

2016-2017

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I—समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2016-2017

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Page
प्रस्तावना Introduction	1
खण्ड SECTION I	**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	2-7
ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge	8
आरक्षित निधियां Reserve Funds	9-13
आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability	14-15
खण्ड SECTION II	
अन्तिम लेखे Final Accounts	16
(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account	16.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	16.2
(iii) **तुलन-पत्र** Balance Sheet	16.3
खण्ड SECTION III	
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	17
खण्ड SECTION IV	
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	18
संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)	19
विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)	20
निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) Works Expenditure (Grant No.16)	21

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 22
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 23
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 24
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 25& 27
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 26 & 28
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 29.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 29.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 29.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 29.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 30
Stores Balance

रेलवे खान-पान व्यवस्था 31
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 32
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 36-51
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख-बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 52-59
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 60
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ-विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि... 61
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.- सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 62
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च-भंडार शेष 63
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2016-2017

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2016-2017

---

1. इस समीक्षा में वर्ष 2016-17 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2016-17 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।

1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2016-17 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2016-17 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION—1

2016-17 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2016-17

2.1 वर्ष 2016-17 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" 4913.00 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में ₹ 8479.35 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 7695.00 करोड़ रु. के आधिक्य का अनुमान लगाया गया था। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2016-17, on Revenue Account was Rs. 4913.00 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 8479.35 crore envisaged in Budget Estimate and Rs.7695.00 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE -I

(करोड़ रु. में)

विवरण Description			2016-17 बजट अनुमान 2016-17 Bud. Esti.	2016-17 संशोधित अनुमान 2016-17 Rev. Esti.	2016-17 वास्तविक 2016-17 Actuals	2015-16 वास्तविक 2015-16 Actuals	2014-15 वास्तविक 2014-15 Actuals
		1	2	3	4	5	6
1	(क) (a)	ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge	258620.20	257221.33	249007.87$	224685.34	197991.80
	(ख) (b)	पूंजी निधि से निवेश Investment from Capital Fund	57418.18	55449.92	53449.91*	50449.89	44125.15
2	(क) (a)	सकल आमदनी Gross Earnings	184719.84	172000.00	165299.04	163790.94	157071.58
	(ख) (b)	यातायात उचंत Traffic Suspense	100.00	155.00	-6.84	542.57	-361.04
	(ग) (c)	यातायात से सकल प्राप्ति Gross Traffic Receipts	184819.84	172155.00	165292.20	164333.51	156710.54
3	(क) (a)	साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Ordinary Working Exp. (Excld. Susp.)	123800.44	123108.53	119311.97	108105.50	106331.11
	(ख) (b)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	45700.00	40200.00	40200.00	40100.00	37000.00
	(ग) (c)	कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b)	169500.44	163308.53	159511.97	148205.50	143331.11
	(घ) (d)	उचंत (विविध अग्रिम-राजस्व औ देय मांगें) Suspense (Misc.Advance - Revenue & Demands Payable)	-240.44	-348.53	-482.36	-369.57	-335.23
	(ड.) (e)	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	169260.00	162960.00	159029.61	147835.93	142995.88
4		यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग-3ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e)	15559.84	9195.00	6262.59	16497.58	13714.66
5	(क) (a)	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	4450.80	150.00	90.28	4046.09	4306.71
	(ख) (b)	विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। Misc. Payments including rebates paid to worked lines & O.L.W. (Rev.)	1800.00	1650.00	1439.87	1315.19	1182.88

	विवरण Description	2016-17 बजट अनुमान 2016-17 Bud. Esti.	2016-17 संशोधित अनुमान 2016-17 Rev. Esti.	2016-17 वास्तविक 2016-17 Actuals	2014-15 वास्तविक 2014-15 Actuals	2013-14 वास्तविक 2013-14 Actuals
	1	2	3	4	5	6
6	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)-5(ख) Net Misc. Receipts 5(a)-5(b)	2650.80	-1500.00	-1349.59	2730.90	3123.83
7	शुद्ध राजस्व (मद4+6) Net Revenue (Item 4 +6)	18210.64	7695.00	4913.00	19228.48	16838.49
8	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	9731.29	0.00	0.00	8722.51	9173.55
9	अधिक्य (+)/कमी (-) (7-8) Excess(+)/Shortfall(-) (7-8)	8479.35	7695.00	4913.00	10505.97	7664.94
10	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल आमदनी मद मद 3(ग) x 100 मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3(c)x100 Item 2(a)	92.00	94.90	96.50	90.48	91.25
11	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Rev. to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund. Item.7 x 100 Item.1(a)+(b)	5.80	2.50	1.62	6.99	6.95
12	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Rev.s to Capital-at-Charge. Item.8 x 100 Item.1(a)	3.76	0.00	0.00	3.88	4.63

व्याख्या **Explanations:-**

($) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (13198.59 करोड़ रु.), सर्कुलर रेलवे (607.02 करोड़ रु.), उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (15038.08 करोड़ रु.) डीएफसीसीआईएल (11538.51 करोड़ रू.) आरएसएफ (10732.03 रु.), और एसआरएसएफ में विनियोग (11954.00 करोड़ रू.) शामिल नहीं हैं। तथा उत्पादन इकाइयों एवं कोर/इलाहाबाद के 16059.68 रु. करोड़ शामिल हैं।

Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (Rs.13198.59 crore), Circular Rlys. (Rs. 607.02 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National investment) (Rs.15038.08 crore), DFCCIL (Rs. 11538.51 crore), RSF (Rs. 10732.03) and appropriation to SRSF (Rs. 11954.00 crore) and includes Rs. 16059.68 crore of Production Units and CORE/ALD.

* इसमें उत्पादन इकाइयों के 870.69 करोड़ रु. शामिल हैं।

Includes Rs. 870.69 crore of Production Units.

2.2 वर्ष 2015-16 की तुलना में कुल संचालन व्यय 10824.11 रु. करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 958.69 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2015-16 में 90.48 और 2014-15 में 91.25 की तुलना में 96.50 रहा। पूंजी निधि से निवेश सहित ब्याज देय पूंजी से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2014-15 में 6.95 और 2015-16 में 6.99 की तुलना में इस वर्ष 1.62 रहा। अलग-अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2015-2016 total working expenses rose by Rs.10824.11 crore while gross receipts increased by Rs. 958.69 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was

96.50 as against 90.48 in 2015-16 and 91.25 in 2014-15. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 1.62 as against 6.99 in 2015-16 and 6.95 in 2014-15. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc.of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

रेल अभिसमय समिति-2014 की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2016-17 के लिए सामान्य राजस्व से रेलवे द्वारा देय लाभांश की दर से छूट दी गई है, अतः, 2016-17 के दौरान सामान्य राजस्व के लिए देय लाभांश शून्य था।

As per the recommendations of Railway Convention Committee 2014 the Dividend payable by Railway to the General Revenues for the year 2016-17 have been waived off, therefore the Dividend payable to the General Revenues during the year 2016-17 was NIL.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2016-17 के लेखे 4913.00 करोड़ रु. के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 8479.35 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 7695.00 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:-

The accounts for the year 2016-17 closed with an "Excess" of Rs. 4913.00 crore as against Rs. 8479.35 crore as envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 7695.00 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under:-

(करोड रु. में ₹ in crore)

(i)	**विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund	**2515.00**
(ii)	**पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund	**2398.00**
	कुल Total	**4913.00**

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 9848.03 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

5.1 There was a saving in the working expenses to the extent of Rs. 9848.03 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). The 'Saving/excess in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है Saving is as under :

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	808.12
(ii)	**रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	827.50
(iii)	**रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power	288.53
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	255.53
(v)	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	760.26
(vi)	**परिचालन व्यय-चलस्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	1059.51

(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	2270.59
(ix)	**कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	663.80
(x)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenditure	521.53
(xii)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Fund	5600.00
	कुल Total	**13055.37**

निम्नलिखित के अंतर्गत अधिक्य द्वारा अशंत संतुलित कर लिया गया।
Party offset by on exass as under :-

(i)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	**3097.02**
(ii)	**भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	**110.32**
	कुल Total	**3207.34**
	शुद्ध बचत Net Saving	**9848.03**

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 3548.03 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत हुई। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

5.2 As compared to Revised Estimate, there was a saving of Rs 3548.03 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है :-
Saving is as under : -

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	300.92
(ii)	**रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	646.64
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power	78.62
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	297.13
(v)	**संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	478.56
(vi)	**परिचालन व्यय-चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	358.52
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	319.26
(viii)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	366.11
(ix)	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	330.74
(x)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenditure	180.05
(x)	**भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ**	

	Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	91.48
(x)	**विनियोग निधि**	
	Appropriation to Fund	100.00
	कुल Total	**3548.03**
	शुद्ध बचत Net Saving	**3548.03**

6. **सकल प्राप्तियों का ब्यौरा DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE-II

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	2016-17 बजट अनुमान Budget Estimate	2016-17 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2016-17 वास्तविक Actuals	2015-16 वास्तविक Actuals	2014-15 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	51012.00	48000.00	46280.46	44283.26	42189.61
(ii)	**अन्य कोचिंग आमदनी** Other Coaching Earnings	6184.80	5000.00	4312.00	4371.49	3997.89
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	117932.75	108900.00	104338.54	109207.65	105791.34
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	9590.29	10100.00	10368.04	5928.54	5092.74
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	100.00	155.00	-6.84	542.57	-361.04
	सकल प्राप्तियां Gross Receipts	184819.84	172155.00	165292.20	164333.51	156710.54

इस वर्ष सकल प्राप्ति 165292.20 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 19527.64 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (4731.54 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग से आमदनी (1872.80 करोड़ रु.), माल आमदनी (13594. 21 करोड़ रु.) और उचंत (106.84 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई जो फुटकर आमदनी (777.75 करोड़ रु.) के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित हुई।

The Gross receipt for the year amounting to Rs. 165292.20 crore were Rs. 19527.64 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (Rs. 4731.54 crore), other Coaching (Rs. 1872.80 crore), Goods Earnings (Rs. 13594.21 crore), and Suspense (Rs. 106.84 crore), partly offset by increase under Sundry Earnings (Rs.777.75 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 6862.80 करोड़ रु. की कमी मुख्यत: यात्री आमदनी (1719.54 करोड़ रु.), माल यातायात से आमदनी (4561.46 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग से आमदनी (688.00 करोड़ रु.) और उचंत (161.84 करोड़ रू.) के अंतर्गत हुई जो फुटकर आमदनी (268.04 करोड़ रू.) के तहत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर किया गया।

As compared to the Revised Estimate, the decrease was Rs. 6862.80 crore which was mainly under Passenger Earnings (Rs. 1719.54 crore), Goods Earnings (Rs. 4561.46 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 688.00 crore) and Suspense (Rs. 161.84 crore),).partly offset by increase Sundry Earnings (Rs. 268.04 crore),

7. **विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS**

तालिका TABLE-III

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2016-17 बजट अनुमान Budget Estimate	2016-17 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2016-17 वास्तविक Actuals	2015-16 वास्तविक Actuals	2014-15 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	3.69	19.92	3.72	42.93	17.89
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	146.31	130.07	86.55	280.46	264.36
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	4300.80	0.00	0.00	3722.68	4024.46
	जोड़ Total	4450.80	150.00	90.28	4046.09	4306.71

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 90.28 करोड़ रु. थी जो 4450.80 करोड़ रु. के बजट अनुमान से 4360.52 करोड़ रु. कम थी और 150.00 करोड़ के संशोधित अनुमानों से 59.72 करोड़ रु. कम थी।
The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 90.28 crore. These were Rs. 4360.52 crore less than the Budget Estimate of Rs. 4450.80 crore and Rs. 59.72 crore less than the Revised Estimate of Rs. 150.00 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	75.62
(ii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	4300.80
	कुल Total	4376.42

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.01
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	0.03
	कुल Total	**0.04**
	शुद्ध कमी **Net decrease**	**4376.38**

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	16.20
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	43.52
	शुद्ध कमी **Net decrease**	**59.72**

8. ब्याज देय पूंजी **CAPITAL-AT-CHARGE**

31.03.2017 को ब्याज देय पूंजी की राशि 312076.10 करोड़ रु. थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 13198.59 करोड़

रु. और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की सर्कुलर रेलवे परियोजना से सम्बन्धित 607.02 करोड़ रु. डीएफसीसीआईएल से संबंधित 11538.51 करोड़ रू. और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) से सम्बन्धित 15038.08 करोड़ रु. आरएसएफ से संबंधित 10732.03 करोड़ रु. और विशेष रेलवे संरक्षा निधि से संबंधित 10732.03 करोड़ रु. शामिल है और पूंजी निधि से संबंधित 53449.91 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Capital-at-Charge which stood at Rs. 312076.10 crore as on 31-3-2017, includes Rs. 13198.59 crore relating to Metropolitan Transport Projects, Rs.607.02 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways, Rs. 11538.51 crore relating to DFCCIL, Rs.15038.08 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment), Rs. 10732.03 crore relating to RSF and Rs. 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes Rs. 53449.91 crore relating to Capital Fund.

इसमें 2016-17 में कुल वृद्धि रु. 45231.64 करोड़ की हुई (जिसमें रू. 1325.12 महानगरीय परिवहन परियोजना में, रू. 66.22 करोड़ रु. पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे की सर्कूलर रेलवे से संबंधित और रू. 7137.80 करोड़ रु. डीएफसीसीआईएल से संबंधित और रू. 1650.47 करोड़ रु. उधमपुर श्रीनगर बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय परियोजना) से संबंधित शामिल है।

There was an increase of Rs. 45231.64 crore in 2016-17. (Inclusive of Rs. 1325.12 relating to Metropolitan Transport Projects, Rs. 66.22 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways, Rs. 7137.80 crore relating to DFCCIL and Rs. 1650.47 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment)

इस प्रकार वर्ष 2016-17 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है:-

Thus the additional expenditure on new assets was the main component of increase during the year 2016-17 among the other factors as shown here under:-

(क)	नई लाइनों का निर्माण	14180.57
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	परिसम्पतियों में वृद्धि जिनमें चल स्टॉक, विद्युतीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र और कर्मचारी आवास आदि शामिल हैं।	30849.58
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	चल परिसम्पतियां	- 992.03
(c)	Floating Assets	
(घ)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन	-196.42
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और सर्कुलर रेलवे	1389.94
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	कुल **Total**	45231.64

वर्ष 2016-17 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर 34220.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान स्तर पर 35575.00 का अनुमान लगाया गया था। बहरहाल, ब्याज देय पूंजी में वृद्धि 45231.64 करोड़ रु. हुई जोकि बजट अनुमान से 11011.64 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान से भी 9656.64 करोड़ रू. अधिक है।

The net Capital expenditure in 2016-17 under Grant No.16 (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs.34220.00 crore at Budget Estimate stage and Rs. 35575.00 at Revised Estimate

stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was Rs. 45231.64 crore i.e. Rs. 11011.64 crore more than the Budget estimate and Rs. 9656.64 crore also more than the revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 32.51 करोड़ रु. के अथशेष था। वर्ष के दौरान, इस निधि में राजस्व से 5200.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ का अंशदान किया गया था। वर्ष के दौरान, बजट अनुमान के समय अनुमानित 3160. 00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 5200.00 करोड़ रु. की निर्धारित निकासी की तुलना में 4982.01 करोड़ रु. की राशि की वास्तविक निकासी हुई। वर्ष के अंत में 450.50 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 32.51 crore., During the year Rs. 5200.00 crore were contributed from Revenue and Rs.200.00 crore from Capital in respect of Production Units. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 4982.01 crore as against the programmed withdrawal of Rs.3160.00 crore estimated at Budget estimate and Rs. 5200.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 450.50 crore.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 385.47 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व आधिक्य से निधि को 2515.00 करोड रु. का अंशदान था वर्ष के दौरान इस निधि से 2497.83 करोड़ रु. का व्यय किया गया था और वर्ष के अन्त में 402.63 करोड़ रु. का इति शेष था।

The fund opened with a balance of Rs. 385.47 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was Rs. 2515.00 crore. The expenditure from the fund during the year was Rs. 2497.83 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 402.63 crore.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

इस निधि में 5657.30 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 35400.00 करोड़ रु. (35000.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 300.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से, 100.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंध ान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। इस निधि में से कुल 40462.54 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 594.76 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of Rs. 5657.30 crore. A sum of Rs. 35400.00 crore (Rs. 35000.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs.300.00 crore in respect of various Production Units Rs.100.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. The withdrawals from the fund totalled Rs. 40462.54 crore leaving a balance of Rs. 594.76 crore at the close of the year.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि 907.43 करोड़ रु. के अथशेष था। वर्ष के दौरान 2398.00 करोड़ रु. का विनियोजन किया गया। इस निधि में से कुल 3000.00 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 305.43 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 907.43 crore. A sum of Rs. 2398.00 crore was appropriated to the fund during the year. The withdrawals from the fund totalled Rs. 3000.00 crore leaving a balance of Rs. 305.43 crore at the close of the year.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि में 23.26 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधी में 10732.03 रु. करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 10732.03 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 23.26 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 23.26 crore. A sum of Rs. 10732.03 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 10732.03 crore leaving a balance of Rs. 23.26 crore at the close of the year.

13.1 ऋण सेवा निधि **DEBT SERVICE FUND.**

इस निधि में 3803.26 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधि में कोई भी राशि विनियोजित नहीं की गई। इस निधि से कुल 3003.03 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 800.23 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 3803.26 crore. Nil Amount was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 3003.03 crore leaving a balance of Rs. 800.23 crore at the close of the year.

