-18
(xi)	**आरबीउचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण** **Clearance of Item under RB Suspense** **उत्तरी रेलवे** North Railway (550)	5,50
(xii)	**पाकिस्तान से किराया व वसूली प्रभार** **Hire & Penalty charges form Pak** **दक्षिण रेलवे** South Railway (6)	6
(xiii)	**गुम हुये कोयला वैगन** **Missing Loco coal Wagons** **दक्षिण पूर्व** South-Eastern (-8400)	-84,00
	नामे Debit	**9,02,42**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:—

(i)	**ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है:** **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** **पूर्व मध्य** East Central (7530), **दक्षिण रेलव** South Railway (96) **उत्तर मध्य** North-Central (4981), **मध्य रेलवे** Central Railway (1), **पू.रे.** Eastern Railway (89)	1,26,97
(ii)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व रेलवे** Eastern Railway (468), **पूर्व तटीय** East Coast (24), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (323), **दक्षिण मध्य** South Central (1131), **दक्षिण पूर्व** South-Eastern (27), **दक्षिण पश्चिम** South Western (19), **दक्षिण रेलवे** South Railway (4500),	64,92
(iii)	**जोखिम खरीद** **Risk Purchase:** **दक्षिण मध्य** South Central (35)	35
	जमा Credit	**1,92,24**
	शुद्ध नामे Net Debit	**7,10,18**

मद सं. 2–विविध अग्रिम (पूंजी)-2012-13 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 74,0775 लाख (नामे) था, जिसमें जमा खाते का शेष ₹ 9580 लाख और नाम खाते का शेष ₹ 750355 लाख था.

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL) –** The net debit balance relating to the period prior to 2012-13 was ₹ 74,0775 lakhs. This is made up of the debit balance of ₹ 750355 lakhs and credit balance of ₹ 9580 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:—

31-3-2014 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2014 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(i)	ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:	
	Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:	
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (106), उत्तर रेलवे Northern Railway (-641)दक्षिण पूर्व South-Eastern (1411)	10,80
	चि.रे.का. CLW (4), डी.रे.का. D.L.W.(196), रे.प.का. RWF (4)	
(ii)	ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:-	
	Material issued to Contractors:	
	दक्षिण रेलवे South Railway (239), चि.रे.का. CLW (293), रे.प.का. RWF (12)	7,34
	दक्षिण पूर्व South-Eastern (190)	
(iii)	अन्य विविध मदें:	
	Other miscellaneous Items:	
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (80), पूर्व-मध्य E.C. (44),	31,58,72
	उत्तर रेलवे Northern Railway (303327), उत्तर मध्य North Central (1781), पूर्वोत्तर N.E. (5),	
	पूर्वोत्तर सीमान्त N.F. (1794), दक्षिण पूर्व S.E. (1000), मध्य दक्षिण पूर्व S.E.C (78.),	
	दक्षिण पश्चिम South Western (6083) पश्चिम मध्य W.C. (842), चि.रे.का. C.L.W. (52),	
	डी.रे.का. D.L.W. (71), स.डि.का. ICF (59), रे.प.का. RWF (647), डी.एम.डब्ल्यू. DMW (9)	
(iv)	जोखिम खरीद	
	Risk Purchase:	
	दक्षिण मध्य S.C. (1759), चि.रे.का. C.L.W. (1), स.डि.का. I.C.F. (184), रे.प.का. RWF (94)	20,38
(v)	अन्य रेलों को सामग्री	
	Material Issued to other Rialways.	
	चि.रे.का. C.L.W. (685)	6,85
(vi)	कोर्ट केस	
	Court Cases:	
	दक्षिण पूर्व S.E. (10), डी. एल. डब्ल्यू. D.L.W. (1)	11
(vii)	गुमशुदा कनसाइंडमेंट	
	Missing Consignment:	
	उत्तर पश्चिम North Western (4), चि.रे.का. C.L.W. (3)	7
(viii)	म.प.प.	
	M.T.P.s:	
	कोलकाता Kolkata (344601), चेन्नई Chennai (85327)	42,99,28
		नामे **Debit** **75,03,55**

(ख) जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-

(B) THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:–

(i) निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:

Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:

पूर्व रेलवे Eastern Railway (4), पूर्वोत्तर North East (5) आर.डब्ल्यू.एफ R.W.F. (16) दक्षिण मध्य S.C. (76)1824
उत्तर मध्य North Center (1723),

31-3-2014 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2014 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	**असम्बद्ध पदें** **Unlinked items** **डी.एल.डब्ल्यू** D.L.W. (140)	1,40
(iii)	**म.प.प.** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (3211), **चेन्नई** Chennai (4405)	76,16
	जमा Credit	**95,80**
	शुद्ध नामे Net Debit	**74,07,75**

मद सं. 3– खरीद-2012-13 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ 4933 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 507602 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 502669 लाख था.

Item No.3– **PURCHASE** – The net debit balance relating to the period prior to 2012-13 was ₹ 4933 lakhs (debit). This is made up of debit balance of ₹ 507602 lakhs and credit balance of ₹ 502669 lakhs.

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :–

(i)	**प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link debits received:** **पूर्व रेलवे** Eastern Railway (25) **दक्षिण मध्य**South Central (2361), **पश्चिम मध्य** West Central (792), **चि.रे.का**. C.L.W. (72), **आर.डब्ल्यू.एफ** R.W.F. (2393)	56,43
(ii)	**अन्य विविध मदें** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व रेलवे** Eastern Railway (106), **उत्तर मध्य** North Central (279040), **पूर्वोत्तर** North East (3), **पूर्वोत्तर सीमान्त** N.F. (3560), **दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C. (331), **दक्षिण पश्चिम** S.W. (79),**दक्षिण पूर्व** South East (243) **उत्तर पश्चिम** North Western (10748), **स.डि.का.** I.C.F. (6),	29,41,16
(iii)	**अस्वीकृत सामग्री:** **Rejected Material:** **मध्य रेलवे** Central Railway (25), **पूर्व** Eastern (4), **पूर्वोत्तर** North East (8), **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (58), **आर.सी.एफ.** R.C.F.(87)	1,82
(iv)	**अग्रिम भुगतान:** **Advance Payment made:** **पूर्व मध्य** E.C. (303), **दक्षिण रेलवे** Southern Railway (13), **आई.सी.एफ.** ICF (140) **चि.रे.का.** C.L.W. 81) **डी.एम. डब्ल्यू** DMW. (124)	6,61
(v)	**प्राप्त माल के प्रति जमा का प्राप्त न होना:** **Non-receipt of credits for Material received:** **पूरे** E.R (202676), **दक्षिण पूर्व** South East (453), **चि.रे.का.** C.L.W. (884), **डी.एम.डब्ल्यू.** D.M.W. (210) **डी.एल.डब्ल्यू.** D.L.W. (1969)	20,61,92

31-3-2014 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2013 (Conld.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(vi)	अन्य रेलों के ऋण पर सामग्री देना:	
	Material issued loan to other Rly:	
	पूर्वोत्तर N E (378), प.रे. W.R (430),	8,08
	नामे Debit	**50,76,02**
(ख)	**जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–**	
(B)	**THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:–**	
(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को सम्बद्ध न कर पाना:	
	Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:	
	पूर्व रेलवे E.R. (59), द. म. S. C (2730),	1,13,54
	पूर्वोत्तर North East (263),पश्चिम मध्य W.C. (4411), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (936),	
	डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (2395),आर.सी.एफ. RCF (920)	
(ii)	अन्य विविध मदें:	
	Other Miscellaneous Items:	
	उ.रे. N.R. (3752),मध्य रेलवे Central Railway (69), पूर्व रेलवे Eastern Railway (207),	27,79,29
	उत्तर मध्य North Central (270684), पूर्वोत्तर North-East (41), पूर्वोत्तर सीमान्त Northeast Frontier (3009),	
	दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (527), दक्षिण पश्चिम S.W. (74) उत्तर पश्चिम N.W. (6227),	
	चि. रे. का C.L.W (76), सडिका ICF (1),डी. आ. का D.M.W. (766)	
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागत:	
	Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:	
	दक्षिण रेलवे Southern Railway (-379)	-3,79
(iv)	नामे का प्राप्त न होना:	
	Non-receipt of Debits:	
	मध्य रेलवे Central Railway (27), दक्षिण पूर्व South Eastren (456),	98,42
	पश्चिम रेलवे Western Railway (3363), स.डि.का. I.C.F. (1274), रे.प.का. R.W.F. (4722)	
(v)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:	
	Stores received but payments not made:	
	पू. र. E. Rly (202690), मध्य रेलवे Central Railway (608),	20,39,23
	दक्षिण पूर्व South East (225) डी.एम.डब्ल्यू. D.M.W. (198),	
	जमा Credit	**50,26,69**
	शुद्ध नामे Net Debit	**49,33**

अनुबन्ध 'क' 2013-2014

ANNEXURE 'A' 2013–2014

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2012-2013	73	1,05,20,38	14,93,84	10,69,29	1	5,66	-	8	1,66,76	82	1,32,55,93
2013-2014	71	97,18,24	22,20,38	17,73,73	9	1,39,77	85,10	1,02	1,24,10,70	1,82	2,63,47,92
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2012-2013	9,22	45,82,27,08	3,65,35,78	9,92,29,08	2,61	4,85,97,75	3,16,14,27	1,76	4,20,76,99	13,59	7,162,80,95
2013-2014	10,29	50,97,73,61	7,03,06,15	8,76,77,64	92	2,68,59,89	2,29,88,29	1,74	8,46,60,87	12,95	80,22,66,45
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2012-2013	4,58	3,76,47,42	1,15,47	-1,24,25	1,24	1,26,04,84	-4,44,85	2,22	2,86,08,21	8,04	7,84,06,84
2013-2014	5,67	5,91,27,12	1,64,03,68	79,48,32	3,41	1,61,30,27	9,55,45	5,14	13,88,21,18	14,22	23,93,86,02
जोड़ Total 2012-2013	14,53	50,63,94,88	3,81,45,09	10,01,74,12	3,86	6,12,08,25	3,11,69,42	4,06	7,08,51,96	22,45	80,79,43,71
2013-2014	16,67	57,86,18,97	8,89,30,21	9,73,99,69	4,42	4,31,29,93	2,40,28,84	7,90	23,58,92,75	28,99	106,80,00,39

अनुबन्ध 'क' 2013-2014 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2013–2014

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में											
Want of Estimates											
2012-2013	19	4,10	0	60	38	2,40	27,17	5	1,04	62	35,31
2013-2014	28	38,89	-1,80	-14,17	0	0	0	32	9,18	60	32,10
अनुमान से अधिक											
Excess Over Estimates											
2012-2013	44	17,22	0	36	5	2,49	31	11	4,81	60	25,19
2013-2014	36	37,40	-21,36	1,01	8	2,65	5	10	10,45	54	30,20
विविध अनियमितताएं											
Miscellaneous Irregularities											
2012-2013	5,41	68,00	13,15	-57	2,63	90,03	-1,88	1,53	46,81	9,57	2,15,54
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013-2014	6,07	1,25,00	-2,45	-1,44	1,00	34,21	0	1,73	3,08,25	8,80	4,63,57
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total											
2012-2013	6,04	89,32	13,15	39	3,06	94,92	25,60	1,69	52,66	10,79	2,76,04
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013-2014	6,71	2,01,29	-25,61	-14,60	1,08	36,86	5	2,15	3,27,88	9,94	5,25,87
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year **2539,38,74,71**

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) **रु.** Rs.35,76,34,61

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. 1.41%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. 0.89%

(5) **ये आंकड़े जमा खातें की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
मध्य Central	3	-10,22	0	0	0	0	0	0	0	3	-10,22
पूर्व Eastern	1	1,74,50								1	1,74,50
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	1,04	1	1,04
पूर्व तटीय East Coast	1	9,07,60	0	0	0	0	0	0	0	1	9,07,60
उत्तर Northern	10	4,89,10	0	0	2	61,94	0	0	37,05,48	12	42,56,52
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.										0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	47	40,29,66	22,12,64	17,72,09	5	1,04	77,72	88	85,19,67	140	1,66,12,82
दक्षिण मध्य S.C.	1	3,28,51	0	0	0	0	0	0	0	1	3,28,51
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	3	20,29	7,74	1,64	1	1,93	0	13	1,84,51	17	2,16,11
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	4	10,74	0	0	0	0	0	0	0	4	10,74
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
रे.प.का. R.W.F.											
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata											
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi											
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	37,68,06	0	0	1	74,86	7,38	0	0	2	38,50,30
जोड़ Total	71	97,18,24	22,20,38	17,73,73	9	1,39,77	85,10	1,02	1,24,10,70	1,82	2,63,47,92

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each**											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern										0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.										0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	28	38,89	-180	-14,17	0	0	0	32	9,18	60	32,10
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं **Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.**											
रे.प.का. R.W.F.										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										0	0
जोड़ Total	28	38,89	-1,80	-14,17	0	0	0	32	9,18	60	32,10

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	88	4,07,46,52	26,80,78	44,28,60	7	10,72,69	7,65,21	4	27,33,18	99	5,24,26,98
पूर्व Eastern	21	1,58,48,81	5,53,22	8,36,42						21	1,72,38,45
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	6	35,35,70	6	35,35,70
पूर्व तटीय East Coast	37	3,13,40,71	0	22,17,00	0	78,97	0	0	0	37	3,36,36,68
उत्तर Northern	84	1,07,66,67	0	0	11	11,00,80	0	5	35,28,00	1,00	1,53,95,47
उत्तर मध्य North Central	4	66,99,82	0	0	0	0	0	3	7,56,72	7	74,56,54
पूर्वोत्तर N.E.	12	8,58,34	20,67,80	9,75,37	2	80,53	10,69,79	6	30,53,20	20	81,05,03
पू.सी. N.F.	4	17,30	0	0	1	0	8,41	26	1,59,53,25	31	1,59,78,96
उ.पश्चिम N.W.	5	14,87,83	0	0	0	0	0	0	0	5	14,87,83
दक्षिण Southern	136	15,25,22,67	2,70,08,17	5,64,63,62	0	0	0	36	3,22,04,84	1,72	26,81,99,30
दक्षिण मध्य S.C.	336	9,99,86,38	1,21,21,30	1,05,99,75	53	60,39,28	21,60,89	68	66,23,25	4,57	13,75,30,85
दक्षिण पूर्व S.E.	42	25,09,74	0	0	1	69,49	0	0	0	43	25,79,23
द. पू. मध्य S.E.C.	3	15,12,69								3	15,12,69
दक्षिण पश्चिम S.W.	58	6,55,90,57	31,36,95	26,49,71	4	1,10,02,75	65,26,96	1	54,78	63	8,89,61,72
पश्चिम Western	67	2,31,19,72	56,03,53	12,25,16	4	1,82,29	18,20	10	50,32,35	81	3,51,81,25
प मध्य W. Central	74	51,82,40	0	0	0	0	0	0	0	74	51,82,40
चि.रे.का. C.L.W.	25	9,84,80			2	24,65		2	4,48	29	10,13,93
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	15	24,29,08	9,13	3,74	1	4,38	0	0	0	16	24,46,33
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबादR.E/Allahabad	11	4,77,46,03	1,71,05,70	82,77,46	2	3,14,53	9,18,32	4	1,11,49,22	17	8,55,11,26

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No.of Items	विगतवर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.											
रे.प.का. R.W.F.	7	4,23,53	19,57	81	3	6,16	0	3	31,90	13	4,81,97
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata					1	68,83,37	1,15,20,51			1	1,84,03,88
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										-	-
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										-	-
जोड़ Total	**10,29**	**50,97,73,61**	**7,03,06,15**	**8,76,77,64**	**92**	**2,68,59,89**	**2,29,88,29**	**1,74**	**8,46,60,87**	**12,95**	**80,22,66,45**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	8	2,61								8	2,61
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	3,53	1	3,53
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	7	1,11	0	0	0	0	0	0	0	7	1,11
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	4	3,07	0	0	0	0	0	0	0	4	3,07
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	9	25,03	-21,36	1,01	0	0	0	5	3,65	14	8,33
दक्षिण मध्य S.C.	1	85	0	0	2	87	0	3	1,54	6	3,26
दक्षिण पूर्व S.E.	3	2,11	0	0	0	0	0	0	0	3	2,11
द. पू. मध्य S.E.C.										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	1	19	0	0	0	0	0	0	0	1	19
पश्चिम Western	3	2,43	0	0	2	45	0	0	0	5	2,88
प मध्य W. Central	0	0	0	0	1	29	5	0	87	1	1,21
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे०डि.का. R.C.F.										0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	3	1,04	0	1	86	4	1,90
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										0	0
जोड़ Total	**36**	**37,40**	**-21,36**	**1,01**	**8**	**2,65**	**5**	**10**	**10,45**	**54**	**30,20**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	1	2,50	0	0	0	0	0	0	0	1	2,50
पूर्व Eastern	20	9,55,70			2	6,46	0	9	47,21	31	10,09,37
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	5	1,70,20	5	1,70,20
पूर्व तटीय East Coast	55	13,93,51	0	0	23	17,35,43	0	18	3,88,21	96	35,17,15
उत्तर Northern	11	2,24,61	0	0	0	0	0	0	0	11	2,24,61
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.										0	0
उ.पश्चिम N.W.	49	47,27,73	-7,04,47	-3,32,51	4	4,92,73	0	12	81,67,95	65	1,23,51,43
दक्षिण Southern	5	38,82	2,45	3,37	2	81,33	10,31	4	8,50,17	11	9,86,45
दक्षिण मध्य S.C.	11	16,72,13	0	0	41	77,00,64	0	1,39	1,117,87,20	1.91	1,211,59,97
दक्षिण पूर्व S.E.	7	57,81	0	0	0	0	0	0	0	7	57,81
द. पू. मध्य S.E.C.	4	7,50						1	10,58	5	18,08
दक्षिण पश्चिम S.W.	4	30,76	0	0	0	0	0	0	0	4	30,76
पश्चिम Western	2	19,59	0	0	1	1,26	0	0	0	3	20,85
प मध्य W. Central	3,84	22,19,57	0	0	264	57,67,60	0	3,21	62,45,00	9.69	1,42,32,17
चि.रे.का. C.L.W.	0	0								0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	1	28,64	26,82	0	0	1	55,46

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0			0	0		0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	11	4,77,46,03	1,71,05,70	82,77,46	2	3,14,53	9,18,32	4	1,11,49,22	17	8,55,11,26
रे.प.का. R.W.F.	2	25,86	0	0	1	1,65	0	1	5,44	4	32,95
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	5,00	0	0	0	0	0	0	0	1	5,00
जोड़ Total	**5,67**	**5,91,27,12**	**1,64,03,68**	**79,48,32**	**3,41**	**1,61,30,27**	**9,55,45**	**5,14**	**13,88,21,18**	**1422**	**23,93,86,02**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	4,13	0	0	0	0	0	0	0	0	4,13
पूर्व Eastern	15	7,06						1	91	16	7,97
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	2	47,12	2	47,12
पूर्व तटीय East Coast	5	3,80	0	0	0	0	0	1	95	6	4,75
उत्तर Northern	92	8,51	0	0	0	0	0	0	0	92	8,51
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2
पू.सी. N.F.										0	0
उ.पश्चिम N.W.	51	13,11	-2,45	-1,44	0	0	0	8	1,73	59	10,95
दक्षिण Southern	10	1,04	0	0	0	0	0	0	0	10	1,04
दक्षिण मध्य S.C.	2,42	77,26	0	0	91	31,85	0	141	2,53,26	4,74	3,62,37
दक्षिण पूर्व S.E.	80	3,43	0	0	0	0	0	0	0	80	3,43
द. पू. मध्य S.E.C.	1	29								1	29
दक्षिण पश्चिम S.W.	5	1,33	0	0	7	2,04	0	19	3,57	31	6,94
पश्चिम Western	4	1,97	0	0	0	0	0	0	0	4	1,97
प मध्य W. Central	94	77	0	0	0	0	0	0	0	94	77
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
डी.आ.का. D.M.W.										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	3	2,08	0	0	0	0	0	0	0	3	2,08
रे.प.का. R.W.F.	4	20	0	0	2	32	0	1	71	7	1,23
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										0	0
जोड़ Total	**6,07**	**1,25,00**	**-2,45**	**-1,44**	**1,00**	**34,21**	**0**	**1,73**	**3,08,25**	**8,80**	**4,63,57**

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2013-2014
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2013–2014

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE "B"

2013-2014 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2013-2014

(हजार ₹ में)

(In thousand of ₹)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	8,62,87	23,56,61	1,13,93,15,08	0.21	23,15,49	0	23,15,49	9,03,99
2	पूर्व Eastern	13,70,44	2,03,05	54,64,40,59	0.4	10,11,76	0	10,11,76	5,61,73
3	पूर्व मध्य East Central	14,55,47	4,67,18	87,62,78,39	0.05	94,45	0	94,45	18,28,20
4	पूर्व तटीय East Coast	13,19,18	48,96,27	1,23,38,83,59	0.40	51,35,54	0	51,35,54	10,79,91
5	उत्तर Northern	69,75,03	28,84,87	1,50,09,17,57	0.19	27,80,13	0	27,80,13	70,79,77
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	4,51,87	90,93	1,16,63,38,97	0.01	23,02	0	23,02	5,19,78
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	20,81	1,90,84	24,36,19,56	0.08	1,90,83	0	1,90,83	20,82
8	उत्तर मध्य North Central	1,50,26	9,63,42	33,25,66,64	0.29	1,31,52	0	1,31,52	9,82,16
9	उत्तर पश्चिम North Western	89,13,91	5,38,80	58,06,97,02	0.09	3,60,47	0	3,60,47	90,92,24
10	दक्षिण Southern	3,95,14	2,66,95	68,45,54,54	0.04	2,60,89	0	2,60,89	4,01,20
11	दक्षिण मध्य South Central	2,22,81	2,45,42	1,31,03,35,24	0.03	2,33,41	0	2,33,41	2,34,82
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	31,82,89	31,52,33	1,03,69,68,94	0.30	27,68,67	0	27,68,67	35,66,55
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	51,73,44	14,67,60	9,304,06,13	0.16	3,09,09	0	3,09,09	63,31,95
14	दक्षिण पश्चिम South Western	1,93,99	1,10,08	38,33,19,86	0.03	1,44,19	0	1,44,19	1,59,88
15	पश्चिम Western	7,44,90	4,31,24	1,12,99,02,50	0.04	5,04,99	3,03	5,08,02	6,68,12
16	पश्चिम मध्य West Central	1,29,06	1,39,52	87,36,98,96	0.02	1,42,00	8	1,42,08	1,26,50
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	1452681	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	3156207	1,84,05,11.00	1,39,83,77,03,91	0.14	1,64,06,45	3,11	1,64,09,56	3,35,57,62

नोट Note:-(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2013-2014 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2013-2014

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	4	126				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	338940	237781	237907			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	113931508	1302704	638934
2.	पूर्व Eastern	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	201	50250				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	54454	311754	362004			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	3930	238	238	54644059	940046	57902
3.	पूर्व मध्य E.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	59269	174682	174682			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	32062	9320	9320	87627839	307289	741493

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹25,000 each or more	369	326285				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	334	543	326828			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	123388359	593954	62390
5.	उत्तर Northern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0	0			
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	757617	351812	351812			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	131	66	66	150091757	1019105	46538
6.	उत्तर मध्य N.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1445	70321				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2910	61115	131436			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	116633897	503267	98754
7.	पूर्वोत्तर N.E.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	1029	14035	14035			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1442	2108	2108	24361956	233673	8595
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1589	580519				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1365	32850	613369			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	33256664	710711	356045
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	335	47020				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	5072	68253	115273			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	57814776	335147	27128
10.	**दक्षिण** Southern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	146	7766				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2325	14438	22204			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	68455454	534404	378300

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	364	354781				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	3848	147060	501841			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	131033523	1063805	3395
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	1024102	1024102			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	33	33	103696894	2444846	1728697
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	25699	611195	611195			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	93040613	1493907	557462
14.	द.प. S.W.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	385	92336				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	3634	11783	104119			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	38331986	743966	20615
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	46816	858357	858357			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1166	434	434	112990250	656763	14866
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	322674	521639	521639			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	87369896	436685	18660
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**1630824**	**5970803**	**5983002**	**1396669431**	**13320272**	**4759774**
		अन्य मदें Other Items	**38731**	**12199**				

विवरण:-

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.**
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 1452681 हजार की आय शामिल नहीं है.**
   Excludes earning of ₹ 1452681 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			जेएनपी	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/यूटी/डीसी/जेएनपी/आरओ/2014	
1	274159	10/03/2014	JNP	SR DOM/KUR	1017903	DEMU	DM/UT/DC/JNP/RO/2014	21.70
			पीपीएल/पीआरडीपी	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2013	
2	187703	24/05/2013	PPL/PRDP	SR DOM/KUR	103860	DEMU	DM/PPL/PRDP/DC/RO/2013	38.57
			बीसीएचएल	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
3	133182	27/03/2014	BCHL	SR DOM/WAT	107760	DEMU	WAG/5.NMDC/BCHL	40
			आरजीडीए	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/4/एमईसीएच	
4	138130	23/01/2014	RGDA	SR DOM/WAT	110160	DEMU	WTG/4/MECH	80
			बीवाईवाई	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/ओसीएल/केसीडब्ल्यू/बीवाईवाई/रिफंड/013	
5	274109	08/11/2013	BYY	SR DOM/KUR	110940	DEMU	DM/OCL/KCW/BYY/DC/REFUND/013	38.57
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
6	138152	23/05/2013	NTPC/SIMHADRI	SR DOM/WAT	121830	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	15
			पीएसपीजी/एसडीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
7	133055	19/03/2013	PSPG/SDG	DRM/WAT	121860	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	15
			पीएसपीजी/एसडीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
8	133054	28/02/2013	PSPG/SDG	DRM/WAT	126105	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	15
			एलपीजी	वरि.डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि./डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/एलपीजी/14	
9	225989	28/02/2014	LPG	SRDOM/SBP	127575	DEMU	SR/DOM/SBP/DC/WAIVAL/BSPL/LPG/14	30
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएलओडी/डीएमएनजे	
10	138181	12/02/2014	NLOD	SR DOM/WAT	129150	DEMU	WAG/5/NLOD/DMNJ	30
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएलओडी/डीएमएनजे	
11	138178	23/12/2013	NLOD	SR DOM/WAT	131040	DEMU	WAG/5/NLOD/DMNJ	35
			एमजीपीवी	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
12	138192	05/03/2014	MGPV	COM/BBS	131540	DEMU	WATG/5/MGVP	10
			एनआईएनएस	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमआईएन/एल/डीसी/एसकेएनडी/रिफंड/013	
13	187584	30/07/2013	NINS	SR DOM/KUR	132525	DEMU	DM/MINL/DC/SKND//REFUND/013	28
			सीसीटी	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एआईएसपीएल/डीसी/सीटीटी/डीसी/रिफंड/013	
14	274094	24/10/2013	CCT	SR DOM/KUR	135450	DEMU	DM/AISPL/DC/CTC/DC/REFUND/013	50

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
15	138165	20/01/2014	NTPC/SIMHADRI	SR DOM/WAT	137025	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	25
			एनटीपीसी/एलडीजी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
16	133462	12/03/2014	PSPG/SDG	SR. DOM/WAT	139905	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	30
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
17	133189	13/02/2014	NTPC/SIMHADRI	DOM/WAT	141450	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	20
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
18	133040	05/03/2013	NTPC/SIMHADRI	DOM/WAT	142260	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	30
			एलएलओडी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएलओडी/डीएमएनजे	
19	133299	23/07/2013	NLOD	SR. DOM/WAT	142800	DEMU	WTG/5/NLOD/DMNJ	35
			पीएसपीजी/एसडीजी	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
20	133194	07/05/2013	PSPG/SDG	COM	147420	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	10
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीके/केआरडीएल	
21	138261	21/01/2014	KRDL	SR DOM/WAT	151320	DEMU	WTG/5/NMDK/KRDL	40
			एलएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएलओडी/डीएमएनजे	
22	138250	12/06/2013	NLOD	SR DOM/WAT	153300	DEMU	WTG/5/NLOD/DMNJ	35
			वीसीएचएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
23	138275	28/01/2014	BCHL	SR DOM/WAT	157140	DEMU	WTG/5/G/NMDC/BCHL	40
			एमजीपीवी	सीओएमबीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
24	138183	05/03/2014	MGPV	COM/BBS	161910	DEMU	WTG/5/MGPV	10
			पीपीएल/पीआरपीडी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/पीपीएल/पीआडीपी/डीसी/आर/013	
25	187702	15/05/2014	PPL/PRPD	SR DOM/KUR	167800	DEMU	DM/PPL/PRDP/DC/R/013	38-57
			एमजीपीव	सीओएमबीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
26	138195	05/03/2014	MGPV	COM/BBS	178000	DEMU	WTG/5/MGPV	10
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एनएमडीसीसी/केआरडीएल	
27	138269	16/01/2014	KRDL	SR DOM/WAT	178620	DEMU	WTG/5/G/NMDCC/KRDL	40

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
28	133460	05/01/2014	PSPG/SDG	SR DOM/WAT	183285	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	30
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
29	138164	20/01/2014	NTPC/SIMHADRI	SR DOM/WAT	184387	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	25
			एमजीपीवी	सीओएमबीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
30	138194	05/03/2014	MGPV	COM/BBS	189180	DEMU	WTG/5/MGPV	10
			एमजीपीवी	सीओएमबीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
31	138190	05/03/2014	MGPV	COM/BBS	190170	DEMU	WTG/5/MGPV	10
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमटीपीसी	
32	133116	05/04/2013	NTPC/SIMHADRI	SR. DOM/WAT	193080	DEMU	WTG/5/NTPC	30
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
33	138157	07/03/2013	NTPC/SIMHADRI	SR. DOM/WAT	193080	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	30
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएल/एनटीपीसी/एसटीपीपी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/014	
34	274175	20/03/2014	TLHR	SR DOM/KUR	193560	DEMU	DM/NTPC/STPP/DC/TLHR/RO/014	36.38
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमआर/केआरडीएल	
35	127872	24/03/2014	KRDL	SR DOM/WAT	195900	DEMU	WTG/5/NDMR/KRDL	40
			एनआईएनएस	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	एसएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/रिफंड/03	
36	187717	26/06/2014	NINS	SR DOM/KUR	196635	DEMU	SM/NINL/SKND/DC/REUNND/13	26.24
			वीएपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
37	138369	25/10/2012	VSPSV	DOM/WAT	197925	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
38	138156	23/10/2013	NTPC/SIMHADRI	DOM/WAT	195330	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	15
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
39	138162	20/01/2014	NTPC/SIMHADRI	SR DOM/WAT	201652	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	35
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
40	138151	23/05/2013	NTPC/SIMHADRI	DOM/WAT	206175	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	25

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
41	274080	01/11/2013	TLHR	SR DOM/KUR	206223	DEMU	DM/TTPS/NTPC/DC/TLHR/RO/013	44
			पीएसपीजी/एसटीडीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
42	133461	07/02/2013	PSPG/SDG	SR DOM/WAT	208755	DEMU	WAG/5/JK/RGDA	30
			एनआईएनएस	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
43	187597	15/01/2014	NINS	SR DOM/KUR	210635	DEMU	DM/NINL/DC/REFUND/SKND/14	29
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
44	138166	20/01/2014	NTPC/SIMHADRI	SR DOM/WAT	212175	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	30
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/आरजीडीए	
45	138182	24/02/2014	NLOD	SR DOM/WAT	212940	DEMU	WAG/5/NLOD/DMNJ	30
			एमजीपीवी	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
46	138193	05/03/2014	MGPV	COM/BBS	214090	DEMU	WTG/5/MGPV	10
			पीएसपीजी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एटपीसी	
47	138361	20/01/2014	PSPG/SDG	SR. DOM/WAT	216188	DEMU	WTG/5/JK/RGDA	25
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
48	138168	20/01/2014	NTPC/SIMHADRI	SR. DOM/WAT	218790	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	30
			पीएसपीजी/एसडीजी	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
49	133196	12/04/2013	PSPG/SDG	COM	219830	DEMU	WTG/5/JK/RGDA	5
			एमसीएस	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
50	274103	04/10/2013	MCS	SR DOM/KUR	220500	DEMU	DM/BJCL/MCS/DC/RO/013	50
			जेएनपी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/यूटी/डीसी/जेएनपी/आरओ/013	
51	178614	30.11.13	JNP	SR. DOM/KUR	223500	DEMU	DM/UT /DC/J N P /RO/2013	48.21
			एमजीपीवी	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
52	138191	05.03.14	MGPV	COM/BBS	229550	DEMU	WTG/5/MGPV	10.00
			एलएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्एजी/5/एनएलओडी/डीएमएनजे	
53	138180	09.01.14	NLOD	SR.DOM/WAT	237037	DEMU	WAG/5/NLOD/DMNJ	35.00
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ एससीबीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/3/14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
54	225542	03.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	238725	DEMU	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC BCW/BRGA/3/14	25.00
			पीएसपीजी एसडीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/आरजेडीए	
55	133195	18.03.14	PSPG SDG	DRM/WAT	245040	DEMU	WAG/5/JK/RGDA	20.00
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसीबीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/14	
56	225540	01.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	248835	DEMU	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC BCW/BRGA/14	10.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/कानिया/टीएलएचआर/डीसी/आरओ 13	
57	274081	31.10.13	TLHR	SR. DOM/KUR	255720	DEMU	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO2013	38.57
			एलएलओडभ	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
58	133297	27.06.13	NLOD	SR.DOM/WAT	256095	DEMU	WTG/5/NALCO/DMNJ	35.88
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. सीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
59	138161	20.01.14	NTPC/SIMHADRI	SR.DOM/WAT	263918	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	35.00
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस	
60	127671	12.04.12	VSPS	SR.DOM/WAT	284760	DEMU	WTG/5/VSPS	10.00
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
61	138154	22.08.13	NTPC/SIMHADRI	DRM/WAT	296910	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	10.00
			एलपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/14	
62	225505	07.02.14	LPG	SR.DOM/SBP	299910	DEMU	SR. DOM/SBP /DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14	20.00
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
63	133188	07.02.14	NTPC/SIMHADRI	DRM/WAT	321412	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	25.00
			एनआईएनएस	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएन/एसकेएनडी/डीसी रिफंड/013	
64	274115	25.11.13	NINS	SR. DOM/KUR	324585	DEMU	DM/NINL/SKND/DC/REFUND/2013	28.93
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी/एसटीपीपी	
65	138153	20.06.13	NTPC/SIMHADRI	DRM/WAT	330375	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	15.00
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी और सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
66	133187	19.10.13	NTPC/SIMHADRI	DRM/WAT & COM	340597	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	10.56
			बीसीडब्ल्यू/बीआरसीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईएल/एसीसी	
67	225539	03.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	344055	DEMU	SR.DOM/SBP /DC/WAIVAL/ ACC	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
							बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए /014 BCW /BRGA/14	10.00
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
68	138171	21.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	354220	DEMU	WTG/5/VS PS/RINL	10.00
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/जी/एनएमडीसी/केआरडीएल	
69	138263	16.01.14	KRDL	SR.DOM/WAT	359400	DEMU	WTG/5/G/NMDC/KRDL	40.00
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
70	133459	05.02.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	363825	DEMU	WAG/5/J K/RG DA	30.00
			एनटीपीसी/एसआईएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एलटीपीसी/एसटीपीपी	
71	133190	25.03.14	NTPC/SIMHADRI	DRM/WAT	379020	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	20.00
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एलएलओडी/डीएमएनजे	
72	138257	04.10.13	NLOD	SR.DOM/WAT	385200	DEMU	WTG/5/NLOD/DMNJ	30.00
			पीएसपीजीएसडीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
73	138360	20.01.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	399600	DEMU	WTG/5/JK/RGDA	30.00
			आईएमएफए/सीबीटी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/आईएलएफए/डीसी/सीबीटी/आरओ/2013	
74	187701	24.05.13	IMFA/CBT	SR. DOM/KUR	407475	DEMU	DM/IMFA/DC/CBT/RO/2013	18.02
			एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/014	
75	225980	18.02.14	LPG	SR.DOM/SBP	408450	DEMU	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/02	20.00
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
76	133453	28.03.14	MGPV	DRM/WAT	417352	DEMU	WAG/5/MGPV	15.00
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/एसीसी	
77	225623	14.03.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	422752	DEMU	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC LTD BCW/BRGA/14	15.00
			पीपीएल/पीआरडीपी	डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2013	
78	187708	22.06.13	PPL/PRDP	SR. DOM/KUR	438120	DEMU	DM/PPL/PRDP /DC/RO/2013	38.57
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
79	138371	20.01.14	VSPS	DOM/WAT	454950	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			पीआरपीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएल/पीपीएल/पीआरडीपी/आरओ/014	
80	274139	29.01.14	PRPL	SR. DOM/KUR	467640	DEMU	DM/PPL/PRDP/RO/2014	43.39
			पीआरपीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएल/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/013	
81	187590	05.08.13	PRPL	SR. DOM/KUR	478852	DEMU	DM/PPL/PRDP/DC/RO/2013	33.75
			एलएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एलएलओडी/डीएमएनजे	
82	138256	20.08.13	NLOD	SR.DOM/WAT	486832	DEMU	WTG/5/NLOD/DMNJ	35.00
			बीसीएचएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
83	138253	19.06.13	BCHL	SR.DOM/WAT	493080	DEMU	WTG/5/NMDC/BCH L	40.00
			एलएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एलएलओडी/डीएलएनजे	
84	133298	18.06.13	NLOD	SR.DOM/WAT	494498	DEMU	WTG/5/NLOD/DMNJ	35.00
			बीसीएचएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एलएमडीसी/बीसीएमएल	
85	138276	28.01.14	BCHL	SR.DOM/WAT	512280	DEMU	WTG/5/G/NMDC/BCH L	40.00
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एसपीएस/आरआईएनएल	
86	138370	20.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	517780	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20.00
			एलएलओडी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एलएलओडी/डीएलएनजे	
87	138177	23.10.13	NLOD	SR.DOM/WAT	524737	DEMU	WAG/5/NLOD/DMNJ	35.00
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
88	138359	17.01.17	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	525750	DEMU	WTG/5/J K/RG DA	30.00
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएलएल	
89	138173	20.10.13	VSPS	DRM/WAT	531330	DEMU	WAG/5/VSPS/RINL	15.00
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
90	133041	05.03.13	NTPC/SIMHADRI	DRM/WAT	532140	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	30.00
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
91	138362	20.01.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	540990	DEMU	WTG/5/JK/RGDA	26.78
			पीआरपीएल	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/013	
92	187723	20.08.13	PRPL	SR. DOM/KUR	543960	DEMU	DM/PPL/PRDP /DC/RO/2013	38.57
			एनटीपीसी/एसआईएमएचडीआरआई	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
93	138159	20.01.14	NTPC/SIMHADRI	SR.DOM/WAT	545615	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	53.85

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			पीआरपीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/013	
94	274112	20.11.13	PRPL	SR. DOM/KUR	553432	DEMU	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2013	43.39
			पीआरपीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/014	
95	274138	28.01.14	PRPL	SR. DOM/KUR	566122	DEMU	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	43.39
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एलटीपीसी/एसटीपीपी	
96	133185	11.02.14	NTPC/SIMHADRI	SR.DOM/WAT	568530	DEMU	WAG/5/NTPC/STPP	30.00
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एसपीएस	
97	127672	12.04.12	VSPS	DRM/WAT	569520	DEMU	WTG/5/VSPS	20.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एससीएल/जेएनसी-अनन्ता-बीएलपी-बलराम-बीबीएमआर-1 डीसी/आरओ/14	
98	274135	21.01.14	TLHR	SR. DOM/K.UR	569880	DEMU	DM/MCL/JNC-ANANTA-BHP-BALRAM-BBSR-I/DC/RO/14	28.22
			एमजीपीवी	वरि. एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एसपीएस/आरआईएलएल	
99	138368	20.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	584400	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20.00
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
100	138363	20.01.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	590175	DEMU	WTG/5/JK/RGDA	25.00
			एनआईएनएस	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएनएल/डीसी/एसकेएनडी/रिफंड/013	
101	187598	29.08.13	NINS	Sr. DOM/KUR	592650	DEMU	DM/NINL/DC/SKND/REFUND/2013	28.93
			एमजीपीवी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
102	133458	18.03.14	MGPV	SR.DOM/WAT	597450	DEMU	WAG/5/MGPV	35.00
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एनएमडीसी/केआरडीएल	
103	138267	16.01.14	KRDL	SR.DOM/WAT	599940	DEMU	WTG/5/G/NMDC/KRDL	40.00
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
104	138365	20.01.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	609210	DEMU	WTG/5/JK/RG DA	30.00
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/013	
105	274170	15.03.14	DPCB	SR. DOM/KUR	612007	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	37.57
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएलएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/014	
106	187599	15.01.14	MRDL	SR. DOM/KUR	621945	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2014	28.93

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/ एसीसीबीएडब्ल्यू/बीआरजीए/2014	
107	225541	03.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	625950	DEMU	SR.DOM/SBP /DC/WAIVAL/ ACC BCW /BRGA/2/14	15.00
			एलपीजी	वरि. एओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एमबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/14	
108	225504	07.02.14	LPG	SR.DOM/SBP	631755	DEMU	SR. DOM/SBP /DC/WAIVAL/ BPSL/LPG/14/1	30.00
			पीआरपीएल	वरि.एओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/14	
109	274165	14.03.14	PRPL	SR. DOM/KUR	658095	DEMU	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	41.66
			पीआरपीएल	वरि.डीआरएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/डीसी/आरओ/13	
110	274077	30.09.13	PRPL	SR. DOM/KUR	661905	DEMU	DM/PPL/PRDP/DC/RO/2013	43.39
			एलआईएलएस	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएलएल/एसकेएनडी/डीसी/2013	
111	178705	06.09.13	NINS	SR. DOM/KUR	708286	DEMU	DM/NINL/SKND/DC/2013	27.38
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	वरि.सीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसी /बीसीडब्ल्यू/बीआरएजीए/0214	
112	225548	05.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	733500	DEMU	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC BCW/BRGA/14	25.00
			बीसीएलएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एलएलडीसी/डीसी/बीईएमएल	
113	138252	20.05.13	BCHL	SR.DOM/WAT	736200	DEMU	WTG/5/NMDC/BCHL	40.00
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/ जेके/आरजीडीए	
114	138364	20.01.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	739537	DEMU	WTG/5/JK/RG DA	25.00
			एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/14	
115	223483	18.03.14	LPG	Sr.DOM/SBP	742387	DEMU	Sr.DOM/SBP /DC/WAIVAL/BPSL /LPG/14/01	25.00
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
116	133457	18.03.14	MGPV	SR.DOM/WAT	775110	DEMU	WAG/5/MGPV	35.00
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीआरएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एलएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/014	
117	274161	28.02.14	SCPM/ANGL	SR. DOM/KUR	781342	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANGL/RO/2014	7.59

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/14	
118	223484	18.03.14	LPG	SR.DOM/SBP	785242	DEMU	SR. DOM/SBP /DC/WAIVAL/BPS L/LPG/14/02	35.00
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	डीआरएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसीबीडब्ल्यूसी बीआरजीए/14	
119	225981	19.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	806010	DEMU	SR.DOM/SBP /DC/WAIVAL/ ACC BCW /BRGA/14	20.00
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/2014	
120	274177	21.03.14	MRDL	SR. DOM/KUR	814305	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2014	25.78
			वीएलपीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
121	138373	20.01.14	VSPS	DRM/WAT	826635	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15.00
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एलएमडीसी/केआरडीएल	
122	138264	16.01.14	KRDL	SR.DOM/WAT	842100	DEMU	WTG/5/G/NMDC/KRDL	40.00
			एलपीजी	वरि. डीआरएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वईवल/बीपीएलएल/एलपीजी/14	
123	225979	18.02.14	LPG	SR.DOM/SBP	870165	DEMU	SR. DOM/SBP /DC/WAIVAL/ BPSL/LPG/14/01	30.00
			एमजीपीवी	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
124	133454	26.02.14	MGPV	COM	874095	DEMU	WAG/5/MGPV	10.00
			वीएलपीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस	
125	127670	12.04.12	VSPS	DRM/WAT	876520	DEMU	WTG/5/VSPS	20.00
			पीआरपीएल	वरि. डीआरएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरपीडी/आरओ/2014	
126	274160	14.03.14	PRPL	SR. DOM/KUR	912375	DEMU	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	48.21
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एलएमडीसी/केआरडीएल	
127	138268	16.01.14	KRDL	SR.DOM/WAT	926700	DEMU	WTG/5/G/NMDC/KRDL	40.00
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
128	133456	17.02.14	MGPV	SR.DOM/WAT	973822	DEMU	WAG/5/MGPV	35.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/जेएलसी-अनंता-बीएचयूबीएचयू /बनेश्वरी/डीसी/आरओ/2014	
129	274131	20.01.14	TLHR	SR. DOM/KUR	1014975	DEMU	DM/MCL/JNC-ANANTA-BHU BANESWARI/DC/RO/2014	38.76

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एनएमडीसी/केआरडीएल	
130	138265	16.01.14	KRDL	SR. DOM/WAT	1033560	DEMU	WTG/5/G/NMDC/KRDL	40.00
			एमआरडीएल	आरएएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/एमआरडीएल/डीसी/रिफंड 2014	
131	187715	24.06.13	MRDL	SR. DOM/KUR	1049020	DEMU	DM/BSL/MRDL/DC/REFUND.2013	8.32
			एनडीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
132	138163	20.01.14	NTPC/SIMHADRI	SR. DOM/WAT	1057627	DEMU	WTG/5/NTPC/STPP	32.78
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/014	
133	274155	24.02.14	MRDL	SR. DOM/KUR	1132213	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2014	5.00
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/013-14	
134	274101	31.10.13	DPCB	SR. DOM/KUR	1158310	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2013-14	36.58
			वीएसपीएस	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस	
135	127673	12.04.12	VSPS	DRM/WAT	1165100	DEMU	WTG/5/VSPS	20.00
			वीएसपीएस	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीसी	
136	133253	12.04.12	VSPS	DRM/WAT	1226975	DEMU	WTG/5/VSPS	25.00
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/013	
137	187716	28.06.13	MRDL	SR. DOM/KUR	1276387	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	24.11
			पीएसपीजी एसडीजी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
138	133193	13.01.14	PSPG SDG	DRM/WAT & COM	1382542	DEMU	WAG/5/JK/RGDA	16.85
			पीएसपीजी एसडीजी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
139	133191	18.04.13	PSPG SDG	DRM/WAT	1389960	DEMU	WAG/5/JK/RGDA	15.00
			वीएसपीएस	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वहएसपीएस/आरआईएलएल	
140	138374	20.01.14	VSPS	COM	1415545	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	5.00
			एमजीपीवी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस	
141	138132	23.01.14	MGPV	DRM/WAT	1425620	DEMU	WTG/5/MGPV	20.00
			टीएलएचआर	वरि.डीआरएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/13	
142	187724	26.07.13	TLHR	SR. DOM/KUR	1429330	DEMU	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2013	33.75
			वीएसपीएस	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएमपीएम/आरआईएलएल	
143	138367	20.01.14	VSPS	DRM/WAT	1442325	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
144	133452	13.02.14	MGPV	DRM/WAT	1453725	DEMU	WAG/5/MGPV	15.00
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
145	138351	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1488000	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/भरतपुर/डीसी/आरओ/014	
146	274132	20.01.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	1493299	DEMU	DM/MCL/BHARATPUR/DC/RO/13-14	35.71
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
147	138353	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1502100	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/14	
148	274171	28.03.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	1509340	DEMU	DM/MCL/DC/TLHR/RO/2014	47.55
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
149	138350	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1532580	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएएल/बलराम/ओसीपी/टीएलएचआर/आरओ/04	
150	274130	20.01.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	1584322	DEMU	DM/MCL/BALRAM/OCP/TLHR/RO/2014	38.57
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
151	138357	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1598850	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	30.00
			पीआरपीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/13	
152	274095	31.10.13	PRPL	Sr. DOM/KUR	1602405	DEMU	DM/PPL/PRDP/DC/RO/2013	67.50
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस	
153	133255	12.04.12	VSPS	DRM/WAT	1634825	DEMU	WTG/5/VSPS	25.00
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		एमजीपीवी	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस	
154	133451	07.02.14	MGPV	DRM/WAT	1695750	DEMU	WAG/5/MGPV	20.00
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस	
155	133450	24.01.14	MGPV	DRM/WAT	1748190	DEMU	WAG/5/MGPV	20.00
			एससीपीएल/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल//आरओ/14	
156	274162	05.03.14	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	1860232	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	33.75

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/2013	
157	274110	08.11.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	1901475	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	26.83
			बीसीएलएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी डीआरएम		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
158	138254	29.07.13	BCHL	Sr.DOM/WAT & DRM	1902120	DEMU	WTG/5/NMDC/BCHL	40.00
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/2013	
159	187595	16.02.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	2009205	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	27.65
			टीएलएलआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/कानिया/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/13	
160	274108	31.10.13	TLHR	Sr. DOM/KUR	2012084	DEMU	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO2013	13.80
			बीसीएलएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
161	138271	16.01.14	BCHL	SR.DOM/WAT	2225320	DEMU	WTG/5/N M DC/BCHL	40.00
			बीसीएलएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
162	138274	16.01.14	BCHL	SR.DOM/WAT	2344920	DEMU	WTG/5/G/NMDC/BCHL	40.00
			टीएलएलआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/13	
163	274075	27.09.13	TLHR	Sr. DOM/KUR	2362890	DEMU	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2013	30.00
			बीसीएलएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
164	138270	16.01.14	BCHL	SR.DOM/WAT	2369940	DEMU	WTG/5/NMDC/BCHL	40.00
			बीसीएलएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी डीआरएम		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल	
165	138255	22.08.13	BCHL	Sr.DOM/WAT & DRM	2388300	DEMU	WTG/5/NMDC/BCHL	40.00
			एससीपीएल एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/14	
166	274129	08.01.14	SCPM-ANGL	Sr. DOM/KUR	2396625	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	25.64
			एससीपीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/14	
167	274134	20.01.14	SCPM	Sr. DOM/KUR	2452275	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	48.21
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/14	
168	274174	12.03.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	2505915	DEMU	DM/MCL/DC/TLHR/RO/2014	33.03
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
169	138131	23.01.14	MGPV	SR.DOM/WAT	2543625	DEMU	WTG/5/MGPV	30.00
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
170	138174	22.01.14	एमजीपीवी	SR.DOM/WAT	2622285	DEMU	WTG/5/MGPV	30.00
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/2013	
171	187593	14.08.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	2697525	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	28.93
			एससीपीएल एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/14	
172	187673	05.06.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	2738275	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2013	33.75
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएससी/आरओ/14	
173	274136	24.01.14	DPCB	Sr. DOM/KUR	2853228	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	14.47
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएससी/आरओ/14	
174	274137	24.01.14	DPCB	Sr. DOM/KUR	2967577	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	22.64
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएल	
175	138354	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	2973750	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/एमआरएल/डीसी/रिफंड/13	
176	187585	30.07.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	3091585	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	26.31
			एससीपीएम/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएससी/आरओ/14	
177	274145	05.02.14	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	3126210	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANG L/RO/2014	6.81
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएससी/आरओ/14	
178	138358	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	3257962	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			एससीपीएम/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एमजीएल/आरओ/0213	
179	178610	20.08.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	3289260	DEMU	DM/NALCO/ ANGL/DC/RO/2013	19.75
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
180	133455	28.01.14	MGPV	SR.DOM/WAT	3392025	DEMU	WAG/5/MGPV	35.00
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएल	
181	138355	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	3461400	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			एससीपीएम/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एमजीएल/आरओ/0214	
182	274127	06.01.14	SCPM-ANGL	Sr. DOM/KUR	3511740	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGUL/RO/2014	29.40
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस	
183	133254	12.04.12	VSPS	DRM/WAT	3600425	DEMU	WTG/5/VSPS	25.00

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/एमआरएल/डीसी/रिफंड/13	
184	178611	21.08.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	3813900	DEMU	DM/BSL/MRDL/DC/REFUND/2013	30.25
			टीएलएसआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/14	
185	274172	31.03.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	3837015	DEMU	DM/MCL/DC/TLHR/RO/2014	45.00
			एससीपीएम/एएनजीएल	वरि. डीओएम/बडल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एमजीएल/आरओ/13	
186	178709	17.09.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	3854600	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANGL/RO/2013	50.00
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
187	138356	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	3890212	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएससी/आरओ/-13	
188	274099	31.10.13	DPCB	Sr. DOM/KUR	3926575	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2012-13	24.11
			एससीपीएम/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एमजीएल/आरओ/13	
189	187707	14.06.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	3941610	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANGL/RO/2013	40.82
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
190	138352	17.01.14	VSPS	SR.DOM/WAT	4026150	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			बीसीएचएल	वरि. डीओएम/बडल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एनएमडीसी/बीसीएलएल	
191	138273	16.01.14	BCHL	SR.DOM/WAT	4225080	DEMU	WTG/5/G/NMDC/BCH L	40.00
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंडल/-13	
192	178704	06.09.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	4466085	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	32.58
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/-13	
193	274078	30.09.13	TLHR	Sr. DOM/KUR	4694864	DEMU	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2013	35.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/-13	
194	274076	27.09.13	TLHR	Sr. DOM/KUR	5144699	DEMU	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2013	15.00
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंडल/-13	
195	274089	18.10.13	MRDL	Sr. DOM/KUR	5740184	DEMU	DM/BSL/DC/MRDL/REFUND/2013	14.73
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएससी/आरओ/-13	
196	274100	31.10.13	DPCB	Sr. DOM/KUR	6084455	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2013	21.04

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
197	138170	21.01.14	VSPS	DRM/WAT	6778500	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			एससीपीएम/एनजीएल	डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/13	
198	214113	20.11.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	7542997	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANG L/RO/2013	44.34
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएलएल	
199	138172	20.08.13	VSPS	DRM/WAT	7801875	DEMU	WAG/5/VSPS/RINL	25.00
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एलटीपीसी/डीसी/टीएलएलआर/डीसी/आरओ/नं.-जन/14	
200	274194	31.03.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	8133848	DEMU	DM/NTPC/DC/TLHR/DC/RO/ NOV-JAN/2014	38.57
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/13	
201	187714	04.07.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	8275320	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANG L/RO/2013	35.77
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/13	
202	274090	24.10.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	8610825	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANG L/RO/2013	31.90
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एलटीपीसी/डीसी/टीएलएलआर/आरओ/013	
203	187589	02.08.13	TLHR	Sr. DOM/KUR	8754654	DEMU	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2013	33.75
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
204	138366	20.01.14	VSPS	DRM/WAT	8887925	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	25.00
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/13	
205	178708	19.08.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	9026415	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANGL/RO/2013	44.87
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/13	
206	251148	08.05.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	9067260	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANG L/RO/2013	15.48
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/13	
207	187591	04.09.13	SCPM/ANGL	Sr. DOM/KUR	9970785	DEMU	DM/NALCO/DC/ ANGL/RO/2013	42.30
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/12-13	
208	274098	31.10.13	DPCB	Sr. DOM/KUR	10083030	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2012-13	29.54

पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे
N.F.Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD SANCTIONED BY	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR AMT RS.	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % GE OF OF WAIVAL
	सीएम/एसओ/पैलन/2008	दि.18/7/12	एनएमजीसी	एसीएम/टीएसके		विलम्ब		
1	CM/SO/PENAL/2008	Dt.02/04/14	NMGS	ACM/TSK	142800	DEMU		85%
	सीएम/सो/डीसी/टीएसकेजी/13	दि. 20/6/12	एनटीएसके/जी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
2	CM/SO/DC/TSKG/13	Dt.30/08/13	NTSK/G	DCM/TSK	104791	DEMU		68%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एनटीएसके/जी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
3	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	NTSK/G	CCM.MLg	976950	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	जेटीटीएन	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
4	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM.MLg	20147350	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	जेटीटीएन	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
5	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM.MLg	701775	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	जेटीटीएन	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
6	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM.MLg	498300	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	डीबीआरजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
7	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	DBRG	CCM.MLg	1287650	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	डीबीआरजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
8	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	DBRG	CCM.MLg	982800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	डीबीआरजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
9	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	DBRG	CCM.MLg	982800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एनटीएसके/जी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
10	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	NTSK/G	CCM.MLg	155775	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	डीबीआरजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
11	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	DBRG	CCM.MLg	6373650	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एनटीएसके/जी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
12	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	630000	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
13	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	991200	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
14	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	184800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
15	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	428400	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
16	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	596400	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
17	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	172200	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
18	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	622600	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
19	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	882599	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
20	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	1434375	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
21	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	211050	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
22	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	165572	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
23	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	635040	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII	दि. 07/10/13	एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
24	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	162000	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एनआरएल/एनएमजीएस/2013	दि. 20/10/14	एनएमजीएस	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
25	CM/SO/DC/NRL/NMGS//2013	Dt.20/01/14	NMGS	ACM/DBRT	635040	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/आईओसी/एओडी/टीएक्सओटी/2013	दि. 20/10/14	टीएक्सओटी	डीआरएम/टीएसके		विलम्ब		
26	CM/SO/DC/IOC/AOD/TXOT/2013	Dt.20/01/14	TXOT	DRM/TSK	162000	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
27	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	136080	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
28	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	133400	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
29	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	113550	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
30	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	150727	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
31	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	116865	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
32	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	108576	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
33	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	156600	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
34	CM/SO/DC/FCI/FSD/CKW/13-14	Dt.13/03/14	DBRG	ACM/DBRT	148050	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/डीबीआरजी/13-14	दि. 05/03/14	डीबीआरजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
35	CM/SO/DC/DBRG-14	Dt.05/03/14	DBRG	ACM/DBRT	131250	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	एफकेजी	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
36	CM/SO/DC/FCI/FSD/GLGT/13-14	Dt.26/03/14	FKG	CCM/NFR/MIG	154350	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	एफकेजी	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
37	CM/SO/DC/FCI/FSD/GLGT/13-14	Dt.26/03/14	FKG	CCM/NFR/MIG	126150	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	एफकेजी	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
38	CM/SO/DC/FCI/FSD/GLGT/13-14	Dt.26/03/14	FKG	CCM/NFR/MIG	100800	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/13-14	दि. 13/03/14	एफकेजी	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
39	CM/SO/DC/FCI/FSD/GLGT/13-14	Dt.26/03/14	FKG	CCM/NFR/MIG	157350	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/14	जेटीटीएल	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
40	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	1542975	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/14	जेटीटीएल	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
41	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	287850	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/14	जेटीटीएल	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
42	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	120960	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/14	जेटीटीएल	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
43	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	116550	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/14	जेटीटीएल	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
44	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	226800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/14	जेटीटीएल	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
45	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	142771	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सीएम/एसओ/डीसी/सीआईएल/एमआरजी/13-14	दि. 22/03/14	एलएलओ	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
46	CM/SO/DC/CIL/MRG/13-14	Dt.22/03/14	LLO	DCM/TSK	359349	DEMU		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/सीआईएल/एमआरजी/13-14	दि. 29/03/14	एलएलओ	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
47	CM/SO/DC/CIL/MRG/13-14	Dt.29/03/14	LLO	DCM/TSK	689948	DEMU		60%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी 13-14	दि. 26/03/14	एलटीएसके	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
48	CM/SO/DC/FCI/FSD/GLGT/13-14	Dt.26/03/14	NTSK	CCM/NFR/MIG	1260795	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/04/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जेटीटीएन	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
49	C/409/FCI/04/Pt VII	Dt.07/10/13	JTTN	CCM/NFR/MIG	29487100	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जेटीटीएन	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
50	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	NTSK	CCM/NFR/MIG	48041520	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एओएनआई	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
51	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	AONI	CCM/NFR/MIG	2950605	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	डीएमवी	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
52	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	DMV	CCM/NFR/MIG	2362950	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एचबीएन	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
53	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	HBN	CCM/NFR/MIG	2600100	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनजीसी	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
54	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	NGC	CCM/NFR/MIG	29802747	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//एसओ/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एओएनआई	सीसीएम/एलएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
55	C/409/FCI/SO/90/PART VII	Dt.07/10/13	AONI	CCM/NFR/MIG	458700	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/पीवीटी/डीओजी	दि. 24/01/14	डीओजी	डीआरएम/सी/एपीडीजे		विलम्ब		
56	C/104/AP/DC/PVT/DOG	Dt.24/01/14	DOG	DRM/C/APDJ	102060	DEMU		60%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/10-13	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
57	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/10-13	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	242550	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/10-13	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
58	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/10-13	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	232470	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/10-13	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
59	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/10-13	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	302400	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/10-13	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
60	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/10-13	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	140175	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/10-13	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
61	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/10-13	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	124425	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
62	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	283500	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
63	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	157500	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 13/03/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
64	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.13/03/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	141450	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 27/03/14	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
65	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.27/03/14	GOGH	DRM/IC/APDJ	141750	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 27/03/14	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
66	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.27/03/14	GOGH	DRM/IC/APDJ	105000	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 27/03/14	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
67	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.27/03/14	GOGH	DRM/IC/APDJ	217500	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 27/03/14	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
68	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.27/03/14	GOGH	DRM/IC/APDJ	229950	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/02-14	दि. 27/03/14	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
69	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/02-14	Dt.27/03/14	GOGH	DRM/IC/APDJ	233100	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/10-13	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
70	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/10-13	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	229950	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/11-13	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
71	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/11-13	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	152775	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/11-13	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
72	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/11-13	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	107100	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/12-13	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
73	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/12-13	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	119700	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/12-13	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
74	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/12-13	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	274050	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/01-14	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
75	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/01-14	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	497700	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/02-14	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
76	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/02-14	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	264450	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/02-14	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
77	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/02-14	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	179550	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/02-14	दि. 13/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
78	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/02-14	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	102225	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/02-14	दि. 27/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
79	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/02-14	Dt.27/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	242550	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/02-14	दि. 27/03/14	केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
80	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/03-14	Dt.27/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	108360	DEMU		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/02-14	दि. 07/03/14	एनओक्यू	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
81	C/104/AP/DC/FCI/NOQ/02-14	Dt.07/03/14	NOQ	DRM/IC/APDJ	259600	DEMU		40%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
82	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	281600	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
83	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	1092000	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
84	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	151200	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
85	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	126000	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
86	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	135300	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
87	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	140700	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
88	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	113400	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
89	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	113400	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
90	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	354900	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
91	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	205800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
92	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	361200	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
93	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	431700	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
94	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	113400	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
95	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	535500	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
96	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	1008000	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
97	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	306600	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
98	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	508200	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
99	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	533400	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
100	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	823200	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
101	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	898800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
102	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	604800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
103	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	135028	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
104	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	135028	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
105	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	163340	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
106	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	285300	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
107	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	236506	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
108	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	115894	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
109	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	610840	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
110	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	121960	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
111	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	1302183	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
112	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	609803	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
113	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	164429	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
114	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	192482	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
115	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	291057	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
116	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	264196	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	जीओजीएच	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
117	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	GOGH	DRM/IC/APDJ	186960	DEMU		50%
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200023/आरएनआई/बीआरपीएल/एपीआर/013	दि. 08/04/13	एनओक्यू	डीसीएम/आरएनवाई		विलम्ब		
118	C/DM/RNY/805131200023/RNY/BRPN/APR/013	Dt.08/04/13	NOQ	DCM/RNY	165000	DEMU		40%
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200171/आरएनआई/बीआरपीएल/एपीआर/013	दि. 08/04/13	एनओक्यू	डीसीएम/आरएनवाई		विलम्ब		
119	C/DM/RNY/805131200171/RNY/BRPN/APR/013	Dt.08/04/13	NOQ	DCM/RNY	7073850	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	सीजीएस	डीसीएम/आरएनवाई		विलम्ब		
120	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	CGS	DCM/RNY	149940	DEMU		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200350/आरएनआई/सीजीबी/ओसीटी/013	दि. 10/10/13	बीएचएनजी	सीजीएम/एनएफआर		विलम्ब		
121	C/DM/RNY/805131200350/RNY/CGB/OCT/013	Dt.10/10/13	BHNG	CCM/NFR	431250	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	बीएचएनजी	सीजीएम/एनएफआर		विलम्ब		
122	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	BHNG	CCM/NFR	28108975	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	बीपीआरडी	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
123	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	BPRD	CCM/NFR/MLG	104850	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	डीएमसी	डीएमसी/आरएलवाई		विलम्ब		
124	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	DMC	DMC/RNY	3972850	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनओक्यू	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
125	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	NOQ	CCM/NFR/MLG	44391250	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनओक्यू	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		डब्ल्यूएचएआर		
126	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	NOQ	CCM/NFR/MLG	2347400	WHHAR		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनओक्यू	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
127	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	NOQ	CCM/NFR/MLG	1787250	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनपीएल	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
128	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	NPL	CCM/NFR/MLG	2712250	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनपीएल	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
129	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	NPL	CCM/NFR/MLG	5133750	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	बीपीआरडी	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		विलम्ब		
130	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	BPRD	CCM/NFR/MLG	4258750	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई//ओएस/90/पार्ट VII	दि. 07/10/13	एनओक्यू	सीजीएम/एनएफआर/एमएलजी		डब्ल्यूएचएआर		
131	C/409/FCI/OS/90/PART VII	Dt.07/10/13	NOQ	CCM/NFR/MLG	207270	WHAR		70%
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200350/आरएनआई/सीजीएस/01-14	दि. 09/01/13	सीजीएस	डीआरएम/सी/आरएनवाई		विलम्ब		
132	C/DM/RNY/805131200403/RNY/CGS/01-14	Dt.09/01/13	CGS	DRM/C/RNY	105840	DEMU		70%
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200350/आरएनआई/सीजीबी/ओसीटी/013	दि. 07/02/14	सीजीएस	डीआरएम/सी/आरएनवाई		विलम्ब		
133	C/DM/RNY/805131200403/RNY/CGS/OCT/013	Dt.07/02/14	CGS	DRM/C/RNY	103320	DEMU		40%
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200509/आरएनआई/सीजीएस/01-14	दि. 31/03/13	सीजीएस	डीआरएम/सी/आरएनवाई		विलम्ब		
134	C/DM/RNY/805131200509/RNY/CGS/03-14	Dt.31/03/13	CGS	DRM/C/RNY	167580	DEMU		70%
	सी/डीएम/आरएनआई//805131200509/आरएनआई/सीजीएस/03-14	दि. 31/03/13	सीजीएस	डीआरएम/सी/आरएनवाई		विलम्ब		
135	C/DM/RNY/805131200509/RNY/CGS/03-14	Dt.31/03/13	CGS	DRM/C/RNY	442800	DEMU		40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केआईआर/8/12/1107000(पीडीसी)	दि. 11/04/13	आरएनआई	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
136	C/323/DC-WC/PVT/KIR/8/12/1107000(PDC)	Dt.11/04/13	RNI	DRM/C/KIR	113400	DEMU		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/आरएनआई/02/31/113400	दि. 25/03/13	आरएनआई	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
137	C/323/DC-WC/PVT/RNI/02/13/113400	Dt.25/03/13	RNI	DRM/C/KIR	110700	DEMU		20%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/आरएनआई/02/31/110700	दि. 25/03/13	आरएनआई	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
138	C/323/DC-WC/PVT/RNI/02/13/110700	Dt.25/03/13	RNI	DRM/C/KIR	113400	DEMU		20%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/आरएनआई/02/31/110700	दि. 25/03/13	आरएनआई	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
139	C/323/DC-WC/PVT/RNI/01/13/113400	Dt.25/03/13	RNI	DRM/C/KIR	147420	DEMU		15%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/पीआरएनए/6/13/491400(पीडीसी)	दि. 11/04/13	पीआरएनए	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
140	C/323/DC-WC/PVT/PRNA/6/13/491400(PDC)	Dt.04/04/13	PRNA	DRM/C/KIR	151200	DEMU		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/पीआरएनए/6/13/491400(पीडीसी)	दि. 05/08/13	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
141	C/323/DC-WC/PVT/PRNA/7/604800(PDC)	Dt.05/08/13	KIR	DRM/C/KIR	1976444	DEMU		25%
	सी/323/ओएस/एमआईएफ/आईओसी/01	दि. 31/03/14	एनजेपी	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
142	C/323/OS/MLFC/IOC/01	Dt. 31/03/14	NJP	DRM/C/KIR	10027700	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/ओएस/पीटी/VII	दि. 25/10/13	एनजेपी	सीसीएम/एनएफआर		विलम्ब		
143	C/409/FCI/OS/90/Pt VII	Dt. 25/10/13	NJP	CCM/NFR	5737800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/ओएस/पीटी/VII	दि. 25/10/13	एनजेपी	सीसीएम/एनएफआर		विलम्ब		
144	C/409/FCI/OS/90/Pt VII	Dt. 25/10/13	NJP	CCM/NFR	15028650	DEMU		50%

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एमआईसीके/केएसआई/310		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
1	345-MC/DEM/MICK/KSI/310	10.4.2013	JRL	ACM	131550	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईसीके/केएसआई/311		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
2	345-MC/DEM/MICK/KSI/311	10.4.2013	JRL	DCM	172260	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईसीके/केएसआई/312		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
3	345-MC/DEM/MICK/KSI/312	10.4.2013	JRL	DCM	1085420	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/330/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
4	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/330/13	17.4.2013	JRL	ACM	114040	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/331/14		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
5	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/331/14	18.4.2013	JRL	DCM	613830	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/385/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
6	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/385/13	17.5.2013	JRL	DCM	1183590	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/130/12		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
7	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/130/12	17.5.2013	JRL	DCM	107880	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/348/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
8	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/348/13	17.5.2013	JRL	DCM	106312	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/380/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
9	345-MC/DEM/STPS-BDWL/380/13	17.5.2013	SOG	DCM	137497	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/381/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
10	345-MC/DEM/STPS-BDWL/381/13	17.5.2013	SOG	Sr. DCM	2627460	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/382/13		एसओजी	डीआरएम		विलम्ब		
11	345-MC/DEM/STPS-BDWL/382/13	17.5.2013	SOG	DRM	257790	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/346/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
12	345-MC/DEM/STPS-BDWL/346/13	29.4.2013	SOG	Sr. DCM	207515	DEMMU		5%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीडी/349/13		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
13	345-MC/DEM/STD/349/13	10.5.2013	HSR	Sr. DCM	117450	DEMMU		60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/429/12		एसएनसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
14	345-MC/DEM/SONR398/12	20.5.2013	SNCR	Sr. DCM	117180	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/430/12		एसओजी	वरि. डीसीएम/		विलम्ब		
15	345-MC/DEM/STPS-BDWL/423/13	20.6.2013	SOG	Sr. DCM	472005	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/आरएमसी/एचएमएच/447/12		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
16	345-MC/DEM/BNW/491/13	11.7.2013	HSR	Sr. DCM	114840	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/505/12		जेआरएल	वडीसीएम		विलम्ब		
17	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/502/13	11.7.2013	JRL	DCM	171825	DEMMU		5%
	345-एमसी/डीईएम/आरएमसी/एचएमएच/523/12		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
18	345-MC/DEM/MIGK/KSI/387/13	17.5.2013	JRL	DCM	151567	DEMMU		35%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/434/2013		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
19	345-MC/DEM/MIGK/KSI/388/13	17.5.2013	JRL	Sr. DCM	824130	DEMMU		70%
	345-एमसी/डीईएम/बीएनडब्ल्यू/539/12		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
20	345-MC/DEM/MIGK/KSI/426/13	20.5.2013	JRL	Sr. DCM	128115	DEMMU		70%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/531/12		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
21	345-MC/DEM/STPS-BDWL/554/13	23.7.2013	JRL	Sr. DCM	366795	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/357/12		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
22	345-MC/DEM/HMEL/378/13	17.5.2013	HMEL	Sr. DCM	277100	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/358/12		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
23	345-MC/DEM/HMEL/377/13	17.5.2013	HMEL	Sr. DCM	129700	DEMMU		75%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/427/12		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
24	345-MC/DEM/STD/582/13	08.08.2013	HSR	Sr. DCM	113400	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/508/12		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
25	345-MC/DEM/STD/606/13	26.7.2013	HSR	Sr. DCM	129600	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/509/12		बीएचएटीटीयू	डीआरएम		विलम्ब		
26	345-MC/DEM/FCI/BHT/6013/13	27.8.2013	BHATTU	DRM	120060	DEMMU		60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/550/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
27	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/550/13	23.7.2013	JRL	Sr. DCM	220402	DEMMU		5%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/551/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
28	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/551/13	8.8.2013	JRL	Sr. DCM	289860	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/557/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
29	345-MC/DEM/MIGK-KSI/557/13	23.7.2013	JRL	Sr. DCM	151020	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/620/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
30	345-MC/DEM/STPS-BDWL/620/13	22.8.2013	SOG	DCM	212400	DEMMU		4 0%
	345-एमसी/डीईएम/एचएमईएल/679/13		एचईएमएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
31	345-MC/DEM/HEML/679/13	17.5.2013	HEML	Sr. DCM	159210	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/668/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
32	345-MC/DEM/MIGK-KSI/668/13	10.9.2013	JRL	DCM	188595	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/669/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
33	345-MC/DEM/MIGK-KSI/669/13	10.9.2013	JRL	DCM	3085920	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/670/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
34	345-MC/DEM/MIGK-KSI/670/13	16.9.2013	JRL	DCM	1577730	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/661/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
35	345-MC/DEM/MIGK-KSI/621/13	28.8.2013	SOG	DCM	2805300	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/622/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
36	345-MC/DEM/MIGK-KSI/622/13	16.9.2013	SOG	DCM	224460	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/699/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
37	345-MC/DEM/STPS-BDWL/699/13	16.9.2013	SOG	DCM	130320	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/700/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
38	345-MC/DEM/STPS-BDWL/700/13	16.9.2013	SOG	DCM	1573860	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/701/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
39	345-MC/DEM/STPS-BDWL/701/13	18.9.2013	SOG	DCM	349740	DEMMU		20%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसजीएलआर/799/13		एजीएलआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
40	345-MC/DEM/SGNR/799/13	18.10.2013	SGLR	Sr. DRM	103320	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/623/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
41	345-MC/DEM/MIGK-KSI/623/13	23.8.2013	JRL	ACM	121050	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/625/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
42	345-MC/DEM/MIGK-KSI/625/13	28.8.2013	JRL	ACM	309150	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एसआईजीके/केएसआई/693/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
43	345-MC/DEM/MIGK-KSI/693/13	13.9.2013	JRL	ACM	285795	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/720/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
44	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/720/13	25.9.2013	JRL	Sr. DRM	2139120	DEMMU		30%
	345 एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/721/13		जेआरएल	डीआरएम		विलम्ब		
45	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/721/13	8.10.2013	JRL	DRM	355260	DEMMU		35%
	एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/747/013		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
46	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/747/13	15.10.2013	JRL	DCM	146520	DEMMU		30%
	एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/48/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
47	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/748/13	15.10.2013	JRL	Sr. DCM	1131705	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/754/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
48	345-MC/DEM/MIGK-KSI/754/13	15.10.2013	JRL	Sr. DCM	238230	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/851/12		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
49	345-MC/DEM/MIGK-KSI/851/13	22.11.2013	JRL	ACM	111262	DEMMU		25%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/852/12		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
50	345-MC/DEM/MIGK-KSI/852/13	20.11.2013	JRL	DCM	167475	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/853/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
51	345-MC/DEM/MIGK-KSI/853/13	20.11.2013	JRL	DCM	260325	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/कटीपीएम/बीडीडब्ल्यू/847/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
52	345-MC/DEM/STPS/BDWL/847/13	20.11.2013	SOG	Sr. DCM	777285	DEMMU		30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएमे/एचएमईएल//817/13		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
53	345-MC/DEM/HMEL/871/13	22.11.2013	HMEL	Sr. DCM	168525	DEMMU		35%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/949/13		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
54	345-MC/DEM/HME/949/13	30.12.2013	HMEL	Sr. DCM	285480	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/केएनएल/129/14		केएनएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
55	345-MC/DEM/FCI/KNL/129/14	14.2.2014	KNL	Sr. DCM	109620	DEMMU		60%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/883/13		एसआईआरएसए	डीआरएम		विलम्ब		
56	345-MC/DEM/FCI/SSA/883/13	27.2.2014	SIRSA	DRM	182700	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/926/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
57	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/926/12	06.12.2013	JRL	DCM	154485	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/927/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
58	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/927/13	06.12.2013	JRL	DCM	497295	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/950/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
59	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/950/13	26.12.2013	JRL	ACM	117900	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/951/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
60	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/951/13	24.12.2012	JRL	ACM	136170	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/952/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
61	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/952/13	30.12.2013	JRL	Sr. DCM	900495	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/96/14		जेआरएल	एसीएम/		विलम्ब		
62	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/96/14	30.1.2014	JRL	ACM	160245	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/943/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
63	345-MC/DEM/MIGK-KSI/943/13	26.12.2013	JRL	ACM	109710	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/944/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
64	345-MC/DEM/MIGK-KSI/944/13	24. 12.2013	JRL	DCM	144585	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/945/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
65	345-MC/DEM/MIGK-KSI/945/13	30.12.2013	SOG	Sr. DCM	738990	DEMMU		30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/57		एचईपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
66	345-MC/DEM/HMELL/57	20.01.2014	HEML	Sr. DCM	117810	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/94/14		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
67	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/94/14	30.1.2014	JRL	Sr. DCM	1919835	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/925		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
68	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/925	10.12.2013	JRL	ACM	102637	DEMMU		25%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/168		एचआईडीओएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
69	345-MC/DEM/APH/168	03.2.2014	HINDON	Sr. DCM	140940	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/206		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
70	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/206	10.3.2014	JRL	Sr. DCM	193725	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/207		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
71	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/207	10.3.2014	JRL	Sr. DCM	1118115	DEMMU		30%
	345-एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्य/946		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
72	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/946	27.2.2014	JRL	Sr. DCM	173640	DEMMU		20%

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			केयूएल	डीसीएम/पीजीटी		स्थान शुल्क	जे/सी200/2013/केयूएल/6	
1	33	08/04/2013	KUL	DCM/PGT	111300	WHARFAGE	J/C.200/2013/KUL/6	-
			पीजीटी	सीसीएम		विलम्ब	जे/सी200/2012/पीजीटी/298	
2	43	20/02/2014	PGT	CCM	361620	DEMU	J/C.200/2013/PGT/298	-
			टीकेटी	सीसीएम		विलम्ब	जे/सी200/2012/टीकेटी/395	
3	18	10/04/2013	TKT	CCM	335820	DEMU	J/C.200/2012/TKT/395	-
			पीजीटीएस	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2013/पीजीटी/550	
4	3	12/03/2014	PGTS	DRM/PPGT	187050	DEMU	J/C.200/2013/PGT/550	-
			पीजीटीएस	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2013/पीजीटी/566	
5	1	12/03/2014	PGTS	DRM/PPGT	202125	DEMU	J/C.200/2013/PGT/566	-
			एसए	सी. डीसीएम/एसए		विलम्ब	जे/सी200/एसए/184	
6	01074	27/11/2013	SA	SR DCM/SA	151200	DEMU	J/C.200//SA/184	-
			एफसीओपी	सीसीएम/एमएएस		विलम्ब	जे/सी200/पीएलएमडी/263	
7	01077	07/12/2013	FCOP	CCM/MAS	400140	DEMU	J/C.200/PLMD/263	-
			पीजीआर	सी. डीसीएम/एसए		विलम्ब	जे/सी200/पीजीआर/267	
8	01335	31/03/2014	PGR	SR DCM/SA	141600	DEMU	J/C.200/PGR/267	-
			सीबीएन	सी. डीसीएम/एसए		विलम्ब	जे/सी200/सीबीएफ/153	
9	01197	11/03/2014	CBN	SR DCM/SA	121800	DEMU	J/C.200/CBF/153	-

दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
1	128178	21/02/2014	एमडीसीएस येरांगुंटला MDCS YERRANGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	113250	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1204/ए/एमडीसीएस/एसयूपीपी/13-14 G/C/200/1204/A/MDCS/SUPP/13-14	
2	128180	24/02/2014	एमडीसीएस येरांगुंटला MDCS YERRANGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	131850	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1254/ए/एमडीसीएस/एसयूपीपी/13-14 G/C/200/1254/A/MDCS/SUPP/13-14	
3	128135	02/02/2014	एमडीसीएस येरांगुंटला जीडीएस एसडीजी CHALLAVARAIPALLE GDS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	152700	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1283/ए/एमडीसीएस/एसयूपीपी/13-14 G/C/200/1283/A/MDCS/SUPP/13-14	
4	1218267	15/02/2014	आईसीडब्ल्यू एसडीजी/एस/बी कलामल्ला ICWS SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	103140	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1358/आईसीएल/केएमएच/2014 G/C/200/1358/ICL/KMH/2014	
5	129757	21/08/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बीमुद्दुनुर AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	वरि. डीसीएम SR. DCM	5693700	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1792/आरटीपीबी/एमओडी/13-14 G/C/200/1792/RTPB/MOD/13-14	
6	128031	15/10/2013	एमडीसीएस येरांगुंटला MBCY YERAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	153990	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1131/एमबीसीवाई/वाईए/13-14 G/C/200/1131/MBCY/YA/13-14	
7	128034	15/10/2013	एमडीसीएस येरांगुंटला MBCY YERAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	302670	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1147/एमजेडसीवाई/वाईए/13-14 G/C/200/1147/MZCY/YA/13-14	
8	128046	21/10/2013	एमडीसीएस येरांगुंटला MDCS YERRANGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	179025	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1112/एमकेईसी/सीएलपीई/13-14 G/C200/1112/MKEC/CLPE/13-14	
9	128027	07/10/2013	एमडीसीएस येरांगुंटला CHALLAVARIPALLE GDS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	158797	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1060/एमकेईसी/सीएलपीई/13-14 G/C200/1060/MKEC/CLPE/13-14	
10	128056	30/10/2013	एमडीसीएस येरांगुंटला CHALLAVARIPALLE GDS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	120060	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1112/एमकेईसी/सीएलपीई/13-14 G/C200/1112/MKEC/CLPE/13-14	
11	128057	31/10/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुर AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	एडीआरएम ADRM	1668160	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1898/आरटीपीपी/एमओडी/13-14 G/C200/1898/RTPP/MOD/13-14	
12	128058	31/10/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुर AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	एडीआरएम ADRM	1307400	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1853/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14 G/C200/1853/A/RTPP/MOD/13-14	
13	128059	31/10/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुर AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	वरि. डीसीएम SR. DCM	321855	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1852/आरटीपीपी/एमओडी/13-14 G/C200/1852/RTPP/MOD/13-14	
14	128060	31/10/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुर AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	एडीआरएम ADRM	3557280	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1895/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14 G/C200/1898/A/RTPP/MOD/13-14	
15	128061	31/10/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुर AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	सीसीएम CCM	531000	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1898/आरटीपीपी/एमओडी/13-14 G/C200/1898/B/RTPP/MOD/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी/200/1853/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
16	128062	31/10/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	ADRM	118590	DEMU	G/C/200/1853/A/RTPP/MOD/13-14	
			एमडीसीएसयेरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1303/एमजेडसीवाई/वाईए/13-14	
17	128127	06/01/2014	MDCS YERRANGUNTLA	SR. DCM	309226	DEMU	G/C/200/1303/MZCY/YA/13-14	
			एमडीसीएस येरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/13.2/एमजेडसीवाई/वाईए/13-14	
18	128128	06/01/2014	MDCS YERRANGUNTLA	SR. DCM	164040	DEMU	G/C/200/1302/MZCY/YA/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1793/ए/आरटीपीएम/एमओडी	
19	128080	27/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	393780	DEMU	G/C/200/1793/AR/RTPM/MOD	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1793/आरटीपीएम/एमओडी/13-14	
20	128081	30/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	ADRM	960480	DEMU	G/C/200/1793/RTPM/MOD13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/11588/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
21	128082	01/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	4281825	DEMU	G/C/200/1158/RTPP/MOD/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी/200/1157/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
22	128084	30/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	ADRM	4441320	DEMU	G/C/200/1157/A/RTPP/MOD/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1153/आरटीपीपी/एमओडी	
23	128086	05/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	985800	DEMU	G/C/200/1153/RTPP/MOD	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1154/आरटीपीपी/एमओडी	
24	128087	06/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	3167040	DEMU	G/C/200/1154/RTPP/MOD	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी/200/1885/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
25	128088	20/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	ADRM	194940	DEMU	G/C/200/1854/A/RTPP/MOD/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी/200/1853/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
26	128089	21/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	ADRM	1629720	DEMU	G/C/200/1853/A/RTPP/MOD/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1857/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
27	128090	30/11/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	1621440	DEMU	G/C/200/1857/RTPP/MOD/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी यूरांगुटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1198/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
28	128075	30/11/2013	MDCS YERRANGUNTLA	SR. DCM	379170	DEMU	G/C200/1198/MBCY/YA/2013-14	
			अल्ट्राटेक सीमएम एसडीजी एस/बी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1991/यूसीएलजे/जेयूआर/2013-14	
29	128076	20/11/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	121350	DEMU	G/C200/1191/UCLJ/JUR/13-14	
			एमडीसीएस.येरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1202/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
30	128071	29/11/2013	MDCS YERRANGUNTLA	SR. DCM	243075	DEMU	G/C200/1202/MZCY/YA/2013-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एएजेडसीवाई एसडीजी येरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1202/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
31	128072	29/11/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	263325	DEMU	G/C200/1202/MZCY/YA/2013-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1202/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
32	128073	29/11/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	233175	DEMU	G/C200/1202/MZCY/YA/2013-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/1646/ए/आरटीपीएम/एमओडी/2011-13	
33	127897	02/04/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR.DCM	405660	DEMU	G/C/200/1646/A/RTPM/MOD/12-13	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/1645/ए/आरटीपीएम/एमओडी/2011-13	
34	127900	02/04/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR.DCM	358200	DEMU	G/C/200/1648/A/RTPM/MOD/12-13	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/1644/ए/आरटीपीएम/एमओडी/2011-13	
35	127901	03/04/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR.DCM	1972560	DEMU	G/C/200/1644/A/RTPM/MOD/12-13	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनूर	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/1645/ए/आरटीपीएम/एमओडी/2011-13	
36	127902	03/04/2013	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	ADRM	346320	DEMU	G/C/200/1645/A/RTPM/MOD/12-13	
			एएजेडसीवाई एसडीजी येरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1711/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
37	127885	29/04/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	145200	DEMU	G/C200/1711/MZCY/YA/2013-14	
			आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कलामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1719/आईसीएलएस/केएमएच/2012-13	
38	127898	29/04/2013	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	207000	DEMU	G/C200/1719/ICLS/KMH/2012-13	
			एबीसीवाई येरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1666/एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
39	127890	02/04/2013	MBCY YERRANGUNTLA	SR.DCM	140280	DEMU	G/C200/1666/MBCY/YA/2012-13	
			एएजेडसीवाई एसडीजीयेरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1351/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
40	128139	16/02/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	322920	DEMU	G/C200/1351/MZCY/YA/2013-14	
			एएजेडसीवाई एसडीजीयेरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1185/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
41	128140	14/02/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	240712	DEMU	G/C200/1385/MZCY/YA/2013-14	
			एएजेडसीवाई एसडीजीयेरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1111/एमजेडसीवाई/वाईए/2013	
42	128138	16/02/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	258540	DEMU	G/C200/1411/MZCY/YA/2013	
			एएजेडसीवाई एसडीजीयेरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1440/एमजेडसीवाई/वाईए/2014	
43	128184	24/02/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	241425	DEMU	G/C200/1440/MZCY/YA/2014	
			एएजेडसीवाई एसडीजीयेरांगंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1482/एमजेडसीवाईए/2014	
44	128183	24/02/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	492142	DEMU	G/C200/1480/MZCYA/2014	
			एएजेडसीवाई एसडीजीयेरांगंटला	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी/200/1170ए/एमजेडसीवाई/वाईए/2013-14	
45	128101	27/12/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	ADRM	287100	DEMU	G/C200/1170A/MZCY/YA/2013-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
46	128218	04/03/2014	एएपीसीजे जेयूआर MPCJ JUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	159300	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1315/एमपीसीजे/जेयूआर/2013-14 G/C200/1315/MPCJ/JUR/2013-14	
47	128223	04/03/2014	एएपीसीजे जेयूआर MPCJ JUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	281093	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1481/एमपीसीजे/जेयूआर/2013-14 G/C200/1481/MPCJ/JUR/2013-14	
48	128190	26/02/2012	सीयूडीडीएपीएचएएच जीडीएस CUDDAPAH GDS	वरि. डीसीएम SR.DCM	116250	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1441/ओसी/एचएक्स/2014 G/C200/1441/IOC/HX/2014	
49	127930	09/07/2013	चल्लावलीपल्ली जीडीएम एसडीजी CHALLAVARIPALLE GDS SDG	वरि. डीसीएम SR.DCM	173925	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1775/एमकेजे/सीएलपीई/2012-13 G/C200/1775/MKG/CLPE/2012-13	
50	127925	26/07/2013	एमजेडसीवाई एसडीजी येरागंटला MZCY SDG YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR.DCM	391680	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1808/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13 G/C200/1808/MZCY/YA/2012-13	
51	128238	17/03/2014	एमडीसीएस येरागुंटला MDCS YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR.DCM	263880	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1420/एमडीसीएस/वाईए/2013 G/C200/1420/MDCS/YA/2013	
52	128149	02/01/2014	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी मुद्दुनूर AP GENCO SDG. MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	348420	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1223/आरटीपीपी/एमओडी/13-14 G/C/200/1223/RTPP/MOD/13-14	
53	128122	06/01/2014	एएपीसीजे जेयूआर MPCJ JUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	169560	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1262/एमपीसीजे/जेयूआर/2013-14 G/C200/1262/MPCJ/JUR/2013-14	
54	128123	06/01/2014	एएपीसीजे जेयूआर MPCJ JUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	132750	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1308/एमपीसीजे/जेयूआर/2013-14 G/C200/1308/MPCJ/JUR/2013-14	
55	128093	03/12/2013	सीयूडीडीएपीएचएएच जीडीएस CUDDAPHAH GDS	एडीआरएम ADRM	136800	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1208/आईओसी/एचएक्स/2013-14 G/C200/1208/IOC/HX/2013-14	
56	128104	09/12/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी मुद्दुनूर AP GENCO SDG. MUDDANUR	एडीआरएम ADRM	6310020	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/155A/आरटीपीपी/एमओडी/2013-14 G/C/200/155A/RTPP/MOD/13-14	
57	128105	09/12/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी मुद्दुनूर AP GENCO SDG. MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	707400	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/155/आरटीपीपी/एमओडी/2013-14 G/C/200/155/RTPP/MOD/13-14	
58	128116	27/12/2013	ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी मुद्दुनूर AP GENCO SDG. MUDDANUR	सीसीएम CCM	2307780	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/155C/आरटीपीपी/एमओडी/2013-14 G/C/200/155C/RTPP/MOD/13-14	
59	128103	12/12/2013	चल्लावलीपल्ली जीडीएस एसडीजी CHALLAVARIPALLE GDS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	145360	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1775/एमकेजे/सीएलपीई/2013-14 G/C200/1203/MKG/CLPE/2013-14	
60	127949	22/07/2013	आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी मलामल्ला ICWS SDG S/B KALAMLLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	166820	विलम्ब DEMU	जी/सी/200/1825/सीएलएस/केएमएच/2012-13 G/C/200/1825/ICLS/KMH/12-13	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमडीसीएस येरांगुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1774/डीएएलएमआईए/एसयूपीपी/12-14	
61	128989	23/09/2013	MDCS YERRANGUNTLA	SR. DCM	110760	DEMU	G/C200/1774/DALMIA/SUPP/12-14	
			अल्ट्राटेक सीईएम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1556/यूसीएलजे/जेयूआर/201-14	
62	128288	31/03/2014	ULTRACECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	203100	DEMU	G/C200/1556/UCLJ/JUR/2013-14	
			अल्ट्राटेक सीईएम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1479/यूसीएलजे/जेयूआर/201-14	
63	128234	06/03/2014	ULTRACECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	167025	DEMU	G/C200/1479/UCLJ/JUR/2013-14	
			अल्ट्राटेक सीईएम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1506/यूसीएलजे/जेयूआर/2013-14	
64	128235	06/03/2014	ULTRACECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	182520	DEMU	G/C200/1506/UCLJ/JUR/2013-14	
			अल्ट्राटेक सीईएम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1556/यूसीएलजे/जेयूआर/2013-14	
65	128270	24/03/2014	ULTRACECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	177000	DEMU	G/C200/1556/UCLJ/JUR/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजीएमडीसीएस येरांगुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1528/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
66	128245	17/03/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	223080	DEMU	G/C200/1528/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजीएमडीसीएस येरांगुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1527/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
67	128246	17/03/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	209160	DEMU	G/C200/1527/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी एमडीसीएस येरांगुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1594/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
68	128282	27/03/2014	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	1009125	DEMU	G/C200/1594/MZCY/YA/2013-14	
			एफसीआई एसडीजी एस/बी एमडीसीएस येरांगुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/3/5/2012	
69	128001	25/03/2014	FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	SR.DCM	145800	DEMU	G/C/200/1058/FCI/ZPL/13-14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुरू	सीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/27/4/2012	
70	128230	25/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	CCM	784890	DEMU	G/C/200/1223/B/RTPP/MOD	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुरू	सीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1222/आरटीपीपी/एमओडी	
71	128231	03/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR.DCM	731865	DEMU	G/C/200/1222/RTPP/MOD/13	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुरू	सीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1350/सी/आरटीपीपी/एमओडी/13	
72	128278	28/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	CCM	1277116	DEMU	G/C/200/1350/C/RTPP/MOD/13	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुरू	सीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1348/सी/आरटीपीपी/एमओडी/13	
73	128277	28/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	CCM	2586150	DEMU	G/C/200/1348/C/RTPP/MOD/13	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बीमुद्दुनुरू	सीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1415/बी/आरटीपीपी/एमओडी/14	
74	128293	28/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	CCM	644280	DEMU	G/C/200/1415/B/RTPP/MOD/14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुनुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1853/ए/आरटीपीपी/एमओडी	
75	128284	08/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	1902300	DEMU	G/C/200/1853/A/RTPP/MOD	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुआनुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1552/ए/आरटीपीपी/एमओडी/14	
76	128285	28/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR.DCM	1242075	DEMU	G/C/200/1552/A/RTPP/MOD/14	
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दुआनुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1559/ए/आरटीपीपी/एमओडी/13-14	
77	128286	28/03/2014	AP GENCO SDG. S/B MUDDAUNR	SR. DCM	649860	DEMU	G/C/200/1559/A/RTPP/MOD/13-14	
			सीएसएएलएलएवीएआरआईपीएएलएल जीडीएस एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1400/ए/एमकेईसी/सीपीएल/14	
78	128215	04/03/2014	CHALLAVARIPALLE GDS SDG	SR. DCM	138022	DEMU	G/C/200/1400/A/MKEC/CPL/14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1235/एमबीसीवाईवाईए/2013-14	
79	128109	12/12/2013	MBCY YERRANGUNTLA	SR. DCM	196470	DEMU	G/C200/1235/MBCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1534/एफसीआई/जेडपीएल/14	
80	128281	26/03/2013	FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	SR. DCM	130276	DEMU	G/C200/1534/FCI/ZPL/14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1835/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
81	127995	23/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	290400	DEMU	G/C200/1835/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1835/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
82	129996	23/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	239625	DEMU	G/C200/1835/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1298/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
83	129997	23/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	230250	DEMU	G/C200/12894/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1289/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
84	129898	23/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR.DCM	268515	DEMU	G/C200/1038/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1114/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
85	129999	23/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	206625	DEMU	G/C200/1114/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1084/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
86	128000	23/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	261765	DEMU	G/C200/1084/MZCY/A/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1084/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
87	128003	27/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	151200	DEMU	G/C200/1084/A/MZCY/YA/2013-14	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी/200/1084/एमजेडसीवाईवाईए/2013-14	
88	128004	27/09/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	ADRM	155760	DEMU	G/C200/1084//MZCY/YA/2013-14	
			एमपीसीजे जेयूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1084/एमपीसीजे/जेयूआर/2012-13	
89	127899	02/05/2013	MPCJ JUR	SR. DCM	110400	DEMU	G/C200/1658/MPCJ/JUR/2012-13	
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1084/एमपीसीजे/जेयूआर/2012-13	
90	127918	27/05/2013	MZCY SDG YERRANGUNTLA	SR. DCM	325800	DEMU	G/C200/1743/MZCY/YA/2012-13	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1743/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
91	127919	27/05/2014	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	229860	DEMU	G/C200/1743/MZCY/YA/2012-13	
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1447/आरटीपीएम/एमओडी/2012-13	
92	127903	14/05/2014	APGENCOSDG.S/BMUDDANUR	ADRM	148000	DEMU	G/C200/1647/RTP/MOO/2012-13	
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1718/आरटीपीएम/एमओडी/2012-13	
93	127904	20/05/2014	APGENCOSDG.S/BMUDDANUR	SR. DCM	3288180	DEMU	G/C200/1718/RTP/MOO/2012-13	
			आईसीडब्ल्यू एसडीजी एस/बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1631//सीएलएस/केएमएच/2012-13	
94	127920	27/05/2014	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	100860	DEMU	G/C200/1631/ICLS/KMH/2012-13	
			आईसीडब्ल्यू एसडीजी एस/बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1733//एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
95	127921	27/05/2014	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	133290	DEMU	G/C200/1733/ICLS/KMH/2012-13	
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1726//एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
96	129711	22/05/2014	MZCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	246240	DEMU	G/C200/1726/MBCY/YA/2012-13	
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1752//एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
97	127913	22/05/2014	MBCY YERAGUNTLA	SR.DCM	149625	DEMU	G/C200/1752/MBCY/YA/2012-13	
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/175//एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
98	127914	22/05/2014	MBCY YERAGUNTLA	SR.DCM	238680	DEMU	G/C200/1751/MBCY/YA/2012-13	
			वासावादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी एसईआरएएम	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/56-58/2013-14	
99	122686	05/03/2014	VASAVADATTA CEM SDG. S/B SERAM	DCM	127620	DEMU	CC/200/DC/56-58/2013-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/37/2013-14	
100	132752	05/03/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	210496	DEMU	CC/200/DC/37/2013-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/24-25/2013-14	
101	132655	05/03/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	202200	DEMU	CC/200/DC/24-25/2013-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/28/2013-14	
102	132697	05/03/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	106890	DEMU	CC/200/DC/28/2013-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/29-31/2013-14	
103	132698	05/03/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	255540	DEMU	CC/200/DC/29-31/2013-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/36-35/2013-14	
104	132699	05/03/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	306075	DEMU	CC/200/DC/36-35/2013-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/36/2013-14	
105	132700	05/03/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	188790	DEMU	CC/200/DC/36/2013-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
106	132778	05/03/2014	सीसीआई एसडीजी एस/बी तंदूर C C I SDG S/B TANDUR	डीसीएम DCM	155130	विलम्ब DEMU	सी/सी200/डीसी//39-42/2013-14 CC/200/DC/39-42/13-14	
107	132753	05/03/2014	एमआईसीटी सिडिंग एस/बी तंदूर MICT SIDING S/B TANDUR	डीसीएम DCM	447030	विलम्ब DEMU		
108	132754	05/03/2014	एमआईसीटी सिडिंग एस/बी तंदूर MICT SIDING S/B TANDUR	डीसीएम DCM	515070	विलम्ब DEMU		
109	132694	05/03/2014	एमआईसीटी सिडिंग एस/बी तंदूर MICT SIDING S/B TANDUR	डीसीएम DCM	121290	विलम्ब DEMU		
110	132695	05/03/2014	एमआईसीटी सिडिंग एस/बी तंदूर MICT SIDING S/B TANDUR	डीसीएम DCM	501472	विलम्ब DEMU		
111	132696	05/03/2014	एमआईसीटी सिडिंग एस/बी तंदूर MICT SIDING S/B TANDUR	डीसीएम DCM	564420	विलम्ब DEMU		
112	132723	05/03/2014	सनथ नगर सीएफएस एसडीजी SANATHNAGAR CFS SDG	डीसीएम DCM	139110	विलम्ब DEMU		
113	132671	05/03/2014	सनथ नगर सीएफएस एसडीजी SANATHNAGAR CFS SDG	डीसीएम DCM	251670	विलम्ब DEMU		
114	132744	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	208807	विलम्ब DEMU		
115	132745	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	303389	विलम्ब DEMU		
116	132746	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	535192	विलम्ब DEMU		
117	132749	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	370740	विलम्ब DEMU		
118	132750	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	330180	विलम्ब DEMU		
119	132642	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	137910	विलम्ब DEMMU		
120	132682	05/03/2014	केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR	डीसीएम DCM	285270	विलम्ब DEMMU		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमएमएचएम/मूल्लाचेरूवू	डीसीएम		विलम्ब		
121	132683	05/03/2014	MMHM/MELLACHERUVU	DCM	118800	DEMMU		
			एमएमएचएम/मूल्लाचेरूवू	डीसीएम		विलम्ब		
122	132743	05/03/2014	MMHM/MELLACHERUVU	DCM	432585	DEMMU		
			एमएमएचएम/मूल्लाचेरूवू	डीसीएम		विलम्ब		
123	132742	05/03/2014	MMHM/MELLACHERUVU	DCM	372532	DEMMU		
			एमएमएचएम/मूल्लाचेरूवू	डीसीएम		विलम्ब शुल्क		
124	132641	05/03/2014	MMHM/MELLACHERUVU	DCM	148050	DEMMU		
			सीसीआई एसडीजी एस/बी तंदूर	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/23,24,26,27/सीसीएसटी/2013-14	
125	132579	04/01/2014	CCI SDG S/B TANDUR	DCM	129390	DEMMU	CC/200/DC/23,24,26,27/CCST/13-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/37,39/वीसीएसजी/13-14	
126	132547	20/01/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	177180	DEMMU	CC/200/DC/37,39/VCSG/13-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/42/वीसीएसजी/13-14	
127	132548	20/01/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	109860	DEMMU	CC/200/DC/42/VCSG/13-14	
			कारेपाल्ली सेक एसडीएस	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/5/एसएआईके/13-14	
128	132560	30/01/2014	KAREPALLI SAAIK SDS	DCM	392445	DEMMU	CC/200/DC/SAIK/5/13-14	
			कारेपाल्ली सेक एसडीएस	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/6/एसएआईके/13-14	
129	132561	30/01/2014	KAREPALLI SAIK SDS	DCM	641835	DEMMU	CC/200/DC/SAIK/6/13-14	
			कारेपाल्ली सेक एसडीएस	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/7/एसएआईके/13-14	
130	132562	30/01/2014	KAREPALLI SAIK SDS	DCM	365213	DEMMU	CC/200/DC/SAIK/7/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/32/केटीपीजी/32/13-14	
131	132554	24/01/2014	KTPG S/B BDCR	DCM	249855	DEMMU	CC/200/DC/KTPG/32/13-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/यूटीसीएम/19/13-14	
132	132574	29/01/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	966337	DEMMU	CC/200/DC/UTCM/19/13-14	
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/20-22/एमआईसीटी/13-14	
133	132575	29/01/2014	RAJASHREE CEM SDG. S/B MQR (UTCM)	DCM	1267922	DEMMU	CC/200/DC/20-22/UTCM/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/35/एमआईसीटी/13-14	
134	132582	02/01/2014	MICT SIDINGTANDUR	DCM	160200	DEMMU	CC/200/DC/35/MICT/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/37,39,40,41/एमआईसीटी/13-14	
135	132583	02/01/2014	MICT SIDINGTANDUR	DCM	390179	DEMMU	CC/200/DC/37,39,40-41/MICT/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/43-44/एमआईसीटी/13-14	
136	132584	01/01/2014	MICT SIDING TANDUR	DCM	148935	DEMMU	CC/200/DC/43-44/MICT/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/49,51-52/एमआईसीटी/13-14	
137	132586	04/01/2014	MICT SIDING TANDUR	DCM	106125	DEMMU	CC/200/DC/49,51-52/MICT/13-14	
			बीटीएसजी एसडीजी/ एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/1एवं2/बीटीएसजी/आरटीडीएम/13-14	
138	132592	05/02/2014	BTSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	168150	DEMMU	CC/200/DC/1&2/BTSG/RDM/13-14	
			बीटीएसजी एसडीजी/ एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/3एवं4/बीटीएसजी/आरटीडीएम/13-14	
139	132593	05/02/2014	BTSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	194700	DEMMU	CC/200/DC/3&4/BTSG/RDM/13-14	
			बीटीएसजी एसडीजी/ एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/5/बीटीएसजी/आरटीडीएम/13-14	
140	132594	05/02/2014	BTSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	184680	DEMMU	CC/200/DC/5/BTSG/RTDM/13-14	
			ओरियेंट सीमेंट एसडीजी एसडीजी ए/बी बीएमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/15/ओपीआईएम/एममएजेड/13-14	
141	132586	04/02/2014	ORIENT CEMENT SDG S/B BMMZ	SR. DCM	137100	DEMMU	CC/200/DC/15/OPIM/MMZ/13-14	
			ओरियेंट सीमेंट एसडीजी एसडीजी ए/बी बीएमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/18/ओपीआईएम/एममएजेड	
142	132587	04/02/2014	ORIENT CEMENT SDG S/B BMMZ	SR. DCM	309480	DEMMU	CC/200/DC/18/OPIM/MMZ/13-14	
			ओरियेंट सीमेंट एसडीजी एसडीजी ए/बी बीएमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/19/ओपीआईएम/एममएजेड/13-14	
143	132588	04/02/2014	ORIENT CEMENT SDG S/B BMMZ	SR. DCM	105660	DEMMU	CC/200/DC/19/OPIM/MMZ/13-14	
			ओरियेंट सीमेंट एसडीजी एसडीजी ए/बी बीएमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/22,23,24/ओपीआईएम/एममएजेड	
144	132589	04/02/2014	ORIENT CEMENT SDG S/B BMMZ	SR. DCM	122700	DEMMU	CC/200/DC/22,23,24/OPIM/MMZ	
			मराठा कैम वर्क्स एसडीएस पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/7/यूसीएलजी/एनपीएचआर/13-14	
145	132613	25/02/2014	MARATHA CEM WORKS SDS PRPI	SR. DCM	354420	DEMMU	CC/200/DC/6/MCNP/NPHR/13-14	
			मराठा कैम वर्क्स एसडीएस पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/7/यूसीएलजी/एनपीएचआर/13-14	
146	132614	25/02/2014	MARATHA CEM WORKS SDS PRPI	SR. DCM	140640	DEMMU	CC/200/DC/7/MCNP/NPHR/13-14	
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/15/यूसीएलजी/जेडीसीआर/13-14	
147	132616	25/02/2014	ULTRATECH CHEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	161160	DEMMU	CC/200/DC/15/UCLG/GDCR/13-14	
			एफसीआई एसडीजी एस/बी खम्मम	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/36-40/13-14	
148	132674	21/03/2014	FCI SDG S/B KHAMMAM	DCM	217020	DEMMU	CC/200/DC/36-40/13-14	
			आरवीएसजे एडीजी एस/बी जेपीआईएन	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/26/13-14	
149	132739	02/03/2014	RVSJ SDG S/B JPIN	DCM	186420	DEMMU	CC/200/DC/26/13-14	
			केरेपल्ली सेक एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/11/13-14	
150	132782	07/03/2014	KAREPALLI SAIK SDG	DCM	120930	DEMMU	CC/200/DC/11/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			कारेपल्ली सेक एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/9/13-14	
151	123703	29/03/2014	KAREPALLI SAIK SDG	DCM	148320	DEMMU	CC\200\DC/9/13-14	
			कारेपल्ली सेक एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/3/एसएआईके/13-14	
152	131736	05/12/2013	KAREPALLI SAIK SDG	DCM	209760	DEMMU	CC\200\DC/1/SAIK/13-14	
			कारेपल्ली सेक एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/4/एसएआईके/13-14	
153	131842	05/12/2013	KAREPALLI SAIK SDG	DCM	127456	DEMMU	CC/200\DC/4/SAIK/13-14	
			एमसीआई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/3/एफसीआई/सीएचजेड/13-14	
154	132557	24/01/2014	FCI SDG CHARLPPALLI	SR.DCM	103057	DEMMU	CC/200\DC/4/FCI/CHZ/13-14	
			बीपीएल एसडीजी एस/बी सीएचजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/12/आईओसी/सीएचजेड/13-14	
155	132566	31/01/2014	BPL SDG S/B CHZ	SR.DCM	102000	DEMMU	CC/200\DC/12/IOC/CHZ/13-14	
			एनटीपीसी/रामगुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/4/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
156	132570	31/01/2014	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	988238	DEMMU	CC/200\DC/04/NTPC/RDM/13-14	
			एनटीपीसी/रामगुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/4/11/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
157	132572	31/01/2014	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	2370480	DEMMU	CC/200\DC/4/11/NTPC/RDM/13-14	
			मानिकगढ़ कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/7/11/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
158	132534	20/01/2014	MANIKGARH CEM SDG S\B GDCR	SR.DCM	245280	DEMMU	CC/200\DC/7/11/NTPC/RDM/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/09/एमजीसीजी/जीडीसीआर/13-14	
159	131748	06/09/2013	KTPG S/B BDCR	SR.DCM	111247	DEMMU	CC/200\DC/09/MGCG/GDCR/13-14	
			राजश्री कैम एसडीजी एस/बी बीक्यूआर (यूटीसीएम)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/03/13-14	
160	131755	23/09/2013	RAJASHREE CEM SDG S\B MQR (UTCM)	SR.DCM	1099131	DEMMU	CC/200/DC/03/13-14	
			जीएक्सएसजी एडीजी एस/बी /रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/3-5/यूटीसीएम/13-14	
161	132502	19/12/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	453000	DEMMU	CC/200/DC/3-5/UTCM/13-14	
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/7/यूटीसीएम/जीडीआरसी/13-14	
162	132507	19/12/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	514830	DEMMU	CC/200/DC/7/UCLG/GDRC/13-14	
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/11/यूटीसीएम/जीडीआरसी/13-14	
163	132508	19/12/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	124875	DEMMU	CC/200/DC/11/UCLG/GDRC/13-14	
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/14/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
164	132631	05/03/2014	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	861946	DEMMU	CC/200/DC/14/NTPC/RDM/13-14	
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सीसी/200/डीसी/16,17,18/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
165	132676	21/03/2014	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	2959679	DEMMU	CC/200/DC/16,17,18/NTPC/RDM/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/17/18/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
166	132677	21/03/2014	NPTC RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	477884	DEMMU	CC/200/DC/17/18/NTPC/RDM/13-14	
			एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/20/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
167	132709	29/03/2014	NPTC RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	809340	DEMMU	CC/200/D/20/NTPC/RDM/13-14	
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/05/एमसीएनपी/एनपीएचआर/13-14	
168	132537	20/01/2014	MARATHA CEM WORKS SDG PRPI	SR. DCM	619380	DEMMU	CC/200/DC/05/MCNP/NPHR/13-14	
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/10/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
169	132532	20/01/2014	MARATHA CEM WORKS SDG PRPI	SR. DCM	490275	DEMMU	CC/200/DC/10/UCLG/GDCR/13-14	
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/12/13/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
170	132533	20/01/2014	MARATHA CEM WORKS SDG PRPI	SR. DCM	328665	DEMMU	CC/200/DC/12/13/UCLG/GDCR/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/26/केटीपीजी/13-14	
171	132526	30/12/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	207712	DEMMU	DC/26/KTPG/13-14	
			वासवादत्ता कैम एडीजी एस/बी एसईआरएएम	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/31-34/वीसीएमजी/13-14	
172	132511	30/12/2013	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	DCM	127207	DEMMU	DC/31-34/VCSG/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/20-23/एमआईसीटी/13-14	
173	132513	30/12/2013	MICT SIDING TANDUR	DCM	181306	DEMMU	DC/20-23/MICT/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/31-34/एमआईसीटी/13-14	
174	132514	30/12/2013	MICT SIDING TANDUR	DCM	174675	DEMMU	DC/28-30/MICT/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/31-34/एमआईसीटी/13-14	
175	132515	30/12/2013	MICT SIDING TANDUR	DCM	869610	DEMMU	DC/31-34/MICT/13-14	
			सीसीआई एसडीजी एस/बी तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/14-16/सीसीएसटी/13-14	
176	131873	04/12/2013	CCI SDG S/B TANDUR	DCM	104868	DEMMU	DC/14-16/CCST/13-14	
			सीसीआई एसडीजी एस/बी तंदूर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/6,9/सीसीएसटी/13-14	
177	131871	03/12/2013	CCI SDG S/B TANDUR	DCM	169215	DEMMU	DC/6,9/CCST/13-14	
			एमएमएचएम/मेल्लाचेरूवू	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/37-42/एमएमएचएम/13-14	
178	131857	02/12/2013	MMHM/MELLACHERUVU	DCM	102690	DEMMU	DC/37-42/MMHM/13-14	
			आरएवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीआईएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/14-16/आरवीएसजे/13-14	
179	131838	02/12/2013	RAVSJ SDG S/B JPIN	DCM	152220	DEMMU	DC/14-16/RVSJ/13-14	
			आरएवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीआईएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/18,20/आरवीएसजे/13-14	
180	132518	30/12/2013	RAVSJ SDG S/B JPIN	DCM	369375	DEMMU	DC/18,20/RVSJ/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			आरएवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीआईएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/18,20/आरवीएसजे/13-14	
181	132519	2/12/2013	RAVSJ SDG S/B JPIN	DCM	262875	DEMMU	DC/19,22,22/RVSJ/13-14	35%
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/03/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2012-13	
182	131776	20/10/2013	MARATHA CEM WORKS SDG PRPI	SR.DCM	179692	DEMMU	CC/200\DC/03/MCNP/NPHR/13-14	40%
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/4,5/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
183	131774	27/10/2013	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	407065	DEMMU	CC/200\DC/4,5/UCLG/GDCR/13-14	30%
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/2,3/ए/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
184	131766	23/10/2013	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	573787	DEMMU	C/C200/2,3/A/UCLG/GDCR/13-14	40%
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर			विलम्ब	सी/सी200/2,3/ए/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
185	131765	23/10/2013	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	277598	DEMMU	C/C200/2,3/A/UCLG/GDCR/13-14	60%
			जीएक्सएस एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/16,18/जीएक्सजी/आरडीएम/13-14	
186	132629	05/03/2014	GXSG SDG S/B RAMAGUANDAMA	SR.DCM	277897.5	DEMMU	C/C200/16,18/GXGSG/RDM/13-14	60%
			जीएक्सएस एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1582/एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
187	132630	05/03/2014	GXSG SDG S/B RAMAGUANDAMA	SR.DCM	423908	DEMMU	C/C200/19,21/GXGSG/RDM/13-14	60%
			एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/6/एनटीपीसी/आरडीएम/2013-14	
188	132603	17/02/2014	NTPC/ RAMAGUANDAMA SDG	SR.DCM	107565	DEMMU	CC/200\DC/6/NTPC/RDM/13-14	50%
			एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/5/एनटीपीसी/आरडीएम/2013-14	
189	132571	17/02/2014	NTPC/RAMAGUANDAMA SDG	SR.DCM	5638800	DEMMU	CC/200\DC/5/NTPC/RDM/13-14	60%
			ओरियंट सीमेंट एसडीसी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/10,11,12/ओपीआई/एमएमजेड/2013-14	
190	131862	29/11/2014	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR.DCM	148439	DEMMU	C/C200/DC/10,11,12/OPIM/MMZ/13-14	27%
			मानिकगढ़ कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/8/एमजीएमजी/जीडीसीआर/2013-14	
191	131846	22/11/2013	MANIKGARH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	345780	DEMMU	C/C200/DC/8/MGMG/GDCR/13-14	20%
			राजश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1,2/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2013-14	
192	131730	22/08/2013	RAJESHREE CEM SDG S/B MQR (UTCM)	SR.DCM	242782	DEMMU	C/C200/DC/1,2/UTCM/MQR/13-14	16%
			जीएक्स एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/12/एफसीआई/सीएमजेड/13-14	
193	131733	22/08/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUANDAMA	SR.DCM	121925	DEMMU	C/C200/DC/1,2,3,GXSG/RDM/13-14	17%
			एफसीआई एसडीजी चार्लापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/07/एफसीआई/सीएमजेड/13-14	
194	132702	29/03/2013	FCI SDG CHARLAPALLI	SR.DCM	131250	DEMMU	C/C200/DC/07/FCI/CHZ/13-14	15%
			एफसीआई एसडीजी चार्लापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डी/12/एफसीआई/सीएमजेड/13-14	
195	132751	29/03/2014	FCI SDG CHARLAPALLI	SR.DCM	2638840	DEMMU	C/C200/D/12/FCI/CHZ/13-14	33%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी 200/डीसी/4-6/आरसीएसजे/जेपीटीएल/13-14	
196	131723	30/07/2013	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	182332	DEMMU	C/C200/DC/4-6/RCSJ/JPTN/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/केटीपीटीजीजीएल/जेपीटीएन//13-14	
197	131718	25/07/2013	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	301185	DEMMU	C/C200/DC/1,2/KPTGGL/JPTN/13-14	
			एम/एस जुआरी सीमेंट लिमिटेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/36/39/एमजेडजेएम//12-13	
198	131788	24/10/2012	M/S ZUARI CEMENTS LTD	SR. DCM	184165	DEMMU	C/C200/DC/36,39/MZJM/12-14	
			वासवादत्ता कैम एसडीजी/एस/बी सेराम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/13/18/वीसीएसएस//2012-13	
199	131813	28/10/2012	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	257076	DEMMU	C/C200/DC/13,18/VCSC/12-13	
			वासवादत्ता कैम एसडीजी/एस/बी सेराम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/19/27/वीसीएसएस/2012-13	
200	131814	28/10/2012	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	300457	DEMMU	C/C200/DC/19,27/VCSC/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/11,13,14 /एमआईसीटी/2012-13	
201	131809	28/10/2012	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	291570	DEMMU	C/C200/DC/11,13,14/MICT/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/15/17/एमआईसीटी/2013-14	
202	131810	28/10/2012	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	339975	DEMMU	C/C200/DC/15,17/MICT/13-14	
			एमआईसीटी सिडिंग तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/26/27/एमआईसीटी/2013-14	
203	131812	28/10/2012	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	134805	DEMMU	C/C200/DC/26,27/MICT/13-14	
			राजश्री कैम एसडीजी ए/बी एक्यूयू (यूटीसीएम)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/7/9/यूटीसीएम/2013-14	
204	131816	28/10/2012	RAJASHREE CEM SDG S/B MQU (UTCM)	SR. DCM	376883	DEMMU	C/C200/DC/7,9/UTCM/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/16/19/केटीपीजी/2013-14	
205	131829	31/10/2012	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	785272	DEMMU	C/C200/DC/16,19/KTPG/13-14	
			कारेपल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/2/एसएआईके/2013-14	
206	131800	25/10/2012	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	130298	DEMMU	C/C200/DC/2/SAIK/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/15	
207	131858	20/11/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	120105	DEMMU	DC/15	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/21-22	
208	131859	20/11/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	221911	DEMMU	DC/21-22	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/13-14	
209	131843	20/11/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	460710	DEMMU	DC/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/23-24	
210	131844	20/11/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	139319	DEMMU	DC/23-	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/02	
211	131849	22/11/2013	MADRAS CEM SDG S/B JPTN	DCM	174975	DEMMU	DC/02	
			मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/03	
212	131850	22/11/2013	MADRAS CEM SDG S/B JPTN	DCM	148455	DEMMU	DC/03	
			मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/04	
213	131851	22/11/2013	MADRAS CEM SDG S/B JPTN	DCM	126743	DEMMU	DC/04	
			मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/05	
214	131852	22/11/2013	MADRAS CEM SDG S/B JPTN	DCM	245452	DEMMU	DC/05	
			एमएमएचएम मेल्लाचेरूवु	एसीएम		विलम्ब	डीसी/23,25,27,28	
215	131798	02/11/2013	MMHM/MELLACHERUVU	DCM	175581	DEMMU	DC/23,25,27,28	
			एमआईसीआई सिडिंग तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1,2,5,7,8/एमआईसीटी/2013-14	
216	131685	19/03/2013	MICI SIDING TANDUR	SR. DCM	118410	DEMMU	CC/200/DC/1,2,5,7,8/MICT/13-14	
			वासावादत्ता कैम एसडीजी एस/बी एसईआरएएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,6/वीसीएसजी/2013-14	
217	131681	19/03/2013	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	105660	DEMMU	CC/200/DC/1-6/VCSG/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/70,72,73/केटीपीजी/बीडीसीआर/12-13	
218	131679	19/03/2013	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	341955	DEMMU	CC/200/DC/70,72,73/KTPG/BDCR/12-13	
			राजश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/35-39/यूटीसीएम/2012-13	
219	131684	19/03/2013	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR(UTCM)	SR. DCM	875460	DEMMU	CC/200/DC/35-39/UTCM/12-13	
			मोला अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2/एफबीडब्ल्यूएमएलबाई/2013-14	
220	131721	29/07/2013	MOULA ALI GDS	SR. DCM	132300	DEMMU	CC/200/DC/1,2/FBWBMLY/13-14	
			संतनगर सीएफएस एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/17-13/एफसीआईएसएनएफ/2012-13	
221	132551	20/01/2014	SANTHANAGAR CFS SDG	DCM	100170	DEMMU	C/C200/DC/17-13/FCISNF/13-14	
			एफसीआई एसडीजी चार्लापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1/एफसीआई/सीएचजेड/2013-14	
222	131738	06/09/2013	FCI SDG CHARLAPPALLI	SR. DCM	274515	DEMMU	C/C200/DC/1/FCI/CHZ/2013-14	
			एफसीआई एसडीजी चार्लापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/2/एफसीआई/सीएचजेड/2013-14	
223	131739	06/09/2013	FCI SDG CHARLAPPALLI	SR. DCM	103455	DEMMU	C/C200/DC/2/FCI/CHZ/2013-14	
			एफसीआई एसडीजी चार्लापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/3,/एफसीआई/सीएचजेड/2013-14	
224	131740	06/09/2013	FCI SDG CHARLAPPALLI	SR. DCM	118215	DEMMU	C/C200/DC/3/FCI/CHZ/2013-14	
			जीओएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1/जीओएसजी/आडीएम/2013/14	
225	131769	24/09/2013	GOSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	119835	DEMMU	C/C200/DC/1/GOSG/RDM/2013-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एसबी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/4,5,6/ओपीटीएम/एमएमजेड/2013-14	
226	131772	27/09/2013	ORIENT CEM SDG S/B MMZ	SR.DCM	236977	DEMMU	C/C/200/DC/4,5,6/OPIM/MMZ/13-14	
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एसबी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/7,8,9/ओपीटीएम/एमएमजेड/2013-14	
227	131773	27/09/2013	ORIENT CEM SDG S/B MMZ	SR.DCM	137812	DEMMU	C/C/200/DC/7,8,9/OPIM/MMZ/13-14	
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/3,4/एमजीसीए/जीडीसीआर/2013/14	
228	131746	06/09/2013	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	157207	DEMMU	C/C/200/DC/3,4/MGCA/GDCR/13-14	
			मराथा केम बर्कस एसडीएस.पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/20,21/ओपीटीएम/एमएमजेड/2013-14	
229	132679	21/03/2012	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR.DCM	133185	DEMMU	C/C/200/DC/20,21/OPTM/MMZ/13-14	
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एसबी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/223,33/ओपीटीएम/एमएमजेड/2013-14	
230	132693	21/03/2012	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR.DCM	379635	DEMMU	C/C/200/DC/223,33/OPTM/MMZ/13-14	
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एसबी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/29/30/ओपीटीएम/एमएमजेड/2013-14	
231	132692	28/03/2014	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR.DCM	388890	DEMMU	C/C/200/DC/29,30/OPTM/MMZ/13-14	
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एसबी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/26/27/ओपीटीएम/एमएमजेड/2013-14	
232	132691	28/03/2014	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR.DCM	439965	DEMMU	C/C/200/DC/26,27/OPTM/MMZ/13-14	
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/17/एमजीसीजी/जीडीसीआर/13-14	
233	132718	29/03/2014	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	220470	DEMMU	C/C/200/DC/17/MGCG/GDCR/13-14	
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/19,20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/13-14	
234	132719	29/03/2014	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	421950	DEMMU	C/C/200/DC/19,20/MGCG/GDCR/13-14	
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/21/एमजीसीजी/जीडीसीआर/13-14	
235	132720	29/03/2014	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	134070	DEMMU	C/C/200/DC/21/MGCG/GDCR/13-14	
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/9/एमसीएनपी/एनपीएचआर/13-14	
236	132765	29/03/2014	MANIKGARH CEM.SDG. S/B PRPI	SR.DCM	103110	DEMMU	C/C/200/D/9/MCNP/NPHR/13-14	
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12/एमसीएनपी/एनपीएचआर/13-14	
237	132768	29/03/2014	MANIKGARH CEM.SDG. S/B PRPI	SR. DCM	172695	DEMMU	C/C/200/DC/12/MCNP/NPHR/13-14	
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/18,19/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
238	132728	29/03/2014	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	278820	DEMMU	C/C/200/DC/18,19/UCLG/GDCR/13-14	
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/17/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
239	132727	29/03/2014	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	251070	DEMMU	C/C/200/DC/17/UCLG/GDCR/13-14	
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/16/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
240	132726	29/03/2014	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	354622	DEMMU	C/C/200/DC/16/UCLG/GDCR/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/14/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
241	132664	29/03/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	186720	DEMMU	C/C/200/DC/14/UCLG/GDCR/13-14	
			जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/22,23,24 /जीएक्सएसजी/आरडीएम	
242	132661	29/03/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	291968	DEMMU	C/C/200/DC/22,23,24/GXSG/RDM	
			ओरिएंट सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2,3/ओपीआईएम/एमएमजेड/13-14	
243	131692	27/06/2013	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	158070	DEMMU	C/C/200/DC/1,2,3/OPIM/MMZ/13-14	
			मनिकगढ़ कैम. वर्कस एसडीजी. एस/बी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/01/एमसीएनपी/एनपीएचआर/13-14	
244	131694	27/06/2013	MANIKGARH CEM.WORKSSDG. S/B PRPI	SR. DCM	112095	DEMMU	C/C/200/DC/01/MCNP/NPHR/13-14	
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/24,25/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
245	131672	17/06/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	139715	DEMMU	C/C/200/DC/24,25/UCLG/GDCR/13-14	
			जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/25,26,27/यूसीएय/एमक्यूआर/12-13	
246	132762	29/03/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	127665	DEMMU	C/C/200/DC/25,26,27/UCLG/GDCR/13-14	
			जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/31,32,33/यूसीएलजी/जीडीसीआर/13-14	
247	132764	29/03/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	137490	DEMMU	C/C/200/DC/31,32,33/UCLG/GDCR/13-14	
			जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/28,29,30/यूसीएल/एमक्यूआर/13-14	
248	132763	29/03/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	101820	DEMMU	C/C/200/DC/28,29,30/UCLG/GDCR/13-14	
			मारथा कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/13,14/एमसीएलजे/जेपीटीएन/जीएलई/13-14	
249	131700	29/06/2013	MARATHA CEM.SDG. S/B GDCR	SR. DCM	106800	DEMMU	C/C/200/DC/13,14/MCLJ/JPTN/GLE/13-14	
			मारथा कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/01/एमसीएलजे/जेपीटीएन/जीएलई/13-14	
250	131701	27/06/2013	MARATHA CEM.SDG. S/B GDCR	SR. DCM	136598	DEMMU	C/C/200/DC/01MCLJ/JPTN/GLE/13-14	
			आरवीएसजे एसडीजी एसबी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1-3/आरवीएसजे//2012-13	
251	131680	19/06/2013	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	148440	DEMMU	C/C/200/DC/1-3/RVSJ/2012/13	
			एमएमएचडब्ल्यू मेलाचेरूबु	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/8-12/एमएमएच/एमएसीयू/13-14	
252	131699	27/06/2013	MMHW/MELLACHERUVU	SR. DCM	161498	DEMMU	C/C/200/DC/8-12/MMHM/MACU/13-14	
			एमएमएचडब्ल्यू मेलाचेरूबु	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/2-7/एमएमएच/एमएसीयू/13-14	
253	131698	27/06/2013	MMHW/MELLACHERUVU	SR. DCM	176317	DEMMU	C/C/200/DC/2-7/MMHM/MACU/13-14	
			एमएमएचडब्ल्यू मेलाचेरूबु	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/83-85/एमएमएच/एमएसीयू/13-14	
254	131675	17/06/2013	MMHW/MELLACHERUVU	SR. DCM	114340	DEMMU	C/C/200/DC/83-85/MMHM/MACU/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/64-67/केटीपीजी/जीएलई/12-13	
255	131661	09/05/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	358265	DEMMU	C/C/200/DC/64-67/KTPG/GLE/12-13\	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/25-54/एमआईसीटी/12-13	
256	131664	25/05/2013	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	163110	DEMMU	C/C/200/DC/25-54/MICT/12-13	
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/05/एफसीआई/सीएचजेड/2013-4	
257	131841	21/11/2013	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	468795	DEMMU	C/C/200/DC/05/FCI/CHZ/13-14	
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/10-12/यूटीसीएम/13-14	
258	131864	29/11/2013	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR (UTCM)	SR. DCM	1791570	DEMMU	C/C/200/DC/10-12/UTCM/13-14	
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/13-14/यूटीसीएम/13-14	
259	131866	29/11/2013	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR (UTCM)	SR. DCM	1234238	DEMMU	C/C/200/DC/13-14/UTCM/13-14	
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/15/यूटीसीएम/2012-13	
260	131867	29/11/2013	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR (UTCM)	SR. DCM	864945	DEMMU	C/C/200/DC/15/UTCM/13-14	
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/16/2013-14	
261	131868	29/11/2013	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR (UTCM)	SR. DCM	1076550	DEMMU	C/C/200/DC/16/13-14	
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/17-18/2013-14	
262	131869	29/11/2013	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR (UTCM)	SR. DCM	935242	DEMMU	C/C/200/DC/17-18/13-14	
			एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/12/एनटीपीसी/आरडीएम/2012-13	
263	131665	28/05/2013	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	184830	DEMMU	C/C/200/DC/12/NTPC/RDM/12-13	
			ओरियंट कैम एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/डीसी/34,35,36/ओपीआईएम/एमएमजेड/12-13	
264	131668	30/05/2013	ORIENT CEM. SDG S/B MMZ	SR. DCM	149015	DEMMU	G/C200/DC/34,35,36/OPIM/MMZ/12-13	
			जेबीसीपी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2/एमजेसीआर/13-14	
265	132543	20/02/2014	JBCP JPTN	DCM	234690	DEMMU	C/C/200/DC/1,2/MJCR/13-14	
			जेबीसीपी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/4-5/2013-14	
266	132545	20/02/2014	JBCP JPTN	DCM	184590	DEMMU	DC/4-5/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/31/2013-14	
267	132595	06/02/2014	KTPG S/B BDCR	DCM	267712	DEMMU	DC/31/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/27,29,30/2013-14	
268	132652	06/02/2014	KTPG S/B BDCR	DCM	867142	DEMMU	DC/27,29,30/13-14	
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/33-37/2013-14	
269	132623	06/02/2014	KTPG S/B BDCR	DCM	1701195	DEMMU	DC/33-37/13-14	
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	डीसीएम		विलम्ब	डीसी/45-47/2013-14	
270	132599	14/02/2014	MICT SIDING TANDUR	DCM	133380	DEMMU	DC/45-47/13-14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी/जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डी/सी25,27/2013-14	
271	132573	02/02/2014	RVSJ SDG S/B JPTN	DCM	207420	DEMMU	DC/26,27/2013-14	
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी/जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	डी/सी25/2013-14	
272	132624	02/02/2014	RVSJ SDG S/B JPTN	DCM	125400	DEMMU	DC/25/2013-14	
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी/जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/7-9/जेपीटीएन/2013-14	
273	131794	25/11/2013	RVSJ SDG S/B JPTN	DCM	347445	DEMMU	C/C200/DC/7-9/JPTN/2013-14	
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी/जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/4,5,6/जीएक्सएसजी/आरडीएम/13-14	
274	131795	25/11/2013	RVSJ SDG S/B JPTN	DCM	116325	DEMMU	C/C200/DC/4,5,6/GXSG/RDM13-14	
			जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/03/एनटीपीसी/आरडीएम/13-14	
275	131782	03/10/2013	GXSG SDG S/B RAMAGUADAM	SR.DCM	234465	DEMMU	C/C200/DC/03/NTPC/RDM/13-14	
			अमागुडामास सएडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/04/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2013-14	
276	131804	28/10/2013	AMAGUADAMS SDG	SR.DCM	225870	DEMMU	C/C200/DC/04/MCNP/NPHR/13-14	
			मराठा कैम वर्क्स एडीजी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/6//यूसीएलजी/जीडीसीआर/2013-14	
277	131840	30/10/2013	MARATHA CEM WORKS SDG PRPI	SR.DCM	112470	DEMMU	C/C200/DC/6/UCLG/GDCR/13-14	
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/8-9/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2013-14	
278	131827	31/10/2013	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	123975	DEMMU	C/C200/DC/8-9/UCLG/GDCR/13-14	
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
279	131826	31/10/2013	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	259822	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/एपीजीईएनसीओ/बी	
280	133264	11/03/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	ADRM	2260200	DEMMU	B/C200/APGENCO/B	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी200/11/42एस/2013-14	
281	133265	11/03/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1818180	DEMMU	B/C200/11/,42,S/13-14	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
282	133266	11/03/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	2027790	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	जीएम		विलम्ब		
283	132364	12/11/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	GM	5110350	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	जीएम		विलम्ब		
284	132463	12/11/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	GM	13663440	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	जीएम		विलम्ब		
285	132362	12/11/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	GM	11254726	DEMMU		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	जीएम		विलम्ब		
286	132373	12/11/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	GM	3468120	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/01/एपीईएनजीसीओ/13	
287	132117	21/05/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	2208605	DEMMU	B/C/200/DC/01/APENGCO/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/II2/एपीईएनजीसीओ	
288	132148	21/05/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1283587	DEMMU	B/C/200/II/DC/2/APENGCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब	बीसी/200/11/377/13-14	
289	133260	12/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	1163775	DEMMU	B/C/200/11-37/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बीसी/200/II/447एस/13-14	
290	133261	12/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	704970	DEMMU	B/C/200/11/38 S/13-14	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बीसी/200/II/39एस/13-14	
291	133262	11/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1690680	DEMMU	B/C/200/II/39 S/13-14	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बीसी/200/II/40एस/13-14	
292	133263	11/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1926645	DEMMU	B/C/200/II/40 S/13-14	
			एफसीआई एसडीजी एस/बी वेंकटाचलम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बीसी/200/II/448एस/13-14	
293	133259	12/02/2014	FCI SDG S/B VENKATACHALAM	SR.DCM	165300	DEMMU	B/C/200/II/418 S/13-14	
			एफसीआई एसडीजी एस/बी वेंकटाचलम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बीसी/200/II/447एस/13-14	
294	133258	12/02/2014	FCI SDG S/B VENKATACHALAM	SR.DCM	100050	DEMMU	B/C/200/II/447 S/13-14	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
295	133256	12/01/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	319200	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
296	133255	12/01/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1254300	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब		
297	133254	12/01/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	ADRM	3836925	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
298	133253	12/01/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	35307600	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
299	133260	12/10/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	12646350	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
300	133261	12/10/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	6928800	DEMMU		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/एपीजीईएनसीओ/08-13	
301	132299	12/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	268830	DEMMU	B/C200/II/APGENCO/08-13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/10/एपीजीईएनसीओ	
302	132251	12/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	624750	DEMMU	B/C200/II/10/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/12/एपीजीईएनसीओ	
303	130024	12/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	3943055	DEMMU	B/C200/II/12/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/13/एपीजीईएनसीओ	
304	130023	12/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	ADRM	4599285	DEMMU	B/C200/II/13/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/07/एपीजीईएनसीओ	
305	132270	07/07/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	ADRM	7944825	DEMMU	B/C200/II/07/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/09/एपीजीईएनसीओ	
306	132271	07/07/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	ADRM	2165926	DEMMU	B/C200/II/09/APGENCO	
			एफसीआई एसडीजी एस/बी समालकोट	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/99 एस	
307	132211	12/07/2013	FCI SDG S/B SAMALKOT	ADRM	157500	DEMMU	B/C200/II/99 S	
			एजी अर्जुना फेरी एसडीजी एस/बी काकीनाडा प्रो	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
308	132488	12/11/2015	AG ARJUNA FERI SDG S/B KAKINADA PRO	SR.DCM	101790	DEMMU		
			आईओसी एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/435 एस /2012	
309	132113	30/04/2013	IOC SDG S/B KI (TPAK)	DCM	172500	DEMMU	B/C200/II/453 S/2012	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/68/एपीजीईएनसीओ/2012	
310	132084	30/04/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	998830	DEMMU	B/C200/II/68/APGENCO/2012	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/69/एपीजीईएनसीओ/2012	
311	132111	30/04/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1265880	DEMMU	B/C200/II/69/APGENCO/2012	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/70/एपीजीईएनसीओ/2012	
312	132112	30/04/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1147230	DEMMU	B/C200/II/70/APGENCO/2012	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/03/एपीजीईएनसीओ/2012	
313	132135	16/06/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	3183810	DEMMU	B/C200/II/03/APGENCO/2012	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/68/एपीजीईएनसीओ/4/13	
314	132149	15/06/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	3205440	DEMMU	B/C200/II/68/APGENCO/4/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी 200/II/एपीजीईएनसीओ	
315	132150	13/06/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	2468800	DEMMU	B/C200/II/APGENCO	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ	
316	132176	13/06/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	3174660	DEMMU	B/C200/II/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/1109/13	
317	132559	11/09/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	ADRM	7116840	DEMMU	B/C200/1109/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II//17/एपीजीईएनसीओ	
318	132358	11/09/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	1853820	DEMMU	B/C200/II/17/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II//13/एपीजीईएनसीओ	
319	130025	21/09/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR.DCM	2155140	DEMMU	B/C200/II/13/APGENCO	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
320	132374	11/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	52217680	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
321	132375	12/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	9066690	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
322	133126	12/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	679680	DEMMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
323	133127	11/10/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	4055400	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
324	133128	12/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	2077470	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
325	133130	12/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	4545360	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
326	133129	12/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	1332180	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
327	133132	21/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	925680	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
328	133133	21/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	6639120	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
329	133134	21/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	8209350	DEMU		
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	सीसीएम		विलम्ब		
330	133135	21/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	CCM	4493775	DEMU		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/1202013/डीटी/1907/13	
331	133020	13/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	1010730	DEMMU	GNT/C200/II/DC/1202013/DT/1907/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/1202013/डीटी/1907/13	
332	133021	14/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	730590	DEMMU	GNT/C200/II/DC/1202013/DT/1907/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/1202013/डीटी/1907/13	
333	133022	29/08/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	1083180	DEMMU	GNT/C200/II/DC/1202013/DT/1907/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/33/5/2013/ओएफ/21.15.13	
334	133016	31/07/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	747705	DEMMU	GNT/C200/II/DC/33/5/2013/OF/21.5.13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	एनओ/जीएलटी/सी200/II/डीसी/2/2/2014	
335	133068	24/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	126420	DEMMU	NO/GNT/C200/II/DC/2/2/14	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	एनओ/जीएलटी/सी200/II/डीसी/1/2/2014	
336	133069	28/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	933975	DEMMU	NO/GNT/C200/II/DC/1/2/14	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	आईसीएल/वीएलयूपी	
337	1330497	24/02/2014	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	606270	DEMMU	ICL/ VNUP	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी200/II/डीसी/31/9/2013	
338	133046	28/11/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	289800	DEMU	C200/II/DC/31/9/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी200/II/डीसी/21/19/2013	
339	133047	28/11/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	642712	DEMU	C200/II/DC/31/9/13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/39/11/2013/डीटी/29.11.13	
340	133050	09/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	631260	DEMU	GNT/C200/II/DC/39/11/2013/DT/29.11.13	
			एपीजीईएनसीओ एसडीजी एस/बी केटी (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/10/21/2013/डीटी/10.12.13	
341	133060	30/12/2013	APGENCO SDG S/B KT (TPAK)	SR. DCM	695837	DEMU	NO/GNT/C200/II/DC/10/21/2013/DT/10.12.13	
			मिरियालासुदा जीएडी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/55/5/2013/डीटी/30.5.13	
342	133001	16/06/2013	MIRYALASUDAGAD	SR. DCM	158340	DEMU	GNT/C200/II/DC/55/5/2013/DT/30.5.13	
			एमपी जेपी/वीएनयूपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/15-6/2013/डीटी/21.6.13	
343	133015	14/06/2013	MPJP/VNUP	SR. DCM	111510	DEMU	GNT/C200/II/DC/15-6/2013/DT/21.6.13	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/7/4/2013/डीटी/15.4.13	
344	133012	25/06/2013	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR. DCM	230860	DEMU	GNT/C200/II/DC/7/4/2013/DT/15.4.13	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/13/12/2013/डीटी/15.12.13	
345	133062	30/10/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR. DCM	177240	DEMU	GNT/C200/II/DC/13/12/2013/DT/15.12.13	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	एनओ/जीएनटी/सी200/II/डीसी/20/2013/डीटी/15/12/13	
346	133063	30/01/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	213780	DEMMU	NO/GNT/C200/II/DC/20/12/2013/DT/15.12.13	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	एनओ/जीएनटी/सी200/II/डीसी/1202013/डीटी/1907/13	
347	133064	30/01/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	408135	DEMMU	NO/GNT/C200/II/DC/39/12/2013/DT/15.12.13	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	एनओ/जीएनटी/सी200/II/डीसी/1202013/डीटी/1907/13	
348	133065	30/01/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	430185	DEMMU	NO/GNT/C200/II/DC/20/12/2013/DT/15.12.13	
			एमपीजेपी/वीएएयूपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/II/10/9/2013/ओएफ/13/9/013	
349	133031	28/09/2013	MPJP/VNUP	SR.DCM	115710	DEMMU	GNT/C200/II/DC/319/2013/OF/1309/013	
			एमपीजेपी/वीएएयूपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/II/10/9/2013/ओएफ/13/9/013	
350	133032	28/09/2013	MPJP/VNUP	SR.DCM	117705	DEMMU	GNT/C200/II/DC/10/9/2013/OF/13/9/013	
			एमपीजेपी/वीएएयूपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/II/22/8/2013/ओएफ/2/9/013	
351	133034	28/09/2013	MPJP/VNUP	SR.DCM	130095	DEMMU	GNT/C200/II/DC/22/8/2013/OF/2/9/013	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/II/7/8/2013/ओएफ/8/8/013	
352	133036	28/09/2013	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	704550	DEMMU	GNT/C200/II/DC/7/8/2013/OF/8/8/013	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/II/1/9/2013/ओएफ/4/9/013	
353	133037	28/09/2013	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	601335	DEMU	GNT/C200/II/DC/1/9/2013/OF/4/9/013	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/II/24/2/2014/डीटी/18/3/013	
354	133073	25/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	130500	DEMU	GNT/C200/II/DC/24/2/2014/DT/18/3/013	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/33/02/2014	
355	133077	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	1000575	DEMU	GNT/C200/II/DC/33/02/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/02/2014	
356	133078	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	256830	DEMU	GNT/C200/II/DC/02/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/01/03/2014	
357	133079	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	694125	DEMU	GNT/C200/II/DC/01/03/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/01/03/2014	
358	133080	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	129885	DEMU	GNT/C200/II/DC/01/03/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/44/33/2014	
359	133083	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	545962	DEMU	GNT/C200/II/DC/44/33/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/02/03/2014	
360	133084	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	205695	DEMU	GNT/C200/II/DC/02/03/2014	

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/32/03/2014	
361	133086	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	723037	DEMU	GNT/C200/II/DC/32/03/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/33/03/2014	
362	133087	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	147526	DEMU	GNT/C200/II/DC/33/03/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/44/03/2014	
363	133089	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	661726	DEMU	GNT/C200/II/DC/44/03/2014	
			इंडिया कैम एसडीजी एस/बी विष्णुपुरम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/46/03/2014	
364	133091	24/03/2014	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM SDG	SR.DCM	398137	DEMU	GNT/C200/II/DC/46/03/2014	

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्य और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) गत वर्ष के ₹ 20 लाख और उससे अधिक के कार्य जिनका व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के बुक किया गया है.

Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
मध्य रेल. **C R**						
1.	पनवेल–कजरत (नई बड़ी आमानलाइन) PNVL-KJT (New BG Line)	1340900	Feb-96	-558	1372567	वर्ष के दौरान क्रेडिट प्राप्त Credit received during the year
2.	परेल–खेलकूद सुविधाओं का अपग्रेडेशन Parel-Upgradation of sports facilities	16622	24-10-1997	257	14910	पंचाट निर्णय Arbitral Award
3.	एमएमआर–सीई कारखाना स्टील पुल गर्डर संरचना क्षमता पारित का आवर्धन मध्य रेलवे। MMR-CE-Workshop- Augmentation of steel bridge girder fabrication capacity C. Rly.	44594	13.07.2009	4101	49097	अप्रत्याशित पीवीसी बिल पारित प्रत्येक बजटीय स्तर पर निधियों की मांग की गई है। लेकिन प्राप्त नहीं हुए। Unexpected PVC bills passed. Every Budgetary stage funds were asked for but not received.
उत्तर रेलवे						
N.R.						
1.	जालंधर–पठानकोट टीएफआर 36.09 किमी JUC-PTK TFR 36.09 KMS	18886	30.06.2012	10564		कार्य प्रगति पर है। Work in progress
2.	सीटीआर 2.44 किमी बीएचआरएल पठानकोट CTR 2.44 KMS BHRL-PTK	23008	20.07.2013	46719		–वही– do
3.	गिट्टी की प्रतिपूर्ति 21.85 किमी Ballast recoupment 21.85 kms	22658	12.11.2011	7762		–वही– do
4.	बीएलआरएल–जम्मू तवी–टीआरआर (पी)1.50 किमी BHRL-JAT-TRR(P) 1.50 kms	16517	20.07.2013	11835		–वही– do
5.	अमृतसर खंड के अग्रभाग से संबंधित कार्य में सुधार Improvement to Facada work ASR Section	6000	15.12.2010	2789		–वही– do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
उत्तर मध्य N.C.						
	योजना शीर्ष -15 **Plan Head-15**					
1.	पीबी/12 PB/12	7973000			41700	
पश्चिम रेलवे WR						
	एसएओ (डब्ल्यू एवं एस) डीएचडी **SAO (W&S) DHD**					
1.	500 मोलोराइज्ड व्हील सेट असेम्बली–पीबी 1158/13–14 500 Molorised wheel set assembly - PB 1158/13-14	12000	2013-14	17516	17516	रेलवे बोर्ड के बी.ओ मद। Rly. Bd's B. O. items
2.	डब्ल्यूडीपी 4/डब्ल्यूपीजी4 पीबी 1156/13–14 के लिए बुल गीयर के साथ व्हील सेट Wheel set with bull gear for WDP4/WDG4 PB-1156/13-14	29200	2013-14	3311	3311	–वही– -do-
3.	35आएलको लोके पीबी सं. 1091/12–13/348/13,14 के लिए स्वचालित इंजन स्टार्ट एपीयू का प्रावधान Provision of automatic engine start APU for 35 ALCO Locos PB No. 1091/12-13, 348/13-14	1500	2013-14	3371	3371	–वही– -do-
4.	50 अदद का प्रावधान बला इंजन ब्लॉक 129/12–13 110/13–14 Provision of 50 Nos. BG engine block 129/ 12-13, 110/13-14	5000	2013-14	10864	10864	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख रू की लागत वाले कार्य और और पिछले साल के अधिक व्यय जो बिना बजट प्रावधान के 2013-14 के दौरान बुक किया गया था.

Part-I (b) Works Costing ₹ 20 lakhs and over of previous years on which expenditure was booked during the year 2013-14 without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
दक्षिण रेलवे SR						
	16. यातायात सुविधाएं **16. TRAFFIC FACILITIES.**					
1.	टीयूबी कॉमन लूप के रूप में रोड 4 का बदलाव TUB: Conversion of Road 4 as common loop,	वि.नि. DF 3 15242	29.06.2009	357	2436	कार्य प्रगति पर है। प्रतिबद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय Work in progress Expenditure incurred for committed liabilities.
2.	एएलके: प्रस्तावित तीन लाइन क्रासिंग तीसरी लाइन ALK Proposed three line crossing 3rd line	वि.नि.DF 3 45359	12.12.2008	307	49362	कार्य पूरा कर लिय गया है। अंतिम बिल पास कर दिया गया। Work completed. Final bill passed
3.	टीपीजे -टर्मिलन सुविधाओं का विकास TPJ - Development of terminal facilities	वि.नि. DF3 20500	22.05.2009	11657	33007	कार्य पूर्ण प्रतिबद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय Work completed Expenditure incurred for committed liabilities.
4.	एमएक्यू-बंडर रोड सं. 7 के लिए प्रत्यक्ष आर और डी सुविधा के लिए पक्की सड़क का प्रावधान MAQ-Bunder: Provision of paving for road NO.7 for direct R&D facility	वि.नि. DF3 4775	01-03-2009	127	1857	प्रतिवद्ध देनदारियों के लिए लिए किया गया व्यय Expenditure incurred for committed liabilities.
5.	वीएम-टीपीज कॉर्ड लाइन टीवीएनए, पीआरकेएल और स्टेशनों पर साथ-साथ प्राप्ति के साथ प्रस्तावित अतिरिक्त लूप लाइन पीवीएन VM-TPJ chord line proposed additional loop line with simultaneous reception at TVNL, PRKL and PVN stations.	विनि। DF3 4512	02-06-2010	420	1934	-वही -do-
6.	जीओसी:डीजल शेड/ जीओसी पर डबल प्रवेश की सुविधा और गार्ड की एकीकृत लॉबी बनाना। GOG: Double entry facility at Diesel shed/GOC	वि.नि. DF3 2159	07-02-2011	983	1152	-वही- -do-
	29 सड़क संरक्षा कार्य : समपार **2900 .ROAD SAFETY WORKS - L.C.s**					
1.	जेटीजे-ईडी खंड समपार सं. 93,94,98, एवं 106 समपार पर अन्तपार्शन और उत्थान अवरोधाकों का मानकी करण एवं गेट लॉज का पुनर्निमाण।	सनि. SF 4097	22-02-2013	595	7257	कार्य प्रगति पर है। प्रतिवद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	JTJ-ED section; Reconstruction of gate lodges in LCNo.93,94,98&106 and standardiasation.					Work in progrss.Expen diture incurred for committed liabilities.
2.	सीबीई–केएवाई समपार सं. 8 पर किमी 7/12–13 के एवज में प्रस्तावित सीमित उपयोग के सबवे CBE-KAY ; Proposed limitted use sub way in lieu of LC No.8 at km 7/12-13	सनि. SF 6692	01-11-2011	30	4118	–वही– -do-
3.	वीएम–टीपीजे:कॉड एसई/पी/ए/वीआरआई खंड में चौकीदार वाले समपारों का मानकीकरण VM- TPJ; Chord- Standardisation of manned LCs in SE/PIA/VRI sec.	सनि. SF 2865	30-05-2012	109	3319	कार्य पूरा हो गया। Work completed
4.	टीपीजे: 42 चौकीदारों के लिए शौचालय की सुविधा TPJ : Provision of toilet facilities for gate keepers to 42 manned LCs.	सं. निधि SF 3577	29-03-2012	197	3380	कार्य पूरा हो गया। प्रतिबद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय। Work completed Expenditure incurred for committed liabilities.
5.	ईटीआर–क्यूएलडी स्टेशनों के बीच समपार सं. 195 की इंटरलॉकिंग Interlocking of LC No.195 between ETR-QLD stations	सं. निधि SF 2520	17-08-2012	305	1319	प्रतिबद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय Expenditure incurred for committed liabilities.
6.	केपीक्यू–पीएजेड स्टेशनों की बीच समपार सं 256 की इंटरलॉकिंग !nterlocking of LC No.256 between KPQ-PAZ stations	सं. निधि SF 2919	07-05-2012	234	977	–वही– -do-
7.	पीओवाई–पीजीटी खंड: केएलजीडी–एमएमडीए के बीच मानव रहित समपार सं. 31 पर चौकीदार की तैनाती का प्रस्ताव POY-PGT Sect Proposed manning of un manned LC No.31between KLGD-MMDA	सं. निधि SF 2883	15-06•2010	428	630	–वही– -do-
8.	पीजीटी खंड: लेबोरैटरी और सीवेट सिस्टम सहित गेट लॉज की सुधार और मरम्मत PGT DIVN: Repair and improvements to gate lodges including laboratory and sewage system	सं. निधि SF 2500	08-03-2013	1481	1634	–वही– -do-
9.	टीपीजे:3 समपार किमी 2/2–3 और बीएम–सीबीयू खंड में एलसी 14 किमी 9/8–9 का इंटरलॉकिंग TPJ: Inlerlocking of 3 LCs KM.2/3-4 & LC 14@km9/8-9 in VM-CBU sec	सं. निधि SF 2388	01-01-2011	1230	5256	–वही– -do-
10.	3 एससी गेटों 20 के बीच सीडीएम–सीएलएन और एलसी 317 के बीच एसजीएम–टीआरबी का इंटरलॉकिंग Inlerlocking of 3 LC gates 20 bet.CDM-CLN and LC 317 between SGM-TRB	सं. निधि SF 8055	09-03-2012	4838	6320	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	31. रेल पथ नवीकरण कार्य **31. TRACK RENEWAL WORKS.**					
1.	टीपीजे मंडल: 80.000 किमी के लिए टीबीआर TPJ Divn : TBR for 80.000 kms	मूआनि DRF 37678	31-03-2008	1441	59066	कार्य पूरा हो गया प्रतिबद्ध देयताओं के लिए किया गया व्यय Work is completed expenditure inurred for committed liabilities.
2.	वीएम–टीपीजे कोर्ड एसएसई/पी/वीएम खंड के श्रेणी 11 पी एससी स्लीपर के साथ पीएससी स्लीपरों का नवीकरण VM-TPJ Chord: Renewal of PSC sleepers with class II PSC sleeper of SSE/VM/ sec	मूआनि DRF 9625	08-07-2010	1601	10085	–वही– -do-
3.	वीएम–टीपीजे कोर्ड: एसई/पी/एलएलआई में 4.50 किमी के लिए किमी 314/500 से थ्रू फिटिंग नवीकरण VM TPJ Chord Through fitting renewal form km 314/500 for 4.50 kms in SE/P/LLI sec.	मूआनि DRF 2579	23-01-2009	70	887	–वही। -do-
4.	ईडी–टीपीजे: एसएसई/पी/एलएलयू खंड में किमी 139.900 –140–350 पर 0.450 किमी (रोड़ नं. 2 के लिए प्रस्तावित टीआरआर ED- TPJ Proposed TRR for 0 450 km (road no 2) at km139.900-140.350 in SSE/P/ALU see	मूआनि DRF 2766	28-02-2009	28	2837	कार्य पूरा हो गया। प्रतिबंद्ध देयताओं के लिए निधि की आवश्यकता Work completed funds required for commited value
5.	जीओसी वर्कशॉप: ईएक्सजी मिक्स आमान/बीओबीएच बूडन स्लीपर एम 1 में प्रस्तावित सीटीआर, श्रेणी11 पटरी 0.40 किमी के साथ प्रस्तावित रेलपथ GOC Work shops' Proposed CTR in exg. Mixed gauge/BOSH rail wooden sleepers m+l proposed BG track with class II rails 0.40 kms.	मूआनि DRF 2229	23-01-2009	292	2292	–वही– -do-
6.	टीपीजे–बीजी यार्ड: 0.70 किमी की लंबाई के लिए एम+1 घनत्व वाले पीएससी स्लीपर के साथ तीव्र मोड़ में अप्रोज बैंक का प्रस्तावित टीएसआर TPJ-BG-Yard: Proposed TSR of approach back in sharp curve with PSC sleeper m+ 7 density for a length of 0.70 km	मूआनि DRF 2647	28-02-2009	474	2063	–वही– -do-
7.	टीपीजे: 0.500 किमी की लंबाई के लिए नए पीएससी स्लीकर सड़क सं. 5 के साथ टूटे हुए पीएसी स्लीपरों नवीकरण TPJ: Renewal of broken PSC sleeper with new PSC sleeper road no.5 (PF No.4) for a length of 0.500 km	मूआनि DRF 2412	25-02-2009	52	2840	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	32. पुल संबंधी कार्य **32. BRIDGE WORKS.**					
1.	वीएम–टीपीजे कोर्ड: पुल संख्या 295,296,185,186,184, के स्लीपरों का पुर्ननिर्माण VM-TPJ Chord Rebuilding of Bridge Nos 295,296,185,186,184	विनि DRF 17200	24-11-2009	2966	22805	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए किया गया व्यय। Expenditure incurred for committed liabilities.
2.	यूएलएस–एमएक्यू: क्रास गर्डर पुल सं. 274 को सम्हालने वाले डोरीदार गर्डरों का बदलाव ULL-MAQ' Reaplacement of coroded garders hold through cross girders Br No 274	मूआनिDRF 13500	16-03-2011	1725	13901	–वही– -do-
3.	एमवी–टीपीजे (बला) टीआरबी–जीओसी के बीच किमी 396/600–900 पर मौजूदा गेजवे का सुधार MV- TPJ (BG) Improvement to existing guageway at Km 396/600-900 bet. TRB-GOC	मूआनि DRF 9990	12-02-2011	482	5917	–वही– -do-
	33. एस एंड टी कार्य **33. S&T WORKS.**					
1.	टीपीजे मंडल: एसली सहित टीआरबी– कुटरलम खंड के 10 स्टेशनों में एलईडी सिग्नलों का उपयोग करते हुए सिगलनों की विश्वसनीयता/ दृश्यता को सुधारना TPJ Divn: Improving the reliability/visibility of signals using led signals in TRB-Kutralam 10 stations incl.LCs	विनि DF 4 6639	10-02-2012	627	6100	–वही– -do-
	36. अन्य इलेक्ट्रीकल कार्य कार्य **36: OTHER ELECTRICAL WORKS**					
1.	टीपीजे मंडल: जैडआरटीआई अधिकारी कॉलोनी क्षेत्र में बिजली आपूर्ति व्यवस्था में सुधार करना TPJ divn . Improvements to power supply arrangements at ZRTI Officer Colony area	मूआनि DRF 2141	03-02-2011	190	1540	–वही– -do-
2.	टीपीजे मंडल: विभिन्न स्टेशनों पर पुराने प्रकार केडब्ल्यू मीटर के पूर्वालोकन के साथ–साथ पुराने प्रकार के मौजूदा वितरण बोर्ड का प्रतिस्थापन TPJ divn:Replacement of existing old type distribution board along wIth previews KWI -meter at various stations	मूआनि DRF 2430	10-07-2008	335	1844	–वही– -do-
3.	टीपीजे: मंडल: टीपीजे, जीओसी, टीजे और बीआरई स्टेशनों पर सभी सामान और चित्रकारी सहित एसीजी पर नई कोरडिड रेल /ट्यूबलर पोस्ट और क्रास आर्म से बदलाव TPJ divn Replacement of coroded rail/tubular post and the cross arm by new on ACC including all accessories & painting at TPJ,GOC,VM,MV,TVR,TJ & VRI stations	मूआनि DRF 2975	02-06-2010	239	2016	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
4.	टीपीजे: मंडल: विभिन्न स्टेशनों भवनों पर विभिन्न आकार के मौजूदा दोषपूर्ण एलटीओजी केबल का नई केबल से बदलाव किया गया। TPJ divn:Replacement of existing detective LTOG cable of various size by new one at various stations buildings	मूआनि DRF 2891	01-04-2007	100	2596	–वही– -do-
	42. वर्कशॉप **42. WORKSHOPS**					
1.	जीओसी: इफ्ल्यूमेंट प्लांट का निर्माण GOC Construction of effluent treatement plant.	विनि DF 3 2973	03-02-2010	513	1169	कार्य पूरा हो गया है। प्रतिबद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय Work completed Expenditure incurred for committed liabilities.
2.	जीओसी वर्कशॉप: प्रस्तावित इफ्ल्यूमेंट प्लांट और जल निकासी में व्यवस्था को सुधारना GOC-Workshops: Proposed efflument plant and improvement to drainage arrangements	विनि DF 3 18635	13-06-2006	118	18615	–वही– -do-
3.	जीओसी: डिजल लोको शेड: डीटीसी की बुनियादी ढांचे में शिक्षण सुविधाओं का आधुनिकीकरण और विस्तार GOC Diesel Loco Shed: Modcrnaisation and expansion of teaching facilities in infrastructure of DTC.	विनि DF 3 2999	19-09-2007	452	3493	प्रतिबद्ध देनदारियों के लिए किया गया व्यय Expenditure incurred for committed liabilities.
	52. कर्मचारियो के लिए सुविधाएं **52. AMENITIES FOR STAFF**					
1.	एमवी: स्टाफ कॉलोनी के लिए कुए और पंपसैट के प्रावधान के माध्यम से पानी की व्यवस्था में सुधार करना MV: Improvements to watering arrangements by provision of well and pumpset for staff colony	विनि DF 2450	23-07-2011	41	2460	–वही– -do-
	53. यात्री सुविधाएं **53. PASSENGERS AMENITIES**					
1.	पीजीटी मंडल क एवं ख श्रेणी के प्रतीक्षालयों में एलसीडी टीवी, सूचना केन्द्र पर काउंटर संचार प्रणाली, एएएम, वीएनबी एनआईएल 3 स्टेशनों पर कंप्यूटरीकृत उद्घोषणा प्रणाली की व्यवस्था और 5 स्टेशनों (केटीयू, पीजीटी, टीए, क्यूएलडी, पीएवाई) पर दूसरे प्लेटफार्म के लिए जनउद्घोषणा प्रणाली का विस्तार PGT Division: LCD TV waiting rooms of A&B class stations,Counter communication system at information centres, Provision of computeraised announcement systems at 3 satations AAM,VNB,NIL and extension of PA	विनि DF 1 4072	20-05-2011	1796	2196	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	system to second PF at 5 stations (KTU,PGT TA, QLD, PAY)					
2.	पीडीवाई: पीएफ नं. 182 पर 3 बे आईआरएस प्रकार के शेल्डरों की व्यवस्था और पीएफ परिक्षेत्र का सुधारृ PDY : Provision of IRS type shelter 3 bays at PF No.182 and improvements to PF surface.	विनि DF 1 8470	04-04-2012	3415	14016	–वही– -do-
3.	एएललू इनफिल्ट्रेशन गैलरी की व्यवस्था करके पीने योगय पानी की आपूर्ति का विस्तार ALU : Augmentation of potable water supply by providing infiltration gallery.	विनि DF 1 3856	03-04-2006	124	2771	–वही– -do-
4.	सीएलटी 90,000 ली क्षमता वाला सिरोपरि टैंक और नए ओपन वेल का प्रावधान CL T: Over head tank 90000 Ir capacity and provision of new open well	विनि DF 1 3000	27-09-2012	2844	4034	–वही -do
5.	एमएक्यू-केएनकेडी पानी की आपूर्ति का विस्तार MAQ-KNKD: Augumentation of water supply	विनि DF 1 4900	15-11-2010	660	10946	–वही– -do-
6.	पीजीटी: ओटीपी, केएनकेडी वीएलआई पर 24 डिब्बों का ठहरानों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार PGT: Proposed extension of PF to hold 24 bogies OTP,KNKD,VLI	विनि DF 1 4500	03-10-2009	536	3663	–वही– -do-
7.	बीडीजे टीएलवाई पर यात्री सुविधाओं का उन्नयन टाइप III–8 इकाई टाइप IV– 8 इकाई का पुर्ननिर्माण Upgradation of Passenger Amenities at BDJ,TLY	विनि DF 1 9900	1-11-2012	11395	14224	–वही– -do-
8.	प्रस्तावित नए स्टेशन भवन और अन्य यात्री सुविधाऐं Proposed new station building and other passenger amenities	विनि DF 1 9900	15-11-2011	85	3985	–वही– -do-
9.	एसआरआर पानी की अपूर्ति व्यवस्था में सुधार SRR - Improvements to water supply arrangements	विनि DF1 9999	31-03-2010	36	533	–वही– -do-
10.	एमएक्यू सेंन्ट्रल चार काउंटरों के साथ बुकिंग कार्यालय का निर्माण MAQ Central: Construction of booking office with four counters.	विनि DF1 7460	16-03-2010	86	366	–वही– -do-
11.	केटीयू पर यात्री सुविधाओं का उन्नयन Upgradation of passenger amenities at KTU	विनि DF1 5000	04-12-2010	19	646	–वही– -do-
12.	पीजीटी मंडल स्टेशन पर शुद्ध पीने के पानी का प्रस्ताव PGT division: Proposed purified drinking water to station	विनि DF1 4880	16-03-2011	78	312	–वही– -do-
13.	टीआईआर: यात्री सुविधाओं का उन्नयन TIR : Upgradation of Passenger amenities	विनि DF1 9900	28-09-2010	2291	7112	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
14.	एसआरआर–एनआईएल पर यात्री सुविधाओं का उन्नयन Upgradation of Passenger amenities SRR-NIL	विनि DF1 9900	28-09-2010	529	4342	–वही– -do-
15.	पीजीटी मंडल एमक्यू पर प्रस्तावित दूसरा एफओबी PGT Divn: Proposed second FOB at MAQ	विनि DF 9400	27-02-2011	1152	7808	–वही– -do-
16.	सीएलटी सीसी एप्रोन की व्यवस्था CLT: Provision of CC apron	विनि DF 6500	10-03-2013	8995	9550	–वही– -do-
	64. अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **64: OTHER SPECIFIED WORKS**					
1.	पीजीटी 90000 ली क्षमता के ओएचटी का निर्माण और 20 ब्लाक एरिया पर पाइप लाइन ग्रिड का बदलाव PTJ:Construction of OHT 90000 litres capacity and replacement of pipe line gird at 20 Block area.	मुआनि DRF 2760	10-04-2009	1781	4718	–वही– -do
2.	एसआरआर–केएनकेडी प्रस्तावित कंबाइंड क्रू बुकिंग केंद्र SRR-KNKD: Proposed combined crew booking center	विनि DF 3 2990	15-03-2009	12	1254	–वही– -do-
3.	एमक्यू ओआरएच का निर्माण MAQ: Construction of ORH	विनि DF2 2062	02-11-2009	47	1254	–वही– -do-
4.	पीजीटी मंडल सीनियर डीएफएम कार्यालय का टीआरडी कार्यालय में परिवर्तन PGT Divn: Conversion of TRD Office in to Sr.DFM Office	विनि DF 3 2653	10-09-2010	408	1840	–वही– -do-
5.	टीपीजे–टीसी–केजी प्रस्तावित 4 क्लास रूमों का निर्माण TPJ-TC-KG : Proposed construction of 4 Nos of class room.	विनि DF 3 2992 .	28.07.2009	45	3369	–वही– -do
द.म. S.C.						
1.	हाइड्रालिक री–रेलिंग उपस्कर/एससी (1अदद) Hydralic re-railing equipmenUSC (1 No.)	विनि DF 7235	28.012013	3666	5272	काफमों से अप्रत्याशित नामे की प्राप्ति Receipt of un-antici pated debits from COFMOW
2.	40 टन ईओटी क्रेन 2 40 ton EOT crane	मुआनि DRF 18900	17.02.2014	4704	4704	–वही– -do
3.	मानव रहित समपारों उचित रूप में संचलन करना (26 अदद) Proper manning of unmanned LCs 26 nos.	63073	30.03.2011	5045	60253	सविंधाओं के भुगतान एवं कार्यशालाओं से प्राप्त डेविट के कारण Due to contractual payemts and recipt of workshop debits

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
द.प. S.W						
1.	चित्रदुर्ग-रायदुर्ग (नई लाइनें) Chitradurga-Rayadurga (new lines)	पूंजी CAP 857200 डीआरएएफ DRF	1992-93	25	724396	रेजीड्यूअज भुगतान Residual payment
2.	हुबली-लोंडा Hubli-Londa	पूंजी CAP 536800	1994-95	10	-13396	कार्य पूरा हो गया है। रेजीड्यूअल खर्चों के लिए किया गया व्यय Work completed. Expenditure towards residual expenses
		मूआनि DRF			-110216	
		पूंजी DF3			37577	
		पूंजी और प्रभृत Cap CH			2413	
		पूंजी निधि C fund			1578851	
3.	लोंड-मिराज Londa - Miraj	पूंजी Cap 1065800	1994-95	46	15713	बकाया भुगतान Residual payment.
		CapCH		907	2299	आबिट्रेशन भुगतान Arbitration payment.
4.	बेंगलूरू-कंगेरी कही-कहीं दोहरीकरण Bangalore-Kengeri patch doubling	पूंजी Cap 165936	1996-97	7918	176556	बकाया भुगतान Residual payment.
		Cfund 34392 पूंजी निधि			-34392	
		मुआनि DRF 0			44	
					0	
		C Bond 50000 पूंजी बोंड				
5.	केंगेरी-रामनगरम	पूंजी Cap 86909	1997-98	-4540	213167	एस एंड टी स्थापना प्रभारों का समयोजन
	Kengeri-Ramnagaram	पूंजी भंड 190632 C fund			26439	Adjustment of S&T establishment charges
		सीबोंड C Bond 433913				
		पूंजी प्रभृत Cap CH 1500		3501	3501	आबिट्रेशन भुगतान Arbitration payment.
6.	यशवंतपुर-तुमकुर Yeshwantpur - Tumkur	पूंजी Cap 823949	1997-98	16843	1012193	भूमि के प्रति भुगतान
		सी फंड C fund 833640			833640	Payment towards land
		सी बॉड़ C Bond 1640			0	केटी यार्ड का बचा हुआ कार्य और क्यातसंद्रा यार्ड की रीमाडलिंग
		पूंजी प्रभृत CapCH 0			796	Left over works of TK yard and Kyatsandra yard re-modelling

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
7.	होस्पेट–जंक्शन बाईपास लाइन यातायात Hospet - JN Bypass Line	पूंजी CAP 23327 CAP CH. पूंजी फंड CFund 38468	2005-06		2207 50 12427	अर्बिट्रेशन भुगतान Arbitration payment
8.	शिवथान–नागरकोइल–कसंथी क्रासिंग स्टेशन को पुन: शुरू करना Shivthan . Nagargoli -Kashanthi recommisioning of crossing station	पूंजी Cap 76342	2002-2003	154	79714	अवशेष का भुगतान Residual payment.
9.	नवालूर खड़ा करने की पूरी लाइन Navalur full stabling line	स.नि DF3		75		–वही– -do-.
10.	केजेएम–डब्ल्यूएफडी आरओबी एलसी 132 KJM-WFD ROB LC-132	स.नि SF 36000 स.नि 4 DF4	1999-2000	-84	62541 28	समायोजन Adjustments
11.	आरओबी बीएलडीआर–बनसवादी एलसी 138 ROB BLDR-Banaswadi LC 138	स.नि SF 39560 SFCH	1996-97	76 274	62541 28	बकाया भुगतान Residual payment. अर्बिट्रेशन भुगतान Arbitration payments
12.	जेटीजे–एसबीसी आरओबी एलसी 138 के स्थान पर व्हीलर रोड़ JTJ-SBC ROB wheeler rod in lieu of LC 138	स.नि Sfund 154556	1999-00	-28572	62994	राज्य जमा में व्यय का अंतरण Transfer of expenditure to state deposit.
13.	एलसी 39 के स्थान पर आरओबी ROB ling in lieu of LC 139	सनि SF विनि DF4		99	52750 2347	बकाया भुगतान Residual payment.
14.	मद्दूर–हंकेरे आरओबी एलसी 59 Maddur-Hanakere ROB LC 59	विनि 3 Sfund 123012	2000-01	188	54428	–वही– -do-.
15.	मरयाल–गंगावथी–सीएमएनआर एलसी 53 Maryal-Gangavathi-CMNR LC 53	विनि 3 Sfund 125860 सु. नि. प्र. SFCH	2000-01	8	70299 31	–वही– -do-
16.	एसबीसी मंडल केक्यूजैड–सीबीपी खंड पर एलसी के हटाने के लिए प्रस्तावित सबवे SBC division: at KQZ-CBP section proposed subway for elimination of LC	S FUND 15052 सुनि		24785	24785	अच्छी प्रगति में, एलएडब्ल्यू कार्य LAW works in good progress
17.	नंजनगोंद–प्रभार इंडागुर्धीदी समपार 19 Nanjangund-Chindagudhindi LC 19	सुनि S FUND 60300	2000-01	15	26939	बकाया भुगतान Residual payment.
18.	एसबीसी मंडल: केक्यूजैड सीबीपी खंड पर एलसी नं 62 के हटाने के लिए प्रस्तावित सबवे SBC division: Proposed subway for elimination of LC No.62 KQZ-CBP	विनि S FUND 18110	2013-14	19764	19764	अच्छी प्रगति एवं एलएडब्ल्यू LAW works in good progress
19.	एसबीसी मंडल: केक्यूजैड सीबीपी खंड पर एलसी नं 65	विनि S FUND 18156	2013-14	19814	19814	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	के हटाने के लिए प्रस्तावित सबवे SBC division: Proposed subway for elimination of LC No.65 KQZ-CBP					-do-
20.	एसबीसी मंडल: केक्यूजैड सीबीपी खंड पर एलसी नं 67 के हटाने के लिए प्रस्तावित सबवे SBC division: Proposed subway for elimination of LC No.67 KQZ-CBP	विनि S FUND 18764	2013-14	12116	1216	–वही– -do-
21.	एसबीसी मंडल: केक्यूजैड सीबीपी खंड पर एलसी नं 70 के हटाने के लिए प्रस्तावित सबवे SBC division: Proposed subway for elimination of LC No.70 KQZ-CBP	विनि S FUND 18297		19967	19967	–वही– -do-
22.	डीएलएस–केजेएम–60 इंजनों को खड़े करने की क्षमता का संवर्धन DLS-KJM Augument homing capacity 60 locos	पूंजी Cap सी फंड Cfund		6	140521 4896	बकाया का भुगतान Residual Payment
23.	यूबीएल–डीएलएस–60 इंजनों को खड़े करने की क्षमता का संवर्धन UBL - DLS Augument homing capacity 60 locos	पूंजी Cap 40612 पूजी प्रभार CapCH 57660		3	84447	–वही– -do-
24.	होस्सेट ओएच शेड इंफ्रा और एम एंड पी 100 बाक्स की छूट Hoset - Expm of OH shed infra and m&p 100Box	विनि DF3 77409		21	140521	–वही– -do-
25.	एसएमएलआई–एचपीटी टीआरआर (पी) 17.54 किमी टी एसआर (पी) 16 किमी टीअरआर (एस) 3.75 किमी और टीटीआर 17 सेट SMLI-HPT . TRR (P) - 17.54 KM. TSR(P) - 16 KM, TRR(S)3.75 KM & TTR 17 sets	मुआनि DRF 225631		653		कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्राप्त हो गया है। Work completed. Final bill is received
26.	बेल्लारी रायदुर्ग टीआरआर (पी) 40 किमी (एस) और टी आर (एस) (कमियों) 1.5 किमी और टीआरआर 9 सेट Bellary - Rayadurg TRR (P) - 40 km, TRR (8) & TSR (S) (loopholes)	मुआनि DRF 308723		655		–वही– -do-
27.	हुबली–डीजल 50 लोको शेड Hubli - Diesel shed 50 Locos	पूंजी CAP 40612	1998-99	10082	77783	अंतिम बिल भुगतान Final bill payment
28.	जनरल मोटर इंजनों के लिए यूबीएल प्रशिक्षण सुविधाएं UBL Training facilities for General Motor locos	विनि CAP 53007	1998-99	615	27477	–वही– -do-
29.	एमएसवाई 3 पिट लाइन MYS 3rd Pit line	विनि DF3 34500	2003-04	34533	39273	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है। Work completed and commissioned.
30.	डेमू के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Maintaneance facilities for DEMU	विनि DF3 22370	2004-05	4633	19062	कार्य पूरा हो गया। Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
31.	यूबीएल 10एसी डिब्बों के लिए ढांचे का विकास UBl - Development of infrastructure for 10AC coaches	विनि DF3 0	2006-07	1698	1698	–वही– -do-
32.	अंभाला–कारखाना पेंट शॉप UBL - Workshop - Paint shop	विनि DF3 10000	2006-07	5680	8161	–वही– -do-
33.	हुबली मंडल सनवोरडैम मालभाड़ा टर्मिलन का अपग्रडेशन Hubli division - Sanvordem Upgradation of freight terminal	23100		100		टीपीसी को स्वीकृति के लिए प्रस्तुत किया गया है। TCP put for acceptance
पश्चिम रेलवे WR						
	सी. डीएफएम-बीआरसी Sr.DFM-BRC					
1.	जीडीए: टा III के 3 यूनिट और टा. IV का 1 यूनिट क्वार्टर उपलब्ध कराना GDA:- Providing 3 units ty-III qtrs & 1 unit ty IV qtr.	पूंजी CAP 9079	2008-09	750	750	कार्य पूरा हो गया है। पुराने दायित्व से निपटाऐ Work completed, old liability discharged
2.	बोडली ओपीटीजी के लिए टा II के 7 और टा. के III 2 यूनिट क्वार्टर उपलब्ध कराना Bodli:- Providing 7 units ty-Il qtrs 2 units ty III for OPTG.	पूंजी CAP 9550	2012-13	7597	7597	कार्य की तात्कालिकता के कारण तेज प्रगति इसलिए अधिक बुकिंग Due to urgency of the work speedy progress hence more booking
3.	बीआरसी मंउल स्टाफ क्वार्टर के लिए पानी की आपूर्ति को बढ़ाना BRC Divi :- Augmantation of watering supply for staff qtr.	पूंजी CAP 50262	2008-09	250	56575	मार्च 14 में पुराने दायित्व से निपटाऐ Old liability discharged in March 14.
4.	लाकोदार सीपीडब्ल्यूआई (बीजी) भरूच के कर्मचारियों के लिए 8 ईकाई के लिए टाईप II क्वार्टर उपलब्ध कराना Lakodara:-Providing 8 unit Type II quarters for CPWI (BG) Bharuch Staff.	पूंजी CAP 3030	2009-10	250	6308	सिविल कार्य पूरा हो गया है। दायित्व से निपटाऐ Civil work completed & liability discharged
5.	बीईआर : पीडब्ल्यूआई कर्मचारियों के लिए टा. I की 10 यूनिट और टा. II की 2 यूनिट क्वार्टर उपलब्ध कराना VER: - Providing 10 unit type I & 2 unit type II quater For PWI staff	विनि CAP 2998	2005-06	53	2418	कार्य पूरा हो गया है। पुराने दायित्व से निपटाऐ Work completed & old liability discharged
6.	केएसबी–यूएमपीडी सीटीआर (एस) 20 किमी KSB-UMPD -CTR (S) 20 Kms.	मुआनि DRF43951	2006-07	-2524	49035	सामाग्री लौटाये जाने के कारण क्रेडिट प्राप्त हुआ Credit realised due to returned material
7.	एसटी–जीडीए: सीटीआर 7.251(एस) (यार्ड) एवं टीबीआर 35.39 किमी ST-GDA-CTR -7.251 (S) (Yards) & TBR 35.39 Kms).	मूआनि DRF 55702	2007-08	-14958	52437	कार्य समाप्त हो गया है। और साइट पर पड़ी फालतू समग्री लौटा दी गई है। Work completed & ex cess material at site returned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
8.	एएनएनडी सीबीआई टीएसआर 10.25 (पी) टीआरआर 6.00 (एस) तथा टीटीआर 10 अदद ANND-CBY - TSR -10.25 (P), TRR -6.00 (S) & TTR 10 Nos.	मूआनि DRF 67245	2009-10	-5544	65345	–वही– -do
9.	बीआरसी–जीडीए टीडब्ल्यूआर 80.47 किमी (11202 अदद) (अप एंड डाउन) BRC-GDA TWR-80.47 Kms (11202 Nos) (up and down)	मूआनि DRF 34657	2008-09	-6000	34204	कार्य समाप्त हो गया है फालतू सामग्री लौटा दी गई है। Work completed, excess material returned
10.	एएनएनडी–सीबीवाई टीएसआर 17.25 किमी (पी) ANND- CBY-TSR 17.27 (P)	मूआनि DRF 60530	2008-09	-2192	47418	–वही– -do-
11.	एसटी जीडीए टीटीआर (69 अदद) टीएफआर 62.11 किमी टीईजेआर (13 अदद) और टीडब्ल्यूआर 55.49 एमएस ST-GDA TTR (69Nos)TFR 62.11 kms TSEJR (13Nos) & TWR 55.49ms	मूआनि DRF 148374	2008-09	-4013	155327	–वही– -do-
12.	एसटी–बीआरसी–सीटीआर 18.05 किमी ST-BRC CTR 18.05 KM	मूआनि DRF3 124454	2004-05	-14413	181353	–वही– -do-
13.	एएनएनडी–सीबीवाई खंड टीआरआर–15.00 किमी ANND-CBY Sec.:- TRR=15.00 Km.	मूआनि DRF 121473	2010-11	1293	87948	कार्य समाप्त हो गया है। देनदारियां निपटाई Work completed, liabilities discharged
14.	वाईएक्सडी–केटीएनए–टीआरआर 14.26 टीएसआर 15.75 किमी टीआरआर नं 10 VXD-KTNA TRR 14.26, TSR 15.75 KM-TTR 10 Nos	मूआनि DRF 118984	2007-08	3120	126972	पुरानी ठेकागत देनदारियों का भुगतान किया Old contractual liabilities discharged
15.	बीआरसी–जीडीए–सीटीआर 12.76 किमी BRC-GDA CTR 12.76 KM	मूआनि DRF 36528	2005-06	-7119	40716	कार्य समाप्त हो गया है। साइट पर पडी फालतू समग्री लौटा दी गई है। Work completed & excess material at site returned.
16.	जीईआर–अतिरिक्त एफओबी की व्यवस्था GER Providing add. FOB	विनि DFI 4922	2008-09	583	7354	कार्य समाप्त हो गया है। पुरानी ठेकागत देनदारियों का भुगतान किया। Work completed. Old Contractual liabilities discharged.
17.	बीआरसीपी प्लेटफार्म 1,2 और 3 पर कवर शेड की व्यवस्था BRCP : - Providing cover shed on plateforms 1,2 & 3	विनि DFI 9450	2009-10	416	8144	–वही– -do-
18.	बीजेडब्ल्यू–पीएफ नं. 1 का निमार्ण BJW :- Const. of PF No.1	विनि DFI 5743	2009-10	526	3323	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2013–2014 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2013-2014	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
19.	बडोदरा (पी) पश्चिमी दिशा की ओर दूसरा प्रवेश (चरण1) (बीआरसी/एस (105–06) Vadodara(P) - 2nd entry at West side (Phase 1) (BRC/S(l05-06)	विनि DFI 40638	2007-08	539	45458	–वही– -do-
20.	आनंद प्लेटफार्मों पर कवर शेड की व्यवस्था करना (बीआरसी/यू 09–10) Anand :- Providing cover shed on plateforms (BRC/U/09-10)	विनि DFI 9765	2011-12	397	7644	–वही– -do-
21.	बडोदरा मंडल घटिया क्वार्टरों में बाथरूम कीचन आदि की की व्यवस्था Vadodara-Division-Improvment by providing bathroom kichens etc.in sub-standerd Qtrs.(225 Qtrs)	विनि DF II 21990	2009-10	2006	24407	कार्य समाप्ति पर पुरानी देनदारियों से का भुगतान Work near comletion old liabilities discharged
22.	बदोदरा मंडल: समपार पर उच्च गेज की व्यवस्था करना एलबी 89 Vadodara division: - providing height gauge on level corssing LB 89.	सनि SF 9040	2011-12	1608	8993	अंतिम बिल के समाशोधन के लिए किया गया अधिक भुगतान More payment made for clearing of final bill
	सीनि. एएफए (डब्ल्यू एंड एस) डीएचडी **Sr.AFA (W&S) DHD**					
23.	100 बिलजी इंजनों के लिए चालक दल के अनुकूल ड्राइविंग टैक्सी का प्रावधान प्रति रेलइंजन 8 लाख (488/8–9, 169/11 –12 145/12–13, 126/13–14 Provision of crew friendly driving cab for 100 elect. Locos Rs.8 lacs loco (844/8-9, 169/11-12,145/12-13,126/13-14	विनि DRF 32000	2008-09	2342	35124	रेलवे बोर्ड की थोक आदेशों की मदें Rly. Bd's B.O. items
24.	बिजली इंजनों के लिए 300 अदद स्टेटिक इन्वर्टरों का प्रावधान (288/12–13, 261/13–14 Provision of 300 Nos. Static inverter for Elect locos13,261/13-14)	पूंजी CAP 116000	2010-11	10599	60716	–वही– -do-
25.	बड़ी लाइन के 50 अदद इंजन ब्लॉक का प्रावधान (164/12–13, 239/13–14 Provision of 50 Nos. BG engine block (164/12-13,239/13-14)	मुआनि DRF 10500	2010-11	12522	12750	वही– -do-
26.	इंजनों में पावर पैक का प्रतिस्थापन (273/12–13, 299/13–14 Replacement of power pack in locos 273/12-13,248/13-14	मुआनि DRF 24000	2010-11	2751	9170	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II – ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing ₹ 50 lakhs or more, for which Budget Provision existed but were not under taken during the year.

