

2016-2017

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2016-2017

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांष** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-10
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	11-288
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	289
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	290
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	291-292
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	293
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	294
(9)	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund	295
(10)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	296-304
(11)	**अनुबन्ध 'क' – खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2017 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया।** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2017.	305-319
(12)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण..** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	320
(13)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	321-326
(14)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	327-655
(15)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	656-657
(16)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	658-659
(17)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	660
(18)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	661-686
(19)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	687
(20)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	688-697

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है।

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त–वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ–यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है।

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARYUNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2016-2017
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2016-2017

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 4000100000	4000100000	3490124395	-509975605
पू. S 0			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue–Miscellaneous Expenditure (General).			
प्रभृत Charged			
मू. O 21100000	21100000	21100000	0
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 12978900000	12978900000	9921094442	-3057805558
पू. S 0			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.			
प्रभृत Charged			
मू. O 13160000	13160000	11939914	-1220086
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 83605268000	83605268000	75593006398	-8012261602
पू. S 0			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.			
प्रभृत Charged			
मू. O 15007000	17161000	17938229	777229
पू. S 2154000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 137106786000	137106786000	128619226679	-8487559321
पू. S 0			
5. राजस्व– संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.			
प्रभृत Charged			
मू. O 2000000	2000000	377241	-1622759
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 63175964000	63175964000	60286945100	-2889018900
पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक खर्च* *Actual Expenditure*	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–)* *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	2000000	2000000	833508	-1166492
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	143113229000	143113229000	140270273155	-2842955845
पू. S	0			
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	5000000	7145000	7197739	52739
पू. S	2145000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	81119068000	81119068000	73711490352	-7407577648
पू. S	0			
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	5000000	5000000	93684	-4906316
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	127516286000	127516286000	116818167704	-10698118296
पू. S	0			
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	20004000	20004000	4040452	-15963548
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	263080126000	263080126000	240070197574	-23009928426
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक खर्च* *Actual Expenditure*	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–)* *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन				
Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	100000	100000	0	-100000
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	234172325000	264672325000	264272637177	-399687823
पू. S	30500000000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं				
Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	5510000	5510000	137896	-5372104
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	66220468000	66220468000	59511325790	-6709142210
पू. S	0			
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय				
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.				
प्रभृत Charged				
मू. O	1391967000	1509993000	1315288793	-194704207
पू. S	118026000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	68186020000	68186020000	60298787417	-7887232583
पू. S	0			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ				
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.				
प्रभृत Charged				
मू. O	10045000	10045000	9325951	-719049
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	471697550000	471697550000	422531118257	-49166431743
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक खर्च* *Actual Expenditure*	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–)* *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, ऋण सेवा निधि और पूंजी निधि Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Debt Service Fund and Capital Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 542793500000	542793500000	452129993666	-90663506334
पू. S 0			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 97312900000	97312900000	0	-97312900000
पू. S 0			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–I–अन्य खर्च Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O 491700000	2200043000	2280518428	80475428
पू. S 1708343000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 792903500000*	808098025000	794545951196	-13552073804
पू. S 15194525000			

* **इसमें सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि व राष्ट्रीय सड़क कोष क्रमशः 342200000 (हजार) व 107800000 (हजार) वित्त मंत्रालय द्वारा मूल आवंटन में दिए गए है।**

* NOTE: - (*) This excludes an amount of ₹ 342200000 (thousands) and ₹ 107800000 (thousands) given by the Ministry of Finance out of National Investment Fund (NIF) and CRF as part of General Budgetary Support at B.E. stage.

16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–I–अन्य खर्च Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
केन्द्रिय सड़क कोष Central Road fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 0	0	0	0
पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
स्वीकृत Voted				
मू. O	107800000000	107800000000	107320306479	-479693521
पू. S	0			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव भाग–II–अन्य खर्च Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure. रेलवे निधियां **Railway Funds**				
प्रभृत Charged				
मू. O	130800000	206755000	211154326	4399326
पू. S	75955000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	166630565000	166630565000	121068744811	-45561820189
पू. S	0			
(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि **Depreciation Reserve Fund**				
प्रभृत Charged				
मू. O	130800000	204754000	198135162	-6618838
पू. S	73954000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	71469200000	71469200000	66069307984	-5399892016
पू. S	0			
(ii) विकास निधि **Development Fund**				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	2001000	13019164	11018164
पू. S	2001000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	25161365000	25161365000	24999450576	-161914424
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम Number & Name of Grant or Appropriation		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक खर्च Actual Expenditure*	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
(iii) **पूंजी निधि**				
Capital Fund				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	0	0	0
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	70000000000	70000000000	29999986251	-40000013749
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–IV**–अन्य खर्च**				
Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.				
रेल संरक्षा निधि				
Railway Safety Fund				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	170872000	192285542	21413542
पू. S	170872000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	107803000000	107803000000	108027229844	224229844
पू. S	0			
जोड़ Total				
प्रभृत Charged				
मू. O	2113393000	4190888000	4072231703	-118656297
पू. S	2077495000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3571215555000	3616910080000	3238486620437	-378423459563
पू. S	45694525000			
कुल जोड़ Grand Total				
मू. O	3573328948000	3621100968000	3242558852140	-378542115860
पू. S	47772020000			

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 66267443146, विकास निधि ₹ 25012469740, पेंशन निधि ₹ 404992365528, रेल संरक्षा निधि ₹ 108219515386 और पूंजी निधि ₹ 29999986251 दिखाई गई निधि है।
The expenditure shown above under Grant No. 13,16 includes amount in first instance as met from the consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development,

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक खर्च* ***Actual Expenditure***	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–)* ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)***
1	2	3	4

Pension, Capital and Railway Safety Funds. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 66267443146, Development Fund ₹ 25012469740, Pension Fund ₹ 404992365528, Railway Safety Fund ₹ 108219515386 and Capital Fund ₹ 29999986251.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है। सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं।

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all the Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure--"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	434118447
स्वीकृत Voted	1135983520679
जोड़ Total	@ **1136417639126**

@ **इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 724064382009 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया।**

@ This includes recoveries of ₹ 724064382009 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

प्रभृत CHARGED

राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. **साधारण राजस्व** Revenue Ordinary	1379154828	21560000	1357594828
2. **निधियां** Funds			
(i) **मू. आ. नि.** D.R.F.	198135162	198135162	0
(ii) **वि. नि** D. F.	13019164	13019164	0
(iii) **पू. नि.** Capital Fund	0	0	0
(iv) **पेंशन निधि** Pension Fund	9118579	9118579	0
(v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund	192285542	192285542	0
जोड़ Total (2)	412558447	412558447	0
3. **पूंजी** Capital	2280518428	0	2280518428
कुल जोड़ Grand Total	4072231703	434118447	3638113256

स्वीकृत - Voted

राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. **साधारण राजस्व** Revenue Ordinary	1702541141157	50073892310	1652467248847
2. **निधियां** Funds			
(i) **मू. आ. नि.** D.R.F.	66069307984	66069307984	0
(ii) **वि. नि** D. F.	24999450576	24999450576	0
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	29999986251	29999986251	0
(iv) **पे. नि.** Pension Fund	404983246949	404983246949	0
(v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund	108027229844	108027229844	0
जोड़ Total (2)	634079221604	634079221604	0
3. **पूंजी** Capital	901866257675	451830406765	450035850910
कुल जोड़ Grand Total	3238486620437	1135983520679	2102503099757

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक खर्च* ***Actual Expenditure***	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–)* ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)***
1	2	3	4

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2016-2017 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है।

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2016-2017 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement Annexure 'A'.

बी एन मोहापात्र B. N. Mohapatra
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अश्वनी लोहानी Ashwani Lohani
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & *Ex-Officio* Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & *Ex-Officio* Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप

समग्र सारांश - (समाप्त) GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक खर्च* ***Actual Expenditure***	*वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–)* ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)***
1	2	3	4

अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2017 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2017 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2017 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapter 2 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2017.

राजीव महर्षि Rajiv Mehrishi
भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अनुदान सं. 1–रेलवे
GRANT NO. 1-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)*
1		*2*	*3*	*4*
3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001- INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS				
स्वीकृत VOTED :-				
मूल Original	400,01,00	400,01,00	349,01,24	(-) 50,99,76
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				***40,00,00***

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 40001.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5099.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आरआरटी, कार्यालय का ऑटोमेशन, कंप्यूटर सेल, फर्नीचर, टेलीफोन/इंटरकॉम और प्रिंटिंग इत्यादि के तहत कम व्यय और कैडर पुनर्गठन, ग्रेड पे के परिवर्तन के कारण प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने के कारण हुई।

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 5099.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 40001.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other charges such as RRT, office automation, computer cell, furniture, Telephone/Intercom and Printing etc., and less staff cost for cadre restructuring, revision of grade pay and payment thereof, than anticipated.

अनुदान सं. 2–रेलवे
GRANT NO. 2-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन

3001- INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

प्रभृत ***CHARGED :-***

मूल	*Original*	*2,11,00*	*2,11,00*	*2,11,00*	*0*

स्वीकृत **VOTED:-**

मूल	Original	1297,89,00	1297,89,00	992,10,94	-305,78,06

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि 214,90,00
Amount Surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 211.00 लाख रुपए का कुल विनियोग का उपयोग कर लिया गया तथा इसमें कोई अंतर नहीं है।
Under Charged portion of the Grant, the total Appropriation of ₹ 211.00 lakh utilised and there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई.
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल	O	34,00,00	24,66,50	15,59,64	-9,06,86
अव.	R	-9,33,50			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3400.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1840.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ सर्वेक्षण कार्यों के धीमी प्रगति, कुछ कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप न दिया जाने एवं संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।
Under this minor head net saving of ₹ 1840.36 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3400.00 lakhs was mainly due to slow progress of certain survey works, non-finalisation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल	O	253,70,92	243,76,11	244,34,21	58,10
अव.	R	- 9,94,81			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 25370.92 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 936.71 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं सेवानिवृत्ति लाभ के अंतर्गत कम व्यय और डेबिट प्राप्ति के प्रत्याशी से कम के कारण हुई।

अनुदान सं. 2–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this minor head net Seving of ₹ 936.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 25370.92 lakhs was mainly due to less expenses under staff cost and retirement benefits and lass debits received during the year, than anticipated.

(ग) विविध स्थापनाएं

(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.

मूल O	507,42,72	463,63,78	425,63,89	-37,99,89
अव. R	- 43,78,94			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रू. 50742.72 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 8178.83 लाख रुपए की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: खाली पदों को न भरे जाने एवं ऑनलाइन परीक्षा करवाने, परीक्षाओं के स्थगन के कारण एवं संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this minor head net saving of ₹ 8178.83 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 50742.72 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling of vacancies and online examination, postponement of examinations and also less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(घ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत

(d) COST OF STATUTORY AUDIT.

मूल O	210,37,00	228,45,00	224,07,42	-4,37,58
अव. R	18,08,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रू. 21037.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 1370.42 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत में अधिक व्यय एवं निष्पादन/विषयगत आधारित लेखापरीक्षा के लेखाओं के अधिक बिलों के कारण हुई।

Under this minor head net excess of ₹ 1370.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 21037.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more bills on account of performance/ theme based Audit during the year, than anticipated

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान

(e) PAYMENT TO WORKED LINES.

मूल O	17,42	8,66	7,93	-73
अव. R	- 8,76			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रू. 17.42 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 9.49 लाख रुपए की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: यात्रियों की संख्या में कमी के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this minor head net saving of ₹ 9.49 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 17.42 lakhs was mainly due to decrease in number of passengers during the year, than anticipated.

(च) विविध प्रभार

(f) MISCELLANEOUS CHARGES.

मूल O	292,20,94	122,38,95	82,37,85	-40,01,10
अव. R	-169,81,99			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रू. 29220.94 लाख के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में रु. 20983.09 लाख रुपए की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: निर्माण एवं डेबिट की कम प्राप्ति के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this minor head net Saving of ₹ 20983.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29220.94 lakhs was mainly due to less materialisation of works and less receipt of debits, than anticipated.

अनुदान सं. 3–रेलवे
GRANT NO. 3-RAILWAYS

राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	***बचत Saving (—)*** ***वृद्धि Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं।
3002 & 3003 - <u>INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.</u>

प्रभृत *<u>CHARGED:</u>*-

मूल	*Original*	*1,31,60*	*1,31,60*	*1,19,40*	*-12,20*

स्वीकृत <u>VOTED:</u>-

मूल	Original	8360,52,68	8360,52,68	7559,30,06	-801,22,62

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **648,19,21**
Amount surrender during the year

नोट और टिप्पणियां:
<u>Notes and Comments:</u>

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 12.20 लाख का विनियोग कम हुआ।**

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.12.20 lakh less incurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-**
   Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

   (क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं (100)
   (a) <u>GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).</u>

मूल	O	609,63,51	577,43,55	575,16,69	-2,26,86
अव.	R	- 32,19,96			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 60963.51 लाख के स्वीधकृत प्रावधान की तुलना में रु. 3446.82 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 3446.82 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 60963.51 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई।
<u>Saving occurred under the following Sub heads :-</u>

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना
<u>Establishment of the Divisional Railway Managers.</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1025.06 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, छुट्टी नकदीकरण और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.1025.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, leave encashment and computer stationary etc., than anticipated.

(130) सामान्य प्रबंध संवाएं (योजना कार्य कुशलता कार्य अध्ययन आदि)

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

General Mangement services (planning, Efficiency, Work-study etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3441.04 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कर्मचारी लागत और कार्यालय व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3441.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff Cost, and office expenditure than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार

Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 401.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, स्थापना व्यय के अंतर्गत विज्ञापन और प्रचार पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 401.16 lakhs was mainly due to less expenditure on advertisement and publicity under establishment expenses, than anticipated during the year.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by excess under the following Sub heads.

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत रु. 852.36 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और छुट्टी नकदीकरण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.852.36 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and leave encashment, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 311.46 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 311.46 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) विधि प्रकोष्ठ
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 256.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान, विधि बिलों की प्रत्याशा से अधिक प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 256.62 lakhs was mainly due to more expenditure towards legal expenses on account of more receipt of legal bills during the year, than anticipated.

(ख) वित्तिय प्रबंधन (200)

(b) Financial Management (200).

मूल	O	2153,37,74	1938,02,67	1909,99,37	-28,03,30
अव.	R	-215,35,07			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 215337.74 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 24338.37 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के तहत हुईः-
Under this minor head net saving of ₹ 24338.37 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 215337.74 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुईः
Saving occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12369.25 लाख शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी तथा कार्यालय व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 12369.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and office expendes, during the year than anticipated.

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6067.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार और कम मानदेय एवं आकस्मिक प्रभारों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 6067.63 lakhs was mainly towards less staff cost, establishment charges and less honorarium and contingent charges, during the year than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1720.50 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई।
Under this sub head net saving of ₹ 1720.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages, than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4179.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्तों तथा कम आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4179.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & allowances and less contingent, than anticipated.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of ₹ 1.16 lakh was mainly due to less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

मूल	O	1437,04,31	1311,26,40	1272,48,94	-38,77,46
अव.	R	-125,77,91			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 143704.31 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 16455.37 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 16455.37 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 143704.31 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई।
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3113.68 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत सहित आकस्मिक व्यय तथा कम सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs 3113.68 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs including contingencies and less direct purchases, than anticipated.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5282.09 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of ₹ 5282.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wage, than anticipated.

(340) भर्ती प्रकोष्ठ
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8269.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, आकस्मिक, संविदात्मक भुगतानों के तहत कम व्यय और भर्ती प्रकोष्ठ के अंतर्गत गतिविधियों में कमी के कारण प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई,
Under this sub head net saving of ₹ 8269.84 lakhs was mainly due to less expenditure under contingencies, contractual payment and decrease in activities under recruitment cell on recruitment cell, during the year than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:**
Partly offset by an excess under the following Sub heads

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य :-
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 205.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत हेतु प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 205.40 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net excess of ₹ 4.84 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses, than anticipated.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)
(d) Materials Management (400).

मूल	O	1308,05,49	1151,69,98	1117,46,88	-34,23,10
अव.	R	- 156,35,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 130805.49 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 19058.61 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹19058.61 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 130805.49 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई
Saving occurred under the following Sub head :-

(410) भंडार शाखा
Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3925.87 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कम सीधी खरीद होने, कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय और संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs.3925.87 lakhs was mainly due to less direct purchases, less expenditure towards staff cost, contingencies and contractual payment, than anticipated.

(420) भंडार डिपो
Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15217.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी तथा छुटी नकदीकरण आदि पर कम व्यय होने, कंप्यूटर सामग्री की कम खरीद प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.15217.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and leave encashment etc, less procurement of computer stationary, during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:
Partly offset by excess under the following Sub heads

(470) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 85.03 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 85.03 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards miscellaneous expenses, than anticipated.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)
(e) WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).

मूल	O	696,79,96	668,96,38	663,54,19	-5,42,19
अव.	R	-27,83,58			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 69679.96 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3325.77 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 3325.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs.69679.96 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.:-
Saving occurred under the following Sub heads :-.

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1104.34 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, और आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.1104.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, and contingent expenses, during the year than anticipated.

(520) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1910.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, वेतन एवं मजदूरी, और आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1910.51 lakhs was mainly towards less staff cost towards salaries and wages and less contingencies, during the year than anticipated.

(530) संयुक्त स्थापना.
Joint Estblishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 310.92 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने और कड़े मितव्ययिता उपायों के कारण हुई.

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs.310.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and adoption of strict economy measures during the year, than anticipated.

(च) चल स्टॉक प्रबंधन (600)

(f) ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).

मूल	O	467,88,86	419,11,16	405,29,73	-13,81,43
अव.	R	-48,77,70			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 46788.86 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6259.13 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹6259.13 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 46788.86 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा

Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3580.13 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत पर और आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving ₹ 3580.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies and other contingencies, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन

Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2578.43 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय और स्थापना प्रभार पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 2578.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges during the year, than anticipated.

(640) अन्य

Others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 101.40 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 101.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग

E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 256.81 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, कंप्यूटर में उपयोग होने वाली मदों की कम खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 256.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of computer consumable items than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:

Partly offset by excess under the following Sub heads

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्राइंग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल हैं।

Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 256.53 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs.256.53 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and under contingences, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1.11 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है।
Under this sub head net excess of Rs. 1.11 lakhs occurred, which is minor.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
(g) Electrical Management. (700).

मूल	O	403,18,18	418,60,17	415,19,26	-3,40, 91
अव.	R	15,41,99			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 40318.18 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1201.08 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs.1201.08 lakhs against the sanctioned provision of Rs.40318.18 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई
Excess occurred under the following Sub heads:-

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 290.47 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और अधिक बिजली खपत होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 290.47 lakhs was mainly due to incurrence of more staff cost and consumption of more electricity.

(730) विद्युत सामान्य सेवाएं
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1129.59 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और बिजली खपत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess Rs.1129.59 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more consumption of electricity charges, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन.
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.44 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 4.44 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration .

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 223.42 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs.223.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)

(h) Signal and Telecommunication Management. (800).

मूल	O	276,36,35	263,36,38	263,13,67	-22,71
अव.	R	-12,99,97			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 27636.35 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1322.68 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 1322.68 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27636.35 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई।

Saving occurred under the following Sub heads :-

(820) सिगनल प्रणाली

Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 998.45 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय और अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 998.45 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

(830) दूरसंचार

Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 285.60 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजूदरी तथा महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 285.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन

Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 164.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 164.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:

Partly offset by an excess under the followings Sub heads

(810) प्रशासन

Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 125.65 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और अन्य व्ययों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs.125.65 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)

Traffic Management (900).

मूल	O	1008,18,28	963,86,78	937,01,33	-26,85,45
अव.	R	-44,31,50			

अनुदान सं. 3–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 100818.28 लाख रु. के स्वीतकृत प्रावधान की तुलना में 7116.95 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 7116.95 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 100818.28 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1999.17 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of ₹ 1999.17 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2670.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of ₹ 2670.93 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less establishment chrges than anticipated.

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1168.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.1168.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and other misc. expenses during the year, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1319.18 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of ₹ 1319.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.64 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है।
Under this subhead net saving of ₹ 5.64 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 46.64 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्यय प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of ₹ 46.64 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय- रेलपथ की मरम्मतत और अनुरक्षण एवं निर्माण कार्य
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY & WORKS

(हजार ₹ में)

(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*		वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*		*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और की मरम्मत और अनुरक्षण एवं निर्माण कार्य					
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES — REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.					
प्रभृत ***CHARGED :***–					
मूल *Original*		*1,50,07*	*1,71,61*	*1,79,38*	*7,77*
पूरक Supplementary		*21,54*			
स्वीकृत **VOTED :**–					
मूल Original		13710,67,86	13710,67,86	12861,92,27	-848,75,59
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrender during the year**					**572,17,58**

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 7.77 लाख रु. का विनियोग अधिक हुआ।

   Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹ 7.77 lakhs incurred in excess due to more materialization of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई:-

   Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads:-

   (क) कार्यालयों में स्थापना (100)

   (a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	1441,67,81	1384,07,07	1357,50,77	- 26,56,30
अव.	R	- 57,60,74			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 144167.81 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 8417.04 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 8417.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 144167.81 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occured under the following Sub head :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं

Officers and Office Establishment.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2594.83 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर भुगतानों तथा कम संविदागत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 2594.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and less contractual payments during the year, than anticipated

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी।

Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6205.50 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी पर कम व्यय होने एवं वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 6205.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, and less staff cost during the year, then anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by excess under following Sub heads.

(130) आकस्मिक व्यय

Contingent Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 383.29 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिक व्यय और दफ्तर व्यय पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 383.29 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingencies expenses and more office expenses during the year, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).

(b) **MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)**

मूल	O	9317,05,74	8904,23,68	8745,83,77	- 158,39,91
अव	R	- 412,82,06			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 931705.74 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 57121.97 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:

Under this minor head net saving of ₹ 57121.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹931705.74 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'क' (ब.ला.) - (160 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2096.51 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत यथा वेतन एवं मजदूरी पर कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने एवं कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 2096.51 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

cost viz salary & wages,materialisation of less contractual payments and less direct purchases than anticipate.

(220) ग्रुप 'ख ' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'B'(B.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 46461.29 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कर्मचारी लागत, गैर-स्टॉक मदों की खरीद पर कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 46461.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on procurement of non-stock items and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(230) ग्रुप 'सी' (ब.ला.)--(उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)

Group 'C'(B.G.)-(Suburban Section Mumbai & Kolkatta.)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1347.04 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों पर कम व्यय होने तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 1347.04 lakhs was due to incurrence of less expenditure towards staff cost and other allowances and less contractual payments during the year, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ई' (ब.ला.)-- (यार्डों एवं साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)

Group 'E'(B.G.)-(Other Track including Yards & Sidings.)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2487.91 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान भंडार लागत एवं आकस्मिकताओं एवं संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving Rs.2487.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards store cost, less expenditure on contingencies and less contractual payment during the year, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटा से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'Q'(M.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph..)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 14693.99 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 14693.99 khs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges during the year, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'R'(M.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph..)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2352.67 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी के अंतर्गत कम व्यय तथा वर्ष के दौरान कम कार्य किए जाने के कारण संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 2352.67 lakh was mainly due to less expenditure under salary & wages and materialisation of less contractual payments due to less work done during the year, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'S'(M.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph..).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5725.99 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

और मित्तव्ययी उपाए अपनाने के कारण प्रत्याशा से कम हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 5725.99 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and adoption of economy measures during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :

Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) (100 किमी प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'D'(B.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 16030.23 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी से संबंधित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess Rs.16030.23 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on salary & wages, than anticipated.

(290) छोटी लाइन,

Narrow Gauge.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2013.20 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुरक्षण और गिट्टी कार्य के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2013.20 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards maintenance and ballasting work during the year, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).

(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल	O	441,71,33	406,94,88	410,86,27	3,91,39
अव	R	- 34,76,45			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 44171.33 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 3085.06 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹3085.06 lakhs against the sanctioned provision of ₹44171.33 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई।

Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल,

Girder Bridges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2291.84 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 2291.84 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(320) अन्य पुल.

Other Bridges

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 791.47 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान कम कर्मचारी लागत, कम सीधी खरीद और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 791.47 lakh was mainly due to less staff cost, less direct purchase and less materialisation of contractual payments during the year, than anticipated.

(330) सुरंग

Tunnels

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 182.26 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यात: वर्ष के दौरान कम कार्य निष्पादित किए जाने के कारण संविदागत भुगतान प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 182.26 lakh was mainly due to incurrence of less contractual payments due to less execution of work during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :
Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल

Road Over/under bridges including foot-over bridges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 180.51 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो वर्ष के दौरान मुख्यत: संविदागत भुगतान प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs 180.51 lakh was mainly due to incurrence of more contractual payments during the year, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)

(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल O	1399,96,06	1386,49,84	1324,38,38	-62,11,46
अव R	- 13,46,22			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 139996.06 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 7557.68 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs 7557.68 lakhs against the sanctioned provision of Rs 139996.06 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.

Office buildings.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2382.94 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान कम कर्मचारी लागत और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 2382.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) स्टेशन, माल गोदाम

Stations, Goods Sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1983.19 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 1983.19 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(430) कारखाने एवं भंडार

Workshops and Stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4914.82 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 4914.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(440) अन्य सभी संरचनाएं

All other structures.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1723.27 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1723.27 lakhs was mainly due to materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)

(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल	O	774,40,07	758,29,57	755,81,39	- 2,48,18
अव	R	-16,10,50			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 77440.07 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 1858.68 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 1858.68 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 77440.07 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(520) सफाई व्यवस्था

Sanitation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1941.15 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान साफ-सफाई कार्यों पर कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 1941.15 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

towards less sanitation work expenses and less contractual payments during the year, than anticipated

(530) सेवा सडकें तथा अन्य (विविध).

Service Roads & Other (Misc.).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 379.89 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान सीधी खरीद में कम व्यय होने एवं संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 379.89 lakhs was mainly due to incurrence of less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत आधिक्य हुई :-

partly offset by excess under the following sub head:-

(510) जल आपूर्ति

Water Supply

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 462.36 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs 462.36 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).

(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मूल	O	198,71,00	195,44,43	175,01,83	-20,42,60
अव.	R	- 3,26,57			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 19871.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 2369.17 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs 2369.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs 19871.00 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान

Shore Connections at Ferries.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2101.74 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 2101.74 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र

Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 337.35 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों एवं भण्डार संबंधी समायोजन में कमी आदि के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs 337.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments and less adjustment of stores during the year, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण

Conservancy of Rivers

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4.47 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, संरक्षण कार्यों पर कम व्यय होने के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 4.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on conservancy work during the year, than anticipated.

(640) वृक्षारोपण, नर्सरी आदि

Trees- Plantations, Nurseries etc.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1527.63 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान, कम वृक्षारोपण एवं नर्सरियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 1527.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure due to fewer plantations of trees and less expenditures on nurseries during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई आधिक्य से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an Excess under the following Sub heads :-

(650) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1602.02 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय अधिक होने और सविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs 1602.02 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and materialisation of more payments during the year, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	137,15,85	103,00,81	92,49,86	- 10,50,95
अव	R	-34,15,04			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 13715.85 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 4465.99 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 4465.99 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 13715.85 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(710) दरारें

Others Breaches.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1482.98 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने एवं दरार आने की गतिविधियों में कमी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 1482.98 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual payments and decrease in breaches activities during the year, than anticipated.

(720) दुर्घटनाएं

Accidents

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1408.95 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान सीधी खरीद कम होने, स्टॉक से भंडार की कम निकासी होने, अन्यः व्यय कम होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 1408.95 lakhs was mainly due to less direct purchases, less drawl of store from stock, less other expenses and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(730) अन्य

Others

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1574.06 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs 1574.06 lakhs was mainly due to due to incurrence less staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5– रेलवे
GRANT NO. 5 – RAILWAYS

राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार ₹ में)
(Figures In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण।
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

प्रभृत ***CHARGED:-***

मूल	*Original*	*20,00*	*20,00*	*3,77*	*-16,23*

स्वीकृत **VOTED:-**

मूल	Original	6317,59,64	6317,59,64	6028,69,45	-288,90,19

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **160,08,38**
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत रू. 16.23 लाख कम खर्च हुआ जो डिक्री भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ।
Under Charged portion of the Grant Rs.16.23 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payment, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत आधिक्य/बचत हुई:-
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	863,68,62	785,29,56	762,90,63	-22,38,93
अव.	R	-78,39,06			

इस लघु शीर्ष में 86368.62 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10077.99 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों में हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 10077.99 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 86368.62 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-
Saving occurred under following sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उप शीर्ष में 3241.17 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 3241.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and contractual payment, than anticipated

अनुदान सं. 5–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4180.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 4180.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on establishment cost , than anticipated.

(130) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 696.51 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 696.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, during the year than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष में 922.40 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 922.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowances, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उप शीर्ष में 1160.13 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई थी जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of ₹ 1160.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
Partly offset by excess occurred under following Sub heads :-

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उप शीर्ष में 122.91 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्य अधिक आकस्मिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs. 122.91 lakhs was mainly due to incurrence of more contingent expenditure, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल	O	7,19,76	5,63,93	5,33,23	-30,70
अव.	R	-1,55,83			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 719.76 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 186.53 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नालिखित उप शीर्षों में हुआः-
Under this minor head net saving of Rs. 186.53 lakhs against the sanctioned provision of Rs.719.76 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 5–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.
इस उप शीर्ष में 62.57 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार के कम आहरण और वर्ष के दौरान स्थापना प्रभार पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 62.57 lakhs was mainly due to less withdrawal of store items from stock and incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in workshops for sheds.
इस उप शीर्ष में 10.78 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच पर मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई थी।
Under this sub head net saving of Rs. 10.78 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.
इस उप शीर्ष के अंतर्गत 116.61 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, पीओएच पर मजदूरी और सामग्रियों के कम समायोजन के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 116.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less adjustments towards wages and material on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by excess occurred under following Sub heads :-

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार।
Miscellaneous charges including adjustments.

इस उप शीर्ष में 3.43 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्यत मुख्यत: विविध प्रभारों पर अधिक व्यय के कारण हुआ था जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of ₹ 3.43 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	3278,50,90	3334,21,38	3280,80,94	-53,40,44
अव.	R	55,70,48			

इस लघु शीर्ष में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 327850.90 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 230.04 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई:
Under this minor head net excess of Rs. 230.04 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 327850.90 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the follwing Sub heads:-

अनुदान सं. 5–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in sheds.

इस उप शीर्ष के तहत 5641.76 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य स्टॉक से भंडार के अधिक आहरण, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 5641.76 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उप शीर्ष में 590.76 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: मजदूरी के अधिक समयोजन और आवधिक मरम्मतों में बढ़ोत्तरी के कारण आवधिक मरम्मत संबंधी सामग्री और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs. 590.76 lakhs was mainly due to more adjustment of wages and material on POH due to increase in POH activities and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उप शीर्ष में 545.06 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: डेबिट के अधिक समायोजन और वर्ष के दौरान पीओएच गतिविधियों में बढ़ोत्तरी के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs. 545.06 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and also due to increase in the POH activities during the year, than anticipated.

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1658.26 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: अधिक मजदूरी एवं आवधिक मरम्मत संबंधी समायोजन और वर्ष के दौरान अधिक डेबिट समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs. 1658.26 lakhs was mainly due to adjustment of more wages & material on POH and adjustment of more debits during the year, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों में बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under following Sub heads :-

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
Running repairs done in workshops for sheds

इस उप शीर्ष में 6208.89 लाख रुपए की शुद्ध बचत कम मजदूरी समायोजन और पीओएच संबंधी सामग्री डेबिट और वर्ष के दौरान कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of ₹ 6208.89 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and maierial on POH debits and materialisation of less contractual payment during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उप शीर्ष के तहत 659.24 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखानों में अन्य मरम्मत गतिविधियों में कमी के

अनुदान सं. 5–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 659.24 lakhs was mainly due to decrease in other repair activities in workshops during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1337.67 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः अधिप्रभार/अवप्रभार के लिए कम डेबिट के समायोजन, अन्य व्ययों के लिए कम व्यय होने और कम मजदूरी और पीओएच सामग्री पर कम समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 1337.67 lakhs was mainly due to adjustment of less debits for over/under charges, incurrence of less expenditure towards other expenses and adjustment of less wages and material on POH, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन (500)
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	2189,27,76	2040,47,63	1983,42,94	-57,04,69
पूरक	R	-148,80,13			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 218927.76 लाख रुपए के स्वीकृत की तुलना में 20584.82 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 20584.82 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 218927.76 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5751.68 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 5751.68 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments than anticipated.

(520) शेडों के लिए वर्कशॉप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6229.26 की शुद्ध बचत मुख्यतः कारखानों से कम डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण मरम्मरत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 6229.26 lakhs was mainly due to adjustment of less debits from workshop and less expenditure on repairs on account of decrease in activities during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहालिंग
Intermediate overhauls

इस उप शीर्ष में 1521.68 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः सीधी खरीद से सामग्रियों की लागत पर कम व्यय होने, स्टॉक से भंडार के कम आहरण, पीओएच पर सामग्रियों एवं मजदूरी के कम समायोजन एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 5–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 1521.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchase, less drawal of stores from stock, less adjustment of materials & wages on POH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(550) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग

Special repairs and overhauls.

इस उप शीर्ष में 346.78 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच (मजदूरी) पर कम डेबिट समायोजन के कारण हुई थी जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net savings of Rs. 346.78 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of POH (wages) during the year, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें

Other repairs.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 8265,16 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से स्टोर के कम आहरण, रिवाइंडिंग और रिपेयरिंग के लिए कम डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 8265.16 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, adjustment of less debits for rewinding and repairing and less contractual payments during the year, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार

Miscellaneous charges including adjustments

इस उप शीर्ष में 176.68 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान मजदूरी समायोजन एवं आवधिक मरम्मित की सामग्री पर कम व्यय होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था।

Under this sub head net saving of Rs.176.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under adjustment of wages & Material on POH during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया

Partly offset by excess occurred under the following Sub heads:-

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1706.42 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पीओएच गतिविधि पर अधिक वर्कशॉप डेबिट समायोजन के कारण हुआ।

Under this sub head net excess of Rs.1706.42 lakhs was mainly due to incurrences of more expenditure towards satff cost and adjustment of more workshop debits due to more POH activitiy during the year, than anticipated.

e) रेल कारें, फेरी स्टीमर और अन्य अनुरक्षण व्यचय (600)

RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES. (600).

मूल	O	-21,07,40	-8,11,24	-3,78,29	4,32,95
पूरक	R	12,96,16			

इस लघु शीर्ष में (-) 2107.40 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1729.11 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुआ :-

Under this minor head net excess of ₹ 1729.11 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (-) 2107.40 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the follwing Sub heads:-

(610) रेल कारें
Rail cars.

इस उप शीर्ष में 588.18 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs.588.18 lakhs was mainly due to materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(630) फेरी सटीमर, नाव और छोटी नौकाएं
Ferry Steamers, Barges and Minor Crafts.

इस उप शीर्ष में 48.00 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक डेबिट और मालभाड़ा प्रभारों पर अधिक व्यय होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs.48.00 lakhs was mainly due to more debits and incurrence of more expenditure towards freight charges during the year, than anticipated.

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस उप शीर्ष में 1069.04 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः कम क्रेडिट वसूली और वर्ष के दौरान मालभाड़ा प्रभारों पर अधिक व्यय होने के कारण हुआ जो प्रत्याश से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs.1069.04 lakhs was mainly due to realisation of less credits and incurrence of more expenditure towards freight charges during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग)
Other miscellaneous expenses (Electrical Department).

इस उप शीर्ष में 23.89 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः मरम्मत कार्य के लिए सामग्रियों की अधिक संग्रहण और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।
Under this sub head net excess of Rs.23.89 lakhs was mainly due to more realization of materials for repair work and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6–रेलवे
GRANT NO. 6–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003–भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002 &3003–INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

प्रभृत *CHARGED :-*

मूल *Original*	*20,00*	*20,00*	*8,34*	*-11,66*

स्वीकृत VOTED:--

मूल Original	14311,32,29	14311,32,29	14027,02,73	-284,29,56

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत रू. 11.66 लाख के विनियोजन का उपयोग नहीं हुआ जो डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ।*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.11.66 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों में बचत/आधिक्य हुआ;**

   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads:-

   (क) कार्यालयों की स्थापना (100)

   (a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	1595,52,32	1471,57,94	1439,56,67	-32,01,27
अव	R	-123,94,38			

   इस लघु शीर्ष में निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत 159552.32 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15595.65 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई

   Under this minor head net saving of ₹ 15595.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 159552.32 lakhs occurred under the following Sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
   Saving occurred under following Sub heads:

   (110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
   Officers and Office Establishment (Mechanical)

   इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4080.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

   Under this sub head net saving of ₹ 4080.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

   (120) प्रयवेक्षी अधिकारी और उनके कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उप शीर्ष के अंतग्त 5715.47 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of ₹ 5715.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical).

इस उप शीर्ष में 187.99 रुपए की शुद्ध बचत आकस्मिक व्यय पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 187.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2260.26 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.2260.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated

(150) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (बिजली)
Supervisory staff and their office staff (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2949.59 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों में कमी ओर कम कर्मचारी लागत के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 2949.59lakhs was mainly due to less establishment charges and less staff cost than anticipated

(160) आकस्मिक खर्चे (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उप शीर्ष में 401.65 लाख रुपए का शुद्ध बचत वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण विद्युत लागत पर कम व्यय के तहत हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.401.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards electrical costs due to decrease in activities during the year, than anticipated

(ख) सवारी डिब्बा (200)
(b) CARRIAGES (200)

मूल O	5712,20,34	5716,51,92	5653,84,25	-62,67,67
अव R	4,31,58			

इस लघु शीर्ष में 571220.34 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उप शीर्षों में 5836.09 लाख रुपए की

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

बचत हुई :

Under this minor head net saving of Rs. 5836.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs.571220.34 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(210) गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उप शीर्ष में 3337.47 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कम मरम्मत और वर्ष के दौरान कम स्थापना लागत के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 3337.47 lakhs was mainly due to less repairs and less establishment cost during the year, than anticipated

(220) गर्त लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उप शीर्ष में 7139.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम व्यय, स्टॉक से कम आहरण और वर्ष के दौरान कम कारखाना डेबिट समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of ₹ 7139.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष में 912.18 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यात: मरम्मतों की कम संख्या और वर्ष के दौरान कम पीओएच के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 912.18 lakhs was mainly due to less number of repairs and less POH during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads:-

(230) आवधिक मरम्मतें
Periodical Overhauls

इस उप शीर्ष में 1885.36 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्यक मुख्यत: वर्ष के दौरान मजदूरी और पीओएच सामग्री पर अधिक व्यय और वर्कशॉप डेबिट का अधिक समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 1885.36 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उप शीर्ष में 682.97 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान विशेष मरम्मत गतिविधियों के कारण अधिक कर्मचारी और स्थापना लागत में वृद्धि के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess Rs.682.97 lakh was mainly due to more staff and establishment cost due to increase in special repairs activities during the year, than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उप शीर्ष में 2984.83 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीदों और अधिक विविध व्ययों के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 2984.83 lakhs was mainly due to more direct purchases, and more miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)
(c) WAGONS (300)

मूल O	2839,84,43	2998,96,81	2846,08,85	-152,87,96
अव R	159,12,38			

इस लघु शीर्ष में 283984.43 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 624.42 का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुआः

Under this minor head net excess of ₹ 624.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 283984.43 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य हुआ :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग मरम्मतें
Periodical Overheauls.

इस उप शीर्ष में 27448.09 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान डेबिट की अधिक प्राप्ति और आवधिक मरम्मत पर अधिक डेबिट समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs.27448.09 lakhs was mainly due to more receipt of debits and adjustment of more debits on POH during the year, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उप शीर्ष में 3170.09 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः अधिक डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs.3170.09 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more contractual payments during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उप शीर्ष में 138.05 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक विविध व्यय होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of ₹ 138.05 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों में अंतर्गत बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(310) गर्त लाइनों में रनिंग मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उप शीर्ष में 23063.72 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार का कम आहरण और कम सीधी खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.23063.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stockless repairs activities and less direct purchases during the year, than anticipated

(320) गर्त लाइनों में कारखनों के लिए रनिंग मरम्मते
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उप शीर्ष में 5813.48 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मत पर मजदूरी और स्टॉक से भंडार का कम आहरण और कम मरम्मतों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 5813.48 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and material on POH, less drawl of stock from stores and less repairs during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उप शीर्ष में 1254.61 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः मजदूरी पर कम व्यय और वर्ष के दौरान पीओएच पर स्टोर की गतिविधियों में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving Rs. 1254.61 lakhs was mainly due to less expenditure on wages and stores on POH due to decrease in activities, during the year, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे (400)
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मूल	O	1384,45,09	1337,89,27	1324,26,89	-13,62,38
अव	R	- 46,55,82			

इस लघु शीर्ष में 138445.09 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6018.20 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों में हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 6018.20 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 138445.09 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:
Saving occurred under following Sub heads :-

(410) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उप शीर्ष में 3369.21 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद और कर्मचारी

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

लागत पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.3369.21 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less direct purchases and less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(420) शेडों के लिए कार्यशालाओं में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उप शीर्ष में 217.88 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम मरम्मत गतिविधियों के समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 217.88 lakhs was mainly due to adjustment of less repairs activities during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और मरम्मतें

Special Repairs and Overhauls.

इस उप शीर्ष में 571.90 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कम मरम्मतों और वर्ष के दौरान प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 571.90 lakhs was mainly due to less repairs and incurrence of less expenditure towards direct purchases during the year, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उप शीर्ष में 1959.67 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कंट्रोल केबल्स पर कम व्यय और वर्ष के दौरान ईएमयू/मेमू के लिए अन्य मरम्ममतों में कमीं के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 1959.67 lakhs was mainly due to less expenditure on control cables and less other repairs for EMU/MEMU during the year, than anticipated.

(470) समायोजन सहित विविध व्यय

Miscellaneous expenses including adjustment

इस उप शीर्ष में 85.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम विविध व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 85.60 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया।

Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(430) आवधिक मरम्मतें

Periodical Overheauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 132.61 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था ।

Under this sub head net excess of Rs. 132.61 lakhs was mainly due to increase in POH activity during the year, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती मरम्मतें

Intermediate Overhauls.

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 53.45 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टाक से भंडार का अधिक आहरण होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 53.45 lakhs was mainly due to incurrence of more drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500).

(e) <u>ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).</u>

मूल	O	2632,79,00	2566,86,47	2548,51,62	- 18,34,85
अव	R	- 65,92,53			

इस लघु शीर्ष में 263279.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8427.38 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों में हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 8427.38 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 263279.00 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
<u>Saving occurred under following Sub heads :-</u>

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पारंपरिक सवारी डिब्बें
<u>Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches</u>

इस उप शीर्ष में 7153.66 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, स्टॉक से भंडार के कम आहरण और वर्ष के दौरान कम सीधी खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 7153.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost on, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(520) रनिंग मरम्मातें और अनुरक्षण - वातानुकूलित सवारी डिब्बें
<u>Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.</u>

इस उप शीर्ष में 95.44 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, कम डेबिट और वर्ष के दौरान एसी कोचों की कम मरम्मत के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 95.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost, less debits and less AC Coaches repairs during the year, than anticipated.

(530) रनिंग मरम्मतें और अनुरक्षण - पॉवर कारें
<u>Running Repairs and Maintenance-Power Cars.</u>

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 202.56 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः चालु मरम्मतों में कम व्यय और वर्ष के दौरान पॉवर कारों की कम मरम्मतों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 202.56 lakhs was mainly due to less expenses towards running repairs and less maintenance of power cars during the year, than anticipated.

(540) रनिंग मरम्मतें और अनुरक्षण - भाप वाले इंजन की हैडलाइट उपकरण

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Running repairs and Maintenance – Steam loco headlight equipment.

इस उप शीर्ष में 480.42 लाख रुपए का शुद्ध बचत मुख्यतः मरम्मतों पर कम व्यय और भाप इंजनो की मरम्मत गतिविधि में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 480.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs and decrease in repairs activity of steam locos, than anticipated.

(550) कारखाना मरम्मतें - पारंपरिक सवारी डिब्बे
Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उप शीर्ष में 1831.91 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कम व्यय और वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मत पर मजदूरी तथा सामग्रियों पर कम समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 1831.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and adjustment of less wages and material on POH during the year, than anticipated.

(ii) निम्नालिखित उप शीर्षों के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित किया गयाः-
Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(560) कार्यशाला मरम्मतें - वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उप शीर्ष में 574.23 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मत पर अधिक व्यय होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 574.23 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards POH due to increase in activities during the year, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें - पॉवर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उप शीर्ष में 68.10 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान गतिविधियों में वृद्धि कारण अधिक मरम्मतों से हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 68.10 lakhs was mainly due to more repairs due to increase in activities during the year, than anticipated.

(590) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष में 694.28 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक विविध व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 694.28 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses during the year, than anticipated

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)

(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मूल	O	-101,45,90	3,97,09	3,40,86	-56,23
अव.	R	105,42,99			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत (-) 10145.90 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10486.76 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुआ :-

अनुदान सं. 6–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *((Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net excess of Rs. 10486.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (-) 10145.90 lakhs, occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत आधिक्य हुआ :-
Excess occurred under the following Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उप शीर्ष के दौरान 10353.37 लाख रुपए का आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक डेबिट के समायोजन तथा क्रेडिट के कम फलीभूत होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 10353.37 lakhs was mainly due to more adjustment of debits and less realisation of credits during the year, than anticipated.

(620) विविधा व्यय (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत लाख 133.39 रुपए का शुद्ध आधिक्या मुख्यतः वर्ष के दौरान एसटीए क्रेडिट कम फलीभूत होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 133.39 lakhs was mainly due to fewer realisations of STA credits during the year, than anticipated.

(छ) डीएमयू सवारी डिब्बे (700)
(g) DMU COACHES (700).

मूल O	247,97,01	215,52,79	211,33,59	-4,19,20
अव. R	- 32,44,22			

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 24797.01 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3663.42 लाख रुपए की बचत निम्नालिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 3663.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 24797.01 lakhs, occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) गर्त लाइनों में रनिंग मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1695.90 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सिक लाइनों में की गई मरम्मतों में कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 1695.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account fewer repairs carried out in sick lines during the year, than anticipated.

(720) गर्त लाइनों में कारखनों के लिए रनिंग मरम्म तें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3335.91 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सिक लाइनों के लिए कार्यशालाओं में रनिंग मरम्मतों पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of ₹ 3335.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards running repairs

अनुदान सं. 6–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

in workshop for sick lines during the year anticipated.

(770) समायोजन सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 293.91 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः विविध व्यय में कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 293.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenditure, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत आधिक्यः द्वारा अंशतः संतुलित किया गयाः-**
Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(730) आवधिक मरम्मतें
Periodical over hauls

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1534.38 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक डेबिट और अधिक पीओएच गतिविधि समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 1534.38 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more POH activity during the year, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मरतें और ओवरहालिंग
Special Repairs and Overhauls.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 127.92 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था।

Under this sub head net excess of Rs. 127.92 lakhs was mainly due to more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण।
WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण।

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES –REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

प्रभृत ***CHARGED:-***					
मूल	*Original*	*50,00*	*71,45*	*71,98*	*53*
अव.	*Supplementary*	21,45			
स्वीकृत **VOTED:-**					
मूल	Original	*8111,90,68*	*8111,90,68*	*7371,14,90*	*- 740,75,78*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***					***485,14,45***

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत रू. 0.53 लाख अधिक खर्च हुआ जो डिक्री भुगतान के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.0.53 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/आधिक्य हुआ:-
Under Voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)

(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	1420,09,22	1328,27,76	1304,15,57	-24,12,19
अव.	R	- 91,81,46			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 142009.22 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 11593.65 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 11593.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs.142009.22 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads :–

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 768.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs.768.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी एवं उनके कार्यालय (सिगनल एवं दूरसंचार)

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3184.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रिक्तियों को न भरने से विभिन्न कर्मचारी लागतों में कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 3184.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs due to non filling up of vacancies during the year, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालयों में स्थापनाएं (विद्युत).

Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1727.66 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था।

Under this sub head net saving of Rs.1727.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षीक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)

Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 8293.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्यातशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 8293.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया :-

Party offset by Excess under the following sub heads:-

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)

Contingent Expenses (S &T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1391.46 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः आकस्मिक खर्च पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of ₹ 1391.46 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingencies, during the year than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)

Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 989.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः विद्युत आकस्मिक खर्च पर अधिक व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक थी।

Under this sub head net excess of Rs. 989.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards electrical contingencies during the year, than anticipated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर- रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200).

(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल	O	322,85,44	237,01,15	152,91,46	-84,09,69
अव.	R	- 85,84,29			

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 32285.44 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 16993.98 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.16993.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs.32285.44 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub heads:–

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण

Furniture and office equipment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 766.04 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यतः कार्यालय उपस्करों आदि की मरम्मत पर कम व्यय और स्टोर से भंडार का कम आहरण होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs. 766.04 lakhs was mainly due to incurrence of less repairs expenditure on office equipments and less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(220) संयंत्र एवं उपस्कर

Plant and equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14323.41 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रेलपथ मशीनों की मरम्मत गतिविधियों पर कम व्यय और कम प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.14323.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on less repairs of track machine and less direct purchases during the year, than anticipated.

(230) अन्य मरम्मधत कार्य

Other Repairs Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1904.53 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान मरम्मत गतिविधियों में कमी और गैर-स्टॉक मदों की कम खरीद होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी ।

Under this sub head net saving of ₹ 1904.53 lakhs was mainly due decrease in repairs activities and less procurement of non-stock items, than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्क्र - यांत्रिक (300).

(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	613,13,61	514,19,39	488,41,23	-25,78,16
अव.	R	- 98,94,22			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 61313.61 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 12472.38 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.12472.38 lakhs against the sanctioned provision of Rs.61313.61 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads:–

(310) लोको संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत)

Loco -shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4466.10 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम मरम्मत गतिविधियां होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.4466.10 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less repairs activities during the year, than anticipated.

(330) गत लाइन संयंत्र एवं उपस्कवर (गत लाइनों पर मरम्मत)

Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1336.18 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गत लाइनों में मरम्मत पर कम व्यय और कम स्टाफ लागत और प्रत्यक्ष खरीद में कमी होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.1336.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on repairs in sick lines and less staff costs and less direct purchases during the year than anticipated.

(340) गत लाइन संयंत्र एवं उपस्कर (कारखानों पर मरम्मत)

Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 901.31 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कारखाने में कम मरम्मत गतिविधियों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this sub head net saving of Rs.901.31 lakhs was mainly due to less repairs activities in workshop during the year than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औजार

Workshop Machinery and Tools

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1798.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच मजदूरी और सामग्रियों की प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 1798.16 lakhs was mainly due to less adjustment of POH wages and materials during the year than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत कार्य

Other Repairs Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4413.13 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर-स्टॉक मदों की कम खरीद और कम विविध मरम्मतत गतिविधियां के कारण प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 4413.13 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items and less misc. repairs activities during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गयाः-

Partly offset by Excess under the following Sub heads :-

(320) लोको शेड संयंत्र एवं उपस्कर (कारखाने में मरम्मत)

Loco -Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 442.50 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्यशालाओं में मरम्मत कार्यों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of ₹ 442.50 lakhs was mainly due to more expenditure on repairing work in workshop, than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)

(d) **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

मूल O	2459,71,18	2350,04,83	2310,15,48	-39,89,35

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

अव. R - 109,66,35

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 245971.18 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 14955.70 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.14955.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs.245971.18 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following sub heads:-

(410) बिजली कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर

Overhead Equipment for Electric Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2429.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.2429.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(420) कर्षण के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर

Power supply equipment for traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2139.12 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः कर्मचारी लागत, बिजली आपूर्ति उपकरण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of 2139.12 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less expenditure on power supply equipment, during the year, than anticipated.

(440) लोको शेडों, कार शेडों और गर्त लाइनों में संयंत्र और उपस्कर

Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2453.80 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः संयंत्र और उपस्कर में व्यय में कमी होने कम सीधी खरीद और लोको/कार शेड उपकरणों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.2453.80 lakhs was mainly due to decrease in expenditure in plant and equipment, less direct purchases and less expenditure on Loco/Car Shed's equipments during the year, than anticipated.

(450) कारखानों में संयंत्र एवं उपस्कर

Plant and Equipment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1655.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, मरम्मत गतिविधियों और आवश्यक सामग्री की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.1655.84 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less repairs activities and less expenditure on direct purchase of material requirement, during the year than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें

Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5155.98 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विद्युत सामग्रियों पर विशिष्ट मरम्मत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 5155.98 lakhs was mainly due to incurrence of less special repairs on

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

electrical equipments during the year, than anticipated.

(470) अन्यव संयंत्र एवं उपस्कर विद्युत कर्षण

Other Plant and Eqiupment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3415.25 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संयंत्र और उपस्कर सामग्रियों के मरम्मत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.3415.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards repairs on plant and equipments during the year, than anticipated.

(480) अन्य संयंत्र एवं उपस्कार - बिजली सामान्य सेवाएं.

Other Plant and Equipment – Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1533.48 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय, मरमम्त एवं अनुरक्षण व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.1533.48 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less repairs and maintenance expenditure during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गयाः-

Party offset by Excess under the following sub heads:-

(430) सामान्य सेवाओं के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर

Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3714.72 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, अधिक ट्रांसमिशन और वितरण सेवाओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ।

Under this sub head net excess of Rs. 3714.72 lakhs was mainly due to increase in activities and more transmission and distribution services during the year, than anticipated.

(490) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 112.72 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः विविध व्यय पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 112.72 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)

(e) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

मूल	O	1994,68,53	1946,34,90	1929,62,18	- 16,72,72
अव.	R	- 48,33,63			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 199468.53 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6506.35 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.6506.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 199468.53 lakhs

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following sub heads:-

(510) यांत्रिक सिगनलिंग

Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10425.97 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी और कम सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 10425.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(530) बिजली सिगनलिंग.

Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5522.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय, संविदागत भुगतान का कम फलीभूत होना और प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 5522.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less materialisation of contractual payment and less direct purchases during the year, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण

Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1338.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य मरम्मत गतिविधियां, प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 1338.70 lakhs was mainly due to decrease in other repairs activities during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly off set by Excess under the following Sub heads :-

(520) बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली

Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10018.65 लाख रु. का शुद्ध अधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान औजार और सामान तथा स्टॉक से भंडार का आहरण, प्रत्याशा से आधिक व्यय होने के कारण हुआ।

Under this sub head net excess of Rs. 10018.65 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on instruments and apparatus and more drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(550) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 761.81 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः अधिक विविध खर्च और भंडार समायोजन लेखा में अधिक डेबिट होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 761.81 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and more STA debits during the year, than anticipated.

(च) संयंत्र एवं उपस्कार - दूरसंचार. (600).

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(f) PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).				
मूल	O 816,24,40	755,49,40	735,22,49	-20,26,91
अव.	R -60,75,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 81624.40 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8101.91 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.8101.91 lakhs against the sanctioned provision of Rs.81624.40 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following sub heads:-

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियों रिले सिस्टम एवं वायरलेस प्रणाली
Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3122.68 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय, सीधी खरीद के जरिए सामग्री की कम खरीद और स्टॉफ से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.3122.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of material through direct purchases and less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज
Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2324.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार से कम निकासी, गैर स्टॉक मदों की कम सीधी खरीद और कर्मचारी लागत पर व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 2324.51 lakhs was mainly due to less drawl of stores, less direct purchases of non stock items and less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(630) लाइन संचार प्रणाली
Line Communication System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1864.58 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय, टेलीफोन केबलों की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.1864.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and less direct purchases of telephone cables during the year, than anticipated.

(640) अन्य व्यय
Other Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 790.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 790.14 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल एवं दूरसंचार सर्किटों के लिए पीएण्डटी हेतु किराया (700)

(g) RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).					
मूल	O	184,52,06	199,06,81	191,65,30	- 7,41,51

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

अव. R 14,54,75

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 18452.06 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 713.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of Rs. 713.24 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18452.06 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(720) लाइन तारे
Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 901.36 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर अधिाक व्यय और लाइन वायर, डाटा सर्किटों एवं टेलिफोन लाइनों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ।

Under this sub head net excess of Rs. 901.36 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more expenditure towards line wire, data circuit & telephone line during the year, than anticipated.

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि
Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 318.12 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिक व्यय के तहत अधिक खर्च होने, और प्रत्याशा से अधिक पीआरएस चैनल बिल होने के कारण हुआ।

Under this sub head net excess of Rs.318.12lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies, more PRS channel bills during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly off set by saving under the following Sub heads :-

(710) सिगनल प्रणाली के सर्किट
Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 197.05 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: गतिविधियों में कमी और सिगनलिंग प्रणाली के सर्किटों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 197.05 lakhs was mainly due to decrease in activities and less expenditure on circuits of signalling system during the year, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलीफोन चैनल

Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 175.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान डाटा परिपथ और एमटीएनएल टेलीफोन लाईनों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 175.69 lakhs was mainly due to less expenditure on data circuits and telephone lines to MTNL incurred during the year, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल

VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 133.50 लाख रु. की शुद्ध बचत जो मुख्यत: वर्ष के दौरान बैंडविद चार्ज और अन्य विविध व्यय पर

अनुदान सं. 7–रेलवे (जारी
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.133.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards Bandwidth charges and others misc. expenses during the year, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कलर - सामान्य और यातायात विभाग (800).

(h) <u>OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)</u>

मूल	O	300,66,24	296,31,99	259,01,19	- 37,30,80
अव.	R	- 4,34,25			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 30066.24 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4165.05 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 4165.05 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 30066.24 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत हुई :-
<u>Saving occurred under the following Sub heads.</u>

(820) सड़क वाहन एवं सहायक उपस्कनर

<u>Road Vehicles and Ancilary Equipment.</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 317.06 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर-स्टॉक मदों और स्टॉक से आहरण पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 317.06 lakhs was mainly due to less procurement of non stock items and less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(840) स्फार कारें

<u>Staff Cars</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2451.06 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आईटी इंफ्रास्ट्रक्चर के रखरखाव पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 2451.06 lakhs was mainly due to less expenditure incurred on maintenance of IT infrastructure during the year, than anticipated.

(850) अन्य उपकरण एवं विविध व्यय

<u>Other Equipments and Miscellaneous Expenses</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3027.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 3027.69 lakhs was mainly towards less incurrence of miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(860) नियंत्रण प्रणाली में ओएंडएम खर्च

अनुदान सं. 7–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

O&M Expenses on Control Systems.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2994.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान उपशीर्ष के समाप्त होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।

Under this subhead net saving of Rs. 2994.85 lakhs was mainly due to deletion of Sub head during the year than anticipated.

(870) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1517.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टॉफ कार पर और कम मरम्मत गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this subhead net saving of Rs. 1517.16 lakhs was mainly due to less activities on staff car repairs during the year than anticipated.

(880) अन्य उपस्कार एवं विविध व्यय

Other Equipment & Misc. Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 809.39 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यातः वर्ष के दौरान अन्य उपस्कर खर्च और विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this subhead net saving of Rs. 809.39 lakhs was mainly due to other equipment and expenses and misc. Expenditure during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशंतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1117.35 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यतः स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, गैर-स्टॉक के खीद पर अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub net excess head of Rs. 1117.35 lakhs was mainly towards more drawl of stores from stock and more procurement of non stock items during the year than anticipated.

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

Others Repairs and Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5834.81 लाख रु. की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान आईटी के प्रचालन पर अधिक अनुरक्षण, व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub net excess head of Rs. 5834.81 lakhs were mainly due to higher maintenance expenditure on operation of IT systems during the year, than anticipated

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर			
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल Original	*50,00*	*50,00*	*94*	-49,06
स्वीकृत **VOTED:–**			
मूल Original	12751,62,86	12751,62,86	11681,81,68	- 1069,81,18
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				**755,17,39**

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments:-

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत रू. 49.06 लाख का कम विनियोजन हुआ जो डिक्री भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ।
Under charged portion of the grant, the Appropriation Rs. 49.06 lakhs incurred in less due to less materialisation of decretal payment, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई;
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads;

(क) भाप रेल इंजन (100)
(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).

मूल O	2,42,47	2,39,01	1,55,37	- 83,64
अव. R	-3,46			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 242.47 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 87.10 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.87.10 lakh against the sanctioned provision of Rs.242.47 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub-heads:–

शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर ।
(130) **Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 29.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम स्थापना व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.29.93 lakhs occurred, due to incurrence of less establishment expenditure during the year than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय।
Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.68 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम परिचालन व्यय और स्नेहक की कम खपत के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.6.68 lakhs occurred due less operating expenses and less consumption of lubricants during the year, than anticipated.

(150) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 82.23 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान रेल इंजन ढुलाई की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.82.23 lakhs occurred due to less receipt of loco haulage charges.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-

(110) रनिंग कर्मचारी
Running Staff

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 31.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक स्थापना प्रभार के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs.31.74 lakh occurred, due to incurrence of more expenditure towards establishment charges than anticipated.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O अव R	4140,66,91 -127,22,87	4013,44,04	3906,30,83	-107,13,21

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 414066.91 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 23436.08 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.23436.08 lakhs against the sanctioned provision of Rs.414066.91 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210)

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2331.53 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.2331.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(230) शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में इंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर.
Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1065.27 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.1065.27 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated..

(240) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल है।
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 19747.96 लाख रु. की शुद्ध बचत जो मुख्यतः स्टॉक से स्नेहक एवं उपभोज्य भंडार की कम निकासी, अन्य आकस्मिक खर्च में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.19747.96 lakhs was mainly due to less expenditure towards less drawl of lubricants and consumable stores from stock, less direct purchases and less contingent expenses during the year, than anticipated.

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 291.32 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई:-
Under this sub head net saving of Rs.291.32 lakhs was mainly due to less expenditure on misc. expenses during the year than anticipated.

(c) विद्युत रेल इंजन (300)
ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	3719,91,25	3565,52,35	3497,45,38	-68,06,97
अव.	R	-154,38,90			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 371991.25 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22245.87 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.22245.87 lakhs against the sanctioned provision Rs. 371991.25 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 11662.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लगात और स्थापन प्रभारों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.11662.69 akhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges during the year than anticipated.

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3742.21 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 3742.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(330) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल है।
Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6612.11 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः स्टॉक से उपभोज्य भंडार की कम निकासी, गतिविधियों में कमी प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.6612.11 lakhs was mainly due to less drawl of consumable stores from stock, due to decrease in activities during the year, than anticipated.

(340) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 228.86 लाख रु. की शुद्ध बचत प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.228.86 lakhs occurred due to less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे (400)				
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).				
मूल	O 458,38,88	443,36,10	430,44,59	- 12,91,51
अव.	R -15,02,78			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 45838.88 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2794.29 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 2794.29 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 45838.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(410) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3053.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लगात में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 3053.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated

(420) शेड और यार्ड कर्मचारी

Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 360.65 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लगात में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 360.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-

Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-

(430) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं।

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 519.57 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, संविदात्मक भुगतान प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।

Under this sub net excess of Rs.519.57 lakhs due to more drawl of stores from stock, more contractual payments during the year, than anticipated.

(440) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 100.63 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक एसटीए क्रेडिट फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs.100.63 lakhs was mainly due to more realization of STA credit during the year, than anticipated.

(ड़) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500)				
(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).				
मूल	O 2257,43,84	2058,22,84	2006,85,74	-51,37,10
अव.	R -199,21,00			

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 225743.84 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 25058.10 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 25058.10 lakhs against the sanctioned provision of Rs.225743.84 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub-heads:–

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4638.73 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्त पदों को न भरने से कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 4638.73 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost for none filling of post than anticipated.

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी

Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16489.24 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लगात में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.16489.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(530) अन्य परिचालनिक व्यय

Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3969.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार और ईंधन (कर्षण के अलावा) की कम निकासी, कम सीधी खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई

Under this sub head net saving of Rs. 3969.70 lakhs was mainly due to less drawl of stores & fuel(other than traction) from stock, less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय

Other Miscellaneous Expanses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 884.37 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार की कम निकासी और प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 884.37 lakh was mainly due to less drawl of stores from stock and less misc. Expenses, than anticipated.

(580) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.68 लाख रु. की शुद्ध बचत आउटसोसिंग गतिविधियों के कारण संविदागत भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई

Under this sub head net saving of Rs.0.68 lakhs occurred due to less contractual payments on account of outsourcing activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess occurred under the following sub heads :-

(550) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 479.38 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः लिनेन के अनुरक्षण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

हुई.
Under this sub head net excess of Rs.479.38 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on maintenance of linen, than anticipated.

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी-डीएमयू.
Shed and Yard Staff - DMU

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 27.76 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि शेड यार्ड कर्मचारियों पर अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.27.76 lakh due to more expenditure on shed yard staff.

(570) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेह तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं।
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.07 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक निकासी होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 4.07 lakhs was mainly due to more drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण
Cost and maintenance of Linen.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 413.41 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक के प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायित्व व्यय पर प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 413.41 lakhs was mainly due to more expenditure towards direct purchases of stock and more contractual obligations during the year, than anticipated.

(f) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

मूल	O	2117,69,21	1871,33,20	1797,96,15	- 73,73,05
अव.	R	-246,36,01			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 211769.21 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 31973.06 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई।
Under this minor head net saving of Rs. 31973.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 211769.21 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1815.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने और कम कर्षण प्रभार के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs.1815.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less traction charges, than anticipated

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 21224.51 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः डेबिट के कम समायोजन और क्रेडिट के अधिक समायोजन तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 21224.51 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3296.71 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः अधिक क्रेडिट प्राप्तिकरण और स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 3296.71 lakhs was mainly due to more credits received and less drawl of stores from stock and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated

(640) कारखानों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 851.76 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः बिजली प्रभारों के लिए प्रभारों का कम समायोजन प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 851.76 lakhs was mainly due to less power charges and less adjustment of electric charges during the year, than anticipated.

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of power to Service Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17290.49 लाख रु. की शुद्ध बचत जो मुख्यतः बिजली प्रभारों के तहत क्रेडिट समायोजन और बिजली की उपभोग प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 17290.49 lakhs was mainly due to less debits towards electricity charges and less consumption of electric during the year, than anticipated.

(670) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6474.14 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और स्टॉक और गैर-स्टॉक पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 6474.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and stock and non-stock materials during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया–
Partly offset by excess occurred under the following Sub head:-

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18908.18 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई
Under this sub head net excess of Rs. 18908.18 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more drawl of store from stock and more contractual payments during the year than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 72.20 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यतः विविध व्यय और एसटीए के गैर-फलीभूत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 72.20 lakhs was mainly due to more payment of miscellaneous expenses and non realization of STA credits during the year than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)				
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).				
मूल	O	54,72,89	41,56,90	40,64,10	- 92,80
अव.	R	- 13,15,99			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 5472.89 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1408.79 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1408.79 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5472.89 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 416.44 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः स्टोर से कम आहरण और सिगनल व्यवस्था पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 416.44 lakhs was mainly due to incurrence of less drawl of stores and less expenses on signalling during the year, than anticipated.

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 954.62 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 954.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 37.73 लाख रु. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यतः सिगनल और दूरसंचार कार्य के लिए अन्य परिचालनिक व्यय की प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी ।
Under this sub head net saving of Rs. 37.73 lakhs was mainly due to less expenses under other operating expenses for signalling and telecommunications works during the year, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कार (800)
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	37,41	61,03	59,52	- 1,51
अव	R	23,62			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 37.41 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22.11 लाख रु. की शुद्ध वृद्वि निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.22.11 lakhs against the sanctioned provision of Rs.37.41 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub-heads :–

(810) रनिंग कर्मचारी-फैरी सेवाएं.

Running Staff-Ferry services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 24.79 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यतः रनिंग कर्मचारी के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 8–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs.24.79 lakhs was mainly due to more expenditure towards running staf.

(830) विविध व्यय-फैरी सेवाएं
Miscelleneous Expencess-Ferry Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.08 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यतः विविध व्यय-फैरी सेवाएं तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs.1.08 lakhs was mainly due to more expenditure towards Miscellaneous Expenses-Ferry Services.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-**
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.76 लाख रु. की शुद्ध बचत जो मुख्यतः रनिंग रेल कार के तहत कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.3.76 lakhs was mainly due to less expenditure incurred on running of Rail Cars.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES -- TRAFFIC

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात				
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – TRAFFIC.				
प्रभृत *CHARGED:–*				
मूल *Original*		*2,00,04*	*2,00,04*	*40,41*	*-1,59,63*
स्वीकृत VOTED				
मूल Original		26308,01,26	26308,01,26	24007,01,97	-2300,99,29
इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				**1903,58,50**

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 159.63 लाख के विनियोजन का उपयोग नही हुआ जो डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.159.63 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-**
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	104,77,23	83,53,51	79,70,81	- 3,82,70
अव	R	-21,23,72			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 10477.23 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2506.42 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 2506.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10477.23 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई बचत :-
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 300.04 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 300.04. lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments during the year, than anticipated.

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2440.03 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 2440.03 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub-heads:–

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 233.65 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान संयुक्त स्टेशन लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs.233.65 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards joint station cost , than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) **STATION OPERATIONS (200).**

मूल	O	11033,01,02	10672,42,94	10496,96,05	- 175,46,89
अव	R	-360,58,08			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1103301.02 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 53604.97 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 53604.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1103301.02 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के अर्न्गत ₹6431.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.6431.64 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3246.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net savings of Rs.3246.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

(250) ट्रेन पासिंग और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 336888.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः उपशीर्ष के समाप्त होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.336888.97 lakhs was mainly due to deletion of sub head.

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(260) ज्वाइंट कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 38643.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.38643.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7018.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान मुख्यतः छपाई एवं लेखन सामग्री के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net savings of Rs. 7018.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards Printing & Stationery charges, than anticipated.

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including station sanitation.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 52719.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.52719.54 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub-heads:–

(210)यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 365865.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान नई भर्तियों के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 365865.12 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to new recruitments during the year, than anticipated

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 321.51 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान नई भर्तियों के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 321.51 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to new recruitments during the year, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 25156.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः उपशीर्ष के समाप्त होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs.25156.20 lakhs was mainly due to deletion of sub head.

(ग) यार्ड परिचालन (300)
(c) YARD OPERATIONS (300).

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल O	578,51,41	437,87,30	426,59,84	-11,27,46
अव R	-140,64,11			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹57851.41 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15191.57 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 15191.57 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 57851.41 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2745.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.2745.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4532.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 4532.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs, than anticipated.

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5998.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving Rs.5998.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1369.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 1369.31 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

(360) पुनः पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 678.84 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs.678.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure due to decrease in activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 132.85 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कोयला यार्ड में गतिविधियों के प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs.132.85 lakhs was mainly due to more expenditure due to increase in activities in coal yards, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल	O	7,08,76	4,38,97	4,30,37	-8,60
अव	R	-2,69,79			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 708.76 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 278.39 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 278.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 708.76 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :–

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 453.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों में कम व्यय तथा संविदागत देयताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था।
Under this sub head net saving of Rs.453.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 146.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 146.16 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(440) पुनः पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 320.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों में वृद्धि होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 320.86 lakh was mainly due to more expenditure due to increase in activities, than anticipated.

(ड़) गाड़ी परिचालन **(500)**
(e) TRAINS OPERATIONS (500).

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल	O. 4713,05,72	4526,65,63	4476,67,54	- 49,98,09
अव	R -186,40,09			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 471305.72 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 23638.18 लाख की शुद्ध बचत निम्लिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs.23638.18 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 471305.72 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड

Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7572.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.7572.99 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs during the, than anticipated.

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :

Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1408.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्थापना प्रभार और कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 1408.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and staff cost during the year, than anticipated.

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी.

Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 13690.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभार और कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 13690.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and staff cost during the year, than anticipated.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च

Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4302.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और विविध व्यय तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 4302.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-

Partly offset by excess under the following Sub head :–

(540) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता

Special ticket checking squads

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 217.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 217.15 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost during the year, than anticipated.

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक

Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3118.57 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs.3118.57 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost during the year, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)

(f) SAFETY (600).

मूल	O	34,76,54	27,06,14	23,75,04	-3,31,10
अव	R	-7,70,40			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3476.54 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1101.53 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 1101.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs.3476.54 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :–

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत

Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 525.84 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रचार और आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.525.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges and less contingencies and publicity charges during the year, than anticipated.

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम

Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 404.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आयोजित संरक्षा शिविरों और प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.404.41 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च

Other miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 171.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अन्य विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.171.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards other miscellaneous expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(छ) अन्य विविध खर्च (700)

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	9836,80,58	8652,48,27	8499,02,32	- 153,45,95
अव R	-1184,32,31			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 983680.58 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 133778.26 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

Under this minor head net savings of Rs. 133778.26 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 983680.58 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads :–

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)

Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 83572.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और दंड प्रभारों के प्रत्याशा से कम डेबिट समायोजन होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 83572.53 lakhs was mainly due to adjustment of less debits of hire and penalty charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंत:रेल वित्तीय समायोजन

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 29308.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चल स्टॉक से संबंधित अंतर रेलवे वित्तीय समायोजन के तहत प्रत्याशा से कम डेबिट के समायोजन के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.29308.69 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

(770) आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान

Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9668.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अपना माल डिब्बा व निर्माण स्वामित्व पट्टा अन्तरण योजना के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 9668.00 lakhs was mainly due to less expenditure from Own Your Wagon Scheme & Built Own Lease Transfer Scheme during the year, than anticipated.

(780) भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभारों का भुगतान.

Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14979.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आईआरएफसी को लीजिंग प्रभारों के लिए प्रत्याशा से कम दावा के कारण हुई।

Under this sub head net savings of Rs14979.80 lakhs was mainly due to less claims received for leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

अनुदान सं. 9–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Partly offset by an excess under the following Sub heads :–

(710) सड़क सेवाएं

Road Services.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 439.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः गतिविधियों में बढ़ोत्तरी के कारण संविदागत देयताओं के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs.439.23 lakhs was mainly due to more payment towards contractual obligations due to increase in activities, than anticipated

(720) तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसी और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि

Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 364.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान वाह्य-एजेंसी और अन्य संगठनों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 364.61 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards out-agencies and other organisations, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान

Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2834.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान टर्मिनल खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs 2834.77 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards terminal charges, than anticipated.

(760) विविध प्रभार

Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 112.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एसटीए क्रेडिट के वसूली के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 112.15 lakhs was mainly due to under realisation of STA credits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–FUEL

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – ईंधन
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – FUEL

प्रभृत CHARGED

मूल	Original	1,00	1,00	0	-100

स्वीकृत VOTED

मूल	Original	23417,23,25	26467,23,25	26427,26,37	- 39,96,88
पूरक	Supplementary	3050,00,00			

नोट और टिप्पणियां

Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹1.00 लाख के कुल विनियोजन का उपयोग नही हुआ जो डिक्री भुगतानों के फलीभूत न होने के कारण हुआ। Under charged portion of the grant, total Appropriation Rs. 1.00 lakh remained unutilised due to not materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. **अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई:-**
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads:

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100)

मूल	O	3,50,74	3,08,54	3,06,33	- 2,21
अव	R	- 42,20			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 350.74 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 44.41 लाख की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 44.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 350.74 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads:–

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Frieght & handling charges including fueling of engines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 17.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान सम्हलाई एवं माल भाड़ा प्रभारों में कमी आने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 17.69 lakhs was mainly due to decrease in handling & freight charges during the year, than anticipated.

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, Excise duty and cess on coal.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिक्री कर और उत्पाद शुल्क पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 10–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 6.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Sale Tax & Excise duty, than anticipated.

(150) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 35.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः 'भण्डार से आहरण-सामग्रियों की लागत' पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था।
Under this sub head net saving of Rs. 35.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on "Cost of materials- Drawl from stock" during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by Excess under Sub head :

(110) कोयले के खान से अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत।
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 15.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कोयले की अधिक खपत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 15.15 lakhs was mainly incurrence of more expenditure towards more consumption of coal than anticipated during the year.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल	O	14573,72,51	17182,22,05	17132,73,38	- 49,48,67
पू.	S	2486,54,53			
अव	R	121,95,01			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1706027.04 (मूल जमा पूरक) लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 7246.34 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.7246.34 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1706027.04 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुईः-
Excess occurred under Sub head:

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 185790.70 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान बिक्री कर उत्पाद शुल्क और अन्य करों और वसूलियों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 185790.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty & other taxes and levies during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :
Partly offset by Saving under Sub head :

(210) एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

अनुदान सं. 10–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 162905.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान एचएसडी स्नेहक की लागत में कमी और डीजल लोको की प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण एचएसडी स्नेहक की कम खपत के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 162905.16 lakhs was mainly due to reduction in cost of HSD Oil and less consumption of HSD Oil for less activity of diesel locos during the year, than anticipated.

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling Charges.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7123.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः माल भाड़ा और सम्हलाई प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 7123.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges of fuel, than anticipated.

(240) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं।
Fuel organization including Inspection.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4538.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 4538.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(250) डीएमयू के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for DMU purpose.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 3976.79 लाख शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और बायो-डीजल के क्रय में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 3976.79 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and less purchases of Bio-diesel during the year, than anticipated.

(ग) बिजली कर्षण (300)
(c) ELECTRIC TRACTION (300).

मूल	O	8840,00,00	9281,92,66	9291,46,66	9,54,00
पू.	S	563,45,47			
अव	R	- 121,52,81			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 940345.47 (मूल जमा पूरक) लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 11198.81 लाख की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 11198.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs.940345.47 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub heads:-

(330) कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

अनुदान सं. 10–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14097.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान बिजली के खरीद के इकाई दर में कमी और कम नामों के समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम थी।
Under this sub head net saving of Rs. 14097.73 lakhs was mainly due to lesser unit rate of purchases of electricity and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly off set by an excess under sub heades

(310) रेलवे पावर स्टेशन पर जनरेट होने वाली बिजली की लागत
Cost of Current Generated in Railway's Power Station.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.16 लाख की शुद्ध वृद्धि है। जो मामूली है।
Under this sub head net excess of Rs. 0.16 lakhs. Which is minor.

(320) बाहरी स्त्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत
cost of energy purchased from outside sources.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2898.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः बाहरी स्रोतों से खरीदी गई ऊर्जा की दर में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 2898.76 lakhs was mainly due to increase in rate of energy purchased from outside sourced, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES–STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोजन *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – STAFF WELFARE & AMENITIES

प्रभृत *CHARGED:–*

मूल	*Original*	*55,10*	*55,10*	*1,38*	*- 53,72*

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गयी राशि.
Amount surrendered during the Year. ***54,20***

स्वीकृत VOTED:–

मूल	Original	6622,04,68	6622,04,68	5951,13,26	-670,91,42

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गयी राशि.
Amount surrendered during the Year. **589,66,57**

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत रू. 53.72 लाख विनियोग के कम खर्च हुआ जो डिक्री भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ ।*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs. 53.72 lakhs incurred in less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुईः-**
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल.	O	995,80,01	908,83,11	894,35,19	- 14,47,92
अव.	R	- 86,96,90			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 99580.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 10144.82 लाख की शुद्ध बचत हुईः
Under this minor head net saving of Rs. 10144.82 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 99580.01 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads:–

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway's own Schools and Colleges.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2904.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (–)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 2904.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff and other establishment charges during the year, than anticipated

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7440.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के दावों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 7440.68 lakhs was mainly due to less receipt of claims for reimbursement of tuition fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 35.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः शैक्षणिक सहायता के लिए प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 35.73 lakhs was mainly due to less expenditure for educational assistance, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 25.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 25.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidized hostels for children of railway employees during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गयाः-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 261.02 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः गैर रेलवे विद्यालयों को रेलवे द्वरा दिए गए अनुदान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 261.02 lakhs was mainly due to more expenditure towards grant made by Railway to Non- Railway Schools, than anticipated.

(ख) चिकित्सा संबंधी सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	2821,98,75	2661,95,01	2596,58,61	- 65,36,40
अव.	R	-160,03,74			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 282198.75 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 22540.14 लाख की शुद्ध बचत हुइः-
Under this minor head net saving of Rs. 22540.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 282198.75 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुईः-
Saving occurred under Sub heads :–

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 23691.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम

अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भण्डार की कम आहरण और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 23691.48 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawl of stores from stock and less contractual payments during the year, than anticipated.

(220) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1341.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की खरीद और कृत्रिम अंग के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 1341.60 lakhs was mainly due to less expenditure towards purchase of medical equipments and artificial limbs during the year, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 694.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 694.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated

(260) उपस्करों का अनुरक्षण-चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 464.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 464.36 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs & maintenance of medical equipments during the year, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 300.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान दवाइयों की खरीद और सर्जीकल मदों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 300.26 lakhs was mainly due to more expenditure on purchase of medicines and surgical equipments during the year, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविधः-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3351.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः रेलवे कर्मचारियों को दूसरे अस्पतालों में भेजे जाने के मामलों में चिकित्सा खर्च की प्रतिपूर्ति के प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net excess of Rs. 3351.45 lakhs was mainly due to more expenditure on reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(c) **HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).**

मूल. O	862,36,27	746,87,83	753,61,19	6,73,36
अव. R	-115,48,44			

अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 86236.27 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 10875.08 लाख की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 10875.08 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 86236.27 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads.

(310) रेलवे कालोनियों में साफ-सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9138.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, साफ सफाई, कंटींजेंट और संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net savings of Rs. 9138.38 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, sanitation, contingent and less contractual payments during the year, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 157.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खेलकूद और अन्य गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net savings of Rs. 157.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sports and other activities during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 497.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अवकाश गृहों पर प्रत्याशा से कम व्यय और कम संविदागत भुगतानों के तहत हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 497.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Holiday Homes and less contractual payments during the year, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1112.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और कल्याण गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 1112.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and welfare activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 30.11 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी कल्याण निधि के तहत प्रत्याशा से अधिक अंशदान के कारण हुई।
Under this subhead net excess of Rs. 30.11 lakhs was mainly due to more contribution to staff benefit fund during the year, than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)

अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).			
मूल. O 91,62,26 अव. R - 12,28,52	79,33,74	76,37,78	- 2,95,96

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9162.26 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 1524.48 लाख रू. की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net savings of Rs. 1524.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9162.26 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Savings occurred under sub heads:-

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1524.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, कर्मचारी कैंटीन व्यय और सहायता के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 1524.48 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, staff canteen expenditure and subsidy during the year, than anticipated.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)

(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).					
मूल.	O	1850,26,62	1635,38,13	1630,26,85	- 5,11,28
अव.	R	-214,88,49			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 185026.62 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 21999.77 लाख की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 21999.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 185026.62 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4988.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने तथा सेवा कर के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 4988.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less materialisation of contractual payment and less service tax, than anticipated.

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2818.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत देयताओं, कर्मचारी लागत और कल्याणकारी इमारतें के कम मरम्मत के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 2818.89 lakhs was mainly towards less contractual obligations, less staff cost and less repair of welfare building during the year, than anticipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3795.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: जल आपूर्ति और साफ-सफाई के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

अनुदान सं. 11–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 3795.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards water supply & sanitation and less contractual payments, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3928.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने और कम गतिविधियों के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 3928.54 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual payments and less activities during the year, than anticipated

(580) बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6468.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान बिजली और प्रकाश के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और नामों के कम समायोजन के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 6468.86 lakhs was mainly due to less expenditure towards supply of energy for power and lighting and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल.	O	77	29	- 6,36	- 6,65
अव.	R	-48			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.77 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 7.13 लाख की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 7.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 0.77 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के लिए विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this sub head net saving of Rs. 7.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses for decrease in activities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

प्रभृत *CHARGED:-*				
मूल Original	*139, 19, 67*	*150,99,93*	*131,52,89*	*- 19,47,04*
पूरक Supplementary	*11, 80, 26*			
स्वीकृत VOTED:-				
मूल Original	6818, 60, 20	6818, 60, 20	6029, 87, 87	- 788, 72, 33

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount Surrendered during the year. **424, 67,63**

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत रू. 15099.93 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1947.04 लाख की शुद्ध बचत डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।*
   Under Charged portion of the Grant, net saving of Rs. 1947.04 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15099.93 lakhs (Originl plus supplementary) occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated
2. **गुप्त सेवा से संबंधित रू. 113.17 लाख स्वीकृत व्यय में शामिल हैं।**
   The Voted expenditure includes Rs. 113.17 lakhs pertaining to Secret Service Fund.
3. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई ।**
   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads ;

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू.	O	4225,92,03	4561,69,94	4263,35,57	-298,34,37
अव.	R	335,77,91			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 422592.03 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 3743.54 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs.3743.54 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 422592.03 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:–

(130) आर्डर पुलिस
Order Police

अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 55826.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः राजकीय रेलवे पुलिस बकायों और वर्ष के दौरान आर्डर पुलिस पर अधिक प्रतिपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 55826.42 lakhs was mainly due to materialisation of more payment on account of GRP dues and more reimbursement of order police during the year, than anticipated.

(140) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.36 लाख की शुद्ध वृद्धि है जो मामूली है।

Under this sub head net excess of Rs. 0.36 lakhs which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-

Partly off set by saving occurred under the following Sub - heads:-

(110) रेल सुरक्षा बल

Railway Protection Force.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 26804.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान वेतन एवं मजूरी पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of ₹ 26804.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, during the year, than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल

Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 25279.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और अस्त्र-शस्त्र पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 25279.12 lakhs was mainly due to less staff cost and less procurement of Arms & Ammunitions during the year, than anticipated

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)

(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	407,81,45	602,82,49	520,71,57	-82,10,92
अव.	R	195,01,04			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 40781.45 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत ₹ 11290.12 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 11290.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs.40781.45 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुईः-

Excess occurred under the following Sub heads:-

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति

Accident Insurance and Compensation

अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3342.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs.3342.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया।

Compensation - Goods settled through book adjustment

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10624.65 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान खाता समायोजन द्वारा माल क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से अधिक निपटान होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 10624.65 lakhs was mainly due to settlement of more compensation towards goods through book adjustment and diversion of traffic, than anticipated..

(270) उपभोक्ता फोरम के निर्णय

Awards of Consumer Forum

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान उपभोक्ता फोरम पर प्रत्याशा से अधिक निर्णय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 12.10 lakhs was mainly due to more awards of Consumer Forum during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by saving occurred under the following Sub - heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन

Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2256.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा आकस्मिक और दावा निराकरण संगठन को प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.2256.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and contingencies and less payment on claims Prevention Organization during the year, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान

Compensation-Parcel and Luggage.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 93.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पार्सल और सामान के क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 93.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया

Compensation - Goods settled through payment in cash.

इस उपशीर्ष के अन्तर्ग ₹ 325.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान नामों का कम समायोजन और क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 325.79 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less expenditure

अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 12--RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (–)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

towards compensation claims during the year, than anticipated.

(240) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्ग ₹ 13.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.13.10 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous Expenses during the year, than anticipated.

(c) कामगारों और अन्यों के क्षतिपूर्ति दावें (300)

WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)

मूल.	O	89,80,51	54,30,55	50,59,38	-3,71,17
अव.	R	-35,49,96			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8980.51 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 3921.13 लाख की शुद्ध बचत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 3921.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8980.51 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Savings occurred under the following Sub - heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति

Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3410.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कामगारों की क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.3410.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated

(320) अन्य क्षतिपूर्ति

Other compensation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 510.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों और अनुग्रह राशि पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.510.56 lakhs was mainly due to less payment towards compensation claims and ex-gratia during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)

(d) CATERING (400)

मूल.	O	776,50,72	638,00,22	617,50,33	-20,49,89
अव.	R	-138,50,50			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 77650.72 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 15900.39 लाख

अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रू. की शुद्ध बचत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 15900.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 77650.72 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-head :–

(410) अचल स्थापनाएं-विभागीय

Stationery Establishment - Departmental

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1930.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय और कम सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 1930.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

(420) भोजनयान- विभागीय

Dining Cars - Departmental

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1077.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभार पर कम व्यय और गतिविधियों में कमीं प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 1077.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and decrease in activities during the year, than anticipated.

(430) ठेका खानपान व्यवस्था

Contract Catering

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12892.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 12892.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contractual payment during the year, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)

(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल.	O	564,24,67	485,36,34	440,22,76	-45,13,58
अव.	R	-78,88,33			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 56424.67 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 12401.91 लाख की शुद्ध बचत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 12401.91 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 56424.67 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-head :–

(510) हिंदी के अलावा अन्य चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 11312.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः नए भर्तीयों के लिए वजीफा सहित कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रशिक्षण गतिविधियों होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 11312.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost including stipend to new recruits and less training activities during the year, than anticipated

(520) हिन्दी

Hindi

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1081.76 की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान हिंदी प्रशिक्षण पर कम व्यय और सामग्री की आवधिक खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs 1081.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi training and periodical purchase of materials, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण

Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7.42 लाख की शुद्ध बचत है जो मामूली है।

Under this sub head net saving of Rs 7.42 lakhs which is minor.