14. आस्थगित लाभांश देयता **DEFERRED DIVIDEND LIABILITY**

रेलवे अधिसमय समिति, 1977 की पांचवीं रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए पहले लाभांश को आस्थगित किया गया, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व के लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्ण व्यवस्था को 01-04-1979 से समाप्त कर दिया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का प्रोद्भूत ''शुद्ध राजस्व'' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थतिग लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध आधिक्य में से किया जाएगा।

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01-04-1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan. & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

15. वर्ष 2000-2001 व 2001-2002 से संबंधित देयता को वर्ष 2007-2008 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। पिछले दस वर्षों की आस्थगित लाभांश देयता की वर्ष-वार स्थिति अनुलग्नक-ड. के कॉलम 5 में दिखाई गई है।

The liability relating to the year 2000-01 & 2001-02 had been discharged completely by the end of 2007-08. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last five years is shown in Annexure E.

खण्ड SECTION-II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुलग्नक 'छ'-भाग-II-ब्यौरे-वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part. II - Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

यह 4437.46 करोड़ रु. के लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 2417.17 करोड़ रु. का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 2020.29 करोड़ रु. का लाभ भी शामिल है।

The profit of Rs. 4437.46 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to Rs. 2417.17 crore and profit on Strategic Lines Rs. 2020.29 crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2015-16	**विवरण** Particulars	**2016-17**	**2015-16**	**विवरण** Particulars	**2016-17**
	से To -			**द्वारा By -**	
148209.84	**कुल संचालन व्यय** #Total Working Expenses	159511.98	163790.95	**सकल आमदनी** #Gross Earnings	165299.03
1315.20	**विविध व्यय** Misc. Expenditure	1439.88	323.42	**विविध प्राप्तियां** Misc. Receipts	90.29
0	**चालू लाइन निर्माण (राजस्व)** Open Line Works (Revenue)	0	3722.68	**सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues	0
8722.51	**प्रदत्त लाभांश** Dividend paid	0			
9589.50	**लाभ** Profit	4437.46	0	**हानि** Loss	0
167837.05	**कुल Total**	**165389.32**	167837.05	**कुल Total**	**165389.32**

 # उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2015-16 और 2016-17 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the year 2015-16 and 2016-17 is shown below (Table. V and VI) in an abbreviated form.

भाग-I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—I — CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE -V

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-16 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-17 को	As on 31-3-16 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-17 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets**	
82.99	**(क) विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt	82.99	178.87	**(क) खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
254804.89	**(ख) अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt	289304.50	237411.01	**(ख) अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	272366.98
254887.88	**जोड़** Total	289387.49	**237589.88**	**जोड़ Total**	272545.85
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	**(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	17298.03	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets.	16841.67
254887.91**	**कुल** Total	289387.52*	254887.91**	**कुल** Total	289387.52*

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—II — STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE -VI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.16 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-17 को	As on 31-3-16 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-17 को
254887.91	**भाग-I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part.I Capital Statement (Loan Account)	289387.52	254887.91	**भाग-I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement (Loan Account)	289387.52
61052.56	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	64433.27	61052.56	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	64433.27
32921.75	**विकास निधि** Development Fund	35408.38	32921.75	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	35408.38
1252.31	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1252.31	1252.31	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया।** Assets created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
1181.93	**विविध** Miscellaneous	1276.62	1181.93	**विविध** Miscellaneous	1276.62
50449.92	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91	50449.92	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91
14035.46	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	24615.39	14035.46	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	24615.39
15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Rly Safety Fund	15756.05
431537.89	**कुल Total**	****485579.45**	**431537.89**	**कुल Total**	****485579.45**

* **इसमें विशेष रेलवे सुरक्षा निधि में विनियोजित 11954.00 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं**
Excludes ₹ 11954.00 crore pertaining to Appropriation to SRSF.

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्तिय सहायता के 1272.25 करोड़ रु. शामिल हैं।**
Includes Rs.1272.25 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31.3.2017 तक का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31-3-2017 in a summarised form is shown in (Table VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII

तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-16 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-17 को	As on 31-3-16 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31-3-17 को
431537.89	**कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Total investment (As in Block Account Statement)	485579.45	431537.89	**अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	485579.45
31414.09	**रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि** Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund.	35003.54	53145.46	**बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार)** Banking Account per Contra.	58784.12
669.52	**सरकारी कंपनियों के निक्षेप** Deposits of Govt. Companies	669.52	1431.34	**यातायात उचंत** Traffic Suspense	1402.15
			236.12	**वसूली योग्य मांगें** Demand Recoverable	272.15
20953.43	**विविध निक्षेप** Miscellaneous Deposit	23030.46	1528.74	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	1635.14
6.53	**अन्य विभागीय अग्रिम** Other Departmental Advances.	10.90	1082.83	**हस्त रोकड़** Cash in hand.	675.96
97.06	**रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम** Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Socities.	67.97	10806.92	**आरक्षित निधि और निवेश** Reserve Funds and Investments	2577.04
4.82	**पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम** Advance to Port Authorities.	1.73			
53145.46	**बैंक लेखा (कुल)** Banking Account(Total)	58784.12			
32.78	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	450.50	10.79	**राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे** Accounts with States and Central (Civil).	10.79
0.23	**रेलवे विकास निधि निवेश** Railway Development Fund Investment.	0.23	6.37	**पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे** Accounts with Pakistan Railways.	5.97
390.40	**विकास निधि** Development Fund.	402.63	88.10	**रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन** Adjusting Account With Defence.	82.51
5657.30	**पेंशन निधि** Pension Fund.	594.76	179.61	**बंगलादेश के साथ लेखे** Accounts with Bangla Desh.	185.83
907.43	**पूंजी निधि** Capital Fund.	305.43	26.10	**डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे** Adjusting Account with P&T.	44.60
15.52	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund.	23.26			
3803.26	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund.	800.23			
0	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund.	0.00			
3940.31	**देय मांगें** Demands Payable.	4529.08			
649.70	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	3.25			217.22
500080.27*	**कुल Total**	****551472.94**	**500080.27***	**कुल Total**	****5551472.94**

.* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 12414.27 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2015-16 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 14097.06 करोड़ रु. और वर्ष 2015-16 के अन्त तक 139165.08 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। संशोधित लेखांकन ट्रीटमेंट के अनुसार वर्ष 2015-16 के दौरान आईआरएफसी को 6324.74 करोड़ रू. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2016 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 48470.94 करोड़ रू. रहा, जिससे से मार्च 2005 तक 12188.66 करोड़ (अंतरिम) रू. का भुगतान कर दिया गया है जिसे संशोधित लेखाकंन ट्रीटमेंट के अनुसार राजस्व व्यय के रूप में माना गया है।

Includes Rs. 12414.27 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.14097.06 crore during the year 2015-16 and Rs. 139165.08 crores to end of March'2016, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 6324.74 crores during the year 2015-16 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2016 comes to Rs. 48470.94 crores, out of which Rs.12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

.** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 13805.61 करोड़ रु. शामिल हैं और वर्ष 2016-17 के दौरान इसमें भा.रे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों की 14279.42 करोड़ रु. की राशि और मार्च, 2017 के अंत तक 153444.50 करोड़ रू. की राशि शामिल नहीं है, और इसमें संशोधित लेखांकन के तहत वर्ष 2016-17 के दौरान भा.रे.वि.नि. को देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक की 6999.99 करोड़ रु. की राशि शामिल है। मार्च 2017 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 55470.93 करोड़ रु. है, जिसमें से मार्च 2005 तक की 12188.66 करोड़ रु. (अनन्तिम) की राशि को संशोधन लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

Includes Rs. 13805.61 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.14279.42 crore during the year 2016-17 and Rs. 153444.50 crores to end of March, 2017, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 6999.99 crores during the year 2016-17 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2017 comes to Rs. 55470.93 crores, out of which Rs.12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION-III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

18. 2016-17 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2016-17.

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 25, 26, 27, और 28 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 25, 26, 27 and 28 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:-

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 व 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE — ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No.16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका-VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No.3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका **TABLE VIII**

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	836052.68	836052.68	771233.47	755930.06
		प्रभृत Charged	131.60	131.60	131.60	119.40
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	1371067.86	1371067.86	1313850.28	1286192.27
		प्रभृत Charged	150.07	171.61	171.61	179.38
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Mainte. of Motive Powers	स्वीकृत Voted	631759.64	631759.64	615751.26	602869.45
		प्रभृत Charged	20.00	20.00	20.00	3.77
अनुदान सं. 6 Grant No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	स्वीकृत Voted	1431132.29	1431132.29	1431132.29	1402702.73
		प्रभृत Charged	20.00	20.00	20.00	8.33
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Mainte. of Plant & Equipments.	स्वीकृत Voted	811190.68	811190.68	762676.23	737114.90
		प्रभृत Charged	50.00	71.45	71.45	71.98
अनुदान सं. 8 Grant No. 8	परिचालन-व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	स्वीकृत Voted	1275162.86	1275162.86	1199645.47	1168181.68
		प्रभृत Charged	50.00	50.00	50.00	0.94
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses-Traffic.	स्वीकृत Voted	2630801.26	2630801.26	2440442.76	2400701.98
		प्रभृत Charged	200.04	200.04	200.04	40.36

अनुदान सं. 10 **Grant No.10**	परिचालन व्यय- ईंधन Operating Expenses - Fuel.	स्वीकृत Voted	2341723.25	2646723.25	2646723.25	2642726.37
		प्रभृत Charged	1.00	1.00	1.00	0.00
अनुदान सं. 11 **Grant No.11**	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	स्वीकृत Voted	662204.68	662204.68	603238.11	595113.26
		प्रभृत Charged	55.10	55.10	0.90	1.38
अनुदान सं. 12 **Grant No.12**	विविध संचालन व्यय Misc. Working Expenses.	स्वीकृत Voted	681860.20	681860.20	639392.57	602987.87
		प्रभृत Charged	13919.67	15099.93	15099.93	13152.89
अनुदान सं. 13 **Grant No.13**	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	4716975.50	4716975.50	4205631.12	4225311.18
		प्रभृत Charged	100.45	100.45	98.22	93.26
	कुल TOTAL	**स्वीकृत** Voted	17389930.90	17694930.90	16629716.81	16419831.75
		प्रभृत Charged	14697.93	15921.18	15864.75	13671.73

19.2 **स्वीकृत व्यय**

Voted Expenditure

173899.31 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 164198.32 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 9700.99 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-

As against the budget grant of Rs.173899.31 crore, the actual expenditure was Rs.164198.32 crore resulting in a saving of Rs. 9700.99 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

बचत इस प्रकार है:-

Saving are as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अनुदान सं. 3 Grant No.3	– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	801.23
(ii)	अनुदान सं. 4 Grant No.4	– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	848.76
(iii)	अनुदान सं. 5 Grant No.5	– रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	288.90
(iv)	अनुदान सं. 6 Grant No.6	– सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	284.30
(v)	अनुदान सं. 7 Grant No.7	– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	740.76
(vi)	अनुदान सं. 8 Grant No.8	– परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	1069.81
(vii)	अनुदान सं. 9 Grant No.9	– परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	2300.99
(viii)	अनुदान सं. 11 Grant No.11	– कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	670.91
(ix)	अनुदान सं. 12 Grant No.12	– विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	788.72
(x)	अनुदान सं. 13 Grant No.13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	4916.64
		शुद्ध बचत Total Saving	**12711.02**

निम्नलिखित में अधिक्य से अशतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an excess as under :-

(i)	अनुदान सं. 10 Grant No.10	– परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel.	3010.03
		कुल Total	3010.03
		शुद्ध बचत Total Saving	**9700.99**

19.3 176949.31 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 164198.32 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 12750.99 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-
As against the Total grant of Rs.176949.31 crore, the actual expenditure was Rs.164198.32 crore resulting in saving of Rs. 12750.99 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

बचत इस प्रकार है:-
Savings is as under :-

(i)	अनुदान सं. 3 Grant No.3	– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	801.23
(ii)	अनुदान सं. 4 Grant No.4	– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	848.76
(iii)	अनुदान सं. 5 Grant No.5	– रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	288.90
(iv)	अनुदान सं. 6 Grant No.6	– सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	284.30
(v)	अनुदान सं. 7 Grant No.7	– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	740.76
(vi)	अनुदान सं. 8 Grant No.8	– परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	1069.81
(vii)	अनुदान सं. 9 Grant No.9	– परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	2300.99
(viii)	अनुदान सं. 10 Grant No.10	– परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel.	39.97
(ix)	अनुदान सं. 11 Grant No.11	– कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	670.91
(x)	अनुदान सं. 12 Grant No.12	– विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	788.72
(xi)	अनुदान सं. 13 Grant No.13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	4916.64
		शुद्ध बचत Total Saving	**12750.99**

प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

19.4 बजट अनुमान तैयार करते समय 146.98 करोड़ रु. के ग्यारह प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान बजटोपरांत अदालती डिकरियों के भुगतान के लिए कुल 12.23 करोड़ रु. के चार पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए। बजट अनुदान की तुलना में 136.72 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च करने के परिणामस्वरूप 10.27 करोड़ की बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
At the Budget Estimate stage eleven Charged Appropriations aggregating to Rs. 146.98 crore were obtained. During the year, four Supplementary Charged Appropriations aggregating to Rs. 12.23 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments. The actual expenditure incurred was Rs. 136.72 crore resulting saving of Rs. 10.27 crore as compared to Budget estimates is shown as under :-

बचत इस प्रकार है :-
Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore)*

(i)	विनियोग सं. 3 App. No.3	– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	0.12
(ii)	विनियोग सं. 5 App. No.5	– रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	0.16
(iii)	विनियोग सं. 6 App. No.6	– सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	0.12
(iv)	विनियोग सं. 8 App. No.8	– परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	0.49
(v)	विनियोग सं. 9 App. No.9	– परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	1.60
(vi)	विनियोग सं. 10 App. No.10	– परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses - Fuel.	0.01
(vii)	विनियोग सं. 11 App. No.11	– कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	0.54
(viii)	विनियोग सं. 12 App. No.12	– विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	7.67
(ix)	विनियोग सं. 13 App. No.13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.07
		कुल बचत Total Saving	**10.78**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by Excess as under :-

(i)	विनियोग सं. 4 App. No.4	– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	0.29
(ii)	विनियोग सं. 7 App. No.7	– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	0.22
		कुल वृद्धि Total Excess	**0.51**
		शुद्ध बचत Net Saving	**10.27**

19.5 159.21 करोड़ रु. के कुल विनियोग की तुलना में 22.49 करोड़ रु. की बचत हुई जो निम्नानुसार दर्शायी गई है :-
As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 159.21 crore, there was a saving of Rs. 22.49 crore, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार हुई :-
Saving as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore)*

(i)	विनियोग सं. 3 App. No.3	– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	0.12
(ii)	विनियोग सं. 5 App. No.5	– रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	0.16
(iii)	विनियोग सं. 6 App. No.6	– सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	0.12

(iv)	विनियोग सं. 8 App. No.8	– परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	0.49
(v)	विनियोग सं. 9 App. No.9	– परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	1.60
(vi)	विनियोग सं. 10 App. No.10	– परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses - Fuel.	0.01
(vii)	विनियोग सं. 11 App. No.11	– कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	0.54
(viii)	विनियोग सं. 12 App.No.12	– विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	19.47
(ix)	विनियोग सं. 13 App. No.13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.07
		शुद्ध बचत Total Saving	**22.58**

निम्नलिखित में हुई आधिक्य से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by excess as under :-

(i)	अनुदान सं. 4 Grant No.4	– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	0.08
(ii)	अनुदान सं. 7 Grant No.7	– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	0.01
		कुल वृद्धि Total Excess	**0.09**
		शुद्ध बचत Net Saving	**22.49**

20 विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

20.1 नीचे दी गई तालिका IX **में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 - रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 - विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।**
The Table IX below shows the actual expenditure during 2016-17 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No.1 - Railway Board and Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE -IX

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION	बजट Budget	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget Plus Supplementary)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals

1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 **Grant No. 1**	रेलवे बोर्ड Railway Board.	स्वीकृत Voted	400.01	400.01	360.01	349.01
		प्रभृत Charged	--	--	--	--
अनुदान सं. 2 **Grant No. 2**	विविध व्यय (सामान्य) Misc. Expenditure (General).	स्वीकृत Voted	1297.89	1297.89	1082.99	992.11
		प्रभृत Charged	2.11	2.11	2.11	2.11
	कुल **TOTAL**	स्वीकृत Voted	1697.90	1697.90	1443.00	1341.12
		प्रभृत Charged	2.11	2.11	2.11	2.11

20.2 1341.12 करोड़ रु. का वास्तविक सकल व्यय 1697.90 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधाान से 356.78 करोड़ रु. कम था। इससे अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड (51.00 करोड़ रु.) और अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) (305.78 करोड़ रु.) के अंतर्गत बचत हुई। अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड के अर्न्तगत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभारों और कर्मचारी लागत के अन्तर्गत हुई। अनुदान सं. 2 - विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह आधिक्य मुख्यतः शीर्षो -आरडीएसओ, कर्मचारी लागत और कुछ सर्वेक्षण कार्यो की धीमी प्रगति तथा विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 1341.12 crore was Rs. 356.78 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 1697.90 crore. This was made up of saving under Grant No.1 - Railway Board (Rs. 51.00 crore) and under Grant No.2 - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 305.78 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges and staff cost. The excess under Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads – RDSO, Cost of Staff cost and slow progress of some survey works and Miscellaneous Charges.

21. निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव - अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

21.1 अनुदान सं. 16 - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X- क, ख, ग, और घ में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No.16 Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X-A, B & C:-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget Plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 **Grant No. 16**	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-पूंजी Assets - Acquisition, Construction & Replacement- Capital	स्वीकृत Voted	90070.35*	91589.80*	91256.30*	90186.63
		प्रभृत Charged	49.17	220.00	269.17	228.05

कुल TOTAL	**स्वीकृत** Voted **प्रभृत** Charged	90119.52	91809.80	91525.47	90414.68

21.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत 90414.68 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च जो 90119.52 करोड़ रु. के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से 295.16 करोड़ रु. अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 116.28 करोड़ रु. और प्रभृत भाग के अंतर्गत 178.88 करोड़ रु. के अधिक व्यय होने के कारण था।

Actual expenditure of Rs. 90414.68 crore under this part of the grant was Rs. 295.16 crore more than the original voted plus charged budget grant of Rs. 90119.52 crore. This was due to more expenditure of Rs. 116.28 crore under the voted portion and Rs. 178.88 crore under the charged portion.