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
म.रे. C.R.				
1.	समपार के स्थान पर आरओबी नगरगांव Nagargaon ROB in lieu of L-xing	38783	14737	चरण -II के लिए निधियां पुन: विनियोजित की गई। अनुमान तैयार किए जा रहे हैं (2013-14 की पीबी सं0 104) Funds reappropriated to Phase -II Estimate under preparation (PB No. 104 of 2013-14)
2.	न्यू फील्ड लोको शेड New Field Loco shed	674200	15000	जीएडी अनुमोदनाधीन हैं। इसलिए कार्य शूरू नहीं किया गया (2013-14 की पीबी मद सं. 395) GAD under approval. Hence, work not started (PB item No. 395 of 2013-14)
3.	64 यूनिट टाइप -II क्वार्टर 64 Units of Type II Quarters	32575	1	अपर्याप्त निधियां (2013-14 की पीबी मद सं. 395) Insufficient Funds (PB Item No. 439 of 2013-14)
4.	अधिकारियों के क्लब का पीए निर्माण PA Construction of Officer's Club	37833	1	अपर्याप्त निधियां होने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया। (2013-14 की पीबी मद सं. 452) Work could not be started due to inadequated funds. (item No. 452 of 2013-14)
5.	पर्यवेक्षकों के लिए प्रशिक्षण संस्थान Training institute for supervisors	59000	1	जीएडी अनुमोदनाधीन हैं। इसलिए कार्य शूरू नहीं किया गया तैयार किए जा रहे हैं (2013-14 की पीबी सं0 495) GAD under approval. Hence, work not started (PB item No. 495 of 2013-14)
6.	बीएसएल मंडल: भद्रक, मुत्तई, नरखेड एवं निफाड-वादी एक्सटेंशन के प्लेटफार्म को ऊँचा उठाना BSL Divn: Bhandak, Muttai, Narkhed & Niphad raising of PF of Wadi Extension of PF	47099	15000	कार्य निरस्त कोई खर्च नहीं Work dropped, hence, no expenditure. PB No. 470 of 2013
पू.रे. E.R.				
	योजना शीर्ष सं. 15 दोहरीकरण नए कार्य /2013-2014 **Plan Head No. 15 (DOUBLING) New Works-2013-2014**			
1.	दमदम जं. फ्लाईओवर-मालगाड़ियों और मैल एक्सप्रेस गाड़ियों के पैसेज में सुधार Dumdum Jn. Flyover to improve of passage of Goods & mail express trains	2314619 35000	1	निष्पादन के लिए यह कार्य आरबीएनएल को सौंपा गया। Works transferred to RVN L for execution facility being explored
2.	अरांगघाटा- पूर्ण रेक क्षमता वाले गुड्स लूप Aranghata-Full rake capacity goods loop	62800	1	कार्य पूरा हो गया है और चालू कर दिया। गया है। हैंडिंग ओवर कार्य पूरा न होने के कारण प्रावधान किया गया। Work completed and commissioned provn. ketp ar handing over not completed
3.	धौनी-हॉल्ट स्टेशन का बी श्रीणी में परिवर्तन	138526	1	केवल टोकन प्रावधान रख गया था जिसका फाइनल बिलों को अंतिम रूप न देने के कारण उपयोग नहीं किया गया

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Dhauni-conversion of halt station to B class			Only token provision was kept which was not utilized for non- finalisation of final bills
4.	टिकानी-हॉल्ट स्टेशन का बी श्रीणी में परिवर्तन	101156	1	फाइनल बिलों को अंतिम रूप न देने के कारण उपयोग नहीं किया गया।
	Tikani--conversion of halt station to B clas			Due to non-finalisation of final bills fund could not be utilised
5.	आसनसोल-डायरेक्ट डिलीवरी लाइनों के बीच हैवी ड्यूटी फ्लोरिंग नंबर 2 एवं 4	62663	1	-वही-
	Asansol Heavy duty flooring between direct delivery lines no: 2&4			-do-
6.	नौहाटी-अजीमगंज खंड का विकास	45000 5000	1	कार्य की गुंजाइश के अनुसार, इस कार्य को नैहाटी-सागरदीधी केदोहरी करण में पहले ही शामिल कर लिया गया है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ। इस कार्य को अब छोड दिया गया है। कोई व्यय नहीं
	Naihati-Azimganj Development ofsection.			As per scope of work, the work, is already included in doubling of Naihati-Sagardighi, hence no expenditure incurred. The work has since been dropped.
7.	टॉपसी-दक्षिण दिशा की ओर पूरी लंबाई वाली डायरेक्ट डिलीवरी लाइन	110000	2000	नियोजन स्तर पर है यार्ड प्लान को अनुमोदित नहीं किया गया था। इसलिए निधियों का उपयोग नहीं किया गया था।
	Topsi-Full length direct delivery line at south side			In planning stage ,yard plan was not approved, hence fund was. not utilised.
8.	अंडाल-सैथिया-चौहरी लाइन से शाखा लाइन तक सीधे जोड़ के साथ बडी आयात वाली बाईपास लाइन	571900	1000	नियोजन स्तर पर है। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण प्रगति पर है। इसलिए, निधियों का उपयोग नहीं किया है। भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता है।
	Andal-Saithia Broad gauge bypass line with direct connection from quadruple line to branch line			In planning stage. FLS is in progress. Hence fund not utilised.Requires land acquisition
	योजना शीर्ष सं. 30 (सड़क संरक्षा कार्य ऊपरी निचले सड़क पुल			
	Plan Head 30 (ROAD SAFETY WORKS :ROB/RUB)			
9.	सूरी पश्चिम दिशा की ओर समपार सं. 22-बी/टी के स्थान पर अंडाल -सैथिया आरओबी	146300	3684	संयुक्त जीएडी को राज्य सरकार स्तर पर अंतिम रूप दिया जा रहा है
	Andal-Saithia ROB in \ lieu of level crossing no: 22-BIT on Suri west end	153700	8089	Combined GAD was under finalisation of State Govt,
10.	मुरारी-नैहाटी आरओबी, समपार सं. 32 के स्थान पर व्यावहारिक			एसई/पीडब्ल्यूडी ने सूचित किया है कि प्रस्तावित स्थान पर आरओबी व्यावहारिक नहीं था। वैकल्पिक संरेखण का सर्वेक्षण किया जा रहा था।
	Murari-Naihati ROB in lieu of level crossing no: 32	173300 184700	3684 9721	SE/PWD has intimated that ROB at proposed location was not feasible Alternate alignment was being surveyed
11.	कुमारधुबी-मुग्मा मौजूदा 2 लेन वाले आरओबी के स्थान पर 2 लेन वाला आरओबी 20 अदद	129800	3684	अनुमानों को अंतिम रूप दिया जा रहा है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Kumardhubi-Mugma 2 lane ROB in lieu of existing 2 lane ROB No:20	149900	7889	Estimate under finalisation
12.	मधुपुर- जोरामऊ आरओबी के स्थान पर आरओबी सं. 618	160462	737	संयुक्त जीएडी को अंतिम रूप देने के लिए रेलवे के हिस्से को जीएडी को राज्य सरकार को प्रस्तुत किया गया था
		160463	8445	जो 2013-14 में प्राप्त नहीं हुआ।
	Madhupur-Joramow ROB in lieu of ROB No:618			GAD for Railway portion is sub mitted to State Govt. for finalisation of combined GAD, which was not received in 2013-14.
13.	चितरंजन-बोडमा में समपार फाटक के स्थान पर ओवर ब्रिज	157363	737	राज्य सरकार के साथ संयुक्त जीएडी को सर्वेक्षण किया गया
		157368	8283	था प्रमाणित किया गयाऔर अंतिम संयुक्त जीएडी को प्रस्तुत करने के लिए राज्य सरकार के पास भेजा गया था, जिसे प्रस्तुत नहीं किया गया।
	Chiltaranjan-Bodma over bridge in lieu of Level crossing gate	157368	8283	Joint survey was done with State Govt.,combined GAD verified & sent to State Govt. for submission of final combined GAD which was not submitted
	लॉ बुक कार्य /2013-2014 (भाग ख)			
	LOW BOOK WORKS/2013-2014 (PART B)			
14.	बरूईपाड़ा आरओबी किमी 25/23.25 पर समपार सं. 21 /बीटी के स्थान	24668	100	लागत में हिस्सेदारी के लिए राज्य सरकार की सहमति 2013-14 में प्राप्त नहीं हुई थी।
	Baruipara ROB in lieu of LC No:21/BT at Km. 25/23.25	59285	0	State Govt.'s consent for sharing of cost was not received in 2013-14.
15.	रसूलपुर आरओबी किमी 87/1-3 पर समपार सं. 38 के स्थान पर	24668	100	रेलवे के हिस्से का जीएडी तैयार किया गया। राज्य सरकारों की भूमि और अन्य तंगियों को ध्यान में रखते हुए स्कयू एंगल्स को
		46470	0	कम करने के कलिए राज्य सरकार से अनुसरण किया जा रहा है।
	Rasulpur ROB in lieu of LC No:38 at Km.87/1-3			GAD for Railway portion prepared. state Govt. is being pursued to reduce skew angles to the extent maximum possible taking into account their land & other site constrainsts
16.	सिमलागढ़ आरओबी समपार सं. 19 के स्थान पर किमी 66/5-7	24668	1200	ड्राफ्ट सरेखण योजना को जांच-पडताल के लिए पर्यवेक्षक इंजीनियर/पुल नियोजन संर्कल पीडब्ल्यू रोड के पास भेजा गया
		46470	0	है। साइट के प्रमाणन एवं लेनिरिविरो को समाविष्ट करने के लिए अंतिम रूप दिया गया तथा प्लान के औपचारिक अनुमोदन की प्रक्रिया अभी तक लंबित है
	Simlagarh ROB in lieu of LC No:19 at Km.66/5-7 of level crossing no. 32.			Draft alignment plans have been sent to Govt. for scrutiny. Site verification & incorporation of PWD row to finalise & process for formal approval of plans is still pending .
17.	रानाघाट आरओबी समपार सं. 57/टी के स्थान पर	24668	100	लागत में हिस्सेदारी के लिए राज्य सरकार की सहमति 2013-14 में प्राप्त नहीं हुई थी।
	Ranaghat ROBin lieu of LC No:571T	46470	0	State Govt.s consent for sharing of cost was not received in 2013-14.
18.	संकरूर-जसीडीह आरओबी समपार सं. 27/सी के स्थान पर	215656	737	-वही-
		235656		
	Sankarur-Jasidih ROB in lieu of LC No:27/C			-do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	जमालपुर यार्ड में पहुंच मार्ग के साथ आरओबी सं 215 का बदलाव Jamalpur Yard Repl.ROB No:215 with approach road	299917	737	नियोजन स्तर पर है। In planning stage
20.	सत्संग नगर-वैद्यनाथ धाम आरओबी समपार सं. 4-बी/टी के स्थान पर Satsang Nagar-Vaidyanath Dham ROB in lieu of LC No:4-B/T	175400 205400	1000 0	सही स्वीकृति योजना को अंतिम रूप दिया गया जा रहाथा। Correct sanction plan were under finalisation
	योजना शीर्ष सं. 42 (उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने) **PLAN HEAD NO. 42 (WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTIONS UNITS**			
21.	आसनसोल (इलैक्ट्रिक लोको शैड) रेलइंजनों के अनुरक्षण में सुधार लाने के लिए शेड का संबर्द्धन Asansol(Electric Loco Shed) Augmentation of shed to Improve facility for maintenance of locomotives	135000	1000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया था इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ था। Tender was not finalized hence no expenditure was incurred.
22.	जमालपुर कारखाना-कैशनब बोगी लूप का विस्तार Jamalpur Workshop- Extension of cash nub Bogie loop	50000	1	कार्य पूरा हो गया है। फाइनल बिल को अंतिम रूप न देने के कारण निधियों का उपयोग नहीं किया गया। Work completed. Due to non- finalization of final bill, fund not utilised
	लॉ बुक कार्य /2013.2014 (भाग-ख) **LAW BOOK WORKS/2013-2014 (PART-B)**			
23.	लिलुआ कारखाना-पेंटशॉप गोदाम Liluah Workshop Paint shop Godown	14053	100	-वही- -do-
24.	लिलुआ कारखाना- फ्लोर वार्डनाइट इंडस्ट्रीयल हैबी ड्यूटी फ्लोरिंग का पुनरूद्धार Liluah Workshop- Renovation of floor Whardenite Industrial heavy duty flooring	10864	100	-वही- -do-
25.	सियालदह-न्यू सिक लाइन में वातानुकूलित कोच के लिए अनुरक्षण सुविधाएं (चरण III) Sealdah-Air conditioned coach maintenance facilities at new sick line (phase-Ill)	8978	500	-वही- -do-
	नए कार्य /2013-2014 **NEW WORKS/2013-2014**			
26.	पाकुर में मालगाड़ी के जीसी रेक की गहन जांच करने के लिए उन्नत अवसंरचना हेतु सब स्टेशन का प्रावधान Provision of Sub-station for improved infra-tructure to enhance intensive examination of GC rake of freight train at Pakur	8803	1200	नवीन कार्य योजना और अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए, इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ। New Work plan and estimate not sanction, so no expnd. incurred.
	योजना शीर्ष सं. 52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **Plan Head 52 (AMENITIES FOR STAFF)**			
27.	कोलकाता- न्यू कोयलाघाअ में ऑडिटोरियम का निर्माण Kolkata-Construction of auditorium at New Koilaghat	51100	1	इस कार्य को छोड़ने के लिए महाप्रबंधक ने अनुमोदन दे दिया था। The work was approved by GM for dropping

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	जमालपुर (आईआरआईएमईई) हॉस्टल में अवसंरचना एवं सुविधाओं का संवर्द्धन और अपग्रेडेशन Jamalpur(IRIMEE)-Augmentation & up-gradation of infrastructure and facilities in hostel	7288 18978	1	फाइनल बिल को अंतिम रूप न देने के कारण निधियों का उपयोग नहीं किया गया था। Due to non-finalisation of final bill, fund was not utilised
29.	घोलसापुर-गैलसी, वार्म अप पूल और 1.5 मी गहरे तरणताल के साथ पूरी तरह से कवर किया हुए शेड Gholsapur-Full covered shed with gallery,warm up Pool and 1.5 m deeo Swimming pool	102700	1	इस कार्य को छोड़ने के लिए महाप्रबंधक ने अनुमोदन दे दिया था। The work was approved by GM for dropping
30.	घोलसापुर-खिलाडियों के लिए 60 बिस्तरों वाला 4 मंजिला छात्रा वास लिफ्ट की सुविधा सहित Gholsapur- Provision of 60 bed 4 storied sports hostel with lift.	27300	1	-वही- -do-
पू.म. EC				
1.	मोतिहारी-सीतामढ़ी (76.7 किमी) Motihari-Sitamarhi (76.7 Km)	2110000	100	अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण पूरा हो गय है। और आंशिक अनुमान स्वीकृत किया गया FLS Completed Part estimate sanctioned
2.	गढ़वा रोड़-रामना Garhwa Road -Ramna	2297900	100	-वही- do-
3.	आरा-भबुआ रोड (122 किमी) Ara-Bhabua road (122km)	4900800	100	-वही- -do-
4.	अररिया-सुपौल (92 किमी) Araria-Supaul (92km)	3044100	100	-वही- -do-
5.	दनिया-रांची रोड-कहीं-कहीं दोहरीकरण Danea-Ranchi Road-patch doubling	2629700	100	-वही- -do-
6.	नवादा-लक्सीपुर (137 किमी) Nawada-Luxipur (137km)	6205700	100	-वही- -do-
7.	कुरसेला- बिहारीगंज (35 किमी) Kursela-Bihariganj (35)km	1925600	100	-वही- -do-
8.	जारंगडीह-दनिया कहीं-कहीं दोहरीकरण Jarangdih-Danea-patch doubling	2679900	100	-वही- -do-
9.	कटरिया-कुरसेला कहीं-कहीं दोहरीकरण कोसी नदी पर पुल सहित (7.24 किमी) Katreah-Kursela-Patech doubling incl.bridge on river Koshi(7.24km)	813012	100	-वही- -do-
10.	मात्री गोमोह (समपार सं. 9 बी) गोमोह-तेलो (सं. 9बी) /सीआईसी एवं गोमोह खानूडीह (सं. 9बी) रोड ओवर ब्रिज Matri Gomoh (LC No.9-B) Gomoh-Telo(LC no. 9B/CIC)& Gomoh Khanudih(LC No.9B) road over brdge	393400	100	-वही- -do-
11.	हजारीबाग रोड-केशवारी रोड ओवर ब्रिज संमार सं. 20/बी/टी के स्थान पर	193300	100	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Hzaribagh road-Keshwari Road over bridge in lieu of level crossing No.20/BfT			-do-
12.	पारसौनी–सीतामढ़ी समपार सं. 56 के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Parsauni-Sitamarhi-Road over bridge in lieu of level crossing no.56	191600	100	–वही– -do-
13.	लहरिया सराय–दरभंगा समपार के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Laheriyasarai-Darbhanga-Road over bridge in lieu of level crossing	191600	100	–वही– -do-
14.	टोरी–महुआमिलन समपार सं24 एटी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Tori-Mahuamilan Road over bridge in lieu of level crossing no.24/A/T	146000	100	–वही– -do-
15.	बिहार शरीफ–नालंदा समपार सं 41 बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Biharsharit-Nalanda Road over bridge in lieu of level crossing no-41/B	167200	100	–वही– -do-
16.	चकिया यार्ड समपार सं. 137 के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Chakia yard Road over bridge on level crossing no.137	177300	100	–वही– -do-
17.	जीवधारा–बापूधाम मोतिहारी समपार सं. 159 के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज jeevdhara-Bapudham Motihari Road over bridge on level crossing no.159	177300	100	–वही– -do-
18.	सुपौल– थारबिटिया समपार सं 53 के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Supaul- Tharbitya Road over bridge on level crossing no.53	177300	100	–वही– -do-
19.	समस्तीपुर–करपूरीग्राम समपार सं. 53 बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Samestipur-kapurigram road over bridge on level crossing no.53 class-B	229500	100	–वही– -do-
20.	दानापुर–फुलवारीशरीफ समपार सं. 33 श्रेणी बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Danpur-Phulwarisharif road over bridge on level crossing no.33 class-B	199000	100	–वही– -do-
21.	दानापुर–नेउरा समपार सं. 36 श्रेणी बी के स्थान पर Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.36 class-B	196600	100	–वही– -do-
22.	दानापुर–नेउरा समपार सं. 38 श्रेणी बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.38 class-B	205100	100	–वही– -do-
23.	दानापुर–नेउरा समपार सं. 42 श्रेणी बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.42 class-B	196500	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
24.	कुलहाड़िया–आरा समपार सं. 47 श्रेणी बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Kulharia-Ara road over bridge on level crossing no.47 class-B	201900	100	–वही– -do-
25.	चौसा–गहमर समपार सं. 78 श्रेणी ए के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Chausa-Gahmar road over bridge on level crossing no.78 class-A	196500	100	–वही– -do-
26.	बक्सर–बरूना समपार सं. 70 श्रेणी ए के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Buxar-Baruna road over bridge on level crossing no.70 class-A	196500	100	–वही– -do-
27.	इस्लामपुर–रफीगंज समपार सं. 19/बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Ishlampur-Rfiganj road over bridge on level crossing no.19/B	273100	100	–वही– -do-
28.	पुसौली–मुथानी समपार सं. 56/सी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Pusauli-Muthani-Road over bridge in lieu of level crossing no.56/C	190500	100	–वही– -do-
29.	गुमारू–इस्लामपुर समपार सं. 11/बी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Guraru-Ismailpur road over bridge on level crossing no.11/B	198200	100	–वही– -do-
30.	गया–कास्था समपार सं. 4 ए के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज का विस्तार Gaya-Kastha road over bridge on level crossing no.4-A	321100	100	–वही– -do-
31.	तेलो–चंद्रापुर समपार सं. 12 ए/टी के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Telo-Chandrapura road over bridge on level crossing no.12A/T	319216	100	–वही– -do-
32.	सचिवालयु–पटना समपार सं. 31 के स्थान पर रोड ओबर ब्रिज Sachiwalaya-patna road over bridge in lieu of L-Xing no.31	187500	100	अनुमानों को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। Estimate not Finalized
33.	हाजीपुर–रामदौलालु नगर (47.72 किमी) Hajipur-Ramdaualu Nagar (47.72 Km)	2130100	100	अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण पूरा हो गया है। और अनुमान स्वीकृत किया गया है। FLS Completed part estimate sanctioned
34.	एसपीजे मंडल एनकेई–बीकेएनआर खंड में इवेंट लार्गस के साथ फाटक नियंत्रण संप्रेक्षण का प्रावधान SP J Division provision of gate control communication with event loggers in NKE-VKNR section	5845	1000	डी–एस–2 के जरिए संभावित खरीदारी की जानी है। Materials to be procured through DS-2
35.	एमएफपी–एनकेई चौकीदार वाले सभी प्रकार फाटकों पर कॉलिंग व्यवस्था MFP-NKE-Selecting, calling at all manned I- Xing gates	30056	12500	परियोजना कार्य Project Work
36.	एसपीजे मंडल बिना चौकीदार वाले सभी फाटकों (77 अदद) पर 120 अदद चौकीदारों की तैनाती SPJ-Divn-Manning of 120 nos unmanned LC gates (77 nos)	240000	20000	डी/ई तैयार किये जा रहे हैं। D/E under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
37	डिब्रूगढ़ में टाइप–II के 50 यूनिट क्वार्टरों का पुन: निर्माण Rebuilding of type-II 50 units quarter at DBG	25159	5379	डी/ई की विधीक्षा की जा रही हैं। D/E under vetting
38	एसपीजे में गेस्ट हाऊस Guest house at SPJ	8292	500	–वही– Do
39	एसपीजे में 100 अदद घटिया क्वाटरों में सुधार लाना AT SP J . improvement of 100 no substandard quarter.	12286	500	–वही– Do
40	एमबीआई, एसएमआई, जेवाईजी एवं एलएसआई–प्लेटफार्म को ऊंचा उठाना MBI,SMI,JYG & lSI- raising of platform	33055	10000	–वही– Do
41.	एसपीजे एवं एसएमआई रिजर्व आरपीएफ के लिए 20 बिस्तरों बाली आरपीएफ बैरक की व्यवस्था और बनमनखी में आउट पोस्ट का निमार्ण SP J & SMI provision of RPF barrack of 20 bedded for reserve RPF and construction of out post at Banmankhi	12869	1000	–वही– Do
42.	पूमरे– विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर ECR Escalator at various station	126000	600	योजना को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण Due to non finalisation of plan
43.	एसपीजे एवं एसएमआई रिजर्व आरपीएफ के लिए 20 विस्तरों वाली आरपीएफ बैरक की व्यवस्था और बनमनखी में अउट पोस्ट का निर्माण SPJ & SMI provision of RPF barrack of 20 bedded for reserve RPF and construction of out post	12869	500	–वही– Do
पू. त. रे. E.CO				
	पीएच- 15 दोहरीकरण:- **PH-15 DOUBLING:-**			
1.	बृंदामल–जेएसजी–डाउन लाइन को जोड़ने के लिए फ्लाईओवर कनेक्शन Brindamal- JSG- Fly over connection for joining down line.	716600	10000	अनुमान हाल ही में स्वीकृत किए गए Estimate recently sanctioned.
	पीएच- 16 यातायात सुविधाएं-यार्ड रिमाडलिंग एवं अन्य:- **PH-16 TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS:-**			
2.	लांजीगढ़– कॉमन लूप सुविधा सहित अतिरिक्त लूप लाइन lanjigarh- Additional loop line with common loop facility	51350	8000	अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए Estimate not sanctioned.
3.	डेगाड रोड–एक ही समय में आगमन एवं परेषण सुविधाओं के एकसमान माध्यम सहित तीसरी रनिंग लाइन	26096	200	कार्य पूरा हो गया। फाइनल बिल रिजीज किए जाने हैं।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Deogan Road - 3rd running line with universal mode of simultaneous reception and dispatch facilities			Work Completed Final Bills to be released.
4.	गोडभागा एक ही समय में आगमन एवं परेषण सुविधाओं के माध्यम सहित तीसरी रनिंग लाइन Godbhaga - 3rd running line with universal mode of simultaneous reception & dispatch facilities	31008	1200	-वही- Do
5.	मंदिर हसौद-दोनों ओर की प्रवेश सहित पूर्ण रेक वाली साइडिंग का विकास परिपथन क्षेत्र, प्लेटफार्म, कवरदार शेड, पहुंच एवं प्रकाश व्यवस्था Mandir Hassaud- Development of full rake siding with both side entry, curculating area, platform, covered shed, approach & lighting	25539	250	-वही- Do
6.	कोअबेम्माली-नौपाडा एवं नौपाड़ा-पुंडी मैन लाइन पर मध्वर्ती ब्लॉक खंड Kotabommali- Naupada & Naupada-Pundi - Intermediate block section on main line	29493	400	-वही- Do
7.	कोट्वलासा-किरंदूल टब्ल्यूएजी 7 ओर 58 बॉक्स एन मालगाडी को खड़ा करने के लिए लूप लाइनों की लंबाई बढाना Kotabommali-Kirandul-Lengthening of loop lines to accommodate 58 BOXN with WAG7 consist	79770	1000	-वही- Do
8.	कटक-फ्रेड टर्मिनल का विकास Cuttack - Development of freight terminal	51080	1500	-वही- Do
9.	हिंडोल रोड-आरा1 पर लांग हॉल लूप Hindol Road - Long haul loop on Rl	85641	1000	अनुमान स्वीकृत किये गये । निविदा आवंटित की गयी। Estimate sanctioned. Tender awarded.
10.	पारादीप नए पैसेंजर टर्मिलन पर कोचिंग यार्ड के निकट कटक की ओर लांग हाल लूप Paradeep -long haul loop towards Cuttack end near coaching yard at new passenger torminal	89406	1000	पारादीप से बाबनदाहा तक कार्य शिफ्ट करने पर विचार Shifting of work from Para deep to Badabandha is under consideration.
11.	गंगाधरपुर-आरा 1 लांग हॉल लूप Gangadharpur-long haul loop on Rl	48021	1000	अनुमान स्वीकृत किए गए। निविदा आबंटित की गई Estimate sanctioned. Tender awarded.
12.	तालचेर ब्लॉक केबिन और सिग्लन व्यवस्था Talcher-Block cabin & signaling arrangement	64725	1000	-वही- Do
13.	गंजम डाउन साइड की ओर लांग हॉल लूप Ganjam-long haul loop on down side	62646	1000	निविदा जारी की गई Tender awarded.
14.	नारौरा रोड लांजीगढ़ रोड एवं लाजीगढ़ रोड भवानीपअना लंबा लूप उपलब्ध कराने के लिए मध्यवर्ती ब्लॉक हट Naorta Road- lanjigarh Road & lanjigarh Road-Bhawanipatna-Intermediate block hut to avail longer loop	87500	1000	अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए। Estimate not sanctioned.
15.	तालचेर रोड-अंगल खंड में अनुमेय ऑटो ब्लॉक सिगलन	24400	100	आमंत्रित निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	की व्यवस्था Provision of permissible Auto Block signalling in Talcher Road-Angul section			Tender floated not finalised
16.	आईपीएम: प्लेटफार्म नं 2 का विस्तर ।और आईपीएम स्टेशन पर गुड्स लूप क्रासओवर का रिलोकेशन IPM: Extension of PF No.2 with relocation of goods loop crossover at IPM Station.	24579	5000	निविदा जारी की गई Tender awarded.
17.	जेजेकेआर: प्लेटफार्म नं 1व2 का विस्तर क्रासओवर का रिलोकेशन के साथ JJKR: Extension of PF-l &2 with relocation of crossover	21406	4000	-वही- Do
18.	बीयूडीआर-केईडी:बीएचसी-केआईएम मेन लाइन खंड में आईबीएस की व्यवस्था BUDR-KED :Provision of IBS in BHC-KIS	24187 main line section	3600	कार्य पूरा हो गया है फाइनल विल रिलीज किया जाना है Work Completed Final Bills to be released
19.	एमजेडजेड-बीटीवी: बीएचसी-केआईएम मेन लाइन खंड में आईबीएस की व्यवस्था MZZ-BTV : Provision of IBS in BHC-KIS main line section	24187	1000	-वही- Do
20.	केआईएस-बीवाईवाई: बीएचसी-केआईएम मेन लाइन खंड में आईबीएस की व्यवस्था KIS-BYY :Provision of IBS in BHC-KIS main line section	24187	1000	-वही- Do
	पीएच-21 चल स्टॉक एवं उपकरण:- **PH-21 ROLLING SOCK & EQUIPMENTS**			
21.	डब्ल्यूएजी-7 रेलइंजनों के लिए 5.23 लाख रु. प्रत्येक की दर से एक्सल बॉक्स के साथ पहिया सेट 12 अदद Wheel set with axle box for WAG-7 locos @ Rs 5. 23 lakhs each - 12 Nos.	6276	6276	पीओ जारी किया गया परन्तु समग्री प्राप्त नहीं हुई। P.O issued but material not received.
22.	स्टिफलर यूनिट कैम शाफ्ट किट 7,56000 रु. की दर से (जेडआरएसपी) 20 अदद रेलवे बोर्ड का दिनांक 28.3.2011 का पत्र सं. 2011/एम (सी) 60/5 Stiffer unit Cam shaft ket @ Rs 7,56000/- (ZRSP)20 Nos.Rly Board's letter No-2011/M ©/60/5 Dtd 28-03-2011.	15120	11340	पहिया सैट की सपलाई के लिए मांग-पत्र केपीए/ कारखाने को भेजा गया हैं Requisition sent to KPA/Workshop for supply of wheel set.
23.	डीजल रेलइंजनों के कर्मचारी अनुकूल कैब रूम का आशाधन 4,32,000 रु दर से -40 अदद (जेडआरएसपी) रेलवे बोर्ड का दिनांक 28.03.2011 का पत्र सं. 2011/एम (सी) 60/5 Modification of crew friendly cab room of diesel locomotives @ Rs 4,32,000/--40 Nos (ZRSP). Rly Board's letter no-2011/M©/60 Dtd 28-03-2011	17280	12960	मैसस जैनेक्स को एललोए जारी किया गया। एक लोको का आशोधन संबंधी कार्य पूरा हो गया है और कार्य प्रगति पर है। LOA issued to M/S Jainex Lld.One loco modification completed and work is under progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पीएच-29 सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य समपार:- **PH-29 ROAD SAFTY WORKS LEVEL CORSSING**			
24.	पूर्व तटीय रेलवे-बी श्रेणी के चौकीदार वाले समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (बी मार्ग) (23 अदद) East Coast Railway-Interlocking of manned B-class level crossing gates (B-route) (23 nos)	74140	500	कार्य पूरा हो गया है। Work Completed
25.	पूर्व तटीयरेलवे-बी श्रेणी के चौकीदार वाले समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (बी मार्ग) (10 अदद) का समावेश East Coast Railway-Interlocking of manned B-class level crossing gates (10 nos)	29404	300	-वही- Do
26.	खुर्जा मंडल चौकीदार वाले समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (21 अदद) Khurda Road Division-Inter locking of manned level crossinc nates (21 nos)	105000	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है। Tender finalised
27.	केयूआर मंडल में समपार सं. सीटी-12, सीपी-18, सीटी-37 सीटी-72, एवं एसटी-10 Closure of LC no. CT-12, CP-18, CP-37,CT-72 & ST-110 by merging in KUR division	19923	15000	कार्य प्रगति पर है Work in progress
	पीएच-30 सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य-ऊपरी/निचले सड़क पुल:- **PH-30 Road Safety Works-Road Over/Under Bridges :-**			
28.	मंचेश्वर-भुवनेश्वर समपार सं एमएल/186 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mancheswar-Bhubaneswar-Road over bridge in lieu of level crossing no. ML-186	222356	3944	कार्य शुरू नहीं किया गया। Work not commenced.
29.	मीरामंडाली-तालचेर समपार सं. सीटी-74 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पैदल पारपथ Meramandali-Talcher-Limited height subway in lieu of Ibvel crossing no. CT-74	26892	737	कार्य पूरा हो गया है फाइनल बिल रिलीज किए जाने है। Wrok completed final bills to be released
30.	खुद्म रोड- पीयूएन समपार को बंद करके सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पैदल पारपथ (6 अदद) Khurda Road- Pun-closure of Level corssing by limited height sbuway (6 Nos)	129570	4421 -do-	-वही-
31.	घंटीखा, नारज, मार्थापुर समपार सं. जेबी-8 एवं जेबी 9 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पैदल पारपथ Ghantikha;,Naraj,Marthapur limited height sub way in lieu of level crossing No. JB-8 & JB-9 Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.38 Class-B	46971	1474	निविदा को अंतिम रूप दिया गया कार्य प्रगति पर है। Tender finalised. Work is in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32.	नारज–मार्थापुर–बारंग समपार सं. जेबी–17 एवं जेबी–18 और सारकंटारा–रेतांग में समपार सं. 191 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पैदल पारपथा Naraj Marthapupr-Barang-Limited height subway in lieu of level crossing Nos JB-17 &JB -18 and Sarkantara-Retang Level crossing no 191	70196	2211	–वही– -do-
33.	खुर्दा रोड मंडल के काईपादार रोड और तापांग स्टेशनों के बीच किमी 466 (9–11) पर समपार सं. 206 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पैदल पारपाी की व्यवस्था Provision of Limited height subway in lieu of the existing unmanned level crossing no. 206 at Km. 466(9-11) between Kaipadar Road and Tapang stations of Khurda Road Division.	16517	2000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	पीएच-32 पुल संबंधी कार्यः- **PH-32 BRIDGE WORK:-**			
34.	खुद्म रोड–पुरी–पुननिर्माण (11 स्टोन स्लैब पुल) Khurda Road-Puri -Rebuilding (11 stone slab bridges)	21610	2000	दो बार निविदा आमंत्रित की गई। निविदा को पुनः आमंत्रित किया और 21.5.2014 को खोली गई Tender discharged twice, Tender re-flaoted & opened on 21.05.2014
35.	केयूआर में पुल सं 615(अप और डाउन) में मौजूदा प्लेट गडरों को शैलों टाइप गडरों से बदलाव और एबटमैंट व पायों को ऊंचा उठाने का प्रस्ताव Proposed rasing of abutments & piers replacement of existing plate girders by shallow type girders of Br. No. 615 (UP&DN) in KUR	23416	2000	अनुमान स्वीकृत किए गए। ड्राइंग अनुमोदनाधीन है। Estimate sanctioned. Drawing under approval.
	पीएच-33 सिगलन एवं दूरसंचारः- **PH-33 SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION**			
36.	बोलनगीर–रायगडा– पइंट एवं सिगनलों में केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिग्लन गियरों का बदलाव (9 स्टेशन) Bolangir-Rayagada-Repl of singalling gears with centralised operation of points & signals (9 stations)	30831	100	कार्य पूरा हो गया। फाइनल बिल रिलीज किए जाने हैं। Work Completed Final Bills to be released.
37.	वाल्तेरू मंडल– एक्सल काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (15 ब्लॉक खंड) Waltair Division - Block proving by axle counters (15 block sections)	58889	8000	–वही– Do
38.	कोट्वलासा–किरंदूल–आनुषंगिक ट्रांसफर केबलों का ऑटोमेटिक चेंज ओवर कलर लाइट सिगलन पैनलों से बदलाव (स्टेशन और समपार फाटक) Kottavalasa-Kirandul-Repl. Of auxiliary transfer cables by automatic change over colour light signalling panels(stations & level crossing gates)	27718	200	–वही– Do
39.	डब्ल्यूएटी मंडल– केयूआर मंडल और 40 स्टेशनों में शेल्फ	14656	1000	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	टाइप लाइन और और ट्रेक रिले का प्लग इन टाइप रिले की व्यवस्था WAT Divn- Replacement of shelf type line and trackrelays by plug in type relays at KUR division and 40 stations			Do
40.	केके लाइन के जगदलपुर-किरंदूल खंड में ओएफसी पर कार्य काने के लिए यूनिवर्सल ब्लॉक इंटरफेस की व्यवस्था (30 अदद) Provision of Universal block Interface to work on OFC in Jagdalpur-Kirandul section of KK line (30 nos)	10786	10	-वही- Do
41.	एसबीपी मंडल के शैल्फ टाइप ट्रैक रिले का प्लग इन टाइप रिले (क्यूटी 2) से बदलाव Replacement of shelf Type track relays with Plug-in type relays (QT2) of SBP Div.	9721	10	कार्य प्रगति पर है। अल्प राशि मुहैया कराई गई। Work in progress meagre amount provided
42.	संबलपुर-एक्सल काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (6 ब्लॉक खंड) (एकल लाइन) Sambalpur-Block providing by axle counters (6 block ections)(single line)	10000	10	कार्य पूरा हो गया है फाइनल बिल रिलीज हो रहा है Work Completed Final Bills to be released.
43.	संबलपुर-एक्सल काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (2 ब्लॉक खंड) (दाहरी लाइन) Sambalpur-Block providing by axle counters (2 block sections) (double line))	6500	10	-वही- Do
	पीएच-37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य:- **PH-37 TRACTION DISTRIBUTION WORKS :**			
44.	कोट्टवलावा-किरंदूल 21.6 एमवीए ट्रांसफार्मर के साथ 2 कर्षण सब-स्टेशनों पर अपग्रेड करके कर्षण वितरण प्रणाली का संवर्द्धन (2 अदद) Kottavalasa-Kirandul-Augmentation of traction distribution system by upgrading 2 traction sub-stations with 21.6 mva transformers(2 nos)	114500	13649	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया। कार्य प्रगति पर है Tender finalised. Work is in progress
	पीएच-42 उत्पादन कड़ाइयों सहित कारखाने:- **PH42-WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS:-**			
45.	विशाखापट्टनम 150 रेलइंजन खड़े करने के लिए बिजली लोको शेड का संवर्द्धन Visakhapatnam - Augmentation of electric loco shed home 150 locomotives	72487	5000	कार्य पूरा हो गया है इसमें कुछ वित्तीय दावे हैं। Work completed some financial claim exist
46.	विशाखपट्टनम (डीजल लोको शेड) अवसंरचनात्मक सुविधाओं का संवर्धन Visakhapatnam (diesel Loco Shed) - Augmentation of infrastructural facilities	40444	970	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
47.	एमसीएसडब्ल्यू बैगनों के लिए सीटीआरबी पहिया अनुरक्षण के लिए सुविधाएं MCSW : Facilities for CTRB wheel maintenance for wagons	5770	2000	एलबी 13-14 में कार्य स्वीकृत किया गया। अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Work Sanctioned in LB- 13-14. Estimate under preparation
48.	एनसीएसडब्लयू में आग बुझाने के लिए ओवर हैड टैंक, ग्राउंड स्टोरेज टैंक, गहरे ट्यूबबैल और नई पाइप लाइन Over head tank, Ground storage tank, deep tube well and new pipe line for fire hydrants at MCSW	6938	2000	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया। कार्य प्रगति पर है Tender finalised. Work is in progress
	पीएच-51 कर्मचारी क्वार्टर:- **PH-51 STAFF QUARTER:-**			
49.	मुख्यालय के अधिकारियों के लिए रेल कुंज में टाइप V के 4 अदद क्वार्टरों का निर्माण Construction of 4 units of type-V Qrs. At Rail Kunj for Hqrs Officers	8896	4500	अनुमानों की विधीक्षा की जा रही है। Estimate under vetting
50.	भुवनेश्वर में मुख्यालय के अधिकारियों के लिए रेल कुंज में टाइप V के 3 अदद क्वाार्टरों का निर्माण Construction of 3 units of type-V Qrs. At Rail Kunj for Hqrs Officers, Bhubaneswar	7187	3500	-वही- Do
51.	केंदुझारगढ़ में लोके रनिंग स्टाफ के लिए टाइप II के 6 अदद क्वार्टरों का निर्माण Construction of 06 units Ty-II quarters for the Loco running staff at KDJR (Kendujhargarh)	5762	1800	निविदा अवंटित की गई Tender awarded.
	पीएच 52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं:- **PH-52 AMENITIES FOR STAFF:-**			
52.	भुवनेश्वर में खेलकूद परिसर (चरण II) Bhubaneswar Sports complex (Phase - II)	58693	2000	कार्य पूरा हो गया है। फाइनल बिल रिलीज होना है। Work Completed Final Bills to be released.
53.	भुवनेश्वर में नए पूर्व तट रेल जोन के लिए बेडमिंटन हॉल का निर्माण Construction of Badminton Hall for New East Coast Railway Zone at Bhubaneswar	23557	2000	कार्य पूरा हो गया है Work Completed
	पीएच 53 यात्री सुविधाएं:- **PH-53 PASSENGER AMENITIES:-**			
54.	विशाखापटनम- अतिरिक्त प्लेटफार्म 7 व 8 Visakhapatnam - Addl platforms No. 7&8	33402	1000	कार्य पूरा हो गया है Work Completed
55.	पुरी- पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशन का संयुक्त रूप से विकास Puri-Joint development of station in association with Tourism Ministry	55000	5000	-अनुमान स्वीकृत किए गए Estimate Sanctioned.
56.	नारज-मर्थापुर-यात्री सुविधाओं सहित स्टेशन बिल्डींग Naraj -Marthipur-Station building with passenger menities	36684	10000	निविदा आमंत्रित की गई Tender awarded.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पीएच 64 अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्य:- **PH-64-OTHER SPECIFIED WORKS :-**			
57.	मंचेश्वर–भूमि अधिग्रहण एवं चारदीवारी सहित सामान्य भंडार सहित Mancheswar - General stores depot incl. land acaquisition & boundary wall	66386	4402	कार्य पूरा हो गया। Work Completed
58.	कटक–बहु अनुशासन संबंधी प्रशिक्षण केन्द्र Cuttack - Multi-disciplinary training centre	100000	5000	कार्य राइट्स को सौंप दिया गया। Hand Over to RITES.
59.	पूर्व तट रेलवे–रेल भूमि पर अतिक्रमण रोकने के लिए दिवारी/बाड़ लगाना East Coast Railway - Boundary wall fencing to prevent encroachment on railway land	20000	12731	08.08.12 को निविदा आमंत्रित की गई परन्तु कोई प्रत्युत्तर प्राप्त नहीं हुआ और पुन: निविदा आमंत्रि की गई Tender floated opened on 08.08.13 but no response and again refloated.
60.	भुवनेश्वर के ओआरएच/रेल कुंज में दूसरे तल पर अतिरिक्त कमरों का निर्माण Construction of additional rooms in second floor at ORH/Rail Kunj of Bhubaneswar	9965	4037	निविदा को अंतिम रूप दिया गया। कार्य निष्पादन शुरू किया जाना है। Tender finalised .Execution of work to be stared.
61.	खुर्दा रोड मंडल में भद्रक में 32 बिस्तर वाले नए रनिंग रूम का निर्माण Construction of new 32 bedded runningroom at Bhadrak in Khurda Road Division	19815	5700	–वही– Do
62.	केयूआर मंडल में रनिंग स्टॉफ के लिए 20 बिस्तरों वाले बैरक का निर्माण Construction of 20 bedded barrack for running staff at Kendujhargarh in KUR Division	6752	4000	–वही– Do
63.	पारादीप में 16 विस्तर वाले रनिंग रूपम का निर्माण Construction of 16 bedded running room at Paradeep	9937	1207	निविदा आवंटित की गई Tender awarded
उरे **NR.**				
1.	जेयूसी–पीटीके–मौजूदा पुल सं. 68 एवं 119 ए को चौडा करना JUC-PTK- widening of existing bridge No. 68 & 119A	मूआनि 68926 DRF	6200	प्लान एवं अनुमानों के अनुमोदित न होने के कारण कार्य निष्पादि नहीं किया गया। work not executed due to non approval of plan & estimates
2.	टीआरआर 25.3 किमी एसएनएल–जेयूसी खंड TRR 25.3 kms SNL-JUC Section	मूआनि 169767 DRF	25460	कार्य पूरा हो गया है Work since completed
3.	सीटीआर 25 किमी–जेयूसी–एएसआर खंड CTR 25 kms-JUC-ASR Section	मूआनि 164660 DRF	21456	–वही– Do.
4.	सीटीआर और टीएसआर110 किमी–जेयूसी–एएसआर खंड CTR & TSR 10 kms at JRC-HSX Section	मूआनि 96469 DRF	15677	–वही– Do
5.	फिरोजपुर मंडल 150 टर्नआउटों का बदलाव बी एंड ई FZR Divn. B&E replacement of 150 T/outs	मूआनि 153504 DRF	8000	–वही– Do
6.	सीटीआर (एस/पी) 10.50 किमी टीआरआर 39.64 किमी एवं	मूआनि 325238	39193	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	8.04 एफकेए, जेएटी, पीटीके एवं जेआरसी CTR (SIP) 10.50 KMs TRR 39.64 Kms & 8.04 FKA, JAT, PTK & JRC	DRF			Do
7.	टीआरआर (पी) 35.15 किमी एफजेडपी-एफकेए खंड TRR (P) 35.15 kms FZP-FKA Section	मूआनि DRF	286832	60682	-वही- Do
8.	पीटीके-जेडीएनएक्स-सीटीआर (एस) 43.11 किमी PTK-JDNX-CTR(S) 43.11 kms	मूआनि DRF	315803	15561	कार्य आवंटित नहीं किया गया। Work not awarded
9.	एएसआर यार्ड- जोडना एवं घटाना ASR YARD-Add & Alteration	विनि DF	51000	20000	अनुमान स्वीकृत किए गए और ईएसपी को संशोधित करने के कारण निविदा आमंत्रित नहीं की गई Estimates sanctioned & tender not invited due to ESP is being revised
10.	एफजेडआर-निचले स्तर वाले प्लेटफार्म की सतह को ऊंचा उठाना FZR Raising of low level passenger PF	विनि DF	12500	11000	कार्य शुरू नहीं किया गया है Work not executed due to tender not finalized
11.	केवी फिसलन की रोकथाम के लिए रिटेनिंग वाल एवं व्यवस्था करना सुरक्षा की KV Rly. - Provision of retaining wall & protection work of prevent slips	विनि DF	5495	7000	-वही- Do
12.	चारदीवादी/बाड़ लगाने का कार्य Boundary wall! fencing	विनि DF	11900	6000	अनुमानों को मुख्यालय कार्यालय में स्वीकृत किया जा रहा है Estimates under sanction HQ office
13.	19 समपार फाटकों पर चौकीदारी तैनात करना Manning L-xing Gate 19 Nos.	विनि DF	9717	10000	कार्य सौंप दिया गया है परन्तु एजेंसी द्वारा कार्य शुरू नहीं किया गया है -do-
14.	71 समपार फाटकों पर चौकीदारी तैनात करना Manning L-xing Gate 71 Nos.	विनि DF	142036	10000	निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य निष्पादित नहीं कया गया है Work not executed due to tender not finalized
15.	80 समपार फाटकों पर चौकीदारी तैनात करना Upgradation of 80 Nos. manned L-Xing	विनि DF	20000	11000	-वही- Do
16.	बीटीआई-एफजेडआर- एफडीके पर समपार सं. बी 31के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण BTI-FZR ROB in lieu of L-Xing No. B-31 FDK	विनि DF	282000	10045	अनुमानों का स्वीकृति न दिए जाने के कारण कार्य निष्पादित नहीं किया या है। work not executed due to non sanction of estimate
उ.म.रे **NC**					
1.	आईडीएच-अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान IDH - Provision of additional loop line		9594	988	संभावित सामग्री का डेबिट प्राप्त नहीं हुआ इसलिए बचत Debit of expected material not received. Hence saving.
2.	131 सं. समपार फाटकों का विद्युती करण (आगरा मंडल सं 53 अदद Electrification of 131 Nos. level crossing gates (Agra Division - 53 Nos.)		21620	479	सामग्री का संभावित व्यय प्राप्त नहीं हुए इसलिए बचत Expected expenditue of material not received, hence saving

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	आगरा-बिल्लोचपुरा, ईदगाह-बांदीकुई और बयाना-समपार के स्थान पर सबवे का प्रावधान (25000 से ज्यादा और 100000 तक टीवीयू) (26 सं) Agra-Billochpura, Idgah- Bandikui & Bayana lieu of level crossing (TVU more than 25000 & upto 100000) (26 Nos.)	572000	4158	कार्य शुरू कर दिया गया है। ठेकेदार भुगतान के लिए उपस्थित नहीं हुआ। इसलिए बचत। Work started.Contaractor not turned up for payment. Hence saving.
4.	एजीसी-पीडब्ल्यूएल-सीटीआर (पी) 0.904 किमी टीआरआर (पी) 1.036 किमी और टीएसआर (पी) 1.888 किमी AGC-PWL_ CTR(P) 0.904 KM TRR(P) 1.036km & TSR (P) 1.888km	30572	625	सामग्री के लिए संभावित डेबिट के प्राप्त न होने पर कमी पेशी। Expected debit for material not received hence variation.
5.	बीटीई-बीकेआई: गेंगहट्स का बदलाव, टाइप आरबी I- 88 इकाईयां BTE-BKI-Repl of gang huts, Type RB-I-88 Units	19314	403	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम देयताएं पूरी हो गई है इसलिए बचत। Work completed. Final liabilities cleared. Hence saving.
6.	एमटीजे 29 के टाइप क्वार्टस का टाईप आरबी-1 के साथ बदलाव MT J-Repl. of K-type qtrs, type RB-I-29 Units	5611	500	कार्य पूरा हो गया है। भुगतान के लिए ठेकेदार उपस्थित नहीं हुआ। इसलिए बचत। ork completed. Contaractor not turned up for payment. Hence saving.
7.	एजीसी-एमटीजे-क्वार्टरों के टाइल वाली छतों को सुदृढ़ कंक्रीट सीमेंट स्लेबों से बदलना AGC-MT J- Repl. of tiled roofs of quarters by reinforced concrete cement slabs	12103	225	मार्च 14 तक कार्य जारी नहीं किया गया इसलिए बचत Work not awarded upto March-14. Hence saving.
8.	आगरा मंडल-टाइप-I 600, टाइप II&300, टइप III- 200 टाइप IV-100 सं. के 1200 कर्मचारी क्वार्टरों में पुन: वायरिंग करना Agra Division - Rewiring of 1200 nos. of staff quarters of type -1- 600, type 11-300, type 111- 200, type IV-l00 Nos.	9436	2200	कार्य पूरा हो गया है। भुगतान के लिए ठेकेदार उपस्थित नहीं हुआ। इसलिए बचत। Work completed. Contaractor not turned up for payment. Hence saving.
9.	आगरा छावनी-सीओपी के तहत कोटा पत्थर वाले फर्श का प्रावधान Agra Cantt. - Provision of Kota Stone flooring under COP	15040	1200	-वही- Work completed. Contaractor not turned up for payment. Hence saving.
10.	एमटीजे-प्लेटफार्म सं. 7,8,9, सहित 2/3 और 1/6 को जोडने वाले ऊपरी पैदल पुल के रैम्प के विस्तार का प्रावधान MT J- Provision for Extension of Ramp FOB connecting PF 2/3 & 116 with PF 7, 8,9	21418	1500	कार्य शुरू किया जाना है। इसलिए कम निधि की आवश्यकता Work to be started.Hence less funds required.
उ.प.रे N.W.R				
1.	अजमेर-कोटा (नसीराबाद-जालिंदरी) 145 किमी Ajmer-Kota (Nasirabad-Jalindri) 145 km	पूंजी Cap	1000	2013-14 में कार्य स्वीकृत और रेलवे बोर्ड के अनुमोदन के बाद व्यय किया जाएगा। Work sanctioned in 2013-14 and expenditure will be made after approval of Rly. Board
2.	पुष्कर-मेरता (59 किमी) Pushkar-Merta (59 KM)	पूंजी Cap	1000	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	अलवर–बांदीकुई Alwar - Bandikui	पूंजी Cap	5000	पुराने समायोजन के लिए क्रेडिट प्राप्त कर लिया गया है Credit received of old adjustment
4.	एनडब्ल्यूआर–सिगलनों को पृथक करना और उनका उन्नयन करना (10 स्टेशनों पर) NWR Isolation & upgradation of signaling 10 staionsi	विनि DF	1000	विस्तृत अनुमान की तैयारी की जा रही है और ईएसपी पी अनुमोदन के तहत Detail estimate under preparation and ESP under approval
5.	चित्तौड़गढ़ उदयपुर: समपार सं 76 के स्थान पर 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Chitlorgarh-Udaipur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 76	सनि SF	737	राज्य सरकार द्वारा लम्बित कर दिया गया इसलिए कोई निधि प्रयोग नहीं की गई Work has been deferred by state Govt. hence no fund utilized.
6.	जयपुर–फुलेरा–समपार सं. 232 के स्थान पर 4 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Jaipur-Phulera - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 232	सनि SF	7368	–वही– Do
7.	जयपुर–फुलेरा–समपार सं. 234 के स्थान पर 4 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Jaipur-Phulera - 4 lane road over bridge in lieu of level crossinq No. 234	सनि SF	7368	राज्य संरकार द्वारा लम्बित कर दिया गया है इसलिए निधि प्रयोग नहीं की गई। -do-
8.	दसुसा–गंगापुर सिटी समपार सं. बी 29 पर ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Dasusa-Gangapur City- ROB at level crossing No. 29	सनि SF	7368	ठेके को अंतिम रूप नहीं दिया गया है इसलिए निधि प्रयोग नहीं की गई। Contact not finalized hence no fund utilized
9.	दौसा–गंगापुर सिटी समपार सं. बी 31 ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Dasusa-Gangapur City- ROB at level crossing No. 31	सनि SF	7368	जीएडी को अनुमोदन नहीं दिया गया इसलिए किसी निधि का प्रयोग नहीं की गई। GAD not approved hence no fund utilized
10.	जयपुर–बांदीकुई–समपार सं. सी– 214 पर ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Jaipur-Bandikui- ROB at level crossing No. C-214	सनि SF	7368	जीएडी को अनुमोदन नहीं दिया गया और ठेके के अन्तिम रूप नहीं देने के कारण अप्रयुक्त रही GAD not approved and contract not finalized hence no fund utilized.
11.	रेवाडी–फुलेरा–मडार–समपार (91सं) के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे का प्रावधान Rewari - Phulera-Madar- Limited use subways in lieu of level crossing (91 Nos.)	सनि SF	22105	–वही– -do-
12.	रेवाडी–रिंगस–फुलेरा–मडार 2 लेन ऊपरी सड़क पुल (5सं) Rewari-Ringus-Phulera-Madar- 2 Lane road over bridges (5 Nos.)	सनि SF	737	–वही– -do-
13.	रेवाडी–रिंगस–फुलेरा–मडार – लेन ऊपरी सड़क पुल (5सं) Rewari-Ringus-Phulera-Madar- Road over bridges (5 Nos.)	सनि SF	737	–वही– -do-
14.	मडार–पालमपुर–समपार सं. 132 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Madar-Palampur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 132	सनि SF	737	–वही– GAD not approved hence no fund utilized

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	मडार–पालमपुर–समपार (सं. 7) के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Madar-Palampur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossings (7 Nos.)	सनि SF	737	–वही– -do-
16.	मडार–पालमपुर–समपार सं. 104,53 और 88 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Madar-Palampur - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 104, 53 & 88	सनि SF	73684	–वही– -do-
17.	रेवारी–रिंगस–समपार सं. सी 13 ए के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Rewari-Ringus-4 lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-13A	सनि SF	3684	–वही– -do-
18.	मडार–पालमपुर–समपार सं. सी 81 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Madar-Palampur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-81	सनि SF	7368	–वही– -do-
19.	जयपुर–फुलेरा–समपार सं. 233 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Jaipur-Phulera - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 233 n	सनि SF	14737	राज्य सरकार द्वारा कार्य लम्बित कर दिए जाने के कारण निधि अप्रयुक्त रही। Work has been deferred by state Govt. hence no fund utilized
20.	बंदीकुई–जयपुर–समपार सं. 200 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Bandikui-Jaipur - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing no 200	सनि SF	22105	–वही– -do-
21.	जयपुर–रिंगस–समपार सं. 110 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Jaipur - Ringus - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 110	सनि SF	22105	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ इसलिए निधि अप्रयुक्त रही Not sanctioned hence fund not utilized
22.	फुलेरा–मडार–समपार सं. 32 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Phulera-Madar- 4 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 32	सनि SF	29474	–वही– -do-
द.रे	**11 नई लाइनें**			
S.R	**11 NEW LINES**			
1.	ईरोड–पलानी (91.05 किमी) (पीबी 7) Erode - Palani (91.05 km) (PB 7)	पूंजी CAP 6032200	100	बोर्ड द्वारा परियोजना को लम्बित कर दिया गया है Project frozened by Board.
	16 यातायात सुविधाएं **16 TRAFFIC FACILITIES**			
1.	कारुपुर–रोड की क्लीयर स्टेंडिंग लम्बाई में वृद्धि 4,5,5 डाउन लाइन (पीबी 59) Karupur-Increasing clear standing length of roads 4,5,5 dnlines.(PB 59)	विनि 3 39761 DF3	1088	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	पांडीचेरी–बीआईपी साइडिंग का यात्री डिस्पेच लाइन के रूप में परिवर्तन एवं 10 बोगी तक विस्तार (लॉ 26) Pondicherry Extension and conversion of VIP Siding as passenger despatch line to 10 Bogies (LAW 26)	वि.नि 7617 DF3	1000	एलओए जारी LOA issued
3.	वेसिन ब्रिज–कोचिंग यार्ड शंटिग नेक और रोड सं. 7 को जोडने के लिए क्रॉस ऑवर का प्रावधान (लॉ 2) BASIN BRIDGE - Provision of cross over connecting coaching yard shunting neck and Road no. 7.(LAW 2)	विनि 3 9990 DF3	2000	योजना को स्वीकृति दी जानी है Plan to be sanctioned.
4.	एमएस–वीएम खंड –जीएसएन यार्ड पर ईटीआर लाइन और पिट लाइन I को जोडने के लिए क्रॉस ऑवर का प्रावधान (लॉ 4) MS-VM section - Provision of cross over connecting ETR line and Pit line-I at GSN yard. (LAW 4)	विनि 3 5056 DF3	1000	अनुमान स्वीकृत निविदा पुन: बुलाई जानी है। Estimate sanctioned. Retender to be called.
5.	वेस्ट हिल्स- अतिरिक्त गुड्स शेड लाइन (पीबी 57) West Hill - Additional goods shed line (PB 57) 29.ROAD SAFETY WORKS - L.C.s	पूंजी 25525	20000	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed Estimate under process.
	29 सड़क सुरक्षा संबंधी कार्य-समपार **29 ROAD SAFTY WORKS-LCs**			
1.	सलेम मंडल–एडीईएन/केआरआर उप मंडल पर 134/1–2 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 81 के स्थान पर प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल का निर्माण (लॉ 192) SALEM Division - Proposed construction of FOB in lieu of LC NO.81 at Km.134/1-2 unmanned at ADEN/KRR sub division.(LAW 192)	सनि SF 9560	600	कार्य जिन्हें छोड़ दिए जाने प्रस्ताव है। Work proposed to drop.
2.	एडीएन/एन/एसए उप मंडल–समपारों के पहुंच मार्गों का सुधार और हेक्सागॉनल इंटरलॉकिंग पेवर ब्लॉकों का प्रावधान (13 समपार) (लॉ 197) ADEN/N/SA Sub Division - Improvements to approach road of LCs and Provision of Hexagonal intertocking paver blocks (13 LCs).(LAW 197)	सनि SF 8023	600	प्रत्याशित नामें फलीभूत नहीं हुए Anicipated debits could not be materialised .
3.	एसए: सीबीएफ–यूएएम: समपार मार्गों में सुधार, जल आपूर्ति और शैचालयों का प्रावधान (समपारों की 9 सं.) गेट लोजस का पुन: निर्माण (3 सं) (लॉ 208) SA: CBF - UAM: Improvements to Level Crossing roads, Provision of water supply and toilet (9 nos. of LCs), Reconstruction of Gate lodges (3 nos).(LAW 208)	सनि SF 8443	600	–वही– -do-
4.	एडीईएन केआरआर उप मंडल–ईडी–केआरआर खंड में समपार 5,6,7,8,9,10,11,14,15,16,17,18,19,21,22,23,24,25 26,27,28,29, 31,32,33, 34,35 में सुधार (लॉ 209) ADEN KRR Sub divi-improvement LCs **5,6 ,7,8,9,10,11,14,15, 16,17,18, 19,21,22,**	सनि SF 9850	600	अनुमानों की विधीक्षा की जा रहा है। Estimate under vetting

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	23,24,25 26,27,28,29, 31,32,33, 34,35 in ED- KRR-Section (LAW 209)			
5.	एसए–वीआरआई खंड– रेलपथ के साथ–साथ समान्तर लाइन प्रदान कर 65/500–600 किमी पर समपार सं. 67 से 66/100–200 किमी पर समपार सं 68 कर डाइवर्जन प्रदान करना (लॉ 217) SA- VRI Section - Diversion of LC No:67 @ km 65/500- 600 by connecting to LC No: 68 @ Km 66/100-200 by providing parallel road along the track (LAW 217)	सनि SF 6901	600	अनुमानों की विधीक्षा की जा रही है। Estimate uinder vetting
6.	एसए–वीआरआई खंड– रेलपथ के साथ–साथ समान्तर लाइन प्रदान कर 103/500–600 किमी पर समपार सं. 67 से 66/100–200 किमी पर समपार सं 68 कर डाइवर्जन प्रदान करना (लॉ 220) SA-VRI Section - Diversion of LC.No.l03 @ km 103/500- 600 by connecting to LC No.104 @kml03/900-104/000 by providing parallel road along the track.(LAW 220)	सनि SF 5061	600	अनुमान प्रक्रिया धीन है। Estimate under preparation.
7.	एसए–वीआरआई खंड– रेलपथ के साथ–साथ समान्तर लाइन प्रदान कर 111/800–900 किमी पर समपार सं. 111 से 112/800–900 किमी पर समपार सं 68 कर डाइवर्जन प्रदान करना (लॉ 221) SA - VRI Section - Diversion of LC.No.ll0 @ km 111/800 900 by connect to LC No.lll @ km 112/800-900 by providing parallel road along the track.(LAW 221)	सनि SF 9662	600	–वही– -do-
8.	सलेम मंडल के जेटीजे–एसए खंड के समपार फाटकों के अर्थिंग और सर्ज प्रोटेक्शन में सुधान (लॉ 222) Improvement to Earthing and Surge protection arrangement at JT J-SA section LC gates in Salem division.(LAW 222)	सनि SF 9537	600	–वही– -do-
9.	एसए मंडल एसए–वीआरआई खंड रेल पाथ के साथ–साथ समान्तर लाइन प्रदान कर 87/300–400 किमी पर समपार सं. 87 को 88/600–700 किमी पर समपार सं0 88 से जोड़कर डाइवर्जन प्रदान करना (लॉ 294) SA Divn: SA - VRI sec: Diversion of LC No: 87 @ Km 87/300-400 by connecting to LC No: 88 @ Km 88/600-700 by providing parallel road along the track.(LAW 294)	सनि SF 9800	4000	–वही–
10.	सलेम मंडल के गैर–विद्युतीकृत क्षेत्र में खंड के बीच में समपार फाटकों के लिए पॉवर सप्लाई की व्यवस्था (लॉ 189) Power supply arrangements at Mid section LC gates for Non RE area.over Salem Division. (LAW 189)	सनि SF 24096	500	–वही– -do-
11.	सलेम मंडल एसए मंडल के विभिन्न खंडों के बीच में समपार पर पॉवर सप्लाई की व्यवस्था (लॉ 206) SALEM DIVISION - Improvements to power	सनि 9982 SF	600	अनुमान का संशोधन किया जा रहा है। Estimate under revision