(च) अन्य व्यय (600)

(f) OTHER EXPENSES (600)

मूल.	O	809,26,79	233,05,43	227,34,43	-5,71,00
अव.	R	-576,21,36			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 80926.79 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 58192.36 लाख की शुद्ध बचत हुईः-

Under this minor head net saving of Rs.58192.36 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 80926.79 Lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.

Saving occurred under the following Sub-heads:–

(610) अंशदान एवं अनुदान

Contributions and Grants

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 259.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अंशदान और अनुदान पर व्यय का प्रत्याश से कम समायोजन होने का कारण हुई।

Under this subhead net saving of Rs. 259.95 lakhs was mainly due to adjustment of less expenditure towards contributions and grants during the year, than anticipated

(620) नागरिक सुरक्षा

Civil Defence

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3040.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी होने और प्रादेशिक सेना संबंधित नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	

Under this sub head net saving of Rs. 3040.50 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjustment of debits pertaining to Territorial Army, than anticipated

(660) अदत्त मजदूरी

Unpaid Wages

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 25.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः बीमा योजना के तहत प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 25.71 lakhs was mainly due to less payments towards Bima Yojna, than anticipated.

(680) विविध

Miscellaneous

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 56594.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 56594.41 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स

Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1272.12 लाख की शुद्ध वृद्वि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 1272.12 lakhs was mainly due to less others expenses during the year, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by excess occurred under the following Sub - heads:-

(630) किराया, दरें और कर

Rent, Rates and Taxes.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2545.85 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान किराया, दरें और करों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ।

Under this subhead net excess of Rs. 2545.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

(640) देय प्रिमियम

Premia Payable

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2.21 लाख की शुद्ध वृद्धि है जो मामूली है।

Under this subhead net excess of Rs. 2.21 lakhs which is minor.

(670) भंडार,जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त कल पुर्जे, बायलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है पर भारतीय प्रभार।

Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

अनुदान सं. 12–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 452.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः भंडार की अधिक खरीद और नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 452.27 lakhs was mainly due to more procurement of stores and adjustment of more debits, than anticipated.

(छ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700)

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल.	O	4,02,36	4,75,13	4,26,92	-48,21
अव.	R	72,77			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 402.36 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 24.56 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई:-

Under this minor head net excess of Rs. 24.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 402.36 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-

Excess occurred under the following Sub-head :–

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय

Hospitality and Entertainment Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 24.56 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 24.56 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated.

(ज) उचंत (800)

(h) SUSPENSE

मूल.	O	-58,98,33	-186,07,53	-94,13,07	91,94,46
अव.	R	-127,09,20			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 5898.33 लाख के स्वीकृत प्रवधान की तुलना में 3514.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः एमएआर के तहत नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन और दावों के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this minor head net saving of Rs. 3514.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (-) 5898.33 lakhs was mainly due to less materialization of claims & adjustment of debits under MAR during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 –भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृति लाभ।

3002 & 3003 -- INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES — PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत ***CHARGED:--***					
मूल	*Original*	*1,00,45*	*10045*	*93,25*	*-720*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrender during the year.**					2,23
स्वीकृत **VOTED:--**					
मूल	Original	47169,75,50	47169,75,50	42253,11,18	-4916,64,32
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrender during the year.***					5113,44,38

नोट और टिप्पणियां :-

Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 7.20 लाख के कम भुगतान डिक्रियों का प्रत्याशा से कम फलिभूत होने पर हुआ।*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 7.20 lakhs less incurred against the sanctioned provision of Rs. 100.45 lakhs due to materialisation of less decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि /बचत हुई :-

   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   (क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)

   (a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मूल	O	22023,68,35	21522,44,92	21519,64,69	-2,80,23
अव.	R	-501,23,43			

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2202368.35 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 50403.66 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

   Under this minor head net saving of Rs. 50403.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs.2202368.35 lakhs occurred under the following sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

   Saving occurred under following sub head :-

   (110) अधिवर्षिता पेंशन

   Superannuation Pension

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 51193.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः पेंशन संवितरण प्राधिकरणों द्वारा प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई।

   Under this sub head net saving of 51193.69 lakhs was mainly due to receipt of less debits from pension disbursing authorities, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

Partly offset by excess under the following Sub Head:-

(120) सेवा निवृत्ति पेंशन

Retiring Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 790.03 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः महंगाई भत्ते में अधिक वृद्धि होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों द्वारा प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 790.03 lakhs was mainly due to receipt of more debits from pension disbursing authorities, than anticipated.

(ख) सारांशीकृत पेंशन (200)

(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल.	O	5906,25,25	4521,85,60	4739,35,10	217,49,50
अव.	R	-1384,39,65			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 590625.25 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 116690.15 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs.116690.15 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 590625.25 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following sub head :-

(210) सारांशीकृत पेंशन

Commuted Pension.

इस उपशीर्ष के तहत 116690.15 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान पेंशन के संशोधन और सारांशीकृत पेंशन के संशोधन के मामलों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 116690.15 lakhs was mainly due less cases revision of pension and commutation of pension during the year, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)

(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल.	O	33,36,47	18,55,54	17,97,88	-57,66
अव.	R	-14,80,93			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3336.47 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1538.59 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई।

Under this minor head net saving of Rs.1538.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3336.47 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following sub head :-

(310) अनुग्रह पेंशन

EX-GRATIA PENSION

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1538.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.1538.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400)				
(d) FAMILY PENSION (400).				
मूल	O	6802,46,57	6504,51,56	6556,48,65	51,97,09
अव.	R	-297,95,01			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 680246.57 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24597.92 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 24597.92 lakhs against the sanctioned provision of Rs.680246.57 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following sub head :-

(410) परिवार पेंशन

Family Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 24597.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 24597.92 lakhs was mainly due to receipt of less debits towards family pension from various pension disbursing authorities, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)

(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).

मूल	O	7744,99,26	4950,35,28	4902,24,18	- 48,11,10
अव.	R	-2794,63,98			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 774499.26 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 284275.08 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई

Under this minor head net saving of Rs. 284275.08 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 774499.26 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following sub head :-

(510) मृत्यु सह पेंशन उपदान

Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 284275.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मृत्यु एवं सेवा निवृत्ति उपदान मामलों के प्रत्याशा से कम मामलों को अंतिम रूप देने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 284275.08 lakhs was mainly due to finalisation of less number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).

मूल.	O	410,43,98	352,06,70	371,18,00	19,11,30
अव.	R	-58,37,28			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 41043.98 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3925.98 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 3925.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 41043.98 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 13–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) **Saving occurred under following sub heads :-**

(610) सेवा उपदान।

Service Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1623.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कोई व्यय न होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.1623.98 lakhs was mainly due to no expenditure.

(620) अन्य (असाधारण) उपदान

Other (Extraordinary) Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 12.94 lakhs was mainly due to less payment towards other Gratuity during the year, than anticipated.

(640) अमान्य/अवैध पेंशन

Invalid Pension.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹1605.70 लाख की बचत मुख्यतः अमान्य/अवैध पेंशंन के तहत सातवें वेतन आयोग को देरी से लागू करने से प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of 1605.70 lakhs was mainly due to delay in implementation of 7th CPC and less number of cases towards invalid pension, during the year than anticipated.

(650) पेंशन में रेलवे का हिस्सा

Railway's share of streling pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम से कम भुगतान होने के कारण हुआ।

Under this sub head net saving of Rs.30.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards invalid pension, than anticipated.

(680) उच्चतम न्यायलय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान

Arrears of Pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court judgement.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹5.34 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है।

Under this sub head net saving of Rs. 5.34 lakhs occurred, which is minor.

(690) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान।

Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 651.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अनुग्रह भुगतान के प्रत्याशा से अधिक मामलों की प्राप्ति के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 651.37 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया।

Partly offset by an excess under the following Sub Heads

(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत

Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3.44 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है।

Under this sub head net excess of Rs. 3.44 lakhs occurred, which is minor.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700)।

(g) **LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).**

अनुदान सं. 13–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
मूल. O 2607,36,62	2376,68,35	2390,72,89	14,04,54
अव. R -230,68,27			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 260736.62 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹21663.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 21663.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 260736.62 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई।

Saving occurred under following sub heads :-

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान।

Leave Encashment for Pension optees.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 21581.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के कम छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs.21581.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for pension optees for less settlement of cases during the year, than anticipated.

(730) अन्य उपदान

Other Gratuities

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 40.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 40.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuities, than anticipated.

(750) सामाजिक सुरक्षा भुगतान- रा.रे.भ.नि के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंद्ध बीमी योजना

Social Security Payments-Deposit linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 42.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः व्यय कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 42.38. lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure, than anticipated.

(ज) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)

(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	1641,19,00	1809,83,17	1755,49,79	-54,33,38
अव. R	168,64,17			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 164119.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11430.79 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net excess of Rs 11430.79 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 164119.00 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following sub heads :-

(810) आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6473.39 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः उपदान/ विशेष अंशदान का भविष्य निधि के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 6473.39 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards

अनुदान सं. 13–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(830) अन्य उपदान

Other Gratuities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2211.07 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य उपदानों व भविष्य निधि हेतु विशेष अंशदान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 2211.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other gratuities and special. Contribution to Provident Fund during the year, than anticipated.

(860) बोनस

Bonus.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1.86 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जोकि मामूली है।

Under this sub head net excess of Rs. 1.86 lakhs occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेशंन योजना' के लिए सरकारी अंशदान

Government contribution for 'Defined Contribution Pension Scheme'.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 7645.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान नई निर्धारित योगदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से अधिक सरकारी अशंदान के कारण हुई।

Under this sub head net excess of Rs. 7645.84 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंतः संतुलित कर लिया गया।

Partly offset by saving under the following sub heads :-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान।

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹0.40 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs.0.40 lakhs occurred, which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना

Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4900.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम मामलों के निपटान के कारण निक्षेप संबद्ध बीमा योजना के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this sub head net saving of Rs. 4900.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to finalisation of less number of cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

स्वीकृत **VOTED:–**

मूल Original	*54279,35,00*	*54279,35,00*	*45212,99,94*	*-9066,35,06*

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount surrender during the year. **6284,35,00**

नोट और टिप्पणियां :-

Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, वृद्धि/बचत निम्नलिखित निधियों के तहत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds:-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय

3002 & 3003-Indian Railways-Working Expenses.

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू. O	3200,00,00	5200,00,00	5200,00,00	----
अव. R	2000,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 320000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 200000 लाख की शुद्ध वृद्धि योजना व्यय को पूरा करने के लिए विनियोग बढ़ाया गया।
Under this minor head, net excess of Rs. 200000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.320000.00 lakhs. Appropriation increased to meet plan expenditure.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
3001,3002&3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू. O	42600,00,00	35100,00,00	35100,00,00	--
अव. R	-7500,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 4260000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 750000.00 लाख की शुद्ध बचत संसाधनों में कमी के कारण हुई।
Under this minor head, net saving of Rs. 750000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.4260000.00 lakhs Appropriation decreased in the light of reduce outgo from the fund and position.

अनुदान सं. 14–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO 14–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)				
3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)				
(ग) रेल विकास निधि में विनियोजन				
(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.				
मू.	O 2515,00,00	2515,00,00	2515,00,00	----
कोई अंतर नहीं				
There is No Variations.				
(घ) पूंजी निधि में विनियोजन				
(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND				
मू.	O 5750,00,00	5180,00,00	2397,99,94	-2782,00,06
अव.	R -570,00,00			
इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 575000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 335200.06 लाख की शुद्ध बचत उपलब्ध अधिक्य की कमी के कारण कम विनियोग होने के कारण हुआ।				
Under this minor head, net saving of Rs. 335200.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 575000.00 lakhs. Appropriation reduces to match the available excess.				
(ड़) ऋण सेवा निधि में विनियोजन				
(e) APPROPRIATION TO DEBT. SERVICE FUND				
मू.	O 214,35,00	-----	----	----
अव.	R -214,35,00			
इस लघु शीर्ष के अंतर्गत रु. 21435.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 21435.00 लाख की शुद्ध बचत उपलब्ध अधिक्य की कमी के फलस्वरूप कम विनियोग होने के कारण हुआ।				
Under this minor head, net saving of Rs. 21435.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21435.00 lakhs. Appropriation reduces to match the available excess.				

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15–RAILWAYS

राजस्व
REVENUE

सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान विनियोजन *Total Grant Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत **VOTED:–**

मूल	*Original*	*9731,29,00*	*9731,29,00*	*0*	*- 9731,29,00*

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount Surrendered During The Year ***9731,29,00***

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 973129.00.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 973129.00 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत हुई।

Under the voted portion of the Grant, net saving of Rs. 973129.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 973129.00.00 lakhs occurred under the following Minor heads :-

सामान्य राजस्व को लाभांश
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मूल	O	9731,29,00	0	0	0
अव	R	- 9731,29,00			

आरसीसी रिपोर्ट 2014-15 (16-रेल अभिसमय समिति.6) की सिफारिशों के अनुसार चालू वर्ष के लिए सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान की माफी के कारण इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹973129.00.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹973129.00 लाख की शुद्ध बचत हुई ।

Under this minor head, the net saving of Rs. 973129.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 973129.00.00 lakhs occurred due to waived off the dividend payable to the General Revenues for current year as per recommendation of RCC Report 2014-15 (16- Railway Convention Committee.6).

अनुदान सं. 16–रेलवे
GRANT NO. 16 — RAILWAYS
परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

5002 तथा 5003–भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय

5002 & 5003–CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS

(ञ) आरक्षित निधि

'J' RESERVE FUND

8115 - मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 - विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 - पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

8231 - रेल संरक्षा निधि
RAILWAY SAFETY FUND

भाग - 1 अन्य व्यय-पूंजी

PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

*प्रभृत **CHARGED:–***				
मूल Original	*49,17,00*	*220,00,43*	*228,05,18*	*8,04,75*
पूरक Supplementary	*170,83,43*			
(अ) स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	79290,35,00*	80809,80,25*	79454,59,51	-1355,20,74
पूरक Supplementary	1519,45,25			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि				**-285,52,91**
Amount surrendered during the year				
केंद्रीय सड़क निधि को हस्तांतरित				
TRANSFER TO CENRTAL ROAD FUND (#)				
(B) स्वीकृत VOTED				
मूल Original	*10780,00,00*	*10780,00,00*	*10732,03,06*	*- 47,96,94*
यह निधि वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित की जाती है।				
(#) This Fund is Controlled by Ministry Of Finance.				
कुल पूंजी (अ+ब) TOTAL CAPITAL (A+B)				
स्वीकृत VOTED				
मूल Original	*90070,35,00*	*91589,80,25*	*90186,62,57*	*- 1403,17,68*
पूरक Supplementary	*1519,45,25*			

* **इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि (एनआईएफ) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दी गई ₹** 342200000 **हजार मूल अनुदान में शामिल नहीं हैं.**

*This excludes an amount of Rs. 342200000 thousand and Rs. 107800000 thousand given by the Ministry of Finance out of NIF and CRF as part of General Budgetary Support at B.E.stage..

नोट एवं टिप्पणियां :-

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Notes & Comments :-

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 804.75 लाख का विनियोग प्रत्याशा से अधिक हुआ है.**
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.804.75 lakhs incurred more due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों/ लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)

(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100).

मूल	O	7014,50,00	11721,47,85	11598,21,89	-123,25,96
अव.	R	4706,97,85			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अधीन ₹ 701450.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 458371.89 लाख (65.35 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई है।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs 458371.89 lakhs (65.35 percent) against the sanctioned provision of Rs.701450.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्वोत्तर NE	पीबी 3	मशरख–रीवा घाट (30 किमी.) के बीच नई लाइन के लिए सामग्री आशोधन के साथ महाराजगंज–मशरख (35.49 किमी.) Mahrajganj-Mashrakh (35.49 Km.) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 Km.)	500000	0	582447	82447	काम की प्रगति के कारण Due to progress of work.
	पीबी 4	हथुआ–भटनी Hathuwa-Bhatni	250000	0	370029	120029	कार्य की प्रगति के कारण,. राज्य सरकार को भूमि हस्तांतरण की लागत। Due to progress of work ,. cost of land transfer to state govt.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
पूमरे NCR	2	इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)		0	72935	72935	अनुमान से अधिक व्यय की अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य है। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
पूर्वीतटीय ECO	1	दैतारी–बांसपानी (155 किमी) Daitari-Banspani (155 Km)	65000		73400	8400	कार्य आरवीएनएल द्वारा क्रियान्वित किया जा रहा है। कार्य की प्रगति के अनुसार निधि की माँग की गई है। The work is being executed by RVNL.Funds had been asked for as per the progress of work.
	2	लांजीगढ़ रोड–जूनागढ़ (56 किमी) Lanjigarh Road-Junagarh (56km)	0		35709	35709	आरंभ में पूंजी के तहत कोई बजट अनुदान नही था। कार्य की प्रगति के अनुसार पूंजी / सु.नि. के तहत निधि की माँग की गई। संविदागत बिलों के फलीभूत न होने के कारण सु.नि. के तहत निधियों का अभ्यहर्पण। Initially there was no Budget grant under CAP. As per the progress of work funds under CAP/ SF had been asked .Funds surrendered under SF due to non materilalisaion of contractual bills.
	2	खुर्दा रोड–बोलांगीर (289 किमी) Khurda Road-Bolangir (289 km)	0		1947061	1947061	आरंभ में पूंजी के तहत कोई बजट अनुदान नही था। कार्य की प्रगति के अनुसार पूंजी के तहत निधि की माँग की गई। Initially there was no Budget grant under CAP. As per the progress of work funds under CAP had been asked.
	6	तालचेर–बिमलगढ़ (154 किमी) Talcher-Bimlagarh (154 km)	0		1193757	1193757	आरंभ में पूंजी के तहत कोई बजट अनुदान नही था। कार्य की प्रगति के अनुसार पूंजी के तहत निधि की माँग की गई। Initially there was no budget grant under CAP. As per the progress of work funds under CAP had been asked.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
पूर्व Eastern	1	काकाद्वीप बुडखली (5 किमी) और चंदानगर बाखली (17.2 किमी) के लिए लक्ष्मीकांतपुर– नामखाना चंदानगर के साथ नई सामग्री का आशोधन। Lakshmikantapur - Namkhana Chandanagar with new Material Modification for Kakadwip Budakhali (5 Km) & Chandanagar Bakhali (17.2 Km)	0	0	12079	12079	सुरक्षा निधि आवंटन में बजटीय चरणों में निधि का अभ्यहर्पण। कार्य की बेहतर प्रगति के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। Fund surrendered in Budgetory stages in S.Fund allocation. Excess expenditure incurred for better progress of work
	2	देवगढ़ – दुमका (72.25 कि.मी.) Deogarh - Dumka (72.25Km)	0	0	78617	78617	परियोजना पूरी हुई। वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। Project completed. Excess expenditure incurred to clear financial liabilities
	3	देवगढ़ –सुल्तानगंज सहित बंका से बरहट और बंका से बिटिहा रोड के लिए (147कि.मी.)। Deogarh - Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bitiah Road (147KM)	0	0	55129	55129	पूंजी आवंटन में वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। Excess expenditure incurred to clear financial liabilities in Capital Allocation.
	4	धनियाखली, आराम बाग– इरफला तक विस्तार सहित तारकेश्वर–बिशनुपुर और इरफला–घटल (11.2 किमी), आरामबाग चम्पाडांगा (23.3 किमी) एवं विश्नुपुर–उपरसोल (31.8 किमी) के लिए नया सामग्री आशोधन। Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and New Material Modification for Irphala-Ghatal (11.2 Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km)	0	0	226206	226206	पूंजी आवंटन में वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय निधि की मांग बजट के स्तर पर की गई। Excess expenditure incurred to clear financial liabilities in Capital Allocation. Fund demanded in budgetory stages.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	5	रामपुरहाट–मनदेरहिल के रास्ते दुमका (130 किमी) के साथ के रामपुरहाट मुराराई (29.48 किमी) 3 सरी लाइन के लिए नई सामग्री आशोधन। Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 KM) with new Material Modification for Rampurhat Murarai (29.48 Km) 3rd line	3500	0	517252	513752	पूंजी आवंटन में वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। Excess expenditure incurred to clear financial liabilities in Capital Allocation.
	6	अजीमगंज मुर्शिदाबाद (जियागंज) भागीरथी नदी के ऊपर रेलवे पुल सहित। Ajimganj Murshidabad (Jiaganj) including railway bridge over river Bhagirathi	0	0	60769	60769	पूंजी आवंटन में वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। बजटीय चरणों में वास्तव में निधि की मांग की। Excess expenditure incurred to clear financial liabilities in Capital Allocation. Fund asked in budgetory stages realistically.
	7	बरियारपुर–मननपुर के रास्ते खड़गपुर, लछिमपुर–बारहाट (67.78 किमी)। Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur- Barhat (67.78 Km)	0	0	18794	18794	पूंजी आवंटन में वित्तीय देनदारियों को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। Excess expenditure incurred to clear financial liabilities in Capital Allocation.
	9	तारकेश्वर – मगरा (51.95 किमी) सहित तारकेश्वर–फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) –नई लाइन के लिए सामग्री आशोधन। Tarkeshwar -Magra (51.95 Km) incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 Km)-New line	0	0	30	30	अनुमान को अंतिम रूप देना अभी बाकी है। Estimate yet to finalised.
	10	हँसनाबाद–हिंगलगंज (17.37 किमी) Hasnabad-Hingalganj (17.37 Km)	0	0	4041	4041	मांग के अनुसार निधि का उपयोग। Fund utilise as per demand

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	11	हँसाडीह–गोड्डा (30 किमी) Hansdiha-Godda (30 Km)	0	0	630001	630001	पूंजी आवंटन में भूमि के भुगतान को पूरा करने के लिए किए गए अतिरिक्त व्यय। Excess expenditure incurred to clear land payment in Capital Allocation.
	12	पीरपैनिती– जसीडीह (97 कि.मी.) Pirpainti Jasidih (97. Km)	0	0	253624	253624	झारखंड सरकार के साथ लागत साझा करने की परियोजना। भूमि के भुगतान के कारण अतिरिक्त व्यय। Cost sharing project with Jharkhand govt. excess expenditure incurred due to land payment.
उपरे NWR	1	दौसा–गंगापुर सिटी (92.67 कि.मी.) Dausa-Gangapur City (92.67km)	0		111770	111770	कार्य की प्रगति के अनुसार किए गए व्यय। Expenditure incurred as per progress of work
	3	बांसवाड़ा के रास्ते रतलाम–डूंगरपुर (176.47 किमी) Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)	0		290529	290529	कार्य की प्रगति के अनुसार किए गए व्यय। Expenditure incurred as per progress of work
		अजमेर पुष्कर नई लाइन का कार्य Ajmer Pushkar new line work	0		368	368	कार्य की प्रगति के अनुसार किए गए व्यय। Expenditure incurred as per progress of work
दम SC	3	एमबीएनआर–मुनीराबाद MBNR-Munirabad	0	0	627877	627877	निधि सुरक्षा कोष के मूल बीजी आवंटन से स्रोत पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए आरई / एफएम चरण पर निधि की मांग की है। 0.0023 करोड़ रु. पर बीजी अत्यल्प है के संदर्भ के साथ 62.79 करोड़ रु. की कमीबेशी (बचत) पर एफजी आवंटित हुआ था। Funds have been sought at RE/FM stage for land acquisition under source Capital from the original BG allotment of Safety Fund. FG was alloted at Rs. 62.79 Crores the Variation (savings) with reference to FG is meagre at Rs. 0.0023Cr.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	5	गुलबर्ग– बीदर Gulbarga-Bidar	0	0	366153	366153	निधि सुरक्षा कोष के मूल बीजी आवंटन से स्रोत पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए आरई / एफएम चरण पर निधि की मांग की है। .0047 करोड़ रु. पर बीजी अत्यल्प है के संदर्भ के साथ 62.79 करोड़ रु. की कमीबेशी (बचत) पर एफजी आवंटित हुआ था। Funds have been sought at RE/FM stage for land acquisition under source Capital from the original BG allotment of Safety Fund. FG was alloted at Rs. 36.62 Crores the Variation (savings) with reference toFG is meagre at Rs. .0047Crs.
	6	गडवाल–रायचूर Gadwal-Raichur	0	0	11902	11902	निधि सुरक्षा कोष के मूल बीजी आवंटन से स्रोत पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए आरई / एफएम चरण पर निधि की मांग की है। 1.19 करोड़ रु. पर एफजी आवंटित किया गया था, कमीबेशी (आधिक्य) के संबंध में 0002 करोड़ रु. अल्प है। Funds have been sought at RE/FM stage for land acquisition under source Capital from the original BG allotment of Safety Fund. FG was alloted at Rs. 1.19 Crores the Variation (excess) with reference to is meagre at Rs. .0002Crs.
	8	कोटिपल्ली–नरसापुर Kotipally-Narsapur	0	0	1700000	1700000	निधि सुरक्षा कोष के मूल बीजी आवंटन से स्रोत पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए आरई / एफएम चरण पर निधि की मांग की है। 170 करोड़ रुपए पर एफजी आवंटित किया गया था। एफजी के संबंध में कोई कमीबेशी नहीं। Funds have been sought

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
							at RE/FM stage for land acquisition under source Capital from the original BG allotment of Safety Fund. FG was alloted at Rs. 170 Crores. No Variation with reference to FG.
	11	विष्णुपुरम–जनपहर Vishnupuram-Janapahar	0	0	3706	3706	निधि सुरक्षा कोष के मूल बीजी आवंटन से स्रोत पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए आरई / एफएम चरण पर निधि की मांग की है। 0.37 करोड़ रु. पर एफजी आवंटित किया गया था, एफजी के संबंध में कमीबेशी (आधिक्य) अल्प है। Funds have been sought at RE/FM stage for land acquisition under source Capital from the original BG allotment of Safety Fund. FG was alloted at Rs. 0.37 Crores the Variation (excess) with reference to FG is meagre.
	13	कुडप्पाह –बेंगलूरू Cuddapah-Bangalore	0	0	781416	781416	निधि सुरक्षा कोष के मूल बीजी आवंटन से स्रोत पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए आरई / एफएम चरण पर निधि की मांग की है। 77.58 करोड़ रु. पर एफजी आवंटित किया गया था, एफजी के संबंध में कमीबेशी (आधिक्य) 0.57 करोड़ रुपये की भंडार सामग्री की बुकिंग के कारण है। Funds have been sought at RE/FM stage for land acquisition under source Capital from the original BG allotment under Safety Fund. FG was alloted at Rs. 77.58 Crores the Variation (excess) with reference to FG is due to booking of stores material of Rs. 0.57Crs.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
उ.रे. NR	1	नांगल बाँध– तलवाड़ा–83.74 किलोमीटर और साइडिंग के ऊपर मुकेरियां–तलवाड़ा–29.16कि.मी. Nangal Dam-Talwara-83.74 KM & taking over siding Mukerian-Talwara-29.16Km.	0		425470	425470	एफबीए चरण पर बजट आवंटन की वजह से अतिरिक्त व्यय। Excess expenditure is due to budget alloted at FBA stage.
	2	अबोहर–फजिल्का Abohar-Fazilka	0		420	420	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त बहरहाल बजट एफबीए चरण पर आवंटित हुआ था। More debit received than anticipated however budget alloted at FBA stage.
	4	चंडीगढ़–लुधियाना (112कि.मी.) Chandigarh-Ludhiana(112KM)	0		5854	5854	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त बहरहाल बजट एफबीए चरण पर आवंटित हुआ था। More debit received than anticipated however budget alloted at FBA stage.
	9	चंडीगढ़– बद्दी (33.23 किलोमीटर)। Chandigarh-Baddi (33.23 Kms.)	0		128099	128099	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त और बजट एफबीए चरण पर आवंटित हुआ था। More debit received than anticipated and budget alloted at FBA stage.
	15	रोहतक–मेहम–हांसी (68.8कि.मी.।) Rohtak-Meham-Hansi(68.8Km.)	0		9931	9931	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त और बजट एफबीए चरण पर आवंटित हुआ था। More debit received than anticipated and budget alloted at FBA stage.
	7	जवाहर लाल नेहरू बंदरगाह तुगलकाबाद–दादरी के रास्ते अहमदाबाद और पालनपुर समर्पित बहुविध उच्च धुरा भार माल ढुलाई गलियारे–भूमि का अधिग्रहण। Jawaharlal Nehru Port Tughlakabad-Dadri via Ahmadabad & Palanpur Dedicated multimodal high axle load freight corridor-land acquision	15000000		15039932	39932	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त हुआ। More debit received than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	8	दानकुनी – लुधियाना – समर्पित बहुविध उच्च धुरा भार माल ढुलाई गलियारे भूमि अधिग्रहण। Dankuni-Ludhiana-Dedicated multimodal high axle load freight corridor-land acquision	14200000		24919985	10719985	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त। More debit received than anticipated.
दक्षिण पूर्व रेलवे SER	पीबी–1	हावड़ा–अमटा, बरगचिया–चंपाडंगा तारकेश्वर, अमटा– बगनान और जंगीपारा – फुरफुरा शरीफ के लिए नई सामग्री आशोधन। HWH-Amta, Bargachia-Champadanga Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Jangipara- Furfura Sharief.	4400	0	5186	786	वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत लेनदारी को समाहित करने की वजह से आधिक्य और अंतिम बिल अभी तक पास नहीं किया गया। Excess due to accommodation of more contractual liabilities than anticipated during the year.& final bill not yet passed.
	पीबी–2	तामलुक दीघा, देशप्राण–नंदीग्राम के साथ कांथी–इगरा के लिए नई सामग्री आशोधन। Tamluk Digha, Deshpran-Nandigram with new material modification for Kanthi-Egra.	4400	0	8471	4071	वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत लेनदारी को समाहित करने की वजह से आधिक्य वर्ष के दौरान टीएसएस का निर्माण नहीं किया गया था। Excess due to accommodation of more contractual liabilities than anticipated during the year & TSS was not errected during the year.
मध्य रेलवे CR	1	अमरावती–नरखेर Amaravati-Narkher	0	0	226785	226785	एफजी में अतिरिक्त निधि प्राप्त। एफजी के मुकाबले कोई कमीबेशी नहीं। Additional funds received in FG. No variation vis-a-vis FG
	2	अहमदनगर–बीड–परली Ahmednagar-Beed-Parli	0	0	257324	257324	एफजी में अतिरिक्त निधि प्राप्त। एफजी के मुकाबले कोई कमीबेशी नहीं। Additional funds received in FG. No variation vis-a-vis FG

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	3	बारामती–लोनद Baramati-Lonad	0	0	637988	637988	एफजी में अतिरिक्त निधि प्राप्त। एफजी के मुकाबले कोई कमीबेशी नहीं। Additional funds received in FG. No variation vis-a-vis FG
	4	पुणतांबा–शिरडी Puntamba-Shirdi	0	0	1413	1413	एफजी में अतिरिक्त निधि प्राप्त। एफजी के मुकाबले कोई कमीबेशी नहीं। Additional funds received in FG. No variation vis-a-vis FG
	5	वर्धा–नांदेड़ Wardha-Nanded	0	0	1157232	1157232	एफजी में अतिरिक्त निधि प्राप्त। एफजी के मुकाबले कोई कमीबेशी नहीं। Additional funds received in FG. No variation vis-a-vis FG
पूर्वोत्तर सीमांत NF	1	दुधनोई–दीपा (मेंदीपठार) (बीजी) Dudhnoi-Depa (Mendipathar) (BG)	0	0	6478	6478	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन सु.नि. के तहत था। बहरहाल, भूमि के अधिग्रहण के लिए पूंजी के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under SF. However, at FME stage fund was provided under Cpital as well as unsed SF.
	2	कुमारघाट–अगरतला Kumarghat-Agartala	1500000	0	2214080	714080	वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतान फलीभूत होने और बेहतर सामग्री की उपलब्धता, श्रम आदि. और कार्य की प्रगति में तेजी के कारण आधिक्य हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में अतिरिक्त ध ान की आवश्यकता के बारे में बताया गया था।

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
							Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. However additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.
	4	हरमुटी–नाहरलगुन Harmuti-Naharlagun	0	0	242277	242277	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन सु.नि. के तहत था। बहरहाल, पूंजी के साथ–साथ अप्रयुक्त सु. नि. के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under SF. However, at FME stage fund was provided under Cpital as well as unsed SF.
	6	नई मोयनगुरी–जोगीघोपा New Moynaguri-Jogighopa	0	0	2303500	2303500	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन सु.नि. के तहत था। बहरहाल, पूंजी के साथ–साथ अप्रयुक्त सु. नि. के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under SF. However, at FME stage fund was provided under Cpital as well as unsed SF.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	7	अररिया–गलगलिया Araria-Galgalia	0	0	5556195	5556195	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन सु.नि. के तहत था। बहरहाल, भूमि के अधिग्रहण के लिए पूंजी के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under SF. However, at FME stage fund was provided under Cpital for acquisition of land.
	10	अगरतला–सबरूम Agartala-Subroom	5000000	0	5478325	478325	अधिक संविदागत देनदारियों की बुकिंग के कारण और प्रत्याशा से अधिक डेबिट की स्वीकृति के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में निधि की मांग की गई थी। Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. However, fund was asked for in various budgetary stages.
	12	भैरबी–सैराँगरु Bhairabi-Sairong#	5000000	0	7326036	2326036	अधिक संविदागत देनदारियों की बुकिंग के कारण और प्रत्याशा से अधिक डेबिट की स्वीकृति के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में निधि की मांग की गई थी। Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. However, fund was asked for in various budgetary stages.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	13	सिवोक–रोंगपो Sivok-Rongpo	2500000	0	2619772	119772	अधिक संविदागत देनदारियों की बुकिंग के कारण और प्रत्याशा से अधिक डेबिट की स्वीकृति के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में निधि की मांग की गई थी। Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. However, fund was asked for in various budgetary stages.
	15	मुरकोंगसेलेक–पाशीघाट (30.62 कि.मी.) Murkongselek-Pashighat (30.62km)	0	0	1126993	1126993	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन ईबीआर(पीपी) के तहत था। बहरहाल, भूमि के अधिग्रहण के लिए पूंजी के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under EBR(PP). However, at FME stage fund was provided under Cpital for acquision of Land
पश्चिम Western	2	छोटा उदयपुर –धार (157 किमी) Chhota Udepur - Dhar (157 km)	0	0	979782	979782	मूल अनुदान सुरक्षा निधि के अंतर्गत प्राप्त हुआ था। इसलिए आधिक्य। The original grant was received under Safety Fund. Hence Excess
	1	डीएचडी–इंदौर के रास्ते सरदारपुर, झबुआ और ध ार (200.97 कि.मी.) DHD-Indore via Sardarpur, Jhabua & Dhar (200.97km)	0	0	422612	422612	मूल अनुदान सुरक्षा निधि के अंतर्गत प्राप्त हुआ था। इसलिए आधिक्य। The original grant was received under Safety Fund. Hence Excess
पूमरे ECR	5	गिरिडीह – कोडरमा Giridih- Koderma	156113	0	164531	8418	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	9	कोडरमा – रांची Koderma- Ranchi	855267	0	880880	25613	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	10	फतुहा–इस्लामपुर सहित नियोरा से दनियावनय दनियावन से बिहारशरीफय बिहारशरीफ से बरबीघाय बरबीघा से शेखपुरा के विस्तार के लिए नई लाइन सामग्री आशोधन। Fatuha-Islampur incl. Material Modification for extension of new line from neora to Daniawan; Daniawan to Biharsharif; Biharsharif to Barbigha; Barbigha to Shekhpura	160000	0	163500	3500	मामूली कमीबेशी। Minor Variation
	13	वैशाली के रास्ते हाजीपुर–सगौली Hajipur-Sagauli via Vaishali	3660000	0	3670368	10368	साइट की आवश्यकता के अनुसार। As per Site Requirement
	14	छपरा–मुजफ्फरपुर Chhapra-Muzaffarpur	800000	0	800988	988	साइट की आवश्यकता के अनुसार। As per Site Requirement
	24	गया–बोधगया– चतरा, गया– नटेसर (नालंदा) Gaya -Bodhgaya-Chatra, Gaya-Natesar (Nalanda)	579	0	1488	909	साइट की आवश्यकता के अनुसार। As per Site Requirement
दपरे SWR	3	हसन–बैंगलोर के रास्ते श्रावणबेलगोला (166किलोमीटर) Hassan-Bangalore via Sravanabelagola (166 Kms)	0	0	767478	767478	2016–17 के दौरान यह परियोजना विभिन्न कार्यों को पूरा करके अधिकृत की गई। इसलिए, शीर्ष पूँजी के तहत आरबीजी के दौरान किए गए आवंटन आधारित व्यय किए गए। इसलिए सुरक्षा निधि में बचत। This Project is commissioned during

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
							2016-17 by completing various works. Hence the expenditure was incurred based on the allotment made during RBG under Capital head .Hence savings in SFUND.
	6	रायर्दुग–तुमकुर के रास्ते कल्याणर्दुग (स्वीकृत) Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (Votted)	0	0	917796	917796	16–17 दौरान रायदुर्ग से कदारीदेवरपल्ली के बीच खंड (63 कि.मी.) को सभी कार्यों को पूरा करके अधिकृत किया गया था। भूमि अधिग्रहण के लिए खर्च भी किया गया था। इसलिए व्यय आरबीजी / एफजी के दौरान किए गए आवंटन के आधार पर किए गए थे। The section between Rayadurga to Kadaridevarpalli (63kms) was commissioned during 16-17 by completing all the works. The expenditure towards acquisition of land was also made. Hence the expenditure was incurred based on the allotment made during RBG/FG.
	7	बागलकोट–कुडाची Bagalkot-Kudachi	0	0	252300	252300	16–17 के दौरान बागलकोट से खाजादोनी (30 किमी) के बीच खंड को सभी कार्यों को पूरा करके पूर्ण किया गया था। इसलिए व्यय आरबीजी / एफजी के दौरान किए गए आवंटन के आधार पर किए गए थे। The section between Bagalkot to Khajadoni (30 kms) was completed fully by completing all the works during 16-17. Hence the expenditure was incurred based on the allotment made during RBG/FG.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
दक्षिण Southern	2	करूर – सलेम (85 किमी.) Karur - Salem (85km)	0	0	21531	21531	25/05/2013 से खंड यात्री यातायात के लिए खोला गया और चालू लाइन को सौंपा गया। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। Section opened for passenger traffic on 25/05/2013 and handed over to OL. Residual works are in progress.
	4	टिंडीवनम गिंगी –तिरुवन्नामलाई (70 किमी।) Tindivanam Gingee - Tiruvannamalai (70 km.)	0	0	46326	46326	भूमि अधिग्रहण का विवरण तमिलनाडू राज्य सरकार को प्रस्तुत किया गया। पर्याप्त भूमि मिलने के बाद निविदाएं आमंत्रित की जाएंगी। लक्ष्य निर्धारित नहीं है। इस दौरान 8 प्रमुख पुलों के निर्माण के लिए एजेंसी तय की गई और जिनमें से 6 का निर्माण कार्य हो गया है। Details of land acquisition submitted to the Tamiladu state Government. After getting adequate land, tenders will be called. Target not fixed. In the mean time agency fixed for construction of 8 Major Bridges & out of this 6 have been completed.
	5	टिंडीवनम – नगरी (179.20 किमी।) Tindivanam - Nagari (179.20 km.)	0	0	34541	34541	रेलवे बोर्ड द्वारा 582–83 करोड़ रुपए के विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए हैं। वालाजाह रोड–अरकोट खंड (13 किमी), वालाजाह रोड–रानीपेट (6.5 किमी) कार्य समाप्तर। शेष खंड के लिए एलए लंबित है। Detailed Estimate has been sanctioned by Rly. Bd. for Rs. 582.83 Crores. Walajah rd - Arcot section (13 km), Walajah road -Ranipet (6.5 km) completed. For remaining section LA is pending. TDC not fixed.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	6	अट्टिपट्टू– पुत्तूर (88.30 किमी.) Attipattu - Puttur (88.30km)	0	0	388	388	अंतिम स्थागन सर्वेक्षण कार्य समाप्त। भूमि आवश्यकताओं के बारे में आंध्रप्रदेश और तमिलनाडु राज्य सरकारों को बता दिया गया है। भूमि अधिग्रहण के लिए तमिलनाडु क्षेत्र में 22 गांवों और आंध्र प्रदेश क्षेत्र में 22 गांवों के लिए भूमि योजना कार्यक्रम जिला कलेक्टकर को प्रस्तुत कर दिया गया है। लक्ष्य की तिथि निर्धारित नहीं गई है। Final Location survey work completed. Land requirements furnished to AP & TN St. Govts. Land plan schedule for 22 villages in TN area and 22 Villages in AP submitted to concerned District Collectors for acquiring the land.Target Date Not Fixed.
	10	इरूनकट्टकोटी–अवडीततक विस्तार सहित श्रीपेराम्बूदुर– गुडुवनचेरी (60 किमी) Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irunkattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)	0	0	302	302	जीएम द्वारा अंतिम स्थान सर्वेक्षण के लिए निविदा कार्यक्रम स्वीकृत। बोर्ड के निर्देशानुसार तमिलनाडु सरकार को परियोजना की 50 प्रतिशत लागत वहन करने और निःशुल्क भूमि उपलब्ध कराने के लिए कहा गया है जो कि राज्य सरकार द्वारा स्वीकृत किया गया है। Tender schedule for FLS sanctioned by GM. Survey work is in progress. As per Board's directive TN Govt has been advised to share 50% of the cost of the project and provide land free of cost which has been agreed by St. Govt.
पमर WCR	2	रामगंज मंडी – भोपाल (262 किमी) Ramganj Mandi - Bhopal (262 km)	1446000	0	2931679	1485679	अधिक कार्य पूरा होने के कारण अधिक्य। eexess due to more work done

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	13	सोनतलई–बगरातवा– कहीं कहीं दोहरीकरण (7 किमी) Sontalai-Bagra Tawa-Patch Doubling (7 Km)	26811	0	33192	6381	अधिक कार्य पूरा होने के कारण अधिक्य। Excess due to more work done.
	16	पोवारखेड़ा जुझारपुर अप दिशा में सिंगल लाइन फ्लाई ओवर Powarkheda - Jujharpur- Single line flyover in up direction	27	0	1126200	1126173	अधिक कार्य पूरा होने के कारण अधिक्य। Excess due to more work done.

(ख) आमान परिवर्तन (1400).

(B) <u>GAUGE CONVERSION (1400).</u>

मू. O	400,00,00	1535,12,46	1588,82,99	53,70,53
अव. R	-1135,12,46			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 40000.00 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 118882.99 लाख रू (297.21 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई :-

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.118882.99 lakhs (297.21 percent) against the sanctioned provision of Rs.40000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
दपूम S.E.C	पीबी / 9	जबलपुर– गोंडिया सहित बालाघाट –कटंगी (285 किमी) Jabalpur - Gondia incl. Balaghat - Katangi (285 km)	2239000	0	2919176	680176	कार्य की प्रगति के अनुसार। As per actual progress of work.
	पीबी / 10	छिंदवाड़ा – नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara - Nagpur (149.522 km)	1500000	0	2203302	703302	कार्य की प्रगति के अनुसार। As per actual progress of work.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
iokÙkj lhekr NF	1	लमडिंग–सिलचर सहित मिंगरेनडिसा–डिटोकचेरा के बीच संरेखण और बदरपुर से बराईग्राम का विस्तार। Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram.	2750000	0	7144644	4394644	अधिक संविदागत देनदारियों की बुकिंग के कारण और प्रत्याशा से अधिक डेबिट की स्वीकृति के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में निधि की मांग की गई थी। Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. However, additional fund was asked for in various budgetary stages.
	2	कटिहार–जोगबनी Katihar-Jogbani	0	0	1004628	1004628	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन सु.नि. के तहत था। बहरहाल, पूंजी के साथ–साथ अप्रयुक्त सु.नि. के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under SF. However, at FME stage fund was provided under Cpital for acquision of Land
	3	कटखल–भैराबी Katakhal-Bhairabi	0	0	690000	690000	इस परियोजना के तहत आधिक्य हुआ है क्योंकि पूंजी की तुलना में बीजी स्तर पर कोई आवंटन नहीं हुआ था। मूल आवंटन सु.नि. के तहत था। बहरहाल, पूंजी के साथ–साथ अप्रयुक्त सु.नि. के तहत एफएमई पर चरण निधि प्रदान की गई थी। Excess occurred under this project as there was no allotment at BG level against Capital. Original allotment was under SF. However, at FME stage fund was provided under Cpital.
	4	संर्पक लाइनो सहित रंगिया– मुरकोंगसेलेक Rangiya-Murkongselek along with linked fingers.	1250000	0	2140914	890914	अधिक संविदागत देनदारियों की बुकिंग के कारण और प्रत्याशा से अधिक डेबिट की स्वीकृति के कारण आधिक्य। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में निधि की मांग की गई थी। Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. However, additional fund was asked for in various budgetary stages.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
nj¡ **SR**	18	विल्लुपुरम – कट्पडी (161 किमी) Villupuram - Katpadi (161 km)	0	0	4397	4397	कार्य पूरा हो गया है। शेष संरक्षा कार्य प्रगति पर है। Work completed. Left over protection work is in progress.
i¡ej¡ **ECR**	29	मानसी – सहरसा, सहित सहरसा –दौरम मधेपुरा–पूमिया Mansi- Saharsa,incl saharsa- Dauram Madhepura-Pumea	400000	0	530731	130731	मामूली कमीबेशी Minor Variation
	30	जयनगर दरभंगा–नरकटियागंज Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj	600000	0	762586	162586	मामूली कमीबेशी Minor Variation
mij¡ **NWR**	10	जयपुर–रिंगस–चुरू एवं सीकर–लोहारू (320.04 कि.मी.) Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu(320.04km)	0		6276	6276	कार्य की प्रगति के अनुसार एफजी में अधिक निधि की आवश्यकता। More funds required in FG as per progress of work
		रेवाड़ी–सादुलपुर–हिसार Rewari-Sadulpur-Hissar	0		173	173	पुराने समझौते का डेबिट प्राप्त हुआ Debit received of old adjustement.
		सामधरी–भिल्दी Samdhari-Bhildi	0		2873	2873	पुराने समझौते का डेबिट प्राप्त हुआ Debit received of old adjustement.
पूर्वोत्तर **NE**	पीबी 11	गोंडा–बहराइच गोंडा के प्रथम चरण – बहराइच – सीतापुर–लखनऊ Gonda-Bahraich Phase I of Gonda- Bahraich-Sitapur-Lucknow	65000	0	785296	720296	कार्यों की प्रगति के कारण पुनरिक्षित अनुमान स्वीकृति के लिए प्रक्रिया में है। Due to progress of works,Revised Estimate under process of sanction.
	पीबी 12	गोंडा –गोरखपुर (लूप) के साथ आनंदनगर – नौतनवा Gonda-Gorakhpur (loop) with Anandnagar-Nautanawa	180000	0	453728	273728	मार्च के खाता समापन के समय प्राप्त डेबिट और लक्ष्य प्राप्त करने की वजह से। Due to achieve the target & debit received at the time of closing of March Account

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	पीबी 13	कानपुर कासगंज – मथुरा और कासगंज – बरेली–लालकुआं सहित बरेली से लालकुआँ और मंधाना से ब्रह्मवर्त के विस्तार के लिए सामग्री संशोधन। Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj -Barielly-Lalkuaon incl.Material modification for extension from Bareilly to Lalkuan & Mandhana to Brahmavart	250000	0	545860	295860	मार्च के खाता समापन के समय प्राप्त डेबिट और लक्ष्य प्राप्त करने की वजह से। Due to achieve the target & debit received at the time of closing of March Account.
	पीबी 16	पीलीभीत के रास्ते भोजीपुरा– टनकपुर Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit	1400000	0	1795217	395217	लक्षित कार्य में प्रगति के कारण Due to targeted Work in progress
	पीबी 14	कप्तानगंज – थावे – सीवान – छपरा Kaptanganj - Thawe-Siwan-Chapara	1050000	0	1310495	260495	लक्षित कार्य में प्रगति के कारण Due to targeted Work in progress
दम **SC**	एनपीबी NPB	मुडकेड – सिकंदराबाद बीआर सं. 434 Mudked - Secunderabad Br no.434	0	0	8497	8497	अप्रत्याशित व्यय किया गया था। 0.85 करोड़ रु. के एफजी से संबंधित कमीबेशी सीमांत है। Unanticipated expenditure was incurred. Variation is marginal w.r.t. FG of Rs.0.85 Crs

(ग) दोहरीकरण (1500)

(c) <u>DOUBLING (1500).</u>

मू.	O	4771,53,23	1418,07,89	1313,49,19	-104,58,70
अव.	R	-3353,45,34			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 477153.23 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 345804.04 लाख रू. (72.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है;

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.345804.04 lakhs (72.47 percent) against the sanctioned provision of Rs.477153.23 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
मरे CR	12	पनवेल–रोहा भूमि अधिग्रहण Panvel-Roha land acquisition	1		-2039	-2040	क्रेडिट की अप्रत्याशित रसीद Unexpected receipt of credit
	15	पनवेल पेन 35 किमी। Panvel Pen 35 km.	50000		13338	-36662	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
	16	पेन रोहा 40 किमी। Pen Roha 40 km.	100000		27272	-72728	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
	17	गोधानी कलुमना तार लाइन Godhani Kalumna chord line	49998		0	-49998	एफएम में अनुमानित निधि नहीं। No funds projected in FM.
	20	वर्धा नागपुर 3 लाइन Wardha Nagpur 3rd line	200000		6000	-194000	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
	21	तलेगांव और चिनचोड़ा घाट के बीच 3(तीसरी) लाइन का निर्माण। Constn of 3rd line bet Talegaon & Chinchoda Ghat section.	250000		500	-249500	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
	22	वर्धा बल्लारशाह – 3 लाइन (132 किमी) Wardha Ballarshah - 3rd line (132 km)	100000		55884	-44116	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
	23	इटारसी –नागपुर (बाल) – 3 लाइन (267 किमी) Itarsi-Nagpur (Bal) - 3rd line (267 km)	500000		500	-499500	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
	24	पुणे लोनावला – 3 लाइन (64 किमी) Pune-Lonavala - 3rd line (64 km)	50000		0	-50000	एफएम में अनुमानित निधि नहीं। No funds projected in FM.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	25	पुणे–मिराज–लोंदा (467 किमी) Pune-Miraj-Londa (467 km)	1250000		3320	-1246680	एफएम में आवश्यकता अनुसार अनुमानित निधि। Funds projected as per requirement in FM.
पश्चिम westen	17	कालापीपल–फंदा (41.49 किमी.) Kalapipal-Phanda (41.49km)	1000		-2135	-3135	सामग्री के हस्तांतरण के लिए क्रेडिट की रसीद की वजह से बचत। Saving is due to receipt of Credit for transfer of material.
	19	अकोडिया–मोहम्मद खेड़ा–शूजापुर – पैच दोहरीकरण (13.15 किमी.) Akodia-Mohamad Khera-Shujapur - Patch doubling (13.15km)	1000		0	-1000	दो अनुबंध के अंतिम बदलाव को अभी स्वीकृत किया जाना है। इसलिए निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The final variation of two contract is yet to be sanctioned. hence funds could not be utilised.
	20	विद्युतीकरण के साथ उधना–जलगांव (306.93 किमी.) Udhna-Jalgaon with electrification (306.93km)	2250000		0	-2250000	मांग से अधिक निधि आवंटित। इलेक्ट्रिक और एसएंडटी का कार्य पीछे चल रहा था। इसलिए निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। Funds allotted more than demanded. Electric & S&T work was lagging behind. Hence funds could not be utilised.
	21	गांधीधाम–आदिपुर (8 किमी) Gandhidham-Adipur (8km)	100		0	-100	कार्य समाप्त, मांग से अधिक निधि आवंटित। Completed work, Fund alloted more than demanded.
	22	गांधीधाम–कांडला पोर्ट (12 किमी) Gandhidham-Kandla Port (12km)	100		-65439	-65539	काम पूरा हो गया है ।प्राप्त क्रेडिट समायोजित किया गया है। Work completed. Credit received has been adjusted.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	23	वीरमगाम–सुरेंद्रनगर (65.26 किमी.) Viramgam - Surendranagar (65.26km)	100		0	-100	सुरेंद्रनगर यार्ड के चरण– III के कार्य को छोड़कर परियोजना पूरी एवं अधिकृत हो गई है। की कमीशन है। अंतिम बदलाव की प्रक्रिया चल रही है। The project is completed and commissioned except Phase-III works of Surrendranagar yard. The final variations are under process.
	24	वीरमगाम–समखली (182.23 किमी.) Viramgam-Samkhali (182.23km)	150000	0	-17358	-167358	प्राप्त क्रेडिट समायोजित कर दिया गया है। Credit received has been adjusted.
	25	वत्वा–अहमदाबाद – स्वचालित संकेतन के साथ 3 लाइन (7. 50 किमी.) Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signaling (7.50km)	50000		0	-50000	सकल स्वीकृति की लागत के आधिक्य में और मांग से भी अधिक निधि आवंटित। Funds alloted in excess of total sanction cost and also more than demanded.
	26	पालनपुर –समखैली (274.73 किलोमीटर) Palanpur - Samakhiali (274.73 KM)	10000		0	-10000	कार्य आर.वी.एन.एल. को हस्तांतरित किया गया Work transferred to RVNL
	27	सुरेंद्रनगर –राजकोट – बड़ी लाइन खंड का दोहरीकरण (116.17 किमी.) Surendranagar-Rajkot - Doubling of broad gauge line section (116.17km)	100000		0	-100000	एफएलएस निविदा को अंतिम रूप देने में देरी के कारण, सम्पूर्ण खंड की ड्राइंग और डिजाइन स्वीकृत होना बाकी है। 135 करोड़ रु के लिए सभी सिविल कार्यों को आमंत्रित करने के लिए संयुक्त निविदा बोर्ड के दिशा निर्देशों में है। Due to delay in finalisation of FLS tender, drawing & designs of entire section is yet to be got approved . As per Bd's guide lines combined tender for all civil works invited for Rs,. 135 Crs but could not be finalised so far.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	28	निमुच–चितौड़गढ़ (55.73 किमी.) Nimuch-Chittaurgarh (55.73km)	50000		614	-49386	मांग से अधिक निधि आवंटित। पी वे सामग्री की अनुलब्धता और निविदाओं को अंतिम रूप दिए जाने, पुलों के लिए ड्राइंग की स्वीकृति और निश्चयात्मकता में देरी। Funds alloted more than demanded. Delay in finalisation & approval of drawing for bridges, finalisation of tenders and non availability of P. way material.
	29	वत्वा – अहमदाबाद – साबरमती –4(चौथी) लाइन (15 किमी) Vatva - Ahmedabad - Sabarmati -4th line (15km)	100000		0	-100000	मांग से अधिक निधि आवंटित। 10.06.2016 को विस्तृत अनुमान को स्वीकृत किया गया था। इसके बाद 16 दिसंबर तक निविदाओं को आमंत्रित किया गया और अंतिम रूप दिया गया। Funds alloted more than demanded. Detailed Estimate was sanctioned on 10.06.2016. Thereafter tenders were called for & finalised by Dec 16.
	30	नागदा – उज्जैन गंभीर पुल का – दोहरीकरण (0.44) Nagda- Ujjain- Doubling of Gambhir Bridge(0.44)	100		0	-100	पीबी–2016–17 में नया कार्य शामिल। निविदाओं को अंतिम रूप दिए जाने, पुलों के लिए ड्राइंग की स्वीकृति और निश्चयात्मकता में देरी। New work included in PB-2016-17 Delay in finalisation & approval of drawing for bridges and finalisation of tender
	31	इंदौर देवास – उज्जैन (80 किमी.) Indore- Devas - Ujjain (80km)	100		0	-100	पीबी–2016–17 में नया कार्य शामिल। इस परियोजना का विस्तृत अनुमान अभी मंजूर किया जाना है। इसलिए इस परियोजना में कोई व्यय नहीं हुआ। New work included in PB-2016-17. The detailed estimate of this project is yet to be sanctioned . Hence no expenditure incurred in this project

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
दपूमरे S.E.C. Rly	पीबी/13 PB/13	बिलासपुर – उरकुरा (110 किमी) Bilaspur - Urkura (110 km)	19998	0	5400	-14598	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/15 PB/15	सलका रोड–खोंगसरा – पैच दोहरीकरण (26 किमी) Salka Road - Khongsara - Patch doubling (26 km)	150000	0	-49800	-199800	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/16 PB/16	खोदरी – अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाईओवर के साथ (61.6 किमी) Khodri - Anuppur,with flyover at Bilaspur (61.6 km)	400000	0	-89800	-489800	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/18 PB/18	एमएनडीएच– नया रायपुर नई लाइन MNDH-Naya Raipur new Line	1248000	0	1131423	-116577	ठेकेदार द्वारा काम की धीमी प्रगति। ठेकेदार ने याद दिलाया और मौजूदा वित्तीय वर्ष में सामग्री प्राप्त नहीं हुई थी। Slow progress of work by contractor. Contractor reminded. And material was not received in the current FY.
	पीबी/19 PB/19	कलुमना – नागपुर Kalumna - Nagpur	20000	0	19023	-977	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/20 PB/20	चंपा – झारसुगुडा – 3 लाइन (165 किमी) Champa - Jharsuguda - 3rd line (165 km)	100000	0	73161	-26839	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/21 PB/21	दुर्ग–राजनंदगांव – 3 लाइन। Durg-Rajnandgaon - 3rd line.	50000	0	39411	-10589	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/22 PB/22	राजनंदगांव –नागपुर – 3 लाइन (228 किमी)। Rajnandgaon-Nagpur - 3rd line (228 km).	70000	0	2037	-67963	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/23 PB/23	झारसुगुडा – बिलासपुर – 4 लाइन (206 किमी)। Jharsuguda - Bilaspur - 4th line (206 km).	100000	0	0	-100000	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी/24 PB/24	बिलासपुर – अनूपपुर – 3 लाइन (151 किमी)। Bilaspur - Anuppur - 3rd line (151 km).	100000	0	0	-100000	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	पीबी / 25	अनूपपुर – कटनी – 3 लाइन (168 किमी)। Anuppur - Katni - 3rd line (168 km).	100000	0	2151	-97849	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	पीबी / 27	झारसुगुडा – बिलासपुर – फ्लाईओवर / बाईपास (10 किमी)। Jharsuguda - Bilaspur - Flyover / bypass (10 km).	100000	0	0	-100000	भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। Land acquisition is under process.
दपू SE Rly	पीबी–09	गोएलकेरा–मोनोहरपुर–तीसरी लाइन (40 किमी) Goelkera-Monoharpur-3rd line(40km)	620000		60000	-560000	रेलवे द्वारा शेष कार्य किया गया और आरवीएनएल द्वारा निधि दी गई जिसकी वजह से बचत हुई। Savings due to work done by Rly as deposit work and funded by RVNL.
	पीबी–10	टिकीपारा–संतरागाची–चौथी पंक्ति (5.6 किमी) Tikiapara-Santragachi-4th line(5.6km)	100		0	-100	कार्य निष्पादित नहीं किया गया। Work not executed.
	पीबी–15	बांसपानी–जरुली (9 किमी) Banspani-Jaruli(9 km)	10000	0	5717	-4283	प्रत्याशित भंडार डेबिट के फलीभूत न होने की वजह से बचत। Savings due to non-materialisation of anticipated stores debits and of anticipated stores debits and
	पीबी–16	राजखरस्वन–सिनी 3 लाइन Rajkharswan-Sini 3rd line	35000	0	34127	-873	खर्च का पूंजी से ईबीआर(आईएफ) में स्थानांतरण के कारण बचत। Savings due to transfer of expenditure from Capital to EBR(IF).
	पीबी–17	पंसकुरा–खड़गपुर– 3 (तीसरी) लाइन (44.7 मी) Panskura-Kharagpur-3rd line(44.7km)	100		0	-100	कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण और प्रत्यासित भंडार डेबिट के कारण बचत। Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated .

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	पीबी–18	राजगोड़ा–तमलुक (13.5किमी) चरण– प्प के पंसकुरा–हल्दिया का दोहरीकरण। Rajgoda-Tamluk(13.5 km) Phase-II of Panskura-Haldia doubling	50000	0	86600	36600	आरवीएनएल द्वारा कार्य किया गया। Work done by RVNL.
	पीबी–19	सिनी–आदित्यपुर Sini-Adityapur	115000	0	81587	-33413	फ्लाईओवर की समस्या के कारण काम पूरा नहीं हो सका परिणामस्वरूप बचत हुई। Savings resulted as the work could not be completed due to problem of flyover
	पीबी–20	चंपाजहरन–बिमलागड़ (21 किमी) Champajharan-Bimlagarh(21 km)	20000	0	0	-20000	बचत चूंकी अपेक्षित समय पर कार्य निष्पादित नहीं हो सका। Savings as the work could not be executed as expected in time.
	पीबी–22	डोंगापोसी – राजखरस्वन 3 तीसरी लाइन Dongaposi- Rajkharswan 3rd Line	30000	0	16358	-13642	गरडर निर्माण में समस्या का सामना करना पड़ रहा था, परिणामस्वरूप बचत। Savings resulted as a problem was faced in Girder erection.
	पीबी–24	खड़गपुर–नारायणगढ़ 3 तीसरी लाइन (20 किमी) Kharagpur-Narayangarh 3rd line(20 km)	20000	0	11188	-8812	निधि का उपयोग नहीं किया जा सका परिमणामस्वरूप बचत । Savings resulted as the fund could not be utilised.
	पीबी–25	मनोहरपुर–बोंडामुंडा 3 तीसरी लाइन (30 किमी) Manoharpur-Bondamunda 3rd line(30 km)	50000	0	5203	-44797	मेसर्स बीबीजे द्वारा प्रमुख पुल की प्रगति बहुत धीमी थी परिण ामस्वरूप बचत। Savings resulted as the progress of major bridge by M/s BBJ was very slow.
	पीबी–26	राजखरस्वन –सीकेपी /सिनी 3 तीसरी लाइन (20 किमी) Rajkharswan-CKP/Sini 3rd line(20 km)	40000	0	8726	-31274	एसएंडटी केबल क्लीयरेंस की रसीद न होने के कारण प्रगति हासिल नहीं की जा सकी परिणामस्वरूप बचत। Savings resulted as the progress could not be achieved due to non-receipt of S&T cable clearance.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	पीबी–27	अंडुल–बाल्टीकुरी (7.25 किमी) Andul-Baltikuri(7.25 km)	29800	0	10424	-19376	इलेक्ट्रिक हाई पावर ट्रांसमिशन लाइन की तबदीली न हो पाने के कारण बचत नहीं की जा सकी। Savings resulted due to shifting of electric high power transmission line could not be done.
	पीबी–28	राउरकेला–झारसुगुडा– तीसरी लाइन (101 किमी) Rourkela-Jharsuguda-3rd line(101km)	30000		3081	-26919	केबल स्थानांतरण में विलंब के कारण बचत हुई। Savings resulted due to delay of cable shifting.
	पीबी–29	खड़गपुर–आदित्यपुर– तीसरी लाइन (132 कि.मी.) Kharagpur-Adityapur-3rd line(132km)	200000		0	-200000	आरवीएनएल द्वारा कार्य किया गया। Work done by RVNL
	पीबी–30	चक्रधरपुर–गोयलकेरा– तीसरा लाइन (34 किमी) Chakradharpur-Goelkera-3rd line (34 km)	20000		0	-20000	मेसर्स बीबीजे द्वारा प्रमुख पुल के किए गए कार्य में कोई प्रगति न होने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका इसलिए बचत हुई। Saving resulted due to no progress of major bridge the work done by M/s BBJ fund could not be utilised.
	पीबी–31	मोहोना (5 किमी) में एक अतिरिक्त लूप लाइन के साथ मोहिशिला –काली पहाड़ी लिंक–दोहरीकरण Mohishila-Kali Pahari Link-Doubling with one addl loop line at Mohona (5 km)	10000		0	-10000	जीएडी को अंतिम रूप न दिए जाने की वजह से बचत। Savings due to non-finalisation of GAD
	पीबी–32	बोंडामुंडा–राँची (166 किमी) Bondamunda-Ranchi(166 km)	200000		99303	-100697	निविदा को अंतिम रूप न दे पाने के कारण बचत इसलिए निधि उपयोग नहीं की जा सकी। Savings as the Tender finalisation could not be done hence the fund was not utilised.
	पीबी–33	नारायणगढ़–भद्रक– तीसरी लाइन (155 किमी) Narayangarh-Bhadrak-3rd line(155km)	100		0	-100	कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने की वजह से बचत। Savings due to materialisation of less contractual payments.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	पीबी –34	दामोदर–मोहिशिला (8 किमी) Damodar-Mohishila(8km)	100		0	-100	कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण और प्रत्यासित भंडार डेबिट के कारण बचत। Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated .
	पीबी–35	बोंडामुंडा–राउरकेला– चौथी लाइन (9.3 किमी) Bondamunda-Rourkela-4th line(9.3km)	100		0	-100	कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण और प्रत्यासित भंडार डेबिट के कारण बचत। Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated .
उ.रे. N R	24	जालंधर – पठानकोट –जम्मू तवी Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi	25016		3825	-21191	वित्त अंतिम शुद्धिपत्र की समीक्षा नहीं कर सका। Final corrigendum could not vetted from Finance.
	26	दयाबस्ती–ग्रेडसेपरेटर Dayabasti-Gradeseparator	30000		29707	-293	झुग्गी को हटाने की प्रक्रिया चल रही है जिसकी वजह से कार्य रुक गया था। Work was held up due to removal of jhuggi is under process.
	27	हापुड़ – कंकाथर (42.71 किमी. ।) Hapur- Kankather (42.71Kms.)	1000		268	-732	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त। less debit received than anticipated.
	28	उतरटिया – जफराबाद– शेष 148 किलोमीटर का दोहरीकरण। Utratia- Zafrabad-Doubling of balance 148 kms.	500000		53144	-446856	वास्तविक व्यय के अनुसार निधि आवश्यकता से अधिक और एमएस के माध्यम से उसी अनुमान के तहत नई लाइन के कार्यों पर कोई व्यय नहीं हुआ है, इसलिए एफबीए चरण में अभ्यार्पित हुआ था। As per actual expenditure fund excess to the requirement and there was no expenditure in new lines works added through MMs under the same estimate hence surrendered at FBA stage.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	29	तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) पलवल 4 (चौथी) लाइन (33.5 किमी.।) Tughakabad (joint cabin) Palwal 4th line (33.5Km.)	300000		1415	-298585	टीआरडी कार्य पूरा नहीं हो पाया और इलेक्ट्रिकल द्वारा 66 केवी का अतिक्रमण नहीं गया। TRD work could not completed and 66 Kv infrigment not removed by elect.
	30	खुकराना–पानीपत Khukrana-Panipat	300		123	-177	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त। less debit received than anticipated.
	31	जाखल –मनसा– एसपीआर खंड पर दोहरीकरण Jakhal-Mansa- Doubling on SPR section	25000		6801	-18199	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त। less debit received than anticipated.
	32	फाफामऊ – इलाहाबाद खंड – खंड का दोहरीकरण (12.9 किमी) Phaphamau- Allahabad section-Doubling of the section (12.9Km.)	100000		29167	-70833	प्रमुख अनुबंध रद्द और नए सिरे से टेंडर के आमंत्रण के कारण प्रगति धीमी हुई। due to termination of major contract and invitation of fresh tender leads progress slow.
	33	मनसा– भटिंडा खंड– खंड–चरण–१ के बीच दोहरीकरण। Mansa-Bhatinda section-Doubling between the section-Phase-I.	100000		26811	-73189	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त। less debit received than anticipated.
	34	लोहटा–भटोल खंड– खंड (39 किमी)– चरण– १ के बीच दोहरीकरण। Lohta-Bhadol section-Doubling between the section(39Km.) Phase-I	100000		41544	-58456	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received than anticipated and Fund surrendered at FBA stage.
	35	अंबाला कैंट–धप्पर (पहला चरण) Ambala cantt-Dhapper (Phase-I)	300000		47935	-252065	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received than anticipated and Fund surrendered at FBA stage.
	36	चक्की बैंक भरौली (3.5 किमी) Chakki Bank-Bharoli(3.5Km.)	27571		138	-27433	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received than anticipated and Fund surrendered at FBA stage.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	37	जालंधर कैंट–सुची पिंड विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण (3.5 किमी) Jalandhar Cantt-Suchi pind Doubling with electrification (3.5Km.)	21530		6877	-14653	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received work completed and Fund surrendered at FBA stage.
	38	सांभा– विजयपुर जम्मू– बसंतर पुल के पार –दोहरीकरण। SAMBHA-Vijayapur Jammu-Doubling across Basanter bridge.	1000		0	-1000	कार्य के लिए यातायात खोल दिया गया। Work commissioned open to traffic.
	39	भदोही–जंघई (31 किमी) Bhadoi-janghai(31Km.)	50000		31192	-18808	संविदात्मक भुगतान और अन्य भंडार और सामग्री का अल्प समायोजन। less adjustment of meterial and other store and contractual payment.
	40	कठुआ–माधोपुर पंजाब– रवि ब्रिज के पार दोहरीकरण। Kathua-Madhopur Punjab-Doubling across Ravi Bridge	50000		13405	-36595	पुल सं. 17 की संरचना के लिए निविदा खारिज होने की वजह से बचत। Saving is due to Tender for structure of Bridge No. 17 was discharged.
	41	कठुआ –माधोपुर पुल सं. 16, 18 और 19 के पार –दोहरीकरण। Kathua-Madhopur-Doubling across Bridge No. 16,18 & 19.	50000		13405	-36595	प्रमुख कार्य होने की वजह से पुल सं. 16 को शुरु में अधिक समय लगने के कारण बचत। डीई में प्रावधान न होने के कारण पुल सं. 18 को शुरु नहीं किया जा सका। आरई प्रक्रिया में है। Saving is due to Launching of Br. No. 16 is taking more time being major work. Launching of Br. No. 18 could not be done due to non provision in DE. RE is under process.
	42	मिरथल –भंगारा बीज पुल पर दोहरीकरण। Mirthal-Bhangara-Doubling across beas bridge	100000		21255	-78745	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received and Fund surrendered at FBA stage.
	43	उतरेतिया–रायबरेली (65.6 किमी) Utretia-Raebareli (65.6 Km.)	100000		0	-100000	आरवीएनएल को परियोजना हस्तांतरित की गई। Project transfer to RVNL.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	44	आनंद विहार–तिलकब्रिज– 3 (तीसरी) और 4 (चौथी) लाइन (9.77 किमी) Anand Vihar-Tilak Bridge-3rd & 4th line (9.77 Km)	20000		10072	-9928	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त, कार्य समाप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received work completed and Fund surrendered at FBA stage.
	45	मेरठ– मुजफ्फरनगर पैच दोहरीकरण (55.47 किमी) Meerut-Muzaffarnagar-Patch doubling (55.47 Km.)	250000		10328	-239672	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received and Fund surrendered at FBA stage.
	46	हरिद्वार–लक्सर (27.03) Haridwar-Laksar(27.03)	250000		10000	-240000	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received and Fund surrendered at FBA stage.
	47	रायबरेली–अमेठी (60.1 किमी) Raebareli-Amethi(60.1 Km.)	150000		0	-150000	आरवीएनएल को परियोजना हस्तांतरित की गई। Project transfer to RVNL.
	48	आलमनगर–उतरेतिया (20 किमी) Alamnagar- Utretia (20 Km)	20000		10215	-9785	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त और एफबीए चरण में निधि अभ्यार्पित। less debit received and Fund surrendered at FBA stage.
	49	राजपुरा–भटिंडा (172 किमी) Rajpura-Bhatinda (172 Km)	50000		33066	-16934	आरवीएनएल को परियोजना हस्तांतरित की गई। Project transfer to RVNL.
	50	मुजफ्फरनगर – टापरी (52 किमी) Muzaffarnagar -Tapri (52 Km)	100000		-21	-100021	शुरुआती निधि प्राप्त हुई लेकिन कम खर्च किया गया। अब रेलवे बोर्ड ने लक्ष्य तय किया है। Initial fund received but less expenditure incurred. Now Railway Board fixed the target.
	51	वाराणासी – माधोसिंह–इलाहाबाद (122 किमी) Varansi-Madhosingh-Allahabad (122 Km)	350000		0	-350000	कार्य योजना चरण में है। work is in planning stage.
	25	नई दिल्ली – तिलक ब्रिज – 5 वीं और 6 वीं लाइन (2.65 किमी) New Delhi - Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 Km)	50000		77	-49923	कम डेबिट प्राप्त किया। Less debit received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	53	जंघई–प्रतापगढ़–अमेठी Janghai-partapgarh-Amethi	100		17	-83	कम डेबिट प्राप्त किया। less debit received.
	54	जौनपुर–टांडा (94 किमी) Jaun pur-Tanda(94 Km)	100		0	-100	सर्वे का कार्य शुरू नहीं हुआ है। Survey work not commenced
	55	दिल्ली –समिली – टापरीपास से सहारनपुर बाई पास सहित (175 किमी) Delhi-Samili-Tapri including Sharanpur by pass(175 Km)	100		0	-100	भाग अनुमान स्वीकृत। बोर्ड की मंजूरी के तहत डीई। Part estimate sanctioned. DE under board sanction.
दक्षिण southern	44	चेन्नई सेंट्रल – बेसिन ब्रिज जेएन – 5 वें और 6 वें लाइन Chennai Central - Basin Bridge Jn. - 5th & 6th line.	64800		29176	-35624	19/09/16 को एमएमसी–बीबीक्यू के बीच 5 वीं और 6 वीं लाइन चालू हुई, 26/09/16 को बीबीक्यू में ईआई पैनल खोला गया। (दिनांक 27/02/15 एजीटी 50/आरएम), ट्रैक जोड़ने (दिनांक 26/03/15 एजीटी 80/ केंद्रीय), गिट्टी संग्रह (दिनांक 06/08/15 एजीटी 176/ केन्द्रीय) और वेल्डिंग। सभी कार्य प्रगति पर हैं। भवन निर्माण कार्य 100: पूर्ण, अधिकृत। टीआरडी प्रगति के कार्य करता है। 23/08/16 से पूर्व एनआई/एनआई का कार्य प्रगति पर है और इसे 07/10/16 तक पूरा कर दिया जाएगा। सामग्री बुकिंग के लिए निधि की आवश्यकता है। 5th & 6th line between MMC-BBQ commissioned on 19/09/16, EI panel at BBQ commissioned on 26/09/16. (Agt 50/ RM dt 27/02/15), track linking (AGT 80/Central dt 26/03/15), ballast collection (Agt 176/ CENTRAL dt 06/08/15) and welding. All the works are in progress. Building work 100% completed, commissioned. TRD

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
							works in progress. Pre NI / NI works are in progress from 23/08/16 and will be completed by 07/10/16. Funds are required for materials bookings
	23	कालीकट – मंगलौर (221 किमी) Calicut - Mangalore (221 km)	20000		10607	-9393	सभी दोहरीकरण के कार्य समाप्त और अधिकृत। All doubling works are completed and commissioned.
	24	इरुगुर – कोयंबटूर (17.70 किमी) Irugur - Coimbatore (17.70 km)	29800		5260	-24540	20/08/2010 को खण्ड अधिकृत और 01/03/2011 को ओपन लाइन द्वारा अधिग्रहण किया गया। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। Section commissioned on 20/08/2010 & taken over by Open Line on 01/03/2011.Residual works are in progress.
	26	चेन्नई बीच–कोरुक्कुप्पेट 3 (तीसरी) लाइन (4.1 किमी) Chennai Beach - Korukkupet 3rd line (4.1 km)	100000		96960	-3040	चेन्नई बीच– कोरुक्कुप्पेट 4 चौथी लाइन का कार्य (4किमी) प्रगति पर है। 16–17 के दौरान 22.90 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है। Chennai Beach - Korukkupet 4th line work (4kms) is under progress. Expenditure to the tune of Rs. 22.90 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).
	30	चेन्नई बीच – अट्टीपट्टू 4 चौथी लाइन (22.1 किमी) Chennai Beach - Attipattu 4 th line (22.1 km)	50000		25749	-24251	एन्नोर – अट्टीपट्टू पुधुनगर कार्य पूरा और 10/11/2014 यातायात के लिए खोल दिया गया है। कोरुक्कुप्पेट –तिरुवोट्टियुर–एन्नोर कार्य प्रगति पर है। टीडीसी 20.12. 2014. 16–17 के दौरान 39.31 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है।

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
							Ennore -Attipattu Pudhunagar completed & opend for traffic on 10/11/2014. Korukkuppet-Tiruvottiyur-Ennore work in progress.TDC 31.03.2018. Expenditure to the tune of Rs. 39.31 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).
	31	मदुरई– डिंडीगुल (अंबाथुरई) –कोडइकनाल रोड) (62.05 किमी) सहित। Madurai - Dindigul (Including Ambathurai - Kodaikanal Road) (62.05 km)	100000		16548	-83452	डीजी– कोडइकनाल रोड, कोडइक्कनक रोड के बीच, खण्ड पूरा हो गया है और खोल दिया गया है। एमडीयू पूरा और कमीशन किया गया है। एमडीयू–मनियाची –टीएम डीएलजी परियोजना के तहत एमडीयू यार्ड का कार्य किया जाएगा। Sections bet., DG-Kodaikkanal Rd., Kodaikkanak Rd.,-MDU has been completed & commissioned. MDU yard to be done under MDU-Maniyachi -TN Dlg. project.
	32	मुलनतुरुट्टी–कुरुप्पनतारा – (24 किलोमीटर)। Mulanturutti - Kuruppantara - (24 Kms.)	250000		-83326	-333326	20.12.2014 को मुलनतुरुट्टी–पिरावम रोड खंड (12) पूरा हो गया है और यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है। 1.102006 को पिरावम रोड से कुरुप्पनतारा खंड (12) पूरा हो गया है और यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है। 16–17 के दौरान 33.30 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है। ओएल/सुरक्षा/रेलवे द्वारा 60 किलो और 52 किलो उपयोग की गई रेल की लागत आवंटन के प्रति पूंजी के तहत क्रेडिट प्राप्ति के कारण शेष (–). Mulanturutti-Piravam Road section (12km) was completed, commissioned for passenger traffic on

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
							20.12.2014. Piravam Road to Kuruppantara section (12km) has been completed, commissioned for passenger traffic on 01.10.2016. Expenditure to the tune of Rs. 33.30 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).(-) balance due to Credit realisation under ÇAP''allocation towards the cost of 60 kg and 52 kg. rails utilised by OL/S Rly.
	33	चेनगन्नूर –चिनगवनम (26.5 किमी)। Chengannur - Chingavanam (26.5 km).	300000		-84521	-384521	03.09.2016 को तिरुवल्ला–चेनगन्नूर खण्ड को यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है। 28.03.2017 को तिरुवल्ला–चंगनश्शेरी कार्य पूरा किया और खंड को खोल दिया गया है। चंगनश्शेरी–चिनगवनम कार्य प्रगति पर है। चिनगवनम –चंगनश्शेरी खण्ड – ऊपर दिए गए खण्ड के कार्य प्रगति पर है। खण्ड को खोलने का कार्य भूमि अधिग्रहण में देरी होने के कारण प्रभावित हुआ है।16–17 के दौरान 76.34 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है। ओएल/सुरक्षा/रेलवे द्वारा 60 किलो और 52 किलो उपयोग की गई रेल की लागत आवंटन के प्रति पूंजी के तहत क्रेडिट प्राप्ति के कारण शेष (–). Tiruvalla- Chengannur section has been commissioned for passenger traffic on 03.09.2016. Tiruvalla-Changanassery Work completed and the section commissioned on 28.03.2017. Changanassery-Chingavanam Work in progress. Chingavanam-Changanassery section

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
							- Works are in progress in the above section. Commissioning of section is affected due to delay in acquisition of land. Expenditure to the tune of Rs. 76.34 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).(-) balance due to Credit realisation under ÇAP"allocation towards the cost of 60 kg and 52 kg. rails utilised by OL/S Rly.
	34	कनकनदी – पनम्बुर– पैच (19 किमी.) दोहरीकरण। Kankanadi - Panambur - Patch Doubling (19 km.)	250000		-25348	-275348	30.01.2017 को जोकट्टे– पनम्बुर के बीच खण्ड को यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है। मिट्टी की खराब स्थिति और बार–बार पहुँच मार्ग ढलान कटान के ढह जाने के कारण, टनल के पहुँच मार्ग के ढलान की कटाई को सुरक्षित करने के लिए एक पुनीरीक्षित योजना बनाई जा रही है। 16–17 के दौरान 21.52 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है। The section between Jokatte & Panambur commissioned for traffic on 30.01.2017.Due to poor soil condition and repeated collapse of approach cutting slopes, a revised scheme has been planned to protect the slopes of cutting on the approaches of tunnel. Expenditure to the tune of Rs. 21.52 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	35	चेंगलपट्टू – विल्लुपुरम (103 किमी.) के साथ विद्युतीकरण (30 किमी) के साथ–साथ मौजूदा एमजी लाइन के जीसी द्वारा ताम्बरम–चेंगलपट्टू– 3 (तीसरी) लाइन के लिए नई सामग्री आशोधन। Chengalpattu - Villupuram (103 km.) with new Material Modification for Tambaram-Chengalpattu-3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km).	250000		28944	-221056	सीजीएल–वीएम खोल दिया गया है। दिनांक 08/04/2008 के पत्र के माध्यम से रेलवे बोर्ड द्वारा 369.41 करोड़ रुपये का विस्तृत अनुमान स्वीकृत और दिनांक 12/11/2015 के पत्र के माध्यम से रेलवे बोर्ड द्वारा 676.30 करोड़ रु. के लिए संशोधित अनुमान स्वीकृत। 31.03.2019 को टीबीएम–सीजीएल 3 (तीसरी) लाइन लक्षित है। खुदाई का कार्य, पुल कार्य की ब्लैंकिटिंग और बालास्ट संग्रह का कार्य प्रगति पर है। 16–17 के दौरान 24.18 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है। CGL-VM commissioned. Detailed estimate for Rs.369.41 crores sanctioned by Rly. Board vide letter dated 08/04/2008 & Revised estimate for Rs.676.30 cr. Sanctioned by Rly. Board vide letter dated 12/11/2015. TBM-CGL 3rd line targeted for 31.03.2019. Earth work,Blanketing of Bridge Works and Ballast collection are in progress. Expenditure to the tune of Rs. 24.18 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	36	कुरुप्पनथरा – चिनगवनम (26.54 किमी) Kuruppanthara - Chingavanam (26.54 km)	1600000		789540	-810460	28/02/2018 तक कुरुप्पनतारा और एट्टुमनुर के बीच के खण्ड खोलने के लिए लक्षित, बर्शते राज्य सरकार द्वारा अपेक्षित भूमि प्राप्त हो जाए। 31.03.2009 तक एट्टुमनुर और चिनगवनम के बीच के खण्ड खुल सकतें हैं, बर्शते राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण हो। प्रमुख पुल का कार्य प्रगति पर है। 16–17 के दौरान 11.94 करोड़ रुपए का व्यय हुआ जो ईबीआर (आईएफ शीर्ष) पर बुक किया गया है। The section between Kuruppantara and Ettumanur is targeted for commissioning by 28.02.2018, subject to handing over of required land by the State Government. The section between Ettumanur and Chingavanam can be commissioned by 31.03.2019, subject to acquisition of land by State Govt.. Land payment made. Major bridge work is in progress..Expenditure to the tune of Rs. 11.94 Crores incurred during 16-17 has been booked to the head EBR (IF).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	37	अम्बालापुज्हा – हरीपद (18.13 किमी) Ambalapuzha - Haripad (18.13 km)	730000		693158	-36842	28/02/2017 तक अम्बालप्पुज्हा–हरीपद का दोहरीकरण पूरा करने के लिए लक्षित किया गया है। केरल राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण, इस परियोजना के शुरु होने में विलंब। खुदाई का कार्य 521500/672000 लाख घन मीटर पूरा कर लिया गया है। माइनर पुल– पुल प्रापर 45 सं. पूरा किया। Doubling of Ambalapuzha-Haripad has been targeted for completion by 28.02.2017. Due to delay in acquisition of land by Kerala State Government, commissioning of the project is delayed.Earth work 521500/672000 lakhs cum. Completed. Minor bridge- bridge proper45 Nos completed.
	40	एर्नाकुलम –कुंबलम पैच दोहरीकरण (7.71 किमी)। Ernakulam-Kumbalam-Patch doubling (7.71 km).	250000		14528	-235472	विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड को मंजूरी के लिए प्रस्तुत किया गया है। Detailed Estimate has been submitted to Railway Board for sanction.
	42	कुंबलम– थुरावुर– पैच दोहरीकरण (15.59 किमी) Kumbalam-Thuravur - Patch doubling (15.59 km)	300000		26198	-273802	विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड को मंजूरी के लिए प्रस्तुत किया गया है। Detailed Estimate has been submitted to Railway Board for sanction.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	45	त्रिवंद्रम–कन्याकुमारी (85 किमी) Trivandrum - Kanyakumari(85km)	300000		0	-300000	विस्तृत अनुमान की मंजूरी के बाद भूमि अधिग्रहण के लिए अनुरोध प्रस्तुत किया जाएगा। दिनांक 03.09.2015 के पत्र सं. डब्ल्यू.193 / आई / सीएन / ईआरएस / टीवीसी–पूंजीई द्वारा रेलवे बोर्ड की मंजूरी के लिए विस्तृत अनुमान प्रस्तुत कर दिया गया है। Request for land acquisition will be submitted after the sanction of Detailed Estimate.Detailed Estimate has been submitted to Railway Board for sanction vide letter No.W.193/I/CN/ ERS/TVC-CAPE dated 03.09.2015.
	47	तुरावुर–अम्बालपुज्हा (50 किमी) Turavur-Ambalapuzha (50km)	100000		519	-99481	दिनांक 08.10.2015 के पत्र सं. डब्ल्यू. 193 / आई / सीएन / ईआरएस / टीयूवीआर–एएमपीए द्वारा रेलवे बोर्ड की मंजूरी के लिए विस्तृत अनुमान प्रस्तुत कर दिया गया है। Detailed Estimate has been submitted to Railway Board for sanction vide letter No.W.193/I/CN/ ERS/TUVR-AMPA dated 08.10.2015.
	49	नेत्रवती – मैंगलौर सेंट्रल (1.5 किमी) Netravati - Mangalore Central (1.5 km)	100		0	-100	2016–17 के नए स्वीकृत कार्य। कार्य शुरू नहीं हुआ है। Newly sanctioned work of 2016-17.Work not started.
पूमरे ECR	31	सकरी – लऊकहा बाजार – निर्मली और सहरसा –फोर्बेस्गांज Sakri- Laukaha Bazar- Nirmali & Saharsa- Forbesganj	500000	0	286771	-213229	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	33	छपरा – हाजीपुर Chhapra- Hajipur	20000	0	6908	-13092	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	36	जहानाबाद–बेला jehanabad-bela	50000	0	0	-50000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	37	सोनेपुर–हाजीपुर सहित गंडक पुल Sonepur-hajipur incl Gandak bridge	20000	0	3877	-16123	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	42	तिलरथ – बेगूसराय Tilrath -Begusarai	1000	0	0	-1000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	44	कटारिया – कुरसेला पैच सहित दोहरीकरण सहित कोशी नदी पर पुल Katariya-Kursela-Patch Doubling incl. Bridge on river Koshi	20000	0	0	-20000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	45	गढ़वा रोड–रमना Garhwa Road-Ramna	100000	0	0	-100000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	46	दनिया –राँची रोड– पैच दोहरीकरण Danea-Ranchi Road -Patch Doubling	100000	0	0	-100000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	47	जरंगडीह – दनिया पैच दोहरीकरण Jarangdih-Danea-patch doubling	100000	0	0	-100000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	48	हाजीपुर–रामदयालुनगर Hajipur-Ramdayalunagar	100000	0	0	-100000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	49	रेनुकूट–चोपन Renukut-Chopan	50000	0	0	-50000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	50	कराला रोड शक्तिनगर Karala Road-Shaktinagar	10000	0	0	-10000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	51	रांची रोड पतरातू पैच दोहरीकरण Ranchi Road-Patratu-patch doubling	50000	0	0	-50000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	52	रामपुर डुमरा –ताल–राजेंद्रपुल जुड़ा पुल और दोहरीकरण Rampur Dumra-Tal-Rajendrapul-Add Bridge & Doubling	500000	0	0	-500000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	53	रमना–सिंगरौली Ramna-Singrauli	100000	0	0	-100000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	54	दनबाद–सोननगर – 3 (तीसरी) लाइन danbad-Sonnagar-3rd line	250000	0	0	-250000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	55	हाजीपुर–बचवारा Hajipur-Bachwara	200000	0	0	-200000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	56	समस्तीपुर – दरभंगा Samastipur- Darbhanga	50000	0	0	-50000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	57	किऊल – गया Kiul - Gaya	50000	0	0	-50000	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	58	करोता पटनेर –मनकथा – सतह त्रिकोण लाइन Karota Patner-Mankatha- Surface triangle line	100	0	0	-100	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	59	सगौली– वाल्मीकिनगर Sagauli- Valmikinager	100	0	0	-100	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	60	मानपुर के लिए गया–बाईपास लाइन Gaya-Bypass line for Manpur	100	0	0	-100	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	61	मुजफ्फरपुर–सगौली Muzaffarpur-Sagauli	100	0	0	-100	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	62	रेल पर गरवा रोड रेल Garwa Road-Rail over rail	100	0	0	-100	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
	63	गोमोह – डाउन ट्रेनों के लिए फ्लाईओवर Gomoh- flyover for down trains	100	0	0	-100	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work not commenced.
उपरे NWR	13	अलवर–हरसौली (34.86 किमी) Alwar-Harsauli (34.86 km)	1000		-41944	-42944	पुराने समायोजन का क्रेडिट प्राप्त। Credit received of old adjustement
	15	अबू रोड सरौता रोड – पैच दोहरीकरण (23.12 किमी) Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)	50000		0	-50000	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done by RVNL and controlled by Rly.Board