21.3 वर्ष 2016-17 के दौरान अनुदान सं. 16-पूंजी प्रभृत के अंतर्गत 170.83 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जो न्यायालय द्वारा दी गई डिक्रियों के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 170.83 crore was obtained during 2016-17 under Grant No-16- Capital (Charged), for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, made into rule of the Court, not anticipated earlier.

21.4 91809.80 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 1395.12 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 91809.80 crore, there was net saving of Rs. 1395.12 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	3460.69
(ii)	**कम्प्यूटरीकरण** Computerisation.	67.16
(iii)	**यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य** Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others	246.62
(vi)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	1280.57
(v)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	11.55
(vi)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	22.35
(vii)	**अन्य विद्युतीय कार्य** Other Electrical Works	115.02
(viii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.	48.56
(ix)	**कारखानें-उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops- including Production Units.	744.63
(x)	**कर्षण वितरण कार्य** Traction Distribution works.	35.46
(xi)	**कर्मचारी आवास** Staff Quarters	50.40
(xii)	**कर्मचारियों हेतु सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	16.39
(xiii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml. Undertakings	2596.30
(xiv)	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Non-Govt. Comml. Undertakings	1272.00

(xv)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	214.55
(xvi)	**निर्माण उचंत** Manufacture Suspense.	455.68
(xvii)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	52.64
(xviii)	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects.	6.31
(ixx)	**भंडार उचंत** Stores Suspense.	584.30
(xx)	**केंद्रीय सड़क निधि** Central Road Fund	47.97
	कुल Total	**11329.15**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by an Increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(i)	**नई लाइनें** New Lines.	4589.93
(ii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1187.95
(iii)	**पट्टे पर परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets-Payment of Cap.Component	3999.99
(iv)	**प्रशिक्षण/एचआरडी** Training/ HRD.	0.80
(v)	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification projects.	5.31
(vi)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना-नई लाइनें** Dividend free project (National Project- New Lines)	150.05
	कुल Total	**9934.03**
	शुद्ध बचत Net decrease	**1395.12**

इनमें से, वर्ष के दौरान 285.53 करोड़ रु. अंतिम/आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 285.53 crore was surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ख TABLE X-B

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation	**बजट** Budget	**कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget Plus Supplementary)	**कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1	**2**	**3**	**4**	**5**

अनुदान सं. 16 **Grant No. 16**	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव, रेलवे निधियां** Assets - Acquisition, Construction & Replacement Other Exp.– Rly Funds					
(i)	**मूल्ह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	7146.92	7146.92	6980.32	6606.93
		प्रभृत Charged	13.08	20.48	19.68	19.81
(ii)	**विकास निधि** Development Fund.	**स्वीकृत** Voted	2516.14	2516.14	2519.45	2499.95
		प्रभृत Charged	0.00	0.20	0.99	1.30
(iii)	**पूंजी निधि** Capital Fund.	**स्वीकृत** Voted	7000.00	7000.00	3000.00	3000.00
		प्रभृत Charged	--	--	--	--
	कुल TOTAL	**स्वीकृत** Voted	16663.06	16663.06	12499.77	12106.88
		प्रभृत Charged	13.08	20.68	20.67	21.11
	कुल जोड़ Grant Total		**16676.14**	**16683.74**	**12520.44**	**12127.99**

वर्ष 2016.17 के दौरान, अनुदान सं. 16-रेलवे संरक्षा निधियां के इस भाग के अंतर्गत 7.60 करोड़ रु. की पूरक अनुदान जिन्हें कोर्ड डिक्री और पंचाट अवार्ड के भुगतान के लिए 'बिना बारी के' प्राप्त की गई थीं।

A supplementary grant of Rs. 7.60 crore was obtained during 2016-17 under Grant No-16- Railway Funds, for payment in satisfaction of court decree & arbitration awards.

21.5 **12127.99 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च 16676.14 करोड़ रु. के मूल स्वीकृत/प्रभृत अनुदान से 4548.15 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 4556.18 करोड़ रु. की बचत तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 8.03 करोड़ रु. की बचत के कारण हुआ।**

The actual expenditure of Rs. 12127.99 crore was Rs. 4548.15 crore less than the original Voted/Charged grant of Rs.16676.14 crore. This was due to saving of Rs. 4556.18 crore under the voted portion and partly offset by an excess of Rs. 8.03 crore under the charged portion.

21.6 **16683.74 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 4555.75 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यत: निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:-**

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 16683.74 crore, the actual expenditure was less by Rs.4555.75 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities-Yard remodelling & others	85.12
(ii)	**कंम्यूटरीकरण** Computerisation.	43.61
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research.	24.80
(iv)	**पट्टे पर परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets-Payment of Cap.Component	4000.00
(v)	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals.	354.37
(vi)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works.	82.39
(viii)	**विद्युतीकरण परियोजना** Electrification Project.	4.67

(viii)	**अन्य बिजली संबंधी कार्य** Other Electrical Works.	25.31
(ix)	**कर्षण वितरण संबंधी निर्माण कार्य** Traction Distribution works.	18.12
(x)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.	34.89
(xi)	**कारखानें-उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops- including Production Units.	67.44
(xii)	**कर्मचारी आवास** Staff Quarters.	16.57
(xiii)	**कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं** Amenities for staff.	44.36
(xiv)	**प्रशिक्षण/एचआरडी** Training/ HRD.	5.62
(xv)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	29.18
	कुल Total	**4836.45**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया:-
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(i)	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	9.83
(ii)	दोहरी करण Doubling	1.11
(iii)	चल स्टॉक Rolling Stock	95.64
(iv)	सिगनल एवं दुरसंचार संबंधी निर्माण कार्य Signalling and Telecommunications.	31.33
(v)	यात्री सुविधाएं Passenger Amenities.	142.79
	कुल Total	**280.70**
	कुल बचत Net decrease.	**4555.75**

इनमें से, वर्ष के दौरान संशोधित अनुमान/अंतिम आशोधन स्तर पर 4163.29 करोड़ रु. अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs.4163.29 crore was surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ग / TABLE X—C

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation	**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1	**2**	**3**	**4**	**5**

अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–रेल संरक्षा निधि
Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— R.S.F.

Voted स्वीकृत	10780.30	10780.30	10779.44	10802.72
Charged प्रभृत	0.00	17.09	17.09	19.23
कुल Total	10780.30	10797.39	10796.53	10821.95

21.7 वर्ष के दौरान अनुदान सं. 16-रेलवे सरंक्षा निधि के इस भाग के अंतर्गत 17.09 करोड़ रु. की पूरक अनुदान जिन्हें कोर्ड डिक्री और पंचाट अवार्ड के भुगतान के लिए 'बिना बारी के' प्राप्त की गई थीं। 'बिना बारी के' प्राप्त की गई थीं।
A supplementary grant of Rs. 17.09 crore was obtained under this portion of Grant No-16- Railway Safety Funds, for payment in satisfaction of court decree & arbitration awards.

21.8 10821.95 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 10797.39 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 24.56 करोड़ रु. के अधिक था। यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों के कारण हुई थी:-
Actual expenditure of Rs. 10821.95 crore was Rs. 24.56 crore more than the total sanctioned budget of Rs. 10797.39 crore. This excess occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी Road Safety Works- ROB/RUB.	756.42
(ii)	रेलपथ नवीकरण Track Renewals.	2748.91
	कुल Total	**35051.33**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत बचत से अंशतः संतुलित किया गया:-
Partly offset by Saving under the following Plan Heads :-

(i)	नई लाइनें New Lines	2466.44
(ii)	आमान परिवर्तन Gange Conversion	1001.59
(iii)	सड़क संरक्षा कार्य - एलसी Road Safety Works- LC.	12.74
	कुल Total	**3480.77**
	शुद्ध बचत Net decrease.	**24.56**

22 निधियों में विनियोग - (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS – (GRANT NO. 14)

22.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14–राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI):-
This group is covered under Grant No.14 - Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका **TABLE-XI**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	बजट Budget	कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actuals
1	2	3	4	5
(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग	3200.00	3200.00	5200.00	5200.00
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख) पेंशन निधि में विनियोग	42600.00	42600.00	35100.00	35100.00
(b) Appropriation to Pension Fund				
(ग) विकास निधि में विनियोग	2515.00	2515.00	2515.00	2515.00
(c) Appropriation to Development Fund				
(घ) पूंजी निधि में विनियोग	5750.00	5750.00	5180.00	2398.00
(d) Appropriation to Capital Fund				
(ड.) ऋण सेवा निधि में विनियोग	214.35	214.35	0.00	0.00
(e) Appropriation to Debt Service Fund				

22.2 14 (क) - मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, वास्तविक अंशदान, 5200.00 करोड़ रु. था जो 3200.00 करोड़ रू. की कुल स्वीकृत व्यवस्था से 2000.00 करोड़ रू. अधिक था ।

Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund Rs. 5200.00 crore was more Rs. 2000.00 crore to the total sanctioned provision of Rs. 3200.00 crore mainly due to more Appropriation to the fund.

22.3 14 (ख) - पेंशन निधि में कम विनियोग के अंतर्गत, 35100.00 करोड़ रु. का वास्तविक अंशदान, जो 42600.00 करोड़ रू. की कुल स्वीकृत व्यवस्था से 7500.00 करोड़ रू. से कम था।

Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund Rs. 35100.00 crore was less Rs. 7500.00 crore to the total sanctioned provision of Rs. 42600.00 crore mainly due to less Appropriation to the fund.

22.4 14 (ग)-विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत, अधिशेष से 2515.00 करोड़ रु. की निधि का वास्तविक अंशदान 4913.00 करोड़ रू. था और कुल स्वीकृत व्यवस्था से यह भिन्न नहीं है।

Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 2515.00 crore from Surplus was Rs.4913.00 crore and there is no variation to the total sanctioned provision.

22.5 14 (घ)-पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत, निधि में 2398.00 करोड रु. का किया गया वास्तिविक अंशदान जो 5750.00 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था से 3352.00 करोड़ रू. कम था, मुख्यतः निधि में कम विनियोग के कारण हुआ।

Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 2398.00 crore was Rs. 3352.00 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 5750.00 crore mainly due to less Appropriation to the Fund.

22.6 14 (ड.)-ऋण सेवा निधि में विनियोग के अंतर्गत, 214.35 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था से निधि में कोई वास्तिविक अंशदान नहीं किया गया।

Under 14 (e) - Appropriation to Debt Service Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. NIL to the total sanctioned provision of Rs. 214.35 crore

23 सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन- अनुदान सं. 15

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER- CAPITALISATION — GRANT NO. 15.

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII **में दिए गए हैं:-**

This group is covered by Grant No.15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक व्यय Actual Expenditure
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) सामान्य राजस्व को लाभांश (a) Dividend to General Revenues	9731.29	9731.29	0.00	0.00
कुल Total	9731.29	9731.29	0.00	0.00

23.2 अनुदान सं. 15-सामान्य राजस्व को लाभांश के अंतर्गत 9731.29 करोड़ रू. के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में वास्तविक व्यय शून्य था जो मुख्यतः आरसीसी रिपोर्ट 2014.15 की सिफारिशों के अनुसार चालू वर्ष के लिए सामान्य राजस्व को देय लाभांश को छूट दिए जाने के कारण हुआ।

The actual expenditure under Grant No.15 - Dividend to General Revenues of Rs. NIL to the total Sanctioned Provision of Rs. 9731.29 crore, due to waving off of the dividend payable to the General Revenue for the current year as per recommendations of RCC report (2014).

खण्ड SECTION-V

24 निधियों की व्यवस्था के प्रति लेखा परीक्षा के परिणाम :-
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

24.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

24.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से अनुदान 16 - रेलवे संरक्षा निधि के अंतर्गत आधिक्य हुआ और शेष अनुदानों यथा 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14 व 15 तथा अनुदान 16 के दो अंशों अर्थात् पूंजी और रेलवे निधि (पू.नि., मुआनि व विनि) के अंतर्गत बचत हुई थी।

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under one segment of grant 16 - Railway Safety Fund and savings under remaining Grants viz. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 and two segments of grant 16 i.e. Capital and Railway Funds (CF,DRF & DF).

24.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 4,7 और अनुदान सं. 16 के तीन अंशों यथा पूंजी, रेलवे सरंक्षा निधि एवं रेलवे निधि (पू.नि., मुआनि व विनि) और अनुदान संख्या 3,5,6,8,9,10,11, 12 और 13 के तहत बचत हुई।

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 4, 7, and three segments of grant 16 i.e. Capital, RSF and Railway Funds (CF,DRF & DF).and saving under the Appropriation Nos. 3,5,6,8,9,10,11,12 & 13.

25. स्वीकृत अनुदानों से अधिक व्ययः
EXCESS OVER VOTED GRANTS :

पैरा 24.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे तालिका में दिए गए है। इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

Brief reasons for excess over total grants in voted grants referred to in Para 24.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका **TABLE -XIII**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य का % Percentage of Excess
	1	**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 **Grant No.16**	बदलाव-रेल संरक्षा निधि Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Railway Safety Fund.	107803000000	108027229844	224229844	0.21
	(यह वृद्धि मुख्यतः योजना शीर्ष सड़क संरक्षा कार्य- समपारों का आरओबी/ आरयूबी में परिवर्तन और रेलपथ नवीकरण के तहत अधिक गतिविधियों के कारण हुई।) (Due to more activity under the Plan heads; Road Safety Works –conversion of level crossing into ROB/RUB and Track Renewal.)				

26. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 24.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 24.2 are furnished herewith:-

तालिका **TABLE XIV**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का % Percentage of Saving
	1	**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 1 **Grant No.1**	रेलवे बोर्ड Railway Board.	4000100000	3490124395	509975605	12.75
	(यह बचत मुख्यतः आरआरटी, कार्यालय स्वचालन, कंप्यूटर सेल, फर्नीचर और मुद्रण आदि और कम कर्मचारी लागत जैसे अन्य प्रभारों के तहत कम गतिविधि के कारण हुई) (Due to less activity under other charges such as RRT, office automation, computer cell, furniture and printing etc. and less staff cost.)				
अनुदान सं. 2 **Grant No. 2**	नीति तैयार करने, दिशा-निर्देश, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन Policy formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations.	12978900000	9921094442	3057805558	23.56
	(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों- सर्वेक्षण, विविध स्थापनाएं, आर.डी.एस.ओ. और विविध प्रभारों के तहत कम गतिविधि के कारण) (Due to less activity under Minor heads – Surveys, Miscellaneous Establishments, RDSO, and Miscellaneous charges.)				
अनुदान सं. 3 **Grant No. 3**	सामान्य अधिक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	83605268000	75593006398	8012261602	9.58
	(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों-सामान्य प्रबंध सेवाएं, वित्तीय प्रबंधन, कार्मिक प्रबंधन, सामग्री प्रबंधन, परिपथन एवं निर्माण कार्य प्रबंधन, चल स्टॉक प्रबंधन, बिजली प्रबंधन, एस एंड टी प्रबंधन और यातायात प्रबंधन के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor heads – General Management, Financial Management, personal management, material management, Way and works management, Rolling stock Management, Electrical Management, S & T management and Traffic Management.)				

अनुदान सं. 4 **Grant No.4**	**रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	137106786000	128619226679	8487559321	6.19
		(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, परिपथन का अनुरक्षण, सेवा इमारत (कर्मचारी आवास एवं कल्याण इमारत के अलावा) का अनुरक्षण, पानी की सप्लाई, स्वच्छता एवं सड़क (कालोनियों कर्मचारी आवास एवं कल्याण इमारत के अलावा), पटरीयों की दरार संबंधी दुर्घटनाओं से संबंधित विशेष मरम्मतों के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads – Establishment in Offices, Maintenance of Permanent Way, Maintenance of service building (other than staff quarters and welfare building), water supply, sanitation and roads (other than colonies, staff quarters and welfare building), and Special repairs pertaining to breaches accident.)		
अनुदान सं. 5 **Grant No. 5**	**रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	63175964000	60286945100	2889018900	4.57
		यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, भाप इंजन और बिजली इंजन के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads – Establishment in office, Steam Locomotives and Electric Locomotive.		
अनुदान सं. 6 **Grant No. 6**	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	143113229000	140270273155	2842955845	1.99
		(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, कैरिज, ईएमयू सवारी डिब्बा और डीएमयू सवारी डिब्बा के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads - Establishment in office, Carriages, EMU coaches, and DMU coaches.)		
अनुदान सं. 7 **Grant No. 7**	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	81119068000	73711490352	7407577648	9.13
		यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, संयंत्र एवं उपस्कर, परिपथन एवं निर्माण कार्य, संयंत्र एव उपस्कर-यांत्रिक, संयंत्र एव उपस्कर. बिजलीए संयंत्र एवं उपस्कर.दूरसंचा, अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य एवं यातायात विभाग के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads – Establishment in office, Plant & Equipment – Way & Works, Plant & Equipment – Mechanical, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment - Telecommunication, and Other Plant and Equipment – General and Traffic Department.)		
अनुदान सं. 8 **Grant No.8**	**परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर** Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	127516286000	116818167704	10698118296	8.39
		यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-स्टीम इंजन, डीजल इंजन, बिजली इंजन, ईएमयू, कैरिज एवं वैगन, कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) और सामान्य बिजली सेवाएं एवं दूरसंचार के तहत कम गतिविधियों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor Heads – Steam locomotive, diesel locomotive, Electric locomotive, EMU, Carriage and wagon, Traction (other than Rolling stock) and General Electrical Services, Signalling and Telecommunication.)		
अनुदान सं. 9 **Grant No.9**	**परिचालन व्यय-यातायात** Operating Expenses - Traffic.	263080126000	240070197574	23009928426	8.75
		(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापनाए स्टेशन परिचालनए यार्ड परिचालन, यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन, गाड़ी परिचालन, सरंक्षा एवं अन्य विविध व्यय के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor Heads – Establishment in office, Station Operations, Yard Operations, Transhipment and repacking operations, Trains Operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).		
अनुदान सं. 10 **Grant No.10**	**परिचालन व्यय-ईंधन** Operating Expenses - Fuel.	264672325000	264272637177	399687823	0.15
		यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षो-स्टीम कर्षण एवं बिजली कर्षण के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor head – Steam Traction and Electric Traction.)			