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	supply arrangements at LCs of various sections of SA division.(LAW 206)			
12.	सलेम मंडल पर जेटीजे -एसए खडक में अर्थिंग और सर्ज की व्यवस्था का प्रोटेक्शन व्यवस्था में सुधार (लॉ 222) Improvement to Earthing and Surge protection arrangement at JT J-SA section LC gates in Salem division (LAW 222)	सनि SF 9537	600	निविदा हो अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
13.	जेटीजे-ईडी खंड में इंटरलॉक्ड समपार फाटकों पर पहुंच गाडी चेतावनी प्रणाली का प्रावधान (लॉ 214) Provision of Approach train waring system for interlocked LC gates in JT J-Ed Section. (LAW 214)	सनि SF 9900	600	छोड़ दिए जाने के लिए प्रस्तावित Proposed for deletion.
14.	टीपीजे: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी 79)(20 अदद) TPJ: Manning of unmanned LCs -20.Nos (PB 79)	सनि SF 40000	832	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation
15.	एमवी-टीपीजे: लिफ्टिंग बैरियरों के बेतर प्रतिरूप से बदलाव करना (59 समपार) (पीबी 82) MV-TPJ: Replacement of lifting barrier with modified ones.(59 LCs) (PB 82)	सनि SF 29770	10000	-वही- -do-
16.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन) शर्तों के आधार पर लिफ्टिंग बैरियरों को बलना और आरसीसी गति अवरोधकों का प्रावधान और बीएम-टीएनएनआर में समपारों का सुधार (लॉ 226) VM - TPJ (Chord line) - Replacement of lifting barrier booms on condition basis & Provision of RCC speed brakars & Improvements to LCs in VM-TLNR. (LAW 226	सनि SF 9740	600	योजना और अनुमान तैयार किया जा रहा है। Plan and Estimate under preparation.
17.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन) फाटकों के परे और बीच में अच्छी सतह बनाने के साथ-साथ बिना चौकीदार वाले समपारों की चारदिवारी की व्यवस्था (लॉ 228) VM - TPJ (Main line) - Pro construction of retaining wall on all four sides of the U/M LCs incld making good surface between and beyond the gates (LAW 228)	सनि SF 9933	600	-वही- Do
18.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन) निकासी, तारों के लिए डक्अ आदि के निर्माण सहित चौकीदार वाले समपारों की चारदिवारी करने की व्यवस्था (लॉ 229) VM - TPJ (Main line) - Pro constr of retaining wall on all four sides of the manned LCs including construction of drain, duct for wire ropes etc.(LAW 229)	सनि SF 9933	600	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned. Tender to be called.
19.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन) निकासी तारों के लिए डक्ट आदि के निर्माण सहित चौकीदार वाले समपारों की चारदिवारी करने की व्यवस्था (लॉ 230) VM - TPJ (Main line) Pro-construction of retainig wall on all four sides of the manned LCs incld construction of drain, duct for wire rops etc. (Law 230	सनि SF 8159	600	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहा है। Plan and Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	वीएम–टीपीजे (मुख्य लाइन) खंड केएमयू–ए वाय एन खंड के के बीच समपारों का सुधार (20 चौकीदार वाले और 7 बिना चौकीदार वाले समपार) (लॉ 231) VM - TPJ (Main line) Section - Improvements to LCs between KMU - AYN section. (20 manned & 7 Unmanned LCs).(LAW 231)	सनि SF 9065	600	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Plan and Estimate under preparation
21.	वीएम–टीपीजे (मुख्य लाइन) खंड शर्तों के आधार पर लिफ्टिंग बैकरयर बूम का बदलाव और एमवी ओर एवायएन खंडों के बीच समपारों के पहुंच मार्गों का माकीकृत प्रीकॉस्ट आरसीसी गति अवरोधकों का प्रावधान (लॉ 232) VM - TP J Chord line - Replacement of lifting barrier booms on condition basis and provision of standardised precast RCC speed brakers (LAW 232)	सनि SF 5250	600	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहा है। Plan and Estimate under preparation
22.	वीएम–टीपीजे कोर्ड लाइन शर्तों के आधार पर लिफ्टिंग बैरियर बूम का बदलाव और मानकीकृत प्रीकॉस्ट आरसीसी गति अवरोधको का प्रावधान (लॉ 233) VM - TP J Chord line - Replacement of lifting barrier booms on condition basis and provision of standardised precast RCC speed brakers (LAW 233)	सनि SF 5267	600	–वही– do
23.	वीएम–टीपीजे (कोर्ड) लाइन चौकीदार वाले 38 समपारों पर मौजूदा लिफ्टिंग बैरियरों को बेहतर लिफ्टिंग बैरियर से बदलना (लॉ 235) VM-TPJ (Chord) line--Replacement of existing lifting barriers with modified lifting barriers in manned LCs--38 Nos.(LAW 235)	सनि SF 24900	500	संशोधित अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Revised Estimate sanctioned. Tender to be called.
24.	थंजावुर–नागोर खंड– चौकीदार वाले 28 समपारों पर मौजूदा लिफ्टिंग बैरियरों को बेहतर लिफ्टिंग बैरियर से बदलना (लॉ 236) Thanjavur--Nagore section--Replacement of existing liftina barriers with modified lifting barriers in manned LCs--28 Nos.(LAW 236)	सनि SF 14128	500	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned. Tender to be called.
25.	एसई/पीवे/बी में समपारों का सुधार–वीआरआई खंड (समपार सं. 43 के अलावा) (लॉ 237) Improvements to LCs in SE/ P.Way / B - VRI Section(except LC No.43) (LAW 237)	सनि SF 9036	600	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहा है। Plan and Estimate under preparation
26.	वीएम–टीपीजे (कोर्ड लाइन) चौकीदार वाले समपर सं 144 डायवर्जन के माध्यम से 182/2–3 किमी पर संपार सं. 143 को खत्म करना (लॉ 238) VM-TPJ (Chord line) - Closure of LC No.143at km 182/2-31 SF by diversion through Manned LC No. 144 (LAW 238) between RNKA-KXM.	सनि SF 7500	600	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहा है। Plan and Estimate under preparation
27.	वीएम–टीपीजे (मुख्य लाइन) एवायन और जीओसी स्टेशनों के बीच समपारों का मानकीकरण करना (लॉ 239) VM-TPJ(Mainline) - Standardisation of LCs between AYN and GOC stations(LAW 239	सनि SF 7000	600	संशोधित अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई जानी है। Revised Estimate sanctioned. Tender to be called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	एमवी-केकेडीआई 66/9-10 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 49 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन (लॉ 240) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.49 at Km 66/9-10 for elimination.(LAW 240	सनि SF 7500	600	कार्य आमान परिवर्तन के साथ किया जाएगा और डेबिट के माध्यम से स्वीकार की जाएगी। Work will be done along with GC and debit will be accepted by Open Line
29.	एमवी-केकेडीआई 90/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 66 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन (लॉ 241) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.66 at Km 90/3-4 for elimination.(LAW 241)	सनि SF 7500	600	-वही- Do
30.	एमवी-केकेडीआई 92/4-5 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 69 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 242) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.69 at Km 92 /4-5 for elimination. (LAW 242)	सनि SF 7500	600	-वही- Do
31.	एमवी-केकेडीआई 103/9-10 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 81 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 243) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.81at Km 103/9-10 for elimination.(LAW 243)	सनि SF 7500	600	-वही- Do
32.	एमवी-केकेडीआई 109/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 87 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 244) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC NO.87 at Km 109/5-6 for elimination. (LAW 244)	सनि SF 7500	600	-वही- Do
33.	एमवी-केकेडीआई 111/0-1 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 89 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 245) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC NO.89 at Km 111 10-1 for elimination. (LAW 245)	सनि SF 7500	600	-वही-
34.	एमवी-केकेडीआई 111/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 90 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 246) MV - KKDI - Proposed diversion for LC NO.87 at Km 109/5-6 for elimination. Unmanned LC NO.90 at Km 111 18-9 for elimination.(LAW 246	सनि SF 7500	600	-वही- Do
35.	एमवी-केकेडीआई 115/10-11 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 96 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 247) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC NO.96 at Km 115/10-11 for elimination. (LAW 247)	सनि SF 7500	600	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	एमवी–केकेडीआई 123/8–9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 105 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 248) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.l05 at Km 123/ 8-9 for elimination. (LAW 248)	सनि SF 7500	600	–वही– Do
37.	एमवी–केकेडीआई 144/8–9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 135 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 249) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.135 at Km 144/8-9 for elimination. (LAW 249)	सनि SF 7500	600	–वही– Do
38.	एमवी–केकेडीआई 150/10–11 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 145 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 250) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.145 at Km 150/10-11 for elimination. (LAW 250)	सनि SF 7500	600	–वही– Do
39.	एमवी–केकेडीआई 167/13–14 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 164 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 251) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.l64 at Km 167/13-14 for elimination. (LAW 251)	सनि SF 7500	600	–वही– Do
40.	एमवी–केकेडीआई 170/13–14 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 170 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 252) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No. 170 at Km 170/13-14 for elimination. (LAW 252)	सनि SF 7500	600	–वही– Do
41.	एमवी–केकेडीआई 173/11–12 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 176 को खत्म करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन (लॉ 253) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No. 176 at Km 173/11-12 for elimination. (LAW 253)	सनि SF 7500	600	–वही–
42.	तिरुचिरापल्ली मंडल में वीएम–वीआरआई–एएलयू खंड कें समपार फाटकों पर अर्थिंग और सर्ज प्रोटेकशन व्यवस्था में सुधार (लॉ 255) Improvement to Earthing and Surge protection arranaement at VM-VRI-ALU sections LC gates in Tirchchirapalli Division.t LAW 255	सनि SF 9000	600	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है। Estimate is under vettlng
43.	चेन्ने मंडल डबल और मल्टिपल लाइनों पर लिफ्टिंग बैरियरों के स्थान पर सिंग गेट (120 सं.) (पीबी 71) Chennai Division: Lifting bariers in lieu of swing gates on double & multiple lines (120 Nos) (PB 71)	सनि SF 37431	1162	कार्य पूरा कर लिया गया है। Work completed.
44.	चैन्ने मंडल 10 समपारों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी 78)	सनि SF 20000	250	अनुमान स्वीकृत किया जाना है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Chennai Division: Manning of LCs -10 Nos (PB 78)			Estimate to be sanctioned
45.	120 बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना एमएएस मंडल – 15 सं. (पीबी 79) Manning of 120 un manned LC gates -MAS division -15 Nos (PB 79)	सनि SF 24981	625	निविदा हो अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
46.	आरक्कोणम–चेंगालपट्टु खंड– बिना चौकीदार वाले समपार सं. 2 के स्थान पर 3 x 2.5 मीटर आकार के सबवे का प्रावधान (लॉ 111) ARAKKONAM - CHENGALPATIU Section - Provision of subway of size 3x2.5 m in lieu of unmanned level crossing No.4. (LAW 111)	सनि SF 5055	641	कार्य छोड़ दिया गया है। Work dropped
47.	सीजीएल–एजेजे खंड–एसएसई पी.वे/सीजे खंड में सभी समपारों और इसके पहुंच मार्गों का माननीकरण और सुधार करना (लॉ 113) CGL-AJJ section - Standardisation and improvements of LCs in all LCs in SSE/PWay/ CJ section.(excluding LC No.4, 7 & 33) (LAW 113)	सनि SF 7324	600	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है। Estimate is under vettlng
48.	सीजीएल–एजेजे खंड में –सभी समपारों का और उसके इसके पहुंच मार्गों मानकीकरण और सुधार करना MAS AJJ Section improvements of Standardisation and its approches	सनि SF 9707	600	निविदा सारणीकरण की विधीक्षा की जा रही है। Tender tabulation under vetting
49.	एमएसबी–वीएम खंड–एमएसवी–वीएम खंड में सभी समपारों पर आरसीसी गति अवरोधक और आवश्यक चारदिवारी प्रदान कर समपारों का मानकीकरण करना (समपार सं. 57 के अलावा (लॉ 116) MSB - VM section - Standardisation of LCs by providing RCC speed breakers and standard fencing in all LCs in MSB-VM section. (excluding LC No.57) (LAW 116)	सनि SF 8807	600	आरई निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Re tender under finalisation
50.	एमएस–वीएम खंड–चौकीदार वाले समपार सं. 59,61,63,64, 75,88,94,102,111,117, में बेहतर लिफ्टिंग बेरियरों का निर्माण, नेतृत्व, स्थापना और चालू करना (लॉ 119) MS-VM Sec-Manufacturing,leading, erection & commissioning of modified lifting barriers in manned level crossing no. 59,61,63,64,75,88,94, 102,111,117 (LAW 119)	सनि SF 5625	600	निविदा पुन: बुलाई जानी है। Re tender to be called
51.	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीईएन/एसपीई उपमंडल के 35 समपारों पर हाईट गैज और विकट गेटों का प्रावधान (लॉ 120) MAS-GDR section - Provision of Height gauges and Wicket gates in ADEN/SPE Sub-Division in 35 LCs (LAW 120)	सनि SF 9625	600	एजेंसी निर्धारित कर ली गई कार्य प्रगति पर है। Agency fixee work is in progress
52.	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीईएन/एसपीई उपमंडल में फाटक पोस्टों के बीच सड़क सतह की पक्की सड़क सहित रेल पथ भाग में फाइबर से बनी सीसी ब्लॉकों का प्रावधान (लॉ 123)	सनि SF 9432	600	कार्य प्रगति पर है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MAS-GDR see-Provision of fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/SPE sub-division (LAW 123)			Work in porcgress
53.	एमएएस-जीडीआर खंड-एडीईएन/एसपीई उपमंडल पर जीके के लिए समपार विंच प्लेटफार्म में सुधार, कार्य करने वाले क्षेत्रों पर छत और मार्ग की व्यवस्था 35 सं. (लॉ 124) MAS-GDR see- Imp. to LC winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area forGKs in ADEN/SPE sub-division-35 nos (LAW 124)	सनि SF 9516	600	-वही-
54.	डीईएन/मध्य/एमएएस क्षेत्राधिकार-हाइट गैज की व्यवस्था 30 समपार (लॉ 128) DEN/Central/MAS Jurisdiction - Provision of Height gauges - 30 LCs (LAW 128)	सनि SF 8288	600	एलओए जारी। कार्य शुरू किया जाना है। LOA issued. Work to be started.
55.	डीईएन/मध्य/क्षेत्राधिकार समपार पहुंच मार्गों का मानकीकरण (लॉ 129) DEN/Central Jurisdiction-Standardisation of LC approach roads (LAW 129)	सनि SF 8480	600	विस्तृत अनुमान तैयार किया जाना है। Detailed Estimate to be prepared.
56.	एमएएस-एजेजे खंड- डीईएन/सेन्ट्रल क्षेत्राधिकार में गेट पोस्टों के बीच मार्ग सहित रेलपथ भाग पर फाइबर से बने हुए सीसी ब्लॉकों का प्रावधान (लॉ 130) MAS-AJJ see-Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion incl.paving of road surface between gate posts in DEN/Central Jurisdiction (LAW 130)	सनि SF 9022	600	एलओए जारी। कार्य अभी शुरू किया गया है। LOA issued. Work to be started.
57.	एमएसबी-वीएम खंड- डीइएन/दक्षिणी क्षेत्राधिकार में हाइट गैज और विकट गेट का प्रावधान 30 समपार (लॉ 132) MSB-VM section - Provision of Height gauges and Wicket gates in DEN/South Jurisdiction - 30 LCs (LAW 132) .	सनि SF 8917	600	निविदा पुन: खोली गई और कार्य जारी किया गया। Re tender opened and work awardede
58.	एमएएस-एजेजे खंड- डीईएन/सीजएल उप-मंउल में गेट पोस्टों के बीच सड़क मार्ग सहित रेलपथ भाग पर फाइबर से बनी सीसी ब्लॉकों की व्यवस्था 15 समपारं (लॉ 133) MSB-VM see- Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/CGL sub-div - 15 LCs (LAW 133)	सनि SF 8202	600	पुन: निविदा बुलाई जानी है। Re tender to be called.
59.	ममएसबी-वीएम खंड- डीईएन/टीबीएम उप-मंडल में गेट पोस्टों के बीच सड़क मार्ग सहित रेलपथ भाग पर फाइबर से बनी सीसी ब्लॉकों की व्यवस्था (लॉ 134) MSB-VM section-Provision of fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADENfTBM sub-division (LAW 134)	सनि SF 7792	600	एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। LOA issued. Work in progress.
60.	एमएसबी-वीएम खंड- जीके के लिए समपार गेट लॉज, विंच	सनि SF 9720	600	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	प्लेटफार्म में सुधार, कार्य क्षेत्र और कार्य क्षेत्र के मार्गों पर छत प्रदान करना। (लॉ 135) MSB-VM section - Improvements of LC gate lodges, winch platform,providing roof covering in working area and paving of working area for GKs(LAW 135)			Do
61.	एडीईएन/एजेजे उप-मंडल में हाइट गैज की व्यवस्था (लॉ 136) Provision of Height gauges in ADEN/AJJ Sub-Division (LAW 136)	सनि SF 6625	600	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
62.	एडीईएन/केपीडी एवं जेटीजे उप-मंडल में हाइट गैज एवं विकट गेट की व्यवस्था (लॉ 137) Provision of Height gauges and Wicket gates in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions. (LAW 137)	सनि SF 6665	600	पुन: निविदा की प्रक्रिया को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Re tender under finalisation.
63.	एडीईएन/केपीडी उप मंडल में समपार पहुंच मार्गों का मानकीकरण करना (लॉ 138) Standardisation of LC approach roads in ADEN/KPD Division (LAW 138)	सनि SF 9328	600	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
64.	एजेजे-जेटीजे खंड- एडीईएनरुकेपीडी उप-मंडल में गेट पोस्टों की बीच सड़के मार्ग सहित रेलपथ भाग पर फाइबर से बने सीसी ब्लॉकों का प्रावधान (लॉ 139) AJJ-JT J sec-Prov. of Fibre reinforced CC blocks in track portion incl. paving of road surfacebetween gate posts in ADEN/KPD sub-division (LAW 139)	सनि SF 7382	600	एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। LOA issued. Work in progress.
65.	एजेजे-जेटीजे-गेट पोस्टों की बीच सड़क मार्ग सहित रेलपथ भाग पर फाइबर से बने सीसी ब्लॉकों का प्रावधान 12 समपार सड़क पहुंच मार्गों का मानकीकरण 3 समपार (लॉ 140) AJJ-JT J-Prov.of Fibre reinforced CC blocks in track portion,paving of road surface bet. gate posts-12 LCs,standardisation of road approaches-3 LCs (LAW 140)	सनि SF 8178	600	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
66.	एजेजे-जेटीजे खंड-एडीईएन/केपीडी और जेटीजे उप-मंडल के जीके के गेट लॉज, विंच प्लेटफार्म में सुधार, कार्य क्षेत्र एवं कार्य क्षेत्र के मार्ग पर छत की व्यवस्था (लॉ 141) AJJ-JT J see-Imp. of LC gate lodges,winch platform,providing roof covering in working area & paving of working area for GKs in ADEN /KPD & JTJ sub-divisions (LAW 141)	सनि SF 7950	600	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
67.	एजेजे-जेटीजे खंड: केडीपी और जेटीजे उप-मंडलों में समपार सं. बीपी 1 के अलावा गेट लॉज पुन: निर्माण, पानी की व्यवस्था सहित शौचालयों का प्रावधाना (लॉ 142) AJJ-JT J section: Reconstruction of gate lodges, provision of toilets including watering arrangements in KPD & JT J Sub-Divisions, except, LC No.BP1 (LAW 142)	सनि SF 9164	600	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
68.	पीजीटी और एमडीयू मंडल बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी 79)	सनि SF 73787	1670	अनुमान स्वीकृत हो रहा है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	PGT and MDU Division : Manning of unmanned LCs. PB 79)			Estimate under sanction.
69.	एमडीयू मंडल:बिना चौकीदार वाले समपारों को बंद करना 70 सं. (पीबी 84) MDU Division: Elimination of unmanned LCs 70 Nos. PB 84)	सनि SF 469394	1000	-वही- Do
70.	मदुरै मंडल-एमडीयू-बीडीएनके में पास के समपार सं. 65, 72 और 83 पर यातायात डायवर्ट कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 66,73,82 और 84 को समाप्त करना (लॉ 155) MADURAI DIVISION - Elimination of unmanned LCs Nos.66,73,82 and 84 by diverting road traffic to near by LCs Nos.65,72 and 83 in MDU-BDNK (LAW 155)	सनि SF 9999	600	आमन परिवर्तन परियोजना के साथ कार्य शुरू किया जाना है। अमान परिवर्तन कार्य नहीं शुरू किया गयाा है। Work under taken as GC along with project. GC not taken up.
71.	मदुरै मंडल-एमडीयू-बीडीएनके में पास के समपार सं. 6, 9 , 25 और 57 पर यातायात डायवर्ट कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 7,8,24 और 56 को समाप्त करना (लॉ 156) MADURAI DIVISION - Elimination of unmanned LCs Nos.7,8,24 and 56 by diverting road traffic to near by LCs Nos.6,9,25 and 57in MDU-BDNK (LAW 156)	सनि SF 9999	600	-वही-
72.	एमडीयू-एमएनएम खंड-डीजी- एमडीयू दोहरी लाइन और एमडीयू-एमएनएम खंड में समपारों के रोड़ सरफेस का सुधार करना MDU - MNM section - Improvements to the Road surface in LCs in DG-MDU Double line and MDU-MNM section.	सनि SF 6650	600	कार्य पूरा कर लिया गया हैं Work completed
73.	मुदुरे मंडल-संवेदनशील बिना चौकीदार वाले समपारों पर रिफ्लेक्टिव रोड मार्कर की व्यवस्था MADURAI DIVISION - Provision of reflective road markers at vulnerable unmanned LCs	सनि SF 8000	600	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया हैं Tender not finalised
74.	एडीईएन/टीईएन उप-मंडल औ एंड ई सहित चौकीदार वाले समपारों का सुधार गति अवरोधकों की व्यवस्था, सड़क में सुधार करना 42 समपार ADENfTEN sub division :- Improvements to manned LCs including O&E, provision of speed breakers, improvements to road surface- 42 LCs	सनि SF 21478	500	कार्य अभी सौंपा गया है। Work just awarded
75.	समपारों फाटकों पर पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार और आरकेटी ई टाइप लॉक्स का बदलाव (लॉ 168) Improvement of Power Supply arrangement and replacement of RKT and 'E' type locks in LC gates (LAW 168)	सनि SF 9912	600	अनुमान स्वीकृति धीन Estimate under sanction
76.	पलक्कड़ मंडल के एसएसई/सिगलन/पीजीटी, एसआरआर टीआईआर और एमक्यू खंडों पर सड़क चेतवानी सिगलन व्यवस्था का प्रावधान Provision of Road warning signal arrangements at LC gates of SSE/Signal/PGT,SRR,TIR& MAQ sections of Palakkad Division	सनि SF 6118	2875	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned. Tender to be called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
77.	पालघाट मंडल: एसआआर से एनआईएल तक मध्यस्थ खंड समपारों पर पावर केबल विछाना (गैर विद्युतीकृत क्षेत्र 5 समपार (लॉ 192) Palghat Division: Laying of Power Cable to Mid -Section LCs from SRR to NIL (Non RE area- 5 LCs) (LAW 192	सनि SF 19612	500	कार्य स्थानांतरित कर दिया गया है। Work transferred
78.	पीजीटी मंडल: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी 78) PGT Division: Manning of unmanned LC 5 Nos. (PB 78)	सनि SF 10000	125	अनुमान स्वीकृत किया जाना है। Estimate to be sanctioned
79.	पलक्कड़ मंडल के सभी इंटरलॉक्ड मिडसेक्शन इंजिनियरी समपार फाटकों में स्लाइड इंस्ट्रूमेंट के स्थान पर समपार गेट कंट्रोल पेलन की स्यवस्था करना (लॉ 184) Provision of LC gate control panel at all interlocked midsection Engineering LC gates of Palakkad Division in lieu of slide instrument (LAW 184)	सनि SF 5336	600	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हो सकी। Anticipated liabilities not materialised
80.	एसई/पीडब्ल्यू/वेस्ट/पीटीजे खंड समपार सं. 150, 152ए और 153 का मानकीकरण करना (लॉ 185) SE/PWlWesUPT J section - Standardisation of Level Crossings for LC Nos. 150, 152A and 153 (LAW 185)	सनि SF 6346	600	-वही- Do
81.	पालघाट मंडल के सीएलटी-एमएक्यू खंड के समपार फाटकों पर पावर सप्लाई व्यवस्था और आरकेटी और ई टाइप लॉक्स का बदलाव (29 समपार) (लॉ 188) Improvements to Power supply arrangement and Replcement of RKT's and E type locks at CL T-MAQ section LC gates in Pal ghat division (29 LCs)(LAW 188)	सनि SF 7895	600	-वही- Do
82.	तिरुच्चिरापल्ली-बिल्लूपुरम-समपारों (10 सं.) और रिमोट टर्मिलन इकाइयों का मिड-सेक्शन इंटरलाक्ड समपारों से इंटरलॉकिंग करना (पीबी 81) Tiruchchirappalli-Villupuram - Interlocking of level crossings (10 Nos) and remote terminal units to mid- section interlocked level crossings (PB 81)	सनि SF 38000	5000	अनुमान अभी स्वीकृत नहीं Estimate not yet sanctioned.
83.	सलेम मंडल: समपारों फाटकों का इंटर-लाकिंग करना (18 सं.) (पीबी 85) Salem Divn: Inter locking of level crossing gates (18 Nos] SF) (PB 85)	सनि SF 56959	1000	-वही- Do
84.	सलेम मंडल समपारों फाटकों का इंटर-लाकिंग करना (19 सं.) (पीबी 86) Salem Divn: Inter locking of level crossing gates (19 Nosl SF)(PB 86)	सनि SF 60778	1000	अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए है Estimate not yet sanctioned.
85.	टीवीसी-ईआरएस-टीसीआर सभी समपारों पर दूरसंचार व्यवस्था में सुधार (पीबी 87) TVC-ERS-TCR: Improvements to communication arrangements at all level crossings (PB 87)	सनि SF 51699	1000	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
86.	एसआरआर-केजेडक्यू-एमएक्यू सभी समपार फाटकों पर दूर संचार व्यवस्था में सुधार (पीबी 88) SRR-KZQ-MAQ: Improvements to communication arrangements at all level crossings gates(PB 88)	सनि SF 45000	1000	-वही-
87.	दक्षिण रेलवे: मिड-सेक्शन समपार फाटकों के लिए सोलर पैनल पावर सप्लाई की व्यवस्था (पीबी 89) Southern Railway: Solar panel power supply arrangements for mid section level crossing gates (PB 89	सनि SF 61896	1000	-वही- Do
88.	तिरुच्चिरापल्ली मंडल अर्थ लीक के प्रावधान सहित टीपीजे मंडल के विभिन्न खडों पर समपार पर पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार (लॉ 234) Tiruchchirappalli Division: Improvements to power supplyl SF arrangements at LCs of various sections of TPJ division including provision of Earth Leak (LAW 234)	सनि SF 9192	600	प्रत्याशित नामें फलीभूत नहीं हो सकी। Anicipated debits could not be materialised.
89.	टीपीजे मंडल पर समपार फाटाकों पर पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार और आरकेटी और ई टाइप लॉक्स का बदलाव (लॉ 254) Improvement of Power Supply arrangements and SF replacement of RKT & E - Type locks in LC gates over TPJ Division.(LAW 254)	सनि SF 8005	600	-वही- Do
	30 सड़क सुरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी **30.ROAD SAFETY WORKS - ROB/RUB**			
1.	समपार सं. 92,93,94,95,97, एवं 98 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे- चरण 1 (पीबी 254) Limited high way subways in lieu of LCs NO. 92,93,94,95,97 & 98 phase -1 (PB 254)	सनि SF 26840	13225	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
2.	समपार सं. 101,103,104,106,106ए और 107 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे चरण II (पीबी 255) Limited high way subways in lieu of LCs NO.101,103,104,106,106-A& 107 phase II (PB 255)	सनि SF 26840	3684	-वही- Do
3.	केआरआर-डीजी-समपार सं. 14,16,और 26 के स्थान पर सबवे (पीबी 335) KRR-DG: Sub ways in lieu of LCs NO.14,16 & 26 (PB 335)	सनि SF 45000	1474	-वही- Do
4.	चौकीदार वाले समपारों को समाप्त करना-9 /एीबीएफ-एमटीपी खंड में सबवे का प्रावधान (लॉ 397) Elimination of manned LC -9 /Provision of Subways in CBF - MTP Section. (LAW 397)	सनि SF 7500	1250	वही Do
5.	एमटीपी-यूएएम खंड में सामान्य सबवे का प्रावधान और बिना चौकीदार वाले समपारों को समाप्त करना 4 और 5 (लॉ 398) Provision of Common Subway and elimination of Unmanned LC -4&5 in MTP-UAM Section. (LAW 398)	सनि SF 7500	1250	जीएडी तैयार की जा राहीं है। GAD under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	एसए-वीआरआई खंड- समपार सं. 153 ए 170 के स्थान पर सबवे का प्रावधान 1x4.50x4.50 मी आरसीबी (लॉ 399) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.153 &1 Lc No.170 as 1 x4.50x4.50m RCB.(LAW 399)	सनि SF 244680	1250	प्र. का. के अनुसार एलयूएस के आकार की एप्रोच डीसी Approach DC for size of LUS as per HQs.
7.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में समपार सं. 161 और 123 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 400) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.161 & Lc No.123 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 400)	सनि SF 22122	1250	वही- Do
8.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में समपार सं. 152 और 158 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 401) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.152 & Lc No.158 as 1 x4.5x3.66m RCB (LAW 401)	सनि SF 22122	1250	-वही- Do
9.	केआरआर-डीजी खंड 26/500-600 किमी पर समपार सं. 10 और 36/400-500 किमी पर समपार सं. 13 के स्थान पर सबवे की व्यवस्था (लॉ 402) KRR - DG See- Provision of Subway in lieu of LC No: 10 @ Km26/500-600 & LC No:13 @ Km 36/400-500 (LAW 402)	सनि SF 23423	1250	एलबी/489 Do
10.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 59/600-700 किमी. पर समपार सं. 64 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 403) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.54 at Km 59/600-700 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 403)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
11.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 69/200-300 किमी. पर समपार सं. 70 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 404) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.70 at Km 69/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 404)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
12.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 70/400-500 किमी. पर समपार सं. 71 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 405) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.71 at Km 70/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 405)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
13.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 71/500-600 किमी. पर समपार सं. 72 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 406) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.72 at Km 71/500-600 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 406)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 78/700–800 किमी. पर समपार सं. 79 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 409) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.79 at Km 78/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 409)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
15.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 83/00–100 किमी. पर समपार सं. 82 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 410) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.82 Km 83/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 410)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
16.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 85/00–100 किमी. पर समपार सं. 84 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 411) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.84 Km 85/00-100 as 1 x4.5x3.66m RCB (LAW 411)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
17.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 87/200–300 किमी. पर समपार सं. 86 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 412) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.86 Km 87/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 412)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
18.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 93/200–300 किमी. पर समपार सं. 92 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 413) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.92 Km 93/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 413)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
19.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 94/700–800 किमी. पर समपार सं. 93 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 414) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.93 Km 94/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 414)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
20.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 100/700–800 किमी. पर समपार सं. 93 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 415) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.99 Km 100/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 415)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
21.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 102/300–400 किमी. पर समपार सं. 101 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 416) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.101 at Km 102/300-400 as 1x4.5x3.66m	सनि SF 15000	1250	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	RCB (LAW 416)			
22.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 102/700–800 किमी. पर समपार सं. 102 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 417) SA-VRI See - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.102 at Km 1021700-800 as 1x4.50x4.50m ReB (LAW 417)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
23.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 105/100–200 किमी. पर समपार सं. 105 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 418) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.105 at Km 105/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 418)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
24.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 106/800–900 किमी. पर समपार सं. 106 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 419) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.106 at Km 106/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 419)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
25.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 102/300–400 किमी. पर समपार सं. 111 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 420) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.111 at Km 112/800-900 as 1 x4.5x3.66m RCB (LAW 420)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
26	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 113/700–800 किमी. पर समपार सं. 112 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 421) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc. No.112 at Km 113/700-800 as 1 x4.5x3.66m RCB (LAW 421)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
27	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 114/00–100 किमी. पर समपार सं. 113 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 422) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc. No.113 at Km 114/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 422)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
28.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 117/700–800 किमी. पर समपार सं. 116 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 423) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.116 at Km 117/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 423)	सनि SF 15000	1250	–वही– Do
29.	एसए–वीआरआई खंड– आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 118/200–300 किमी. पर समपार सं. 117 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 424) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of	सनि SF 15000	1250	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Lc.No.117 at Km 118/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 424)			
30.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 121/800-900 किमी. पर समपार सं. 119 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 425) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.119 at Km 121/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 425)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
31.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 128/900-129/00 किमी. पर समपार सं. 125 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 426) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.125 at Km 128/900-129/00 as 1x4.5x3. 66m RCB (LAW 426)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
32.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 135/00-100 किमी. पर समपार सं. 129 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 427) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.129 at Km 135/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 427)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
33.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 136/400-500 किमी. पर समपार सं. 130 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 428) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.130 at Km 136/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB (LAW 428)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
34.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 149/000-100 किमी. पर समपार सं. 142 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 432) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.142 at Km 149/000-100 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 432)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
35.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 149/300-400 किमी. पर समपार सं. 143 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 433) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.143 at Km 149/300-400 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 433)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
36.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 151/000-100 किमी. पर समपार सं. 144 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 434) SA-VRI Sec - Provision of se Subway in Lieu of LC.No.144 at Km 151/000-100 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 434)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
37.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 154/100-200 किमी. पर समपार सं. 148 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 435)	सनि SF 15000	1250	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.148 at Km 154/100-200 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 435)			Do
38.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 156/700-800 किमी. पर समपार सं. 151 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 436) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.151 at Km 156/700-800 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 436)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
39.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 164/100-200 किमी. पर समपार सं. 157 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 437) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.157 at Km 164/100-200 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 437)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
40.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 165/400-500 किमी. पर समपार सं. 160 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 438) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.160 at Km 165/400-500 as lx4.5x3. 66m RCB (LAW 438)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
41.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 174/00-100 किमी. पर समपार सं. 163 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 439) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.163 at Km 174/00-100 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 439)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
42.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 169/200-300 किमी. पर समपार सं. 162 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 440) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.162 at Km 169/200-300 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 440)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
43.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 174/900-175/00 किमी. पर समपार सं. 164 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 441) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.164 at Km 174/900-175/00 as lx4.5x3. 66m RCB (LAW 441)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
44.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 175/300-400 किमी. पर समपार सं. 165 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 442) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.165 at Km 175/300-400 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 442)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
45.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में	सनि SF 16500	1250	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	179/400-500 किमी. पर समपार सं. 168 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 443) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.168 at Km 179/400-500 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 443)			Do
46.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 186/100-200 किमी. पर समपार सं. 177 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 444) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.177 at Km 186/100-200 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 444)	सनि SF 16500	1250	-वही- Do
47.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 184/900-180/00 किमी. पर समपार सं. 175 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 445) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.175 at Km 184/900-185/00 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 445)	सनि SF 16500	1250	-वही- Do
48.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 184/300-400 किमी. पर समपार सं. 174 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 446) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.174 at Km 184/300-400 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 446)	सनि SF 16000	1250	-वही- Do
49.	एसए-वीआरआई खंड- आरसीबी 1x4.5x3.66 मी के रूप में 183/800-900 किमी. पर समपार सं. 172 के स्थान पर सबवे का प्रावधान (लॉ 447) SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of LC.No.172 at Km 183/800-900 as lx4.5x3.66m RCB (LAW 447)	सनि SF 15000	1250	-वही- Do
50.	एडीईएन/एस/एस/एसए उपमंडल-आरयूबी पर सर्टडी हाइट गैज का प्रावधान 13 जोड़े (13x2=26 सं.) (लॉ 574) ADEN/S/SA Sub Divn - Provision of Sturdy Height Gauges at RUB's.-13sets.(13-2=26 Nos).(LAW 574)	सनि SF 7653	350	-वही- Do
51.	एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप-मंडल: केआरआर-डीजी खंड पर समपार सं. 9 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान(लॉ 575) SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:9 in KRR-DG section. (LAW 575)	सनि SF 15000	400	-वही- Do
52.	एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप-मंडल: डीजी खंड पर समपार सं. 15 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान(लॉ 576) SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:15 in KRR-DG section. (LAW 576)	सनि SF 15000	350	-वही- Do
53.	एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप-मंडल: डीजी खंड पर समपार सं. 21 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान(लॉ 577)	सनि SF 15000	350	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:21 in KRR-DG section. (LAW 577)			Do
54.	एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप-मंडल: डीजी खंड पर समपार सं. 24 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान(लॉ 578) SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:24 in KRR-DG section. (LAW 578)	सनि SF 15000	350	-वही- Do
55.	एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप-मंडल: डीजी खंड पर समपार सं. 17 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान(लॉ 579) SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No: 17 in KRR - DG section. (LAW 579)	सनि SF 15000	350	-वही- Do
56.	एसए मंडल:ईडी-पीटी खंड पर एमएमएच-एलपी स्टेशनों के बीच 93/13-14 किमी पर समपार सं. 48 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान (लॉ 581) SA Divn: Provision of LUS in lieu of LCNo: 48 at Km 93/13-14 between MMH - LP stations in ED - TP sec. (LAW 581)	सनि SF 15345	400	-वही- Do
57.	एसए मंडल:एडीईएन/ईडी उप मंडल: सीबी ईडी स्टेशनो के डाउन लाइन पर पहले से ही बंद बिना चौकीदार वाले वाले समपार सं. 121 बी के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान (लॉ 582) SA Divn: ADEN/ED Sub Divn: - Provision of LUS in lieu of already closed Unmmanned LC. No.121B at on ON line Between CV-ED Stations. (LAW 582)	सनि SF 9900	350	-वही- Do
58.	एसए मंडल:एडीईएन/ईडी उप मंडल: एसजीई एएनयू स्टेशनो के उप लाइन पर 371/000-100 किमी पर हले से मौजूद चौकीदर वाले समपार सं. 118 बी के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान (लॉ 583) SA Divn: ADEN/ED Sub Divn:- Provision of LUS in lieu of Exg. Manned LC.No.118B at KM.377/000-100 on UP line Between SGE-ANU Stations. (LAW 583)	सनि SF 9900	350	-वही- Do
59.	चैन्ने बीच-विल्लुपुरम खंड: ओलाक्कुर यार्ड पर समपार सं. 88 के स्थान पर आरओबी (पीबी 122) Chennai Beach-Villupuram Section: ROB in lieu of LC NO.88 in Olakkur Yard. (PB 122)	सनि SF 180200	737	अनुमान को स्वीकृति दी जा रही है। Estimate under sanction.
60.	रामनाथपुरम-उचीप्पलुली समपार सं. 501 के स्थान पर ऊपरी सडक पुल (पीबी 298)प्राप्त हुए हैं Ramanathapuram - Uchippuli -Road over Bridge in lieu of level crossing No.501.(PB 298)	सनि SF 186200	3684	फरवरी 2014 को ही सामान्य व्यवस्था आरेख प्राप्त General arrangement drawing received in February 2014 only.
61.	शोलावंदन यार्ड समपार सं. 346 के स्थान पर ऊपरी सडक पुल (पीबी 300) Sholvandan Yard - Road over bridge in lieu of level crossing NO.346 (PB 300)	सनि SF 167800	3684	अनुमान को स्वीकृति दी जा रही है। Estimate under sanction.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
62.	डिंडीगुल-अक्कारैपट्टी समपार सं. 8 के स्थान पर ऊपरी सडक पुल (पीबी 304) Dindigul-Akkaraippatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.8(PB 304)	सनि SF 154450	3684	-वही- Do
63.	पलायनकोट्टै-सेदिंगानापुर समपार सं. 6 के स्थान पर ऊपरी सडक पुल (पीबी 307) Palayankottai-Seydinganallur - Road over bridge in lieu oflevel crossing NO.6 (PB 307)	सनि SF 186200	3684	स्वीकृत जीएडी की प्रतीक्षा है। Approved GAD is awaited
64.	डिंडीगुल-पोलाची-समपार सं. 70,71,73 और 75 के स्थान पर सीमिति इस्तेमाल सबवे का प्रावधान (पीबी 314) Dindigul-Pollachi - limited use subway in lieu of level crossing NO.70,71, 73 & 75 (PB 314)	सनि SF 43300	3684	-वही- Do
65.	डिंडीगुल-पोलाची-समपार सं. 89,92,96 और 99 के स्थान पर सीमिति इस्तेमाल सबवे का प्रावधान (पीबी 315) Dindigul-Pollachi - limited use subway in lieu of level crossing NO.89,92, 96 & 99 (PB 315)	सनि SF 44200	3684	-वही- Do
66.	डिंडीगुल-पोलाची-समपार सं. 110,111,113 और 115 के स्थान पर सीमिति इस्तेमाल सबवे का प्रावधान (पीबी 316) Dindigul-Pollachi - limited use subway in lieu of level crossina No.110, 111, 113 & 115 (PB 316)	सनि SF 42400	3684	-वही- Do
67.	डिंडीगुल-पोलाची-समपार सं. 64,65,67 और 69 के स्थान पर सीमिति इस्तेमाल सबवे का प्रावधान (पीबी 317) Dindigul-Pollachi - limited use subway in lieu of level crossina NO.64. 65,67 & 69 (PB 317)	सनि SF 45100	3684	-वही- Do
68.	डिंडीगुल-पोलाची-समपार सं. 78,80,82 और 86 के स्थान पर सीमिति इस्तेमाल सबवे का प्रावधान (पीबी 318) Dindigul-Pollachi - limited use subway in lieu of level crossina NO.78. 80,82 & 86 (PB 318)	सनि SF 44200	3684	-वही- Do
69.	डिंडीगुल-अक्कारैपट्टी-समपार सं. 6 के स्थान पर ऊपरी पैदल पुल (पीबी 320) Dindigul-Akkaraippatti - Road under bridge in lieu of level crossina No. 6 (PB 320)	सनि SF 97100	3684	-वही- Do
70.	डिंडीगुल-पोलाची-समपार सं. 100,103,104 और 109 के स्थान पर सीमिति ऊचाई सबवे का (पीबी 321) Dindigul-Pollachi - limited use subway in lieu of level crossina No.l00. 103,104 & 109 (PB 321)	सनि SF 45100	3684	स्वीकृति जीएडी की प्रतीक्षा है। Approch GAD is awaited
71.	वड़ांचेरी-मुलगुन्नाथकावु-समपार सं. 12 के स्थान 2 लैन ऊपरी सड़क पुल(मीनालुर) (पीबी 334) Wadakancheri-Mulagunnathukavu - 2-lane road over bridae in lieu of level crossing No.12 (Minalur) (PB 334)	सनि SF 179763	737	-वही- Do
72.	त्रिसुर-ओलुर- समपार सं. 24 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल (थेडुपुन्हा) (पीबी 336) Thrisur-Ollur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24 (Thodupuzha) (PB 336)	सनि SF 130060	737	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
73.	चिरायींकीज-मुरुकामपुज्हा समपार सं. 566 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल (चिराएंकील) (पीबी 341) Chirayinkeezh-Murukkampuzha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing NO.566 (Chirayinkil) (PB 341)	सनि SF 160375	737	-वही- Do
74.	कंधारा-कोलम समपार सं. 528 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल (कुंधारा) (पीबी 350) Kundhara-Kollam - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing NO.528 (Kundhara) (PB 350)	सनि SF 181041	737	-वही- Do
75.	मदुरै-बोदीनायकानु खंड 54/13-14 किमी पर मौजूदा समपार सं. 47 के स्थान पर एलयूएस (1x4.50 मी आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 345) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.47 at Km.54/13-14.(LAW 345)	सनि SF 11720	1250	विस्तृत अनुमान को स्वीकृति दी जा रही है। Detailed Estimate under sanction
76.	ओट्टीपट्ट-जमीनजुर-सलेम मार्केट समपार सं. 14 के स्थान पर 2 लेन आरओबी (पूरक7) Attipsttu -zminjur -2nd lane ROB in lieu of LC 14 (SUPP-7)	सनि SF 22144	1	नया कार्य केवल टोकन व्यवस्था। कार्य संविदागत स्तर पर है। New work. Only token provision. Work in Conceptual stage
77.	सलेम टाउन-सलेम बाजार-समपार सं. 185 के स्थान पर 2 लेन आरओबी की व्यवस्था (पूरक8) Salem Town - Salem Market - 2nd lane ROB in lieu of LC No.185 (Supp.8)	सनि SF 191350	1	-वही- Do
78.	कुलीथुराए-थिरूवरुर-समपार सं. 34 के स्थान पर 2 लेन आरओबी की व्यवस्था (पूरक9) Kulithurai - Thiruvarur - 2nd lane ROB in lieu of LC NO.34 (Supp.9)	सनि SF 188050	1	-वही- Do
79.	वानियामबादी-विलोर छावनी-समपार सं. 123 के स्थान पर 2 लेन आरओबी (पूरक10) Vaniyambadi- Vellore cantt - 2nd lane ROB in lieu of LC No.123 (Supp.10)	सनि SF 187600	1	-वही- Do
80.	कांचीपुरम-तिरुमालपुर -समपार सं. 29 के स्थान पर 4 लेन आरओबी (पूरक11) Kanchipuram - Tirumalpur - 4th lane ROB in lieu of LC No.29 (Supp.11)	सनि SF 243350	1	-वही- Do
81.	ईटापुर-मिनामपल्ली-समपार सं. 159 के स्थान पर 2 लेन आरओबी (पूरक12) Ettapur - Minnampalli - 2nd lane ROB in lieu of LC No.159 (Supp.12)	सनि SF 342200	1	-वही- Do
82.	वलीयुर-नांगुनेरी-समपार सं. 82 के स्थान पर 2 लेन आरओबी (पूरक13) Valliyur-Nanguneri - 2nd lane ROB in lieu of LC NO.82 (Supp.13)	सनि SF 210450	1	-वही-
83.	वीएम-टीपीजे (सी)275/7-8 चौकीदार वाले समपार सं. 203 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 449)	सनि SF 21715	1500	अनुमान तैयार किए जा रहे है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	VM- TPJ (C) - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.203 at Km.275/7-8 (LAW 449)			Estimate under perpration
84.	वीएम-टीपीजे (सी)321/8-9 चौकीदार वाले समपार सं. 235 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 450) VM- TPJ (C) - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.235 at Km. 321/8-9 (LAW 450)	सनि SF 21715	1500	-वही-
85.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)325/3-4 चौकीदार वाले समपार सं. 240 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 451) Vm - TPJ (Chord Line) - Proposed SUBWAY Manned LC No. 240 at Km.325/3-4.(LAW 451)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
86.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन)328/1-2 चौकीदार वाले समपार सं. 244 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 452) Vm - TPJ (Chord Line) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.244 at Km.328/1-2. (LAW 452)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
87.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)369/5-6 चौकीदार वाले समपार सं. 308 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 453) Vm - TPJ (Main Line) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC NO.308 at Km.369/5-6 (LAW 453)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
88.	वीएम-टीपीजे (एम)376/800-900 चौकीदार वाले समपार सं. 312 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 454) VM- TPJ (M) - Proposed SUBWAY NO.312 at Km. 376/800-900. (LAW 454)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
89.	वीएम-टीपीजे (मुर्ख्य लाइन)349/3-4 चौकीदार वाले समपार सं. 300 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 455) Vm - TPJ (Main Line) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC NO.300 at Km.349/3-4. (LAW 455)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
90.	टीजे-केआईके (खंड) 29/1-2 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 19 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 456) T J - KIK section - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.19 at Km.29/1-2 (LAW 456)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
91.	टीजे-केआईके (खंड) 43/6-7 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 29 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 457) T J - KIK (Section) - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.29 at Km.43/6-7 (LAW 457)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
92.	टीजे-टीपीजे (एम) 203/8-9 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 156 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 458) VM- TPJ (M) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.156 at Km. 203/8-9 (LAW 458)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
93.	टीजे-केआईके (खंड) 8/4-5 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 6 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 459) T J - KIK (Section) - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.6 at Km.8/4-5 (LAW 459)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
94.	टीजे-केआईके (खंड) 17/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले	सनि SF 21715	1500	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	समपार सं 12 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 460) T J - KIK (Section) - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.12 at Km.17/8-9 (LAW 460)			Do
95.	टीजे-केआईके (खंड) 39/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 26 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 461) T J - KIK (Section) - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.26 at Km.39/5-6 (LAW 461)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
96.	टीजे-केआईके (खंड) 44/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 30 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 463) T J - KIK section - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.30 at Km.44/5-6 (LAW 463)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
97.	वीएम-पीडीवाय 14/7-8 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 18 ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 464) VM- PDY - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.18A at Km. 14 1 7-8.(LAW 464)	सनि SF 24100	1500	पुनः निविदा बुलाई जानी है। Retender
98.	सीयूपीजे-वीआरआई 14/7-8 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 14 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 465) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.14 at Km. 14 /7-8 (LAW 465)	सनि SF 21715	1500	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under process
99.	सीयूपीजे-वीआरआई 45/2-3 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 50 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 467) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.5O at Km. 45 12-3 (LAW 467)	सनि SF 22336	1500	अनुमान स्वीकृत। निविदा खोली गई है। एजेंसी निर्धारित की जानी है। Estimita sanctioned. Tender opened to be fixed
100.	वीएम-टीपीजे (सी)187/0-1 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 149 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 468) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.149 at Km.187/ 0-1.(LAW 468)	सनि SF 21715	1500	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Estimate under preparation
101.	टीजे-केआईके (खंड)47/5-6 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 31 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 469) T J - KIK (Section) - Proposed Subwayin lieu of Unmanned LC No.31at Km.47/5-6 (LAW 469)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
102.	वीएम-केपीडी 148/3-4 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 124 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 470) VM- KPD - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.124 at Km. 148/3-4. (LAW 470)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
103.	सीयूपीजे-वीआरआई 2/7-8 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 1 ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 471) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.1A at Km. 2/7-8 (LAW 471)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
104.	वीएम-टीपीजे (सी) 178/5-6 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 137 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 472) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.137 at Km. 178/5-6. (LAW 472)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
105.	वीएम-टीपीजे (सी) 174/4-5 किमी पर चौकीदार वाले	सनि SF 21715	1500	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	समपार सं 134 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 473) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.134 at Km. 174/4-5. (LAW 473)			Do
106.	वीएम-टीपीजे (सी) 166/3-4 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 127 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 474) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.127 at Km. 166/3-4. (LAW 474)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
107.	वीएम-टीपीजे (सी) 167/0-1 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 129 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 475) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.129 at Km. 167/0-1. (LAW475)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
108.	सीयूपीजे-वीआरआई 25/1-2 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 28 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 476) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.28 at Km. 25-/1-2 (LAW 476)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
109.	सीयूपीजी-वीआरआई 39/8-9 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 44 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 477) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.44 at Km. 39-/8-9 (LAW 477)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
110.	सीयूपीजी-वीआरआई 54/3-4 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 61 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 478) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.61 at Km. 54 / 3-4 (LAW 478)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
111.	सीयूपीजी-वीआरआई 49/0-1 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं 55 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 479) CUP J - VRI - Proposed Subwayin lieu of Manned LC No.55 at Km. 49/ 0-1 (LAW 479)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
112.	वीएम-टीपीजे (सी) 180/4-5 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 141 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 481) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LCNo.141 at Km.180/ 14-5. (LAW 481)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
113.	वीएम-टीपीजे (सी) 181/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 142 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 482) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.142 at Km.181/ 3-4. (LAW 482)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
114.	वीएम-टीपीजे (सी) 184 7-8 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 147 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 483) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.147 at Km.184/7-8.(LAW483)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
115.	वीएम-टीपीजे (सी) 188/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 150 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 482) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.150 at Km.188/ 5-6.	सनि SF 21715	1500	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	(LAW 484)			
116.	वीएम-टीपीजे (सी) 242/9-243/0 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 186 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 485) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.186 at Km.242/9-243/0. (LAW 485)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
117.	वीएम-टीपीजे (सी) 256/2-3 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 192 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 486) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.192 at Km.256/2-3. (LAW486)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
118.	वीएम-टीपीजे (सी) 267/6-7 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 199 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 487) VM - TP J (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.199 at Km.267/6-7.(LAW 487)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
119.	वीएम-टीपीजे (सी) 289/1-2 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 209 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 488) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.209 at Km.289/1-2.(LAW 488)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
120.	वीएम-टीपीजे (सी) 306/0-1 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 221 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 489) VM - TPJ (C)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.221 at Km.306/0-1.(LAW 489)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
121.	वीएम-पीडीवाई (सी) 3/800-900 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 4 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 490) VM - PDY- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.4 at Km.3/800-900.(LAW 490)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
122.	वीएम-पीडीवाई (सी) 5/200-300 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 6 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 491) VM - PDY- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.6 at Km.5/200-300.(LAW 491)	सनि SF 24999	1500	-वही- Do
123.	वीएम-पीडीवाई किमी 6/800-900 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 8 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 491) VM - PDY- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.8 at Km.6/800-900.(LAW 491)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
124.	वीएम-केपीडी किमी 24/9-25 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 24 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 493) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.24 at Km.24/ 9-25.(LAW 493)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
125.	वीएम-केपीडी किमी 27/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 26 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 494) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.26 at Km.27 /5 - 6 (LAW 494)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
126.	वीएम-केपीडी किमी 36/1-2 किमी पर बिना चौकीदार	सनि SF 21715	1500	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	वाले समपार 32 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 495) VM - KPD- Proposed No.32 at Km. 36/1-2.(LAW 495)			Do
127.	वीएम-केपीडी किमी 48/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 42 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 496) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.42 at Km. 48/8-9.(LAW 496)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
128.	वीएम-केपीडी किमी 64/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 51 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 497) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.51 at Km.64/3-4. (LAW 497)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
129.	वीएम-केआईके (खंड)किमी 51/7-8 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 35 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 498) T J - KIK (Section) - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.35 at Km.51/7-8 (LAW 498)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
130.	वीएम-पीडीवाई किमी 73/9-74/0 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 60 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 502) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.60 at Km.73 /9-74/0 (LAW 502)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
131.	वीएम-पीडीवाई किमी 74/7-8 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 61 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 503) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.61 at Km.74/7-8.(LAW 503)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
132.	वीएम-पीडीवाई किमी 76/1-2 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 62 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 504) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.62 at Km.76/1-2.(LAW 504)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
133.	वीएम-केपीडी किमी 78/400-500 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 66 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 506) VM - KPD- Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.66 at Km.78/400-500 (LAW 506)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
134.	वीएम-केपीडी किमी 96/100-200 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 78 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 508) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.78at Km.96/100-200.(LAW 508)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
135.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 40/6-7 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 45 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 512) CUPJ - VRI - ProposedSubway in lieu of Unmanned LC No.45 at Km. 40/ 6-7(LAW 512)	सनि SF 23267	1500	निविदा खोल दी गई है एजेंसी को निश्चित किया जान है। Tender opened.Agency to be fixed.
136.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 41/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 46 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 513) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of	सनि SF 22267	1500	एजेंसी को निश्चित किया जान है। Agency to be fixed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Unmanned LC No.46 at Km. 41/3-4(LAW 513)			
137.	सीयूपीजे–वीआरआई किमी 46/9–47/0 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 52 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 514) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.52 at Km. 46/9 - 47 / 0 (LAW 514)	सनि SF 21715	1500	अनुमानों को तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation
138.	सीयूपीजे–वीआरआई किमी 47/7–8 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 53 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 515) CUP J - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.53 at Km.47 / 7-8 (LAW 515)	सनि SF 21715	1500	–वही– Do
139.	सीयूपीजे–वीआरआई किमी 51/6–7 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 58 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 516) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.58 at Km.51 /6-7 (LAW 516)	सनि SF 21715	1500	–वही– Do
140.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 166/2–3 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 126 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 517) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.126 at Km.166/2-3.(LAW 517)	सनि SF 21715	1500	–वही– Do
141.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 167/7–8 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 127 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 518) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.127 at Km.167/7-8.(LAW 518)	सनि SF 21715	1500	–वही– Do
142.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 175/1–2 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 131 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 519) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LCNo.131at Km.175/1-2.(LAW 519)	सनि SF 21715	1500	एजेंसी निश्चित कर ली गई है। Agency fixed.
143.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 179/2–3 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 134 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 520) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.l34 at Km.179/ -2-3 (LAW 520)	सनि SF 21715	1500	अनुमानों को तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
144.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 184/3–4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 137 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 521) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.137 at Km.184/3-4.(LAW 521)	सनि SF 21715	1500	–वही– Do
145.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 196/9–197/0 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 150 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 522) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.150 at Km.196/9 - 197/0 (LAW 522)	सनि SF 24999	1500	एजेंसी निश्चित कर ली गई है। Agency fixed.
146.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 198/9–199/0 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 153 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 523) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.153 at Km.198/9 -199/0. (LAW 523)	सनि SF 21715	1500	अनुमानों को तैयार किया जा रहा है। Estamite under prepartion
147.	वीएम–टीपीजे (एम) किमी 199/7–8 किमी पर बिना चौकीदार	सनि SF 21715	1500	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	वाले समपार 154 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 524) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.l54 at Km.199/7-8.(LAW 524)			Do
148.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 225/0-1 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 181 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 526) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LCNo.181at Km.225 / 0-1.(LAW 526)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
149.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 225/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार 182 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 527) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.182 at Km.225/3-4.(LAW 527)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
150.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 256/4-5 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं.211 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 528) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.211 at Km. 256/ 4-5.(LAW 528)	सनि SF 21715	1500	अनुमान स्वीकृत Estimate sanctioned.
151.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 268/9-269/0 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं.211 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 530) VM - TPJ (M)- Proposed subway in lieu of Unmanned LC No.220 at Km. 268/9 - 269/0. (LAW 530)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
152.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 271/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 223 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 531) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.223 at Km. 271/5-6.(LAW 531)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
153.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 273/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 224 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 532) VM - TP J (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.224 at Km. 273/ 3-4.(LAW 532}	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
154.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 289/6-7 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 235 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 533) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.235 at Km. 289/6-7.(LAW 533)	सनि SF 21715	1500	अनुमानों को तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation
155.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 290/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 236 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 534) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.236 at Km. 290/3-4.(LAW 534)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
156.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 299/0-1 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 248 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 535) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.248 at Km. 299/0-1.(LAW 535}	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
157.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 300/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 251 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 536) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.251 at Km.300/ 8-9.(LAW 536}	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
158.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 342/9-343/0 किमी पर बिना चौकीदार	सनि SF 21715	1500	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	वाले समपार सं. 297 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 537) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.297 at Km.342/9 - 343/0. (LAW 537)			Do
159.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 385/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 314 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 538) VM - TPJ (M)- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC NO. 314 at Km.385/ 3-4. (LAW 538)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
160.	टीजे-केआईके खंड किमी 68/1-2 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 42 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 539) T J- KIK section - Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.42 at Km. 68/1-2.(LAW 539)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
161.	टीजे-केआईके खंड किमी 72/2-3 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 44 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 567) TJ- KIK section - Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.44 at Km. 72 / 2-3.(LAW 567)	सनि SF 21715	1500	-वही- Do
162.	विषुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 306 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 584) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section Prooosed subway in lieu of manned LC No. 306 (LAW 584}	सनि SF 23663	350	-वही- Do
163.	विषुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 307 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 585) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Prooosed subway in lieu of manned LC No. 307(LAW 585}	सनि SF 23663	350	-वही- Do
164.	विलुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 310 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 586) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subway in lieu of manned LC No. 310(LAW 586}	सनि SF 23663	355	-वही- Do
165.	विलुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 311ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 587) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subway in lieu of unmanned LC No.311-A(LAW 587)	सनि SF 23663	350	-वही- Do
166.	विलुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 316 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 588) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section -Prooosed subway in lieu of manned LC No. 316 (LAW 588}	सनि SF 23663	350	-वही- Do
167.	विलुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 317 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 589) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subway in lieu of manned	सनि SF 23663	400	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	LC No. 317(LAW 589)			
168.	विलुपुरम–तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 316ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 590) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subwav in lieu of manned LC No.316-A(LAW 590)	सनि SF 23663	350	–वही– Do
169.	विलुपुरम–तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 319 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 591) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subwav in lieu of manned LC No. 319(LAW 591)	सनि SF 23663	350	–वही– Do
170.	विलुपुरम–तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 321 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 592) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subwav in lieu of manned LC No. 321 (LAW 592)	सनि SF 23663	350	–वही– Do
171.	विलुपुरम–तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 322 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 593) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subway in lieu of manned LC No. 322(LAW 593)	सनि SF 23663	350	–वही– Do
172.	विलुपुरम–तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 324 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 594) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subwav in lieu of manned LC No. 324(LAW 594)	सनि SF 23663	350	–वही– Do
173.	विलुपुरम–तिरूच्चिराप्पल्ली (मुख्य लाइन) खंड बिना चौकीदार वाले समपार सं. 305 ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 595) Villupuram - Tiruchchirappalli (Mainline) section - Proposed subwav in lieu of manned LC No. 305-A(LAW 595)	सनि SF 23663	350	–वही– Do
174.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 5/9–10 बिना चौकीदार वाले समपार सं. 8 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 596) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO.8 at km 5/9-10(LAW 596)	सनि SF 23895	350	साइट विवरणों को तैयार किया जा रहा है। Site details are being under taken.
175.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 6/4–5 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 9 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 597) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO.9 at Km. 6/4-5(LAW 597)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
176.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 21/7–8 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 25 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 598) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned	सनि SF 23895	350	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	LC No. 25 at km 21/7-8.(LAW 598)			
177.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 14/6–7 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 19 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 599) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 19 at km 14/6-7(LAW 599)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
178.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 22/5–6 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 26 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 600) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC No. 26 at km 22/5-6.(LAW 600)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
179.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 28/8–9 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 31 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 601) TTP-AGX section. Provision of timited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 31 at km 28/8-9.(LAW601)	सनि SF 23895	400	–वही– Do
180.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 29/5–6 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 33 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 602) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 33 at km 29/5-6.(LAW602)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
181.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 15/4–5 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 20 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 603) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 20at km 15/4-5(LAW 603)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
182.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 8/3–4 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 12 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 604) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 12 at km 8/3-4(LAW604)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
183.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 9/7–8 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 14 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 605) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 14at km 9/7-8(LAW605)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
184.	टीटीपी–एजीएक्स खंड 16/8–9 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 21 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 606)	सनि SF 23895	350	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 21 at km 16/8-9(LAW 606)			Do
185.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 35/7–8 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 37 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 607)	सनि SF 23895	350	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 37at km 35/7-8(LAW 607)			Do
186.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 6/13–14 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 10 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 608)	सनि SF 23895	350	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 10 at km 6/13-14(LAW 608)			Do
187.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 36/7–8 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 38 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 609)	सनि SF 23895	350	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 38 at km 36/7-8(LAW 609)			Do
188.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 17/11–12 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 22 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 610)	सनि SF 23895	350	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 22 at km 17/11-12(LAW 610)			Do
189.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 23/13–14 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 27 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 611)	सनि SF 23895	350	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 27at km 23/13-14.(LAW 611)			Do
190.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 30/5–6 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 34 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 612)	सनि SF 23895	500	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 34 at km 30/5-6.(LAW 612)			Do
191.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 19/8–9 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 23 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 613)	सनि SF 23895	350	–वही–
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 23at km 19/8-9(LAW 613)			Do
192.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 20/5–6 बिना चौकीदार वाले	सनि SF 23895	350	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	मौजूदा समपार सं. 24 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 614) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 24 at km 20/5-6 (LAW 614)			Do
193.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 11/2–3 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 16 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 615) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO.16 at km 11/2-3(LAW 615)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
194.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 10/5–6 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 15 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 616) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 15 at km 1 0/5-6(LAW 616)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
195.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 26/1–2 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 29 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 617) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 29 at km 26/1-2.(LAW 617)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
196.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 27/2–3 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 23 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 615) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 30 at km 27/2-3.(LAW 618)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
197.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 12/14–15 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 18 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 619) TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 18 at km 12/14-15(LAW 619)	सनि SF 23895	400	–वही– Do
198.	टीटीपी–एजीएक्स खंड किमी 34/7–8 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 36 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 620) TIP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 36 at km 34/7-8.(LAW 620)	सनि SF 23895	350	–वही– Do
199.	चेन्नई–गुड्डुर खंड किमी 104/6–8 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 75 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले आरयूवी का प्रावधान (लॉ 305) CHENNAI - GUDUR Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC NO.75 at Km.1 04/6-8.(LAW 305)	सनि SF 22936	1250	जीएडी प्रक्रियाधीन है। Preparation of GAD in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
200.	चेंगलापेट–अरक्कोणम खंड किमी 14/32–15/2 बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार सं. 12 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित उपयोग वाले आरयूवी का प्रावधान (लॉ 308) CHEN GAL PET - ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.12 at Km.14/32-15/2.(LAW 308)	सनि SF 16820	1250	निविदा आमंत्रित की जानी है। Tender to be called.
201.	चेंगलापेट–अरक्कोणम खंड किमी 25/20–22 समपार सं. 21 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित ऊचाई वाले आरयूवी का प्रावधान (लॉ 309) CHENGALPET - ARAKKONAM Section- Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.21 at Km.25/20-22.(LAW 309)	सनि SF 16820	1250	–वही– Do
202.	चेंगलापेट–अरक्कोणम खंड किमी 28/30–29/2 बिना समपार सं. के स्थान पर प्रस्तावित सीमित ऊचाई वाले आरयूवी का प्रावधान (लॉ 310) CHENGALPET - ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.24 at Km.28/30-29/2 (LAW 310)	सनि SF 16820	1250	कार्य छोड़ दिया गया। Work dropped.
203.	चेन्नई मंडल–सीजीएन–एजेजे खंड समपार सं. 4 और एजेजे–आरयू में समपार संख्या 64 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाले सबवे में विकास (लॉ 311) Chennai Division - Improvements to Limited use subways in lieu of LC No.4 in CGL-AJJ section and LC No. 64 in AJJ-RU secnon.n.Aw 311)	सनि SF 8393	1250	–वही– Do
204.	एमएआ –जीडीआर खंड बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार संख्या 43 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 330) MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC no. 43(LAW 330)	सनि SF 24863	1250	–वही– Do
205	एमएएस –जीडीआर खंड बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार संख्या 64 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 331) MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 64 (LAW 331)	सनि SF 21509	1250	आरसीसी बाक्स ढालने का कार्य प्रगति पर है। Casting of RCC box in progress
206.	एमएएस –जीडीआर खंड बिना चौकीदार वाले मौजूदा समपार संख्या 65 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 332) MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 65 (LAW 332)	सनि SF 21541	1250	–वही– Do
207.	तिरूच्चिराप्पल्ली–मनमदुरै खंड–किमी 407/200–300 पर मौजूदा समपार संख्या 326 के स्थान पर सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 342) TIRUCHCHIRAPPALLI - MANAMADURAI Section - Provision of LUS in lieu of exg.LC NO.326 (U/M) at Km.407/200-300. (LAW 342)	सनि SF 5551	1250	कार्य शुरू किया जाना है। Work to be commenced.
208.	मदुरैमंडल– एमईजे–टीएन, एससीटी–क्यूएलएन, एमवीएन–वीपीटी	सनि SF 10682	1250	अनुमान पर विचार किया जा रहा है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	एवं एमडीयू-एमएनएम खंड- आरओबी के पुनर्स्थापना का प्रावधान (7 अदद)(लॉ 343) MADURAI DIVISION - MEJ-TN, SCT-QLN, MVN- TNHP.MNM-VPT & MDU-MNM Sections - Pro. Rehabilitation of ROB (7 Nos) (LAW343)			Estimate under sanction
209.	मदुरै- बोदीनयकनुर-खंड किमी 51/12-13 पर मौजूदा समपार संख्या के बदले एलयूएस (1x4.50मी आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 344) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.46 at Km.51/12-13.(LAW 344)	सनि SF 11720	1250	परियोजना सहित जीवी के रूप में कार्य शुरू किया गया। जीसी नहीं किया गया। Work under taken as GC along with project. GC not taken up
210.	मदुरै- बोदीनयकनुर-खंड किमी 54/13-14 पर मौजूदा समपार संख्या 47 के बदले एलयूएस (1x4.50मी आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 345) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.47 at Km.54/13-14. (LAW 345)	सनि SF 11720	1250	-वही- -do-
211.	मदुरै- बोदीनयकनुर-खंड किमी 57/13-14 पर मौजूदा समपार संख्या 51 के बदले एलयूएस (1x4.50मी आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 346) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC NO.51 at Km.57/13-14.(LAW 346)	सनि SF 24863	1250	-वही- -do-
212.	मदुरै-बोडीनायकनुर खंड-किमी 69/7-8 पर मौजूदा समपार सं. 64 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान (1X4.50मी आरसीबी) (लॉ 347) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.64 at Km.69/7-8.(LAW 347)	एसएफ SF 11720	1250	-वही- -do-
213.	मुदुरै-बोडीनायकनुर खंड-किमी 73/3-4 पर मौजूदा समपार सं. 69 के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान (1X4.50मी आरसीबी) (लॉ 348) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.69 at Km.73/3-4.{ LAW 348)	एसएफ SF 11720	1250	-वही- -do-
214.	तिरूच्चिराप्ली-मनमदुरै खंड-किमी 433/000-100 पर मौजूद समपार सं 355 (मी) के स्थान पर एलयूएस का प्रावधान (लॉ 349) Tiruchchirappalli - Manamadurai section - Provision of LUS (1x4.50m RCB) in lieu of exg LC.No.355 (M) at km 433/000-100.(LAW 349)	एसएफ SF13769	1250	संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन पर है Modified Estimate is under preparation .
215.	मदुरै-मनमदुरै खंड किमी 1/000-100 पर प्रस्तावित सबवे 1X2. X2.0 मी आरसीबी का निर्माण (लॉ 350) Madurai - Manamadurai section: Proposed construction of SUBWAY 1x2.0x2.0m RCB at	एसएफ SF 6621	1250	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	km.1/000-100. (LAW 350)			
216.	मदुरै–मनमदुरै खंड किमी 29/900–30/000 पर रोड का परिवर्तन और पम्पिंग व्यवस्था के साथ सबवे उपलब्ध कराने में समपार सं. 22 पर विना चौकीदार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 352) MDU-MNM section Proposed elimination of UM LC no.22 at km. 29/900-301000 by providing SUBWAY with diversion of road and pumping arrangements.(LAW 352)	एसएफ SF 18000	1250	कार्य शुरू किया जाना है Work to be under taken.
217.	तिरुचिरापल्ली–डिंडीगुल खंड: किमी 362/700–800 पर समपार सं. 269 पर सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 354) Tiruchirappalli - Dindigul section Proposed elimination of level crossina by construction of SUBWAY in IC no.269 at km.362/700- 800 (LAW354)	एसएफ SF 18000	1250	रेल विकास निगम लिमिटेड के साथ कार्य करने की योजना बनाई Planned to do along with RVNL.
218.	तिरुचिरापल्ली–डिंडीगुल खंड: किमी 382/000–100 पर समपार सं. 283 में सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 355) Tiruchirappalli - Dindigul section Proposed elimination of level crossina by construction of SUBWAY in IC no.283 at km.382/000-100 (LAW 355)	एसएफ SF 18000	1250	–वही– -do-
219.	तिरुचिरापल्ली–डिंडीगुल खंड: किमी 423/300–400 पर समपार सं. 304 में सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 356) Tiruchirappalli - Dindigul section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in IC no.304 at km.423/300-400 (LAW356)	एसएफ SF 18000	1250	–वही– -do-
220.	तिरुचिरापल्ली–डिंडीगुल खंड किमी 420/7–8 पर समपार सं 341 में सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 357) Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in IC no.341 at km.42017-8 (LAW 357)	एसएफ SF 18000	1250	–वही– -do-
221.	तिरुचिरापल्ली–मनमदुरै खंड: किमी 462/8–9 पर समपार सं 384 में सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 359) Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in IC no.384 at km.462/8-9 (LAW 359)	एसएफ SF 18000	1250	अनुमान स्वीकृत योजना स्वीकृत नहीं की गई Estimate sanctioned. Plan not yet approved.
222.	तिरुचिरापल्ली –मनमदुरै खंड: किमी 524/500–600 पर समपार सं. 435 में सबवे के निमार्ण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 362) Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in LC No.435 at km.524/500-600 (LAW 362)	एसएफ SF 18000	1250	निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
223.	वीरूदूनगर-तेनकासी खंड: @ किमी 544/400-500 पर समपार सं. 410 में सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ362) Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Level crossinas bv construction of SUBWAY in LC.No. 410 @ km 544/400-500 (LAW 363)	एसएफ SF 18000	1250	एलयूएस के लिए व्यवहार्यता नहीं है No feasibility for LUS.
224.	वीरूदूनगर-तेनकासी खंड: @ किमी 576/500-600 पर समपार सं. 437 में सबवे के निर्माण में समपार को समाप्त करने का प्रस्ताव (लॉ 365) Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Level crossinas bv construction of SUBWAY in LC.no. 437 @ km 576/500-600. (LAW 365)	एसएफ SF 18000	1250	अनुमान स्वीकृत योजना स्वीकृत नहीं की गई Estimate sanctioned. Plan not yet approved.
225.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड लाइन)- किमी 244/6-7 पर समपार सं. 187 में चौकीदार के स्थान पर सबवे का प्रस्ताव (लॉ 448) VM - TPJ (Chord line) - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.187 at Km 244/6-7. (LAW 448)	एसएफ SF 21715	1500	पुन: निवदा प्रक्रियाधीन है Re tender under process
226.	एमवी-केकेडीआई-किमी 40/7-8 पर समपार सं 36 में विना चौकीदार के स्थान पर सबवे का प्रस्ताव (लॉ 540) MV - KKDI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC NO.36 at Km.40/7-8 (LAW 540)	एसएफ SF 21715	1500	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं है Anicipated debits could not be materialised.
227.	कादामबट्टूर-तिरूवेलनगडू-समपार सं. 21 के स्थान पर आरओबी (पीबी 201) Kadambattur-Tiruvalangadu - ROB in lieu of LC No.21 (PB 201)	सनि SF 68850	737	-वही- -do-
	31. रेलपथ नवीकरण **31. TRACK RENEWALS**			
1.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड) खंड-8.30 किमी की लम्बाई के लिए संरचना उपचार (पीबी 477) VM-TPJ (Chord) Section- Formation treatement for a lenath of 8.30 Kms. (PB 477)	डीआरएफ DRF 41674	8000	एजेंसी अभी निर्धारित नहीं की गई Agency not yet fixed.
2.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड) 55.00 किमी के लिए टीडब्ल्यूआर (पीबी 485) VM-TPJ Chord TWR for 55.00 Kms.(PB 485)	डीआरएफ DRF 55613	7200	एजेंसी अभी निर्धारित नहीं की गई Agency not yet fixed
3.	टीपीजे जं और गुड्स यार्ड और पोनमलाई यार्ड-यार्ड टीआरआर (एस) 4.81 किमी. (पीबी 533) TPJ Jn and Goods Yard & Ponmalai Yard -TRR (S) 4.81 Kms. (PB 533)	डीआरएफ DRF 26306	1170	-वही- -do-
4.	टीपीजे गुड्स यार्ड-पोनमलाई डीजल शेड और टीपीजे कोचिंग यार्ड-टीआरआर 20 सं. (पीबी 546) TPJ Goods Yard - Ponmalai Diesel shed & TPJ Coaching Yard -TRR 20 Nos. (PB 546)	डीआरएफ DRF 80193	3570	-वही- -do-
5.	तिरुचिरापल्ली मंडल-वीएम-टीपीजे (कॉर्ड लाइन) में 20 किमी टीएफआर (लॉ 865) Tiruchchirappalli Division- TFR 20 km in VM - TPJ (Chord line) (LAW865)	डीआरएफ DRF 11339	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	टीजे-केआईके खंड-रोड सं.3 का एसएमएम और एनएमजे यार्ड में 1.50 किमी की लम्बाई के लिए टीआरआर (एस) (लॉ 866) T J-KIK section TRR(S) for a length of 1.50km in Rd.No. 3 of SMM & NMJ yards.(law 866)	डीआरएफ DRF 8079	1000	-वही- -do-
7.	वीएम-टीपीजे (सी) खंड- किमी 327/700 से 328/900 तक किमी की लम्बाई के लिए नई 52 किलोग्राम रेल के साथ टीआरआर (पी) (लॉ 869) VM-TPJ(C) section - TRR(P) with new 52 kg lenath of 1.20 km from km 327/700 to 328/900 (LAW 869)	डीआरएफ DRF 9950	1000	-वही- -do-
8.	तिरूच्चिरापल्ली मंडल: (मौजूदा) अनुपयोगी/क्षतिग्रस्त पीएससी स्लीपरों का बदलाव (लॉ 873) Tiruchchirappalli division:(Replacement of existing unserviceable /damaged PSC sleepers (LAW 873)	डीआरएफ DRF 9950	1000	-वही- -do-
9.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली कॉर्ड (बीजी): 16.90 किमी की लम्बाई के लिए फिटिंग और पीएससी स्लीपरों की फास्निंग और फिटिंग का नवीकरण के रूप में (लॉ 877) Villupuram- Tiruchchirappalli Chord(BG): Through renewal of fittinas and fastenings of PSC sleepers for a length of 16.90 km (LAW 877)	डीआरएफ DRF 11209	1000	-वही- -do-
10.	तंजावुर-तिरुवरु खंड - 10.900 किमी की लम्बाई के लिए 0.0-13.00 किमी के बीच टीडब्ल्यू को जोड़ना (लॉ 878) Thanjavur-Tiruvarur section - TWR of welds between km. 0.0-13.00 for a length of 10.900 km (LAW 878)	डीआरएफ DRF 9962	3000	-वही- -do-
11.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिरापल्ली कॉर्ड लाइन: क्रासिंग और 12 बिन्दुओं में 1 कर टीटीआर (लॉ 879) Villupuram- Tiruchchirappalli Chord line: TTR of 1 in 12 points and crossings (LAW 879)	डीआरएफ DRF 9900	1000	-वही- -do-
12.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिरापललली कॉर्ड लाइन: मौजूदा 52 किग्राम लीड रेल, स्विच और क्रॉसिंग का टीआरआर (पी) (लॉ 880) Villupuram-Tiruchchirappalli Chord line: TRR (P) 52. kg.Lead Rails, Switches and Crossings (LAW 880)	डीआरएफ DRF 9000	1000	अनुमान स्वीकृत नहीं है Estimate not sanctioned
13.	टीपीजे मंडल: सीयूपीजे-वीआरआई खंड-सीयूपीजे और वीआरआई के बीच में बिन्दुओं और क्रॉसिंग और सभी लूप लाइनों को उठाना और पैकिंग में रेल जोड़ो को वेल्डिंग करने का प्रस्ताव (लॉ 882) TPJ Divn: CUPJ-VRI section --Proposed welding of rail joints in Points and Crossings and lifting & packing of all loop lines in between CUPJ & VRI (LAW 882)	डीआरएफ DRF 5082	1000	-वही- -do-
14.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिराप्पल्ली (मेन)- बुदैलुर-पोनमलाई खंड में 19.0 किमी की लम्बाई के लिए टीएफआर (लॉ 890)	डीआरएफ DRF 15827	1000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Villupuram-Tiruchchirappalli (Main) - TFR-for a length of 19.0 km in Budalur - Ponmalai section (LAW 890)			-do-
15.	वीएम-टीपीजे (सी)-164/0 एवं 206/0 किमी से कम टैक्स का बनाना (लॉ 892) VM-TPJ(C) - Making up of low cess from km 164/0 to 206/0 (LAW 892)	डीआरएफ DRF 7000	1000	अनुमान स्वीकृत किया गया एजेंसी अभी निर्धारित नहीं की गई Estimate sanctioned. Agency not yet fixed.
16.	वीएम-टीपीजे (कार्ड लाइन)खंड -12 विन्दुओं और क्रॉसिंग में 1 में पृथक स्लीपरों को नवीकरण (लॉ 893) VM-TPJ(Chord line) section - Renewal of ioslated sleeoers in 1 in 12 Points and Crossings (LAW 893)	डीआरएफ DRF 5502	1000	-वही- -do-
17.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिराप्पली- टीआरआर (पी) 7 किमी (2 किमी को कम किया गया)(लॉ 957) वाले समपार (लॉ 196) Villupuram-- Tiruchchirappalli - TRR(P) - 7 km (Reduced to 2 krn) (LAW 957)	डीआरएफ DRF 16868	850	-वही- -do-
18.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिराप्पली- टीआरआर (पी)-5.6 किमी (1.3 किमी को कम किया गया)(लॉ 958) Villupuram- Tiruchchirappalli - TRR(P) - 5.6 km (Reduced to 1.3 krn) (LAW 958)	डीआरएफ DRF 10964	850	-वही- -do-
19.	विल्लुपुरम-तिरूच्चिराप्पली- टीआरआर (पी)-10.1 किमी (1.3 किमी को कम किया गया)(लॉ 959) Villupuram-Tiruchchirappalli - TRR(P) - 10.1 km (Reduced to 1.3 krn) (LAW 959)	डीआरएफ DRF 10964	850	-वही- -do-
20.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड)1.00 किमी की लम्बाई के लिए किमी 200 से 201 तक टीआआर (पी) (लॉ 1003) VM-TPJ(Chord)--TRR(P) from Km.200 to 201 for a length of 1.00 Km. (LAW 1003)	डीआरएफ DRF 8434	5000	-वही- -do-
21.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड)1.00 किमी की लम्बाई के लिए किमी 202 से 203 तक टीआआर (पी) (लॉ 1004) VM-TPJ(Chord)- TRR(P) from Km.202 to 203 for a length of 1.00 Km. (LAW 1004)	डीआरएफ DRF 8434	5000	-वही- -do-
22.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड)1.10 किमी की लम्बाई के लिए किमी 307 /300 से 308/400 तक टीआआर (पी) (लॉ 1005) VM-TPJ(Chord)--TRR(P) from Km.307/300 to 308/400 for a lenoth of 1.10 Km. (LAW 1005)	डीआरएफ DRF 9277	5000	-वही- -do-
23.	बीएम-टीपीजे (कार्ड)-9.00 किमी में एसई (पी.वे)/ए/ वीआरआई की लम्बाई के लिए टीबीआर (लॉ 1006) VM-TPJ(Chord)--TBR for a length of 9.00 Km. SE(PWav)/ANRI (LAW 1006)	डीआरएफ DRF 8847	5000	-वही- -do-
24.	वीएम-टीपीजे (कॉर्ड) वीआरआई-जीओसी-10000 के बीच सभी लूप लाइनों के लिए गिट्टी की कमी को बनाना (लॉ 1007) VM-TPJ(Chord)--Making up deficiency of ballast for all loop lines between VRI-GOC-l0000 cum (LAW 1007)	डीआरएफ DRF 9830	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	32. ब्रिज कार्य **32.BRIDGE WORKS.**			
1.	जेटीजे-ईडी-पुल सं. 337 का पुन: निर्माण (पीबी 582) JT J-ED-Rebuilding of Bridge NO.337 (PB 582)	डीआरएफ DRF 38139	1500	प्रतयाशित देयताएं फलीभूत नहीं किया गया है Anicipated debits could not be materialised.
2.	एसए-मंडल-पुल सं. 465 की बढ़ाना, 17 सं. में गर्डर को बदलाव और 2 सं. में विंग दीवारों का पुन: निर्माण (पीबी 590) SA Divn -Strengthening of Bridge No.465. replacement of girders in 17 nos and reconstruction of wing walls in 2 nos. (PB 590)	डीआरएफ DRF 26727	500	-वही- -do-
3.	जेटीजे-ईडी: कंक्रीट सीमेंट बॉक्स/पूर्वबलि कंक्रीट स्लैब के रूप में पुन: निर्माण-पुल सं. 206 (पीबी 577) JT J-ED : Rebuilding as reinforced concrete cement box pre stressed concrete slabs -Br No 206 (PB 577)	डीआरएफ DRF 54959	4000	-वही- -do-
4.	एसए-एमटीडीएम खंड-पुलसं. न. 40,41,42,44 -आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण का प्रस्ताव (लॉ 1073) SA-MTDM section - Br.No.40. 41, 42, 44 - Proposed rebuilding as RCC Box (LAW 1073)	डीआरएफ DRF 9757	450	-वही- -do-
5.	जेटीजे-ईडी खंड -160 अप, 167, 171 अप, 174 अप-आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण का प्रस्ताव (लॉ 1074) JTJ-ED section - 160 UP, 167,171 UP,174 UP - Proposed rebuilding as RCC box (LAW 1074)	डीआरएफ DRF 9955	500	-वही- -do-
6.	ईडी-टीपी और केआरआर-डीजी खंड -पुल सं. 158 (अमरावती नदी) खम्वा सं. 12,13,15 और 16 में पाइल कैप को बढ़ाना (लॉ 1075) ED- TP & KRR-DG section - Br.No.158 (Amaravathi River) DRF Strengthening of pile cap in pier No.12, 13, 14, 15 & 16. (LAW 1075)	डीआरएफ DRF 6391	450	-वही- -do-
7.	ईडी-टीपी खंड-वीआरक्यू-एमवाईयू के बीच में पुल सं. 132 और 133 में आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण (लॉ 1076) ED - TP section - Bridge No.132 &133 between VRQ - MYU Prooosed rebuilding as RCC box (LAW 1076)	डीआरएफ DRF 6831	450	आरसीसी योजना के लिए प्रतीक्षा Awaiting fo RCC plan.
8.	ईडी-टीपी खंड-11 ब्रिज, केआरआर-डीजी खंड-17 ब्रिज-ब्रिज दृष्टिकोण का सुदृढ़ीकरण (लॉ 1077) ED- TP Section -11 Bridges, KRR-DG Section - 17 Bridaes - Strengtheningof bridge approaches (LAW 1077)	डीआरएफ DRF 7989	450	प्रतयाशित देयताएं फलीभूत नहीं किया गया है Anicipated debits could not be materialised.
9.	एस ए-एमटीडीएम खंड-पुल सं. 8,9,13,16- आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन:निर्माण का प्रस्ताव (लॉ 1080) SA-MTDM section - Br.No.8, 9,13,16 - Proposed rebuildina as RCC box (LAW 1080)	डीआरएफ DRF 9757	450	-वही- -do-
10.	ईडी-टीपी खंड-पुल सं. 85, 88, 91- आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन:निर्माण का प्रस्ताव (लॉ 1084)	डीआरएफ DRF 8228	450	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	ED- TP section - Br.No.85, 88, 91 - Proposed rebuilding as RCC box (LAW 1084)			-do-
11.	एलसीआर-डीएसपीटी खंड के बीच में पुल सं. 155 (3.9.14 मी जी) और ब्रिज सं बीक्यूआई-1 3.9.14 मी जी पर पीएससी के साथ मौजूदा स्टील गर्डर ब्रिज का प्रतिस्थापन (लॉ 1086) Replacement of Exg.Steel Girder bridges wiith PSC Slabs at Br.No.155(3-9.14m G) & Br.No. BQI-1 (3-9.14m G) between LCR-DSPT Sec. (LAW 1086)	डीआरएफ DRF 15022	500	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
12.	जेटीजे-ईडी खंड-1 ब्रिज का पुन: निर्माण पुल सं. : 123 अप और डाउन (किमी 277/20-22)1X 1.22 मी पर 2 स्टोन स्लैब शाखा सं 132 डी (किमी 283/18-20)2X0.7 मी पर स्टोन स्लैब (लॉ 1117) JTJ -ED Sect -Rebuilding of bridaes1) Br.No: 123UP & DN(AT Km 277/20-22)1x1.22m stone slab 2) Br.No:132D(at Km 283/18-20) 2xO. 71 m stone slab (LAW 1117)	डीआरएफ DRF 9967	1000	-वही- -do-
13.	जेटीजे-ईडी खंड-1 ब्रिज का पुन: निर्माण पुल सं. : 185 डाउन पर किमी 304/22-24 मौजूदा2X 0.76 स्टोन स्लैब 2 शाखा सं. 196 डाउन पर किमी 304/32-34 (लॉ 1118) JTJ-ED Sec: Rebuilding of Bridges1) Br. No: 185Dn at Km 304/22-24 exg.2xO.76 stone slab. 2) Br. No:196DN at Km 304/32-34.(LAW 1118)	डीआरएफ DRF 9923	1000	-वही- -do-
14.	एसए खंड: स्ओन स्लैब शाखा सं. : 4,5,6 एमजीएसरज-एमटीडीएम एडीईएन/एस/ मंडल का पुन: निर्माण (लॉ 1119) SA Divn: REconstruction of stone slab Br. No: 4,5,6 MGSJ-MTDM ADEN/S/SA Division. (LAW 1119)	डीआरएफ DRF 7000	1000	-वही- -do-
15.	एमएएस-वीएम खंड: शैलो टाईप स्टील गर्डर के साथ पूर्व-बलि कंकरीट स्लैब/गर्डर ब्रिज सं. 5ए अप डाउन का बदलाव(पीबी 555) MAS-VM see: Replacement of shallow type steel griders with pre stressed concrete slabe/girders Br.No.5-A up & down (PB 555)	डीआरएफ DRF37900	5000	प्रस्तुत की जानी है। GAD to be submitted.
16.	एमएएस-जीडीआर : पुल सं. 196,199,208, 2015, 2018, 234,236,244, 259, 260 और 267 का पुन: निर्माण (पीबी 560) MAS-GDR : Re building bridge Nos196.199. 208.215.218.234.236.244. 259,260 & 267 (PB 560)	डीआरएफ DRF26500	4032	कार्य पूरा हो गया Work completed.
17.	एजेजे-आरयू : पूर्वबलि कंक्रीट स्लैब शाखा सं 195 डाउन, 188 डाउन, 160 डाउन, 162 डाउन और 131 के साथ पुन: निर्माण अप (पीबी 562) AJJ-RU:Rebuilding with pre stressed concrete slabs bridoe nos 195 down,188 down,160 down, 162 down & 131 up (PB 562)	डीआरएफ DRF 34176	19444	संशोधित अनुमान स्वीकृत किया गया और निविदा जारी की गई Revised Estimate sanctioned and tender floated

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
18.	आरयू-एजेजे और एमएएस-जीडीआर : 38 ब्रिजों में कंक्रीट सीमेंट बॉक्स को सुदृढ़ करने के रूप मे विभिन्न स्पैन का पुन: निर्माण(लॉ 565) RU-AJJ & MAS - GDR: Re building of various spans as re inforced concrete cement boxes in 38 bridges (LAW 565)	डीआरएफ DRF 45710	8592	कार्य पूरा हो गया Work completed.
19.	चेन्नै मध्य-जीडीआर : ब्रिज सं. 44 अप और 92 डाउन में स्टील गर्डर का बदलना(पीबी 570) Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders in Br.No.44 UP & 92 down (PB 570)	डीआरएफ DRF 42375	5000	संशोधन के तहत अनुमान है Estimate under revision.
20.	चेन्नै मध्य-जीडीआर : पुल सं. 168 अप में स्टील गर्डर का बदलना (पीबी 571) Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders in Br.No.168 UP (PB 571)	डीआरएफ DRF 53888	4000	जीएडी संशोधित GAD revised.
21.	चेन्नै मध्य-जीडीआर : पुल सं. 167 डाउन जैक्टिंग द्वारा उप संरचना का सुदृढ़ीकरण (पीबी 574) Chennai Central - GDR : Strengthening of sub structure bv jacketting Br.No.167 down (PB 574)	डीआरएफ DRF 49000	4000	जीएडी प्रक्रियाधीन है GAD under preparation.
22.	चेन्नै मध्य-जीडीआर : पुल सं. 147,148 अप और डाउन और 81 डाउन पूर्वबलि कंक्रीट गर्डर/स्लैब जैक्टिंग सहित उप संरचना के साथ गर्डन का बदलना (पीबी 576) Chennai Central - GDR : Replacement of girders with pre stressed concrete girders /slabs incl. jacketting sub structure br.147.148 UP and dn and 81 dn (PB 576)	डीआरएफ DRF 44714	4000	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
23.	चेन्नै ग्मोर-विलुपुरम : पुल सं 227 के 2 स्पैन अतिरिक्त और ब्रिज सं. 220 और 222 सुपर संरचना को उठाने के साथ ट्रैक के विषय में (पीबी 580) Chennai Egmore - Villupuram : Additional 2 spans of Br.No.227 and regrading of track with lifting of super structure of bridge No. 220&222 (PB 580)	डीआरएफ DRF 443302	500	योजना प्रक्रियाधीन है Plan under preparation.
24.	एजेजे-आरयू : एजेजे-आरयू : लैटराइट पत्थर आर्च/स्लैब ब्रिज के साथ कंक्रीट सीमेंट बॉक्स को सुदृढ़ बनाने का पुन: निर्माण (12 ब्रिज) (पीबी 581) AJJ-RU:Re building of ~ stone arch/slab bridges with re inforced concrete cement boxes (12 Bridges) (PB 581)	डीआरएफ DRF 45575	2500	बॉक्स कास्टिंग प्रगति में है Box casting in progress.
25.	एजेजे-आरयू : लैटराइट पत्थर आर्च/स्लैब ब्रिज के साथ कंक्रीट सीमेंट बॉक्स को सुदृढ बनाने का पुन: निर्माण (11 ब्रिज) (पीबी 584) AJJ-RU:Re building of lareile stone arch/slab bridges with re inforced concrete cement boxes (11 Bridges) (PB 584)	डीआरएफ DRF 43730	2500	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
26.	चेन्नै-गुडूर : शाखा सं. 127 अप और डाउन में बृद्धि और चेन्नै -विलुपुरम-रीगर्डरिंग शाखा सं. 19 ए मेन लाइन (पीबी 588)	डीआरएफ DRF 31497	500	अनुमान और जीएडी प्रक्रियाधीन है

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Chennai-Gudur: Strengthening in Br.No.127 up and down and Chennai-Villupuram - Regirdering Br.No. 19 A main line.(PB 588)			Estimate and GAD under preparation.
27.	चेन्नै-गुडूर : शाखा सं. 166 अप और डाउन में स्टील गर्डर के साथ पीएससी गर्डर/स्लैब और जैकेटिंग के सब-संरचना को बदलना (पीबी 589) Chennai-Gudur : Replacement of steel girders with PSC oirders / slabs and jacketting of sub structure in Br.No.166 up & dn (PB 589)	डीआरएफ DRF 28358	500	-वही- -do-
28.	चेन्नै - अराक्कोणम खंड - पेरम्बूर लोको वर्क्स के पास ब्रिज सं. 36 पर ऊपरी पैदल पुल/ऊपरी सड़क पुल का पुन: निर्माण (लॉ 1023) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Rebuilding of bridge No 36 foot over bridge / road over bridge near Perambur Loco Works (LAW 1023)	डीआरएफ DRF 7068	450	फेवरिकैशन कार्य प्रगति में हैं Fabrication work is in progress
29.	अराक्कोणम-जोलरपेटाई खंड-पुल सं. 540 पर डाउन और अप दोनों लाइनों के लिए अतिरिक्त स्पैन का प्रस्ताव (लॉ 1032) ARAKKONAM - JOLARPETTAI Section - Proposed additional spans for Br.No.540 on both Down and Up lines.(LAW 1032)	डीआरएफ DRF 22000	500	जीएडी स्वीकृत अनुमान की विधीक्षा की जा रही है GAD approved. Estimate under vetting.
30.	एमएएस-एजेजे खंड-पुल सं. 49,50,51 का आरसीसी बॉक्स के साथ लेटराइट प्रत्थर आर्च/स्लैब ब्रिज को बदलने का प्रस्ताव (लॉ 1033) MAS-AJJ section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes of Br.No:49, 50, 51 (LAW 1033)	डीआरएफ DRF 9628	550	जीएडी में प्रगति की तैयारी Preparation of GAD in progress
31.	एमएएस-एजेजे खंड-पुल सं. 52,53 और 56 का आरसीसी बॉक्स के साथ लेटराइट प्रत्थर आर्च/स्लैब ब्रिज को बदलने का प्रस्ताव (लॉ 1034) MAS-AJJ section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes of Br.No:52, 53 & 56 (LAW 1034)	डीआरएफ DRF 9560	450	-वही- -do-
32.	एमएएस-एजेजे खंड-पुल सं. 82 अप और डाउन, 86 अप और डाउन, 91 अप और डाउन का आरसीसी बॉक्स के साथ लेटराइट प्रत्थर आर्च/स्लैब ब्रिज को बदलने का प्रस्ताव (लॉ 1038) MAS-AJJ section - Proposal for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes of Br.No:82 UP&DN ,86 UP&DN, 91 UP&DN (LAW 1038)	डीआरएफ DRF 8823	450	-वही- -do-
33.	एमएएस-एजेजे खंड-पुल सं. 94, 100, 102 का आरसीसी बॉक्स के साथ लेटराइट प्रत्थर आर्च/स्लैब ब्रिज को बदलने का प्रस्ताव (लॉ 1039) MAS-AJJ section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes of Br.No:94, 100,102 (LAW 1039)	डीआरएफ DRF 9953	450	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
34.	एमएएस–एजेजे खंड–आरओबी/पीईडब्लयू के लिए रिप्लेशमेंट और करोडिड स्टील सदस्यों और स्टील गर्त और आरसीसी डेक स्लैब उपलब्ध कराने का प्रस्ताव (लॉ 1041) MAS-AJJ section - Proposal for Replacement and strenathenina of corroded steel members and steel trough and providing RCC deck slab for ROB/PEW (LAW 1041)	डीआरएफ DRF 7628	450	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under preparation
35.	एमएएस–जीडीआर खंड–पुल सं. 166 अप को करोडिड गर्डर, करोडिड रिवेट, गसिट का नवीकरण और शाखा सं. 166 डाउन को जोड़ने की बृद्धि करना (लॉ 1043) MAS-GDR Section -Strengthening of corroded girder of Br.No.166 Uo renewal of corroded rivets, gussets & bracings of Br.No.166 Down (LAW 1043)	डीआरएफ DRF 6488	450	–वही– -do-
36.	चेन्नै मंडल : एजेजे –जेटीजे खंड में शाखा सं. 548, 549 और 551 के पुन: निर्माण का प्रस्ताव (लॉ 1110) Chennai Division: Proposed rebuilding of Br. Nos. 548, 549 and 551 in AJJ-JT J section (LAW 1110)	डीआरएफ DRF 16312	100	जीएडी और अनुमान प्रक्रियाधीन है GAD and Estimate under preparation.
37.	एमएएस–जीडीआर खंड–एआईपी–ईएनआर के बीच अप लाइन पर किमी 17/27–29 पर शाखा सं 45 के लिए यूनिट स्लैब पीएससी/आरसीसी के साथ बीम स्लैब पीएससी/आरसीसी के साथ बीम (2x6.10मी स्पैन) की मौजूदा आरसीसीटी का बदलाव (लॉ 1112) MAS-GDR Sec-Repl of exg RCC T-Beam slab (2x6.1 Om soan) with PSC/RCC unit slab for Br.No.45 at Km.17/27-29 on up line between AIP-ENR. (LAW 1112)	डीआरएफ DRF 9385	1000	–वही– -do-
38.	टीईएन–टीसीएन : गर्डर के साथ पूर्वबलि कंक्रीट गर्डर का प्रतिस्थापन (शाखा सं. 4) (पीबी 573) TEN- TCN : Replacement of girders with prestressed concrete airders (Br.no.4) (PB 573)	डीआरएफ DRF 37500	5000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
39.	एमडीयू–आरएमएम : पुल सं. 346 में सेरजर स्पेन सहित प्रतिस्थापन (पीबी 587) MDU-RMM : Replacement including Scherzer span in Br.No.346 (PB 587)	डीआरएफ DRF 55000	5000	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under preparation.
40.	एमईजे खंड –पुल सं. 1683 पर किमी 13/15–14/1 और शाखा सं. 1684 पर किमी 14/700–800 का पुन: निर्माण (लॉ 1113) MEJ Section Re-building of Br.no.1683 at km.13/15-14/1 & Br.No.1684 at km.14/700-800 (LAW 1113)	डीआरएफ DRF 7304	1000	साइट सत्यापन के लिए योजना भेज दी गई Plan sent for site verification.
41.	वांची मनियाच्ची खंड–ब्रिज सं 1672 (मौजूदा 3x6.10 मीआसी) किमी 7/900–8/000 पर 25 'टी' एक्सल लोड मानक को आरसीसी बॉक्स पुल के रूप में पुन: निर्माण (लॉ 1114) Vanchi Maniyachchi Section. Rebuilding of Bridge No.1672 (Exa.3 x 6.10mRG) at Km.	डीआरएफ DRF 7772	1000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	7/900-8/000 as RGe Box culvert to 25 't' axle loadina standard. (LAW 1114)			
42.	सीएलटी-एमएक्यू : शाखा सं. 118, 1085 में आरसीसी बॉक्स के रूप में ब्रिजों का पुन: निर्माण (पीबी 569) CL T -MAQ : Rebuilding of bridges as RCC box Br.No.118.1085 (PB 569)	डीआरएफ DRF 56072	5000	कार्य सौंपा जाना है Work yet to be awarded.
43.	सीएलटी-एमएक्यू: इस्पात गर्डरों का प्रतिस्थापन CL T-MAO : Replacement of steel girders	मूआनि DRF 26546	500	जीएडी तैयार किया जा रहा है। GAD under preparation.
44.	एसआरआर-एनआईएल खंड-पुल सं. 21 और पुल सं. 37 के लिए पीएससी/आरसीसी स्लैबों के साथ मौजूदा गार्डरों का बदलाव और संपर्क मार्ग की पुन: ग्रेडिग करना (लॉ 1057) SRR-NIL Section - Repl of exg. girders with PSC/ RCC slabs for Br.No.21 and Br.No.37 and re grading the approaches.(LAW 1057)	मूआनि DRF 5155	450	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
45.	एसआरआर-एनआईएल खंड-गर्डर पुलों पर पीएएसी स्लैब के साथ गतायु आयु अल्पावधि के गर्ड का बदलाव:पुल सं. 10,12,93 (लॉ 1061) SRR-NIL Section - Repl of old aged short span girder with PSC slab on Girder Bridges: Br. No: 10.12.93 (LAW 1061)	मूआनि DRF 8874	450	-वही- Do
46.	पालघाट मंडल-पोदानूर-शोरानूर खंड 1-बी/लाइन-हाथी को पार करने के लिए किमी 505ए/400-600 पर नए पुल का प्रस्तावित निर्माण (लॉ 1068) PALGHAT DIVISION - Podanur - Shoranur section.- B/Line - Proposed construction of new bridge at km 505A/400-600 for elephant crossing. (LAW 1068)	मूआनि DRF 9500	550	कार्य को समाप्त करने का प्रस्ताव है। Work propsed to drop
47.	एसआरआर-एमएक्यू खंड 2x3.50 एम आरसीसी बॉक्स के साथ 699/100-200 किमी पर (ईएक्सजी 2x3.50 एम ए) पुल सं. 1037 डाउन का पुनर्निमाण (लॉ 1069) SRR-MAQ section - Rebuilding of Br.No.1 037 down (exg. 2x3.05 m A)at km. 699/100-200 with 2x3.05 m RCC box.(LAW 1069)	मूआनि DRF 9144	450	जीएडी तैयार किया जा रहा है। GAD under preparation.
48.	एसआरआर-एनआईएल खंड पुल सं. (1x1.8 एम) पुल सं. 44 (1x1.8 एम) मेहराब का पुनर्निमार्ण और पुल सं. 168 (2x1.2 एम) स्टोन स्लैब कल्वर्ट-आरसीसी बॉक्स के रूप में प्रस्तावित (लॉ 1070) SRR-NIL Sec. Rebuilding of Br.No.1(1X1.8m) arch. Br.No.44- (1X1.8m) arch and Br.No.168 (2X1.2m) stone slab culvert- Prooosed as RCC box. (LAW 1070)	मूआनि DRF 15000	500	योजना और अनुमान तैयार किय जा रहा है। Plan and Estimate under preparation
49.	पीटीजे-एसआरआर और एसआरआर-एमक्यू खंड (1) पुल सं 745 डीएन (2) पुल सं. 760 डीएन (3) पुल सं. 889 डीएन का पुनर्निर्माण (लॉ 1071) PTJ - SRR & SRR - MAO section: Rebuilding (1) Br. No: 745 Dn (2) Br. No: 760 Dn (3) sr. No: 889 dn & (4) Br. No: 953 dn (LAW 1071)	मूआनि DRF 15000	500	योजना और अनुमान तैयार किय जा रहा है। Plan and Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
50.	पीटीजे-एसआरआर खंड-आरसीसी बॉक्स के साथ पुल सं. 772 (मौजूदा 1x2.74 एम) और पुल सं. 786 डीएन (मौजूदा 1.52 मीटर) का पुनर्निर्माण (लॉ 1115) PT J - SRR Section - Rebuilding of bridge No.772 (exa.1X2.74m) and Br. No: 786Dn (Exg 1.52 m) with RCC box (LAW 1115)	मूआनि DRF 9756	1000	जीएडी तैयार किया जा रहा है। GAD under preparation
51.	(1) किमी 552/400-500 पर पुल सं. 664 (2) किमी 555/600-700 पर पुल सं. 671 (3) पुल सं. 686 पर आरसीसी बॉक्स के रूप में पुनर्निर्माण (लॉ 1116) Rebuilding as RCC bax at (1) Br. No: 664 at Km 552/ 400-500 (2) Br. No: 671 at Km 554/600-700 (3) Br. No: 686.(LAW 1116)	मूआनि DRF 9993	1000	जीएडी तैयार किया जा रहा है। GAD and Estimate under preparation
52.	वी एम-टीपेजे (सी) खंड किमी 331/900 से 333/100 तक 1.20 किलोमीटर की लंबाई के लिए नई 52 किलों की पटरियों के साथ टीआरआर (पी) (लॉ 870) VM-TPJ(C) section - TRR(P) with new 52 kg rails for a length of 1.20 km from km 331/900 to 333/100 (LAW870)	मूआनि DRF 9950	1000	प्रत्याशित डेबिट फलीभ्पूत नहीं हुआ Anicipated debits could not be materialised.
	33 एसएंडटी कार्य **33 S&T WORK**			
1.	सलेम मंडल-सलेम डिवीजन पर प्वाइंट क्षेत्रों पर सीरिज ट्रैक सर्किल का प्रावधान (लॉ 1205) SALEM DIVISION - Provision of series Track circuits on Point zones over Salem Division (LAW 1205)	मूआनि 4 DRF 9982	2400	संशोधित अनुमान तैयार किया जा रहा है। Revised estimate under preparation
2.	एसए -ईडी खंड के बीच छह स्टेशनों (वीआरपीडी, डीसी, एमवीपीएम, एसजीई, एएनयू व सीसी) पर आईपीएस का प्रावधान (लॉ 1208) Provision of IPS AT 6 stations (VRPD, DC, MVPM, SGE, ANU & CV) between SA-ED section (LAW 1208)	मूआनि 4 DRF 9989	2400	पीओ जारी किया जाएगा। PO to be released.
3.	ईडी-पीटीजे खंड के बीच सात स्टेशनों (पीवाई, आईजीआर, यूकेएल, टीयूपी, वीएनजी, एसएनओ और एसयूयू) पर आई पीएस का प्रावधान (लॉ 1209) Provision of IPS at 7 Stations (PY, IGR, UKL, TUP, VNJ, SNOAND SUU)between ED-PT J section (LAW 1209)	मूआनि 4 DRF 9992	1550	-वही- Do
4.	एसएसडीएसी का उपयोग करते हुए ओएमएल, सीवी स्टेशनों पर चैनल स्लीपरों वाले पुलों के लिए दोहरा पता लगाने का प्रावधान Provision of dual detection for bridges having channell OF 4 sleepers at OML,CV stations using SSDAC	मूआनि 4 DRF 9766	1500	अनुमान विधिक्षाधीन Estimate under vetting.
5.	चेन्नै मंडल- जोखिम को कम करने के लिए स्टार्टर सिगलनों चिपके जोड़ों का स्थानांतरण (लॉ 1127) Chennai Division - Shifting of Starter Signals I Glued Joints to mitioate the risk.(LAW 1127)	मूआनि 4 DRF 9688	3000	अनुमानित देनदारियां फलीभूत नहीं हुई Anticipated liabilities not materialised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	ताम्बरम-विल्लुपुरम खंड डेटा लोगर (5 नग) द्वारा विश्वसनीयता का संवर्धान (लॉ 1133) TAMBARAM - VILLUPURAM Section - Enhancement of reliability by data logger (5 Nos) (LAW 1133)	मूआनि 4 DRF 14547	2000	-वही- -do-
7.	अट्टीपट्टु-गुमिदीपुंडी खंड-सिगलन उपकराणों के लिए रिंग मेन पॉवर आपूर्ति की विश्वसनीयता में सुधार (लॉ 1134) ATIIPATIU - GUMMIDIPUNDI Section - Reliability improvement to ring main power supply for signaling equipment (LAW 1134)	मूआनि 4 DRF 22014	2850	कार्य किया जाना है। Work to be carried out.
8.	चेन्नै मंडल-कम रखरखाव वाले सैंकेंड्री सेल के लिए 120 एएच और 200 एएच का प्रतिस्थापन (लॉ 1143) CHENNAI Division - Replacement of low maintenance secondary cells of 120 AH & 200 AH .(LAW 1143)	मूआनि 4 DRF 6727	155	कार्य समाप्त कर दिया गया। Work terminated
9.	चैन्ने मंडल - चेन्नै मंडल में लोकेशन बाक्स की दोषपूर्ण सिग्लन केबलों और लोकेशन की टाई-बार फैंसिग लगाने का प्रतिस्थापन (लॉ 1149) CHENNAI DIVISION - Replacement of defective Sionallino cables & Tie Bar fencing of locations box in Chennai Division.(LAW 1149)	मूआनि 4 DRF 9627	1550	कार्य में धीमी प्रगति। अनुमानित देनदादियां फलीभूत नहीं हुई Work in slow progress. Anticipated liabilities not materialised.
10.	चेन्नै बीच -सुलुरपेट्टै चेन्नई बीच- वेलाचेरी, चेन्नई बीच चेंगलपटटु चेन्नई सेंट्रल से अराकोणम- गाडी प्रबंधन प्रणाली (पीबी 620) Chennai Beach - Sulurpettai,Chennai Beach - Velachery,Chennai Beach- Chengalpattu,Chennai Central to Arakkonam -train manaoement system (PB 620)	मूआनि 3 DRF 385832	1	बोर्ड द्वारा कार्य रोक दिया गया है। Work frozen by Board.
11.	एर्णाकूलम-शोरानूर- पालघाट- इरोड-चेन्नै और एसबीसी जेटीजे मास टक्कर रोधी उपकरण (पीबी 601) Ernakulam - Shoranur -Palghat - Erode -Chennai and SBC-JT J-MAS anti collision device (PB 601)	मूआनि 4 DRF 752400	5000	-वही- -do-
12.	तिरुवनंतपुरम-कन्यकुमारी: पैनल/रूट रिले इंटरलॉक खंड में एक्सल काउंटर से ब्लॉक परीक्षण (87 किमी) (5 ब्लॉक स्टेशन) (पीबी0 606) Trivandrum - Kanyakumari : Block proving by axie counter in panel route relay interlocked section (87 kms) (5 block stations) (PB 606)	मूआनि 4 DRF 25204	4881	-वही- -do-
13.	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम-पैनल/रूट रिले इंटरलॉक खंड में एक्सल काउंटर से ब्लॉक परीक्षण स्टेशन 102 किमी (11 ब्लॉक स्टेशन) प्रावधान (लॉ 608) Chengalpattu -Villupuram : Block proving by axie counter in panel route relay interlocked station 102 km (11 block stations) (PB 608)	मूआनि 4 DRF 52073	2647	4 खंडों का कार्य पूरा हो गया और शेष कार्य दोहरीकरण के साथ जोड़ दिया गया हैं Work complteted for 4 section and balance devetailed with doubling
14.	एजेजे-जेटीजे:गाड़ी रक्षा चेतावनी प्रणाली (150 किलोमीटर) (पीबी 625) AJJ-JT J : Train protecting warning system	मूआनि 4 DRF 1123200	10000	आईआरपीएमयू कार्य

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	(150 kms) (PB 625)			IRPMU Work
15.	चेन्नै बीच टीबीएम–चेंगलपट्टू गाड़ी रक्षा चेतावनी प्रणाली (पीबी 626) Chennai Beach - TBM-- Chengalpattu Train protecting warnino svstern (PB 626)	मूआनि 4 DRF 4263000	10000	–वही– Do
16.	दक्षिण रेलवे: एकीकृत बिजली आपूर्ति (141 बचे हुए स्टेशनों पर)(पीबी 634) Southern Railway: Integrated power supply (141 left over stations) (PB 634)	मूआनि 4 DRF 143045	5000	विस्तृत अनुमान अभी तक मंजूर नहीं किया गया है। Detailed estmate not yet sanctioned.
17.	पीजीटी मंडल: ट्रैक सर्किट में एक्सल काउंटर के साथ दोहरी पता लगाने की व्यवस्था और अर्थ लीकेज डिडेक्टरों का प्रावधान (विभिन्न स्टेशनों) (पीबी 635) PGT Divn: Dual detection arrangement with axie counter at track circuits and provision of earth leakage detectors. (various stations) (PB 635)	मूआनि 4 DRF 37041	5000	विस्तृत अनुमान अभी तक मंजूर नहीं किया गया है। Detailed estmate not yet sanctioned.
18.	टीवीसी मंडल: कालाडी के लिए अंगामाली पर इंटरलॉकिंग पैनल द्वारा सिगलन परिसंपत्यिों की प्रतिस्थापना (पीबी 624) 1VC Divn: Replacement of signalling assets by panel interlockina at Angamali for Kaladi. (PB 624)	मूआनि 4 DRF 26457	1000	नई लाइन के साथ जोड़ दिया गया है। Dovetailed with New Line.
19.	चेन्नै डिवीजन–बहु खंडीय डिजिटल एक्सल काउंटरों के साथ ट्रै सर्किट के सुधार के लिए डुअल डिडक्शन ट्रैक सर्किट (3 स्टेशनों) आरपीएम, पीआरईएम और वीपीवाई (लॉ 1156) Chennai Division - Dual detection track circuit for improvement of track circuit with multi section digital axle counters (3 stations) RPM.PRES and VPY (LAW 1156)	विनि 4 DF 20000	2000	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate under preparation
20.	कोजीकोडै (सीटीएल) स्टेशन पर मल्टी खंडीय डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीसी) का उपयोग करके ट्रैक का पता लगाने हेतु अतिरके का प्रावधान (लॉ 1194) Provision of Redundancy for track detection using Multi section Diaital Axle counter (MSDAC) at Kozhikkode (CL T) station (LAW 1194)	मूआनि 4 DRF 9862	2400	–वही– -do-
21.	चेन्नै मंडल– एमएसवी–वीएम खंड के बीच में बिजली आपूर्ति व्यवस्था के साथ एडीएच और पीडी एमयूएक्स से ओमैक्स 8ए की प्रतिस्थापना (लॉ 1145) CHENNAI DIVISION - Replacement of OMEX -8A by ADH and PO MUX with power supply arrangement in between MSB-VM section. (LAW 1145)	मूआनि 4 DRF 17268	1000	प्रत्याशित देनदारियों फलीभूत नहीं हो सकी Anticipated liabilities not materialised.
22.	पालघाट मंडल–एनएमएस के प्रावधान के साथ और अप्रचतिल एसडीएच का प्रतिस्थापन और एसआरआर–सीटीएल खंड में प्रतिस्थापना (लॉ 1181) PALGHAT DIVISION - Replacement of obsolete SDH with orovision of NMS and enhancement of primary MUXes in SRR-CL T section.t LAW 1181)	मूआनि 4 DRF 3487	1550	कार्य पूरा हो गया है। Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	ईआरएस-एसआरआर खंड-एसडीएच एडीडी/ड्रॉप मक्सरों (एसटीएम 1) डिजिटल प्राथमिक डी/एल मक्सर और अन्य संबंद्ध उपकराणों सहित ओएफसी (लॉ 1235) ERS - SRR Section - OFC along with SDH ADD /Drop Muxes(STM-1), Digital primary 0/1 muxes and other associated equipments (LAW 1235)	मूआनि 4 DRF 9611	1550	प्रत्याशित देनदारिया फलीभूत नहीं हुई Anticipated liabilities not materialised.
24.	टीजे-एमवी मुख्य लाइन और टीजे-एनसीआर खंड में एकीकृत बिजली आपूर्ति की व्यवस्था का प्रावधान (लॉ 1219) Provision of Integrated Power Supply arrangements in T J - MV main line and T J - NCR sections(1219)	मूआनि 4 DRF 9645	2400	-वही- -do-
25.	जेनरेटर सेटों की क्षमता में सुधार (लॉ 1221) Improving the capacity of Gensets (LAW 1221)	मूआनि 3 DRF 9700	1580	-वही- -do-
26.	टीपीजे मंडल के स्टेशनों पर एमएमडीएसी के साथ ट्रैक सर्किट में अतिरेक का प्रावधान (लॉ 1224) Provision of redundancy in Track circuits with MSDAC at Stations in TPJ Division. (LAW 1224)	मूआनि 3 DRF 26457	1000	-वही- -do-
27.	टीपीजे मंडल में ईआई स्टेशनों के विभिन्न सर्किट परिवर्तन करने के लिए मौजूदा सॉफ्टवेयर में संशोधन (लॉ 1225) Modifications existing software to carryout various circuit alterations of EI ststions in TPJ divn. (LAW 1255)	मूआनि 3 DRF 9000	1580	-वही- -do-
	42 वर्कशॉप **42 WORKSHOP**			
1.	ईडी/डीजल शेड-ईडी में डीजल लोको शेड की मौजूदा छत की एसी चादरों का बदलाव (लॉ 1383) ED/Diesel Shed - Replacing existing roofing AC sheets in Diesel loco shed at ED.(LAW 1383)	मूआनि 3 DRF 5000	320	-वही- -do-
2.	सलेम मंउल-एसएंडटी वर्कशॉप/पीटीजे में विभिन्न कर्मशालाओं की एस्बेटशा शीट छत के स्थान पर गालवामूमे शाटों का प्रावधान (लॉ 1384) SALEM DIVISION - Provision of galvalume sheets in place of asbestos sheet roof of various shops at S& T work shops /PT J (LAW 1384)	मूआनि 3 DRF 5000	320	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation
3.	जीओसी कार्यशालाएं दो थूनी लंबाई के लिए कवर छत और हेवी ड्यूटी फ्लोरिंग के साथ कर्षण मोटर एवं ईआरबी वर्कशाप का विस्तार (लॉ 1391) GOC WORKSHOPS - Extension of traction heavy motor & EBR shop with covered roof and duty flooring for two stanchion lenath (LAW 1391)	मूआनि 3 DRF 10254	100	ठेका को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
4.	गोल्डल रॉक-पीओएच सुविधाओं का सुधार पिट लाइन के साथ एसी वर्कशॉप का विस्तार के पीओएच के अल्टरनेट परीक्षाण सुविधाएं आदि (लॉ 1392) GOLDEN ROCK - Improvements of POH facilities extension of AC shoo with pit line, alternator teting facilities etc (LAW 1392)	मूआनि 3 DRF 12240	250	एजेंसी निर्धारित कर दी गई है। संरचनात्मक विवरण की प्रतीक्षा है। Agency fixed. Structural details awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	मालडिब्बा उत्पादन आदि में वृद्धि के संबंध में ईओटी क्रेन के लिए गैन्ट्री गर्डर के साथ इलेक्ट्रिकल मिलराइट शॉप (12.20 एमएक्स 15.50 मीटर) का विस्तार (लॉ 1393) GOC -Extension of Electrical Millwright shop (12.20 m x 15.50 rn) with gantry girder for EOT crane on alc of increase in wagon oroduction etc (LAW 1393)	विनि 3 DRF 5569	320	अनुमान स्वीकृत है। संरचनात्मक विवरण की प्रतीक्षा है। Estimatev sanctioned. Structural details awaited.
6.	पोनमलाई केन्द्रीय कर्मशाला-विभिन्न शॉपों पर शौचालय का सुधार (लॉ 1394) Ponmalai central work shop - Improvements to toilets at various shoo (LAW 1394)	विनि 3 DRF 7639	320	निविदा खोल दी गई है। एजेंसी अभी निर्धारित नहीं की गई है। Tender opened. Agency not yet finalised
7.	सुरक्षित भंडारण की सुविधाा विकसित करने के लिए मास गैस सिलेंडर शेड (लॉ 1395) Mass gas cylinder shed for developing safe storage facilitv (LAW 1395)	विनि 3 DF 10308	100	एजेंसी अभी निर्धारित कर दी गई हैं सीसी बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है। Agency awarded.CC bill not yet received.
8.	पोनमलाई-डीजल शेड-एक कवर की हुई उच्च्छत सहित प्रस्तावित भंडार शेड और 15एमx30एम के क्षेत्र वाला एक सेवा भवन (लॉ 1396) Ponmalai Diesel shed - Proposed store shed with covered hiah roof & Service building to an area of 15m x 30m. (LAW 1396)	विनि 3 DF 9603	320	अनुमान स्वीकृत एजेंसी निर्धारित नहीं की गई है। Estimate sanctioned.Aqency not yet finalised.
9.	टीपीजे:बीजी कोचिंग परिसर/टीपीजे पर मौजूदा 9 डिब्बों से 13 डिब्बों के लिए डेमू पिट लाइन का प्रस्तावित विस्तार (लॉ 1419) TPJ:-Proposed Extension of DEMU pit line from existing 9 coaches to 13 coaches at BG coaching complex /TPJ (LAW 1419)	विनि 3 DF 9983	2000	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation
10.	चेन्नै मंडल : 15 प्लेटफार्मों में गाड़ियों के आसपास के प्लेटफार्म के दूसरे छोर के लिए सुविधाएं (पीबी 671) Chennai Division: Other end facilities for platform turn around trains in 15Platforms (PB 671)	विनि 3 DF 38250	7200	एलओए जारी कर दिया गया है।कार्य प्रगति पर है। LOA issued. Work in progress
11.	बेसिन ब्रिज- (1) कोचिंग यार्ड की पिट लाइनों की गतिशीलता में सुधार (2) जल निकासी व्यवस्था का सुधार (लॉ 1365) BASIN BRIDGE - (1) Improvements to the mobility to pit lines of the coaching yard,(2) Improvements to the drainage arranaements (LAW 1365)	विनि 3 DF 6490	320	निविदा आमंत्रित की जानी है।
	51 स्टाफ क्वार्टर **51 STAFF QUARTER**			
1.	एसए-टाइप II की इकाई स्टाफ क्वार्टरों का पुन: निर्माण कार्य (पीबी 693) SA_- Re construction of Staff Quarters Type II 43 units (PB 693)	मूआनि DRF 31218	6000	अनुमान तैयार किया जा रहा हैं Estimate under preparation
2.	मदुरै जं- टाइप II 62 इकाई क्वार्टरों का पुननिर्मणण (पीबी 687) Madurai Jn. - Reconstruction of quarters, type-II - 62 units (PB 687)	मूआनि DRF 42937	5000	स्वीकृति के लिए विस्तृत अनुमान प्रस्तुत कर दिया Detailed estimate submitted for sanction