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	16	स्वरूपगंज– अबु रोड – पैच दोहरीकरण (25.36 किमी) Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)	100000		1900	-98100	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया गया और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done by RVNL and controlled by Rly Bd.
	17	सरोता रोड करजोड़ा – पैच दोहरीकरण (23.59 किमी) Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)	100000		0	-100000	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done by RVNL and controlled by Rly Bd.
	18	केशव गंज–स्वरूपगंज – पैच दोहरीकरण (26.48 किमी) Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)	5000		0	-5000	अपेक्षित देनदारियाँ नहीं हुई इसलिए निधि अभ्यर्पित। Expected liabilities could not made hence funds surrednred
	19	भगत की कोठी–लूनी (28.12 किमी) Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km)	57200		15300	-41900	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done b RVNL and controlled by Rly Bd.
	20	रानी–केशव गंज (59.5 किमी) Rani-Keshav Ganj (59.5 km)	200000		0	-200000	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया गया और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done by RVNL and controlled by Rly Bd.
	21	अजमेर– बंगुरग्राम (48.43 किमी) Ajmer-Bangurgram (48.43 km)	100000		0	-100000	अपेक्षित देनदारियां नहीं हुई इसलिए निधि अभ्यर्पित। Expected liabilities could not made hence funds surrednred
	22	गुड़िया–मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोड़ा–पालनपुर (5.4 किमी) Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)	59600		33287	-26313	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done by RVNL and controlled by Rly.Board

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	23	रेवाड़ी–मनहेरू (69.02 किमी) Rewari-Manheru (69.02 km)	50000		0	-50000	कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा किया गया और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है। Work is being done by RVNL and controlled by Rly.Board
	25	रानी – मारवाड़ जं.– पैच दोहरीकरण (54.50 किमी) Rani - Marwar Jn.- Patch doubling (54.50 km)	50000		11098	-38902	कार्य की प्रगति के अनुसार एफजी में कम निधि की आवश्यकता। Less Funds required in FG as per progess of work.
	26	अलवर–बांदीकुई (60.37 किमी) Alwar-Bandikui (60.37 km)	200000		40940	-159060	कार्य की प्रगति के अनुसार एफजी में कम निधि की आवश्यकता। Less Funds required in FG as per progess of work.
	27	फुलेरा डेगाना (108 किमी) Phulera Degana (108 km)	100000		0	-100000	संविदात्मक देनदारियां न होने के कारण निधि अभ्यर्पित। Funds surrendred due to expected contractual liabilities could not made.
पूर्वतटीय ECO	10	संबलपुर–रेंगाली (22.7 किमी) Sambalpur-Rengali (22.7 km)	8500		2224	-6276	कार्य की प्रगति के अनुसार एफएमई में 30 लाख रुपए निधि की मांग की गई है। एफजी के संबंध में कमीबेशी मामूली है। As per the progress of works funds to the tune of Rs 30 lakhs has been asked in FME. The variation with respect to FG is mariginal.
	11	कटक– बारंग (12 किमी) Cuttack-Barang (12 km)	100			-100	कार्य आर.वी.एन.एल. द्वारा किया जा रहा है। व्यय ईबीआर (आईएफ) के तहत दर्ज किया गया है। The work is being executed by RVNL. The expenditure has been booked under EBR(IF).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	12	खुर्दा–बरांग– 3 (तीसरी) लाइन (35 किमी) Khurda-Barang-3rd line (35 km)	10000		0	-10000	कार्य आर.वी.एन.एल. द्वारा किया जा रहा है। व्यय ईबीआर (आईएफ) के तहत दर्ज किया गया है। The work is being executed by RVNL. The expenditure has been booked under EBR(IF).
	13	रजतगढ़–बारंग – 3 (तीसरी) लाइन (35 किमी) Rajatgarh-Barang - 3rd line (35 km)	10000		0	-10000	कार्य आर.वी.एन.एल. द्वारा किया जा रहा है। व्यय ईबीआर (आईएफ) के तहत दर्ज किया गया है। The work is being executed by RVNL. The expenditure has been booked under EBR(IF).
	14	झारसुगुडा–रेंगाली (25.6 किमी) Jharsuguda-Rengali (25.6 km)	10000		0	-10000	व्यय ईबीआर (आईएफ) के तहत दर्ज किया गया है। इसलिए बचत। The expenditure has been booked under EBR(IF). Hence savings.
	15	विजयनगरम–कोट्टावलसा – 3 (तीसरी) लाइन (34.7 किमी) Vizianagaram-Kottavalasa - 3rd Line (34.7 km)	10000		-505	-10505	अपेक्षित अंतिम बिल फलीभूत नहीं हो सका, इसलिए बचत। Expected final bill could not be materialised hence savings .
	18	ब्रुंदामल –झारसुगुडा –फ्लाइओवर डाउन लाइन को जोड़ने के लिए कनेक्शन (6.6 किमी) Brundamal-Jharsuguda-Fly-over connection for joining down line (6.6 km)	10000		0	-10000	अंतिम अनुदान निधि पूंजी के तहत अभ्यर्पित कर दिया गया ईबीआर (आईएफ) के तहत भुगतान का निर्गमन इसलिए पूंजी के तहत बचत हुई। In Final grant funds had been surrendered under CAP release the payment under EBR(IF). Hence there is savings under CAP
	19	बांसपानी– दैतारी– तोमका– झकापुरा (180 किमी) Banspani-Daitari-Tomka-Jakhapura (180 km)	10000		0	-10000	कार्य आर.वी.एन.एल. द्वारा किया जा रहा है। व्यय ईबीआर (आईएफ) के तहत दर्ज किया गया है। The work is being excuted by RVNL and expenditure is being booked under EBR(IRFC).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	20	देलंग–पुरी (28.7 किमी) Delang-Puri (28.7 km)	80000		-10187	-90187	वर्ष के दौरान अन्य कार्यों के लिए अधिशेष सामग्री के हस्तांतरण करके 5.12 करोड़ का क्रेडिट प्राप्त किया। इसलिए परिणामस्वरूप नकारात्मक व्ययकें बीजी पर अतिरिक्त अनुदान। Credit of Rs. 5.12 Crores received by transfer of surplus materials to other works during the year. Hence negative expenditure results in excess grant over BG.
	22	सिंहाचलम उत्तर– गोपालापटनम बाईपास लाइन (2.07 किमी) का दोहरीकरण Simhachalam North-Gopalapatnam-Doubling of bypass line (2.07 km)	42400		4532	-37868	कार्य पूरा हो गया हैं और अंतिम बिल पास हो गया है इसलिए बचत। Work Completed and final bill passed, Hence savings.
	24	भद्रक–नरगुंडी – 3 (तीसरी) लाइन (80 किमी) Bhadrak-Nergundi - 3rd line (80 km)	50000		13484	-36516	ईबीआर आईएफ के तहत भुगतान कर दिया गया है पूंजी के तहत व्यय घटकर 1.35 करोड़ रुपए हो गया है। Payment has been releasd under EBR(IF) Expenditure under Capital is reduced to Rs. 1.35 Crores.
	25	जगदलपुर–कोरापुट (110 किमी) Jagdalpur-Koraput (110 km)	200000		0	-200000	ईबीआर के तहत संविदागत दायित्व जारी किए गए, इसलिए बचत और एफएमई चरण में अभ्यर्पित कर दिया गया। Contractual obligation released under EBR(IF) , Hence savings and surrendered in FME stage.
	26	विजयनगरम–संबलपुर – 3 (तीसरी) लाइन (255 किमी) Vizianagaram - Sambalpur - 3rd line (255 km)	250000			-250000	निधि एफएमई चरण में अभ्यर्पित कर दी गई। Funds surrendered in FME stage.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	27	जरापाद–बुद्धापंक के साथ तलचेर – 3 (तीसरी) और 4 (चौथी) कुबे (133 किमी) पर फ्लाईओवर Jarapaada-Budhapank with flyover at Talcher -3rd & 4th kube (133 km)	200000		2021	-197979	चूंकी आरओआर सत्यापित नहीं किया जा सका, एलएओ द्वारा दावे को प्रस्तुत न करने के कारण पूंजी में कमीबेशी। Variation in CAP due to non-submission of claim by LAO as ROR could not be verified.
	28	रजतगड़ 3 (तीसरी) और 4 (चौथी) लाइन (100 किमी) के रास्ते बुद्धापंक–सालेगाँव – Budhapank-Salegaon via Rajatgarh -3rd & 4th line(100 km)	200000		19818	-180182	सत्यापन में देरी के कारण एलओए द्वारा त्व् दावों को वरीयता नहीं दी जा सकी। इसलिए बचत। Due to delay in varification of ROR claims could not be preferred by LOA. Hence saving.
	29	भद्रक–विजयनगरम – 3 (तीसरी) लाइन (525 किमी) में शेष खण्ड Bhadrak-Vizianagaram -3rd line in balance section (525 km)	100000			-100000	कार्य आरवीएनएल द्वारा क्रियान्वित किया जा रहा है। पूंजी के अंतर्गत कोई व्यय नहीं किया गया है। The work is being executed by RVNL.No expenditure has been incurred under CAP.
	30	कोट्टावलसा –जगदलपुर (296 किमी) Kottavalasa - Jagdalpur (296 km)	500000		0	-500000	एफएमई चरण पर निधि को अभ्यर्पित कर दिया गया है। Funds has been surrendered at FME stage
	31	कोरापुट–सिंगापुर रोड (164 किमी) Koraput-Singapur Road (164 km)	140000		0	-140000	एफएमई चरण पर निधि को अभ्यर्पित कर दिया गया है। Funds has been surrendered at FME stage
	32	खुर्दा रोड, विजयनगरम–बाईपास (14 किमी) Khurda Road, Vizianagaram -Bypass (14 km)	10000		6816	-3184	पूंजी के तहत भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किया जा सकता है इसलिए बचत। Land acquisition could not be completed hence savings under CAP.
पूर्वोत्तर NE	पीबी 25	औनिहर–मंदुदिह Aunihar-Mandudih	650000	0	341451	-308549	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	पीबी 21	घाघराघाट–चौकघाट Ghagharaghat-Chowkaghat	10000	0	122	-9878	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	पीबी 20	गोरखपुर कैंट–बैतालपुर Gorakhpur Cant-Baitalpur	10000	0	-3320	-13320	कार्यों की प्रगति के कारण। Due to progress of works.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	पीबी 26	छपरा–बलिया Chapara-Ballia	1800000	0	540276	-1259724	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	पीबी 27	गाजीपुर–औनिहार Ghazipur-Aunrihar	800000	0	422419	-377581	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 28	बलिया–गाजीपुर सिटी Ballia-Ghazipur City	2100000	0	63680	-2036320	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 29	रोसा– सीतापुर कैंट–बर्हवल Rosa-Sitapur Cantt-Burhwal	1750000		164018	-1585982	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 30	डोमिनगढ़ –गोरखपुर Domingarh-Gorakhpur	200		0	-200	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 31	बर्हवल –गोंडा Burhwal-Gonda	200		0	-200	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 32	शाहगंज–भटनी Shahgang-Bhatni	200		0	-200	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 33	भटनी विद्युतीकरण के साथ औनिहार Bhatni Aunrihar with electrification	200		0	-200	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
	बीपी 34	औनिहार –जौनपुर Aunrihar-Jaunpur	200		0	-200	कम गतिविधि के कारण। Due to less activity.
पू.रेलवे Eastern	16	न्यू अलीपुर – अकरा और बज बज पुजाली के साथ पुजाली उलूबेरिया के लिए नई सामग्री आशोधन (बिरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली –बहराहट (9.75 किमी) नई लाइन। New Alipore - Akra & Budge Budge Pujali with new Material Modification for Pujali Uluberia (Birshivpur) (10.25 Km) & Pujali -Bahrahat (9.75 Km) new lines	2999	0	65	-2934	बजटीय चरणों में न्यूनतम निधि की मांग की गई रेलवे बोर्ड द्वारा 0.20 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। Rs.0.20 crore reappropriated by Rly.Bd. Minimum fund demanded in budgetory stages.
	17	हबरा बनगांव चरण I (हबरा–चाँदपारा) और मचलंदापुर –स्वरूपनगर Habra Bongaon Phase I (Habra- Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar	50000	0	3833	-46167	रेलवे बोर्ड द्वारा 3.68 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किए गए। बजटीय चरणों में शेष निधि अभ्यर्पित। Rs.3.68 crore reappropriated by Rly Board. Balance fund surrender in budgetory stages.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	18	सोनारपुर –कैनिंग (14.96 किमी) के साथ कलिकापुर के लिए नई सामग्री आशोधन घटकपुर (38 किमी) –नया लाइन के रास्ते मीनाखान Sonarpur -Canning (14.96 Km) with new Mataterial Modification for Kalikapur Minakhan via Ghatakpur (38 km)-new line	1000	0	52	-948	रेलवे बोर्ड द्वारा 0.07 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। Rs.0.07 crore re-appropriated by Rly.Bd.
	19	कालीनारायणपुर – कृष्णनगर के साथ कृष्णनगर शांतिपुर, नबाद्वीपघाट जीसी और कृष्णनगर चरताला और कृष्णनगर चतरा एनएल, नैहाटी रानाघाट 3 (तीसरी) लाइन और नबाद्वीपघाट नबाद्वीपधाम के लिए नई सामग्री आशोधन के साथ बीबी लूप (9.58 किमी) का विस्तार। Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar Shantipur ,Nabadwipghat GC & Krishnanagar Chartala & new Mataterial Modification for Krishnanagar Chatra NL,Naihati Ranaghat 3rd line & line & Nabadwipghat Nabadwipdham with extension to BB loop (9.58 Km)	200000	0	25075	-174925	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 14.64 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.14.64 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.
	20	बारासात हंसनाबाद (12.12 किमी) Barasat - Hasnabad (12.12 Km)	5000	0	1538	-3462	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 0.37 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.0.37 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	21	बंदेल बंदेल का जिरट कटवा खंड Bandel Jirat of Bandel Katwa Section	10000	0	3280	-6720	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 0.73 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.0.73 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure as per demand .
	24	चन्दा बाजार तक विस्तार सहित चंदपाड़ा–बौंगाव और बौगांव–पोरा महेश ताला (20 किमी) और चन्दाबाजार बेगराह (13.56 किमी) नई लाइन के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण आशोधन Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar & new Mataterial Modification for Bongaon Poramaheshtala (20 Km) & Chandabazar Bagdah (13.86 Km) new lines	17000	0	4033	-12967	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 1.24 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.1.24 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.
	25/2016-17 29/03-04	बेरभरारवा–तीनपहाड़ Barharwa-Tinpahar (16.49 Km)	10000	0	8201	-1799	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 0.73 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.0.73 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	26/2016-17 29 /04-05	बेरवनी–चुरूलिया (9 किमी) नई लाइन के बीच महत्त्वपूर्ण आशोधन सहित पण्डाबेश्वर चिम्पई (21.41 किमी) और इकरा चुरूलिया गुरूंडी Pandabeswar Chinpai (21.41 Km) & Ikra Churulia Gurundi with Mataterial Modification between Barbani Churulia (9 Km) new line	10000	0	2155	-7845	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 0.73 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.0.73 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.
	27/2016-17 24/05-06	चिनपई–सैंभिया और नई लाइन–प्रांतिक–सिऊरी और चौरीगाछा–सैंभिया वायाकांदी के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण आशोधन Chinpai-Sainthia & New Lines- Prantik-Siuri and New Material Modification for Chowrigachha-Sainthia via Kandi	50000	0	-14674	-64674	रेलवे बोर्ड द्वारा 3.66 करोड़ रु. का विनियोग किया गया। Rs.3.66 crore re-appropriated by Rly. Bd Minus for adjustment.
	28	तीन पहाड़–भागलपुर के दोहरीकरण के चरण–1 के रूप में तीन पहाड़–साहिबगंज (37.81 किमी) Tinpahar-Sahibjanj (37.81 Km) as Phase I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur	50000	0	14774	-35226	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 3.66 करोड़ रुपये पुनः विनियोग किया गया। ई.बी.आर. (आई एफ) निधि के कुल प्रयोग के लिए किया व्यय हुआ। Rs.3.66 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	29/2016-17 25/09-10	गुलीयारी शरीफ–बंगनखली तक विस्तार सहित कैनिंग और बगनखली बसंती (14.3 किमी.) बसंती झरखली (23 किमी) नई लाइन के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण आशोधन Ghutiari-Sharif - Canning with extension upto Bangankhali & new Mataterial Modification for Bangankhali Basanti (14.3 Km) Basanti Jharkhali (23 Km) new line	5000	0	2211	-2789	ईबीआर (आई एफ) निधि के पूर्ण उपयोग के लिए अधिक खर्च किया गया। रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 0.37 करोड़ रु. पुनः विनियोजित किया गया। Rs.0.37 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.
	30	दक्षिण बारासात–जोयनगर से राय दिधी 120 किमी। तक लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी) नई लाइन और जोयनगर–दुर्गापुर (32 किमी) के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण आशोधन Dakshin Barasat-''Lakshmikantapur (19.68 Km) new line from Joynagar to Raidighi (20 km) & new Mataterial Modification for Joynagar- Durgapur (32km)	20000	0	10728	-9272	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 1.40 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.1.40 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund. as it is targetted work
	31	संग्रामपुर–कृष्णचंदपुर (25 किमी) डायमंड हार्बर (गुरूदासनगर)–बहराहट (21 किमी) नई लाईन और डायमंड हार्बर (गुरूदासनगर)–कुलपी (गुरूदासनगर)–कुलपी के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण आशोधन सहित डायमंड हार्बर (19.67 किमी.) Magrahat-Diamond Harbour (19.67Km) with new Mataterial Modification for Sangrampur-	30000	0	3055	-26945	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 2.20 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.2.20 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
		Krishanchandpur(25. km) ,Diamond Harbour (Gurudasnagar)-Bahrahat (21km)- new line & Diamond Harbour (Gurudasnagar)- Kulpi (Gurudasnagar)- Kulpi					
	32	जीरत–अंबिका कलना (70. 23 किमी) Jirat-Ambika Kalna (20.23 Km)	20000	0	7455	-12545	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 1.46 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.1.46 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund
	34	कृष्णनगर–बेतुआदाहरी (27.92 किमी) Krishnanagar-Bethuadahari (27.92km)	40000	0	16980	-23020	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 2.93 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.2.93 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund
	36	राणाघाट (अरंगघाटा) दुट्टापुलिया (8.17 किमी.) नई लाइन के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण अशोधन सहित (कालीनारायणपुर–शांतिपुर) (15.85 किमी.) Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 Km) with new Material Modification for Ranaghat (Aranghata) Duttapulia (8.17 Km) new line	20000	0	6994	-13006	मांग के अनुसार अध्कि खर्च किया गया पूंजी से 1.46 करोड़ रु. का पुनः विनियोजित किया गया Rs.1.46 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred as per demand

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	37	अहमदपुर कटवा (51.92 किमी.) आमान परिवर्तन के लिए न्यू महत्त्वपुर्ण आशोधन सहित कटवा पतुली (17.7 किमी.) Katwa Patuli (17.7 Km) with new Matateriał Modification for Ahmedpur Katwa (51.92 Km) gauge conversion	400000	0	26835	-373165	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 39.28 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.39.28 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund as it is targetted work
	38	नलहाटी सागरदिधी (26.30 किमी.) Nalhati Sagardighi (26.30 Km)	200000	0	19433	-180567	पूंजी में रेलवे बोर्ड द्वारा 14.64 करोड़ रु. पुनः विनियोजित किया गया। इसी भार (आई एफ निधि का पूर्ण उपयोग के लिए अधिक खर्च किया गया है। Rs.14.64 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund
	39	बीरा चकला (11.5 किमी.) के लिए न्यू महत्त्वपूण र्ा आशोधन सहित ओनदा लिया चम्पापुकूर Sondalia Champapukur (23.64 Km) with new Matateriał Modification for Bira Chakla (11.5 Km)	100000	0	81408	-18592	रेलवे बोर्ड द्वारा 7.32 करोड़ पूंजी से पुनः विनियोग किया गया। ईबीआर (आईएफ) निधि के पूर्ण उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund as it is targetted work
	40	आजीमंगज मणिग्राम (20.49 किमी) Ajimganj Manigram (20.49 Km)	100000	0	23572	-76428	रेलवे बोर्ड द्वारा 7.32 करोड़ रु. पूंजी में पुनः विनियोजित किया गया। मांग के अनुसार अधिक खर्च किया गया। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred as per demand

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	41	लालगोला जियागंज (22.95 किमी) Lalgola Jiaganj (22.95 Km)	100000	0	11143	-88857	रेलवे द्वारा 7.32 करोड़ रु. पूंजी में पुनः विनियोजित किया गया। मांग के अनुसार अधिक खर्च किया गया। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred as per demand
	43	बेतुदाहरी–पालासय (22.51 किमी) Bethudahari Palassey (22.51 Km)	150000	0	48507	-101493	रेलवे द्वारा 10.98 करोड़ रु. पूंजी में पुनः विनियोजित किया गया। मांग के अनुसार अधिक खर्च किया गया। Rs.10.98 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred as per demand
	44	साहिबगंज–पीरपंती (10.45 किमी) Sahibjanj Pirpanti (10.45 Km)	100000	0	14595	-85405	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 7.32 करोड़ रु. पुनःवियोजित किया गया। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund
	45	नवाद्वीप धाम–पातुली (22 किमी) Nabadwip Dham - Patuli (22 Km)	100000	0	24276	-75724	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 7.32 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund
	46/2016-17 45/11-12	अंबिका–कालना नवाद्वीपधाम (23.29 किमी) Ambika Kalna Nabadwipdham (23.29 Km)	100000	0	16105	-83895	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 7.32 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	48/2016-17 47/11-12	बेरुमापाड़ा–फुरफुरा नई लाइन के लिए न्यू महत्त्वपूर्ण आशोधन सहित दानकुनी–शक्तिगढ़ चौथी लाइन के प्रथम चरण के रूप में दानकुनी–चंदनपुर चौथी लाइन (25.41 किमी.) Dankuni-Chandanpur 4th line (25.41km) as first phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new Matateriał Modification for Baruipara Furfura new line	200000	0	29780	-170220	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 14.64 करोड़ रु. का पुनः विनियोजन किया गया। मांग के अनुसार खर्च किया गया। Rs.14.64 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Expenditure incurred as per demand.
	49/2016-17 48/11-12	अंभिया–तारापीठ तीसरी लाइन Sainthia Tarapith 3rd line	200000	0	12162	-187838	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 14.64 करोड़ रु. का पुनः विनियोजन किया गया। मांग के अनुसार खर्च किया गया। Rs.14.64 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Expenditure incurred as per demand.
	50/2016-17 49/11-12	पालासी–जीयागंज Palassey Jiagang	150000	0	5078	-144922	ई बी आर (आई एफ) के पूर्ण उपयोग के लिए वहन किए गया आधिक्य खर्च क्योंकि यह लक्षित कार्य है। Excessexpenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund as it is targetted work
	51/2016-17 50/11-12	बोइंची शक्तिगढ़ तीसरी लाइन Boinchi Shaktigarh 3rd line (25.83Km)	150000	0	89225	-60775	रेलवे बोर्ड द्वारा मांग के अनुसार वहन किए गए खर्च से 10.98 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। Rs.10.98 crore re-appropriated by Rly. Bd from expenditure incurred as per demand

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	54/12-13	भट्टानगर में एक अतिरि. क्त लूप लाइन सहित ओमी लाइन (पश्चिम) दोहरीकरण CC line(west) Doubling with one additional loop at Bhattanagar	20000	0	181	-19819	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 1.46 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.1.46 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund as it is targetted work
	53/2016-17 53/11-12	बंडेल–बोइंची तीसरी लाइन (30.53 किमी) Bandel Boinchi 3rd line (30.53Km)	100000	0	5695	-94305	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 7.32 करोड़ रु. दोबारा विनियोजित किया गया। ईबीआर(आईएफ) निधि के कुल उपयोग के लिए अधिक व्यय हुआ। Rs.7.32 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund as it is targetted work
	52/11-12	सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी) Doubling of circular railway (4.98 Km)	1000	0	69	-931	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 0.07 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। मांग के अनुसार बहुत मामूली खर्च किया गया है। Rs.0.07 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Nominal expenditure incurred as per demand.
	55/2016-17 55/12-13	तारापीठ–रामपुरहाट तीसरी लाइन Tarapith Rampurhat 3rd line	20000	0	770	-19230	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 1.46 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। मांग के अनुसार खर्च हुआ। Rs.1.46 crore re-appropriated by Rly. Bd fromCapital. Eexpenditure incurred as per demand

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	56/2016-17 51/11-12	पीरपैंती–भागपुर (59.06 किमी) Pirpainti Bhagalpur (59.06 Km)	40000	0	4599	-35401	रेलवे बोर्ड द्वारा पूँजी से 2.93 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। ई बी रूप (आई एफ) निधि के पूर्ण उपयोग के लिए अधिक खर्च किया गया क्योंकि यह लक्षित कार्य है। Rs.2.93 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital.Excess expenditure incurred for full utilisaion of EBR(IF) fund as it is targetted work
	57/2016-17 58/12-13	आगरदिघी–आजीमंगज के. बिन (16.30 किमी) Sagardighi Azimganj Cabin(16.30km)	300000	0	5474	-294526	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 21.96 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। मांग के अनुसार अध्कि खर्च हुआ। Rs.21.96 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Expenditure incurred as per demand.
	58/2016-17 56/12-13	बाज़ार आऊ आजीमंगल जंक्शन (42.15 किमी) Bazar Sau Azimganj Jn (42.15km)	500000	0	2314	-497686	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 46.59 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। मांग के अनुसार अधिक खर्च हुआ। Rs.46.59 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Expenditure incurred as per demand.
	59/2016-17 57/12-13	मोनीग्राम–निमितिता (34.30 किमी) Monigram -Nimtita (34.30km)	500000	0	7174	-492826	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 46.59 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। मांग के अनुसार अधिक खर्च हुआ। Rs.46.59 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Expenditure incurred as per demand.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	60/2016-17 58/15-16	आगरदिघी मालदा टाऊन (19 किमी) Sagardighi Malda Town (19 km)	400000	0	192	-399808	रेलवे बोर्ड द्वारा पूंजी से 39.28 करोड़ रु. का पुनः विनियोग किया गया। अनुमान को अंतिम रूप दिया जाना है। Rs.39.28 crore re-appropriated by Rly. Bd from capital. Estimate yet to finalise.
उ.म.रे NCR	7	टूडंला–यमुना ब्रिज (21 किमी) Tundla-Yamuma bridge (21 km)	5000		4531	-469	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	9	अलीगढ़–गाजियाबाद–तीसरी लाइन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	30998		19437	-11561	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	11	पलवल–भूतेश्वर– तीसरी लाइन (81 किमी) Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)	100000		0	-100000	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	12	भीमसेन–झांसी (206 किमी) Bhimsen - Jhansi (206 km)	500000		0	-500000	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	13	झांसी–बीना–तीसरी लाइन (152 किमी) Jhansi-Bina - 3rd line (152 km)	20000		85	-19915	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	14	मथुरा–पलवल– चौथी लाइन (80 किमी) Mathura-Palwal - 4th line (80 km)	200000		0	-200000	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	15#A	मथुरा–झाँसी– तीसरी लाइन (274 किमी) Mathura-Jhansi - 3rd line (274 km)	100000		0	-100000	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	16#A	अतना–रीवा (50 किमी) Satna - Rewa (50 km)	100000		0	-100000	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	17#	मुगलसराय–इलाटाराड– तीसरी लाइन (152 किमी) Mughalsarai - Allahabad - 3rd line (152 km)	100000		0	-100000	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	18#	इलाहाबाद और इटावा– बाईपास (35 किमी) Sainthia Sitarampur Mughalsarai Allahabad & Etawah - Bypass (35km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	20#	झाँसी–खैरार– मानिकपुर और– खैरार–भीमसेन (411 किमी) Jhansi - Khairar - Manickpur & Khairar - Bhimsen (411 km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	21#	यमुना नदी पर बड़े पुल सहित यमुना ब्रिज–आगरा फोर्ट Yamuna Bridge - Agra Fort (2 km) with major bridge at Yamuna river	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	22#	इरादगंज कुनवाडिह– फुलाई ओवर का निर्माण (20% किमी) Iradatganj - Kunwadih - Construction of flyover (20.1 km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	23#	करथाना– इरादतगंज– फलाईओवर का निर्माण Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	24#	नैनी–इरादतगंज– फलाई. ओवर का निर्माण Naini - Iradatganj - Construction of flyover (12 km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	25#	जोनाथपुर– फलाईओवर (13 किमी) Jeonathpur - flyover (13 km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	26#	मथुरा–मुरहेसी रामपुर– मथुरा पर सरफेस क्रॉसिंग से बचने के लिए फलाईआ. वर (11.08 किमी) Mathura - Murhesi Rampur - Flyover for avoiding surface crossing at Mathura(11.08 km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	27#	इलाहाबाद मंडल–अलीगढ़ फ़लाईओवर का निर्माण (25 किमी) Allahabad Division - Construction of Aligarh flyover (25 km)	100		0	-100	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	28#	ललीतपुर में फलाईओवर ललीतपुर–बिरारी साहित (16 किमी) Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (16 km)	251100		226149	-24951	खर्च की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
द.म. SC	26	गुडर–रेनीगुंटा (83 किमी) और रेनीगुंटा–तिरुपति (9.34 किमी) Gudur-Renigunta (83 km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km)	10500	0	-483	-10983	आर यू यार्ड पुनर्निर्माण कार्य को छोड़कर यह कार्य पूरा हो गया है। संविदागत भुगतानों के फलीभूत न होने के कारण मू.अ में बचत। स अ/अं अनुदान स्तर पर निधियों अभ्यर्पित कर दी गई है। अंतिम अनुदान में कमीबेशी मामूली है। 0.048 करोड़ रु. है। This work is completed. Except RU yard remodelling. Savings w.r.t. BG is due to non-materialisation of contractual payments. Funds surrendered at RE/ FM stage. Variation w.r.t. FG is meagre at Rs. 0.048 Crs.
	27	गुप्ती–रेनीगुंटा कहीं–कहीं दोहरीकरण Gooty - Renigunta - Patch Doubling	100	0	0	-100	संअ/अंआ स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। शून्य अंतिम अनुदान आबंटित किया गया। अंतिम अनुदान में कोई अंतर नहीं। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. Nil. No variation with FG.
	29	राहावपुरम–मनदामरी कहीं– कहीं तीहरीकरण Ragavapuram - Mandamarri patcg tripling	150000	0	104299	-45701	संअ/अंआ स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। 10.43 करोड़ रु. पर अंतिम अनुदान आबंटित किया गया था। अंतिम अनुदान (बचत) के संदर्भ में अंतर 0.0001 करोड़ रु. है जो मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 10.43 Crs. Variation w.r.t FG (Savings) is meagre at Rs. 0.0001 Crs.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	30	दौड़ गुलबर्ग–दोहरीकरण (224.9 किमी) और पुणे–गुंतकल विद्युतीकरण (641.37 किमी) Daund-Gulbarga - Doubling (224.9 km) and Pune-Guntakal Electrification (641.37 km)	1457500	0	589200	-868300	मेसर्स आर वी एन एल द्वारा कार्य निष्पादित किया गया। Work executed by M/s RVNL
	31	मंचेरपाल–पेंडामपेट–कहीं–कहीं तीहरीकरण (437 किमी) Mancheryal-Peddampet - Patch tripling (4.37 km)	10000	0	4048	-5952	संअ/अंआ स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। 0.40 करोड़ रु. का अंतिम अनुदान आबंटि अंतिम अनुदान (आधिक्य) के संदर्भ में कमीवेशी 0.0061 करोड़ रु. है जो मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 0.40 Crs. Variation w.r.t FG (Excess) is meagre at Rs. 0.0048 Crs.
	32	गुटुर–तेनाली विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण Guntur-Tenali Doubling with electfctn.	190000	0	0	-190000	मेसर्स आर वी एन एल द्वारा कार्य निष्पादित किया गया। Work executed by M/s RVNL
	34	मुडखेड़ पर भनी (81.43 किमी) Mudkhed-Parbhani (81.43 Kms)	100000	0	20696	-79304	अंअ/अं आ स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। 2.09 करोड़ रु. का अंतिम अनुदान आबंटित किया गया था। अंतिम अनुदान के संदर्भ में कमीबेशी 0.0204 करोड़ रु. है जो मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 2.09 Crs. Variation w.r.t FG (Savings) is meagre at Rs. 0.0204 Crs.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	35	बी जेड ए–गुडीवाडा बीवी आर एम– नहसापुर–गुडीवाड़ा– एम टी एम आई और बीवी आर एम–निडाडावोलू (221 किमी) का विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण BZA-Gudivada-BVRM-Narsapur-Gudivada-MTMI & BVRM-Nidadavolu (221 Kms) Doublling with Electrification.	50000	0	0	-50000	मेसर्स आर वी सुरक्षा एल द्वारा कार्य निष्पादित किया गया। Work executed by M/s RVNL
	36	काजीपेट–विजयवाड़ा (219.64 किमी) विद्युतीकरण सहित तीसरी लाइन Kazipet-Vijaywada (219.64 km) - 3rd line with electrification	1140000	0	12939	-1127061	संअ/अंआ स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई हैं। 1.30 करोड़ रु. का अंतिम अनुदान आबंटित किया गया है। अंतिम अनुदान (बचत) के संदर्भ में कमीबेशी 0.0061 करोड़ रु. है जो मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 1.30 Crs. Variation (Savings) w.r.t FG is meagre at Rs. 0.0061 Crs.
	37	विजयवाड़ा–गुडूर तीसरी लाइन Vijayawada - Gudur 3 rd line	500000		0	-500000	मेसर्स आर वी एन एल द्वारा कार्य निष्पादित किया गया। Work executed by M/s RVNL
	38	दुवगड़ा–विजयवाड़ा तीसरी लाइन Duvvada - Vijayawada 3 rd line	250000		667	-249333	संअ/अंआ स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। 0.07 करोड़ रु. का अंअ आबंटित किया गया है। अंअ (बचत) के संदर्भ में कमीबेशी 0.0033 करोड़ रु. है जो मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 0.07 Crs. Variation w.r.t FG (Savings) is meagre at Rs. 0.0033 Crs.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	39	काजीपेट–बल्लारशाह–तीसरी लाइन Kazipet - Balharshah - 3 rd line	200000		8791	-191209	अं.भ./अं. आ. स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। 1.35 करोड़ रु. का अंक आ. बंटित किया गया है। अंअ (बचत) के संदर्भ में 0.4710 करोड़ रु. है जो मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 1.35 Crs. Variation (Savings) w.r.t FG is meagre at Rs. 0.4710 Crs.
	40	गुती–धरमावरण– बेंगलोर Gooty - Dharmawaram-Bangalore	300000			-300000	मेसर्स आर बी एन एल द्वारा कार्य निष्पादित किया गया। Work executed by M/s RITES
	41	कल्लूर गुंतकल Kallur - Guntakal	100000			-100000	सं.अ./अं.आ. स्तर पर निधियां अभ्यर्पित कर दी गई है। शून्य रु. का अं.अ. आबंटित किया गया अंतिम अनुदान में कोई अंतर नहीं। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. Nil. No variation with FG.
	42	सिकंदराबाद – महबूबनगर Secunderabad - Mehaboobnagar	100000			-100000	आरवीएनएल द्वारा निष्पाएदित कार्य Work executed by M/s RVNL
	43	रेनीगुंटा – धर्मावरम और वाडी Renigunta - Dharmavaram & Wadi	50000			-50000	आरई/एफएम चरण पर निधि को सौंप दिया Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. Nil. No variation with FG.
	45	गुंटकल – गुंटुर Guntakal - Guntur	100		0	-100	आरवीएनएल द्वारा निष्पाएदित कार्य Work executed by M/s RVNL

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
पूसी NF	30	नया गुवाहाटी – डीगारू New Guwahati-Digaru	150000	0	35055	-114945	वास्ताव में खर्च आवंटित किया गया था और उसके पश्चात् रेलवे बोर्ड ने ईबीबार (आईएफ) को दे दिया. अतः कोई भी खर्चा इस योजना के अंतर्गत नहीं किया गया. Originally fund was allotted against Capita and at later stage fund was diverted by the Rly Board to EBR(IF). Hence no expensditure was incurred under these projects against capiatal
	31	अंबारी फलकट्टा– न्यू मोयनागुरी Ambari Falakata -New Moinaguri	1100000	0	0	-1100000	वही DO
	32	न्यू कोचबिहार–समुकतला रोड New Coochbihar-Samuktala Road	1500000	0	0	-1500000	वही DO
	33	लमडिंग–होजाई खंड दोहरीकरण Lumding-Hojai patch doubling	1000000	0	0	-1000000	वही DO
	34	न्यी कोचबिहार–गुमानी हट New Coochbihar-gumani hat	1000000	0	0	-1000000	वही DO
	35	न्यी बोंगेगांव–रंगिया–कामाख्या New Bongaigaon - Rangia-Khamakhya	150000	0	0	-150000	वही DO
	36	बोंगेगांव–गोलपाड़ा–गुवाहाटी Bongaigaon-Goalpara-Guwahati	150000	0	0	-150000	वही DO
	37	डीगारू–होजाई Digaru-Hojai	100000	0	0	-100000	वही DO
	38	न्यूर मायनागुरी–गुमानीहट New Maynaguri-Gumanihat	100	0	0	-100	वही DO
दपरे SWR	33	तोरनागल्लु7–रंजीतपुरा (22.9 किमी) TORANAGALLU-RANJITHPURA (22.9KM)	1000	0	149	-851	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	21	डब्यू2ल् एफडी–बीडब्यू टी–कुप्प2म WFD-BWT-KUPPAM	14000	0	12358	-1642	एमओयू द्वारा बचा हुआ कार्य एसबीसी मंडल द्वारा संपन्ना किया गया और वास्तदविक खर्चा किया गया अतः कोई बचत नहीं The left over works as per MOU being carried out by SBC division were completed and expenditure as per actual were booked. Hence savings.
	22	बेंगलूरू–डब्ल्यूएफडी एसबीसी–केजेएम चौगुना BANGALORE-WFD-SBC-KJM QUADRUPLING	1000	0	0	-1000	अभी तक अनुमान नहीं स्वीयकृत किया गया था, इसलिए व्य य नहीं किया गया. अतः बचत नहीं Since estimate is not sanctioned expenditure could not be incurred. Hence savings.
	23	धारवाड़–कंबरगनवी खंड दोहरीकरण DHARWAD-KAMBARGANVI PATCH DOUBLING	10000	0	2951	-7049	दोहरीकरण का कार्य 2010–11 के दौरान पुरा कर लिया गया है और भुगतान वास्तवविक खर्च के आधार पर किया जाएगा. The doubling work was completed during 2010-11 and payment towords court decrees have been paid as per actuals. Hence saving.
	24	हुबली–हेबसुर दोहरीकरण HUBLI-HEBSUR DOUBLING	10000	0	128	-9872	दोहरीकरण का कार्य 2008–09 के दौरान पुरा कर लिया गया है और बचे हुए ऋण का भुगतान अभी नहीं किया गया. अतः बचत The doubling work was completed during 2008-09 and all payment towards pending liabilities could not be booked.Hence savings.
	26	आरएमजीएम–एमवाई एस दोहरीकरण RMGM-MYS DOUBLING WITH ELEC KGI-MYS	950000	0	18965	-931035	ईबीबार (आईएफ) निधियों के अंतर्गत बुक व्यएय के लिए निधियां Expenditture was booked against funds under EBR(IF) and hence savings.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	27	शिरोपरि उपकरण सहित वाईईएसडब्यू –वाईईएलएच (12.07 किमी) YESW-YELAH WITH OH EQUIP (12.07KMS)	115000	0	1809	-113191	ईबीबार (आईएफ) निधियों के अंतर्गत बुक व्ययय के लिए निधियां Expenditure was booked against funds under EBR(IF) and hence savings.
	28	वाईईएलएच–चेन्नासस (12.89 किमी) YELAH-CHENNA WITH OH EQUI (12.89KMS)	140000	0	0	-140000	ईबीबार (आईएफ) और जीओके निधियों के अंतर्गत बुक व्यिय के लिए निधियां. इसलिए बचत हुई. Expenditure was booked against funds under EBR(IF) and GOK funds and hence savings.
	30	हासदुर्गा रोड– चिकजजुर कहीं–कहीं दोहरीकरण HOSADURGA RD.-CHICKJAJUR-PATCH DOU	100000	0	2099	-97901	ईबीबार (आईएफ) और जीओके निधियों के अंतर्गत बुक व्यय के लिए निधियां. इसलिए बचत हुई. Expenditure was booked against funds under EBR(IF) and GOK funds and hence savings.
	31	होसपेट–यूबीएल–एलडी–तिनाईघाट–वासको HOSPET-UBL-LD-TINAIGHAT-VASCO.	1347000	0	916985	-430015	आर वी एन एल से संबंधित Pertains to RVNL.
	34	होटगी–कुडगी–जीडीजी HOTGI-KUDGI-GDG	100000	0	4384	-95616	ईबीबार (आईएफ) और एनटीपीसी निधियों के अंतर्गत बुक व्यय के लिए निधियां. इसलिए बचत हुई. Expenditure was booked against funds under EBR(IF) and NTPC funds and hence savings.
	37	एएसके–टीके ASK-TK	50000	0	3484	-46516	ईबीबार (आईएफ) निधियों के अंतर्गत बुक व्यय के लिए निधियां. इसलिए बचत हुई. Expenditure was booked against funds under EBR(IF) hence savings.
	38	बिरूर–शिवानी BIRUR-SHIVANI	100	0	0	-100	अभी तक अनुमान नहीं स्वीकृत किया गया था, इसलिए व्यय नहीं किया गया. अतः बचत हुई Since estmate is not sanctioned expenditure could not be incurred. Hence savings.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
		वाईपीआर–टीके दोहरीकरण YPR-TK DOUBLING	0	0	-1670	-1670	बिल और चैक की समीक्षा करने के पश्चात् परियोजना के स्थाायी चौक आकलित कर लिए गए. Uncencashed cheques of the project were credited during the review of cheques and bills.
	35	वाईएनके–पेनुगोंडा YNK-PENUGONDA	300000	0	2400	-297600	ईबीबार (आईएफ) निधियों के अंतर्गत बुक किया गया अधिकतम खर्चा और भूमि अधिग्रहण हेतु खर्चा पूंजी पर बुक किया गया. Major protion of the expenditure was booked against EBR (IF) funds and only expendiyure towards land acxquisition was booked to capital. Hence savings.
	36	हुबली–चिकजजुर HUBLI-CHICKJAJUR	300000	0	2282	-297718	ईबीबार (आईएफ) निधियों के अंतर्गत बुक व्यय के लिए निधियां. इसलिए बचत हुई. Expenditture was booked against funds under EBR(IF) and hence savings

(घ) यात्रायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)

(d) <u>TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).</u>

मू.	O	647,22,00	451,47,37	400,29,55	- 51,17,82
अव.	R	-195,74,63			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 64722.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 24692.45 लाख (38.15 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यंत वर्ष के दौरान कुछ निर्माण कार्यों की धीमी प्रगति और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और कम यार्ड योजना अनुमानों को अंतिम रूप दिए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.24692.45 lakhs (38.15 percent) against the sanctioned provision of Rs. 64722.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and materialization of less contractual obligations and also less in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

(ङ) कम्प्यूटरीकरण (1700)

(e) <u>COMPUTERISATION (1700).</u>

मू.	O	123,36,00	66,76,54	56,19,76	-10,56,78
अव.	R	-56,59,46			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 12336.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 6716.24 लाख रुपए (54.44 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कम्प्यूटरीकरण कार्यों के कम निष्पादित होने के कारण और वर्ष के दौरान कम ऋणों के समायोजित होने के कारण तथा वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम हैं।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.6716.24 lakhs (54.44 percent) against the sanctioned provision of Rs.12336.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(च) चल स्टॉक (2100)
(f) ROLLING STOCK (2100).

मू.	O	4542,96,94	3822,90,38	4417,39,61	594,49,23
पू.	S	1155,00,00			
अव.	R	-1875,06,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 569796.94 लाख (मूल+पूरक) रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 128057.33 लाख रुपए (22.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत कार्यों में कमी होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 128057.33 lakhs (22.27 percent) against the sanctioned provision of Rs 569796.94 lakhs (Original Plus Supplementery) was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(छ) पट्टा परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान (2200)
g) LEASED ASSETS & PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	0	4000,00,00	3999,99,23	- 77
अव.	R	4000,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 0 की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में गतिविधियाँ अधिक होने के कारण रु. 399999.23 की वृद्धि हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.399999.23 lakhs without the sanctioned provision was mainly due to increase in activities, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)
(H) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	39,53,00	28,17,05	27,97,49	-19,56
अव.	R	-11,35,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीष) के अंतर्गत 3953.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1155.51 लाख रुपए (29.23 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की कम प्रगति, वर्ष के दौरान कम डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1155.51 lakhs (29.23 percent) against the sanctioned provision of Rs.3953.00 lakhs occurred mainly due to less progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूमरे ECR	611	मुगलसराय मंडल – सोन पुल सं–531 के बदले नया पुल Mughalsarai-Division-New bridge in lieu of sone bridge no-531	246504	0	204395	-42109	कार्यस्थल की आवश्यसकतानुसार As per site requirment.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)

(I) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू.	O	104,07,00	70,68,57	81,72,01	11,03,44
अव.	R	-33,38,43			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10407.00 लाख रुपए की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2234.99 लाख रुपए (21.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यातः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान कम डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.2234.99 lakhs (21.48 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10407.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
दपूमरे SEC	पीबी / 412	दुर्ग–गोंदिया – स्व चलित सिगनल Durg-Gondia - Automatic signalling.	255000	0	134766	-120234	कार्यों की वास्त विक प्रगति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 413	Bilaspur Division - Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E spl. Route).	9000	0	6371	-2629	कार्यों की वास्त विक प्रगति के अनुसार As per actual progress of work.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
उमरे NCR	475	गाजियाबाद–कानपुर –इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनलों का बदलाव (19 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur-Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	70220		9213	-61007	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	480	गाजियाबाद–कानपुर – सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	25110		21741	-3369	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	489	गाजियाबाद–कानपुर –इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनलों का बदलाव (15 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	116920		50171	-66749	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

(ज) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(J) <u>ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)</u>.

मू.	O	5,00,00	10,30,91	10,30,92	1
अव.	R	5,30,91			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 530.92 लाख रुपए (106.18 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत निम्नलिखित कार्य/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.530.92 lakhs (106.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. RE	19	शकुरबस्ती –रोहतक Shakurbast - Rohtak	100	0	19199	19099	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	18	तिरूचरापल्ली –मदुरै Tiruchirapalli-Madurai	10000	0	44765	34765	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	39	नालापाडु– गुंतकल– गुटी–पेंडकुलु Nallapadu - Guntakal incl Gooty-Pendekallu	100	0	10955	10855	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	9	मुरादाबाद– लखनऊ–उतरेतिया Moradabad - Lucknow - Utratia	100	0	2200	2100	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	12	अंडल–उखरा– पांडेवश्विर Andal-Ukhra-Pandveswar	100	0	7200	7100	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	14	उज्जैनि–इंदौर और देवास–मकसी Ujjain-Indore & Dewas-Maksi	10000	0	17000	7000	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	11	लिंगमपल्लील–वाडी Lingampalli-Wadi	2500	0	7905	5405	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	27	गोंदिया–बल्लालरशाह Gondia - Ballarshah	100	0	8100	8000	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	7	भुवनेश्व र–कोट्टावालसा Bhubaneswar-Kottavalasa	100	0	3546	3446	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	4	खड़गपुर–भुवनेश्व–र Kharagpur-Bhubaneswar	100	0	1154	1054	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target
	10	कारेपल्ली्–भद्राचलम रोड–मंगुरू Karepalli - Bhadrachalam Road - Manguru	2000	0	5500	3500	लक्ष्य् को पाने के लिए अन्य् कार्यों से निधियों का अंतरण Fund diverted from other works to achieve the target

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(झ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600).			
(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).			
मू. O 173,71,01	59,61,58	58,69,21	- 92,37
अव. R - 114,09,43			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 17371.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11501.80 लाख (66.21 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं और संविदात्मुक दायिताओं को अंतिम रूप देने में विलंब होने की वजह से प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 11501.80 lakhs (66.21 percent) against the sanctioned provision of Rs.17371.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works , delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण संबंधी कार्य (3700).

(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).

मू. O	43,60,38	14,73,88	8,14,71	- 6,59,17
अव. R	- 28,86,50			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 4360.38 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3545.67 लाख (81.32 प्रतिशत)की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं और संविदात्मक दायिताओं को प्रत्याशा से कम तथा ठेको को अंतिम रूप देने में विलंब के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.3545.67 lakhs (81.32 percent) against the sanctioned provision of Rs.4360.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works , delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(ढ) मशीनरी और संयंत्र (4100).

(n) MACHINERY AND PLANT (4100).

मू. O	214,97,00	199,24,64	166,40,42	- 32,84,22
अव. R	- 15,72,36			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 21497.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4856.58 लाख (22.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम नामे के समायोजन, मशीनरी एवं संयंत्र मदों के कम प्रापण, कुछ कम प्रस्तावों को अंतिम रूप देने और कोफ्माओ से मशीनरी के कम प्रापण के कारण हुई।

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 4856.58 lakhs (22.59 percent) against the sanctioned provision of Rs.21497.00 lakhs was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of M&P items,less finalization of some proposals and also due to less procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

(ण) उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने (4200).

(o) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू.	O	1916,19,00	1218,82,23	1166,16,66	-52,65,57
अव.	R	- 697,36,77			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 191619.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 75002.34 लाख (39.14 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण, कुछ कम प्रस्ताव्रों को अंतिम रूप दिए जाने और कम भंडार नामे के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.75002.34 lakhs (39.14 percent) against the sanctioned provision of Rs.191619.00 lakhs was mainly due to less materilasation of contractual payment, less finalization of some proposals and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारी आवास (5100).

(p) STAFF QUARTERS (5100).

मू.	O	125,88,00	90,24,00	75,48,22	-14,75,78
अव.	R	- 35,64,00			

इस योजना शीर्ष(लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 12588.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5039.78 लाख (40.04 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप न देने और कम संविदात्मक भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.5039.78 lakhs (40.04 percent) against the sanctioned provision of Rs. 12588.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(थ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200).

(q) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	28,72,00	15,29,75	12,33,20	- 2,96,55
अव.	R	- 13,42,25			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 2872.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1638.80 लाख (57.06 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारियों के लिए कुछ सुविधा कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1638.80 lakhs (57.06 percent) against the sanctioned provision of Rs.2872.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(थ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगता सुविधाएं (5300).

(s) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).

मू.	O	01	0	0	0
अव.	R	- 01			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत ₹ 0.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 0.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.0.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs.0.01 lakhs was mainly due to not utilized the allotment, than anticipated.

(ध) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश - सार्वजनिक उपक्रम (6200).

(t) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS - PUBLIC UNDERTAKINGS (6200).

मू.	O	2642,63,00	46,33,00	4633,00	0
अव.	R	- 2596,30,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत ₹ 264263.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 259630.00 लाख (98.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.259630.00 lakhs (98.25 percent) against the sanctioned provision of Rs.264263.00 lakhs occurred mainly due to less investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated

(न) जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).

(r) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs /SPVs (6300).

मू.	O	8409,80,00	7162,80,00	7137,80,00	- 25,00,00
पू.	S	20			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
अव.	R - 1247,00,20			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत ₹ 840980.20 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 127200.20 लाख (15.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.127200.20 lakhs (15.13 percent) against the sanctioned provision of Rs. 840980.20 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to less investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

(प) अन्य विशिष्ट कार्य (6400)

(r) <u>OTHER SPECIFIED WORKS (6400).</u>

मू.	O	138,38,89	107,11,94	123,80,45	16,68,51
पू.	S	200,00,00			
अव.	R	- 231,26,95			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 33838.89 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 21458.44 लाख (63.41 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्य की धीमी प्रगति, ठेका/अनुमान प्रस्तावों के कम होने तथा संविदात्मक भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.21458.44 lakhs (63.41 percent) against the sanctioned provision of Rs.33838.89 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works, less finlisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(फ) प्रशिक्षण / मानव संसाधन विकास (6500).

(v) <u>TRAINING/ HRD. (6500).</u>

मू.	O	7,28	1,70,01	88,08	-81,93
अव.	R	1,62,73			

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.80.80 lakhs (1109.89 percent) against the sanctioned provision of Rs. 7.28 lakhs occurred mainly due to more progress of some works during the year, than anticipated.

(ब) भंडार उचंत (7100).

(w) <u>STORES SUSPENSE (7100).</u>

मू.	O	16824,34,80	16868,33,51	16240,04,74	- 628,28,77
अव.	R	43,98,71			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1682434.80 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 58430.06 लाख (3.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कच्चे माल की कीमतों में कमी-बेशी, ईंधन के उपयोग में कमी, सामान्य प्रयोजनों के लिए भंडार का कम प्रापण/प्राप्ति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के कम डेबिट के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 58430.06 lakhs (3.47 percent) against the sanctioned provision of Rs.1682434.80 lakhs was mainly due to decrease in consumption of fuel, less procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(भ) विनिर्माण उचंत (7200).

(x) MANUFACTURE SUSPENSE (7200).

मू.	O	27887,75,19	28026,99,78	27596,53,54	- 430,46,24
पू.	S	164,45,05			
अव.	R	- 25,20,46			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2805220.24 लाख रु. (मूल+पूरक) के स्वीकत प्रावधान की तुलना में 45566.70 लाख रु. (1.62 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति और थ्री फेज लोको की संख्या में कमी तथा निर्माण कार्य में संशोधान, आर एस पी कार्यों की कम खरीद, एन एस मदों के फलीभूत न होने, नामे की कम प्राप्ति तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर क्रिया-कलापों में कमी होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.45566.70 lakhs (1.62 percent) against the sanctioned provision of Rs.2805220.24 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to less receipt of materials and revision in production programme less procrument of RSP works, less materlisation of NS items and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(भ) विविध अग्रिम (7300).

(x) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मू.	O	334,58,27	309,00,15	281,93,89	- 27,06,26
अव.	R	- 25,58,12			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत 33458.27 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5264.38 लाख रु. (15.73 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की अधिक प्रगति, अधिक नामे के फलीभूत होने और अधिक संविदात्मरक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.5264.38 lakhs (15.73 percent) against the sanctioned provision of Rs. 33458.27 lakhs was mainly due to less progress of some works, less materialization of debits and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(म) महानगर परिवहन योजनाएं (8100).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(y) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).				
मू. O	1401,52,00	1629,03,85	1395,17,36	-233,86,49
अव. R	227,51,85			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत 140152.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 634.64 लाख रु. (0.45 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति और संविदात्म क बिलों की अधिक प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.634.64 lakhs (0.45 percent) against the sanctioned provision of Rs. 140152.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and also due to less receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(य) लाभांश रहित परियोजनाएं (8300).

(z) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).

मू. O	1500,00,00	1650,00,00	1650,43,39	43,39
अव. R	150,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत 150000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15043.39 लाख रु. (10.03 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याीशा से लाभांश रहित परियोजनाओं में अधिक व्यय तथा अधिक संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 15043.39 lakhs (10.03 percent) against the sanctioned provision of Rs.150000.00 lakhs was mainly due to incurrance of more Expenditure towards dividend free projects and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उरे NR	23	उधमपुर श्री नगर बारामुला (राष्ट्रीय परियोजना) Udhampur Srinagar-Baramula (National Project)	15000000	0	16504339	1504339	संविदागत और भण्डार सामग्री का अधिक भुगतान के कारण अधिक खर्च Excess expenditure is due to more contractural payment and store material.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
भाग - 2 अन्य व्यय-रेलों की निधियां **PART - 1I OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.**				
8115 - मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 - विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 - पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
*प्रभृत **CHARGED:–***				
मूल *Original*	*13,08,00*	*20,67,55*	*21,11,54*	*43,99*
पूरक *Supplementary*	*7,59,55*			
स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	16663,05,65	16663,05,65	12106,87,45	- 4556,18,20
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				**4163,28,58**

नोट एवं टिप्पणियां-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्रीगत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 43.99 लाख रु. का विनियोजन अधिक हुआ*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.43.99 lakhs incurred more due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत बचत/आधिक्य हुआः-
   Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान-परिवर्तन (1400).
(a) GAUGE CONVERSION (1400).

मू. O	3,42,01	15,59,21	14,83,51	- 75,70
अव. R	12,17,20			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 342.01 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1141.50 लाख रु. (333.76 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1141.50 lakhs (333.76 percent) against the sanctioned provision of Rs. 342.01 lakhs occurred mainly due to more progress of some works and more contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.प. SW	16	एस.बी.–युबीएस एवं एस एम ई टी टी एल जी पी SBC-UBL & SMET-TLGP	0	0	20660	20660	कौड़ल प्रावधान के अनुसार अनुपयोगी परिस्थितियों के लिए पूंजी से क्रेडिट तथा डीआरएफ से डेबिट को पूराना करना। To meet credits to capital and debit to DRF for retired assets as per codal provision.
	19	मेट्टूपल्य सहित मैसूर सीएमउनआर MYS-CMNR with extn. METTUPALYAM	0	0	55979	55979	कौड़ल प्रावधान के अनुसार अनुपयोगी परिस्थितियों के लिए पूंजी से क्रेडिट तथा डीआरएफ से डेबिट को पूराना करना। To meet credits to capital and debit to DRF for retired assets as per codal provision.
	20	केओजेड– चिकबल्लपुर KOZ-CHICKBALAPUR	0	0	19361	19361	कौड़ल प्रावधान के अनुसार अनुपयोगी परिस्थितियों के लिए पूंजी से क्रेडिट तथा डीआरएफ से डेबिट को पूराना करना। To meet credits to capital and debit to DRF for retired assets as per codal provision.

(ख) दोहरीकरण (1500)

(b) <u>DOUBLING (1500).</u>

मू.	O	0	2,10,00	1,10,88	- 99,12	
अव.	R	2,10,00				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 110.88 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि बिना स्वीकृत प्रावधान के अन्तर्गत अधिक डेबिट की प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.110.88 lakhs against the zero sanctioned provision occurred due to more receipt the debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
द.रे. SR	13	क्यूलोन तिरुनेलवेली तिरुचेंदूर तथा तेनकासी विरुद्धुनगर (357 किमी.) Quilon - Tirunelveli - Tiruchendur and Tenkasi - Vridhunagar(357KMS)	1010000	0	1069442	59442	न्यू आर्यनकाबू एंडमन खंड को छोड़कर सभी खंडों का कार्य पूरा हो गया है। टीडीसी 31.08.2017 को निर्धारित की गई है। मिट्टी संबंधी कार्य प्रगति पर है। बड़े पुलों का कार्य पूरा हो गया बचाव संबंधी कार्य प्रगति पर है। 16 अद्द बड़े पुल पूरे हो चुके है। बचाव कार्य प्रगति पर है। 87 अद्द छोटे पुलों का कार्य प्रगति पर है। गिद्टी संग्रहण पहले से ही प्रगति पर है। All sections are completed except New Aryankavu-Edaman section. TDC fixed as 31/08/2017. Earth work works are in progress. Work in Major bridges completed.Protective works are in progress. Major bridges 16 Nos completed. Protective works are in progress. Minor bridges 87 Nos under progress. Collection of Ballast already progress.
	17	त्रिची–मनमदुरै Trichy - Manamadurai (150 km)	0	0	1010	1010	कार्य पूरा हो गया है एवं यातायात के लिए खोल दिया गया है। Work completed & commissioned.
	18	विल्लूपुरम– काटपाडी (161 किमी.) Villupuram - Katpadi (161 km)	50000	0	54166	4166	कार्य पूरा हो गया है। सुरक्षा संबंधी शेष कार्य प्रगति पर है। Work completed. Left over protection work is in progress.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	20	दिंडीगुल–पोलाची पालघाट तला पोलाची कोयम्बूटर (224.88 किमी.) Dindigul - Pollachi - Palghat and Pollachi - Coimbatore (224.88 km)	800000	0	838206	38206	पोलाची–पोडनूर (40 किमी खंड सहित सभी खंडों का कार्य पूरा हो चुका है पी ओवाई–पोडनूर सीआर एम निरीक्षण 24.03.17 को पूरा हो गया है। All sections including 'Pollachi-Podanur (40 km)'section works have been completed. POY-Podanur CRS inspection completed on 24.03.17.
	21	तंजापुर पट्टुकोट्टै (47.2 किमी.) के नए महत्वपूर्ण अशोधन सहित निदानमंगलम् मन्नौरगुडी लाईन और मन्नुरगुडीपट्टु कोट्टै की पुनर्बह.ाली सहित मयलादुतुरै तिरुवररुर–करैकुडी तथा तिरुतुरेपुंडी अगस्ि.तमपल्ली। Myladuthurai - Thiruvarur-Karaikudi and Tiruturaipundi-Agastiyampalli including restoration of Needamangalam-Mannargudi line and Mannargudi - Pattukottai, with new material modification of Thanjavur-Pattukottai (47.2 km).	850000	0	2396477	1546477	एमवीटीवीआर निदामंगलम् मन्नौरग.ुडी पर यातायात पर चालू हो गया है। करैकुडीपट्टुकौट्टै खंड तथा तिरुवरुर तिरुतुरैपुंडी पट्टूकौट्टै खंड पर कार्य प्रगति पर है। तिरुतुरैपुंडी अगस्तिमपल्ली हेतु निविदा आंमत्रित कर दी गई सुरक्षा संबंधी कार्यो का छोड़कर 77 अद्द इनसीटू बॉक्स क्लवर्टस पूरे हो चुके है। 5 अद्द एलयूएस बॉक्स के भाग पूरे हेा चुके हैं। MV-TVR, Needamangalam - Mannurugudi commissioned. Karaikudi-Pattukottai section and Tiruvarur-Tiruturaipundi-Pattukottai section works are in progress. Tiruturaipundi-Agasthiampalli section tender called.77 Nos of in-situ box culverts completed except for protective works. 5 Nos LUS box portion completed.
	एनएपी NAP	एम एस बी–टी पीजे जीसी एजेसे–सी जीएल, टी बी एम सीजीएल जीसी MSB-TPJ GC AJJ-CGL, TBM-CGL GC	0	0	2119	2119	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)				
(c) TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).				
मू.	O 479,23,00	413,03,09	394,23,77	- 18,79,32
अव.	R - 66,19,91			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, वर्ष के दौरान 47923.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8499.23 लाख रूपये (17.74 प्रतिशत) की बचत, कुछ क्षेत्रीय रेलों में वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम भंडार नामे, निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.8499.23 lakhs (17.74 percent) against the sanctioned provision of Rs. 47923.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less stores debits, delay in finalization of tender and materialisation of less contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

घ) कम्प्यूटरीकरण (1700)

(d) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O 213,52,22	202,62,75	169,91,32	- 32,71,43
अव.	R - 10,89,47			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 21352.22 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4360.90 (20.42 प्रतिशत) रूपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, पीआरएस के कुछ कार्यों के अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप न देने में देरी तथा विभिन्न कम्प्यूटरीकरण कार्यों के लिए कम नामे के समायोजन विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4360.90 lakhs (20.42 percent) against the sanctioned provision of Rs. 21352.22 lakhs was mainly due to slow progress of some works, non/late finalization of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड.) रेल अनुसंधान (1800).

(e) RAILWAY RESEARCH (1800).

मू	O 37,00,00	12,95,00	12,19,83	- 75,17
अव.	R - 24,05,00			

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत (लघु शीर्ष) 3700.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2480.17 लाख (67.03 प्रतिशत) मुख्यत: आरडीएसओ में वर्ष के दौरान कुछ कार्यों में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2480.17 lakhs (67.03 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3700.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

(च) चल स्टॉक (2100).

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(f) ROLLING STOCK (2100).				
मू. O	905,27,99	1131,68,67	1000,91,93	- 130,76,74
अव. R	226,40,68			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 90527.99 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 9563.94 लाख (10.56 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: चल स्टॉक के निर्माण/अधिाग्रहण के अंतर्गत गतिविधियों में प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 9563.94 lakhs (10.56 percent) against the sanctioned provision of Rs.90527.99 lakhs was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(छ) पट्टा परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान (2200).

(g) LEASED ASSETS & PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	7000,00,00	3000,00,00	2999,99,86	- 14
अव.	R	-4000,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अतर्गत, 700000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 400000.14 लाख रूपये (57.14 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 400000.14 lakhs (57.14percent) against the sanctioned provision of Rs. 700000.00 lakhs was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

(ज) रेलपथ नवीकरण(3100).

(h) TRACK RENEWALS (3100).

मू.	O	4000,03,18	3712,25,91	3632,51,02	- 79,74,89
अव.	R	- 287,77,27			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, 400003.18 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 36752.16 लाख रूपये (9.19 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई;

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 36752.16 lakhs (9.19 percent) against the sanctioned provision of Rs. 400003.18 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
मध्य रेलवे CR	208	इटारसी–आमला–सीटी आर–23.25 कि.मी. (पी) (2009–10) Itarsi-Amla-CTR-23.25 km(P) (2009-10)	1640	0	-2420	-4060	अंतिम आशोधन में निधि अभ्यर्पित जेवी के माध्यम से पूरे किए गऐ समायोजनाओं के कारण क्रेडिट Funds surrendered in FM. Credit due to adjustments carried out through JV
	211	आमला–नागुपर–सीटआर– 22 कि.मी. (पी) (2009–10) Amla-Nagpur- CTR-20km(P) (2009-10)	131	0	-5250	-5381	अंतिम आशोधन में निधि अभ्यर्पित जेवी के माध्यम से पूरे किए गऐ समायोजनाओं के कारण क्रेडिट Funds surrendered in FM. Credit due to adjustments carried out through JV
	212	नागपुर–वर्धा–सीटी आर 23 कि. मी. (पी) Nagpur-Wardha- CTR 23 km (P)	87	0	-19142	-19229	अंतिम आशोधन में निधि अभ्यर्पित जेवी के माध्यम से पूरे किए गऐ समायोजनाओं के कारण क्रेडिट Funds surrendered in FM. Credit due to adjustments carried out through JV
	246	कल्याण–लोनावाला–सीटीआर (पी) 17.05 कि.मी. एवं टी आर आर (पी)–3 कि.मी. (12–13) Kalyan-Lonvala -CTR(P)-17.05 km & TRR(P)-3 km. (12-13)	12731	0	4754	-7977	16–17 में कम सामग्री प्राय होने की वजह से बचत Saving due to less material received in 16-17

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	253	दौडं–मनमाड़–सी टी आर (पी) 6.03 कि.मी. एवं टी आर आर (पी) 20.6 कि.मी. (12–13) Daund-Manmad -CTR (P) 6.03 kms. & TRR (P) 20.6 kms.(12-13)	265	0	243	-22	मामूली कमी वेशी Minor variation.
	265	वर्धा–बल्लारशाह– सीटी आर (पी) 2.00 कि.मी. एवं टी आर आर (पी) 16.299 कि.मी. Wardha-Ballarshah-CTR(P)-2.00 KM & TRR(P)-16.299 KM	49000	0	16038	-32962	कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि अं.आ. को अभ्यर्पित अ.अ की तुलना में मामूली अंतर Due to slow progress of work, funds surrendered in FM. Minor vairation vis-a-vis FG
	268	पुणे–दौड़ सीटीआर (पी) 12.55 कि.मी डी एन Pune- Daund CTR (P) 12.55 km DN	58800	0	18317	-40483	कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि प्रक्षेपित एवं बकाया राशि अं.आ. को अभ्यर्पित। Due to slow progress of work funds projected & balance surrendered in FM
	269	शोलापुर गुलबर्ग सीटी आर (पी) 15.25 कि.मी. एवं टी आर आर (पी)–4.15 कि.मी. Solapur-Gulbarga;-CTR(P)-15.25 km & TRR(P)-4.15 km	49000	0	0	-49000	कार्य अभी तक शुरू नहीं किया गया इसलिए निधि अं.आ को अभ्यर्पित। Work not yet started hence funds surrendered in FM
	277	दौंड–मनमाड़ सी टी आर (पी)–21.50 कि.मी. टी आर आर (पी)–4.98 कि.मी. एवं टी एस आर (पी)–4.82 कि.मी. Daund Manmad CTR(P)-21.50 KM TRR(P)-4.98 KM and TSR(P)-4.82 KM	58800	0	9326	-49474	कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि से प्रक्षेपित एवं बकाया राशि अं.आ. क अभ्यर्पित। Due to slow progress of work funds projected & balance surrendered in FM
	278	पनवेल–रोहा– सी टी आर (पी)–2.40 कि.मी. टी आर आर (पी)–15.90 कि.मी. एवं डीडब्ल्यू आर–32.50 कि.मी. Panvel-Roha-CTR(P)-2.40 Km,TRR(P)-15.90 Km and TWR-32.50 KM	39200	0	0	-39200	कार्य अभी तक शुरू नहीं किया गया इसलिए निधि अं.आ. को अभ्यर्पित। Work not yet started hence funds surrendered in FM

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	295	वर्धा–बडनेश–टी आर आर–31 कि.मी. (पी) Wardha-Badnera-TRR-31 km(P)	500	0	-10528	-11028	निधि अं.आ. को अभ्यार्पित जेवी के माध्यम से पूरे किए गए समयोजनों के कारण क्रेडिट Funds surrendered in FM. Credit due to adjustments carried out through JV
	297	बडनेरा–वर्धा टी आर आर (पी)–31.57 कि.मी. Badnera-Wardha TRR (P)-31.57 km	17640	0	1275	-16365	अपेक्षित निधि अं.आ. में पुनः निर्धारित एफ सी की तुलना में कोई भिन्नता नहीं Fund requirement was re-assessed in FM. No variation vis-s-vis FG
	304	दौंड–मनमाड़ सी टी आर (पी)–18.07 कि.मी. Daund-Manmad CTR(P)-18.07 KM	49000	0	538	-48462	अपेक्षित निधि अं.आ. में पुनः निर्धारित एफ सी की तुलना में कोई भिन्नता नहीं Fund requirement was re-assessed in FM. No variation vis-s-vis FG
	310	कुसावल–बडनेश टी आर आर (पी)–32.5 कि.मी. Bhusawal-Badenra TRR(P)32.5 KM	41650	0	31512	-10138	अपेक्षित निधि अं.आ. में पुनः निर्धारित एफ सी की तुलना में कोई भिन्नता नहीं Fund requirement was re-assessed in FM. Minor variation vis-s-vis FG
	318	पी ए– एम आर से सी टी आर (पी)–30.87 कि.मी. PA-MRJ-CTR (P)-5.84 km and TRR (P)-30.87 km	10780	0	10000	-780	अपेक्षित निधि अं.आ. में पुनः निर्धारित एफ सी की तुलना में कोई भिन्नता नहीं Fund requirement was re-assessed in FM. Minor variation vis-s-vis FG

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	349	दौड़–शोलापुर–टी आर–58.50 कि. मी. एवं के डब्ल्यू वी–एल टी आर आर Daund-Solapur-TBR-39.20 KM,DD-MMR TBR-58.50 KM & KWV-LTRR	10000	0	0	-10000	कार्य अभी तक शुरू नहीं यिा गया इसलिए निधि अं. आ को अभ्यर्पित। Work not yet started hence funds surrendered in FM
	390	मध्य रेलवे– थिक वेब स्विचों एवं वेल्डेबल सी एम एस क्रॉसिंग्स (1:12 एवं 1:8.5) 707 सेटों द्वारा टर्नआउट (स्लीपरो को छोड़कर) के नवीकरण के जरिए Central Railway- Through renewal of turnout (excluding sleepers)by thick web switches & weldable CMS cr0ssings (1:12 & 1:8.5) 707 sets	204330	0	0	-204330	निधि अं. आ. को अभ्यर्पित निविदा अभी आमंत्रित की जानी है। Funds surrendered in FM. Tender yet to be invited.
	391	पुणे मंडल– टी बी आर–20.35 कि. मी. टी एफ टी आर 14.53 कि.मी. टी टी आर–(164 अद्द) वेल्डेबल सी एम एस क्रॉसिंग (51 अद्द) एवं टी एफ आर–11.9 कि.मी. सहित थिम वेब स्विच Pune Division-TBR-20.35 km, TFTR 14.53 km, TTR- (164 nos) thick web switches with weldable CMS X ing (51 nos) & TFR - 11.9 km	17150	0	2212	-14938	कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि प्रक्षेपित एवं शेष राशि अभ्यर्पित। Due to slow progress of work funds projected & balance surrendered
	393	भुसावल मंडल– टी बी आर 50.2 कि.मी. टी एफ आर–94.34 कि.मी. टी टी आर (120 अद्द) वेल्डेबल सी एम एस क्रॉसिंग (82 अद्द) एंव टीडब्ल्यू आर–55.7 कि.मी. सहित थिक वेब स्विच (2009–10) Bhusawal Division-TBR-50.2 km,TFR-94.34 km,TTR(120 Nos), thick web switches with weldable CMS Crossings (82Nos) & TWR-55.7 km.(2009-10)	49000	0	8837	-40163	निधि अं.आ को अभ्यर्पित यद्यपि, प्रत्याशित डेबिट पूरी तरह से नहीं हुआ एफ सी की तुलना में अंत केवल 9.48 प्रतिशत है। Funds surrendered in FM. However anticipated debit not fully realised. Variation vis-a-vis FG is only 9.48%.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	394	नागपुर मंडल टी बी आर 46.45 कि.मी. टी एफ आर 48.5 कि.मी, टी एफ टी आर 4.8 कि.मी., टी. टी आर (170 अद्द) एवं टीडब्ल्यू आर 5.28 कि.मी. Nagpur Div TBR 46.45km,TFR 48.5km,TFTR 4.8km, TTR(170Nos), & TWR 5.28 km.	49000	0	11906	-37094	अपेक्षित निधि एफ एम में पुनः निर्धारित एफ सी तुलना में मामूली अंतर Fund requirement was re-assessed in FM. Minor variation vis-s-vis FG
	396	नागपुर मंडल–टी टी आर (139 अद्द) टी बी आर–38.05 कि.मी. एवं टी एफ आर–210.08 कि.मी. Nagpur Division -TTR (139 Nos), TBR-38.05km, & TFR-210.08 km.	68600	0	59607	-8993	प्रत्याशित डेबिट पूरी तरह से प्राप्त नहीं Anticipated debit not fully realised.
	397	कुसावल मंडल– टी टी आर (204 अद्द), टी बी आर–84.81 कि.मी. एवं टी एफ आर–311.45 कि.मी., एवं टीडब्ल्यू आर–167.6 कि.मी. (10–11) Bhusawal Division-TTR (204Nos), TBR-84.81 km, TFR-311.45 km & TWR-167.7 km (10-11)	49000	0	2531	-46469	निधि अं. आ को अभ्यर्पित हालांकि, संयुक्त निक्दिा आमंत्रित किए जने के कारण प्रत्याशित डेबिट पूरी तरह से प्राप्त नहीं हुआ एफ सी की तुलना में भिन्नता 8 प्रतिशत से कम है। Funds surrendered in FM. However anticipated debit not fully realised due to combined contract being awarded. Variation vis-a-vis FG is less than 8%.
	415	मुंबई–कल्याण (टी एच लाइन)–सी टी आर (पी)–3.0 कि.मी. Mumbai-Kalyan(TH Line)-CTR(P)-3.0 KM	5000	0	0	-5000	कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ इसलिए निधि अं.आ को अभ्यर्पित। Work not yet started hence funds surrendered in FM

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	425	मुंबई मंडल– टी टी आर (सी एस)–203 अद्द, टी टी आर (सी एम एस)–203 एवं टी टी आर (एफ एस + सी एस + सी एम एस सी)–26 अद्द Mumbai Division-TTR (CS)-203 Nos,TTR (CMS)-203 and TTR (FS+CS+CMSC)- 26 nos	1000	0	0	-1000	कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ इसलिए निधि अं.आ को अभ्यर्पित। Work not yet started hence funds surrendered in FM
	427	पी–डिव.–टी बी आर– 201.719 कि.मी. PA-Divn-TBR-201.719 km	1000	0	0	-1000	निधि अं.आ. को अभ्यर्पित निविदा अभी आमंत्रित की जानी है। Funds surrendered in FM. Tender yet to be invited.
	432	इटारसी–आमला– सी टी आर (पी)–14.25 कि.मी. एवं टी आर आर (पी)–4.70 कि.मी. Itarsi-Amla-CTR(P)-14.25 Km & TRR(P)-4.70 Km	1000	0	0	-1000	निधि अं.आ. को अभ्यर्पित निविदा अभी आमंत्रित की जानी है। Funds surrendered in FM. Tender yet to be invited.
	436	कल्याण–इगतपुरी– सी टी आर (पी)–6 कि.मी. टी एस आर (पी)–10 कि.मी. एवं टी आर आर (पी)–10 कि.मी Kayan -Igatpuri-CTR(P)-6 Km,TSR(P)-10 Km and TRR(P)-10 Km	1000	0	0	-1000	कार्य अभी तक प्रा. रंभ नहीं किया गया अंतः निधि अं.आ. को अभ्यर्पित। Work not yet started hence funds surrendered in FM
पश्चिम रेलवे WR	284	मुंबई मंडल– थिक वेब स्विचों के साथ स्विचों का बदलाव (मेन लाइन तथा सभी प्वाइंटों एवं क्रॉ. सिंग की पहली लूप लाइन) (ए एवं सी सी + 8 + 2 मार्ग) (1109 सेट) Mumbai Division - Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all points & crossings) (A & CC+8+2 routes) (1109 sets)	98000	0	3364	-94636	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of Work

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	303	विरार–सूरत–सी टी आर (पी)–20.282 कि.मी., टी आर आर (पी)–2.253 किमी एवं टी एस आर (पी) 1.119 कि.मी. Virar-Surat - CTR(P) - 20.282 km, TRR(P) - 2.253 km & TSR(P)1.119 km	19557	0	7530	-12027	कार्य की धीमी प्रगति Slow Progress of Work
	305	विरार–सूरत–सी टी आर (पी)–20.182 कि.मी. एवं टी आर आर (पी)–10.213 कि.मी. Virar-Surat - CTR(P) - 20.182 km & TRR(P) - 10.213 km	10000	0	6345	-3655	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of Work
	307	नागड़ा–भोपाल–सी टी आर (पी)–11.35 कि.मी. टी आर आर (पी)–14.64 कि.मी, टी एस आर (पी)–0.35 कि.मी एवं एस ई से (250 अद्द) Nagda-Bhopal - CTR(P) - 11.35 km, TRR(P) - 14.64 km, TSR(P)0.35 km & SEJ (250 Nos)	94505	0	0	-94505	संरक्षा निधि के तहत कार्य प्रारंभ किया गया। Work taken under SF
	315	विरार–सूरत–सी टी आर (पी)–22.43 कि.मी. Virar - Surat - CTR(P) - 22.43 km	24500	0	20451	-4049	संरक्षा निधि के तहत कार्य प्रारंभ किया गया। Work taken under SF
	318	बडोदरा–गिरतपुर खंडः सी टी आर (पी)–14.43 कि.मी. एवं टी आर आर (पी) 14.44 कि.मी. Vadodara-Geratpur Section:- CTR(P) 14.43 Kms. & TRR (P) 14.44 Kms.,	73500	0	32949	-40551	कार्य पूरा होने को है अतः कम बुकिंग। Work nearing completion hence less booking.
	327	विरार–सूरत सी टी आर (पी)–25.433 कि.मी. एवं टी आर आर (पी) 4.591 कि.मी. Virar - Surat : CTR(P) - 25.433 kms, & TRR(P) 4.591 kms.	196000	0	143242	-52758	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of Work
	330	नादियाड़–मोदासा सी टी आर (एस) 28.44 कि.मी. Nadiad-Modasa CTR(S) 28.44 Kms.	98000	0	19054	-78946	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of Work

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	357	गोधरा–नागदा– टी आर आर (पी)–78.299 कि.मी. Godhra - Nagda - TRR(P) - 78.299 km	49000	0	0	-49000	संरक्षा निधि के तहत कार्य प्रारंभ किया गया। Work taken under SF
	359	नागड़ा–भोपाल टीआरआर (पी) 29.03 किमी. Nagda-Bhopal TRR(P) - 29.03 kms.	86954	0	30768	-56186	सं. अं. और अं.अ. स्तर पर अभ्यार्पित लेकिन बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं Surrender at RE &FE stage but not accepted by Board
	361	सुरत–मियागाम टीआर आर (पी) 23.43, टीएसआर (पी)–2.485, टी. आर आर (एस)–1.130, टीबीआर 57.058 किमी. एवं स्विच–49, एस ई जे–108 एवं ग्लूड ज्वांइट–620 Surat-Miyagam-TRR(P) 23.43,TSR(P)-2.485, TRR(S)-1.130,TBR57.058 Kms &, Switches -49, SEJs -108 and Glued Joints- 620	73500	0	66634	-6866	प्रत्याशा से कम खर्च Less expenditure than anticipated
	362	गोधरा–नागदाः टीआर आर (पी)–45.181 किमी. Godhra-Nagda : TRR(P) - 45.181 Km.	147000	0	0	-147000	सं.नि. के तहत कार्य प्र. ारंभ Work taken under SF
	395	विरार–सूरत–टीटी आर (200 अद्द) Virar - Surat - TTR (200 Nos)	4000	0	0	-4000	कार्य की धीमी प्रगति सं. नि. के तहत कार्य प्रारंभ Slow Progress of Work
	407	रतलाम मंडल–टीटी आर (300 सेट) Ratlam Division - TTR (300 sets)	117600	0	0	-117600	सं. नि. के तहत कार्य प्रारंभ Work taken under SF

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	415	अहमदाबाद मंडल– वेल्डेबल सी एम एस क्रांसिंग्स के साथ क्रा. सिंग्स का बदलाव (मेन लाइन तथा सभी प्वाइंटों एवं क्रॉसिंग्स की पहली लूप लाइन) (ए एवं सी सी + 8 + 2 मार्ग) (1109 सेट) Mumbai Division - Repl of crossings with weldable CMS crossings(main line & 1st loop at all points & crossings) (A & CC+8+2 routes)(1109 sets)	19800	0	18650	-1150	कार्य की धीमी प्रगति Slow Progress of Work
	420	अहमदाबाद मंडल वेल्डबल सीएमएस क्रॉसिंग्स के साथ क्रॉ. सिंग्स का बदलाव (मैन लाइन एवं सीसी + 8 + 2 मार्गों पर पहली लूप लाइन (435 सेट) Ahmedabad Division - Repl of crossings with weldable CMS crossings(main line & 1st loop on CC+8+2 routes) (435 sets)	29400	0	12476	-16924	कार्य की धीमी प्रगति Slow Progress of Work
	421	अहमदाबाद मंडल थिक वेब स्विचों के साथ स्विचों का बदलाव (मेन लाइन एवं सभी सीसी + 8 + 2 मार्गोंपर पहली लूप लाइन) (435 सेट) Ahmedabad Division - Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all CC+8+2 routes) (435 sets)	68800	0	35235	-33565	कार्य की धीमी प्रगति Slow Progress of Work
	437	सूरत–गोधरा–टीटी आर (310 सेट) Surat-Godhra - TTR (310 sets)	73500	0	31707	-41793	कार्य की धीमी प्रगति Slow Progress of Work
	452	उधना–जलगांव–सी टी आर (पी) 27.828 किमी. एवं टीआर आर (पी) 11.688 किमी. Udhna - Jalgaon - CTR(P) - 27.828 km & TRR(P) - 11.688 kms.	51000	0	20648	-30352	सं. नि के तहत कार्य प्रारंभ Slow Progress of work
	453	नागदा–भोपाल–सीटी आर (पी) 19.011 किमी. एवं टी आर आर (पी) 20.546 किमी. Nagda-Bhopal - CTR(P) - 19.011 Km & TRR(P) - 20.546 Kms.	51000	0	0	-51000	संनि. के तहत कार्य प्रगति Work taken under SF

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	455	विरमगाम–समख्याली सीटी आर (पी)–12.5 किमी., टीटी आर (एफ एस + सीएस + सी एम एस सी)–3 सेट टीटी आर (एफ एस + टी डब्ल्यू एस + डब्ल्यू सी एस एस सी)– 5 सेट एवं झुंड खरधौदा टी बी आर 19.2 किमी. Viramgam -Samakhayali - CTR(P) - 12.5 Km ,TTR (FS+CS+CMSC)-3sets, TTR(FS+TWS+ WCMSC)-5 sets & Jhund - Kharaghoda TBR19.2Km.	1000	0	0	-1000	संनि. के तहत कार्य प्रगति Work taken under SF
	465	वडोदरा–अहमदाबाद टी आर आर 9.37 किमी. टी बी आर–29.731 किमी. एस ई जे 43 सेट एवं टीटी आर (टी डब्ल्यू एस एवं डब्ल्यू सी एम एस) 82 सेट Vadodara - Ahmedabad -TRR - 9.373 Kms., TBR -29.731 Kms, SEJ-43 sets and TTR (TWS & WCMS) -82 sets	51000	0	3365	-47635	कार्य की धीमी प्रगति Slow Progress of Work
SC	317	Nallapadu - Nandyal - CTR(P) - 17 km	14700	0	627	-14073	Non materialisation of anticipated expenditure
	318	Vijayawada - Visakhapatnam - Complete Track Renewal (Primary) - 14.01 km & Through Rail Renewal (Primary) - 9.91 km	12250	0	10228	-2022	Non materialisation of anticipated expenditure
	328	Vijayawada-Duvvada - CTR - 21.82 km & TRR - 20.71 km & 2.57 km (P)	9800	0	5478	-4322	Booking of less expenditure than anticipated.
	329	वारंगल–कोडापल्ली सीटी आर–5.3 किमी. तथा टीआरआर 50.32 किमी. (पी) Warangal - Kondapalli - CTR - 5.3 km & TRR - 50.32 km (P)	2135	0	-19166	-21301	Less expenditure booked than anticipated.
	330	सिकंदराबाद–यशवंतपूर सीटी आर–15.19 किमी. तथा टी. आरआर–7.25 किमी. (पी) Secunderabad - Yasantapur - CTR - 15.19 km & TRR - 7.25 km (P)	1000	0	162	-838	Non materialisation of anticipated expenditrue