अनुदान सं. 11 **Grant No.11**	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities.	66220468000	59511325790	6709142210	10.13
		यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों-शैक्षणिक सुविधाएं, चिकित्सा सेवाएं, स्वास्थ्य एवं कल्याण, सेवाएं, कैंटीन एवं अन्य कर्मचारी सुख-सुविधाएं, आवासीय एवं कल्याण इमारतें-मरम्मत एवं अनुरक्षण एवं विविध व्यय के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads – Educational facilities, Medical Services, Health and welfare services, canteen and other staff amenities, Residential and Welfare building – Repairs and maintenance and Miscellaneous Expenses.)			
अनुदान सं. 12 **Grant No.12**	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	68186020000	60298787417	7887232583	11.57
		(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों-सुरक्षा, वर्कमेन एवं अन्य मुआवजा दावों, खानपान, कर्मचारी प्रशिक्षण की लागत, अन्य व्यय एवं उचंत व्यय के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।) (Saving was mainly due to less activity under Minor heads – Security, Workmen's and other compensation claims, Catering, Cost of training of staff, Other Expenses and Suspence.			
अनुदान सं. 13 **Grant No.13**	**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	471697550000	422531118257	49166431743	10.42
		(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों- अधिवर्षिता तथा अवकाश ग्रहण पेंशन, विनिमय पेंशन, अनुग्रहपूर्वक पेंशन, परिवार पेंशन, मृत्यु-सह-सेवानिवृत्ति ग्रैच्युटी और अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य खर्च तथा छुट्टी नकदीकरण लाभ के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads – Superannuation and Retiring Pension, Commutation pension, Ex. Gratia pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, other allowance, other pension and other expenses and Leave encashment benefits.)			
अनुदान सं. 14 **Grant No.14**	**धन के लिए विनियोग** Appropriation to funds.	542793500000	452129993666	90663506334	16.70
		(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों- विकास निधि, पू.नि. ऋण सेवा निधि में आंतरिक संसाधनों का कम सृजन के कारण हुई।) (Due to less Appropriation under Development Fund, Debt Service Fund and Capital Fund on account of less generation of internal resources.)			
अनुदान सं. 15 **Grant No.15**	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-Capitalisation.	97312900000	0	97312900000	100.00
		(सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान नहीं करने के कारण बचत हुई।) (Due to waving off of the payment of dividend to General Revenue.)			
अनुदान सं. 16 **Grant No.16**	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण व बदलाव-पूंजी अन्य व्यय-पूंजी** Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Capital. Other Expenditure – Capital.	915898000000	901866257675	140317325	1.53
		(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों- दोहरीकरण, कम्प्यूटरीकरण, यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, चल स्टॉक पुल संबंधी कार्य, सिगनल एवं दूरसंचार कार्य, अन्य विद्युत कार्य, मशीनरी और संयंत्र, कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित, कर्षण वितरण कार्य, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, भारत सरकार में निवेश, गैर-सरकारी निवेश, अन्य निर्दिष्ट कार्य, भंडार उचंत, विनिर्माण उचंत, विविध अग्रिम और एमटीपी के तहत कम गतिविधियां होने के कारण हुई। (Due to less activity under the Plan heads; Doubling, computerisation, Traffic Facilities – Yard remodelling and others, Rolling stock, Bridge works, S&T works, Other Electrical works, M & P, Workshops – including production units, Traction Distribution Works, Staff quarters, Amenities for staff, Investment in Govt., Investment in non – Govt, other specified works, Stores suspense, Manufacturing Suspense, Misce. Adv., and MTP.)			

अनुदान सं. 16 **Grant No.16**	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव-रेलवे निधियां (मूआनि, विकास निधि व पूंजी निधि) Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Railway Funds. (DRF,DF &CF.)	166630565000	121068744811	45561820189	27.34

(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों- यातायात सुविधाएं - यार्ड रीमोडलिंग और अन्य, कम्प्यूटरीकरण, रेलवे अनुसंधान, पट्टे पर परिसंपत्तियां-पूंजी घटक को भुगतान, रेलपथ नवीकरण, पुल संबंधी कार्य, ट्रैक्शन वितरण कार्य, विद्युतीकरण परियोजनाएं, अन्य विद्युत कार्य, मशीनरी और संयंत्र, कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों और यात्रियों के लिए सुविधाएं और अन्य निर्दिष्ट कार्यों के तहत कम गतिविधियों के कारण हुई।)

(Due to less activity under the Plan heads; Traffic Facilities – Yard remodelling and others, computerisation, Railway research, Leased Assets – Payment to Capital Component, Track renewal, Bridge works, Traction Distribution Works Electrification Projects, Other Electrical works, M & P, Workshops – including production units, Staff quarters, Amenities for staff and passengers, and other specified works.)

27. प्रभृत विनियोग के तहत वृद्धि
Excess under Charged Appropriation:

उपरोक्त पैरा 24.3 में उल्लिखित तीन प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिकरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under three Charged Appropriations referred to in para 24.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE-XV

(रु. की इकाइयों में In Unit of ₹)

	विनियोग का विवरण Details of Appropriation.	कुल विनियोग **Total Appropriation**	वास्तविक व्यय **Actual Expenditure**	आधिक्य **Excess**	आधिक्यका **% of Excess**
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 4 App. No. 4	रेलपथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	17161000	17938229	777229	4.53
विनियोग सं. 7 App. No.7	संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	7145000	7197739	52739	0.74
विनियोग सं. 16 App. No.16	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण व बदलाव-अन्य व्यय-पूंजी Assets - Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure- Capital	2200043000	2280518428	80475428	3.66
विनियोग सं. 16 App. No.16	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण व बदलाव-अन्य व्यय -रेलवे निधि Assets - Acquisition, Construction & Replacement - Other Expenditure – Rly Funds	206755000	211154326	4399326	2.13
विनियोग सं. 16 App. No.16	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण व बदलाव-अन्य व्यय -रेलवे सुरक्षा कोष Assets - Acquisition, Construction & Replacement Other Expenditure – R.S.F.	170872000	192285542	21413542	12.53

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 24.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिकरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण

हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

The savings in appropriations for the year referred to in para 24.3 above arose due to the less payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below:-

तालिका TABLE-XV

(रु. की इकाइयों में In Unit of ₹)

विनियोग का विवरण Details of Appropriation.	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का % of Saving
1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 सामान्य अधिक्षण और सेवाएं App. No. 3 General Superintendence and Services.	13160000	11939914	1220086	9.27
विनियोग सं. 5 रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण App. No. 5 Repairs & Maintenance of Motive Powers.	2000000	377241	1622759	81.14
विनियोग सं. 6 सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण App. No. 6 Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	2000000	833508	1166492	58.32
विनियोग सं. 8 परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर App. No.8 Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	5000000	93684	4906316	98.13
विनियोग सं. 9 परिचालन व्यय-यातायात App. No.9 Operating Expenses - Traffic.	20004000	4040452	15963548	79.80
विनियोग सं. 10 परिचालन व्यय-ईंधन App. No.10 Operating Expenses - Fuel.	100000	0	100000	100.00
विनियोग सं. 11 कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं App.No.11 Staff Welfare & Amenities.	5510000	137896	5372104	97.50
विनियोग सं. 12 विविध संचालन व्यय App. No.12 Miscellaneous Working Expenses.	1509993000	1315288793	194704207	12.89
विनियोग सं. 13 भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ **App. No.13** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	10045000	9325951	719049	7.16

29 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :

29.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।

There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

29.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग-I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

29.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च

Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

29.4 व्यय की गलत बुकिंग

Wrong booking of expenditure:

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुलग्नक 'ज' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

30 भंडार शेष
STORES BALANCES

30.1 आलोच्य वर्ष की समीक्षा के तहत भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे-वार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे-वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

30.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 215.08 करोड़ रु. की कमी की गई। यह कमी साधारण भंडार (158.43 करोड़ रु.), विशेष कार्यों के लिए भंडार (9.72 करोड़ रु.); अधिशेष भंडार-चल (9.00 करोड़ रु.), अधिशेष भंडार-मृत (20.73 करोड़ रु.), स्क्रैप भंडार साधारण (11.40 करोड़ रू.) और स्क्रैप अधिशेष (5.80 करोड़ रू.) के अंतर्गत यह कमी हुई।

During the year the Stores balance recorded a decrease of Rs. 215.08 crore. The decrease was under Ordinary Stores (Rs.158.43 crore), Stores for Special Works (Rs. 9.72 crore), Surplus stores movable (Rs. 9.00 crore), Surplus stores Dead (Rs. 20.73 crore) Scrap stores ordinary (Rs.11.40 crore) and Scrap Surplus (Rs.5.80 crore).

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	को शेष Balance as on 31.3.2016	31.3.2017
(क) साधारण भंडार **(a)** Ordinary Stores	3624.93	3466.50
(ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार **(b)** Stores for Special Works	20.69	10.97
(ग) अधिशेष भंडार **(c)** Surplus Stores		
(i) चल Moveable	44.42	35.42
(ii) अचल Dead	8.78	-11.95
(घ) स्क्रैप भंडार **(d)** Stores Scrap		
(i) साधारण Ordinary	57.14	45.74
(ii) अधिशेष Surplus	119.64	113.84
कुल Total	3875.60	3660.52

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'च' के रूप में संलग्न है।
A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

31. रेलवे खान-पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2016-17 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II विस्तृत ब्यौरे-वार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 70.86 करोड़ रु. की हानि हुई।
The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2016-17 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 70.86 crore.

32. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2016-17 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को भाग-II-विस्तृत विनियोग लेखे के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-
The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2016-17 are embodied in Annexure 'C' to Part. II – Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क Wharfage and Demurrage	3314	368.74
(ii)	अन्य मदें Other Items	0	1.09
	जोड़ Total		369.83

* इसमें 25,000/- रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल हैं।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

वर्ष के दौरान, पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्याग की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:-
The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/ परित्याग की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क Wharfage & Demurrage	377.90	1196.95	1574.85	828.21	368.74	377.90
(2) अन्य मदें Other Items	-	1.09	1.09*	-	1.09	-

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्याग कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।

Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान-शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 30.81% था। वर्ष 2014-15 और 2015-16 के लिए यह तदनुरुपी प्रतिशत क्रमशः 26.81% और 28.47% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 30.81%. The corresponding percentages for the year 2014-15 & 2015-16 were 26.81 % and 28.47 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः- (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

(बी एन मोहापात्र B. N. Mohapatra
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली **NEW DELHI**

दिनांक **The .....**

अश्वनी लोहानी Ashwani Lohani
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

vuqyXud ^d*

¼lanHkZ & leh{kk dk iqjkxkQ 17½

(i) फॉर्मों मे परिवर्तन

dqN ugh

(ii) वर्गीकरणों में परिवर्तन

vfxe lq'kklu iph lq- 129

भारतीय रेलवे वित्त कोड खण्ड II (पुनर्मुद्रण संस्करण 2008)

jkt Lo 0;; dk oxhZdj.k ¼ifjf'k"V I½

(i) कृपया भारतीय रेल वित्त कोड खण्ड–।। (पुनर्मुद्रण संस्करण 2008) में लघु शीर्ष 800 – अन्य संयत्र एवं उपस्कर – सामान्य एवं यातायात विभाग राजस्व, मांग सं. 07, सार ई के तहत मौजूदा उप/विस्तृत शीर्षक को निम्नलिखित के साथ समाविष्ट किया जाएः–

mi&'kh"kZ	foLr`r 'kh"kZ
810–उपस्कर, रोड वाहन एवं अनुषंगी उपकरण	811– उपस्कर 812–रोड वाहन एवं अनुषंगी उपकरण 819– अन्य
820–अन्य मरम्मत एवं विविध व्यय	821–सर्विस मोटर कारें एवं ट्रॉली (रेल एवं रोड) – मरम्मत एवं कार्यचालन लागत 822– राजस्व भण्डार की सम्भलाई 823–रोकड़ की हानि 824–भण्डार की हानि – भौतिक हानि 825–मूल्यह्रास / क्षय के कारण भण्डार की हानि 829–अन्य
830– आईटी सिस्टम प्रचालन का अनुरक्षण	831–यातायात परिवहन – यात्री 832–यातायात परिवहन – माल 833–यातायात परिवहन – अन्य 834–इन्वेंटरी प्रबंधन प्रणाली 835–मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली 836–वित्त एवं लेखा प्रबंधन प्रणाली 837–संरक्षा प्रबंधन प्रणाली 839–अन्य
840– आईटी सिस्टम इंफ्रास्ट्रक्चर का अनुरक्षण	841–इंजीनियरी एवं ढांचागत प्रबंधन प्रणाली 842–भूमि प्रबंधन प्रणाली 843–जीआईएस एवं मानचित्रण प्रणाली 844–कारखाना एवं माल डिब्बा प्रबंधन प्रणाली 845–वैद्युत ऊर्जा प्रबंधन प्रणाली 846–परियोजना प्रबंधन प्रणाली एवं सीआरआईएस (क्रिस) के सामान्य व्यय 847–सिगनलिंग एवं संचार प्रबंधन प्रणाली 849–अन्य
850	हटा दिया गया
860	हटा दिया गया
870 – स्टाफ कारें	871 – मरम्मत एवं कार्यचालन लागत

880 – अन्य उपस्कर एवं विविध व्यय	881–फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर 882–सर्विस मोटर कारें एवं ट्रॉली – मरम्मत एवं कार्यचालन लागत 884–राजस्व भण्डार की सम्भलाई 885–रोकड़ की हानि 886–भण्डार की हानि – भौतिक हानि 887–मूल्यह्रास/क्षय के कारण भण्डार की हानि 889–अन्य

कृपया मांग सं. 7 सार ई के तहत निम्नलिखित विवरणात्मक नोट, ई.810 के साथ समाविष्ट किया जाए।

ई.831 –स्वयं संचालित टर्मिनलों एवं सभी अनुषंगी एवं संबंधित व्यय सहित यात्री एवं संबंधित प्रबंधन एवं आईटी प्रणाली के अनुरक्षण पर व्यय का वहन किया जाएगा। ई.832 – स्वयं संचालित टर्मिनलों, दर शाखा प्रणाली आदि एवं सभी अनुषंगी एवं संबंधित व्यय सहित भाड़ा/माल/पार्सल एवं संबंधित प्रबंधन एवं आईटी प्रणाली के अनुरक्षण पर व्यय का वहन किया जाएगा। ई.833 – वेबसाइटों/ वेब पोर्टल, नियंत्रण कार्यालय अनुप्रयोगों, डाटा वेयरहाउस, कर्मीदल प्रबंधन प्रणाली, दावा प्रणाली सहित सभी अन्य प्रणालियों के अनुरक्षण पर व्यय का वहन किया जाएगा। ई.834 – एमएमआईएस, आईआरईपीएस, ई–निविदाओं, ई–नीलामी एवं भण्डार अनुप्रयोगों से संबंधित व्यय के अनुरक्षण की लागत का वहन किया जाएगा। ई.835 – मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली, बायो–मीट्रिक उपस्थिति प्रणाली, कर्मचारी सेवा रिकॉर्ड अनुप्रयोगों आदि के अनुरक्षण का व्यय वहन किया जाएगा। ई.836 – आईपीएएस/लेखांकन सूचना प्रबंधन प्रणाली, एएफआरईएस/पीआरआईएमई, एआरपीएएन, ईरेकॉन एवं संबंधित अनुप्रयोगों के अनुरक्षण पर व्यय का वहन किया जाएगा। ई.837 – रे.सु.ब. नियंत्रित संरक्षा प्रणाली एवं प्रबंधन प्रणाली के अनुरक्षण के व्यय का वहन किया जाएगा।
ई.841 – रेलपथ प्रबंधन प्रणाली सहित इंजीनियरी एवं ढांचागत अभिकल्प प्रणाली के अनुरक्षण के व्यय का वहन किया जाएगा। ई.842 – भूमि प्रबंधन प्रणाली एवं भूमि रिकॉर्ड प्रबंधन प्रणाली के अनुरक्षण पर व्यय का वहन किया जाएगा। ई.844 – कोचिंग प्रबंधन प्रणाली , कोचिंग डिपो के मॉड्यूल अनुरक्षण, इंजन परिसंपत्ति प्रबंधन प्रणाली, कारखाना प्रबंधन एवं सूचना प्रणाली के अनुरक्षण पर व्यय वहन किया जाएगा।

(पप) मौजूदा विवरणात्मक नोट्स सार 'ई' में निम्नलिखित संशोधन किया जाए:

ई.234, 366, 493, 551, 644, 822, 884	मरम्मत हेतु सामग्री तथा संयत्र एवं उपकरण के अनुरक्षण पर भाड़ा प्रभारों का वहन किया जाएगा।

(प्राधिकार : बोर्ड का पत्र सं. 2013/एसी–प्प्/3/1 दिनांक .06.2016

vfxe l|'kk/ku iph l|- 130

Hkkjrh; jyo foÙk dkM [k.M-II ¼i|ue|fær l|Ldj.k 2008½

कृपया पूंजीगत एवं अन्य निर्माण व्यय के वर्गीकरण के तहत लघु शीर्ष, उप–शीर्ष एवं विस्तृत शीर्ष में निम्नलिखित संशोधनों को समाविष्ट किया जाए।