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	तिरुनेलवेली जं टाइप II 24 और टाइप III 32 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निमार्ण (पीबी 688) Tirunelveli In. - Reconstruction of quarters, type-II - 24 type-III- 32 units (PB 688)	मूआनि DRF 48000	2500	निविदा हो अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
4.	चेटपेट–टाइप II 36 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निमार्ण (लॉ 1435) CHETPET - Reconstruction of quarters, type-II - 36 units (LAW 1435)	मूआनि DRF 19621	350	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हो सका। Anicipated debits could not be materialised.
5.	अयनावरम टाइप II 56 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निमार्ण चरण III (पीबी 679) Ayanavaram : Re construction of quarters type II -56 units (ohase -II) (PB 679)	मूआनि DRF 30686	8000	पुन: निविदा आमंत्रित की जानी है। Retender to be called
6.	बेसिन ब्रिज टाइप II 32 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निमार्ण (लॉ 692) Basin Bridge: Re construction of quarters type II - 32 units (PB 692)	मूआनि DRF 28554	600	–वही– Do
7.	चेन्नै एगमौर टाइप II 26 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निमार्ण (लॉ 1430) CHENNAI EGMORE - Reconstruction of staff qtrs.Type II - 26 Units (LAW 1430)	मूआनि DRF 17160	300	योजनर तैयार की जा रही है। Plan under preparation
8.	चेंगलपट्टू टाइप III 5 इकाईयों का और विकरवंडी टाइप–I एवं II प्रत्येक में 6 इकाइयों का पुनर्निर्माण (लॉ 1431) Chengatpattu - Reconstruction quarters, type-lit -5 units and Vikravandi - Type-I & II - 6 units each (LAW 1431)	मूआनि DRF 13067	350	पुन: निविदा आमंत्रित की गई है। Reteander called
9.	जोलारपेटे टाइप I 10 और टाइप II 20 इकाई स्टाफ क्वार्टरों का पुनर्निमार्ण (लॉ 1438) JOLARPETIAI - Reconstruction of staff quarters, type-I - 10 & tvoe-II - 20 units (LAW 1438)	मूआनि DRF 19467	350	–वही– Do
10.	पेरम्बूर टाइप III 22 इकाई स्टाफ क्वार्टरों का पुनर्निमाण (लॉ 1439 PERAMBUR - Reconstruction of staff quarters, type-III - 22 units (LAW 1439)	मूआनि DRF 13741	350	–वही– Do
11.	तिरुवल्लुर टाइप I 24 इकाई स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निमाण (लॉ 1140) TIRUVALLUR - Reconstruction of staff quarters, type I - 24 units (LAW 1440)	मूआनि DRF 15945	350	–वही– Do
12.	मदुरै मंडल–नकारा घोषित क्वार्टरों के एवज में अवनापुरम टाइप II 24 इकाई स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निमाण (लॉ 1449) CHENNAI DIVISION - Reconstruction of staff quarters tvoe II - 24 units at Ayanavaram in lieu of condomned qrs (LAW 1449)	मूआनि DRF 20245	350	निविदा आमंत्रित की जानी हैं Tender to be called
13.	मदुरै मंडल टाइप IV 8 टाइप III 12 और टाइप II38 इकाई स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निमार्ण (लॉ 686) MDU Division: Reconstruction of staff quarters Type IV - 8. Tvoe 111-12 & Type 11-38 units (PB 686)	मूआनि DRF 33500	3500	पुन: निविदा आमंत्रित की जानी हैं Retender to be called
14.	मंगलौर–एमएक्यू उप मंडल में आयु एवं स्थिति आधार पर टाइप II 10 इकाई स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निमार्ण (लॉ 1477)	मूआनि DRF 5100	2600	संशोधित निविदा आमंत्रित की जानी है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MANGALORE - Re-building of staff quarters type-II - 10 units on aae cum condition basis in MAQ Sub division (LAW 1477)			Revised tender to be called
15.	मंगलौर एसई/निर्माण खंड टाइप II 36 इकाई स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण(लॉ 1478) MANGALORE SE/ Works section - Reconstruction of staff ors. type 11- 36 units .(LAW 1478)	मूआनि DRF 21600	350	अनुमान की जांच की जांच की जा रही है। Estimate under vetting
16.	शौरणूर टाइप II 60 इकाई स्टाफ क्वार्टरों का पुनर्निमाण (क्वा सं टाईप II 279/ए-बी 280ए-बी/290ए-बी/299 ए-बी/235ए-बी/ 237ए-बी/(लॉ 1544) SHORANUR - Re-roofing of staff quarters type-II - 60 units (Qr.No.Tvoe-1I 279/A-B, 280/A-B, 290/A-B to 299/A-B, 235/A-B to 237(LAW 1544)	मूआनि DRF11700	900	नई निविदा आमंत्रित की जानी है। Fresh tender to be called
	52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **52 AMENITIES FOR STAFF**			
1.	ईडी और सीबीई टी.पी. और वीआरआई पर सामुदायिक हॉल का निर्माण (पीबी 698) ED & CBE : Construction of Community Halls and at TP and VRI (PB 698)	विनि 2 DF 31142	2616	पुन: निविदा आमंत्रित की जानी है। और संशोधित अनुमान तैयार किया जा रहा है। Retender to be called and revised estimate under preparation
2.	सलेम मंडल-केआरआर उप मंडल में जीर्णशीर्ण पाइप लाइन का बदलाव और जल निकासी स्टेशनों का सुधार (लॉ 1555) SALEM DIVISION -CWP Replacement of corroded pipeline and improvements to sewage system Stations in KRR sub division (LAW 1555)	मुआनि DRF 5000	650	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हो सका Anicipated debits could not be materialised
3.	वीएम-उत्तरी एवं दक्षिणी कालोनी-क्वार्टरों, कॉलोनी की सड़कों पानी और जल निकासी व्यवस्था का सुधार (पीबी 702) VM- North and South Colony-Improvement to quarters, colonv roads,watering and drainage arrangements. (PB 702)	मूआनि DRF 42520	3953	-वही- Do
4.	कंबरसेमपैट्टै अच्छी तरह सक संग्रहण, गैलरी का इन्फिल्ट्रेशन और पाइप लाइन की व्यवस्था के साथा पानी की व्यवस्था में विस्तार (पीबी 703) Kambarasampettai-Augmentation of watering arranaements with collection well,infiltration gallery and pipe line arranaements. (PB 703)	विनि 2 DF 46100	5114	अनुमान और योजना तैयार की जा रही है। Estimate and plan under perpartatons
5.	सरकरपलायम - कास्ट लोहे के पाइप लाइन (2001 मीटर) का बदलाव और पोनमलाई- प्रबलित कंक्रीट सीमेंट टंकी से स्टील टैंक का बदलाव (लॉ 1561) SARCARPALAYAM-repl. of cast iron pipeline (2001 m) & Ponmalai- RepLof steel tank by reinforced concrete cement tank (LAW 1561)	मूआनि DRF 24943	900	पुन: निविदा आमंत्रित की जानी है। Retender to be folated
6.	विर्धाचलम-ओएचटी और जीएलआर का पुनर्निर्माण (लॉ 1580) Vridhachalam- Reconstruction of RCC OHT and GLR (LAW 1580)	मूआनि DRF 8903	3450	अनुमान स्वीकृत एजेंसी अभी निर्धारित नहीं की गई है। Estimate sanctioned. Agency not yet finalised.
7.	चेन्नै मंडल- कर्मचारी क्वार्टरों का सुधार (लॉ 1517) CHENNAI DIVISION -Improvement to staff quarters LAW 1517)	विनि 2 DF 20597	500	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Work completed. Final bill is under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	जोलारपैट्टै - कर्मचारी क्वार्टरों की पुन: सुधार (लॉ 1520) JOLARPETIAI - Reroofing of staff quarters (LAW 1520)	मूआनि DRF 11921	900	कार्य धीमी प्रगति पर है। Work in slow progress.
9.	चेन्नै एगमौर विल्लूपुरम खंड- सीजीएल, एसीके टीएमवी में स्टाफ कालोनियों पर जीर्ण शीर्ण पापड़ लाइनों का बदलाव (लॉ 503) CHENNAI EGMORE -VILLUPURAM Section - Replacement of corroded pipelines at staff colonies in CGL, ACK and TMV (LAW 1525)	विनि 2 DF 5443	550	एलओए जारी कर दिया गया हैं - LOA issued.
10.	ताम्बरम-ताम्बरम कालोनी में सीवेज उपचार इकाई का प्रावधान और 90000 लीटी क्षमता का आरसीसी टैंक का प्रावधान(लॉ 1528) TAMBARAM - Provision of sewage treatment unit at Tambaram colonv and provision of RCC tank of 90000 litres capacity (LAW 1528)	विनि 2 DF 7099	550	योजना तैयार की जा रही है। Plan under preparation.
11.	जोलारपेट्टै-आरसीसी ढलान छतों के साथ स्टाफ क्वार्टरों की पुन: छत बनाना 40 ब्लॉकों 40 ब्लॉकों (80 इकाइयां) (चरण III) (सीडब्ल्यूपी) (लॉ 1529) JOLARPETIAI - Re-roofing of staff quarters with RCC slope roofs - 40 blocks (80 units) (Phase-II). (CWP) (LAW 1529)	मूआनि DRF 10001	900	अनुमान की जांच की जानी है। Estimate to be vetted.
12.	पेरम्बूर-आरएच/पेरम्बूर पर टाइप एवं अधिकारी के क्वार्टर के लिए पानी की आपूर्ति व्यवस्था में सुधार (लॉ 1530) PERAMBUR - Improvement to water supply arrangement for tvne-Ill, IV & officers quarters, RH/Perambur- (LAW 1530)	विनि 2 DF 13709	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
13.	पीईआर/पीटी कालोनी-सीवेज प्रणाली में सुधार(सीडब्ल्यूपी के अंतर्गत (लॉ 1533) PERIPT colony improvement to sewarage system (under CWP) (LAW 1533)	विानि 2 DF 9694	550	-वही- Do
14.	डिंडीगुल जं हुनमंथा नगर कालोनी, मानापराई और पुदुकोट्टे स्टेशनों पर आरसीसी टैंक का निर्माण (लॉ 508) DINDIGUL Jn. - Construction of RCC tank at Hanumantha Naaar colony, Manaparai & Pudukottai Stations (LAW 1534)	विनि 2 DRF 9900	550	कार्य पूरा हो गया है। Worked completed
	53 यात्री सुविधाएं **53 PASSENGER AMENITIES**			
1.	सलेम मंडल-सर्कुलेटिंग क्षेत्र को चौडा करने और सुधार करने का प्रस्ताव (लॉ 1639) SALEM On. - Proposed widening and improvements to circulating area (LAW 1639)	विनि1 DF 14300	2100	कार्य अभी शुरू हुआ हैं Work just commenced
2.	एडीईएन/ईडी/पीटीजे/यूकेएल पर पीएफ नं 1 (175एम),2 (1285एम), का विस्तार वंजीपलायन पर पीएफ सं. 1 (81 एम), 2 तथा 3 (166 एम), का विस्तार और आईजीयू पर पीएफ नं. 1, 1/3 (प्रत्येक 135 एम) (लॉ 1640) ADEN/ED/PTJ - (I) Ext of PF1(175m),2(285m) at UKL Iii) Ext. of PFNo.1(81m), 2 & 3 (166m) at	विनि DF 19759	2000	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Vanjipalyam and PF NO.1, 2/3 (135m each) at IGU (LAW 1640)			
3.	मदुरै–5 सीढ़ियों के साथ इस्पात का ऊपरी पैदल पुल का निर्माण (पीबी 718) Madurai - Reconstruction of steel foot over bridge with 5 stairs (PB 718)	विनि 1 DF 38000	11000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हो सका. Anicipated debits could not be materialised.
4.	टीपीजे एवं एमडीयू मंडल: रेल मध्यम स्तर के प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक उठाना (बी श्रेणी 3 और डी श्रेणी 7) स्टेशन) (पीबी 721) TPJ & MDU Divisions: Raising of rail medium level PFs to hiah level (B category -3 & category 7 stations) (PB 721)	विनि 1 DF 132000	11000	निविदा आमंत्रित की जानी है। Tender to be called.
5.	टीपीजे और एमडीयू मंडल प्लेटफार्म शेल्टर 15 अदद (पीबी 723) TPJ and MDU Divisions: PF shelters -15 Nos (PB 723)	विनि DF 20510	600	अनुमान स्वीकृत निविदा आमंत्रित की जानी है। Estimate sanctioned. to be called.
6.	टीपीजे और एमडीयू मंडल: एफओबी 4+4 अदद डी श्रेणी स्टेशन (पीबी 728) TPJ & MDU Divisions : FOB -4 +4 Nos -D category stations. (PB 728)	विनि1 DF 26488	11000	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
7.	टीपीजे मंडल संशोधित परिवर्तित श्रेणी के कारण हुई कमियों को पूरा करने के लिए रेलवे स्टेशनों पर न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं का प्रावधान (लॉ 1663) TP J Division - Provision of Minimum Essential Amenities at railway stations to make good short fall agised due to revised change of category (LAW 1663)	विनि 1 DF 15000	5000	–वही– Do
8.	अंबूर– जोलारपेट्टै– मॉडल स्टेशन के रूप में उन्नयन (पीबी 713) Ambur-Jolarpettai: Upgradation as model stations (PB 713)	विनि 1 DF 68210	10000	कार्य प्रगति पर हैं Work in proreess
9.	एन्नोर, अट्टीपट्टू, कवराइपेट्टै और उलावूर–इस्पात के समपार सं. 8 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 724) Ennore, Attipattu, Anuppampattu Kavaraipettai & Elavur - Replacement of steel FOB (PB 724)	विनि 1 DF 47000	20000	जीएडी का अनुमोदन लिया जा रहा हैं GAD under approval
10.	चेन्नै सेलम मंडल ऊपरी पुल (5 अदद) (डी श्रेणी के स्टेशन (पीबी 727) Chennai - Salem division: Foot over bridges (5 nos) (D category stations) (PB 727)	विनि 1 DF 21300	6600	निविदा आमंत्रित की जा रही हैं जीएडी का अनुमोदन लिया जा रहा है। Tender to be flotedGAD under approval
11.	मामबलम दुरईसमय रोड के पास एक स्थान पर उप नगरीय प्लेफार्म को जोड़ने वाला एफओबी)(पीबी 731) Mambalam : FOB connecting sub urban platform to alocation near Duraisamy Road.(PB 731)	विनि 1 DF 29000	10000	संशोधित योजना तैयार की जा रहाी है। Revised plande under preparation
12.	चेन्नै मंडल– एफओबी का बदलाव (पीबी 735) Chennai Division: Improvement to Adarsh stations (8 stations) (PB 735)	विनि 1 DF 67816	25000	पुनर्निविदा का कार्य प्रक्रियाधीन हैं Re tender under process
13.	बेसिन ब्रिज एफओबी का बदलाव (पीबी 745) Basin Bridge: Replacement of FOB (PB 745)	मूआनि DRF 38000	1000	जीएडी का अनुमोदन लिया जा रहा हैं GAD under approval

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	तिरूनिंरावूर–प्लेटफार्म नं. 1 और 2 को जोड़ने वाले मौजूदा एफओबी का बदलाव (लॉ 1587) Tiruninravur - Replacement of existing FOB connecting PF NO.1 & 2 (LAW 1587)	मूआनि DRF 12679	3400	–वही– Do
15.	चेन्नै मंडल (एमएसबी–टीबीएम खंड) मामबलम के पूर्वी ओर एक नए उन्नत बुकिंग कार्यालय का प्रावधान (लॉ 1589) CHENNAI DIVISION - (MSB-TBM section) - Provision of new elevated booking office at Mambalam on Eastern side. (LAW 1589)	विनि 1 DF 21000	1500	योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा हैं Plan under finalisation
16.	चेन्नै मंडल एग्मोर पर पीएफ नं. 6 को बाई ओर के परिपथन क्षेत्र को जोड़ने वाले एक नए ऊपरी पुल पैदल पुल का प्रावधान (लॉ 1590) CHENNAI DIVISION - Provision of new foot over bridge connecting left hand side circulating area to PF NO.6 at Egmore.(LAW 1590)	विनि1 DF 16066	2200	जीएडी अनुमादित अनुमान तैयार किया जा रहा है। GAD approved. Estimate under preparation
17.	चेन्नै –अरकोणम खंड पट्टाबिराम और वयसरपडी जीवा स्टेशनों पर मौजूदा एफओबी का विस्तार (लॉ 1591) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Extension of the existing FOB at Pattabiram and Vysarpadi Jeeva stations.(LAW 1591	विनि 1 DF 22440	1500	अनुमान की जांच की जानी है। Estimate to be vetted.
18.	चेन्नै–अरकोणम खंड पीईआर, पीसीडब्ल्यू, पीईडब्ल्यू, एवीडी और एनईसी पर स्टेशन भवनों की व्यवस्था और टीआई, सीबीई पर उन्नत स्तरीय बुकिंग कार्यालय (लॉ 1592) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Provision of station building at PER,PCW,PEW,AVD & NEC, elevated level booking office at TI. CBE. (LAW 1592	विनि 1 DF 19400	2100	–वही– -do-
19.	चेन्नै अरकोणम खंड– एचसी और एएनएनआर स्टेशनों पर मौजूदा एफओबी का विस्तार (लॉ 1593) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Extension of the existing FOB at HC and ANNR station. (LAW 1593)	मूआनि DRF 17040	3512	एचसी के लिए जीएडी अनुमोदित और एएनएनआर के लिए जीएडी प्रस्तुत किया जाना है। GAD approved for HC and GAD for ANNR to be submitted
20.	चेन्नै एग्मोर–यार्ड जल निकासी की व्यवस्था का सुधान (लॉ 1596) CHENNAI EGMORE - Improvements to yard drainage arranaements. (LAW 1596) -	विनि1 DF 16208	2100	कार्य धीमी प्रगति पर है। Work is slow progress.
21.	चेन्नै सेंट्रल–जीर्णशीर्ण पाइपलाइनों का नवीनीकरण और कच्चे पानी और पीने योग्य पानी का पाइप लाइनों को पृथक करना (लॉ 1597) CHENNAI CENTRAL - Renewal of corroded pipelines and separation of Raw water and potable water pipelines .(LAW 1597)	मूआनि DRF 12420	3400	निविदा आमंत्रित की जानी हैं Tender to be called
22.	चेन्नै–गुड्डुर खंड: टीवीटी और ईएनआर पर मौजूदा जीणी शीर्ण एफओबी के एवज में 3.0 मीटर चौडे नए एफओबी का प्रावधान (लॉ 1598) CHENNAI -GUDUR Section - Provision of new	वि नि1 DF 19024	2100	जीएडी तैयार किया जा रहा है। GAD under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	FOB 3.0 m wide in lieu of the existing corroded FOB at TVT and ENR.(LAW 1598)			
23.	चेन्नै सेंट्रल मौजूदा जीर्णशीर्ण पानी आपूर्ति की पाइप लाइनों के बदलाव के सहित 10 लाख लीटर के जीएलआर का प्रावधान (लॉ 1601) CHENNAI CENTRAL - Provision of 10 lakh litre GLR incl.reolacement of existing corroded water supply pipelines.(LAW 1601)	मूआनि DRF 16960	3400	-वही- Do
24.	चेन्ने मंडल-सीजीएल, टीएमवी, टीबीएम, एमजेआर, डब्ल्यूएसटी, टीएनपीएम, आरपीएम, टीएमनीएम, एमएलपी में आरसीसी टैंको के साथ मौजूदा पीएस/सीआई टैंक का बदलाव (लॉ 1602) CHENNAI Dn.- Replacement of existing PS/CI tanks withRCC tanks- al CGL, TMV, TBM, MJR, WST, TNPM, RPM, TNPM, MLPM (LAW 1602)	विनि 1 DF 17903	2100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
25.	चेन्नै मंडल-एमकेके, जीडीवाई और एसटीएम पर उन्नत बुकिंग कार्यालय का प्रावधान और एमएसएफ, एमपीके पर बुकिंग कार्यालयों का सुधान करना (लॉ 1603) CHENNAI DIVISION - Provision of elevated level booking office at MKK. GDY & STM, Improvement to booking offices at MSF, MPK. (LAW 1603)	विनि 1 DF 19662	2100	पुन: निविदा आमंत्रित की जा रही है। Re lender to be called)
26.	चेन्ने एग्मोर -मौजूदा आरएमएस कार्यालय के पश्चिमी ओर के व्यवस्था किए हुए परिपथन क्षेत्र का विकास और पार्सल कार्यालय के पास मौजूदा एफओबी पर एक अदद लिफ्ट का प्रावधान (लॉ 1604 CHENNAI EGMORE - Development of pro. circulating area on western side of exg. RMS office and Provision of one no. ofliff at oro. FOB near parcel office. (LAW 1604)	विनि 1 DF 18594	2100	योजना और अनुमान तैयार किया जा रहा है। Plan and Estimate under preparation.
27.	चेन्नै एग्मोर- सेवा भवन को प्रतिक्षालय हॉल में बदलना भवन के प्रथम तल, शौचालय ब्लॉक का निर्माण, कॉनकोर्स का सुधार ओर एफओबी का सुधार करना (लॉ 1605) CHENNAI EGMORE - convertion of service building into waiting hall,Constm. of FFof the building,toilet block,lmpr to the concourse and improvement to FOB.(LAW 1605)	विनि 1 DF 18182	3400	-वही- Do
28.	पट्टीराम-मौजूदा एफओबी के लिए आरसीसी रैंप की व्यवस्था करना (लॉ 1606) PATIABIRAM - Provision of RCC ramp to the existing FOB. 1606)	विनि 1 DF 13000	2100	अनुमान प्रक्रियधीन है। Estimate under preparation.
29.	एमएएस-जीडीआर खंड- पोन्नरी पर मौजूदा जीणीर्शीण रेल टाइप के ऊपरी पुल का बदलाव (लॉ 1609) MAS-GDR Section - Replacement of existing corroded Rail Tvoe Foot Over Bridge at Ponneri (LAW 1609)	विनि 1 DF 17485	3400	जीएडी तैयार किया जा रहा है। GAD under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
30.	चेन्नै एग्मोर- मोजूदा एफओबी सं. 23 सी का पीएफ नं. 7 से पीएफ नं. 10/11 तक विस्तार करना (लॉ 1658) Chennai Egmore - Extension of Existing FOB No.23 from PF no. 7 to PF 10/11 (LAW 1658)	विनि 1 DF 19464	4000	-वही- Do
31.	काटपाड़ी सड़क नं. 1 तक सीसी धुलनीय एप्रन का प्रावधान (लॉ 1659) KATPADI - Provision of CC Washable apron to road no. 1. (LAW 1659)	विनि 1 DF 14667	4000	कार्य के नाम में परिवर्तन को संसाधित किया जा रहा है। Change in name of work being processed.
32.	एमएस-पीएफ नं. 1पर जल निकासी की व्यवस्था के साथ-साथ सीसी धुनलनीय एप्रन का प्रावधान (लॉ 1660) MS- Provision of CC Washable apron along with drainage arranaements at PF No.1. (LAW 1660)	विनि 1 DF 11404	5000	तालिका विवरण की जांच की जा रही हैं Tabulation statement is under vetting
33.	मदुरै मंडल- एसडीएन के पास वैगई नदी के सभी जलोपरि कार्य करके जल आपूर्ति में वृद्धि करना (लॉ 732) MDU Division: Augmentation of water supply by waterhead works all vaigai river bed near SDN. (PB 732)	विनि 1 DF 88400	1000	कार्य रोक दिया गया है। Work dropped
34.	तिरूर एवं उप्पाला-तिरूरपर दूसरे एफओबी की व्यवस्था और उप्पाला पर एफओबी की व्यवस्था (लॉ 1620) TIRUR & UPPALA - Provision of second FOB at TIR and provision of FOB at UAA.(LAW 1620)	विनि 1 DF 12610	2100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
35.	मंगलौर सेंट्रल-पीआरएस सेंटर का पुनर्निमार्ण (लॉ 1627) MANGALORE CENTRAL - Reconstruction of PRS center.(LAW 1627)	मूआनि DRF 15074	3400	विश्वस्तरीय स्टेशनों के कार्य को निष्पादित करने के लिए मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया जाना है। Master plan for world class stations are to be finalised to excute the work.
36.	सीबीई-पार्किंग सहित नए पीआरएस कम्पलेक्स (जी+2) के निर्माण का प्रावधान तथा पश्चिम की ओर केफटेरिया की व्यवस्था (लॉ 1662) CBE - Proposed construction of new PRS complex (G+2) with Parkina and cafeteria arrangements at Western side entrance. (LAW 1662)	विनि DF 19800	4400	अनुमान तैयार किए जा रहें हैं। Estimate under preparation.
	64- अन्य विशिष्ट कार्य **64 OTHER SPECIFIED WORKS.**			
1.	पोड्डानूर-स्टोर डिपों के 4 वार्डों के लिए नई बिल्डिंग (लॉ 1730) PODANUR - New building for 4 wards of stroes depot (LAW 1730)	विनि DF 19200	1200	प्रत्याशित डेबिट को फलीभूत नहीं किया जा सका Anicipated debits could not be materialised.
2.	पोड्डानुर -डॉग कैनल का उन्नयन (लॉ 1732) PODANUR - Upgradation of Dog kennel (LAW 1732)	विनि DF 22000	20	-वही- Anicipated debits could not be materialised.
3.	टीपीजे मंडल: रेलवे भूमि के अधिग्रहण को रोकने के लिए बाउंड्री वाल/फेंसिंग TP J Division: Boundary wall/fencing to prevent encroachment of railwav land	विनि 3 DF 10000	4500	अनुमानों को स्वीकृत किया जाना है। Do
4.	दक्षिण रलेवे रेसूब एडवांस ट्रेनिंग कॉम्पलेक्स का उन्नयन विकास (लॉ 1739) SOUTHERN RAILWAY - Upgradation /	विनि 3 DF 13400	20	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (समाप्त)
ANNEXURE 'D' (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	development of RPF Advanced Training Complex. (LAW 1739)			
5.	चेन्नै एनजीओ एनेक्सचर: अग्नि रोधक व्यवस्था (पीबी 755) Chennai NGO Annexure: Fire fighting arrangements (PB755)	विनि 3 DF 45400	7100	अनुमान विधीशा के तहत है। Estimate under vetting.
6.	चेन्नै मंडल: एमएस और एमएएस में टीटीई रनिंग रूम का प्रावधान 100 बैड (पीबी 758) Chennai Division: Provision of TTEs' running room at MS and MAS -100 beds each (PB 758)	विनि 3 DF 35146	26257	अनुमान तैयारी के अन्तर्गत है Estimate under preparation.
7.	चेन्नै एवं पीजीटी मंडल : रेलवे भूमि के अधिग्रहण को रोकने के लिए बाउंड्री वाल/ फेंसिंग (पीबीं 759) Chennai & PGT Divisions: Boundary wall/ fencing to prevent encroachment on Railway land (PB 759)	विनि 3 DF 20000	6795	-वही- Do
8.	चेन्ने सेन्ट्रल और कटपाडी-डॉग कैनेल के निमार्ण का प्रस्ताव (लॉ 1694) CHENNAI CENTRAL and KATPADI- Proposed construction of dog kennels.(LAW 1694)	विनि 3 DF 5377	450	कार्य आंशिक रूप से पूरा हो गया है। शेष कार्य अभी पूरा किया जाना है। Work partly completed. Balance work yet to be commenced.
9.	आवडी (जोलन इलेक्ट्रिक प्रक्षिशण केन्द्र) प्रशिक्षण कर्मचारी के लिए अवसंरचना का संवर्धन (लॉ 1696) AVADI (Zonal Electric Traction Training Centre)- Augmentation of infrastructural facilities for training staff.(LAW 1696)	विनि 3 DF 17414	20	निविदा को पुन: आमंत्रित किया जाना है। Re tender to be called.
10.	चेन्नै-रेसुब कर्मियों के उपयोग हेतु 80 बैड और मूलभूत सुविधाओं के साथ बैरेक का निर्माण (लॉ 1697) CHENNAI - Construction of a barrack with 80 beds and all the basic amenities for the use of the RPF Personnel.(LAW 1697)	विनि 3 DF 24050	20	-वही- Do
11.	चेन्नै मंडल-चेन्नै एग्मोर में रनिंग रूम क्षमता का संवर्धन (लॉ 1699) CHENNAI DIVISION-Augmentation of running room capacity at CHENNAI EGMORE.(LAW1699)	विनि 3 DF 5274	450	पुन: आमंत्रित किए गए निविदा अंतिम रूप दिए जाने के तहत Re tender under finalisation.
12.	टोडियारपेट/डीजल स्टोर डिपों-ऑफिस बिल्डिंग का निमार्ण (लॉ 1700) TONDIARPET/DIESEL STORES DEPOT - Construction of Office building.(LAW 1700)	विनि 3 DF 5306	450	-वही- do
13.	चेन्नै एनजीओ बिल्डिंग -सीलिंग सरफेस स्ट्रकटिकरल मेबंर, इंटिरियर सरफेस, क्लोरिंग, सनशेड आदि को बेहतर बनाना (लॉ 1702) CHENNAI NGO BUILDING - Improvements to ceiling surface structiral members, Interior surfaces, fiooring,sunshade etc.(LAW 1702)	मूआनि 3 DRF 9007	300	एलओए जारी LOA issued.
14.	चेन्नै-एरनॉकोनम खंड-आवडी में ब्रांच सं. 70 एवं 67 के बीच ड्रैन साइड का प्रावधान अनानुर खंड (लॉ 1703) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Provision of side drain between Br.No.70 & 67 in Avadi - Annanur section.(LAW 1703)	विनि 3 DF 9288	450	विस्तृत ब्यौरे तैयार किए जा रहे हैं। Detailed estimate to be prepared.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	तांबरम/एसआरसीईटीसी–दूसरी मंजिल में अतिरिक्त क्लॅसरूम, लाइब्रेरी, परीक्षा कक्षा, योगा हॉल, पुल मॉडल रूम का प्रावधान (लॉ 561) TAMBARAM/SRCETC - Provision of additional class rooms. library, Examination hall,Yoga hall, Bridge Model room in second floor. (LAW 1704)	विनि 3 DF 6081	450	कार्य आंशिक रूप से पूरा हो गया है। शेष कार्य अभी पूरा किया जाना है। Re tender under finalisation.
16.	चेन्नै मंडल–रेलपथ मशीन कर्मचारी के लिए विश्राम गृह का निर्माण (11 स्थल, पीयूटी, एवी, जीवाईएम, पीओएन, केपीडी टीआरएल, पीडीडी, एवीडी, डब्ल्यूजेआर, सीजे एंड एमएएस) (लॉ 1756) Chennai Division - Construction of Rest house for Track machine staff (11 locations - PUT, AB, GYM, PON, KPD, TRL, PDD, AVD, WJR, CJ & MAS) (LAW 1756)	विनि 3 DF 17743	2700	अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है। और योजना को तैयार किया जा रहा है। Estimate sanctioned and Plan under preparation.
17.	एमडीयू मंडल रेलवे भूमि में अधिग्रगहण रोकने के लिए बाउड्री वॉल/फेसिंग (पीबी 759) MDU Division: Boundary wall/ fencing to prevent encroachment on railway land (PB 759)	विनि 3 DF 10000	2294	अनुमान स्वीकृति के अंर्तगत है। Estimate under sanction.
18.	मदुरै मंडल–आयु सह स्थिति आधार पर मंडल भंडार बिल्डिंग का पुन: निर्माण (लॉ 1720) MADURAI DIVISION - Reconstruction of Divisional Stores Depot building on age cum condition basis.(LAW 1720)	मूआनि DRF 9300	354	अनुमान प्रक्रियाधीन हैं Estimate under process.
द.म **S.C.**	**यातायात सुविधाएं- सीएपी** **Traffic Facilities - CAP:**			
1	पेरिचेरला एवं मुनुमाका –नया समपार स्टेशन (010753) Pericherla & Munumaka - New Crossing Station (010753)	42686	90	भौतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। Work completed physically.
2.	एसजेएल–नया समपार स्टेशन (015155) SJL-New Crossing station (015155)	36886	90	–वही– -do-
3.	पीआरसीए–स्टेशन का मानक लेआउट (015192) PRCA- Standard layout of station (015192)	28453	90	–वही–
	कम्प्यूटराइजेशन-सीएपी: **COMPUTERISATION- CAP:**			
4.	487 अदद एटीवीएम का विस्तार Extension of A TVMs 487 Nos.	180628	200	अनुमानों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate under finalisation
	रेलपथ नवीनीकरण-डीआरएफ: **TRACK RENEWALS - DRF:**			
5.	एमयूई–एससी–टीएफआर–39 किमी। टीडब्ल्यूआर 16.6 किमी एवं टीएफटीआर– 31 किमीं। MUE - SC - TFR - 39 Kms. TWR - 16.6 Km & TFTR 31 Km.	178871	1000	कार्य प्रगति पर है। work in progress
6.	एससी–डीएचएनई–टीडब्ल्यूआर–टीडब्ल्यूआर 39.49 किमी. SC -DHNE - TWR - 39.49 Km	71770	1000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पुल संबंधी कार्य-डीआरएफ: **BRIDAG WORKS -DRF:**			
7.	एचवाईबी मंडल-रेनफोसर्ड कंक्रीट बॉक्स (30) पुल सहित स्टोन टॉप कल्वर्ट पुल का बदलाव। HYB Divn - Replacement of stone top culvert bridges with rein forced concrete box (30) gridges.	28457	30	रेलवे बोर्ड से अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ है। Rly.Bd approval not received.
	कारखाने- सीएपी: **WORKSHOPS - CAP:**			
8.	गूटी-सवादी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं के लिए अलग निशुल्क जांच Gooty - Detachment free examination facilities for coach maintenance facilities	155000	1	लिए प्रस्तावित कार्य में वृद्धि के कारण छोडा गाया Due to escalation work proposed for dropping.
	कारखाने- डीआरएफ: **WORKSHOPSS - DRF :**			
9.	एनईडी (सी एवं डब्ल्यू) डिपों: कैमटेक डिजाइन के अनुसार नई गर्त लाइन NED (C&W) Depot-New pit line as per CA MTECH desiqn	45000	1	
	स्टाफ क्वार्टर -डीआरएफ : **STAFF QUARTERS - DRF :**			
10.	केसीजी-टाईप-I के 40 यूनिट क्वार्टरों का बदलाव KCG - Replacement of quarters Type - I	34116	200	नए यूएसएसआर के अनुसार संशोधित अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Revised estimate is under preparation as per the new USSR.
11.	केसीजी-सीकेएल टाईप-I Iके 60 यूनिट क्वार्टरों का बदलाव SC - CKL - Replacement of quarters type 11-60 units.	47391	300	-वही- Do
12.	एमबीएनआर-साधनगन टाईप-III के 6 यूनिट टाईप-II के 4 तथा बदलाव खाते में टाईप II के 8 यूनिट MBNR - Cn of type III 6 units type II 4 at Shad nagar type II 8 on replacernent account.	11172	289	-वही- Do
	अन्य विशिष्ट कार्य- डीआरएफ: **Other Specified Works - DRF:**			
13.	दक्षिण मध्य-आरएन के ए,बी एवं सी ब्लॉक के घिसे हुए विंडों सलाइडिंग तथा खराब फ्लश दरवाजे को बदलना SC - Replacement of worn out steel windows sliding and perished flush doors of A,B & C blocks of RN	9938	82	ठेके आमंत्रित कर दिए गए हैं और कार्य शुरू कर दिया जाऐगा Tenders awarded work will be taken up.
	अन्य विशिष्ट कार्य- डीआरएफ: **Other Specified Works - DRF:**			
14.	Procurement of Air ,sprinq boogie for LHB hybrid		3660	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	coaches 2 nos @ 15.50 locos			Non-receipt of materials as anticipated
	3700 - TRD WORKS (CAP)			
15.	KL-Upgration of 132/27 MV to 13.5MVS transformer	29469	1	Bill not materialised as anticipated
	3700 - TRD WORKS (OF)			
16.	RJY-Replacing of 12.5 MW transformer	39409	1	Minor variation
17.	BZA-COA-Addl sub-section parallel post		500	Less contractual payments than anticioated.
18.	VKT-Upgradation of 132/27 MV to 13.5 MVS transformer	58987	1	Bills not materialised as anticipated.
19.	Kolanur-Gunadala - Addl sub-section parallel posts		1000	Less payment of contractual payments than anticipated.
	4200 - WORKSHPS (CAPITAL)			
20.	GTL-DLS Augmentation of capacity by 50 HP locos	238500	1	Minor variation
21.	LGD-ELS-Augmentation of homing capacity from 175 to 200	105000	1	do
22.	KRNT-Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	1100000	1	do
	4200 - WORKSHOOS (DRF)			
23.	Provision of catwalk between line number 11,12 @ HYB	19602	1	do
	4200 - WORKSHOOS (OF)			
24.	LGD (Carriage workshop) Facilities for maintenance of LHB coaches	139300	1	do
25.	KZJ-Comtech desiorr nit lines	50000	1	do
26.	RDM-Waist level lighting arrangernent	40000	1	do
27.	TPTY (Carriage workshopj-covered acomodation for IOH activities	36400	1	do
28.	LGD (C&W Shop) infrastructure Facilities for maintenance of special coaching stock	83900	1	do
29.	RDM-Auomentation of ROH facilities	69700	1	do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
30.	Provision of catwalk between line number 9,10 @ HYB	32531	1	do
31.	TPTY•Conversion of washing line to Pit Line at Coaching Depot	47448	1	do
32.	Purna freight examination facilities at C&W depot			do
	STAFF QUARTERS (CAPITAL)			
33.	Karnrnam-Type III -1 units, WL 10 units, SNF Type III 1 unit1 unit		11	do
द.पू. S.E.	**पीएच-30 (सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी: PH - 30 (Road Safety Works - ROB/RUB) :**			
1.	अंदुल–संकरेल–समपार सं. 13 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Andul - Sankrail - Road over bridge in lieu of level crossing No. 13	सनि SF 140490 ईबीआर EBR150490	3684 7921	संबंधित सड़क प्राधिकरण से सीबीई/जीआरसी द्वारा आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे को अभी अंतिम रूप दिया जाना है। जिसके बाद अनुमान को तैयार किया जाएगा और कार्य को शुरू किया जाएगा General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalized by CBElGRC from concemed Road Authority after which tile estimate will be preparad and the work will be taken up
2.	बांकुरा–छतना–समपार सं. केए 94 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Bankura-Chhatna road over bridge in lieu of level crossing no. KA -94	सनि SF 185735 ईबीआर EBR195735	737 103302	–वही– Do
3.	उर्मा–बाराभूम–समपार सं. जेसी–40 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Urma-Barabhum road over bridge in lieu of level crossing no. JC -40	सनि SF 186000 ईबीआर EBR 196000	737 10316	–वही– Do
4.	कोलाघाट–बगना–समपार सं. 35 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Kolaghat-Bagnan road over bridge in lieu of level crossing no. 35	सनि SF 140490 ईबीआर EBR150490	737 7921	–वही– Do
5.	खड़गुर–गोकुलपुर–समपार सं. केए 1 और केए 2 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Kharagpur-Ghokulpur road over bridge in lieu of level crossing no. KA I -2	सनि SF 286300 ईबीआर EBR296373	737 15599	–वही– Do
6.	नालपुर–भूरिया–समपार सं. 18 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Nalpur-Bauria road over bridge in lieu of level crossing no. 18	सनि SF 186000 ईबीआर EBR196000	737 10316	–वही– Do
7.	झलदा–कोटसिला–समपार सं. एमके 16 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of leve crossing No. MK - 16	सनि SF 178500 ईबीआर EBR 188500	737 9921	–वही– Do
8.	झलदा–कोटसिला–समपार सं. एमके 18 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of leve crossing No. MK - 18	सनि SF 177500 ईबीआर EBR 188500	737 9921	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	पुरूलिया–गौरीनाथधाम–समपार सं. पीके 3 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Purulia - Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No. PK -3	सनि SF 177500 ईबीआर EBR 187500	737 9868	–वही– Do
10.	ऊलुबेरिया–बिरसिबपुर–समपार सं. 28 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Uluberia-Birshibpur-Road over bridge in lieu of level crossing No. 28	SF 1 22926 ईबीआर EBR 131413	3684	पश्चिम बंगाल राज्य सरकार द्वारा पूरे आरओबी कार्य को निष्पादित किया जाएगा। लेकिन उनके वित्तीय संकट के कारण इसे कुछ समय के लिए रोक दिया गया है। Full ROB will be executed by State Gov!. of West Bengal. But they kept abeyance due to their financial crunch.
11.	झिंकपानी– सिंगपोखरिया–समपार सं. आरबीके 21 के सड़क के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Jhinkpani- Singpokharia-Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK-21.	ईबीआर EBR 483155 सनि SF 50661	737	संबंधित सड़क प्राधिकरण से सीबीई/जीआरसी द्वारा आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे को अंभी अंतिम रूप दिया जाना है। जिसके बाद अनुमान को तैयार किया जाएगा और कार्य को किया जाएगा। General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalized by CBE/GRC from con cerned Road Authority after which the esti mate will be prepared and the wrok will be taken up.
12.	तमुलिया–बालासोर के नजदीक समपार सं. 81 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Tamulia- Road over bridge in lieu of level crossing No 81 .near Balasore	सनि SF 433849	3684	ठेका प्रदान कर दिया गया है। शफ्टिंग न होना जैसे एसएंडटी केबल के कारण अभी कार्य को शुरू नहीं किया जा सका है। Tender awarded. But execution of the work has not yet been started due to non-shifting eg. S&T cable
13.	गोकुलपुर यार्ड समपार सं. केवाई 15 केए 4 एवं केए 5 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Gokulpur Yard- Road over bridge in lieu of level crossing Nos. KY-15, KA-4 & KA-5	सनि SF 53673	737	अनुमान स्वीकृत कर दिए गहै। ठेका कार्य प्रक्रियाधीन है। Estimate has been sanctioned. Tender is under process of floating.
14.	तालाबुरी–झिंकपानी–समपार सं. आरबीके 26 के स्थान पर के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Talaburi-Jhinkpani- Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK-26.	सनि SF 50661 ईबीआर EBR 370818	737	संबंधित सड़क प्राधिकरण से सीबीई/जीआरसी द्वारा आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे को अंभी अंतिम रूप दिया जाना है। जिसके बाद अनुमान को तैयार किया जाएगा और कार्य को शूरू किया जाएगा। General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalized by CBE/GRC from con cerned Road Authority after which the esti mate will be prepared and the wrok will be taken up.
15.	नामकोम – तातीसिलवाई समपार सं. एमएच 21 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Namkom- Tatisilwai- Road over bridge in lieu of level crossing No. MH-21.	सनि SF 195866 ईबीआर EBR 215867	737	–वही– Do
16.	केंडपोसी – तालाबुर –समपार सं. आरबीके 30 के स्थान पर सडक ऊपरी पुल Kendposi - Talaburu - Road over bridge in lieu of level crossing no. RBK - 30	SF 50661 ईबीआर EBR 197568	737	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
17.	नामकोम–तातीसिलवाई–समपार सं. एमएच 23 के स्थान पर सडक ऊपरी पुल Namkom- Tatisilwai- Road over bridge in lieu of level crossing No. MH-23	SF 206489 ईबीआर EBR 226490	737	आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे स्वीकृत कर दिए गए है। कार्य को निष्पादित करने वाली एजेंसी को अंतिम रूप देना प्रक्रियाधीन है। General Arrangement Drawing for ROB has been approved. Executing agency is under process of finalization.
18.	चायबासा–सिंगपोखरिया–समपार सं. आरबी के 14 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Chaibasa - Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK - 14	SF 737		आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे को अंभी अंतिम रूप दिया जाना है। जिसके बाद अनुमान को तैयार किया जाएगा और कार्य को शूरू किया जाएगा। General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalized by CBE/GRC from concemed Road Authority after which the estimate will be prepared and the wrok will be taken up.
19.	तालाबुरी–झिंकपानी–समपार सं. आरबीके 24 के स्थान पर के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Talaburi-Jhinkpani- Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK-24.	सनि SF 50661 ईबीआर EBR 345625	737	–वही– Do
20.	राउकेला–पंपोष– समपार सं. 212 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Rourkela - Pamposh - Road over bridge in lieu of level crossing No. 212	सनि SF 171813 ईबीआर EBR 171812	737	–वही– Do
21.	टाटानगर– समपारं सं. 141 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing no. 141	सनि SF 97785 ईबीआर EBR 117784	3684	–वही– Do
22.	नोमुंडी–बाराजांदा समपार सं आबीके 49 स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Noamundi - Barajanda - Road over bridge in lieu of level crossing No. RBK - 49.	सनि SF 102524 ईबीआर EBR 112524	737	–वही– Do
23.	राउकेला–पंपोष– समपार सं. 211 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Raurkela - Pamposh - 2 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 211	सनि SF 159134 ईबीआर EBR 159133	737	–वही– Do
24.	सिली–मुरी समपार सं एमएच 4 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Silli - Muri - Road over bridge in lieu of level crossing No. MH-4.	सनि SF 172085 ईबीआर EBR 192085	737	आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे स्वीकृत कर दिया गए है। कार्य को निष्पादित करने वाली एजेंसीको अंतिम रूप देना प्रक्रियधीन है। General Arrangement Drawing for ROB has been approved. The exectutive is under process of finalization.
25.	आद्रा यार्ड–नार्थ एवं साउथ सेटलमेंट को जोड़ने के लिए पश्चिम के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल किमी 283/32–34 पर Adra Yard - Road over bridge at KM 283/32-34 in west end for connecting North & South Settlement.	सनि SF 108862 ईबीआर EBR 108862	2947	संबंधित सड़क प्राधिकरण से सीबीई/जीआरसी द्वारा आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे को अंभी अंतिम रूप दिया जाना है। जिसके बाद अनुमान को तैयार किया जाएगा और कार्य को शूरू किया जाएगा। General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalized by CBE/GRC from con cerned Road Authority after which the esti mate will be prepared and the wrok will be taken up
26.	खड़गपुर टाटानगर चमूलिया–दक्षिण पूर्व रेलवे में समपार सं.	सनि SF 191351	1	आरओबी के लिए सामान्य आरेखण नक्शे स्वीकृत कर

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	103 के स्थान पर सड़की ऊपरी पुल Kharagpur - Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 03 near Chakulia - South Eastern Railway.	ईबीआर EBR 198586		दिया गए है। अनुमान अंतिम रूप देना प्रक्रियधीन है। General Arrangement Drawing for ROB ha been approved. The estimate is under pro cess of finalization.
27.	हटिया–विरसा चौक के नजदीक केएम 423/30–32 में सड़क ऊपरी पुल को चौडा करना Hatia - Widening of road over bridge at KM 423/30-32 near Birsa Chowk	सनि SF 40369 ईबीआर EBR40368	1	–वही– Do
	पीएच- 42 (उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने PH - 42 (WORKSHOP INCLUDING PRODUCTION UNITS)			
28.	खड़गपुर कारखाने–प्रोटोटाइप मालडिब्बों के लिए उत्कृष्टता केन्द्र की स्थापना aragpur workshop setting up of center of excellance for wagon prototyping	विनि DF 1022800	27000	अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है। कार्य आरवीएनएल को सौंप दिया गया है। Estamite sanctioned. The works has been entrusted to RVNL
29.	टाटानगर 120 से 150 तक रेल इंजनों को रखने की क्षमता को बढाने के लिए इलेक्ट्रीकल रेलइंजन शेड का संवर्धन Tatanagar augmentation of electric loco shed for increasing holding form 120 to 150 locos	पूंजी CAP 88721	970	विस्तृत अनुमान तैयार कर दिए गए है। निधियों की कमी के कारण कार्य को शूरू नहीं किया गया है। The detailed estimate sanctioned. The work not been taken up due to shortage of fund.
दपूम S.E.C.				
1.	अकलतारा: माल डिब्बा शेड का रनिंग लाइन से बदलाव Akaltara : Conversion of goods shed line into running line	26576	10000	कार्य छोड़ दिया है। Dropped
2.	सीपीएच–केआरपीए–ग्रेड सेपरेटर द्वारा सभी समपार गेंटों को हटाना CPH-KRBA-Elemination of all level crossing gates by I arade separators.	41563	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under process
3.	बिलासपुर–कटनी–समपारं सं. बीके 66 के स्थान में सड़क ऊपरी एवं निचले पुलों/ सीमित ऊचाई वाले सबवे Bilaspur-Katni-Road over & under bridge/limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66.	148794	9564	ड्राईग तैयार किए जा रहे हैं। Drawing under preparation.
4.	नैला चंपा– समपार सं. 339 एवं 340 के स्थान में सड़क निचले पुल Naila-Champa-Road under bridge in lieu of level crossing 2 No. 339 & 340.	26879	11789	संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है। Revised estimate is under process.
5.	तेंगलमाडा–खोंगसारा: समपार सं. बीके 30 के स्थान पर में एलएचएस Tenganmada-Khongsara: LHS in lieu of LC No.BK-30	28489	737	निविदा प्रक्रियाधीन है। Tender is under process
6.	सीपीएच–केआरबीए–ग्रड सेपरेटर द्वारा सभी समपारा गेटों को हटाना (09 अदद) CPH-KRBA-Elimination of all level crossing by	141271	737	अनुमान का ब्यौरा तथा ड्राइंग तैयार की जा रही है। Detailed estimate and drawing under

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	grade separators (09 Nos.)			preparation.
7.	सीपीएच-जीएडी: टीबीआर 26 किमी CPH-GAD: TBR 26 km	28340	27000	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC under Finalisation.
8.	सीपीएच-जीएडभ: टीटीआर 62 सेट CPH-GAD: TTR 62 SETS	95976	500	टीसीएम प्रक्रियाधीन है। TCM under Finalisation.
9.	बीएसपी-जेएसजी: एसईजे 100 सेट (60 किग्रा 85 ई सेट 52 किग्रा 15 सेट) BSP-JSG: SEJ- 100sets(60 kg 85 set 52 kg 15 set)	38405	20000	कार्य को जल्द निष्कासित किया जाएगा। Work will be executed shortly
10.	जेएसजी-बीएसपी: ग्लू जोंइट 285 सेट JSG-BSP: Glued Joint 285 set	32070	10000	-वही- Do
11.	अन्नुपुर-कटनी-टीडब्ल्यूआर 44.56 किमी Annuoour- Katni- TWR- 44.56 km	71242	2125	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed estimated under process
12.	चंपा-गरवा रोड-टीआरआर (पी) 8.6 किमी Champa- Gevra Road- TRR(PI- 8.6 km)	78015	2330	टीसीएम प्रक्रियाधीन है। TC under Finalisation.
13.	चंपा-गरवा रोड-टीआरआर (पी) 6.96 किमी Champa- Gevra Road- TRR(P)-6.95 krn	63047	1880	-वही- Do
14.	चंपा-गरवा रोड-टीआरआर (पी) 8.50 किमी Cnaprna- Gevra Road- TSR(P) - 6.50 km	48818	1460	-वही- Do
15.	बिलासपुर-बड़ाद्वार एवं खोदरी बड़ाद्वार टोंक टीएसआर (पी) 21.95 किमी Bilaspur- Baraduar & Khodri- Baraduar Tonk- TSR(P)- 21.95 km	126067	3760	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed estimate is under process
16.	झारसुगुडा-चंपा -टीबीआर- 28 किमी (कहीं-कहीं) Jharsuquoa- Champa - TBR-26 km (patches)	18092	1111	-वही- Do
17.	बिलासपुर-झारसुगुडा-टीटीआर (107) सेट Bilaspur- Jharsuguda- TTR(1 07) sets	166274	4970	निविदा तैयार की जा रही है। Tender is under preparation
18.	बिलासपुर-कटनी एवं अनुपुर-अंबिकापुर-टीटीआर (90 सेट) Bilaspur- Katni & Anuppur- Ambikapur- TTR (90 sets)	139071	4150	ठेके को जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा Tender to be floated shortaly.
19.	बिलासपुर-मंडल- टीटीआर (77 सेट) Bilasour Division- TTR (77 sets)	46202	1380	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed estimate is under process
20.	बिलासपुर-मंडल- एसईजेई (100 सेट) Bilaspur Division - SEJs (100 sets)			टीसीएम प्रक्रियाधीन है। TCM is under process
21.	अनुपुर- कटनी टीएफआर-113.4 किमी Aouoour - Katni - TFR- 113.4 km	76733	2290	-वही- Do
22.	चंपा-गरवा रोड टीएफआर टीएफआर- 38.2 किमी Champa - Gevra Road- TFR- 38.2 km	78121	2330	-वही- Do
23.	झारसुगुडा-चंपा-टीएफआर-55 किमी Jharsuguda - Champa - TFR- 55 km	37890	1130	-वही- Do
24.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब सहित स्टील	29671	5000	कार्य पूरा हो गया है। लेकिन कोई भूगतान नहीं

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	गर्डरों का बदलाव (22 पुल) South East Central Railway- Rep/. of steel girders with pre stressed concrete slabs (22 bridges).			किया गया है। Work started but no payment made.
25.	बिलासपुर मंडल प्रमुख पुलों में टो दिवार (16 अदद) Bilaspur Division- Toe walls in approaches of major bridaes (16 Nos.)	27008	5500	कार्य को जल्द ही शुरू किया जाएगा Work to be started shortty.
26.	झारसुगुड़ा–बिलासपुर पियरों, अबटमेंट, फाउंडेशन की जैकेटिंग 25 टन धुरा भार के लिए बियरिंगों का बलदाव एवं गर्डरों का बदलाव (6 एवं 2 पुल क्रम) Jharsuguda-Bilaspur- Jacketing of piers, abutments, foundation, rep/. of bearings for 25 ton axle load & rep/.girders (6 & 2 bridges respectively)	109393	100	फील्ड का सर्वेक्षण पूरा हो गया है। योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Field survey completed. Scheme under finalisation
27.	दमपूरे–डाटा लागर्स (क–मार्ग) SECR- Data loggers (A-Route)	70000	100	ठेका प्रक्रियाधीन है। Tender is under process.
28.	बीएसपी मंडल–मेन लाइन पर ओएच उपस्कर का आशोधन BSP Div.- Modification of OH Equipment over main line.	279172	1000	–वही– do
29.	नवरोजाबाद 500 मीटर द्वारा पश्चिम छोर में शंटिंग नेक का विस्तार Nowrozabad: Extension of Shunting neck at west end by 500 mtrs.	7599	2100	पुन: ठेका प्रक्रियाधीन है। Re-tender is under process.
30.	सीएचडी–एलओए के बीच डाउन लाइन के लिए आईबीएस का प्रावधान Provision of IBS on DN line between CHD-LOA	8287	777	ठेका आमंत्रिन नहीं किया गया है। Tender not floated
31.	जेआरएमजी:अप से मिड लाइन तक डिस्पेच के लिए पश्चिम पर एक्स ओवर का प्रवधान JRMG:- Provision of X-Over at West End for Despatch from UP loop to Mid line	9911	930	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate is under process
32.	एबीकेपी: हॉट एक्सल/सैलून साइडिंग का प्रावधान ABKP:- Provision of Hot Axle/Saloon Siding	9883	927	–वही– do
33.	एलओए–सीएचडी के बीच अप लाइन पर आईबीएस का प्रावधान Provision of IBS on UP line between LOA-CHD	8455	793	ठेका प्रक्रियाधीन है। Tender is under process.
34.	जीएडी केआरबीए छोर में लाइन सं. 01 पर ओवर रन लाइन प्रावधान GAD:- Provison of Over Run Line on line no. 01 at KRBA end.	9215	865	टीसीएम प्रक्रियाधीन हैं। TCM is under process
35.	मदरवाई (एमडब्ल्यूएन) में एफओबी का प्रावधान Provision of FOB at Madawarai(MWRN)	8437	792	21.03.2014 को ठेका आमंत्रित किया गया है। कार्य को जल्द ही शुरू किया जाएगा। Tender awarded on 21.03.2014, work to be started shortly.
36.	एसडीएल गुड्स शेड, बीयूए साइडिंग, केडीटीआर, बीईएफ यार्ड एवं जीटीडब्ल्यू पूर्वी छोर यार्ड में 16 एम हाई एलईडी मस्ट टॉवर का प्रावधान Provision of 16 M High LED High mast tower at SDL goods Shed, BUA siding, KDTR,BEF yard & GTW east end yard	5703	535	एलओए 25.02.14 को जारी कर दिया गया है। LOA issued on 25.02.14

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
37	बीएसपी मंडल:बीएसपी मंडल पर सिगलन गेटों की ब्लैनकिंग को रोकन के लिए सभी इंटरलॉक मिड खंड एलसी गेटों पर 500 वीए इन्वर्टर सहित 200 एच/24 वी बैटरी बैंक का प्रावधान BSP Div: Provision of 500 VA inverter alongwith 200 AH/24 V battery bank at all the interlocked mid-section LC Gates to prevent blanking of gate signals over BSP division.	6409	900	फरवरी 14 में पीओ जारी कर दिया गया सामग्री प्राप्त नहीं हुई है। PO issued in Feb-14, materials not received.
38	आईबी–जेएसजी:आईबी जेएसजी के बीच समपार गेट सं. 261 किमी सं. 516/19–21 का इंटरलॉकिंग IB-JSG: Interlocking of LC gate No 261 Km No 516/19-21 between IB-JSG.	7529	900	ठेका प्रक्रियाधीन है। Tender is under process.
39	बीएसपी मंडल 568/17–19 जेएमजी–केआरएल, 584/3–5 केआरएल–आरआईजी 588/13–15 आरआईजी केडीटीआर, 605/25–1 बीईएफ–आरओबी 615/11–13 आरओबी केएचए 617/5–7 आरओबी केएचएस 646/17–19 एसकेटी बीयूए 667/ 11–13 सीपीएच एनआईए, में पुराने घिसे हुए मैकेनिकल समपार गेटों का बदलाव BSP Div: Replacement of old worn out Mechanical LC gates at 566/17-19/JMG-KRL, 564/3-5/KRL-RIG,566/13- 15/RIG-KDTR, 605/25-1/BEF-ROB, 615/11-13/ROB-KHS, 617/5-7/ROB-KHS, 646/17-19/SKT-BUA,667/11-13/CPH- NIA,	6437	100	13 अप्रैल को कार्य छोड दिया गया है। Work is Dropped Aprit'13
40	बिलासपुर मंडल में एनआरजेडबी' केकेआई के बीच किमी सं. 957/36–38 पर एलसी समपारों की इंटरलॉकिंग Interlocking of LC gates at KM No-957/36-38 between NRZB-KKI section in Bilaspur Division	9113	672	कार्या पूरा हो गया है। अंतिम बिल को तैयार किया जा रहा है। Work completed. Final bill is under preparation.
41	एपीआर से बीआरएस में समपार को बेहतर बनाना Improvement of LC in APR to BRS.	8931	1100	ठेका पुन: आमंत्रित कर दिया गया है। एवं 21.2.14 को ठेका दे दिया गया है। कार्य को जल्द ही शुरू किया जाएगा। Tender refloated & awarded on 21.02.2014. Work to be started shortly
42	इलेक्ट्रीकल लिफ्टिंग बेरियरों में मोटोराइज्ड लॉकिंग का प्रावधान provision of Motorized locking of electrical lifting barriers.	6522	500	पीओ जारी किया जाना है। P O is to be issued.
43.	एडीईएन आरआईजी के क्षेत्राधिकार में समपारों को बेहतर बनाना Improvement to level crossings in the jurisdiction of ADEN RIG	9099	1000	टीसीएम प्रक्रियाधीन है। TCM is under process
44.	एडीईएन/एमडीजीआर के अंतर्गत चौकीदार वाले समपारों में सतह, स्पीड ब्रेकरों, पीने के पानी सुविधा और प्रासधान के प्रावधानों आदि को बेहतर बनाना। Improvement to manned level crossing surface, speed breakers, drinking water facility and provision of Latrine/Urinal etc.under ADEN/MDGR	8955	1100	ठेका प्रक्रियाधीन है। Tender is under process.
45.	एडीईएन/एमडीजीआर क्षेत्राधिकार के अंतर्गत चौकीदार वाले समपार सं. एबी 65, एबी 40, एबी 53, एबी 73, एबी 18 एबी 73 एबी 18 एबी 10 के पहुंच मार्ग को बेहतर बनाना Improvement of approach road of Manned Level	9430	1000	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Crossing No AB-65, AB-40, AB-53, AB-73, AB-18, AB-10 under the jurisdiction of A DEN/MDGR			
46.	एलओए-सीएचडी खंड के बीच किमी 992/1-3 में पुल सं. 192 के जरिए सड़क के डाईवटिंगग द्वारा किमी 993/0-1 में चौकीदार वाले समपार सं. बीके 93 को बंद करना Closing of manned levet crossing no. Bk-93 at km .993/0-1 by diverting of road through bridgeno. 192 at Km.99211-3 between LOA-CHD section	9899	5062	ड्राईंग को अंतिम रूप दिया जा रहा है। विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Drawing is under finalisation and detailed estimate is under preparation.
47.	सी. डीईएन/पूर्व/बएसपी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत रबराइज्ड समपार सं. 301,320 का प्रावधान Provision of Rubberised Level Crossing No. 301, 320 under the Jurisdiction of Sr.DEN/EasUBSP	5233	2676	विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है। ठेका आमंत्रित करना है। Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated.
48.	सी. डीईएन/उत्तर/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत करके ली-उमारिया खंड के बीच किमी 976/23-25 में चौकीदार वाले समपारों को बंद करने के स्थान पर आरयूबी का निमर्ण Construccttion of RUB in lieu of dosing of manned level crossing No.BK-69 at Km.976/23-25 between Karkeli- Umaria section under the jurisdiction of DEN/North/BSP	24651	3000	थ्रस्ट बेड की ड्राईंग की स्वीकृति के बाद कार्य को शुरू किया जाएगा। Work to be started after approval of drawing of thrust bed.
49.	बीएसपी-केटीई खंड में केजीएस-वीएचटीके स्टेशन के बीच किमी 784/33-35 में चौकीदार वाले समपार सं. 31 को बंद करने के स्थान पर किमी 784/33-35 में कम/सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण। Construction of Low/Limited heigth subway at Km.784/33-35 in lieu of closing of manned level crossing No.BK-31 at Km.784/33-35 between KGS-BHTK station on BSP-KTE section.	20389	2500	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC is under finalisation.
50.	जेएसजी-बीएसपी खंड में बीयूए-बीपीएच के बीच किमी 662/15-17 में चौकीदार वाले समपार सं. 335 को बंद करने के स्थान पर किमी 662/7-9 में आरयूबी का निर्माण Construction of RUB at Km.662/7-9 in lieu of closing of manned LC nO.335 at Km.662/15-17 between BUA-CPH stations on JSG-BSP section.	24478	2500	कार्य को बंद करने का प्रस्ताव Work proposed for dropping.
51.	सीपीएच-एनआईए खंड के बीच चौकीदार वो समपार सं. 341 बंद करने के स्थान के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for closing of manned LC NO.341 between CPH-NIA section	24552	2500	सी.डीईएन/बीएसपी के दिनांक 17.9.13 को नोट सं. डब्ल्यू/डी/पीडब्ल्यू/ 14.15/28 द्वारा कार्य बदं कर दिया गया है। Work Dropped vide SrDEN/Central/BSP's noteno.WID/PW/14-15/28, Dated17.09.2013.
52.	एलएटीआईए-जेआरएमजी के बीच चौकीदार वाले सं. 359 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for closing of manned LC NO.359 between LATIA-JRMG section.	24357	2500	-वही- Do
53.	एएएल-बीयूएच खंड के बीच किमी 888/13-15 के बीच चौकीदार वाले समपार सं. बीके68 को बंद करने के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान Provision of Limited Height Subway in lieu of	23083	2500	14.8.13 को एलओए जारी कर दिया गया है। थ्रस्ट बेड की ड्राइंग की स्वीकृति की बाद कार्य को शूरू किया जाएगा। LOA issued on 14.08.13, work to be started

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	closing of manned LC No. BK-68 at Km.888/13-15 between AAL- BUH section			after approval of drawing of thrust bed.
54.	एचआरबी–वीकेआर खंड के बीच किमी 835/13–14 में बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके–46 को बंद करने के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण Construction of Limited Height Subway in lieu of closing of unmanned LC No. BK-46 at Km. 835/13-14 between HRB- VKR section	24968	2500	12.2.14 को एलओए जारी कर दिया गया है। ड्राईंग एवं डिजाइन तैयार किए जा रहे है। LOA issued on 12.02.14. Drawing & design is under preparation
55.	टीजेक्यू–केजीएस खंड के बीच किमी 778/8–9 में बिना चौकीदार वाले समपारं बीके 28 को बंद करने के स्थान पर एलएचएस का निर्माण Construction of LHS in lieu of closing of unmanned LC no. BK-28 at Km 778/8-9 between TGQ-KGS section.	24716	2500	मंडल स्तर पर कार्य को हटा दिया गया है। एवं कार्य को समाप्त करने के लिए सिफारिश अग्रेषित कर दी गई है। Work deleted at division level & Recommen dation forwarded for deletion.
56.	बीपीआरएच–केटीएचडी खंड के बीच किमी 674/20–22 में चौकीदार वाले समपार सं. सीजी–7 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for Closing of Manned level crossing NO.CG-7 at Km.674/20-22 between BPRH - KTHD section.	24531	2500	टीसीएम प्रक्रियाधीन है। TCM is under process
57.	सीपीएच–बीपीआरएच खंड की बीच किमी 668/3–5 में चौकीदार वाले समपार सं. सीजी1 को बंद करने के लिए आयूबी का निर्माण अन्य उपस्कर (लॉ 1136) Construction of RUB for closing of manned LC NO.CG-1 at Km.668/3-5 between CPH - BPRH section.	23876	2500	–वही– Do
58.	एमडीएक्सआर–बीआरएस खंड के बीच किमी 942/18–20 में चौकीदार वाले समपार सं. बीके 78 को बंद करने के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान Provision of Limited Height Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-78 at Km.942/ 18-20 between MDXR-BRS section.	24747	2500	–वही– Do
59.	यूएमआर–एलओए खंड के बीच किमी 978/31–33 में चौकीदार वाले समपार सं. बीके 90 को बंद करने के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान Construction of Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-90 at Km 978/31-33 between UMR-LOA section.	24013	2500	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detail estimate is under preparation
60.	बीआरएच यार्ड में किमी 967/12–13 पर चौकीदार वाले समपार सं. एबी–40 के लिए एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS for manned level crossing no. AB-40 at km 967/11-12 in BRH yard	23703	813	–वही– -do-
61.	यूकेआर–बीआरएनडी खंड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. एबी–20 में एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Unmanned Level Crossing No AB-25 between UKR-BRND section.	14921	512	विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है। ड्राईंग अनुमोदित कर दी गई है। ठेका प्रक्रियाधीन है। Detailed estimated sanctioned. Drawing approved.Tender is under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
62.	एपीआर-बीआरएनडी खंड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. एबी 23 में एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Unmanned Level Crossing No AB-23 between APR-BRND section.	14624	502	विस्तृत अनुमान स्वीकृत कद दिए गए है। ठेका प्रक्रिधीन है। -do-
63.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी मंडल के क्षेत्रधिकार के अर्न्तगत केकेआई-यूएमआर की बीच किमी-965/1-3 में चौकीदार वाले समपार सं. बीके 84 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग पद्धति द्वारा आरयूबी का निर्माण (बाक्स का साइज 5.15X 4.150 मी.) Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No.BK-84 at Km-965/1-3 between KKI-UMR section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x 4.150 mtr.) mfg steam locos etc. (LAW 1330)	24603	844	ठेके को जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा। चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए कलेक्टर की अनुमति प्रक्रिधीन है। Tender to be ftoated shortly. Collector permission for closure of manned LC is under process.
64.	बिलासपुर मंडल के एनआई-एकेटी खंड के बीच किमी 681/1-3 में चौकीदार वाले समपार को बंद करने की लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for closing of manned LC NO.347 at Km. 681/1-3 between NIA-AKT section of Bilaspur Division.	24782	850	अनुमान का ब्यौरा तथा ड्राईंग तैयार की जा रही है। Detailed estimate and Drawing under preparation.
65. der	बीजेआरआई-आरबीएच खंड में किमी 1 /6-7 चौकीदार वाले समपार सं एबी- 19 ए पर एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Manned Level Crossing No. AB-19A at km 1/BR/6-7 in BJRI-RBH section.	23240	797	विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है। ठेका प्रक्रियाधीन है Detailed estimated sanctioned. Tender is un-process.
66.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी मंडल के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत एमडीएक्सआर-बीआरएस के बीच किमी 944/22-24 में चौकीदार वाले समपार बीके-79 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग पद्धति द्वारा आरयूबी का निर्माण (बाक्स का साइज 5.150X 3.750 मी.) Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No.BK-79 at Km- 944/22-24 betweenMDXR-BRS section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x 3.750 mtr.)	24424	838	ठेके को जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा। चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए कलेक्टर की अनुमति प्रक्रिधीन है। Tender to be floated shortly. Collector permission for closure of manned LC is under process.
67.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी मंडल के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत एपीआर-एएल एल के बीच किमी 876/23-25 में चौकीदार वाले समपार बीके-64 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग पद्धति द्वारा आरयूबी का निर्माण (बाक्स का साइज 5.00X 3.750 मी.) Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-64 at Km. 874/23-25 between APR-ALL section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (Box size 5.00x3.75 Mtr.)	24733	849	-वही- Do
68.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी मंडल के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत बीआरएस-एनआरजेडबी के बीच किमी 947/33-1 में चौकीदार वाले समपार बीके-80 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग पद्धति द्वारा आरयूबी का निर्माण (बाक्स का साइज 5.150X 4.150 मी.) Construction of RUB by box pushing method in	24040	825	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	lieu of closing of manned LC No BK-80 at km 947/33-1 between BRS-NRZB section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x4.150 Mtr.)			
69.	बीआरएच-केटीओ खंड के बीच किमी 970/15-16 चौकीदार वाले समपार सं. एबी-43 में एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Manned Level Crossing No AB -43 at km 970/15-16 between BRH-KTO section.	23639	811	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate is under process
70.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी मंडल के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत यूएमआर-एलएओ के बीच किमी 984/27-29 में चौकीदार वाले समपार बीके-92 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग पद्धति द्वारा आरयूबी का निर्माण (बाक्स्स का साइज 5.150X 4.150 मी.) Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No.BK-92 at km 984/27-29 between UMR-LAO section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x4.150 Mtr.)	24532	842	ठेके को जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा। चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए कलेक्टर की अनुमति प्रक्रिधीन है। Tender to be ftoated shortly. Collector permission for closure of manned LC is under process.
71.	केटीओ यार्ड मे किमी 985/1-2 चौकीदार वाले समपार सं. एबी 53 में एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Manned Level Crossing No AB -53 at km 985/1-2 in KTO yard.	24804	851	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate is under prepration.
72.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी मंडल के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत एसडीएल-बीडीडब्ल्यूए खंड के बीच किमी 912/20-22 में चौकीदार वाले समपार बीके-73 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग पद्धति द्वारा आरयूबी का निर्माण (बाक्स्स का साइज 5.150X 4.650 मी.) Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-73 at km 912/20-22 between SDL-BDWA section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x4.650 Mtr)	24703	848	ठेके को जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा। चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए कलेक्टर की अनुमति प्रक्रिधीन है। Tender to be floated shortly. Collector per mission for closure of manned LC is under process.
73.	टीजीएच-डोमान हिल खंड के बीच किमी 966/2-3 में चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए हल्के आरओबी का प्रावधान Provision of light ROB for closure of manned level crossing at km 966/2-3 between TGH-Doman Hill section	24933	855	विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Detailed estimate is under process
74.	एडीईएन-एमडीजीआर क्षेत्राधिकार के अंतर्गत आरओबी संख्या 95, 107, 195 और 205 के रोड और इसके पहुंच मार्गों का सुधार Improvement of road and its approaches of ROB Nos. 95, 107,195 and 205 under the jurisdiction of ADEN/MDGR.	9755	2521	भौतिक प्रगति केवल 6 प्रतिशत है। अत: कोई भी भुगतान नहीं किया गया है। Physical progress 6% Hence no payment made.
75.	बिलासपुर मंडल पर जोगल फिश्प्लेट का प्रावधान Provision of joggled fish plate over Bilaspur Division.	9967	2200	समग्री की मांग की जा रही है। Requisition of Material processed.
76.	डीईएन/स्पेशल/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत जीआरएसपी के साथ स्वीचों, फिटिंग सहित क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of switches, crossings with	9303	2000	मांग तैयार की जा रही है। और ठेका प्रक्रियाधीन है। Requisition prepared and tender is under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	fitings including GRSP under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP.			
77.	बीएसपी मंउल:बिलापुर मंडल पर सैंड इनशर्सन मैथड के साथ फार्मेशन ट्रीटमैंट (1.1 किमी) BSP Div: Formation treatment with sand insertion method over Bilasour Division (1.1 km.)	7901	1	कार्य छोड़ दिया जाना है। Work to be dropped.
78.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत 12.60 किग्रा. में 1 सीएमएस क्रासिंग का नवीकरण Renewal of CMS X-ings 1 in 12, 60 Kg. under jurisdiction of DEN/North/BSP.	9177	2500	कार्य को जल्द शुरू किया जायेगा। Work will be started shortly.
79.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत 8.5,60 किग्रा. में 1 सीएमएस क्रासिंग का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 12, 60 Kg under Jurisdiction of DEN/Sp/BSP.	9310	2500	मांग-पत्र को प्रस्तुत किया जा रहा है। Requisition processed.
80.	डीईएन/नार्थ/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत 8.5,60 किग्रा. में 1सीएमएस एक्स-जिंग का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 8.5, 60 Kg under Jurisdiction of DEN/Sp/BSP.	6945	2000	-वही- Do
81.	सी.डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत 12,60 किग्रा. में सीएमएस एक्स-जिंग का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 12, 60 Kg under tunscicuon of SrDEN/Central/BSP.	9310	2500	-वही- Do
82.	सी.डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत 8.5,60 किग्रा. में 1 सीएमएस एक्स-जिंग का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 8.5, 60 Kg under iurtsdictton of SrDEN/Central/BSP.	6945	2000	-वही-। Do
83.	सी.डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत जीआरएसपी स्वीच फिटिंगों के साथ का क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of switches, crossings with fitings including GRSP under the jurisdiction of Sr DEN/Central/BSP.	9303	2320	-वही- Do
84.	सीपीएच-बीएसपी तीन लाइन खंड के बीच प्वाइंट एवं क्रासिंग स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of point & crossing sleepers between CPH-SSP three line section.	9112	2500	-वही- Do
85.	बीएसपी मंडल पर 8.5 में 1 एवं 12 में 1 जीआर सोल का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of GR sole plate 1 in 8.5 & 1 in 12 over SSP Division.	8009	2500	मांग-पत्र पर विचार किया जा रहा है। Requisition is under process
86.	सी.डीईएन/पूर्व/बीएसपी के क्षेत्रधिकार के अंतर्गत 12, 60 किग्रा. में 1 सीएमएस क्रासिंग का नवीकरण Renewal of CMS X-ings 1 in 12, 60 Kg. under jurisdiction of Sr. DEN/EasUSSP.	9177	2500	-वही- Requisition is under process
87.	बीएसपी मंडल पर एसईजे फिटिंगों और जीआरएसपी का प्रावधान Provision of SEJ fittings and GRSP over	9239	2500	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	SSP Division.			
88.	डीईएन/नार्थ के अंतर्गत पुलों में चौलन स्लीपरों की आपूर्ति (ब्रा. सं. 157 अप और डाउन, ब्रा. सं. 162 अप और डाउन, ब्रा. सं. 194 अप एवं डाउन, ब्रा. सं. 202 अप और डाउन तथा ब्रा सं. 208 अप एवं डाउन Supply of Channel sleeper in bridges under DEN/North (Sr. No. 157 UP & ON, Br. No. 162 UP & ON, Sr. No. 198 UP & ON, Sr. No. \202 UP & ON and Sr. No. 208 UP & ON).	8968	1224	फेब्रिकेशन कार्य प्रगति पर है। भौतिक प्रगति केवल 10 प्रतिशत है। अत: कोई भी भुगतान नहीं किया गया है। Fabrication is in progress. Physical Progress 10%. Hence no payment made.
89.	बीएसपी मंडल में चैलन फिटिंगों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of channel sleeper fittings in BSP Division	9041	2000	मांग पत्र पर विचार किया जा रहा है। Requisition is under process
90.	बिलासपुर-अनुपुर-टीआरआर (पी) 1.88 किमी (पुल पहुंच मार्गों पर) Silaspur - Anuppur - TRR(P) - 1.88 Km. (On Bridge approaches).	16285	2500	ठेका प्रक्रियाधीन है। Tender is under process.
91.	बीएसपी मंडल में 60 किग्रा पटरियों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of 60 KG rails in BSP Division	9528	2000	-वही- do
92.	अनुपुर-कटनी-एसईजे- 56 सेट (60 किग्रा. 46 सेट एवं 52 किग्रा 10 सेट) Anuppur - Katni - SEJ - 56 Sets (60 Kg. 46 Sets & 52 Kg. 10 Sets)	21486	3000	मांग पत्र पर विचार किया जा रहा है। Requisition processed.
93.	चंपा-गरवा रोड-ग्लू ज्वाइंट 100 सेट (60 किग्रा. 80 सेट एवं 52 किग्रा 20 सेट) Champa - Gevra Road - Glued Joints 100 Sets (60 Kg. 80 Sets & 52 Ka. 20 Sets)	11540	2500	कार्य को जल्द ही शुरू किय जाएगा। work to be started shortly.
94.	अनुपुर-बोरीबंद-एसईजे- 27 सेट (60 किग्रा. 27 सेट) Anuppur - Boridand - SEJ -27 Sets (60 KG. 27 Sets)	10422	2500	मांग पत्र पर विचार किया जा रहा है। Requisition processed.
95.	बिलासपुर-अनुपुर ग्लू ज्वाइंट-100 सेट (60 किग्रा. 75 सेट एवं 52 किग्रा 25 सेट) Bilaspur - Anuppur - Glued joints -100 Sets (60 Kg. 75 Sets & 52 Ka. 25 Sets)	11475	2500	-वही- do
96.	एपीआर-बीएसपी-सीपीएच खंड में यूयसएसडी/दोषपूर्ण ज्वाइंट को बचाने के लिए जोग्गल्ड फिश प्लेट का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects ioint APR-SSP-CPH section.	9821	2000	-वही- Do
97.	बीएसपी मंडल के सीपीएच-केआरबीए एवं सीपीएच-जेएसजी खंड में यूएसएसडी/दोषपूर्ण ज्वाइंट को बचाने को जोग्गलड फिश प्लेट का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects joint in CPH-KRSA & CPH-JSG section BSP	9890	2000	-वही- Do
98.	एडीईएन/पीएनडी के अन्तर्गत ब्लास्टलेस रेलपथ के साथ चेंजिंग रेलपथ स्ट्रक्चर 52 किग्रा के लिए डाउन टनल रेलपथ को बेहतर	9987	1500	ठेका प्रक्रियाधीन है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	एवं सुदृढीकरण करना Improvement & strengthening of DN tunnel track for changing track structure 52 Kg with ballastless track under ADEN/PND.			Tender is under process.
99.	बोरीडाड-उदलकचार खंड के बीच किमी 927 में बॉल्डर फाल से बचने के लिए कटिंग के चौड़ीकरण से रेलपथ का बचाव Protection of track by widening of cutting to avoid boulder fall at km 927 between Boridand-Udalkachhar section.	8307	1500	मिट्टी सम्बंधी कार्य शुरू कर दिए गए है। भौतिक प्रगति केवल 2 प्रतिशत है। अत: कोई भी भुगतान नहीं किया गया है। Earth work started Physical Progress is 2%. Hence no payment made.
100.	बोरीबंद-उदलकचार खंड के बीच किमी 928 में बॉल्डर फाल से बचने के लिए कटिंग के चौड़ीकरण से रेलपथ का बचाव Protection of track by widening of cutting to avoid boulder fall at km 928 between Boridand-Udalkachhar section.	8307	1224	-वही- Do
101.	एडीईएन/एमडीजीआर के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत बॉल्डर फाल से बचने के लिए निकासी साइड, डिप कटिंग खंड में कैच वाटर निकासी का प्रावधान Provision of side drain, catch water drain on deep cutting section to prevent boulder fall under the jurisdiction of ADEN/MDGR	8229	1500	कार्य शुरू नहीं किया गया है। work not started
102.	दिवार के निर्माण आदि द्वारा कोरबा यार्ड में रेलपथ का बचाव Protection of track at Korba yard by constructing retaining wall etc	7143	1500	ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalisation.
103.	बीएसपी मंडल के सी.डीईएन/पूर्व के अन्तग्रत पटरियों का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Rail under SrDEN/East of SSP Divn.	9071	6050	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC is under flnalisation.
104.	बीएसपी मंडल के डीईएन/स्पे/बीएसपी के अन्तर्गत पटिरियों का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Rail under DEN/ Spl/ BSP of BSP division.	8754	6468	ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalisation.
105.	बीएसपी मंडल के लिए ग्लू ज्वाइंटस Glued Joints for BSP division.	9172	6724	मांग अग्रसित कर दी गई है। Requisition forwarded.
106.	सीडीईएन/पूर्व /बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जेएसजी-बीएसपी अप एवं डाउन लाइन के बीच 'क' मार्ग में 21.98 किमी के लिए टीआरआर (पी) TRR(P) for 21.98 Km on 'A' route between JSG-SSP UP & DN line under the jurisdiction of SrDEN/EasUBSP	10341	1114	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC is under finalisation.
107.	सी.डीईएन/मध्य/बिलासपुर मंडल के अन्तर्गत पैज में (6.00 किमी +5.00 किमी) 11.00 किमी के लिए बीएचटीके-केओआई अप एवं डाउन लाइन में टीआरआर (पी) TRR(P) for SHTK-KOI Up & On line for (6.00 Kms. +5.00Kms.) 11.00 Km. in patches under SrDEN/Central/Bilaspur Division.	13607	1466	ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
108.	सी.डीईएन/मध्य/बिलासपुर मंडल के अन्तर्गत एनआईए यार्ड लाइन सं. एवं 2 बीएसपी–जेएसजी में 1.706 किमी के लिए टीआरआर (पी) TRR(S) for 1.706 Km. on NIA yard line No.1 & 2 BSP-JSG under SrDEN/Central/Bilaspur Division.	13876	1495	–वही– Do
109.	बिलासपुर मंडल के सी.डीईएन/मध्य के अंतग्रत पटरियों का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Rail under Sr DEN/Central of BSP division	8799	6001	–वही– Do
110.	बिलासपुर मंडल के डीईएन/उत्तर/बीएसपी के अन्तर्गत पटरियों का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Rail under DEN/North/SSP of BSP Division	9266	6590	–वही– Do
111.	टीबीआर–वरिष्ठ डीईएन/पूर्व/बीएवपी के क्षेत्राधिकार के तहत सीपीएच–जीएडी के बीच 7.00 किमी सीपीएच–केआरबीए (कुल 07.00 किमी) (खंड में) के बीच किमी 701.80–694.90 (डाउन 07 किमी से 35 सेमी तक बलास्ट कुशन की स्थापना और गहरी स्क्रीनिंग के साथ–साथ कंकउ के माध्यम से नवीकरण TBR - 7.00 Kms. belween CPH-GAD under the jurisdiction of Sr.DEN/EasUBSP.Through Ballast Renewal along with deep screening and raising of ballast cushion to 35 cm from Km.701.80-694.80 (DN)= 07Km between CPH-KRBA (Total= 07.00 km) (in patches)	9046	974	विस्तृत अनुमान प्रक्रिया के तहत है। Detailed estimate is under process
112.	बीएसपी मंडल के सीनियर डीईएन/पूर्व के तहत स्विच और क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Switch & Crossing under Sr.DEN/East of BSP division.	7844	5751	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC is under finalisation.
113.	बीएसपी मंडल के सीनियर डीईएन/मध्य के तहत स्विच और क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Switch & Crossing under Sr.DEN/Central of BSP division.	7844	5551	–वही– Do
114.	बीएसपी मंडल के सीनियर डीईएन/उत्तर के तहत स्विच और क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Switch & Crossing under DEN/North/ of BSP division.	7844	5751	–वही– Do
115.	बीएसपी मंडल के डीईएन/विशेष/बीएसपी के तहत स्विच और क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Switch & Crossing under DEN/Sol/BSP of BSP division	7047	5166	मांग प्रत्र तैयार और अग्रेषित किया है। Requisition prepared and forwarded.
116.	बीएसपी मंडल के सीनियर डीईएन/पूर्व के तहत जोगलड किए गए फिश प्लेट का प्रावधान Provision of Joggled fish plate under Sr.DEN/ East of BSP division	8257	6053	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalisation.
117.	बीएसपी मंडल के सीनियर डीईएन/मध्य के तहत जुडे हुए फिश	8397	5656	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	प्लेट का प्रावधान Provision of Joggled fish plate under Sr.DEN/ Central of BSP division			Do
118.	बीएसपी मंडल के डीईएन/उत्तर/बीएसपी के तहत जुडे हुए फिश प्लेट का प्रावधान Provision of Joggled fish plate under DEN/ North/BSP of BSP division.	8397	6156	-वही- Do
119.	बीएसपी मंडल के डीईएन/विशेष/बीएसपी के तहत जुडे हुए फिश प्लेट का प्रावधान Provision of Joggled fish plate under DEN/ Spl/ BSP of 'BSP division.	8397	5656	मांग प्रत्र तैयार और अग्रेषित किया है। Requisition prepared and forwarded.
120.	बीएसपी मंडल के कोटारलिया-रायगढ़ स्टेशन के बीच पुल सं. 121 डाउन पर नई स्टील गर्डर के साथ्झ जंग और गढ़े वाली स्टील गर्डरों को बदलना Replacement of corroded & pitted steel girders with new steel girders on Bridge No. 121 DN between Kotarlia- Rainarh station of BSP Division.	17996	100	स्कीम को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Scheme under finalisation.
121.	बीएसपी मंडल के आईबी-बीआरजेएन स्टेशन के बीच के 525/23 -524/8 पर (9x150 ओडब्ल्यूजी) पुल सं0 182 डाउन पर रेल बेररों के पिटटा/जंग लगे हुए टोप फलेन्ज को बदलना Replacement of pitted/corroded top flange angles of rail bearers of Br. No. 182DN (9x150 OWG) at Km 523/22- 524/8 between IB-BRJN station of BSP Division.	8568	964	अनुमान तैयार किया गया व अंतिम रूप देने के लिए कार्रवाइ की। Estimate prepared & processed for finalisation.
122.	मौजूदा गर्डरों को हटाना और बीआर सं0 137 के मध्य सान में में आरसीसी बाक्स उपलब्ध कराना Providing of RCC Box in middle san of Br. No. 137 to remove the existing Girder.	12244	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalization.
123.	बिलासपुर मंडल में बीआरआई/एसडीएल के अधिकार क्षेत्र के तहत एसडीएल-बीडीडब्ल्यूए स्टेशन के बीच पुल सं. 118 के डाउन पर नई स्टील गर्डर के 3x60 के साथ पुराने स्टील प्लेट गर्डरा को बढ़ावा Replacement of old steel plate girders with new steel girders of 3x60' at Br.No.118K DN between SDL-BDWA station under the jurisdiction of BRI/SDL in Bilaspur Division.	17439	2500	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate is under process.
124.	डीईएन/उत्तर/बीएसपी के अधिकार क्षेत्र के तहत (पुल सं. 198 डाउन 204 अप, 208 अप ओर 212 अप) पुलों का जैकेटिंग Jacketing of bridges (Br. No.198 DN, 204 UP, 208 UP & 212 UP) under the jurisdictiion of DEN/North/BSP	9330	400	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender is under finalization.
125.	डीईएन/उत्तर/बीएसपी के अधिकार क्षेत्र के तहत (पुल सं. 157 डाउन 162 अप, 175 डाउन) पुलों का जैकेटिंग Jacketing of bridges (Br. No.157 DN, 162 DN & 175 DN) under the iurisdictiion of DEN/ North/BSP	9895	400	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
126.	एसईसीआर के बिलासपुर मंडल के ऊपर बीपीएसी के उपलब्धता में सुधार के लिए दोहरी ट्रक डिटेक्शन प्रणाली का प्रावधान (20 ब्लाक खंड) Provision of Dual Track detection system for improving the availability of BPACs over Bilaspur Division of SECR (20 Block Section).	24433	7075	कार्य पूरा किया गया और अंतिम बिल तैया किया जा रहा है। Work completed and final bill is under preparation.
127.	बीएसपी: सिगलनों के ब्लैकिंग को रोकने के लिए बिलासपुर आर आरआई में निविघ्न विद्युत आपूर्ति का प्रावधान BSP: Provision of uninterrupted power supply in Bilaspur RRI to prevent blanking of signals	7149	500	कार्य छोड दिया गया है। Work is Dropped.
128.	बीएमपी मंडल:आईबीएम स्टेशनों पर बीपीएसी, एचजीआर-बीपी एच, जेएमजी-डीएओ, जेएमजी-केआरएल और आरआईजी-केआरएल के लिए ओएफसी चैनलों का तेजी से गिरना BSP Div: Dropping of OFC channels for BPAC at IBS stations at HGR-BPH, JMG-DAO, JMG-KRL and RIG- KRL.	8834	500	-वही- Do
129.	बिलासपुर मंडल के ऊपर ट्रैक सर्किट के लिए पीपीटीसी प्रकार के फ्यूज द्वारा पारंपरिक प्रकार फ्यूज को बदलना। Replacement of conventional type fuse by PPTC type fuse for trck circuit over Bilaspur Division.	6415	1600	समग्री की आपूर्ति अभी की जानी है। Material is yet to be supplied
130.	बिलासपुर मंडल के ऊपर एफओआईएस, यूटीएस और पीआरएस के लिए डाटकॉम उपकरणों को बदलना Replacemnt of Datacom equipments for FOIS, UTS, & PRS over Bilaspur Division.	9551	2500	सामग्री की खरीद के लिए मंगपत्र भेजा है। Requisition sent for procurement of materials.
131.	बिलासपुर मंडल के अतिसंवेदनशील केओआई-एपीआर खंड पर एसएसडीएसी स्टैंडबाय का प्रावधान (केओआई-एसबीआरए, एस बीआरए-पीएनडी, पीएनडी-एचआरबी, एचआरबी-वेकेआर, बीके आर-एनआईक्यू, एनआईक्यू-जेटीआई, जेटीआइ-सीएलएफ सीएलएफ-एपीआर) Provision of Standby SSDAC at vulnerable KOI-APRsection of Bilaspur Division.(KOI-SBRA, SBRA- PND.PND-HRB. HRB-VKR, VKR-NIQ, NIQ-JTI, JTI-CLF, CLF-APR)	8938	2035	-वही- Do.
132.	रायगढ़ रेलवे कॉलोनी में 33 केवी और बैकुण्ठपुर में अपूर्ति की 11 केवी पोपिन्अ का लाभ उठाना। Availing of 33 KV at Raigarh Railway Colony & 11 KV popint of supply at Baikunthpur.	9988	200	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC under finalisation.
133.	बीएसपी मंडल-सभी टीएसएस (13 टीएसएस) के स्विच यार्ड का सुधार BSP Div: Improvement of switch yards of all TSSs (13 TSS)	5999	200	पुन: निविदा की है। टीएसीएम चरण के तहत Re-tender done. Under TCM stage
134.	बीएसपी बीएवपी स्टेशन पर पीएफ सं. 1 पर धोए जाने योग्य एप्रन का प्रावधान APR: Provision of washable apron on PF no.1 at APR station.	12803	2500	कार्य छोड दिया गया है। Work dropped
135.	एपीआर-एपीआर स्टेशन पर पीएफ पर पीएफ सं. 7 पर धोए जाने	12643	2500	कार्य अभी शुरू नही किया गया है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योग्य एप्रन का प्रावधान BSP: Provision of washable apron on PF no.7 at BSP station.			Work not started
136.	आईबी, डीएओ, जेएमजी, केआरएल, आरओबी, जेडीआई, जीटीडब्ल्यू, बीपीआरएच, केटीएचडी, एमडब्ल्यूआरएन, एसआरबीए, केटीके, बीएचटीके, एसबीआरए, एनआईक्यू, एसएनजीपी, बीडीउब्ल्यूए, जीजीटी, केकेआई, एमजेडएच, एचआरवी, बीएटीएल, बीआरएनडी, पीआरडीएल, यूकेआर, डीटीएल, एनजीई, केटीओ, एसजेक्यू, केजेजेड, केएलपीजी पर हल्के वजन प्लेटफार्म आश्रय का प्रावधान Provision of light weight platform shelter at IB, DAO, JMG, KRL, ROB, JDI, GTW, BPRH, KTHD, MWRN,SRBA, URGA, GTK, BHTK, SBRA, NIQ, SNGP, BDWA, GGT. KKI, LOA, VKR, RPD, JLW, MZH, HRV, BATL,BRND, PRDL.UKR,DTL,NGE,KTO, SJQ,KJZ,KLPG	17948	5663	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
137.	सीएलएफ-सीएलफ स्टेशन पर एफओबी का प्रावधान CLF-Provision of FOB at CLF station	6689	882	कार्य छोड़ दिया गया हैं Work to be dropped
138.	केआरबीए पर प्लेटफार्म की खुली जगह पर आश्रय का प्रावधान (नई डिजाइन) Provision of shelter to open areas of the platform at KRBA (New design).	5722	882	कार्य शुरू नहीं किया गया Work not started
139.	एनआरजेडबी पर प्लेटफार्म का विस्तार ओर बढ़ोतरी Extension & Raisino of Platform at NRZB.	8814	1765	-वही- do
140.	दाघोरा स्टेशन पर एफओबी का प्रावधान Provision of FOB at Daghora station.	5519	1059	संशोधित ड्राइंग प्रक्रियाधीन है। Revised drawing under prepration.
141.	एपीआर, एसडीएल, केएचएस, एसकेटी, यूएसएल, सीएचडी, केटीओ, डीएल, डीएल,जेएलडब्ल्यू (प्रत्येक स्टेशन पर 1 काउंटर पीएनडी, बीजेआरआई, बीआरएच, बीएसपीआर, जेआरएमजी, बीयूए (प्रत्येक स्टेशन पर 2 काउंटर) (तीन काउंटर) कुल 24 हार्डवेयर उपकरणें और फर्नीचर सहित अतिरिक्त बुकिंग काउंटरों का प्रावधान Provision of additional booking counters including hardware equipments and furniture's at APR, SDL, KHS, SKT, USL, CHD, KTO, DL, JLW, (I counter on each station) PND, BJRI, BRH, BSPR, JRMG, BUA (2 counters on each station O & UMR (3 counters) total= 24 Nos	7469	400	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed estimate under prepration.
142.	बिलासपुर में आरआरबी इमारत के प्रथम और द्वितीय तर का विस्तार Extension of RRB building in 1 st & 2nd floor at Bilaspur.	8719	8100	निविदा प्रक्रिया के तहत है। Tender is under process
143.	नई दिल्ली में एसईसीआर के अधिकारिया के लिए 04 अदद सूट का प्रावधान (लॅ 1534) Provision for 04 Nos. suites for officers of SECR at New Delhi.	18733	3618	अनुमान प्रक्रिया के तहत है। Estimate is under process
144.	बिलासपुर में ट्रांजिट आवाम (04) सुट का निर्माण	6775	3500	निविदा सौंपी गई है। कार्य शीघ्र ही शुरू किया जाना है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Construction of Transit Accomodation (04 suits) at Bilaspur.			Tender awarded. Work to be started shortly.
145.	बीएसपी में पीवी कालोनी में बागवानी उद्देश्य के लिए एसटीपी से उपचारित पानी के उपयोग के तहत पाइप लाइन उपलब्ध कराने के द्वारा भूतल पानी को पीने के उद्देश्य के लिए उपयोग Utilization of ground water for drinking purpose by providing pipe line for utilizing treated water from STP for qardenino purpose in PV colony at BSP.	5227	300	निविदा टीएीएम स्तर पर है। Tender under TCM stage.
146.	लाइन नं. 7 का विस्तार (माल लाइन शेड) हीरी एसडीजी को कनेक्ट करने के लिए पूरी तरह से सुसज्जित ओएचई व्यवस्था के साथ डीपीएच यार्ड के एनजीपी अंत की ओर। Extension of line no 7(Goods shed line) with fully equipped OHE arrangements to connect Hirri Sdg. towards NGP end of DPH yard.	9412	1000	कार्य की कुल लागत जीएम की स्वीकृति से ज्यादा यानी रु 1 करोड़ छोडने का फैसला किया गया है। तदनुसार, विस्तृत प्राक्कलन नए रूप से ढालना एवं प्रक्रिया के तहत किया गया है। The total cost of the work was exceeding Rs.l crores i.e beyond GM's sanctioning power. Subsequently it has been decided to drop the scope of OHE. Accordingly, detailed esti mate has been recasted & under process .
147.	आर रायपुर स्टेशन पर गाड़ियों की प्रेषण सुविधा और एक साथ स्वागत का प्रावधान R: Provision of simultaneous reception and dispatch facilities of trains at Raipur station.	9782	600	यार्ड योजना के अनुसार, ग्रेड रियायत के लिए बोर्ड की क्षमादान आवश्यक है। लेकिन साइट के भौतिक सत्यापन पर, ग्रेड, अनुमेय सीमा के भीतर है इस प्राकर ड्राइंग बदल दिया जाएगा और स्वीकृति के लिए सीआरएस को भेजा जाएगा। कार्य सीआरएस की स्वीकृति के बद शुरू किया जाएगा। As per the yard plan, Board's condonation for grade relaxation was required, But on physical verification of site, the grade is within permissible limit, Thus drawing will be altered and will be sent to CRS for sanc tion. Work will be commenced after CRS sanction.
148.	मरौदा-रीमासा स्टेशनों के बीच 970/चौकीदार रहित एलसी सं0 डी डी 12 किमी 881 को बंद करने के एवज में 4.9 मी ऊँचाई के साथ आरयूबी का निर्माण Construction of RUB with 4.9m height in lieu of /to close unmanned LC No. 00-12 at Km.881/ 970 between Marauda-Risama stations.	31975	737	एल 1 के साथ समझौता वार्ता 10.03.14 को आयोजित हुई टीसीएम स्तर के तहत। Negotiation held on 10.03.14 with L 1. Under TCM stage.
149.	बलौद-कुसुमकासा स्टेशनों के बीच किमी 936.740 पर चौकीदार रहित एलसी सं. डीडी 54 को बंद करने का एचज में 4.9 मी ऊंचाई के साथ आरयूबी का निर्माण Construction of RUB with 4.9m height in lieu of/to close unmanned LC No. DD-54 at Km. 936.740 between Balod- Kusumkasa stations.	29376	737	-वही- do
150.	कुसुमकासा-दलिराजहारा खंड के बीच किमी 947.150 पर चौकीदार रहित एलसी सं0 डीडी 59 को बंद करने के एवज में 4.9 मी ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of RUB with 4.9m height in lieu of/to close unmanned LC No. DD-59 at Km. 947.150 between Kusumkasa-Dallirajhara section.	31171	737	-वही- do
151.	कुसुमकासा-दलिराजहारा स्टेशनों के बीच किमी 948.820 पर	32809	737	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	चौकीदार रहित एलसी सं0 डीडी 60 को बंद करने के एवज में 4.9 मी ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of RUB with 4.9m height in lieu of/to close unmanned LC No. 00-60 at Km. 948.820 between Kusumkasa-Dalliraihara stations			do
152.	रायपुर मंउल की मुख्य लाइन हावडा–मुम्बई पर जी–केबिन के पास जी–केबिन के पास किमी 848/17–19 पर एन चौकीदार स्तर क्रासिंग के एवज में सीमित ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of limited height subway in lieu of new manned level crossing at Km.848/17-19 near G-cabin on Howrah-Mumbai main line of Raipur division.	28564	737	ड्राइंग अनुमोदन के तहत ड्राइंग के अनुमोदन के बाद अनुमान तैयार किया जाएगा। Drawing is under approval. Estimate will be prepared after approval of drawing.
153.	संबलपुर मंडल के आर–टीआईजी खंड में मौजूदा 03 मद् के चौकी दार रहित स्तर क्रासिंग सं. आरवी 4, आरवी 15 और आरवी 19 के एवज में सीमित ऊंचाई के सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited height subway (LHS) in lieu of the existing 03 Nos. of unmanned level crossing number RV- 4, RV-15 & RV-19 In R-TIG section of Sambalpur Division.	54381	2211	जनवरी 2014 के महीन में ईसीओआर से कार्य स्थानांतरितकिया गया ड्राइंग तैयार किया गया है और अनुमोदन के तहत है। ड्राइंग के अनुमोदन के बाद ही अनुमान तैयार किया जाएगा। Work has been transferred from ECoR in the month of Jan.14. Drawing has been pre pared and under approval. Estimate will be prepared after approval of drawing.
154.	डीयूजी–डीआरजेड और बीएमवाई खंड में सबवे के दृष्टिकोण के लिए भारी शुल्क ऊंचाई गेज का प्रावधान Provision of heavy duty height gauge to the approaches of subways in DUG-DRZ & BMY section.	9335	38	दो बार खारिज होने के बाद ही पुन: निविदा प्रक्रिया के तहत है। Re-tender is under process after discharged twice.
155.	एमएक्स–आरएसए स्टेशनों के बीच चौकीदार रहित एलसी सं. डीडी 16, 884/8–9 को बंद करने के एवज में सीमित ऊंचाई का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC No. 00-16 at Km.884/8-9 between MXA- RSA stations.	14732	500	21.10.2013 को एलओए जारी किया गया सामग्री का संग्रह प्रगति के तहत किया गया। क्षेत्र के ग्रमीणें द्वारा मूल स्थान में एलएचएस के लिए विरोध किया और डीआरजे की ओर करीब 500 मीटर एलएचएस के बारे में स्थानांतरण की मांग की एलसी को बंद करने के लिए कलेक्टर की सहमति की प्रतिक्षा कर रहे थे। LOA issued on 21.10.13. Collection of ma terial under progress. Villagers of the area protested for the LHS in theoriginal location & demanded for shifting LHS about 500 m towards DRZ. The consent of collector awaited for closure of LC.
156.	रायपुर मंडल (उपनगरीय क्षेत्र) के भिलाई–दुर्ग के बीच के चौकीदार स्तर क्रासिंग सं. 443 पर किमी 862/9–11 (नेहरू नगर गेट) पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub-way near at manned level crossing no. 443 at Km. 862/9-11 (Nehru Nagar Gate) between Bhilai-Durg of Raipur Division (suburban area).	36717	3684	विस्तृत अनुमान स्वीकृत 27.01.14 को राज्य सरकार की हिस्सेदारी प्राप्त हो गई है। निविदा को अंतिम रूप देने के अधीन है।
157.	एडीईएन/आई/बीआईए: एडीईएन/आई/बीआईए के तहत कम उपकर के निर्माण और उपकर को चौडा करने के द्वारा ट्रैक गठन में सुधार ADEN/I/BIA: Improvement to track formation by widening of cess and making of low cess	9639	1000	पुन: निविदा संसाधित और शीघ्र ही अंतिम रूप दिया जाएगा। Re-tendering processed and will be finalised shortly