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	332	कोब्बुर थाड़ी सीटीआर–12.29 किमी. तथा टी आर आर 14.04 किमी. (पी) Kovvur -Thadi - CTR - 12.29 km & TRR - 14.04 km (P)	1800	0	1	-1799	Booking of less expenditure than anticipated.
	335	बल्लारशाह–गंगीनेनी सीटीआर (पी) 51.91 किमी. Balharshah-Gangineni - CTR(P) - 1 km & TRR(P) - 51.91 km	4000	0	-3294	-7294	Non materialisation of anticipated expenditure
	340	धर्मावरम अनंतपूर– सीटीआर (पी) 8.35 किमी. Dharmavaram-Anantapur - CTR(P) - 20.23 km & TRR(P) - 8.35 km	200	0	-5401	-5601	Due to receipt of credits.
	353	पेडडापल्ली– कोथापल्ली– सीटी. आर (पी) 1.905 किमी. तथा टीआर आर (पी) 33.625किमी. Peddapalli-Kothapalli - CTR(P) - 1.905 km & TRR(P) - 33.625 km	196	0	-24868	-25064	Due to receipt of credits.
	361	गुंटका–वाडी सीटीआर (पी) 7.53 किमी. तथा टीआरआर (पी) 23.29 किमी. Guntakal-Wadi - CTR(P) - 7.53 km & TRR(P) - 23.39 km	1200	0	-48839	-50039	Due to receipt of credits.
	362	वाडी सिकंदराबाद सीटीआरआर 25 किमी. तथा टीएस आर–1.54 किमी. Wadi - Secunderabad - CTR(P) - 22.56 km, TRR(P) - 25 km & TSR - 1.54 km	10739	0	7555	-3184	Non materialisation of anticipated expenditure
	367	विजयवाडा– विशाखापत्तनम् सीटी. आर (पी)–9.99किमी. तथा टीआर आर (पी) 16.52 किमी. Vijayawada - Vishakhapattnam - CTR(P) - 9.99 km & TRR(P) - 16.52 km	10200	0	7016	-3184	Less expenditure booked than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	369	गुंटुर कृष्णकनाम सीटीआर (पी) 13.2 किमी. तथा टीआरआर (पी)–4.15 Guntur-Krishna Canal - CTR(P) - 13.2 km & TRR(P) - 4.15 km	12250	0	2001	-10249	Less expenditure booked than anticipated.
	376	गुटकाल वाडी (अप तथा डाउन) सीटीआर(पी)–6.59 किमी. तथा टी. आरआर (पी) 38.19 किमी. Guntakal-Wadi (up & down) - CTR(P) - 6.59 km & TRR(P) - 38.19 km	33500	0	11439	-22061	Less expenditure booked than anticipated.
	377	खांडवा–अकोला सीटीआर(एस) 28.4 किमी. Khandwa -Akola - CTR(S) - 28.4 km	63100	0	46410	-16690	Less expenditure booked than anticipated.
	379	मोटूमाटी–जग्गयापेटा डाउन सी. टीआर (पी)–11.22 किमी. तथा टीआरआर (पी)–2.15 किमी. Motumari-Jaggayapeta Town-CTR(P) -11.22 km & TRR(P) - 2.15 km	80530	0	29735	-50795	Less expenditure booked than anticipated.
	384	सिकंदाराबाद– काजोपेट– सीटीआर(पी) 27.877 किमी. तथा टीआरआर (पी) Secunderabad-Kazipet - CTR(P) - 27.877 km & TRR(P) - 5.043 km	147000	0	114515	-32485	Less expenditure booked than anticipated.
	386	विजयवाडा– विशाखापत्तनम् सीटीआर(पी) 32.241 किमी. तथा टीआरआर (पी) 31.417 किमी. Vijayawada-Visakhapatnam - CTR(P) - 32.241 km & TRR(P) - 31.417 km	196000	0	163509	-32491	Less expenditure booked than anticipated.
	387	जनकमपेट– बोधन– सीटीआर (एस) 17.795 किमी. Janakampet-Bodhan - CTR(S) -17.795 km	24500	0	8353	-16147	Less expenditure booked than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	391	नामगोण्डा– नडीकुडे– टी. आरआर– 25.58 किमी. तथा टी एसआर–14.53 किमी. (पी) Nalgonda - Nadikude - TRR - 25.58 km & TSR - 14.53 km (P)	19600	0	163	-19437	Less expenditure booked than anticipated.
	395	उसनपरती– काजोपेट डाउन तथा नेकोण्डा– दोर्णाकल– रेल नवीकरण के माध्यम से (प्राथ. मिकी)–24.03 किमी. Hasanparti - Kazipet Town & Nekonda - Dornakal - Through Rail Renewal (Primary) - 24.03 km	5000	0	3057	-1943	Less expenditure booked than anticipated.
	397	काजोपेट ईरुपलेम– टीआरआर (पी)–39.51 किमी. Kazipet-Errupalem - TRR(P) - 39.91 km	85557	0	6544	-79013	Less expenditure booked than anticipated.
	398	बल्लारशाह–काजोपेट टीआरआर (पी)–38.14 किमी. Balharshah-Kazipet - TRR(P) - 38.14 km	5000	0	2949	-2051	Less expenditure booked than anticipated.
	404	काजोपेट–विजवाडा टीआरआर(पी) 44.94 किमी. Kazipet-Vijayawada - TRR(P) - 44.94 km	49000	0	29178	-19822	Less expenditure booked than anticipated.
	410	बल्लारशाह–काजोपेट (अप तथा डाउन)– टीआरआर (पी)–18.458 किमी. Balharshah-Kazipet (up & down) - TRR(P) -18.458 km	24500	0	0	-24500	Less expenditure booked than anticipated.
	415	काजोपेट–कोण्डापल्ली टीआरआर (पी) 27.90 किमी. Kazipet-Kondapalli : TRR(P) - 27.90 km	39200	0	-18703	-57903	Due to receipt of credits.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	423	बल्लारशाह– विजयवाडा– टीबीआर (74.74 किमी. टीएफआर–70.85 किमी. टीएफआर–46 किमी. तथा टीटीआर (सी एम एस) (32स्वीट्स) Balharshah - Vijayawada - TBR - 74.74 km, TFR - 70.85 km, TFTR - 46 km & TTR (CMS) (32 sets)	52115	0	5606	-46509	Less expenditure booked than anticipated.
	429	सिकंदाराबाद– काजोपेट टीबी. आर 8.85 किमी., टीएफआर 54.78 किमी., टीएफआर–11 किमी. तथा टीटीआर–75 सीट्स Secunderabad-Kazipet - TBR - 8.85 km, TFR - 54.78 km, TFTR - 11 km & TTR - 75 sets	35531	0	11271	-24260	Less expenditure booked than anticipated.
	448	विजवाडा– विशाखापत्तनम् टीबी. आर–170.37 किमी., टीटीआर–3 सीट्स टीटीआर–49 सीट्स, टीएफआर 31.84 किमी. तथा टीएफ आर (डब्ल्यू/ईआर सी)–5.00 किमी. टीबीआर–1001 अद्द–एस इजे–100 अद्द तथा जे जे–151 अद्द Vijayawada-Visakhapatnam - TBR-17.037 km, TTR-3 sets, TTR - 49 sets, TFR-31.84 km & TFR(W/ERC)-5.00 km, TBTR-1001 nos, SEJ-100 nos & GJ-151nos.	29400	0	23208	-6192	Less expenditure booked than anticipated.
	455	बल्लारशाह– विजवाड़ा– टीटीआर 35 सीट्स, टीएफआर 98.9 किमी., टीबीआर 93.02 किमी. तथा मोटा वेब स्विचेज(356 सेट्स) Balharshah-Vijayawada - TTR (35 sets), TFR - 98.9 km, TBR - 93.02 km & thick web switches (356 sets)	12001	0	-10199	-22200	Due to receipt of credits.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	456	बापातका सुन्दरू– टीटीआर (138 सीट्स), टीएफआर–39.0 किमी. टीबीआर–9.65 किमी. टीएफटीआर–44.75 किमी. और मोटा वेब स्विचेज (290 सेट्स) Bapatla-Tsunduru - TTR (138 sets), TFR - 39.9 km, TBR - 9.65 km, TFTR - 44.75 km and thick web switches (290 sets)	49000	0	42299	-6701	Less expenditure booked than anticipated.
	457	सिकंदराबाद– काजोपेट– टीटी. आर (14 सेट्स) तथा मोटा वेब स्विचेज (126 सेट्स) Secunderabad-Kazipet - TTR (14 sets) & thick web switches (126 sets)	32031	0	4991	-27040	Less expenditure booked than anticipated.
	459	नालापाडु– नांदयाम– टीटी आर (9 सेट्स) हैप स्विचेज (9 अद्द) टीएफआर–52.6 किमी. टीबीआर–52.6 किमी. टी डब्ल्यू आर–75.25 किमी. तथा नांदयाम ध ोने मोटा वेब स्विचेज (89 सेट्स) Nallapadu-Nandyal - TTR (9 sets), trap switches (9 Nos), TFR - 52.6 km, TBR - 52.6 km, TWR - 75.25 km & Nandyal-Dhone - Thick web switches (89 sets)	9800	0	2076	-7724	Less expenditure booked than anticipated.
	463	रेनीगुटा गुंटकाम– टीटीआर (429 सेट्स), टीएफअर–97.68 किमी. टीबीआर 107.85 किमी. तथा डब्ल्यू आर–38.55 Renigunta - Guntakal - TTR (429 sets), TFR - 97.68 km, TBR - 107.85 km & TWR - 38.55 km	39200	0	10702	-28498	Less expenditure booked than anticipated.
	465	दक्षिण मध्य रेलवे टीटीआर–300 सेट्स South Central Railway - TTR - 300 sets	39200	0	7944	-31256	Less expenditure booked than anticipated.
	502	सिंकदराबाद मंडल एस ई जे–352 अद्द तथा जेजे–728 अद्द Secunderabad division - SEJ-352 nos & GJ-728 nos	49000	0	26204	-22796	Less expenditure booked than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*			*3*	*4*
	530	मुदखेड़ा– सिंकंदारबाद टीबी. आर–107 किमी. Mudhked-Secunderabad TBR-107 km.	1000	0	0	-1000	Less expenditure booked than anticipated.
पूर्व मध्य EC	375	गोमो–चन्द्रपूरा– संपूर्ण रेलपथ नवीकरण Gomoh- Chandrapura-Complete Track Renewal (Primary)	21756	0	10000	-11756	Due to slow progress of work
	394	बखीयारपूर–राजगीर सीटीआर Bakhiyarpur- Rajgir CTR	2200	0	0	-2200	As per actual execution of work for the Financial year.
	409	बरकाखाना–गढ़वा रोड़– सीटीआर (पी) Barkakana-Garhwa Road- CTR(P)	73500	0	27944	-45556	Due to slow progress of work
	410	समस्तीपुर–मुज्जफ्फरपुर (सीटी. आर) (पी) Samastipur- Muzaffapur-CTR(p)	10000	0	8000	-2000	Due to slow progress of work
	423	झाझा–पटना (पी) Jhajha- Patna (P)	78400	0	10478	-67922	Due to slow progress of work
	450	मानपुर– मुगलसराय– टीआरआर Manpur-Mughaisarai-TRR	120	0	0	-120	Estimate not sanctioned
	456	मानपुर मुगलसराय– टीआरआर Manpur-Mughaisarai-TRR	8820	0	2231	-6589	Due to slow progress of work
	467	प्रधानखुंटा–मानपुर टीआरआर (पी) Pradhankhunta- Manpur- TRR(P)	115640	0	17663	-97977	Due to slow progress of work
	474	प्रधानखुंटा–मानपुर टीआरआर (पी) Pradhankhunta- Manpur- TRR(P)	49980	0	19629	-30351	Due to slow progress of work
	475	मानपुर– मुगलसराय– टीआरआर Manpur- Mughaisarai-TRR(P)	49000	0	40036	-8964	Due to slow progress of work
	476	मानपुर देहरी ऑनसोन तथा मानपुर–मुगलसराय (पी) Manpur- dehri on sone &Manpur-Mughaisarai (P)	49000	0	5715	-43285	Due to slow progress of work

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	478	सोननगर–गढ़वा रोड– टीआरआर (पी) Sonnagar- Gartrwa Road- TRR(P)	73500	0	66557	-6943	Due to slow progress of work
	481	मानपुर–मुगलसराय टीआरआर (पी) Manpur-Mughaisarai TRR(P)	49000	0	16470	-32530	Due to slow progress of work
	498	मानपुर–मुगलसराय टीआरआर Manpur-Mughaisarai TBR	9950	0	1801	-8149	Due to slow progress of work
	508	मानपुर–मुगलसराय टीआरआर Manpur- Mughaisarai-TBR	11000	0	7057	-3943	Due to slow progress of work
	518	मानपुर–मुगलसराय टीआरआर Manpur- Mughaisarai- TBR	13000	0	2395	-10605	Due to slow progress of work
	545	धनबाद, दानापुर तथा मुगलसराय मंडल मोटा वेब स्विचेज तथा वेल्ड. बल सी एम एस क्रॉसिंग Danbad, Danapur& Mughaisari Division - Thick web switches & weldable CMS Crossings	14700	0	1500	-13200	Due to slow progress of work
	564	मानपुर– मुगलसराय– टीआरआर Manpur- Mughalsarai- TTR	73500	0	9637	-63863	Due to slow progress of work
	578	प्रधानकुंश– मानपुर– टीआरआर Pradhankhunta- Manpur- TTR	34300	0	10000	-24300	Due to slow progress of work
	581	पतरातु– गढ़वारोड़ एस जे–152 Patratu- Garhwa Road SEJ-152	49000	0	15735	-33265	Due to slow progress of work
	582	गढ़वा रोड़ महादिया–शांतिनगर एस जे–65 Garwa Road Mahadiya-Shaktinagar SEJ-65	34300	0	25000	-9300	Due to slow progress of work
	583	गोमो–पररातु टीटीआर 4 Gomoh-Partatu TTR 4	34300	0	14455	-19845	Due to slow progress of work
	592	पटना–मुगलसराय (i) टीआर (पी) Patna- Mughalsarai (i) CTR(P)	1000	0	0	-1000	Work not started.
	593	मुजफ्फरपुर–सुगौली Muzaffarpur- sagauli- CTR(P)	1000	0	0	-1000	Work not started.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
NW	163	मदार–पालनपुर सीटीआर (पी) 34.25 किमी. Madar - Palanpur - CTR(P) 34.25 Km	172500	0	162983	-9517	Less track material received
	164	बिकानेर–मेडतारोड़ सीटीआर (पी) 25.80 किमी. Bikaner - Merta Road CTR (P) 25.80 Km	14700	0	0	-14700	Estimate sanctioned. Tender under process.
	165	मारवाड़ जे. आबूरोड़ सीटीआर (पी) 57.69 किमी. Marwar Jn. - Abu Road CTR(P) 57.69 Km	138000	0	51762	-86238	Less track material received
	208	फुलेरा–जोधपुर– टीडब्ल्यू आर (एफ बी डब्ल्यू)–255.47 किमी. Phulera - Jodhpur - TWR (FBW) - 255.47 km	49000	0	1514	-47486	Tender invited opened on 17.02.2017 under TC.
	210	राय का बाग–जैसलमेर तथा लुनी–समदरी टीबीआर (मशीन द्वारा) 157 किमी. Rai ka Bagh - jaiselmer & Luni - Samdari TBR (By Machine) - 157 Km	58800		18134	-40666	The work is in progress.
	218	मदार– पालनपुर– सीटीआर (पी)–34.30 किमी. Madar - Palanpur - CTR (P) - 34.30 Kms	1000	0	0	-1000	Work being dropped.
पूर्व तट रेलवे ECO	318	कोट्टावालासा– किराण्डुल– टी. आरआर (पी) 26.99 किमी. Kottavalasa-Kirandul-TRR (P) 26.99 km	11419		3599	-7820	Slow progrees of Work.
	321	अराकु– मालीगुड़ा– टीआरआर (पी)–24.6 किमी. Araku-Malligura-TRR (P) -24.6 km	11422		3757	-7665	Slow progrees of Work.
	353	वाल्तेरु मर्शलिंग यार्ड–टीआरआर (153 सेट्स) Waltair Marshalling Yard-TTR (153 sets)	8734		405	-8329	Work Completed,Funds were surrendered in FME stage.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	433	खुर्दा रोड़ डिवीजन–टीडब्ल्यू आर–355.51 किमी. Khurda Road Division-TWR -355.51 km	14700		4521	-10179	Tender for south section opened on 17.06.16 & U/F. Tender in north section opened on 08.11.16. Tender for CTC-PRDP section floated and will be opened on 13.02.2017.
	450	कोट्टावालासा– किरणडूल– टी. आरआर (पी) 26.67 किमी. Kottavalasa-Kirandul-TRR (P) 26.67 km	11000		0	-11000	Work not started.
पूर्वोत्तर पीबी NE	पीबी 167	लालकुँआ–काशीपुर सीटीआर (पी) 29.5 किमी. Lalkuan-Kashipur CTR(P)29.5KM	485478	0	430360	-55118	Slow progrees of Work.
	पीबी 165	सलेमपुर बरहाल बाजार Salempur-Barhaj Bazar	312289	0	281215	-31074	Slow progrees of Work.
	पीबी 163	जीकेपी कैंट– भटनी– टीआरआर GKPCantt-Bhatni-TRR	326522		324239	-2283	Less expenditure due to less activity
	पीबी 169	छपरा–सिवान Chhapra-Siwan	595581	0	552968	-42613	Due to less activity
	पीबी 171	गोंडा–घाघरा घाट Gonda-Ghagra Ghat	114378	0	107850	-6528	Due to less activity
	पीबी 172	गोंडा घाघरा घाट Gonda-Ghagra Ghat	253113	0	233149	-19964	Due to less activity
	पीबी 175	गोंडा–कछहरी Gonda-kachehri	261500	0	217411	-44089	Due to less activity
	पीबी 177	गोलोनगं–नुनखर Golonegang-Nunkhar	328706	0	0	-328706	No work done
	पीबी 180	ओलीभीत–शाहजंहापुर Oilibhit-Shahijhanpur	227341	0	44961	-182380	Due to less activity
	पीबी 181	बहराइच मेलानी Bahraich-Mailani	241967	0	0	-241967	No work done
	पीबी 203	फेफना–ओरनिहार Phephna-Aunrihar	354566	0	349812	-4754	Due to less activity

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	पीबी 205	भटनी–ओरनिहार Bhatni-Aunrihar	252591	0	249884	-2707	Due to less activity
पूर्व रेलवे ER	196	क्यिूल–बड़हरवा– एमएलडीटी डिवीजन पर अप और डाउन लाइनों पर सीटी आर पी–15.73 किमी. Kiul-Barharwa-CTRP on UP & Down lines on MLDT Division-15.73 km.	31937	0	2799	-29138	Less exp. due to non-receipt of Rails & fittings within 2016-17
	204	क्यिूल– बड़हरवा– मालदा– सीटी. आर 17.8 किमी. और टीआरआर–4 किमी. Kiul-Barharwa-Malda-CTR 17.8 km & TRR-4 Km.	23148	0	955	-22193	Saving due to slow progress of work
	205	खाना– आसनसोल– सीटीआर (पी) 16.9 किमी. Khana-Asansol-CTR(P)- 16.9 km.	19077	0	16106	-2971	Less exp.due to non-receipt of contractual bill
	207	खाना दुर्गापुर– सीटीआर (पी) 16.3 किमी. Khana-Durgapur-CTR(P) 16.3 km.	56696	0	1644	-55052	Less exp.due to non-receipt of contractual bill
	220	सेथिया– पाकुर– सीटीआर (पी)–27 किमी. Saithia-Pakur-CTR(P)-27 Km.	16723	0	5284	-11439	Less exp.due to non-receipt of contractual bill
	224	सेथिया– रामपुर हाट–सीटीआर (पी) 26.2 किमी.टीआरआर के साथ–27 अद्द Saithia-Rampurhat-CTR(P) 26.2 km. with TRR-27 nos.	49000	0	25854	-23146	Less exp.due to non-receipt of contractual bill
	233	बराकपुर– नेहडी– राणाघाट– सी. टीआर (पी) 19.5 किमी. Barrackpore-Naihati-Ranaghat-CTR(P)-19.5 km.	57714	0	54409	-3305	Less exp.due to non-receipt of contractual bill
	277	बडहरवा– साहिबगंज (अप) सीटी. आर (पी) 15 किमी. Barharwa-Sahibganj(UP) CTR(P)-15 km.	22591	0	14074	-8517	Less exp.due to non-receipt of contractual bill

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
उत्तर रेलवे NC	284	उत्तर मध्य रेलवे–थिंक वैब स्विच और वेल्डेबेल सी एम एस क्रॉसिंग्स (428 सेट) North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	196000	0	14331	-181669	Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	286	टूंडला–गाजियाबाद टीआरआर (पी) 61.63 किमी. Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km	14700	0	10613	-4087	DO
	289	कानपुर– टूंडला– सीटीआरआर (पी)–8.05 किमी. और टीआरआर (पी)–12.5 किमी. Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	8330		1553	-6777	DO
	309	टूंडला– गाजियाबाद सीटी. आर–0.64 किमी. और टी. आरआ–44.67 किमी. (पी) Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	1000		0	-1000	DO
	311	आगरा– पलवल– सीटीआर–0.91 किमी. (पी) और 1 किमी. एस और टीआरआर–26.89 किमी. (पी) Agra - Palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR - 26.89 km (P)	10000		0	-10000	DO
	316	इलाहाबाद– कानपुर– सीटीआर (पी)–44.76 किमी. और टीआरआर (पी)–3.02 किमी. Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	2000		-2641	-4641	DO
	318	टूंडला– गाजियाबाद– सीटीआर (पी) 7.57 किमी. और टीआरआर (पी)–25 किमी. Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	1000		206	-794	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	329	टूंडला– गाजियबाद– सीटीआर (पी)–13.61 किमी. और टीआरआर (पी)–133.23 किमी. Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	245000		130970	-114030	DO
	332	बीना– आगरा– सीटीआर (पी)–10.775 किमी. और टीआरआर (पी) 25.816 किमी. Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	7000		4715	-2285	DO
	334	इलाहाबाद – कानपुर– सीटीआर (पी)–19.81 किमी. और टीआर आर (पी)–38.16 किमी. Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km	44100		7588	-36512	DO
	338	आगरा– पलवल– सीटीआर (पी)–29.463 किमी.–टीआरआर (पी)–22.881 किमी. Agra-Palwal - CTR(P) - 29.463 km TRR(P) - 22.881 km	29400		21891	-7509	DO
	340	कानपुर– टूंडला– सीटीआर (एस)–24.346 किमी. Kanpur-Tundla -CTR (S) - 24.346 Kms.	107800		2276	-105524	DO
	345	मथुरा– अलवर– टीआरआर–67.7 किमी. (पी) Mathura-Alwar - TRR - 67.7 km (P)	34300		0	-34300	DO
	347	मुगलसराय– इलाहाबाद– टी. आरआर–26.65 किमी. (पी) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	1000		553	-447	DO
	348	इलाहाबाद– कानपुर– टी. आरआर–31.86 किमी. (पी) Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)	1000		618	-382	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	350	ग्वालियर– भिंड– टीआरआर 30 किमी. और टीएसआर 25.12 किमी. (पी) Gwaliar-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P)	29400		2000	-27400	DO
	356	बीना– आगरा– टीआरआर (पी)–72.886 किमी. Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km	24500		4045	-20455	DO
	357	बीना– आगरा– टीआरआर (पी)–99.031 किमी. Bina-Agra - TRR(P) - 99.031 km	29400		16430	-12970	DO
	359	इलाहाबाद– कानपुर– टीआरआर (पी)–32.51 किमी. Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms.	98000		14075	-83925	DO
	364	बीना– आगरा– टीआरआर (पी)–41.5 किमी. और टीआरआर (एस)–1.30 किमी. Bina - Agra - TRR(P) - 41.5 Kms.& TRR (S) -1.30 km	29400		15920	-13480	DO
	379	बीना– आगरा कैंट– टीबी. आर–231.30 किमी. Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms.	24500		9776	-14724	DO
	393	मुगलसराय– गाजियाबाद– टी. टीआर– 200 सेट और टीबी. आर–94.72 किमी. Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	24500		13463	-11037	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	399	मुगलसराय– गाजियाबाद– टीएफआर–294 किमी. टीबी. आर–71.60 किमी. ग्लूण्ड ज्वा. इंटस–1500 अद्द और टीटी. आर–250 सेट Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km TBR - 71.60 km glued joints -1500 No & TTR - 250 sets	245039		28669	-216370	DO
	401	बीना– आगरा कैंट–टीटीआर–120 अद्द Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos.	49000		8173	-40827	DO
	407	मुगल सराय– गाजियाबाद– टी टी आर (130 अदद) ट्रैपस (64 अदद) डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद) टीबीआर (–23.18) किमी तथा टीएपनआर–150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos) traps (64 Nos) diamond crossings (20 Nos) TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	98000		43013	-54987	DO
	427	बिना–आगरा–टी डब्ल्यू एस – 200 अदद Bina- Agra - TWS - 200 nos.	19600		4810	-14790	DO
	431	मुगल सराय– गाजियाबाद– स्विच नवीकरण 250 अदद क्रॉसिंग–250 अदद एस ई जे–400 अदद तथा गमूड ज्वाईंट 1000 अदद Mughalsarai - Ghazibad - Switch Renewal 250 Nos. Crossing - 250 Nos. SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos.	102900		18386	-84514	DO
WC	241	भोपाल मंडल टीटीआर = 150 अदद BPL Division TTR = 150 Nos.	31645		8242	-23403	DO
	242	भोपाल मंडल टीटीआर = 200 अदद BPL Division TTR = 200 Nos.	33044		1972	-31072	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	263	गुणा–जी डब्ल्यू एम टी एस आर (पी) = 58.50 किमी Guna-GWL TSR(P) = 58.50 Kms	19930		4512	-15418	DO
	289	बिना–करनी तथा कटनी– सिंग. टौम– सीटीआर (एस) 30.259 किमी BIN-KTE & KTE-SGRL CTR(S) 30.259 kms	31850		5899	-25951	DO
	290	भोपाल मंडल सीटीआर (एस) 21.571 किमी BPL Div. CTR(S) 21.571 kms	30551		22898	-7653	DO
	300	बिना– आरटीएः सीटीआर (पी) 10.00 किमी तथा टी एस आर (पी) 24.69 किमी BINA-RTA: CTR(P) 10.00 Kms & TSR(P) 24.69 kms.	25720		13608	-12112	DO
	301	इटारसी– मानिकपुर– सीटीआर (पी) .84 किमी तथा टी आर आर (पी) –.84 किमी तथा अी आर (पी) –26-16 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.84 km & TRR(P) - 20.16 km	40390		3967	-36423	DO
	308	भोपाल– बिना टी आर आर (पी) = 23.55 किमी BPL-Bina TRR(P) = 23.35 Kms	12639		0	-12639	DO
	314	गुणा– जी डब्ल्यू एफ टी आर आर (पी) 40.00 किमी Guna-GWL TRR(P) = 40.00 Kms	5875		1695	-4180	DO
	318	बिना करनी सीटीआर (पी) = 26.71 किमी Bina - KTE CTR (P) = 26.71 KM	11500		572	-10928	DO
	319	बिना–करनी टी आर आर (पी) = 42.80 किमी Bina- KTE TRR (P) = 42.80 Km	9800		21	-9779	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	341	नागदा–मथुरा सेक्शन : डाउन लाइन टी आर आर (पी) –32-229 किमी 60 किग्रा (90 यूटीएस) रोल के साथ NAGDA-MATHURA SECTION: DN Line :TRR(P)- 32.229 Kms with 60 kg(90UTS) Rails.	19600		14956	-4644	DO
	353	बिना–आरटीस : टी एस आर (पी) 29.00 किमी BINA-RTA: TSR(P) 29.00 kms.	30991		12309	-18682	DO
	387	के एन डबल्यू ईटी : टीबीआर 146.76 किमी KNW-ET: TBR 146.76Kms	25762		16496	-9266	DO
	403	ईटी–एमकेजी टीटीआर (टी डब्ल्यू एस तथा डब्ल्यू सीएम एस) = 120 अदद ET-MKP TTR (TWS & WCMS) = 120 Nos.	49000		4193	-44807	DO
	405	केटोटी मंडल टोटीआर (टी डब्ल्यू एस तथा डब्ल्यू एम एस) = 206 अदद KTT Division TTR (TWS & WCMS) = 206 Nos.	42926		40388	-2538	DO
	406	ET-MKP CMS Crossings = 102 Nos.	29400		6700	-22700	DO
	408	बिना–के एन डब्ल्यू थिक वेब. स्विचेज तथा डब्ल्यू सी एम एस = 103 Bina-KNW Thick Web Switches & WCMS = 103 Nos.	35695		7909	-27786	DO
	412	भोपाल मंडल टीडब्ल्यू एस तथा डब्ल्यू सी एम टीजे. टीटी आर 153 अदद तथा डिरेलिंग स्विचेज 5 अदद कुल 158 अदद BPL-Division TWS & WCMS = 70 Nos.	30474		0	-30474	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	423	केटीटी–एम टीजे. टीटी आर 153 अदद तथा डिरेलिंग स्विचेज 5 अदद कुल158 अदद KTT-MTJ TTR 153 nos & Derailing switches 5 nos Total 158 nos.	49000		30461	-18539	DO
	424	बिना–करनी तथा कटनी–सिंगटौली. टीटी आर 106 अदद BIN-KTE & KTE-SGRL TTR 106 nos.	44100		31947	-12153	DO
	428	भोपाल मंडल टीटीआर 75 अदद BPL Div. TTR 75 nos.	25942		9820	-16122	DO
	429	एन एडी–एमटीजे टीटीआर 100 अदद NAD-MTJ TTR 100 nos.	22393		23715	1322	DO
	449	केटीटी–सीओआर टी एफ आर 18 किमी. KTT-COR TFTR 18 km	17199		12535	-4664	DO
	457	जीजीसी–एमटीजे टीडब्ल्यू आर = 167.07 किमी GGC-MTJ TWR = 107.07 Kms	15514		13143	-2371	DO
	464	भोपाल मंडल टीडब्ल्यू आर 118. 17 किमी BPL division TFR = 415.42 KM	20962		8017	-12945	DO
	494	कोटा–मथुरा टीआर आर (पी) 45. 32 किमी KOTA-MATHURA - TRR(P) - 45.32 Kms	1000		0	-1000	DO
	499	बिना–रूठियाई टी आर आर (पी) 24.69 किमी Bina-Ruthiyai - TRR(P) - 24.69 Km	1000		0	-1000	DO
	516	नागदा–मथुरा टी डब्ल्यू आर 80. 52 किमी NAGDA-MATHURA - TWR - 80.52 Kms	1000		0	-1000	DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
द.पू. म.रे. SECR	पीबी / 206	चैपा–बिलासपुर टीआर आर (पी) 33.43 किमी Champa-Bilaspur - TRR(P) - 33.43 Km.	24500	0	14873	-9627	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 217	मंधर–मुरलीफर–टी आर आर (पी) 24.977 किमी Mandhar - Murhipur - TRR(P) - 24.977 km.	5789	0	5000	-789	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 218	बिलासपुर–अननुपपुर– टी आर आर (पी) 21 किमी Bilaspur - Anuppur - TRR (P) -21 km.	39200	0	30547	-8653	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 221	दुर्ग–नागुपर (अप) टीआरआर (पी) 28.259 किमी Durg - Nagpur (up) - TRR(P) - 28.259 km.	5000	0	3558	-1442	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 228	झारसुगुड़ा–चंपा तथा चंपा–गेवेटा रोड़–54.487 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevera roard - 54.487km	49000	0	33858	-15142	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 229	बिलासपुर–दुर्ग– टीआरआर (पी) 24.924 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) â “ 24.924 Km.	18604	0	3407	-15197	कार्य 2015–16 के दा. रान स्वीकृत किया गया है और रोक की आपूर्ति डेबिट रेंज किया गया है कार्य की प्रगति के अनुसार विधि को माँग की गई है प्रत्याशित डीएटी की 50% की प्रा. प्ति हुई। The work is sanctioned during 2015-16 and debit raised for supply of Rails. Funds asked as per progress of work. Only 50% of expected DAT received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	पीबी / 261	रायपुर मंडल– बिलासपुर– दुर्ग सेक्शन– टीबीआर (124.69 किमी) Raipur Division:- Bilaspur-Durg Section - TBR - (124.69 Kms)	49000	0	30681	-18319	कार्य 2016–17 के दा. रान स्वीकृत की गई है और कार्य अवार्ड कर दिया गया है। तथा कार्य की निष्पादन के अनुसार, निधि की एफ एम ई में मांग की गई की किया गया व्यय प्राप्त एफजी के अनुसार है। The work is sanctioned during 2016-16 and work awarded & as per execution of works, funds was demanded in FME. Expenditure incurred as per FG received.
	पीबी / 296	बिलासपुर मंडल–एफीयर 184 सेट के बिना टीटीआर (टी डब्ल्यू एस + डब्ल्यू सी एम एससी) Bilaspur division - TTR without Sleepers 184 Sets (TWS+WCMSC)	22050	0	2055	-19995	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 297	दुर्ग–नागपुर–टीटोआर (टीडब्ल्यू एस + डब्ल्यू सी एम एस सी) कुल 112 अदद DURG-Nagpur - TTR (TWS+WCMSC)- Total 112 Nos.	10000	0	357	-9643	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 300	बिलासपुर–दुर्ग– टीटीआर– 159 सेट (टी डब्ल्यू एस+डब्ल्यू सी एम एस सी) (16में 4 सेट–1, 12 में 148 सेट–1 तथा 8.5 में 7 सेट 1) Bilaspur-Durg - TTR -159 sets (TWS+WCMSC) (4 set-1 in 16, 148 set-1 in 12 & 7 set 1 in 8.5)	58800	0	20260	-38540	निधि का उपयोग एफएमई में मांगे निधि के अनुसार किया गया। Funds was utilized as per funds demanded in FME.
	पीबी / 362	नागपुर–दुर्ग–टी एफआर 28.76 किमी Nagpur-Durg- TFTR-28.76 KM	1000	0	0	-1000	निधि खर्च नहीं किया गया No fund spent.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	पीबी / 365	बिलासपुर–दुर्ग– सीटीआर (पी) 13.99 किमी Bilaspur-Durg - CTR(P)-13.99 KM	1000	0	109	-891	कार्य 2016–17 के दा. रान स्वीकृत किया गया है भंडार सामग्री और रोल की आपूर्ति के लिए डेबिट रेज किया गया है निधि की मांग कार्य की प्रगति के अनुसार की गई हैं अतः व्यय एफजी के आवंटित निधि के अनुसार बुक किया गया। The work is sanctioned during 2016-17 and debit raised for supply of store materials and Rails. Funds asked as per progress of work. Hence expenditure booked as per funds allotted in FG.
	पीबी / 371	तुमसार रोड–तिरोडी तथा कहन–रामटेक टी आर आर (एस) 41.204 किमी Tumsar Road -Tirodi & Kanhan -RamtekTRR(S) -41.204 Km.	1000	0	16	-984	कार्य की वास्तविक प्रग. ति के अनुसार As per actual progress of work.
	पीबी / 381	बी एमवाई टीटीआर एफ + सी एस + सी एम एस सी) 90 सेट BMY -TTR (FS+CS+CMSC)- 90 Sets	1000	0	237	-763	निधि का उपयोग एफ एमई के मांग किए गए निधि के अनुसार होता है। Funds was utilized as per funds demanded in FME.
	पीबी / 367	बिलासपुर–दुर्ग–टी एफटीआर– 47.55 किमी Bilaspur-Durg -TFTR -47.55 KM	1000	0	8	-992	इस कार्य के लिए मार्च 2017 तक सामग्रियों, की आपूर्ति नहीं की गई Materials not supplied against this work by March' 17
द.प.रे. SWR	160	बैंगलौर–धर्मावश्म टीएसआर (पी) 16.40 किमी Bangalore-Dharmavaram - TSR(P) - 16.40 km	24500	0	3202	-21298	Expected booking not received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	161	बंगलौर सिटी–सलेम–टीएफआर 47 किमी Bangalore City - Salem - TFR - 47 km	10000	0	4121	-5879	Expected booking not received.
	169	मकाली दुर्गा–विदुरस्वाथ–टी आर आर 10 किमी (पी) टी आर आर 18.58 किमी (एस) टीआरआर 4.4 किमी (पी) तथा टीएफआर–19 किमी Makalidurga-Viduraswath - TRR - 10 km (P), TRR - 18.58 km (S),TRR - 4.4 km (P) & TFR -19 km	100	0	0	-100	प्रत्याशित बुकिंग प्राप्त नहीं हुआ Expected booking not received.
	174	हुबली–अलनावर– सीटीआर–6 किमी (पी) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P)	2000	0	693	-1307	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं राज्ये Anticipated debits were not received
	175	मलर–देवानगोंथी–सीटीआर 10 किमी (पी) Malur - Devangonthi - CTR - 10 km (P)	2500	0	0	-2500	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं राज्ये Expected booking not received.
	176	डोडडा बापलापुर– थोडेभावी– सी. टीआर 5.1 किमी (पी) Doddaballapur - Thondebhavi - CTR - 5.1 km (P)	10000	0	3181	-6819	एफजी को पूरा करने के लिए अपर्याप्त बीजी के कारण Due to in sufficent BG to met the FG
	177	हॉस्पेट–बेललारी–सीटीआर (पी) 13.05 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km	5000	0	4326	-674	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुआ Anticipated debits were not received
	179	बंगलौर–धर्मावटम– सीटीआर (पी) 14 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 14 km	2000	0	1005	-995	एफजी को पूरा करने के लिए बीजी का अपर्याप्त होने कारण Due to in sufficent BG to met the FG

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	180	बंगलौर–मैसूर– सीटीआर (पी) 2.70 किमी. Banglore-Mysore - CTR (P) - 2.70 km	200	0	-548	-748	एफजी को पूरा करने के लिए बीजी का अपर्याप्त होने कारण Due to in sufficent BG to met the FG
	181	बैगलौर–जोलार पेट–सीटीआर (पी) 3.62 किमी तथा टी आर आर (पी) 1.86 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR(P) - 3.62 km & TRR(P) - 1.86 km	200	0	0	-200	एफजी को पूरा करने के लिए बीजी का अपर्याप्त होने कारण Due to in sufficent BG to met the FG
	183	बंगलौर–धर्मावरम– सीटीआर (पी) 27.905 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR[P] - 27.905 km	14700	0	-38529	-53229	एफजी को पूरा करने के लिए बीजी का अपर्याप्त होने कारण Due to in sufficent BG to met the FG
	186	बंगलौर–जोलारपेट सीटीआर (पी) 6.30 किमी Bangalore-Jolarpet - CTR (P) - 6.30 km	12250	0	8589	-3661	प्रत्याशित बुकिंग प्राप्त नहीं हुए Expected booking not received.
	187	बंगलौर –धर्मावरम– सीटीआर (पी) 9.30 किमी Bangalore - Mysore - CTR(P) - 9.30 km	9800	0	-1634	-11434	Expected booking not received.
	188	बंगलौर –धर्मावरम– सीटीआर (पी) 5.9 किमी Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km	16660	0	9968	-6692	Expected booking not received.
	189	बंगलौर–जोलार पेट्टई (डाउन) सीटीआर (पी) 13.2 किमी Bangalore-Jolarpettai(DN) - CTR(P) - 13.2 km	19600	0	5790	-13810	Expected booking not received.
	195	बैगलौर–मैसूर सीटीआर SBC-MYS CTR	12250	0	8923	-3327	Expected booking not received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	196	टीके–यूबीएल सेक्शन सीटीआर पी 23.580 किमी TK-UBL sec CTRP 23.580KM	73500	0	50080	-23420	यद्यपि टी एस आर संबंधी कार्य की प्रगति अच्छी हुई, इस कार्य के लिए रेल की पूर्ण मात्रा प्राप्त नहीं हुई अतः बचत हुआ और कम लाभ हुआ Even though work of TSR progressed well,Full quantitty of rails not received for this work. Hence savings and less expenditure.
	202	टुमकुर–हुबली– टीआरआर (पी) 59.39 किमी Tumkur - Hubli - TRR (P) - 59.34 km	50	0	-4623	-4673	इस कार्य के लिए प्रमार्य सामग्री की लागत जिसे अल्प कार्य के लिए उपयोग किया गया, को क्रेडिट करने के टेबिटकोण से, विभिन्नता है। In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	204	बंगलौर–मैसूर– टीआर आर 8 किमी (एस) (लूप लाइन) Bangalore - Mysore -TRR - 8 km (S) (loop lines)	10000	0	0	-10000	प्रत्याशित बुकिंग प्राप्त नहीं हुआ। Expected booking not received.
	207	मलर–बंगलौर सिटी–टीआरआर 15 किमी (पी) बंगलौर यार्ड टी. आरआर 2.6 किमी (एस) कुलाउर कुप्पम–टीएफआर–11.5 किमी, टी. टीआर (84 सेट) Malur - Bangalore City - TRR - 15 km (P), Bangalore Yard - TRR - 2.6km (S), Mulanur - Kuppam - TFR - 11.5 km, TTR (84 sets)	200	0	0	-200	प्रत्याशित बुकिंग प्राप्त नहीं हुआ Expected booking not received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	208	बंगलौर तथा माउर–टीआरआर–5 किमी (एस) (लूप) तथा टीटीआर (15 सेट) Bangalore & Malur - TRR - 5 km (S) (loops) & TTR (19 sets)	200	0	0	-200	Expected booking not received.
	213	मैसूर मंडल–टी आरआर–24.35 किमी (एस) (लूप लाइनस) Mysore Division - TRR - 24.35 km (S) (loop lines)	500	0	375	-125	इस वर्ष के दौरान किए गए वास्तविक बुकिंग के अनुसार As per actuals booking done during this year,
	215	गडत्र–हॉसपेट–टीआरआर (एस) 5.95 किमी Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km	4000	0	2861	-1139	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे। Anticipated debits were not received
	217	बैंगलोर – जोलारपेट – टीआरआर (पी) – 4.50 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR (P) - 4.50 km	100	0	0	-100	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	221	बेंगलुरु तुमकुर – टीआरआर (पी) – 30 किमी Bangalore-Tumkur - TRR(P) - 30 km	500	0	22	-478	वित्त अनुदान को पुरा करने के लिए अपर्याप्त बजट अनुदान के कारण Due to in sufficent BG to met the FG
	222	बंगलौर सिटी –जोलारपेटे – टीआरआर (पी) – 10.9 किमी ऊपर Bangalore City -Jolarpettai - TRR(P) - 10.9 km Up	14700	0	2129	-12571	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	223	बेंगलुरु – जोलारपेट – टीआरआर (पी) –9.7 कि.मी. Bangalore-Jolarpet- TRR(P)-9.7km	14700	0	1061	-13639	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	225	बैंगलोर – जोलारपेट टीआरआर पी 13.61 Bangalore -Jolarpet TRRP 13.61	12250	0	8058	-4192	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	226	बैंगलोर मंडल टीआरआरएस 6.20 Bangalore Divn TRRS 6.20	12250	0	3979	-8271	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	227	एलडी–एमआरजे खण्ड टीआरआरएस 11.50 किमी LD-MRJ sec TRRS 11.50km	12250	0	9254	-2996	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए । Anticipated debits were not received
	228	हुबली – बेल्लारी – टीआरआरएस – 13.52 किलोमीटर Hubli - Bellary - TRRS - 13.52 KM	12250	0	6920	-5330	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए । Anticipated debits were not received
	230	तुमकुर – हुबली – टीएसआर – 120 किमी (पी) Tumkur - Hubli -TSR - 120 km (P)	500	0	-2960	-3460	इस कार्य के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्य कार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	231	लोंदा – वास्को – टीआरआर – 9.87 किमी, टीएसआर – 12.87 किमी (पी) Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P)	500	0	49	-451	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	233	हुबली – तुमकुर – टीआरआर – किमी 11.75 (पी) (पैच) Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches)	500	0	272	-228	इस साल के दौरान वास्तविक बुकिंग के रूप में, As per actuals booking done during this year,
	235	बीजापुर – होटगी – टीआरआर (21 सेट) और जाल स्विच (सं.7) Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos)	2000	0	731	-1269	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे Anticipated debits were not received
	236	बीजापुर – निम्बल – टीएसआर – 16 किमी (पी) Bijapur - Nimbal - TSR - 16 km (P)	6000	0	0	-6000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे Anticipated debits were not received
	237	होसपेट – बेल्लारी – टीएसआर (एस) – 10.25 किमी Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km	5000	0	0	-5000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे Anticipated debits were not received

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	238	तुमकुर – हुबली और बिरुर– शिमोगा टाउन – टीएसआर (एस) – 8.50 किमी Tumkur - Hubli & Birur - Shimoga Town - TSR(S) - 8.50 km	100	0	-33	-133	इस काम के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्यकार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	242	बंगारपेट – कोलार – टीएसआर (पी) – 13.615 किमी Bangarpet - Kolar - TSR (P) - 13.615 km	7500	0	0	-7500	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	244	तुमकुर–हुबली – टीएसआर (पी) – 68.433 किमी Tumkur-Hubli - TSR(P) - 68.433 km	49000	0	-9078	-58078	अधिकांश काम पूरा हो चुका है, भंडार और अनुबंध भाग की लागत की बुकिंग, शेष कार्य पूरा नहीं हुआ है, इसलिए इस काम के लिए चार्ज किए जाने वाले सामग्रियों की लागत के श्रेय को देखते हुए, अधिक काम नहीं किया जाता है, लेकिन अन्य कार्यों के लिए उपयोग किया जाता है, इसमें भिन्नता है Most of the work completedincluding booking of cost towards stores and contract portion,balance works not completed,hencenot much booking,in view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	251	बैंगलोर – धर्मावरम – टीबीआर – 45.90 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 45.90 km	7500	0	906	-6594	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	252	बैंगलोर – धर्मावरम – टीबीआर – 23 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 23 km	7500	0	0	-7500	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	253	पेनुकोंडा – श्री सत्य साईप्रशांति निलयम –धर्मावरम – टीबीआर –53 किमी Penukonda - Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam - Dharmavaram - TBR -53 km	9800	0	0	-9800	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	254	बैंगलोर – मैसूर – टीबीआर – 22.40 किमी Bangalore - Mysore - TBR - 22.40 km	7500	0	0	-7500	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	255	एसबीसी–डीएमएम खण्ड टीबीआर 29.40 किमी SBC-DMM sec TBR 29.40 KMS	12250	0	0	-12250	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	258	हुबली – लोंडा – मिराज,हुबली – होसपेट –टोरनागालु और लोंदा – वास्को –टीटीआर (94 नग)और जाल स्विच (सं.128) Hubli - Londa - Miraj, Hubli - Hospet - Tornagallu & Londa - Vasco -TTR (94 Nos) & trap switches (128 Nos)	2000	0	0	-2000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे Anticipated debits were not received
	259	तुमकुर – हुबली, बिरुर –शिमोगा टाउन, चिकजाजुर – रायदुर्ग और मैसूर – अर्सिकेरे –टीटीआर (सं.50) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chickjajur - Rayadurga &Mysore - Arsikere -TTR (50 Nos)	100	0	0	-100	इस साल के दौरान किए गए बुकिंग के रूप में बचत तुच्छ रहा। Savings trivial as no booking done during this year.
	261	तुमकुर – हुबली – ज्ज्त (89 सेट) Tumkur - Hubli - TTR (89 sets)	500	0	246	-254	इस वर्ष के दौरान किए गए वास्तविक बुकिंग के अनुसार, As per actuals booking done during this year,

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	262	बेल्लारी – हुबली – वास्को – मोटे वेबस्वीचेज के साथ टर्नआउट के नवीकरण के माध्यम से, पंखे के आकार का लेआउट और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग आदि (50 सेट) Bellary - Hubli - Vasco - Through renewal of turnouts with thick webswitches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets)	5000	0	0	-5000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	263	बेल्लारी – वास्को – मोटी वेब स्विच और जोड़ने योग्य सीएमएस क्रॉसिंग (सं.98) Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98Nos)	9800	0	0	-9800	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे Anticipated debits were not received
	264	मैसूर – टीटीआर (49 सेट) Mysore - TTR (49 sets)	50	0	-5995	-6045	इस कार्य के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्य कार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	265	चिकजाजूर – रायदूर्ग – मोटी वेब स्विच और जोड़ने योग्य सीएमएस क्रॉसिंग (48 सेट) Chikjajur - Rayadurg - Thick web switches & weldable CMS crossings(48 sets)	5	0	-250	-255	इस कार्य के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्य कार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	266	मैसूर डिवीजन – मोटी वेब स्विच और जोड़ने योग्य सीएमएस क्रॉसिंग (76 सेट) Mysore Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (76sets)	10000	0	7255	-2745	केवल भंडार लागत बुक किया गया कोई वास्तविक कार्य हाथ में लिया , इसलिए भिन्नता है। Only stores cost booked as no physical work taken up,hence variation.
	267	बेंगलुरु जोलारपेट – टीआरआर – 50 सेट Bangalore-Jolarpet - TTR - 50 sets	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	268	मैसूर डिवीजन – टीटीआर – 38 सेट Mysore Division - TTR - 38 sets	7500	0	-1234	-8734	इस कार्य के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्य कार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	271	हुबली मंडल सीएमएस के नवीकरण सं. 100 Hubli divn Renewal of CMS crossing 100 nos	9800	0	7855	-1945	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	272	हुबली डिवीजन के घुमावदार स्विचों नवीकरण Hubli division of renewal of curved swtiches	24500	0	3636	-20864	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	275	तुमकुर – हुबली – टीआरआर – 19.8 किमी (एस) (लुप लाइनों), स्लीपर घनत्व में वृद्धि – 236.68 किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km	100	0	-681	-781	इस कार्य के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्य कार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	278	येलाहंका – चिकबल्लपुर – एलडब्ल्यू को ँच का रूपांतरण – 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km	5000	0	0	-5000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	280	बंगलोर – धर्मावरम,बंगलोर – सलेम औरबंगलोर – जोलारपेटे –टीएफआर – 87 कि.मी. Banglore - Dharmavaram, Banglore - Salem & Banglore - Jolarpettai -TFR - 87 km	5000	0	0	-5000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	282	अर्सिकेरे–बिरुर – टीडब्ल्यूआर – 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km	2000	0	-594	-2594	इस कार्य के लिए सामग्री प्रभार्य की लागत के क्रेडिट को देखते हुए लेकिन अन्य कार्य के लिए उपयोग किया है, वहाँ भिन्नता है In view of crediting of cost of materials chargable to this work but utilised for otherworks,there is variation
	283	तुमकुर – हुबली – टीडब्ल्यूआर – 95.05 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 95.05 km	16660	0	-22144	-38804	रेल की खराब गुणवत्ता के कारण टीडब्ल्यूआर के काम को बंद करने के कारण आगे की प्रगति नहीं हुई, इसलिए बचत है। Due to discontinuing of work of TWR due to bad quality of rails,further progress not achieved,hence savings.
	284	जोलारपेट– बैंगलोर और बंगलौर – मैसूर – टीएफआर – 70.90 किमी Jolarpet - Bangalore & Bangalore - Mysore - TFR - 70.90 km	2500	0	0	-2500	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	285	बैंगलोर–मैसूर – टीडब्ल्यूआर – 24 किमी (डाऊन) Bangalore-Mysore - TWR - 24 km (Dn)	7500	0	0	-7500	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1		*2*		*3*		*4*
	287	बैंगलोर शहर – सेलम–टीएफआर – 34.5 किमी Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km	7500	0	0	-7500	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	288	गडग–होसपेट – टीएफटीआर – 33 किमी Gadag-Hospet - TFTR - 33 km	14700	0	3620	-11080	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	289	एलडी–एमआरजे सेकंड टीडब्ल्यू आर30.00 किलोमीटर LD-MRJ sec TWR 30.00 kms	12000	0	3	-11997	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	292	यूबीएल मंडल टीएफआर का 370 सं. का टर्नआउट UBL divn TFR of turns outs 370nos	15000	0	3887	-11113	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	293	एसईजे 70 सेट की यूबीएल नवीकरण और ग्लूड ज्वाईंट सं.260 UBL renewal of SEJ 70 sets and glued joined 260 nos	12250	0	10052	-2198	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	295	एसबीसी मंडल टीएफआर 69.35 किमी sbc divn TFR 69.35 kms	12250	0	6839	-5411	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	299	बेंगलुरु धर्मावरमअनुभागरू सीटीआरपी–5.34किमी Bangalore-Dharmavaram section: CTRP- 5.34km	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	300	यूबीएल–एलडी सीटीआरपी 3.25किलोमीटर UBL-LD CTRP 3.25 kms	1000	0	0	-1000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits were not received
	301	यूबीएल–एलडी सीटीआरपी 12.20किलोमीटर UBL-LD CTRP 12.20 kms	1000	0	0	-1000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए । Anticipated debits were not received

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	302	बेंगलुरु तुमकुर खण्डरू टीआरआर (पी) –39.50 कि.मी. Bangalore-Tumkkur section: TRR(P)-39.50km	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	305	बेंगलुरु जोलारपेट खण्डरू टीबीआर–26.45किमी Bangalore-Jolarpet section: TBR-26.45km	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	306	1 में12 52ध्60 किलो सं.213 टर्नआउट के फिटिंग नवीकरण के माध्यम से एसबीसी खण्ड SBC divn through fitting renewal of turn out 1in 12 52/60 kg 213 nos	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	307	बेंगलुरु जोलारपेट टीटीआर (सीएस. सीएएससी) –85 सेट Bangalore-Jolarpet TTR(cs+cmsc)-85 sets	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	309	बीएवाय–वीएसजी टीटीआर (एफएस. सीएमएससी) 64 सेट्स BAY-VSG TTR (FS+CMSC) 64 SETS	1000	0	0	-1000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे Anticipated debits were not received
	310	बेंगलुरु जोलारपेट टीएफआर (56.02 किमी) Bangalore-Jolarpet TFR(56.02KMS)	1000	0	0	-1000	अपेक्षित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई। Expected booking not received.
	311	टी के– यूबीएल टीएफआर 31.05 किमी. TK- UBL TFR 31.05 KMS	1000	0	0	-1000	वास्तविक रूप से शुरू नहीं किया गया और सामग्री लागत भी बुक नहीं की गई है, इसलिए एफएम चरण के दौरान अभ्यर्पित किया गया है, इसलिए बचत है। Work not physically started and materials cost also not booked, hence surrendered during FM stage,hence savings.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ञ) पुल संबंधी कार्य (3200).

(i) BRIDGE WORKS (3200).

मू.	O	549,00,08	493,50,42	466,61,49	- 26,88,93
अव.	R	- 55,49,66			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 54900.08 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8238.59 लाख (15.01 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 8238.59 lakhs (15.01 percent) against the sanctioned provision of Rs. 54900.08 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	Supple Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
परे WR	478	विरार–सुरत – पुनर्निर्माण (पुल सं.169) Virar-Surat - Rebuilding (bridge No.169)	60000		16654	-43346	एस एंड टी केबल कार्य पूरा न होने के कारण भूमि का काम पूरा नहीं हुआ और एमएस को अंतिम रूप नहीं दिया गया Earthwork not complete due to S & T Cable infringement & MS not finalised
	496	वैतरणा – उत्तर की ओर पूर्व ६ पश्चिम –ष्टिकोण पर गाइड बंड के साथ पुल सं.92 पर (सं.3) (18.30 मीटर प्रत्येक), का अतिरिक्त विस्तार Vaitarna - Addl. spans at bridge No 92 (3 Nos) (18.30 m each) with guide bund on the north side east/west approaches	2000		0	-2000	तैयारी के तहत अनुमान लगाएं Estimate under preparation.
दमरे SC R	546	मानिकगढ़–बल्लरशहा – पुनर्निर्माण (पुल नं .98 ६ वर्धा नदी के ऊपर) Manikgarh-Ballharshah - Rebuilding (bridge No.298/ up over river wardha	5000		0	-5000	अनुमानित व्यय का फलीभूत न होना Non materialisation of anticipated expenditure.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
उरे NR	816	लखनऊ– गोमती नदी के उपर पुल सं.469 का पुनर्निर्माण. Lucknow- Re-Building of bridge No.469 over river Gomti.	33558		2464	-31094	कम डेबिट प्राप्त। Less debit received.
पूमरे ECR	624	सगौली–रकसौल– एमबीजी मानक के अनुरूप पुनर्निर्माण Sagauli-Raxaul-Rebuliding as per MBG Standard	5000	0	0	-5000	कोई व्यय नहीं हुआ No Expenditure incurred
	625	हयाघाट– थाटवाड़ा– पुनर्निर्माण (पुल स. 16) Hayaghat- Thatwara- Rebuliding (Bridge no. 16)	40000	0	23954	-16046	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per site requirement
	626	किउल–पटना– प्रतिस्थापन गर्डर्स के माध्यम से (ब्रिज नं –136) Kiul- Patna- Repl. Through girders(Bridge No-136)	180000	0	122508	-57492	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per site requirement
	641	सोननगर–गाढ़वा रोड– डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर फीडर मार्ग पर पुल का सु–ढ़ीकरणध पुनर्निर्माण (सं.76)। Sonenagar-Garwa Raod- Strengthening/rebuilding bridges on dedidtaed freight corridor feeder route (76 Nos)	15000	0	11818	-3182	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per site requirement
	642	मानपुर–सोननगर रोड– डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर फीडर मार्ग पर पुल का सु–ढ़ीकरणध पुनर्निर्माण (सं.63)। Manpur-Sonenagar- Strengthening-rebuilding bridges on dedidated freight corridor feeder rout(63 Nos)	10000	0	1099	-8901	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per site requirement
	644	बड़काकाना–गढ़वा रोड डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर फीडर मार्ग पर पुल का सु–ढ़ीकरण (सं.68) Barkakana- Garwa Road- Strengthening of bridges on dedidaed freight corridor feeder route(68 Nos)	15000	0	6503	-8497	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per site requirement

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
पूर्वोत्तर NE	पीबी 273 PB 273	मांझी–बाकुलहा पुल सं. 16 का पुनर्निर्माण Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No. 16	250000	0	190000	-60000	कम गतिविधि का कारण Due to less activity
पूरे ER	376/16-17	एएसएन डिवीजन (जीसी सेक्शन) गर्डर्स के प्रतिस्थापन (पुल सं.8) ASN division(GC section) Repl. of girders(Br. No.18)	15000	0	-3708	-18708	वास्तविक रूप से कार्य पूर्ण Work physically completed
	382/16-17	लैलाखमामलखा– सबौर स्टील प्लेट गर्डरों के साथ ब्रिज सं.144 का पुनर्निर्माण Lailakhmamalkha-Sabour Rebuilding of Bridge No.144 with steel plate girders	5000	0	0	-5000	वास्तविक रूप से कार्य पूर्ण Work physically completed

(ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300).
(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू. O	841,96,00	879,77,20	884,75,65	4,98,45
अव. R	37,81,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 84196.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4279.65 लाख (5.08 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 4279.65 lakhs (5.08 percent) against the sanctioned provision of Rs. 84196.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
मरे CR	495	अमला परसिया रूट सेटिंग टाइप कंट्रोल पैनल (8 स्टेशनों) और कलर लाइट सिग्नलिंग (14 स्तरीय क्रॉसिंग गेट्स) द्वारा सिग्नलिंग उपकरण का प्रतिस्थापन Amla Parasia replacement of signalling equipment by route setting type control panel (8 Stns) and colour light signalling (14 level crossing gates)	10000	0	20215	10215	एफएम चरण में पुनः मूल्यांकन की आवश्यकताएं। एफजी के साथ कोई अंतर नहीं। Requirements re-assessed at FM stage. No variation vis-a-vis FG.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
परे WR	518	पश्चिम रेलवे – आइसोलेशन और संकेत के उन्नयन(13 स्टेशनों) Western Railway - Isolation and upgradation of signalling (13 stations)	45000		103469	58469	आधिक्य कम बजटीय अनुदान के कारण है और दोनों आंतरिक और वाह्य बिल पारित Excess is due to less Budget Grant allotted and both Indoor & Outdoor bills passed
दमरे SC	562	विकाराबाद–परली वाजीनाथ – मानक का उन्नयन – मानक–ष्ष् में इंटरलॉकिंग (16 स्टेशनों) Vikarabad-Parli Vajinath - Upgradation of standard - interlocking into standard-III (16 stations)	10000	0	16601	6601	इंजीनियरिंग और इलेक्ट्रिक डेबिट स्वीकार किया गया हैं और सीडी प्रभार बुक किया हैं, इसलिए अधिक खर्च हुई। Engineering and Electrical debits accepted and CD charges were booked, hence more exp. accured.
	578	सिकंदराबाद डिवीजन – धुरा काउंटर से ब्लॉक साबित की विश्वसनीयता में सुधार के लिए दोहरी पता लगाना Secunderabad Division - Dual detection for improvement of reliability of block proving by axle counters	63000		72405	9405	प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक बिल और केबल बिल प्राप्त हुए , इसलिए अधिक त्म ६ एफएम चरणों में अधिक निधि मांगा गया। More contractual bills and cable bills aniticpated, hence more funds asked in RE/FM stages.
	508	गुडूर – विजयवाडा – सीटीआर (पी) –7.803 और टीआरआर (पी) –17.513 किमी। Gudur - Vijayawada - CTR(P)-7.803 &TRR(P)-17.513 km.	1000		1170	170	
	511	रेनीगुंटा–गुंतकल सीटीआर (पी) 8.94 किमी और टीआरआर (पी) 17.065 किमी। Renigunta-Guntakal CTR(P) 8.94 km & TRR(P) 17.065 km.	1000		149156	148156	
दपूरे SER	पीबी–443	केजीपी–सीकेपी– मंडल प्वाइंट्स और संकेतों के केंद्रीकृत संचालन के साथ गियर सिग्नलिंग की प्रतिस्थापन (13 स्टेशन) KGP-CKP-Divn Repl of Signalling gears with centralised operation of points and signals.(13 station)	1175	0	12216	11041	संविदात्मक भुगतानों का और भंडार डेबिट का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण वृद्धि Excess due to materialization of less contractual payments & stores debits than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	पीबी–444	एडीए – मंडल प्वाइंट्स और संकेतों के केंद्रीकृत संचालन के साथ गियर सिग्नलिंग की प्रतिस्थापन (ई–रूट्स)–10 स्टेशन ADA -Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points and signals (E-routs)-10 stns	16000	0	30970	14970	प्रत्याशा से अधिक डेबिट के जगह देने के कारण से वृद्धि Excess due to accommodation of more debits than anticipated.
	पीबी–453	केजीपी – रूट रिले इंटरलॉकिंग का प्रतिस्थापन KGP - Repl of route relay interlocking	3000		38207	35207	बीजी चरण में प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक भुगतान और स्टोर डेबिट के फलीभूत होने के कारण वृद्धि। बजटीय समीक्षा में इस तरह के खर्च को समायोजित करने के लिए निधि मुहैया कराया गया। Excess due to materialization of more contractual payments & stores debits than anticipated in BG stage. Fund provided durning budgetary reviews to adjust such expenditure.
	पीबी–467	आद्रा और खडकपूर मंडलों पर प्वाइंट्स और संकेतों के केंद्रीकृत संचालन के साथ गियर सिग्नलिंग की प्रतिस्थापन (7 स्टेशन) (डी–मार्ग) Adra & Kharagpur Division-Repl. Of sig. gears with cen. Operation of point & signals(7 stations)(D- routs)	50000		95521	45521	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक देनदारियों के जगह देने के कारण से वृद्धि। Excess due to accommodation of more contractual liabilities than anticipated during the year.
	पीबी–472 PB-472	बारलंगा, ब्रूबेड़ा बरकीपोना, मेल, रामगढ़ टाउन –प्वाईंट और संकेतों के केंद्रीकृत संचालन के साथ लीवर फ्रेम के प्रतिस्थापन। Barlanga, Brubera Barkipona, Mael, Ramgarh Town -Repl. of lever frames with centralised operation of points & signals.	10000		17090	7090	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक देनदारियों के कारण वृद्धि। Excess due to accommodation of more contractual liabilities than anticipated during the year.
उरे NR	866	उरे – पूर्ण ट्रैक सर्किटिंग (26 स्टेशनों) N.Ry-Complete track circuiting (26 stations)	2500	0	8924	6424	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान More store and contractual payment.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	843	एलकेओ एमबी– सहारनपुर– ट्रैकलूप लाइनों के 65 स्टेशनों पर बिंदु क्षेत्र सहित लुप लाईनों के सर्किटिंग LKO-MB-Saharanpur-Track Curcuiting of Loop Lines including point zone at 65 stations	5000	0	27663	22663	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि एफ बी ए में आवंटित More store and contractual payment more fund alloted in FBA
	907	लुधियाना जाखल – इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग का सिगनल गियर का प्रतिस्थापन (13) स्टेशनों Ludhiana-Jakhal-Repl. Of Sig. Gears with Electronic interlocking (13) stations..	30000	0	40669	10669	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि आरबीए में आवंटित More store and contractual payment more fund alloted in RBA
	902	अंबाला और एफजेडआर डिवीजनों– सिगनलों का आइसोलेशन और उन्नयन (17 स्टेशनों)। Ambala & FZR divisions-Isolations & upgradation of signalling (17 stations).	30000	0	34341	4341	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि आरबीए में आवंटित More store and contractual payment more fund alloted in RBA
	893	दिल्ली अंबाला खंड के 5 स्टेशनों पर सिगनल गियरों का बदलाव। Repl.of Sig. Gears at 5 stations of Delhi Ambala section.	33500	0	79985	46485	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि आरबीए में आवंटित More Store & contractual payment more fund alloted in RBA.
	889	मोरादाबाद– चंदौसी खंड पर 5 स्टेशनों पर इलेक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग के साथ सिगनल गियरों का बदलाव।। Repl. Of Sig. Gears with Electronic interlocking at 5 stations on Moradabad-Chandiausi Section.	20000	0	70912	50912	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि आरबीए में आवंटित More Store & contractual payment more fund alloted in RBA.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	850	18 स्टेशनों पर प्वाईंट और सिग्नल की केंद्रीकृत संचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव। (बी रूट पर 4 स्टेशन और पर मुगल सराय एलकेओ–एमबी–, एलकेओ– सुल्तानपुर और एलकेओ – कानपुर खंड पर 14 स्टेशन डी विशेष रूट।) Repl.of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 18 stations(4 stns. on B route & 14 stns. D Spl. Route on Mugal Sarai-LKO-MB-, LKO- Sultanpur & LKO- Kanpur section.)	30000	0	34996	4996	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि एफबीए में आवंटित More store and contractual payment more fund alloted in FBA
	851	फैजाबाद–जफराबाद, जंघाई–फफामाउ–इलाहाबाद और उनचाहर रायबरेली। (डी मार्ग) के 12 स्टेशनों पर प्वाईंट और सिग्नल की केंद्रीकृत संचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव Repl. of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 12 stations on Faizabad-Zafarabad, Janghai-Phaphamau- Allahabad & Unchahar Raiberali(D route).	20000	0	84002	64002	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि एफबीए में आवंटित More store and contractual payment more fund alloted in FBA
	848	दिल्ली–अंबाला, गाजियाबाद –सहारनपुर और दिल्ली क्षेत्र खंड के 12 स्टेशनों पर प्वाईंट और सिग्नल की केंद्रीकृत संचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 13 stations on Delhi-Ambala,Gaziabad-Saharanpur & Delhi Area Sections.	3000	0	62607	59607	अधिक भण्डार भुगतान। एफ बी ए में अधिक निधि आवंटित । More store payment. More Fund alloted in FBA.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	904	अंबाला कैंट.– सिगनल गियरों का बदलाव Ambala Cantt.-Repl. Of signalling gears	1	0	5168	5167	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान अधिक निधि एफबीए में आवंटित More Store & contractual payment. More funds alotted in FBA
	874	दिल्ली–अंबाला – (11 स्टेशनों) पुलिस के साथ सिगनल गियर का बदलाव 6 स्टेशनों की मंजूरी Delhi-Ambala Repl. of Signalling Gears with cops (11 stations)sanctioned 6 stations.	1	0	2347	2346	अधिक भंडार और संविदात्मक भुगतान More Store & contractual payment
पूमरे ECR	666	धनबाद डिवीजन– प्वाईंट 7 सिगनलों के केंद्रीकृत संचालन के साथ गियर सिगनल का बदलाव(14स्टेशनों) (डी विशेष रूट) Dhanbad Division-repl. Of signaling gears with centralised operation of points7 signals(14 Stations) (D- spl. Route)	60000	0	70549	10549	कार्य की तेजी से प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	677	मुगलसराय –प्रधानखुंटा – 18 गीगाहर्ट्ज माइक्रोवेव प्रणाली के 6 क्वाड केबल द्वारा (417कि.मी.) का बदलाव Mughalsarai- Pradhankhunta-repl, of 18 GHz microwave system by 6- quad cable (417Km)	10000	0	10794	794	कार्य की तेजी से प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	679	प्रधानखुंटा लिंक– धुरा काउंटर (कोयला क्षेत्र) द्वारा मानक प्प और ब्लॉक प्रुवींग के साथ पैनल इंटरलॉकिंग आउटगर्डर Praadhankhunta Link-Outgirder Panel interlocking with standard III& block proving by axle counters (coal area)	80000	0	101060	21060	कार्य की तेजी से प्रगति के कारण Due to fast progress of work

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	681	धनबाद मंडल– तमचस, ठोस अवस्था इंटरलॉकिंग के द्वारा लीवर फ्रेम का बदलाव (7– स्टेशन) Dhanbad Division-repl, of lever frames by solid state interlocking(7- Stations)	12100	0	19071	6971	कार्य की तेजी से प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	684	कुसुंडा – फुलवारटांड़ –पैनल इंटरलॉकिंग (6 स्टेशनों) द्वारा लीवर फ्रेम का बदलाव Kusunda- Phulwaritand - Repl of lever frames by panel interlocking (6 Stations)	50000	0	63631	13631	कार्य की तेजी से प्रगति के कारण Due to fast progress of work
पूरे ईआर Eastern	408/16-17	बर्धमान–आरआरआई से इनडोर और आउटडोर सिगनल गियर के बदलाव Bardhaman-Rplacement of indoor & outdoor signalling gears by RRI	1	0	58322	58321	मूल अनुदान के संबंध में व्यय में वृद्धि 16–17 दौरान संविदात्मक दायित्वों को पूरा करने कारण हुई Excess exp.with respect to original grant was incurred to meet contractual liabilities during 16-17
	410/16-17	पूर्व रेलवे–स्वतरू ब्लॉक सिगनल के साथ सतत ट्रैक सर्किटिंग (122.6 किमी) (ए और सी मार्गों) के साथ (राजधानी–शताब्दी मार्ग) E. Railway-Continuous Track Circuiting with automatic block signalling (122.6 km) (A&C routes) (Rajdhani-Shatabdi route)	40000	0	50324	10324	अनुबंध की दायित्वों को पूरा करने के लिए व्यय में वृद्धि हुई Excess exp was incurred to meet the contractual liabilities
	420/16-17	सियालदह –हावड़ा– खाना और सियाल्दा और हावड़ा डिवीजन के ऑटोमेटिक खंड–ट्रेन संरक्षा (326 आकेएम) Sealdah-Howrah-Khana & Automatic section of SDAH & HWH Division-Train Protection System (326 Rkm.)	20000	0	20237	237	नाममात्र रूपांतर Nominal variation

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
उमरे NCR	485	नई दिल्ली–झांसी (पलवल –मथुरा को छोड़कर) – मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार (ए– मार्ग) (270 किमी) New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	5000	0	54954	49954	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	499	भारतीय रेल पर ए– मार्ग (सं.25) पर मंडलीय दुर्घटना राहत ट्रेनों पर पोर्टेबल वी–सैट Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	10000	0	11411	1411	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	507	डेटा केंद्रों और रेलनेट स्थानोंपर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली प्रदान करके रेलनेट का उन्नयन Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	10000	0	14496	4496	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	509	गाजियाबाद– टुंडला –कानपुर – भारतीय रेल के बिजली इंजनों पर ट्रेन संरक्षा प्रणाली (414 मार्ग किमी) और ऑनबोर्ड उपकरणों के लिए ट्रैक साईड उपकरण (100 इंजन) Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	1	0	118	117	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	510	कानपुर मुगलसराय – ट्रेन संरक्षा और चेतावनी प्रणाली (351 रूट किलोमीटर) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	1	0	905	904	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	520	खैरार–ओहान – क्रॉसिंग गेट इंटरलॉक स्तर पर कलर लाईट(3 स्टेशनों) और मल्टी आस्पेक्ट कलर लाईट के साथ पैनल इंटरलॉकिंग Khairar-Ohan - Panel interlocking with colour light signalling (3 stations) and multi-aspect colour light signalling at crossing gates interlocked level	65000	0	70301	5301	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	524	अलीगढ़–छिपियाना – डुअल डिटेक्सन के लिए मल्टी सेक्शन डिजिटल धुरा काउंटर Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	60000	0	102315	42315	व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) <u>ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).</u>

मू.	O	5,00,00	30,47	33,39	2,92	
अव.	R	- 4,69,53				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 500.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान के तुलना में ₹ 466.61 लाख (93.32 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों /परियोजनाओं के तहत हुई;

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 466.61 lakhs (93.32 percent) against the sanctioned provision Rs. 500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वी RE	39	नल्लापदु – गुंतकल सहित गूटी–पेंडेकल्लु Nallapadu - Guntakal incl Gooty-Pendekallu	5000	0	0	-5000	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works
	37	झारसुगुडा –संबलपुर –टिटलागढ़ और झारगुड़ा Jharsuguda - Sambalpur- Titlagarh & Jharguda	5000	0	0	-5000	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works
	35	कुमेजपुर –मालदा –सिंहाबाद और पाकुड़ – मालदा Kumedpur- Malda - Singhabad & Pakur-Malda	5000	0	0	-5000	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works
	46	दिल्ली सराय रोहिल्ला – रेवाड़ी Delhi Sarai Rohila - Rewari	8500	0	0	-8500	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works
	74	खैरर–भीमसेन सहित झांसी– मानिकपुर Jhansi-Manikpur incl Khairar-Bhimsen	20000	0	0	-20000	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works
	79	जफराबाद –अकबरपुर– टंडा Zafrabad- Akbarpur-Tanda	5000	0	0	-5000	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works
	46	रानी – पालनपुर Rani - Palanpur	1500	0	0	-1500	फंड को अन्य कार्यों में अंतरित किया गया Fund diverted to other works

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ठ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)					
(i) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).					
मूल	O	106,99,10	94,01,22	81,68,60	- 12,32,62
अव.	R	-12,97,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 10699.10 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2530.50 लाख (23.65 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, तथा वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2530.50 lakhs (23.65 percent) against the sanctioned provision of Rs.10699.10 lakhs was mainly due to less progress of some works, and less contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण कार्य (3700)

(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).

मूल.	O	232,07,42	233,61,98	213,95,72	- 19,66,26
अव.	R	1,54,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 23207.42 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1811.70 लाख (7.81 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1811.70 lakhs (7.81 percent) against the sanctioned provision of Rs.23207.42 lakhs was mainly due to slow progress of some works, and less contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(न) मशीनरी और सयन्त्र (4100)

(n) **MACHINERY AND PLANT (4100).**

मूल.	O	296,91,69	262,42,41	262,02,50	- 39,91
अव.	R	- 34,49,28			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 29691.69 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3489.19 लाख (11.75 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और **काफमाओ** से कुछ मशीन एवम् सयन्त्रो की आपूर्ति का कमी फलीभूत होने, और संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3489.19 lakhs (11.75 percent) against the sanctioned provision of Rs. 29691.69 lakhs was mainly due to less progress of some works and less materlisation of supply of some M& P items from COFMOW and less materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ण) कारखाने-उत्पादनो यूनिटो सहित (4200)

(o) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

मूल.	O	421,49,47	386,26,73	354,05,80	-32,20,93
अव.	R	-35,22,74			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 42149.47 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6743.67 लाख (16.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्य की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों और नामे के कम समायोजन के कारण हुई
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6743.67 lakhs (16.00 percent) against the sanctioned provision of Rs.42149.47 lakhs was mainly due slow progress of some works, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारी आवास (5100)

(p) **STAFF QUARTERS (5100).**

मूल.	O	250,00,00	259,27,26	233,42,89	- 25,84,37
अव.	R	9,27,26			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 25000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1657.11 लाख (6.63 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी आवास के संबंध में कुछ कार्यों में कम प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत देयताओं और कुछ क्षेत्रीय **रेलों पर कम अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रुप दिए जाने के कारण हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1657.11 lakhs (6.63 percent) against the sanctioned provision of Rs.25000.00 lakhs was mainly due to less progress of some works in respect of staff quarters, materialization of less contractual liabilities and less finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(थ) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं (5200)

(q) **AMENITIES FOR STAFF (5200).**

मूल	O	267,79,00	238,37,27	223,38,86	- 14,98,41
अव	R	- 29,41,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 26779.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4440.14 लाख (16.58 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी सुख-सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रूप न देन/देरी से देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.4440.14 lakhs (16.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 26779.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(द) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोक्ता सुविधाएं (5300).

(r) **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300) .**

मूल	O	838,27,95	957,59,39	981,16,17	23,56,78
अव.	R	119,31,44			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 83827.95 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14288.22 लाख (17.04 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, अधिक नामे के समायोजन, अधिक निविदाओं को अन्तिम रुप देने और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 14288.22 lakhs (17.04 percent) against the sanctioned provision of Rs.83827.95 lakhs was mainly due to spedier progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of more debits, more finalization of tenders and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(ध) अन्य विशिष्ट कार्य (6400)

(s) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**

मूल.	O	209,44,54	186,44,94	179,74,26	- 6,70,68
अव.	R	- 22,99,60			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 20944.54 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2970.28 लाख (14.18 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.2970.28 lakhs (14.18 percent) against the sanctioned provision of Rs.20944.54 lakhs was mainly due to less progress of some works and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(t) **TRAINING/ HRD. (6500).**

मूल.	O	5,62,00	17,93,15	0	-17,93,15
अव.	R	12,31,15			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, रु. 562.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रू. 562.00 (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कोई कार्यों के फलीभूत न होने के कारण हुई जो अप्रत्याशित था।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 562.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of Rs. 562.00 lakhs occurred mainly due to not materialization of any works during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
8231 - RAILWAY SAFETY FUND.				
भाग IV – रेल संरक्षा निधि				
PART - IV - RAILWAY SAFETY FUND.				
प्रभृत *CHARGED*				
मूल *Original*	0	17,08,72	19,22,86	2,14,14
पूरक *Supplementary*	17,08,72			
स्वीकृत *VOTED*				
मूल Original	10780,30,00	10780,30,00	10802,72,30	22,42,30
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendred during the year				**8,609**

नोट और टिप्पणिंयाः-

Notes & Comments :-

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होन के कारण ₹ 214.14 लाख का विनियोग अधिक हुआ।

1. Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.214.14 lakhs incurred more due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुईः-
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)

(a) **NEW LINES CONSTRUCTION (1100).**

मूल.	O	4912,48,02	2449,04,14	2443,88,80	- 5,15,34
अव.	R	- 2463,43,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत रु. 491248.02 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रु. 426859.00 लाख (50.22 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यो /परियोजनाओं के अधीन हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 246859.22 lakhs (50.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 491248.02 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उमरे NCR	2–ए 2-A	इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	200000	0	1102	-198898	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	3–ए 3-A	आगरा–इटावा वाया फतेहाबाद और बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	100000	0	0	-100000	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
पू तटीय ECO	1	दैतारी–बांसपानी (155 किमी) Daitari-Banspani (155 Km)	63700	0	18300	-45400	काम आर.वी.एन.एल. द्वारा किया जा रहा है। फंड काम की प्रगति के अनुसार कहा गया था। हालांकि संविदागत देयता के फलीभूत नहीं होने के कारण बचत हुई। The work is being executed by RVNL.Funds had been asked for as per the progress of work. However savings occurs due to non materialisation of contractual obligation.
	2	लांजीगढ़ रोड जूनागढ़ (56 किमी) Lanjigarh Road-Junagarh (56km)	52100	0	24040	-28060	संविदात्मक बिल का फलीभूतीकरण नही होने के कारण हुई। Due to non materilalisaion of contractual bills.
	3	खुर्दा रोड–बोलांगीर (289 किमी) Khurda Road-Bolangir (289 km)	1200000	0	563238	-636762	संविदात्मक बिल का फलीभूतीकरण नही होने के कारण हुई। Due to non materilalisaion of contractual bills.
	6	तालचेर–बीमलागढ़ (154 किमी) Talcher-Bimlagarh (154 km)	1500000	0	685603	-814397	संविदात्मक बिल का फलीभूतीकरण नही होने के कारण हुई। Due to non materilalisaion of contractual bills.
	7	जेयपोर–मल्कानगिरी (1277 किमी) Jeypore-Malkangiri (1277 km)	100	0	0	-100	नया कार्य New works.
	8	जयपोर–नवरंगपुरपुर (38 किमी) Jeypore-Navarangpur (38 km)	100	0	0	-100	नया कार्य New works.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
पूर्व. रे ER	1	काकाद्विप बुदाखली(5 किमी) और चंदन नगर बखाली(17.2 किमी) के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ लक्ष्मिकांतपुर–नामखाना चंदन नगर Lakshmikantapur - Namkhana Chandanagar with new Material Modification for Kakadwip Budakhali (5 Km) & Chandanagar Bakhali (17.2 Km)	10000	0	4463	-5537	एस फंड आवंटन में बजट चरणों में निधि अभ्यार्पित कर दिया गया। Fund surrendered in Budgetory stages in S.Fund allocation.
	3	बांका से बरहाट और बांका से बेतिया रोड (147किमी) सहित देवगढ़ – सुल्तानगंज Deogarh - Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bitiah Road (147KM)	300000	0	61072	-238928	रू. 21.37 करोड़ एस फंड से फिर से विनियोजित किया गया । शेष निधि को बजट चरणों में अभ्यर्पित करते हुए वास्तविक रूप से निधि की मांग की गई। Rs.21.37 crore has been re-appropriated from S.Fund. Fund demanded realistically in budgetory stages surrendering balance fund.
	4	धनियाखाली तक विस्तार के साथ तारकेश्वर–बिश्नुपुर, इरफला–घटाल(11.2 किमी) के लिए सामग्री संशोधन और आरामबाग–इरफला Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and New Material Modification for Irphala-Ghatal (11.2 Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km)	450000	0	152525	-297475	रू. 32.06 करोड़ फिर से रेलवे बोर्ड द्वारा विनियोजित किया गया और कैपिटल फंड को दिया गया। आवंटनौ .थ्नदक से बोर्डऔर कैपिटल फंड को दी। बजटीय चरणों में निधि को वास्तविक रूप से अभ्यर्पित किया गया। Rs.32.06 crore has been re-appriated by Rly. Board from allocation S.Fund & given to the Capital fund. Fund surrender in budgetory stages realistically.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	5	रामपुरहाट मुराराई (29.48 किमी) 3 लाइन के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ रामपुरहाट –मेंडरहिल वाया दुमका(130 किमी) Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 KM) with new Material Modification for Rampurhat Murarai (29.48 Km) 3rd line	1000000	0	320310	-679690	100.00 करोड़ रुपये आवंटन में से एस फंड ने रेलवे बोर्ड को वित्त वर्ष 2016–17 की शुरुआत से 50.00 करोड़ रुपये निर्गत किया गया था। बजटीय चरणों में निधि को वास्तविक रूप से अभ्यर्पित किया गया। Out of Rs.100.00 crore in allocation S.Fund Rs.50.00 crore was released to Rly. Board from the very beginning of the financila year 2016-17. Fund surrender in budgetory stages realistically
	6	भागीरथी नदी के ऊपर रेलवे पुल सहित अजिमगंज मुर्शिदाबाद (जियागंज) Ajimganj Murshidabad (Jiaganj) including railway bridge over river Bhagirathi	150000	0	8751	-141249	10.69 करोड़ रुपये को आवंटन एस फंड से पुनः अनुमोदित किया गया है और पूंजीगत निधि को दिया गया है। बजटीय चरणों में निधि को वास्तविक रूप से अभ्यर्पित किया गया। Rs.10.69 crore has been re-appropriated from allocation S.Fund & given to Capital Fund. Fund surrender in budgetory stages realistically.
	7	बरियारपुर–मननपुर वाया खड़गपुर, लछिमपुर–बारहाट (67.78 किमी) Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur- Barhat (67.78 Km)	5000	0	81	-4919	रु .0.36 करोड को आवंटन एस फंड से पुनः अनुमोदित किया गया है और पूंजीगत निधि को दिया गया है। फंड ने बजटीय चरणों में वास्तविकता की मांग की इसलिए वृद्धि हुई। Rs.0.36 crore has been re-appropriated from allocation S.Fund & given to Capital Fund. Fund demanded in budgetory stages realistically. hence excess.
	8	सुल्तानगंज –कटुरिया वाया आसरगंज, तारापुर और बेलहार (74.8 किमी) Sultanganj- Katuria via Asarganj,Tarapur & Belhar (74.8 Km)	20000	0	0	-20000	आकलन का अंतिम रूप दिया जान है Estimate yet to finalised.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	9	तारकेश्वर–फुरफुरा शरीफ(21.75 किमी) नई लाईन के लिए सामग्री संशोधन सहित तारकेश्वर –मगरा(51.95 किमी) Tarkeshwar -Magra (51.95 Km) incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 Km)-New line	5000	0	0	-5000	आकलन का अंतिम रूप अभी दिया जान है Estimate yet to finalised.
	10	हसनाबाद –हिंगलगंज (17.37 किमी) Hasnabad -Hingalganj (17.37 Km)	5000	0	431	-4569	मांग के अनुरूप निधि का उपयोग किया गया Fund utilise as per demand
	11	हंसडिहा–गोड्डा (30 किमी) Hansdiha-Godda (30 Km)	800000	0	591094	-208906	झारखंड सरकार के साथ लागत साझा परियोजना के तहत भूमि भुगतान के कारण अतिरिक्त व्यय हुए Cost sharing project with Jharkhand govt. excess expenditure incurred due to land payment.
	12	पिरपेंति जसीडीह(97. किमी) Pirpainti Jasidih (97. Km)	250000	0	152530	-97470	झारखंड सरकार के साथ लागत साझा करने की परियोजना अतिरिक्त व्ययभूमि भुगतान के कारण लगने वाले। Cost sharing project with Jharkhand govt. excess expenditure incurred due to land payment.
	13	चित्रा वासुकिनाथ (37किमी) Chitra Basukinath (37Km)	100	0	0	-100	नए कार्य के आकलन का अंतिम रूप अभी दिया जाना है New work estimate yet to finalised

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	14	गोड्डा–पाकुड़ (80 किमी) Godda-Pakur (80 km)	100	0	0	-100	नए कार्य के आकलन का अंतिम रूप अभी दिया जाना है New work estimate yet to finalised
उपरे NWR	2	बांगुड़ग्राम रास (27.8किमी) Bangurgram-Ras (27.8km)	30000	0	714	-29286	कार्य की प्रगति के अनुरूप वित्तीय अनुदान में कम निधि की जरूरत हुई । Less funds required in FG as per progress of work.
	3	रतलाम–डूंगरपुर वाया बांसवाड़ा (176.47 किमी) Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)	400000	0	109576	-290424	कार्य की प्रगति के अनुरूप वित्तीय अनुदान में कम निधि की जरूरत हुई । Less funds required in FG as per progress of work.
	4	थियाट–हमिरा – शानू (58.5 किमी) Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)	200000	0	10612	-189388	कार्य की प्रगति के अनुरूप वित्तीय अनुदान में कम निधि की जरूरत हुई । Less funds required in FG as per progress of work.
	5	अजमेर – कोटा (नसीराबाद– जलिंदरी) (145 किमी) Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)	500	0	0	-500	2013–14 सीसीईए सेबक्टूइब में कार्य को मंजूरी दी गई थी रेलवे बोर्ड को अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। Work sanctioned in 2013-14 CCEA sabctuib yet to be obtained by Railway Board.
	6	पुष्कर–मेर्टा (59किमी) Pushkar-Merta(59km)	500	0	0	-500	2013–14 सीसीईए सेबक्टूइब में कार्य को मंजूरी दी गई थी रेलवे बोर्ड को अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। Work sanctioned in 2013-14 CCEA sabctuib yet to be obtained by Railway Board.
	7	अजमेर (नसीराबाद) –सवाई माधोपुर (चौथ का बड़वारा) वाया टोंक Ajmer (Nasirabad) - Sawai Madhopur (Chauth ka Barwara) via Tonk	30000	0	0	-30000	कार्य सेबक्टूइब यूबी 2015। अब राजस्थान सरकार इस परियोजना की लागत साझा करने से मना कर दिया है। Work sabctuibed ub 2015. Now Rajasthan Government has refused to share the cost of project.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
उरे. NR	1	नांगल बाँध–तलवाड़ा–83.74 किमी और मुकेरियां–तलवाड़ा साइडिंग –29.16 किमी का ऊपर करना। Nangal Dam-Talwara-83.74 KM & taking over siding Mukerian-Talwara-29.16Km.	1000000	0	287529	-712471	रेल और संबंधित सामग्री के गैर आपूर्ति के कारण। Due to non-supply of Rails and releated Materials.
	2	अबोहर–फाजिल्का Abohar-Fazilka	1000	0	0	-1000	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त No debit received than anticipated.
	5	रोहतक रेवाड़ी–(81.26 किमी) Rewari-Rohtak(81.26Kms.)	500000	0	100000	-400000	कम डेबिट प्राप्ति के कारण बचत Saving is due to less debits received.
	6	जींद–सोनीपत(88.9 किमी) Jind-Sonipat (88.9Kms.)	200000	0	0	-200000	कोई व्यय नहीं होने के कारण बचत है। Saving is due to no expenditure incurred.
	10	देवबंद (मुजफ्फर नगर–रुड़की (27.45 किमी) Deoband (Muzaffar nagar-Roorkee (27.45Kms.)	100000	0	214	-99786	भूमि दर में असामान्य वृद्धि के कारण। इसके अलावा अधिग्रहण रूका है और सभी चल रहे ठेके कुछ समय के लिए बंद हैं। Due to abnormal increase in land rate. Further acquisition is on hold & all ongoing contracts have been short closed.
	13	कदियन – ब्यास नई लाइन 39.68 किमी Qadian- Beas-New line 39.68 Km	100000	0	0	-100000	सार्वजनिक विरोध के कारण कार्य प्रगति नहीं की जा सकी Work could not progress due to public protest.
	14	ऊंचाहार – अमेठी (66.17 किमी) Unchahar- Amethi (66.17Km.)	600000	0	0	-600000	भूमि अधिग्रहण में कठिनाई के कारण राशि का उपयोग नहीं किया जा सका। Due to difficulty in land acquisition the amount could not be utilized.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	15	रोहतक–मेहाम–हांसी (68.8 किमी) Rohtak-Meham-Hansi(68.8Km.)	600000	0	0	-600000	भूमि अधिग्रहण की तय सीमा सीमा के भीतर राज्यसरकार द्वारा पूरा नहीं हो सका और यही कारण है कि आरओके–मेहाम लाईन समय पर आमंत्रित नहीं किया जा सका, इसलिए निधि का अभ्यर्पित करना पड़ा था। Land acquisition could not be completed by state govt within the time frame limit & that is why EPC contract for ROK -Meham line could not be invited timely so the funds had to be surrendered.
	16	दिल्ली सोहना – नूह –एफजेडआर– झिरका–अलवर (104 किमी) Delhi-Sohna-Nuh-FZR- Jhirka-Alwar(104 Km)	1000	0	0	-1000	रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृति के बाद कार्रवाई की जाएगीरेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृति के बाद कार्रवाई की जाएगी Action will be taken after approval by railway board.
	17	यमुना नगर–चंडीगढ़ वाया सधौड़ा नारायणगढ़ (91किमी) Yamuna Nagar-Chandigarh via Sadhaura Narayangarh(91Km)	250000	0	0	-250000	रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृति के बाद कार्रवाई की जाएगी Action will be taken after approval by railway board.
	18	फैजाबाद–लालगंज वाया अकबरगंज–महाराजगंज और रायबरेली (116 किमी) Faizabad-Lalganj via Akbarganj-Maharajganj & Rai barelly(116 Km)	100000	0	0	-100000	रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृति के बाद कार्रवाई की जाएगी Action will be taken after approval by railway board.
	19	हिसार–सिरसा वाया अग्रोहा और फतेहाबाद (93 किमी) Hisar-Sirsa via Agroha & Fatehabad(93 Km)	1000	0	0	-1000	परियोजना कार्य योजना चरण में है Project work in planning stage

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	20	फिरोजपुर –पत्ती (25 किमी) Firozpur -Patti (25 Km)	250000	0	0	-250000	डीपीआर बोर्ड अनुमोदन के तहत है DPR under board approval.
	21	मिरूल–पानीपत (104 किमी) Meerul-Panipat(104 Km)	100	0	0	-100	नई लाइन के संशोधित संरेखण को अंतिम रूप में है। Revised alignment of New line is under finalisation.
	22	राजपुरा–मोहाली Rajpura-Mohali	100	0	0	-100	रेलवे बोर्ड की स्वीकृति आवश्यक है Sanction of Railway Board required.
दपूरे SER	पीबी –1	हावड़ा–आमटा, बड़गछिया –चंपाडांगा तारकेश्वर, आमटा–बगनान और जंगीयापाड़ा –फुरफुरा शरीफ के लिए नई सामग्री संशोधन। HWH-Amta, Bargachia-Champadanga Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Jangipara-Furfura Sharief.	10000	0	626	-9374	प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान और भंडार डेबिट फलूभूत होने के कारण बचत Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated .
	पीबी –2	कांथी–एग्रा के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ तामलुक दीघा, देशप्राण–नंदीग्राम। Tamluk Digha, Deshpran-Nandigram with new material modification for Kanthi-Egra.	20000	0	14556	-5444	प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान और भंडार डेबिट फलूभूत होने के कारण बचत Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated .
	पीबी –4 PB-4	दीघा– एग्रा के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ दीघा–जलेश्वर Digha-Jaleswar with new material modification for Digha-Egra	50000	0	74	-49926	प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान और भंडार डेबिट फलूभूत होने के कारण बचत Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated .

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
	पीबी –5 PB-5	बादुटोला–झारग्राम वाया लालगढ़ Badutola-Jhargram via Lalgarh	10000	0	0	-10000	प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान और भंडार डेबिट फलूभूत होने के कारण बचत और भूमिअधिग्रहण नहीं किया गया था। Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated & land acciquisation was not done.
दमरे SC	1	पेद्दापल्ली– करीमनगर–निजामाबाद Peddapalli-Karimnagar-Niazamabad	700000	0	698309	-1691	बजट अनुदान अंतर(बचत) रू.0.17ब्त है। हालांकि, वित्तीय अनुदान के संदर्भ में अंतर रु. 0.09 लाख है Variation (savings) w.r.t. BG is Rs.0.17Cr. However, Variation with reference to FG is Rs 0.09 lakhs
	3	एबीएनआर–मुनिराबाद MBNR-Munirabad	900000	0	433866	-466134	निधि को आरई / एफएम चरण में अभ्यार्पित किया गया है रू. 43.39 करोड़ पर एफजी आवंटित किया गया था और एफजी के संदर्भ में अंतर (बचत)रुपये 0.0034 अल्प मात्र है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was allotted at Rs. 43.39 Crores and the Variation (savings) with reference to FG is meagre at Rs. 0.0034Cr.
	4	माचेरला–नलगोंडा Macherla-Nalgonda	2000	0	113	-1887	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है क्योंकि संरेखण में बदलाव की संभावना है। कुछ व्यय स्थापना और अन्य विविध प्रभार के लिए किया गया था। Physical progress of this works is nil as there is likely change in alignment. Some expenditue was booked towards establishment and other miscellaneous charges.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	5	गुलबर्गा– बीदर Gulbarga-Bidar	400000	0	350380	-49620	निधि आरई / एफएम चरण में अभ्यर्पित कर दिया गया है। रू. 35.04 करोड़ एफजी आवंटित किया गया था और एफजी के संदर्भ में अंतर (बचत) रुपये 0.002 करोड़ मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage. FG was alloted at Rs. 35.04 Crores and the Variation (savings) with reference to FG is meagre at Rs. 0.002Cr.
	6	गडवाल–रायचूर Gadwal-Raichur	50000	0	14201	-35799	स्रोत सुरक्षा कोष के तहत आवंटित स्रोत सुरक्षा कोष से आरई / एफएम चरण में फंड को अभ्यर्पित किया गया है। एफजी को 1.42 करोड़ रूपए आवंटित किया गया था। एफजी के संदर्भ में अंतर (वृद्धि) 0.0001 करोड़ रुपए अल्प मात्र है । Funds have been surrendered at RE/FM stage from source Safety Fund to allott the same under source Safety Fund. FG was alloted at Rs. 1.42 Crores the Variation (excess) with reference to FG is meagre at Rs. 0.0001Cr.
	7	काकीनाड़ा– पीथापुरम Kakinada-Pitapuram	250000	0	0	-250000	काम की वास्तविक प्रगति शून्य है क्योंकि विस्तृत अनुमान स्वीकृति के अधीन हैं। जैसा की, नीधि आरई / एफएम चरण में अभ्यर्पित कर दिया गया है। इसलिए कोई एफजी आवंटित नहीं किया गया, एफजी के साथ कोई अंतर नहीं है Physical progress of work is Nil as the detailed estimate is under sanction. As such,funds have been surrendered at RE/FM stage. No FG was allotted hence, No variation with FG.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	8	कोटीपल्ली–नरसापुर Kotipally-Narsapur	1500000	0	134941	-1365059	स्रोत संरक्षा निधि के तहत आवंटित स्रोत संरक्षा निधि से आरई / एफएम चरण में निधि को अभ्यर्पित किया गया है। एफजी को 13.5 करोड़ रुपये में आवंटित किया गया था। एफजी के संदर्भ में विविधता (बचत) 0.0059 करोड़ रुपये में कम थी। Funds have been surrendered at RE/FM stage from source Safety Fund to allott the same under source Safety Fund. FG was alloted at Rs. 13.5 Crores the Variation (savings) with reference to FG is meagre at Rs. 0.0059Crs.
	10	मनोहराबाद– कोटापल्ली Manoharabad-Kotapalli	200000	0	10045	-189955	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है क्योंकि डीई अभी तक मंजूर नहीं हुई है। इसलिए बीजी के संदर्भ में बचत है चूंकि ऐसे फंड को आरई / एफएम चरणों में अभ्यर्पित किया गया है। एफजी की मामूली 0.0045 करोड़ रुपये के अंतर के साथ एफजी 1 करोड़ आवंटित किए गए थे Physical progress of this works is nil as DE is yet to be sanctioned. Hence savings w.r.t. BG. As such funds have been surrendered at RE/FM stages. . FG was allotted Rs. 1 Cr. Variation with FG meagre at Rs.0.0045 Crs
	11	विष्णुपुरम–जनपहार Vishnupuram-Janapahar	50000	0	38564	-11436	निधि आरई / एफएम चरण में अभ्यर्पित कर दिया गया है। रू. 3.86 करोड़ एफजी आवंटित किया गया था और एफजी के संदर्भ में अंतर (बचत) रुपये 0.0036 करोड़ मामूली है। Funds have been surrendered at RE/FM stage . FG was alloted at Rs.3.86 Crores and the Variation (savings) with reference to FG is meagre at Rs. 0.0036Crs.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	13	कडप्पा –बंगलौर Cuddapah-Bangalore	291900	0	0	-291900	स्रोत संरक्षा निधि के तहत आवंटित स्रोत संरक्षा निधि से आरई / एफएम चरण में निधि को अभ्यर्पित किया गया है। एफजी का आबंटन नही हुआ था एफजी के संदर्भ में कोई अंतर नहीं है Funds have been surrendered at RE/FM stage from source Safety Fund to allott the same under source Safety Fund. FG was alloted at 'NIL' no variation with reference to FG .
	14	बीडीसीआर– सत्तुपल्ली (नया कार्य) BDCR-Sattupalli (New work)	100	0	0	-100	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है इसलिए बीजी की तुलना में बचत है जैसे कि फंड को आरई / एफएम में अभ्यर्पित किया गया था । कोई एफजी आवंटित नहीं किया गया था। Physical progress of this work is nil. Hence savings compared to BG. As such funds were surrendered in RE/FM. No FG was allotted.
	15	नादीकुड़ी–कालाहस्ती मंदिर (309किमी) Nadikudi-Srikalahasthi (309 Kms)	900000	0	0	-900000	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है इसलिए बीजी की तुलना में बचत है जैसे कि फंड को आरई / एफएम में अभ्यर्पित किया गया था ।कोई एफजी आवंटित नहीं किया गया था। Physical progress of this work is nil. Hence savings compared to BG. As such funds were surrendered in RE/FM. No FG was allotted.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	16	गुडुर–दुर्गाराजापुरम Gudur-Durgarajapanam	50000	0	0	-50000	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है इसलिए बीजी की तुलना में बचत है जैसे कि फंड को आरई / एफएम में अभ्यर्पित किया गया था ।कोई एफजी आवंटित नहीं किया गया था। Physical progress of this work is nil. Hence savings compared to BG. As such funds were surrendered in RE/FM. No FG was allotted.
	17	भद्राचलम–कोव्वुर (151 किमी) Bhadrachalm-Kovvur (151 Kms)	50000	0	7496	-42504	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है प्रत्याशा से कम संविदा / भंडार के बिल की भुगतान के कारण से बीजी की तुलना में बचत हुई जैसे कि फंड को आरई / एफएम में अभ्यर्पित किया गया था कुछ व्यय स्थापना प्रभार में हुआ। रू. 0.75 करोड़ एफजी आवंटित किया गया था और एफजी के संदर्भ में अंतर (बचत) मामूली है। Physical progress of this work is nil. Savings compared to BG is due to less payments towards contract/stores bills than anticipated. As such funds were surrendered in RE/FM. Some expenditure was incurred towards Establishment charges. FG was allotted Rs. 0.75Cr and vairation (savings) with reference to FG is meagre at Rs.0.0004 Crs.
	19	कम्बम–प्रोडुटुर (142 किमी) Cumbum-Proddutur (142Km)	10000	0	2476	-7524	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है इसलिए बचत बीजी के संदर्भ में बचत हुआ। जैसे कि फंड को आरई / एफएम में अभ्यर्पित किया गया था। एफजी रु 0.25 करोड़ आवंटित किया गया और एफजी के संदर्भ में अंतर (बचत) रू.0.0024 करोड़ मामूली है। Physical progress of this work is nil. Hence savings w.r.t. BG. As such funds were surrendered in RE/FM. FG was allotted Rs. 0.25Cr and Variation(savings) w.r.t. FG is meagre at Rs.0.0024 Crs.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	20	कोंडापल्ली– कोठागुडम (125 किमी) Kondapalli-Kothagudem (125 Kms)	1000	0		-1000	इस काम की वास्तविक प्रगति शून्य है इसलिए बचत बीजी के संदर्भ में बचत हुआ। जैसे कि फंड को आरई / एफएम में अभ्यर्पित किया गया था। कोई एफजी आवंटित नहीं किया गया था। एफजी के संदर्भ में अंतर शून्य है। Physical progress of this work is nil. Hence savings w.r.t. BG. As such funds were surrendered in RE/FM. No FG was allotted. Variation is NIL w.r.t. FG
म.रे. CR	1	अमरावती–नारकहेर Amaravati-Narkher	365000	0	188001	-176999	एफएम में आवश्यकताओं के अनुसार अनुमानित निधि Funds projected as per requirements in FM
	2	अहमदनगर–बीड–परली वाजीनाथ(250 किमी) Ahmednagar-Beed-Parli Vaijnath (250 Km)	2000000	0	422242	-1577758	एफएम में आवश्यकताओं के अनुसार अनुमानित निधि Funds projected as per requirements in FM
	3	बारामती–लौंडा Baramati-Lonad	250000	0	32514	-217486	एफएम में आवश्यकताओं के अनुसार अनुमानित फंड Funds projected as per requirements in FM
	4	पुणतांबा–शिरडी Puntamba-Shirdi	5100	0	797	-4303	एफएम में आवश्यकताओं के अनुसार अनुमानित निधि Funds projected as per requirements in FM
	6	कराड चिपलुन (112 किमी) Karad Chiplun (112 km)	10000	0	0	-10000	एफएम में अभ्यर्पित निधि Funds surrendered in FM
	7	दिघी पोर्ट – रोहा(33.76 किमी) Dighi Port -Roha (33.76 km)	10000	0	0	-10000	एफएम में अभ्यर्पित निधि Funds surrendered in FM
	8	इंदौर –एमएमआर मालेगांव (368 किमी) Indore -MMR via Malegaon (368km)	100	0	0	-100	एफएम में अभ्यर्पित निधि Funds surrendered in FM

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1				*2*		*3*	*4*
	9	पीए – एनकेआरडी (265 किमी) PA - NKRD (265 km)	100	0	0	-100	एफएम में अभ्यर्पित निधि Funds surrendered in FM
	10	वैभववाड़ी –केओपी (107 किमी) Vaibhavwadi-KOP (107 km)	100	0	0	-100	एफएम में अभ्यर्पित निधि Funds surrendered in FM
पूर्वोत्तर सीमांतर NF	1	एकलाखी – बेलूरघाट Eklakhi- Balurghat	100000	0	5209	-94791	कार्य की धीमी प्रगति और निविदा को अंतिम रूप देने में देरी के कारण बचत हुई। हालांकि, निधि में आधिक्य को विभिन्न बजटीय चरणों में अभ्यर्पित कर दिया गया था। Savings occurred due to slow progress of works, and delay in finalization of tender. However, excess fund were surrendered in various Budgetory stages.
	2	दुधनोई–डेपा (मेंडीपाथर) (बीजी) Dudhnoi-Depa (Mendipathar) (BG)	100000	0	28753	-71247	मूल रूप से कुल निधि एस एफ के अंतर्गत आवंटित किया गया था। हालांकि बाद के स्तर पर निधि को सु.नि. और पुंजी में ले जाया गया था और तदनुसार सु.नि. के अंतर्गत मूल अनुदान के संबंध में बचत हुई थी Originally total fund was allotted undet SF. However at later stage fund was diverted to SF and Capital and accordingly savings occurred under SF with respect to original grant

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	3	हारमुती–नाहरलगुन Harmuti-Naharlagun	400000	0	73049	-326951	मूल रूप से कुल निधि एस एफ के अंतर्गत आवंटित किया गया था। हालांकि बाद के स्तर पर निधि को सु.नि. और पुंजी में ले जाया गया था और तदनुसार सु.नि. के अंतर्गत मूल अनुदान के संबंध में बचत हुई थी Originally total fund was allotted undet SF. However at later stage fund was diverted to SF and Capital and accordingly savings occurred under SF with respect to original grant
	5	न्यू मैनागुड़ी–जोगीघोपा New Moynaguri-Jogighopa	2500000	0	718800	-1781200	मूल रूप से कुल निधि एस एफ के अंतर्गत आवंटित किया गया था। हालांकि बाद के स्तर पर निधि को सु.नि. और पुंजी में ले जाया गया था और तदनुसार सु.नि. के अंतर्गत मूल अनुदान के संबंध में बचत हुई थी Originally total fund was allotted undet SF. However at later stage fund was diverted to SF and Capital and accordingly savings occurred under SF with respect to original grant
	6	अररिया–गलगलिया Araria-Galgalia	1500000	0	20011	-1479989	मूल रूप से कुल निधि एस एफ के अंतर्गत आवंटित किया गया था। हालांकि बाद के स्तर पर निधि को सु.नि. और पुंजी में ले जाया गया था और तदनुसार सु.नि. के अंतर्गत मूल अनुदान के संबंध में बचत हुई थी Originally total fund was allotted undet SF. However at later stage fund was diverted to SF and Capital and accordingly savings occurred under SF with respect to original grant
	7	जलालगढ़–किशनगंज Jalalgarh-Kishanganj	100000	0	0	-100000	निविदा के अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण बचत हुआ। Savings occurred due to non finalization of Tender.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	8	कालियागंज–बुनियादपुर (33.13 किमी) Kaliyaganj-Buniadpur (33.13 Km)	100000	0	-10984	-110984	निविदा के अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण बचत हुआ। Savings occurred due to non finalization of Tender.
	9	बेलूरघाट–हिल्ली (29 किमी) Balurghat-Hilli (29 km)	100000	0	8603	-91397	निविदा को अंतिम रूप देने में देरी के कारण बचत हुआ। Savings occurred due to delay in finalization of Tender.
	10	दीमापुर–टिजीट (257 किमी) Dimapur-Tizit (257 km)	100000	0	0	-100000	संरेखण में परिवर्तन के कारण अनुमान के अंतिम नहीं रूप दिए जाने के कारण बचत हुआ। Savings occurred due to non finalization of Estimates on account of change in alignment.
	11	हल्दीबारी अंतर्राष्ट्रीय सीमा Haldibari-International Border	100	0	0	-100	निविदा के अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण बचत हुआ Savings occurred due to non finalization of Tender.
परे WR	1	डीएचडी–इंदौर वाया सरदारपुर, झाबुआऔर धार (200.97 किमी) DHD-Indore via Sardarpur, Jhabua & Dhar (200.97km)	1000000		286463	-713537	मूल अनुदान संरक्षा निधि के तहत प्राप्त किया गया था, बाद में पुंजी के तहत भी अनुदान दिए गए। इसलिए पूंजी और सु.नि. के अंतर्गत व्यय बुक हुए इसलिए बचत हुआ The original grant was received under Safety Fund, later on Grant also given under Capital. Hence Expenditure booked under Capital & SF. Hence Savings.
	2	छोटा उदयपुर – धार(157 किमी) Chhota Udepur - Dhar (157 km)	1000000		291339	-708661	मूल अनुदान संरक्षा निधि के तहत प्राप्त किया गया था, बाद में पुंजी के तहत भी अनुदान दिए गए। इसलिए पूंजी और सु.नि. के अंतर्गत व्यय बुक हुए इसलिए बचत हुआ The original grant was received under Safety Fund, later on Grant also given under Capital. Hence Expenditure booked under Capital & SF. Hence Savings.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
पूमरे ECR	1	सकरी – हसनपुर Sakri- Hasanpur	300000	0	95866	-204134	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	2	मुंगेर – रेल गंगा नदी के ऊपर सह सड़क पुल Munger- Rail cum road bridge over river Ganga	750000	0	423518	-326482	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	4	आरा – सासाराम Ara- Sasaram	10000	0	619	-9381	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	5	गिरिडीह – कोडरमा Giridih- Koderma	600000	0	52846	-547154	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	7	खगरिया–कुसेश्वरास्थान Khagaria- Kusheshwarsthan	300000	0	236387	-63613	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	8	राजगीर–हिसुआ–तिलैया Rajgir-Hisua-Tilaiya	750000	0	228241	-521759	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	9	कोडरमा – रांची Koderma- Ranchi	1750000	0	346089	-1403911	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	11	कोसी पुल Kosi Bridge	600000	0	49011	-550989	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	12	कोडरमा – तिलैया Koderma- Tilaiya	500000	0	157854	-342146	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	13	वैशाली के माध्यम सेहाजीपुर सगौली Hajipur-Sagauli via Vaishali	1000000	0	810833	-189167	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	14	छपरा–मुजफ्फरपुर Chhapra- Muzaffarpur	200000	0	21737	-178263	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	15	दरभंगा–कुसेश्वरस्थान Darbhanga- Kusheshwar Aasthan	10000	0	0	-10000	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	16	मोतिहारी–सीतामढ़ी Motihari-Sitamarhi	200000	0	0	-200000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	17	बिहटा–औरंगाबाद वाया अनुग्रहनारायण रोड Bihta-Aurangabad Via Anugrahanarayan Road.	20000	0	374	-19626	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	18	सीतामढ़ी–जयनगर निर्मली वाया सुसांड Sitamarhi-Jaynagar-Nirmali Via Susand	10000	0	364	-9636	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	19	मुजफ्फरपुर–कटरा उरई Muzaffapur- Katra-Orai-Janakpur Road	10000	0	0	-10000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.
	20	आरा– भबुआ रोड Ara- Bhabua Road	20000	0	0	-20000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.
	21	अररिया–सुपौल Araria-Supaul	20000	0	0	-20000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.
	22	डिहरी–ऑन– सोन–बंजारी Dehri-on-Sone-Banjari	50000	0	1129	-48871	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	23	गया–डालटनगंज वाया रफिगंज Gaya-Daltonganj Via Rafiganj	10000	0	91	-9909	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	24	गया –बोधगया–चतरा, गया–नतेसर (नालंदा) Gaya -Bodhgaya-Chatra, Gaya-Natesar (Nalanda)	20000	0	306	-19694	साइट की आवश्यकता के अनुसार As per Site Requirement
	25	नवादा–लक्ष्मीपुर Nawada-Laxmipur	10000	0	0	-10000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.
	26	कुरसेला–बिहारीगंज Kursela-Bihariganj	10000	0	0	-10000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.
	27	मुजफ्फरपुर–दरभंगा Muzaffapur-Darbhanga	10000	0	-30	-10030	कार्य शुरू नहीं हुआ As per Site Requirement

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	28	विक्रमशिला–काटरीह (पिरपंथी–नौगछिया) Vikramshila-Katareah (Pirpainthi-Naugachia)	100	0	0	-100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started.
दरे SR	2	करूर – सालेम (85किमी) Karur - Salem (85km)	50000	0	44409	-5591	25/05/2013 को यात्री यातायात के लिए सेक्शन खोल दिया है और ओएल को सौंप दिया। बकाया कार्य प्रगति पर हैं Section opened for passenger traffic on 25/05/2013 and handed over to OL. Residual works are in progress.
	4	टिंडीवनम गिंगी – तिरुवन्नामलै (70किमी।) Tindivanam Gingee - Tiruvannamalai (70 km.)	100000	0	2694	-97306	भूमि अधिग्रहण का विवरण तमिलनाडु राज्य सरकार को प्रस्तुत कर दिया गया है। पर्याप्त भूमि प्राप्त करने के बाद, निविदा निकाला जाएगा। लक्ष्य निश्चित नहीं है। इस बीच 8 प्रमुख पुलों के निर्माण एजेंसी को लगाया गया है और इसमें से 6 का निर्माण पूरा हो गया है। Details of land acquisition submitted to the Tamiladu state Government. After getting adequate land, tenders will be called. Target not fixed. In the mean time agency fixed for construction of 8 Major Bridges & out of this 6 have been completed.
	5	टिंडीवनम – नागरी (179.20 किमी।) Tindivanam - Nagari (179.20 km.)	100000	0	48108	-51892	रेलवे बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान 582.83 करोड़ रुपए अनुमोदन किया गया है। वालाजाह रोड–अर्काट खंड (13 किमी), वालाजाह रोड –रानीपेट (6.5 किमी) पूरा हो गया है।शेष खंडो के लिए एलए लंबित हैप् टीडीसी तय नहीं है Detailed Estimate has been sanctioned by Rly. Bd. for Rs. 582.83 Crores. Walajah rd - Arcot section (13 km), Walajah road -Ranipet (6.5 km) completed. For remaining section LA is pending. TDC not fixed.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	6	अट्टिपट्टु – पुत्तूर(88.30किमी) Attipattu - Puttur (88.30km)	1000	0	0	-1000	अंतिम स्थान का सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है। आंध्रप्रदेश और तमिलनाडु सरकारों को भूमि आवश्यकताओं के बारे में बताया गया है। तमिलनाडु क्षेत्र में 22 गांवों और आंध्र प्रदेश में 22 गांवों के लिए अनुसूचीत भूमि योजना को भूमि अधिग्रहण करने के लिए संबंधित जिला कलेक्टरों को सौंप दिया गया। तारीख तय नही है। Final Location survey work completed. Land requirements furnished to AP & TN St. Govts. Land plan schedule for 22 villages in TN area and 22 Villages in AP submitted to concerned District Collectors for acquiring the land.Target Date Not Fixed.
	7	इरोड – पलानी(91.05किमी) Erode - Palani (91.05km)	100	0	0	-100	इस परियोजना को पत्रांक 2007 / डब्ल्यू –1 / एनएल / एस आर / ईपी दि..06 / 07 / 2011 और पुनः दिं.05.02.2013 के पत्र के आलोक में बोर्ड ने रोक रोक लगाया है। तमिलनाडु सरकार भूमि निरू शुल्क उपलब्ध कराने और लागत का 50: हिस्सा देने का अनुरोध किया है। लेकिन राज्य सरकारों ने दोहराया है कि वे रेलवे के इस अनुरोध पर विचार करने की स्थिति में नहीं हैं। This project has been frozen by Board vide letter No.2007/W-1/NL/SR/EP dt.06/07/2011 and again vide lr. Dt. 05.02.2013. TN Govt. has been requested to provide land free of cost and to share 50% of the cost. But St. Government has reiterated that they are not in a position to consider Rly.'s request.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	8	चेन्नई–कुड्डालोर वाया महाबलीपुरम (179.28 किमी) Chennai - Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)	50000	0	0	-50000	पूरा होने की तारीख तय नहीं की गई है। पुदुचेरी राजय में विस्तृत भाग का सर्वे किया गया है। पुदुचेरी सरकार ने उत्तरी साइड पर संरेखण को बदल दिया है परिशोधित/परिवर्तन कर दिया है और इसे बोर्ड को अनुमोदन के लिए भेजा गया है। Target date of completion not fixed. Part Detailed survey in PDY St. has been completed. Govt. Of PDY has revised/ changed the alignment on the Northern side and the same has been sent to Bd. for approval.
	10	ईरुनकाट्टुकोटेटी–आवडी–श्रीपेरांबदुर–प्रेरणा के साथ – श्रीपेरांबदुर गुडुवांचेरी (60 किमी) Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irunkattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km)	2500	0	1768	-732	जीएम द्वारा एफएलएस के लिए निविदा कार्यक्रम स्वीकृत हो गई है। सर्वेक्षण कार्य प्रगति पर है। बोर्ड के निदेश के अनुसार तमिलनाडु सरकार को इस परियोजना की लागत का 50: हिस्सा और निः शुल्क भूमी उपलब्ध कराने के लिए सलाह दिया गया है, जो राज्य सरकार द्वारा सहमति व्यक्त की गई है। Tender schedule for FLS sanctioned by GM. Survey work is in progress. As per Board's directive TN Govt has been advised to share 50% of the cost of the project and provide land free of cost which has been agreed by St. Govt.
	11	मोरप्पुर–धर्मपुरी (36 किमी) Morappur - Dharmpuri (36 km)	100	0	0	-100	पीबी 2016–17 में नया कार्य शामिल है. एफएलएस के लिए तय एजेंसी कर दी गई है। विस्तृत अनुमान तैयारी के अधीन है। New work included in the PB 2016-17. Agency fixed for FLS. Detailed estimate is under preparation.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
पमरे WCR	2	रामगंज मंडी – भोपाल (262 किमी) Ramganj Mandi - Bhopal (262 km)	814500	0	213974	-600526	कम कार्य के कारण बचत हुई। Saving due to less work done.

(ख) आमान परिवर्तन (1400)

(b) **GAUGE CONVERSION (1400).**

मूल.	O	2869,58,22	1888,97,17	1866,07,40	- 22,89,77
अव.	R	-980,61,05			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, रु. 286958.22 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में रू. 100350.82 (34.97 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net Saving of Rs.100350.82 lakhs (34.97 Precent) against the sanctioned provision of Rs. 286958.22 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
मरे CR	11	मिराज–लातूर (259 किमी) Miraj - Latur (259 km)	51000	0	25698	-25302	एफएम में आवश्याकता के अनुसार अनुमानित निधियां Funds projected as per requirements in FM
पश्चिम westen	4	राजकोट–वेरावल, शापुर–सरदिया (46किमी) के लिए नए सामग्री आशोधन और वेरावल–सोमनाथ (281किमी) एवं सोमनाथ–कोडिनार (36.91किमी) नई लाइन के साथ वंशजलिया–जेतलासर Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46km) and new lie Veraval-Somnath (281km) & Somnath-Kodinar (36.91km)	500000	0	47465	-452535	एसओएम–केओडीआर नई लाइन के लिए भूमि अधिग्रहण कार्य राज्यि सरकार द्वारा विलंबित है अतरू निधियों की उपयोगिता में बचत। Land acqisition for SOM-KODR new line is delayed by State Govt.hence saving in utilisation of fund.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
	5	पिपावा से विस्तोर सहित सुरेन्द्रंनगर–भावनगर, धो ला–ढासा–महुआ (385किमी) Surendranagar-Bhavnagar, Dhola-Dhasa-Mahuva with extension to Pipavav (385km)	10000	0	931	-9069	मांग से अधिक निधियों का आबंटन, कार्य पहले ही पूरा कर लिया गया है। 2016–17 में न्यागयलय का निर्णय प्राप्त नहीं हुआ है। अतरू बचत। Funds alloted more than demand work has already been completed, decision on court cases not received in 2016-17. Hence saving
	8	भरूच–सामनी–दाहेज (62.36 किमी) Bharuch-Samni-Dahej (62.36 Km)	1000	0	0	-1000	अनुमानों की देर से स्वीतकृति के कारण बचत Savings due to late sanction of Estimates
	9	राजपिपला–अंकलेश्वदर (62.89किमी) Rajpipla-Ankleshwar (62.89km)	88000	0	42035	-45965	अंतिम बिलों में अंतर को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कम बुकिंग Less booking due to non finalisation of variation in the final bills
	10	रतलाम–मऊ– खंडवा–अकोला (472.64 किमी) दिनांक 30.04.2014 के सीटीपीएम के नोट के अनुसार जोनल प्राथमिकता Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64km) Zonal Priority as per CTPM'sNote dated 30.04.2014	500000	0	483537	-16463	उनके द्वारा निष्पाादित किए जा रहे कार्यों के लिए दमरे द्वारा कम खर्च किए जाने के कारण बचतें Savings due to less Expenditure incurred by SCR for the work being executed by them.
	11	मोडासा– शामलाजी रोड (22.53 किमी) सहित अहमदाबाद–हिम्मजतनगर– उदयपुर (299.3किमी) मोडासा– शामलाजी रो ड (22.53किमी) सहित अहमदाबाद–हिम्मजतनगर– उदयपुर (299.3किमी) Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.3km) incl. Modasa-Shamlaji Road (22.53km)	3440000	0	0	-3440000	सीटीआर कार्यों में पटरियों की उपयोगिता के लिए क्रडिट प्राप्ता Credit received for Rails utilised in CTR wrks

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1				*2*		*3*	*4*
	13	मियांगाम– करजन– दभोई– समलया (96.46किमी) दृ विद्युतीकरण सहित आमान परिवर्तन Miyagam-Karjan-Dabhoi-Samlaya (96.46km) - Gauga conversion with electrification	150000	0	683	-149317	Saving due to detail estimate sanctioned on 16.01.2017.
	14	ढासा–जेतलासर (104.44किमी) Dhasa-Jetalsar (104.44km)	420000	0	0	-420000	आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पाएदित Work executed by RVNL.
	15	अहमदाबाद–बोटाड (170.48किमी) Ahmedabad-Botad (170.48km)	520000	0	108800	-411200	आरवीएनएल द्वज्ञरा कार्य निष्पाएदित Work executed by RVNL.
	16	अहमदाबाद–मेहसाणा (70किमी) Ahmedabad - Mehsana (70km)	500000	0	299299	-200701	मांग से अधिक निधियों का आबंटन Funds alloted more than demand.
दमरे SC Rly	22	कालुर–डीएमएम को ऊचां उठाने के साथ पेडेंकालु– गुटी नई लाइन सहित जीएनटी– गुंतकल– कालुर GNT- Guntakal-Kallur including Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kallur-DMM	870000	0	129610	-740390	कार्य की प्रगति के आधार पर आरईध्एफएम चरण पर निधियां अभ्याफर्पित कर दी गई है। 11.12 करोड़ रु. एफजी आबंटित कर दिया गया था। पुल सं. 45 का कार्य प्रगति पर होने के कारण 1.84 करोड़ (16.55:) एफजी से संबंधित अंतर (अधिक्यज) एवं 13 करोड़ रु. आरजी आबंटन के आध ाार पर बिल पास करना। Funds have been surrendered at RE/FM stage based on progress of work. FG was allotted at Rs. 11.12Cr. Variation (excess) with reference to FG is Rs. 1.84Cr (16.55%) is due to progress of work of Bridge No. 45 & passing of bills based on RG allottment of Rs.13Cr.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	24	धरमावरम–पकाला (227 किमी) Dharmavaram-Pakala (227 Kms)	2500	0	-8587	-11087	प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट प्राप्ति के कारण बीजी से बचत। कोई एफजी आबंटित नहीं किया गया है। Savings w.r.t. BG is due to receipt of more credits than anticipated. No FG allotted.
दपूरे SE Rly	PB-6	रुपसा– बंगारीपोसी (90किमी) Rupsa- Bangriposi (90km)	20000	0	521	-19479	प्रत्यायशा से अधिक कम संविदागत भुगतान और भंडार डेबिटों के फलीभूत होने के कारण बचत एवं मार्च 2017 से पहले अधिकतम बिल पास कर दिए गए थे। Savings due to materialisation of less contractual payments and stores debits than anticipated& most bills was passed before March 2017.
	PB-8	बवईचांडी–खाना, रेलनगर–चिनचई, बंकुरा–मुकुटमनीपुर के विस्ताहर सहित बंकुरा–दामोदर वैली Bankura-damodar Valley with extension from Bowaichandi-Khana, Railnagar-Chinchai Bankura-Mukutmanipur	70000	0	15314	-54686	नौकरी के लिए विरोध में भूमि खोने वाले व्य क्तियों द्वारा आंदोलन हेतु भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण बचत Savings due to delay in acquisition of land for agitation by land loosers in protest for job.
पूर्वी रेलवे NF Rly	23	हैबरगांव–मईराबाड़ी (49 किमी) और सेनचोवा–सिलघाट (56 किमी) की लिंक ब्रांच लाइनों सहित लम्डिंग–डिब्रूगढ़ (628 किमी) Lumding-Dibrugarh (628 KM) including link Br lines of Haibargaon-Mairabari(49 KM) and Senchoa- Silghat (56 KM)	50000	50	0	-50000	वर्ष के दौरान प्रत्यक्षिा के रूप में डेबिटों की गैर–प्राप्ति के कारण बचत हुई। Savings occurred due to non receipt of debits as anticipated during the year.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	26	कटखल–भैराबी Katakhal-Bhairabi	300000	300000	299177	-823	प्रत्यातक्षा से अधिक वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Savings occurred due to less materialisation of Contractual payments during the year, than anticipated.
	29	अलुबाड़ी रोड–सिलीगुड़ी (76 किमी) बरास्ताढ गलगलिया Aluabari Road-Siliguri (76 km) via Galgalia	100000	40000	30613	-69387	प्रत्याक्षा से अधिक वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Savings occurred due to less materialisation of Contractual payments during the year, than anticipated.
उमरे NWR	9	श्री गंगानगर–सरूपर नहर लूप (चरण–1) (116किमी) Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop(phase-1) (116km)	100		-10640	-10740	रेलपथ के क्रेडिट प्राप्ति के कारण अंतर Variation is due to receipt of credit of P. Way.
	11	सूरतपाड़ा– हनुमानगढ़ –श्री गंगानगर (240.95किमी) Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95km)	1740700		420274	-1320426	संविदागत भुगतान के कारण अंतर और रेलपथ से छेड़छाड़ कार्यों के लिए मुख्यारलय से अधिक डेबिट प्राप्ति। Variation is due to contractual payment and more debit recd. From HQ for temping work of track.
NCR	2-A	इटावा–मेनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)		200000	1102	-198898	प्रत्याक्षा से अधिक व्यय की कम बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	3-A	आगरा– इटावा बरास्ता फतेहाबाद एवं बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)		100000	0	-100000	प्रत्यांक्षा से अधिक व्यषय की कम बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
पूतरे ECO	9	नौगापर–गुनपुर (90 किमी) Naupada-Gunupur (90 km)	10000		0	-10000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल के लिए निधियों जारी करने को कहा गया है। वास्तकव में कैप के तहत कोई बजट अनुदान नहीं दिया गया था। अंतिम अनुदान में कैप के तहत निधियां उपलब्धक कराई गई है। Work is completed. Funds had been asked for to release the final bill. Originally there was no Budget Grant under CAP. In Final grant funds have been made avaiable under CAP .
दक्षिण Southern	12	कराईकल – पेरामल (23किमी) नई लाइन के नए सामग्री आशोध ान सहित नागापट्टनम–वेलनकनी–थिरूथिरईपुंडी के विस्तीर के साथ तिरूचिरापल्लीा–नागौर –कराईकल Tiruchchirapalli - Nagore - Karaikal With Extn of Nagapattinam-Velankani-Thiruthuraipundi incl. new material modification of Karaikal - Peralam (23km) new line	400000	0	189829	-210171	टीपीजे–टीजे,टीजे–टीवीआर, टीवीआर–नागौर–कराईकल, नगरपट्टीनम–वेलनकन्नीर यातायात के लिए शुरू कर दिया गया है। नागापट्टीनम–थिरतुरईपुंडी एवं कराईकल–मेरालम टीडीएस निर्धारित नहीं है। नागापट्टीनम–थिरूथुरईपुंडी खंड का कार्य प्रगति पर है।92: एलए कार्य पूरा हो गया है। 10 हैक्टेरयर भूमि अभी अधिग्रहित की जानी है। 5 पंहुचमार्गों में मिट्टी संबंधी कार्य प्रगति पर है। 3 पुलों का कार्य पूर्णतरू पूरा हो गया है। शेष 8 का कार्य प्रगति पर है। प्रोटेक्टिव कार्य प्रगति पर है। TPJ-TJ,TJ-TVR, TVR-Nagore Nagore-Karaikkal, Nagapattinam - Velankkanni commissioned. Nagappattinam - Thiurturaipundi & Karaikkal-Peralam TDC not fixed. Nagapattinam-Thirukuvalai-Thiruthuraipundi section works are in progress.92% LA Completed.10 Ha. Of land is yet to be acquired. Earthwork in 5 reaches under progress. 3 bridges completed fully. Balance 8 are in progress protective works are in progress.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
	14	मदुरै–रामेश्व रम (161 किमी) Madurai -Rameswaram (161 km)	10000	0	7317	-2683	कार्य पूरा हो गया है एवं यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष कार्य प्रगति पर हैं। Work completed & commissioned. Residual works are in progress.
	19	मनमदुरै–विरूधनगर (66.55 किमी) Manamadurai - Virudhunagar (66.55 km)	20000	0	13143	-6857	कार्य पूरा हो गया है। सभी समझौते को अंतिम रूप देने का कार्य प्रगति पर है। Work completed. Finalization of all agreements are in progress.
	22	मदुरै– बोदियानयाकनूर (90.41 किमी). Madurai - Bodinayakanur (90.41km).	250000	0	35379	-214621	अनुमान आंशिक रूप से स्वीाकृत किए गए। पुल का कार्य प्रगति पर हैं। विस्तृकत अनुमान की स्वीरकृति बोर्ड से प्रतिक्षारत है। Part estimate sanctioned. Bridge works are in progress. Sanction of detailed estimate awaited from Board.

(ग) सड़क संरक्षा कार्य-बिना चोकीदार वाले समपारों पर चोकीदार तैनात करना (2900)

(c) **ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).**

मूल.	O	555,30,00	578,46,44	542,47,74	- 35,98,70
अव.	R	23,16,44			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 55530.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1282.26 लाख (2.31 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों, भण्डार नामे के कम समायोजन, और निविदा/प्रस्तावों के गैर/कम अन्तिम रुप धीरे दिए जाने से प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1282.26 lakhs (2.31 percent) against the sanctioned provision of Rs.55530.00 lakhs was mainly due to less progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits, slower finalization of tenders/proposals and less payments during the year, than anticipated.

(घ) सड़क सुंरक्षा कार्य- समपारों का ऊपरी/निचले सड़क पुलों में परिवर्तन (3000)

(d) **ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)**

मूल.	O	2442,93,98	3209,94,28	3201,37,02	- 8,57,26
अव.	R	767,00,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 244293.98 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 75843.04 लाख (31.05 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, विभिन्न रेलों पर ठेको/अनुमानो के तीव्र होने और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.75843.04 lakhs (31.05 percent) against the sanctioned provision of Rs.244293.98 lakhs was mainly due to more progress of some works, more finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(ड़) रेलपथ नवीनीकरण (3100)

(e) **TRACK RENEWALS (3100).**

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
मूल. O 0	2653,01,88	2748,91,34	95,89,46
अव. R 2653,01,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत रु. 274891.34 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि बिना स्वीकृत प्रावधान के निम्नलिखित कार्या/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 274891.34 lakhs against the no sanctioned provision occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
परे WR	307	नागदा –भोपालस– सीटीआर (पी) – 11.35 किमी, टीआरआर (पी) – 14.64 किमी, टीएसआर (पी) 0.35 किमी और एसईज (सं.250) Nagda-Bhopal-CTR(P) - 11.35 km, TRR(P) - 14.64 km, TSR(P)0.35 km & SEJ (250 Nos)	0	0	145020	145020	रे.सु.नि. निधि में पिंक बुक में आवंटित नहीं है RSF FUND not alloted in pink Book
	315	विरार – सूरत – सीटीआर (पी) – 22.43 किमी Virar - Surat - CTR(P) - 22.43 km	0	0	191736	191736	वही DO
	357	गोधरा–नागदाः टीआरआर (पी) – 78.299 Godhra-Nagda : TRR(P) - 78.299	0	0	90021	90021	वही DO
	362	गोधरा–नागदाः टीआरआर (पी) – 45.181 किमी। Godhra-Nagda : TRR(P) - 45.181 Km.	0	0	320243	320243	वही DO
	407	रतलाम डिवीजन – टीआरआर (300 सेट) Ratlam Division - TTR (300 sets)	0	0	283745	283745	वही DO
	453	नागदा –भोपाल – सीटीआर (पी) – 19.011 किमी और टीआरआर (पी) – 20.546किमी। Nagda-Bhopal - CTR(P) - 19.011 Km & TRR(P) - 20.546 Kms.	0	0	342302	342302	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	455	वीरमगाम – सामाख्याली – सीटीआर (पी) – 12.5 किमी, टीआरआर (एफएस . सीएस . सीएमएससी) – 3 सेट, टीआरआर (एफएस . टीडब्ल्यूएस . डब्ल्यूसीएमएससी) – 5 सेट और झुंड – खाराघोड़ा टीबीआर19.2 किम। Viramgam -Samakhayali - CTR(P) - 12.5 Km ,TTR (FS+CS+CMSC)- 3sets, TTR (FS +TWS+ WCMSC)- 5 sets & Jhund - Kharaghoda TBR19.2Km.	0	0	97253	97253	वही DO
	462	सूरत–मियागाम – टीआरआर (पी) – 49.006 किमी,टीबीआर – 18.825 किमी और टीएफआर27.9 किमी Surat-Miyagam - TRR (P) - 49.006 Kms, TBR - 18.825 Kms & TFR27.9 Kms.	0	0	296370	296370	वही DO
	463	मियागाम–गोधरा –टीआरआर (पी) –50.12 किमी, टीबीआर–42.673 किमी, सीटीआर (एस) 2.90 किमी, टीआरआर (एस) –2.2 किमी Miyagam-Godhra - TRR(P)-50.12 Kms, TBR-42.673 Kms., CTR(S)2.90 Kms, TRR(S)-2.2 Kms.	0	0	259975	259975	वही DO
दम SC	508	गुडूर – विजयवाडा – सीटीआर (पी) –7.803 और टीआरआर (पी) –17.513 किमी। Gudur - Vijayawada - CTR(P)-7.803 &TRR(P)-17.513 km.	0	0	127082	127082	वही DO
	511	रेनीगुंटा–गुंतकल सीटीआर (पी) 8.94 किमी और टीआरआर (पी) 17.065 किमी। Renigunta-Guntakal CTR(P) 8.94 km & TRR(P) 17.065 km.	0	0	74502	74502	वही DO
पूर्वतटीय ECO	318	कोट्टावलासा – किरंदुल –टीआरआर (पी) 26.99 किमी Kottavalasa-Kirandul-TRR (P) 26.99 km	0	0	17073	17073	निधि की मांग कि गई और बाद के बजट समीक्षा चरणों में आवंटित किए गए Funds asked and allotted in subsequent budgetary review stages.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	321	अरकू – मल्लीगुड़ा –टीआरआर (पी) –24.6 किमी Araku-Malligura-TRR (P) -24.6 km	0	0	75304	75304	निधि की मांग कि गई और बाद के बजट समीक्षा चरणों में आवंटित किए गए Funds asked and allotted in subsequent budgetary review stages.
	450	कोट्टावलासा – किरंदुल – टीआरआर (पी) 26.67 किमी Kottavalasa-Kirandul-TRR (P) 26.67 km	0	0	12426	12426	कार्य की प्रगति के अनुसार व्यय हुआ, निधि की मांग कि गई और वित्तीय अनुदान में आवंटित किए गए Expenditure incurred as per the progress of Work, Fund asked and alloted in FG.
पूरे ER	196/2016-17	एमएलडीटी डिवीजन में अप एंड डाउन लाइनों पर किऊल – बरहरवा–सीटीआरपी –15.73 किमी Kiul-Barharwa-CTRP on UP & Down lines on MLDT Division-15.73 km.	0	0	13500	13500	2016–17 के भीतर रेल और फिटिंग की प्राप्ति न मिलने के कारण कम व्यय Less exp. due to non-receipt of Rails & fittings within 2016-17
	228/16-17	टीटीआर – सं. 8 के साथ रामपुरहाट – पाकुड़ –सीटीआर (पी) 22.5 किमी। Rampurhat-Pakur-CTR(P) 22.5 km. with TTR-8 nos.	0	0	20255	20255	कार्य की अधिक प्रगति के कारण व्यय में वृद्धि Excess exp. due to more progress of work
	230/16-17	टीटीआर –सं.17 के साथ रामपुरहाट – गुमानी –सीटीआर (पी) 13.4 किमी। Rampurhat-Gumani-CTR(P) 13.4 km. with TTR-17 nos.	0	0	25100	25100	नाम मात्र अंतर Nominal variation
	233/16-17	बैरकपुर–नैहाटी – रानाघाट –सीटीआर (पी) –19.5 किमी। Barrackpore-Naihati-Ranaghat-CTR(P)-19.5 km.	0	0	114279	114279	कार्य की अधिक प्रगति और रेल, स्लीपर और फिटिंग की बुकिंग के कारण व्यय में वृद्धि Excess exp. due to more progress of work and booking of Rail,Sleeprs & Fittings

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
	281/16-17	बंदेल – शक्तिगढ़ –टीआरआर (पी) 25.5 किमी। Bandel-Saktigarh-TRR(P) 25.5 km.	0	0	90190	90190	नाम मात्र अंतर Nominal variation
उमरे NCR	358A	आगरा– पलवल – टीआरआर (पी) – 66.902 किमी Agra-Palwal - TRR(P) - 66.902 kms	0	0	74014	74014	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	398A	बीना – आगरा – टीआरआर – सं.256 और एसईजे – सं.150 Bina - Agra - TTR - 256 Nos & SEJ - 150 Nos	0	0	40200	40200	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	428A	आगरा – पलवल –टीडब्ल्यूएस – सं.63 Agra - Palwal -TWS - 63 nos.	0	0	3795	3795	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	435 A	झांसी–कानपुर – सीटीआर (पी) 36.58 किमी Jhansi- Kanpur - CTR(P) 36.58 Km	0	0	60000	60000	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	436A	चुनार–चोपन और नैनील–मानिकपुरः सीटीआर (पी) – 29.46 किमी और टीआरआर (पी) – 22.31 किमी। Chunar-Chopan & NainiI-Manikpur : CTR(P) - 29.46 Kms & TRR (P) - 22.31 Kms.	0	0	45706	45706	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	441A	आगरा कैंट – पलवल –टीआरआर (पी) – 30.709 किमी Agra Cantt-Palwal-TRR(P) - 30.709 Km	0	0	102573	102573	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	442A	मुगलसराय –इलाहाबाद – टीआरआर (पी) –22.92 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P)-22.92 Kms.	0	0	79358	79358	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	443A	बीना – धौलपुर – टीआरआर (पी) – 100.907 किमी Bina - Dhaulpur - TRR(P) - 100.907 kms	0	0	488607	488607	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	444A	इलाहाबाद–कानपुर – टीआरआर (पी) – 27.78 किमी Allahabad-Kanpur - TRR (P) - 27.78 Km	0	0	82955	82955	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	453A	मुगलसराय – गाजियाबाद – टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) – 250 सेट टीटीआर (सीएमएससी) – 250 सेट – 200 सेट एसईजे का नवीकरण और ग्लूड ज्वाईंट –1000 सेट के नवीकरण Mughalsarai - Ghazibad - TTR(TWS) - 250 sets TTR(CMSC) - 250 sets Renewal of SEJ - 200 sets & renewal of Glued Joint -1000 sets	0	0	114663	114663	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	454A	धौलपुर–पलवल – एसईजे का नवीकरण सं. 91और ग्लूड ज्वाईंट के नवीकरण सं. 395 Dholpur-Palwal- renewal of SEJ - 91 Nos & renewal of Glued Joint -395 Nos	0	0	11294	11294	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
दरे SR	429	चेन्नई सेंट्रल– गुडूरः – टीएसआर (पी) – 61 किमी Chennai Central- Gudur:- TSR(P) - 61 Km	0	0	35299	35299	आरसु.नि. निधि पिंक बुक में आवंटित नहीं है RSF FUND not alloted in pink Book
	446	जोलारपेटै –इरोड – सीटीआर (पी) – 18.125 किमी Jorpettai-Erode - CTR(P) - 18.125 km	0	0	60000	60000	वही DO
	480	चेन्नई सेंट्रल – गुडूरः – सीटीआर (पी) –14.390 किमी Chennai Central - Gudur:- CTR (P)-14.390 Km	0	0	33662	33662	वही DO
	484	चेन्नई – गुडूरः सीटीआर (पी) –14.30 किमी Chennai -Gudur: CTR(P)-14.30 km	0	0	5762	5762	वही DO
	598	चेन्नई डिवीजन – टीटीआर (203 सेट) Chennai Division - TTR (203 sets)	0	0	7503	7503	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	711	चेन्नई सेंट्रल – गुडूर – सीटीआर (पी) – 28.71 किमी Chennai central - Gudur - CTR(P) - 28.71 km	0	0	25000	25000	वही DO
	718	कायमकुलम जे एन –तिःवनंतपुरम सेंट्रल – सीटीआर (पी) – 13. 235 किमी और टीआरआर (पी) – 4.969 किमी Kayankulam jn - Tiruvananthapuram central - CTR(P) - 13.235 km& TRR(P) - 4.969 km	0	0	30618	30618	वही DO
	722	कोझीकोड – कन्नूर (डी एन) – सीटीआर (पी) –12.752 किमी Kozhikkode - Kannur (DN) - CTR(P) -12.752 km	0	0	15000	15000	वही DO
	725	जोलारपेटै – जं इरोड।(यूपी) – सीटीआर (पी) –12.4 किमी Jolarpettai - Erode Jn. (UP) - CTR(P) -12.4 km	0	0	85328	85328	वही DO
	727	शोरानूर ज.– तिरूवनंतपुरम सेंट्रल – सीटीआर (एस) – 12.547 किमी टीआरआरएस (एस) – 15.84 किमी और टीएसआर (एस) – 4.15 किमी Shoranur jn. -Tiruvananthapuram central - CTR(S) - 12.547 km TRR(S) - 15.84 km &TSR(S) - 4.15 km	0	0	5000	5000	वही DO
	730	अराकोणम जे एन – जोलारपेटै – टीआरआर (पी) – 22.79 किमी Arakkonam jn - Jolarpettai - TRR(P) - 22.79 km	0	0	40000	40000	वही DO
	731	चेन्नई सेंट्रल – गुडूर – टीआरआर (पी) – 70.75 किमी Chennai central - Gudur - TRR(P) - 70.75 km	0	0	72339	72339	वही DO
	736	एर्नाकुलम ज. –अलाप्पुझा – कायमकुलम – टीआरआर (पी) – 12.168 किमी और सीटीआर (पी) – 7.975 किमी Ernakulam jn - Alappuzha - Kayankulam - TRR(P) - 12.168 km & CTR(P) - 7.975 km	0	0	16382	16382	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	737	शोरानूर जं – एर्नाकुलम जं – टीआरआर (पी) – 16.023 किमी और सीटीआर (पी) – 2.60 किमी Shoranur jn. - Ernakulam jn - TRR(P) - 16.023 km & CTR(P) - 2.60 km	0	0	38826	38826	वही DO
	738	विल्लुपुरम जं.–तिरूचिरापल्ली जं.(कोर्ड) – सीटीआर (पी) –13.80 किमी Villupuram jn.- Tiruchchirappalli jn (Chord) - CTR(P) -13.80 km	0	0	45000	45000	वही DO
	740	शोरानूर जं. – एर्नाकुलमजे एन – टीआरआर (पी) – 22.01 किमी Shoranur jn. - Ernakulam jn - TRR(P) - 22.01 km	0	0	23576	23576	वही DO
	741	कायमकुलम जं. – तिरूवनंतपुरम सेंट्रल – टीआरआर (पी) – 11.18 किमी और सीटीआर (पी) – 22.93 किमी Kayankulam jn - Tiruvananthapuram central - TRR(P) - 11.18 km & CTR(P) - 22.93 km	0	0	20594	20594	वही DO
	744	चेन्नई सेंट्रल – अराकोणम जं. – टीआरआर (पी) – 25.73 किमी Chennai central - Arakkonam jn - TRR(P) - 25.73 km	0	0	112353	112353	वही DO
	758	तिरूवनंतपुरम सेंट्रल डिवीजन– टीटीआर (एफएस. सीएमएस. सीएमएससी) – 10 सेट टीटीआर (सीएस. सीएमएससी) – 77 और टीटीआर (डीएस) – 2 सेट Tiruvananthapuram central Divn.- TTR (FS+CMS+CMSC) - 10 sets TTR (CS+CMSC) - 77 & TTR(DS) - 2 sets	0	0	19000	19000	वही DO
WCR	241	बीपीएल डिवीजन टीटीआर = 150 संख्या BPL Division TTR = 150 Nos.	0	0	14494	14494	वही DO
	242	बीपीएल डिवीजन टीटीआर = 200 नं। BPL Division TTR = 200 Nos.	0	0	10796	10796	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	263	गुना –जीडब्ल्यूएल टीएसआर (पी) = 58.50 किमी Guna-GWL TSR(P) = 58.50 Kms	0	0	330	330	वही DO
	281	ईटी–जेबीपी टीसीआर (पी) = 1.15 किमी और टीआरआर (पी) = 30.55 किमी ET-JBP TCR (P) =1.15 KM & TRR (P) = 30.55 KM	0	0	5431	5431	वही DO
	289	बीआईएन–केटीई और केटीई–एजीआरएल सीटीआर (एस) 30.259 किमी BIN-KTE & KTE-SGRL CTR(S) 30.259 kms	0	0	40935	40935	वही DO
	290	बीपीएल डीव सीटीआर (एस) 21.571 किमी BPL Div. CTR(S) 21.571 kms	0	0	20171	20171	वही DO
	300	बीना–आरटीए: सीटीआर (पी) 10.00 किमी और टीएसआर (पी) 24.69 किमी। BINA-RTA: CTR(P) 10.00 Kms & TSR(P) 24.69 kms.	0	0	27233	27233	वही DO
	301	इटारसी–मानिकपुर – सीटीआर (पी) – 0.84 किमी और टीआरआर (पी) – 20.16 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.84 km & TRR(P) - 20.16 km	0	0	30735	30735	वही DO
	306	ईटी जेबीपी– टीआरआर (पी) = 33.75 किमी और टीएसआर (पी) 3.55किमी ET-JBP- TRR (P) = 33.75 Kms & TSR(P) 3.55 kms	0	0	190	190	वही DO
	318	बीआईएनए – केटीई सीटीआर (पी) = 26.71 किमी Bina - KTE CTR (P) = 26.71 KM	0	0	9668	9668	वही DO
	319	बीआईएनए – केटीई टीआरआर (पी) = 42.80 किमी Bina- KTE TRR (P) = 42.80 Km	0	0	20446	20446	वही DO
	341	एनएजीडीए– मथुरा खंड: 60 किलो (90यूटीएस) रेल के साथ डाउन लाईन: टीआरआर (पी) – 32.229 किमी NAGDA-MATHURA SECTION: DN Line :TRR(P)- 32.229 Kms with 60 kg(90UTS) Rails.	0	0	14123	14123	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*		*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	344	एनएजीडीए – मथुरा खंडः 60 किलो (90यूटीएस) रेल के साथ अप और डाउन लाईनः टीआरआर (पी) – 21.628 किमी NAGDA-MATHURA SECTION:UP & DN Line :TRR(P)- 21.628 Kms with 60 kg(90UTS) Rails.	0	0	15960	15960	वही DO
	353	बीआईएनए–आरटीएः टीएसआर (पी) 29.00 किमी। BINA-RTA: TSR(P) 29.00 kms.	0	0	18853	18853	वही DO
	383	बीपीएल डिवीजन टीबीआर 108.24किमी BPL Div. TBR 108.24 kms	0	0	7409	7409	वही DO
	387	केएनडब्ल्यू–ईटीः टीबीआर 146.76 किमी KNW-ET: TBR 146.76Kms	0	0	73809	73809	वही DO
	403	ईटी–एमकेपी टीटीआर (टीडब्लूएस और डब्ल्यूसीएमएस) = 120 नं। ET-MKP TTR (TWS & WCMS) = 120 Nos.	0	0	15382	15382	वही DO
	405	केटीटी डिवीजन टीटीआर (टीडब्ल्यूएस और डब्ल्यूसीएमएस) = 206 नंबर KTT Division TTR (TWS & WCMS) = 206 Nos.	0	0	46805	46805	वही DO
	406	ईटी–एमकेपी सीएमएस क्रॉसिंग = 102 नंबर ET-MKP CMS Crossings = 102 Nos.	0	0	5382	5382	वही DO
	411	जीजीसी–एमटीजे और इलेक्ट्रिक लोको शेड टीकेडी = सं.168 GGC-MTJ & Electric Loco Shed TKD = 168 Nos.	0	0	29686	29686	वही DO
	423	केटीटी–एमटीजे टीटीआर सं.153 और डिरेलिंग स्विच सं.5 कुल सं.158 KTT-MTJ TTR 153 nos & Derailing switches 5 nos Total 158 nos.	0	0	54348	54348	वही DO
	428	बीपीएल डिवीजन टीटीआर सं.75 BPL Div. TTR 75 nos.	0	0	30476	30476	वही DO
	429	एनएडी–एमटीजे टीटीआर सं.100 NAD-MTJ TTR 100 nos.	0	0	25062	25062	वही DO

अनुदान सं. 16–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
	431	नागदा–मथुरा खंड टीटीआर (पी)–52 किग्रा घुमावदार स्विच सीएमएस एक्स–ईंग, पीएससी लेआउट के साथ सं.73, , सं.14 डिरेलिंग स्विच कुल सं.87 NAGDA-MATHURA Section TTR(P) - 73 nos with 52kg Curved Switches CMS X-ing, PSC layout, 14 Nos Derailing switches. Total 87 nos.	0	0	20625	20625	वही DO
	449	केटीटी–सीओआर टीएफटीआर 18 किमी KTT-COR TFTR 18 km	0	0	21826	21826	वही DO
	457	जीजीसी–एटीजे टीडब्ल्यूआर=107.07 कमी GGC-MTJ TWR = 107.07 Kms	0	0	23682	23682	वही DO
	464	बीपीएल डिवीजन टीएफआर = 415.42 किमी BPL division TFR = 415.42 KM	0	0	5101	5101	वही DO
	483	बीपीएल डिवीजन टीडब्ल्यूआर 153.13 किमी BPL Divn: TWR 153.13 Kms	0	0	152412	152412	वही DO

2007-2008 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2007-2008

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the fund	निधि पर ब्याज Interest on the fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च-निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the fund during the year (Col 3+4-5)	इतिशेष (कालम)(2+6) Closing Balance (Col 2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2007-2008 (क a)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59
2008-2009 (ख b)	43,47,70,63	71,00,00,00	2,59,83,48	83,71,56,05	(-)10,11,72,57	33,35,98,06
2009-2010 (ग c)	33,36,18,73	22,87,00,00	1,12,98,64	57,31,19,11	(-)33,31,20,47	4,98,26
2010-2011 (घ d)	(-)11,21,10	56,15,00,00	22,39	55,85,11,50	30,10,89	18,89,79
2011-2012 (ड़ e)	(-)33,54,11	67,20,00,00	(-)69,50	66,80,71,91	38,58,59	5,04,48
2012-2013 (च f)	4,98,20	70,50,00,00	28,99	70,45,46,79	4,82,20	9,80,40
2013-2014 (छ g)	15,98,51	81,00,00,00	25,30,15	71,19,91,02	10,05,39,13	10,21,37,64
2014-2015 (ज h)	10,20,80,52	79,75,00,00	68,24,20	72,86,92,88	7,56,31,32	17,77,11,84
2015-2016 (झ i)	17,86,06,47	58,00,00,00	35,66,36	75,88,95,22	(-)17,53,28,86	32,77,61
2016-17 (j)	325075	54000000	0	49820112	4179888	4504963

टिप्पणी : **इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।**
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) अथशेष (2007-08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 4,85 हजार भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2007-2008) includes ₹ 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(ख) अथशेष (2008-09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)7,37,19 हजार शामिल हैं और ₹ 5,97,73,23 हजार बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।

(b) Opening Balance (2008-2009) includes ₹ (-)7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and ₹ 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

(ग) अथशेष (2009-10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 20,67 हजार भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2009-2010) includes ₹ 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(घ) अथशेष (2010-11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009-10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (-) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2010-2011) includes ₹(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. ₹ (-)16,14,09.

(ड़) अथशेष (2011-12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)52,43,90 हजार भी शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2011-2012) includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(च) अथशेष (2012-13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)6,28 हजार भी शामिल हैं।

(f) Opening Balance (2012-2013) includes ₹ (-) 628 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(छ) अथशेष (2013-14) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 61811 हजार भी शामिल हैं।

(g) Opening Balance (2013-2014) includes ₹ 61811 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ज) अथशेष (2013-14) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)5712 हजार भी शामिल हैं।

(h) Opening Balance (2014-2015) includes ₹ (-)5712 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(झ) अथशेष (2014-15) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,94,63 हजार भी शामिल हैं।

(i) Opening Balance (2015-2016). includes ₹ 8,94,63 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(j) Opening Balance (2016-2017). includes ₹ -2686 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2007-2008 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2007-2008

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenue	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenue	इतिशेष (कालम 2+6-7,8 एवं 9) Closing Balance (Col.2+6-7, 8 & 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2007-2008 (क a)	31,11,15,77	23,59,00,00	–	2,70,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	–	–	36,65,62,43
2008-2009	36,65,62,43	13,91,00,00	–	2,40,39,20	16,31,39,20	29,98,23,80	–	–	22,98,77,83
2009-2010 (b ख)	30,23,77,83	75,11	–	1,22,36,10	1,23,11,21	31,41,47,94	–	–	5,41,10
2010-2011(c ग)	5,54,42	14,04,89,48	–	(-)47,19,44	13,57,70,04	25,76,58,83	–	–	(-)12,13,34,37
2011-2012	(-)12,13,34,37	6,10,00,00	30,00,00,00	(-)41,12,01	35,68,87,99	22,22,56,05	–	1,28,25,00	4,72,57
2012-2013 (d घ)	4,49,07	78,15,00,00	–	88,49,79	79,03,49,79	24,57,82,05	30,00,00,00	1,17,56,00	23,32,60,81
2013-2014	23,32,60,81	30,75,00,00	–	2,06,84,11	32,81,84,11	25,61,42,78	–	–	30,53,02,14
2014-2015	30,53,02,14	13,74,93,68	–	1,96,23,88	15,71,17,56	26,11,07,47	–	–	20,13,12,23
2015-2016 (e ड़)	20,08,37,01	12,19,74,28	–	93,90,47	13,13,64,75	29,31,61,81	–	–	3,90,39,94
2016-2017 (f च)	38,54,651	25150000	–	–	25150000	24978317	–	–	4026334

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (-) 67 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(a) Includes ₹(-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(ख) इसमें पूंजी निधि से अंतरित ₹ 7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(b) Includes ₹ 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(c) Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ (-)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(d) Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund to Capital

(ड़) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ (-)4,75,23 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(e) Includes ₹ (-)4,75,23 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के रे.सु. निधि से अंतरित ₹ (-)4,93,44 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(f) Includes ₹ (-)49344 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to RSF.

2016-2017 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2016-2017

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.स. S. No	रेलवे ईकाई Railways/ Units	31-3-2016 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2016	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A	1-4-2016 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2016	निधि में विनियोग App. to the Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer From contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on Fund Balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net Accretion (Col. 6+7+8)	निकासी Withdrawal	31-3-2017 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2017
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
1	मध्य Central	(-)54714458	–	(-)54714458	29889147	–	–	29889147	40299753	(-)65125064
2	पूर्व Eastern	(-)132616935	–	(-)132616935	33038452	–	–	33038452	49044891	(-)148623374
3	पूर्व मध्य E.C.	16672730	–	16672730	22320000	–	–	22320000	23710385	15282345
4	पूर्व तटीय E.Coast	52609601	–	52609601	13240000	–	–	13240000	7923974	57925627
5	उत्तर Northern	67058365	–	67058365	42927655	–	–	42927655	36115213	73870807
6	उत्तर मध्य N.C.	(-)146204895	–	(-)146204895	18510000	–	–	18510000	53306702	(-)181001597
7	पूर्वोत्तर N.E	23666814	–	23666814	15666438	–	–	15666438	8941595	30391657
8	पूर्वोत्तर सीमा N.F	40839759	–	40839759	18498915	–	–	18498915	11127113	48211561
9	उत्तर पश्चिम N.W.	3541715	–	3541715	14313600	–	–	14313600	20969283	(-)3113968
10	दक्षिण Southern	(-)84402360	–	(-)84402360	25481375	–	–	25481375	40682897	(-)99603882
11	दक्षिण मध्य S.C	(-)48180503	–	(-)48180503	24828637	–	–	24828637	33279724	(-)56631590
12	दक्षिण पूर्व S.E	110168278	–	110168278	23590875	–	–	23590875	15290275	118468878
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	56752859	–	56752859	12760000	–	–	12760000	7073292	62439567
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	1596388	–	1596388	10830000	–	–	10830000	10682175	1744213
15	पश्चिम Western	70527672	–	70527672	27628506	–	–	27628506	21775358	76380820
16	पश्चिम मध्य W.C.	10618945	–	10618945	15800000	–	–	15800000	18156729	8262216
17	चि.रे.का CLW	8817488	–	8817488	894353	–	–	894353	1083286	8628555
18	डि.रे.का DLW	1579062	–	1579062	393116	–	–	393116	389164	1583014
19	डी.आ.का. DMW	3458867	–	3458867	245037	–	–	245037	257754	3446150
20	स.डि.का. ICF	9252245	–	9252245	854396	–	–	854396	722367	9384274
21	रे.प.का. RWF	2105285	–	2105285	149841	–	–	149841	240637	2014489
22	रे.डि.का./कपूरथला RCF/KHX	5798671	–	5798671	440257	–	–	440257	513079	5725849
23	आ.डि.का./रायबरेली MCF/RBL	0	–	0	23000			23000	43265	(-)20265
24	मेट्रो Metro	6438685	–	6438685	1080000			1080000	441842	7076843
	जोड़ **TOTAL**	25384278	–	25384278	353403600	–	–	353403600	402070753	(-)23282875
	Strategic सामरिक									
1	Northern उत्तर	435229	–	435229	0	–	–	0	50064	385165
2	N.F पूर्वोत्तर सीमा	28074967	–	28074967	0	–	–	0	2236517	25838450
3	N.W उत्तर पश्चिम	2678481	–	2678481	596400	–	–	596400	268019	3006862
4	Western पश्चिम	0	–	0				0		0
	Total जोड़	31188677	–	31188677	596400	–	–	596400	2554600	29230477
	G. Total कुल जोड़	56572955	–	56572955	354000000	–	–	354000000	404625353	5947602

2007-2008 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2007-2008 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथेशेष Balance as on1st April	निधि में विनियोग Appropriation to fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from contribution to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total Col (3 to 5)	निकासी Withdrawal	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance at the end of the year Col (2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68
2008-2009	20,67,75,68	1,06,00,00,00	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20
2009-2010	15,24,79,20	1,50,28,00,00	–	51,60,50	1,50,79,60,50	1,66,03,15,49	1,24,21
2010-2011 (क a)	(-)6,13,01	1,60,30,00,00	–	(-)2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	5,32,79
2011-2012	5,32,79	1,79,20,00,00	–	28,90	1,79,20,28,90	1,79,19,09,78	6,51,91
2012-2013	6,51,91	2,10,20,00,00	–	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04
2013-2014	5,42,04	2,51,65,00,00	–	10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72
2014-2015	4,19,03,72	2,95,40,00,00	–	43,39,97	2,95,83,39,97	2,86,42,07,97	13,60,35,72
2015-2016	13,60,35,72	3,48,60,00,00	–	1,37,60,10	3,49,97,60,12	3,07,00,66,26	56,57,29,58
2016-2017 (ख b)	56,57,29,55	3,54,00,00,00	–	–	3,54,00,00,00	4,04,62,53,53	5,94,76,02

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) 1 अप्रैल को शेष में शामिल (टी.डब्ल्यू.एफ.ए.)। वर्ष 2009-10 हेतु ब्याज दर 7 प्रतिशत से 6 प्रतिशत करने के कारण 1 प्रतिशत ब्याजदर का समायोजन ₹(-)73720 शामिल है। 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11)।

(a) **Balance as on Ist April includes (TWFA):-** 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11). Includes opening balance in interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009 -10 Rs. (-) 73720

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (350,40,00,00) विविध व्यय (60,00,00), और निर्माण उचंत से (3,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (350,40,00,00), Miscellaneous Expenditure (60,00,00) and Manufacturing Suspense (3,00,00,00).

वर्ष 2007-2008 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2007-2008

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3,4,5 और 6) Total (Col 3,4,5 &6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं-सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9-10-11) Closing Balance at end of year (Col.2+9-10-11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2007-2008 (क a)	53,12,74,34	1,10,72,08,88	–	–	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	–	–	1,00,86,21,70
2008-2009	1,00,86,21,70	30,65,77,77	–	–	5,50,03,33	36,15,81,10	75,22,97,46	(-)39,07,16,36	–	–	61,79,05,34
2009-2010 (ख b)	54,54,05,34	–	–	–	2,66,88,79	2,66,88,79	32,82,73,94	(-)30,15,85,15	–	–	24,38,20,19
2010-2011 (ग c)	24,38,16,02	–	–	–	5,97,97	5,97,97	33,29,84,84	(-)33,23,86,87	–	–	(-)8,85,70,85
2011-2012	(-)8,85,70,85	5,15,57,48	–	–	(-)31,39,61	4,84,17,87	–	4,84,17,87	–	–	(-)4,01,52,98
2012-2013	(-)4,01,52,98	4,51,24,76	–	–	(-)7,03,62	4,44,21,14	–	4,44,21,14	–	–	42,68,16
2013-2014	42,68,16	5,00,00,00	–	–	14,63,40	5,14,63,40	–	5,14,63,40	–	–	5,57,31,56
2014-2015	5,57,31,56	62,33,35,87	–	–	47,46,87	62,80,82,74	54,49,24,00	8,31,58,74	–	–	13,88,90,30
2015-2016	13,88,90,30	57982435	–	–	45,02,62	58,43,26,97	63,24,74,00	(-)4,81,47,03	–	–	9,07,43,27
2016-2017	9074327	23979994	–	–	–	23979994	29999986	-6019992	–	–	3054335

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ 1,64,56,81 हजार शामिल हैं।
(a) Includes ₹ 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ख) विकास निधि से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (-)7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(b) Includes ₹ (-)7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹(-)4,17 हजार शामिल हैं।
(c) Includes ₹ (-) 417 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

वर्ष 2009-10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में ₹ (-) 38,12,68 हजार शामिल है।
* Includes interest adjustment of ₹ (-) 38,12,68 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

2007-2008 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2007-2008

(हज़ार ₹ में)

(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance as on Ist April	विनियोग में अधिशेष Appropriation From Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to Fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अंतरण By Transfer from Major Head 3005	जोड़ (कालम (5 से 7) Total Col (5 to7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम Closing Balance Col (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2007-2008(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	19,10,74,81	–	19,10,74,81	–	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
2008-2009(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	21,04,65,56	–	21,04,65,56	–	7,73,90,00	2,60,97	7,76,50,97	5,65,08,14	23,16,08,39
2009-2010(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	23,16,08,39	–	23,16,08,39	–	10,68,75,01	2,60,97	10,71,35,98	8,05,24,20	25,82,20,17
2010-2011(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	25,82,20,17	(-)72	25,82,19,45	–	9,32,81,00	2,60,97	9,35,41,97	11,00,27,45	24,17,33,97
2011-2012(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	24,17,33,97	–	24,17,33,97	–	10,59,56,00	2,60,97	10,62,16,97	13,23,35,63	21,56,15,31
2012-2013(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	21,56,15,31	56	21,56,15,87	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	15,78,32,14	16,82,89,70
2013-2014(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	16,82,89,70	–	16,82,89,70	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	19,82,97,88	8,04,97,79
2014-2015(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	8,04,97,79	–	8,04,97,79	–	14,96,00,00	2,60,97	14,98,60,97	22,06,43,91	97,14,85
2015-2016(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	97,14,85	8,76,43	1,05,91,28	–	25,07,60,00	2,60,97	25,10,20,97	26,00,59,79	15,52,46
2016-2017(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic)	155246	77371	232617	–	107320306	–	107320306	107320306	232617

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।

Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

वर्ष 2013-14 से ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2013-14

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation of the Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3से 5) Total (Col 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col. 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7
2013-2014	–	1,65,40,46	4,13,51	1,69,53,97	–	1,69,53,97
2014-2015	1,69,53,97	56,64,39	9,89,31	66,53,70		2,36,07,67
2015-2016	2,36,07,67	34,87,98,12	79,20,27	35,67,18,39		38,03,26,06
2016-2017	38032606	0	0	0	30030323	8002283

यह निधि वर्ष 2013-14 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2013-14.

भंडार लेखा 2016-2017 STORES ACCOUNTS 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases / shortages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/कमी आदि Depreciation / Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1.	**मध्य** Central	352705	141	62	334	4864	564020	922126	85002	12034054	85505	1766975	150913	103880	14226329	13341747	174035	174035	13689817	900643	141	1289	3512	8339	544714	1458638
2.	**पूर्व** Eastern.*	606292	4553	30154	0	37465	0	678464	74036	12164163	336395	684049	-145523	808905	13922025	14026298	1287	48791	14076376	467206	4291	19408	0	33208	0	524113
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	1303408	0	0	0	0	0	1303408	0	2151033	0	0	0	0	2151033	2005710	0	0	2005710	1448731	0	0	0	0	0	1448731
4.	**पूर्व तटीय** E.Co.	849697	0	0	0	6475	0	856172	0	7845346	0	569296	0	0	8414642	8246555	65211	0	8311766	960699	0	0	0	-1651	0	959048
5.	**उत्तर** N.R	2695776	137316	0	0	93577	0	2926669	139726	31707296	505137	539130	-588167	1312578	33615700	32225308	806969	0	33032277	3357042	64572	0	0	88478	0	3510092
6.	**उत्तर (सामरिक)** N.R.(Stg)	674	34	0	0	23	0	731	35	7929	126	135	-147	328	8406	8058	202	0	8260	839	16	0	0	22	0	877
7.	**उत्तर मध्य** N.C.	2530975	0	4368	0	0	2001	2537344	0	7668844	0	611275	-1378167	-302211	6599741	6611280	103786	319467	7034533	2098530	0	43	21	0	3958	2102552
8.	**पूर्वोत्तर** N.E	1548246	14883	0	0	0	42938	1606067	17	6055704	37199	480516	7275	63935	6644646	6938811	62045	0	7000856	1199388	14883	0	0	0	35586	1249857
9.	**पूर्वोत्तर सीमांत** N.F	1402759	7736	740	0	3939	95847	1511021	-117294	9573956	0	15837	232883	972292	10677674	10535691	5117	102369	10643177	1408442	7735	413	0	2712	126216	1545518
10.	**पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक)** N.F(Stg)	61933	0	0	0	0	0	61933	0	10803	0	0	0	0	10803	25009	0	0	25009	47727	0	0	0	0	0	47727
11.	**उत्तर पश्चिम** N.W	315958	0	44885	0	93	13409	374345	20979	12529065	679	458331	-26966	125609	13107697	12758943	93004	105910	12957857	450990	0	40	0	27116	46039	524185
12.	**उत्तर पश्चिम (सामरिक)** N.W.(Stg)							0							0				0							0
13.	**दक्षिण** S.R	1028508	71585	0	0	65200	5	1165298	33708	10531724	584713	2006784	-55598	0	13101331	12843890	0	0	12843890	1330188	53927	0	0	83	38541	1422739
14.	**दक्षिण मध्य** S.C.	1007343	0	0	0	49599	0	1056942	35788	13000451	0	1783614	-1114351	0	13705502	13835328	0	0	13835328	917709	0	0	0	9407	0	927116
15.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	1321224	0	45	0	0	0	1321269	0	5497670	42386	1055379	135418	25825	6756678	7502871	57803	0	7560674	517228	0	45	0	0	0	517273
16.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	761670	0	0	0	0	0	761670	0	3803486	0	723857	426881	0	4954224	4842322	26965	0	4869287	846607	0	0	0	0	0	846607
17.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	919983	292	-9	0	418	0	920684	128338	7520836	9426	627069	1114905	0	9400574	9170274	0	0	9170274	1150283	292	-9	0	418	0	1150984
18.	**पश्चिम** W.R.	1473237	-32740	537	110654	82413	50300	1684401	72127	8627343	67185	977377	-23260	193734	9914506	10184411	106561	337110	10628082	890853	-41800	1416	40788	79545	23	970825
19.	**पश्चिम (सामरिक)** W.(Stg.)							0							0				0							0
20.	**पश्चिम मध्य** W.C.	904566	0	11465	-28968	-106	293401	1180358	0	8420538	68098	1320209	251356	46581	10106782	9476068	209158	167868	9853094	1338184	0	1886	-170763	-25324	290063	1434046
21.	**चि.रे.का.** C.L.W.	2604514	3079	1	44	16933	0	2624571	1694515	24859546	3870560	34901	-654262	1	29805261	29707713	964593	34237	30706543	1704085	5682	1	44	13477	0	1723289
22.	**डी.रे.का.** D.L.W.	3992981	0	766	9	79500	0	4073256	8395724	31513593	1808900	47400	23116	0	41788733	42317341	0	0	42317341	3482454	0	185	9	62000	0	3544648
23.	**स.डि.का.** I.C.F.	3583824	0	27	5754	58859	0	3648464	611745	27129019	259	288098	-317627	726574	28438068	27268879	145968	557887	27972734	4043907	0	0	6935	62956	0	4113798
24.	**रे.प.का.** R.W.F.*	922299	0	13310	0	0	134480	1070089	388653	5496660	0	1084030	-13254	0	6956089	6972250	0	0	6972250	998305	0	2323	0	0	53300	1053928
25.	**रेल कोच फैक्टरी** R.C.F.	3225459	0	256000	0	63071	0	3544530	628065	16860354	408018	2454973	0	0	20351410	21054479	0	0	21054479	2520524	0	271000	0	49937	0	2841461
26.	**डी.आ.का** DMW	2746670	0	81875	0	9100	0	2837645	431517	12002552	4824515	541270	94818	0	17894672	10551623	0	7550758	18102381	2527036	0	56200	0	46700	0	2629936
27.	**मेट्रो** Metro	88598	0	0	0	0	0	88598	0	55485	0	0	0	0	55485	85724	0	0	85724	58359	0	0	0	0	0	58359
28.	**रेल विद्युतीकरण** R.E.							0							0				0							0
	जोड़ TOTAL	**36249299**	**206879**	**444226**	**87827**	**571423**	**1196401**	**38756055**	**12622681**	**277067450**	**12649101**	**18070505**	**-1879757**	**4078031**	**322608011**	**312536583**	**2822704**	**9398432**	**324757719**	**34665959**	**109739**	**354240**	**-119454**	**457423**	**1138440**	**36606347**

क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1.	मध्य Central	11874	0	162161
2.	पूर्व Eastern	1287	0	48791
3.	पूर्व मध्य EC	0	0	0
4.	पूर्व तटीय ECO	1652	0	7312
5.	उत्तर Northern	96920	0	710251
6.	उत्तर मध्य N.C	242	0	103544
7.	पूर्वोत्तर North Eastern	12975	3573	45497
8.	पू. सीमा N.F.	0	0	51177
9.	उत्तर पश्चिम N.W	379	669	91956
10.	दक्षिण Southern	18274	37635	751791
11.	दक्षिण मध्य S.C.	37464	8574	-20313
	जोड़ Total	**181067**	**50451**	**1952167**

क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	236	0	155376
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	87443
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	391	0	0
15.	पश्चिम Western	795	-717	106483
16.	पश्चिम मध्य W.C	1870	0	207288
17.	चि.रे.का. C.L.W	124	0	18562
18.	डी.पू.का. D.L.W	54067	0	1104
19.	स.डि.का ICF	2902	21521	127349
20.	रे.प.का RWF	91	0	15293
21.	रेल कोच फैक्टरी RCF	610	0	14227
22.	डी.आ.का DMW	45	0	0
	जोड़ Total	**61131**	**20804**	**733125**

2016-2017 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण
STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र. सं. S. No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-20827	5506	11874	-6368	0	-27195	-0.05	0	0	0	0	0	0	0.00	-147477	98374	162161	-63787	0	-211264
2.	पूर्व Eastern	0	1819	1287	532	532	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	7440	852875	48791	804084	808373	3151
3.	पूर्व मध्य East Central	1043	0	0	0	0	1043	0.00	5902	0	0	0	0	5902	0.00	3	0	0	0	0	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	1171	481	1652	-1171	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	7351	2590	7312	-4722	0	2629
5.	उत्तर Northern	0	113048	96920	16128	16128	0	5.00	-32104	0	0	0	0	-32104	0.00	551252	1312906	710251	602655	334696	819211
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	0			0		0		0			0		0		0			0		0
7.	उत्तर मध्य North Central	15920	0	242	-242	-242	15920	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	306489	-302211	103544	-405755	-82998	-16268
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	-2065	14558	12975	1583	3084	-3566	0.02	2782	2205	3573	-1368	4600	-3186	0.02	32446	62382	45497	16885	136669	-87338
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	0	-17386	0	-17386	-17386	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	-95496	97292	51177	46115	64667	-114048
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier (Stg)	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
11.	उत्तर पश्चिम North Western	152	367	379	-12	-12	152	0.00	0	18	669	-651	-651	0	0.00	15995	125224	91956	33268	21097	28166
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	0			0		0		0			0		0		0			0		0
13.	दक्षिण Southern	4401	25506	18274	7232	-51	11684	0.08	-36321	73600	37635	35965	6340	-6696	0.42	456174	779993	751791	28202	423920	60456
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	-36	21008	37464	-16456	-32912	16420	-0.12	-59377	-19061	8574	-27635	-55270	-31742	-0.20	40130	16079	-20313	36392	72784	3738
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	0	179	236	-57	-57	0	0.00	0	2115	0	2115	2115	0	0.03	48444	376875	155376	221499	195674	74269
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	45687	13258	87443	-74185	-74185	45687
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	-2877	91908	391	91517	0	88640	1.00	0	0	0	0	0	0	0.00	246786	-12728	0	-12728	18981	215077
18.	पश्चिम Western	0	1042	795	247	247	0	0.00	0	16031	-717	16748	25763	-9015	-0.16	64289	176661	106483	70178	44292	90175
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	0			0		0		0			0		0		0			0		0
20.	पश्चिम मध्य West Central	-64854	16964	1870	15094	14593	-64353	0.16	36722	-43506	0	-43506	-40364	33580	-0.46	-644402	73123	207288	-134165	-109749	-668818
21.	चि.रे.का C.L.W	0	0	124	-124	-124	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	-180425	33808	18562	15246	30367	-195546
22.	डी.रे.का. D.L.W.	87747	10684	54067	-43383	0	44364	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	259455	8658	1104	7554	0	267009
23.	स.डि.का I.C.F.	-525	583	2902	-2319	-2319	-525	0.01	0	39139	21521	17618	17618	0	0.07	248142	725991	127349	598642	40755	806029
24.	रे. प. का. R.W.F.	-1394	5	91	-86	-18	-1462	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	-46339	45009	15293	29716	37227	-53850
25.	रे.डि.का R.C.F	-26665	1011	610	401	0	-26264	0.00	967	0	0	0	0	967	0.00	-18990	106110	14227	91883	105588	-32695
26.	डी.आ.का. D.M.W	115	0	45	-45	0	70	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
	जोड़ TOTAL	-8694	287283	242198	45085	-18537	54928	0.00	-81429	70541	71255	-714	-39849	-42294	0.00	1196954	4592269	2685292	1906977	2068158	1035773

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 1951348 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹ 4950093 हजार का आधिक्य और 2998745 हजार की कमी शामिल है।

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 195,13,48 thousand and made up of surplus of ₹ 495,00,93 thousand and Deficiency of ₹ 299,87,45 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था।
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था।
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2016-2017 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2015-2016	2016-2017
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	2,59,69	2,51,05
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, आदि की खरीद। To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, etc.	77,85,35	76,73,11
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया। To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsolescence of items charged to Development Fund (1)	1,11,37	1,04,94
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया। To value of stock or raw material & provision etc. written off.	16,49	16,62
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि। (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	55,19	92,05
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	4,13,34	5,05,34
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	1,24,39	1,20,99

विवरण Particulars	2015-2016	2016-2017
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	1,00,52,50	1,00,99,24
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	3,55,70	4,18,81
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	17,98,37	1,76,89#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	2,51,05	2,69,35
4. हानि द्वारा By loss	50,44,67	70,86,35
जोड़ Total	1,75,02,28	1,80,50,64

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया।

Note -1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
7,52,48	3,19	7,37,89	17,78

इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 17,93,95,690 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं।
This includes an amount of ₹ 17,93,95,690 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2016-2017 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2015-2016	2016-2017
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं)। To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी। (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	77,52,98	82,49,40
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी। (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	2,69,19	2,18,60
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : -	79,29	1,03,30
(क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	72	39
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.		
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	39,77	36,94
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	69,30	8356
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	2,82,80	2,49,47
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार। To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	2,35,93	3,37,74
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	6,48	7,14
12. लाभ To profit	0	0
जोड़ Total	1,75,02,28	1,80,50,64

विवरण Particulars
(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं। (A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.
(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है। Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.
(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं। Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/ officers spend more than 50% of their time on departmental catering.
टिप्पणी- (i) 31.3.2017 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 17533658 है। Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2017 is ₹ 17533658 (ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 0) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है। South Eastern Railway (₹ 0/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

31-3-2017 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2017

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

S. No.	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2017 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2017		2016-2017 से संबंधित Relating to the year 2016-2017		2015-2016 से सबंधित Relating to the year 2015-2016		2015-2016 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2015-2016	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	**विविध अग्रिम (राजस्व)** Misc. Adv. (Revenue)	5726160	21576527	1647394	5099009	1142825	4181754	2935941	12295764
2.	**विविध अग्रिम (पूंजी) रेलवे** Misc. Adv. (Capital) Railways	1221512	40004028	413270	1960709	58309	257587	749933	37785732
	म.प.प. M.T.P.'s	903137	71757844	47729	5331031	16277	5825789	839131	60601024
	जोड़ Total	2124649	111761872	460999	7291740	74586	6083376	1589064	98386756
3.	**खरीद** Purchase	131416054	124183474	61813325	52804597	15666367	15126682	53936362	56252187

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2015-2016 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 93598.23 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष 122957.64 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 29359.41 लाख है।
Item No.1- Miscellaneous Advance (Revenue) -- The net debit balance relating to the period prior to 2015-2016 was Rs. 93598.23 lakhs is made up of debit balance of Rs 122957.64 lakhs and credit balnce of Rs. 29359.41 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-
(A) THE.MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALNCE ARE :-
(क) ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित है:-
(I) Items awaiting adjustment for :-
(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण
(a) Want of acceptance of parties
पू.रे. ER (599.97), **द.रे.** SR (1963.25), **उ.रे.** NR (500.50) **3063.72**
(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:
(b) Want of adequate particulars and correct allocation:
पूर्व मध्य E.C. (6605.02), **उ.रे.** NR (7562.32), **दक्षिण रेलवे** SR (1479.94), **पू.रे.** ER (546.69) **16193.97**
(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:
(C) Want of relevant voucher:
पूर्व मध्य EC (1.26), **म.रे.** CR (198.21), **द.पू.म.** SEC (2817.05), **उ.रे.** NR (612.58) **उ.पू.** NE (44.9) **3674.00**
(ii) **कर्मचारियों तथा फर्मों को दिए गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:**
(ii) Items relating to advance to staff and firms. Electric charges outstanding against Railway Employees and outsidedrs etc. awaiting recovery:

31-3-2017 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2017 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

	म.रे. CR (193.08), पूर्व तटीय ECO. (39.66), उ.रे. NR (621.81) द.रे. SR (13.12)	**2245.89**
	द.म. SC (417.33), द.पू.म. SEC (960.89)	
(iii)	खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:	
(iii)	Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of other Railways	
	म.रे. CR (65.05), पूर्वोत्तर NE(9.57), द.रे. SR (5.87), द.पू. SE (0.52),	**81.01**
(iv)	अन्य विविध मदें:	
	Other Miscellaneous items:	
	पूर्व रेलवे ER (1375.07), उ.प. NW (2021.06), पू.म. EC (0.55), पू. तटीय E Coast (132.22)	**42442.51**
	म.रे. CR (3728.06), उ.म. NC (14812.12), पूर्वोत्तर NE (2962.79), पूर्वोत्तर-सीमा NF (11.37)	
	द.रे. SR (4719.83), द.पू. SE (4144.06), प.रे. WR (603.61), उ.रे. NR (157.05)	
	द.पू.म. SEC (83.5), द.प. SW (1915.72), द.म. SC (5775.5)	
(v)	जोखिम खरीद:	
	Risk Purchase :	
	प.रे. WR (927.41), द.म. SC (759.18)	**1686.59**
(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम:	
	Deposit & Advances with Public & Private Bodies:	
	पू.रे. ER (0.40), द.रे. SR (342.99), प.रे. WR (7044.76), म.रे. CR(24.03)	**8145.28**
	पूर्वतटीय ECO (484.88), द.म. SC (248.22)	
(vii)	विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि	
	Security Deposit with State Electricity Board.	
	पूर्व तटीय E Coast (1725.73), द.रे. SR (11520.82), द.पू. SE (3920.80), प.म. WC (1055.03)	**30458.93**
	द.म. SC (14346.61)	
(viii)	खजांची के पास कमी	
	Shortage with Cashier	
	पू.म. EC (0.43), द.म. SC (4.39),	**4.82**
(ix)	अदालती मामले :	
	Court Cases:	
	पू.म. EC (0.52), उ.रे. NR (4161.15), प.रे. WR (6574.54)	**11226.53**
	द.म. SC (381.95), द.रे. SR (108.15), द.पू. SE (0.22)	
(x)	विभाजन से पहले लेन-देन	
	Pre-partition transactions:	
	द.रे. SR (41.94)	**41.94**
(xi)	रेलवे बोर्ड उचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण	
	Clearance under RB Suspense	
	उ.रे. NR (118.40)	**118.40**
(xii)	पाकिस्तान से किराया व वसूली प्रभार	
	Hire & Penalty charges from Pak	
	उ.रे. NR (1736.71)	**1736.71**
(xiii)	पू	
	Missing Loco Coal Wagons	
	उ.पू. NE (1837.34)	**1837.34**
	नामे Debit	**122957.64**

(B) जमा खाते का शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हैं:-

31-3-2017 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2017 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

	THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY :	
(i)	**ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित हैं:**	
	Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc :	
	पूर्व तटीय E Coast (7.37), **पू.म.** EC (5416.12), **द.रे** SR (48.9)	**5472.39**
(ii)	**अन्य विविध मदें:**	
	Other Miscellaneous Items:	
	पू.रे ER (21.40), **पू.उ.** NE (0.26), **उ.म.** NC (6000.14)	**23886.90**
	द.म. SC (7611.89), **द.पू.** SE (0.57), **द.प.** SW (8.23), **द.रे.** SR (2616.71)	
	पू.म. EC (3610.75), **प.रे.** WR (4016.95)	
(iii)	**विभाजन से पहले लेन-देन:**	
	Pre-partition transactions:	
	द.रे SR (0.12)	**0.12**
	जमा Credit	**29359.41**
	शुद्ध नामे Net Debit	**93598.23**

मद सं. 2- विविध अग्रिम (पूंजी) 2015-16 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष 967976.92 लाख (नामे) था, जिसमें जमा खाते का शेष 15890.64 लाख और नाम खाते का शेष 983867.56 लाख था।

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL) -** The net debit balance relating to the period prior to 2015-2016. was 967976.92 lakhs is made up of debit balance of Rs. 983867.56 lakhs and credit balnce of Rs.15890.64 lakhs.