लघु शीर्ष	उप–शीर्ष	विस्तृत शीर्ष
6400	मौजूदा लघु शीर्ष–1100 के लिए उप एवं विस्तृत वर्गीकरण समान होगा – नई लाइनें (निर्माण)	
(i) निर्भया निधि परियोजनाएं,		
(ii) अन्य परियोजनाएं,		

निर्भया निधि से सृजित निधि के उपर्युक्त वर्गीकरण को कंप्यूटरीकृत प्रणाली के द्वारा संकलन हेतु अपनाया गया है। निर्भया निधि परियोजना हेतु वित्त के स्रोत को "कैपिटल–एन" के द्वारा दर्शाया गया है जो कि लाभांश मुक्त परियोजना को निर्दिष्ट करता है।

(प्राधिकार: बोर्ड का पत्र सं. 2015–बी–106/खण्ड दिनांक 27.5.2016)

vfxe l'kk/ku iph l- 131

Hkkjrh; jyo foÙk dkM [k.M-II ¼iue fær lLdj.k 2008½

jktLo 0;; dk oxhdj.k ¼ifjf'k"V I½

प. कृपया भारतीय रेल वित्त कोड खण्ड.प (पुनर्मुद्रित संस्करण 2008) में लघु शीर्ष 200 – मांग सं. 9 सार 'जी' – स्टेशन परिच. ालन के तहत निम्नलिखित उप शीर्ष एवं विस्तृत शीर्ष को समाविष्ट किया जाए:

mi&'kh"k	foLr`r 'kh"k
210 यातायात एवं संचलन निरीक्षक, रेलगाड़ी पारगमन एवं नियंत्रण कार्यालय कर्मी, संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्म. चारी	211 यातायात एवं संचलन निरीक्षक 212 रेलगाड़ी पारगमन एवं नियंत्रण कार्यालय कर्मी 213 संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारी
220 यात्री स्टेशन कर्मचारी	220 वही
230 माल स्टेशन कर्मचारी	230 वही
240 सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी	240 वही
250 टिकटें	250 वही
260 संग्रहण सम्भलाई एवं माल का प्रेषण	261 लदान एवं उतराई प्रभार – कोचिंग सेवाएं 262 लदान एवं उतराई प्रभार – माल संबंधी सेवाएं 263 संग्रहण एवं प्रेषण प्रभार – कोचिंग सेवाएं 264 संग्रहण एवं प्रेषण प्रभार – माल संबंधी सेवाएं 265 तिरपाल की लागत एवं वैगन के कवर आदि 266 एफओआईएस एवं अन्य संबंधित आईटी अनुप्रयोगों से संबद्ध डाटा प्रणाली एवं एएमसी को भाड़े पर रखने पर व्यय
280 स्टेशन की सफाई	281 सफाई कर्मचारी 282 सफाई भण्डारण 283 आकस्मिक व्यय 284 चिह्नित स्टेशनों पर स्वच्छता एवं सफाई
290 अन्य व्यय	291 लेखन–सामग्री एवं फॉर्म 292 वस्त्र 293 रेलगाड़ियों में पानी एवं सामान्य भण्डार 294 फायर प्रकाश एवं सामान्य भण्डार 295 आकस्मिक व्यय

कृपया जी.100(111,112,121,122,131,132) के व्याख्यात्मक नोट के नीचे मांग सं. 9 के 'व्याख्यात्मक नोट' के तहत निम्नलिखित नोट को समाविष्ट किया जाए ।

जी. 113, 123, 133, 283, 295	आकस्मिक व्ययों में कार्यालय के रखरखाव से संबंधित सभी व्यय समाहित होंगे जैसे लेखन–सामग्री, फॉर्म, मुद्रण प्रभार, पुस्तकें, प्रकाशन, श्रेणी प्ट के कर्मचारियों की वर्दियां, विभागीय विज्ञापन प्रभार, मरम्मत की लागतएवं टाइपराइटर का अनुरक्षण तथा लेखांकन मशीनें आदि, कार्यालयी उपकरणों का किराया (डाटा संसाधन के अतिरिक्त) मुख्यालय अथवा आउटस्टेशनों पर कर्मचारियों के परिवहन भाड़ा, अधिकारियों के लिए टैक्सी भाड़ा, डाक एवं तार टेलिफोनों एवं ट्रंक कॉल सहित कॉल प्रभारों हेतु किराया, पानी, विद्युत लाइटें एवं ऊर्जा व्यय, तथा विविध अन्य प्रभार।

जी. 210	यातायात निरीक्षकों एवं गतिविधि निरीक्षकों तथा यातायात परिचालन के अधीक्षण से संबंधित ड्यूटी पर तैनात अन्य अधीनस्थ कर्मचारियों पर व्यय तथा स्टेशन मास्टरों, सहायक स्टेशन मास्टरों, ब्लॉक सिगनलमैन, सहायक ब्लॉक सिग. नलमैन, केबिनमैन, पॉइंट्समैन एवं पॉइंट्स जमादार (रेलगाड़ी चालन ड्यूटी पर तैनात), सिगनलमैन, गेटकीपरों एवं नियंत्रण कार्यालयों में कार्यरत कर्मचारी, स्टेशन की सीमा से आगे तैनात गेटकीपरों के वेतन एवं संयुक्त यातायात एवं वाणिज्यिक कर्मचारियों जैसे स्टेशन अधीक्षकों, पर्यवेक्षी स्टेशन मास्टरों, वाणिज्यिक निरीक्षकों, यातायात कॉनवेसर्स आउटस्टैंडिंग पर्यवेक्षकों, रोकड़ साक्षियों, स्टेशन मास्टरों, कोचिंग अथवा माल सेवाओं में से किसी में पूर्ण रूप से तैनात लिपिकों आदि के वेतन, अवकाश वेतन, समयोपरि भत्तों एवं अन्य भत्तों को रिकॉर्ड किया जाएगा।
जी. 250	टिकटों में रिक्त पेपर टिकटें, अतिरिक्त टिकट किराया एवं सीजन टिकटों सहित यात्री टिकटों का मुद्रण एवं आपूर्ति में किए गए सभी व्यय (भण्डार, वेतन, मुद्रण प्रभार आदि) सम्मिलित होंगे।
जी. 265	तिरपाल, वैगन कवर आदि की लागत में तिरपालों, वैगन कवर आदि की मरम्मत एवं अनुरक्षण पर व्यय सम्मिलित होंगे। (पूर्व लेखाशीर्ष ई.2102 हेतु)
जी. 266	एफओआईएस पर आधारित परिचालित एफओआईएस एवं अन्य आईटी अनुप्रयोगों हेतु डाटा चौनलों को किराए पर लेने एवं अन्य अनुरक्षण प्रभारों पर व्यय रिकॉर्ड होंगे।
जी. 284	इसे चिह्नित स्टेशनों की स्वच्छता एवं सफाई के आउटसोर्स पर देने हेतु प्रयोग किया जाए।
जी. 292	इसमें रेलवे द्वारा कर्मचारियों को वर्दी भत्ता अथवा प्रदान की गई वर्दी की लागत पर व्यय सम्मिलित होंगे।
जी. 299	हटा दिया गया

(प्राधिकारः रेलवे बोर्ड के पत्र सं. 2015/ईएनएचएम/13/03 दिनांक .04.2016)

vfxe l'kk/ku iph l- 132

Hkkjrh; jyo foÙk dkM [k.M&II ¼iue fær lLdj.k 1996½ ifjf'k"V II

ithxr ,o vU; dk;ksZ d 0;; dk oxhdj.k

कृपया 'स्वच्छ भारत मिशन' के एक अंग के रूप में बायो–शौचालयों के रेट्रोफिटमेंट हेतु भारतीय रेलवे वित्त कोड खण्ड. II में योजना शीर्ष 2100–पूंजीगत एवं अन्य कार्यों के व्यय के वर्गीकरण में मालडिब्बे, के तहत निम्नलिखित नए उप एवं विस्तृत लेखाशीर्ष को समाविष्ट किया जाए।

योजना शीर्ष/ लघु शीर्ष	उप शीर्ष	विस्तृत शीर्ष
2100 माल डिब्बे	2130 सवारी डिब्बे	2139 'स्वच्छ भारत मिशन' के एक अंग के रूप में कोचों में बायो–शौचालयों की व्यवस्था

कृपया पूंजीगत एवं अन्य कार्यों के व्यय का वर्गीकरण में व्याख्यात्मक टिप्पणियों के तहत निम्नलिखित को समाविष्ट किया जाए।

2139	2139 'स्वच्छ भारत मिशन' के एक अंग के रूप में कोचों में बायो–शौचालयों की व्यवस्था का व्यय

(प्राधिकारः रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2016/एसी–प्प/2/6 दिनांक .09.2016)

vfxe l'kk/ku iph l- 127

Hkkjrh; jyo foÙk dkM [k.M-II ¼iue fær lLdj.k 1996½ ifjf'k"V II

पूंजीगत एवं अन्य कार्यों के व्यय का वर्गीकरण

मानव संसाधन विकास हेतु भारतीय रेलवे वित्त कोड खण्ड.प्प (पुनर्मुद्रित संस्करण 1996) पूंजीगत एवं अन्य कार्यों के व्यय का वर्गीकरण परिशिष्ट प्प, मांग सं. 16 के तहत नया योजना शीर्ष – 65 निम्नानुसार समाविष्ट किया जाएः

योजना शीर्ष/लघु शीर्ष्	उपशीर्ष	विस्तृषत शीर्ष
6500 प्रशिक्षण/ एचआरडी	6510 इंजीनियरिंग	6511 सर्वेक्षण व्यीय
		6512 प्रारंभिक व्यीय
		6513 संस्थाभन
		6514 सिविल सरंचना
		6515 ब्याज रहित परियोजना अग्रिम
		6516 परियोजना अग्रिम की स्वीयकृति
		6517 सिविल संरचना के अलावा अन्य
		6518 परियोजना अग्रिम
		6519 मशीनरी और संयंत्र
	6520 भूमि	6521 भूमि अधिग्रहण
		6522 विविध
	6530 मौजूदा ढांचे का पुनर्गठन	6531 कार्यालय
		6532 बिजली पावर स्टेशनों और उप–स्टेशनों सहित वर्कशॉप और भंडार इमारतें
		6533 अन्यऔ सेवा भवन
		6534 आवासीय भवन
		6535 कर्मचारी कल्याण के संबंध में भवन और अन्य निर्माण कार्य
	6540 उपस्कार, संयंत्र और मशीनरी	6541 – शिक्षण और प्रशिक्षण सहायता
		6542 – कम्यूर प्टर
		6542 – अन्यम उपस्क र
		6543 – विद्युतीय
		6544 – सिविल
		6545 – यांत्रिक
		6546 – खेलकूद और क्रीड़ा
		6545 – एस एण्डऔ टी
		6545 – किचन उपस्ककर
		6545 – अन्य व्यरय

	6550 सामान्यय प्रभार स्थायपना	6551 दिशा और सामान्य्
		6552 लेखा परीक्षा और लेखा
		6553 सिविल इंजीनियरिंग
		6554 विद्युत विभाग
		6555 यांत्रिक विभाग
		6556 यातायात विभाग
		6557 एस एण्डा टी विभाग
		6558 भण्डा विभाग
		6559 चिकित्सा और स्वच्छता
	6560 सामान्य प्रभार – स्थाापना के अतिरिक्ति अन्यत	6551 संयंत्र निर्माण
		6562 उपकरण और उपस्कतर
		6563 कार्यालय व्य्य
		6564 अस्थायी आवासीय क्वार्टर
		6565 भण्ड़ाार पर सामान्यथ प्रभार
		6566 नकदी और भण्ड़ाार की हानि
		6568 विविध प्राप्तिायां
		6569 जारी की गई सामग्री के लिए क्रेडिट

इसे दिनांक 01.04.2016 से प्रभावी माना जाए।

(प्राधिकारःरेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2015/एसीप्/2/2 दिनांक 21.01.2016

vfxe l'kk/ku iph l- 128

Hkkjrh; jyo foÙk dkM [k.M-II ¼iue fær lLdj.k 2008½

राजस्व व्यय का वर्गीकरण

भारतीय रेलवे वित्त कोड वाल्यू म–।। (पुनर्मुद्रण संस्करण 2008) में प्रत्येक मांग के तहत शुरू की गई नई उप/विस्तृत शीर्षक का ब्यौंरा निम्ना नुसार हैः

ekx l-	mi 'kh"k ¼ekt nk@ub½	foLr"kr 'kh"k ¼ekt nk@ub½

3 – सार 'क' सामान्य अधीक्षण और सेवा	190 जमा अथवा वसूलियां 290 जमा अथवा वसूलियां 390 जमा अथवा वसूलियां 490 जमा अथवा वसूलियां 590 जमा अथवा वसूलियां 690 जमा अथवा वसूलियां 790 जमा अथवा वसूलियां 890 जमा अथवा वसूलियां 990 जमा अथवा वसूलियां	194 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 296 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 394 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 494 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 594 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 694 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 794 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 894 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया 994 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया
4 – सार 'ख' रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
5 – सार 'ग' रेल इंजन की मरम्मात और अनुरक्षण	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
6 – सार 'घ' सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
7 – सार 'ड़' मरम्मसत और अनुरक्षण – संयंत्र और उपस्कर	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
8 – सार 'च' परिचालन व्याय – चल स्टांक और उपस्कवर	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
9 – सार 'छ' परिचालन व्याय – यातायात	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
10 – सार 'ज' परिचालन व्याय – ईंधन	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
11 – सार 'झ' कर्मचारी कल्याणि और सुविधाएं	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही
12 – सार 'ञ' विविध संचालन व्यसय	990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया	990 – वही

(प्राधिकरणः बोर्ड का पत्र सं 2012/एसी–II/2/6 दिनांक 30.03.2016)

vfxe l'kk/ku iph l- 133

Hkkjrh; jyo foÙk dkM [k.M-II ¼iqueqfær lLdj.k 2008½

आमदनी का वर्गीकरण (परिशिष्ट–ण्ण्) सार 'जेड' – विविध अन्य आमदनी एवं राजस्व व्यय का वर्गीकरण, मांग सं. 11, सार 'जे' कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं

1.लघु शीर्ष 600 – विविध, उप शीर्ष – 650 – अन्य अवर्गीकृत प्राप्तियां के तहत विस्तृत शीर्ष निम्नारनुसार समाविष्ट किया जाएः

लघु शीर्ष	उप–शीर्ष	विस्तृरत शीर्ष
600 विविध	650 अन्य गैर वर्गीकृत प्राप्तियां	658 आपात स्थिति (सीटीएसई) में कैशलेस उपचार योजना के तहत कैशलेस कार्ड की लागत हेतु वसूली से संबंधित प्राप्तियां
		659 आपात स्थिति (सीटीएसई) में कैशलेस उपचार योजना के तहत एकमुश्त अंशदान से संबंधित प्राप्तियां

2. मांग सं. 11, सार जे के तहत निम्नलिखित उप शीर्ष एवं विस्तृत शीर्ष समाविष्ट/ संशोधित किया जाए:

y?k 'kh"k	mi&'kh"k	foLr`r 'kh"k
200 चिकित्सा सेवाएं	240 गैर–रेलवे अस्पतालों को भुगतान, चिकित्सा व्यय प्रतिपूर्ति एवं विविध	241 गैर–रेलवे संस्थानों/अस्पतालों एवं अन्य चिकित्सा संस्थानों में सेवारत रेलवे कर्मचारी द्वारा स्वयं एवं परिवार के चिकित्सकीय उपचार के लिए किए गए भुगतान की प्रतिपूर्ति एवं आर्थिक सहायता
	270 कैशलेस चिकित्सा उपचार योजना	242 गैर–रेलवे संस्थानों/अस्पतालों एवं अन्य चिकित्सा संस्थानों में सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारी द्वारा स्वयं एवं परिवार के चिकित्सकीय उपचार के लिए किए गए भुगतान की प्रतिपूर्ति एवं आर्थिक सहायता
		243 सेवारत रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार के लिए रेलवे चिकित्सा विभाग (संदर्भित मामले) द्वारा संदर्भित किए गए मामलों के भुगतान
		244 सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार के लिए रेलवे चिकित्सा वि. भाग (संदर्भित मामले) द्वारा संदर्भित किए गए मामलों के भुगतान
		245 आरोग्यआश्रम में टी.बी. की चिकित्सा की लागत
		271 सेवारत रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार के लिए कैशलेस चिकित्सा उपच. ार योजना के तहत आकस्मिक मामलों हेतु किए गए भुगतान
		272 सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार के लिए कैशलेस चिकित्सा उपचार योजना के तहत आकस्मिक मामलों हेतु किए गए भुगतान
		273 सेवारत रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार हेतु कैशलेस चिकित्सा उपचार योजना के तहत आकस्मिकता के रूप में उपचार नहीं किए गए मामलों में भुगतान
		274 सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार हेतु कैशलेस चिकित्सा उपचार योजना के तहत आकस्मिकता के रूप में उपचार नहीं किए गए मामलों में भुगतान
		275 सेवारत रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार हेतु कैशलेस चिकित्सा उपच. ार योजना के तहत आउटसोर्स मध्यता एजेंसियों (जैसे यूटीआई, आईटीएसएल) की फीस हेतु भुगतान

		276 सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारियों एवं उनके परिवार हेतु कैशलेस चिकित्सा उपच. ार योजना के तहत आउटसोर्स मध्यता एजेंसियों (जैसे यूटीआई, आईटीएसएल) की फीस हेतु भुगतान

(प्राधिकारः रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2015/एसी–प्प/2/5 दिनांक .12.2016)