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	under ADEN/I/BIA.			
158.	डीयूजी-डीआरजेड स्टेशन के लिए 2.445 किमी के बीच ब्लास्ट कुशन को ऊंचा करने और मानक सेस का चौडा करने सहित लोचदार बंधन के साथ नई 60 किग्रा 90 यूटीएस पट्टरी और 60 किग्रा पीएससी स्लीपरों (1660 अद्दे/किमी) के साथ 50 किग्रा स्लीपरों पर सीटीआर (पी) की मौजूदा 52 किग्रा पटरियां पडी CTR(P) of the existing 52 Kg rails laid on 52 Kg sleepers with new 60Kg.90UTS rail and 60 Kg PSC sleepers (1660 Nos.lKm.) with elastic fastening including widening of cess to standard width and raising of ballast cushion between DUG-DRZ station for 2.445 Kms	22439	2327	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। TC is under finalisation.
159.	रायपुर मंडल के आरएसडी यार्ड की 11.73 किमी के लिए गहरी स्क्रीनिंग के साथ सेस का चौड़ा करने और ब्लास्ट कुशन को ऊंचा करने सहित फिटिंग के साथ नई पीएससी स्लीपर (1540 अद्दे) के ऊपर एसएच 52 किग्र पटरियों के साथ एचडब्ल्यूएसपी/स्टील स्लीपार के ऊपर सीटीआर (एस) की मौजूदा 90 आर पटरियां CTR(S) of the existing 90R rails over HWSP/ Steel sleeper with SH 52Kg rails over new PSC sleeper(1540 Nos.lKm) with fitting including widening of cess with deep screening and raising of ballast cushion for 11 .73 Kms. of RSD yard of Raipur division.	98147	2850	विस्तृत अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Detailed Estimate is under finalisation.
160.	वरिष्ठ डीईएन/लाइन के आर डिवीजन के तहत रेल का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Rail under Sr.DEN/Line of R division	8010	5493	रेल की प्राप्ति के बाद कार्य शुरू किया जाएगा। Work will be commenced after reciept of Rail.
161.	वरिष्ठ डीईएन/लाइन के आर डिवीजन के तहत स्विच और क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of Switch & Crossing under Sr.DEN/Line of R division	6461	4500	निविदा प्रस्ताव तैयारी के तहत Tender Proposal under preperation.
162.	रायपुर मंडल के सुधार एसई का आकस्मिक नवीनीकरण Casual renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur division.	8923	200	निविदा मंगाई गई है। वेहतर एसईजे 60 किग्रा के लिए मांगपत्र 64 सेट संसाधित Tender to be floated. Requisitionfor Im proved SEJ 60kg - 64 sets processed.
163.	चैन्ने (नया सामान्य कार्यालय और उपभवन)-अग्निशमन व्यवस्था पीबी 680) Chennai (New General Office & Annexe) - Fire fighting arrangements (PB 680)	5744	4211	सामग्री की मांग प्रसंस्कृत एवं तैयार Preparation of final drawings and BOQ are under process.
164.	रायपुर मंडल में स्विचों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of switches in Raipur Division.	7984	2000	12 में 160 किग्रा स्विच के लिए मांगपत्र 8.5 में 160 किग्रा स्वीच 6 सेट तैयार Requisition for Switches 60kg 1 in 12, Switches 60 kg 1 in 8.5 - 6sets processed.
165.	रायपुु मंउल के डीयूजी-डीआरजेड खंड में 18.3 किमी के लिए स्क्रीनिंग के साथ भू ग्रिउ विधि द्वारा संरचना उपचार Formation treatment by Geo Grid Method with	24654	2655	विस्तृत अनुमान स्वीकृत सीटीई के पत्र सं. इंजी/टीसी-2/संरचना उपचार/04 दिनांक 21.09.2014 के अनुसार एसईसीआर के लिए भू ग्रिड कपड़ा के उपयोग का प्रतिबंधा लगा रिदया है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	deep screening for 18.3 Kms. in DUG-DRZ section of Raipur Division.			इसलिए इस संबंध में व्यवस्था आवश्यक हैं नोट शीट उसी के लिए संसाधित है। Detailed Estimate sanctioned. As per CTE's letter no EnggITC-2/Formation TreatmenU04 dated 21.09.2010, use of geogrid textile for formation treatment is banned for SECR. Hence, dispensation is required in this regard. Note sheet for the same is processed
166.	आर मंडल में कलैम्प के साथ मौजूदा जोगल्ड मछली प्लेटों की जगह से एटी वेल्ड के अंत तक बोल्ट के साथ जुड़े हुए फिश प्लेटिंग आर मंडल में Joggled fish plating with far end bolts of AT Welds by replacing exisling joggled fish plates with clamps in R division.	9806	1000	60 किग्रा जुडे हुए फिश प्लेट के लिए मांग पत्र 2800 सेटे संसाधित किया गया है। Requisition for Joggle Fish Plale 60kg - 2800 sets has been processed.
167.	आर मंडल: बसपा-आर मुख्य लाइन खंड पर एसएसई (पीवे)/टिलडा बीवाईटी के तहत अप पर 764 से 762 किग्रा में क्रेकड पीएससी स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण R Div: Casual renewal of cracked PSC sleepers at Kms 762 to 764 on UP under SSE (P.way)/ BYT on BSP-R Main line section.	7942	671	अनुबंध समाप्त कर दिया गया है और दुबार निविदा प्रक्रिया के तहत है। Contract terminated and retendered
168.	आर मंडल एसई (पीवे)/टिलडा के तहत पीएसआर स्थान पर गति विश्राम के लिए दीवार/टो उपलब्ध कराने के द्वारा बैंक के रूवाव R Div: Confinement of bank by providing toe /retaining wall for speed relaxation at PSR location under SE(P.Way)/TiIda.	8487	5990	11.03.13 को निविदा सौंपी गई प्रस्तावित बनाए रखने की दीवार के सरेखण के साथ एस एंड टी तारों के भारी गुच्छो का उल्लंघन करने के लिए कार्य अयोजित। Tender awarded on 11.03.13. Work held up due to infringement of heavy bunches of S& T cables along the alignment of the proposed retaining wall.
169.	रायपुर मंडल के बीएसपी-डीयूजी खंड में पूरी फिटिंग के साथ 100 सेट एसईजे 60 केजी का नवीकरण Renewal of 100 set SEJ 60 KG with complete fittings in BSP-DUG section of Raipur division	38515	1150	विस्तृत अनुमान स्वीकृत, मांगे तैयारी के तहत Detailed estimate sanctioned. Requisitions under preparation.
170.	रायपुर मंडल के बीएसपी-डीयूजी खंड में पुरानी और दोषपूर्ण चिपके हुए जोड़ों का नवीकरण (1029 सेट) Renewal of Old & defective Glued Joints in BSP-DUG section of Raipur division. (1029 sets)	129258	3860	विस्तृत अनुमान स्वीकृत, निविदा जल्दी जारी की जायेगी। Detailed estimate santioned. Tender will be floated soon.
171.	डीजल लोको शेड, रायपुर में बीएसपी अंत के कवर शेड में ट्रैक का उत्थान और सुदृढ़ीकरण Strengthening & upliftment of track in BSP end of covered shed at Diesel Loco shed, Raipur.	8101	4900	टीसीएम चरण के तहत Under TCM stage.
172.	रायपुर मंडल में बीएमवाई यार्ड के 13.657 किमी के लिए 52/60 किग्रा 90 यूटीएम रेल एसएच के साथ 52/60 किग्रा पीएससी स्लीपारेां पर रखी मौजूदा 90 आर रेल की अभ्आरआर (एस) TRR(S) of the existing 90R rail laid on 52/60Kg PSC sleepers with SH 52/60Kg 90UTS rail for	72431	2160	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	13.657 kms of BMY yard of Raipur Division			
173.	रायपूर डिवीजन के 130.005 किमी की लम्बाई के लिए बिलासपुर दुर्ग के बीच मौजूदा 52/60 किग्रा रेल पथ पर रखी पीएससी स्लीपर (1660 अद्दे -किमी)अप/डाउन/आरवी लाइन की फिटिंग नवीकरण के माध्यम से। Through Fitting Renewal of existing 52/60Kg. Rail laid on PSC Sleeper (1660 Nos.lKm.) UP/ DN/RV Line between Bilaspur-Durg for length of 130.005 Kms. of Raipur Division .	89560	2670	विस्तृत अनुमान स्वीकृत, मांग पत्र तैयारी के तहत निविदा मंगाई जाएगी। Delailed estimate sanctioned. Requisitions underpreperation. Tender to be floated.
174.	रायपुर मंडल की बीएसपी-डीयूजी खंड के विभिन्न पैज में 42 में सेट के बाहर निकालने के नवीकरण के माध्यम से (1 में 12=16 अद्दे, 1 में 8.5=7 अद्दे, डी/एस=19 अद्दें) Through Turn Out Renewal of 42 set in differenct patches of BSP-DUG section of Raipur division (1 in 12=16nos., 1 in 8.5= 7 nos., D/S= 19nos.)	61925	1840	-वही- do
175.	आरएसडी यार्ड में क्रासिंग और 42 अद्दे 8 पाइंट के बाहर निकालने के नवीकरण के माध्यम से Through Turnout Renewal of 42 nos 8 points & crossings in RSD Yard.	97191	2865	10.02.14 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत निविदा प्रक्रिया के तहत Detailed Estimate sanctioned on 10.02.14. Tendering under process.
176.	डीर्डएन 2 रायपुर मंडल में क्षेत्राधिकार के तहत डीयूजी-डीआरजेड खंड में 38.8 किमी केलि गिट्टी नवीकरण के माध्यम से। Through ballast renewal for 38.8 Kms. in DUG-DRZ section under iurisdiction of DEN-2/Raipur division.	70983	1500	टीसी मिनट स्वीकृत प्राधिकरया को प्रस्तुत किया है। चर्चा आयोजित की जाएगी। TC Minutes put up to accpeting authority. Negotiation to be held.
177.	रायपुर मंडल में 3.27 किमी के लिए रायपुर यार्ड में 90 यूटीएस रेल पीएसी 52 किग्रा 60 किग्रा स्लीपर के साथ 60 किग्रा 52 किग्रा पर मौजूदा 52 किग्रा पर रेल पर रखा रेल नवीकरण (सहायक) के माध्यम से। Through rail renewal (Secondary) of the existing 52Kg/60Kg. rail laid on PSC 52Kg/60Kg. sleeper with 60Kg/52 Kg . 90UTS rail in Raipur Yard for 3.27Kms. of Raipur Division	18911	2037	विस्तृत अनुमान स्वीकृत निविदा मंगाई जाएगी Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated.
178.	रायपुर मंडल में बीएसपी-दर्ग खंड की बीच 60.00 किमी कि लिए मोबाइल फ्लैश बट वेल्डिंग के साथ वेल्ड नवीकरण (टीडब्ल्यूआर) के माध्यम से। Through weld renewal(TWR) with mobile flash butt welding for 60.00 Kms between BSP-DURG section of Raipur Division.	54359	1623	विस्तृत अनुमान स्वीकृत प्रक्रिया के तहत है। Detailed estimate ia under process.
179.	रायपुर मंडल बिलासपुर दुर्ग के खंड की बीच 33.95 किमी से किमी 724-843 अप किमी 824-835 डाउन बाई पास और किमी 745-843 एमआईडी लाइन के 52/60 किग्रा रेल के वेल्डिग नवीकरण के माध्यम से। Through welding Renewal of 33.95 Kms. from Km. 724- 843UP, Km.824-835 ON By-pass & Km.745 -843MID line of 52/60Kg rails between Bilaspur-Durg section of Raipur Division.	40445	8000	निविदा अनुमान में संशोधन के बाद जारी किया जाना है। संशोधन अनुमान के तहत है। Tender to be floated after revision of estimate. Estimate under revision.
180.	बिलासपुर-रायपुर के बीच पुल सं. 403 अप 477 डाउन, 478 डाउन	17085	2667	ब्रिज सं. 477 डाउन ड्राईंग अनुमोदित है और 10.10.14 को

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	और 418 अप की जैकेटिंग Jacketing of bridge no. 403UP, 477DN, 478DN and 418UP between Bilaspur-Raipur. LC No. 55			निविदा सौपी गई है। टीडीसी जून बिज सं. 403 अप मुख्यालय द्वारा ड्राईंग अनुमोदित की गई अनुमान तैयार किया गया है। प्रक्रिया के तहत है। 418 अप ड्राईंग अनुमोदन के तहत है। 478 डाउन जैकेटिंग संभव नहीं Br.No.477DN:- Drg.approved & tender has been awarded on 01.03.14. TDC-June' Br.No.403UP:- Drawing approved by HO. Estimate has been prepared & is under process. 418UP:-Drg. is under approval. 478DN: Jacketting is not feasible.
181.	रायपुर मंडल के बीएसपी-डीयूजी खंड के बीच में 25 टन के उच्च एक्सल लोड चलाने के लिए पुल के सुदृढीकरण Strengthening of Bridge for running higher axle load of 25 ton in between BSP-DUG section of Raipur Division.	60000	6500	अनुबंध समाप्त हो गया है। सशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है। Contract was terminated. Revised estimate is under process.
182.	एलएई डीजीएस बीवाईएल, डीपीएच और एनपीआई स्टेशनों में टूटे फूटे संस्करण आईपीएस (165/2000 मॉडल) का संवंधन Augmentation of worn out old version IPS (165/ 2000 model) at the stations LAE, DGS, BYL,DPH & NPI.	8466	2182	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। Detailed Estimate sacntioned.
183.	रायपुर मंडल के ए मार्ग पर विफलता का प्रोन स्थानों पर ट्रैक सर्किट के विश्वसनीय कामकाज के लिए एक्सल काउंटर के प्रावधान के साथ ट्रैक सर्किट के लिए ट्रैक की दोहरी जांच का प्रावधान Provision of Dual Detection of Track for track circuits with the provision of Axle Counter for reliable functioning of Track Circuit at failure prone locations	6819	5045	निविदा निष्पादन के लिए उच्च दर की वजह से खारिज की पुन निविदा समग्री प्राप्त करने के बाद जारी किया जाएगा। एनएस इंडेन्ट सामग्री के लिए एनएसडीएसी की उदाहर्णार्थ 3 सेट वित्त विदीक्षा के तहत है केबलों के बाकी संसाधित इंडेंट (1 किमी 6 क्यूडी) किया गया है। Tender for execution discharged due to high over 'A' route of Raipur division rate. Re-tender will be floated after receiving materials. NS Indent for material e.g. 3 sets of MSDAC is under finance vetting. Rest of the indents of cables (1 Km QD) has been processed.
184.	बीएमवाई:दूरस्थ इन्टरप्टर और सीबीएस के प्रावधान के कर्षण के मौजूदा अलगाव व्यवस्था का उन्नयन। BMY: Upgradation of existing isolation arrangement of traction by provision of remote interrupters & CBs.	23162	339	अनुबंध खारिज किया गया पुन: निविदा प्रक्रिया के तहत है। Contract terminated and re-tendering is under process.
185.	आर मंडल रायपुर मंडल के मुख्य लाइन पर 2.40 मीटर से भी कम महत्वपूर्ण आरोपण मस्तूल के स्थानांतरण। R Div .. Shifting of critical implantation mast less than 2.40 mtrs over main line of Raipur Division.	9165	338	वहीं do
186.	रायपुर स्टेशन के पंखे और प्रकाश व्यवस्था के लिए बिजली की सोसिंग के लिए ऑनलाइन सौर प्रणाली की स्थापना Installation of online solar system for sourcing power for lighting and fans of Raipur station	.9979	9479	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
187.	रासमारा के ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान Prov of Foot over bridge at Rasmara	8301	779	जीएडी अनुमोदन के तहत GAD under approval.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
188.	कशेवाणी के ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान Prov of Foot over bridae at Kachewani LC No. 117	9724	912	-वही- -do-
189.	मलारोरा के ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान (46/बीजी 13 पर प्रस्तावित सबवे। Prov of Foot over bridge at Mulmarora(46/BG/13)	9988	937	-वही- -do-
190.	एसईसीआर में ई स्टेशन पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार Extension of Unreserved Ticketing System to "E" station over SECR.	132965	7000	नागपुर भाग पूरा किया गया। सामग्री डेबिट नहीं मिला। Nagpur portion completed. Material debit not received.
191.	एडीईएन/एनआईआर के तहत जी-सीएएफ सुधार को एलसी द्वारा उपलब्ध कराने के लिए सीसी काली तहत ड्रेसिंग के दृष्टि पर बाड़ लगाने गति ब्रेकर आदि 159/एनजी/12 G-CAF Improvement to LC by providing CC black surfuce dressing of approch road fancing speed breaker ect. under the ADEN/CWA/159/NG/12	6980	550	टीसी के तहत अंतिम प्रक्रिया में TC under Finalisation.
192.	एडीईएन/एनआईआर के तहत जी-सीएएफ सुधार को एलसी द्वारा उपलब्ध कराने के लिए सीसी काली तहत ड्रेसिंग के दृष्टि पर बाड़ लगाने गति ब्रेकर आदि 160/एनजी/12 G-CAF Improvement to LC by providing CC black surfuce dreassing of approach road fencing speed breaker etc. under the ADEN/CWA 160/NG/12	6980	550	निविदा खारिज किए गए और पुन: निविदा प्रक्रिया के तहत है Tender discharged and re-tendering is under process.
193.	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार तहत एलसी सं. जीसीएफ 126 को जीसीएफ 116 को बंद करने के लिए सड़क को मोड़ने का प्रस्ताव 180/बीजी/12 Proposed diversion of road for closing of LC no GCF 126 to GCF 125 under the jurisdiction of ADEN/NAB 180/BG/12	9990	500	-वही- do
194.	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार तहत एलसी सं. जीसीएफ 115 को जीसीएफ 116 को बंद करने के लिए सड़क को मोड़ने का प्रस्ताव 179/बीजी/12 Proposed diversion of road for closing of LC no GCF 115 receiving forest clearance. to GCF 116 under the jurisdiction of ADEN/NAB 179/BG/12.	9981	500	पहले वाली निविदा खारिज की गई है। नए निविदा वन मंजूरी प्राप्त करने के बाद जारी किया जाएगा। Tender earlier called has been discharged Fresh tender will be floted after receving forest clearance.
195.	जी बीटीसी-चौकीदार रहित एसली (24 अहें) पर खुली कटौती विधि द्वारा सीमित ऊंचाई सबसे (एनजीपी = 12 एलसीएम) (एच क्यू =12 एलसीएस) 75/बीजी/11 G-BTC- Limited Height Subway by open cut method at unmanned LC(24 Nos) (NGP=12 LCS) (HO= 12 LCs) 75/BG/ll	268333	3684	अनुमान प्रक्रिया के तहत है। Estimate is under process.
196.	यू/एम एसली 5 अदद पर ओपन कट विधि द्वारा केएनएचएच -करादी एलएचएस Knhn-KoradiLHS by open Cut method at U/M LC 5 Nos	75000	10	जीएडी अनुमोदन के तहत और विसतृत अनुमान प्रक्रिया के तहत GAD under approval and Detailed Estimate is under process.
197.	केएनएचएन आरटीके टीएमआर-तिरादी- एलसी 6 अदे के स्थान पर एलएचएस 67/बीजी/सी/13 Knhn RTK TMR- Tirodi :-LHS in lieu of LC 6 Nos	141679	4421	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	69/BG/C/13			
198.	जी-एनएबी:- एलसी 9 अद्दें के स्थान पर एलएचएस G-NAB :- LHS in lieu of LC 9 nos	188086	5895	निविदा ड्राइंग का अनुमोदन प्राप्त होने के बाद जारी किया जाएगा Tender will be floated after obtaining the approval of drawing.
199.	टीडब्ल्यूआई-केईजेड: एलसी सं. जीसीएफ 127 पर किमी 1211/5-6 पर टीडब्ल्यूई1-केईजेड खंड पर जी-सीएएफ लाइन पर एल एचएस का प्रावधान 197/बीजी/10 TWI-KEZ :-Prov of LHS at LC No GCF-127 at Km 1211/5- 6 atTWI-KEZ sec on G-CAF line 197/BG/l0	10078	1000	सीआएस स्वीकृत प्राप्त नहीं। कम टीवीयू के कारण सीआरएस ने योजना बंद करने के लिए सुझाव दिया। CRS Sanctioned not obtained.CRS sugested for plain closure due to less TVU.
200.	एसईसीआर के खंड-एनजीपी के बेट जी बीटीसी जी-जीबीपी खंड में किमी 1053/13-15 पर चौकीदार एलसी सं. जीजे 45 पर आकर 2.6.6 मी के सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण Proposed Construction of Normal Height Subwayof size 2*6*6m at Manned LC No GJ-45 at km 1053/14-15 in Bet G-BTC G-JBP sec of SECR NGP	24230	5049	निविदा प्रक्रिया के तहत है। Tender is under process
201.	एडीईएन-एनआईआर और कनिष्ठ के तहत एनआईआर-पीडीई खंड में किमी 1127/0 पर किमी 1125/4-5 और जीसी 97 पर किमी एलसी सं जीजे 92 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण Proposed Construction of limited Height SubwayA U/M LC NO GJ 92 at Km 1119/13-14 GJ 96 at Km 1125/4-5 and GC-97 at km 1127/0 bet NIR-PDE sec under Jr of ADEN/NIR	22703	252	कार्य शीघ्र ही शुरू होने वाला है। work will be started shortly
202.	एडीईएन/एनआईआर के क्षेत्राधिकार के तहत बीटीसी-केजीई लाइन के बीच किमी 1052/2-3 पर समपार सं. बीके-17 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण 48/बीजी/12 Construction of Limited height subway of level crossings No. BK-17 at Km 1054/2-3 between BTC-KGE Line under the jurisdiction of ADEN/NIR. 48/BG/12	17893	10	मुख्यालय अनुमति प्राप्त करने के बाद बीके-17 एलसी के प्लान बद कर दिया। आईआरपीएसएम के कार्य हटा दिया गया। concent of collector BTC obtained for plan closure of BK-17 LC closed after obtaining HQ permission. Work to be dropped from IRPSM.
203.	एडीईएन/टीएमआर और कनिष्ठ के तहत पीएम रोड-टीआरडीआई लाइन के बीच किमी 1057/1 पर चौकीदार रहित एलसी सं. टीटी 7 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण 112/बीजी/11 86/बीजी/12 Construction of Limited height subway at U/M LC No D-7 at Km 1057/1 bet TMRroad-TRDIline under Jr of ADENrrMR 112/BG/11 86/BG/12.	21241	1000	स्थानीय लोगों द्वारा आंदोलन करने के कारण कार्य बंद Work Held up due to agitation by local people
204.	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के तहत जीएनबी-लाइन के बीच किमी 1047/2-3 पर समपार सं. बीके-26 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण 39/बीजी/12 Construction of Limited height subway at level crossings No. 26 at Km 1047/2- 3between G-NAB Line under the iorisoiction of ADEN/NAB 39/BG/12	23810	10	एलसी बंद है। कार्य बंद कर दिया गया। LC is closed. Work is to be dropped.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
205.	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के तहत जीएनबी-लाइन के बीच किमी 1023/8-9 पर समपार सं. जीसीएफ-15 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण 35/बीजी/12 Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-15 at Km 1023/8-9 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/ NAB 24/BG/12	सं.नि. SF 19937	700	आरेखण अनुमोदित नही। राज्य सरकार से अभी तक क्लीयरेंस प्राप्त नहीं हुआ। Drawing not approved.clearence from state government is not yet received.
206.	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के तहत जीएनबी-लाइन के बीच किमी 1028/13-15 पर समपार सं. जीसीएफ-15 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण 35/बीजी/12 Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-16 at Km 1028/13-15 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/ NAB 35/BG/12	17747	500	एलसी बंद है। कार्य की आवश्यकता नहीं है। LC Closed.work is not required.
207.	एडीईएन/एनआईआर के क्षेत्राधिकार के तहत बीटीसी-केजीआई के बीच किमी 1058/8-9 पर समपार सं. बीके-23 पर सामान्य ऊंचाई सबवे का प्रस्तावित निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. BK-23 at Km 1058/8-9 between BTC-KGE Line under the jurisdiction of ADEN/NIR.	21200	100	मुख्यालय अनुमति प्राप्त करने के बाद बीके 17 एलसी के प्लेन बंद करने के लिए प्राप्त कलेक्टर बीटीसी की सहमति प्राप्त बंद कर दिया। आईआरपीएसएम के कार्य हटा दिया गया। Consent of collector BTC obtained for plain closure of BK-23 LC closed after obtaining HQ permission. Work to be dropped from IRPSM.
208.	एडीईएन/एनएबी और कनिष्ठ के क्षेत्राधिकार के तहत जी-एनएबी लाइन पर किमी 1032/15-16 के बीच में सामान्य स्पैन और सामान्य चौडाई और ऊपरी सड़क पुल समपार सं. जीसीएफ 19 का निर्माण Construction ofUd Span &Ud Width and road over bridges LC No GCF-19 at Km 1032/15-16 between on G- NAB line under Jr of ADEN/NAB	24959	82	ड्राइंग के गैर अनुमोदन के कारण अनुमान तैयार नहीं किया गया। Estimate not prepared due to non approval of drawing.
209.	एडीईएन/एनएबी और कनिष्ठ के क्षेत्राधिकार के तहत जी-एनएबी लाइन पर किमी 1090/13-14 के बीच में सामान्य स्पैन और सामान्य चौडाई और ऊपरी सड़क पुल समपार सं. जीसीएफ 54 का निर्माण Construction ofUd Span &Ud Width and road over bridges LC No GCF-54 at Km 1090/13-14 between on G- NAB line under Jr of ADEN/NAB	24559	10	अनुमान तैयार नहीं है कैनल बैंक सड़क के कारण कार्य निष्पादित नहीं किया जा सकता। एलएचएस के रूप में व्यवहार्य कार्य खरिज Estimate not prepared. Work cannot be executed due to canal bank road. Work to be dropped as LHS not feesible.
210.	डीयूजी-एनजीपी खंड पर जी-जीजे के बीच किमी 1002/5-7 पर चौकीदार एलसी 507 पर एलएचएस का निर्माण Construction of LHS at manned LC 507 at Km 1002/5-7 Bet G-GJ on DUG-NGP sec.	24259	10	कलेक्टर से एलसी क्लोजर की अनुमति प्राप्त नहीं हुई कार्य खारिज किया जा रहा है। LC closure permision from collector not received. Work is being dropped.
211.	एडीईएन/एनएबी और कनिष्ठ के तहत जी-एनएबी लाइन के बीच किमी 1032/4-5 पर एलसी सं जीसीएफ 18 परा सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway at LC NO GCF-18 at Km 1032/4-5 bet. G-NABline under Jr. of ADEN/NAB	15676	100	कार्य खारिज किया जाना प्रस्तावित है चूंकि सड़क मोड़ के लिए कलेक्टर की अनुमति दिया जाना है। Work is proposed to be dropped since collector permission is given for road diversion.
212.	एमयूपी-यार्ड पर किमी 88/0-1 पर एलसी सं. 454 पर सीमित ऊँचाई वाले सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway atM LC NO 454 at Km 882/0-1 at MUP Yard	24182	20	कलेक्टर से एलसी क्लोजर की अनुमति प्राप्त नहीं हुई कार्य खारिज किया जा रहा है। LC closure permision from collector not received.Work is being dropped.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
213.	बीएकेएल-एमयूए के बीच किमी 908/3-5 पर एलसी सं. 465 सीमित ऊँचाई वाले सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway atM LC NO 465at Km 908/3-5 bet BAKL-MUA	24161	20	-वही- Do
214.	डीयूजी-एनजीपी खंड पर जीजे-केडब्ल्यूएन के बीच किमी 1017/27-29 पर एम एलसी सं. 515 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway at M LC NO 515 at Km 1017/27-29 bet GJ-KWN on DUG-NGP sec.	24229	20	-वही- -do-
215.	एडीईएन/एनएबी और कनिष्ठ के तहत जी-एनएबी लाइन के बीच 1042/8-10 पर एलसी सं. जीसीएफ 23 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway at LC NO GCF-23at Km 1042/9-10 bet G-NABline under Jr of ADEN/NAB	18151	20	एलसी बंद है। कार्य खारिज हो गया। LC Closed. Work to be dropped. -do-
216.	डीईएन//एनजीपी के क्षेत्राधिकार के तहत जीएनएबी लाइन के बीच किमी 1073/9-10 पर समपार सं जीसीएफ 43 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-43 at Km 1073/9-10 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB	18786	110	जीडीए स्वीकृत नहीं कार्य खारिज हो गया GAD not approved.work dropped
217.	वरिष्ठ डीईएन/ई/एनजीपी और कनिष्ठ के तहत स्विच और क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण 58/बीजी/13 Casual renewal of switches w& crossing under Jr of Sr. DEN/E/NGP 58/BG/13	7421	5040	मांगपत्र रखा। पीओ जारी do
218.	दुर्ग एनजीपी एसईजे 73 सेट 11/बीजी/13 Durg NGP SEJ 73 sets l1/BG/13	28210	840	पीओ जारी आपूर्ति की प्रतीक्षा। PO issued, supply awaited.
219.	जी-सीएएफ टीबीआर 70.875 किमी 9/बीजी/13 G-CAF TBR 70.875 KM 9/BG/13	71090	2120	रोड़ा निविदा अंतिम रूप नहीं है। Ballast Tender is not finalised
220.	सीडब्ल्यू यॉड टीटीआर 12 सेट 61/बीजी/13 CWA Yard TTR 12 sets 61/BG/13	29092	870	अनुमान वित्त विदीक्षा के तहत है। Estimate under Finance vetting.
221.	दुर्ग एनजीपी टीटीआर 78 सेट 3/बीजी/13 DURG NGP DR 78 sets 3/BG/13	192953	5760	-वही- do
222.	डीयूआरजी एनजीपी टीएफआर 92 किमी 2/बीजी/13 DURG NGP TFR 92 KM up 2/BG/13	63379	1890	-वही- do
223.	जी-सीएएफ टीएफआर 93.4 किमी 8/बीजी/13 G-CAF TFR 93.4 KM 8/BG/13	59692	1780	निविदा के लिए निष्पादित प्रक्रिया के तहत है। Tender for execution is under Process.
224.	वरिष्ठ डीईएन/एनजीपी के तहत रेल आकस्मिक नवीकरण 59/बीजी/13 casual renewal of rails under Sr.DEN/E/NGP 59/BG/13	9979	6516	रेल के आपूर्ति की प्रतीक्षा। supply of rail awaited. .
225.	नागपुर मंडल के वरिष्ठ डीईएन/मध्य के तहत रेल का आकस्मिक नवीकरण 34/बीजी/13	9979	6516	रेल से प्राप्त, डेविट प्रात होने है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Casual Renewal of Rail under Sr.DEN/Cent of NGP division 34/BG/13			Rail received Debit, yet to be received.
226.	वरिष्ठ डीईएन/सी/एनजीपी और जूनियर के तहत स्विच और क्रासिंग के आकस्मिक नवीकरण 32/बीजी/13 Casual Renewal of Switch & crossing under Jr of SrDEN/C/NGP 32/BG/13	7421	5000	मांगपत्र रखा। पीओ जारी नहीं किया गया। Indent placed, PO is not issued.
227.	वरिष्ठ डीईएन/मध्य और कनिष्ठ के तहत जुड़े हुए फिश प्लेट का प्रावधान 33/बीजी/13 Prov of Joggled Fish Plate under Jr of Sr DEN/ central 33/BG/13	9019	6612	पीओ जारी किए गए, आपूर्ति की प्रतीक्षा है। PO issued, supply awaited.
228.	एनजीपी मंडल में पुल के 14 अद्दे में केन्द्रीकृत बीयरिंग द्वारा फ्लैट बीयरिंग के प्रतिस्थापन और अन्य संबंधित विविध कार्य Replacement of flat bearinges by centralised bearings in 14 Nos of bridge and other accociated micellanous work in NGP divn.	9322	500	निविदा सौंपी गई कार्य को शीघ्र ही शुरू किया जाएगा। Tender awarded. Work to be started shortly.
229.	बालघाट-कटान्गी बैंक और आधार (पुल सं. 66) और कम आधार पुल सं. 12) कार्य की सुरक्षा Balaghat-Katangi - Protection work of bank & abutments (bridge No.66) and leaning abutment (bridge No.12)	26618	500	टीसी को अंतिम रूप दिया गया। TC under finalisation.
230.	गर्डर के ट्रैक पिट्ड और वीकेंड टोप फलेंज कोंणें का रेल बैरियर और अन्य इस्पात सदस्य का केपी केएनएचएन-रिप्लेसमेंट KP-KNHN Replacement of Trackl pilled & Weakend Top ftange angles of Rail barriers and other steel member of qirder	8582	488	कार्य को शीघ्र ही शुरू किया जाएगा। Work to be started shortly.
231.	एडीईएन/टीएमआर के क्षेत्राधिकार के तहत पुल सं. 17, 22 और 58 की टीटी लाइन का पुनर्निर्माण Rebuilding of bridge No. 17, 22 & 58 of TT line under the urisdiction of ADENrrMR.	9905	1000	निविदा खारिज हो गई है। पुन निविदा प्रक्रियाधीन है। Tender has been discharged. Re-tender is under process.
232.	एसईसीआर के एनजीपी मंडल के ई रूअ की जीबी लाइन की आरटीके, टीआरओ, डीजीबीजेड, जीबीआरआई स्टेशनों पर इंटरलोकिंग एसटीडी-1 के साथ एफ ट्रैक सर्किट और एमएसीएलएस का प्रावधान provision of FM-FM track circuit and MACLS with std-I interlocking at RTK, TRO, DGBZ, GBRI stations of BG line of E route of NGP division of SEeR	11623	3000	एमएसीएलएस और एफएम से एफएम रेलपथ सर्किट स्कोप शामिल किया गया। एफएम के एफएम कार्य पर इन स्टेशनों पर एमएसीएलएस का पीआई टीडीसी 31.12.14 के साथ लेवल फ्रेम के प्रतिस्थापन के साथ पूरा हो जाएगा। Scope covers FM to FM track circuits and MACLS.FM to FM work at these stations have been completed and MACLS work at these stations will be complied alongwith replacement of lever frame with PI.TDC-31.12.14
233.	डीयूजी-एनजीपी में 70 किमी के लिए एएए (एल्यूमीनियम) केटेनरी वायर के साथ कॉपर केटेरनी वायर का रिप्लेशमेंट Replacement of AAA (aluminium) catenary wire with copper catenarv wire for 70km in DUG-NGP	23556	2000	फंड की अनुउपलब्धता के कारण मुख्यालय से मंगपत्र लौट आया Requisitions returned from HO. due to non availiability of fund.
234.	एनजीपी मंडल में टी 12 (40 डब्ल्यू) सेवा भवनों में एफटीएल एवं अन्य प्रतिष्ठानों के स्थानों पर टी-5 (28 डब्ल्यू) ऊर्जा कुशल	7190	2758	27.02.14 को निविदा निलम्बित ओएस / बीएसपी से टीएस फिटिंगें प्रतीक्षित की आधिप्राप्ति

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	एफटीएल फिटिंग का प्रावधान NGP Div.: Provision of T-5 (28W) energy efficient FTL fittings in place ofT-12(40W) FTL in service buildings & other installations.			Tender Terminated on 27.02.14 procurement of T-S fillings awited from COS/BSP
235.	आईटीआर/आईटीआर (सीओएफएमओडब्ल्यू मदें) के लिए आईटीआर री रेलिंग उपकरण एचवाईडी ITR-Re-Ralling Equipment Hyd.for ATR/ITR (COFMOW itmes)	7741	1	टेंडर ओपी सं. जी-660 के द्वारा खुला। फंड की कमी के आदेश जारी नहीं किया है। Tender open vide OP NO.G-660. the order is not released due to shortage of fund.
236.	गति प्रकार (सीओएफएमओडब्ल्यू) मद में सिम्यूलेटर Simulator in motion type (COFMOW) item	200669	1	निविदा प्रक्रियाधीन है। Tender is under process.
237.	एनजीपी मंडल: प्रकाश व्यवस्था में सुधार और ऊर्जा संरक्षण मात्रा 100000 अदे (बसपा 3800 अदे और एनजीपी 3308 अदे) के लिए भारतीय रेलवे के स्टाफ क्वार्टर में टी 12 40 डब्ल्यू फ्लोरोसेंट टयूब की रिप्लेसमेंट NGP Div: Replacement of T-12, 40W ftuorescent tube in staff quarters on Imdian railways for lighting improvement & energy conservation Oty =10000 nos (BSP-3820 Nos, R- 2872 Nos & NGP-3308 Nos).	7854	1	सीओएस/बीएसपी से टीएस फिटिंगों प्रतीक्षित की अधिाप्राप्ति Procument of T-S fitting awaited from COS/BSP
238.	गोंदिया स्टेशन के पीएफ पर धुंध शीतनल प्रणाली का प्रावधान Provision of mist cooling system at PF of Gondia station.	6000	50	दिसम्बर 13 के महीने में एलओए जारी हुआ फर्म द्वारा सामग्री खरीदी LOA issue in the month of DEC-13.Material procurment by the firm is done
239.	पीएफ कलुमना स्टेशन (8 एम x 2.2 एम) पर एफओबी का विस्तार 146/बीजी/10 32/बीजी/11 Extension of FOB at PF Kalumna station (8 M X 2.2 M).146/BG/1 0 32/BG/11	9901	200	विस्तृत अनुमान स्वीकृत के तहत है। Detailed Estimate is under sanction.
240.	प्रकाश व्यवस्था में सुधार और ऊर्जा संरक्षण मात्रा 93000 अदे (बसपा 4000 अदे आर 3600 अदे और एनजीपी 1700 अदे) के लिए भारतीय रेलवे के कार्यालय के भवन में टी-5 (28 डब्ल्यू) फ्लोरोसेंट ट्यूब द्वारा टी-12 40डब्ल्यू की रिप्लेसमेंट Replacement of T-12 40W by T-5(28W) ftuorescent tube in office building on indian Railway for lighting impovement and energy coservation Oty 93000 Nos (BSP-4000 Nos,R 3600 Nos& NGP-1700 Nos)	6957	259	सीओएस/बीएसपी से टीएस फिटिंगों प्रतीक्षित की अधिाप्राप्ति Pocurement of T -S fittings awaited from COS/BSP
1.	चिकबलापुर-पुट्टपर्थी- 55पीएन नई लाइन (103 किमी) Chikballapur-Puttaparthy-55PN New line (103 Km)	पूंजी CAP 6924300		कार्य अभी शुरू होना है और रेलवे बोर्ड से स्वीकृति प्राप्त होनी है। Work yet to be started and Railway Board sanction awaited.
2.	श्रीनिवासपुरा माधवपाली नई लाइन (75 किमी) Srinivasapura Madapally New line (75 Km)	पूंजी CAP 2960000	1000	-वही- do
3.	सीकेपीबी-गोरीबिंदनर नई लाइन नई लाइन (44 किमी) CKPB-GOURIBIDANUR New Line (44 Km)	पूंजी CAP 3677700	1000	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	शेलोवाना नदीतट रेल टर्मिनल SHELOVANA RIVERSIDE RAILTERMINAL	पूंजी CAP 130759	1000 10	2012-12 में रोकने के लिए प्रस्तावित Proposed for dropping in 2012-13
5.	कुंडागोल-यूबीएल नया क्रासिंग स्टेशन KUNOAGOl-UBL NEW CROSSING STATION	पूंजी CAP 82350	1000 500	कार्य पूरा हो गया है। वाकी का कार्य प्रगति पर है। Work comol,ted Residual works in proaress
6.	तुमकुर-एएसके बाईपास लाइन TUMKUR-ASK BY PASS LINE	पूंजी CAP 813110	5	-वही- do
7.	गुंडा रोड क्रासिंग स्टेशन GUNDA ROAD CROSSING STAN	पूंजी CAP 47500 C BOND 20000	10	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई है। Anticipated liabilities did not materiallse
8.	हगारिबोमानाहाली हाल्ट क्रासिंग HAGARIBOMMANAHALLI HALT -CROSSING STN	CAP 64600 C BOND 20000	10	-वही- do
9.	हलीयुरू नया क्रासिंग स्टेशन HALiYURU-NEW CROSSING STATION	DF3 57100	500	कार्य रोकने के लिए प्रस्तावित Proposed for dropping
10.	वास्कोडिगाम चार स्टेशन विल्डिंग लाइन CVASCODAGAMA-FOUR STABLING LINE	DF3 71000	5	-वही- do
11.	स्वामीहल्ली विभिन्न उद्देश्य आर एवं डी लाइन SWAMIHALLI-MULTI ASPECT R&D LINE	DF3 96300	5	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई है। Anticioated liabilities did not materialise
12.	मसाराहल्ली-बीडीवीटी आरओबी समपार सं. 32 के स्थान पर। (राज्य) MASARAHALLI-BDVT ROB in lieu of LC 32 (STATE)	सुनि S FUND	3684 119953	कार्य पूरा हो गया हैं Work completed
13.	मैसूर-बैलागोला आरओबी समपार सं. 5 के स्थान पर Mysore - Belagola ROB In lieu of LC No.5	सुनि S FUND 50300	37	जीडीए को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started GAD not finallsed
14.	देवनागरी-हरिहर आरओबी समपार सं. 207 के स्थान पर Davanagere - Harihar Rob Lieu LC 207	सुनि SFUND 60300	74	-वही- do
15	देवनागरी-हरिहर आरओबी समपार सं. 208 के स्थान पर Davanagere - Harlhar Rob Lieu LC 208	सुनि S FUND	74 60300	-वही- do
16.	आरओबी हरनाली-शिमोगा आरओबी समपार सं. 49 के स्थान पर ROB Harnalli -Shimoga ROB In lieu of LC No.49	सुनि SFUND	737 240452	-वही- do
17.	आरओबी बनसान्द्रा-हेब्बल आरओबी समपार सं. 142 के स्थान पर ROB Banasandra- Hebbal ROB In lieu of LC No.142	सुनि SFUND 78000	368	-वही- do
18.	यमबीएल-सीएच-एसबीसी आरओबी समपार सं. 237 के स्थान पर UBL-CH-SBC ROB in Lieu OF LC No 237	सुनि SFUND 203751	3684	रेल कार्य का भाग, पूर्ण हो गया। Rly. Portion of work completed
19.	कोप्पल-गिनिगिरा आरओबी समपार सं. 62,64,66, के स्थान पर KOPPAL-GINIGIRA ROB in lieu of LC 62,64,66	सुनि SFUND 80550	7368	डीई स्वीकृत नहीं हुई DE not sancticned

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	देवनगोंती डब्ल्यूएफडी आरओबी समपार सं. 130 के स्थान पर DEVANGONTHI WFD ROB IN in lieu OF LC 130	सुनि S FUND	7368 112356	दो लेन की बजाय 4 लेन का कार्य प्रस्तावित किया गया। अत: कार्य शुरू नहीं हुआ। Work proposed for 4 lane instead of 2 lane. Hance work not started
21.	नयनदाली-केजीआई आरओबी समापर सं. 10 के स्थान पर NAYANDAHAlLl- KGI ROB IN LIEU OF lC NO 10	सुनि SFUND	14737 135011	बीबीएमपी द्वारा भूमिअधिग्रहण में देरी Delay in land acauisition bv BBMP
22.	केजीआई -हैजला आरओबी समपार सं. 16 के स्थान पर KGI-HEJALA ROB IN LIEU OF LC NO. 16	सुनि SFUND	3684 103126	डीई स्वीकृत नहीं हुई DE not sanctIoned
23.	देसुर -बीईएलजी आरओबी समपार सं. 382 के स्थान पर DESUR- BELG ROB IN LIEU OF LC- 382	सुनि SFUND	3684 126606	जीओके द्वारा योजना को अंतिम रूप नहीं दिया गया। Plans not flnalised bv GOK
24.	देसुर -बीईएलजी आरओबी समपार सं. 383 के स्थान पर DESUR-BElG ROB IN LIEU OF LC- 383	सुनि SFUND	368 127092	-वही- do
25.	शिवाडी -धर्मापुरी आरओबी समपार सं. 41 के स्थान पर SHIVADI-DHARMAPURI ROB IN LIEU LC -41	सुनि S FUND 89500	368	डीई स्वीकृत नहीं हुई DE not finalised.
26.	धर्मापुरी-पालाकोडडु आरओबी समपार सं. 43 के स्थान पर DHARMAPURI- PALAKKODU ROB IN LI LC-43	सुनि S FUND 89500	7368	-वही- do
27.	धर्मापुरी-पालाकोडडु आरओबी समपार सं. 46 के स्थान पर DHARMAPURI-PAlAKKODU ROB IN LIEU OF LC-46	सुनि SFUND 89500	368	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ डीई स्वीकृत नहीं हुई DE not finalised work not started
28.	कोड्डीगेहाली आरयूबी-समपार सं. 10 के स्थान पर KODIGEHALLI-RUB IN LIEU OF LC-10	सुनि SFUND 207760	7368	बीबीएमपी द्वारा भूमिअधिग्रहण में देरी Delay due to non acquisition of land by BBMP
29.	कैमलारम- बीवाईपीएल-आरओबी समपार सं. 136 के स्थान पर CAMELARAM-BYPL ROB IN LIEU OF LC 136	सुनि SFUND 90378	37	जीएडी द्वारा अंतिम रूप नही दिये जान से देरी Delay due to non flnalisation of GAD
30.	वाईपीआर-वाईएनके आरओबी सबवे के साथ समपार सं. 5 YPR-YNK ROB WITH SUBWAY LC NO.5	सुनि SFUND 173526	18	-वही- do
31.	वाईएमके-आरएजेएन आरओबी सबवे के साथ समपार सं. 21 YNK-RAJN-ROB WITH SUB WAY IN LC 21	सुनि SFUND 125762	37	-वही- do
32.	जीडीजी-होटगी आरओबी समपार सं. 80 के स्थान पर नजदीक इब्राहिमपुर GDG - HOTGI ROB IN LIEU OF LC-80 NEAR IBRAHIMPUR	सुनि SFUND 226226	10	-वही- do
33.	देवनगोंती डब्ल्यूएफडी आरओबी समपार सं. 129 के स्थान पर DEVANGONTI-WFD ROB IN LIEU OF LC 129	सुनि SFUND 84156	74	-वही- do
34.	डब्ल्यूएफडी आरओबी समपार सं. 131 के स्थान पर WFD-ROB IN LIEU OF LC NO. 131	सुनि SFUND 120412	74	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
35.	सैलम-एसबीसी-आरओबी समपार सं. 38 के स्थान पर SALEM- SBC- ROB IN LIEU OF LC NO. 38	सुनि SFUND 6868 500		-वही- do
36.	बीवाईपीएल-डीएमएम आरओबी समपार सं. 83 के स्थान पर BYPL-DMM ROB IN LIEU OF LC NO.83	सुनि SFUND 115185	737	जीएडी द्वारा अंतिम रूप नही दिये जान से देरी Delay do to non finalisation of GAD
37.	बीवाईपीएल-डीएमएम आरओबी समपार सं. 85 के स्थान पर BYPL-DMM ROB IN LIEU OF LC NO.85	सुनि SFUND 89883	737	-वही- do
38.	मल्लूगर-चकरलापल्ली आरओबी समपार सं. 71 के स्थान पर MALUGUR-CHAKARLAPALLI ROB IN LIEU OF LC NO 71	सुनि SFUND 79341	737	-वही- do
39.	एचयूबीएल ईएक्सपीएल ईएमडी शैड आरओबी फॉर होमिंग 100 लोको HUBL EXPN OF EMD SHED FOR HOMING 100 LOCOS	विनि3 DF3 220618	1594	- -
40.	यूबीएल मंडल वीवाईएस तथा टीबीडीएम में रोड सं. 1 व 2 की सीएसआर में 715 मी. तक की वृद्धि UBL Division: Increase in CSR of Rd 1 & 2 at VYS and TBDM up to 715 mts.	विनि 3 DF-3 17200	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है। कार्य अभी शुरू किया जाना है। Tender finalised booking yet to start.
41.	हुबली मंडल के सीकेआर-आरबीजी समपार सं. 433 तथा बीजीएम -एसएक्सबी के मानव रहित सामपार सं. 392 की इंटलॉकिंग Interlocking of Un-manned C class LC No.392 between BGM-SXB and Lc No. 433 between CKR-RBG Stations over Hubli Divn	सुनि SF 9497	2000	-वही do
42.	वास्कोडिगामा अतिरिक्त पित लाइन (रोड सं. 7) Vasco-da-gama: Addl. Pit line (Road No.7)	विनि DF-3 49300	100	कार्य विलम्बित Work deferred
43.	हुबली मंडल के गैंग क्वार्टरों का (टाईप 2) प्रतिस्थापन Hubli Divn- Replacement of gang quarters Ty-II 22 units	मूआनि DRF 25555	100	अनुमान स्वीकृति में देरी Sanctioning of estimate delayed
44.	वास्कोडिगामा टाईप 2 के कर्मचारी आवासों के प्रतिस्थापन आधार पर निर्माण का प्रस्ताव 12 इकाईया Vasco-da-gama- Proposed construction of Type II staff quarters on replacement accounts, 12 units	मूआनि DRF 10130	50	निविदा स्वीकृति पर है। Tender ftnalisation on hand.
45.	हुबली-कर्नाटक शहरी जल वितरण बोर्ड से प्राप्त जल का विस्तार Hubll- Augmentation of water supply from Karnataka pated. Urban Water Supply Distribution Board	पूंजी Cap. 135091	1400	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बुकिंग होनी हैं Work Completed. Final booking anticipated
46.	मडगांव-सभी भारतीय रेलों हेतु होलीडे होम काम्पलेक्स Madgaon- Holiday home complex for All Indian Railways	विनि 2 DF-2 71000	50	कार्य अभी प्रारंभ होना हैं Work yet to commence
47.	हुबली-रेलनगर कॉलोनी के कर्मचारी आवासों में बची हुई सुविधाओं को पूर्ण करना Hubli- Completion of left over amenities in newly constructed railway quarters at Rail	विनि2 DF-2 26816	50	निविदा दोबार बुलाई, कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Nagar colony			Tender twice called no offers received.
48.	हुबली-केंद्रीय अस्पताल सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट की स्थापना सहित 10 क्लीनिक वाले नये ओपीडी ब्लॉक का निर्माण Hubll Central Hospltal- Construction of New OPD block With 10 clinics and establishments of sevage treatment plant	विनि2 DF2 13190	1500	निविद को अंतिम प्रारूप दिये जान में देरी Finalisation of tender is delayed
49.	हुबली-मंडल केशवपुर एमटीएम एवं न्यू विद्यानायरा नगर एवं पुराने अस्पताल परिसर आवासों के ड्रैनेज प्रणाली में सुधार Hubll Division Improvement to Drainage arrangements at Keshwapur, MTS, New Vidyaranya Nagar and Old Hospital compound Qrarters at Hubli.	विनि2 DF-2 8125	1500	निविद को अंतिम प्रारूप दे दिया गया है। कार्य अभी शूरू होना हैं Tender finalised work yet to commence.
50.	हुबली नई स्टेशन इमारत में रैंप तथा कानकोरस से स्टेशन हेतु सबवे एप्रोच का निर्माण Hubli: New station Building constrution of ramp and approach to the sub way through concourse of new station building.	विनि1 DF-1 13260	800	कार्य पूर हो गया, प्रत्याशित नामें अपेक्षित हैं Work completed. Kept open for anticipated debits
51.	धारवाड स्टेशन के रोड नं. 3 पर वाटर जेट प्रणाली सहित 560 मी. लंम्बाई के एप्रन का प्रावधान Provision of washable apron with water jet system at Dharwad statin on road no.3 for a length of 560 metres.	विनि1 DF-1 17964	5000	निविदा स्वीकृति पर है। Finlisation of tender on hand
52.	यूबीएल मंडल-बैलगांव में 40 बिस्तर सहित नये रनिंग रूम के निर्माण का प्रावधान UBL Divn: Proposal of construction of New Running Room at Belgaum with 40 beds	विनि3 DF-3 12696	100	विस्तृ Work completed. Kept open for anticipated debits
53.	हुबली में सैटेलाइट ट्रैक मशीन रिपेयर डिपो हेतु शैड एवं कार्यालय भवन के निर्णण का प्रस्ताव Proopsed construction of shed and office building for satelite Track Machine repair depot (STMRD) at Hubli.	विनि2 DF-2 9876	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है। कार्य अभी शुरू किया जाना है। Tender finalised work yet to commence.
54.	लोंडा रोड नं. 1 पर वाटर जेट प्रणाली सहित 560 मी. लंम्बाई के एप्रन का प्रावधान Provision of washable aprons with water jet system at londa on road 1 for 560 meters	विनि2 DF 1 500		निविदा स्वीकृति पर है। Finalisation of tender on hand
WR-	**सी.डीएफएम-बीआरसी** **Sr. DFM-BRC**			
1.	बीआरसी मंडल: पर्यवेक्षकों के लिए 7 यूनिट टाईप III एवं 3 यूनिट टाईप IV का प्रावधान BRC Divi :- Providing 7 Units Ty III & 3units Ty IV Quarters for Supervisors	CAP सीएपी 8387	750	निविदा पुन: आमंत्रि की गई अत: कोई बुकिंग नहीं है। Tender reinvited hence no booking
2.	परे एकीकृत सुरक्षा प्रणली 5 स्टेशन	CAP सीएपी 30185	2659	डीई प्रक्रियाधीन है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	WR inlergrated security system 5 station			DE under process
3.	बीआरसी मंडल-बीआर के कॉरोडेड क्रेशन चैनल स्लीपर का बदलाव । 699 अप BRC DIVI. - Repl.of corroded craced channal sleeper on BR. 699 up	मूआनि 9778 DRF	2659	निविदा पुन: आमंत्रित की गई अत: कोई बुकिंग नहीं है। No booking due to delay in finalisation of tender
4.	बीआरसी मंडल-चैनल स्लीपरों फिटिंगों का आकस्मिक बदलाव BRC-DIVI Casual renewal of channel sleepers fitting	मूआनि 9033 DRF	750	सामग्री की प्रतीक्षा अत: बचत Material awaited hence saving
5.	बीआरसी मंडल-ज्वाइंट गलू का आकस्मिक बदलाव डीईएन एन बीआसी BRC-DIVI Casual renewal of glude jojnt DEN N BRC	मूआनि 9190 DRF	1125	-वही- do
6.	बीआरसी मंडल-एपी एंड सीएम में पटनियों का आकस्मिक बदलाव BRC-DIVI Casual renewal of Rails on P & CS	मूआनि 9417 DRF	1125	-वही- do
7.	बीआरसी मंडल-केआरएसए डाउन में मौजूदा पटरियों का आकस्मिक बदलाव । 699 अप BRC Divi - Casual Renewal of exiting rails at KRSA DN	मूआनि 7954 DRF	1125	सामग्री की प्रतीक्षा। अत: कोई बुकिंग नहीं है। Material awaited hence no booking
8.	एसटी-जीडीए डाउन 291.60 से 296.75 टीबीआर 6 किमी गिट्टियों की डीप स्क्रीनिंग एम रिकूपमेंट ST -GDA DN deep screening & recoupment of ballast 291.60 to 296.75 TBR 6 km	मूआनि 7113 DRF	750	निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कोई बुकिंग नही No booking due to delay in finalisalion of tender
9.	एसटी-जीडीए डाउन 333.55 से 339 टीबीआर 5.45 किमी गिट्टियों की डीप स्क्रीनिंग एम रिकूपमेंट ST -GDA DN deep screening & recoupment of ballast 333.55 to 339 TBR 5.45 km	मूआनि 6185 DRF	750	-वही- do
10.	एसटी-जीडीए डाउन 268.89 से 270.98 टीबीआर किमी गिट्टियों की डीप स्क्रीनिंग एम रिकूपमेंट ST -GDA UP deep screening & recoupmenl of ballast 268.89 to 270.98 TBR	मूआनि 7762 DRF	750	-वही- do
11.	एसटी-जीडीए डाउन 279.30 से 281.08 टीबीआर गिट्टियों की डीप स्क्रीनिंग एम रिकूपमेंट ST-GDA UP deep screening & recoupment of ballast 279.30 to 281.08 TBR	मूआनि 6140 DRF	750	-वही- do
12.	एसटी-जीडीए डाउन 384 से 390 टीबीआर 6 किमी गिट्टियों की डीप स्क्रीनिंग एम रिकूपमेंट ST -GDA UP deep screening & recoupment of ballast 384 to 390 TBR 6 km	मूआनि 6809 DRF	375	-वही- do
13.	एसटी-जीडीए डाउन 390 से 395 टीबीआर 5 किमी गिट्टियों की डीप स्क्रीनिंग एम रिकूपमेंट ST-GDA UP deep screening & recoupment of ballast 390 to 395 TBR 5 km	मूआनि 5674 DRF	750	-वही- do
14.	बीआरसीसी, एएनएनडी: एसडब्ल्यू क्रासिंग, ग्लू ज्वाइंट कर्वड का आकस्मिक बदलाव	मूआनि 9085	750	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BRCP, ANND I Casual renewal of glude joint curved SW crossing	DRF		do
15.	बीआरसी मंडल: एडीईएन-एनडी की डीप स्क्रीनिंग होना BRC Divi. Deep screening of turm out ADEN-ND	मूआनि 9598 DRF	1500	सामग्री की आपूर्ति प्रतीक्षारत है। अत: कोई बुकिंग नहीं Malerial supply awaited, hence no booking
16.	बीआरसी मंडल: एएनएनडी यार्ड ढ़ंचे को हटाया जाना। BRC Divi. Removal of lay out of out ANND yd.	मूआनि 9714 DRF	1500	निविदा निरस्त एवं पुन: आमंत्रित अत: कोई बुकिंग नहीं Tender cancelled & reinvited hence no booking
17.	एसटी-जीडीए टीबार 9.58 7 टीएफआर 141.3 किमी ST-GDA TBR 9.58 7 TFR 141.3 KM	मूआनि 117502 DRF	2647	-वही- do
18.	एएनएनडी वाई-पीआरसी स्लीपर में डबल स्लीप सिज़र क्रासिं का बदलाव ANND Y- Repl of Double slip scissor crossing on PRC sleeper	मूआनि 9169 DRF	4000	-वही- do
19.	एसटी-पुल सं 452 में जीडीए टीबीटीआर 476 ST-GDA TBTR 476 on Bridge No. 452	मूआनि 8249 DRF	4000	-वही- do
20.	बीआरसी-मंडल -एसएसई पी के नष्ट हो चुके एवं खराब सीएमएस क्रासिंग का आकस्मिक बदलाव CMS Xina of SSE P casual renewal of workout and difectinve CMS SIGNG	मूआनि DRF 9245	1105	-वही- -do-
21.	एसएस-जीडीए टीआरआर 397.59 से 398.41 किमी ST-GDA TRR 397.59 TO 398.4 1 KM	मूआनि DRF 8429	4000	साामग्री की प्रतीक्षा, अत: कोई बुकिंग नहीं Material awaited, hence no booking
22.	एसएस-जीडीए टीआरआर 397.55 से 398.351 किमी ST-GDA TRR P 397.55 TO 398.35 1 KM	मूआनि DRF 8429	3000	निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने में देरी के कारण कोई बुकिग नहीं No booking due to delay in finalisation of tender
23.	एसटी-बीआरसी-जीडीए डाउन टीआरआर पी 380.75 से 381 56 1 किमी ST-BRC-GDA DN line TRR P 380.75 to 381.561 km	मूआनि DRF 7249	2000	-वही- do
24.	एसटी-बीआर सं. 566,567 में जीडीए टीआरआर पी 380.75 381.35 ST-GDA TRR P 380.75 to 381.35 on br no 566,567	मूआनि DRF 5057	2000	-वही- do
25.	एसएस-जीडीए टीआरआर 393.26 से 396.05= 814 किमी ST-GDA TRR 393.26 to 396.05-.814 km	मूआनि DRF 6861	2500	-वही- do
26.	एसएस-जीडीए टीआरआर पी अप और डाउन लाइन 371.69 से 372.12=430 किमी ST-GDA TRR P up & dn line 371.69 to km 372.12-.430	मूआनि DRF 7249	2500	-वही- do
27.	एसएस-जीडीए टीआरआर पी अप लाइन 395.305 से 395.997=692 किमी ST-GDA TRR P up line 395.305 to 395.997 - 692 km	मूआनि DRF 5833	2100	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	बीआरसी-जीडीए अप लाइन टीआरआर पी 400.21 से 401.997=79 किमी BRC-GDA UP line TRR P 400.21 TO 401 = 79 KM	मूआनि DRF 6659	2625	-वही- do
29.	बीआरसी-जीईआर डाउन लाइन टीआरआर पी 477.50 से 478.20=70 किमी BRC-GER DN line TRR P 477.50 TO 478.20 - 70KM	मूआनि DRF 5900	2000	-वही- do
30.	एसटी-बीआरसी: ब्रांच लाइन सं. 586 का पुन: निर्माण ST-BRC:-Rebuilding of Br. No. 586.	मूआनि DRF 76851	3075	कार्य पूरा हो गया है। अत: कोई बुकिंग नहीं Work completed, Hence no booking
31.	बीआरसी मंडल एएनएनडी-जीडीए खंड पर एसटी-जीडीए खंड एवं ब्रांच सं. 51 ए में ब्रांच सं. 537, 539, 568,549 पर 9.15 मी. स्पैन पीएससी स्लैबों को मुहैया कराके मौजूदा पुराने स्टील गर्डरों से बदलाव (कुल 9 स्पैन) BRC Divi. Replacernent of existing aged steel girders byproviding 9.15m span PSC slabs on Br. No. 537, 539, 568,549 on ST- GDA Sec.& Br. NO.51A on Annd -GDA Sec(Total 9 spans)	मूआनि DRF 10558	8	कार्य को जल्द ही बंद कर दिया गया अत: काई बुकिंग नहीं Work short closed hence no booking
32.	बीआरसी-मंडल बीयरिंग का बदलाव एवं पीएससी/गडरों की पुर्नस्थापना। BRC Divi :- Replacement of bearing & rehabilitation	मूआनि DRF 8612	10	डीई प्रक्रियाधीन है। DE under process
33.	बीआरसी मंडल- प्रीकास्ट आरसीसी स्लेबों (6.1 मी स्पैन तक) द्वार पुराने स्टील गर्डरों को बदलाव, कुल 25 पुल BRC Divi. -Replacement of aged steel girders by Precast RCC slabs (up to 6.1 m span) Total 25 bridge	मूआनि 8481 DRF	1 0	निविदा को पुन: आमंत्रित कोई बुकिग नहीं Tender reinvited hence no booking
34.	बीआरसी मंडल-चैनल स्लीपर सहित पुल सं. 102 की रिगर्डिंग BRC Divi. -Regirdering of bridge no.102 incl. Channa I sleeper.	मूआनि 9700 DRF	8	निविदा को देर में अंतिम रूप दिया गया। Tender late finalized
35.	एसटी-बीआरसी: ब्रांच सं. 531 का पुन: निर्माण। ST-BRC:-Rebuilding of Br.No. 531	मूआनि 6746 DRF	225	निविदा को पुन: आमंत्रितं कोई बुकिं नहीं Tender reinvited hence no booking
36.	एएनएनडीवाई ब्रांच सं 446 का पुन: निर्माण ANNOY Rebulding of Br no 646	मूआनि 52610 DRF	75	डीई प्रक्रियाधीन है। DE under process
37.	107 वर्ग मी.मी. हार्ड ड्रा कापर ग्रोवड वायर का बदलाव Replacement of 107sq mm Hard draw copper groved contact wire	मूआनि 15766 DRF	10	कार्य रोक दिया गया। Work freeze
38.	वैक्यूम द्वारा 25 केबी एसपी ऑयल टाईप इन्ट्रपटर का बदलाव (45 अदद) Replacement of 25 KV.SP Oil type interruptor by vaccum(45 Nos)	मूआनि 5002 DRF	10	-वही- Work freeze
39.	बीआरसी मंडल-महत्वपूर्ण संस्थपना स्थान का बदलाव BRC Divi.:-Reple. of critical implantation location	मूआनि 9759 DRF	10	-वही- do
40.	एसटी-बीआरसी-जीएनसी- एससीएडीए प्रणाल का बदलाव ST-BRC-GNC :-Reple. Of SCADA system	मूआनि 16121 DRF	38	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
41.	एकेवी-गैंग चाल सं. ई/34 के स्थान पर गैंग मैन के लिए टाईप 2 के 15 यूनिट की व्यवस्था करना AKV:- providing 15 Units Type II for GI man in lieu of gang chawl no. E/34	मूआनि 8485 DRF	750	कार्य को रोक दिया गया है। अत: कोई बुकिंग नहीं Work freezed hence no booking
42.	बीआरसी मंडल गैंग मैन के लिए एचएचडी में टाईप 2 के 11-12 यूनिट की व्यवस्था करना BRC Divi.:- Provo Type 11-12 unit at MHD for G/Man	मूआनि 9522 DRF	1875	विद्युत भाग के लिए निविदा को पुन: आमंत्रित किया गया अत: कोई बुकिंग नहीं Tender reinvited of Elect portion hence no booking
43.	बीआरसी मंडल विभिन्न स्टेशनों की कॉलोनी में निकासी का व्यवस्था करना BRC Divi. Impr. To drinage arrangement in colony various station	मूआनि 13996 DRF	3000	संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है। Revised estimate under process
44.	परे- 6 स्टेशनों पर एस्कालेटर का प्रावधान (18 अदद) WR prov. of Escalator at 6 station (18 No.)	विनि 1 113400 DFI	100	संस्थापन की साइट को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। Site of installation not finalised
45.	एसटी-बीएच ऑटो सिंगनलिंग के लिए रिले हट में आईपीएस का प्रावधान ST-BH provision of IPS at relay hut for auto signalling	विनि DF 3 12872 DF III	75	कार्य को रोक दिया गया है। अत: कोई बुकिंग नहीं Work completed, hence no more booking
46.	एसटी-बीआरसी-6 स्टेशन में आईपीएस का प्रावधान ST-BRC provision of IPS at 6 station	विनि 3 9000 DF III	2551	-वही- do
47.	एसटी-बीआरसी-जीडीए ऑटोमेटिक फ्यूज आलार्म प्रणाली का प्रावधान ST-BRC-GDA provision of automatic fuse alarm system	विनि 3 9403 DF III	2025	वर्ष के दौरान कोई दायित्व अर्जित नहीं की गई है। No liability accrued during the year
48.	बीआरसी मंडल पीआईओ एसएमआई में ईटीपीओआई एवं एमएम आई एफ 2 कार्ड की स्टैंडबॉय व्यवस्था। BRC Divi.:-Standby arrangement of ETPOI & MMI F2 cards at PIO SSI	मूआनि 3 18555 DF III	1000	कार्य को रोक दिया गया है। अत: कोई बुकिंग नहीं . Work frozen hence no booking
49.	बीआरसी मंडल एसमएएसए एसएमआई में ईटीपीओआई एवं एमएम आई एफ 2 कार्ड की स्टैंडबॉय व्यवस्था। BRC Divi.:-Standby arrangement of ETPOI & MMI F2 cards at SMLA SSI	विनि 3 15000 DF III	1	निर्माण विभाग से संबंधित . Pertain to construction department
50.	परे प्वाइंट सर्किटों के लिए स्वतंत्र डिफेक्शन व्यवस्था WR Independent defection arrangement for point circuts	विनि4 182628 DF IV	12	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Work not yet commenced
51.	बीआरसी मंडल 17 स्टेशन में 90 सिग्नलों की शिफ्टिंग एवं डिसमेंटलिंग BRC divi. Shifting & Dismentaling of 90 signals 17 at station	विनि 4 6165 DF IV	75	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है। Work not yet commenced
52.	बीआरसी मंडल 18 स्टेशन में 94 सिगलनों की शिफ्टिंग एवं डिसमेंटलिंग BRC divi. Shifting &Dismentaling of 94 signals at 18 station	विनि4 6140 DF IV	75	-वही- do
53.	बीआरसी मंडल 22 स्टेशन में 107 सिगलनों की शिफ्टिंग एवं डिसमेंटलिंग	विनि 4 7182	75	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BRC divi, Shifting & Dismentaling of 107 Signals at 22 station	DF IV		
54.	बडोदरा मंडल समपारों में ऊंचाई आमान का प्रावधान (52 अदद) (एसटी-बीआरसी-जीडीए और बीआरसी-एडीआई) Vadodara Divn :- Providing height gauge on level crossing (52 Nos) (St- BRC- GDA and BRC-ADI	विनि 4 24760 RSF	2564	अंतिम बिल प्रतीक्षारत है। Final bill awaited
55.	एएनएनडी-एनडी-रिले 9 एलसी के लिए बैटरी बैंकअप का प्रावधान ANND-NO :- Providing of battery back up for relay 9 LC	आरएसएफ 9987 RSF	7200	आईपीएस को शुरू करने में देरी के कारण Due to delay in commiinisioning of IPS
56.	बीआरसी-जीडीए खंड- विद्युत संचालित लिफ्टिंग बैरियर (7 गेटों द्वारा यांत्रिक लिफ्टिंग बैरियरों/विगंस गेटों का बदलाव BRC-GDA Sec:- Replacement of Mechanical Lifiting barriersl wing gates by electrically operated lifting barriers (7 gates.)	आरएसएफ 9720 RSF	448	निविदा निरस्त अत: कोई बुकिंग नहीं Contract terminated hence no booking
57.	एसटी-बीआरसी: स्टेशन से समपार गेटों तक रिमोट मॉनिटरिंग सिगललिंग गियर का प्रावधानप ST-BRC:- Provo of remote monitering signalling gear from stn. To LC gates	आरएसएफ 9399 RSF	100	निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कोई बुकिंग नहीं Tender not finalised hence no booking
58.	एसटी-बीआरसी: यांत्रिक लिफ्टिंग बैरियरों का विद्युत लिफ्टिंग बैरियर में बदलाव (6 समपार) ST-BRC:- Repl. of Mechanical Lifiting barriers in to elect.lifting barrier (6 LC)	आरएसएफ 9944 RSF	100	एलओ जारी लेकिन कार्य शुरू नहीं हुआ है। LAO issued but work not started
59.	बीआरसी-एएनएनडी-जीडीए- इंटरलॉकिंग समपार पर पहुंच चेतावनी का प्रावधान BRC-ANND-GDA:- Provo of approch waring at inlerlocking LC	आरएसएफ 7415 RSF	100	डीई संशोधन के तहत अत: बचत D.E. under revision hence saving
60.	बीआरसी-जीडीए : समपार गेटों में चयनित सुविधाओं का प्रावधान BRC-GDA:- Provo of selective facility at LC gates	आरएसएफ 8800 RSF	100	डीई तैयार किए जाने के अंतर्गत है अत: बचत D.E. under revision hence saving
61.	बीआरसी-जीडीए- समपार सं 264,265,269,278,285,286,295, 300 का उन्नयन एवं पुनर्वगीकरण BRC-GER Upgradtion & reclassification of LC NO.264,265,269,278,285,286,295,300	आरएसएफ 9452 RSF	100	कार्य को रोक दिया गया है। Work frozen
62.	एसटी-बीआरसी-जीडीए समपार 158,161,165, (7 समपार) 32,37,299 (9 समपार) पर फाइबर बलित आरसीसी ब्लॉक का प्रावधान ST-BRC-GDA Provo fiber reinforced RCC blocks on LC 158,161,165,(7Lc) 32,37,299 (9 LC)	आरएसएफ 9433 RSF	100	3 बार से निविदा की कोई प्रतिक्रिया नहीं हुई है। No response to tender for 3 times
63.	एएनएनडी-सीबीवाई पहुंच रोड (34और 35 समपार)का निर्माण Annd-CBY Construction of approach road (34 & 35 LC)	आरएसएफ 5154 RSF	100	निविदा को अंतिम रूप देने में देरी अत: कोई बुकिंग नहीं Delay in tender finalization hence no booking
64.	एसटी-बीआरसी- 12 एलसी गेट हट पर आईपीएस का प्रावधान ST-BRC :- Provo IPS at 12 LC gate hute	आरएसएफ 8469 RSF	3348	डीई प्रक्रियाधीन नहीं अत: बचत D.E. under process hence saving
65.	एनडी-एएनएनडी यांत्रिक लिफ्टिंग बैरियरों का विद्युत लिफ्टिंग	9715	446	ठेका निरस्त अत: कोई बुकिंग नहीं

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	बैरियर में बदलाव (7 समपार) ND- ANNO Repl. of Mechanical Lifiting barriers in to elect. lifting barrier (7 LC)	RSF		Contract terminated hence no booking
66.	एसटी -बीआरसी यांत्रिक लिफ्टिंग बैरियरों का विद्युत संचालित लिफ्टिंग बैरियर में बदलाव (6 समपार) ST-BRC:- Repl. of Mechanical Lifiting barriers in to elect.Operated lifting barrier (6 LC)	13200 RSF	480	वर्ष के दौरान कोई कार्य नहीं किया गया है। No work carried out during the year
67.	पीआरटीएन-सीटीडी, एएनएनडी-जीडीए आरटीयूएस डाटालॉगर का प्रावधान PRTN CTD ANND GDA Prov. of RTUS DATALOGGER	आरएसएफ 9115 RSF	100	वही do
68.	एसटी-जीडीए विभिन्न समपारों पर ड्यूटी बंक का प्रावधान ST-GDA provo Duty bunk on various LC	आरएसएफ 8945 RSF	100	कार्यक्षेत्र के स्वरूप में परिवर्तन के कारण कार्य को छोड़ दिया गया है। Work dropped due to change of scope
69.	एसटी-जीडीए समपारों का उन्नयन एवं पुनर्वर्गीकरण ST-GDA Upgradation & reclassification of LCs	आरएसएफ 6710 RSF	100	ठेके को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कोइ बुकिंग नहीं Non finalization of tender no booking
70.	बीआरसी-जीडीए-लेवल क्रासिंग सं0 30 को हटाया जाना BRC-GDA Elimination of level Xing NO.30	आरएसएफ 19565 RSF	100	पेड़ को काटने के लिए वनविभाग से अनापत्ति प्रमाण प्रत्र अपेक्षित प्रतीक्षारत है। NOC from forest de PI. For cuttino of tree is awaited
71.	एसटी-बीआरसी एवं जीईआर समपार सं. 18,189,232,233, 239,246,255,260 का उन्नयन एवं पुर्नवर्गीकरण ST-BRC & GER Upgradtion & reclassification of LC No.18,189,232,233,239,246,255,260	आरएसएफ 9452 RSF	100	5 समपारों के लिए अनापत्ति प्रमाणपत्र प्रतीक्षारत है। NOC for 5 LC awaited
72.	बीएच: हास्पिटल रोड पर समपार सं4 के स्थान पर आरयूबी का निमार्ण BH const. Of RUB in lieu of LC 3 at hospital road	आरएसएफ 12700 RSF	5000	आरवीएनएल से संबंधित do
73.	बीएच: शक्तिनाथा रोड पर समपार सं 3 के स्थान पर आरयूबी का निमार्ण BH . const. Of RUB in lieu of LC 4 at shaktinath road	आरएसएफ 24400 RSF	5000	-वही- Pertain to RVNL
74.	एसटी-बीआरसी-जीडीए समपार 162 एवं 168 के स्थान पर सीमित ऊंचाई के सबवे का प्रावधान ST-BRC-GDA Prov.Limited height sub way in lieu of LC162 & 168	आरएसएफ 39939 RSF	20	राज्य सरकार से अनापति प्रमाण पत्र प्रतीक्षारत है। NOC awaited from state govt.
75.	एसटी-बीआरसी-जीडीए समपार 11 के स्थान पर सीमित ऊंचाई के सबवे का प्रावधान ST-BRC-GDA Prov.Limited height sub way in lew of LC 11 No	आरएसएप171318 RSF	20	निविदा निरस्त एवं इसे पुन: आमंत्रित नहीं किया जा सका Tender cancelled & not to be reinvited
76.	केएसडी-जीटीएच समपार सं. 149 के स्थान पर आरओबी KSD-GTH ROB in lew of LC No. 149	आरएसएफ 154507 RSF	20	निर्माण विभाग से संबंधित Pertain to construction department
77.	एसवाईएन-केआईएम समपार सं. 156 के स्थान पर आरओबी	आरएसएफ 173216	20	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	SYN-KIIliI ROB in lew of LC No. 156	RSF		
78.	केएसबी-हाथुरान संमपर सं 163 के स्थान पर आरओबी KSB-Hathuran ROB in lew of LC No. 163	आरएसएफ 143003 RSF	20	-वही- -do-
79.	एसवाईएन-जीटीएच समपार सं. 150 के स्थान पर आरओबी SYN-GTH ROB in lew of LC No. 150	आरएसएफ 155062 RSF	20	-वही- do-
80.	केआईएम-केएसबी समपार सं. 161 के स्थान पर आरओबी KIM-KSB ROB in lew of LC No. 161	आरएसएफ 166655 RSF	20	-वही- -do-
81.	एसवाईएन-केआईएम समपार सं. 154 के स्थान पर आरओबी SYN-KIM ROB in lew of LC No, 154	आरएसएफ 142094 RSF	20	-वही- do-
82.	पीएओ-केएवी समपार सं. 165 के स्थान पर आरओबी PAO-AKV ROB in lew of LC No. 165	आरएसएफ 211359 RSF	20	-वही- -do-
83.	पीएओ-केएवी समपार सं. 166 के स्थान पर आरओबी PAO-AKV ROB in lew of LC No. 166	आरएसएफ 139404 RSF	20	-वही- -do-
84.	केआईएम-केएसबी समपार सं. 153 के स्थान पर आरओबी SYN-KIM ROB in lew of LC No. 153	आरएसएफ 139145 RSF	20	-वही- -do-
85.	50 रेलइंजनों में लोको डिस्ट्रीब्यूटेड पॉवर सिस्टम पी.बी.सं. 247/12-13 223/13-14 Loco distributed power systems on 50 loco P.B. No. 247/12-13,223/13-14	सीएपी 100000 CAP	8000	रेलवे बोर्ड बी.ओ मदें Rly. Bd's B.O. items
86.	90 अदद डब्ल्यूएपी 4/डब्ल्यूएजी7 बिजली रेलइंजन के लिए टीएम कवच एसएस 15250 पी.बी. सं. 176/13-14 90 Nos. TM armature HS 15250 A for WAP4IW AG7 elect. Loco. PB No. 276/113-14	सीएपी 90000 DRF	12217	-वही- -do-
87.	डीएमडब्ल्यू से 10 डब्ल्यूडीएस 6 शटिंग लोको पी.बी.सं 339/13-14 10 WDS6 shuting locos ex. DMW-P.B. No. 339/13-14	सीएपी 300000 CAP	40000	-वही- -do-
88.	एचएचपी रेलइंजनों 357/13-14 के लिए 15 अदद कवच 15 Nos. Altermator for HHP Locos 357/13-14	सीएपी 132000 CAP	10000	-वही- -do-
89.	बीवीपी मंडल- डाईवर्जन के द्वारा समपारों को बंद करना (63 अदद) BVB-DIV Closure of level crossings by diversion (63 Nos.)	एसएफ 318962 SF	0	पीबी 13-14 में 1.0 लाख रु का परिव्यय मुहैया कराया गया लेकिन नव 13-14 में डी. ई स्वीकृत होने के कारण नही कार्य पूरा किया जा सका। Outlay for Rs. 1.0 lacs provided in PB 13-but work could not process due as D.E. sanctioned in Nov-13
90.	बीवीपी मंडल- सीमित ऊंचाई के सबवे के जरिए समपारों को हटाना (77 अदद) BVP Div. -Limited height subways to eliminate level crossings (77 Nos.)	एसएफ 648705 SF	0	पीबी 13-14 में 73.68 लाख रु का परिव्यय मुहैया कराया गया लेकिन 13-14 के दौरान में डी. ई स्वीकृत होने के कारण कार्य पूरा नही किया जा सका। Outlay for Rs. 73.68 lacs provided in PB 13-14 but work could not process due as D.E. not sanctioned during 2013-14
91.	राजकोट-वेरावल-टीबीआर 40 किमी Rajkot-Veraval- TBR - 40 km	डीआरएफ 58816 DRF	0	पीबी 13-14 में 12.00 लाख रु का परिव्यय मुहैया कराया गया लेकिन बड़ी आमान के कमी के कारण व्यय को बुक नहीं किया जा सका। Outlay for Rs. 12.00 lacs provided in PB