(क)	**निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-**	
(A)	THE.MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALNCE ARE :-	
(i)	**ऐसी मदें जिनका पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:**	
	Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:	
	उ.रे. NR (-266.60), **स.डि.का.** ICF (213.52)	**46.01**
	रे.प.का. RWF (97.96), **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (1.13)	
(ii)	**ठेकेदारों को निगर्ति की गई सामग्री:-**	
	Material issued to contractors.	
	द.रे. SR (211.79), **डी.रे.का.** DLW (155.33),	**367.12**
(iii)	**अन्य विविध मदें:**	
	Other miscellaneous Items:	
	पू.रे. ER (27.84), **पू.म.** EC (3073.63), **उ.रे.** NR (400.00), **उ.म.** NC (1780.98)	**8408.84**
	उ.पू. NE (3.13), **द.पू.** SE (-1340.73), **प.रे.** WR (0.05)	
	द.प. SW (2183.27), **प.म.** WC (-514.14), **चि.रे.का** CLW (1332.28), **डी.रे.का** DLW (193.62)	
	रे.प.का. RWF (1260.32), **डी.एम.डब्ल्यू.** DMW (8.59)	
(iv)	**चल स्टॉक की लागत**	
	Cost of Rolling Stock	
	चि.रे.का. CLW (763.23)	**763.23**
(iv)	**जोखिम खरीद**	
	Risk Purchase:	
	द.म. SC (1715.93), **चि.रे.का.** CLW (1.13), **स.डि.का** ICF (209.21), **रे.प.का.** RWF (23.48)	**1949.75**
(v)	**अन्य रेलों को सामग्री का निर्गम**	
	Material issued to other Railways.	
	उ.रे. NR (172.26)	**172.26**

31-3-2017 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2017 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(vi)	**अन्य रेलों द्वारा माल की खरीद:** Material Purchase by other Railways. **उ.रे.** NR (366070.12)	**366070.12**
(vii)	**धोखाधड़ी के मामले:** Fraud Cases **उ.रे.** NR (25.87)	**25.87**
(vii)	**गुमशुदा सामान** Missing Consignment: **चि.रे.का** CLW (2.84), **उ.प.** NW (51.27)	**54.11**
(viii)	**म.प.प.:** M.T.P.s: **कोलकाता** KOLKATA (510731.97), **चेन्नई** CHENNAI (95278.27)	**606010.24**
	नामे Debit	**983867.55**
(B)	**जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-** THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO :-	
(i)	**निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:** Other Miscellaneous items including value of Fabricatgion charges awaiting adjustment: **पू.म.** EC (3029.43), **पू.उ.** NE (1.65), **द.म.** SC (319.95) **द.प.** SW(2178.64) **डी.रे.का.** DLW (188.66), **रे.प.का.** RWF (0.02)	**5718.35**
(ii)	**असम्बद्ध मदें** Unlinked Items. **उ.म.** NC (1780.98)	**1780.98**
(iii)	**म.प.प.:** M.T.P.s.: **कोलकाता** KOLKATA (3808.48), **चेन्नई** CHENNAI (4582.83)	**8391.31**
	जमा Credit	**15890.64**
	शुद्ध नामे Net Debit	**967976.91**

मद सं. 3 - खरीद 2015-16 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम 23158.25 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष 562521.87 लाख तथा जमा खाते का शेष 539363.62 लाख था।

Item No. 3 - **PURCHASE -** The net debit balance relating to the period prior to 2015-2016 was Rs. 23158.25 lakhs (Debitt) 562521.87 lakhs and creditt balance of Rs. 539363.62 lakhs.

(A)	**नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:-** THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-	
(i)	**प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:** Failure to link debits received: **पू.रे.** ER (5.21), **द.पू.** SE (2796.7), **प.म.** WC (1287.04), **स.डि.का** ICF (10.61) **म.रे.** CR (37.61), **रे.प.का** RWF (4399.54)	**8536.71**
(ii)	**अन्य विविध मदें** Other Miscellaneous Items: **पू.रे.** ER (0.89), **उ.म.** NC (523934.15), **पू.उ.** NE (286.40), **पूर्वोत्तर-सीमांत** NF (5537.98)	**548156.92**

31-3-2017 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2017 *(Concld.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

	पू.म. NW (18169.10), द.पू.म. SEC (11.08), द.प. SW (206.01) आ.रे.फैक्ट्री MCF (11.31)	
(iii)	अस्वीकृत की गई सामग्रीः-	
	Rejected Material:	
	प.रे. WR (842.84), डी.एम.डब्ल्यू DMW (96.06), रे.डि.का RCF (411.85)	**1350.75**
(iv)	अग्रिम भुगतानः	
	Advance Payment made:	
	पू.म. EC (313.53), द.रे. SR (76.53), डी.एम.डब्ल्यू. DMW (90.41)	**480.47**
(v)	प्राप्त माल के प्रति जमा का प्राप्त न होनाः	
	Non - receipt of credits for Material received.	
	पू.रे. ER (4.19), चि.रे.का. CLW (1049.44), डी.एल.डब्ल्यू DLW (844.28)	**1897.91**
(vi)	अन्य रेलों को ऋण पर सामग्री देनाः	
	Material issued on loan to other Rly.	
	डी.एम.डब्ल्यू DMW (1694.48), चि.रे.का CLW (880.96)	**2575.44**
(v)	गुमशुदा डिब्बों (ईंधन) की लागत	
	Cost Of Missing Wagons (Fuel)	
	म.रे. CR (23.57), द.म. SC(0.10)	**23.67**
	नामे Debit	**562521.87**
(B)	जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हैः-	
	THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO :	
(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को संबद्ध न कर पानाः	
	Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance :	
	पू.रे.ER (5.16), द.रे. SR (63.08), आर.सी.एफ RCF (3082.34), प.म.WC (2299.26)	**-11436.80**
	सी.एल.डब्ल्यू CLW (3640.47), उ.रे. NR (-24142.34), स.डि.का ICF (2411.12), डी.एल.डब्ल्यू. DLW (1204.11)	
(ii)	अन्य विविध मदेंः-	
	Other Miscellaneous Items:	
	पू.रे. ER (2.52), उ.म. NC (516686.50), उ.पू. NE(334.27), पूर्वोत्तर सीमांत NF (2615.17)	**533425.15**
	उ.प. NW (12268.58), द.पू.म. SEC (229.15), द.प. SW (869.02), म.रे. CR (38.40), स.डि.का. ICF(148.54)	
	आ.रे.फैक्ट्री MCF (233.00)	
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागतः	
	Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:	
	उ.रे. NR (4194.74), द.म. SC (72.02)	**4266.76**
(iv)	नामे का प्राप्त न होनाः	
	Non-receipt of debits.	
	द.पू. SE (2384.91), प.रे. WR (3329.47), डी.एम.डब्ल्यू. DMW (2899.22)	**11177.53**
	सी.एल.डब्ल्यू CLW (262.7), आर.डब्ल्यू.एफ RWF (2301.23)	
(v)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गयाः	
	Stores received but payments not made:	
	म.रे. CR (279.56), पू.म. EC (194.01), द.पू. SE (922.76), डी.एम.डब्ल्यू. DMW (1391.67)	**2788.00**
(vi)	म.प.प.	
	M.T.P.s.	
	कोलकाता KOLKATA (4.60)	**4.60**
	जमा Credit	**539363.62**
	शुद्ध नामे Net Debit	**23158.25**

अनुबन्ध 'क' 2016-2017

ANNEXURE 'A' 2016–2017

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2015-16	129	1180508	63859	76508	6	58596	99550	18	267770	153	1746791
2016-17	160	1385541	95316	300230	17	149809	40180	19	160896	196	2131972
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2015-16	985	53124301	7697786	2107642	216	4235104	1152715	305	40001235	1506	108318783
2016-17	1000	64163365	4081488	-8275893	285	4214353	3161978	56	71322639	1341	138667930
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2015-16	507	2973422	16061	1763709	367	1578830	2897516	350	4992251	1224	14221789
2016-17	716	6820657	535	-1027	255	9264166	5104	293	12965925	1264	29055360
जोड़ TOTAL											
2015-16	1621	57278231	7777706	3947859	589	5872530	4149781	673	45261256	2883	124287363
2016-17	1876	72369563	4177339	-7976690	557	13628328	3207262	368	84449460	2801	169855262

अनुबन्ध 'क' 2016-2017 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2016–2017

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2015-16	41	2291	314	-474	2	-28	0	8	206	51	2309
2016-17	42	1734	209	257	8	206	10	6	-3700	56	-1284
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2015-16	35	1612	89	0	2	45	0	75	14524	112	16270
2016-17	37	3468	-3216	0	70	14313	10	1	37	108	14612
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2015-16	244	3314	0	0	57	1115	0	220	3368	521	7797
2016-17	715	3941	0	0	206	2604	0	233	3858	1154	10403
जोड़ TOTAL											
2015-16	320	7217	403	-474	61	1132	0	303	18098	684	26376
2016-17	794	9143	-3007	257	284	17123	20	240	195	1318	23731

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — Rs.3242558852

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है।**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — Rs.79680504

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 2.46%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 1.77%

(5) **ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं।**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी।
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के आभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	3	-1022	0	0	0	0	0	0	0	3	-1022
पूर्व Eastern	1	17450	0	0	0	0	0	0	0	1	17450
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	9	30445	0	0	0	0	0	0	0	9	30445
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.										0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	125	846835	165659	299955	11	35978	40180	17	153837	153	1542444
दक्षिण मध्य S.C.	1	32851	0	0	0	0	0	0	0	1	32851
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	1	222	0	0	0	1	222
SEC										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	15	72385	-71039	0	0	0	0	0	0	15	1346
पश्चिम रेलवे Westen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	4	1074	0	0	5	113609	0	2	7059	11	121742
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के आभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.										0	0
डीएमडब्ल्यू DMW										0	0
रे.वि RE /ALD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	2	385523	696	275						2	386494
जोड़ Total	**160**	**1385541**	**95316**	**300230**	**17**	**149809**	**40180**	**19**	**160896**	**196**	**2131972**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	अनुमान के आभाव में Want of Estimates										
	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	42	1734	209	257	8	206	10	6	-3700	56	-1284
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम रेलवे Westen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के आभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू DMW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि RE /ALD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	**42**	**1734**	**209**	**257**	**8**	**206**	**10**	**6**	**-3700**	**56**	**-1284**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Ecess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	72	4280806	757465	815685	5	21679	24361	1	4279	78	5904275
पूर्व Eastern	16	1692870	44091	31771	0	0	0	0	0	16	1768732
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	9	2010287	0	0	0	0	0	0	0	9	2010287
उत्तर Northern	85	1175896	0	0	1	8727	0	9	40483	95	1225106
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.	5	357900	0	0	0	0	0	10	69620500	15	69978400
उ.पश्चिम N.W.	7	304685	0	0	2	212462	0	2	80362	11	597509
दक्षिण Southern	183	22698888	1554954	344835	10	17261	287	5	21048	198	24637273
दक्षिण मध्य S.C.	225	6837432	90970	102422	222	1185675	249029	6	884475	453	9350003
दक्षिण पूर्व S.E.	38	242017	0	0	0	0	0	0	0	38	242017
SEC										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	217	8612227	594102	389072	14	239571	-150891	0	0	231	9684081
पश्चिम रेलवे Westen	56	3601022	-85804	-87907	9	1435901	2438866	6	40112	71	7342190
प मध्य W. Central	49	932229	0	0	5	46029	0	3	48518	57	1026776
चि.रे.का. C.L.W.	1	8676	0	0	11	63342	0	7	265976	19	337994

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Ecess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	16	259083	8103	0	1	394	0	3	9834	20	277414
रे.डि.का. R.C.F.										0	0
डीएमडब्ल्यू DMW										0	0
रे.वि RE /ALD	8	11129707	1117497	-9871830	2	967720	595551	4	307052	14	4245697
रे.प.का. R.W.F.	13	19640	110	59	3	15592	4775	0	0	16	40176
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	**1000**	**64163365**	**4081488**	**-8275893**	**285**	**4214353**	**3161978**	**56**	**71322639**	**1341**	**138667930**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Ecess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	2	100	0	0	0	0	0	0	0	2	100
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	7	111	0	0	0	0	0	0	0	7	111
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	11	2363	-3216	0	5	86	10	1	37	17	-720
दक्षिण मध्य S.C.	4	155	0	0	53	2730	0	0	0	57	2885
दक्षिण पूर्व S.E.	3	211	0	0	0	0	0	0	0	3	211
SEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	7	386	0	0	0	0	0	0	0	7	386
पश्चिम रेलवे Westen	3	142	0	0	0	0	0	0	0	3	142
प मध्य W. Central	0	0	0	0	11	11475	0	0	0	11	11475
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Ecess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.										0	0
डीएमडब्ल्यू DMW										0	0
रे.वि RE /ALD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	1	22	0	0	0	1	22
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	37	3468	-3216	0	70	14313	10	1	37	**108**	**14612**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	1	250	0	0	0	0	0	0	0	1	250
पूर्व Eastern	16	92867	0	0	0	0	0	1	1989	17	94856
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	28	105648	0	0	1	575	0	0	0	29	106223
उत्तर Northern	11	22461	0	0	0	0	0	0	0	11	22461
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.	2	626	0	0	0	0	0	1	1175	3	1801
उ.पश्चिम N.W.	4	1190	0	0	0	0	0	0	0	4	1190
दक्षिण Southern	34	2513178	535	690	50	5586740	2044	42	6080248	126	14183435
दक्षिण मध्य S.C.	63	1846650	0	0	88	2886151	0	167	5136701	318	9869502
दक्षिण पूर्व S.E.	9	6366	0	0	4	914	3060	0	0	13	10340
SEC	3	1533	0	0	2	3096	0	0	0	5	4629
दक्षिण पश्चिम S.W.	6	4641	0	0	0	0	0	0	0	6	4641
पश्चिम रेलवे Westen	7	38200	0	-1717	1	807	0	0	0	8	37290
प मध्य W. Central	526	2051337	0	0	98	496963	0	52	434592	676	2982892
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	3	132214	0	0	9	286036	0	25	1303526	37	1721776
रे.डि.का. R.C.F.										0	0
डीएमडब्ल्यू DMW										0	0
रे.वि RE /ALD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	2	2996	0	0	2	2884	0	5	7694	9	13574
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	500	0	0	0	0	0	0	0	1	500
जोड़ Total	716	6820657	535	-1027	255	9264166	5104	293	12965925	**1264**	**29055360**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central										0	0
पूर्व Eastern	13	510	0	0	0	0	0	0	0	13	510
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	92	851	0	0	0	0	0	0	0	92	851
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	10	325	0	0	0	0	0	0	0	10	325
दक्षिण Southern	43	469	0	0	50	629	0	67	1036	160	2134
दक्षिण मध्य S.C.	16	819	0	0	11	675	0	49	2181	76	3675
दक्षिण पूर्व S.E.	80	343	0	0	0	0	0	0	0	80	343
SEC										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	4	76	0	0	0	0	0	0	0	4	76
पश्चिम रेलवे Westen	3	79	0	0	0	0	0	0	0	3	79
प मध्य W. Central	452	452	0	0	144	1210	0	111	536	707	2198
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2016-2017 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2016-2017 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	2	17	0	0	1	90	0	3	75	6	182
रे.डि.का. R.C.F.										0	0
डीएमडब्ल्यू DMW										0	0
रे.वि RE /ALD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	3	30	3	30
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	715	3941	0	0	206	2604	0	233	3858	**1154**	**10403**

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2016-2017
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2016–2017

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.

Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE "B"

2016-2017 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2016-2017

(हजार ₹ में)

(In thousand of ₹)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	137235	628029	127112190	0.32	429085	0	429085	336179
2	पूर्व Eastern	31972	10688	71716011	0.01	19752	0	19752	22907
3	पूर्व मध्य East Central	236249	31878	108694306	0.03	29012	0	29012	239115
4	पूर्व तटीय East Coast	204522	366295	148794480	0.25	478740	0	478740	92077
5	उत्तर Northern	720650	46493	162610005	0.03	48339	0	48339	718804
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	34841	3504	132935047	0.00	13593	0	13593	24752
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	8009	14217	31403777	0.05	15357	0	15357	6869
8	उत्तर मध्य North Central	52069	4382	59586274	0.01	21493	0	21493	34958
9	उत्तर पश्चिम North Western	706237	528562	76264640	0.69	50591	0	50591	1184208
10	दक्षिण Southern	58377	46554	75102915	0.06	71930	0	71930	33001
11	दक्षिण मध्य South Central	11001	13859	145837250	0.01	5171	0	5171	19689
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	276331	492258	128790277	0.38	497968	0	497968	270621
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	704176	449840	119924727	0.38	56586	336430	393016	761000
14	दक्षिण पश्चिम South Western	5901	25024	46072179	0.06	26428	0	26428	4497
15	पश्चिम Western	69902	14399	117215972	0.01	23387	1074	24461	59840
16	पश्चिम मध्य West Central	24944	12769	98782909	0.01	11449	0	11449	26264
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	2147414	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	**3282416**	**2688751.00**	**1652990373**	**0.16**	**0**	**0**	**2136385**	**3834781**

नोट Note:-(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है।

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2016-2017 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2016-2017

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या शुल्क S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	32	1081				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	680145	200275	201356			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	127112190	775485	229982
2.	पूर्व Eastern	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	41085	126633	126633			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	4801	273	273	71716011	481339	70311
3.	पूर्व मध्य E.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	417873	184057	184057			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	15687	6295	6295	108694306	376991	1071220

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	325	341971				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	71	697	342668			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	148794480	749412	88044
5.	उत्तर Northern	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0	0			
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	489431	228253	228253			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	908	255	255	162610005	780694	117805
6.	उत्तर मध्य N.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	788	48055				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2086	47083	95138			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	132935047	210995	13511
7.	पूर्वोत्तर N.E.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1139	2617	2617	31403777	127445	8165
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	589	170244				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1014	14917	185161			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	59586274	389209	28576
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	183	12176				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	29218	42134	54310			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	76264640	128130	28633
10.	**दक्षिण** Southern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	173	11977				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2147	16404	28381			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	75102915	317341	125196

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1003	681475				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1644	15574	697049	145837250	591303	3642
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more						
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each						
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each		157541	157541			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
	Items below	प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें ₹ 25,000 each	0	64	64	128790277	1321376	1713407
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	18250	436660	436660			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	119924727	1495409	283174
14.	द.प. S.W.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	221	71466				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	239	1853	73319			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	46072179	435336	5750
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	23382	451015	451015			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1361	1430	1430	117215972	318204	8023
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	355958	425899	425899			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	98782909	374717	22611
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**2065857**	**3687440**	**3698374**	**1650842959**	**8873386**	**3818050**
		अन्य मदें Other Items	**23896**	**10934**				

विवरण:-

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।**
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 2147414 हजार की आय शामिल नहीं है।**
   Excludes earning of ₹ 2147414 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld)

2016-2017 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण जोकि प्रत्येक मद की राशि रु. एक लाख से अधिक है
STATEMENT SHOWING DETAIL REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE ABOVE RS. ONE LAKHS EACH DURING 2016-2017

(हजारों में ₹ Amount in ₹)

क्र. सं. S.No.	रेलवे RAILWAYS	मदों की संख्या NO. OF ITEMS	राशि AMOUNT
1	पूर्व तटीय रेलवे E. Coast Railway	247	337357
2	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे N.F. Railway	191	91940
3	उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. Railway	26	5265
4	दक्षिणी रेलवे Southern Railway	342	428602

❖❖❖❖

अनुबन्ध 'घ'
ANNEXURE 'D'
महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्य और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा
REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) गत वर्ष के ₹ 20 लाख और उससे अधिक के कार्य जिनका व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के बुक किया गया है।

Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
म.रें CR						
1	यावलखेड़ा–बारगांव रेल खंड के बीच कि.मी. 599/9–11 पर सबवे के निर्माण के कारण कि.मी. 600/1–3 पर समपार सं.43 को समाप्त9 करना। (च – 30) Elimination of L-Xing no. 43 at Km 600/1-3 in bet. Yawalkheda- Bargaon Rly section on A/c of cont of sub Way Km 599/9-11 (PH - 30)	17073		1	1	हालांकि बीजी आबंटित नहीं किया गया था, परन्तु अंतिम बिल के तहत व्यबय बुक किया गया और अंतिम पीवीसी बिल तथा अन्यं विभागों को डेबिट किया गया। अतः अगले चरण तथा अंतिम आशोधन चरण में निधि की मांग की गई। तदनुसार, योजना शीर्ष–वार के तहत अंतिम अनुदान प्राप्त किया गया। Even though BG was not allotted, but exp booked against final bill, and final PVC bill and other depts debit. Hence funds were demanded in the next stage & final Modification stage. Accordingly final grant was received against Plan Head wise.
2	कुरम–टकली रेल खंड के बीच कि.मी. 652/24–26 पर सबवे के निर्माण के कारण कि.मी. 652/9 पर समपार सं.61 को समाप्त् करना। (च – 30) Elimination of L-xin no 61 at kms 652/9 in btw Kuram- Takli Rly section on A/c of construction of contract of sub way at kms 652/24-26. (PH - 30)	16629		1	1	

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3	बिस्वा पुल पर पुराने के–4 /के–6 /ए–6 और के–6 / ए–सी तथा के–8/ए.डी. के बदले 10 यूनिट आरबी1 एस एस क्वानर्टरों का निर्माण। (च– 51) Biswa bridge const of 10 Units RB 1 S S Qtrs in Repl of old K-4 /K-6 /A-6 and K-6 / A-C and K-8/ A-D. (PH-51)	5677		0	0	
4	केएनडब्यू द – एट एंड पर चौड़े अतिरिक्त एफओबी (4.00) का प्रावधान (च– 53) KNW-prov of Additional FOB (4.00) wide at Et End. (PH- 53)	16256		1	1	
द.रे. SR						
	पीएच–29 सड़क संरक्षा निर्माण कार्य – समपार PH - 29. ROAD SAFETY WORKS - LC's					
1	वीएम–पीडीवाई खंड– मौजूदा अमानकीकृत ऊंचाई वाले समपारों के स्थान पर मानक ऊंचाई वाले समपार – 9 अदद (सं. 7, 20, 27, 34, 39, 44, 45 एवं 47) VM - PDY Section - Replacemet of the exg. Non standard height gauges with standard height gauges LCs 9 Nos. (7, 20, 27, 34, 39, 44, 45 & 47)	8035	07.01.2014	796	10853	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल जुलाई 2016 को पास किया गया। Work completed. Final bill passed during July"16.
2	टीपीजे मंडल– बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना –20 अदद TPJ Division -Manning of Unmanned Level crossings 20 Nos.	95614	01.04.2015	826	1421	एजेंसी निर्धारित की गई। कार्य प्रगति पर है। Agency fixed work is in progress.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	पीएच–30 सड़क संरक्षा निर्माण कार्य – आरओबी/आरयूबी PH - 30. ROAD SAFETY WORKS - ROB/RUB's					
3	वीम–टीपीजे (मेन) खंड– कि.मी. 256/400 – 500 पर समपार सं.211 के स्था न पर प्रस्तांवित सबवे VM - TPJ (Main) Section - Proposed subway in lieu of LC No. 211 @ Km. 256/400 - 500.	30032	21.04.2015	60	713	स्थातपना प्रभार बुक किए गए। Establishment Charges booked.
	पीएच–42– कारखाने और शेड PH-42-WORKSHOPS & SHEDS					
4	टीपीजे मंडल– बीजी कोच अनुरक्षण डिपो/वीएम बीजी कोच के पिट नं.1 पर प्रस्तापवित हाई प्रैशर जेट क्लीनिंग सिस्टरम TPJ Division - Proposed High Pressure Jet cleaning system at Pit No. 1 of BG Coach Maintenance Depot/VM.	2410	16.11.2015	419	1675	कार्य प्रगति पर है। यांत्रिक विभाग द्वारा व्यहय किया गया। संविदागत भुगतान को पास करने के लिए निधि की आवश्यरकता है। Work is in progress. Expenditure by the Mechanical Department. Funds required to pass the contractual payment.
	पीएच–51 स्टादफ क्वार्च्टर PH - 51 - STAFF QUARTERS					
5	एमवी जं.– क्वा र्टर सं.42, 157/ए–बी एवं 158/ए–बी के स्था न पर टाइप–।। के 5 यूनिट स्टापफ क्वा।र्टर का पुनर्निर्माण MV Jn - Reconstruction of Staff Quarters Type II 5 Units (4 i GF & 1 in FF) in lieu of Qrs. No. 42, 157/A-B & 158/A-B.	2767	10.03.2008	1078	4160	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया। अंतिम बिल को पास करने के लिए निधि की आवश्यनकता है। Work completed. Final Bill Passed. Funs required to pass the final bill.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6	टीपी– क्वा र्टर सं.32/ए–बी एवं 42/ए–बी के स्थारन पर टाइप–।। के 24 यूनिट स्टाथफ क्वोर्टर का पुनर्निर्माण TP - Reconstruction of Staff Type II 24 Units in lieu of Qrs. Nos. 32/A-B & 42/A-B.	15812	22.01.2009	102	17385	प्रतिलेखन समायोजन। कार्य पूरा हो गया है। दिनांक 31.10.2017 के सीआर सं.टीपीजे/सीआर/16–17/10 के तहत सीआर आहरित। Write back adjustments. Work completed. CR drawn vide CR No. TPJ/CR/16-17/10 dated 31.10.2017.
		-102		-102	-102	
7	एमवी–सीडीएम जं.टाइप–।।। के 4 यूनिट क्वा र्टर सं.एमवी135/ए–बी और 160/ए–बी तथा टाइप–।।। के 2 यूनिट क्वा र्टर सं.सीडीएम 33/ए–बी के स्था।न पर स्टोफ क्वा र्टरों का पुनर्निर्माण MV-CDM Jn - Reconstruction of Staff Quarters Type III 4 Units in lieu of Qrs. No. MV. 135/A-B & 160/A-B and Type III 2 Units in lie of Qrs. No. CDM 33/A-B.	5118	21.07.2006	75	4456	प्रतिलेखन समायोजन। Write back adjustments.
		-75		-75	-75	
	पीएच–52 कर्मचारी सुविधाएं PH-52-AMENITIES FOR STAFF					
8	पोनमलाई में नए सर्जिकल वार्ड के पहले एवं दूसरे तल में महिला, पुरुष के मेडिकल वार्ड और बच्चोंव के वार्ड का निर्माण Ponmalai construction of male,female medical ward and childrens ward in First & Second floor of New Surgical Ward.	48393	25.09.2008	432	38601	चिकित्साब विभाग द्वारा व्यिय किया गया। अस्पनताल के फर्नीचर एवं चिकित्साप उपकरणों की खरीद के लिए। Exoenditure incurred by the Medical Department. For Purchase of Hospital Furnitures & Medical Equipment.
	पीएच–53 यात्री सुविधाएं PH-53-PASSENGER AMENITIES					

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
9	टीवीआर– पार्सल कार्यालय का सुधार TVR - Improvments to Parcel Office.	4880	16.09.2008	204	3399	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
	पीएच–64 अन्यज विनिर्दिष्टम निर्माण कार्य **PH - 64. OTHER SPECIFIED WORKS**					
10	टीपीजे जं.– धरोहर केंद्र इमारत का सुधार TPJ Jn - Improvements to Heritage Centre Building.	21524	17.10.2011	585	19362	बिजली विभाग द्वारा व्यइय किया गया। Expenditure incurred by Electrical Department. .
द.प.रे. SW						
1	हुबली– टाइप IV के क्वाकर्टरों का बदलाव– गदग रोड पर 8 यूनिट Hubli-Repl of quarters typ IV - 8 units on Gadag road	13219	NIL	3642	12558	कार्य पूरा हो गया। अवांछित बिल प्राप्तह हुए। Work completed unexpected bills received
2	हुबली मंडल– हुबली में केयूडब्यूल ळ बी की आवश्यूकता अनुसार जल आपूर्ति प्रबंधन के लिए थोक में पानी के मीटरों का प्रावधान Hubli Division-Provision of bulk water meters for water supply management as per KUWB requirement at Hubli	1490	NIL	619	619	कार्य पूरा हो गया। अप्रत्याकशित बिल प्राप्तह हुए। Work completed unexpected bills received
3	हुबली मंडल–वास्कोन् डा गामा– स्टेशन इमारत का पुनरुद्धार, परिचलन क्षेत्र में सुधार और अन्यल सुविधाएं Hubli Divn- Vasco-da-gama- Renovation of station building, improvements to circulating area and other amenities	20000	NIL	1490	1490	चरण–। का कार्य पूरा हो गया। प्रत्यामशा से अधिक बिल प्राप्तप हुए। Ph-I work completed, more than anticiated bills were received
4	हुबली स्टेजशन की नई बनने वाली इमारत हेतु 11 केवी के नए सब स्टेशन की स्था1पना Setting up of New 11 KV Substation for upcoming Hubli Station Building	10821	NIL	995	6461	कार्य पूरा हो गया। अवांछित बिल प्राप्तय हुए। work completed unexpected bills were received

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5	हुबली– ईएमडी शेड में प्रस्ताावित यांत्रिक कस्टपडी स्टोंर का निर्माण Hubli :Proposed construction of Mechanical custody stores at EMD Shed	3800	NIL	164	4869	कार्य पूरा हो गया। अवांछित बिल प्राप्तय हुए। work completed unexpected bills were received
6	जेआरयू–सीटीए परिवर्तन JRU-CTACONVERSION	128600	93-94	0	75925	पुराने लंबित करारों को अंतिम रूप देने के लिए। For finalisation of old pending agreements
		0	93-94	6	6	
7	केक्यू जेड–मुलबागल मेटीरियल के बीच नई बीजी लाइन New BG line between KQZ - Mulbagal material			387	387	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि अधिग्रहण संबंधी मामलों के लिए मुआवजा बढ़ाने हेतु व्यय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards enhancement of compensation for land acquisition cases as per Court Orders.
8	चित्रदुर्ग–आरडीजी CHITRADURGA - RDG	857200	1992-93	0	724818	न्यातयालय के आदेशों के अनुसार भूमि अधिग्रहण संबंधी मामलों के लिए मुआवजा बढ़ाने हेतु व्यलय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards enhancement of compensation for land acquisition cases as per Court Orders.
				10411	11440	
					20336	
9	मैसूर–हसन परिवर्तन MYS - HASSAN CONVERSION	156062	1995-96		144512	पंचाट निर्णय के भुगतान के लिए व्यिय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards Arbitration awards.
				7882	25775	

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
		3808			3808	
				43	43	
		1753930			1753930	
10	बेंगलु: –मैसूर परिवर्तन SBC - MYS CONVERSION	1225557	1992-93		1231517	पंचाट निर्णय के भुगतान के लिए व्यिय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards Arbitration awards.
				5485	16919	
		120434			120434	
				9	9	
		205586			107125	
11	हुबली–एलडी परिवर्तन HUBLI - LD CONVERSION		1994-95		1578852	पंचाट निर्णय के भुगतान के लिए व्यिय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards Arbitration award.
					37577	
					-110216	
		536800			-14957	
				4931	11510	
12	यशवंतपुर–टीके YESWANTPUR-TK	823949	1997-98	-1670	1007450	पंचाट निर्णय/भूमि अधिग्रहण संबंधी मामलों के लिए बढ़े हुए मुआवजे का भुगतान करने के लिए व्यकय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards enhancement of compensation for land acquisition / Arbitration cases
		833640			833640	
		1640			0	
		0		17037	17833	

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
13	टीएनजीएल–होस्पे ट दोहरीकरण TNGL - HOSPET DOUBLING	1196900	2003-04	429	-3315	लंबित अंतिम बिलों का भुगतान करने के लिए व्यिय किया गया। Expenditure was incurred for payment of pending final bills
14	कोरावंगली नया क्रॉसिंग स्टेस्शन KORAVANGAL NEW CROSSING STATION			4269	149782	प्राप्त सामग्री हेतु डेबिट स्वीकृत करने के लिए व्यय किया गया। Expenditure was incurred to accept debit for the material received.
15	आरओबी– श्रीरंगपट्टनम– नागन. हल्ल– ही– समपार के स्था न पर आरओबी ROB - SRIRANAGAPATNAM - NAGANHALLI ROB IN LIEU OF LC			1597	73097	लंबित अंतिम बिलों का भुगतान करने के लिए व्योय किया गया। Expenditure was incurred for payment of pending final bills
16	आरओबी–बेल्लारी जं.–बीवाईसी समपार 110 के स्थान पर आरओबी ROB - BELLARY JN - BYC ROB IN LIEU OF LC 110 WITH			1	6417	अंतिम बिलों को पास करने के लिए व्यिय किया गया। Expenditure was incurred for passing final bills
17	मार्शल्ली वीडीवी में समपार 32 के स्थान पर आरओबी ROB MASARHALLI VDV IN LIEU OF LC 32	54773	2005-06	5	79758	अंतिम बिलों को पास करने के लिए व्यिय किया गया। Expenditure was incurred for passing final bills
18	आरओबी केजेएम–डब्ल्यूएफडी समपार 32 ROB @ KJM - WFD LC 132			6365	6365	पंचाट निर्णय का भुगतान करने के लिए व्यणय किया गया। Expenditure was incurred for payment towards Arbitration award

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
19	समपार सं. 381 के स्थानपर देसूर–बीजीएम में आरओबी ROB DESUR -BGM IN LIEU OF LC NO. 381			195	195	प्रारंभिक जांच करने और जीएडी तैयार करने के लिए कोटेशन बिल के लिए। Quotation bill for conducting preliminary investigation and preparation of GAD.
20	समपार सं. 53 के स्थान पर मारयाल–गंगावाड़ी में आरओबी ROB MARAYAL - GANGAVADI IN LIEU OF LC NO. 53			61	61	गलत बुकिंग। Wrong booking

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख रू और अधिक की लागत के कार्यों पर जिन पर व्यय जो बिना बजट प्रावधान के 2016-17 के दौरान खर्च बुक किया गया था।

Part-I (b) Works Costing ₹ 20 lakhs and over of previous years on which expenditure was booked during the year 2016-17 without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
ECoR							
1	टीएलएचआर– संबलपुर नई लाइन TLHR- Sambalpur New Lines		5180000	1982-83	7349	4820192	कोर्ट के आदेशानुसार भूमि का अधिक मुआवजा दिया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order
2	बीएचसी– बौदापुर आरओबी BHC- Baudapur ROB		189457	2006-07	1520	102770	पंचाट निर्णयानुसार भुगतान किया गया। Payment made as per Arbitration award.
SR							
	पीएच 15 दोहरीकरण PH 15 Doubling						
1	चेन्नैक सेंट्रल– बेसिन ब्रिज जं.– 5वीं व 6ठी लाइन– अतिरिक्तर यात्री सुविधाएं Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line- Additional Passenger Amenities		11784	16/10/2015	13645	13645	24.7.15 को एलओए जारी किया गया। 75: प्ले टफार्म कार्य पूरा हो गया है। प्लेलटफार्म शेल्टएर कार्य प्रगति पर है। (एजीटी 04/आरएम दि.07/01/16) LOA issued on 24/07/15, platform work 75% done , platform shelter work in progress (AGT 04/RM dt 07/01/16)

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
2	सीजीएल–वीएम खंड– स्टाअफ क्वाएर्टरों का पुनर्निर्माण– टीएमवी में एसेंशियल स्टापफ के लिए टीएमवी / 11,12,13,33 ए व बी और 34 ए व बी के स्थामन पर टाईप–।।। के 7 यूनिट CGL-VM SECTION - Re Construction of staff quarters - Type III - 7 units at TMV for essential staff in liue of TMV/11,12,13,33 A & B & 34 A & B		9186	`Jan-16	3841	3841	31.08.15 को एलओए जारी किया गया (एजीटी 151 / दक्षिण दि.04. 04.16) कार्य प्रगति पर है। निधि की आवश्यरकता है पिछले 6 माह से 23 लाख रु. के बिल बकाया हैं। पुनर्विनियोग का प्रस्तावव है। मुख्योलय में 91.86 लाख रु. बकाया हैं। LOA issued on 31/08/15 (AGT 151/ South dt 04/04/16), work in prog-ress. FUNDS REQUIRED. Bills are pending for Rs.23.00 lakhs for past 6 months . Proposal for reapp. For Rs.91.86 lakhs is pending at HQ.
3	सीजीएल–वीएम खंड– स्टा फ क्वाएर्टरों का पुनर्निर्माण– चेंगल. पेट में एसेंशियल स्टानफ के लिए सीजीएल / 73, 142, 143 ए व बी और एमएमके / 14 ए व बी तथा 17 / ए व बी के स्थाब्न पर टाईप–।।। के 4 यूनिट CGL-VM SECTION - Re construction of staff quarters- Type III - 4 units at Chen-galpet & Type II - 4 units at Maduranthagam for essential staff in lieu of CGL/73, 142, 143 A & B & MMK/14 A & B and 17/A & B		12557	01/11/2015	7247	8880	18.09.15 को एलओए जारी (एजीटी 78 / वर्क्स दि.16.02.16) एमएमके में छत के लेवल तक आरसीसी कार्य पूरा हो गया। सीजीएल में फाउंडेशन कार्य प्रगति पर है। ठेकेदार को कार्य की गति धीमी रखने पर नोटिस दिया गया है। कोई परिव्य य नहीं दिया गया। पुनर्विनियोग का प्रस्तानव। मुख्या लय में पीएच–52 से 1.09 लाख रु. बकाया हैं। LOA issued on 18/09/15 (AGT 78/ Works dt 16/02/16), RCC work upto roof level completed at MMK. Foundation work in progress at CGL. Slow progress notice given to contractor. No outlay given. Pro-posal for Reapp. Of funds for Rs. 1.09 from PH 52 is pending at HQ.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
	पीएच–16 यातायात सुविधाएं PH 16- Traffic Facilities						
4	कोरूक्कु–पेट गुड्स टर्मिनल– कंपाउंड वॉल का निर्माण Korukkupet Goods- Terminal -Construction of compound wall		17176	01/05/2014	984	17332	कार्य पूरा हो गया (एजीटी 151/ पूर्व दि.07.08.14) एफसीसी प्राप्तट। Work completed (AGT 151/EAST dt 07/08/14) FCC Received.
5	ताम्बनरमः रोड नं. 10 व 11 के बीच पक्काब फर्श TAMBARAM : Paving between Road No. 10 & 11		9894	30/12/2015	1912	10666	09.11.15 को एलओए जारी (एजीटी 53/दक्षिण दि.01.02.16) कार्य पूरा हो गया। एफसीसी पारित। LOA issued on 09/11/15 (AGT 53/ South dt 01/02/16), work completed. FCC passed.
6	बीबीक्यूत्– पी1 2•2 कोच में पिटलाइन का विस्तूर BBQ - Extension of pitline in Pl 2 by 2 coach		9235	22/02/2016	3065	3065	19.02.16 को एलओए जारी। सि. कलाइन 5 व 6 का कार्य पूरा हो गया, कार्य पूरा करने के लिए निधि की आवश्यनकता है (एजीटी 163/ सेंट्रल दि.18.04.16) LOA issued on 19/02/16, work completed at sickline 5& 6, funds required to complete the work (AGT 163/Central dt 18/04/16)
7	वलजाबाद– वलजाबाद यार्ड में फ्रेट लदान/उतराई सुविधा का विकास– चरण–। Walajabad- developement of frieght loading/ unloading facility at wlajabad yard - Phase I		13100	27/04/2016	10997	10997	29.04.16 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 26/04/16, work in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
8	टीवीसी साइड पर स्टेकबलिंग लाइन पर एक सिंगल फेस प्लेटफार्म और प्रेषण एवं प्राप्ति सुविधाओं का विकास One single face PF, on stabling line and simultaneous despatch & reception facilities from TVC side		70600	2007-08	2316	63406	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	पीएच 29– सड़क संरक्षा निर्माण कार्य (समपार) PH 29 -ROAD SAFETY WORKS (LEVEL CROSSINGS)						
9	चेन्नैछ मंडल– डबल एवं मल्टी. ॅपल लाइनों पर स्विं ग फाटकों के स्थापन पर लिफ्टिंग बैरियर – 120 अदद (एमएएस मंडल हेतु 100) Chennai - Division Lifting bariers in lieu of swing gates on Double & multiple lines - 120 nos. (100 for MAS division)		40877	11/04/2014	600	26012	एमएएस मंडल के 100 समपारों में से 32 समपारों की डुप्लि केट के रूप में पहचान की गई और समपार बंद होने के कारण 4 समपार छोड़ दिए गए। अतः केवल 64 समपार रह गए हैं। इस खंड में 64 समपारों में से 63 समपारों पर लिफ्टिंग बैरियर चालू कर दिए गए हैं। 2013–14 के लॉ/125 के तहत एमएएस–जीडीआर खंड में 31 समपारों पर आशोधि ात लिफ्टिंग बैरियर लगाए गए हैं। इसलिए वास्तंविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। Out of 100 LCs for MAS division,32 LCs were identified as duplicated, and 4 LCs were dropped due to closure of LC. Hence overall scope reduced to 64 LCs. Out of 64, LB commissioned in 63 LCs under this sanction. Modified LB provided at LC 31 in MAS-GDR vide LAW/125 of 2013-14. Hence the work can be treated as physically completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
10	चेन्नै मंडल– बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदारों की तैनाती का प्रस्तादव – 6 अदद Chennai Divn.Proposed man-ning of unmanned level cross-ing - 6 nos.		17452	Òct-12	66	9101	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
11	सीजीएल–एजेजे खंड– एसएसई/रेलपथ/सीजे खंड में सभी समपारों (समपार स.4, 7 व 33 को छोड़कर) में समपारों एवं पहुंच मार्गों में सड़क की सतह में सुधार लाना, रिग्रेडिंग, स्लीमपर और पटरी की जांच एवं नवीकरण करना, मानकीकरण करना और सुधार लाना। CGL-AJJ section - Standardi-sation and improvements of LCs and its approaches by improving road surface, re-grading. sleeper & check rail renewal in all LCs in SSE/P. Way/CJ section.(excluding LC No.4, 7 & 33)		11000	Jul-15	7723	8259	29.02.16 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 29/02/16, work in progress
12	एमएएस–एजेजे खंड – एडीईएन/एनडब्यूव एल उप मंडल में समपारों एवं पहुंच मार्गों में सड़क की सतह में सुधार, रिग्रेडिंग, स्ली पर और पटरी की जांच एवं नवीकरण करना, मानकीकरण करना और सुधार लाना। MAS-AJJ section - Standardi-sation and improvements of LCs and its approaches by improving LC road surface, sleeper & check rail renewal in level crossings in ADEN/ NWL subdivision		9707	Jan-16	2816	12586	कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 72 सेंट्रल दि.23.03.15) एफसीसी प्राप्तट। Work completed (AGT 72/Central dt 23/03/15). FCC Re-ceived.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
13	एमएसबी–वीएम खंड– सभी समपारों पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव साइन बोर्डों का प्रावधान, एमएसबी–वीएम खंड में सभी गैर–इंटरलॉक समपारों (समपार सं.57 को छोड़कर) पर एलईडी आधारित चेतावनी सिगनलों और बूम लॉकिंग व्यनवस्थाि करना। MSB - VM section - Provision of retro reflective sign boards in all LCs, LED based warning signals and boom locking arrangements in all non interlocked LCs in MSB-VM section.(excluding LC No.57)		4412	26/10/2013	888	2951	30.05.13 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है (एजीटी 91/साउथ दि.29.07.13) LOA issued on 30/05/13. work in progress (AGT 91/SOUTH of 29/07/13)
14	एमएसबी–वीएम खंड– एमएसबी–वीएम खंड में सभी समपारों (समपार सं.57 को छोड़कर) पर आरसीसी स्पीस्ड ब्रेकर एवं मानक फेंसिंग करके समपारों का मानकीकरण करना। MSB - VM section - Standardisation of LCs by providing RCC speed breakers and standard fencing in all LCs in MSB-VM section.(excluding LC No.57)		8807	18/05/2015	1480	1480	16.03.15 को पुनः निविदा दी गई (एजीटी 02/साउथ दि.05.01.16) कार्य प्रगति पर है। Retender awarded on 16/03/15 (AGT 02//SOUTH dt 05/01/16), work in progress
15	चेन्नैज मंडल– एजेजे–जेटीजे खंड में समपार सं. 81. 83ए, 85ए.87 व 53, एजेजे–सीजेएल खंड में समपार सं.28 और एजेजे–आरयू खंड में समपार सं.40 में मौजूदा वायर रोप संचालित लिफ्टिंग बैरियरों के स्थालन पर क्रैंक रॉड व्यावस्थाच वाले आशोधित लिफ्टिंग बैरियरों की व्यवस्थाव करना। CHENNAI DIVISION - Provision of modified lifting barr		3987	Jan-14	371	3933	06.09.13 को एलओए जारी। वास्त. ूविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। एफसीसी प्राप्तग। LOA issued on 06/09/13, work physically completed.FCC Received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
	iers having crank rod arrange-ment in lieu of existing wire rope operated lifting barriers in LC nos 81. 83A, 85A.87& 53 in AJJ-JTJ section, LC no 28 in AJJ-CGL section and LC r>o.40 in AJJ-RU						
16	चेन्नैब एग्मोझर–विल्लुचपुरम खंड– चौकीदार वाले समपार सं. 59.61.63,54.75,88.94,102. 111.117 में आशोधित लिफ्टिंग बैरियरों का निर्माण, लीडिंग, इरेक्श6न और चालू करना। Chennai Egmore-Villupuram Section - Manufacturing, lead-ing, erection and commission-ing of modified lifting barriers in manned level crossing no 59.61.63,54.75,88.94,102.11 1.117		5625	10/12/2014	888	3481	कार्य पूरा हो गया है (एलओए दि.29.09.14, एजीटी 53/साऊथ दि.05.03.15) Work completed (LOA date 29/09/14, AGT 53/South dt 05/03/15)
17	एमएएस–जीडीआर खंड– एडीईएन–एसपीई उप मंडल में मौजूदा सड़क चेतावनी बोर्डों, सी/फा बोर्डों, अन्यस संरक्षा इंडिकेटर बोर्डों का रेट्रो रिफ्लेक्टिोव किस्मो के बोर्डों से बदलाव। MAS-GDR section - Replace-ment of existing road warning boards. W/L boards S other safety indicator boards with retro reflective type in ADEN/ SPE Sub-Division		3672	16/07/2013	189	3461	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल पास (एजीटी 77/ईस्टा दि.24.06.13) Work completed , final bill passed (AGT 77/EAST dt 24/6/13)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
18	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीईएन–एसपीई उप मंडल में समपार पहुंच मार्गों का मानकीकरण– 22 समपार–समपार सं. 14, 18,20,23.24,25, 26,30, 31, 34.35,40, 42, 45, 46. 47. 48. 49, 50. 51. 54, 55 MAS-GDR section - Standardisation of LC approach roads in ADEN/SPE sub-division- 22 LCs- LC nos 14, 18,20,23.24,25, 26,30, 31, 34.35,40, 42, 45, 46. 47. 48. 49, 50. 51. 54, 55		9943	22/03/2013	414	8305	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल प्रगति पर है (एजीटी 76/ईस्टअ दि.24.6.13) एफसीसी प्राप्तट। work completed, final bill under process (AGT 76/EAST of 24/6/13). FCC received.
19	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीईएन–एसपीई उप मंडल में आशोधित लिफ्टिंग बैरियरों का प्रावधान – 10 समपार– समपार सं. 14, 20. 23, 25, 26, 30, 31, 35, 60. 68 MAS-GDR section- Provision of modified lifting barriers in 10 LCs in ADEN/SPE Sub-Division - LC nos 14, 20. 23, 25, 26, 30, 31, 35, 60. 68		7400	10/11/2013	35	5650	कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 4/ईस्टए/एमएएस दि.09.1.14) समपार सं.14, 20, 30 व 31 पर एमएलबी चालू हो गया है। अन्या कार्य प्रगति पर हैं। Work completed (AGT 4/EAST/MAS dt 09/1/14) MLB commissioned at LC no. 14,20, 30 & 31. Further work in progress
20	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीईएन–एसपीई उप मंडल में समपारों के चारों ओर 15 मीटर लंबे सुरक्षा कार्य का प्रावधान–44 समपार – समपार सं. 14. 18. 20, 23. 24, 25. 26. 30, 31, 34, 35, 40, 42, 45, 46, 48, 49. 50 51 53, 54, 55, 56, 58, 60, 62, 66, 67, 68 MAS-GDR section - Provision of protective work for 15m long on all four sides of LCs in ADEN/SPE Sub-Division -44 LCs- LC No.14. 18. 20, 23. 24, 25. 26. 30, 31, 34, 35, 40, 42, 45, 46, 48, 49. 50 51 53, 54, 55, 56, 58, 60, 62, 66, 67, 68,		8104	06.11.2013	782	7813	कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 2/ईस्टए/एमएएस दि.02.01.14) Work completed (AGT 2/EAST/MAS dt 02/01/14)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
21	डीईएन/सेंट्रल/एमएएस अधिकार क्षेत्र– हाईट गेज का प्रावधान– 30 समपार (समपार सं.1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29 व 30 साइडिंग समपार 1, 2, 3, व 4 टीवीटी–समपार 3, 4 व 6–30 अदद) DEN/Central/MAS Jurisdiction - Provision of Height gauges - 30 LCs (LC No. 1,4,5,6,7,8,9,11, 13,15,16,19,20,21,22,23,24,25, 26,28,29&30 Sidings LC 1,2,3, &4 TVT- LC 3,4,&6-30 nos)		10944	Jan-15	799	9143	एमएएस–एजेजे खंड में कार्य पूरा हो गया है। (एजीटी 115/सेंट्रल दि.28.4.14) एमएएस–जीडीआर खंड में कार्य पूरा हो गया है। Work completed in MAS-AJJ section, (AGT 115/CENTRAL dt 28/4/14). Work completed in MAS-GDR section
22	डीईएन/सेंट्रल अधिकार–क्षेत्र– समपार पहुंच मार्गों का मानकीकरण (समपार सं. एमएएस–एजेजे–समपार सं. 4,5.7,9.1ए 13 (दोनों ओर) एवं टीवीटी– समपार सं.3,4,6 8 7 एवं समपार सं. 19 से 30 (एक ओर) DEN/Central Jurisdiction-Standardisation of LC approach roads (LC nos. MAS-AJJ-LC nos.4,5.7,9.1ia 13 (both sides) & TVT - LC nos 3,4,6 8 7 &LCnos.19to30(oneside)		12000	19/09/2015	1008	10655	एमएएस–एजेजे खंड में कार्य पूरा हो गया है। (एजीटी 216/सेंट्रल दि.14.9.15, एलओए दि.5.8.15) एमएएस–जीडीआर खंड में कार्य पूरा हो गया है। एलओए दि.10.9.15, एजीटी 328/ईस्ट1 दि. 29/12/15) एफसीसी प्राप्त।. MAS-AJJ section - work completed (AGT 216/Central dt 14/09/15, LOA dt 05/08/15). MAS-GDR section - work completed (LOA dt 10/09/15, AGT 328/EAST dt 29/12/15). FCC Received.
23	एमएएस–जेजे खंड– रेलपथ में फाइबर रिइन्फोर्स्डड सीसी ब्लॉरक का प्रावधान और डीईएन/सेंट्रल अधिकार क्षेत्र में फाटक चौकियों के बीच पक्कीच सड़क समपार सं.19,20,21,22. 23,24 व 25 – 7 समपार 4 रेलपथ सहित) MAS-AJJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track xjrtion including paving of road surface between gate posts in DEN/Central Jurisdiction-f LC nos. 19,20,21,22.23,24 & 25 - 7 LCs with 4 tracks)		10100	10/06/2013	4225	4225	5 समपारों के एफआरसी ब्लॉ क कास्टिंसग कार्य पूरा हो गया है। समपार 19 व 20 पर कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 116/सेंट्रल दि.27.8.13) शेष कार्यों को पूरा करने के लिए निधि की आवश्यएकता है। Casting of FRC block completed for 5 LCs. Work completed at LC 19 and LC 20 (AGT 116/CENTRAL dt 27/8/13). Funds required to complete the balance works

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
24	डीईएन / सेंट्रल अधिकार क्षेत्र– समपार फाटक लॉज, विंच प्ले. रटफार्म में सुधार, वर्किंग एरिया में छत का प्रावधान और जीके हेतु वर्किंग एरिया को पक्का करना (समपार सं.एमएएस–एजेजे 7,15,22,24. 26, 28.2जी एवं 30य टीवीटी खंड– समपार सं.3,4,5 व 6) DEN/Central Jurisdiction - Improvements of LC gate lodges, winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area for GKs (LC nos. MAS-AJJ-7,15,22,24.26,28.2g & 30 ; TVT section - LC nos.3,4,5 & 6)		8100	19/09/2015	1027	5273	एमएएस–एजेजे खंड में कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 216 / सेंट्रल दि. 14 / 09 / 15, एलओए दि. 05 / 08 / 15). एमएएस–जीडीआर खंड – एलओए जारी 10 / 09 / 15 (एजीटी 328 / ईस्ट9 दि.29 / 12 / 15), कार्य पूरा हो गया है। एफसीसी प्राप्तर। MAS-AJJ section - work completed (AGT 216/Central dt 14/09/15, LOA dt 05/08/15). MAS-GDR section - LOA issued on 10/09/15 (AGT 328/EAST dt 29/12/15), work completed. FCC Received.
25	एमएसबी–वीएम खंड– डीईएन साऊथ / अधिकार क्षेत्र में हाइट गेज और विकेट फाटक का प्रावधान– 30 समपार– समपार सं.14, 18, 20, 22, 24, 26, 27, 32, 33, 36. 37. 40, 44, 45, 46, 47, 49, 52. 54, 59, 63, 64, 69, 74, 92, 93, 97, 102, 112 8 117 MSB-VM section - Provision of Height gauges and Wicket gates in DEN/South Jurisdiction - 30 LCs-LC Nos 14, 18, 20, 22, 24, 26, 27, 32, 33, 36. 37. 40, 44, 45, 46, 47, 49, 52. 54, 59, 63, 64, 69, 74, 92, 93, 97, 102, 112 8 117		11000	05/05/2014	7	10685	कार्य पूरा हो गया है। (एजीटी 136ध साउथ दि.17.7.14) एफसीसी प्राप्तट। Work completed (AGT 136/ SOUTH dt 17/07/14). FCC Received

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
26	एमएसबी–वीएम खंड– रेलपथ में फाइबर रिइन्फोर्स्डब सीसी ब्लॉफक का प्रावधान और एडीईएन / सीजीएल उप मंडल में फाटक चौकियों के बीच पक्कीा सड़क– 15– समपार– समपार सं. 44,45, 46,47,49,52. 59,63. 64,69, 74.93.97,102,117 MSB-VM section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including pav-ing of road surface between gate posts in ADEN/CGL subdivision -15 LCs - LC nos. 44,45, 46,47,49,52. 59,63. 64,69, 74.93.97,102,117		8202	23/03/2016	2227	2227	22.7.14 को कार्य आबंटित किया गया (एजीटी 262 / साउथ दि.27.11.14) और कार्य प्रगति पर है। Work awarded on 22/07/14 (AGT 262/SOUTH dt 27/11/14) and in progress,
27	एमएसबी–वीएम खंड– रेलपथ में फाइबर रिइन्फोर्स्ड4 सीसी ब्लॉफक का प्रावधान और एडीईएन / टीबीएम उप मंडल में फाटक चौकियों के बीच पक्कीा सड़क– 15– समपार (समपार सं. 14, 18, 20, 22, 32, 33, 36, 37, 40) MSB-VM section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/TBM sub-di-vision - (LC Nos.14,18,20,22, 32,33,36,37,40)		7792	01/08/2016	5016	5016	02 / 01 / 2014 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है (एजीटी 128 / साउथ दि. 08 / 07 / 14) LOA issued on 02/01/2014, work in progress (AGT 128/SOUTH dt 08/07/14)
28	एमएसबी–वीएम खंड– समपार फाटक लॉज, विंच प्ले8टफार्म में सुधार, वर्किंग एरिया में छत का प्रावधान और जीके हेतु वर्किंग एरिया को पक्का करना MSB-VM section - Improve-ments of LC gate lodges, winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area for GKs		9720	Aug`14	3402	9269	28 / 03 / 14 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है (एजीटी 138 / साउथ दि.23.7.14) LOA issued on 28/03/14, work completed (AGT 138/SOUTH dt 23/07/14).

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
29	एडीईएन–एजेजे उप मंडल में हाइट गेज का प्रावधान (सीजे – समपार सं.28. एजेजे–समपार सं.32, टीआरटी– समपार सं. 34, 35. 37, 38, 39, 40. 42, 43. 45, 46, 47, 48, 49 व 50. पीयूटी–समपार सं.51. 52, 55, 56. 64ए. 65डी 66. 67एस 69 Provision of Height gauges in ADEN/AJJ Sub-Division - (CJ - LC no.28. AJJ - LC ho.32, TRT - LC nos.34,35.37,38, 39,40.42,43. 45,46,47, 48,49 & 50. PUT - LC nos.51.52,55,56.64A. 65D.66. 67S 69		10350	12/08/2014	1380	9510	20/05/14 को एलओए जारी, कार्य प्रगति पर है (एजीटी 158/पश्चौम दि.12.8.14) पीडब्यूं आई/टीआरटी भाग पूरा हो गया है। पीडब्यू आई/पीयूटी में 2 समपारों का कार्य शेष है। LOA issued on 20/05/14, work in progress (AGT 158/WEST dt 12/08/14). PWI/TRT portion completed, 2 LCs in PWI/PUT portion to be done
30	एडीईएन–केपीडी एवं जेटीजे उप मंडल में हाइट गेज और विकेट गेट का प्रावधान (केपीडी– समपार सं.49, 51. 52, 53. 54, 55, 56, 57. 58, 59. 60, 61 व 62 –13 अदद) (जेटीजे– समपार सं.67. 68, 71, 72, 74, 75, 79, 81, 83ए. 85ए व 86–11 अदद) Provision of Height gauges and Wicket gates in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions (KPD-LC nos.49,51.52,53. 54, 55, 56, 57. 58, 59. 60, 61 & 62 -13 nos) (JTJ -LC nos 67.68,71, 72, 74, 75, 79,81, 83A.85A &86-11 nos)		10300	Dec`14	10063	10063	08/01/15 को कार्य जारी। 6 समपारों का कार्य पूरा हो गया है, शेष कार्य प्रगति पर है (एजीटी 136/पश्चिम दि.16.6.15) LOA issued on 08/01/15, 6 LCs completed, balance in progress (AGT 136/West dt 16/06/15)
31	एजेजे–जेटीजे खंड– रेलपथ में फाइबर रिइन्फोर्स्ड8 सीसी ब्लॉरक का प्रावधान और एडीईएन/केपीडी उप मंडल में फाटक चौकियों के बीच पक्. कीच सड़क AJJ-JTJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track Dortion including paving of road surface between gate posts in ADEN/KPD sub-division (KPD-LC nos.49.51,52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59,60, 61 & 62 -13 nos)		7382	29/08/2014	2186	5557	कार्य पगति पर है (एजीटी 98/पश्चिशम दि. 08/04/14). 8 समपारों का कार्य पूरा हो गया है, शेष कार्य प्रगति पर है। Work is in progress (AGT 98/WEST dt 08/04/14). 8 LCs completed, balance in progress

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
32	एजेजे–जेटीजे खंड– एडीईएन/जेपीजे उप मंडल में गेट लॉज का पुनर्निर्माण, पानी की व्यपवस्थाम सहित शौचालयों का प्रावधान (समपार सं.बीपी1 को छोड़कर) AJJ-JTJ section. Reconstruc-tion of gate lodges, provision of toilets ncluding watering arrangements in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions, except, LC No. BP 1		9837	19/10/2015	3355	5360	26/08/15 को एलओए जारी। (एजीटी 303/पश्चिसम दि. 27/11/15) शेष कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 26/08/15 (Agt 303/ West dt 27/11/15) , work in prog-ress
33	सीजीएल–एजेजे खंड– इस खंड में कि.मी.5/8–10 पर समपार सं.4 पर चौकीदार तैनात करना और बिना चौकीदार वाले समपार की इंटरलॉकिंग CGL-AJJ section - Manning and Interlocking of unmanned level crossing gate at LC no.4 at km.5/8-10 in CGL-AJJ sec-tion.		6398	Mar`16	2262	2262	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
34	एमवीएन–टीएनएचपी खंड में कि.मी.10/100–200 पर समपार सं.8 की प्रस्ता वित इंटरलॉकिंग Proposed Interlocking of LC No.8@Km 10/100-200 MVN-TNHP Sections.		3472	Aug'12	400	4210	वर्कशॉप डेबिट पास करने हेतु For passing of workshop debits
35	एनसीजे उप मंडल– समपार सं.7, 9 व 17 में फाटक बंद करके इसके समानांतर प्रस्ताकवित सड़क का निर्माण (एनसीजे–केप) NCJ Sub-division. Proposed construction of parallel road in connection with closing of LC No. 7, 9 & 17 (NCJ - CAPE)		13780	2012-13	639	5844	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
36	टीसीआर, सीकेआई, एडब्यू 7 वाई में समपार टीसीआर उप मंडल में सुधार TCR Sub Dn Impts to LCs in TCR, CKI, AWY		2668	2010-11	1320	3371	किसी अन्यस स्वीाकृति के लिए किए गए व्यगय हेतु समायोजन किया जाना है। वेतन बुकिंग। Adjuestment to be made for expen-diture booked for the work under another sanction. Salary booking

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
	पीएच 30 सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य (आरओबी/आरयूबी) PH 30 ROAD SAFETY WORKS (ROBs/RUBs)						
37	चेन्नै(–जीडीआर– बिना चौ. कीदार वाले 10 समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे (समपार सं. 21, 29, 53, 75, 84, 85, 87, 90, 95 व 98) Chennai - GDR - Limited hight subways in lieu of u/m 10 Lcs (21, 29, 53, 75, 84, 85, 87, 90, 95 & 98)		159147	01/09/2015	11494	104047	समपार सं. 21, 29,84, 87 व 95 का कार्य पूरा हो गया। समपार सं. 85 को 10.5.16 को चालू कर दिया गया। (एजीटी 218/सीटीआर दि. 15/09/15) समपार सं. 53, 75, 90 – 98 हेतु प्रस्ता वित कार्य को छोड़ दिया गया क्योंवकि किनारे की ऊंचाई कम है। LC no. 21, 29,84, 87 & 95,work completed. LC no 85 commissioned on 10/05/16 (AGT 218/CTR dt 15/09/15) . (For LC nos 53, 75, 90 & 98, work proposed to be dropped since bank height is less)
38	चेन्नै, सेंट्रल–गुडूर खंड– समपार सं.24, 34 व 93 के स्था7न पर सबवे Chennai central - Gudur: subways in lieu of Level Crossings No. 24,34 and 93 (Nos)		63977	01/09/2015	16740	16740	समपार सं.93 के लिए 29/01/16 को एलओए जारी किया गया। समपार सं.24 के लिए 20/02/16 को एलओए जारी किया गया। समपार सं.34 के लिए 21/03/16 को एलओए जारी किया गया। LOA issued on 29/01/16 for LC 93, LOA issued on 20/02/16 for LC 24, LOA issued on 21/03/16 for LC 34
39	चेन्नैद सेंट्रल–गुडूर खंड– समपार सं.63 पर बिना चौकीदार वाले समपार को समाप्तस करके सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण (आईडीः ओटी 15/ 06 –07, सीई/ओएल) Chennai - Gudur Sec: Elimination of unmanned LCs by constaicting limited use subways at LC No.63 (id: OT 15/ 06 -07, CE/OL)		10331	02/05/2016	3865	9196	19/02/16 को इरेक्श0न कार्य की निविदा दी गई। जून 16 में बॉक्स6 खड़े किए गए। Tender for erection work awarded on 19/02/16,. Boxes erected in June -16.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
40	चेन्नैज मंडल– सीजीएल–एजेजे खंड में समपार सं.4 के स्था न पर सीमित उपयोग के सबवे का सुधार, एजेजे–आरयू खंड में समपार सं.64 में पंपिंग, कवर्ड छत की व्यकवस्थां, सीमित उपयोग के सबवे की व्यिवस्थो Chennai Division - Improvements to Limited use subways in lieu of LC No. 4 in CGL-AJJ section and LC No. 64 in AJJ-RU section by providing pumping arrangements, roof covering and approach road for setter functionina of LUS.		8393	03/10/2013	74	4012	समपार सं.64 का कार्य पूरा हो गया (एजीटी 163/सीटीआर दि. 25/11/13), समपार सं. 4 को छोड़ दिया गया। LC 64 completed (AGT 163/CTR dt 25/11/13), LC 4 to be dropped
41	एमएसी–जीडीआर खंड– समपार सं. 21, 29, 64, 65, 69, 84, 87 व 95 के स्थांन पर सीमित उपयोग के सबवे का सुधार और पंपिंग, कवर्ड छत की व्यवस्थो, सीमित उपयोग के सबवे की व्यसवस्था, MAS - GDR section - Improvements to LUSs in lieu of LC Nos. 21, 29, 64, 65, 69, 84, 87 & 95 by providing pumping arrangements, roof covering and approach road for better functioning of LUS.		36445	01/07/2013	2857	29302	वास्तजविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। (एजीटी 96/सीटीआर दि. 30/7/13) अंतिम बिल प्राप्तर। work physically completed (AGT 96/CTR dt 30/7/13), final bill received.
42	एमएस–वीएम खंड– टीजेडडी–ओएलए स्टेदशनों के बीच कि.मी.106ध्16–18 में समपार सं.83 के स्थान पर पुशिंग पद्धति द्वारा 4.50•3.66 मी आकार के सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान MS-VM Section : Provision of limited use subways of size 4.50x3.66 m by pushing method in lieu of LC No. 83 at km 106/16-18 in between TZD - OLA stations.		25000	Nov`14	6910	24423	कार्य पूरा हो गया। Work completed

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
43	एम एस – वी एम खंड – करासंगल–ओलाकूर स्टे6शनों के बीच कि.मी.111.256 में समपार सं.86 के स्थानि पर पुशिंग पद्धति द्वारा 1.•3.00• 2.75 मी आकार के सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान MS-VM Section : Provision of limited use subways of size 1.x3.00x 2.75 m in lieu of LC No. 86 at km 111.256 between Karasangal - Olakur Railway Stations.		28000	Oct`14	2130	27090	12/9/14 को एलओए जारी (एजीटी 17ध्वर्क्स दि. 30/01/15) 12/07/15 को लाइन के नीचे बॉक्स/ रखने का कार्य पूरा हुआ। पहुंच सड़क का कार्य पूरा हो गया। LOA issued on 12/9/14 (Agt 17/ works dt 30/01/15), box insertion under line block done on 12/07/15, approach road work completed
44	एमएएस–जीडीआर खंड– बिना चौकीदार वाले समपार सं.65 के स्था न पर सबवे का प्रावधान MAS-GDR SECTION - Pro-vision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 65		21541	14/02/2014	2117	8292	आरसीसी बॉक्स की कास्टिंबग का कार्य पूरा हो गया। इरेक्शसन कार्य की योजना बनाई गई। एलबी की प्रतीक्षा है (एजीटी 91ध्सीटीआर दि.27.3.14) Casting of RCC box completed, Erection work planned, LB awaited (AGT 91/CTR dt 27/03/14)
45	एमएएस–जीडीआर खंड– बिना चौकीदार वाले समपार सं.69 के स्था न पर सबवे का प्रावधान MAS-GDR SECTION - Pro-vision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 69		21645	30/09/2013	3304	10279	आरसीसी बॉक्सळ की कास्टिंबग का कार्य पूरा हो गया। इरेक्शसन कार्य की जून 2016 में योजना बनाई गई (एजीटी 33/सीटीआर दि. 06/02/14) Casting of RCC box complet-ed, Erection work planned dur-ing June'16 (AGT 33/CTR dt 06/02/14)
46	एजेजे–आरयू खंड– कि. मी.93/22–24 पर चौकीदार वाले समपार सं.47 पर सबवे का प्रावधान AJJ-RU SECTION - Provi-sion of SUBWAY in lieu of manned LC No.47 at km 93/22-24		19220	18/03/2016	6337	6337	17/08/15 को एलओए जारी। बॉक्स) कास्टिं3ग का कार्य प्रगति पर है। (एजीटी 56/सीटीआर दि. 02/02/16) LOA issued on 17/08/15, box cast-ing in progress (AGT 56/CTR dt 02/02/16)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
47	एजेजे–आरयू खंड– कि.मी. 124/2–4 पर चौकीदार वाले समपार सं.66 पर सबवे का प्रावधान AJJ-RU SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of manned LC No/. 66 at km 124/2-4		19220	27/11/2015	39	4327	17/08/15 को एलओए जारी। बॉक्स) कास्टिंरग का कार्य पूरा/ जून 2016 में इरेक्शपन की योजना बनाई गई। (एजीटी 29/सीटीआर दि. 28/01/16) LOA issued on 17/08/15, box casting completed, erection planned in June'16 (AGT 29/CTR dt 28/01/16)
48	एमएएस–जीडीआरः कि.मी. 78/12–15 पर टीएडी–एसपीई स्टे2शनों के बीच समपार सं.57 के स्था2न पर सबवे का निर्माण MAS-GDR : Construction of subway in liue of LC No. 57 between TAD- SPE stations at km 78/12-15		17921	22/04/2016	6791	7498	28/01/16 को एलओए जारी। LOA issued on 28/01/16
49	एमएस–वीएम खा ंड: सीजीएल–ओवी स्टेशनों के बीच कि.मी. 64/34–36 में समपार सं.56 के स्था8न पर पुशिंग पद्धति द्वारा 4.5•3.66 मी आकार के सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान MS-VM Section : provision of liited use subways of size 4.5x3.66 mtrs by pushing method in liew of LC no. 56 at km 64/34-36 between CGL-OV stations		24200	Apr`16	11480	11480	बॉक्स/ कास्टिं1ग का कार्य पूरा हो गया। 23.6.16 को लाइन ब्लॉ क की योजना बनाई गई। 69 लाख रु. का सीसी बिल बकाया है। Bos casting completed. Line block planed for on 23.06.16. CC bill is pending for Rs. 69.00 lakhs.
50	एमएस–वीएम खा ंड–एसीके–टीजेडडी के बीच कि.मी.102/18–80 पर समपार सं.79 के स्थामन पर पुशिंग पद्ध ति द्वारा 4.5•3.66 मी आकार के सीमित उपयोग के सबवे का प्रावधान MS-VM section-Provision of Limited use subways of size 4.5x3.66m by pushing method in lieu of LC no.79 at km 102/18-80 in between ACK-TZD		23130	Oct`16	5788	5788	29.09.16 को एलओए जारी। LOA issued o 29.09.16

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
	पीएच 31– रेलपथ निर्माण PH 31 - TRACK WORKS						
51	पालघाट एवं मदुरैः बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदारों की तैनाती (14 अदद) Palghat & Madurai : Manning of unmanned level crossings (14 Nos)		25787	Work not commenced	10	3253	वेतन बुकिंग Salary booking
	पीएच 32 – पुल PH 32 - BRIDGES						
52	जेटीजे–ईडी खंड (क) पुल नं. 163 अप (ख) पुल नं.164 (ग) पुल नं.158 अप (घ) पुल नं.158 अप– 1• 1.20•1.20 मी आरसीसी बॉक्स का प्रस्तासवित पुनर्निर्माण JTJ - ED section (a) Br no. 163UP, (b) Br no. 164, © Br No. 158 UP (d) Br No. 158 UP - Proposed rebuilding as 1x 1.20x1.20m RCC box		9955	09.05.2013	144	18500	कार्य पूरा हो गया। Work completed
53	एजेजे–आरयूः पुल सं.195 डाउन, 188 डाउन, 160 डाउन, 162 डाउनव 131 अप में प्री–स्ट्रै0स्ड कंक्रीट स्लै ब का पुनर्निर्माण AJJ-RU: Rebuilding with pre-stressed concrete slabs bridge nos. 195 down, 188 down, 160 down, 162 down& 131 up		51591	09/11/2016	23782	49973	पुल सं.188 को छोड़कर अन्यस सभी पुल पूरे हो गए हैं। पुल सं.188 का कार्य प्रगति पर है। Except Br.No.188 all other bridges completed. Work in progress for brno. 188
54	अरक्को1णम–रे णिगु ंटा–रिइन्फो3र्स्ड कंक्रीट सीमेंट बॉक्सफ वाले लेटराइट स्टोकन आर्कध्स्लैाब पुल का पुनर्निर्माण (12 पुल) Arakkonam-Renigunta - Re-building of laterite stone arch/ slab bridges with reinforced concrete cement boxes (12 bridges)		43592	27/01/2014	1758	19170	वास्त विक रूप से कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 73 / सीटीआर दि 06.03.14) अंतिम बिल तैयार किया जाना है। work physically completed (AGT 73/CTR dt 06/03/14), final bill to be drawn

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
55	अरक्को (णम–रे णिगु ंटा– रिइन्फो1र्स्ड कंक्रीट सीमेंट बॉक्सफ वाले लेटराइट स्टोकन आर्क / स्लैब पुल का पुनर्निर्माण (11 पुल) Arakkonam-Renigunta - Re-building of laterite stone arch/ slab bridges with reinforced concrete cement boxes (11 bridges)		46984	15/03/2014	2270	23579	वास्त विक रूप से कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 75 व 76 / सीटीआर दि 06.03.14) अंतिम बिल तैयार किया जाना है। work physically completed (AGT 75 & 76/CTR dt 06/03/14), final bill to be drawn
56	चेन्नै(–गुडूरः पुल सं.166 अप और डाउन में पीएससी गर्डरों / स्लैब वाले स्टींल गर्डर से बदलाव और उप संरचना की जैकेटिंग Chennai - Gudur : Replace-ment of steel girder with PSC girders / slabs and jacketing of sub-structure in Br. No. 166up& down.		32177	07/10/2015	16823	26153	कार्य 21.09.15 को आबंटित किया गया (एजीटी 3126 / सीटीआर दि 21.12.15) पीएससी स्लैएब की का. स्टिग का कार्य प्रगति पर है। लाइन ब्लॉयक प्रतीक्षित है। Work awarded on 21/09/15 (AGT 316//CTR dt 21/12/15) , casting of PSC slab in progress. Line block awaited
57	अरक्को.णम–रेणिगुंटा खंड (1) पुल सं.192 अप एवं डाउनप लाइन (1•112.29 मी स्टीपल गर्डर) (2). पुल सं.194 अप (3•4. 57 आरसीसी स्लैएब) मौजूदा जीर्ण–शीर्ण आरसीसी सुपर संरचना का नए आरसीसी / पीएससी संरचना के बदलाव का प्रस्तापव (3). पुल सं.129 अप लाइन जंग लगे हुए स्टी.ल गर्डर का पीएससी / आरसीसी स्लैब से बदलने का प्रस्ताआव (4). पुल सं.39 अप जंग लगे हुए स्टील गर्डर का पीएससी / आरसीसी स्लैएब से बदलने का प्रस्ताआव 5. पुल सं.198 डाउन लाइन प्रस्तारवित पुनर्निर्माण / जैकेटिंग (आईडी:706 / 08–09), सीई / ओएल ARAKKONAM - RENIGUN-TA Section (1) Br No 192 Up & Dn Line (1x112.29 m steel		17447	Dec`10	1302	8135	पुल सं.129, 39, 158 का कार्य पूरा हो गया है। पुल सं.192 व 194 को छोड़ दिया गया है। Work at brno. 129, 39 , 158 com-pleted, Br no. 192 & 194 to be dropped

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
	girder) Proposed Replacement of existing steel corroded girders and strengthening of substructure, (2). Br.No.194 Up(3x4.57RCC Slabs) pro-posed repl.of exg dilapiadted RCC super structure to be replaced with new RCC / PSC structure (3). Br.No. 129 Up line proposed replace-ment of exg. steel corroded girders with PSC / RCC slab (4). Br.No.39 Up proposed replacement of exg. steel corroded girders with PSC girders. 5. Br. 198 Dn line pro-posed rebuilding / jacketting. (id:706/08-09), CE/OL						
58	चेन्नैम मंडल: एजेजे–जेटीजे खंड में पुल सं.548, 549 व 551 के पुनर्निर्माण का प्रस्ताहव। Chennai Division: Proposed rebuilding of Br.Nos. 548, 549 and 551 in AJJ-JTJ section		20117	03/08/2015	7658	15804	बॉक्सम की कास्टिं ग पूरी हो गई है (एजीटी 219 / सीटीआर दि.15.09.15) एलबी कार्य को मई 2016 के दौरान पूरा करने की योजना है। लाइन ब्लॉ क प्रतीक्षित है। Casting of box completed (AGT 219/CTR dt 15/09/15). LB work planned during May'16, line block awaited
59	एजे जे–आरयू– कि.मी. 128 / 14–16 पर पुल सं.183 अप और डाउन (1• 15.24 मी)– गतायु जंग लगे स्टी1ल के गर्डरों को समाप्ते करके आरसीसी बक्रे का निर्माण AJJ-RU - Br.No.183 up and down (1x 15.24m) at Km 128/14-16 - Elimination of over-aged corroded steel girder by construction of RCC box.		9540	24/08/2016	5663	5663	13.1.16 को एलओए जारी। जीएडी अनुमोदित। LOA issued on 13/01/16. GAD ap-proved

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
60	एमएएस–जीडीआर खंडः रेल. पथ में जलनिकासी एवं संरक्षा में सुधार लाने के लिए केओके–टीएनपी स्टेकशनों के बीच 3 मेन लाइनों एवं 2 यार्ड लाइनों पर आरसीसी बॉक्स वाले नए पुल MAS- GDR Sec: New Bridge with RCC box between KOK-TNP stations across 3 main lines & 2 yard lines for im-proving drainage & safety of the track (Cut open method of construction)		12000	07/03/2016	10840	10840	29.1.16 को एलओए जारी। जीएडी अनुमोदित। LOA issued on 29/01/16. GAD ap-proved
61	चेन्नैन–अरक्कोदणम खंड– कि.मी.28/30–32, पर पुल सं.94 अप व डाउन, कि.मी.31/6–8 पर पुल सं.100 अप व डाउन और कि.मी.32/11–13 पर पुल सं.102 अप व डाउन पर अलग–अलग स्पै न के आरसीजी बॉक्सअ वाले लेटराइट स्टोजन आर्क/स्लैइब पुल से बदलने का प्रस्ताआव। CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replac-ing laterite stone arch/ slab bridges with RCG boxes for varying spans of Br.No:94 UP&DN at km. 28/30-32,Br. No:100 UP&DN at km 31/6-8 & Br.No. 102 UP&DN at km. 32/11-13.		9953	15/06/2015	1089	2772	बॉक्सअ कास्टिंकग पूरी हो गई है। लाइन ब्लॉसक प्रतीक्षित है। एस एंड टी केबल डायवर्ट की जानी है। (पुल सं.100 हेतु एजीटी 146/सीटीआर दि 03.07.15) Box casting completed , awaiting line block, S&T cables to be di-verted (AGT 146/CTR dt 03/07/15 for brno. 100)
62	टीपीजे–एमडीयू– निरीक्षण प्लेजटफार्मों का प्रावधान TPJ-MDU: Pron.of inspection platforms		6709	16.08.11	347	4352	अंतिम बिल पास। Final Bill Passed
	पीएच 33 – एस एंड टी वर्क्स PH 33 - S&T Works						

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
63	एसएसआई सिस्ट–म हेतु आईपीएस का प्रावधान (टीपीटी, केईवाई, डीएसटी, एमएपी, बीड. ैवाई और बीक्यूपआई) Provison for IPS for SSI sys-tem (TPT, KEY, DST, MAP, BDY AND BQI)		6351	24.10.2011	144	5468	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
64	जेटीजे–ईडी, एसए–एमटीडीएम और ईडी–केआरआर–डीजी खंड में एलईडी सिगनल का प्रावधान PROVISION OF LED SIG-NAL IN JTJ-ED, SA-MTDM AND ED-KRR-DG SEC-TION		9711	25.01.2012	181	9447	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	पीएच 37 – टीआरडी वर्क्सज PH 37 - TRD WORKS						
65	बीजी एसी ईएमयू हेतु कर्षण नियंत्रण गियर यूनिट एम1 व एम2 स्विएच ग्रुप और टैप चेंजर कंपलीट का प्रावधान – 1 सैट Provn. Of Traction control gear unit M1 & M2 switch group and Tap Changer com-plete for BG AC EMU - 1 set.		4100	`2010-11	2012	4168	14.6.2016 को टीडी प्राप्त1। TD received on 14/6/2016
	पीएच 42– कारखाने और शेड PH 42 - WORKSHOPS AND SHEDS						

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
66	चेन्नैज एग्मो र– गोपालस्वाऔमी नगरः जीएसएन कोचिंग यार्ड में सी एंड डब्यूजीएस सिक लाइन स्टासफ सुपरवाइजरों और महिलाओं के लिए सेवा बिल्डिं ग का प्रस्तांव (आईडीः 1254 ⁄ 07–08) सीई ⁄ ओएल Chennai Egmore:Gopalswamy Nagar : Proposed Service building for sicklineC&W staff Supervisors and ladies at GSN coaching yard (id: 1254 /07-08), CE/OL		4600	`May-11	756	1511	एक लाइन का फाउंडेशन कार्य पूरा हो गया है। कार्य निरस्तो कर दिया गया है और शेष कार्य हेतु निविदा आमंत्रित की गई है तथा 19.07.13 को एलओए जारी किया गया। कार्य शुरू न होने के कारण ठेके को निरस्तो कर दिया गया। 21.05.15 को निविदा पुनः आबंटित की गई। (एजीटी 210 ⁄ वर्क्सू दि 09.09.15) प्लिं थ बीम तक फाउंडेशन कार्य पूरा हो गया है। अगला कार्य प्रगति पर है। Foundation work of one row completed. Work terminated and tender called for balance work and LOA issued on 19/07/13, contract terminated for non commencement of work. Retender awarded on 21/05/15 (AGT 210/Works dt 09/09/15) , foundation upto plinth beam completed, further work in progress
67	टोंडियारपेट– चेन्नैई मंडल हेतु 140 टन डीजल क्रेन के लिए अनुरक्षण सुविधाएं (आईडीः 1275 ⁄ 07–08) सीएमई Tondiarpet - Maintenance facilities for 140 ton diesel crane for Chennai division (id: 1275/07-08), CME		13467	`Sep-10	830	11209	इमारत का फाउंडेशन कार्य पूरा हो गया है। प्लिं थ बीम कार्य पूरा हो गया है। कार्यालय इमारत की छत की स्लैाब का कार्य पूरा हो गया है। शेड के खंभे खड़े करने का कार्य पूरा हो गया है। सी एंड डब्यूा हो ⁄ पीईआर से 6 अदद स्टील गर्डर खरीदे गए, इन्हेंल लांच कर दिया गया है। शहतीर ⁄ छत का कार्य पूरा हो गया है। Foundation work for building completed. Plinth beam work completed. Roof slab for office building completed. Shed stanchion erection work completed. Steel girders - 6 nos brought from C&W/PER, launched, purlin/roof work completed

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
68	बेसिन पुलः (1) बीबीक्यू िको. चिंग यार्ड के दोनों ओर पिट लाइनों की मोबिलिटी में सुधार (2) मौजूदा जल निकासी व्य वस्था में सुधार Basin bridge : (1) Improve-ments to the mobility to pit lines from both ends of the BBQ coaching yard,(2) Im-provements to the existing drainage arrangements		6490	13/03/2013	500	1090	15.06.15 को एलओए जारी किया गया (एजीटी 154 / सेंट्रल दि 13.07.15) स्लै ब के निर्माण एवं आपूर्ति हेतु आरसीसी डिपो / जीओसी को इन्डेंएट दिया गया तथा कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 15/06/15 (AGT 154/Central dt 13/07/15). Indent placed on RCC Depot/GOC for manufacture and supply of slabs, and work is in progress
69	ईएलएस / एजेजे में व्हीदल लेथ हेतु शेड का निर्माण Construction of shed for Wheel lathe at ELS/AJJ		2999	`Sep-16	610	2998	25.05.15 को एलओए जारी किया गया (एजीटी 211 / वर्क्स दि 09.09.15)। कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रस्तु त कर दिया गया। LOA issued on 25/05/15 (AGT 211/ Works dt 09/09/15). Work complet-ed, final bill submitted
70	बीबीक्यूजः जल निकासी की व्यीवस्था / सहित एनएल–8 व एनएल9 की पिट लाइनों में आशोधन BBQ - Modification to pit lines NL-8 & NL-9 including drainage arrangements		7000	23/12/2015	6846	6846	15.06.15 को एलओए जारी किया गया। कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 21/12/15, work in progress
71	एमटीपीः एनएमआर कोच एवं लोको अनुरक्षण हेतु बुनियादी अवसंरचनागत सुविधाएं MTP: Basic infrastuctural facilities for NMR coach & Loco maintenance		15606	26.05.2011	24	12804	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
72	सीबीईः पुरानी पिट लाइन में पुराने क्षतिग्रस्तर कैटवॉक को हटा दिया गया है और वाटरिंग सुविधाओं वाले नए 'एल' टाइप के कैटवॉक का निर्माण CBE: Removal of damaged old catwalk & construction of new "L" type catwalk in old pit line with watering facilities		7370	14.01.2011	152	4374	कार्य पूरा हो गया है। Work completed