अनुलग्नक 'क'
Annexure 'A'

संदर्भ - समीक्षा का पैरा 17
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms

कोई नहीं Nil

ANNEXURE 'A'
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) Changes in Forms

Nil

(ii) Changes in Classification

Advance Correction Slip No. 129

Indian Railway Finance Code Vol. II (Reprint Edition 2008)

CLASSIFICATION OF REVENUE EXPENDITURE (APPENDIX I)

(i) Please substitute existing Sub/Detailed Head under Minor Head 800 - Other Plant and Equipment - General and Traffic Department Revenue, Demand No. 7, Abstract E in Indian Railway Finance Code Vol. II (reprint edition 2008) with the following:

Sub-Head	Detailed Head
810 - Equipment, Road Vehicles and Ancillary Equipments	811 - Equipment 812 - Road Vehicles & Ancillary equipments 819 - Others
820 - Other Repairs and Miscellaneous expenses	821 Service Motor Cars and Trolleys (Rail and Road) - Repairs and Working Cost 822 Carriage of Revenue Stores 823 Loss of Cash 824 Loss of stores - Physical Loss 825 Loss of Stores due to depreciation/ deterioration. 829 - Others
830 – Maintenance of Operations IT systems	831 – Traffic Transportation - Passenger 832 – Traffic Transportation - Goods 833 – Traffic Transportation - Others 834 – Inventory Management Systems 835 – HR Management Systems 836 – Finance and Accounts Management Systems 837 – Security Management Systems 839 - Others

Sub-Head	Detailed Head
840 – Maintenance of Infrastructure IT systems	841 - Engineering and Structural management Systems 842 - Land Management Systems 843 - GIS and Mapping systems 844 - Workshop and Rolling Stock Management Systems 845 – Electrical Power Management Systems 846 - Project Management Systems & Common expenditure of CRIS 847 - Signalling and Communications Management Systems 849 - Others
850	Deleted
860	Deleted
870 – Staff Cars	871 – Repair and working cost.
880 – Other equipments and miscellaneous expenses	881 – Furniture and office equipment. 882 – Service Motor cars and Trolley – Repair and working cost. 884 – Carriage of Revenue Stores 885 – Loss of cash 886 – Loss of stores – Physical loss. 887 – Loss of stores due to depreciation/ deterioration. 889 - Others

Please introduce following Explanatory notes under Demand No. 7 Abstract E below explanatory note to E.810

E.831 - Will bear expenditure on maintenance of Passenger and related Management and IT systems including all ancillary and related expenditure including NTES and handheld terminals. E.832 - Will bear expenditure on maintenance of Freight/Goods/Parcel and related Management and IT systems including all ancillary and related expenditure including expenditure of handheld terminals, Rate branch System etc. E.833 - Will bear expenditure on maintenance of all other system including Websites/ Web Portal, control office applications, Data warehouse, Crew Management System, Claims' Systems E.834 - Will bear cost of maintenance of MMIS, IREPS, eProcurements, eAuctions and related expenditure of Stores applications E.835 - Will bear expenditure of maintenance of HR Management systems, Bio-metric attendance system, employee service record applications, etc. E.836- Will bear expenditure on maintenance of IPAS/ Accounting information management systems, AFRES/ PRIME, ARPAN, eRecon and related applications. E.837 - Will bear expenditure of maintenance of RPF controlled security systems and management systems.
E.841 - Will bear expenditure of maintenance of Engineering and structural design systems including Track management system. E.842 - Will bear expenditure on maintenance of Land Management Systems and land record management system. E.844 - Will bear expenditure on maintenance of Coaching Management System, maintenance module of Coaching depot, Loco asset management system, Workshop management and information system.

Please modify the existing Explanatory notes Abstract 'E' with the following:

E.234, 366, 493, 551, 644, 822, 884	Will bear the freight charges on the material for repair and maintenance of plant and equipment

(Authority: Board's letter no. 2013/AC-II/3/1 dated .06.2016)
Advance Correction Slip No. 130

Indian Raiway Finance Code Vol. II (Reprint Edition 2008)

Please introduce the following correction in the Minor Head, Sub-Head and Detailed Head under Classification of Capital and Other Works Expenditure:-

Minor Head	Sub-Head	Detailed Head
6400 (i) Nirbhaya Fund Projects; (ii) Other Projects;	Sub and detailed classification will be same as for existing Minor Head-1100 - New Lines (Construction)	

The above classification of the assets created out of Nirbhaya Fund thus lends itself to computerized system being adopted for the compilation. Source of Finance for Nirbhaya Funded Project shall be indicated as Capital-N which would denote Dividend Free Project.

(Authority : Board's Letter No. 2015-B-106/Pt dated 27.5.02016)

Advance Correction Slip No. __131_____

Indian Railway Finance Code Vol. II (Reprint Edition 2008)

CLASSIFICATION OF REVENUE EXPENDITURE (APPENDIX I)

i. Please substitute the following Sub Head and Detailed Heads under Minor Head 200 - Station Operations of Demand No. 9 Abstract G in Indian Railway Finance Code Vol. II (reprint edition 2008):

Sub-heads	Detailed heads
210 Traffic and Movement Inspectors, Train Passing and control office staff, Other Staff including joints staff	211 Traffic and Movement Inspectors etc. 212 Train passing and control office staff 213 Other Staff including joints staff.
220 Passenger Station staff	220 same
230 Goods Station staff	230 same
240 Luggage and Parcel Station staff	240 same
250 Tickets	250 same
260 Handling collection and delivery of Goods	261 Loading and unloading charges - Coaching services. 262 Loading and unloading charges - Goods services. 263 Collection and delivery charges - Coaching services. 264 Collection and delivery charges - Goods services. 265 Cost of tarpaulin and wagon covers etc. 266 Expenditure on hiring of data channels and AMC pertaining to FOIS and other related IT applications
280 Station Sanitation	281 Sanitary staff 282 Sanitary stores 283 Contingent expenses 284 Cleanliness & sanitation at identified stations
290 Other Expenses	291 Stationery & forms. 292 Clothing 293 Water & General stores in trains. 294 Fire lights and General Stores 295 Contingent Expenses.

ii. Please modify/introduce the following notes under 'Explanatory Notes' to Demand No. 9 below explanatory note to G. 100 (111, 112, 121, 122, 131, 132)

G . 1 1 3 , 123, 133, 283, 295	Contingent Expenses will include all expenditure incidental to the upkeep of the office such as stationery, forms, printing charges, books, publications, uniforms to class IV staff, departmental advertising charges, cost of repairs and maintenance of typewriters and accounting machines etc; rental for office equipment (other than data processing) conveyance hire to staff at Headquarters or outstations, taxi hire to officers, rental for P & T telephones and call charges including trunk calls., water, electric light and power expenditure, and miscellaneous other charges.
G. 210.	Will record the expenditure on the Traffic Inspectors and movement Inspectors and other subordinate staff employed on duties connected with the supervision of Traffic working and pay, leave salary, overtime and other allowances of Station Masters, Asstt. Station Masters, Block Signalmen, Asst. Block Signalmen, Cabinmen, Pointsmen and Point Jamadars (employed on train passing duty), Signalmen, Gatekeepers and Staff Working in Control offices, the wages of Gatekeepers employed beyond station limits and the expenditure on joint Traffic and Commercial staff such as Station Superintendents, Supervisory Station Masters, Commercial Inspectors, Traffic Convassers Outstanding Supervisors, Cash Witnesses, Station Masters, Clerks not wholly employed either on coaching or goods services etc
G. 250	Tickets will cover all outlay (stores, wages, printing charges etc.) incurred in the manufacture and supply of passenger tickets including blank paper tickets, excess fare tickets and season tickets
G. 265	Cost of tarpaulins, wagon covers etc. will also include the expenses on repairs and maintenance of tarpaulins, wagon covers, etc. (for old head E. 2102).
G. 266	Will record expenditure on hiring of data channels and other maintenance charges for FOIS and other IT applications running on FOIS backbone.
G. 284	This would be used for outsourced cleanliness and sanitation of identified stations.
G. 292	Will include the expenditure on account of clothing allowance to employees or the cost of clothing supplied to them by the railway.
G. 299	Deleted

(Authority: Board's letter no. 2015/EnHM/13/03 dated .04.2016)

Advance Correction Slip No. 132

Indian Railway Finance Code Vol.II (Reprint Edition 1996) Appendix II

Classification of Capital and Other Work Expenditure

Please introduce introduce the following new Sub and Detailed heads of accounts under Plan Head 2100 - Rolling Stock in Classification of Capital and Other Works Expenditure in Indian Railway Finance Code Vol. II for Retrofitment of bio-toilets in coaches as a part of 'Swachh Bharat Mission':

Plan Head/ Minor Head	Sub Head	Detailed Head
2100 Rolling Stock	2130 Carriages	2139 Provision of bio-toilets in coaches as a part of 'Swachh Bharat Mission'

Please introduce the following under explanatory notes to Classification of Capital and Other Work Expenditure:

2139	Expenditure of provision of bio-toilets in coaches as a part of Swachh Bharat Mission

(Authority: Board's letter no. 2016/AC-II/2/6 dated .09.2016)

Adance Correction Slip No. 133
Indian Railway Finance Code Vol-.II (Reprint Edition 2008)

Classification of Earnings (Appendi-III) Abstract 'Z' - Sundry Other Earning and Classification of Revenue Expenditure, Demand No. 11, Abstract 'J' Staff Welfare and Amenities.

1. Kindly introduce the following Detailed head under Minor Head 600-Miscellaneous, Sub Head - 650 - Other uclassified receipts:

Minor Head	Sub-Head	Detailed Head
600 Miscellaneous	650 Other unclassified receipts	658 Receipts on account of recovery towards cost of Cashless Card under Cashless Treatment Scheme in Emergency (CTSE) 659 Receipts relating to one time contribution towards subscription under Cashless Treatment Scheme in Emergency (CTSF).

2. Kindly introduce/Modify the following Sub Head and Detailed Head Demand 11, Abstract :

Minor Heads	Sub-Heads	Detailed Heads
200 Medical Services	240 Payment to non-Raiway hospitals, reimbursement of Medical expenses and miscellancous 270 Cashless Treatment Scheme	241 Reimbursement of payment made by serving railway employees for self and family's treatment to non-Railway instirutions/hospitals for medical treatment and assistance to other Medical institutions. 242 Reimbursement of payment made by retired railway employess and their family to non-Railway institutions/hospitals for medical treatment and assistance to other Medical institutions 243 Payment in cases referred by Railway Medical Deptt (referral cases) for serving railway employees and their family 244 Payment in cases referred by Railway Medical Deptt (referral cases) for retired railway employess and their family. 245 Cost of TB treatment in Sanatoria 246 Other expenses 271 Payment made on emergency cases under Cashless Treatment Scheme to serving railway employees and their family 272 Payment made on emergency cases under Cashless Treatment Scheme to retired railway employees and their family 273 Payment in cases no treated as Emergency under Cashless Treatment Scheme for serving railway employees and their family. 274 Payment in case no treated as Emergency under Cashless Treatment Scheme for retired railway employees and their family. 275 Payment of fees to outsources mediating agency (e.g. UTI, ITSL) under Cashless Treatment Scheme for serving Railway employees 276 Payment of fees to outsourced mediating agency (e.g. UTI, ITSL) under Cashless Treatment Scheme for retired Railway employees

Advance Correction Slip No. 127

Indian Railway Finance Code Vol. II (Reprint Edition 1996) Appendix II
Classification of Capital and other Work Expenditure

Please introduce new Plan Head-65 in Indian Railway Finance Code Vol- II (Reprint Edition 1996), Classification of Capital and Other Works Expenditure App. II under Demand No. 16 for Human Resource Development as under:

Plan Head/ Minor Head	Sub Head	Detailed Head
6500 Training/HRD	6510 Engineering	6511 Survey Expenses
		6512 Preliminary Expenses
		6513 Establishment
		6514 Civil Structures
		6515 Interest free Project Advance
		6516 Clearance of Project Advance
		6517 Other than Civil structures
		6518 Project Advance
		6519 Machinery and Plant
	6520 Land	6521 Land Acqusition
		6522 Miscellaneous
	6530 Re-modelling of Existing structures	6531 Offices
		6532 Workshop and Stores Buildings including Electric Power Stations and sub-stations.
		6533 Other service Buildings
		6534 Residential Buildings
		6535 Buildings and other works in connection with staff welfare.
	6540 Equipment, Plant and Machinery	6541 Teachings and Training Aids
		6542 Computers
		6542 other Equipments
		6543 Electrical
		6544 Civil
		6545 Mechanical
		6546 Sports and Games
		6545 S&T
		6545 Kitchen Equipments
	6550 General Charges Establishment	6551 Direction and general
		6552 Audit and Accounts.
		6553 Civil Engineering.
		6554 Electric Department
		6555 Mechanical Department
		6556 Traffic Department
		6557 S&T Department
		6558 Stores Department
		6559 Medical and Sanitation
	6560 Genral Charges Other than Establishment	6561 Plant construction

		6562 Instruments and Equipments
		6563 Office expenses
		6564 Temporary Residential Quarters
		6565 General Charges on stores
		6566 Loss of Cash and Stores
		6568 Miscellaneous receipts
		6569 Credits for released materials.

This will take effect from 01-04-2016

Advance Correction Slip No. 128

Indian Railway Finance Code Vol II (Reprint Edition 2008)

Classification or revenue expenditure (Appendix I)

Please introduce a new Sub-Detailed Head under each demand in Indian Railway Finacne Code Vol.II (reprint edition 2008) as detailed below:

Demand No.	Sub Head (Existing/New)	Detailed Head (Existing/New)
3 Abstract 'A' Genreal Superintendence and Service	190 Credits or Recoveries 290 Credits or Recoveries 390 Credits or Recoveries 490 Credits or Recoveries 590 Credits or Recoveries 690 Credits or Recoveries 790 Credits or Recoveries 890 Credits or Recoveries 990 Credits or Recoveries	194 Amount met from Railway Debt Service Fund 296 Amount met from Railway Debt Service Fund 394 Amount met from Railway Debt Service Fund 494 Amount met from Railway Debt Service Fund 594 Amount met from Railway Debt Service Fund 694 Amount met from Railway Debt Service Fund 794 Amount met from Railway Debt Service Fund 894 Amount met from Railway Debt Service Fund 994 Amount met from Railway Debt Service Fund
4- Abstract 'B' Repairs and Mainternce of Permanent Way & Works	990 Amount met from Railway	990 - Same
5- Abstrct 'C' Repairs and Maintence Motive	990 Amount met from Railway	990 - Same
6- Abstract 'D' Repairs and Maintenance of Carriage & Wagons	990 Amount met from Railway	990 - Same
7- Abstract 'E' Repairs and Maintenance - Plant and Equipment	990 Amount met from Railway	990 - Same
8- Abstract 'F' Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment	990 Amount met from Railway	990 - Same
9- Abstract 'G' Operating Expenses - Traffic	990 Amount met from Railway	990 - Same
10- Abstract 'H' Operating Expenses - Fuel	990 Amount met from Railway	990 - Same
11- Abstract 'J' Staff Welfare and amenities	990 Amount met from Railway	990 - Same
12- Abstract 'K' Miscellaneous Working Expenses	990 Amount met from Railway	990 - Same

अनुबंध 'ख' भाग-1
ANNEXURE 'B' PART-I
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgetting and Control over Expenditure

(हजार रु. में)

(In thousands of ₹)

विवरण Description
सिविल अनुदान
Civil Grants
निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds
उ.रे. – पीई (219000), ओसी (269900), मध्य रेलवे–सिविल ग्रांट (1800) NR – PE (219000), OC (269900), CR-CG (180)
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य)
Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).
निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds:-
मध्य रेलवे सर्वेक्षण (15399), उचंत (92962). CR-Survey (15399), Suspense (92962), .
निधि का अधिक प्रावधाान
Excess provision of funds
उ.रे. अनुबंध 'ग–2' (767200), अनुबंध 'च' (1899100), दक्षिण मध्य पूर्व–अनुबंध (4300), अनुबंध ग–3 (1273), 08च (1000), दक्षिण पश्चिम अनुबंध–ए (6009), अनुबंध ग–2 (1054), अनुबंध ग–3 (4044). NR- Ann 'C-II' (767200), Ann 'F'(1899100), SEC –Annx-M.E.G (4300), Annx-C-III (1273), 08F (1000), SW- Annx-A (6009), Annx-C-II (1054), Annx-C-III (4044) .,
अनुदान सं. 3– सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
Grant No. 3 - General Superintendence and Services.
निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds-
दक्षिण पश्चिम– उ.शी. 100 (15481), उ.शी 200 (17326) SW- MH 100 (15481), MH 200 (17326)
निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds
उ.प.–उ.शी 100 (9065), उ.शी 400(9185), उ.शी 800 (3847), उ.शी 900 (14418), उ.रे. उ.शी 200(331800), उ.शी 400 (449700), उ.शी 500 (135800), उ.शी 600 (106900) उ.शी 900 (193700), दक्षिण पश्चिम–उ.शी 200 (63377), उ.शी 300 (51762), उ.शी 300 (33563), उ.शी 400 (11148), उ.शी 400 (57624), उ.शी 500 (47712) उ.म. उ.शी 300 (147684) दक्षिण मध्य मूल आवंटन से अंतिम आवंटन में (1117), द.रे.–उ.शी 100 (36900), पू.उ.–उ.शी 400 (176123), उ.शी 600 (87656), उ.शी 300 (21916)

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

NW- MH 100(9065), MH 400(9185), MH 800 (3847) , MH 900 (14418), NR- MH 200(331800), MH 400 (449700), MH 500 (135800), MH 600 (106900) MH -900 (193700), SW-MH 200 (63377), MH 300 (51762), MH 300 (33563), MH 400 (11148), MH 400 (57624), MH 500 (47712). NC- MH 300 (147684). SC- BE to FM (1117), SR-MH 100 (36900) , NE-MH 400 (176123), MH 600 (87656), MH 3300 (21916)

अनुदान सं. 4-रेलपथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य

Grant No. 4- Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds-

उ.रे. उ.शी 300 (194500), द.रे.-उ.शी 400 (193900)

NR MH 300 (194500), SR-MH 400(193900)

निधि का अधिक प्रावधाान

Excess provision of funds

पू. सीमांतर रेलवे-उ.शी 200 (198806), उ.प.-उ.शी 100 (10273), उ.शी 200 (107270), उ.शी 300 (1831), उ.शी 400 (12579), उ.शी 500 (4532) उ.रे.-उ.शी 100 (150500) उ.शी 200 (1039000) उ.शी 400 (287300) उ.शी 600 (118500) उ.म.-उ.शी 300 (44909), उ.शी 600 (32456), उ.शी 700 (7052) प.म.-उ.शी 300 (15743), उ.शी 400 (63106), द.प.-उ.शी 300 (24350), उ.पू.-उ.शी 200 (238599)

E.COR-PH 200 (198806), NW- MH 100(10273), MH 200(107270), MH 300 (1831), MH 400(12579), MH 500(4532) . NR- MH 100 (150500). MH 200 (1039000). MH 400 (287300), MH 600 (118500),.), NC- MH 300 (44909), MH 600 (32456), MH 700 (7052). WC – MH 300 (15743), MH 400 (63106), SW-MH 300 (24350) , NE-MH 200 (238599)

अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण

Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds

उ.प.-उ.शी 300 (203532)

NW- MH 300 (203532),

निधि का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

उ.प.-उ.शी 100 (9906), उ.रे.-उ.शी 100 (224100) उ.शी 300 (562600) उ.शी 500 (116500) प.म.-उ.शी 300 (165905), उ.शी 500 (261995), द.प.-उ.शी 100 (31374), उ.शी 300 (94926), उ.शी 300 (771757), उ.शी 600 (2710), उ.पू.-उ.शी 300 (143118) द.रे. 600 (2600)

NW- MH 100 (9906), NR- MH 100 (224100). MH 300 (562600). MH 500 (116500). WC – MH 300 (165905),MH 500 (261995) , SW-MH 100 (31374), MH 300 (94926), MH 300 (77157), MH 600 (2710), NE-MH 300 (143118) SR 600 (2600)

अनुदान सं. 6-कैरिज एवं वैगन की मरम्मत एवं अनुरक्षण

Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons

निधि का कम प्रावधान

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

Short provision of funds-

मैट्रो/कोलकाता-उ.शी 400 (29909), द.प.-उ.शी 200 (16875), उ.शी 500 (35055), द.रे.-600 (7160).