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				13-14 but expd Could not booked due to reduction in BG
92.	जूनागढ़-विस्वादर, खिजाड़िया-वेरावल एवं तलाला-देलवाडा टीटीआर (44 अदद) Junagadh-Visavadar, Khijadiya-Veraval & Talala-Delvada-TTR (44 Nos.)	डीआरएफ 50317 DRF	0	पीबी 13-14 में 14.00 लाख रु का परिव्यय मुहैया कराया गया लेकिन बड़ी आमान के कमी के कारण व्यय को बुक नहीं किया जा सका। Outlay for Rs. 14.00 lacs provided in PB 13-14 but expo Could not booked due to reduction in BG
प.म. - WC				
1.	एनकेजे-सीएंडडब्ल्यू में आरओएस का संर्वधन NKJ-Aug.of ROH Shed at C&W	45629	4500	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
2.	जेबीपी-कोचिंग काम्पलैक्स (चरण 11) JBP-Coaching complex (Phase-II)	28391	100	सिविल कार्य पूरा हो गया है। Civil work completed.
3.	बीना-केटीई-समपार सं. 28 के स्थान पर आरओबी Bina-KTE-ROB L-xing No-28.	132642	22105	अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए हैं। Extimate not sanctioned
4.	जेबीपी-एमकेपी समपार सं. 357 के स्थान पर आरओबी JBP-MKP-ROB in lieu of L-xing no-357.	85509	737	-वही- do-
5.	ईटी-एमकेपी समपार सं. 342 के स्थान पर आरओबी ET-MKP-ROBin lieu of L-xing no-342.	82429	3684	-वही- do-
6.	बीना-कटनी समपार सं. 19 के स्थान पर आरओबी Bina-Katni-ROB in lieu of L-xing no-I9.)	107937	3684	-वही- do-
7.	बीना-कटनी समपार सं. 21 के स्थान पर आरओबी Bina-Katni-ROB in lieu of L-xing no-21	103997	3684	-वही- do-
8.	ईटभ्-एमकेपी समपार सं. 236 के स्थान पर आरओबी ET-MKP-ROB in lieu of L-xing no-236.	176306	3684	-वही- -do-
9.	ईटी-एमकेपी पर समपार सं. 271 के स्थान पर आरओबी ET-MKP -ROB in lieu of L-xing no-271.	84827	3684	-वही- -do-
10.	बीना-कटनी समपार सं. 11 के स्थान पर आरओबी Bina-Katni-ROB in lieu of L-xing no-t t,	153751	3684	-वही- -do-
11.	बीना-कटनी समपार सं. सं. के स्थान पर आरओबी 112 Bina-Katni-ROB in lieu of L-xing no-112.	99882	3684	-वही- -do-
12.	बीना-कटनी समपार सं. 30 के स्थान पर आरओबी Bina-Katni-ROB in lieu of L-xing no-30 .	112892	3684	-वही- -do-
13.	ईटी-एमकेपी पर समपार सं. 382के स्थान पर आरओबी ET-MKP-ROB in lieu of L-xing no-382.	127879	7368	-वही- -do-
14.	ईटी-एमकेपी पर समपार सं. 276 के स्थान पर आरओबी ET-MKP-ROB in lieu of L-xing no-276.	168280	7368	-वही- do-
15.	ईटी-एमकेपी पर समपार सं. 278 के स्थान पर आरओबी ET-MKP-ROB in lieu of L-xing no-278.	206584	7368	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
16.	ईटी-एमकेपी पर समपार सं. 299 के स्थान पर आरओबी ET-MKP-ROB in lieu of L-xing n0-299	90335	3684	-वही- -do-
17.	केटी-एसजीआरएल पर समपार सं. 107 के स्थान पर आरओबी KTE-SGRL-ROB in lieu of L-xing no-107	180714	3684	-वही- -do-
18.	केटी-एसजीआरएल पर समपार सं. 105 के स्थान पर आरओबी KTE-SGRL -ROB in lieu of L-xing no-l05	201063	3684	-वही- -do-
19.	एनकेजे 250 रेलइंजनों को रखने के लिए क्षमता का संवर्धन NKJ-Aug. of capacity for holding 250 locos.	298938	500	-वही- -do-
20.	केटीई-एसटीए वाटर ट्रीटमेंट और रिसर्कुलेटिंग प्लांट KTE-ST A water treatment an recirculating plant.	40982	2588	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रतीक्षारत है। Work completed finat bill awaited.
21.	एसएचआर-एमकेपी खंड में विभिन्न स्टेशनों पर मानकीकरण एवं सेंड हम्प की भारी मरम्मत Standardization & heavy repair of sand humps at various stations on SHR-MKP section	9027	4376	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
22.	ईटी-एमकेपी खंड किमी 1053.9-1069.25 से टीडब्ल्यूआर 15.35 किमी अप रोड ET-MKP Sec. TWR from Km.l053.9-1069.25 -15.35 Kms Up road.	10418 1122	675 0	-वही- Work is in progress.
23.	ईटी-एमकेपी खंड में एसएचआर और एमवाईआर के अप एंड डाउन रोड के बीच पुनर्स्थापना और फार्मशन को चौड़ा करना। Rehabilitation and widening of formation between SHR and MYR UP & DN Road on ET-MKP section.	4577	3500	ठेका आमंत्रित किए गए है। Tender to be invited.
24.	एसएचआर-एमकेपी खंड में 3/3 अप, 1083/3 डाउन, 1084/1डाउन 1175/अप, 1175/डाउन, 1198/1अप, 1198/1 अप, 1198/1 डाउन पर चैलन स्लीपरों की फिटिंग का बदलाव Replacement of fittings of channel sleepers at 3/3 Up. 1 083/3 Dn, 1084I1Up,1084/lDn, 1175/1 Up,1175/Dn, 1198/1Up,1198/1Up, 1198/l Dn in SHR - MKP sec.	9504	885	कार्य भौतिक रूप से पूरा हो गया है। Work physically completed.
25.	एसएचआर-एमकेपी एवं एसटीए-रेवा खंड में विभिन्न गर्डर पुलों पर पर चैकर्ड प्लेटों का प्रावधान Provision of cheque red plates at various gider bridges in SHR - MKP & STA - REWA sec.	6964	4000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisetion.
26.	ईटी-एमकेपी खंड में 1028.00 से 1061.00 =10.60 डाउन रोड तक एवं एसटीए-रेवा खंड में किमी 1192.00 से 1197.00 एलएल 5 किमी कुल 15.60 किमी में लाइम स्लरी प्रेशर इंजेक्शन के साथ फार्मेशन का ट्रीटमेंट Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 1028.00 to 1061.00 = 10.60 Dn Rd in ET - MKP sec.& Km from 1192.00 to 1197.00 SL 5 Km on STA- REWA sec. total 15.60 Kms.	9152	5000	निविदा को आमंत्रि किया है। Tender invited.
27.	एसएचआर-एमकेपी खंड में विभिन्न स्टेशनों पर खराब, विभिन्न फिटिंग का बदलाव Replacement of various fittings of tomout at	9044 1836	4000	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	various stations in SHR - MKP Sec.			
28.	जेबीपी-एमकेपी एवं एसटीए-रेवा खंड में रेलपथ का सुपर एलिवेशन और खंडीय गति को बढाने को ध्यान में रखते हुए रेलपथ पर गिट्टियां लगाना।	9825 326	5241 0	-वही-
	Ballasting of track in view of rasing of super elevation of track and increasing sectional speed in JBP - MKP & STA			-do-
29.	एसएचआर-एमकेपी एवं एसटीए-आरईडल्टयू खंड में रेलपथ का तनन कम करना और खांचेदार रबर पैड का बदलाव	9527	3000	-वही-
	Destressing of track and replacement of grooved ruber pads in SHR-MKP&STA-REW sec.			Tender invited.
30.	बीआईएन-केटीई खंड में विभिन्न अलग-थलग स्थानों में कुल 0.60 किमी 52 पटरियों के साथ 52 किग्रा 72 यूटीएसके अस्त व्यस्त पटरियों के नवीकरण का प्रस्ताव।	4436 1383	3000 0	-वही-
	Proposed Scattered rail renewals of 52 kg 72 UTS railwith 52 rails at varrious isolated locations total 0.60 Km			Tender to be invited.
31.	बीआईएन-केटीई खंड में विभिन्न में 52 किग्रा/60 किग्रा 90 यू टीएस पटरियों की दोषपूर्ण वेल्ड, प्रयोग की जाने वाली 75 एमएम की एटी वेल्ड का बदलाव	9153	3500	-वही-
	Replacement of defective welds of 52 kg/60kg 90 UTS Rails.using 75mm AT weld at various locations on BIN KTE Sec.			Tender invited.
32.	बीआईएन-केटीई खंड में मानकीकरण एवं विभिन्न स्टेशनों पर रेत के टीले की मरम्मत	9028	1621	कार्य प्रगति पर है।
	Standrzation & repair of sand humps at various station on BIN-KTE sec.			work in progress
33.	बीआईएन-केटीई खंड में एमएकेआर-डीएमओ के बीच में रेलपथ के साथ-साथ हैक्टोमीटर पोस्ट का प्रावधान	3880	3241	इस समय कार्य प्रगति नहीं कर रहा है।
	Provision of hectometre post along the track in between MAKR - DMO on BIN - KTE sec.			At present work is not progressing.
34.	बीआईएन-केटीई खंड मे किमी 1022-1030, 1073-1084,1100 -1114,1133-1140,1146-1148,1150-1152,156-159, 1189-1192,1204-1220 पर फार्मेशन का पुनर्स्थापन और सेस को चौडा करना	9173	1000	-कार्य प्रगति पर है।
	Rehabilitation of formation and widening of cess from km 1022-1030,1073-1084,1100-1114,1133-1140,1146- 1148,1150-1152,1156-1159,1189-1192,1204-1220 BIN- KTE sec.			Work is in progress
35.	एडीईएन/डब्ल्यू/केटीई खंड में किमी 1155 से 1158 डाउन रोड के बीच स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण	7502	1000	निविदा आमंत्रित की गई है।
	Casual renewal of sleepers bet. Km 1155 to 1158 Dn road in ADEN IW/ KTE sec	326	0	Tender to be invited.
36.	केटीई--एसजीआरएल खंड-अलग-थलग स्थानों पर मुरूम मुहैया कराया जाने के जरिए फार्मेशन का उपचार/पुनर्स्थापन 1.35 किमी	3995	800	कार्य प्रगति पर है।
	KTE . SGRL sec• Formation of treatmen V			Work is in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	rehabllation by providing murum at Isolated locations.e 1.35 Kms.			
37.	जेबीपी मंडल-केटीई-एसजीआरएल खंड में प्रमुख और महत्वपूर्ण पुलों के संपर्क मार्ग के लिए पर्याप्त चौडाई मुहैया कराने हेतु नदी के किनानों को चौड़ा करना 10 टीकेएम JBP Division:•Widening of bank for providing adequate width on approches of major and important bridges Total= l O Tkms in KTE •SGRL section.	4965	2000	निविदा अमंत्रित की गई है। Tender invited.
38.	जेबीपी मंडल-केटीई-एसजीआरएल खंड में बीईएचआर-बीएआरडी के बीच एस/एल1194/0 से 1199/0 तक लाइम स्लरी प्रेशन इंजेक्शन के साथ फार्मेशन का ट्रीटमेंट JBP Divisiorr-Formatlon of treatment with lime slurry pressure injection from 1194/0 To 1199/0 S/L in between BEHR•BARD in KTE•SGRL section.	2933	1201	वही do
39.	जेबीपी मंडल-केटीई-एसजीआरएल खंड में रेलपथ के तनन को कम करना तथा खांचेदार रबड पैड को बदलना JBP Division:•Destressing of track and replacement of 'grooved rubber pads in KTE-SGRL section.	9473	4915	-वही- Tender floated.
40.	जेबीपी मंडल-केटीई-एसजीआरएल खंड में 26 मी. मुडी हुई पटरियों का बदलाव JBP Div.- Replacement of rails on bridges with 26m rolled rails in KTE-SGRL section.	9480 3624	1000 0	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
41.	जीबीपी मंडल: वीएसटी-सीटीजे, बीईएचआर-बीएआरडी, एसएल एच-केटीकेडी और एनकेजे-केटीकेडी खंड में घिसे हुए पहियों और खंड्डे पड़े वाले पटरियों का बदलाव JBP Division:• Replacement of wheel burnt and pitted rails in VST•CT J,BEHR•BARD, SLHA•KTKD and NKJ-KTKD	9116 3490	1222 0	-वही- do
42.	ईटी-जेबीपी खंड में ईटी-एनयू के एसजीपी-पीपीआई ब्लॉक खंड में एवं पीपीआई-बीएनई अप एंड रोड के बीच फार्मेशन का पुनर्स्थापन Rehabilitation and widening of formation between ET . NU in block sec.SGP • PPI & PPI • BNE Up & On Rd on ET - JBPsec	4654	3000	-वही- do
43.	ईटी-एसएचआर खंड में विभिन्न में 52 किग्रा 90 यूटीएस पटरियों की दोषपूर्ण वेल्ड, प्रयोग की जाने वाली 75 एमएम की एटी वेल्ड का बदलाव। Replacement of defective welds of 52 kg 90 UTS Rails.usinq 75 mm AT weld at various locations on ET SHR Sec	8798	3400	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisetion.
44.	ईटी-जेबीपी खंड में 981.00 से 975.00 अप एवं डाउन रोड, कुल 12 किमी तक लाइन स्ली प्रेशन इंजेक्शन के साथ फार्मेशन का ट्रीटमेंट Formation of treatment with lime slurry pressure	7040	1075	निविदा मंगाई गई है। Tender floated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	injection from 981.00 to 975.00,Up & On Rd, total 12 Kms on ET•JBP sec			do
45.	ईटी-जेबीपी खंड में 747.00 से 752.00 अप एवं डाउन रोड, कुल 10 किमी तक लाइन स्ली प्रेशन इंजेक्शन के साथ फार्मेशन का ट्रीटमेंट Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 747.00 to 752.00,Up & Dn Rd, total 10 Kms on ET/ JBP sec	5867	5000	-वही-
46.	ईटी-जेबीपी खंड में रेलपथ के तनन को कम करने के करना तथा खांचेदार रबड पैड को बदलना Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in ET . JBP sec.	9102	6072	-वही- -do
47.	एडीईएन (एस) जेबीपी के अंतर्गत फार्मेशन को चौड़ा करना Widening of formation under ADEN (S) JBP .	5984	3000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत और निविद अमंत्रित की जा रही है। Detailed estimate sancd tender is being invited.
48.	केडीईएन-एसजीआरएल खंड में मुडे हुई रेलपथ लंबाई का पुर्नस्थापन एवं फार्मेशन को चौड़ा करना Rehabilitation & wideni.ng.of formatin curved track	7958	3800	निविदा आमंत्रित की गई है। Tender invited.
49.	एडीईएन (एस) जेबीपी के अंतर्गत एनयू-एसएचआर में पुलों पर गार्ड पटरियों का प्रावधान Provision of Guards rails on bridges in NU - SHR sec.under ADEN (S) JBP.	5987	3000	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है। Tender finalised.
50.	बीआईएन-केटीई खंड में किमी 1179.80 से 1185.3 तक 5.50 किमी अप रोड के बीच टीबीआर TBR from km 1179.80. to 1185.3 = 5.50 Kms Up Rd. bet. on BIN• KTE sec ..	9001 3447	3800 0	विस्तृत अनुमान स्वीकृत और निविदा आमंत्रित की जा रही है। Detailed estimate sancd tender is being invited.
51.	ईटी-जेबीपी खंड में विभिन्न स्टेशनों पर टी/आउट की विभिन्न फिटिंग का बदलाव Repacement of various fittings of Turn outs at various station in ET-JBP sec.	7962	3500	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है। Tender finalised.
52.	जेबीपी-एसटीए खंड में मोबाइल फ्लैश बट्ट वेल्डिंग प्लांट का प्रयोग करके फ्लैश बट्ट वेल्ड सहित किन्की वेल्ड का बदलाव Replacement of kinky welds with flash butt welds using moble flash butt welding plant in JBP - STA sec.	8372 1045	3800 0	विस्तृत अनुमान स्वीकृत और निविदा आमंत्रित की जा रही है। Detailed estimate sancd tender is being in vited.
53.	बीआईएन-केटीई के विभिन्न गर्डर पुलों पर टूटी हुई चैनल स्लीपरों एवं टूटी हुई फिटिंग के साथ-साथ लकडी के स्लीपरों का बदलाव Repl.of wooden sleeper as well as cracked channel sleepers & worn out fittings at various girder bridges of BIN• KTE sec.	9320 456	3800 0	-वही- do .
54.	ट्रैक के साथ विभिन्न स्थानों ड्रेने का प्रावधान .किमी 1178 से 1180 केटीईै-एसजीआरएस Provrson of track side drain at various location from Km.1178 to 1180 on KTE.• SGRL.	7500	1300	-वही- do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
55.	एडीईएन (डब्ल्यू) केटीई खंड में किमी 1155 से 1158 डाउन रोड के बीच स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of sleepers between Km 1155 to 1158 On road In ADEN (W) KTE sec	9757 5627	1000 0	-वही-
56.	बीआईईएन-केटीई-टीएफटीआर-सेंड डंपिंग द्वारा यिलडिंग फार्मेशन का पुनर्स्थापन 49.60 किमी BIN•KTE• TFTR -Rehabilitation of yieldind formation by sand dumping 49.60 KMs	46882	1000	कार्य छोड दिया गया है। Work dropped.
57.	बीआईईएन-केटीई-टीएफटीआर-सेंड कटिंग पर भारी मरम्मत 3.5 टीकेएम BIN•KTE• TFTR -Heavy repairs of cutting •3.5 TKMs	29082	1000	2013-14 के दौरान ठेकेदार द्वारा कार्य नहीं किया गया है। No work done by the contractor during the 2013-14.
58.	बीआईएल-केटीई एवं केटीई एसजीआरएल-सीटीआर (एस) 30.259 टीकेएम BIN•KTE & KTE SGRL•CTR(S) 30.259 TKM	279055	18500	नया कार्य New Work.
59.	जेबीपी मंडल सीटीआर (एस) 15.771 टीकेएम एवं टीआरआर (एस) 8.799 टीकेएम JBP Divn CTR (S) 15.771 TKMs & TRR (S) 8.799 TKMs	193331	12800	-वही- -do
60.	बीआईएन-केटीई-सीटीआर (पी) 4.62 टीकेएम अप BIN•KTE•CTR(P) 4.62 TKM Up	44383	2940	-वही- -do
61.	ईटी-एमकेपी-टीआरआर (पी) 5.05 टीकेएम ET•MKP•TRR(p) 5.05 TKM	48504	3215	-वही- -do
62.	बीआईएन-केटीई-टीटीआर 42 अदद BIN•KTE•TTR 42 No	133641	8858	-वही- -do
63.	ईटी-एमकेपी-टीएफआर 74.21 टीकेएम ET•MKP•TFR 74.21 TKM	59201	3925	-वही- Do
64.	जेबीपी मंउल-मौजूदा 52 किग्रा/60 किग्रा एसईजे 107 अदद का बदलाव JBP Divn . Replacement of existing 52 Kg/60Kg SEJ 107 No	25373	1969	-वही- Do
65.	झालावार समपार सं. 35 पर आरबोबी Jhalawar ROB at LC gate No. 35	79600	7368	अनुमान अनुमोदन के लिए मुख्यालय भेज दिया गया है। Estimate has been sent to HQ for sanction
66.	बीटीई यार्ड- आरओबी 574 ए का पुन: निर्माण BTE Yard- Reconst Of ROB 574A	87398	3684	06.02.2014 को कार्य दे दिया गया। Work awarded on 06.02.2014
67.	लूनरिचा-वीएमए समपार सं 20 के स्थान पर आरओबी Lunirichha•VMA ROB in lieu of LC NO.20	93764	3684	निष्पादन करने वाली एजेंसी बदल दी गई है। Execution agency changed
68.	बीएक्सएन-एमजेटी समपार सं. 225 के स्थान पर आरओबी BXN•MT J ROB in lieu of LC No. 255	84482	7368	विस्तृत अनुमान राज्य सरकार द्वारा प्रस्तुत नहीं किए गए है। Detailed estimate not submitted by state GOVT
69.	केटीटी-आरटीए खंड 101 यूनिट क्वाटरों का निमार्ण KTT•RTA Section construction of 101 units Quarters	36884	1163	61 यूनिटों का कार्य पूर्ण हो गया है और आगे क्वाटरों की आवश्यकता नहीं है। Work completed for 61 units and no further requirement of quarters

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
70.	एनएडी-एमटीजे लॉग हॉल लूप लाइन NAD-MTJ Long Haul loop line	409997	1000	अनुमान स्वीकृताधीन है। Estimate under sanction
	आरई/एलडी) **RE/ALD**			
1.	दिल्ली सराय रोहिल्ला-गुणगांव Delhi Sarai Rohilla Gurgaon	सीएपी 120000 Cap	1	रेलवे बोर्ड द्वारा कार्य को समाप्त करा दिया गया हैं Work closed by Railway Board
2.	सितारपुर-मुगलसराय Sitarapur-Mughalsaral	सीएपी 3857368 Cap	33400	कार्य पूरा हो गया हैं Work completed
3.	लालोल-गांधीनगर-खोदियार और अलवर-बांदीकुई-जयपुर -फुलेरा सहित दिल्ली-सराय रोहिल्ला-अलवर- रेवाडी अहमदाबाद Delhi - Sarai Rohilla- Alwar-Rewari-Ahmedabad incl. lalol- Gandhinagar-Khodiyer and Alwar-Bandikuin-Jaipur- Phulera	सीएपी 11212100 Cap	1	ठेके को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non-finalization of tender
4.	सिंगापुर रोड-दमनजोड़ी Singapur Road-Damanjodi	सीएपी 1554682 Cap	1	-वही-ा Due to non-finalization of tender
5.	कटवा-आजिमगंज-तिलडांग/न्यू फरक्का Katwa-Azimgani-Tildanga/New Farrakka	सीएपी 2292581 Cap	1	अनुमान स्वीकृताधीन है। Estimate under sanction

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'-*(Contd.)*

चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है.
Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.

भाग III - वर्ष 2013-14 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2013-14

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
म.रे C.R.					
1.	सीटीआर 2.32 किमी (267.18 से 269.50)-सोलापुर मंडल CTR 2.32 Kms (267.18 to 269.50) Solapur Division	14717	19456	4739	मूल्य में वृद्धि होने के कारण अधिक्य Excess is on account of Prices escalation
2.	टीएसआर 1.60 किमी (340 से 31.60)-सोलापुर मंडल TSR 1.60 Kms (340 to 31.60) - Solapur Division	6493	7451	958	सम्रगी की लागत में वृद्धि होने के कारण अधिक्य Excess is due to increase in cost of material
3.	टीएसआर 7.46 किमी. (343.20 से 360.60) डीडी-एसयूआर टीएसआर 7.15 किमी (350.85 से 358) डीडी-एसयूआर, टीएसआर 7.10 किमी (402.90 से 416) डीडी-एसयूआर-सोलापुर मंडल TSR 7.46 Kms (343.20 to 360.60) DD-SUR' TSR 7.15 Kms (350.85 to 358) DD-SUR; TSR 7.10 Kms (402.90 to 416) DD-SUR -Solapur Division	71147	56906	-14241	अन्य मंडलों से डेबिट की प्रतीक्षा है Debits from other Divisions are awaited.
4.	सीटीआर 6050 किमी (350-431.5)डीडी-एसयूआर-सोलापुर मंडल CTR 6050 Kms. (350-431.5) DD-SUR-Solapur Division	208167	204138	-4029	पूरी तरह से डेबिट प्राप्त नहीं हुआ है Debits not received fully
5.	टीएसआर 6.50 किमी (333.50-340) डीडी-एसयूआर-सोलापुर मंडल TSR 6.50 Kms (333.50-340) DD-SUR-Solapur Division	20274	22149	1875	अन्य मंडलो से जारी स्टॉक के विरुद्ध Against stores issued from other Divisions
6.	टीएसआर 10किमी (571-576.10)एसयूआर-डीडी, 5.10 किमी (380-383.60)किमी सोलापुर मंडल TRR 10 Kms (571-576.10) SUR-DD; 5.10 Kms (380-383.60)-3.60 Kms Solapur Division	51279	47040	-4239	मामूली अंतर Minor variation
7.	विभिन्न किमी पर टीआरआर (पी) 7.82 अपयार्ड 187.68 से 195.50 फोलियों सं. डब्ल्यूएक्यू/31/371 भुसावल मंडल	21085	16349	-4736	कम कार्य होन के कारण बचत

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	TRR (P) 7.82 at various Kms upyard 187.68 to 195.50 Folio No. WAQ/31/371. Bhusawal Division				Saving is due to less work done
पूर्व Eastern	**(योजना शीर्ष 11 - नई लाइनें)** **Plan Head 11 (NEW LINES)**				
1.	चंदन–भलुआ (4.5 किमी)–देवघर–सुल्तानगंज और बांका से बिहटिया रोड में कार्य खंड (1.47 किमी) Chandan-Bhalua (4.5 km)-A section of the work Deoghar-Sultanganj and Banka to Bitiah Road (1.47 km.)	6070900	5442015	628885	परियोजना के भाग को ही करने का लक्ष्य था और वर्ष के दौरान इसे पूरा कर लिया गया था शेष कार्य को पूरा करने के लिए आगामी वर्षों में निधियों की आवश्यकता है Only part of the project was targeted and was completed during the year. Balance fund required in subsequent years to complete the balance work.
2.	अरामबाग–गोघाट (9.45 किमी) कार्य का खंड: दनियाखाली अरामबाग– इरफाल तक विस्तार सहित ताराकेश्वर–विष्णुपुर और इरफाल–घाटल (11.2 किमी) आरामबाग–चंपाडांगा (23.3 किमी) और विष्णुपुर–अपरसोल (31.8 किमी) के लिए नए सामग्री आशोधन सहित Arambagh-Goghat (9.45Km) A section of the work: Tarakeswar-Bishnupur with Extension upto Dhaniakhali Arambagh-Irphala and new material modification for Irphala-Ghatal (11.2km) Arambagh-Champadanga (23.3km) and Bishnupur-Uparsol (31.8km)	15224800	6724993	8499807	–वही– -do-
3.	दुमका के रास्ते रामपुरहाट–मंदारहिल के दो खंडों हंसडिहा–भाटुनल (12.1 किमी), शिकारपाड़ा–हंससीगी (13.4 किमी)और रामपुरहाट–मंदारहिल (तीसरी लाइन) के लिए नए सामग्री अशोधन सहित Hansdiha-Bhatunal (12.1km), Shikarpara-Hannsigi (13.4km) Two sections of Rampurhat-Mandarhill via Dumka and new material modification for Rampurtha-Mandarhill (3rd line)	9000500	8140590	859910	–वही– -do-
	Plan Head 15 (Doubling) (Orange Book) **योजना शीर्ष 15 (दोहरीकरण) (ओरेंज बुक)**				
4.	तिनपहाड़ – तलजहान (12.1 किमी)तिनपहाड़ –साहिबगंज का एक खंड Tinpahar-Talijhan (12.1km)-A section of Tinpahar-Sahibganj	1482068	856068	626000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
5.	धबलिया–मुरागाचा–कृष्णानगर–बेथुआदहारी का खंड Dhubulia-Muragachha-A section of Krishnanagar-Bethuadhari	1516500	1210974	305526	–वही– -do-
6.	बेलानगर–बाली–फुरफुरा शरीफ के साथ विस्तार सहित लिलुआ–दनकुनी (तीसरी लाइन) (10.13 किमी) का एक खंड Belanagar-Bally A section of Liluah-Dankuni (3rd line) (10.13km) with extension to Furfurashariff	2574200	674679	1899521	–वही– -do-
7.	ताकीपुर–मोराग्राम–नौहाटी–सागरडिगी (26.30 किमी) का एक खंड Takipur-Morgram A section of Naihati-Sagardighi (26.30km.)	1348600	494722	853878	–वही– -do-
8.	लेबुटाला–चंपापुकुर–सोनडलिया–चंपापुकुर का एक खंड Lebutala-Champapulur A section of Sondalia-Champapukur	1365500	557923	807577	–वही– -do-
9.	बेथुआदहारी–प्लासी Bethuadahari- Palassey	1323100	709431	613699	–वही–
10.	साहिबगंज–मिर्जा चौकी–साहिबगंज–पीरपैंती (10.45 किमी) का एक खंड Sahibganj- Mirza Chowki A section of Sahibganj-Pirpanti (10.45km)	1294500	556112	738388	–वही– -do-
11.	नवाबद्वीप–पुरबासथाली–नवाबद्वीप–पतौली का एक खंड Nabadwipdham-Purbasthali A section of Nabadwipdham-Patuli	1179000	581604	597396	–वही– -do-
12.	धतारीग्राम–नवाबद्वीप–अंबिका कैलना–नवाबद्वीप का एक खंड Dhatrigram-Nabadwipdham A section of Ambika Kalna-Nabadwipdham	1445000	1040350	404650	–वही– -do-
13.	बरहरवा–बोईडांगा Barharwa-Bonidanga	204100	176087	28013	–वही– -do-
पू.म. **E.C.**					
1.	दानापुर मंडल–पैनल इंटरलॉकिंग को स्टैंडर्ड–3 के रूडीमेटरी इंटरलॉकिंग प्रणाली से परिवर्तन (5 स्टेशन) (केजी खंड) Danapur division-Conversion of rudimentary interlocking system into standard-3 by panel interlocking (5 staions) (KG section)	78778	91254	12476	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
2.	प्रधानकांटा–बंडुआ (मार्ग), कुसुंडा–फुलारीतनर (कोयला क्षेत्र एवं सीआईसी खंड)– लाइट एमिटिंग डिओड सिंगनल Pradhankhanta-Bandhua (A route). Kusunda-Phularitanr (Coal area & CIC section)-Light emitting diode signal	62144	65747	3603	–वही– Increase in price/scope of work
3.	धनबाद मंडल–सभी लाइन एवं ट्रैक रिले (ई–रूट) में प्लग–इन टाइप को शेल्फ टाइप रिले का बदलाव Dhanbad division-Repl of shelf type relay by plug- in type all line & track relay (E route)	27929	26726	-1203	कार्य के क्षेत्र में कमी Decrease in scope of Work
4.	जमुई–लीवर फ्रेम का सॉलीड स्टेट इंटरलॉकिंग से बदलाव Jamui-Repl of lever frames by solid state interlocking	32671	43180	10509	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
5.	एमजीएस–पुराने क्षतिग्रस्त घरों को टाईप–II में बदलाव, यूरोपियन कॉलोनी में 35 इकाई सीडब्ल्यूपी के अंर्तगत MGS-Replacement of old damaged out houses in to types-II. 35 unit in Europian colony under CWP	14858	2235	-12623	कार्य के क्षेत्र में कमी Decrease in scope of Work
6.	एमजीएस मंडल में 07 मिड सेक्शन इंटरलॉकड समपारों पर एकीकृत पावर सप्लाई प्रणाली का प्रावधान Provision of Integrated Power Supply System at 07 no of mid-section Interlocked LC Gates in MGS division	5506	5980	474	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
7.	छोटे लेवल प्लेठार्म की ऊंचाई बढ़ाकर हाई लेवल करना तथा एईएन/डीओएस अंर्तगत एयुबीआर पर प्लेटफार्म की सतह को कंक्रीट करने का प्रावधान Raising of low level PF in to high level and provision of concrete PF surface at AUBR under AEN/DOS	10358	13343	2985	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
8.	एमजीएस–पुराने क्षतिग्रस्त स्टाफ क्वार्टर टाईप–प्प को बदलना, सीडब्ल्यूपी के अंर्तगत गया कॉलोनी में 20 ईकाई MGS-Replacement of old damaged staff quarter types-II. 20 units in Gaya colony under CWP	7980	11919	3939	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
9.	एईएन/गया के अंर्तगत 24/26 कोच वाली गाडियों को अकोमोडेट करने के लिए प्लेटफार्म–1 पर धुलनीय एप्रैन का निर्माण Construction of washable apron at PF-1 at Gaya to accommodate 24/26 coaches train under AEN/GYA	10303	1410	-8893	कार्य के लागत/क्षेत्र में कमी। Decrease in price/scope of work
10.	धनबाद–लीवर फ्रेम का रूट रिले इंटरलॉकिंग से बदलाव	99283	275349	176066	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Dhanbad -Repl of lever frame by route relay interlocking				Increase in price/scope of work
11.	सभी मिड सेक्शन इंटरलॉकड समपार गंटों में एलईडी लिट सिगनलों का प्रावधान Provision of LED lit signals at all mid section interlocked LC gates (39 nos) in MGS division	5395	5697	302	कार्य की लागत/क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
पूर्वोत्तर **N.E.**					
1.	इलाहबाद सिटी–प्लेटफार्म सुविधा के लिए पैनल साइड की ओर अतिरिक्त पूर्ण लंबाई वाली रनिंग लाइन सं. 6 Allahabad City - Additional full length running line NO.6 towards panel side for Platform facility.	52987	40494	-12493	पूरा हो गया। अंतिम बिल पास कर दियाै गया है Completed. Final bill passed.
उ.प. **S.R.**					
1.	पयानूर और थ्रिकरीपूर स्टेशन–समपार सं 261 के स्थान पर आरओबी Payanur and Thrikkarippoor stations ROB in lieu of LC No.261	सनि SF 102525	103941	1416	इसके अतिरिक्त लेखों को बंद करते समय समायोजन करना Further adjustments to be carried out on closing of account
2.	सोमापुर–समपार सं. 139 के स्थान पर आरओबी Somanur - ROB in lieu of LC No.139	सनि SF 97082	107335	10253	–वही– -do-
3.	बिल्लुपुरम–तिरूचिरापलली–समपार सं. 170 के स्थान पर आरओबी Villupuram-Tiruchchirappalli - ROB in lieu of LC No. 170	सनि सनि SF 65599	75156	9557	–वही– -do-
4.	इरगुर–समपार सं .144 के स्थान पर आरओबी Irugur - ROB in lieu of LC No.144	सनि SF 113284	12128		–वही– -do-
5.	बुदालुर–अय्यानपुरम–समपार सं. 309 के स्थान पर आरओबी Budalur - Ayyanapuram-ROB in lieu of LC NO.309	सनि SF 73111	77081	3970	–वही– -do-
6.	तेनकासी–सेनकोट्टई समपार सं. 502 के स्थान पर आरओबी Tenkasi - Sencottai -ROB in lieu of LC NO.502	सनि SF 70696	42845	-27851	–वही– -do-
7.	वंदालुर–गुदवनचेरी–समपार सं. 37 के स्थान पर आरओबी Vandalur - Guduvancheri -ROB in lieu of LC NO.37	सनि 98514	97013	-1501	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
8.	चेंगलपट्टू एंड तिरूमनी-समपार सं. 54 के स्थान पर आरओबी Chengalpattu & Tirumani -ROB in lieu of LC NO.54	सनि SF 73184	45435	-27749	-वही- -do-
9.	उतुकुली-तिरपुर-समपार सं. 130 के स्थान पर आरओबी Uttukuli- Tirupur -ROB in lieu of LC No.130	सनि SF 58388	47575	-10813	-वही- -do-
10.	वंचीपल्लयम (यार्ड)-समपार सं. 134 के स्थान पर आरओबी Vanchipalaiyam (yard) -ROB in lieu of LC No.134	सनि SF 66000	43007	-22993	-वही- -do-
11.	उल्लुनदुरपेट-पुवानुर-समपार सं. 156 के स्थान पर आरओबी Ullundurpet -Puvanur-ROB in lieu of LC No.156	सनि SF 64557	36324	-28233	-वही- -do-
12.	मदुरई-थिरुपरंगुनदरम-समपार सं. 370 के स्थान पर आरओबी Madurai-Thiruparangundram -ROB in lieu of LC NO.370	सनि SF 91209	51174	-40035	-वही- -do-
13.	समदुरामी-मनापरई-समपार सं. 279 के स्थान पर आरओबी Samudrami-Manaparai -ROB in lieu of LC No.279	सनि SF 62525	25574	-36951	-वही- -do-
14.	पोदानुर-मधुकरई-समपार सं. 150 के स्थान पर आरओबी Podanur-Madhukarai -ROB in lieu of LC No.150	सनि SF 65384	14753	-50631	-वही- -do-
15.	अकरईपट्टी-ओतानचटरम-समपार सं. 29 के स्थान पर आरओबी Akkaraipatti-Ottanchattram -ROB in lieu of LC No.29	सनि SF 69974	41209	-28765	-वही- -do-
16.	तिरुचिरापल्ली-कुमारमंगलम-समपार सं. 325 के स्थान पर आरओबी Tiruchchirappalli-Kumaramangalam-ROB in lieu of LC NO.325	सनि SF 83783	91880	8097	-वही- -do-
17.	डिंडीगुल-अकरईपट्टी-समपार सं. 5 के स्थान पर आरओबी Dindigul-Akkaraipatti -ROB in lieu of LC NO.5	सनि SF 76215	74202	-2013	-वही- -do-
18.	समलपट्टी-दसमपट्टी-समपार सं 98 के स्थान पर आरओबी Samalpatti-Dasampatti -ROB in lieu of LC NO.98	सनि SF 64171	44340	-19831	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
द.म. **S.C.**					
1.	एससी–वीकेबी–पीआरएलआई सेक टीआरआर (पी) = 1.37 किमी, टीएसआर (पी) = 24.10 किमी SC-VKB-PRLI SEC TRR(P)=1.37 kms, TSR(P)-14.74. kms.	54180	67912	13732	वास्तविकता के अनुसार As per actuals
2.	बीपीक्यू–केलेडजे (डीएन)–सीटीआर (पी)= 0.50 किमी, टीआरआर (पी)= 12.74 किमी BPQ-KZJ (DN)-CTR(P)-0.50kms; TRR(P)-12. 74kms	46508	39520	-6988	–वही– -do-
3.	पिघले हुए स्टील चैनल स्लीपर और फिटिंग सहित ब्रिज टिम्बरों का नवीकरण के जरिए केजेड–बीपीक्यू (अप एंड डाउन) डब्ल्यूडी–एससी केजेडजे KZJ-BPQ (UP&DN) WD-SC-KZJ through renewal of bridge timbers with galvanised steel channel sleepers and fittings	52169	49391	-2778	–वही– -do-
4.	केजेडजे–एससी–टीएसआर (पी)= 10.9 किमी बीएन–बीजी के बीच KZJ-SC-TSR(P)-10.9 kms bet BN-BG	27267	21352	-5915	–वही– -do-
5.	डीकेजे–एमयूजीआर–टीआरआर (पी)=7.65 किमी सीटीआर (एम)=5.09 किमी DKJ-MUGR-TRR(P)-7.65 kms CTR(S)-5.09 kms	47843	82540	34697	–वही– -do-
6.	केजेडजे–बीपीक्यू–सीटीआर (पी)=13.94 किमी टीआरआर (पी)= 3.16 किमी टीएसआर (पी) = 16.34 किमी KZJ-BPQ-CTR(P)-13.94 kms TRR(P)-3.16 kms TSR(P)-16.34kms.	166148	174294	8146	–वही– -do-
7.	वीकेबी–पीआरएलआई–गतचंदूर–परली के बीच समपार सं. 118 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण VKB-PRLI-Pro const of RUB in lieu of LC no.118 between Gatchandur-Parli	36149	29556	-6593	–वही– -do-
8.	एससी–डब्ल्यूडी–केजेडजे–ओआरआर = 2.05 किमी SC-WD-KZJ -TRR=2.05kms	11162	11250	88	–वही– -do-
9.	एसएनएफ–एमएलवाई (एसएल)– 2.35 किमी के लिए सीटीआर (पी) एंड टीआरआर (पी)= 3.26 किमी SNF-MLY (SL)-CTR(P) for 2.35kms & TRR(P) -3.26kms	49687	725790	676103	–वही– -do-
10.	एससी–केजेडजे–सीटीआर (पी)= 28.20 किमी SC-KZJ-CTR(P)=28.20kms	158082	148297	-9785	–वही– -do-
11.	जीएनपी–पीक्यूएल के बीच 08.5 किमी के लिए एससी–केजेडजे–सीटीआर डाउन SC-KZJ DN TSR(p) for 8.5 km bet GNP-PQL	20282	20054	-228	 -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
12.	पीबीपी–जीएनपी के बीच 17.75 किमी के लिए एससी –केजेडजे– सीटीआर (पी) SC-KZJ TSR(p) for 17.75 km et PBP-GNP	47455	47751	296	–वही– -do-
13.	बीपीक्यू–केजेडजे (अप एंड डाउन)– के जरिए 151.90 किमी फिटिंगों का नवीकरण BPQ-KZJ (up & ON)-Through Renewals fiitings 151.90 km	46515	51850	5335	–वही– -do-
14.	केजेडजे–बीजेडए, एससी–केजेडजे, बीएन–एमआरजीए टीएफआर 62.35 किमी KZJ-BZA,SC-KZJ,BN-MRGA TFR 62.35 km	18996	21344	2348	–वही– -do-
15.	केजेडजे–एससी पटरियों एवं स्लीपरों का टीआरआर =बीएन–बीजी के बीच 3.4 किमी KZJ-SC TRR OF RAILS & SLEEPERS=3.4kms bet BN-BG	28088	39361	11273	–वही– -do-
16.	हैदराबाद मंडल, एससी–डीएनसी: आयु यह स्थिति आधार पर एससी क्षेत्र सहित विभिन्न टाइपों के 250 यूनिट स्टाफ क्वार्टर की पुन: वायरिंग करने का प्रस्ताव HYB Div; SC - DNC: Proposed rewiring of 250 units staff qtrs of various types including SC area on age cum condition basis.	6721	6525	-196	साइट की स्थिति के अनुसार As per site condition
17.	प्लेटफार्म सं. 1 एवं 2 का वीएआर एक्टेंशन VAR Extension of PF no. 1 &2	7631	7414	-217	–सीआर सत्यापित और स्वीकृत CR verified and sanctioned
18.	प्लेटफार्म सं. 1 एवं 2 का जेओओ एक्टेंशन JOO Extension of PF no. 1 &2	7421	8257	836	–वही– -do-
19.	जीटीएल: रोड सर्विंग प्लेटफार्म सं. 3 एवं 4 के लिए आरसीसी वाशेबल एप्रेन का प्रावधान GTL:Prov.RCC Washable Apron for road serving PF NO.3 & 4	27998	34842	6844	साइट की स्थिति के अनुसार As per site condition.
20.	जीटीएल: मंडल: आरयू–जीवाई–डब्ल्यू खंड 151.13 किमी की लम्बाई के लिए मौजूदा फिटिंग का थ्रू नवीनी करण GTL Div: RU-GY, GY-WD see Through renewal of existing fittings for a length of 151.13 K.M	36854	32185	-4669	–वही– -do-
21.	सीटीआर (पी)=पीएनएम–बीईवाई स्टेशन के बीच 650 किमी CTR(P)=6.50 Kms bet.PNM-BEY Stns	70593	70529	-64	–वही– -do-
22.	आरयू–जीवाई (बडी अमान) टीएसआर (एस)=12.04 किमी वूडेन/एसटी स्लीपरों से बदलाव RU-GY.(BG)TSR(S)=12.04Kms ExgWooden/ST Slprs.	20209	18240	-1969	–वही– -do-
23.	टीपीटीवाई: प्लेटफार्म सं. 1,2,3,4,5 पर प्रो इलै. संचालित यात्री लिफ्ट	8487	7076	-1411	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	TPTY:Pro.Elect'lIy optd.passenger lifts on PF No.1 ,2,3,4 & 5				-do-
24.	जीटीएल:इलेक्ट्रीसिटी संचालित यात्री लिफ्ट प्रस्ताव GTL:Proposed electrically operated Passenger Lifts.	8524	8045	-479	–वही– -do-
25.	पीबीएन:सीओपी प्लेटफार्म सं. 1,2, एवं 3 के विस्तार का प्रस्ताव PBN-Provision of extension for COP PF No.1,2&3	22108	14872	-7236	–वही– -do-
26.	पीएयू-साइड ड्रेन के साथ रोड नं. 2 पर नए एप्रैन मुहैया कराने के साथ-साथ रोड 2 पर क्षतिग्रस्त सीसी एप्रैन का बदलाव PAU-Replacement of damaged CC apron on road No.2 duly providing new appron on road No.2 with side drain	9938	10924	986	वास्तविकता के अनुसार As per actuals.
27.	बीपीएन-40 यूनिटों एवं जीएनएच-09 यूनिटों पर टाईप-2 क्वाटरों का निमार्ण Construction of Ty-II Qtrs. @PBN-40 units & @ GNH-09 units	28128	26874	-1254	साईट की स्थिति के अनुसार As per site condition
28.	पीएयू-प्लेटफार्म सं. 1,2, एवं 3 पर सीओपी के विस्तार का प्रस्ताव PAU-provision of extention of COP on PF No.1 ,2 & 3.	19176	18739	-437	–वही– -do-
29.	एनएसएल प्लेटफार्म सं 2 को सतह को बढ़ाना एवं स्टेशन बिल्डिंग के आगे रिटायरिंग रूप, आरजीएम साइडिंग, परिपथन क्षेत्र आदि NSL-Raising of PF No.2 to High level & Facade of station building, retiring rooms, RGm siding, Circulating area etc.	22074	23996	1922	वास्तविकता के अनुसार As per actuals.
30.	एडीबी-पानी की आपूर्ति का संर्वधान और ओवर हैड का प्रावधान तथा बीओकेआर, एचडीजीआर एसएस एसके, एबीएक्स, केएसएई और डीएचएनआर में में जीएलआर का प्रावधान और केएनवीटी पर पानी की पाइप लाइन बदलाव ADB=-Augmentation of water supply and pro.of over head and augmentation of water supply and pro.of GLRat BOKR,HDGR,SHSK,ABX,KSAE and DHNR and replacement of water supply pipe line at KNVT	4717	4108	-609	साईट की स्थिति के अनुसार As per site condition
31.	एसवीडब्ल्यू-एसबीडब्ल्यू की माल यातायात लाइन की अन्य साइड पर उतराई क्षेत्र को बेहतर बनाना एवं डब्ल्यूएचएच अतिक्रमण को रोकने के लिए बाउंड्री वाल का प्रावधान SVW-Improvements for unloading area on the other side of the goods line	5607	5314	-293	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	of SVW & WHM-Pro.of boundary wall to prevent encroachments.				
32.	गोकुल नगर की ओर से नांदेड स्टेशन की सीएम में बाउड्री वाल को बढ़ाने एवं सीए को बेहतर बनाने प्रस्ताव, एनईडी' शिवाजी नगर साइड एनईडी स्टेशन की स्टेशन बिल्डिंग और सीए को बेतर बनाना एनईडी–सैलून साइडिंग प्लेटफार्म एवं पंहुच मार्ग को बेहतर बनाना Proposed Rising of Boundary wall in CA & Improvemnts to CA of Nanded station on Goukul Nagar side NED-Improvemtns to CA and station building of NED station Shivaji nagar side. NED-Improvements to saloon siding platform & approaches.	12984	9007	-3977	–वही– -do-
33.	टीटीजेड, एबीजेड, एओटी, बीएसक्यू, एएमडब्ल्यू, जेयूके, डब्ल्यूएचएच, केएनआरजी, सीआरयू, एलबीजी, एनईडी, एमजीसी, एमयूई, बीओकेकआर, एचईएम, एसएचएसके, बीएचबीके, केएनबीटी, केएसएई एडंएडीबी स्टेशनों पर इलेक्ट्रो क्लोरिनेशन प्लांट का प्रावधान Provision of electro chlorination plants at TTZ,ABZ,AOT,BSQ, AMW,JUK,WHM,KNRG,CRU,LBG, NED,MGC,MUE,BOKR,HEM,SHSK, BHBK,KNVT,KSAE&ADB stations.	1499	2988	1489	वास्तविकता के अनुसार As per actuals.
34.	अदिलाबाद पर प्लेटफार्म सं. 2 पर कोच वाटरिंग व्यवस्था का प्रावधान Provision of coach watering arrnagements at PF No.2 at Adilabad.	1631	3292 .	1661	–वही– -do-
35.	एनईडी–16 से 21 तक लंबी सवारी डिब्बा गर्त लाइन का विस्तार और नांदेड स्टेशन पर सावारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन NED-Extension of pit line from 16 to 21 coaches length and augmentation of coach maintainance facilities at Nanded station.	12704	9575	-3129	साईट की स्थिति के अनुसार As per site condition
36.	बीजेडए मंडल के जीडीआर–बीजेडए खंड के बीच सभी टीएसएस पर इलेक्ट्रीकल संस्थापन में प्रभावशाली अर्थिंग को बेहतर बनाना Improving effective earthing in electrical installations at all TSSs between GDR-BZA section of BZA division.	2084	680	-1404	–वही– -do-
37.	बीजेडए मंडल का बीजेडए–वीएसकेपी खंड में रिमोट टर्मिलन यूनिटों का बदलाव Replacement of Remote Terminal Units in BZA-VSKP section of BZA division (TSSs-5; SPs-6; & SSPs-12)	8509	5855	-2654	प्रतिस्पर्धी कीमतों के कारण कम व्यय अनुमानित मूल्य से –25.3% कोट किया था Less expenditure due to competitive price. Contractor quoted -25.3% on estimated value

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
38.	समपार सं. 21 के बदले पर जमीकुंटा आरओबी ROB at Jammikunta in lieu of LC21	75200	90809	15609	वास्तविक स्थिति के अनुसार As per actuals
39.	समपार सं. 125 के बदले मदिहारा आरओबी ROB/MADHIRA in lieu of LC 125	152200	136309	-15891	–वही– -do-
द.पू.म. SEC					
1.	आरआईजी: शटिंग लॉक का विस्तार RIG: Extension of shunting neck.	28557	12959	-15598	साइट आवश्यकता अनुसार As per site requirments
2.	कोरबा: गौण सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधएं Korba: Secondary coaching maintenance facilities.	30076	23762	-6314	–वही– -do-
3.	आरआईजी–बिलासपुर मंडल के रायगढ़ स्टेशन पर साइमेलटेशन रिसेपशन एंड डिस्पेज सुविधाा के लिए ऑइसोलेशन का प्रावधाान RIG - Provision of isolation for simultaneous reception and despatch facility at Raigarh station of Bilaspur division	16000	13806	-2194	–वही– -do-
4.	बीयूएच: छोर पर बीयूएच स्टेशन की लाइन संख्या 1 के विस्तार में BUH: Provision of over run line in extension of line No.1 of BUH station at BSP end.	13380	6723	-6657	–वही– -do-
5.	सीएचडी: बीएसपी छोर पर सीएचडी स्टेशन की लाइन संख्या 4 के विस्तार में रन लाइन का प्रावधान CHD: Provision of over run line in extension of line NO.4 of CHD station at BSP end.	5870	472	-5398	–वही– -do-
6.	किमी 590/11.13 पर जिंदल आरयूबी द्वारा एलसी संख्या 290 को बंद करने के लिए संपर्क मार्ग Connecting road to close L.C. No. 290 through Jindal RUB at Km.590/11-13.	8378	10402	2024	–वही– -do-
7.	बीएसपी–एपीआर खंड की बीच पुल संख्या 84 द्वारा सड़क को अंतरित करने के लिए किमी 846/14–15 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्या बीके– 51 को बंद करना Closing of unmanned level crossing no. Bk-51 at km. 846/14-15 by diverting of road through bridge no. 84 between BSP-APR section.	8410	4471	-3939	–वही– -do-
8.	एडीईएन/एीपीएच के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत बीईएफ –आरओबी, जेडीआई–एसकेटी एवं एसकेटी–बीयूए के बीच पुल सं. 89 से सड़क को जोड़ कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 303, पुल सं. 70 से सड़क को जोड़ कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 61 से सड़क को जोड़ कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 323 को बंद करना	8448	7292	-1156	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Closing of unmanned LC No. 303 by connecting road through Br. No. 89, U/M LC No. 318 by connecting road through Br. No.70, U/M LC No. 323 by connecting road through Br. No. 61 between **BEF- ROB,JDI-SKT & SKT-SUA** under jurisdition of **ADENI CPH**.				-do-
9.	बीएसपी मंडल: सीनियर डीईएन/सी/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में समपार को नजदीकी सड़क से जोड़कर किमी 673/27--29, 678/1-9, 697/25-23, 740/5-6, 839/8-9, 850/12-13और 863/9-10 को बंद करना BSP Div: Closing of unmanned level crossing at km 673/27-29, 678/1- 9, 697/23-25, 740/5-6, 839/8-9, 850/12-13 and 863/9-10 under jurisdiction of **Sr.DEN/C/SSP** by providing connecting road to nearest level crossing.	9736	3898	-5838	–वही– -do-
10.	पुल संख्या 255 द्वारा केएपीजी यार्ड में चौकीदार वाले समपार संख्या एबी 73 से यातायात को समाप्त/घटाने के लिए अंतरण मार्ग का प्रावधान Provision of diversion road for elemination/Reduced traffic of Mannned Level Crossing no AB-73 in KLPG yard through bridge no 255.	9599	9324	-275	–वही– -do-
11.	आरपीडी-जेएलडब्ल्यू स्टेशन के बीच 1017/0-1 को बंद करने के लिए किमी 1016/9-11 पर पुल संख्या के नीचे सड़क जोड़ने का प्रावधान Provision of connecting road under Br. No. 211 at Km. 1016/9-11 for closing of manned LC No. BK. 103 at Km. 1017/0-1 between RPD-JLW	9857	8899	-958	वही– -do- -do-
12.	डीर्डएन/एसपीएल/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत यातायात को नजदीकी रेल पुल पर अंतरित कर समपार सं. एबी-63 और मार्ग उपलब्ध करा कर समपार सं. एबी-64 को बंद करना Closing of level crossing No. AB-63 by diverting the traffic through nearest rail bridge & LC No. AB-64 by providing connecting road to near by LCs under the jurisdiction of DEN/SpI.lBSP.	9773	7805	-1968	–वही– -do-
13.	डीर्डएन/एसपीएल/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत यातायात को नजदीकी रेल पुल अंतरित कर समपार सं.एबी-23 और मार्ग उपलब्ध करा कर समपार सं. एबी-25 को बंद करना Closing of level crossing No. AB-23 & AB-25 by diverrting the traffic through nearest rail bridge under the jurisdiction of DEN/SpI/BSP.	9874	6831	-3043	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	डीर्डएन/एसपीएल/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत यातायात को नजदीकी रेल पुल अंतरित कर समपार सं.एबी–29 और मार्ग उपलब्ध करा कर समपार सं. एबी–32 को बंद करना Closing of level crossing No. AB-29 & AB-32 by diverrting the traffic through nearest rail bridge under the jurisdiction of DEN/SpI/BSP.	9931	8505	-1426	–वही– -do-
15.	बिलासपुर मंडल: पर शिरोमणि उपकरण को क्षति से बचने से जोड़ने के लिए दायी ओर अंतपार्शित समपार फाटकों के स्थान को पुनर्स्थापन करना Relocation of pedestals of interlocked LC gates on right hand side of road traffic to avoid dameges to OHE over Bilaspur division.	7737	3427	-4310	–वही– -do-
16.	बीएसपी:गुड्स शेड ओर से ट्रकों के लिए वैकल्पिक निकास एवं प्रवेश उपलब्धा कराने के लिए टिफ्रा एलसी की ओर बिलासपुर गुड्स शेड से सड़क को चौड़ा एवं सुधार करना BSP: Widening and Improvement to Road from Bilaspur Goods shed towards Tifra LC to provide alternetive exit and entry to trucks from Goods shed side.	9523	7381	-2142	–वही– -do-
17.	बीएसपी मंडल: बिल्ट अप हाइट गेज को उपलब्ध कराना, सीसी सड़कों का प्रावधान, ढाल सुधार, गेट लॉज और बाड़ लगाने के पुनर्मिाण के उपलब्ध कराने सहित मानव रहित लेवल क्रासिंग पर गतिरोधक/रंबल स्ट्रिप और नियंत्रण रेखा बोर्डों को पुनस्थार्पित करने का प्रावधान / सुधार BSP Div: Provision/improvement to speed breakers/rumble strips & replacemnt of LC boards at Manned & Unmanned level crossings including providing of built up height gauge, provision of CC roads, gradient correction, reconstruction of Gate Lodges & fencing.	5480	1908	-3572	वही– -do-
18.	एडीईएन/यूएमआर के तहत मानवरहित नियंत्रण रेखा संख्या 105 बंद करके सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान Provision of Limited height Subway by closing Unmanned LC No.105 under **ADEN/UMR**.	12939	9060	-3879	–वही– -do-
19.	एपीआर–एमजेडएच के बीच किमी 871/14–16 पर समपार संख्या एबी–1 को बंद करने के लिए किमी 871/27–28 पर एलएचएस मार्ग का प्रावधान Provision of LHS Road at Km. 871/27-28 for closing of LC No.AB-1 at Km.871/14-16 between APR-MZH.	24894	20202	-4692	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
20.	एनजीई-बीआरएच के बीच 963/2-3 पर समपार सं. एबी-35 को बंद करने के लिए लाइट आरओबी का प्रावधान Provision of light ROB at Km.963/4-5 between NGE-BRH to close LC No.AB-35 at Km.963/2-3.	20182	14491	-5691	–वही– -do-
21.	बीएसपी मंडल: जेएमजी-डीएओ, केएचएस-आरओबी बीईएफ, आरआईजी-केआरएल, जेडीआई-एसकेटी, केडीआई-बीर्डएफ, केडीटीआर-आरआईजी, जेएमजी-कमेआरएल, केकेआई-यूएमआर एवं बीयूएच-एएएल खंडों पर मध्वर्ती ब्लॉक हटों पर आईपीएस का प्रावधान (10 अदद) BSP Div: Provision of IPS at Intermidiate Block Huts on JMG-DAO, KHS-ROB, ROB-BEF, RIG-KRL, JDI-SKT, KDTR-BEF, KDTR-RIG, JMG-KRL, KKI-UMR & BUH-AAL sections. (10 Nos).	9279	7300	-1979	–वही– -do-
22.	बीएसपी डिबीजन: बिलासपुर मंडल में सुभेद्य खंडों पर (एसएसडीएसी) पर बीपीएसी के लिए प्रचुरता BSP Div: Redundancy for BPAC at vulnerable sections (16 sets of SSDACs) over Bilaspur Division.	9857	6865	-2992	–वही– -do-
23.	बीएसपी डिबीजन:जीटीके, केएलटीआर, एसएलकेआर बीआईजी, केजीएस, केओआई, एसबीआरए, एचआरबी, सीएलएफ, बीयूए, जीटीब्डल्यू, एकेटी, जेएनडी, जीएडी, (पूर्व) जीएडी (पश्चिम) अप्रैल (16 स्थान) में आईपीएस के लिए 2 सेट बैटरी बैंक का प्रावधान और एपीआर, जीएडी (पूर्व), जीएडी (पश्चिम) और एकेटी में बैटरी कक्ष (4 स्थान) BSP Div: Provision of 2nd set battery bank for IPS at GTK, KL TR, SLKR, BIG, KGS, KOI, SBRA, HRB, CLF, BUA, GTW, AKT, JND, GAD(East), GAD(West), APR (16 locations) and Battery room at APR, GAD (East), GAD(West) and AKT. (4 locations).	6617	2996	-3621	–वही– -do-
24.	पुराने संस्करण के एसएसडीएसी में विफलता के प्रवृत्ति के कारण नए से प्रतिस्थापना **BSP Div**: Replacement of failure prone old version SSDAC by new ones	9846	5075	-4771	–वही– -do-
25.	बिलासपुर डिवीजन में पुराने और टूटे-फूट सैकेंडरी सेल में प्रतिस्थापना (एलजेकेआर, केएचएस, जेडीआई, जीएडी, एकेटी, जीटीडब्ल्यू, टीजीक्यू, केजीएस, बीयूएच, सीएचडीएक्सी, बीआरएस, केकेआई आदि) Replacement of old and wornout secondary cell over Bilaspur Division. (LJKR, KHS, JDI, GAD, AKT, GTW, GTK, KL TR, TGQ, KGS, AAL, BUH, CHDX, BRS, KKI etc.)	5353	1312	-4041	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
26.	बीएसपी डिवीजन: बिलासपुर मंडल में दोषपूर्ण 6 ट्रेक्टर केबलों के प्रतिस्थापन **BSP Div.**: Replacement of defective 6-quad cables over Bilaspur Division.	8988	5569	-3419	–वही– -do-
27.	नए भवन और वीसीबी पैनल सहित बिजल ट्रांसफार्मर सहित 6 एसवीए (स्टैंड बॉय) पॉवर ट्रांसफर के साथ पर 33 केवी रिसीविंग सब–स्टेशन, बिलासपुर पर एक अतिरिक्त बे का प्रावधान Provision of one additional bay at 33KV receiving sub-station, Bilaspur with 6MVA (stand by) power transformer including new building & VCB panel.	12760	7860	-4900	–वही– -do-
28.	झारसुगुडा ट्रैक्शन सब स्टेशन: पावर ट्रांसफर का विस्तार Jharsuguda Traction sub-station: Augmentation of power transformers.	21716	16992	-4724	–वही– -do-
29.	बीएसपी मंडल– बिलासपुर डिवीजन से हेरिजोंअल क्लीयरेंस में सुधार SSP Div: Improvement of horizontal clearance over Bilaspur Division.	5559	4040	-1519	–वही– -do-
30.	बीएसपी डिवीजन: एसडीएल रेलवे में रिंग मेन प्रणाली और बिजली आपूर्ति वृद्धि का प्रावधान एसईई/एसडीएल के क्षेत्राधिकार में क्षतिग्रस्त एल.टी शिपोपरि कंडक्टर का निपटान और पुनर्स्थापन **BSP Div:** Provision of ring main system and augmentation of power supply at SDL Rly. settlement & replacement of damaged L.T. over head conductor under jurisdiction of SEE/G/SDL.	8832	7348	-1484	–वही– -do-
31.	एपीआर एवं बीयूएच: एपीआर में पुनर्स्थापना के कारण 03 यूनिट टाइप III का निर्माण और बीयूएच में पुनर्स्थापन के कारण 10 यूटिन टाइप II और 01 यूनिट टाइप III क्वार्टरों का निर्माण **APR & BUH:** Construction of 03 unit Type-II quarters on replacement account at APR and construction of 10 unit Type-II & 01 unit type-III quarters on replacement account at BUH.	7840	3830	-4010	–वही– -do-
32.	आरआईजी, सीपीएच एवं एसडीएल: आरआईजी, सीपी एच और एसडीएल स्टेशनों पर प्लेटफार्म सं. 2/3 पर कोच गाइडें सुविधा के लिए एलईडी डिस्प्ले बोर्ड का प्रावधान RIG, CPH & SDL: Provision of LED display boards for Coach Guidance Facility on PF No. 2/3 at RIG, CPH & SDL stations.	18407	9481	-8926	–वही– -do-
33.	केआरबीए: केआरबीए पर पैदल पार पुल का प्रावधान KRBA: Extension of FOB at KRBA.	10100	10835	735	–वही– -do-
34.	बीएसपी: कोचिंग कॉम्पलेक्स में वाटर रिसाइक्लिंग और लोको कॉलोनी, बिलासपुर में अतिरिक्त अधिशेष जल के अंतरण का प्रावधान	17222	5777	-11445	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	BSP : Provision of water recycling plant in coaching complex and diversion of extra surplus water to loco colony, Bilaspur.				-do-
35.	बीएसपी: जनरल स्टोर डिपोट, बिलासपुर का विस्तार एवं आधुनिकीकरण BSP: Expansion & Modernization of General Stores Depot, Bilaspur.	9137	7203	-1934	–वही– -do-
36.	बीएसपी: सीएमएस/बीएसपी के प्रशासनिक भवन का निर्माण BSP: Construction of Administrative building of CMS/BSP.	9847	3617	-6230	–वही– -do-
37.	बीएसपी:आरपीएफ कॉम्पलेक्स, बीएसपी पर संतरी चौकी, वॉच टॉवर, ऊँची चारदीवारी, गार्ड रूम सहित हथियार घर का निमार्ण BSP: Construction of armory with Sentry post, watch tower, high boundary wall, guard room at RPF complex, BSP.	5509	4379	-1130	–वही– -do-
38.	बीएसपी स्टेशन पर प्लेटफार्म संख्या 4,5,6 एवं 7 पर खुले भाग पर कवर शेड का प्रावधान Provision of cover shed at uncovered portion PF No. 4,5,6 & 7 at **BSP station.**	9889	10069	180	–वही– -do-
39.	बीआरएस: बीआरएस पर प्लेफार्म का विस्तार BRS: Extension of platform at BRS.	8369	3809	-4560	–वही– -do-
40.	बीएसपी–बीएसपी पर प्लेटफार्म शेल्टर सहित पैदल पार पुल (एनजीपी छोर) का प्लेटफार्म संख्या 4 तक विस्तार BSP-Extension of PF no.4 up to the Foot over Bridge (NGP end) alongwith PF shelter at BSP.	8678	2290	-6388	–वही– -do-
41.	बीएसपी–बिलासपुर स्टेशन पर प्लेटफार्म संख्या 1 पर एचडब्ल्यूएच छोर पर लिफ्ट का प्रावधान BSP- Provision of lift at HWH end FOB on PF No.1 at Bilaspur station	6223	518	-5705	–वही– -do-
42.	बीएसपी–पर प्लेटफार्म संख्या 1,2,3 पर खुला भाग में ढके हुए शेड का प्रावधान Provision of covered shed at uncovered portion at BSP at Pf No.1, 2 & 3	9896	10023	127	–वही– -do-
43.	बीएसपी: नए 20 एफओबी और गेट नं. 3 से आवगमन को सुविधाजनक बनाने के लिए एरोड्रम टाइप शेल्टरों (लम्बे स्पैन वाले) और बारिश और गरमी से बचने के लिए क्यू से आटो स्टैंड तक शेल्टर का प्रावधान BSP : Provision of Aerodome type shelters (long span) shelters for faciliting passengers coming out of new 20' FOB and gate NO.3	6961	5198	-1763	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	and shelter for 'Q' up to auto stand for protection from rain and sun includinq flooring and Electrical works.				
44.	आरआईजी पर प्लेटफार्म शेल्टर Platform Shelter at RIG.	7991	7981	-10	स्थान की आवश्यकतानुसार As per site requirement
45.	बीएसपी मंडल–केआरबीए (पीएफ 2 एवं 3, 02 बे) बीआरजेएन (पीएफ 2 एवं 3,02 बे), बीयूए (01 बे) एमडब्ल्यूआरएन (01बे) केटीएचडी (01 बे) केआरएल (01 बे) जेआरएमजी (01 बे) एवं आरआईजी (पीएफ 2 एवं 3, 04 बे) BSP Divn-Provision of additional PF shelter at KRBA (PF 2&3, 02 bays), BRJN (PF 2&3, 02 bays), BUA (01 bay), KHS (PF-1, 02 bays), MWRN (01 bay), KTHD (01 bay), KRL (01 bay), JRMG (01 bsy) & RIG I (PF-2&3,04bays).	9294	9310	16	–वही– -do-
46.	यूएसएल–एएसएल स्टेशन पर पैदल पार पुल का विस्तार USL-Extension of FOB at USL Station.	9990	15734	5744	स्थान की आवश्यकतानुसार अनुमानों को संशोधित किया जा रहा है As per site requirement, estimate is under revision
47.	बीएसपी: बीएसपी स्टैशन पर पीएफ सं. 7 एवं 8 पर प्रीकूलिंग और बैटरी चार्जिंग सुविधाओं का प्रावधान BSP: Provision of pre-cooling and battery charging facilities at PF NO.7 & 8 at BSP station	5769	2107	-3662	स्थान की आवश्यकता के अनुसार As per site requirement
48.	जीएडी– जीएडी पएफ संख्या 1 का विस्तार और जीएडी पर पीएफ संख्या 2/3 की ऊँचाई बढ़ाना GAD-Extension of PF no. 1 and extension and raising of PF no. 2/3 at GAD.	6298	6093	605	–वही– -do-
प.रे **W.R.**					
	सिनियर एएफए (डब्ल्यू एंड एस) डीएचडी **Sr.AFA(W&S) DHD**				
1.	इलेक्ट इंजन के लिए 250 अदद स्टेटिक कनर्वटर का प्रावधान पी.बी0 सं. 683/07–08, 65/2013–14 Provision of 250 Nos. Static Conterter for elect. Loco P.B. No. 683/07-08 65/2013-14	मूआनि DRF 103982	83894	(-) 20088	दरों में कमी के कारण लागत में अंतर Variation in cost due to decrease in rates
2.	डीयूजी: दुर्ग स्टेशन पर बहु कार्यात्मक परिसर का Upgradation BA Panel of 100 elect. Locos - PB No 686/07-08, 68/13-14	मूआनि DRF 45026	50757	(+) 5731	दरों में बढोतरी के कारण लागत में अंतर Variation om cost due to increasein rates

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
प. म. W.C.					
1.	ईटी- एमकेपी सीटीआर (पी) 20.60 टीकेएम, टीआर(पी) 4.30 टीकेएमएस ET-MKP CTR(P) 20.60 TKMs, TRR(P) 4.30 TKMs.	मूआनि DRF 275355 सीआरआरएम 102148	268375 27690	-6980 -74458	
2.	बीआईएन-केटीईं सीटीआर (पी) -8.70 किमी BIN-KTE-CTR(P)-8.70Km.	मूआनि DRF 127765 सीआरआरएम 39939 CRRM राजस्व REV 4622	99729 4932 35	-28036 -35007 -4587	
3.	ईटी-एमकेपी-सीटीआर(पी) 11.80 किमी ET-MKP CTR(P) 11.80 TKMs	मूआनि DRF 152474 सीआरआरएम 48539 CRRM राजस्व REV 5445	143459 13202 0	-9015 -35337 -5445	
4.	ईटी-एमकेपी-सीटीआर-11.35 किमी ET-MKP CTR(P) 11.35 TKMs	मूआनि DRF 141759 सीआरआरएम 46705 CRRM आरईवी REV 1052	140624 10353 0	-1135 -36352 -1502	
5.	इटारसी मानिकपुर-सीटीआर(गौ)-6 किमी Itarsi - Manikpur - CTR(S) - 6 km.	मूआनि 50163 DRF सीआरआरएम 12204 CRRM आरईवी REV 904	26161 2141 36	-24002 -10063 -868	
6.	केटीई -एमकेपी सीटीआर (पी) 12 सं. KTE-MKP- CTR (P) 12 TKMs	मूआनि DRF 147715 सीआरआरएम 54504 CRRM	148594 8784	879 -45720	
7.	ईटी-एमकेपी सीटीआर (पी) 13.05 ET-MKP-CTR-13.05 km(P)	मूआनि 162494 DRF सीआरआरएम 49578 CRRM आरईवी 806 REV	161501 5919 0	-993 -43659 -806	
8.	ईटी-एमकेपी सीटीआर (पी) 9.35 ET-MKP-CTR-9.35 km(P)	मूआनि 120685 DRF सीआरआरएम 37301 CRRM आरईवी 4314 REV	116691 15118 364	-3994 -22183 -3950	
9.	बीआईएन-केटीई टीआरआर (पी) 11.35 BIN-KTE-TRR(P)-26. 71 Km.	मूआनि 252190 DRF सीआरआरएम 101289 CRRM	207440 0	-44750 -101289	
10.	बीआईएन-केटीई टीआरआर (पी) 11.51 किमी BIN-KTE-TRR(P)-11.51 Km.	मूआनि 108591 DRF सीआरआरएम 43590 CRRM	44435 3962	-64156 -39628	

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D'— *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
11.	ईटी–एमकेपी टीआरआर (पी) –4.00 किमी ET-MKP-TRR(P)-4.00Km.	मूआनि 37904 DRF	32904	-5000	
		सीआरआरएम 13408	1292	-12116	
12.	ईटी–एमकेपी टीआरआर (पी) 39.9 ET-MKP-TRR-34.9 km (P)	मूआनि 305762 DRF	293340	-12422	
		सीआरआरएम 94822 CRRM	12451	-82371	
13.	ईटी–एमकेपी टीएसआर 5.4 (पी) ET-MKP-T5R-5.4 km(P)	मूआनि 25940	22539	-3401	
		सीआरआरएम 6556 CRRM	4272	-2284	
		आरईवी REV 376	264	-112	
14.	जेबीपी डिवीजन–टीटीआर (6अदद) (पी) एवं सीटी आर 19.694 किमी 1 सीटीआर (एस) 11.48 टीकेएम लूप लाइन 2 सीटीआर (एस) 5.150 टीकेएम लूप लाइन 3 सीटीआर (एस) 3.064 टीकेएम केएमजेड लूप लाइन	मूआनि 110281 DRF	84106	-26175	
	JBP-Div- TTR (6Nos) (P) & CTR 19.694 Km. 1. CTR(S) 11.48 TKMs Loop Line 2. CTR (S) 5.150 TKMs Yd.Line 3. CTR (5) 3.064 TKMs KMZ Yd. Loop Line	सीआरआरएम 43291 CRRM	8045	-35237	
		आरईवी REV 2387	145	-2242	
15.	बीआईएन–केटीई टीटीआर (पी) 54 अदद	मूआनि 68231 DRF	65511	-2720	
	BIN-KTE TTR (P) 54 Nos	सीआरआरएम 16650 CRRM	4945	-11705	
		आरईवी REV 770	544	-226	
16.	जेबीपी–एमकेपी खंड के सतना यार्ड में एसटीए यार्ड (25 अदद) मौजूदा 1 में 8 1/2 का टीटीआर (पी) सतना यार्ड में एमबीसी स्लीपरों का नए 52 किग्रा टर्नआउट सहित एसटी स्लीपरों पर 90 एलबीएस टर्नआउट	मूआनि 35673 DRF	33358	-2315	
	5TA Yd. (25 Nos) TTR (P) of existing 1 in 8.1/2, 90lbs turnout on 5T sleeper with new 52Kg turnout on MBC sleeper in Satna yard on JBP-MKP section. Total 25 turnouts.	सीआरआरएम 5614 CRRM	3004	-2610	
		आरईवी REV 475	4	-471	

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2013-2014 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES—2013-2014

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	0	25578	0	111	25689
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	25155	626825	69069	–	721049
अनुदान सं. 4-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	46578	1068429	213015	7605	1335627
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers	59171	102843	13509	–	175523
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	98520	215994	125600	–	440114
अनुदान सं. 7-संयत्र एवं उपकरों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	37979	316251	97058	–	451288
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	96960	328295	146798	–	572053
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	104620	535220	230386	–	870226
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	299426	40491	320116	–	660033
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	31429	517841	95997	88	645355
अनुदान सं. 12-विविध कार्य व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	32694	432842	55513	–	521049
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	53618	57238	36931	–	147787
अनुदान सं. 14-मू.आ.नि. में विनियोग Gt. No. 14—Appropriation to DRF	53828	34006	107656	13810	209300
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	3807815	416800	–	4224615
अनुदान सं. 14-वि.रे.स.नि. में विनियोग Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	–	–	–	–
जोड़-I Total-I	**939978**	**8109668**	**1928448**	**21614**	**10999708**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाइनें New Lines					–
आमान परिवर्तन Gause Conversion	0	9397242	0	0	– 9397242
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters					–
उचन्त Suspense	-71925	153473	–	–	81548
जोड़- II Total -II	**-71925**	**9550715**	–	–	**9478790**
(ख) विकास निधि (b) Development Fund					–
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	-	-114243	19305		-94938
(घ) वि. रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund					–
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund.					–
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)					–
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ) Total III (b+c+d+e+f)	0	-114243	19305	0	-94938
जोड़-II एवं III Total II & III	-71925	9436472	19305	0	9383852
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	**868053**	**17546140**	**1947753**	**21614**	**20383560**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE ''F''
वर्ष 2013-2014 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2013-2014

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	-	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	-	-	48515	48515
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	701211	651917	591165	-60752
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	816459	803494	680627	-122867
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	1020793	926122	951006	24884
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	2310360	2156586	2058573	-98013
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	325021	329031	450173	121142
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	1758426	1784873	2226909	442036
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	3873714	5521287	5749333	228046
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	634739	681681	581620	-100061
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	36770	24583	37693	13110
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	4523045	4730271	5359704	629433

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE''F''(Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	220000000	240000000	247617358	7617358
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	**597476**	**463719**	**271591**	**-192128**
15.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Dividend to General Revenues-Re-payment of loans taken from General Revenues-Amount met from Dev. Fund.	–	–		–
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction & Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	76690000	66894600	71199103	4304503
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	35370000	26745400	25614279	-1131121
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	20000000	20000000	19829789	-170211
	(iv) **पूंजी निधि** Capital Fund	29940000	–	–	–
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	**707594078**	**696119014**	**453257321**	**-242861693**
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF	382000000	353640000	364260528	10620528
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	**724192192**	**714192678**	**472264231**	**-241928445**
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	**1106192192**	**1067832678**	**836524759**	**-231307919**

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE ''G''

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE "H"
2013-2014 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) **Grant No.2–Miscellaneous Expenditure (General)**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**	...	...
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each.**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (10) (ख)चोरी के कारण हानि (7) (ग) विविध कारणो से हानि (45) (i) Loss due to Accident (10) (ii) Loss due to Theft (7) (iii) Loss due to Misc causes (45)	4	62
जोड़ अनुदान सं. 2		
Total Grant No.2	**4**	**62**
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence & Services.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**	...	...
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each.**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (7) (ख)चोरी के कारण हानि (5) (i) Loss due to Accident (7) (ii) Loss due to Theft (5)	2	12
जोड़ अनुदान सं. 3		
Total Grant No.3	**2**	**12**
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	6	4350
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY:-**		
(2) विविध कारणो से हानि (ii) Loss due to Misc causes	1	429
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	660
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	40138
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (3) Loss due to Natural Calamities Fire, flood earthquake, cyclones etc	1	72123
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	7	2297
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	16	1075
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	6	1254
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	33300
(3) Loss due to Natural Calamities Fire, flood earthquake, cyclones etc		
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	1391
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	189
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	150
पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	94
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	295
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (738) (ख) चोरी के कारण हानि (1557)		
(ग) परिवहन में हानि (2465), (घ) विभिन्न कारणों से हानि (26)		
(i) Loss due to Accident (738) (ii) Loss due to Theft (1557)	15221	4786
(iii) Losses in Transit (2465) (iv) Miscellanuous (26)		
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	**15274**	**162531**
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	3521
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	750
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	2000
पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे **NORTH EAST FRONTIER RAILWAY:-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	262
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	248
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	352
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	579
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (263), (ख) चोरी के कारण हानि (958)		
(i) Loss due to Accident (263), (ii) Loss due to Theft (958)	240	1221
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	**251**	**8933**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	7	60770
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	4017
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	25831
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	64
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	4335
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	1000
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	1	100
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	2737
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	226
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (467), (ख) चोरी के कारण हानि (1249)		
(ग)कमी के कारण हानि (35), (ङ) परिवहन में हानि (2329)		
(च) विविध कारणों से हुई हानि (2267)		
(i) Loss due to Accident (467), (ii) Loss due to Theft (4079) (iii) Loss due to shortage (35), (iv) Loss in transit (1249), (v) Loss due to Misc. causes(2267)	7979	8097
जोड़ अनुदान सं. 6		
Total Grant No. 6	**8001**	107174
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) जनांदोलनों के कारण हानि Loss due to Civil Disturbance	3	325
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	220
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY :-		
(1) Loss due to Misc. causes	2	2362

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	391
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि		
(ii) Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	1	32408
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	60
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	5	1137
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	594
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	100
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WEST RAILWAY :-**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	11900
(i) Loss due to Natural calamities- Fire, Flood, earthquake, cyclone etc.		
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	150
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	230
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	73
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTREN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	116
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	210
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (631), (ख) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (1)		
(ग) चोरी के कारण हानि (3073) (ड़) परिवहन में हानि (1285) (घ) जनांदोलनों के कारण हानि (5)		
(ड़) विविध कारणों से हुई हानि (52)		
(i) Loss due to Accident (631), (ii) Loss due to Natural Calamities (1)	3093	5047
(iii) Loss due to Theft (3073) (v) Loss in transit (1285) (iv) Loss due to Misc. causes (52)		
(iv) Loss due to Civil disturtances (5)		
जोड़ अनुदान सं. 7		
Total Grant No. 7	**3119**	**55323**
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर		
Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	519
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	312
Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.		
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	1075

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	166
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (55), (ख) चोरी के कारण हानि (94),		
(ग) विविध कारणों से हुई हानि (356) (घ) परिवहन के दौरान हानि (1116)		
(i) Loss due to accident (55), (ii) Loss due to theft (94), (iii) Loss in transit (1116) (v) Loss due to Misc. causes (356)	237	1621
जोड़ अनुदान सं. 8		
Total Grant No.8	**243**	**3693**
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात		
Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	234
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	417
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	21400
(i) Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	182
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (291)		
(i) Loss due to Theft (291)	26	291
जोड़ अनुदान सं. 9		
Total Grant No.9	**30**	**22524**
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन		
Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (5) (ख) चोरी के कारण हानि (96), (ग) कमी के कारण हानि (52)		
(घ) विविध कारणों से हुई हानि (42)		
(i) Loss due to accident (5) (ii)) Loss due to Theft (96), (iii) Loss due to Shortage (52) (iv) Loss due to Misc. causes (42)	1028	195
जोड़ अनुदान सं. 10		
Total Grant No.10	**1028**	**195**
अनुदान सं. 11-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय		
Grant No.11-Working Expenses-Staff Welfare and Amenities.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	33222

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
जोड़ अनुदान सं. 11 **Total Grant No. 11**	**1**	**33222**
अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय **Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses.** **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each**		
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	87
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (1286)		
(i) Loss due to theft (1286),	137	1286
जोड़ अनुदान सं. 12 **Total Grant No. 12**	**138**	**1373**
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव **Grant No.16-Assets-Acquistim Constructions & Replacement** **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each**		
पूर्व तट रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) विविध कारणों से हुई हानि Misc. causes	1	1272
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	83
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) विविध कारणों से हुई हानि Misc. causes	1	41613
(2) कमी कारणों से हुई हानि Shortage	4	19200
दक्षिण रेलवे **SOUTHRTN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	480
(2) विविध कारणों से हुई हानि Misc. causes	1	499
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	1412
(2) कमी कारणों से हुई हानि Shortage		
(3) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	108
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	3400
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	400
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	900
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
अभिन्न डिब्बा कारखाना, **INTEGRAL COACH FACTORY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	10270

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
सी एल डब्ल्यू **C.L.W**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	2	9249
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (46) (क) विविध कारणों से हुई हानि (1)	4	47
(i) Loss due to theft (46) (ii) Loss due to Misc. causes (1)		
जोड़ अनुदान सं. 16	**21**	**88933**
Total Grant No. 16		
कुल जोड़	~~**28112**~~	~~**483975**~~
Grand Total		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
ANNEXURE "H" (Contd.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2013-2014, Ex-Gratia Payment
GRANT NO.-12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
मोनिका अशोक मोरे, पूर्व गेट मैन/जीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Monika Ashok More	1	500
निलकंठ चम्पावत, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nikanth champawat, Ex trackman	1	500
ए.के खनखोजे, पर्वू टीटी आई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. K. Khankhoje, Ex Trackman	1	485
जनक गोरे, पूर्व गार्ड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Zank Gore, Ex TI	1	500
रमेश मुलुदास, पूर्व टीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Mulludas, Ex Guard	1	500
मनोज कुमार रामाराव कदम, पूर्व हैल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Manoj kr. Ramaroa Kadam, Ex Helper	1	1000
श्रीमती कैकेईया जार्ज पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kaikaiyya Gaurg, Ex Trackman	1	1,000
आनन्द सी टेम्पभूम, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prakash Anand C. Tempbume, Ex Key-man	1	1,000
कमलचन्द मीणा, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kamalchand Meena, Ex Trackman	1	985
सम्पत सोमा, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sampat Soma, Ex Trackman	1	985
सुखदेव माहूद, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sukhdeo Mahadu, Ex Gangman	1	985
रमेश लोटन, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Lotan, Ex Trackman	1	985
शिवाजी शंकर, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shivaji Shankar, Ex Trackman	1	985
अतुल नारायल रासे, पूर्व ए.पी.एम. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Atul Narayan Rase, Ex APM	1	985
गुरप्पा कसप्पा कांबले पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gaurappa Kasappa Kamble, Ex T.man	1	985
दिलीप महीन्द्रा, पूर्व ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dilip Manchindra, Ex Trackman	1	985
डालचन्द वार्ष्णय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dalchand Varshney	1	306
जगन मारूती विशे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jagan Marauti Vishe	1	1,000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
मोहन चन्छ हलदर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Md. Yakub, Ex. Trackman, Sonpur	1	81
स्वपना मंडल ॅघ्व स्व. पूर्णेन्दू मंडल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Suresh, Ex. Trackman, Sonpur	1	985
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
के. सूर्यराव ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of K.Surya Rao,Tr.Man		
के. अपन्ना. गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of.K.Appanna, G Man	5	1291
पी कुरमैया, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of P.Kurmayya, G.Man		
बी. अप्पाराव, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of B. Apparao, Kh		
पी. सनयासापाडू, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of P. Sanyasappadu, G.Man		
लोकनाथ, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of.Loknath, Key Man		
ई. रामुल, ट्रेकमैन के पक्ष में किगया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of.E. Ramulu, Tr.Man	3	748
ए. पोली नायडू, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of A. Poli Naidu, Tr.Man		
जी. रमेश, गार्ड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of.G. Ramesh, Guard	2	632
जी. असिरय्या ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of G. Asirayya, Tr. Man		
मधुसूदन गुन्टा, एसआरटीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of. Madhusudan Gunta SRTM		
बी. गंगू राजू, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of B. Gangu Raju, Kh		
पीवीएसपी रेड्डी टेक-1 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of.PVSP Reddy, Tech-I		
ए. सर्यूनारायण,जी कीपर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of A. Suryanarayana, G.Keeper	10	5206
जी. सर्यूनारायण, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of.G. Suryanarayana, G.Man		
जे. अप्पलासूरी, गैंकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of.J. Appalasuri, G. Man		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
एम. सीथन नायडू, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of M. Seethan Naidu, Tr.Man		
एसएनपी राव, सिनियर एलपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of SNP Rao, Sr.LP		
बी. मोहन राव, सीनियर टेक. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of B. Mohan Rao, Sr.Tech		
कृष्णा सोना राव, टॉलीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Krishna Sona, Trolly Man		
जे सेथु, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of J. Sethu, Key Man		
ए. सुरप्पाडू सिनियर टीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of. A . Surappadu, Sr.TP	2	549
एस. कोटेश्वर राव, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of S. Koteswara Rao, Tr.Man		
एम. अप्पलस्वामी, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of M. Appalaswamy, Tr.Man	4	2475
वी. शिवाजी, सीनियर टेक. पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of V. Shivaji, Sr.Tech		
बी. गंगेह ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of B. Gangaiah, Tr.Man		
मुकुन्द पुजारी ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Mukund Pujari, Tr.Man	1	326
एल रामुल, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of L. Ramulu, Tr.Man		
एम. चिननैय, ट्रेकमैन के प्ख में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of .M. Chinnayya, Tr.Man	2	1131
जी. गंगेह, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of G. Gangaiah, Tr.Man		
जी. सुन्दर राव, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of .G. Sundara Rao,G.Man	3	1536
चारमू बंजारा, गैगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Charmu Banjara, G.Man		
एन. सत्यम, सिनियर टीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of N. Satyam, Sr.TP	2	417
सीएच. रामी नायडू गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Ch.Rami Naidu, G.Man		
एम वी राजेश्वरा राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of M.V. Rajeswara Rao, Key Man		
पी कीटैया, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex gratia payment made in favour of P. Kittayya, Tr.Man	2	1970
धर्मेन्द्र कुमार ट्रॉलीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Dharmendra Kumar, Trolly Man		
ए. रामाकृष्णा एसई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of A.Ramakrishna, SE	2	1985
श्रीमती अंथला रोईला ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Smt.Anthala Roila, Tr.Man		
पी. सुरम्मा, ट्रॉलीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of P.Suramma, Trolley Man	3	699
पी रामुलम्मा, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of P.Ramulamma, G.Man		
एस. नरसम्मा, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of S.Narasamma, G.Man	1	292
एस. सूर्युदम्मा, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of S.Suryudamma, G.Man	1	985
माझी राने के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Majhi Rani	1	985
के. लक्ष्मी, एलसीडब्ल्यूएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of K.Lakshmi, LCWM		
एस. अप्पयम्मा, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of S,Appayyamma, G.Man		
पी. लक्ष्मी कानथम्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of P.Lakshmi Kanthamma	5	1714
के. लक्ष्मण, ट्रॉलीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of K.Lakshmana ,Trolley Man		
पी रामलक्ष्मी, पीटीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of P.Ramalaxmi, TPM		
अभिराम, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Abhiram, G.Man.	1	136
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
रामरूप मीणा, एस एस/जेएसकेए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM ROOP MEENA, SS/lSKA	1	1000
सोमवती, गैंगमैन/एसएसई/एमटीसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SOM WATI, G. MAN/SSE/MTC	1	1000
सुन्दर परी, टेक-III एसई/टीआरएस/ जी जेड बी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUNDER PARI, TECH III/SE/TRS/GZB	1	1000
कृष्ण, गैंगमैन एसएसई/एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KRISHAN , G. MAN/SSE/SNP	1	306

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
कृष्ण, गैंगमैन एसएसई/एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KRISHAN , G. MAN/SSE/SNP	1	194
प्रभती, कीमैन/एसएसई/डीएलआई के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PRABHATI, KEY MAN/SSE/DL	1	1000
प्रताप, टेक-I /एसएसई/डीर्डई के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PRATAP, TECH I/SSE/DEE	1	1000
महोसचन, पीडब्ल्यू/डीएलआई के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHOSHCHAN, P.W/DLI	1	1000
जगन्नाथ पीडब्ल्यू/डीएलआई के पक्ष में किया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of lAGAN NATH, P.W/DLI	1	1000
ब्रिजलाल, ट्रेकमैन/एसएसई/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BRIJ LAL, T. MAN/SSE/DLI	1	1000
रामलल, गैंगमैन/एसएसई/जीजेडबी के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM LAL, G. MAN/SSE/GZB	1	271
बुधराम, एसएसई/पीडब्ल्यू/केयूएन के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BUDH RAM, SSE/P.W/KUN	1	308
बुधराम, एसएसई/पीडब्ल्यू/केयूएन के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BUDH RAM, SSE/P.W/KUN	1	192
श्रीचन्द, कीमैन/आरओके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SRI CHAND, KEY MAN/ROK	1	1000
तेजसिक, लोके/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of TEl SINGH, LOCO/DLI		1000
भीम बहादुर, गैंगमेन/पीडब्ल्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHIM BAHADUR, G. MAN/P.W/BASANT LANE/DLI	1	1000
धनन्जय सिह, एडीईएन/जेएचआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DHANANlAY SINGH, ADEN/lHI	1	517
करन सिंह, एसएचटीजी मास्टर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KARAN SINGH, SHTG MASTER/	1	1000
रमकीरत, ट्रेकमैन/एसएसई/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM KIRAT , T. MAN/SSE/DLI	1	1000
बरकेश, एसएसई/सीडब्ल्यूएस/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BARKESH , SSE/CWS/DLI	1	1000
चन्द्रदीप, गैंगमैन/एमओजेड़ के पक्ष में किया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHANDRA DEEP, G. MAN/MOZ	1	1000
दीपक कुमार, गैंगमैन/सीनियर सै इंजी के पक्ष में किया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DEEPAK KUMAR, SSE/PW/DLI.	1	1000
राजेश्वरी, एच/केएच/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJESHWARI, H/KH/FDB	1	263
इन्दरलाल मीणा, एसएसई/एसआईजी/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of INDER LAL MEENA, SSE/SIG/FDB	1	213

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
संदीप कुमार, गैंगमैन/एसएसई/एसएसटीएडीआर आई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SAN DEEP KUMAR, G. MAN/SSE/SSTADRI	1	354
अनिल कुमार ठाकुर लोको/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ANIL KUMAR THAKUR, LOCO/DLI	1	170
सुबे सिंह, ट्रेक/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUBEY SINGH, T. MAN/SSB	1	528
धनंजय सिंह, पीयन/एडीईएन/जेएचआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DHANJEY SINGH, PEON/ADEN/JHI	1	369
सुभाष चन्द, हैड कांस्टेबल/आरपीएफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUBHASH CHAND, HD/CONST./RPF	1	1000
रघवीर सिंह, एसएसईरुएसटीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAGHVIR SINGH, SSE/STB	1	1000
संदीप कुमार, गैंगमैन/टपरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SANDEEP KUMAR, G. MAN/TAPRI	1	1000
भरत सिंह, ट्रेकमैन/एसएसई/एनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHARAT SINGH, T. MAN/SSE/NZM	1	1000
सुदर्शन, टीसीएम/एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUDARSHAN, TCM/SNP	1	1000
ब्रह्म चन्द, पी. मैन/एएसएम/डीएसए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BRAHAM CHAND, P. MAN/ASM/DSA	1	1000
रामचरित, सीडीओ/एनडीएलएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM CHANRITRA, CDO/NDLS	1	500
राहुल कुमार, गैगमैन/पीडब्ल्यू/आरओके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAHUL KUMAR, G. MAN/P.W/ROK	1	1000
गिरधारी लाल, सीवाईएम/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of GIRDHARI LAL, CYM/TKD	1	1000
रामचन्द्र गैंगमैन/एसएसई/केयूएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM CHANDRA, G. MAN/SSE/KUN	1	1000
देवी प्रसाद, गैंगमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DEVI PRASAD, TRACK MAN/SSE/P.W/DL	1	1000
मलूकीश, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MALOO KISH, T. MAN	1	1000
दया सिंह, कीमैन/एसएसई/जेएचआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DAYA SINGH, KEY MAN/SSE/JHI	1	1000
सुबे सिंह, ट्रैकमैन/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUBEY SINGH, T. MAN/SSB	1	1000
इन्दरलाल मीणा, एसएसई/एसआई/एफबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of INDER LAL MEENA, SSE/SIG/FDB	1	1000
माता प्रसाद, एच/केएच/एसएसई/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MATA PRASAD, H/KH/SSE/DLI	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
राजबीर, ट्रेकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJBIR, T. MAN/SSE/P.W/GZB	1	1000
जवाहर ट्रेकमैन/एसएसई/पी/डब्ल्यू/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAWAHAR, T. MAN/SSE/P.W/DLI	1	1000
रामसुरत गैंगमैन/एसएसई/एनडीएलएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM SURAT, G. MAN/SSE/NDLS	1	1000
मेवालाल, एसएसई/के.एच/एनडीएलएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MEWA LAL, SSE/KH/NZM	1	367
रामबाबू, ट्रेकमैन/एसएसई/एफडीबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM BABU, T. MAN/SSE/FOB	1	1000
चानो, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHANO	1	880
अब्दुल घनी एमसीएम/एसएसई/एसएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ABDUL GHANI, MCM/SSE/SSB	1	1000
रामनरेश, हैड कांस्टेबल/डीएलआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM NARESH, HC/DLI	1	557
रामचन्द्र,ट्रेकमैन/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM CHANDER, T. MAN/GZB	1	1000
सुखबीर सिंह गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUKHBIR SINGH, G. MAN/ROK	1	1000
कर्मवीर, सएसएई/पीडब्ल्यू/एसएनी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KARAM BIR, SSE/P.W/SNP	1	500
रामफल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM PHAL	1	500
राजिन्दर कुमार, एसएसई/पीडब्ल्यू/एनजेड़एम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJINDER KUMAR, SSE/P.w/DHIRPUR	1	1000
मामचन्द, एसएसई/पीडब्ल्यू/एनजेड़एम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAM CHAND, SSE/P.W/NZM	1	612
जगदीश चन्द, गैंगमैन/जेएचएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAGDISH CHAND, G. MAN/JHL	1	500
रमेश कुमार, लोको/जीजेड़बी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAMESH KUMAR, LOCO /'GZB	1	1000
अमर सिंह, के पक्ष में, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AMAR SINGH	1	557
ब्रह्मदास एसएमआई/एसआईजी/डीएसए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BRAHMA DASS, SM I/SIG/DSA	1	1000
अनिल कुमार ठाकुर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ANIL KUMAR THAKUR	1	1000
मुल्यान सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MULAYAN SINGH, SSE/FOB	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
AANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
विजेन्द्र सिंह, आरपीएफ/टीकेडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BIJENDER SINGH, RPF/TKD	1	1000
पारसमनी, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PARAS MAN I, G. MAN	1	1000
बालकराम, ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/जेएचआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BALAK RAM, TRACK MAN/ SSE/P.w/JHI	1	1000
अमर सिंह एच/केएच/डीएलआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AMAR SINGH, H/KH/DLI	1	50
रमफल, कीमैन एसएसई/जींद, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM PHAL, K. MAN/SSE/JIND	1	1000
नरसिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NAR SINGH,	1	1000
रामकुमार, एसएसई/एसएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM KUMAR, SSE/SSB	1	1000
प्रताप सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PRATAP SINGH,	1	500
नवाब सिहं, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NAWAB SINGH	1	199
समुई राम एसएसई/पीडब्ल्यू/बीटीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NAWAB SINGH	1	271
राजिन्दर सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJINDER SINGH	1	500
देवी सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DEVI SINGH, G. MAN/JHL	1	1000
राजिन्दर कुमार, सी. मैन/डीपीओ/केकेडीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJINDER KUMAR, C. MAN/DPO/KKDE	1	639
नरात्तम, एच/केएच/एनजेड़एम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NARATTAM, H/KH/NZM	1	211
परमानन्द, एसएसई/जीजेड़बी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PERMANAND, SSE/GZB	1	69
रामकुमार, एसएसई/ईडब्ल्यूएम/एसएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM KUMAR, SSE/CWS/SSB	1	677
रामफल, एसएसई/पीडब्ल्यू/आरओके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM PHAL, SSE/P.W/ROK	1	400
कलवा, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KALWA, G. MAN/KKDE	1	412
ब्रह्म नन्द, एसआरआईपी मैन/डीएसए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BRAHAM NAND, SRIP MAN/DSA	1	832
रामबाबू, टी.मैन/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM BABOO, T. MAN/FDB	1	599