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
73	आरएमएमः पिट लाइन और सिक लाइन एरिया तक कंपाउंड वॉल (चरण– I) RMM:- Compound wall to pit-line & sick line area.(Phase I)		3989	15.01.11	80	2809	बिजली बिल पास हो गया है। Electrical bill passed
74	ईआरएम यार्ड कोचिंग डिपो। ओवरहेड व्यडवस्थाओं का प्रावधान। ERM yard coaching depot. Provision of overhead ar-rangements		3003	2009-10	318	1781	इस कार्य हेतु बुक किए गए व्य्य को किसी अन्य स्वी्कृति के तहत समायोजित किया जाना है। Adjuestment to be made for expen-diture booked for the work under another sanction
	पीएच 51– स्टाफ क्वार्टर PH 51- STAFF QUARTERS						
75	चेंगलपट्टू– क्वार्म्टरों का पुनर्निर्माण, टाइप–।।। के 5 यूनिट और विकरावंडी–टाइप–। एस ।। – 6 यूनिट प्रत्येक (आईडीः 1379/07–08) सीई/ओएल Chengalpattu - Reconstruction quarters, type-Ill - 5 units and Vikravandi-Type-I S II-6 units each (id: 1379/07-08), CE/OL		18100	`Nov-15	14249	14812	टाइप–।।।– 5 यूनिट और टाइप–।।–12 यूनिट के लिए संशोधित अनुमान स्वीसकृत किए गए। विकरावंडी में टाइप–।।–8 यूनिट हेतु बिजली के कार्यों सहित निविदा 22.12.14 को आबंटित की गई (एजीटी 212/वर्क्सी दि 09. 09.15) छत की स्लैबि का कार्य पूरा हो गया। सीजीएल–टाइप–।।। –5 यूनिट हेतु 23.09.15 को पुनः निविदा आबंटित की गई (एजीटी 79/वर्क्सन दि 18.02.16) कार्य प्रगति पर है। Modified estimate for type-III-5 units and type II-12 units sanc-tioned. Tender for Vikravandi - type II - 8 units combined with electrical work awarded on 22/12/14 (AGT 212/Works dt 09/09/15). Roof slab completed. Retender for CGL - type III - 5 units awarded on 23/09/15 (AGT 79/Works dt 18/02/16) , work in progress

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
76	जोलारपेट्टै– स्टा–फ क्वा–र्टरों का पुनःनिर्माण, टाइप–। के 10 और टाइप–।। के 20 यूनिट (आईडीः 559/06–07, पीस. ैई/ओएल) Jolarpettai - Reconstruction of staff quarters, type-l -10 & type-ll - 20 units (id: 559/06-07) , PCE/OL		21384	`Dec-14	17824	20585	रेलवे बोर्ड के पत्र के अनुसार, टाइप–।।। के 30 यूनिट हेतु संशोधित अनुमान स्वीसकृत किया गया। जोलारपेट्टै टाइप–।। के 4 यूनिट हेतु कार्य की निविदा 18.08.14 को आबंटित की गई (एजीटी 85/वर्क्सट दि 01/04/15)। कार्य प्रगति पर है। अन्य 18 यूनिट के निर्माण हेतु निविदा 26.11.15 को खोली गई। 25.02.16 को समझौता किया गया। 09.03.16 को एलओए जारी किया गया। (एजीटी 218/वर्क्सा दि 20/06/16) कार्य प्रगति पर है। 1.08 करोड़ रु. के बिल बकाया हैं। As per Rly Board letter, Revised estimate for type-II - 30 units sanctioned. Tender for the work at Jolarpettai type-II - 4 units awarded on 18/08/14 (AGT 85/Works dt 01/04/15), work in progress. Tender for construction of another 18 units opened on 26/11/15, negotiation conducted on 25/02/16, LOA issued on 09/03/16 (AGT 218/Works dt 20/06/16) , work in progress. Bill of RS. 1.08 crores pending

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
77	तिरुवल्लूर– स्टादफ क्वा,र्टरों का पुनःनिर्माण, टाइप–। के 24 यूनिट (आईडीः 558/06–07, पीसीई/ओएल) Tiruvallur - Reconstruction of staff quarters, type I - 24 units (id: 558/06-07), PCE/OL		15945	`Dec-15	4501	5145	टाइप–।। के 24 यूनिट हेतु संशोधि ात अनुमान स्वी कृत किया गया। 01.10.15 को 4 यूनिट के निर्माण हेतु निविदा आबंटित की गई (एजीटी 149/वर्क्सव दि 24.03.16) कार्य प्रगति पर है। अन्यस 12 यूनिट के निर्माण हेतु निविदा 26.11.15 को खोली गई। 25.02.16 को समझौता किया गया। 09.03.16 को एलओए जारी किया गया। साइट क्लि यर है, कार्य शुरू कर दिया गया है। इसके लिए 1 करोड़ रु. के परिव्य य की आवश्यककता है। Revised estimate for type II - 24 units sanctioned. Tender for con-struction of 4 units awarded on 01/10/15 (AGT 149/Works dt 24/03/16), work in progress. Tender for construction of another 12 units opened on 26/11/15, negotiation conducted on 25/02/16, LOA issued on 09/03/16. Site cleared, work started. 1 crore outlay required
78	कॉरपोरेट कल्याण योजना– पोन्नेरी में टाइप–।। के स्टानफ क्वानर्टरों का पुनर्निर्माण – 24 यूनिट पीएन/4 ए से एफ, 37/ए से डी, 29, 30ए से एल के स्थाटन पर एसेन्शियनल स्टा्फ हेतु (आईडीः 1208/08–09) सीई/ओएल Corporate Welfare Plan - Re-construction of type-ll staff quarters at Ponneri - 24 units in lieu of PN/4 A to F, 37/A to D, 29, 30 A to L for essential staff- (id: 1208/08-09), CE/OL		25000	Òct-10	10874	22853	12 यूनिट प्रत्येमक के दो ब्लॉक हेतु, स्लैकब सहित फ्रेमवर्क का कार्य पूरा हो गया है। इसमें प्लयम्बिंग, फ्लोरिंग, दरवाजों, कलर वाशिंग का कार्य शामिल नहीं है। (एलओए दि 09.03. 10, 87/वर्क्स / 2010) For two blocks of 12 units each , framework including slab com-pleted except plumbing, flooring, doors, colour washing (LOA date 09/03/10, 87/WORKS/2010)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
79	गुम्मिडीपुंडी– आयु एवं स्थि0ति के आधार पर 16 ए से जे, 22 व 10 के स्था न पर टाइप–।। के स्टाम्फ क्वा्र्टरों का पुनःनिर्माण– 12 यूनिट (सीडब्यू0 पी) Gummidipoondi - Reconstruc-tion of Staff Quarters Type II - 12 units in lieu of 16Ato J, 22 & 10 on age-cum-condition basis.(CWP)		11370	`Dec-10	540	13060	कार्य पूरा हो गया है। (एलओए दि 25.04.10, एजीटी 13/वर्क्सं दि 01.0य2.2011) एफसीसी का भुगतान किया जाना है। Work fully completed (LOA date 26/04/10, AGT 13/WORKS dt 01/02/2011), FCC to be paid
80	चेन्नै(मंडल– अयानावरम में खराब हो चुके पीडब्यू22 –क्यूर 106 एफ, 107 ई, एफ 45 ए–जे के स्थायन पर टाइप–।। के स्टा फ क्वाथर्टरों का पुनःनिर्माण– 24 यूनिट CHENNAI DIVISION- Re-construction of staff quarters type II - 24 units at Ayana-varam in lieu of condemned quarters nos. PWQ 106 F, 107 E. F. 45 A-J.		20245	`Jul -16	6768	6768	अनुमान स्वी,कृत। 16 यूनिट हेतु निविदा 10.12.15 को खोली गई। 10.03.16 को समझौता हुआ। एलओए 18.05.16 को जारी किया गया। फाउंडेशन कार्य प्रगति पर है। किए गए कार्य के भुगतान हेतु 30 लाख रु. की आवश्येकता है। इसके लिए 90 लाख रु. के परिव्य्य की आवश्य कता है। Estimate sanctioned. Tender for 16 units opened on 10/12/15, negotia-tion held on 10/03/16, LOA issued on 18/05/16. Foundation work in progress. 30 lakhs required for pay-ing bills for the work done. 90 lakhs outlay required
81	नीलेश्व रः टाइप–।। के स्टा फ क्वाशर्टरों का पुनःनिर्माण– 2 यूनिट Nileswar : Re-building of staff quarters type-II-2 units.		2227	18/07/2011	62	1243	समझौता निरस्तत किया गया। अंतिम भुगतान कर दिया गया। Agt.terminated.Final payment made
	पीएच 52– स्टाफ्फ हेतु सुविधाएं PH 52- AMENITIES FOR STAFF						

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
82	चेन्नैए मंडल– पीटी कालोनी में पीईआर/455 के निकट 3सरी व 4थी गली में 1.0 लाख लीटर क्षमता की एचएलटी का निर्माण (आईडीः 1525/07–08) सीई/ओएल Chennai Division - Construction of HLT 1.0 lakhs litres cpapacity in between 3 rd & 4th street near PER/455 @ PT Colony (id: 1525/07-08), CE/OL		6240	Òct-16	2259	6240	एलओए 21.04.14 को जारी किया गया। (एजीटी 173/वर्क्सं दि 09.09.14) कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्राप्त हो गया है। LOA issued on 21/04/14 (AGT 173/WORKS dt 09/09/14) work completed. Final bill received.
83	चेन्नै1 एग्मो0र– विल्लुटपुरम खंड– सीजीएल, एसीके और टीएमवी में स्टाएफ कालोनियों में जंग लगी हुई पाइपलाइनों का बदलाव (कारपोरेट कल्यालण योजना के तहत) Chennai Egmore -Villupuram section - Replacement of corroded pipelines at staff colonies in CGL, ACK and TMV (under Corporate Welfare Plan)		8483	`Jun -14	1013	8296	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल विधीक्षाधीन है। (एलओए दि 29.03.12, एजीटी 93/साउथ दि 25.09.12) लेखा द्वारा अंतिम बिल की जांच की जा रही है। इसके लिए निधि की आवश्यलकता है। Work completed, final bill under accts vetting (LOA date 29/03/12, agt 93/SOUTH dt 25/9/12). Final bill under scrutiny by Accts, funds required
84	ताम्बतरम– ताम्बमरम कालोनी में जलशोधन इकाई का प्रावधान और 90000 लीटर क्षमता के आरसीसी टैंक का प्रावधान (कारपोरेट कल्याण योजना के तहत) Tambaram - Provision of sewage treatment unit at Tambaram colony and provision of RCC tank of 90000 litres capacity (under Corporate Welfare Plan)		9752	`Jan -16	2748	3073	एलओए 08.05.15 को जारी किया गया। 48 घंटे का नोटिस जारी किया गया। LOA issued on 08/05/15, 48 hours notice issued
85	चेन्नैं मंडल– विभिन्नो स्था नों पर शौचालय सुविधाओं वाले महिला विश्राम कक्ष का निर्माण Chennai Division : Construction of ladies rest room with toilet facilities at various locations		9455	28/05/2016	1076	1076	कार्य प्रगति पर है। work in progress

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
86	चेन्नैः पेराम्बूर एवं अयानावरम क्षेत्र में पैदल मार्ग का प्रावधान। Chennai : Provision of Pedesrtain patway in Peram-bur & Ayanavaram area.		9894	27/07/2015	1445	2876	एलओए 23.07.15 को जारी किया गया। (एजीटी 257/आरएम दि 16. 10.15) कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 23/07/15 (agt 257/ RM dt 16/10/15) work in progress
87	पोन्नइमलाई के अस्पउताल में नए सर्जिकल वार्ड के पहले एवं दूसरे तल में पुरुष, महिला एवं बच्चों के मेडिकल वार्ड का निर्माण Ponmalai construction of male,female medical ward and childrens ward in First & Second floor of New Surgical Ward.		48393	25.09.2008	432	38601	चिकित्सा) विभाग द्वारा अस्पतताल के फर्नीचर एवं चिकित्सा उपकरणों की खरीद हेतु व्यतय किया गया। Exoenditure incurred by the Medi-cal Department. For Purchase of Hospital Furnitures & Medical Equipment.
	पीएच 53– यात्री सुविधाएं PH 53- PASSENGER AME-NITIES						
88	चेन्नैए एवं सेलम मंडल– पटरी ऊंची उठाना और मध्य म स्तीरीय प्लेलटफार्मों के स्तऊर को ऊंचा उठाना (बी कोटि –2 एवं डी कोटि–13 स्टे–शन) Chennai & Salem division -Raising of rail & medium level platforms to high level (B- category - 2 & D-catego-ry-13 stations)		47053	01/04/2016	10269	32402	बी कोटि स्टेचशन– अम्बूर एवं मेलमारुवतूर, डी कोटि स्टेरशन– गुडियातम, कट्टनकुलातूर, नायडुपेटा, सिंगापेरुमल कोईल, टिंडीवनम, वनियमबाड़ी, वालजा रोड। एमएलएमआर, सीटीएम, एसकेएल, टीएमवी, एवं एनवाईपी पर कार्य पूरा हो गया है। एबी, जीवाईएम, वीएन एवं डब्यूएमह जेआर हेतु 21.03.16 को निविदा आबंटित की गई। वीएन पर कार्य प्रगति पर है। B-category stations &Ambur & Melmaruvathur, D-category sta-tions &Gudiyatham, kattanku-lathur, Nayudupeta, Singaperumal koil, Tindivanam, Vaniyambadi, Walaja Road.Work completed at MLMR, CTM, SKL, TMV & NYP. Tender for AB,GYM,VN & WJR awarded on 21/03/16. Work in progress at VN

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
89	चेन्नैत मंडलः निशक्त–जनों हेतु सुविधाओं सहित न्यूलनतम अनिवार्य यात्री सुविधाएं Chennai Division : minimum essential Passenger Amenities including amenities for dis-abled person		139602	30/11/2015	26326	56999	कुल 17 फेज में से 16 फेज आ. बंटित किए गए (चरण सं. 1 से 10 एवं 12 से 17) (डीईएन/सेंट्रल–2, साउथ–4, सीनियर डीईएन/पश्चिम–6, डीईएन/बिल्डिंटग–3, पूर्व–1) कार्य प्रगति पर है। डीईएन/ सेंट्रल के 11वें चरण हेतु 27.07.16 को नि. विदा पुनः आबंटित की गई। टीएस की विधीक्षा की जा रही है। Totally out of 17 phases, 16 phases awarded (phase nos. 1 to 10 and 12 to 17) (DEN/Central-2,South-4,SrDEN/West-6,DEN/Bldg-3, East -1) and works in progress. Re-tender for 11th phase of DEN/Cen-tral opened on 27/07/16, TS under vetting
90	चेन्नैम–अरक्कोअणम खंड–पीईआर, पीसीडब्यूरक् , पीईडब्यू, चमत, एवीडी एवं एनईसी में स्टे,शन इमारत का प्रावधान, टीएल, सीबीई में एलीवेटेड स्त, र पर बुकिंग कार्यालय, एवीडी, पीएबी, एनईसी, वीईयू, एसवी. आर व टीआरएल में बैठने की व्यरवस्थाी सहित प्लेथटफार्म शेल्टलर तथा वीईयू व एनईसी में सशुल्क शौचालय। CHENNAI - ARAKKO-NAM Section - Provi-sion of station building at PER,PCW,PEW,AVD & NEC, elevated level booking office at Tl, CBE PF shelters with seating arrangements at AVD,PAB,NEC,VEU,SVR & TRL and pay & use toilet at VEU & NEC.		19400	09/12/2015	844	6016	3 चरणों में निविदा आमंत्रित की गई 2 चरण आबंटित किए गए (।) एवीडी, एनईसी, टीआई, वीईयू, एसवीआर, टीआरएल में पहले चरण का कार्य पूरा हो गया है। (एजीटी 67/सेंट्रल दि 11.02.16) टीआई में एलीवेटेड बुकिंग कार्यालय और वीईयू में सशुल्क् शौचालय का कार्य पूरा हो गया है। वीईयू, एसवीआर में प्ले टफार्म शेल्टरर का कार्य पूरा हो गया है। (।।) पीसीडब्यूलं एवं पीईडब्यू(र क में स्टे शन इमारत के दूसरे चरण का कार्य और और पीईडब्यू में प्ले टफार्म शेल्टोर का कार्य प्रगति पर है। (एजीटी 91/ सेंट्रल दि 24.02.16) (।।।) पीईआर में स्टे9शन बिल्डिं ग के तीसरे चरण के कार्य की पुनः निविदा 27.07.16 को खोली गई। इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसके लिए निधि की आवश्यसकता है।

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
							Tender called in 3 phases, 2 phases awarded (I) 1st phase work at AVD, NEC, TI, VEU,SVR,TRL completed (AGT 67/Central dt 11/02/16) , elevated booking office at TI & pay and use toilet at VEU completed , pf shelter work completed at VEU, SVR (II) 2nd phase work of PCW & PEW station building & PEW platform shelter works in progress (AGT 91/Central dt 24/02/16) (III) Retender for 3rd phase work of station building at PER opened on 27/07/16 ,under finalisation. FUNDS REQUIRED
91	चेन्नैछ सेंट्रलः जंग लगी हुई पाइपलाइन बदलना, कच्चे पानी एवं पीने के पानी के पाइप अलग–अलग करना तथा प्लेटफार्म के नल में पीने के पानी के लिए अतिरिक्तम स्टोरेज वाले टैंक मुहैया कराना। CHENNAI CENTRAL: Renewal of corroded pipelines and separation of Raw water and potable water pipelines and providing additional storage tanks for PF taps drinking water.		13528	08/07/2015	5209	5209	06.07.15 को एलओए जारी (एजीटी 230/बिल्डिं ग दि 25.09.15) कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 06/07/15 (AGT 230/Bldg dt 25/09/15), work in progress
92	चेन्नै बीच–विल्लु पुरम खंडः टीबीएम, पीवी, जीआई, वीड. ीआर एवं एसटीएम स्टेआशनों पर आईआरएस किस्म के प्लेएटफार्म शेल्टएरों का प्रावध ान। CHENNAI BEACH-VILLUPURAM section: Provision of IRS type PF shelters at stations TBM, PV, Gl, VDR & STM		20180	23/01/2016	9863	19543	महत्वपपूर्ण आशोधन के लिए महाप्रबंध ाक की स्वीमकृति 16.09.15 को दी गई। 18.01.16 को एलओए जारी (एजीटी 97/साउथ दि 26.02.16) कार्य प्रगति पर है। GM's sanction for material modification given on 16/09/15. LOA issued on 18/01/16 (AGT 97/South dt 26/02/16), work in progress

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
93	चेन्नैत सेंट्रलः 10 लाख लीटर जीएलआर का प्रावधान और मौजूदा जंग लगी हुई पानी की सप्लांई वाली पाइपलाइनों को बदलना। CHENNAI CENTRAL: Pro-vision of 10 lakh litre GLR ind.replacement of existing corroded water supply pipe-lines.		22673	23/03/2016	6851	11382	03.08.15 को एलओए जारी (एजीटी 276/बिल्डिंग दि 02.11.15) कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 03/08/15 (AGT 276/Bldgs dt 02/11/15), work in progress
94	चेन्नै मंडलः एमकेके, जीडीवाई एवं एसटीएम पर एलीवेटेड बुकिंग कार्यालय का प्रावधान। एमएसएफ, एमपीके, एमएससी, एमकेके, एमबीएम, एसपी, जीड. ीवाईवाई, एसटीएम, एमएन एवं टीबीएम में बुकिंग कार्यालय में सुधार। एमएसएफ, पीजेडए एवं टीबीएम में सशुल्कर शौचालयों का प्रावधान। CHENNAI Dn: Provision of elevated level booking office at MKK, GDY & STM, im-provement to booking offices at MSF, MPK, MSC, MKK, MBM, SP, GDYY, STM, MN & TBMs, provision of pay and use toilet at MSF. PZA & TBMs		19662	`Nov-15	4389	5121	(ए) सशुल्क / शौचालय और सुधार के कार्यों की पुनः निविदा 28/06/16 को आबंटित की गई। (प्प) जीडीवाई में एलीवेटेड बुकिंग कार्यालय हेतु 27/08/15 को एलओए जारी किया गया। (एजीटी 314/दक्षिण दि 18/12/15), संशोधित साइट प्ला,न सीपीडीई के पास अनुमोदनाधीन है। पश्चिनमी ओर का बुकिंग कार्यालय 30.09.16 तक पूरा हो जाएगा। पूर्वी दिशा का कार्य 31.03.17 तक पूरा हो जाएगा। 20ः कार्य हो गया है। (प्प्) एमकेके में एलीवेटेड बुकिंग कार्यालय हेतु 31/08/15 को एलओए जारी किया गया (एजीटी 275/साउथ दि 02/11/15), 80ः कार्य पूरा हो गया है, पूरा करने की लक्ष्य तिथि 31/10/16 (I)Retender for the work of pay & use toilets and improvements to booking offices awarded on 28/06/16 (II)LOA issued on 27/08/15 for elevated booking of-fice at GDY(AGT 314//SOUTH dt 18/12/15),Revised site plan under approval of CPDE, Western side booking office will be completed by 30/0916, eastern side will be completed by 31/03/17 , 20% work done (III)LOA issued for elevated booking office at MKK on 31/08/15(AGT 275/South dt 02/11/15), 80% completed, TDC 31/10/16

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
95	एजेजे–जेटीजे खंड– डब्यूज जेआर– 24 बोगियां खड़ी करने के लिए पीएफ नं.1, 2 व 3 का विस्तार AJJ - JTJ Section - WJR - Extension of PF No. 1,2 & 3 to hold 24 bogies.		19426	`Feb -13	314	314	रेलपथ प्लाजन अनुमोदित। निविदा 26.08.15 को खोली गई। 06.05.16 को एलओए जारी किया गया। कार्य शुरू हो गया है। P.Way plan approved. Tender opened on 26/08/15, LOA issued on 06/05/16. Work started
96	काटपाडी– रोड नं.1 तक सीसी वाशेबल एप्रन का प्रावधान। KATPADI - Provision of CC Washable apron to road no.1.		14667	12/02/2016	13154	14567	29.01.16 को एलओए जारी किया गया। 13.04.16 को सीसी एप्रन चालू किया गया (एजीटी 108/ पश्चिसम दि 01.03.16) LOA issued on 29/01/16, cc apron commissioned on 13/04/16 (AGT 108/West dt 01/03/16)
97	ताम्बइरम– टीबीएम स्टेंशन के दूसरे प्रवेश द्वार में सुधार (पूर्वी दिशा) TAMBARAM - Improvements to second entry of TBM station (Eastern side)		27367	05/10/2015	8288	24575	23.09.15 को एलओए जारी किया गया। (एजीटी 315/दक्षिण दि 18.12.15) कार्य पूरा हो गया है। LOA issued on 23/09/15 (AGT 315//SOUTH dt 18/12/15) , work completed
98	चेन्नैद सेंट्रलः पार्सल कार्यालय का पुनरुद्धान और आशोधन इसमें मौजूदा पार्सल कार्यालय भवन के पहले तल का निर्माण किया जाएगा। CHENNAI CENTRAL - Renovation and modification of parcel office duly contsructing first floor over the existing parcel office building.		17200	25/11/2015	3112	5066	23.11.15 को को एलओए जारी किया गया। सीपीडीई द्वारा प्ला न अनुमो. दित। कार्य प्रगति पर है। (एजीटी 135/बिल्डिं ग दि 21.03.16) LOA issued on 23/11/15. Plan approved by CPDE. Work in progress (AGT 135/Bldg dt 21/03/16)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
99	दक्षिण रेलवेः एमएएस, एसए एवं पीजीटी मंडलों में विभिन्नम स्टेपशनों पर पानी के नल की समस्याज दूर करने का प्रावधान। Sothern Railway : Provision for elimination of deficien-cies in shortfall in water taps at various stations over MAS , SA & PGT Divisions.		15000	21/12/2015	5458	7302	निविदा 8 चरणों में आबंटित की गई। एनडब्यूक एल उपमंडल हेतु पहला चरण 07.12.15 को आबंटित किया गया। एजीटी 72/सेंट्रल दि 12.02.16) एमएएफ, एसपीएएम में कार्य पूरा हो गया है। पीईआर हेतु दूसरा चरण 29.02.16 को आबंटित किया गया। कार्य प्रगति पर है। एमसीएन के तीसरे चरण हेतु 11. 07.16 को निविदा पुनः आबंटित की गई। एमपीआई एवं एबी स्टेआशनों के चौथे चरण हेतु 14.07.16 को निविदा पुनः आबंटित की गई। एमआरटीएस खंड हेतु पांचवां चरण 11.01.16 को आबंटित किया गया। (एजीटी 140/आरएम दि 23/03/16) कार्य पूरा हो गया है। सीजीएल उप मंडल का छठा चरण 18.03.16 को आबंटित किया गया। कार्य प्रगति पर है। टीबीएम उप मंडल के सातवें चरण हेतु 09.03.16 को निविदा पुनः आबंटित की गई। (एजीटी 171/दक्षिण दि 28/04/16), एजेजे उप मंडल हेतु आठवां चरण 14.07.16 को आबंटित किया गया। Tender awarded in 8 phases. 1st phase for NWL subdivision award-ed on 07/12/15 (AGT 72/Central dt 12/02/16), work completed at MAF,SPAM. 2nd phase for PER station awarded on 29/02/16, work in progress Retender for 3rd phase for MCN awarded on 11/07/16, re-tender for 4th phase for MPI & AB stations awarded on 14/07/16, 5th phase for MRTS section awarded on 11/01/16 (AGT 140/RM dt 23/03/16) , work completed. 6th phase for CGL subdivision, award-ed on 18/03/16 , work in progress, retender for 7th phase for TBM subdivision awarded on 09/03/16 (AGT 171/South dt 28/04/16), 8th phase for AJJ subdivision awarded on 14/07/16

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
100	एमएएस–एजेजे खंडः नेमिलचेरी स्टेशन पर प्रस्तारवित यात्री सबवे। MAS- AJJ Section : Proposed Passenger Subway at Nemili-chery station		19441	13/11/2015	5463	18904	15.10.15 को एलओए जारी किया गया। (एजीटी 327/सीटीआर दि 29.12.15) कार्य पूरा हो गया है। LOA issued on 15/10/15 (AGT 327//CTR dt 29/12/15), work com-pleted
101	एमएएस–एजेजे खंडः लोको वर्क्सप स्टेजशनों पर प्रस्तोावित यात्री सबवे। MAS- AJJ Section : Proposed Passenger Subway at Loco Works stations		19288	09/03/2016	7362	10862	27.01.16 को एलओए जारी किया गया। बॉक्स कास्टिंयग का कार्य प्रगति पर है। लाइन ब्लॉ क रखा जाना है। LOA issued on 27/01/16, box cast-ing in progress, line block to be obtained
102	एमएएस–जीपीडी खंडः टोंडियारपेट, कतिवक्क म, अट्टीपट्टू पुडुनगर और नांदियामबक्कुम स्टेयशनों में 12 कार रेक हेतु स्टेरबलिंग लाइनों के विस्तोर सहित अप/डाउन उपनगरीय लाइनों में 12 कार ईएमयू रेक खड़ा करने के लिए प्लेटफार्मों का विस्ताउर। MAS- GPD Section : Exten-sion of platforms to accommo-date 12 car EMU rakes in Up/ Dn suburban lines at Tondiar-pet, Kathivakkam, Attipattu Pudunagar and Nandiyambak-kam including extension of stabling lines for 12 Car rakes		17275	`Dec 16	7994	8984	23.02.16 को एलओए जारी किया गया। एनपीकेएम– अप एवं डाउन लाइनों पर कार्य पूरा हो गया है। एआईपीपी– कार्य पूरा हो गया है। टीएनपी– प्लेहटफार्म वॉल का कार्य पूरा हो गया है। गुम्मिोडीपुंडी में स्टेडबलिंग लाइन का कार्य प्रगति पर है। (एजीटी 148/पूर्व दि 24.03.16) 40 लाख रु. के बिल बकाया हैं। अतः कार्य रोक दिया गया है। LOA issued on 23/02/16. NPKM - work completed on up & down lines, AIPP - earthfilling in final phase, KAVM - work completed, TNP - platform wall completed. Work in progress at Gummidi-poondi stabling line (AGT 148/East dt 24/03/16). Bill pending for 40 lakhs , hence work stopped

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
103	एमएएस–एजेजे खंडः बेसिन ब्रिज जं., व्यासिरपाडी जीवा, पेराम्बू–र, पेराम्बूपर लोको वर्क्सी और विल्लीतवक्कसम में 12 कार ईएमयू रेक खड़ा करने के लिए अप/डाउन स्लोए लाइनों में प्लेअटफार्मों का विस्तालर। MAS- AJJ Section : Extension of platforms to accommodate 12 car EMU rakes in Up/Dn slow lines at Basin Bridge Jn, Vyasarpadi Jeeva, Perambur, Perambur Carriage Works , Perambur Loco Works and Villivakkam in MAS- AJJ Section		18243	23/12/2016	2573	6450	21.12.15 को एलओए जारी किया गया। पीईआर में कार्य पूरा हो गया है। वीपीवाई एवं बीबीक्यूव में कार्य प्रगति पर है। इसके लिए निधि अपेक्षित है। LOA issued on 21/12/15, work completed at PER, work in progress at VPY & BBQ. FUNDS REQUIRED
104	चेन्नैद सेंट्रलः पानी की आपूर्ति की व्यदवस्थाटओं का संवर्धन। Chennai Central : Augmentation of water supply arrangements		20000	30/04/2016	4074	4987	06.01.16 को एलओए जारी किया गया। (एजीटी 84/बिल्डिंएग दि 18.02.16) कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 06/01/16 (AGT 84/ Bldg dt 18/02/16), work in progress
105	चेन्नै बीच– पीआरएस बिल्डिूंग का प्रावधान। Chennai Beach - Provision of PRS building		4868	`Jul -10	612	3564	इंजीनियरी कार्य पूरा हो गया है। वाणिज्यिपक विभाग को कार्य शुरू करने के लिए कहा गया है। Engg work completed, commercial dept advised to start functioning
106	चेन्नै बीच– परिचलन क्षेत्र और कॉनकोर्स में सुधार लाना। CHENNAI BEACH - Improvements to circulating area and concourse.		3218	`May-10	17	3048	परिचलन क्षेत्र का कार्य पूरा हो गया है। work completed for circulating area portion.
107	आरएमएमः टीटीई रेस्टत रूम का निर्माण RMM: Constrn of TTE's Rest Room		4550	20.08.11	336	4845	अंतिम बिल पास। Final Bill Passed
108	आरएमएएम– नए सैकंड क्लाएस वेटिंग हॉल एवं वीआरआर सह डाइनिंग हॉल का प्रावधान। RMM: Pro. of new 2nd class waiting hall & VRR cum dining hall.		8382	01.12.15	2447	4998	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
109	एमडीयू: एसी वेटिंग हॉल का निर्माण MDU: Construction of A/C waiting hall.	4199	09.01.10	42	7573	बिजली बिल पास। Electrical bill passed
110	एमडीयू: क्षतिग्रस्ता जैक एवं आर्क का बदलाव MDU: Replacement of dam-aged jack and arch.	2008	09.01.10	2	6203	बिजली बिल पास। Electrical bill passed
111	एमडीयू: वेस्टू वेली स्ट्री ट तक पैसेज का प्रावधान। MDU: Pro. of passage to west veli street.	2343	09.01.10	2	2366	बिजली बिल पास। Electrical bill passed
112	एमडीयू: सशुल्के शौचालय का पुनर्निर्माण MDU: Reconstruction of pay and use toilet.	2822	09.01.10	3	2841	बिजली बिल पास। Electrical bill passed
113	एमडीयू डाउनः सभी आधुनिक स्टेयशनों में पीने के शुद्ध पानी का प्रावधान। MDU DN: Pro.of purified drinking water in all modern stations	3739	01.03.14	288	1405	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress
114	एमडीयू: एसवीकेएस, टीएन, सीवीपी आदि में 6 बे का प्रावधान। MDU: Pro of 6 bays @ SVKS, TN, CVP etc	16075	15.12.10	1456	11768	अंतिम बिल पास। Final Bill Passed
115	बीडीजे और टीएलवाई में यात्री सुविधा कार्यों का अपग्रेडेशन Upgradation of passenger amenity works at BDJ and TLY	9900	15/01/16	571	16581	कार्य प्रगति पर है। Work in progess
116	टीआईआर– यात्री सुविधाओं का अपग्रेडेशन TIR-Upgradation of passenger amenities and facilities	9900	17/06/2015	2193	11277	ठेकेदार का बिल बुक किया गया। Contractor bill booked

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
117	एसआरआर में प्लेजटफार्म नं.6 व 7 में वैक्यूम डीवाटरिंग कंक्रीट सहित प्लेटफार्म की सतह में सुधार SRR Improvements to PF sur-face with vaccum dewatering concrete on PF6 & 7		9852	02/01/2013	767	13961	कार्य प्रगति पर है। Work in progess
118	एमएक्यूप सेंट्रल बुकिंग कार्यालय का निर्माण MAQ Central construction of Bookiing Office		9956	Work not commenced	96	497	osru cqfdax Salary booking
	पीएच 64– अन्यग विनिर्दिष्ट् कार्य PH 64- OTHER SPECIFIED WORKS						
119	पेराम्बूक्र (जनरल स्टोम्र डिपो): ए–।।, एस, बी एवं ए–। वार्ड के लिए नई बिल्डिंग (आईडी: 552 / पीबी 05–06, सीईओएल) Perambur {General Stores De-pot} - New building for A-II. S, B & A-l wards(id: 552 / PB 05-06, CE/OL)		47321	`Feb-10	4588	46846	ए।, ए।। और एस वार्ड की छत का कार्य पूरा हो गया है। एच व बी वार्ड का मचान स्तवर तक का कार्य पूरा हो गया है। निधि के कमी के कारण ठेकेदार को करार को समय से पहले समाप्ति करने का अनुरोध किया गया है। भुगतान में विलंब होने के कारण ठेकेदार ने मध्यास्थता की मांग की है। करार को समय से पहले ही समाप्त कर दिया गया है। 14.3.14 को निविदा पुन आबंटित की गई (एजीटी 177 / वर्क्सप दि. 12.09.14) तथा कार्य पूरा कर दिया गया है। संशोधित अनुमान विधीक्षाधीन है। AI, AII and S ward roofing com-pleted. H & B wards work com-pleted upto loft level. Contractor re-quested to foreclose the agreement due to paucity of funds. Contractor has gone for arbitration due to delay in payment. Agreement foreclosed , retender awarded on 14/03/14 (AGT 177/WORKS dt 12/09/14) and work completed. Revised es-timate under vetting

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
120	चेन्नैच मंडल: ट्रैक मशीन स्टाएफ हेतु रेस्ट5 हाऊस का निर्माण (11 स्थाऊन– पीयूटी, एबी, जीवाईएम, पीओएन, केपीडी, टीआरएल, पीडीडी, एवीडी, डब्यूलमस जेआर, सीजे एवं एमएएस) Chennai Division - Construc-tion of Rest house for Track machine staff (11 locations - PUT, AB, GYM, PON, KPD, TRL, PDD, AVD, WJR, CJ & MAS)		25083	04/04/2016	9631	9631	डीआरएम द्वारा 11 स्थाएनों हेतु प्लांन अनुमोदित किए गए। निविदा 6 चरणों में आमंत्रित की गई। 2 चरण आबंटित किए गए। एवीडी एवं टीआरएल हेतु पहला चरण 18.01.16 को आबंटित किया गया। टीआरएल में कार्य प्रगति पर है। एवीडी में कार्य शुरू किया जाना है। पीओएन हेतु दूसरा चरण 21.04.16 को आबंटित किया गया। एमएएस हेतु तीसरा चरण 17.09.15 को खोला गया। इसके लिए समझौता किया गया जिसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। केपीडी एवं डब्यू ह जेआर हेतु चौथा चरण 17.12.15 को खोला गया। इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। एबी एवं जीवाईएम के पांचवें चरण हेतु 17.03.16 को निविदा पुनः खोली गई, इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। पीयूटी, पीडीडी एवं सीजे के छठे चरण हेतु निविदा 10/12/15 को खोली गई, इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। Plan approved by DRM for 11 lo-cations. Tender called in 6 phases, 2 phases awarded. 1st phase for AVD & TRL awarded on 18/01/16, work in progress at TRL, work to be started at AVD , 2nd phase for PON awarded on 21/04/16, 3rd phase for MAS opened on 17/09/15, negotiation conducted, under finali-sation, 4th phase for KPD & WJR opened on 17/12/15, under finali-sation , retender for 5th phase for AB & GYM opened on 17/03/16, under finalisation, retender for 6th phase for PUT,PDD, & CJ opened on 10/12/15, under finalisation

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
121	पेराम्बूर (जनरल स्टो र डिपो): मौजूदा आरएसजी मेन वार्ड के स्थाआन पर नई बिल्डिंनग का निर्माण (26•20 मी) पप) आरसीसी रूफिंग स्ट्रां ग रूम सुविधा स्टोंर नॉन–फेरस स्क्रै प (आईडी:1106 / 2004–05) सीई / ओएल PERAMBUR GSD: Con-struction of New Building to replace the existing RSG Main ward (26x20m) ii) RCC Roofing strong room facil-ity store non-ferrous scarps (id:1106/2004-05),CE/OL		11795	`Jun -10	3000	9295	मिट्टी खुदाई का कार्य पूरा हो गया है। करार को समय से पहले समाप्त कर दिया गया है। शेष कार्य हेतु निविदा 09.12.14 को आबंटित की गई। (एजीटी 60 / वर्क्सी दि 13.03. 15) कार्य पूरा हो गया है। संशोधि त अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Earth work excavation completed. Agreement foreclosed. Tender for balance work awarded on 09/12/14 (AGT 60/Works dt 13/03/15). work completed. Revised estimate under preparation
122	पेराम्बूध्र (जनरल स्टोसर डिपो): उप मुख्य / सामग्री प्रबंधक हेतु मुख्यख कार्यालय भवन (आईडी: 636 / पीबी 06–07, सीई / ओएल) Perambur (General Stores Depot) - Main office build-ing for deputy chief materials manager(id: 636 / PB 06 -07, CE/OL)		12870	`Jun -10	5054	9324	फाउंडेशन कार्य पूरा हो गया है। करार समय से पहले समाप्तर कर दिया गया है। शेष कार्य हेतु निविदा 09.12.14 को आबंटित की गई। (एजीटी 60 / वर्क्सद दि 13.03.15) कार्य पूरा हो गया है। Foundation work completed. Agreement foreclosed. Tender for balance work awarded on 09/12/14 (AGT 60/Works dt 13/03/15), work completed
123	चेन्नैं: आरपीएफ कार्मिकों के लिए 80 बिस्त)रों वाले बैरक का निर्माण और उनके उपयोग हेतु सभी बुनियादी सुविधाएं Chennai: Construction of a barrack with 80 beds and all the basic amenities for the use of the RPF Personnel.		25000	`Dec-15	8749	22717	29 / 10 / 14 को एलओए जारी किया गया। (एजीटी 58 / वर्क्स / दि 13 / 03 / 15)। रूफ स्लैवब का कार्य पूरा हो गया है। संशोधित अनुमान विधीक्षित। LOA issued on 29/10/14 (AGT 58/ Works dt 13/03/15), roof slab com-pleted . Revised estimate vetted

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
124	चेन्नै मंडलः चेन्नौ एग्मो6र में रनिंग रूम की क्षमता का संवर्धन CHENNAI DIVISION - Augmentation of running room capacity at CHENNAI EGMORE.		14500	``Dec-15	2625	2690	संशोधित प्लाजन अनुमोदित। 05.11.14 को निविदा पुनः आबंटित की गई (एजीटी 59/वर्क्स दि 13.03.15). चिह्नित स्था3न में मौजूदा क्वार्टर खाली कराकर तोड़ दिए गए हैं। साइट क्लियर कर दी गई है। कार्य शुरू कर दिया गया है। Revised plan approved. Retender awarded on 05/11/14 (AGT 59/Works dt 13/03/15). The existing quarters in the identified location vacated, dismantled, site cleared, work commenced
125	टोंडियारपेट/डीजल स्टोहर डिपोः कार्यालय बिल्डिं ग का निर्माण TONDIARPET/DIESEL STORES DEPOT - Construction of Office building.		5306	`Nov-14	3535	3832	17.08.14 को एलओए जारी किया गया। फाउंडेशन कार्य पूरा हो गया है। (एजीटी 03/वर्क्सी दि 05.01.15) अन्यह कार्य प्रगति पर हैं, बिल बकाया हैं। LOA issued on 17/08/14, foundation work completed (AGT 03/WORKS dt 05/01/15), further work in progress, bill pending
126	चेन्नैद एनजीओ बिल्डिं गरू सीलिंग सरफेस स्ट्रीक्चनरल मेंबर्स, इंटीरियर सरफेस, उत्तरर–पश्चिसम कॉर्नर की सीढ़ियों में सुधार, रूफ एवं पूर्वोत्तमर दिशा की सीढ़ियों की दीवार का सु–ढ़ीकरण तथा फर्श, सनशेड आदि में सुधार CHENNAI NGO BUILDING - Improvements to ceiling surface structiral members,Interior surfaces, North - West corner staircase, roof & Strengthening of North-East corner staircase wall and improvements to flooring,sunshade etc.		9007	23/09/2013	3636	6863	31.07.13 को एलओए जारी किया गया। कार्य प्रगति पर है। (एजीटी 35/वर्क्स् दि 07.02.14) सीढ़ियों के हिस्से् के कार्य के लिए सीबीई कार्यालय से डिजाइन अभी आने हैं। LOA issued on 31/07/13. Work in progress (AGT 35/BLDGS dt 07/02/14). Awaiting design from CBE's office for staircase portion of the works

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
127	चेन्नैद–अरक्कोपणम खंड–अवाडी–अन्ना नूर खंड में पुल सं.70 प 67 के बीच साइड ड्रेन का प्रावधान और एएनएनआर कार शेड में ड्रेन का प्रावधान तथा पुल सं.70 व 67 तक जल निकासी हेतु कंपाउंड वॉल का प्रावधान। CHENNAI - ARAKKONAM Section - Provision of side drain between Br.No.70 & 67 in Avadi - Annanur section including provision of drain at ANNR car shed compound wall side to drain out water to Br.No.70 & 67.		9288	02/07/2016	9890	9890	27.04.16 को एलओए जारी। LOA issued on 27/04/16
128	ताम्बंरम / एसआरसीईटीसी: अतिरिक्तर कक्षाओं, पुस्तंकालय, परीक्षा हॉल, योगा हॉल, दूसरे तल में पुल मॉडल रूम का प्रावधान। TAMBARAM/SRCETC - Provision of additional class rooms, Library,Examination hall,Yoga hall, Bridge Model room in second floor.		9081	`Dec-14	2069	3530	23 / 06 / 14 को एलओए जारी। (एजीटी 255 / वर्क्स् दि 24 / 11 / 14) दोनों विंग के रूफ स्लै1ब का कार्य पूरा हो गया है। अन्यक कार्य प्रगति पर हैं। संशोधित अनुमान स्वीधकृत। LOA issued on 23/06/14 (AGT 255/ WORKS dt 24/11/14), roof slab for both wings completed ; further work in progress. Revised estimate sanctioned.
129	रोयापुरमः मौजूदा ट्रैक मशीन स्टोपर का आरसीसी रूफ कवरिंग का विस्ताकर Royapuram: Extension of ex-isting Track Machine store with RCC roof covering. (id:1107/ 04-05), CE/OL		2397	`Jan-11	249	249	पीवीसी प्राप्तप। PVC received.
130	5 स्टेशिनों पर टीएम स्टातफ हेतु रेस्टट रूम और स्टो र का प्रावधान Pro. Rest room and store for TMstaff at 5 stations		3720	2009-10	171	3890	टीसीआर, टीवीसी, केवाईजे क्यू.एलएल में कार्य पूरा हो गया है। एएलएलपी में कार्य प्रगति पर है। TCR,TVC,KYJ,QLN- Completed. ALLP In progress

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
131	क्विंलोन मंडलः मौजूदा गुड्स शेड के स्था5न पर स्टोतर डिपो QLN-Divn store depot.by al-lowing existing goods shed		2180	2009-10	108	1746	इस कार्य हेतु बुक किए गए व्य्य को किसी अन्य। स्वी्कृति के तहत समायोजित किया जाना है। कार्य पूरा हो गया है। Adjuestment to be made for expen-diture booked for the work under another sanction. Work completed
WR							
1	एसटी–जीडीए : विभिन्नो समपारों का अपग्रेडेशन और पुनः वर्गीकरण ST-GDA Upgradtion & reclas-sification of verious LC		6710	16-Mar	1147	1412	वर्ष के अंत में देयता उत्प न्नद हुई और संविदागत देयता का निर्वहन। Liability arise at the end of the year &contractual liabilities discharged.
2	एकेवी–बीएचः चेकर्ड प्लोट का बदलाव और पुल सं.502 फुटपाथ की टॉप हैंड रेलिंग AKV-BH Repl. Of chequred plate & top hand railing of foot path br 502		4975	11-Jun	352	12179	कार्य पूरा हो गया और देयता का निर्वहन। Work completed & liability dis-charged.
3	एसटी–बीआरसीः पीएलजे एवं एलकेडी के बीच कि.मी.354 पर पुल सं.531 का पुनःनिर्माण ST-BRC: Rebuilding of BR no. 531 at km 354 bet PLJ & LKD		8146	Sep-05	728	2955	कार्य पूरा हो गया। संविदागत एवं सप्ला यर देयता का निर्वहन। Work completed , contracual & suppliers liabilities discharged.
4	एसवीएल–टीबीए पुल सं.65 की रिगर्डरिंग– कुल 11 स्पैकन SVL-TBA regirdering of BR No.65 total 11 span		334170	Feb-17	14633	14633	सामग्री प्राप्तब और देयता का निर्वहन। Material received & liability dis-charged.
	बीआरसी मंडलः रेल क्लठस्टसर और गतायु स्टी1ल गर्डर का पीएससी आरसीसी स्लैदब 30 स्पैसन से बदलाव BRC divi Repl. Of Rail clus-ter & over aged steel girder by prov.PSC RCC slab 30 span		9827	Mar-17	3832	3832	संविदागत देयता का निर्वहन Contractual liabilities discharged.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
5	वीएसआई– सिगनल उपकरणों का रिले इंटरलॉकिंग ए मार्ग का बदलाव VSI:- Repl. Of signaling equipment by relay inter-lockig. A route		39211	2009-10	3600	22026	कार्य पूरा हो गया है और संविदागत देयता का निर्वहन Work completed &contractual li-abilities discharged.
6	बीआरसी मंडल– गतायु खंड नियंत्रण आपात एवं कर्षण पावर उपकरण एवं नियंत्रण टेलीफोन प्रणाली का बदलाव BRC DIVI:- Reple. Of over aged section control emergen-cy& traction power epup. & control telephone system		5920	2012-13	836	4953	कार्य पूरा होने वाला है। संविदागत देयता का निर्वहन Work nearing completion,contractual liabilities dischared.
	विरार–एडीआई (बीआरसी–जीईआर): 6 क्वा(ड केबल से आरई केबल का बदलाव Virar-ADI (BRC-GER):- Repl of RE cable by 6 quad cable		65946	2009-10	4829	84371	कार्य पूरा हो गया है। संविदागत देयता का निर्वहन Work completed &contractual li-abilities discharged.
7	बीआरसी मंडलः स्टाफ क्वासर्टरों हेतु पानी की व्यावस्थाओं में संवर्धन BRC Div: Augumentation of watering arrangement for staff qtr.		50749	Aug-09	503	56828	कार्य पूरा हो गया है। संविदागत देयता का निर्वहन Work completed &contractual li-abilities discharged.
8	बीआरसी मंडल– एकेवी, बीएच, जीडीए में जलनिकासी व्यचवस्थाडओं में सुधार BRC divi.imp.To drainage ar-rangement at AKV,BH,GDA		13996	Apr-12	519	18804	कार्य पूरा हो गया है। संविदागत देयता का निर्वहन Work completed &contractual li-abilities discharged.
	बीआरसी मंडल– एकल प्लेससमेंट सुविधाओं का प्रावधान। BRC divi. Prov. Single placemetn facilities		9384	Nov-12	309	10225	कार्य पूरा हो गया है। संविदागत देयता का निर्वहन Work completed &contractual li-abilities discharged.
9	डब्यूउमज आर– विभिन्न् पुलों पर विभिन्नज ओपन वेब स्टील गर्डर पर तैनाती WR Prov.Man refues on dif-ferent open web,steal girder on various bridges		8629	2016-17	1000	1000	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
10	बीआरसी–एएनएनडी–वीटीए खंड– ऑटो खंड में ऑटो सिगनल हेतु रिले हट पर ओपीएस का प्रावधान। BRC-ANND-VTA Sec:- Prov. Of OPS at relay huts for auto signalling in Auto Sec.		9798	2011-12	402	9327	कार्य पूरा हो गया है। संविदागत देयता का निर्वहन Work completed & liabilities dis-charged.
	बीआरसी मंडल– 98 समपार पर स्पीमड ब्रेकर का प्रावधान BRC Divi.prov.Speed breaker 98 LC		4699	May-10	176	3805	कार्य पूरा होने वाला है। संविदागत देयता का निर्वहन Work nearing completion,contractual liabilities dischared.
11	बीआरसी मंडल– एएनएनडी–जीडीए खंड में समपार सं.46 का अपग्रेडेशन एवं सुधार BRC Div Upgradation & rec-tification of LC No 46 ANND-GDA Sec.		9452	Apr-17	2388	2388	सामग्री प्राप्तज और देयता निर्वहन Material received & liability dis-charged.
12	एएनएनडी–जीडीए एवं पीआरटीएन– सीटीडी में इंटरलॉक्डप समपार फाटक पर आरटीयूएस डाटा लॉगर का प्रावधान। ANND-GDA & PRTN-CTD Prov.RTUS data logger at in-terlocked LC gate		9115	2015-16	992	2391	संविदागत एवं सप्लामयर देयता निर्वहन Contracual & suppliers liabilities discharged.
	पुल सं.550 551 के निकट अप–डाउन लाइन पर एसटी–जीडीए टीआरआर पी 0.430 कि.मी. 60 कि.ग्रा. पटरी बिछाई गई। ST-GDA TRR p 0.430km 60kg rail laid on up-dn line near Br. 550,551		8020	Apr-14	177	6606	संविदागत देयता निर्वहन Contractual liabilities discharged.
13	बीआरसी–डीजीए अप एवं डाऊन टीडब्यू–551आर 80.47 11202 अदद BRC-DGA UP & DN TWR 80.47 11202 Nos		34657	Feb-06	160	26873	संविदागत देयता निर्वहन Contractual liabilities discharged.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
14	एसटी–बीआरसी सी/ घिसे हुए खराब चिपके हुए रेलपथ का नवीकरण यूआरएन एवं एस–बीएच ST-BRC C/renewal of worn out defective glued P/way URN & S-BH		8095	Apr-17	496	496	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
	बीआरसी मंडल सी/ आईसोले. टेड रेलपथ बीआरसीपी में खराब पटरियों का नवीकरण BRC divn C/renewal of defec-tive rails at isolated location P/way BRCP		8533	Oct-13	585	9256	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
15	बीआरसी मंडल सी/ आईसा. ेलेटेड रेलपथ बीआरजीवाई में खराब पटरियों का नवीकरण BRC divn C/renewal of defec-tive rails at isolated location P/way BRGY		9148	Oct-13	585	9684	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
16	बीआरसी मंडल सी/ घिसे हुए खराब ग्लूडड रेलपथ बीआरस. ीपीह एवं आई एएनएनडी का नवीकरण BRC divn C/renewal of defec-tive glued joint P/way BRCP & I ANND		9084	Oct-13	858	9697	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
	बीआरसी सी/ घिसे हुए खराब ग्लूसड रेलपथ एसवीएल का नवीकरण BRC C/renewal of worn out defective glued P/way SVL		9742	Mar-13	585	10311	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
17	बीआरसी सी/ एडीईएन–एनडी के तहत स्विसचों एवं क्रॉसिंग का नवीकरण BRC C/renewal of switches & Xing ADEN-ND		9598	Aug-13	5102	14799	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost		प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5	6	7
18	बीआरसी सी/ एडीईएन बी. आरसी क्रॉसिंग ग्लूएड जाइंट का नवीकरण BRC C/renewal of Xing glued joint ADEN s BRC		9148	Oct-13	431	9530	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
	बीआरसी सी/ एडीईएन–एस बीएच के तहत स्विचों एवं क्रॉसिंग का नवीकरण BRC C/renewal of switches Xing under ADEN-S BH		9455	Jan.14	463	9933	सप्लांयर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged
19	एसटी–जीडीए अप लाइन टीआरआर 600 कि.मी. बीआर 566,567 ST-GDA UP line TRR.600 KM BR.566,567		5657	April.14	326	5418	संविदागत देयता निर्वहन Contractual liabilities discharged.
20	एसटी–जीडीए टीआरआर पी 0.814 कि.मी. 60 किग्रा. पटरी पीआरसी स्लीएपर डाउन लाइन ST-GDA TRR p 0.814 km 60kg rail laid on PRC sleeper DN line.		7047	April.14	339	6715	संविदागत देयता निर्वहन Contractual liabilities discharged.
	बीआरसी सी/ एडीईएन–एएनएनडी के तहत स्विव्चों एवं क्रॉसिंग का नवीकरण BRC C/renewal of switches & Xing under ADEN-ANND		9114	August.13	4671	14212	सप्लायर देयता निर्वहन Suppliers liabilities discharged

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II - ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया।
PART II - WORKS COSTING ₹ 50 LAKHS OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE COURSE OF THE YEAR

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
CR					
1	एलएस– 753 एम सीएसआर. योजना शीर्ष 16 को प्राप्त करने के लिए डाउन लूप लाइन का प्रस्ताजवित विस्तातर LS- Propsed extension of DN Loop Line to Achieve 753 M CSR. PH 16		6866	100	2016–17 के दौरान इंजीनियरी कार्य शुरू नहीं किए गए Engg. Work not started during 2016-17
2	आईजीपी–एमएमआर सेक्टदर – निफाड़ गुड्स शेड योजना शीर्ष 16 का संवर्धन IGP-MMR Sect - Niphad Augmentation of goods shed. PH 16		16906	20	2016–17 के दौरान पीवीसी अंतिम बिल प्राप्तं नहीं हुआ PVC final Bill not recevied during 2016-17
3	नंदगांव – योजना शीर्ष 16 गुड्स शेड सुविधाओं का संवर्धन Nandgaon- Augumentation of goods shed facilities. PH 16		24415	19	2016–17 के दौरान पीवीसी अंतिम बिल प्राप्तज नहीं हुआ PVC final Bill not recevied during 2016-17
4	एनजीएन– योजना शीर्ष 16 एनजीएन पर न्यू क्रू बुकिंग लॉबी का प्रावधान NGN-Provn. Of new crew booking lobby at NGN. PH 16		5346	500	इंजीनियरी संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया है। 2016–17 के दौरान टीआरओ का अपेक्षित ऋण पूरा नहीं हुआ। Engg. Work Completed Expected debit of TRO not recevied during 2016-17.
5	वाघाली– योजना शीर्ष 16. लूप लाइन डाउन दिशा में Waghali- Loop Line in DN direction. PH 16		51888	100	2016–17 में कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started in 2016-17.
6	आईजीपी– बीएसएल– समपार सं. 106,107,108 तथा 109 के स्थाव्न पर भूमिगत पारपथ. योजना शीर्ष 30 IGP- BSL -Sub way in lieu of L- Xing No 106,107,108 & 109. PH 30		43455	20000	2016–17 में कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started in 2016-17.
7	बीएसएल मंडल.–पुश थः पद्धति के माध्यहम से 449/34–36 किमी पर 5.0•4.0 एम आकार के भूमिगत समपार का निर्माण करके बीएसएल केएनडब्यू08 खंड पर समपार 157 किमी.450/12–13 को बंद करने का प्रस्तालव. पीएच–30 BSL Div. -Prop. Closure of LC 157 kms 450/12-13 on BSL KNW Sec. By const of sub way size 5.0x4.0m at kms 449/34-36 by push through method. PH 30		24797	500	2016–17 में कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started in 2016-17.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
8	बीएसएल मंडल – आईजीपी बीएसएल खंड में 176/06–08 किमी पर समपार सं.84 ई/यूपी के स्थाहन पर सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ का निर्माण. पीएच–30 BSL Div. - Construction of normal height sub way (5.0mx4.50m) in lieu of LC No 84 E/ UP at kms 176/06-08 in IGP BSL Sec. PH 30		13023	500	2016–17 में कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started in 2016-17.
9	जेएल– बीएसएल छोर पर 2.44 मीटर चौड़े मौजूदा फुट ओवर ब्रिज को 4.88 मीटर फुट ओवर ब्रिज से बदलना. योजना शीर्ष 53 JL- Replacement of existing 2.44 m wide FOB with 4.88 m wide at BSL end. PH 53		56158	5000	हाल ही में इस कार्य को निर्माण संगठन से ओपन लाइन में अंतरित किया गया और इस कार्य के निष्पा दन की कोई योजना नहीं है। Work recenlty tranfered from Const Organisation to open line and work not planned for execution.
10	एमएमआर– एमएमआर स्टेशन पर 0.50 मी एलडी क्षमता के जल पुनर्चक्रण संयंत्र का प्रावधान. योजना शीर्ष 53 MMR- Provision of water recyling plant of 0.50 m LD capacity at MMR station. PH 53		15364	5100	2016–17 में कार्य शुरू नहीं हुआ Work not strated in 2016-17.
11	नगरगांव समपार के स्थाभ्न पर रोड ओवर ब्रिज Nagargaon ROB Inljieu of L-xing		77250	20000	अनुमान, रेलवे बोर्ड की स्वीकृति के अधीन है Estimate under Rly Boards Sanction
12	पुणे डीजल शेड का संवर्धन Pune Diesel Shed Aug		284700	750	अपर्याप्तन निधि Insufficient Funds
13	डीडी–एमएमआर के साथ निर्माण के लिए पीएडीडी कॉर्ड लाइन PA DD chord line for con with DD-MMR.		199475	100	मार्च 2017 तक अनुमान को स्वीचकृत नहीं किया गया Estimate not sanctioned upto March 2017
14	24/26 कोच के लिए पीएल का पीए एक्सि PA Ex. Of PL for 24/26 coaches		380781	100	मार्च 2017 तक अनुमान को स्वीचकृत नहीं किया गया Estimate not sanctioned upto March 2017
15	हडपसर स्टेच्शन टर्मिनल का विकास Hadpsar Develop- of Sat. Terminal		239436	100	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है Estimate under vetting
16	दौण्डं सोलापुर आरओबी समपार सं. 23 Daund Solapur ROB level crossing No 23		88255	5000	डिजाइन विचाराधीन है Design pending
17	पुणे मिरज रोड ओवर ब्रिज, समपार सं. 109 Pune Miraj ROB, level crossing No 109		80266	5000	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है Estimate under vetting

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
18	दौण्डड सोलापुर आरओबी समपार सं. 21 Daund Solapur ROB level crossing No 21		88255	5000	डिजाइन विचाराधीन है Design pending
19	वाडी यार्ड आरओबी समपार सं. 3 (2लेन) Wadi Yard ROB, level crossing No 3(2 Lane)		91500	5000	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
20	सोलापुर वाडी यार्ड आरओबी समपार सं. 66 Solapur wadi ROB, level crossing No 66		108900	5000	जीएडी स्वीककृत नहीं है GAD not approved
21	सोलापुर वाडी रोड ओवर ब्रिज, समपार सं. 82 Solapur wadi ROB, level crossing No 82		91600	5000	जीएडी स्वीककृत नहीं है GAD not approved
22	मंजारी में समपार सं. 34 के बदले पीए–डीडी आरओबी PA-DD ROB in lieu of level crossing No 34 at Manjari		91305	500	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है। Estimate under vetting
23	समपार सं.47 के स्थाबन पर पीए–एमआरजे आरओबी PA-MRJ ROB in lieu of level crossing No. 47		91305	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
24	एमआरजे– समपार सं.20 के स्थांन पर कोल्हाओपुर आरओबी MRJ- Kolhapur ROB in lieu of level crossing No. 20		91305	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
25	पीए–एमआरजे समपार सं.81 के स्थांन पर आरओबी PA-MRJ ROB in lieu of level crossing No. 81		91305	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
26	एमआरजे– हुबली समपार सं.465 के स्था न पर आरओबी MRJ-Hubli ROB in lieu of level crossing No.465		91305	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
27	पीए–एमआरजे समपार सं.92 के स्थावन पर आरओबी PA-MRJ ROB in lieu of level crossing No.92		148500	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
28	पीए–एमआरजे समपार सं. 96 के स्था5न पर आरओबी PA-MRJ ROB in lieu of level crossing No. 96		165000	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
29	पीए–एलएनएल समपार सं.43 के स्थासन पर आरओबी PA-LNL ROB in lieu of level crossing No.43		135900	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
30	पीए–एमआरजे समपार सं.112 के स्थासन पर रोड ओवर ब्रिज PA-MRJ ROB in lieu of level crossing No.112		171000	500	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
31	एएनजी डीडी आरओबी समपार सं. 12 ANG DD ROB LC NO 12		102511	5000	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
32	पीए–एमआरजे समपार सं.130 के स्था न पर आरओबी PA-MRJ ROB in lieu of level crossing No.130		76338	5000	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
33	सोलापुर वाडी रोड ओवर ब्रिज, समपार सं. 91 (21 लेन) Solapur Wadi ROB, level crossing No 91(21 LANE)		90801	5000	जीएडी स्वीकृत नहीं है GAD not approved
ER					
	योजना शीर्ष सं. 11 (नई लाइनें) PLAN HEAD No.11 (NEW LINES)				
1	सुल्ताम्नगंज–कतुरिया बरास्ताल असरगंज, तारापुर एवं बेलहर (74.8 कि.मी.) Sultanganj-Katuria via Asarganj,Tarapur & Belhar (74.8 Km.)		2888500	20000	कार्य की वास्तमविक प्रगति के बिना अनुमान की स्वीकृति प्रक्रियाधीन है। इसमें कोई वित्तीय देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work. No financial liability incurred.
	2016–17 के लिए नए कार्य NEW WORK FOR 2016-17				
2	चित्रा बासुकीनाथ (37 किमी) Chitra Basukinath (37 km.)		8590000	200	–वही– - do --
3	गोड्डा–पाकुर (80 किमी.) Godda-pakur (80 km.)		17230000	200	–वही– - do --
	योजना शीर्ष सं. 15 (दोहरीकरण) PLAN HEAD No.15 (DOUBLING)				
4	बरुईपुर– मगराहट (15 कि.मी.) Baruipur-Magrahat (15 km.)		325870	1	सामान्यज परिव्य य का उपयोग नहीं किया गया है Nominal outlay became unutilised
	योजना शीर्ष सं.30 (सड़क संरक्षा निर्माण कार्य आरओबी/आरयूबी PLAN HEAD No.30 (ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB)				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
5	बर्द्धमान–कालना समपार सं.50 के स्थाीन पर आरओबी Barddhaman-Kalna Road Over Bridge in lieu of Level Crossing No.50		210400	1000	कार्य की वास्त विक प्रगति के बिना अनुमान की स्वीउकृति प्रक्रियाधीन है। इसमें कोई वित्तीयि देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work. No financial liability incurred.
6	मेमरी कि.मी.82/9–11 पर समपार सं.33 के स्था न पर आरओबी Memari ROB in lieu of L.C. No. 33 at Km 82/9-11		97470	10000	–वही– - do --
7	नलिकुल 15/12–13 कि.मी. पर समपार सं.14 के स्थाुन पर आरओबी Nalikul ROB in lieu of LC No.14 at Km.15/12-13		91488	10000	–वही– - do --
8	रिश्रास–श्रीरामपुर समपार सं.4 के स्थासन पर रोड ओवर ब्रिज Rishra-Srirampur ROB in lieu of LC No:4		105186	5000	–वही– - do --
9	जॉग्राम–मसाग्राम– समपार सं.59 के स्थारन पर आरओबी Jaugram-Masagram-ROB in lieu of LC No.59		83136	10000	–वही– - do --
10	समुद्रगढ़– नबद्वीपधाम– समपार सं.14 के स्थाआन पर आरओबी Samudragarh-Nabadwipdham-ROB in lieu of LC No.14		83186	5000	–वही– - do --
11	बरियापुर– समपार सं. 15/बीटी के स्था1न पर आरओबी Bariyarpur-ROB in lieu of LC No.15/BT		275994	1000	–वही– - do --
12	हावड़ा– चांदमारी आरओबी को बदलना Howrah-Repl. of Chandmari ROB		566500	5000	–वही– - do --
13	हावड़ा मंडल–केबल स्टेव्ड पुल के माध्यसम से बनारस आरओबी को बदलना Howrah division- Repl. of Benaras ROB by Cablestayed Bridge		325300	5000	–वही– - do --
14	अम्बिका कालना /ातरीग्राम – समपार सं. 12 के स्थानि पर आरओबी Ambika kalna Dhatrigram ROB in lieu of LC No.12.		369500	5000	–वही– - do --
15	बांसबेरिया बंदेल – समपार सं.1 के स्थांन पर आरओबी Bansberia bandel ROB in lieu of LC No.1		366300	5000	–वही– - do --

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
16	आदिसप्तपग्राम माग्रा– समपार सं. 13 के स्था न पर आरओबी Adisaptagram Magra ROB in lieu of LC No.13	359100	5000	–वही– - do --
17	बंदेल आदिसप्तडग्राम– समपार सं. 12 के स्था न पर आरओबी Bandel Adisaptagram ROB in lieu of LC No.12	359200	5000	–वही– - do --
18	गुसकारा पिचकुरिरधाल– समपार सं. 4 के स्थाआन पर आरओबी Guskara Pichkurirdhal ROB in lieu of LC No.4	358000	1000	–वही– - do --
19	मुरारी नालहटी– समपार सं.32 के स्थांन पर आरओबी Murarai Nalhati ROB in lieu of LC No.32	358000	100	–वही– - do --
20	शेयराफुली दायरा– जीटी रोड पर समपार सं.4 के स्थाान पर आरओबी Sheoraphuli Diara ROB in lieu of LC no.4 on GT Road	172900	5000	–वही– - do --
21	बहिरखंड तारकेश्वंर– समपार गेट नं.23ए के स्थाान पर आरओबी Bahirkhand Tarakeswar ROB in lieu of LC gate No. 23A	358000	5000	–वही– - do --
22	मधुपुर–नवपात्रा– समपार गेट नं. 20 के स्थाआन पर आरओबी Madhupur-Nawapatra ROB in lieu of LC gate No.20	248024	10000	–वही– - do --
23	बेरहमपुर कोर्ट– समपार गेट नं. 131/टी के स्था्न पर आरओबी एवं सीमित उपयोग का सबवे Berhampur Court ROB & limited use subway in lieu of LC gate no.131/T	378330	10000	–वही– - do --
24	रूपनारायणपुर चितरंजन– समपार फाटक नं.5/स्पेशल के स्थायन पर आरओबी Rupnarayanpur Chittaranjan ROB in lieu of LC gate no.5/Spl.	313201	10000	–वही– - do --

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
25	शंकरपुर–जसीडीह– समपार गेट नं. 27/सी के स्थानन पर आरओबी Sankarpur-Jasidih ROB in lieu of LC gate no.27/C		451312	20000	आरओबी विशिष्टः समपार डाइवर्जन ड्राइंग के लिए सीआरएस का अनुमोदन अभी प्राप्तक नहीं हुआ है। पहुंच मार्ग हेतु राज्यम सरकार के कार्य में विलंब है। ROB Proper : CRS approval for LC diversion drg. -Not yet obtained. Approach Road : State Govt. work is delayed.
26	हावड़ा मंडल– सैथिया स्टे शन पर मौजूदा आरओबी के स्थान पर आरओबी Howrah division ROB in lieu of existing ROB at saithia Station.		499147	2000	कार्य की वास्ततविक प्रगति के बिना अनुमान स्वीकृति प्रकियाधीन है। कोई वित्ती य देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work. No financial liability incurred.
27	पाकुर बरहर्वा– लाबदा में समपार सं. 19/बी एवं 45/सी/ई के स्था न पर आरओबी Pakur Barharwa ROB in lieu of LC No.19/B & 45/C/E at Labda		354125	2000	–वही– --do --
	नए कार्य/2016–17 NEW WORKS/2016-17				
28	कटवा– समपार सं. 22 (वि.) के स्थाकन पर आरओबी Katwa ROB in lieu of LC no.22(Spl.)		383858	500	कार्य की वास्त विक प्रगति के बिना अनुमान स्वीकृति प्रकियाध ीन है। इसमें कोई वित्तीाय देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work. No financial liability incurred.
29	साहिबगंज– वेस्ट. केबिन के समीप समपार सं. 82–बी/टी के स्थाब्न पर आरओबी Sahibganj ROB in lieu of LC no.82-B/T near West cabin		258852	500	–वही– --do --
30	काशीतर्ह– बिदयासागर समपार सं. 13/बी/ई Kasitarh-Bidyasagar LC no.13/B/E		400370	500	–वही– --do --

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
31	काशीतर्ह–बिदयासागर – समपार सं. 14/ए/टी के स्थाबन पर आरओबी Kasitarh-Bidyasagar ROB in lieu of LC No.14/A/T	400370	500	–वही– --do --
32	बारचाक–हीरापुर यार्ड लाइन– कुमारपुर के पास पुराने जीटी रोड के ऊपर समपार सं. 1–ए/ई–3 के स्थाजन पर आरओबी Barachak-Hirapur ryard line ROB in lieu of LC no.1-A/E-3 over old GT road near Kumarpur	297711	500	–वही– --do --
33	सकरीगली–साहिबगंज– समपार सं. 56/टी के स्थानन पर आरओबी Sakrigali-Sahibganj ROB in lieu of LC no.56/T	206056	500	–वही– --do --
34	बालटघाट–बैलीहॉल्टद– स्टी ल गर्डर पुल सं.15 सीसीआर को रोड अंडर ब्रिज (आरसीसी बॉक्सट) में बदलना Balltghat-Ballyhalt -repl.of steel girder bridge no.15 CCR into road under bridge (RCC Box)	143168	500	–वही– --do --
35	सिमुराली–चकदाह– समपार सं. 50/टी के स्थापन पर आरओबी Simurali-Chakdaha ROB in lieu of LC no.50/T	337300	500	–वही– --do --
36	चम्पा पुकुर–बसीरहाट– समपार सं. ई/39 के स्थाआन पर आरओबी Champapukur-Basirhat ROB in lieu of LC no.E/39	316100	500	–वही– --do --
37	बीरनगर–बदकुला– समपार सं. 60 बी के स्थासन पर आरओबी Birnagar-Badkulla ROB in lieu of LC No.60B	337300	500	–वही– --do --
38	बरुईपुरा– कि.मी. 25/23–25 पर समपार सं.21/बी–टी के स्थाान पर आरओबी Baruipara ROB in lieu of LC No,21/B-T at Km.25/23-25	83953	10000	–वही– --do --
39	रसूलपुर– कि.मी. 87/1–3 पर समपार सं. 38 के स्था न पर आरओबी Rasulpur ROB in lieu of LC No.38 at Km.87/1-3	71138	5000	–वही– --do --
40	सीमलगढ़– कि.मी. 66/5–7 पर समपार सं. 19 के स्थागन पर आरओबी Simlagarh- ROB in lieu of LC No.19 at Km.66/5-7	71138	5000	–वही– --do --

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
41	राणाघाट– कि.मी. 73/33–35 पर समपार सं. 57/टी के स्थाघन पर आरओबी Ranaghat ROB in lieu of LC No 57/T at Km 73/33-35		71138	1	–वही– --do --
	योजना शीर्ष सं. 32 (पुल संबंधी निर्माण कार्य) PLAN HEAD No.32 (BRIDGE WORKS)				
42	लैलाखमामालखा–साबौर – इस्पीत प्ले–ट गर्डरों वाले पुल सं.144 का पुनर्निर्माण Lailakhmamalkha-Sabour -Rebuilding of Bridge No.144 with Steel Plate girders.		375525	5000	इस पुल का कार्य पूरा हो गया है और इसे चालू कर दिया गया है। वित्तीचय देयता को चुकाने के लिए निधि उपलब्धक करवाई गई परन्तुध अंतिम बिल के निपटान के लिए इसका इस्तेंमाल नहीं किया जा सका। Bridge completed & commissioned . Fund provided to clear Financial libilities but could not be utilised for want of final bill.
	योजना शीर्ष सं. 41 (एमएंडपी) PLAN HEAD No.41 (M&P)				
43	सीएनसी बेड टाइप मिलिंग मशीन CNC Bed type Milling Machine		68513	54000	मशीनों के लदान में विलंब Delay in Shipment of the machine
	योजना शीर्ष सं. 42 (उत्पापदन इकाइयों सहित कारखाने) PLAN HEAD No.42 (WORKSHOP INCLUDING PRODUCTION UNITS)				
44	जमालपुर वर्कशॉप– उत्तप्र दिशा की ओर जीआईएफ एवं एसएफ का विस्तावर Jamalpur Workshop-Extn. of GIF & SF towards north side		159731	10000	वित्तीमय देयता को चुकाने के लिए निधि उपलब्ध करवाई गई परन्तुध अंतिम बिल के निपटान के लिए इसका इस्तेंमाल नहीं किया जा सका। Fund provided to clear Financial libilities but could not be utilised for want of final bill.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
45	लिलुहा (जे शॉप) – एसी ओवरहॉलिंग सुविधाएं Liluah(J shop)-AC Overhauling facilities.		100479	1200	कार्य की वास्ततविक प्रगति के बिना अनुमान स्वीकृति प्रकियाध ीन है। इसमें कोई वित्तीाय देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work . No financial libility incurred.
46	अंडाल (डीजल शेड)– एचएचपी रेल इंजनों (डब्ललयूडीजी4) को किराए पर लेने के लिए सुविधाओं का संवर्द्धन Andal (Diesel Shed) Augmentation facilities for hiring of HHP Locomotives (WDG4)		164120	8500	–वही– --do --
47	आसनसोल– 25 रेक खड़े करने के लिए एमईएमयू शेड का विस्ता र Asansol-Extn. Of MEMU Shed for holding upto 25 rakes		241128	8000	–वही– --do --
	विधि बुक कार्य / 2016–17 (भाग ख) LAW BOOK WORK/2016-17(PART B)				
48	पाकुर पर मालभाड़ा गाड़ी की सीसी की संवर्दि्धत गहन जांच हेतु उन्नलत अवसंरचना के लिए सब–स्टे)शन का प्रावधान Provision of sub-station for improved infrastructure for enhanced intensive examination of CC of freight train at Pakur		9699	9599	वित्तीय देयता को चुकाने के लिए निधि उपलब्धम करवाई गई परन्तुध अंतिम बिल के निपटान के लिए इसका इस्तेंमाल नहीं किया जा सका। Fund provided to clear Financial libilities but could not be utilised for want of final bill.
	योजना शीर्ष सं. 52 (कर्मचारियों के लिए सुविधाएं) PLAN HEAD No.52 (AMENITIES FOR STAFF)				
49	एसडीएएच– बीआर सिंग अस्पथ्ताल की ह्रदय संबंधी इकाई में माड्यूलर आपरेशन थिएटर SDAH-Modular operation Theatre in Cardiac Unit of BR Sing Hospital		4897	1	कार्य की वास्ततविक प्रगति के बिना अनुमान स्वीकृति प्रकियाध ीन है। इसमें कोई वित्तीाय देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work . No financial libility incurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	योजना शीर्ष 53 (यात्री सुविधाएं) PLAN HEAD No.53 (PASSENGER AMENITIES)				
50	बालीगंज– नई स्टेशन बिल्डिंग Ballyganj-New Station Building		196300	100	–वही– --do --
51	हावड़ा– स्टेपशन के विकास सहित आगमन/प्रस्थांन को पृथक करना एवं अन्यू सुविधाएं Howrah Development of Station incl. segregation of arrival/departure & other amenities.		1668900	5000	–वही– --do --
	विधि बुक कार्यध 2016–17 (भाग ख) LAW BOOK WORK/2016-17(PART B)				
52	एसडीएएच मंडल– 24 कोच वाली मेल/एक्स प्रेस गाड़ियों का इस्ते2माल करने वाले लम्बी दूरी के यात्रियों के संचलन के लिए बैरकपोर पर प्ले टफार्म नं. 1 का संशोधन एवं सुधार SDAH Divn. -Modification and improvement of PF No.01 at barrackpore to handle long distance passengers using 24 coach M/Express trains		20700	1	–वही– --do --
	योजना शीर्ष सं. 64 (अन्य विनिर्दिष्टस निर्माण कार्य) PLAN HEAD No.64 (OTHER SPECIFIED WORKS)				–वही– --do --
53	हावड़ा (रेल संग्रहालय)– नया ऑडिटोरियम Howrah(Rail Museum)-New Auditorium		49880	1100	–वही– --do --
54	हावड़ा– नई मंडल रेलवे प्रबंधक कार्यालय बिल्डिंग Howrah -New Divisional Railway Manager's office building		142000	90000	–वही– --do --
55	कैनिंग– रेलवे सुरक्षा बल कमांडो प्रशिक्षण केन्द्रू का उत्थागन Canning -Raising of Railway Protection Force commando training centre		267000	1	–वही– --do --
56	बोलपुर– रेल संग्रहालय का निर्माण Bolpur Construction of Rail Museum		82140	1600	–वही– --do --
57	घोलसापुर– गैलरी बैलेस कार्यों सहित पूर्ण–आवरित शेड और 1.5 मीटर गहरा स्विमिंग पूल Gholsapur-Full covered shed with gallery balace works, warm up pool and 1.5 m deep swimming pool.		102700	1	महाप्रबंधक ने इस कार्य को छोड़ने का अनुमोदन दे दिया है। The work has been approved by GM for dropping

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
58	घोलसापुर– लिफ्ट सहित 60 बिस्तइर वाले 4 मंजिला हॉस्टपल का प्रावधान Gholsapur-Provision of 60 bed 4 storied sports hostel with lift		27300	1	–वही– Do
59	सियालदाह मंडल– मंडल रेलवे प्रबंधक कार्यालय बिल्डिंग का पुनर्निर्माण Sealdah division-Reconstruction of divisional Rly. Manager's office building		294800	20000	कार्य की वास्तचविक प्रगति के बिना अनुमान स्वीकृति प्रकियाधीन है। इसमें कोई वित्तीय देयता शामिल नहीं है। Estimate sanction is under process without physical progress of work. No financial libility incurred.
	योजना शीर्ष सं. 65 (प्रशिक्षण/एचआरडी) PLAN HEAD No.65 (TRAINING/HRD)				
60	जमालपुर– पायलट प्रशिक्षण स्कू(ल का सुधार/ संवर्द्धन Jamalpur Improvement/augmentation of Pilot training school		57111	1000	–वही– --do --
61	मालदा– बहु–अनुशासनिक प्रशिक्षण केन्द्रस Malda-Multi discplinary training centre		110485	1000	–वही– --do --
ECR					
1	समस्तीदपुर और दरभंगा पर रेलपथ सर्किट का द्विभाजन Bifurcation of Track circuit at Samastippur and Darbhanga		7792	10	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है Estimate under vetting
2	दौराम माधेपुर पर शंटिंग नेक का पूर्ण रेक क्षमता तक विस्तावर करना Extension of Shunting Neck to full rake capacity at Dauram Madhepur		9865	426	कार्य प्रगति पर है Work in Progress
3	समस्ती पुर मंडल– सीडब्यूं पी के अंतर्गत अनिवार्य सुविधाएं उपलब्धु कराकर अवमानक क्वार्टरों में सुधार करना (कुल 100 अदद) Samastipur Division- Improvement of Sub-standard quarters by providing essential amenities under CWP (Total- 100 nos)		14623	500	कार्य समीक्षाधीन है Work under review.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
4	बापूधाम मोतीहारी पर 360ग्150 एमएम व्याससस वाले ट्यूबवेल सहित 50000 गैलन क्षमता के एक ओएच टंकी का प्रावधान Provision of one OH tank of 50000 gallon capacity with one 360 X 150 mm dia deep tube well at Bapudham Motihari.		8866	1000	कार्य प्रगति पर है Work in Progress
5	दरभंगा, दौरम मधेपुरा, जनकपुर रोड एवं समस्तीापुर– गहरे ट्यूबवेल (1 प्रत्ये,क) सहित 50000 गैलन क्षमता वाली ओवरहेड पानी की टंकी Darbhanga, Daurm Madhepura, Janakpura Road & Samastipur- 50000 gallon capacity overhead water tank with deep tubewell(1 each)		45187	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
6	जेवाईजी, एसएमआई, एलएसआई, बीटीएच, बीएमकेआई एवं एसजीएल प्रत्ये0क पर गहरे ट्यूबवेल, जल आपूर्ति संसाधनों का संवर्द्धन Samastipur- Augmention of water supply source deep tubewell on each at JYG,SMI,LSI,BTH,BMKI & SGL.		15154	1515	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
7	दरभंगा– लाइन नं.3 (प्लेचटफार्म नं. 3) पर धुलनीय एप्रन का प्रावधान Darbhanga- Provision of washable apron on line no . 3 (PF.No. 3)		6407	500	कार्य शुरू होने वाला है Work to be start.
8	ए1, ए एंड बी कोटि के स्टेंशन पर दिव्यांफगों के लिए अल्प1कालिक सुविधाओं का प्रावधान Provision of short term facilities for physically challenged persons at A1,A& B catergory stations.		6430	500	निविदाएं आमंत्रित करना Tender invited
9	रक्सौमल पर– 6.10 मीटर चौड़े फुट ओवर ब्रिज का प्रावध ाान तथा प्लेटफार्म नं.1 के शेष भाग को पटरी के स्तार से ऊंचे स्तटर तक करना At Raxaul- Provision of 6.10 m wide foot over bridge and raising of remaining portion of PF No. 1 from rail level to high level.		19498	500	कार्य शुरू होने वाला है Work to be start.
10	हायाघाट, तलवाड़ा, मुक्ताछपुर, किशनपुर एवं रामभद्रपुर– तीन लाइन क्रॉसिंग स्टेवशनों पर दूसरा निचले स्तार का यात्री प्लेरटफार्म Hayaghat, Thalwara, Muktapur, Kishanpur& Rambhadrapur- second low level passenger plateform at three line crossing stations		34957	1000	एसपीजे–डीबीजे खंड में जी.सी. कार्य की स्वींकृति के कारण यह कार्य अपेक्षित नहीं है इसे निरस्तअ करने का प्रस्तारव है। Due to sanction of G.C. work in SPJ-DBG section this work will not be required hence proposed for deletion.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
11	बैरगानिया– आदर्श स्टेदशन के रूप में स्टेतशन का अपग्रेडेशन करने के लिए 3.66 मी. चौड़े एफओबी का प्रावधान At Bairgania- Provision of 3.66 m wide FOB in connection with up gradation of station as Adarsh station.		14455	500	कार्य शुरू होने वाला है Work to start.
12	बैरगानिया– प्लेजटफार्म नं. 1 को ऊंचा करना, वेटिंग हॉल सहित दूसरे नए मध्यलम स्तटर के प्लेटफार्म का निर्माण At Bairgania- raising of platform no 1 to high level construction of new medium level plateform no . Two along with waiting hall.		19903	500	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
13	घोरसासहन– आदर्श स्टेमशन के रूप में स्टे शन का अपग्रेडेशन करने के लिए प्ले्टफार्म नं.1 को ऊंचा करना At Ghorsasahan- Raising of Platform no.1 to high level in connection with up gradation of station as Adarsh Station.		12639	500	कार्य प्रगति पर है Work in progress
14	घोरसासहन– आदर्श स्टेंशन के रूप में स्टेीशन का अपग्रेडेशन करने के लिए 3.66 मी. चौड़े एफओबी का प्रावधान At Ghorsasahan- Provision of new 3.66 m wide FOB in connection with up gradation of station as Adarsh station.		15237	500	कार्य प्रगति पर है Work in progress
15	अदापुर– 3.66 मी. चौड़े एफओबी का प्रावधान At Adapur-Provision of 3.66 m wide FOB.		17881	500	कार्य प्रगति पर है Work in progress
16	आदर्श स्टेजशन के रूप में सुपौल स्टेव्शन का अपग्रेडेशन Upgradation of Supaul station as Adaras station.		7995	0	इस स्टे शन को जीसी संबंधी कार्य के लिए जल्दक जी बंद कर दिया जाएगा, इसलिए यह कार्य अपेक्षित नहीं है। Sation will be closed for GC Work shortly, therefore work wil not be required.
17	सीनियर डीईएन/2/एसपीजे के अनुभाग में स्टेकशन पहुँच रोड में सुधार करना Improvement of station Approach Road in the section of Sr. DEN/2/SPJ.		8498	500	कार्य प्रगति पर है Work in Progress.
18	आदर्श स्टे शन के रूप में सिमरी बख्ति यारपुर स्टेशन का अपग्रेडेशन Upgradation of Simri Bakhtiyarpur station as Adarsh Station.		8275	500	कार्य प्रगति पर है Work in Progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
19	आदर्श स्टेपशन (फेज– I) के रूप में चकिया स्टोशन का सुधार Improvement of Chakia station as Adarsh station (Phase-1)		19834	5000	कार्य प्रगति पर है Work in Progress.
20	जयनगर स्टेजशन पर यात्री सुविधा संबंधी कार्यों में सुधार Improvement of Passenger Amenities work at Jaynagar Station.		19925	0	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
21	बापूधाम मोतीहारी और मधुबनी स्टेपशन (डीबीजी) के अग्रभाग, बुकिंग काउंटर आदि में सुधार करना Improvement of façade, booking counter etc. of Bapudham Motihari and Madhubani Station (DBG)		7426	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization.
22	प्लेकटफार्मों पर कोच दिशा–निर्देश प्रणाली, फुट ओवर ब्रिजपर कोच एट–ए–ग्लांवस डिस्लेण बोर्ड और दरभंगा स्टेजशन के प्लेएटफार्म पर डिजिटल घड़ियां Coach Guidance system at Platforms, coach at a Glance Display Board at foot over Bridge and Digital Clocks at Platforms of Darbhanga Station (DBG)		9950	500	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
23	एसपीजे मंडल के अंतर्गत पीआरएस एवं यूटीएस में अर्थिंग सहित 3 केवीए क्षमता वाले पुराने यूपीएस को बदलना replacement of overaged UPS 3 KVA capacity with earthing in PRS & UTS under SPJ division.		7891	500	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
24	समस्तीदपुर मंडल– ए1, ए एवं बी श्रेणी स्टे शनों के प्लेतटफार्म के छोर पर अतिरिक्तद शौचालयों का प्रावधान Samastipur Division- Provision of additional toilets on platform ends of A1, A& B class station.		9713	0	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
25	समस्तीजपुर– समस्ती पुर मंडल की अलग–अलग मुख्य् कालोनियों में चारदीवारी (कुल 3 कि.मी.) का प्रावधान Samastipur- Provision of Boundry wall (Total 3 km.) at different major colony of Samastipur division.		16024	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization.
26	नरकटियागंज– नरकटियागंज पर क्षतिग्रस्ते रनिंग रूम का पुनर्निर्माण Narkatiaganj- Rebuilding of damaged running room at Narkatiaganj.		22024	500	कार्य प्रगति पर है Work in Progress.
27	दरभंगा– कुशेश्वनरस्थाहन (70.14 कि.मी.) Darbhanga- Kusheshwar Asthan (70.14 Km.)		2040000	10000	अपर्याप्त आबंटन के कारण निधि का उपयोग नहीं किया गया Fund not utilized due to in sufficient allotment.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
28	मुजफ्फरपुर– कटरा उरई जनकपुर रोड (66.55 कि.मी.) Muzaffarpur-Katra Orai Janakpur Road (66.55 Km.)		2280500	10000	अपर्याप्त आबंटन के कारण निधि का उपयोग नहीं किया गया Fund not utilized due to in sufficient allotment.
29	आरा–भाबुआ रोड (122.0 कि.मी.) Ara- Bhabua Road (122.0 Km.)		490800	20000	अपर्याप्त आबंटन के कारण निधि का उपयोग नहीं किया गया Fund not utilized due to in sufficient allotment.
30	नवादा–लक्षीपुर (137 कि.मी.) Nawada - Laxipur (137 Km.)		6205700	5000	अपर्याप्त आबंटन के कारण निधि का उपयोग नहीं किया गया Fund not utilized due to in sufficient allotment.
ECoR					
	पीएच–15 दोहरीकरण PH-15 Doubling				क्रेडिट प्राप्तव होने के पश्चात् बचत हुई
1	झारसुगुड़ा–रेंगाली (25.6 कि.मी) Jharsuguda-Rengali (25.6 Km)		914144	10000	Credit received, Hence Savings.
2	देलंग–पुरी (28.7 कि.मी.) Delang-Puri (28.7 Km)		1651580	80000	अन्यप कार्यों में आधिक्य सामग्री के स्था,नांतरण से 5.12 करोड़ रुपए का क्रेडिट प्राप्तस हुआ Credit for Rs 5.12 Crores has been received by transfer of surplus materials to other works.
	पीएच–16 यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य कार्य:– PH-16 Traffic facilities - Yard remodelling & Others:-				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
1	कटक– हावड़ा छोर. केयूआर/19/16 पर एक साथ प्राप्ति– और रवानगी सुविधा हेतु ग्रेड पृथक्कध्रण के लिए यार्ड फिर से बनाना Cuttack - Yard remodelling for grade separation for simultaneous reception and dispatch facility at Howrah end.KUR/19/16		75200	100	"इंजीनियरीः ग्लूवड जोड़ों का कार्य प्रगति पर है। विशेष पीएससी स्लीतपर उपलबध हैं। इसके लिए क्रॉसिंग, स्विच, डीएस एवं फिटिंगों का आवश्यउकता है। टीआरडीः 21.11.2016 को एलओए जारी किया गया। बुनियाद डालने का कार्य पुरा कर लिया गया है। 08 मस्तू ल का निर्माण किया गया। एल–4 की ओएचई को छोटा किया गया और एल–5 उखाड़ दी गई है। एक आइसोलेटर का निर्माण किया गया। 408/9 पर एच–पोल उपलब्धय करवाया गया एवं द्वार के खम्भों को गिराया गया। "Engg: Insertion of glued joints is in progress. Spl PSC sleepers available. Crossings, switches, DS & fittings are required for the same. TRD: LOA issued on 21.11.2016. Foundation work completed. 08 nos mast erected. OHE of L-4 shortened & L-5 dismantled. One number isolator erected. H-pole provided at 408/9 & portal upright dismantled."
2	जगन्ना थपुर– दूसरा गुड्स टर्मिनल Jagannathpur - 2nd goods terminal		107739	100	"इंजीनियरीः 06.03.017 को निविदा प्रदान की गई। टीआरडीः 20.12.2016 को निविदा खोली गई और खारिज की गई। निविदा को पुनः आमंत्रित किया गया एवं 07.03.2017 को फिर से खोला गया। " "Engg: Tender awarded on 6.3.2017 TRD:Tender opened on 20.12.2016 & discharged. Tender refloated & opened on 07.03.2017. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3	खुर्दा रोड– नया गुड्स टर्मिनल Khurda Road - New goods terminal.	67278	100	"ड्राइंग को अनुमोदित किया गया। संशोधित अनुमान को स्वी कृति किया गया, 20.04.2017 को निविदा खोली गई एवं इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। एसएंडटीः अनुमान को स्वी कृत किया गया। निविदा अनुसूची तैयार की जा रही है" "Drawing approved. Revised estimate sanctioned, tender opened on 20.4.2017 & under finalisation. S&T: Estimate is sanctioned. Tender schedule under preparation."
4	बीएचसी– 4 लाइन के भावी प्रावधान को रखते हुए प्रस्तावित लदान/उतारने के स्थाान को चौड़ा करके मौजूदा शंटिग नेक को 6.5 मी. स्थाकनांतरित करना BHC-Shifting of existing shunting neck for 6.5m by widening the proposed loading/unloading surface to keep future provision of 4 th line.	7294	200	इंजीनियरी, एसएंडटी कार्य पूरे कर लिए गए हैं। इलैक्टिकल (जी) के अंतर्गत कार्य प्रगति पर है। इलैक्ट्रिक्लल (जी) का ठेका निरस्तै कर दिया गया है। Engg,S&T work completed. Work under Elect (G) is in progress. Contract of Elect (G) terminated.
5	"बीएसडीपी, जीएनजीडी, केआईटी एवं जेएनपी– गेट लॉज का प्रावधान करना (प्रत्येसक स्टेटशन पर एक)" "BSDP,GNGD,KIT&JNP Provision of Gate Lodge(One at each Station) "	5389	1500	इंजीनियरी एवं बिजली संबंधी कार्य पूरे कर लिए गए हैं। एसएंडटी के अंतर्गत चल रहे कार्य प्रगति पर हैं। सामग्री प्राप्त् न होने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका Engg.& Elect. Works completed. Works under S&T is under progress. Funds not utilised due to non reciept of material.
6	एनआरजी स्टेमशन पर प्रदूषण नियंत्रक उपाय का प्रावध ाान Provision of pollution control measures at NRG Station.	9821	2000	सामग्री की खरीद का कार्य कार्यान्वित नहीं किया गया Procurement of materials not materialised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
7	केन्द्र.पाड़ा रोड ् लाइन नं. 2 (डीएन लूप) ईस्टप नं. केयूआर/56/16 के सीएसएल में वृद्धि करना Kendrapara road~Increase in CSL of line No.2 (DN loop).Est No.KUR/55/16		8130	450	इंजीनियरीः 29.12.2016 को निविदा प्रदान की गई और इसे अंतिम रूप नहीं दिया गया है Engg: Tender awarded on 29.12.2016 & not finalised.
8	बौदपुरः लाइन नं.1 (सामान्यि लूप) ईएसटी नं. केयूआर/56/16 की सीएसएल में वृद्धि करना Baudpur: Increase in CSL of line No. 1 (Common loop)Est No.KUR/56/16		8447	450	″इंजीनियरीः अनुमान स्वी1कृत किया गया। सामग्री की खरीद अभी नहीं की गई है। भूमि का कार्य आरंभ हो गया है″ "Engg: Estimate sanctioned. Materials not yet procured. Earth work started."
9	केन्दु/आपाड़ा– लाइन नं. (डीएन लूप) ईएसटी नं. केयूआर/68/16 की सीएसएल में वृद्धि करना Kenduapada-Increase in CSL of line No. (Dn loop) Est no. KUR/68/16.		9945	50	कार्य को बिना बारी के आधार पर स्वीीकृत किया गया। अनुमान तैयार कर लिया गया है और इसे विधीक्षा के लिए वित्तन को भेजा जाना है। Work sanctioned on out of turn basis. Estimate prepared & to be sent for finance vetting.
	पीएच–21 चल स्टॉ क PH- 21 Rolling stock				
1	ईएलएस/एएनजीएल पर डब्यू ॉक एजी7 रेल इंजनों के लिए एक्स/ल सहित व्हीदल सेट– 40/11–12, 31/12–13, 25/13–14., 5.23 लाख रुपए की दर से 12 अदद Wheel set with axle box for WAG7 locos at ELS/ ANGL, 12 Nos. @ Rs 5.23 lakh 40/11-12, 31/12-13, 25/13-14.		10600	9019	पी ओ जारी किया गया। 03.04. 2017 को पहिये प्राप्त4 किए गए। ऋण अभी प्राप्त् होना है। P O issued. 06 nos wheel received on 03.04.2017. Debit yet to be received.
2	आईजीबीटी बेस वाले डब्यूी एजी–9एच तीन फेज बिजली इंजन के लिए कर्षण कन्वर्टर Traction converter for IGBT base WAG-9H three phase Electric locos.		13500	9000	31.08.2015 को सीएलडब्यूत्त को मांगपत्र नं. 02157010 भेजा गया। फिलहाल, सीएलडब्यूत्त के पास सामग्री मौजूद नहीं है। Indent No-02157010 sent to CLW on 31.08.2015. Presently material is not available at CLW.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
3	आईजीबीटी बेस वाले डब्यूम एजी–9एच तीन फेज बिजली इंजन के लिए आनुषंगिक कन्र्टर Aux. Converter for IGBT base WAG -9H three phase electric locos.		5940	8150	31.08.2015 को सीएलडब्यू ब्स्त को मांगपत्र नं. 02157011 भेजा गया। Indent No-02157011 sent to CLW on 31.08.2015
	योजना शीर्ष–29 सड़क संरक्षा कार्य– समपार फाटक PH-29 Road Safety Works- LC Gates:-				
1	खुर्दा रोड मंडल के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले 46 समपारों को तत्कातल बंद करने का प्रस्तांव Proposed outright closing 46 nos. of unmanned level crossings under Khurda Road Division		5066	200	यह कार्य अपेक्षित नहीं है इसे छोड़ दिया गया है Work not required and to be dropped.
2	केयूआर मंडल के सीनियर डीईएन के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले 2 समपारों पर चौकीदार तैनात करना। Manning of 2Nos. Of Unmanned level crossing udner the Jurisdiction of Sr. DEN of KUR Division.		5223	200	समपार सं. 272 को प्रत्य क्ष रूप से बंद किया गया LC No 272 closed outright account.
3	केयूआर मंडल के टीएलएचडी–एएनजीएनल स्टेच्शनों के बीच समपार सं. एसटी–105 तक डायवर्जन रोड का निर्माण करके समपार सं. एसटी–106 को बंद करना Closure of L.C No.ST-106 by construction of diversion road upto L.C.No.ST-105 between TLHD-ANGL stations of KUR division.		6586	3000	अंतिम बिलों के लिए निधि की व्यिवस्थाक की गई है परन्तुय इसे आबंटित नहीं किया गया है Funds kept for final bills but the same has not been released.
4	कटक्पारादीप – केयूआर मंडल के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले 2 समपारों (सीपी–40 एवं सीपी–50) पर चौकीदार तैनात करना Cuttack~Paradeep Manning of 2 nos. of unmanned level crossings (CP-40 & CP-50) under the jurisdiction of KUR division.		5591	2000	अंतिम बिलों के लिए निधि की व्यिवस्थाक की गई है परन्तुय इसे आबंटित नहीं किया गया है Funds kept for final bills but the same has not been released.
5	केयूआर मंडल के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले 3 समपारों (केपी–5, केपी–7 एवं केपी–17) पर चौकीदार तैनात करना। केयूआर/65/16 Manning of 3 Nos. of unmanned level crossings (KP-5,KP-7& KP-17) under the jurisdiction of KUR Division. KUR/65/16		8288	3000	केपी–5 एवं केपी–7 पर कार्य पूरा कर लिया गया है और इन्हेंक मार्च को चालू कर दिया गया है। बहरहाल, शून्य टीवीयू के रूप में केपी–17 की ड्राइंग को अनुमोदित नहीं किया गया है। Work on KP-5 & KP-7 completed & commissioned in Mar'17. However drawing of KP-17 not approved as zero TVU.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	पीएच–30 सड़क संरक्षा कार्य– रोड ओवर/अंडर ब्रिजः– PH-30 Road Safety Works- Road Over/Under Bridges:-				
1	गुमुदा–पार्वतीपुरम – समपार सं.आरवी–281 के स्था न पर आरओबी Gumuda-Parvathipuram ROB in lieu of L.C. No RV-281.		192700	20000	रेलवे के हिस्सेच का कार्य पूरा कर लिया गया है और अंतिम बिलों को पास कर दिया गया है। राज्यप सरकार का कार्य प्रगति पर है। Railway portion of works completed and final bills passed. The state Govt work is in progress.
2	पलासा–पुंडी– क्रॉसिंग सं. एमएल/373 के स्थीन पर आरओबी (श्रीकाकुलम जिला) Palasa-Pundi ROB in lieu of crossing No- ML/373 (Srikakulam District)		300900	20000	रेलवे के हिस्सेप का कार्य पूरा कर लिया गया है और अंतिम बिलों को पास कर दिया गया है। राज्यप सरकार का कार्य प्रगति पर है। Railway portion of works completed and final bills passed. The state Govt work is in progress.
3	पोन्द्रु –सिग्दसम– समपार सं. एमएल/438 के स्थामन पर आरओबी Ponduru-Sigdam ROB in lieu of level crossing No- ML/438		304520	20000	रेलवे के हिस्सेअ का कार्य पूरा कर लिया गया है और अंतिम बिलों को पास कर दिया गया है। राज्यप सरकार का कार्य प्रगति पर है। Railway portion of works completed and final bills passed. The state Govt work is in progress.
4	बुद्धापांक–तालचेर– समपार सं. सीटी/81 के स्थीन पर आरओबी Budhapank-Talcher ROB in lieu of level crossing No- CT/81		402480	20000	इस संबंध में राज्यअ सरकार से कोई मांग प्राप्तर नहीं हुई है। अतः रेलवे के भाग की प्रतिपूर्ति नहीं की जा सकी। No demand from state govt received. Hence ,Railway share could not be reimbursed.
5	एमसीएल–बीबीएस– समपार सं. एमएल/186 के स्थासन पर आरओबी MCS-BBS ROB in lieu of level crossing No- ML/186		472712	10000	विस्तृतत अनुमान स्वी कृत कर दिया गया है। निविदा अभी आमंत्रित की जानी है। Detailed estimate sanctioned. Tender yet to be floated .