METRO/KOL – MH 400 (29909), SW-MH 200 (16875), MH 500 (35055), SR-600 (7160).

निधि का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

उ.प.-उ.शी 200 (81299), उ.शी 600 (4151), उ.शी 700 (5687), पू.रे.-उ.शी 300 (302326), उ.रे.-उ.शी 100 (345600), उ.शी 200 (259900), उ.शी 300 (974000), उ.शी 400 (144600), उ.शी 500 (515800), उ.शी 700 (199500), द.रे.-उ.शी 600 (2600), उ.पू.-उ.शी 300 (146238)

NW- MH 200 (81299), MH 600(4151), MH 700 (5687), ER- MH 300 (302326), NR-MH 100 (345600), MH 200 (259900), MH 300 (974000), MH 400 (144600), MH 500 (515800), MH 700 (199500), SR- MH 600 (2600), NE-MH 300 (146238)

अनुदान सं. 7-संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण

Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plant & Equipment

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds-

उ.रे-उ.शी 200 (735200), द.प.-उ.शी 200 (93031), उ.शी 700 (26694), उ.शी 700 (4312), मैट्रो/कोलकाता-उ.शी 200 (1044)., उ.शी-500 (8792), उ.शी-600 (2935) , उ.शी-700 (6758), उ.प.-उ.शी 700(281), उ.शी 800(10869)

NR- MH 200 (735200), SW- MH 200 (93031), MH 700 (26694), MH 700 (4312), METRO/KOL – MH 200 (1044)., MH-500 (8792), MH-600 (2935) , MH-700 (6758), NW- MH 700(281), MH 800(10869)

निधि का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

उ.म.-उ.शी 200 (148580), उ.शी-300 (24829), उ.शी-700 (44450), उ.शी-800 (11907), प.म.-उ.शी 200 (23647), उ.शी, 400 (76924), उ.शी 500 (80235), उ.शी 600 (46758), NR- उ.शी 100 (342700) उ.शी 300 (226200), उ.शी 400 (156400), उ.शी 600 (149400), उ.शी 700 (152300), उ.शी 800 (212300), द.रे-उ.शी 100 (139300), उ.शी 200 (193700), द.प.-उ.शी 300 (16232), उ.शी 300 (37435), उ.प.-उ.शी 100(14468), उ.शी 300 (2442), उ.शी 400 (7261), उ.शी 500 (4953), उ.शी 600 (5393),

NC- MH 200 (148580), MH-300 (24829), MH-700 (44450), MH-800 (11907), WC-MH 200 (23647), MH, 400 (76924), MH 500 (80235), MH 600 (46758), NR- MH 100 (342700) MH 300 (226200), MH 400 (156400), MH 600 (149400), MH 700 (152300), MH 800 (212300), SR -MH 100 (139300), MH 200 (193700), SW-MH 300 (16232), MH 300 (37435), NW- MH 100(14468), MH 300 (2442), MH 400 (7261), MH 500 (4953), MH 600(5393),

अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय - चल स्टॉक एवं उपस्कर

Grant No. 8- Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds

द.रे-उ.शी 400 (60200), द.प.-उ.शी 200 (46129), उ.शी 700 (1554)

SR-MH 400 (60200), SW-MH 200 (46129), MH 700 (1554)

निधि का अधिक प्रावधाान

Excess provision of funds –

~~उ.म.-उ.शी 700 (5071)., उ.प.-उ.शी 200 (62600), उ.शी 500 (26049), उ.शी 600(8874), उ.शी 700(93), उ.रे.-उ.शी 200 (397100), उ.शी 500-~~

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

(805000), उ.शी 600 (316900), द.रे.-उ.शी 600 (158300), द.प.-उ.शी 500 (114099) प.म. 200 (154559) उ.शी 300 (180906), उ.शी 700 (15

NC- MH 700 (5071)., NW- MH 200 (62600), MH 500 (26049), MH 600(8874), MH 700(93), NR- MH 200 (397100), MH 500 (805000), MH 600 (316900), SR- MH 600 (158300), SW-MH 500 (114099), WC 200 (154559) MH 300 (180906), MH 700 (15)

अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय - यातायात

Grant No. 9- Operating Expenses – Traffic.

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds

उ.प.-उ.शी 700(246061), प.म.-उ.शी 200(154559), उ.शी 300 (180906), उ.शी 700 (1566), उ.रे.-उ.शी 700 (1222600), द.प.-उ.शी 200 (733564), उ.शी 200 (142614)

NW- MH 700(246061), WC- MH 200(154559), MH 300 (180906), MH 700 (1566), NR- MH 700 (1222600), SW-MH 200 (733564), MH 200 (142614) .

निधि का अधिक प्रावधाान

Excess provision of funds

द.पू.-उ.शी 700(898900), उ.म.-उ.शी 600 (7950)., उ.प.-उ.शी 200(336486), उ.शी 300 (5039), उ.शी 500(148480), उ.रे.-उ.शी 200 (461900), उ.शी 300 (117000),उ.शी 500 (448100) , द.रे.-उ.शी 700 (1494800), द.म.-बी.ई से एफएम (4284), प.म.-उ.शी 200 (147572), उ.शी 500 (97860), उ.शी 700 (156866), द.प.-उ.शी 500 (20690), उ.शी 700 (640136)

SE-MH 700(898900), NC- MH 600 (7950)., NW- MH 200(336486), MH 300 (5039), MH 500(148480), NR -MH 200 (461900), MH 300 (117000),MH 500 (448100) , SR-MH 700 (1494800), SC- BE to FM (4284), WC – MH 200 (147572), MH 500 (97860), MH 700 (156866), SW-MH 500 (20690), MH 700 (640136)

अनुदान सं. 10-परिचालन व्यय - ईंधन

Grant No. 10- Operating Expenses - Fuel

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds-

उ.प.-उ.शी 200 (240140), उ.शी 300 (350), उ.रे-उ.शी 300 (941600), द.प.-उ.शी 200 (3833107), उ.शी 200 (4248393), उ.शी 300 (116205)

NW- MH 200 (240140), MH 300 (350), NR- MH 300 (941600), SW-MH 200 (3833107), MH 200 (4248393), MH 300 (116205)

निधि का अधिक प्रावधाान

Excess provision of funds

उ.रे.-उ.शी 200 (1580300), द.रे.-उ.शी 300 (154366), द.प.-उ.शी 200 (568989)

NR- MH 200 (1580300), SR -MH 300 (154366), SW-MH 200 (568989)

अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं

Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds-

मैट्रो/कोलकाता-उ.शी 200 (4930),

METRO/KOL – MH 200 (4930),

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण Description

निधि का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

उ.प.–उ.शी 100 (928), उ.शी 300 (6164), उ.शी 500(1275), प.म.–उ.शी 200 (70150), उ.शी 500 (54340), उ.रे.–उ.शी 200 (263300), उ.शी 300 (132900), उ.शी 500 (347500), द.रे.–उ.शी 200 (423603), द.प.–उ.शी 100 (45483), उ.शी 200 (131663), उ.शी 230 (65756), उ.शी 200 (82087), उ.शी 300 (74249) , उ.शी 300 (68990), उ.शी 500 (40667), उ.शी 500 (30685)

NW- MH 100 (928), MH 300 (6164), MH 500(1275), WC – MH 200 (70150), MH 500 (54340), NR- MH 200 (263300), MH 300 (132900), MH 500 (347500), SR-MH 200 (423603), SW-MH 100 (45483), MH 200 (131663), MH 230 (65756), MH 200 (82087), MH 300 (74249) , MH 300 (68990), MH 500 (40667), MH 500 (30685)

अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय

Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds;

उ.प.–उ.शी 200 (3286), उ.शी 300 (370), उ.शी 600(1234), द.रे.–उ.शी 800 (1106767) उ.रे–उ.शी 100 (270800), उ.शी 200(1496100), मैट्रो/कोलकाता–उ.शी 600 (3490)

NW- MH 200 (3286), MH 300 (370), MH 600(1234), SR- MH 800 (1106767) . NR- MH 100 (270800), MH 200(1496100), Metro/KOL – MH 600 (3490)

निधि का अधिक प्रावधाान

Excess provision of funds

उ.प.–उ.शी 100 (127920), उ.शी 400 (1206), उ.शी 500 (5656), उ.रे.–उ.शी 300 (106800), उ.शी 400 (649900), उ.शी 500 (178900), उ.शी 600 (1245700), द.रे.–उ.शी 200- (29226), उ.शी 500- (174460), द.प.–विभिन्न कार्यकक्ष (2455), प.म..शी 700 (244), द.प.–उ.शी 100 (179378), उ.शी 100 (171279), उ.शी 300 (6845), उ.शी 400 (221415), उ.शी 500 (113380), उ.शी 500 (1090106), उ.शी 600 (17989)

NW- MH 100 (127920), MH 400 (1206), MH 500 (5656), NR -MH 300 (106800), MH 400 (649900), MH 500 (178900), MH 600 (1245700), SR- MH 200- (29226), MH 500- (174460), SC – Misc. Working exp. (2455), W.C.- MH 700 (244), SW-MH 100 (179378), MH 100 (171279), MH 300 (6845), MH 400 (221415), MH 500 (113380), MH 500 (1090106) , MH 600 (17989)

अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृत्ति लाभ

Grant No. 13- Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds-

उ.प.–उ.शी 200 (636893), उ.शी 400 (284932), उ.शी 500(207496), उ.शी 700(68378), उ.रे.–उ.शी 800 (114400), उ.शी 100 (5426200)

NW- MH 200 (636893), MH 400 (284932), MH 500(207496), MH 700(68378), NR -MH 800 (114400), MH 100 (5426200)

निधि का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

पू.तटीय 500 (475860), उ.प.–उ.शी 800 (74682), उ.रे.–उ.शी 200 (11217300), उ.शी 400 (418500), उ.शी 500 (4161600), द.प.–उ.शी 100 (1371378), उ.शी 100 (1155091), उ.शी 100 (216287), उ.शी 400 (296401), उ.शी 500 (433194), उ.शी 600 (23293) द.रे 300 (112), उ.शी 800 (36295)

E.COR-PH 500 (475860) , NW- MH 800 (74682), NR - MH 200 (11217300), MH 400 (418500), MH 500 (4161600), SW-MH 100 (1371378), MH 100 (1155091), MH 100 (216287), MH 400 (296401), MH 500 (433194), MH 600 (23293) SR 300 (112), MH 800 (36295)

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

अनुदान सं. 16-परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव

Grant No. 16- Assets – Acquisitions, Construction & Replacement.

निधि का कम प्रावधान : पूंजी

Short provision of funds: CAP

पूवोत्तर सीमा रेलवे-योजना शी. 1100 (3184900), उ.म.रे-योजना शी. 3300 (102157), योजना शी. 3700 (3588), पू.रे.-योजना शी. 1100 (26224), योजना शी. 1500 (9075), योजना शी. 1700 (100), योजना शी. 2100(1003), योजना शी. 3200 (1708), योजना शी. 4100(5733), योजना शी. 4200 (1815), योजना शी. 6400 (2064), योजना शी. 7100 (2182), योजना शी. 7200 (5221), उ.रे-योजना शी. 1100 (8962700), योजना शी. 7100 (9608200), पू.उ.-योजना शी. 4100 (26068), उ.प.-योजना शी. 1100 (329859), योजना शी. 2100 (871943), योजना शी. 6500 (8380), द.पू.-योजना शी. 7300(594300), द.रे-योजना शी. 1100 (103100), द.पू.म. –2100 (ओबीओ) (10429), द.प.-योजना शी. 2100 (731332), योजना शी. 2200 (1395300), योजना शी. 7100 (5468588), योजना शी. 7200 (2355411), मैट्रो/कोलकाता-योजना शी. 8100 (297185), योजना शी. 7100 (12266), आईसीएफ-योजना शी. 4100 (10040), योजना शी. 7100 (276752), योजना शी. 7300 (25033), आरडब्ल्यूएफ-योजना शी. 4100 (11293), योजना शी. 4200 (30418), योजना शी. 5100 (3062), योजना शी. 5200(7232). पूवोत्तर-उ.शी 1600 (60908), उ.शी 4200 (47691), उ.शी 6400 (59290), उ.शी 7100 (1485028), योजना शी. 7200 (1772696), द.पू.-योजना शी. 3200 (11100), द.पू.म.-योजना शी. 3300 (26739).

E.COR-PH 1100 (3184900), NCR-PH 3300 (102157), PH-3700 (3588), ER- PH 1100 (26224), PH 1500 (9075), PH 1700 (100), PH 2100(1003), PH 3200 (1708), PH 4100(5733), PH 4200 (1815), PH 6400 (2064), PH 7100 (2182), PH 7200 (5221), NR - PH 1100 (8962700), PH 7100 (9608200), NF- PH 4100 (26068), NW - PH 1100 (329859), PH 2100 (871943), PH 6500 (8380), SE-PH 7300(594300), SR - PH 1100 (103100), SEC –2100 (OBO) (10429), SW - PH 2100 (731332), PH 2200 (1395300), PH 7100 (5468588), PH 7200 (2355411), Metro/Kol - PH 8100 (297185), PH-7100 (12266), ICF - PH 4100 (10040), PH 7100 (276752), PH 7300 (25033), RWF- PH 4100 (11293), PH4200 (30418), PH 5100 (3062), PH 5200(7232). NE-MH 1600 (60908), MH 4200 (47691), MH 6400 (59290), MH 7100 (1485028), MH 7200 (1772696), SE-PH 3200 (11100), SEC-PH 3300 (26739).