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सुखवीर सिंह, टी.मैन/आरओके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUKHBIR SINGH, T. MAN/ROK	1	513
राजबीर सिंह, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJBIR SINGH, G. MAN/GZB	1	571
राहुल कुमार टी.मैन/पी.वे.आरओके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAHUL KUMAR, T. MAN/P.WAY ROK	1	891
देवी प्रसाद, एसएसई/एमटीसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DEVI PRASAD, SSE/MTC	1	513
मलाकी, गैंगमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MALAKI, G. MAN/SSE/P.W/GZB	1	542
बीरपाल सिंह, बीजीजेड़, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BIRPAL SINGH, BGZ	1	520
बालकिशन, टेक- III /टीआरएस/जीजेड़बी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BAL KISHAN, TECH III/TRS/GZB	1	271
सतीश चन्द, गैंगमैन/टीआरएस/जीजेड़बी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SATISH CHAND, G. MAN/TKD	1	460
किशनलाला, एसएसई/डीएसएल/एसएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KISHAN LAL, SSE/DSL/SSB	1	86
गुलशन कुमार, ईटी/डीएलआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of GULSHAN KUMAR, ET/DLI	1	285
धनसिंह, ट्रेकमैन/एडीईएन/डीएलआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DHAN SINGH, TRACK MAN/ADEN/DLI	1	779
विद्याराम, एडीईएन/पीएनपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BIDYA RAM, ADEN /PNP	1	484
अबिमन्य कुमार एसएसई/पीडब्ल्यू/डीएलआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ABIMANYA KUMAR, SSE/P.W/DLI	1	896
श्रीनाथ, ट्रेकमैन/यूएमबी/ईएनजीजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHRI NATH, TRACK MAN/UMB/ENGG	1	1000
रामखिलावन, ट्रेकमैन/यूएमबी/ईएनजीजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM KHILWAN, TRACK MAN/UMB/ENGG	1	1000
दर्शन सिंह, चौकीदार/केएलके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DARSHAN SINGH, CHOWKIDAR/KLK	1	1000
हरदीप सिंह ट्रेकमैन/यूएमबी/ईएनजीजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HRDEEP SINGH, TRACK MAN/UMB/ENGG	1	513
ख्वाजा बक्श, हैड खलासी/यूएमबी/टीआरडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KHAWAJA BAKSH, HEAD KHALLASIUMB/TRD	1	1000
ओप्रकाश, एसटीई/यूएमबी/वाणिज्य, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of OM PARKASH, STE/UMB/COMML	1	1000
हरभजन सिंह, कीमैन/आरपीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HARBHAJAN SINGH, KEY MAN/RPJ	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अजीत सिंह टीआईई/एसआईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AJIT SINGH, TIE/SIR	1	1000
रिषिपाल, सहायक लोको पायलट/एसआरई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RISHI PAL, ASTI. LOCO PILOT/SRE	1	1000
बलवंत सिंह, ट्रेकमैन/एबीएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BALWANT SINGH, TRACK MAN/ABS	1	1000
गुरूबख्श सिंह गैटमैन/डीओए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of GURUBAX SINGH, GATEMAN/DOA	1	1000
मारू ट्रेकमैन/एसआईआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAROO, TRACK MAN/SIR	1	1000
रमेश चन्दर स्टेशन मास्टर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAMESH CHANDER, STATION MASTER/UMB	1	1000
करनैल सिंह पाईंटमैन/एसईक्यू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KARNAIL SINGH, POINT MAN/SEQ	1	1000
अमरनाथ,हैड खलासी/यूएमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AMAR NATH, HEAD KHALLASI/UMB	1	832
संतोष कुमार, हैड खलासी/यूएमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SANTOSH KUMAR, HEAD KHALLASI/UMB	1	1000
संजीव कुमार, हैड खलासी/यूएमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SANJEEV KUMAR, HEAD KHALLASI/UMB	1	1000
साबुदीन, ट्रेकमैन/डीयूआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SABUDEEN, TRACK MAN/DUI	1	690
भालू सिंह, ट्रेकमैन/डीयूआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHALLU SINGH, TECHNICIAN/UMB	1	274
हरदीप सिंह, ट्रेकमैन/डीओए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HARDEEP SINGH, TRACK MAN/DOA	1	1000
साली राम इलैक्ट खलासी/एसआईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SALI RAM, ELECT KHALLASI/SIR	1	599
अमर नाथ, हैड खलासी/यूएमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AMAR NATH, HEAD KHALLASI/UMB	1	1000
मेजर सिंह,कीमैन/आरपीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MEJAR SINGH, KEYMAN/RPJ	1	585
हरी सिंह लोका/पायलट/बीटीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HARI SINGH, LOCO PILOT/BTI	1	554
जगदीश सिंह, ट्रेकमैन/बीटीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAGDISH SINGH, TRACK MAN/BTI	1	528
नत्थूराम, मैसन/एसएमएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NATHU RAM, MASSON/SML	1	499
मेजर सिंह कीमैन/आरपीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MEJAR SINGH, KEYMAN/RPJ	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
साली राम, इलैक्ट. खलासी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SALI RAM, ELECT KHALLASI/SIR	1	1000
प्यारेलाल, ट्रेकमैन/एबीएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PIYARE LAL, TRACK MAN/ABS	1	639
जगदीश सिंह, ट्रेकमैन/बीटीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAG DISH SINGH, TRACK MAN/BTI	1	1000
जगदीश सिंह गेटमैन/एनआरओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAGDISH SINGH, GATE MAN/NRO	1	1000
रनजीत सिंह गेटमैन/एसएसई/एलडीएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RANJIT SINGH, GATE MAN/SSE/LDH	1	1000
जेपी भारती, हैड कांस्टेबल/आरपीएफ/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J P BHARTI, HD CONST/RPF/LKO	1	1000
टिन्नी, गैंगमैन/एसएसई/पी/ओएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of TINNI, G/MAN/SSE/ PION	1	1000
दिनेश कुमार गैंगमैन/एसएसइ/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DINESH KUMAR, G/MAN/SSE/LKO	1	1000
राधेश्याम, मेट/एसएसई/पी/एल/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान fB-gratia payment made in favour of RADHEY SHYAM, MATE/SSE/P/L/LKO	1	1000
पप्पू खलासी/एसएसई/डब्ल्यू/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PAPPU, KHALLASI/SSE/W/JNU	1	1000
चन्द्र केस, कीमैन/एसएसई/पी/एनएचएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHANDRA KESH, KEY MAN/SSE/P/NHS	1	1000
राजेन्द्र यादव जी/मैन/एसएसई/पी/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJENDRA YADAV, G/MAN/SSE/P/JNU	1	1000
अवधेश पाण्डेय, टेजी/सीडीओ/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AWHDESH PANDEY, TECH I/CDO/LKO	I	1000
मोहन लाल, जी/मैन/एसएसई/पी/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MOHAN LAL, G/MAN/SSE/P/JNU	1	1000
राजीत, जी/मैन/एसएसई/पी/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ragratia payment made in favour of RAJEET, G/MAN/SSE/P/JNU	1	1000
शिव जी/मैन/एसएसई/पी/एसएचजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHIV, G/MAN/SSE/P/SHG	1	1000
श्याम लाल जी/मैन/एसएसई/पी/ओएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHYAM LAL, G/MAN/SSE/P/ON	1	500
महादेव जी/मैन/एसएसई/पीवे/आरबीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHA DEO, G/MAN/SSE/P WAY/RBL	1	500
राम मिलन जी/मैन/एसएसई/पी/एसएचजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM MILAN, G/MAN/SSE/P/SHG	1	500
जय नाथ जी/मैन/एसएसई/पी/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAI NATH, G/MAN/SSE/P/JNU	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
प्यारे मैट/एसएसई/पीवे/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PIYARE, MATE/SSE/P WAY/LKO	1	500
सुखी जी/मैन/एसएसई/पी/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUKHAI, G/MAN/SSE/P WAY/LKO	1	500
फूलचन्द जी/मैन/एसएसई/पी/बीएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PHOOL CHAND, G/MAN/SSE/P/BSB	1	500
महादेव जी/मैन/एसएसई/पी/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHA DEO, G/MAN/SSE/P/LKO	1	500
राधेश्याम मेट/एसएसई/पीएल/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RADHEY SHYAM, MATE/SSE/P/L/LKO	1	484
राय बहादुर जीएम/एसएसई/पीएल/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAI BAHADUR, GM/SSE/P/L/LKO	1	292
राम जीवन जी/मैन/एसएसई/पी/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM JIWAN, G/MAN/SSE/P/BBK	1	306
फूल चन्द ट्रेकमैन/एसएसई/पी/एनएचएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PHOOL CHAND, TRACK MAN/SSE/P/NHS	1	278
मोहन जी/मैन/एसएसई/पी/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MOHAN, G/MAN/SSE/P/JNU	1	271
पप्पू खलासी एसएसई/डब्ल्यू/जेएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PAPPU, KHALLASI/SSE/W/JNU	1	748
पीन्नी जी/मैन/एसएसई/पी/ओएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PINNI, G/MAN/SSE/P/ON	1	652
राजेन्द्र यादव जी/मैन/एसएसई/पी/जीएनयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJENDER YADAV, G/MAN/SSE/P/JNU	1	737
अवधेश पाण्डेय, टेची/सीडीओ/एलकेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AWDESH PANDEY, TECH I/CDO/LKO	1	690
दयाराम,एमसीएम/एसएसई/एसआईजी/बीएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DAYA RAM, MCM/SSE/SIG/BSB	1	212
बीएल दुबे, गार्ड/एसएसई/पीआरजी, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B L DUBEY, GUARD/SSE/PRG	1	23
राजेन्द्र,टी मैन पीडब्ल्यूआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJENDRA, T/MAN/ PWI	1	1000
एस.पी.सिंह, टी/मैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.P.SINGH, T/MAN/RAC	1	1000
बुधु, टीमैन/धामपुर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BUDHU, T/MAN/DHAMPUR	1	1000
चेड़ा लाल कीमैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHEDA LAL, K/MAN/SPN	1	1000
खेम करन, टीमैन/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KHEM KARAN, T/MAN/BE	1	985

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सरीफ टीमैन/अमरो, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHRIF, T/MAN/AMRO	1	1000
राम कृपाल, टीमैन/डीडीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM KIRPAL, T/MAN/DDN	1	1000
मुशी लाल कीमैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MUNSHI LAL, K/MAN/RAC	1	985
तेजराम कीमैन आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of TEZ RAM, K/MAN/RMU	1	1000
नन्हे शाह, कीमैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NANHEY SHAH, K/MAN/DPR	1	985
करन कीमैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KARAN, K/MAN/SPN	1	985
ब्रिजरन कीमैन/बीएससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BRIJ RAN, K/MAN/BSC	1	1000
राजेन्द्र प्रसाद टीमैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJENDER PD. T/MAN/SPN	1	1000
नन्हे लाल टीमैन/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NANHELAL. T/MAN/BE	1	985
तसब्बूर टीमैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of TASABBUR, T/MAN/RK	1	384
धर्म लिंगम टीमैन/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DHARAM LlNGUM, T/MAN/MB	1	1000
आशोक कुमार टीमैन/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ASHOK KUMAR, T/MAN/NBD	1	985
कलवा, टीमैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KALWA, T/MAN/RK	1	1000
तीर्थराम टीमैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of TERTH RAM, T /MAN/RK	1	500
बांके लाल टी/एएमएन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BANKEY LAL, T/AMN/RMU	1	500
अहेहबरण, टीमैन/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AHEHBARAN, T/MAN/SAP	1	500
जिया लाल टीमैन/अरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JIYA LAL, T/MAN/RMU	1	500
महेन्द्र पाल जी/मैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHENDRA PAL, G/MAN/DPR	1	1000
राम चन्द्र टीमैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM CHANDER, T/MAN/SPN	1	500
सुन्दरलाल बी/समिथ/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of SUNDER LAL, B/SMITH/SAN	1	299
मोती, टीमैन/डीपीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MOTI, T/MAN/DPR	1	500
पूरललाल टीमैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of POORAN LAL, T/MAN/RMU	1	1000
जयपाल टीमैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAI PAL, T/MAN/RAC	1	1000
शंकर टीमैन/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHANKER, T/MAN /HRI	1	1000
नन्हें, टीमैन/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NANHEY LAL, T/MAN /HRI	1	500
हीरालाल, टीमैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HEERA LAL, T/MAN/RAC	1	1000
राजपाल टीमैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJ PAL, T/MAN/RK	1	1000
भवानी टीमैन/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHAWANI, T/MAN/BE	1	743
सीयाराम टीमैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SIYA RAM, T/MAN/SPN	1	1000
मायाराम टीमैन/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAYA RAM, T/MAN/SAN	1	1000
किफायतुल्लाह, सीटीआई/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KIFAYTULLAH, CTI/MB	1	1000
राम कुमार टीमैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM KUMAR, T/MAN/DPR	1	1000
सत्य कुमार, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SATYA DEO	1	285
दिनेश कुमार जीमैन/एसएसई/लखनऊ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DINESH KUMAR, GMAN/SSE/LKO	1	668
चन्द्रकेश, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHANDERAKESH	1	484
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
स्व अल्लउद्दीन एक्स लुहार–III के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Allauddin, Ex. Lohar-III	1	528
जय जय राम एक्स हैड ट्रेकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Jai Jai Ram, Ex. Head Trackman	1	542
स्व एसपी साहू एक्स कोचिंग अधीकक्ष, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late S.P. Sahu, Ex. Coaching supdt.	1	585

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्वर्गीय पुष्पेन्द्र सिंह राना एक्स टेक्निशयन-III के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Pushpendra Singh Rana, Ex. Technician-III	1	807
स्व निसार एक्स एमएसएम-I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Nisar, Ex. MSM-I	1	54
स्वर्गीय तेजो साह, एक्स गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Tejoo Sah, Ex. Gangman	1	528
स्वर्गीय कपिल देव, एक्स गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Kapil Dev, Ex. Gangman	1	528
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY		
जमुनी गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jamuni, Gangman	1	985
सदर, ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sadar, Trackman	1	985
मेघ श्याम, टीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Megh Shyam, T/Man	1	985
राम स्वरूप, जेई/इंजी. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Swaroop, JE/ENGG	1	985
सोनवीर सिंह यादव, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SonveerSingh Yadav	1	985
गीता पत्नी पत्नि अमर सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Geeta Devi w/o Amar Singh	1	485
पवन कुवर पत्नी हरदीप सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of w/o Hardeep Singh	1	985
गायत्री पत्नी नवल सिहं, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gayatri w/o Naval Singh	1	485
शांति बाई पत्नी कल्यान सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shanti Bai w/o Kalyan Singh	1	485
राजकुमारी पत्नी निहाल सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Raj Kumari w/o Nihal Singh	1	485
दिनेश कुमारी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dinesh Kumari	1	485
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY		
स्व. अनुलाल सरकार, एक्स एसआर. ट्रेकमैन/आरएनवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Enulal Sarkar, Ex. Sr. Trackman/RNY	1	1000
स्व नारायण बोरो, एक्स.ट्रेकमैन/आरएनवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Kameswar soro., Ex. Sr. Trackman/BPRD	1	1000
स्व कामेश्वर बोरो, एक्स.ट्रेकमैन/बीपीआरडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of Late Kameswar soro., Ex. Sr. Trackman/BPRD	1	1000
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY		
निशान्त अंजुम पत्नी स्व. एस. के. सत्तार, केएच/एलपीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nishat Anjum w/o (L) S.K.Sattar, KH/LPI	1	418
जी. प्रमीला पत्नी (स्व.)बालैह एल्हैह केएच/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Prameela w/o (L) Balaiah Ellaiah, KH/PDPL	1	354
एस. के. स्वामी और एस. श्रीनिवास पुत्र (स्व.)गत्तैह, एलई चपरासी/ओपीटीजी/बीडीसीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.K.Swamy & S.Srinivas S/o's (L) S.Gattaiah, LE.Peon/OPTG/BDCR	1	500
ओडम्मा पत्नी (स्व.)आर. आयलैह कीस्तैह जी. मैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Odamma w/o (L) R.lylaiah, Sr.Gman/MCI	1	157
बी. मल्लमा पत्नी (स्व.)बी. माल्लैह कीस्तैह जी. मैन/ टीडीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Maliamma w/o (L) B.Mallaiah Kistaiah, G.Man/TDU	1	157
आर. सुनन्दा पत्नी (स्व.) शंकर भानुजी, जी.मैन/एमएजीएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Sunanda w/o (L) Shankar Bhanoji, G.Man/MAGH	1	191
डी. भाग्याम्मा पत्नी श्री कीस्तैह कान्हैह केएच/बीएचए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Bhagyamma w/o (L) Kistaiah Kankaiah, KH/BPA	1	294
एन भाग्यलक्ष्मी पत्नी (स्व.)एन. कुमारस्वामी, पपीएम 'ए'/ एमसीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Bhagyalaxmi w/o (L) N.Kumaraswamy, PM'A'/MC	1	315
रजिया सुल्तान पत्नी (स्व.)मो. सरवार, हैल्पर-1/आरडीएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Razia Sultana w/o (L) Md.Sarwar, Helper-I/RDM	1	329
मेरूनिसा बेगम पत्नी (स्व.) करीम अली, कीमैन/बीपीए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mairunissa Begum w/o (L) Kareem Ali, Keyman/BPA	1	266
टी. नेलन्द्री पत्नी (स्व.) परमेश्वर भीकू, एसआर. जीमैन/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Nelandri w/o (L) Parmeshwar Bhikoo, Sr.Gman/PDPL	1	164
डी.पुरनाम्मा पत्नी (स्व.) वाल्किकराम, जी मेट/बीपीएक, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D. Poornamma w/o (L) Vallikram, G.Mate/BPA	1	245
पी. राजेश्वरी पत्नी (स्व.) तिरूपति राजेह, गेटकीपर/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Rajeshwari w/o (L) P.Thirupathi Rajaiah, Gatekeeper/PDPL	1	359
एस. लक्ष्मी पत्नी (स्व.)परशुराम ओडैह, सी ट्रेकमैन/ईएलएस/एलजीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Laxmi w/o (L) Parsuram Odaiah, Sr.Tech/ELS/LGD	1	302
यादम्मा पत्नी (स्व.)डी. मल्लैह कोमरैह, ट्रेकमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yadamma w/o (L) D.Maliaiah Komaraiah, Trackman/ALER	1	322
भाग्यलक्ष्मी पत्नी (स्व.) राजमोगली, जीमैन/बीपीए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhagyalaxmi w/o (L) Rajamogali, G.man/BPA	1	354
तुलसी पत्नी (स्व.) गंगाराम, जीमैन/एसकेजेडआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tulasi w/o (L) Gangaram, G.man/SKZR	1	295
छेत्ती पपम्पा पत्नी (स्व.) सोमैह, जीमैन/जीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of Chetti Papamma w/o (L) Somaiah, G.man/GT	1	259
वी. सुशीलाम्मा पत्नी (स्व.) देवादनम, जी मैन/एमएजीएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Susheelamma w/o (L) Devadanam, G.man/MAGH	1	302
पी यदम्मा पत्नी (स्व.) पी. नरसाह राजैह, कीमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Yadamma w/o (L) P.Narsaiah Rajaiah, Keyman/ALER	1	140
यदम्मा पत्नी (स्व.) चन्दरैह रामैह, सीनि. जीमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yadamma w/o (L)Chandraiah Ramaiah, Sr.G.man/TDU	1	185
जी. रेणुका पत्नी (स्व.)बिक्शपथी एलैह, सीनि. जीमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Renuka w/o (L) Bikshapathi Iylaiah, Sr.G.man/ALER	1	426
यदम्मा पत्नी (स्व.) चन्नैह सरवैह, ट्रेकमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yadamma w/o (L) Balanarsimha Pochaiah, G.man/KZJ	1	182
ए. बलम्मा पत्नी (स्व.) चन्नैह सरवैह, ट्रेकमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Balamma w/o (L) Channaiah Sarvaiah, Trackman/TDU	1	322
एन. लक्ष्मी पत्नी (स्व.) रामल्लू राजैह, कीमैन/एसकेजेडआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Laxmi w/o (L) Raimallu Rajaiah, Keyman/SKZR	1	266
बी. रेनुका पत्नी (स्व.) कृष्णा एच/सीएंड डब्ल्यू/एचवाईबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Renuka w/o IL) B.Krishna, KH/C&W/HYB	1	365
एस. रेनुका पत्नी (स्व.) समबैह शंकरैह जीमैन/एसईएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Renuka w/o (Ll Sambaiah Shankaraiah, G.man/SEM	1	382
पी. मिसम्मा पत्नी (स्व.) पी स्वामी चन्दरैह, सीनि. ट्रेकमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Maisamma w/o (L) P Swamy Chandraiah, Sr.Trackman/TOU	1	302
ई. पुल्माम्मा पत्नी (स्व.) ई जेनैह जत्तैह, ट्रेकमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of E.Puliamma w/o (L) E Janaiah Gattaiah, Trackman/ALER	1	309
एस सुलोचना पत्नी (स्व.) एस. जयराम, टीएलकेएच/टीएल/एससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Sulochana w/o [L) S.Jayaraj, TLKH/TL/SC	1	329
पी. अन्दलु पत्नी (स्व.)भीकशापथी बीरैह, सीनि. ट्रेकमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Andalu w/o (Ll Bhikshapathi Veeraiah, Sr.Trackman/LPI	1	322
ए. राजम्मा पत्नी (स्व.) किस्तैय राजैह, सीनि. ट्रेकमैन/बीपीए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Rajamma w/o (L) Kistaiah Rajaiah, Sr.Trackman/BPA	1	274
बी. पदमा पत्नी (स्व.)पोचैह मल्लैह, ट्रैकमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Padma w/o (L) B.Pochaiah Mallaiah, Trackman/TDU	1	348
रामानुजम्मा पत्नी (स्व.) मल्लैह एल्लैह, सीनि गैंगमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramanujamma w/o (L) Mallaiah Ellaiah, Sr.Gangman/ALER	1	354
एदम्मा पत्नी (स्व.) बाक्कैह एरैह, सीनि गैंगमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Eadamma w/o [L) Bakkaiah Eariah, Sr.Gangman/ALER	1	335
बुचमा पत्नी (स्व.)सुक्कैह माईलैह, सीनि. ट्रैकमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Butchamma w/o (L) Sukkaiah Mylaiah, Sr.Trackman/ALER	1	359
एम लिंगम्मा पत्नी (स्व.)एम. सरैह पुल्लैह, गैंगमैन/एमएबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Lingamma w/o (Ll M.Saraiah Pullaiah, Gangman/MABO	1	309

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
टी. बालमनी पत्नी (स्व.) टी दयानंद, केचए/एसएंडटी/एचवाईबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Balamani w/o [L) T.Oayanand, KH/S& T/HYB	1	1000
के. पदमा पत्नी (स्व.) के. बेंकटस्वामी, केएच/ओएचई/एसकेजेडआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Padma w/o (L) K.Venkataswamy, KH/OHE/SKZR	1	1000
वाजिदुनिसा बेगम पत्नी (स्व.)एम.ए. रसूल, टैक-1/एसएंडटी/एलपीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Wazeeedunissa Begum w/o (Ll M.A.Rasool, Tech-I/S&T/LPI	1	341
कौशल्या पत्नी (स्व.) कीस्तैह सत्तैह, सीनि/ट्रेकमैन/जीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kausalya w/o (L) Kistaiah Sattaiah, Sr.Trackman/GT	1	302
टी.मनेम्मा पत्नी (स्व.)अत्तैह लालैह, कीमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Manemma w/o (L) Anthaiah Lalaiah, Keyman/LPI	1	274
एम. वेंकटम्मा पत्नी (स्व.) इस्तारी, ट्रेकमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Venkatamma w/o (L) Istari, Trackman/LPI	1	259
के. सुशमा पत्नी (स्व.) के. श्रीनिवासा रावा, साह. ड्राइबर/एसएनएफ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Sushma w/o (Ll K.Srinivasa Rao, Asst.Oriver/SNF	1	422
जी. सोना पत्नी जी. बीरन्ना, केएच/टीएम/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Sona w/o G.Veeranna, KH/TM/KZJ	1	418
तुलासा पत्नी (स्व.)भागीरथी सीनि. ट्रेकमैन/बीपीए , के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tulsa w/o (L) Bhagarthi Sakru r Sr.Trackman/BPA	1	302
रामुल्ला पत्नी (स्व.) यादैह चंदरैह, सीनि. गैंगमैन/जीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramulamma w/o (L) Yadaiah Chandraiah, Sr.Gangman/GT	1	196
आशा पत्नी (स्व.) मोहन थंदी, सीनि. गैंगमैन/एमकेडीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Asha w/o (Ll Mohan Thandi,Sr.Gangman/MKDI	1	185
वेंकटाम्मा एंडी पी. श्रीनू पत्नी पी कोटैह/ बीडीसीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Venkatamma & P.Srinu w/o P Kotaiah, Gangman/BOCR	1	129
एल के प्रभाकर और 4 भाई पुत्र एल बानैह टीएमएम-1/टीएम/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of L.Prabhakar & 4 brothers s/o's L.Banaiah, TMM-I/TM/KZJ	1	315
ए पुष्पा पत्नी (स्व.) ए संजीव राव, पीएम 'ए'/जीडीक्यू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Pushpa w/o (L) A.Sanjeeva Rao, PM'A'/GOQ	1	185
बी. येल्लाम्मा पत्नी (स्व.) बी. पोचैह जीत्तैह, सीएफ/एचएस-II/सी एंड डब्ल्यू/एससी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Yeliamma w/o (L) B.Pochaiah Gattaiah, CF/HS-II/C&W/SC	1	140
के. शशि रेखा पत्नी (स्व.) के. वेंकटस्वामी हेड कांस्टेबल/केएमटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Seshi Rekha w/o (L) K.Venkatswamy, Head Constable/KMT	1	1000
चितराम्मा पत्नी (स्व.) जी. पुनडलिक, पीएम 'ए'/एमक्यूआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chitramma w/o [L) G.Pundalik, PM'A'/MQR	1	281
भद्राम्मा पत्नी (स्व.) उप्पालैह गोपाल, कीमैन/जीडीसीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhadramma w/o (L) Uppalaiah Gopal, Keyman/GOCR	1	348
बी चन्दरम्मा पत्नी (स्व.) बी. श्रीनिवासा गोड, केएच/टीटीएम/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Chandramma w/o [L) B.Srinivasa Goud, KH/TTM/KZJ	1	426

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
एन.अवामी पत्नी (स्व.) एन. श्रीनिवास, सीनि ट्रेकमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Awami w/o (Ll N.Srinivas, Sr.Trackman/TOU	1	365
शकुन्तला बाई पत्नी (स्व.) बालु महीपथी ट्रेक-III/सी एंड डब्ल्यू/पीआरएलआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shakuntala Bai w/o (L) Balu Mahipathi, Tech-III/C&W/PRLI	1	144
हेमवती पत्नी (स्व.) एम भीमश्वर राव, केएच/वीकेबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hemavathi w/o M.Bheemeswar Rao, KH/VKB	1	1000
आर. सुशीला पत्नी (स्व.) बलैह एल्लैह,स्ट्रीकर/एएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Susheela w/o (L) Balaiah Ellaiah , Striker/SC	1	288
कनकलक्ष्मी पत्नी (स्व.) नरेशै राथै, सी. गैंगमैन/एएलईआर,, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kanakalaxmi w/o [L) Narsaiah Rathaiah, Sr.Gangman/ALER	1	136
अमरूथम्मा पत्नी (स्व.)रामप्पा मुगुलप्पा, ट्रेकमैन/एएलईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Amruthamma w/o (L) Ramappa Mogulappa, Trackman/MVH	1	281
पी राधिका पत्नी (स्व.)पी उप्पलैह माईसैह, गैंगमैन/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Radhika w/o (L) P.Uppalaiah Mysaiah, Gangman/POPL	1	274
सुश्री लैनोडल महानंद पुत्री (स्व.)परमेश्वर धानबल, गैंगमैन/एमसीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kum. Lainodel Mahanand % (L) Parameswar Ohanbal, Gangman/MCI	1	161
बी. मलम्मा पत्नी सतैह लमैह, गैंगमैट/एमसीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Malamma w/o Sathaiah Mallaiah, Gangmate/MCI	1	157
एस. बाबू राव पीएमए/एसएस/ओ/डीपीडी/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Babu Rao, PMA/SS/O/DPD/BZA	1	985
हजिकया राजु. डीजल/हैल्पर/डीएलएस/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hezekiya Raju, Diesel/Helper/DLS/BZA	1	1000
चौ. वीरभद्र राव, स्पे./ट्रेकमैन/एसएसई/पी/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ch.Veerabhadra Rao, Spl/Trackman/SSE/P/SLO	1	985
बी सत्यनारायण खलासी/एसएसई/डब्ल्यू/आरजेवाई/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Satyanarayana, Khalasi/SSE/W/RJY /BZA	1	985
कोमल, कीमैन/एसएसई/पी/आरजेवाई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Komal, KeyMan/SSE/P/RJY	1	1000
एम. पुल्लैह, स्पे. ट्रेकमैन/पी/एनएलआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Puliaiah, Spl.trackman/P/NLR	1	985
एम. ब्रमैह, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Bramaiah, GangMan	1	210
चौ. वी. वेंकटेश्वर राव, सी. जीमैन/एसएसई/पी/आरजेवाई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Bramaiah, GangMan	1	132
जी. वेंकटाराव, सी. जीमैन/एसएसई/पी/आरजेवाई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Venkata Rao, Sr.G/Man/SSE/P/RJY	1	173
के. नरायुडु. जीमैन/एसएसई//पी/आरजेवाई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Narayudu, G/Man/SSE/P/RJY	1	146
के. अरजैह. गैटमैन/एसएस//ओ/आरजेवाई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of K.Arjaiah, Gateman/SS/O/MBL	1	223
मारियनायैह. कीमैन/एसएसई//पी/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MARINAIAH, keyman/SSR/P/SLO	1	166
डी. वैंकटास्वामी कीमैन/एसएसई//पी/आरजेवाई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D VENKATASWAMY, KEYMAY/SSE/P/RLY	1	153
पी. सुब्बा राव, पी/मैन-ए/सीवाईएम/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Marinaiah, KeyMan/SSE/P/SLO	1	192
के सुब्बा राव गैंगमैन/पी/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Subba Rao, GangMan/P/TDD	1	136
सुब्रनियम, सी. वाईपीसी/बीटीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Subrahmanyam, Sr.YPC/BTTR	1	176
एसके. मुसा, फीटर-II/सी एंड डब्ल्यू/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK.Moosa, Fitter-II/C$W/BZA	1	128
जे. एलबर्ट, एसआर. वाईपीसी/एनबीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J.Albert, Sr.YPC/NBR	1	184
डी. नरसिम्हुलू सएआर. वाईपीसी/एनबीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Narasimhulu, Sr.Gangman/P/TUNI	1	306
पी जी के साईनाथ, जेई-II एसआईजी/बीवीआरएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.G.K.Sainath, JE-I/SIG/BVRM	1	345
पी. लाजार, एमआर. गैंगमैन/पी/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Lajar, Sr.Gangman/P/SLO	1	292
वी. पेदा अब्राहम, एसआर./गैंगमैन/पी/टेल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Peda Abraham, Sr. Gangman/P/TEL	1	299
टी. सत्यनाराण, गैंगमैन/पीवे/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Satyanarayana, Gangman/P.Way/TDD	1	357
जी. वेंटश्वरलु. एसपीएल/टी/मेन/पी/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Venkateswarlu, Spl/T/Man/P/CLX	1	257
डी. लक्ष्मैह. एसआर. टी/मेन/पी/बीटीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Lakshmaiah, Sr.T/Man/P/BTTR	1	351
सतरुगना, गैंगमैन/पी/बीवीआरएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Satrugana, Gangman/P/BVRM	1	313
पी. वेनू, एसआर/वाईपीसी/एसएस/ओ/पीवीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Venu, Sr.YPC/SS/O/PVD	1	424
एस. मुशली, गैंगमैन /पी/टीयूएनआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Musali, Gangman/P/TUNI	1	299
के. सत्यनारायण, एसआर, गैंगमैन/पी/पीएपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Satyanarayana, Sr.Ganman/P/PAP	1	351
के. सन्यासी राव, गैंगमैन/पी/केएसके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Sanyasi, Ganman/P/KSK	1	399

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
के नोका राजू, एसआर, गैंगमैन/पी/टीयूएनआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Nooka Raju, Sr.Kalasi/P/TUNI	1	320
एम. वेमैह, एमआर, गैंगमैन/पी/टीयूएनआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Vemaiah, Sr,Gangman/P/TUNI	1	299
वी.वी रमना, पेंटर-III/इलैक/एम/बीजेडए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.V.Ramana, Painter-lii/Elec/M/BZA	1	292
एम. सूर्याप्रकाश राव, केएचए/एचईएल/बीआरआई/आरजेवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Suryaprakas Rao, Kha/Hel/BRI/RJY	1	249
बी. चौ. वेंकया, ट्रेकमैन/पी/केवीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Ch.Venkaiah, Trackman/P/KVZ	1	278
यू. वेनू, गुड्ड/जीडी/बीटीटीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of U.Venu, Goods/Gd/BTTR	1	306
एस. सीमोन, एसआर. ट्रेकमैन/पी.वे/बीपीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Simon, Sr.Trackman/P.Way/BPP	1	264
पी एस नागेश्वर राव कीमैन/पीईई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.S.Nageswara Rao, Keyman/P/EE	1	306
डी. पेंटियाह, एसआर. ट्रेकमैन/पी.वे/टीयूएनआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Pentaiah, Sr.Trackman/P.Way/TUNI	1	306
के. वी. वेंकटेश्रा राव, टीटीई/सीटीआई/ओ/आरजेवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.V.Venkateswara Rao, TTE/CTI/O/RJY	1	357
एम. परासुरामीह, ट्रेकमैन/पी/बीटीटीआरके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Parasuramaiah, Trackman/P/BTTR	1	320
आर. यशुपदम, कीमैन/पी/एनजेडडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Yesupadam, Keyman/P/NZD	1	285
जी. मुनुस्वामी, बंगला/बॉय/बीजेडएके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Munuswamy, Bellow/Boy/BZA	1	326
ए. शिवाजी, खलासी/एसएमआर/ईई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Sivaji, Khalasi/SMR/EE	1	351
के. श्रीनिवासरेड्डी, सी. गैंगमैन/पी/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Srinivasareddy, Sr.Gangman/P/CLX	1	420
एम. कान्नाया, वेल्डर/हैल्पर/बीआरआई/बीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Kannaia', Welder/Help/BRI/BTTR	1	285
एस. नगेस्वर राव, सी. ट्रेकमैन/पी.वे/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Nageswara Rao, Sr.Trackman/P.way/BZA	1	278
एम. ए. राबीन दास टीईसीएच/ग्रेड-III ईएलएस/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Nageswara Rao, Sr.Trackman/P.way/BZA	1	445
बी. रंघवेलु. ट्रेकमैन/पी/टेल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of B.Raghavalu, Trackman/P/TEL	1	306
ए. अदिसेशु स्पे. ट्रेकमैन/पी/ओजीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Adiseshu, Spl/Trackman/P/OGL	1	326
ए. भोजया, ट्रेकमैन/पी/पीएपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Bhojya, Trackman/P/PAP	1	339
एस. डनियल, हैल्पर-I/ओएचई/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Daniel, Helper-I/OHE/TDD	1	313
टी. सुब्बारायडु सी. गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Subbarayudu, Sr.Gang Man	1	156
टी. राजमुयली ट्रेकमैन वरिष्ठ गैंगमैन/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Rajamouli, Gang Man	1	351
के. सत्यनारायण, ट्रेकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Satyanarayana, Track Man	1	169
जे.ए. एक्सवीयर, गैंमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J.A. Xavier, Gang Man	1	299
रामानज्युलू एम. ट्रेकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramanjaneyulu. M., Track Man	1	292
पी. मनी. सहा. लोके पायलट, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Mani, Asst. Loco Pilot	1	163
श्रीरामुलु. पाइंटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sreeramulu, Pointsman	1	339
बी. अंजानीहै, ट्रैक-II, सी एंड डब्ल्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B. Anjanaiah, Tech-II/C&W	1	267
वी. रामुलम्मा, ट्रेक वोमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V. Ramulamma, Track Woman	1	1000
एम येशुदास, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Yesudas, Gang Man	1	264
नरासाह, एम. की/मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Narasaiah. M., Key Man	1	242
आर कानकिया, ट्रेकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R. Kanakaiah, Track Man	1	1000
एम. बालाजी राव लोको पायलट, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Balaji Rao, Loco Pilot	1	384
ए. नारसिंहा मूर्ति, एसएसई/पी.वे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Narasimha Murthy, SSE/P.Way	1	1000
एस के. इरशाद एसके सरदार, ट्रेकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK.lrshad SK Sardar, Track Man	1	1000
सुनील एस हत्कर, ट्राली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunil S Hatkar, Trolly	1	1000

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Conld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
एम. नारायण स्वामी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Narayan Swamy, Tech Gr.i	1	1000
परामीहय ट्रेकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Paramaiah, Track Man	1	1000
जसवंत सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jaswanth Singh	1	500
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY		
ट्रैन नं. 16594 की दिनांक 28.12.2013 एसपीएन एवं बीएसपीएल के बीच में, दुर्घटना में निम्न के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान किया गया। (मृत्यु के 26 मामलों में प्रतिव्यक्ति 450000 रू. और गंभीर रूप से घायल 5 मामलों में 75000 रू. प्रतिव्यक्ति भुगतान किया गया) Ex-gratia payment due to accident of Train No. 16594 SBC-NED Exp. On 28.12.2013 Between SSPN and BSPL (Death 26 Cases @ 450000, Insurious Grievous 5 cases @ 75000	31	12075
श्री लक्ष्मण हनुमानथप्पा, एसई/पी.वे/आरएनआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Laxmana Hanumanthappa, SE/P.Way/RNR	1	1000
श्री आई. ए. कुमार बाबु, टीसीएम-II एमवाईएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri I.A. Kumar Babu, TCM - II/MYS	1	500
पश्चिम मध्यम रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY		
ट्रैन सं. 19019 देहरादून एक्सप्रेस की दिनांक 8.1.2014 दुर्घटना में 7 व्यक्तियों के पक्ष में 500000 रू. प्रतिव्यक्ति के हिसाब अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment to 7 persons @ 5 lacs each due to accident of Train No. 19019 Dehradun Exp. On 08.01.2014 between DRO and GVD stations	7	3500

अनुबन्ध "झ"

ANNEXURE "I"

2013-2014 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2013-2014

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

NIL

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2013-14)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2013-14)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 **Part-I**	**संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु अधिक्य पर ज्ञापन में शामिल किए जाने के लिए अर्हक मदें.** **Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliment under Article 115 of Constitution.**	
1.		**विविध व्यय और अन्य राजस्व/निर्माण अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण की ओर व्यय** **Misclassification between Miscellaneous Expenditure & other Revenue /Works Grants Expenditure towards:-**	**Nil**
2.		**राजस्व अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण (संचालन व्यय) की ओर व्यय** **Misclassification within Revenue Grants (Working Expenses) Expenditure towards:-**	
	म.रे. CR	**प्रशिक्षण संस्थान के कर्मचारियों के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 12 (₹13662024) के बजाय अनुदान सं. 3 में बुक किया गया.** Pay and allowances of staff of training institute booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 12 (₹ 13662024);	**196305**
	उ.रे.	प्रशिक्षण और पुनश्चर्या पाठ्यक्रम के दौरान कर्मचारियों के वेतन और भत्ते को अनुदान में सं. 12 (₹789582) के स्थान पर अनुदान सं. 4 (₹195012) और अनुदान सं. 6 (433713 रू.) में और अनुदान सं. 8 (₹161127) में बुक किया गया; गेटकीपरों के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 9 (₹799694) के स्थान पर अनुदान सं. 4 सेवा इमारत का अनुरक्षण (₹790673) और सेवा इमारत की मरम्मत और अनुरक्षण (₹681913) को अनुदान सं. 4 (₹1472586) के स्थान पर अनुदान सं. 11 बुक किया गया; ओक ग्रोब स्कूल, झारी पानी के संस्थापक दिवस पर किए व्यय को अनुदान सं. 11 (₹500000) के स्थान पर अनुदान सं. 12 बुक किया गया; रनिंग मरम्मत और अनुरक्षण की लागत को अनुदान सं. 6 (₹73536) के स्थान पर अनुदान सं. 12 बुक किया गया; वैगन की ट्राली की मरम्मत की लागत (1126430 रू.) और सवारी एवं माल डिब्बा (₹ 2313244) का अनुरक्षण और मरम्मत की लागत को अनुदान सं. 6 (₹3439674) के स्थान पर अनुदान सं. 8 बुक किया गया; सब्मर्सिबल पम्पों की वार्षिक अनुरक्षण लागत (एएमसी) (₹1130976) और वातानुकूलित और पीएफ एवं वित्त अनुभाग (₹354550) में बेहतर रोशनी के लिए बिजली के नए तारों की लागत को अनुदान सं. 7 (₹1485526) के स्थान पर अनुदान सं. 11 बुक किया गया; वाटर कूलरों की लागत को अनुदान सं. 7 (₹971449) के स्थान पर अनुदान सं. 12 बुक किया गया; पिस्टन और रिंग सेट की लागत को अनुदान सं. 12 (₹84118) के स्थान पर अनु. 7 में बुक किया गया; ट्रालीमेन के वेतन को अनुदान सं. 5 (₹565517) के स्थान पर अनुदान सं. 10 बुक किया गया।	
	NR	Pay & allowances to staff during training/refresher courses booked to Grant No.4(₹ 195012), Grant No. 6 (₹ 433713) and Grant No.8 (₹ 161127) instead of Grant No12 (₹ 789852); Pay and allowances of Gatekeepers booked to Grant No 4 instead of Grant No 9 (₹ 789694); Maintenance of service building (₹790673) and repair and maintenance of service building	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		(₹ 681913) booked to Grant no.11 instead of Grant no 4 (₹ 1472586); Expenditure incurred on founder day by Oak Grove School, Jhari Pani booked to Grant no.12 instead of Grant no 11 (₹ 500000); Cost of running repair and maintenance booked to Grant no12 instead of Grant no 6 (₹ 73536); Cost of repair of trolley of wagon (₹ 1126430) and cost of repair and maintenance of carriage and wagon (₹ 2313244) bood to Grant No.8 instead of Grant No.6 (₹ 3439674); Cost of AMC of submersible pumps (₹ 1130976) and cost of Air conditioning and rewiring for better illumination of PF & Finance section (₹ 354550) booked to Grant no11 instead of Grant no 7 (₹ 1485526); Cost of water coolers booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 7 (₹ 971449); Cost of piston & ring set booked to Grant no.7 instead of Grant no.12 (₹ 84118); Salary of Trollymen booked to Grant No.4 instead of Grant No. 7 (₹ 5094307); cost of Batteries and other Rly Material booked to Grant No.10 instead of Grant No.5 (₹ 565517);	
	उ.म.	प्रशिक्षण संस्थान के कर्मचारियों के वेतन और भत्ते एवं अन्य व्ययों के अनुदान सं. 12 (₹978100) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक दिया गया; प्रशिक्षु कर्मचारी के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 12 (₹212669) के साथ पर अनुदान सं. 5 में बुक किया गया; रेलवे डीजल स्थापना के कर्मचारियों के लिए वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 10 (₹46122378) के स्थान पर अनुदान सं. 6 (₹4329336) और अनुदान सं. 8 (₹282901) में बुक किया गया; गोल्ड प्लेटड सिल्वर मेडल की लागत अनुदान सं. 12 (₹4819029) के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक किया; खराब लाइन के रखरखाव और अनुरक्षण के लिए संकुचित ऑक्सीजीन गैस/घुलनशील एसिटिलीन गैस की लागत को अनुदान सं. 6 (₹221115) के स्थान में अनुदान सं 8 और 11 में बुक किया गया।	
	NC	Salary & allowances of employees and other expenses of Training Institute booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 12 (₹ 978100); Salary and allowances of apprentice staff booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 12 (₹ 212669); Salary & allowances of employees working for Railway Diesel Installation booked to Grant No. 6 (₹ 4329336) and Grant No. 8 (₹ 282901) instead of Grant No. 10 (₹ 4612237); Cost of gold plated silver medal booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 12 (₹ 4819029); Cost of compressed oxygen gas / Dissolved Acetylene Gas for maintenance and upkeep of sick line booked to Grant No. 8 (₹ 104746) and Grant No. 11 (₹ 116369) instead of Grant No. 6 (₹ 221115);	
	उ.प.	रेलवे यूनियनों के चुनाव कार्य के लिए कर्मचारियों को दिए गए मानदेय भुगतान को अनुदान सं. 3 (₹41330) के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक किया गया; शिक्षण शुल्क की प्रतिपूर्ति को अनुदान सं. 12 (₹144808) के स्थान पर अनुदान सं. 7 (₹52988)और अनुदान सं. 8 (₹91820) में बुक किया गया। पीएचईडी द्वारा रेलवे को पानी सप्लाई की कीमत अनुदान सं. 12 में अनुदान सं. 4 और 11 के स्थान पर बुक किया गया। (₹18007842) सेवा भवन की मरम्मत के लिए खरीदे गये समान को अनुदान सं. 3 में अनुदान सं. 4 के स्थान पर बुक किया गया।	
	NW	Honorarium paid to staff for election work of Railways' unions booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 3 (₹ 41330); reimbursement of tuition fee booked to Grant No. 7 (₹ 52988) and Grant No. 8 (₹ 91820) instead of Grant No. 12 (₹ 144808); Hospitality expenditure booked to Grant No. 9 instead of Grant No. 12 (₹ 5900) coat of water supplies by	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		PHED to Railways booked tp Gramt mp 12 instead of Grant no. 4 & Grant no. 11 (₹ 18007842); Items purchase to maintancance of servece building booked to Grnat no. 3 instead of Grant no.3 instead of Grant no (₹ 10000)	
	द.रे.	प्रशिक्षु तकनीशियन, प्रशिक्षण ले रहे जेई, कारीगर और सीएमए को इन्डक्शन ट्रेनिंग दिए गए वेतन के दौरान वेतन और भत्ते के भुगतान को अनुदान सं. 12 (₹1320466) के स्थान पर अनुदान सं. 5 (₹1154848) और अनुदान सं. 7 (₹165618) में बुक किया गया डब्ल्यूसीए भुगतान की अनुग्रह राशि की गलत बुकिंग (₹1054790)	
	SR	Pay and allowances of Apperntice Technician, Trainee JEs, Artizans and CMAs paid during the induction training booked to Grant No. 05 (₹ 1154848) and Grant No. 7 (₹ 165618) instead of Grant No. 12 (₹ 1320466); Wrong booking of WCA payment & Ex-gratia payment (₹ 1054790);	
	द.पू.	गेट कीपरों के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 9 (₹9932132) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया।	
	SE	Pay & Allowances of Gate Keepers booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 9 (₹ 9932132)	
	द.म.	रेलवे यॉर्ड में कांटेदार झाड़ियों को हटाने की लागत को अनुदान सं. 4 (₹190864) के स्थान पर अनुदान सं. 11 में बुक किया गया; सीईडीएस के प्रधानाध्यापकों के वेतन को अनुदान सं. 12 (₹765227) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया। बिजली सम्पत्ति की मरम्मत की लागत अनुदान सं. 5 में, अनुदान सं. 7 की जगह बुक किया गया (₹319788) सीपीओएच डिप्पों रायनपाडू और जेडआईएमडी रायनपाडू में कार्य कर्मचारियो को वेतन अनुदान सं. 4 में , अनुदान सं. 7 के स्थान पर बुक किया गया (₹29089430) किराय पर बगैर बातानुकूलित वाहन का खर्च अनुदान सं 3 के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया। (₹152280) पैन्ट्रीकार की केन्द्रीकृत गैस पाइप लाइन को लगाने और रखरखाव का खर्च अनुदान सं 8 में , अनुदान सं. 7 के स्थान पर बुक किया गया (₹1699636) अग्निशामक यंत्र की खरीद और रखरखाव का खर्च अनुदान सं.. 8 में अनुदान सं. 12 के स्थान पर बुक किया गया (₹1554222)	
	SC	Cost of removal of throny bushes in Railway Yard booked to Grant No.11 instead of Grant No.4 (₹ 190864); Salary of Principal of CETS booked to Grant No 4 instead of Grant No 12 (₹ 765227); Cost of maintenance of Electrical assets booked to Grant No.5 instead of Grant No.7 (₹319788); Salaries of staff working in CPOH depot Rayanpadu and ZTMD/ Rayanpadu booked to Grant No.4 instead of Grant No.7 (₹29089430); Hiring of non-AC road vehicle booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 3 (₹152280); Expenditure towards supply, installation & maintenance of centralized gas pipe lines in pantry cars booked to Grant No 8 instead of Grant No 6 (₹ 1699636); Cost of supply and maintenance of fire extingushers booked to Grant No.8 instead of Grant No.12 (₹ 1554222);	
	द.पू.	बेड रोल संविदाओं पर व्यय अनुदान सं. 8 (₹67928890)के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक किया गया; दिवंगत रेलवे कर्मचारी के संबंध में अनुग्रह मुआवजे का भुगतान अनुदान सं. 13 (₹2500000)के स्थान पर अनुदान सं. 12 मु बुक किया गया ट्रैक मशीन के उपयोग के प्रभारों को अनुदान सं. 4 (₹17676040) के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया;	
	SW	Expenditure on Bed Roll Contracts booked to Grant No. 9 instead of Grant No. 8 (₹ 67928890); Ex-gratia compensation paid in respect of deceased Railway Employee booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 13	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		(₹ 2500000); Track machine usage charges booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 4 (₹ 17676040)	
	द.पू.म.	नागपुर मंडल के बिजली विभाग के ट्रैनी के वेतन और भत्ते अनुदान सं. 8 में अनुदान सं. 12 के स्थान पर बुक किये गये (₹3100000)	
	SEC	Pay and allowances of trainees of Electrical Department of Nagpur Division booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 12 (₹ 3100000)	
	प.रे.	मिट्टी के बरतन और विविध मदें जैसे लाइजोज हारपिक पर किए गए खर्च को अनुदान सं. 3 (₹ 88708) के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया; एम्बुलेंस को बुक कराने का ठेका अनुदान सं. 11 (₹950950)के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया।	
	WR	Expenses incurred on crockery and misc. items like Lizole, Harpic booked to Grant No.7 instead of Grant No.3 (₹ 88708); Cost of hiring of ambulance booked to Grant No.7 instead of Grant No.11 (₹ 950950);	
3		**निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण** **Misclassification arising due to booking under Revenue Grants instead of Works Grant .** **Expenditure towards:-**	
	उ.रे.	पत्थर गिट्टी (₹8530847) और पीएससी स्लीपर (₹15167017)और सीटीआर निर्माण कार्य के लिए जारी किए गए रेलपथ सामग्री की लागत (₹152639)पर माल भाड़ा प्रभारों को अनुदान सं. 16(डीआरएफ) (₹23697864) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया;	**9,89,34**
	NR	Freight charged on stone ballast (₹ 8530847) cost of PSC sleepers (₹ 15167017) and cost of permanent way material issued for CTR work (₹ 1526391) booked to Grant No.4 instead of Grant no 16 -DRF-Track Renewal (₹ 25224255);	
	उ.म.	खरीद सामग्री की लागत अनुदान सं. 16 डीआरएफ (₹2732359) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया; आईआरपीएमयू के लिए कार्य कर रहे कर्मचारी के वेतन और भत्ते को अनुदान सं. 16 डीआरएफ (₹466975) के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया।	
	NC	Cost of materials procured booked to Grant No. 4 instead of Grant 16 DRF (₹ 2732359); Pay and allowance of the employee working of IRPMU booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 16-DRF (₹ 466975)	
	उ.म.	आमान परिवर्तन के निर्माण कार्य में लगे हुए पी.वे. कर्मचारी की लागत को अनुदान सं. 16पूंजी (₹ 7876349) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया; वरिष्ठ डीएमई/एफएल कार्य प्रभारित पद में होने पर वेतन और भत्ते को अनुदान सं 16 (₹798456) के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक किया गया।	
	NW	Cost of P.way staff engaged in gauge conversion work booked to Grant No.4 instead Grant No. 16-Capital (₹ 7876349); Pay & allowance of Sr. DME/FL booked to Grant No. 3 instead of Grant No.16 (₹ 798456)	
	द.रे.	आमान परिवर्तन निर्माण कार्य के लिए गिट्टी की लागत को अनुदान सं. 16 डीआरएफ	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		(₹11693651) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया। जाम की गलत लेखांकन वातानुकूलित लोको मोटिव (₹7435000) ओपन लाइन के खर्च को सीएन कार्य में बुक किया (₹35667853)	
	SR	Cost of ballast for GC works booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-DRF (₹11693651); Wrong accountal of credit for AC Locomotive (₹7435000); Booking of expendture relating to Open Line to CN work (₹35667853);	
	द.म.	पिट लाइन के दोनों किनारों पर कैट वॉक से संबंधित अवशिष्ट निमार्ण कार्यों को अनुदान सं. 16 विनि (₹366881) के स्थान पर अनुदान सं 4 में बुक किया गया; यंत्रीकृत लांड्री की स्थापना की लागत को अनुदान सं. 16 विनि (₹898631) के स्थान पर अनुदान सं. 8 में बुक किया गया; शेयर आइटम से संबंधित व्यय के गलत बुकिंग अनुदान सं. 16 पूंजी (₹91247) के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुकिंग किया गया; टीआरआर निमार्ण कार्य पर उपयोग के लिए एफबीडब्ल्यूपी से रेल के परिवहन से संबंधित माल ढुलाई प्रभारों (₹229814) और गिट्टी डिपुओं से गिट्टी के परिवहन निर्माण कार्यों को अनुदान सं. 16 डीआरएफ (₹1728002) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया गया; एस एंड टी विभाग के अधिकारियों के वेतन कार्य प्रभारित स्थापना के खिलाफ संचालित को अनुदान सं. (16 डिआरएफ (₹433000) के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया। कार्य प्रभारित पदों की सैलरी को एमएआर में अनुदान सं. 16 के वजाय बुक किया (₹219594)	
	SC	Expenditure on residuary works relating to Cat Walk on both sides of Pit line booked to Grant No 4 instead of Grant No.16-DF (₹ 3668881); Cost of setting up of Mechanized Laundry booked to Grant No.08 instead of Grant No.16-DF (₹ 898631); Erroneous booking of expenditure relating to stock items to Grant No.3 instead of Grant No.16-Cap (₹ 91247); Freight charges relating to transposrtation of rails from FBWP for use on TRR work (₹ 229814) and transportation of Ballast from Ballast Depots to works (₹1498188) booked to Grant No.04 instead of Grant No.16-DRF (₹ 1728002); Salaries of officers of S&T Department operated against work charged establishment Grant No. 7 instead of Grant No.16 -DRF (₹ 433000); Salaries of of work charged posts wrongly booked under MAR (Grant No.12-N) instead of booking directly to Grant No.16 (₹219594);	
4		**निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण:-** **Misclassification arising due to booking under Works Grant instead of Revenue Grants** **Expenditure towards:--**	
	उ.प.	कारखाने में कार्यरत अधिकारियों का वेतन जो कि डिब्बों की मरम्मत के कार्य से संबंधित थे, अनुदान सं. 3 और 4 की जगह अनु. 16 में बुक किया गया (₹135316) स्टॉफ को नकद अवार्ड की राशि को अनुदान सं. 16 में, अनुदान सं. 2 के स्थान पर बुक किया (₹650000)	**2,67,24**
	NW	Salary of officer working in the workshop dealing with repaire of coaches booked to Grant No. 16 - JP-Sikar GC work (₹135316)instead of Grant No. 3 and Grant No. 4 (₹135316) Cast award to staff booked under Grant no. 16 instead of Grant no. 2 (₹65000)	
	द.रे.	प्रशिक्षु जेई, कारीगर और सीएमए भुगतान के प्रवेश प्रशिक्षण के दौरान वेतन और भत्ते (स्टीपेंड) को अनुदान सं 12 (₹2041596) पर अनुदान सं. 16 पूंजी में बुक किया गया।	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	SR	Pay and allowances (stipends) of Trainee JEs, Artizans and CMAs paid during the induction training booked to Grant No. 16 Cap instead of Grant No.12 (₹2041596);	
	द.पू.	बारकीचाम्पी को लोहरदगा के बीच लाइन के अनुरक्षण की लागत (यात्री यातायात के लिए पहले से ही खोला गया) को अनुदान सं. 4 (₹4693199) के स्थान पर अनुदान सं. 16 पूंजी में बुक किया	
	SE	Cost of maintenance of line between Lohardaga to Barkichampi (already opened for passenger traffic) booked to Grant 16-Capital instead of Grant No. 4 (₹ 4693199)	
	द.म.	यातायात के लिए लाइन खोलने के बाद ट्रैक के अनुसरण की लागत को अनुदान सं. 4 (₹ 4048039) के स्थान पर अनुदान सं. 16 पूंजी में बुक किया गया; ट्रेनों में वीएचएफ नियंत्रित एलईडी गंतव्य प्रदर्शन प्रणाली के अनुरक्षण की लागत को अनुदान सं. 6 (₹594768) के स्थान पर अनुदान सं.16पूंजी में बुक किया सार्वजनिक उदघोषणा प्रणाली कार्य की रिवाडरिंग की लागत और महाप्रबंधक के सम्मेलन कक्ष में सम्मेलन टेबल के चारों ओर केबल कबी मुहैया कराने की लागत को अनुदान सं. 4 (₹ 399034) के स्थान पर 16पूंजी में बुक किया गया।	
	SC	Cost of maintenance of track after opening the line to traffic booked to Grant No.16- Capital instead of Grant No.4 (₹ 4048039); Cost of maintenance of VHF controlled LED distination display system in trains booked to Grant No.16-DF instead of Grant No. 6 (₹ 594768); Cost of Rewiring of public address system work and providing of cable cubbies around conference table in GM's Conference Hall booked under Grant No. 16 Capital instead of Grant No. 4 (₹ 399034);	
	द.प.	ओपन लाइन के अधिकारियों के वेतन और भत्ते अनु. सं. 3 के स्थान पर अनुदान सं. 16 पूंजी में बुक किये गई (₹ 13182250) यात्री रेल के सेवा प्रारंभ करने के समारोह के खर्च को अनुदान सं. 3 के स्थान पर अनुदान सं. 16 में बुक किया गया। (₹ 1565000)	
	SW	Pay and allowances of open line officers booked to Grant No. 16 CAP instead of Grant No. 3 (₹13182250); Inaugural function expenditure (Flagging of Passenger Train) for Kottur-Harihar booked to Grant No. 16 Instead of Grant No. 3 (₹1565000)	
5		**स्वीकृत और प्रभृत व्ययों की बीच गलत वर्गीकरण** **Misclassification between Voted & Charged expenditure** **Expenditure towards:-**	
	उ.म.	प्रचाट निर्णय को (₹636934) प्रभृत व्यय के स्थान पर अनुदान सं. 7 (₹542031) और अनुदान सं. 11 (₹94903) के तहत स्वीकृत व्यय के रूप में बुक किया गया	**40,93**
	NC	Arbitration award (₹ 636934) booked as Voted instead of Charged expenditure under Grant Nos. 7 (₹ 542031) & 11 (₹ 94903)	
	द.रे.	प्रभृत व्यय को स्वीकृत व्यय के तहत अनुदान सं. 9 (₹167733) अनुदान सं. 13 (₹ 279034) और अनुदान सं. 16 (₹883265) के तहत के स्थान पर में बुक किया गया।	
	SR	Charged expenditure booked as Voted expenditure under Grant No.9 (₹ 167733), Grant No. 13 (₹ 279034) and Grant No. 16 (₹ 883265);	
	द.म.	पंचाट निर्णय को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय के रूप में अनुदान सं. 4 (₹128932)	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		के तहत बुक किया गया	
	SC	Arbitration award booked as Voted expenditure instead of Charged expenditure under Grant No. 4 (₹128932).	
	द.प.	उच्च न्यायालय के आदोशों पर रेलवे दुर्घटना दावों का भुगतान का प्रभृत विनि (₹ 475791) के स्थान पर स्वीकृत भुगतान अनुदान सं. 16-मुआनि में बुक की गई।	
	SW	Compenstion paid towards Railway accident claims based on High Court orders booked as Voted instead Charged under Grant No. 12 (₹ 599948);	
	द.म.	पंचाट के अवार्ड को स्वीकृत खर्च के जगह प्रभृत खर्च में बुक किया गया (₹1379501)	
	WC	Amount of arbitation award booked to voted expenditure instead of charged expenditure under Grant no. 4 (₹1397501)	
6		**निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण** **Misclassification within different sources of Works Grant Expenditure towards:-**	
	पू.सी	विशाखापट्नम मंडल के विभिन्न महत्वपूर्ण स्टेशनों पर 25 अदद टच स्क्रीन के खर्च को (₹692523) -विनि के स्थान पर मुआनि में बुक किया गया।	**15,37,04**
	EcoR	Provision of 25 Nos. of Touch Screen at various important stations of Vishakapatnam Division booked to DRF instead of DF (₹ 692523);	
	उ.रे.	लेवल क्रासिंग कार्यों की लागत अनुदान 16 मुआनि आरएसडब्ल्यू लेवल क्रासिंग (₹ 1156731) के अनुदान 16 विनि यात्री सुविधाओं में बुक किया गया।	
	NR	Cost of level crossing works booked to Grant-16 DF-Passenger Amenities instead of Grant 16 DRF-RSW Level crossing (₹ 1156731)	
	उ.म.	स्टॉफ क्वाटरों के पिछले दरवाजे और डब्ल्यूसी किचन के साथ दरवाजों को बदलने की लागत को मुआनि (₹1452732) के स्थान पर विनि में बुक किया गया; प्लेटफार्मों पर रॉलिंग परीक्षण हट के प्रावधान की लागत को मुआनि (₹896745) के स्थान पर पूंजी में बुक किया गया है।	
	NC	Cost of replacement of doors with G/ sheet doors in W C kitchen & back doors of staff quarters booked to DF instead of DRF (₹ 1452732); Cost of provision of rolling examination hut at platforms booked to Capital instead of DRF (₹ 896745);	
	द.म.	नाली पर पथ रास्ता और पानी के लिए पाइप लाइन का प्रावधान और 18 सबारी डिब्बों को खड़ा करने के लिए प्लेटफार्म में सुधार करने और उसका विस्तार करने संबंधी की लागत को अनुदान सं. 16-विनि-5300 (₹ 757693) के स्थान पर विनि-3300 (₹757,693) में बुक किया गया; दूरस्थ टर्मिनल इकाइयों पर किए गए व्यय का गलत बुकिंग को अनुदान की सं.16-विनि 2900 के स्थान पर अनुदान सं. 16-मुआनि-3100 (₹ 1,705,000)में बुक किया गया; गुंटूर स्टेशन पर डाटा लॉगर के उन्यन की लागत को अनुदान सं. 16-विनि-3300 (₹ 1843000) के स्थान पर अनुदान सं. 16 मुआनि-3300 में बुक किया गया; मौजूदा यॉड परिवर्तन के बदले 24 सवारी डिब्बों की लम्बाई के लिए कैम्टेक डिजाइन की नई पिट लाइन के निर्माण के संबंध में सिगनल व्यवस्था की लागत को तहत मामला दर्ज स्टेशन पर पहुंच मार्गों के लिए रेट्रो रिफलेकटिव इनफोरमिटी और दिशात्मक साइन बोर्ड (त्रि-भाषी)उपलब्ध कराने और फिक्सिंग की लागत को अनुदान सं. 16-विनि (₹ 778,303) अनुदान सं.16 वि.नि.-5300 के बजाए अनुदान सं. 16-एसएफ-2900 में बुक किया गया;	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	SC	Cost of extension and improvement of platforms to hold 18 coaches and provision of pipe line for watering and path way on drain booked toGrant No.16-DRF-5300 instead of Grant No.16-DF-5300 (₹ 757693); Incorrect booking of expenditure incurred on remote terminal units to Grant No.16 -DRF-3300 (₹ 1705000) instead of Grant No.16-DF--2900 Cost of Upgradation of data loggers at Guntur station booked to Grant No.16-DRF -3300 instead of Grant No.16-DF-3300 (₹1843000); Cost of provision of signal arrangements in connection with construction of New Pit Line to CAMTECH design for 24 coach length in place of existing yard alteration booked to Grant No.16-DRF-3200 instead of Grant No.16-DF-4200 (₹ 323000); Cost of providing & fixing retro reflective informatory and directional sign boards (Tri-lingual) for approaches at station booked under Grant No.16-SF-2900 instead of Grant No.16- DF-5300 (₹ 778303); Expenditure pertaining to improvements i.e.flooring, toilets, drains etc in Staff quarters wrongly booked to Grant No.16-CAP (₹ 1730000) and DRF- 5200 (₹ 1181000) instead of Grant No.16-DF (₹ 2911000); Cost of Land acquisition for development of infrastructure and parking facilities at Tirupati booked to Grant No.16-DF-5300 instead of Grant No.16-Cap-6400 and exhibition of Land under DF in Block Account ₹ 135000000); (Expenditure for Development of sidings for rail grinding machines at PPM, DKD, CBM, GID, VKN & NDL by Engg & Electrical depts. booked to Grant No.16-DRF-3100- instead of Grant No.16-DF-1600.(₹ 1558000); Cost of provision of three phase supply and lighting arrangements for Track Machine Sidings booked to Grant No.16-DRF-3100 instead of Grant No. 16-DF-3600 (₹ 3459476); Expenditure on taxes (ED & CST) relating to cost of track material remained unadjusted under Grant No.16- DRF-3100 due to non transfer of debits to construction organistation which was to be booked to Grant No.16-CAP-1400 .(₹1170154);	
7.		**राजस्व अनुदानों के अंतर्गत गलतियां** **Mistakes Revenue Grants**	
	द.रे.	एसएसई/ओएचई पानीपत और नई दिल्ली द्वारा जाती रखरखाव के लिए सामग्री का स्वीकार नहीं किया जाना (₹1608402)ईंधन के खर्च की गलत बुकिंग (₹5301657)–उचंत नामे में रखा, जबकि इसे अंतिम नामें में किया जाना था। वरि. म. प्र. अहमदाबाद द्वारा ईंधन की कीमत को उचंत नामें में रखा जबकि इसे अंतिम लेखे में बुक किया जाना था। (₹3396117)	**6,74,84**
	NR	Adjustment memo for issue of material from general maintaenance prepared but not accepted by the SSE/OHE/Panipat & NDLS (₹ 1608402); Wrong booking of expenditure of cost of fuels under suspense head instead debiting the final head of Accounts (₹ 5301657); Debit towards cost of Fuel raised against Sr.DFM/WR Ahemdabad kept under suspense head instead of debiting the final head of Account.(₹3396117)	
	द.रे.	नई पेंशन योजना का पैसा गलत ढंग से एमएआर में रखा (₹2588585), समायोजन पर्ची का लेखा नहीं रखना (₹12088129) कल्याण सेस (₹218094) और पेनल्टी चार्ज (₹456120 की गलत बुकिंग	
	SR	Irregular balance relating to New Pension Scheme under MAR	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		(₹ 2588585); Non accountal of adjustment of Mema (₹ 12088129); Incorrect booking of Welfare cess (₹.2,18,094) and Penalty charges (₹ 4,56,120)	
	प.म.	कालोनियों, स्टेशनों और सेवा मार्गों (₹2111200) के बीच पानी आपूर्ति को नहीं करने के कारण अनुदान सं. 11 में पानी की आपूर्ति को बुक किया गया। पानी की आपूर्ति के कुल व्यय की अनियमित बुकिंग दक्षिण (₹1701950) और दक्षिण पश्चिम रेलवे (₹1706625) की समय सारणी की छापाई और गैर हस्थातरण व्यय को अनुदान सं. 3 में बुक किया गया। कोडल प्रोविजन के विपरीत खर्चा, खर्च किया, दिखाया गया और इसे प्राथमिक ईकाई – अनुदान सं. 11–120–13 दूसरे भत्ते (₹495000), अनुदान सं. 3,4 एवं 7 – 06–भा.रे. (₹26600) एवं अनुदान सं. 7–05, सीसीए (₹10000)में बुक किया गया। प्राथमिक इकाई सं. 10 का गलत चलन, बगैर बजट आवंटन के बुक किया गया, भत्ता अनुदान संख्या 4 (₹17500), अनुदान सं. 5 (₹672700), अनुदान सं. 6 (₹35200), अनुदान सं. 7 (₹2522100), अनुदान सं. 10 (₹450000), अनुदान सं. 12 (₹1126700), अनुदान सं. 8 और 7 की जगह बुक किया गया। (₹4824200), खर्च का कम/गलत आंकलन अनुदान सं. 7 पूजीं (₹30951242)	
	SC	Irregular booking of total expenditure of water supply to Grant No.11 due to non birfucation of water supply between colonies, stations and service buildings (₹ 2111200); Non transfer of Expenditure on printing of Time Tables (booked to Grant No.3) to Southern (₹ 1701950) and South Western Railway (₹ 1706625); In contravention to Codal Provisions expenditure shown as incurred and booked under inoperative Primary Units under Grant No.11-120-13 Other allowances (₹ 495000), Grant No.3, 4 & 7-06-IR (₹.26,600) and Grant No.7-05-CCA-₹ 10000); Incorrect operation of Primary Unit No.10 - Kilometrage allowance under Grant No.4 (₹ .17500), Grant No.5 (₹ 672700), Grant No.6 (₹ 35200), Grant No.7 (₹ 2522100), Grant No.10 (₹ 450000) and Grant No.12 (₹ 1126700) without Budget Provision instead of Grant No.8 and 9 (₹4824200); Under statement of expenditure under Grant No.07 due to recovery of expenditure for utilisation of Track Machines in excess of the actual expenditure booked, as the unit cost arrived at for charging the debits against Construction & other units is inclusive Capital Recovery Factor (CRF) (₹ 30951242)	
8.		**निर्माण कार्यों की अनुदान के अंतर्गत गलतियां** **Mistakes in Works Grants**	
	उ.रे.	लखनऊ मंडल को आपूर्ति की गई सामग्री को अनुदान संख्याय 16 रेल पथ नवीकरण के मालभाड़ा प्रभारों को बुक किया गया था जो लखनऊ मंडल से संबंधित नहीं था (₹1476643); वर्ष वर्ष 2010–11 के दौरान प्रोद्भूत मालभाड़ा प्रभारों के लिए डेबिट अनुदान सं. 16 मूआनि रेल पथ नवीकरण के अंतर्गत चालू वित्तद वर्ष 2013–14 में अंबाला मंडल द्वारा स्वी्कार किया गया था (₹414491 रुपए);वर्ष 2011–12 एवं 2012–13 से संबंधित रेल सामग्री की लागत के प्रति डेबिट को 2013–14 में अनुदान सं. 16 डब्यूल स एमएस में बुक किया गया था (₹ 739185); वर्ष 2012–13 के दौरान रेलपथ मशीनों द्वारा किए कार्य के प्रति डेबिट को 2013–14 में अनुदान सं. 16–रेलपथ नवीकरण में बुक किया गया था (₹ 120145798); वर्ष 2013–14 के दौरान बिक्री मुद्दे द्वारा सीओएस/आरडब्यूष एफ/वाईएनके बेंगलोर को जारी रेलपथ	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		सामग्री की लागत का गैर-समायोजन (₹24406148); वर्ष 2013-14 के दौरान जारी नोट द्वारा अन्यन इकाइयों को जारी रेलपथ सामग्री की लागत का गैर-समायोजन (₹35251264) बुक किया गया	
	NR	Freight charges of material supplied to LKO Division booked under Grant No 16 DRF Track Renewal , which was not pertain to LKO Division.(₹ 1476643); Debit towards freight charges accrued during the year 2010-11 accepted by UMB Division in curent financial year 2013-14 under Grant 16-Track Renewal (₹ 414491); Debit towards cost of Railway Material pertaining to the year 2011-12 & 2012-13 booked to Grant 16-WMS in 2013-14 (₹ 739185); Debit towards work done by Track Machines during the year 2012-13 booked to Grant 16-Track Renewal in 2013-14 (₹ 120145798); Non-adjustment of cost of permanent way material issued to COS/RWF/ YNK Banglore through sale issue during the year 2013-14 (₹ 24406148); Non- adjustement of cost of permanent way material issued to otherunits through issue note during the year 2013-14 (₹ 35251264)	
	उ.म.	ऊर्जा आपूर्ति में सुधार के प्रतिव्यय को विनि 1 के बदले विनि 11 में बुक (409198) विनि1 के अंतर्गत योजना 5300 में स्वीकृत प्लेटफार्म पर शौचालय की प्रावधान को योजना शरी 6400 में बुक किया गया। (133315 रुपए); ' 'कैड कॉपर केटेनरिज वायरस 65 वर्ग मिमी'' की खरीद पर व्याय को मूआनि के अंतर्गत योजना शीर्ष 3600 के बदले योजना शीर्ष 3700 में बुक किया गया(₹11403881); मानिकपुर-कतयाडांडी दोहरीकरण कार्यसे संबंधित व्यनय को चेओकी-लोहगरा (दोहरीकरण) के अंतर्गत बुक किया गया (₹5321735); कबाड़ रेल पटरियों को सीआरआरएम के अंतर्गत क्रेडिट के बदले ' 'चेवकी-लोहगरा (दोहरीकरण) में डेबिट किया गया (₹ 3409250);	
	NC	Expenditure towards Improvement in Power supply System" booked under DF-III instead of DF-I (₹ 409198); Expenditure towards "provision of toilet at Platforms sanctioned in Plan head 5300 under DF-I booked under Plan head 6400 (₹ 133315); Expenditure on purchasing of "cad copper catenaries wire 65 sq mm booked to Plan head 3700 instead of Plan head 3600 under DRF (₹ 11403881); Booking of expenditure in Plan Head 3100 under DRF without mentioning the details of work/ estimate (₹ 49623200); Expenditure pertaining to Manikpur–Katayadandi Doubling work booked chheoki-Lohgara (Doubling) (₹ 5321735); Cost of scrap rail minus debited to work "chheoki-Lohgara doubling instead of credit under CRRM (₹ 3409250);	
	उ.प.	जयपुर डिविजन के जेएए की तनख्वां गलत ढंग से 20148201 में ट्रैक नवीनीकरण कार्य के स्थान पर बुक की गई. (₹39496)	
	NW	Salary of a JAA posted in JP Divn booked to "20148201' JP-Sikar GC work instead of Track renewal work (₹39496)	
	द. रे.	आमान परिवर्तन के अंतर्गत पटरियों की लागत से संबंधित व्य य की अनियमित बुकिंग (₹387181099); अनुदान सं. 16 पूंजी के अंतर्गत सामग्रियों की वास्ताविक प्राप्ति के बिना सामग्रियों की लागत का लेखांकन (₹85494150) मंडल को हस्तांतरित सामान का	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		लेखा नहीं करना (₹33995147), पिछले वर्ष में प्राप्त भंडार की लागत का देरी से लेखांकन , बिलेटेड-लेखांकन सामग्री पिछले वर्ष प्राप्त हुई थी (₹7218187), इंजन की आवधिक मरम्मत और बाब्बी वैगनों के अंतरण के प्रति डेबिट का देरी से समायोजन (₹23227698) बिलेटेड- एडजस्टमेंट मंडल को सामग्री हस्तांतरण करना (₹66145242)	
	SR	Irregular booking of expenditure relating to cost of rails under GC works (₹ 387181099); Accountal of cost of materials without actual receipt of the materials under Grant No. 16 Capital (₹ 85494150); Non-adjustmebnt of cost of materials transferred to Divisions (₹ 33995147); Belated accountal of cost of stores received in previous years (₹ 7218187) ; Belated adjustments of Debits towards POH of Loco and Conversion of Bobby wagons (₹ 23227698); Belated adjustments of transfer of materials to Divisions/Units (₹ 66145242)	
	द.पू.	अन्य मंड़लों/रेलें (₹ 217064610) को पी.वे सामग्रियों की आपूर्ति (नई रेल) की लागत को गैर-समायोजन किया गया.	
	SE	Non-adjustment of cost for supply of P.Way materials (New Rail) to the other divisions/Railways (₹ 217064610);	
	द.म.	चौकीदार वाले एलसी के लिए बूम लॉकिंग व्यवस्था पर किए गए व्यय को अनुदान सं. 16-एसएफ-2900 (₹ 1632409) के स्थान पर अनुदान सं. 16-एस एफ-3000 में बुक किया गया; रनिंग कमरों में सुधार से संबंधित व्यय को अनुदान सं.16-विनि-6400 (₹ 2600000) के स्थान पर विनि-1600 में बुक किया गया; मौजूदा रनिंग रूम के प्रथम मंजिल पर अतिरिक्त रूम का प्रावधान करने की दिशा में किए गए व्यय को अनुदान सं. 16-विनि-6400 (₹ 1665000) के स्थान पर अनुदान सं. 16-विनि-1600 बुक किया गया ऑफिसर्स रेस्ट हाउस और अधीनस्थ रेस्ट हाउस के निर्माण की दिशा में किए गए व्यय को अनुदान सं. 16-विनि-6400 (₹ 1948000) के स्थान पर अनुदान सं.-16 -विनि-5200 में बुक किया गया। गिट्टी साइडिंग में और 5 स्टेशनों पर गिट्टी साइडिंग में रेल ग्राइन्डिंग मशीन साइडिंग पर एस एंड टी की व्यवस्था के प्रावधान से संबंधित व्यय को अनुदान सं-16 -3300-विनि (₹ 307000) के स्थान पर अनुदान सं-16-1600-विनि में बुक किया गया; क्लास 150 के स्थान पर क्लास 160 में गिट्टी का गलत वर्गीकरण और और ट्रेन लोड की दर का न लगाना और 30% रियायत की न देनाए और विकास अधिप्रभारों को अनियमित ढंग से लगाने के कारण अनुदान सं. 16-पूंजी-1100 (₹ 4566987) के तहत नई लाइन परियोजना पर अधिक प्रभार लगाया गया। सप्लाई किए रेल सलीपरों का गलत लेखांकन (₹ 44178039)	
	SC	Expenditure on Boom locking arrangements for manned LCs booked to Grant No.16-SF-3000 instead of Grant No.16- SF-2900 (₹ 1632409); Expenditure pertaining to improvements to running rooms booked to Grant No.16-DF-1600-instead of Grant No.16-DF-6400 (` 2600000); Expenditure incurred towards provision of additional room on first floor of existing running room booked under Grant No.16-DF-1600 instead of Grant No.16-DF-6400 (₹ 1665000); Expenditure incurred towards construction of Officers Rest House and subordinate Rest House booked to Grant No.16-DF-5200 instead of Grant No.16-DF-6400 (₹ 1948000); Expenditure relating to Provision of S&T arrangements at Rail Grinding Machine Siding at 5 stations and in Ballast siding booked to Grant No.16-1600-DF instead of Grant No.16--3300-DF (` 307000); Incorrect Classification of ballast at Class 160 instead of Class 150 and Non levy of	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		train load Rate and non allowing of 30% concession and irregular levy of development surhcarge resulted in overcharges against New line project under Grant No.16-Capital-1100 (₹4566987); Irregular accountal of expenditure towards Cost of sleepers supplied by Sleeper Factory / WDR to works of Through Weld Renewal (TWR) & Through Ballast Renewal (TBR) without any provision for sleepers under these works and non raising of AMs for adjustment of Cost of sleepers supplied to other units resulted in overstatement of expenditure.under the works (₹44178039);	
	द.म.	अनुदान सं.16-(1326922 रू.) के तहत रेलपथ नवीकरण के स्थान पर व्यय को ब्रिज निर्माण के तहत बुक किया गया। कीमत बंटवारे के कार्य के खर्च को रेलवे शेयर के स्थान पर रेलवे हैड (अनु. 16) में बुक किया गया। (₹3388862000)	
	SW	Expenditure booked under Bridge Works instead of Track Renewals under Grant No. 16- (₹ 1326922) Coast sharing works expenditure booked under railway heads (Grant no. 16) in excess of railway share (₹ 3388862000)	
	सडिका	एमआरवीसी, आरटीडीसी और आईआरसीटीसी के साथ डब्ल्यूएमएस खाता और निपेक्ष होते के बीच समायोजन में विलंब के कारण डब्ल्यूएमएस लेखा (₹593291087) के तहत निपेक्ष कार्य के लिए खर्च राशि को गलत दिखाया गया।	
	IFC	Delay in adjustment between WMS A/c and Deposit A/cs with MRVC, RTDC and IRCTC has resulted in incorrect exhibition of amount spent for Deposit Work under WMS Account.(₹593291087);	
9		**राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और आमदनी के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण** **Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Earnings**	
	उ.म.	सर्विस टैक्स के रूप में प्राप्त राशि को सिविल हेड 0044 (242901 रू.) के स्थान पर सार वाई में बुक किया गया; अन्य रेलवे से रेलवे सामग्री प्रेषित माल (आरएमसी) की बुकिंग के बदले उपार्जित आय को सिद्ध लघु शीर्ष 500 (सार वाई) (10424334 रू.) के तहत बुक नहीं किया गया।	**3,13,11**
	NC	Amount received as Service Tax booked to Abstract Y instead of Civil Head 0044 (₹ 242901);Earning realized against booking of Railway Material Consignment (RMC) from other railways not booked under minor head 500 (Abstract Y) (₹ 10424334);	
	उ.प.	सूचना का अधिकार अधिनियम के तहत एकत्रित शुल्क को प्रमुख शीर्ष (एमएच) 0070(₹93165) के बजाए स्टेशन आमदनी (जैड-650 का आबंटन) में जमा किया गया.	
	N.W	Fee collected under Right to Information Act deposited in station earning (allocation of Z- 650) instead of Major head (MH) 0070 (₹93165);	
	द.रे.	छुट्टी वेतन अंशदान को विविध प्राप्तियों (₹806518 रु.) के बजाए अनुदान सं. 9 (₹712598) और अनुदान सं. 13 (93929 रु.) में बुक किया गया.	
	SR	Leave Salary Contribution booked to Grant No. 9 (₹ 712589) and Grant No. 13 (₹ 93929) insteadof Misc. Receipts (₹806518)	
	द.म.	एसईबी के पास नष्क्षेप पर अर्जित ब्यज को सार-जैड-विविध आमदनी (₹199235)	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		के बजाए अनुदान सं. 8 के तहत व्यय में कमी के रूप में दर्शाया गया था; सार-जैड-विविध आमदनी ₹(19200000) के बजाए अनुदान सं. 8 के तहत क्रेडिट या वसूलियों के रूप में आबंटित औसत इकाई लागत से बढ़कर सेवा प्रभारों सहित उच्चतर दरों पर अन्य सरकारी विभागों और बाहर से वसूले गए बिजली ऊर्जा प्रभार.	
	SC	Interest earned on deposit with the SEB shown as reduction in expenditure under Grant No. 8 instead of Abstract-Z-Sundry Earnings (₹ 199235); Electrical energy charges recovered from other Govt. Departments & outsiders at higher rates inclusive of Service charges over and above the average unit cost allocated as Credits or Recoveries under Grant No.8 instead of Crediting to Abstract Z -Sundry Earnings (` 19200000)	
10		**राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और जमा के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण** **Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Deposit**	
	उ.प.	एमएच 1001(₹36446 रु.) के बजाए निक्षेप एक्सच" को आबंटित 17 बलों से कम किए गए गैर-आपूर्ति की गई दवाइयों और मेडिकल उपकरणों के लिए एक जुर्माने के रूप में परिसमापन हर्जाना.	**47,95**
	NW	Liquidated damages as a penalty for non-supply medicine & medical apparatus deducted from the17 bills allocated to Deposit X" instaed of MH 1001. (₹36446)	
	द.रे.	अनुदान सं.16-पूंजी (₹1388196) के स्थान पर आरवीएनएल से संबंधित को निपेक्ष राशि की गलत बुकिंग	
	SR	Works expenditure erroneously booked to Deposit amount pertaining to RVNL instead Grant No. 16-Capital (₹1388196)	
	द.प.	अनुदान सं. 3(₹3370656) के बजाए एमएआर-एक्स" के तहत बुक कघ्ए गए गाडियों के व्यय को फ्लेगिंक करना.	
	SW	Flagging of trains expenditure booked under MAR-X instead of Grant No. 3(₹3370656)	
11		**विविध गलतियां** **Miscellaneous Mistakes**	
	म.रे.	सैन्य यातायात के संबंध में प्राप्त आमदनी की राशि को शीष वाई-300(₹71748681) के तहत सही नहीं दिया गया है; आरएमसी (गिट्टी यातायात) के संबंध में प्राप्त आमदनी की राशि को शीर्ष वाई-500 (₹177980000) के तहत बुक नहीं किया गया है; अप्रैल, 2013 से अक्टूबर, 2013 तथा मार्च, 14 (₹43205064) की अविधिके दौरान माल ढुलाई और विलंब शुल्क पर एकत्रित सेवा कर का गैर-प्रेषण.	**3,13,09,88**
	CR	Amount of earning received on account of Military traffic not exhibited distinctly under head Y-300 (₹ 71748681); Amount of earning received on account of RMC(Ballast traffic) not booked under head Y-500 (₹177980000); Non-remmittance of service tax collected on freight and demurrage during the period Apr-2013 to Oct-2013 and Mar-14 (₹ 43205064);	
	पू.रे.	813 (₹20389061) के बजाए 812 के तहत बुक किए गए वारफेज और भंडारण से आमदनी; अनुदान सं. 6 (₹36100857) के तहत बाहरी पार्टियों से वसूली के प्राप्त क्रेडिट	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		के बजाए (-) डेबिट के रूप में व्यय की बुकिंग; अलग-अलग शीर्षों में सूचना का अधिकार अधिनियम के तहत एकत्रित शुल्क और आरसीटी द्वारा एकत्रित शुल्क विवधि आमदनियों (₹57448237) के बजाए शीर्ष जैड-652 को आबंटित किया गया; आबंटन के उचित शीर्ष (₹78839539) की अनुपस्थिति होने के कारण विस्तृत शीर्ष 631 के तहत व्यय बुक किया गया; लोको ईंधन (₹7047446) की बुकिंग में अनियमितता; इंशोरेंस और पेंशन निधि - केंद्रीय सरकारी कर्मचारी इंशोरेंस योजना (₹42881000) के नए प्रारूप में पुराना शेष हस्तांतरित नहीं किया गया; खानपान बिल पर 7% की दर से कुशन प्रभारों की व्यवस्था करने के लिए निनिध का गैर-सृजन और अन्य प्रभारों के साथ कुशन प्रभारों का अनियमित लेखांकन. (शीर्ष के 431-32 के तहत कुल राशि ₹ 406809068 रु. है);	
	ER	Earnings from wharfage and storage booked under 812 instead of 813 (₹ 20389061); Booking of expenditure as (-) debit instead of credit towards recovery from outside parties under Grant No. 6 (₹ 36100857); Fee collected under RTI Act & fee collected by RCT in separate heads but allocated to the head Z-652 instead of Sundry Earnings (₹ 57448237); Expenditure booked under detailed head 631 due to absence of proper head of allocation. (₹78839539); Discrepancy in booking of Loco Fuel (₹ 7047446); Old Balances not transferred to new format of Insurance and Pension Fund - Central Government Employees Insurance Scheme (₹42881000); Non-creation of fund for provision of cushion charges @7% on Catering Bills and irregular accountal of cushion charges with other earnings.	
	पू.सी	अनुदान सं. 5 (₹1569740) में स्क्रैप के बिक्री मूल्या को दो बार जमा करना; अन्य क्षेत्रीय रेलों द्वारा निपटाए गए दावा मामलों (माल और सवारी दोनों) के लिए उन से प्राप्त उचंत शीर्ष - एमएआर/दावा के तहत अंतिम शीर्ष को रखी गई डेबिट राशि की गैर-स्वीकृति के परिणामस्वरूप बकायों (₹61840577) का जमावडा; अलाभप्रद शाखा लाइनों के लिए निवेश की गई पूंजी का गलत प्रबंधन और अधिस्थगन अवधि के बाद तालचेर-संबलपुर नई लाइनों के लिए निवेश की गई पूंजी के अनियमित रूप से शामिल किए जाने के परिणामस्वरूप सब्सडी (₹10855508) से अधिक का दावा; मुआनि (₹24595497) के बजाए व्यय में कमी के रूप में अनुदान सं. 5 को स्क्रैप के बिक्री मूल्यु को जमा करना; राइट-आफ की स्वीकृति (₹1271556) लिए बगैर अनुदान सं. 16 के लिए अनुबंध एच में हानि दिखाना.	
	EcoR	Twice crediting of the sale value of scrap in Grant No. 5 (₹ 1569740); Non-clearance of the amount of debits kept under Suspense Head-MAR/Claims received from other Zonal Railways towards claims cases settled at their end (both Goods and Coaching) to the final heads resulted in accummulation of Balances (₹ 61840577); Wrong treatment of Capital invested against Unremunerative Branch Lines and irregular inclusion of capital invested towards 'Talcher-Sambalpur New Lines after Moratorium period resulted in excess claim of subsidy (₹ 10855508); Sale value of scrap credited to Grant No. 5 as reduction in expenditure instead of DRF (₹ 24595497); Exhibition of Loss in Annexure - H, under Grant No. 16 without taking write-off sanction. (₹ 1271556)	
	उ.रे	वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान 2011-12 से संबंधित पुरस्कार वितरण के लिए ली गई राशि (₹344000) का विलंबति समायोजन; वित्तीय वर्ष 2012-13 से संबंधित	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		कर्मचारी क्वाटरों की अनुरक्षण लागत वर्ष 2013-14 में समायोजति किया गया; (₹16461724) वर्ष 2013-14 के दौरान सीओएस/आरडब्यू एफ/वाईएनके को जारी की गई रेलपथ सामग्री की लागत अनुदान सं. 4 को क्रेडिट नहीं की गई (₹9345383); मालभाडा प्रभारों का विलंबित समायोजन (₹36015); वर्ष 2012-13 के दौरान प्राप्त सामग्री का विलंबित समायोजन (₹65000);	
	NR	Belated adjustment of amount drawn for prize distribution during the year 2011-12 during the financial year 2013-14 (₹ 344000); Cost of maintenance of staff quarters pertaining to financial year 2012-13 adjusted in 2013-14 (₹ 16461724); Cost of permanent way material issued to COS/RWF/YNK Banglore not credited to Grant No. 4 during the year 2013-14 (₹ 9345383); Belated adjustment of freight charges (₹ 36015); Belated adjustment of material received during the year 2012-13(₹ 65000);	
	उ. म.	सीटीआर/टीआरआर से संबंधित स्क्रैप की लागत अनुदान सं. 16 मुआनि (₹3425484) के बजाए अनुदान सं. 4 को क्रेडिट की गई; एक धुरा के साथ पूरे 8 पहियों वाले खुले मालडिब्बोंा के स्क्रैप की लागत अनुदान सं. 16 मुआनि (₹1781566) के बजाए अनुदान सं. 6 को क्रेडिट की गई;	
	NC	Coast of scrap pertaining to CTR/TRR word credited to Grant no 4 instead of Grant 16 DRF (₹3425484) Coast of scrap of wagon open body 8 wheeler complete with one axle credited to Grant no 6 insted of Grant no. 16 DRF (₹1781566)	
	उ.प.	जमा बकाया मजदूरी के अंतर्गत सभी कारखानों के आधुनिकीकरण की प्रदत्त ठेकागत भुगतानों की गलत बुकिंग (₹32925397); प्रमुख शीर्ष 002210 में परिवार कल्याण योजना पर किए गए व्यय की बुकिंग न करना और शशि का लेखांकन अनुदान सं. 11 में किया गया (₹70032); आयकर: एमएच 0020 के लेखांकन का परिचालन नहीं किया गया और वर्ष 2013-14 के दौरान एमएच 0021 के अंतर्गत जम्मेदार कंपनियों से एकत्रित की गई राशि (₹3126232); एसयूआरपी-एचएमएच जीसी के लिए एसएसई (सी) एचएमएच द्वारा प्राप्त की गई पटरियों की लागत (₹7,60,00,000) निक्षेप -00844521को डेबिट की गई और ₹ 7,36,53,789 के लिए एसयूआरपी-एचएमएच जीसी क्रेडिट करने हेतु 0087832-हस्तांतरण मंडल एसएंडसी बीकेएन को क्रेडिट किया गया.	
	NW	Incorrect booking of Paid Contracual payments of modernisation of workshop AII under Deposit Unpaid wages' (₹32925397); Non-booking of expenditure on Family welfare scheme to Major Head 002210 and the amount accounted for in Grant No.11 (₹ 70032); Accounting of Income Tax: MH 0020 have not been operated and the amount collected from companies accounted for under MH 0021 during 2013-14.(₹ 3126232); Cost of rails received by SSE(C) HMH for SURP-HMH GC (₹7,60,00,000) debited to Deposit - 00844521 and credited to 0087832- Transfer Divn S&C BKN for crediting the SURP-HMH GC for ₹7,36,53,789.	
	द.प.	2013-14 के दौरान जीओके निधि से बाहर परिसंपत्तियों के सृजन के लिए सीएन/बीएनसी इकाई द्वारा किया गया व्यय को ब्लॉक लेखा विवरण में शामिल नहीं किया गया है (₹2027500000); एसबीसी-एचएएस खंड में बुक की गई भूमि मुआवजे की 50% वृद्धि होने के कारण 41 मामलों के संबंध में न्यांयालय में राशि जमा कराई गई (₹163600000).	

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	SW	Expenditure incurred by CN/BNC unit for creation of assets out of GOK funds during 2013-14 has not been included in the Block Account Statement (₹ 2027500000); Amount deposited in the Court in respect of 41 cases towards 50% of enhanced land compensation booked in SBC-HAS Section (₹ 163600000).	
	प.रे.	अनुदान सं. 2 को डेबिट किए जाने वाले सर्वेक्षण विभाग में कार्य करने वाले कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों पर हुए व्यय को पूरे हुए निक्षेप कार्यों को डेबिट किया गया (₹3933000); अनुदान सं. 16-मुआनि/विनि (योजना शीर्ष-16-यातायात सुविधाएं) को डेबिट किए जाने वाले व्यय को गलती से निक्षेप कार्य (बीसीटी-बीवीआई के बीच 6ठी लाइन) को बुक किया गया (₹10948314);	
	WR	Expenditure incurred on pay and allowances of staff working in Survey departement debitable to Grant No. 2 debited to completed Deposit Works. (₹ 3933000); Expenditure debitable to Grant No.16-DRF/DF (PH-16-Traffic facility) booked to Deposit works (6th line between BCT-BVI)(₹ 10948314);	
	सड़िका	सस्पेंस शीर्षों के तहत शेष की गैर-निकासी (I) विविध अग्रिम - जोद्दिम हरीद राशि की वसूली की गई (₹5876521) (II) हरीद ख्र डेबिट शेष (₹14622843) और क्रेडिट शेष (₹127499802)	
	ICF	Non-clearance of balances under Suspense Heads (i) Misc. Advance - Risk purchase amount to be recovered (₹ 5876521) (ii) Purchases - Debit balace (₹ 14622843) and Crdit balance (₹ 127499802)	