निधि का कम प्रावधान : मुआनि

Short provision of funds: DRF

द.पू.-योजना शी. 3600 (6463) , म.रे.- 3600 (13155), योजना शी. 3700 (61315), . पू.रे.-योजना शी. 1700 (6672), योजना शी. 2100 (28766), योजना शी. 2200 (5714), योजना शी. 3100 (1571), योजना शी. 3200 (1510), योजना शी. 3300 (1495), योजना शी. 3700 (4255), योजना शी. 4100 (5747), योजना शी. 5100 (1041), योजना शी. 5200 (1356), योजना शी. 5300 (5086), योजना शी. 6400 (7322), द.रे.-योजना शी. 1500 (11100), योजना शी. 2100 (668600), योजना शी. 5300 (44300) . उ.रे.-योजना शी. 3100 (171200), योजना शी. 3300 (109700),. द.प.-योजना शी. 2100 (424605), योजना शी. 3100(170004), प.म.-योजना शी. 1700 (7347), प.रे.-योजना शी. 4100 (49236). आरडब्ल्यूएफ-योजना शी. 4200 (21490**),** द.पू.म.-योजना शी.2100 (12709)

SE-PH 3600 (6463) , CR- 3600 (13155), PH 3700 (61315), . ER- PH 1700 (6672), PH 2100 (28766), PH 2200 (5714), PH 3100 (1571), PH 3200 (1510), PH 3300 (1495), PH 3700 (4255), PH 4100 (5747), PH 5100 (1041), PH 5200 (1356), PH 5300 (5086), PH 6400 (7322), SR - PH 1500 (11100), PH 2100 (668600), PH 5300 (44300) . NR- PH 3100 (171200), PH 3300 (109700),. SW - PH 2100 (424605), PH 3100(170004), WC-PH 1700 (7347), WR - PH 4100 (49236). RWF- PH 4200 (21490**),** SEC-PH 2100 (12709)

निधि का कम प्रावधान : विनि

Short provision of funds: DF

मैट्रो/कोलकाता-योजना शी. 5200 (7070), . पू.म.रे.-योजना शी. 1700(14104), म.रे-योजना शी. 3700 (13717), . पू.रे.-योजना शी. 1600 (1878), योजना शी. 1700 (7231), योजना शी. 3200 (1510), योजना शी. 3300 (1570), योजना शी. 3600 (17100), योजना शी. 3700 (5509), योजना शी. 4100(5901), योजना शी. 4200 (5595), योजना शी. 5200 (4654), योजना शी. 5300 (2478), द.रे-योजना शी. 5200 (10678), योजना शी. 5300 (116700), द.प.-योजना शी. 6500 (13839), प.रे-योजना शी. 4200 (39240), योजना शी. 6400 (15090), योजना शी. 4100(10402) उ.रे-योजना शी. 1600 (151200), योजना शी.-1800 (206600), योजना शी. 3300 (106700), योजना शी. 5300 (193900),

Metro/KOL – PH 5200 (7070), . NCR-PH 1700(14104), CR- PH 3700 (13717), . ER- PH 1600 (1878), PH 1700 (7231), PH 3200

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

(1510), PH 3300 (1570), PH 3600 (17100), PH 3700 (5509), PH 4100(5901), PH 4200 (5595), PH 5200 (4654), PH 5300 (2478), . SR - PH 5200 (10678), PH 5300 (116700), SW-PH 6500 (13839), WR-PH 4200 (39240), PH 6400 (15090), PH 4100(10402), NR- PH 1600 (151200), PH-1800 (206600), PH 3300 (106700), PH 5300 (193900),

निधि का कम प्रावधान : रेसुनि

Short provision of funds: RSF

द.रे.–योजना शी. 3000 (45500) , उ.रे–योजना शी. 3000 (1433900), योजना शी. 3100 (3454000), पू.रे.–योजना शी. 1100 (398), योजना शी. 2900 (15356), योजना शी. 3100 (104196), पूर्वोत्तर–उ.शी 6500 (195354), उ.शी 1700 (44081)

SE-PH 3000 (45500) , NR- PH 3000 (1433900), NR-PH 3100 (3454000), ER- PH 1100 (398), PH 2900 (15356), PH 3100 (104196), NE-MH 6500 (195354), MH 1700 (44081)

निधि का अधिक प्रावधानः पूंजी

Excess provision of funds: CAP

द.पू.–योजना शी. 1600 (12700), योजना शी. 4200 (71600), योजना शी. 5100(20900), योजना शी. 1700 (13200), योजना शी. 6500 उ.म. रे–योजना शी. 3200 (500), योजना शी.-5200 (637), योजना शी.- 6400 (51393), द.म.–योजना शी. 2100 (10458), योजना शी. 1500 (128), योजना शी. 1600 (806200), योजना शी. 2100 (4572), योजना शी. 5200 (105), योजना शी. 7100 (168), योजना शी. 7200 (2014), द.पू.म.–योजना शी. 1600 (82452), योजना शी. 4100 (2913), योजना शी. 6400 (41693), योजना शी. 7300 (136760) प.म.–योजना शी.-1700 (2140), योजना शी. 3200(3031), योजना शी. 4200 (8644), द.प.–योजना शी. 1500 (2445836), योजना शी. 1600 (28526), योजना शी. 3600(11582) , उ.रे.–योजना शी. 4100 (144200), योजना शी. 3600 (283500), योजना शी. 1500 (3713700), योजना शी. 1600 (447200), योजना शी. 4200 (587800), योजना शी. 6400 (172700) योजना शी. 7300 (673000), योजना शी. 6200 (25963000), योजना शी. 6300 (12720000), पू.उ.–योजना शी. 4100 प्रभृत (31600), योजना शी. 6400 (163575), म.रे.–योजना शी. 1600(95206), योजना शी. 5100 (11640) पू.रे.–योजना शी. 7200 (डब्ल्यूएमएस) (141642) द.रे.–योजना शी. 3700 (154100), योजना शी. 4200 (33800), योजना शी. 5100 (11400), प.रे.–योजना शी. 5100(16266), योजना शी. 6400 (82500), उ.प.–योजना शी. 1500 (995318), योजना शी. 4100 (36313) , योजना शी. 5100(29246), योजना शी. 6400 (19372) योजना शी. 1500 (995318), योजना शी. 4100 (36313) , योजना शी. 5100(29246), योजना शी. 6400 (19372),

SE-PH 1600 (12700), PH 4200 (71600), PH 5100(20900), PH 1700 (13200), PH 6500 NCR-PH 3200 (500), PH-5200 (637), PH- 6400 (51393), SC - PH 2100 (10458), PH 1500 (128), PH 1600 (806200), PH 2100 (4572), PH 5200 (105), PH 7100 (168), PH 7200 (2014), SEC –PH 1600 (82452), PH 4100 (2913), PH 6400 (41693), PH 7300 (136760) WC- PH-1700 (2140), PH 3200(3031), PH 4200 (8644), SW-PH 1500 (2445836), PH 1600 (28526), PH 3600(11582) , NR- PH 4100 (144200), PH 3600 (283500), PH 1500 (3713700), PH 1600 (447200), PH 4200 (587800), PH 6400 (172700) PH 7300 (673000), PH 6200 (25963000), PH 6300 (12720000), NF- PH 4100 CH (31600), PH 6400 (163575), CR -PH 1600(95206), PH 5100 (11640) ER-PH 7200 (WMS) (141642) SR-PH 3700 (154100), PH 4200 (33800), PH 5100 (11400), WR - PH 5100(16266),PH 6400 (82500), NW - PH 1500 (995318), PH 4100 (36313) , PH 5100(29246), PH6400 (19372).NW - PH 1500 (995318), PH 4100 (36313) , PH 5100(29246), PH6400 (19372),

निधि का अधिक प्रावधानः मुआनि

Excess provision of funds: DRF

उ.प.–योजना श 1600 (5656), योजना श 1700 (8989), योजना श 3600 (19414), योजना श 4100 (30994), योजना श 4200 (11248), योजना श 5200 (18013), योजना श 5300 (23840), द.रे–योजना श 3200 (140100), योजना श 5200 (70300), प.रे.–योजना श 1700 (22371), योजना श 5100 (168076), द.पू.–योजना शी. 5200(16500), उ.म.–योजना शी. 1700 (22598),योजना शी.-3600 (15787), योजना शी.-4100 (23945), योजना शी.-4200(53808), योजना शी.-6400(18938), पू.रे.–योजना शी. 3300 (101932), योजना शी. 3200 (38290), उ.रे.–योजना शी. 1100 (2868100), द.म.–योजना शी. 2100 (1194), योजना शी. 2100 (1135), योजना शी. 3100 (309), योजना शी. 2100 (982), योजना शी. 3200 (124), टीआरडी (232), योजना शी. 4100 (113), पू.उ.–योजना शी. 3200 (54359), योजना शी. 4200 (84439), प.म.–योजना शी. 1700 (7347) योजना शी. 3600 (24211), योजना शी. 4200 (4397), द.प.–योजना शी. 1700 (14031), योजना शी. 3200 (102135), योजना शी. 4200 (28699), योजना शी. 5100(25647), द.रे–योजना शी. 3200 (140100) योजना शी. 5200 (70300)

NW - PH 1600 (5656), PH 1700 (8989), PH 3600 (19414), PH 4100 (30994), PH 4200 (11248), PH 5200 (18013), PH 5300 (23840),

SR-PH 3200 (140100), PH 5200 (70300), WR-PH 1700 (22371), PH 51**00 (168076),** SE –PH 5200(16500), NCR-PH 1700 (22598), PH-3600 (15787), PH-4100 (23945), PH-4200(53808), PH-6400(18938), ER- PH 3300 (101932), PH 3200 (38290), NR-PH 1100 (2868100), SC - PH 2100 (1194), PH 2100 (1135), PH 3100 (309), PH 2100 (982), PH 3200 (124), TRD (232), PH 4100 (113), NF- PH 3200 (54359), PH 4200 (84439), WC -PH 1700 (7347) PH 3600 (24211), PH 4200 (4397), SW-PH 1700 (14031), PH 3200 (102135), PH 4200 (28699), PH 5100(25647), SR-PH 3200 (140100) PH 5200 (70300)

निधि का अधिक प्रावधाान : विनि

Excess provision of funds: DF

द.रे–योजना शी. 1700 (43700), योजना शी. 6400 (45300), द.पू–योजना शी. 1700(4959), - योजना शी. 3600 (3288), योजना शी. 3700 (9043), उ.म.रे.–योजना शी. 5200 (27555), योजना शी.-4100(26230), योजना शी.-3600(18931), पू.रे-3100 (127647), द.म.–योजना शी. 4200 (101), द.पू.म.–योजना शी. 1700 (309), योजना शी. 5100 (228), योजना शी. 6400 (4975), द.प.–योजना शी. 1600(13932), योजना शी. 4100 (9203), योजना शी. 6400(13065) म.रे–योजना शी. 3700 (13717) प.रे.–योजना शी. 4200 (39240) योजना शी. 6400 (15090)

SR-PH 1700 (43700), PH 6400 (45300), SE –PH 1700(4959), - PH 3600 (3288), PH 3700 (9043), NCR-PH5200(27555), PH-4100(26230), PH-3600(18931), ER-3100 (127647), SC - PH 4200 (101), SEC - PH 1700 (309), PH 5100 (228), PH 6400 (4975), SW- PH 1600(13932), PH 4100 (9203), PH 6400(13065) CR-PH 3700 (13717) WR-PH 4200 (39240) PH 6400 (15090)

निधि का अधिक प्रावधान : रेसुनि

Excess provision of funds: RSF-

द.म.–आरएसडब्ल्यू (1064), योजना शी. 3000 (1397), योजना शी. 1100 (259), उ.रे.-1100 (2868100)

SC- RSW (1064), PH 3000 (1397), PH 1100 (259), NR-1100 (2868100)

निधि का अधिक प्रावधान : पूंजी निधि

Excess provision of funds: CAPITAL FUND

पू.रे–7200 (141642),

ER-7200 (141642),

अनुबंध 'ख' भाग–II
ANNEXURE—'B' PART-II

NIL

नोट :- विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए आंकड़े 'निधियसों का कम/अधिक प्रावधान की राशि है जो हजार रु. में दिखाई गई है।

Note:- Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹.

अनुलग्नक–'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2014-15, 2015-16 व 2016-17 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है।

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2014-15, 2015-16 and 2016-17.

रेलवे **Railways**	% 2014-15	% 2015-16	% 2016-17
मध्य Central	**101.85**	**98.13**	**105.00**
पूर्व Eastern	**177.27**	**180.56**	**165.27**
पूर्व-मध्य East-Central	**95.24**	**90.28**	**101.83**
पूर्व-तटीय East-Coast	**51.55**	**50.56**	**53.78**
उत्तर Northern	**117.65**	**114.97**	**118.85**
उत्तर-मध्य North-Central	**64.13**	**61.98**	**70.50**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**193.47**	**196.52**	**197.01**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**187.08**	**185.71**	**130.45**
उत्तर-पश्चिम-North Western	**90.18**	**91.15**	**95.17**
दक्षिण Southern	**128.98**	**134.89**	**147.83**
दक्षिण-मध्य South Central	**76.03**	**78.71**	**86.24**
दक्षिण-पूर्व South Eastern	**73.62**	**71.15**	**73.46**
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	**50.83**	**50.52**	**56.24**
दक्षिण-पश्चिम South Western	**98.72**	**102.60**	**119.56**
पश्चिम Western	**86.51**	**88.72**	**103.00**
पश्चिम-मध्य West-Central	**63.56**	**64.38**	**93.90**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**253.68**	**237.80**	**260.05**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**91.25**	**90.49**	**96.50**

अनुबंध-'घ' ANNEXURE -'D'

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2014-15, 2015-16 और 2016-17 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2014-15, 2015-16 and 2016-17.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

रेलवे Railway	(i) कुल आमदनी Gross Earnings.			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund.			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Reserve Fund.			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipt.			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2014-15	2015-16	2016-17	2014-15	2015-16	2016-17	2014-15	2015-16	2016-17	2014-15	2015-16	2016-17	2014-15	2015-16	2016-17	2014-15	2015-16	2016-17
मध्य Central	1253820	1323242	1271123	968370	969821	1006175	47500	32500	30200	261200	296200	298300	-16527	29398	-58894	-16527	1162	-58894
पूर्व Eastern	601178	622345	717160	745205	765680	825845	45000	31500	29600	275500	326500	329800	-478907	-504960	-468142	-478907	-543232	-468142
पूर्व मध्य E.C.	1004746	1100294	1086943	717232	732130	845586	58800	40500	38000	180900	220700	223200	50416	108578	-16780	50416	40581	-16780
पूर्व तटीय E.Coast	1277454	1380568	1487944	529957	556658	650180	28000	19000	17700	100600	121900	132400	618921	691642	693532	618921	639246	693532
उत्तर वा. Northern Com.	1508548	1588960	1626100	1267889	1279281	1396474	157200	126400	111700	349700	421200	424400	-263399	-222343	-297276	-263399	-416947	-297276
उत्तर मध्य N.C.	1310060	1386948	1239350	645818	652075	728934	37000	25600	23200	157300	181900	185100	489029	525898	396305	489029	499459	396305
पूर्वोत्तर North Eastern	287997	300574	314038	391500	411776	442674	31100	21500	19700	134600	157400	156300	-256540	-290275	-302144	-256540	-314904	-302144
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier (Com.)	372450	378878	595862	475185	475610	543585	64200	47800	49100	157400	180200	184600	-322392	-318617	-176409	-322392	-442997	-176409
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	703176	703155	762646	480444	471648	557530	29100	20100	19200	124600	149200	149100	65989	62107	40069	65989	35457	40069
दक्षिण Southern	759235	760592	751029	703362	735627	819650	55700	38700	36400	220200	251600	254200	-220723	-259167	-365382	-220723	-311132	-365382
दक्षिण मध्य South Central	1543091	1516344	1458373	924327	916265	979528	49100	34200	31300	199800	243000	246900	371025	323245	202323	371025	282034	202323
दक्षिण-पूर्व South Eastern	1135048	1240590	1287903	612136	631928	691746	29700	20700	18900	193800	230000	235400	300394	360535	344023	300394	333864	344023
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	1081168	1218581	1199247	429386	475791	532005	23700	16200	14900	96500	123600	127600	533179	605532	530511	533179	586417	530511
दक्षिण पश्चिम SW	494435	479955	460722	372904	365753	423737	28100	20000	18800	87100	106700	108300	-29954	27254	-89137	-29954	-1822	-89137
पश्चिम वाणिज्यिक W.R.Comml.	1304543	1269164	1172161	838079	817434	898749	51200	35400	33000	239300	273200	275600	175419	151695	-30596	175419	113183	-30596
पश्चिम मध्य W.C.	1050671	1088289	987829	502050	522649	551255	30600	21900	20800	135200	156100	158000	385428	387468	258142	385428	369728	258142
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	19539	20615	21474	29267	30424	37544	11500	8000	7500	8800	10600	10800	-29889	-28232	-33886	-29889	-28232	-33886
विविध Miscellaneous	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	**15707159**	**16379094**	**16529904**	**9813504**	**10633111**	**11931197**	**777500**	**560000**	**520000**	**2922500**	**3450000**	**3500000**	**1371469**	**1649758**	**626259**	**1371469**	**841865**	**626259**

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) & (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां - (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुलग्नक–'ङ'
ANNEXURE—'E'
(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 15)
(Reference-Paragraph 15 of the Review)

31-3-2017 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2017

(रु. इकाइयों में ₹ in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2010-11 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2010-11 and onwards
1	2	3	4	5
31-3-2012 को शेष Balance as on 31-3-2012	Nil	Nil	Nil	Nil
2012-13 के दौरान भुगतान Payment during 2012-13	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2013 को शेष Balance as on 31-3-2013	Nil	Nil	Nil	Nil
2013-14 के दौरान भुगतान Payment during 2013-14	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2014 को शेष Balance as on 31-3-2014	Nil	Nil	Nil	Nil
2014-15 के दौरान भुगतान Payment during on 2014-15	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2015 को शेष Balance as on 31-3-2015	Nil	Nil	Nil	Nil
2015-16 के दौरान भुगतान Payment during on 2015-16	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2016 को शेष Balance as on 31-3-2016	Nil	Nil	Nil	Nil
2016-17 के दौरान भुगतान Payment during on 2016-17	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2017 को शेष Balance as on 31-3-2017	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुलग्नक–'च'
ANNEXURE—'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review*)*

(STORE BALANCES)

(लाख रु. में ₹ *in lakhs)*

रेलवे Railways	2014-15	2015-16	2016-17
मध्य Central	9573	9221	14587
पूर्व Eastern	8260	6785	5241
पूर्व मध्य East Central	19256	13034	14487
पूर्व तटीय East Coast	6958	8562	9590
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	21656	29267	35101
(सामरिक Strategic)	6	7	9
उत्तर मध्य North Central	11377	25373	21026
पूर्वोत्तर North-Eastern	18540	16061	12498
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	6570	15110	15455
(सामरिक Strategic)	-108	619	477
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	10792	3743	5242
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	18712	11653	14227
दक्षिण-मध्य South-Central	15326	10569	9271
दक्षिण-पूर्व South Eastern	14374	13213	5173
दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central	7779	7617	8466
दक्षिण-पश्चिम South-Western	12750	9207	11510
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	17600	16844	9708
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम-मध्य West-Central	15599	11804	14340
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	49712	26246	17233
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	15965	28376	35446
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	31668	36485	41138
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	46014	40733	10539
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	17102	10701	28415
मैट्रो Metro	1080	886	26299
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	37139	35445	585
कुल Total	**413700**	**387561**	**366063**