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6	बीएएम–गोलनथारा समपार सं.एलसी–312 के स्थारन पर आरओबी BAM-Golanthara ROB in lieu of level crosing LC-312	392125	20000	संशोधित अनुमान को स्वीज्कृति के लिए रेलवे बोर्ड स्त र पर भेजा गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा की गई टिप्प।णियों का पालन किया जा रहा है। Revised estimate was submitted for sanction at Railway Board level. Observations raised by Railway Board is under compliance.
7	चिलीकादरा–सगदपेटा स्टेसशनों के बीच कि.मी. 125/6–7 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं.30 के स्थाौन पर एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS in lieu of existing unmanned level crossing No.30 at KM 125/6-7 between chilikadra-Sagadpeta stations	13905	2500	अप्रैल'15 में एलएचएस बॉक्सोंक को लांच किया गया, ये कार्य पूरा कर लिया गया है और अगस्तक'15 को समपार को बंद कर दिया गया। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। LHS boxes launched in April'15,Work completed and LC closed in August'15, Final bills yet to be released.
8	कैपादार रोड एवं तपंग स्टेीशनों के बीच कि.मी.466(9–11) पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं.206 के बदले एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS in lieu of existing unmanned level crossing No.206 at KM 466(9-11) between Kaipadar road and Tapang stations.	14565	1700	अक्टू बर'15 में कार्य पूरा कर लिया गया। अंतिम बिल का निपटान अभी किया जाना है। Work completed in Oct'15. Final bill yet to be released.
	योजना शीर्ष–31 रेलपथ नवीकरण PH-31 Track Renewal			
1	जेनापुर–बेयरी– सीटीआर (पी) – 6.15 कि.मी Jenapur-Bayree - CTR (P) - 6.15 km	91702	100	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान कर दिया गया है। Work completed. Final bills to be released.
2	ईएसटी नं. केयूआर/03/13, बीवाईवाई–केआईएस स्टेीशन के बीच कि.मी. 386.00 से 393.00 (यूपी) के बीच 7.00 रेलपथ कि.मी. की लम्बा3ई के लिए सीटीआर(पी) CTR(P) for a length of 7.00 Tr. Kms between Km 386.00 to 393.00 (Up) between BYY-KIS Stn.Est No KUR/03/13.	103176	10000	इस कार्य को अप्रैल'16 में पूरा कर लिया गया एवं अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed April 16 & final bills yet to be released.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
3	केयूआर मंडल ईएसटी सं. केयूआर/72/09 के आरजेजीआर–टीएलएचआर खंड के बीच अप लाइन पर कि.मी. 436 से 440.50 और कि.मी. 485.50 से 487.00 के बीच के खंडों में 6.5 कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR (P) for 6.5 Kms in patches between Km.436 to 440.50 and Km.485.00 to 487.00 on UP line between RJGR- TLHR section of KUR Divn Est. No. KUR/72/09.		54913	200	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed.Final bills yet to be released.
4	खुर्दा रोड मंडल– टीआरआर–13.87 कि.मी. एवं सीटीआर–0.75 कि.मी. (पी) Khurda Road Division- TRR - 13.87 km & CTR - 0.75 km (P)		125817	1500	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
5	भद्रक–जेनापुर– टीपीआर (पी) – 2.65 टीकेएम (पुल सं. 361 डाउन, 362 अप, 370 अप, 372 अप, 382 अप एवं डाउन, एवं 391 डाउन) Bhadrak-Jenapur - TPR (P) - 2.65 tkm (bridge No 361/down, 362/up, 370/up, 372/up, 382/up& down, & 391/down)		34075	3000	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
6	जेनापुर–केन्द्रा पाड़ा रोड– एक ओर से दूसरी ओर तक गिट्टी का नवीकरण – 45 कि.मी. Jenapur-Kendrapara Road - Through ballast renewal - 45 km		45056	10	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
7	सीबीटी–आरजेजीआर–बीडीपीके– एक ओर से दूसरी ओर तक गिट्टी का नवीकरण – 37.12 कि.मी. CBT-RJGR-BDPK - Through ballast renewl - 37.12 Km		22812	10	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
8	धानमंडल–कपिलास रोड– टीबीआर–33 कि.मी. Dhanmandal-Kapilas Road TBR-33Km		42149	6000	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान अभी किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
9	खुर्दा रोड मंडल : विभिन्न स्टेसशनों पर 58 सेट पीएससी लेआउट पर 12 थिक वेब स्विचों में 60 केजी 1 Khurda Road Division : 60 KG 1 in 12 thick web switches on PSC layout , various stations 58 set.		59562	9800	सामग्री की आपूर्ति नहीं की गई Materials not supplied.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
10	खुर्दा रोड– पलासा – टीएफटीआर–9.25 कि.मी. Kurda Road - Palasa -TFTR-9.25 km		49482	15000	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
11	खुर्दा रोड– पलासा – टीएफआर– 34.944 Khurda Road - Palasa -TFR-34.944		37097	200	कार्य पूरा कर लिया गया है। अंतिम बिलों का निपटान किया जाना है। Work completed.Final bills to be released.
12	रानीताल–जेनापुर – टीएफआर– 34.944 कि.मी. Ranital-Jenapur TFR-34.944 Km		25795	10000	सामग्री की आपूर्ति नहीं की गई Materials not supplied
13	नेरगुंडी–तालचेर – टीडब्यूज्ञ आर 37.84 कि.मी. Nergundi-Talcher TWR 37.84 Km		57077	10000	सामग्री की आपूर्ति नहीं की गई Materials not supplied
14	भुवनेश्ववर–हम्मा7–टीएफआर 46.80 कि.मी. Bhusandpur-Humma TFR 46.80 Km		35939	3500	सामग्री की आपूर्ति नहीं की गई Materials not supplied
15	खुर्दा रोड– पुरी– टीडब्यूफ आर 34.05 कि.मी. Khurda Road- Puri TWR 34.05 Km		56347	8820	टीडब्यूस आर पैचों में पुनः टीआरआर स्वीवकृत की गई है एवं एफबीडब्यून अपेक्षित है। TRR again sanctioned in TWR patches & FBW required.
16	केयूआर मंडल ईएसटी नं. केयूआर/16/10 के बीवाईवाई–केआईएस के बीच टीएफआर–20 कि.मी. TFR -20KM between BYY-KIS of KUR Divison. Est no. KUR/16/10		14689	700	सामग्री की आपूर्ति अभी नहीं की गई Materials not yet supplied
17	मंजुरी रोड–बैतरनी रोड स्टे शन के बीच बीआर नं. 392 (अप एवं डाउन) के ऊपर 425 स्टीबल चौनल स्ली9परों के लिए कैजुअल ब्रिज चौनल स्लीपरों का नवीकरण Casual bridge channel sleeper renewal for 425 nos steel channel sleepers over Br no 392 (Up & Down) between Manjuri Road-Baitarani Road station.		9635	800	निर्माण प्रगति पर है Fabrication is in Progress.
18	एसएसई(पी.वे)/केयूआर के अंतर्गत बारांग–रेतांग खंड के बीच अलग–अलग पैंचों में 1.00 रेलपथ कि.मी. कैजुअल पटरी नवीकरण Casual rail renewal for 1.00 Tr. KM in different patches between Barang-Retang section under SSE (P.Way)/Barang		9209	1500	कार्य अप्रैल'16 में पूरा किया गया। अंतिम बिलों का निपटान किया जाना है। Work completed in Apr'16 . Final bills to be released.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
19	एसएसई(पी.वे)/केयूआर के अंतर्गत देलांग–साखीगोपाल खंडों के मध्यी विभिन्नह पैचों में 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए कैजुअल रेल नवीकरण Casual rail renewal for 1.00 Tr. KM in different patches betweenDelang-Sakhigopal section under SSE (P.Way)/KUR		9557	1500	पटरियों की आपूर्ति नहीं की गई Rails not supplied.
20	एसएसई(पी.वे)/टीएलएचआर के अंतर्गत कि.मी. 455.50 से 496.07 कि.मी. तक व्हीिल बर्न्टख और खराब पटरियों को बदलने के लिए अलग–अलग पैंचों में 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए कैजुअल रेल नवीकरण Casual rail renewal for 1.00 Tr. KM in different patches for replacement of wheel burnt and deffective rails from Km 455.50 to 496.07 (Dn) under SSE(P.Way)/TLHR		9209	1500	अप्रैल'16 में कार्य पूरा कर लिया गया है, अंतिम बिलों का निपटान किया जाना है। Work completed in April'16 Final bills to be released.
21	एसएसई(पी.वे)/टीएलएचआर के अंतर्गत कि.मी. 468.47 से 485.47 (अप) तक व्हीणल बर्न्ट5 और खराब पटरियों को बदलने के लिए अलग–अलग पैंचों में 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए कैजुअल रेल नवीकरण Casual rail renewal for 1.00 Tr. KM in different patches for replacement of wheel burnt and deffective rails from Km 468.47 to 485.47 (UP) under SSE (P.Way)/TLHR		9209	1500	एकल पटरी अपेक्षित है Single rails required.
22	एसएसई(पी.वे)/टीएलएचआर के अंतर्गत कि.मी. 485.47 से 496.07 (अप) तक व्हीकल बर्न्टल और खराब पटरियों को बदलने के लिए अलग–अलग पैंचों में 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए कैजुअल रेल नवीकरण Casual rail renewal for 1.00 Tr. KM in different patches for replacement of wheel burnt and deffective rails from Km 485.47 to 496.07(UP) under SSE(P.Way)/TLHR		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
23	खुर्दा रोड मंडल. केयूआर/88/15 के बारांग यार्ड की आर–1 पर कि.मी. 420.00 से 420.70 तक 0.700 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 0.700 Tr.Km from Km. 420.00 to 420.70 at R-1 of Barang yard of Khurda Road Division.KUR/88/15		6446	1200	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
24	खुर्दा रोड मंडल. केयूआर/87/15 के बारांग यार्ड की आर–2 पर कि.मी. 420.00 से 420.70 तक 0.700 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 0.700 Tr.Km from Km. 420.00 to 420.70 at R-3 of Barang yard of Khurda Road Division.KUR/90/15		6446	1200	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
25	खुर्दा रोड मंडल. केयूआर/87/15 के बारांग यार्ड की आर–2 पर कि.मी. 420.00 से 420.70 तक 0.700 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 0.700 Tr.Km from Km. 420.00 to 420.70 on Dn main line at R-2 of Barang yard of Khurda Road Division.KUR/87/15		6446	1200	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
26	एडीईएन/II/कटक. केयूआर/101/15 के अंतर्गत कटक–कन्दानरपुर स्टेत्शनों के बीच अप लाइन पर कि.मी. 424.60 से कि.मी. 425.57 तक 0.97 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 0.97 Tr. Km from Km 424.60 to Km 425.57 on Up line between Cuttack - Kandarpur station under ADEN/II/CuttackKUR/101/15		8933	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
27	एसएसई(पी.वे)/तालचेर. केयूआर/80/15 के अंतर्गत अंगुल–केरेजंगा के बीच एसएल लाइन पर कि.मी. 154.04 से कि.मी. 155.04 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 154/04 to 155/04 on SL line between Angul - Kerejanga section under SSE(P.Way)/ Talcher. KUR/80/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
28	एसएसई(पी.वे)/कटक. केयूआर/99/15 के अंतर्गत अंगुल–तालचेर रोड खंड के बीच एसएल लाइन पर कि.मी. 158.08 से कि.मी. 159.08 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 158/08 to 159/08 on SL line between Angul - Talcher Road section under SSE(P.Way)/TalcherKUR/99/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
29	एसएसई(पी.वे)/कटक. केयूआर/117/15 के अंतर्गत केन्द्रा पाड़ा रोड–कटक स्टेकशन के बीच कि.मी. 404.00 से कि.मी. 405.00 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 404.00 to Km 405.00(Dn) between Kendrapara Road - Cuttack Station Under SSE(P.Way)/Cuttack. KUR/117/15		9209	50	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
30	कटक यार्ड. केयूआर/108/15 के अप मुख्यू लाइन पर कि.मी. 408.00 से कि.मी. 409.00 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 408.00 to Km 409.00 on Up main line of Cuttack yard. KUR/108/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
31	एडीईएन / II / कटक. केयूआर / 105 / 15 के अंतर्गत कटक–कन्दानरपुर स्टेवशनों के बीच डाउन लाइन पर कि.मी. 416.00 से कि.मी. 417.00 तक 1.00 रेलपथ कि. मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 416.00 to Km 417.00 on Dn line between Cuttack - Kandarpur station under ADEN/II/Cuttack KUR/105/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
32	एडीईएन / II / कटक. केयूआर / 102 / 15 के अंतर्गत कन्दानरपुर–रघुनाथपुर स्टे5शनों के बीच डाउन लाइन पर कि.मी. 430.00 से कि.मी. 431.00 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 430.00 to Km 431.00 on Dn line between Kandarpur - Raghunathpur station under ADEN/II/Cuttack. KUR/102/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
33	एडीईएन / II / कटक. केयूआर / 100 / 15 के अंतर्गत कटक–कन्दानरपुर स्टेकशनों के बीच डाउन लाइन पर कि.मी. 436.00 से कि.मी. 437.00 तक 1.00 रेलपथ कि. मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Km from Km 436.00 to Km 437.00 on Dn line between Kandarpur - Raghunathpur station under ADEN/II/Cuttack. KUR/100/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
34	कालूपुराघाट यार्ड की डाउन मुख्य / लाइन पर कि.मी. 498.20 से 499.00 तक तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr.Km from Km. 498.20 to 499.00 on Dn main line of Kaluparaghat yard.		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
35	केयूआर / 104 / 15 के अंतर्गत नेरगुंडी–सालेगांव स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पर कि.मी. 397.00 से कि.मी. 398. 00 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए मौजूदा 52 कि.ग्रा. वर्किंगटन पटरियों की टीआरआर(पी) TRR(P) of existing 52 Kg Workington rails for 1.00 Tr. Km from Km 397.00 to Km 398.00 on Dn line between Nergundi - Salegaon Station. KUR/104/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
36	केयूआर / 106 / 15 के अंतर्गत नेरगुंडी–सालेगांव स्टेएशनों के बीच डाउन लाइन पर कि.मी. 398.00 से कि. मी. 399.00 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए मौजूदा 52 कि.ग्रा. वर्किंगटन पटरियों की टीआरआर(पी) TRR(P) of existing 52 Kg Workington rails for 1.00 Tr. Km from Km 398.00 to Km 399.00 on Dn line between Nergundi - Salegaon Station.KUR/106/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
37	केयूआर/107/15 के अंतर्गत नेरगुंडी–सालेगांव स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पर कि.मी. 399.00 से कि.मी. 400.00 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए मौजूदा 52 कि.ग्रा. वर्किंगटन पटरियों की टीआरआर(पी) TRR(P) of existing 52 Kg Workington rails for 1.00 Tr. Km from Km 399.00 to Km 400.00 on Dn line between Nergundi - Salegaon Station. KUR/107/15		9209	1500	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
38	एसएसई(पी.वे)/तालचेर. केयूआर/81/15 के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत एसएसपीआर–टीएलएचआर के मध्य. अप एवं डाउन लाइनों में विभिन्नम स्थोनों पर जीआरएसपी का थ्रू नवीकरण Through renewal of GRSP at various locations on UP & DN lines between SSPR-TLHR under the jurisdiction of SSE(P.Way)/Talcher.KUR/81/15		9112	700	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
39	एसएसई(पी.वे)/धेनकनाल. केयूआर/92/15 के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत विभिन्नॅ स्था.नों पर ग्रूव्डक रबर सोल प्लेतट (जीआरएसपी) का थ्रू नवीकरण Through renewal of Grooved Rubber Sole Plate (GRSP) at various locations under the jurisdiction of SSE(P.Way)/Dhenkanal.KUR/92/15		9456	700	पटरियों की खरीद फलीभूत नहीं हो पाई Procurement of rails not materialised.
40	कटक–पारादीप– टीआरआर(पी)–1.90 कि.मी. ईएसटी केयूआर/12/16 Cuttack - Paradeep -TRR(P) - 1.90 km. Est No. KUR/12/16		17569	10000	विस्तृत अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं किया गया है। Detailed Estimate not sanctioned yet.
41	भद्रक–पलासा – ईएसटी नं. केयूआर/15/16, अलग–अलग पैचों में अप एवं डाउन लाइन पर 5.64 कि.मी. – टीएफटीआर (थ्रू फार्मेशन ट्रीटमेंट) Bhadrak - Palasa - TFTR (Through Formation Treatment) - 5.64 Kms on Up & Dn line in different patches. Est No. KUR/15/16		21358	5000	निविदा 27.01.2017 को खोली गई और इसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opened on 27.1.2017 & under finalisation.
42	कटक–गोपालपुर बालीकुदा स्टेक्शन– ईएसटी केयूआर/54/16 के मध्या बीआर सं. 553 (डाउन) के ऊपर 368 स्ली परों के लिए कैजुअल ब्रिज चौनल स्लीआपर नवीकरण Casual bridge channel sleeper renewal for 368 nos. sleepers over Br. No. 553 (Dn) between Cuttack - Gopalpur Balikuda station.Est No. KUR/54/16		8573	4000	अभी तक विस्तृ.त अनुमान स्वीककृत नहीं किया गया है। Detailed Estimate not sanctioned yet.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
43	नेरगुंडी–गोपालपुर बालीकुडा स्टेवशन– ईस्टड नं. केयूआर/53/16 के मध्यन् बीआर सं. 553ए (अप एवं डाउन) और 544 (डाउन) के ऊपर 289 स्लीवपरों के लिए कैजुअल ब्रिज चौनल स्ली4पर नवीकरण Casual bridge channel sleeper renewal for 289 nos. sleepers over Br. No. 535A (Up & Dn) and 544 (Dn) between Nergundi - Gopalpur Balikuda station.Est No. KUR/53/16		6731	3000	अभी तक विस्तृ त अनुमान स्वीजकृत नहीं किया गया है। Detailed Estimate not sanctioned yet.
44	कटक–नरगुंडी स्टे–शन– ईस्टं नं. केयूआर/52/16 के मध्यप बीआर सं. 539 (डाउन) के ऊपर 400 इस्पीत चौनल स्लीपरों के लिए कैजुअल ब्रिज चौनल स्ली पर नवीकरण Casual bridge channel sleeper renewal for 400 nos. steel channel sleepers over Br. No. 539 (Dn) between Cuttack - Nergundi station.Est No. KUR/52/16		9546	4000	अभी तक विस्तृ त अनुमान स्वीजकृत नहीं किया गया है। Detailed Estimate not sanctioned yet.
45	मंजुरी रोड–बैतरनी रोड स्टेवशन– ईस्टम् नं. केयूआर/49/16 के मध्य1 कि.मी. 318/21–319/13 पर बीआर सं. 391(अप) के ऊपर 420 स्ली3परों के लिए कैजुअल ब्रिज चौनल स्ली पर नवीकरण Casual bridge channel sleeper renewal for 420 nos. sleepers over Br.No. 391 (Up) at Km 318/21-319/13 between Manjuri Road - Baitarani Road station.Est No. KUR /49 /16		9769	4000	2016–17 में स्वीहकृत नया कार्य New work sanctioned in 2016-17.
46	खुर्दा रोड मंडल ईएसटी नं. केयूआर/51/16 की बारांग यार्ड की अप मुख्यए लाइन पर आर–6 पर कि.मी. 420. 10 से कि.मी. 421.10 तक 1.00 रेलपथ कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) for 1.00 Tr. Kms from Km 420.10 to 421.10 at R-6 on Up main line of Barang yard of Khurda Road Division.Est No. KUR/51/16		9259	6000	अभी तक विस्तृदत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया है। Detailed Estimate not sanctioned yet.
	योजना शीर्ष –32 पुल संबंधी कार्य PH-32 Bridge Works				
1	केयूआर मंडल में एसएसई/बीआर/साउथ/केयूआर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत र्ग्डर पुलों पर मैन रिफयूजेस का प्रावधान Provision of Man refuses on girder bridges under jurisdiction of SSE/Br/South/KUR in KUR division.		6488	500	अंतिम बिल का निपटान अभी किया जाना है। Final bills yet to be released

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
2	एसएसई / बीआर / बीएचसी और सीटीसी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत गर्डर पुलों पर मैन रिफयूजेस का प्रावधान Provision of Man refuses on girder bridges under jurisdiction of SSE/Br/BHC and CTC		8448	300	अंतिम बिल का निपटान अभी किया जाना है। Final bills yet to be released
3	केयूआर में बीआर नं. 615 (अप एवं डाउन) (2•12 एम जी) के तटबंद्ध और पायों की ऊंचाई बढ़ाने के प्रस्ताबव, मौजूदा प्लेंट गर्डरों को शैल किस्म• के गर्डरों से बदलना Proposed raising of abutments and piers, replacement of existing plate girders by shallow type girders of Br.No.615 (UP & DN) (2x12.2m G) in-KUR		22136	3000	रिग्रर्डरिंग के लिए गर्डरों का निर्माण पूरा नहीं हुआ है। Fabrication of girders for regirdering has not been completed.
4	"खुर्दा रोड मंडल के एसएसई (बीआर0 / नार्थ / केयूआर के अंतर्गत बीआर नं. 22 की संक्षारित एवं छिद्रित पक्कीत छोर बियरिंग को बदलना" "Replacement of corroded & perforated fixed end bearings of Br. No. 22 under SSE (Br0/North/KUR of Khurda Road Division "		5431	2000	ठेके को अंतिम रूप दे दिया गया है और कार्य का निष्पाददन अभी शुरू होना है। Contract finalised and execution of work yet to start.
5	बीबीएस यार्ड में स्टौन स्लैजब पुल नं. 580 को आरसीसी बॉक्स पुल में परिवर्तित करना Conversion of stone slab bridge No. 580 in to RCC box bridge in BBS yard		9645	2000	निविदा प्रदान की गई एवं इसे छोड़ा गया और काटने और ढकने की पद्धति जो व्या वहारिक नहीं है के स्थाजन पर टनल बोरिंग पद्ध ति द्वारा नया कार्य स्वींकृत किया जाना चाहिए। Tender dicharged & to be dropped and new work should be sanctioned by tunnel boring method instead of cut and cover method which is not feasible
6	केयूआर मंडल के एनक्यूमआर–जीएचएनएच स्टेंशन के बीच कि.मी. 437 / 2–438 / 4 में महानदी पर पुल नं. 22 (एसएल) के 76.2 मीटर एवं 89.3 मीटर सीमा की फिकस्ड) एंड बियरिंग को बदलना एवं मजबूत करना। Replacement & strengthening of fixed end bearing of 76.2M & 89.3mtr spans of Br no. 22(SL) on MAHANADI at Km.437/2-438/4 between NQR-GHNH station of KUR Division.		9219	3292	सामग्री खरीद ली गई है और फेब्रिकेशन का कार्य प्रगति पर है। Materials procured & fabrication under progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
7	खुर्दा रोड–पालासा – खुर्दा रोड मंडल के खुर्दा रोड–पालासा खंड में 7 स्टो–न स्लौब को आरसीसी बॉक्स के रूप में पुनः निर्मित करना Khurda road-Palasa-Rebuilding of 7 nos. stone slab into RCC box bridges in Khurda Road - Palasa section of Khurda Road Division.		19701	2000	अनुमान स्वीतकृत कर दिया गया है एवं निविदा आमंत्रित की जानी है। vuqeku Lohr—r dj fn;k x;k gS ,oa fufonk vkeaf=r dh tkuh gSA Estimate sanctioned & tender to be floated.
8	राजनाथगढ़–पारादीप– नेरगुंडी–गुरूडीझटिया खंड और कटक–पारादीप खंड में 7 स्टोरन स्लैगब पुलों को आरसीसी बॉक्सप पुलों के रूप में प्रस्तुावित परिवर्तन और पुनर्निर्माण Rajathagarh-Paradeep-Proposed conversion and rebuilding of 7 nos stone slab bridges into RCC box bridges in Nergundi -Gurudijhatia section and Cuttack - Paradeep section.		24055	2000	निविदा आमंत्रित की गई है और इसे 28.4.2017 को खोला जाएगा Tender floated & will be opened on 28.4.2017.
9	बारंग–रजतगढ़– केयूआर मंडल के एनक्यूदआर–जीएचएनएच स्टेजशनों के बीच पुल नं.22 के स्पैचन 6 से 12 पर जंग लगे हुए स्टींल के ढांचों को बदलना एवं मजबूत करना Barang-Rajathagarh-Replacement & strengthening of corroded steel members on Br. No. 22 span 6 to 12 (except span-8) between NQR-GHNH stations of KUR division.		14236	1300	सामग्री निर्माणाधीन है। Materials under fabrication.
	योजना शीर्ष–33 एस एंड टी कार्य PH-33 S&T Works				
1	कोरापुट–रायगढ़ – 6 क्वाजड केबल (166 कि.मी.) की ऑप्टिुक फाइबर द्वारा यू/जी केबल को बदलना Koraput-Rayagada Repl of U/G cable by optic fibre of 6 quad cable (166km)		113427	5000	कुछ मामलों में मतभेद के कारण भुगतान नहीं किया गया Due to disputes on some issues, Payment not made.
2	केयूआर – केयूआर मंडल में विभिन्नच यार्ड स्टे शनों पर पुराने/राने/घिसी हुई प्वा इंट मशीनों को बदलना KUR Replacement of old/worn out point machine at various stations yards over KUR Division.		30000	100	07/02/2017 को प्रदान किए गए कार्य के निष्पा दन हेतु निविदा कार्य जारी करने के लिए पीओ (पार्ट 278 एम/सी) PO for (Pt.M/C 278 Nos.) issued Tender work for execution of the work awarded on 07/02/2017 .

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
3	डब्यूने एटी मंडल की केके लाइन पर कुमारशुद्रा स्टेशन से 6 कि.मी. पर ध्वमनि संबंधी (अकाउस्टि क) सेंसिंग डिवाइस का उपयोग करके बदमाशी की गतिविधियों का पता लगाने का प्रावधान करना Provision of detection of miscreant activity using acoustic sensing device 6 km from Kumarsudra stn on KK Line of WAT Divn.		9983	6000	वेंडरों की गैर–मौजूदगी के कारण विस्तृंत अनुमान को स्वीीकृत नहीं किया गया है Detail Estimate not sanctioned due to non availability of vendors.
4	डब्यू स्प एटी मंडल की केके लाइन पर काकलुर स्टेवशन से 6 कि.मी. पर ध्वरनि संबंधी (अकाउस्टि क) सेंसिंग डिवाइस का उपयोग करके बदमाशी की गतिविधियों का पता लगाने का प्रावधान करना Provision of detection of miscreant activity using acoustic sensing device 6 km from Kaklur stn on KK Line of WAT Divn.		9983	6000	वेंडरों की गैर–मौजूदगी के कारण विस्तृंत अनुमान को स्वीीकृत नहीं किया गया है Detail Estimate not sanctioned due to non availability of vendors.
	योजना शीर्ष– 37 कर्षण वितरण निर्माण कार्य PH-37 Traction Distribution Works				
1	केयूआर–पीएसए खंड में पीटीएफई टाइप छोटे तटस्थ खंड को आईओएल किस्म के तटस्थप खंडों से बदलना Replacement of IOL type neutral sections by PTFE type short neutral section in KUR-PSA section.		5457	2095	मांग–पत्र भेज दिया गया है Requisition processed.
	योजना शीर्ष–42 उत्पौदन इकाइयों सहित कारखाने PH-42 Workshops including Production Units:-				
1	आरवाईडी यार्ड/वीकेएसपी – पिंक बुक के माध्य म से एनपीओएच को बाहर ले जाना एवं "सी" कोटि की मरम्मएत करना RYD Yard/VSKP-Carrying out NPOH &"C" Category repairs through Pink Book.		177855	20400	ओपीटीजी की आपत्ति के कारण विभाग द्वारा प्रस्ता वित स्था न आरवाईडी को बदलकर सीएसएल कर दिया गया है। तदनुसार ड्राइंग को संशोधित कर दिया गया है। Due to objection of the optg. Dept Proposed location RYD has been changed to CSL. Accordingly drawing has been modified.
2	आरएमयूवाई/वीएसपीएस– यातायात में वृद्धि के कारण अतिरिक्तई सिक वैगनों को व्यव्वस्थित करने के लिए सिक लाइन का संवर्द्धन RMUY/VSPS- Augmentation of sick line facilities to handle addl sick wagons due to increase in traffic.		207151	5100	04–01–2017 को एलओए जारी किया गया। कार्य संग्रहित किया जा रहा है। LOA was issued on 04-01-2017. work under mobilisation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
3	वादलापुडी– दुवादा स्टेजशन के पास 200 क्षमता वाली वेगन पीओएच वर्कशाप Vadlapudi wagon POH workshop of 200 Nos. capcity near Duvada stations.		2139700	59500	एक्जिपक्यूवटिव एजेंसी सीएओ/सी/ बीबीएस को दो बार बदलकर डबल्यू पीओ/पटना करके फिर आरवीएनएल किया गया। निविदा 17–07–2017 को खोली जानी है। Executive agency changed twice from CAO/C/BBS to WPO/Patna and again to RVNL. Tender to be opened on 17-07-2017.
उरे NR					
1	टी आरपी ;पीद्ध 16.56 कि.मी तथा 33.66 कि.मी TRR(P) 16.56 Kms & TRR 33.66 Kms	DRF	2132	54128	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
2	टी आर पी ;पीद्ध 35.15 कि.मी TRR(P) 35.15 Kms	DRF	2131	8542	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
3	सीटी आर 27.10 कि.मी CTR 27.10 Kms	DRF	2131	124531	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
4	टी आर पी ;पीद्ध 18.49 कि.मी TRR(P) 18.49 Km	DRF	2131	24512	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
5	टी आर पी ;पीद्ध 18.49 कि.मी TTR 52 Sets, Trap 17 Sets FZR Div	DRF	2131	9800	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
6	सीटी आर ;एस/पीद्ध 0.6 कि.मी टी आर आर ;एसद्ध 3.33 और 1.13 CTR(S/P) 0.6 Kms, TRR(s) 3.33 & 1.13 Kms	DRF	2131	45621	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
7	विलय के द्वारा बिना बौकीदार वाले समपारों को समात करना ;29 अददद्ध Elimination of un-manned L-xing by merger (29 Nos.)	SF	2629	5000	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
8	प्रत्येक 30 लाख से कम लागत वालों की एक मुश्त लागत Lum-sum costing below Rs 30 lacs each	SF	2630	11176	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received
9	एक जेड आर मंडल में 6 क्वाड केबलों की व्यवस्था Provision of 6 quard cable of FZR division	DF-4	5353	6545	नामे प्राप्त नही हुए. Debit not received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
पूर्वोत्तर NER					
1	ए.एन डी एन–बी.एन वाई खंड–के पी ई–जी ए डब्ल्यू स्टेशनों के बीच 177/3–4 कि.मी. के बीच बिना चौकीदार वाले समपार सं. 135/सी के बदले कर एवं कवर तरीके दारी एल एव एस का निर्माण दक्षिण रेलवे ANDN-BNY SECTION - Construction of LHS by (Cut & cover method) in lieu of UN Manned LC No. 135/c at KM 177/3-4 between KPE-GAW station		22544	200	6–10–2016 को टेंडर खोजा गया तथा उसे अंतिम रश्प दिया जा रहा है। Tender opened on 6.10.2016 and under finalization.
दक्षिण रेलवे SR					
	नईलाइने (चरण–11) NEW LINES (PH - 11)				
1	दूरोड– पलनी ;91.05 कि.मीद्ध Erode - Palani (91.05km)		6032100		कार्य को बोर्ड के 6/7/11 के वत सं॰ 2007 / डब्ल्यू–1/ एन एल/ एस आर/ई.पी तथा पुनः संमुक्त निंदेशक के दिं॰ 5.2–13 के पत्र के तहत बंद कर दिया गया है, तमिलनाइ सरकार को निःशुल्क जमीन देने तथा 50॰/॰ लागत में मागी दारी वहन करने का अनुरोध किया गया है। परन्तु राज्य सरकार ने पुनः दोहराया कि वे रेलवे के अनरोध पर विचार करने की स्थिति में नहीं हैं। This project has been frozen by Board vide letter No.2007/W-1/NL/SR/EP dt.06/07/11 and again vide lr. Dt. 05.02.13. TN Govt. has been requested to provide land free of cost and to share 50% of the cost. But St. Government has reiterated that they are not in a position to consider Rly.'s request.
			100	100	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
2	चैन्नै–महानलोपुरम के रास्ते कुड्डालौर ;179.28 कि.मीद्ध Chennai - Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)		11950000		पूरा करने की लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं की गई है, पाडडे चेरी सरकार ने उतरी तरपफ स से संरेखण में संशोधन/ बदलाव किया है तथा उसे बोर्ड के अनुमोदन के लिए भेजा गया है. TDC not fixed. Govt. Of PDY has revised/changed the alignment on the Northern side and the same has been sent to Bd. for approval.
			50000	50000	
3	मोरापुर–घरमपुरी ;36 कि.मीद्ध दोहरीकरण Morappur - Dharmpuri (36 km)		100	100	पिंक बुक 2016–17 में कार्य को शामिल कर लिया गया है। विस्तृत अनुमान प्रगतिपर है, New work included in the PB 2016-17. Detailed estimate is under preparation.
	Doubling				
4	त्रिवेन्द्रम–कन्याकुमारी ;85 कि.मीद्ध Trivandrum-Kanyakumari(85km)		8700000	2900000	विस्तृत अनुमान स्वीकत हो जाने के बाद भूमि अधिग्रहण के लिए अनुरोघ किया जाएगा विस्तृत अनिमान रेलवे बोर्ड के अनुमोदन के लिए 3–9–2015 क पत्न सं–डब्लयू 1931/1/ सी एन / ई आर एस/ टी वी सी सी ए पी ई के तहत प्रस्तुत कर दिए गए हैं Request for land acquisition will be submitted after the sanction of Detailed Estimate. Detailed Estimate has been submitted to Railway Board for sanction vide letter No.W.193/I/CN/ERS/TVC-CAPE dated 03.09.2015.
			300000	300000	
5	नेत्रवती–मेंगलौर सेन्ट्रल ;1.5 कि.मीद्ध पी एच–16 Netravati - Mangalore Central (1.5 km)		94650	100	पिंक बुक 2016–17 में कार्य को शमिल कर दिया गया है। कार्य शुरर नहीं हुआ है, New work included in PB of 2016-17.Work not started.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
			94650	100	
	PH 16- Traffic Facilities				
6	दूरीइ– रुड्स र्माइ लाइन 7 एवं 8 के लिए व्यवस्था हेतु डाइरेक्ट सिगन लिगं Erode - Direct Signalling arrangements for through goods yard lines 7 & 8.		9585	317	टेंडर आमन्त्रित किए जाने हैं, Tender to be called
7	मिदी संबंधी खुदाई सहित दूरोइ पिह लाइन की क्षमता 17 सवारी डिब्बे से 24 सवरि डिब्बा करने संबंधी बृद्धि Erode Pit line capacity augmentation from 17 coaches to 24 coaches including earth work excavation		11038	215	टेंडर को अंतिम रश्प दिया जा रहा है. Tender under finalization
8	सेलम–मेकेट–पेफट टर्मिनल में संबंर्धन Salem Maket - Augmentation of Freight Terminals		17719	212	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
9	दूरोड– फ्रेट टर्मिनल में सिधार Erode: Improvement to freight terminal		40594	212	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
10	कावेरी– सी एस एल रोड को स्टेण्डर्ड तक बढ़ाना CAUVERY - Increasing the CSL of roads to standard length.(Id:48/10-11)CE/OL.		19023	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
11	एस ए मेडल–लालपेट ;एल पीद्ध– बी ओ एक्स एन एक संमालने के लिए सी एस एल रनिंग लाइनों में 715 मीटर तक वृद्धि करना SA DIVN: LALAPET (LP) & Augmenting the CSL of running lines to 715 m to hold BOXN rakes		5000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं, Estimate under preparation
12	दूरोड–जंक्शन– गुडस र्याद लाइन 7 एवं 8 की सी एस एल में वृद्धि ERODE JN- Increasing the CSL of Goods yard lines roads 7&8.		6500	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं, Estimate under preparation
13	मेहुपलायम– 24 सवरि डिब्बे संमालने के लिए सी एस एल रोड 1 एवं 2 में वृद्धि METTUPALAIYAM - Increasing CSL of roads 1&2 to accommodate 24 coach trains		9500	1	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
14	एम ए वन्यू बंदर में 300 मीटर को अतिरिक्त उतराई लाइन Provision of additional goods unloading line of 300m length at MAQ Bunder		8370	22	सामग्री अभी प्राप्त नहीं हुई है, Materials yet to be received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
15	एन सी जी बाई पास की स्टेबलिंग लम्बाई में वृ(पी एच– चल स्टॉक Augmentation of stabling length of NCJ bye pass		6126	500	सी आर एस स्वीकृत कर दिए गए है। दूजीनिमरी कार्य स्थल में पफर्मिशन तथा सामग्री तैयार है, एस एंड टी तथा आर ई ऐजन्सी का अंतिम रश्ष नहीं दिया गया हैं, CRS Sanction obtained. Engg work - formation and materials ready at site. S&T and RE not yet finalised the agency.
	पी एच–21 चल स्टॉक PH 21 - Rolling Stock				
16	मदय वाधि आवेर हॉलिंग के दौरान आई सी एपफ सवारी डिब्बों के लिए रचेनलेसे स्टील ट्रपफ फ्रलोर की व्यवस्था–10 सवारी डिब्बे Provn. Of stainless steel trough floor for full length for ICF coaches during POH - 10 Coaches.		5566	1	स्टेनलैस स्टील ट्रफ फ्रलोर प्राप्त न होने के कारण कार्य शुरू नहीं हुआ Work not undertaken due to non receipt of Stainless Steel trough floor.
	पी एच 29–समपार PH 29 - LEVEL CROSSINGS				
17	एम ए एस–जीडी आर खंड–एडी ई एम/ एस पी ई उप मंडल में गेट पोस्ट के बीच रोड सतह बनाने सहित टैक डार्रशन में पफाइबर पुनर्बर्लित सीसी ब्लॉर्क– 17 अदद– समपार सं. 14,18,20,23,24,25,26,30,31, इ डी, 35,40,42,45,46,47,48 MAS-GDR section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track Dortion including paving of road surface between gate posts in ADEN/SPE sub-division-17 nos - LCs 14, 18, 20. 23, 24, 25, 26, 30. 31. 3d, 35. 40, 42. 45, 46, 47, 48		9432	1037	केवल समपार सं 62 तथा 56 में कार्य पूरा हो गया है ;एं जी टी 19द्ध ई एस टी / एम ए एस दिनॉक 27–01–14 work done at LC no.62 and LC no.56. (AGT 19/EAST/MAS dt 27/01/14) only.
18	एम ए एस– जी डी आर खंड– एल सी विचं प्लेटपर्फाम में सिधार कार्य होने में हत की व्यवस्था तथा ए डी ई एम / एस पी ई– उप मेडल समतल करना– 35 अदद MAS-GDR section- Improvements to LC winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area for GKs in ADEN/SPE sub-division- 35 nos -		9818	38	कार्य पूरा हो गया है (ए जी टी 19/ दूए एस टी/ एम ए एस दिंनाक 27.1.14) Work completed (AGT 79/ EAST dt 07/03/14)
19	एम ए एस जी डी आर खंड– ए डी ई एन/ एस पीई मंडल में ट्रैक के समानान्तर जा रही सड़क में पेफन्सिंग/ व्रफेश बैरिमर की व्यवस्था MAS-GDR section - Provision of rail fencing/ crash barriers at roads running parallel to tracks in ADEN/SPE subdivision		14699	28	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
20	ए जे जे–जे टी जे खंड– ए डी ई एन/ के पीडी तथा जे टी जे खंड डप खंड में गेट लोजेस विंच प्लेटपफार्म में सुधार तथा जी के वर्किय क्षेत्र का समतल करना AJJ-JTJ section - Improvements of LC gate lodges, winch platform, aroviding roof covering in working area and paving of working area for GKs in ADEN/ KPD & JTJ sub-divisions		8307	217	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
21	चेन्नै सेन्ट्रल–गुडूर खंड– ए डी ई एन। एस पी ई उप खंड में डाउन लाइन तथा अप लाइन समपार में स्टेण्डर्ड चैक की व्यवस्था CHENNAI CENTRAL -GUDUR SECTION - Provision of standard check rail at LC on up and down line in ADEN/SPE subdivision		10059	242	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
22	ए डी ई एन/ एस/ एस ए उप खंड– व्यस्त समपार तथा महत्वपूर्ण आर यू बी और आर ओ बी में मजबूत उफंचाई वाला आमान (कुल 45 अदद) (आईडीः 189 / 09–10) सीई/ ओएल ADEN/S/SA Sub-Division - Proposed sturdy height gauge at busy LCs and important RUB and ROB - (total 45 Nos.)(Id:189/09-10) CE/OL.		15211	1	पूरा हो गया है completed
23	सेलम खंड– के एम डी माई में 37/900–38/000 कि.मी पर समपार सं. 30 के बदले प्रस्तावित एपफ ओ बी (आई डीः 223) (10–11) सीई / ओ एल SALEM Division - Proposed FOB in lieu of LC No.30 at Km.37/900-38/000 in KMD yard. (Id:223/10-11)CE/OL.		7404	1	पूरा हो गया है completed
24	सेलम मेडल – ए डी ई एन/ के आर आर उप खंड में बिना चौकीदार वाला रामपार तथा 134/1–2 कि.मी पर समपार सं॰ 81 के बदले प्रस्तावित एपफ ओ बी का निर्माण (आई डी 224/10–11) सीई ओ एल SALEM Division - Proposed construction of FOB in lieu of LC No.81 at Km.134/1-2 unmanned at ADEN/KRR sub division.(Id:224/10-11)CE/OL.		8267	1	छोड़ दिया गया है। Dropped
25	ए डी ई एन/ एन/ एस ए उप खंड–समपार तथा आर यू बी में मजबूत उफचाईं वाला आमान (कले 36 अदद) ADEN/N/SA Sub-Division - Proposed sturdy height gauges at LCs and RUBs (Total - 36 Nos.)		9439	1	पूरा हो गया है completed
26	ए डी ई एन/पी टी जे उपखंड– आर मू बो में ;कल 36 अददद्ध मजबूत उफंचाई वाला आमान ADEN/PTJ Subdivision - Proposed sturdy height gauges at RUBs (Total - 36 Nos.).		9450	450	पूरा हो गया है completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
27	सेलम खंड– एस ए मंडल के तिमिन खंडो में अर्थ लीकेज डिटेक्टर, सर्ज प्रोटेक्शन डिवाइसेस तथा आई पी एस सहित पावर सप्लाइ की वयवस्था में सुधार SALEM DIVISION - Improvements to power supply arrangements at LCs of various sections of SA division including provision of Earth Leakage Detectors, Surge Protection Devices and IPS.		9982	6000	सेशेधित अनुमान प्रक्रिमाधीन हैं। REVISED ESTIMATE UNDER PROCESS
28	एस ए सी वरी एपफ– यू ए एम– रामपार सडकों में सुधार, पानी की जी पूर्ति तथा शौचालय की व्यवस्था ;समपारों की 9 अददद्ध गेट लोजेस का पुनर्निर्माण (3 अदद) SA: CBF & UAM: Improvements to Level Crossing roads, Provision of water supply and toilet (9 nos. of LCs), Reconstruction of Gate lodges (3 nos).		7242	43	पूरा हो गया है completed
29	के आर आर में समपार स. 38, 39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83 में सुधार ADEN KRR Improvemetns to LCsNo:38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 47, 49, 50, 52, 53, 5, 55, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 78, 80, 82, 83 in KRR		12838	45	पूरा हो गया है completed
30	ए टीपू–टी वी एस–एस एक्स टी ;15 समपारोंद्ध के बीच ए डी ई एम। ए टी यू में अतिरिक्त स्पीड ब्रेकरों की व्यवस्था सहित समपारों का मानकी करण ATU - Standardisation of LC including provisdion of additional speed breakers in ADEN/ATU betwn TVS - SXT(15LCs)		4675	30	पूरा हो गया है completed
31	सी एच एस एम– वी आर आई–टी वी एस के बीर्च ए डी ई एन। ए टी यून में अतिरिक्त स्पीड ब्रेकरों की व्यवस्था सहित समपार का मानकी करण (40 समपार) CHSM - Standardisation of LC including provisdion of additional speed breakers in ADEN/ ATU betwn VRI-TVS 40LCs		19416	30	पूरा हो गया है completed
32	ई डी– टी पी खंड शौचालय, पानी, तथा प्रकाश व्यवस्था संहित प्रस्तावित गेट लोजसे का निर्माण ED-TP section:Proposed construction of gate lodges with toilet,water and lighting facilities .		5495	588	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Estimate under preparation
33	सलेय मेडल– 10 अदद बिना चौकीदा वाले समपारों में चौकीदार तैयार करना Salem Divn:Manning of Unmanned LC 10 Nos		22845	5000	छोड़ दिया है Dropped

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
34	द रेलवे– एम डी यू डाउन (25 समपार) में बिना चौंकीदार वाले समपारों में चो की दार तैयार करना S.Rly: Manning of u/m LCs in MDU dn(25LC)		48000	2500	अुमान अभी स्वीकृत किए गए हैं Estimate just sanctioned
35	के के डी आई– एम एन एम वी पी टी एम ई जे – के के डी KKDI-MNM & VPT-MEJ: Manning of u/m LC no:418 and 463 @ km.496/5-6& 617/700-800 bet KKDI-KAL&KDU-MEJ		5697	100	कार्य पूरा हो गया है Work completed
36	वी पी टी–एम दू जे – चौकीदार वाला समपार सं 454 को नए स्थान पर बनना VPT-MEJ:Relocation of manned LC. No 454		5274	100	कार्य पूरा हो गया है Work completed
37	एन एल एल–टी एन के बीर्च एम डी यू डाउन लास पर समपारो का मानकीकरण MDU Dn Stadardn of LCs betn NLL-TN		9000	400	कार्य पूरा हो गया है Work completed
38	एम डी यू डाउन, एम डी यू– बी जे एन के खंड में बिना चौकीदार वाले समपार सं 60, 73,82 एवं 84 को समाप्त करना MDU Dn; Elimination of u/m LCs 66,73,82 & 84 in MDU-BDNK sec		9999	400	टेंडर आमंत्रित कर दिए गए है, Tender called for
39	एम डी यू डाउन, एम डी यू–बी डी एन के खंड में बिना चौकीदार वाले समपार सं. 78,24 एंव 56, को समाप्त करना MDU Dn; Elimination of u/m LCs 7,8,24 & 56 in MDU-BDNK sec		9999	400	टेंडर आमंत्रित कर दिए गए है, Tender called for
40	एम डी यू डाउन एम एन एम– आर एम एम खंड में बैलास्ट रिटेनर टामलेट तथा अन्य कार्यो का निर्माण MDU Dn; Constrn of ballast retainer toilet,& other works in MNM-RMM sec		7500	50	कार्य पूरा हो गया है Work completed,
41	एम डी यू डाउन, टो पी जे–डी जी–के वयू खंड में बैलारटर रिटेनर टॉयलेट तथा अर्न्य कार्मों का निर्माण MDU Dn; Constrn of ballast retainer toilet,& other works in TPJ-DG-KQNsec		7750	820	कार्य पूरा हो गया है Work completed,
42	एम डी यू–एम एन एम– डी जी–एम डी यू डबल लाइन तथा एम डी यू – एम एन एम खंड में रोड सतह को समतल करना MDU-MNM: Imp.to road surface in DG-MDU double line& MDU-MNM sec		6650	400	कार्य पूरा हो गया है Work completed
43	एम डी यू डाअ चौकीदार वाले समपार में रिपलेविच्व स्टिप की व्यवस्था MDU Dn:Pro.of reflective strips in manned LCs		9000	400	कार्य पूरा हो गया है Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
44	एम डी यम डाइनः चौकीदार वाले समपार में रिपलेविच्व स्टिप की व्यवस्था MDU Dn:Pro.of standard wire rope in manned LCs - Phase II		9500	100	कार्य पूरा हो गया है Work completed
45	ए डी ई एन/ एस एंड एस सीटी उप डाउनः ओ एंड ई इत्यादि सहित चौकीदार वाले समपारों में सिधार ADEN/S & SCT Sub Dn: Imp.to manned LCs including O & E. etc		27000	1	कार्य पूरा हो गया है Work completed
46	सीनिया डी ई एन। एसः ओ. एंड ई दूम्यादि सहित चौकीदार वाले समंपारों में सुधार Sr.DEN/S : Imp.to manned LCs including O & E. etc		10500	500	टेंडर आमंत्रित किया जाना है, Retender to be called
47	पालवकाड मंडल– सहायक सामग्रियों का बललाव और समपारों का मानकी करण (30 अदद) Palghat Division- Replacement of accessories & standardisation of Level crossings (30Nos)		31984	5000	सहायक सामगियों का बलाव संबंधी कार्य पूरा हो गया है. ;2द्ध सतह में सिधार के लिए टेडर आमान्त्रत किया जाना है। Replacement of accessories work completed.ii. For improvements to surface, Retender to be called.
48	पालक्काड– पोलाच्ची में बिना चौकीदार वाले रामपारों में चौकीदार तैनात कसा (3 अदद) Palakkad- Pollachi manning of unmanned Level Crossings (3 Nos)		37777	1	समपार सं. 29 पर कार्य प्रगति पर है, समपार सं. 42– निर्माण वे द्व ारा समपार सं. 41,124 के माध्यम से मातारतत की डायवर्ट करने का प्रसताव हैं LC No.29 Work in progress .LC 42 -Traffic proposed to be diverted through LC 41,LC 124 LUS Provided by construction
49	पी जी टी मंडल–एस ई/ पी डब्बयू/ टो आई आर खंड–समपार पर सेड सतह में सुधार (4 अदद) PGT Divn-SE/PW/TIR sec- Improvements to road surface at LC (4 nos)		7050	100	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। Work Physically completed
50	ए डी ई एन/एम ए क्यू उप मंडल–समपारों का मानकीकरण (6 अदय) ADEN/MAQ sub-division- Standardisation of level crossings (6 Nos)		9575	100	कार्य पूरा हो गया हैं Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
51	पी टी जे– पी जी टी खंड– आर जे एस ओ की ड्राइंग के अनुसार समपारों के लिए विनिर्माण आपूर्ति तथा हाइर गेज खडा करना (6 अदद) समपार समयार सं. 152,153,154,155,156 और 160 PTJ-PGT sec. Manufacturing supply and errection of height gauge for LCs as RDSO drawing (6 Nos) LC Nos. 152A, 153, 154, 155, 156 & 160)		7970	200	समपार सं. 152 ए 153, 154, 156 पूरे हो गए हैं, समपार सं. 155 में नई बी एम एल साइडिंग लाइन की व्यवस्था के कारण कार्य शुरू–ही हुआ, समपार सं.160 में कार्य अभी शुरू होना है। भूमि संबंधी मानतने हल किए जाने हैं LC152 A,153,154,156 Completed.LC 155 Work not started due to provision of new BML siding line.LC 160 Work yet to start.Issues related to land to be sorted out.
52	पी जी टी– एस आर आर–ती टी के और जी जी टी– पी जी टी एने खंड आर डी एस ओ की ड्राइंग के अनुसार ;5अददद्ध समपार सं. 164,151,52 एवं 53 के लिए विनिर्माण आपूर्ति तथा हाइट गेज खड़ा करना PGT-SRR, SRR-VTK and PGT-PGTN sec. Manufacturing and supply and errection of height gauge for level crossings as per RDSO drawing (5Nos) LC No. 164, 1, 51, 52 & 53.		6419	100	कार्य पूरा हो गया है, Work completed
53	पी जी टी मंडल–1 शौचालय तथा 11 समपारों अर्धात, समपार सं. की व्यवस्था PGT Divn:- 1)Provision of toilets and bore wells at 11 LCs viz LC No. 154,156,160,172A,185,187, 190,191,194,195 and 204 and 2) Provision of toilet at LC No.155		7560	588	नमा कार्य अनुमान तैयार किए जा रहे है, New work.Estimate under process
54	के एल जी डी– पी डी जी एम के बीच 36/15–16 कि. मी पर समपार सं. 34 पी जी टी एन–पी डी जी एम के बीर्च 46/14–17 कि.मी समपार सं. 42 तथा पी जी टी एन–पी डी एम के बीच 48/15–16 कि.मी पर समपार सं. 44 में चौकीदार तैलरत करने के लिए संचार व्यवस्था Communication arrangements to manning of LC gates. - LC No 34 at Km 36/15-16 bet KLGD-PDGM, LC No 42 at Km 46/14-47/1 bet PGTN-PDGM & LC No 44 at Km 48/15-16 bet PGTN-PDGM		6593	588	अनुमान स्वीकृत किए जा रहे हैं, मडल रेल प्रबधक के अनुदेश के अनुसार कार्य का स्वरूप में बदलाव किया जाना है। Estimate under sanction. Scope of work to be changed as per DRM's instruction.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
55	एम वी–टी पी जे– संशोधित लिपिंग्ग बैरियटों से लिपिटंग बौरिमरों का बदलाव–59 (अदद) MV-TPJ: Replacement of lifting barrier with modified ones-59 LCs		31876	10000	संशोधित अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है. 20 अदद प्राप्त हो गए है, शेष प्रतीक्षित हैं। विविदा खोल दी गई है, Revised Estimate sanctioned. 20 Nos. Received. Balance awaited.Tender opened. Agency to be fixed.
56	टी पी जे–मंडल– बिना चौकीदार वाले रामपारों पर चौकीदार तैनात करना–78 अदद TPJ Division: Manning of unmanned LCs-78 Nos.		153340	1	ऐजेन्सी निधारित की जानी है, अनुमान मुरथालय भेज दिए गए हैं। Estimate sent to Head quarters.
57	टी पी जे मंडल– बिना चौकीदार वाले समचारों पर चौकीदार तैनात करना– 19 अदद TPJ Division: Manning of unmanned LCs-19 Nos.		37810	1	नया कार्य, योजत्र तथा अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। New Work. Plan & Estimate under preparation.
58	वी एम–पी डी, वाई खंड : हालात के आधार पर लिफ्रिंटग रिमरों का बदलाव तथा समपारों के पहुंच मार्गों पर मानकीकृत पूर्व श्लित आर सी सी स्पीड, ब्रेकरों की व्यवस्था तथा शेष 2 समपारो में शैचालय की व्यवस्था तथा पानी की निकासी की व्यवस्था VM-PDY Section: Replacment of lifting barrier booms on condition basis and provn. of standardised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's and provn of toilet facilities to the remaining 2 LC's and drainage arrangements.		3208	1	नया कार्य, अनुमान स्वीकूत कर दिए गऐ हैं। New work. Estimate sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
59	टी पी जे मंडल के विभिन खण्टों के समपारों पर डिटेक्टर, सर्न प्रोटेक्शन डिवाइस तथा तथा आई पी एस (रामपार सं. 1 को छोड़कर) सहित बिजली जापूर्ति में सुधार Improvements to power supply arrangements at LCs of various sections of TPJ Divn including provision of Earth Leakage Detectors ,Surge protection Devices and IPS(excluding LC No.1)		9192	100	सी एस टी ई। एम ए एस से 11/12/2015 को एल की यूपी एस के बदले बैटरी एवं चार्जर सहित दूनवरटर की व्यवसथा के लिए तकनीकी अनुमोदन योग गया, चूंकि विभिन पफर्मों से बनटीप कोटोशन मांगे गए थे, परन्तु कोई भी पफर्म सामने नहीं आयी तथा एस पी ई सी आपफ रहन सी. यू पी एक के लिए परीक्षण के आधार पर आर डी एस ओ के लिए कोई अनुभोदित ठेडर नहीं है। Technical approval solicited from CSTE/MAS for provision of Inverter with Battery and Charger on 11/12/2015 in lieu of LC UPS ,since budgetory quotation from various firms have been called for :but none of the firms turned up and there is no approved vendors fo RDSO trial basis SPEC.OF LC. UPS
60	वी आर खंड सी यू पी जे– वी आर आई के बीच (समपार सं. 43 को छोडकर) चौकीदार वाले तछा बिना चौकीदा ;वाले समपारों में सुधार VRI Sec: Improvements to manned and U/m.LC between CUPJ-VRI (except LC.43)		9036	500	अनुमानों को अंतिम रश्य दिया जा रहा है। Estimate under finalization.
61	वी एम–टी पी जे कोई चौकीदार वाले समपार सं. 144 से यातायात को डायर्वट करने के माध्यम से रामपार सं. 1473 को बंद करना VM-TPJ CHORD: Closure of LC No.143 by diversion through manned LC No.144		7500	1000	समपार सं. 143 को बंद करने के संबंध में जिला कलैक्टर की सहमति प्रतीक्षित है, योजना अनुमोदित , अनुमान तैयार किए जा रह है। Dt.Collector's consent awaited for closure of LC.143.Plan approved. Estimate under preparation.
62	वी एम टीपी जे मेनः ए वाई एन–जी ओ सी के बीर्च राजपारों का मानकीकरण VM-TPJ Main: Standardisation of LCs between AYN-GOC		7000	500	ऐजेन्सी निधारित कर दी गई है। कार्य प्रगति पर है। Agency fixed. Work is in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
63	एम वी–के के डी आई – बिना चौकीदार वाले रामपार सं. 49 को बंद करने के लिए प्रस्तावित डायवर्णन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.49 for elimination.		7500	1	जी सी के साथ–साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे, Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
64	एम वी–के के डी आई समदार सं. 66 के लिए प्रस्तावित डायवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.66		7500	1	जी सी के साथ–साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे, Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
65	एम वी– के के डी आई, बिना चौकीदार वाले समपार सं. 69 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.69		7500	1	15 जी सी के साथ कार्य किया जाएगा, ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जाएंग Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
66	एम वी के डी आईः बिना चौकीदार वाले समपार सं 81 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.81		7500	1	15 जी सी के साथ कार्य किया जाएगा, ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जाएंग Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
67	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 87 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.87		7500	1	15 जी सी के साथ कार्य किया जाएगा, ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जाएंग Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
68	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 89 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.89		7500	1	15 जी सी के साथ कार्य किया जाएगा, ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जाएंग Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
69	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 90 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.90		7500	1	15 जी सी के साथ कार्य किया जाएगा, ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जाएंग Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
70	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 96 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.96		7500	1	15 जी सी के साथ कार्य किया जाएगा, ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जाएंग Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
71	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 105 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.105		7500	1	जी सी के साथ साथ कार्य किया जाएगा। Work will be done along with GC.
72	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 135 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.135		7500	1	जी सी के साथ साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे। Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
73	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 145 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.145		7500	1	जी सी के साथ साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे। Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
74	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 164 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.164		7500	1	जी सी के साथ साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे। Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.
75	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 170 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.170		7500	1	जी सी के साथ साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे। Work will be done along with GC. Debit will be accepted by OL.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
76	एम वी– के के डी आई बिना चौकीदार समयार सं 176 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.176		7500	1	जी सी के साथ साथ कार्य किया जाएगा ओ एल द्वारा नामे स्वीकृत किए जांएगे। Work will be done along with GC.
77	टी पी जे मंडल में समपारों में आर के टी एवं ई टाइपलॉक में बदलाव तथा बिजली आपूर्ति की व्यवस्था में सुधार Improvement of power supply arrangements and replacement RKT & E-type locks in LC gates over TPJ Divn.		8005	100	चूंकि विभिन पफर्मो से बजटीय केटिशन मागें गए अतः सी एस टी ई। एम ए एस से एल सी यू पी एस के बदले 11/12/2015 को बैटरी एवं चार्जर सहित इनवरटर की व्यवस्था के लिए तकनी की अनुभावन मांगा गमा परन्तु कोई भी पफर्म सामने नहीं आई तथा एस पी इसी ऑफ एल सी यूपी एस के लिए टायल के आधार पर आर डी एस ओ के लिए कोई अनुमोदित वेंडर नहीं है। Technical approval solicited from CSTE/ MAS for provision of Inverter with Battery and Charger on 11/12/2015 in lieu of LC UPS ,since budgetory quotation from various firms have been called for :but none of the firms turned up and there is no approved vendors fo RDSO trial basis SPEC.OF LC. UPS
78	टी पी जे मंडल में वी एम वी आर आई ए एल यू खंड में राम पारों पर अथिंग तथा रार्ज प्रोर्टक्शन व्यवस्था में सुधार Improvements Earthing and surge protection arrangement at VM-VRI-ALU section LC gates in TPJ Division		9000	82	
79	टी पी जे मंडल– समपार सं 42 के लिए गेट की परों के लिए शौचालय की व्यवस्था TPJ Division: Provision of toilet facilities for gatekeepers for 42 LCs		3964	588	कार्य प्रगति पर है, Work in progress.
80	समपार सं. 86 को बंद करने के लिए समानन्तर सड़क के निर्माण की व्यवस्था Pro. const of parallel rd.closing of LC.N.86		9500	1	कार्य 2014–15 में पूरा हो गया है Work completed during 14-15

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
81	समपार सं. 92 को बदकरने के लिए समानन्तर सष्क निर्माण की व्यवस्था Pro. const of parallel rd.closing of LC.N.92		8500	1	कार्य 2014–15 में पूरा हो गया है Work completed during 14-15
	PH-30-ROAD SAFETY WORKS-ROB/RUBs				
82	शोरूवण्गुर–एर्णाकुलय इड्डापल्ली के नलदीक समपार सं. 71 के बदले आर ओ बी Shoranur - Ernakulam ROB in lieu of LC no.71 near Idappalli		74210	40000	11.1.2016 को भातायात के लिए खोल दिया गया है, Commissioned on 11.01.2016
83	पोलाच्ची पुनाग्राम पालधाट समपार सं. 49 के बदले आर ओ बी Pollachi Pudunagaram - Palghat ROB in lieu of LC No.49		43009	10000	फरवरी 2014 में रेलवे का माग पूरा हो गया है। पहुंच मार्ग अप्रैल 2014 में पूरा हो गया है। 20.01. 2014 ये यातायात के लिए खोल दिया गया है। Rly portion completed in Feb 14. Appr. Completed in May 14. Commissioned on 21st June 14.
84	कोल्लम–मम्मादं 'समपार सं. 541 के बदले आर ओ बी Quilon Mayyanad ROB in lieu of LC No.541		91313	5000	नवम्बर 12 में रेलवे का माग पूरा हो गया है। मई 14 में पहुंच मार्ग पूरे ही गए हैं, 20.1.2014 को यातायता के लिए खोल दिया है। Rly portion completed in Nov.12. Appr completed in Dec. 13. Commisioned on 20.01.2014
85	भयलादतरई–तंजावर समपार सं. 216 के बदले आर ओ बी Mayladuthurai - Thanjavoor ROB in lieu of LC No.216		74686	1	जनवरी 11 में रेलवे का माग पूरा हो गया है। पहुंच मार्ग सभी डैक पूरे हो गए है। यातायात के लिए खोला जाना प्रतीक्षित है। Railway portion completed in Jan 11. Approaches - All decks completed. Awaiting commissioning.
86	शोरूवण्णूर– एणीकुलय समपार सं. 54 ;डिवाइन नगरद्ध के बदले आर ओ बी Shoranur - Ernakulam ROB in lieu of LC No.54(Divine Nagar)		29291	2000	15.8.2.2013 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। Commissioned. On 15.08.2013

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
87	पयनूर तथा थ्रिकेरीपूर खंडो में रामपारे सं. 261 के बदले आर ओ बी Pyanur and Thrikkarippoor stationsROB in lieu of LC No.261		122412	1000	फरवरी 2013 में रेलवे का भाग पूरा हो गया है, 1.6.2013 को यातायात के लिए खोल दिया है, Rly portion completed in Feb-13. Commissioned on 01-06-2013
88	कलोकट वेस्ट हिल स्टेशन ;अमलापुरीद्ध समपार सं. 185 के बदले आर ओ बी Calicut - West Hill station (Amalapuri) ROB LC No.185		55084	1000	राज्य सरकार के पास भूमि अधिग्रहण का मामला लंबित है, LA Pending with State Govt.
89	चरावत्तूर– निलेश्वर स्टेशन समपार सं. 268 के बदले आर ओ बी Charavattur - Nileshwar stations ROB LC No.268		92673	1000	फरवरी 2014 में रंलवे का भाग पूरा हो गया है, 26.08.2014 को यातायात के लिए खोल दिया गया है, Rly. Portion completed in Feb-14 Commissioned on 26.08.14
90	बी बी क्यू–के ओ.के समपार सं. 2 के बदले आर औ बी BBQ - KOK ROB in lieu of LC No.2		51620	5000	अनुमान तैयार किए जा रह हैं, Estimate under preparation
91	चेनै बीच–वाशरमेनपेह समपार सं 5 के बदले आर ओ बी Chennai Beach - Washermanpet RUB in lieu of LC No.5		67060	1	रेलवे का माग पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है, Railway portion completed and commissioned.
92	चलाक कडी– कासरगोड समपार सं 50 कि बदले और ओ बी Chalakkudy - Karukutty - Road over Bridge in lieu of level crossing No.50		31400	1	24.06.2015 को यातायात के लिए खोल दिया गया है, Commissioned on 24.06.2015
93	कोट्टीकलम–कासरगोड समपार सं 280 के बदले आर ओ बी Kottikulam - Kasargod ROB in lieu of LC NO. 280		54790	10000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है Alignment details awaited from State Government.
94	उप्पला–मजेश्नर–समपार सं. 554 के बदले आर ओ बी Uppala - Majeshwar - ROB in lieu of LC NO. 289		54790	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है Alignment details awaited from State Government.
95	परावर–कोल्लम समपार सं. 554 के बदले आर ओ बी Paravoor - Quilon ROB in lieu of LC No.554		56745	5000	अनुमान तैयार किए जा रहे है, Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
96	थिरूनिनरावूर – तिरूवल्लूर–समानार सं 14 के बदले आर ओ बी Thiruninravur - Thiruvallur - ROB in lieu of LC No.14		56257	5000	फरवरी 13 में रेलवे का भाग पूरा हो गया है, एच डब्बय 13/29 स्पैन पूरा हो गया है, कोर्ट संबंधी मामला होने के कारण शेष कार्य एक गर्मा है, Railway portion - completed in Feb-13. HW 13/29 Spans completed, balance work held up due to court case.
97	तेल्ली चेरी– धरमादम – समपार सं. 230 के बदले आर ओ बी Tellicherry - Dharmadam - ROB in lieu of LC No.230		54790	5000	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं, Estimate under preparation
98	कोथमबटर–पोदानूर–समपार सं 21 के बदले आर ओ बी Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.21		59532	5000	2.6.15 को यातायात के लिए खोल दिया गया है, Commissioned 02.06.15
99	उडमलईपेहई तथा गोय नगलम स्टेशनः समपार सं. 95 बदले आर ओ बी Irugur - Peelamedu ROB in lieu of LC No.6		54512	5000	रोड डायवर्णन के कारण लंबित है, कार्य शुरू नही किया जा सका। कार्य रोक दिया गया है। एपीपी कोंट केस लंबित है। पुल खास फरवरी 12 में पूरा हो गया है. 2.6.15 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। Work could not be taken up for want of road diversion which is held up due to Court case. Work foreclosed. App: Court Case pending
100	उडमलईपेहई तथा गोय नगलम स्टेशनः समपार सं. 95 बदले आर ओ बी Udumalaipettai and Gomangalam stations - Road over bridge in lieu of level crossing No. 95		53214	5000	पुल खास फरवरी 12 में पूरा हो गया है. 2.6.15 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। Bridge proper completed Feb-12 Commissioned on 02.06.15.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
101	इरूगर–पोदानूर समपार सं. 146 के बदले आर औ बी Irugur - Podanur ROB in lieu of LC No,146		69761	5000	फरवरी 2013 में रेलवे का मार्ग पूरा हो गया है। सल यू एस भी पूरा हो गया है। पहुंच मार्ग – पूरी हो गए है, यातायात के लिए खोला जाना प्रतीक्षित है, Rly : portion completed in Feb-13; . LUS also completed. Approaches - Completed Awaiting for commissioning.
102	श्रीनगम–तिरूच्चिपल्ली टाउन समपार सं. 248 के बदले आर ओ बी Srirangam - Tiruchchirappalli Town ROB in lieu of LC No.248		87382	1	नवम्बर 14 में रेलवे का माग पूरा हो गया है, एच डब्ल्यू: कार्य पूरा हो गया है, यातायात के लिए 14. 2.2016 को स्वोल दिया गया है। Railway portion completed in Nov.14. HW: work completed. Commissioned on 14-02-2016
103	सिलाकड्डी कलागम समपार सं. 206 के बदले आर ओ बी Sillakudi - Kallagam ROB in lieu of LC No.206		59600	10000	भीतरी आयाम के 9.7 2.75 सल एव एस साइज के लिए जी एडी अनुभोदित जिलाधिकारी से यातायात बंद करने के लिए अनुमति की प्रतीक्षा की जा रही है GAD approved for LHS size 9.7 x 2.75 of inner dimension. Traffic closure permission awaited from Dist. Collector
104	बेसिन ब्रिज– समपार सं. 9 आर ;एलीपेफंट गेटद्ध के बदले आर ओ बी का निर्माण Basin Bridge - Reconstruction of road over bridge in lieu of level crossing No. 9-R (Elephant Gate)		265000	1	राज्य सरकार की सहमति प्राप्त करने के लिए अनंतिम जी ए डी भेज दिया गया है। Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
105	समलापही–दासमपही–समपार सं. 98 के बदले आर ओ बी Samalpatti - Dasampatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.98		64171	2000	मार्च 13 में रेलवे का माग पूरा हो गया है। 11.11.2013 को यातायात के लिए खोल दिया गया है, Rly poortion completed in Mar-13 Commissioned on 11-11-2013

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
106	जोलारपेहे– तिरूपतूर–समपार सं 99 के बदले आर ओ बी Jolarpettai - Tirupathur - Road over bridge in lieu of level crossing No.89		60789	1	अगस्त 12 में रेलवे का भाग पूरा हो गया है। 2.6.15 की यातायात के लिए खोल दिया गया है। Rly. Portion Completed in Aug-12 Commissioned on 02.06.15
107	श्रीरंगम– तिरूच्चिराप्ल्ली टाउन : रलेनवाला पुल सं 380–रफ के बदले 4 लेन वाला आर ओ बी Srirangam - Tiruchchirappali Town 4 lane ROB in lieu of 2 lane Bridge No. 380 - A		138780	20000	चरण 1 एल एच एस यातायात के लिए खोल दिया गया है, पुराना आर ओ बी गिरा दिया गया है, नए आर ओ बी का ट्रिस्टल बीम पूरा हो गया है, जो सी प्रफेब्रीकर कर दिया गया है, Phase I LHS Commissioned. Old ROB demolished. For New ROB treastle beam completed CG fabricated and at site HW.
108	इतुमनूर–कोहायम–समपार सं 30 के बदले आर ओ बी Ettumanur - Kottayam - ROB in lieu of LC No. 30		62100	10000	रेलवे निविदा को अंतिम रश्प दिया जा रहा है, Rly: Tender under finalisation
109	इरूगुर – कोहायम –समपार सं 3 के बदले आर ओ बी Irugur - Pilamedu -ROB in lieu of LC No.3		171200	10000	टेंडर आमन्त्रित किए जाने हैं। Tender to be called
110	शोरूवण्णर – एर्णाकुलय– कलाडी यार्ड के लिए अंगवाली में समपार सं. 61 के बदले सब वे Shoranur - Ernakulam -Subway in lieu of LC No.61 in Angamali for Kaladi Yard		45000	15000	नगर निगम द्वारा एल यू एस प्रस्ताव पर सहमति नहीं दी गई। The LUS proposal has not been agreed by Municipality
111	संकरीदुर्ण यार्ड– रोड अंडर ब्रिज सं. 314 के लिए दो लेन वाला अतिरिक्त रोड अंडर ब्रिज Sankaridurg Yard - Addl 2 lane road under bridge to road under bridge No.314		142000	5000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है. टी एव आर एस पी सर्वेक्षण स्तर पर Alignment details awaited from State Government. TNRSP : at Survey stage
112	कंयबलय–तुरावूर– समपार सं 17 के बदले रोड ओवर ब्रिज Kumbalam-Turavur - Road Over bridge in lieuof level crossing No.17		186200	5000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
113	श्रीरंगम–तिरूच्चिराल्ली टाउन समपार सं. 249 के बदले रोड ओवर ब्रिज Srirangam-Tiruchchirappalli Town - Road over Bridge in lieu of level No.249		172756	7500	अनमान स्वीकृत निविदा आमन्त्रित की जानी है Estimate sanctioned.Tender to be called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
114	इहजकोन–कुनदारा–समपार सं. 526 के बदले रोड ओवर ब्रिज Ehzukone - Kundara - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.526		186200	5000	राज्य सरकार से सेरेखण विवरण प्रतीक्षित हैं, Alignment details awaited from State Government.
115	रामनाथपुरम–उचिप्पुली– समपार सं 501 के बदले रोड ओवर ब्रिज Ramanathapuram - Uchippuli - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.501		186200	10000	अनुमान स्वीकृत, हैवी एल ए शमिल है, Estimate sanctioned. Heavy LA involved
116	शोरूवण्णर– अंगदीपुरम– समपार सं. 4 के बदले रोड ओवर ब्रिज Shoranur-Angadipuram- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.4		186200	10000	अनुमान स्वीकृत किए जा रहे हैं। Estimate under sanction.
117	कप्पली– इडवंई–समपार सं 555 के बदले रोड औवर ब्रिज Kappil-Edavai -Road Over Bridge in lieu of level crossing No.555		186200	10000	Estimate under preparation
118	इडवलो–वरकाला शिवगिरि–समपार सं. 557 के बदले रोड ओवर ब्रिज Edavali - Varkala Shivagiri - Road over bridge in llieu of level crossing No.557		186200	5000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित हैं। Alignment details awaited from State Government.
119	पनरूती– मेलापहामवक्य–समपार सं. 138 के बदले रोड ओवर ब्रिडव Panruti-Melpattambakkam- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.138		159137	7500	चूंकि एच डब्ल्यू सेड संरेखण में बदलाव किया जा रहा है, अतः हैंडर निरस्त कर दिया गया हैं "Tender discharged as HW road alignment under change. "
120	मयबीदुतरई–करेक्कडीं–समपार सं. 17 अदद के बदले सब वे Myiladuthurai-Karaikkudi-Subways in lieu of level crossings(17Nos)		449390	10000	जीए डी तैयार किया जा रहा हैं General Arrangement Drawing under preparation
121	अहीपह–मिनजूर–समपार सं. 14 के बदले 2 लेनवाला आर ओ बी Attipattu - Minjur - 2 lane ROB in lieu of level crossing No. 14		221444	1	रेलवे–कार्य दे दिया गया है। तथा नीवं डालने संबंधी कार्य प्रगति पर है, Rly - Work awarded and foundation in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
122	कनियमबडी – बेल्बोरे कैंट समपार सं. 123 के बदले आर औ बी Kaniyambadi - Vellore cantt.-2 lane ROB in lieu of level crossing No. 123	187600	1	रेलवे कार्य दे दिया गया है। समपार को बद करने की प्रतीक्षा की जा रही है, एच डब्ल्यू एक तरपफ का पील पीया संवंधी कार्य पूरा कर दिया गया है, Rly -Work awarded, LC closure awaited HW:one side up to pier completed
123	कझाकुहम – को च्चुवैली–समपार सं. 577 बी क्ले गेट के बदले दो लेन वाला आर ओ बी Kazhakuttam-kochuvelli-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.577-B (Clay Gate)	184610	1000	राज्य सरकार से संरेखण प्रतोक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
124	मुखकमपुझा–कझाकहम–समपार सं. 573 कनियापुरम के बदले 2 लेन वाला आर ओ बी Murukkampuzha-Kazhakuttam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.573(kaniyapuram)	170765	1000	राज्य सरकार से विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
125	1 चराईनकीझ – मुरक्कमपुझा समपार सं. 567 सरकार के बदले 2 लेन वाला रोड ओवर ब्रिज Chirayinkeezh-Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.567(Sarkara)	187352	10000	राज्य सरकार से विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
126	एर्णाकुलम हो उन – एर्णाकुलय 2 लेन वाला रोड ओवर ब्रिज का 4 लेन वाला करना Ernakulam Town-Ernakulam - Widening of 2 lane road over bridge No.220-B to 4 lane	184549	100	राज्य सरकार से विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
127	1 चेरयानी को इन – मुरक्कम पुझा समपार सं. 569 मनजादीमूड के बदले 2 लेन वाला रोड ओवर ब्रिज Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.569(Manjadimoodu)	189654	1000	राज्य सरकार से विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
128	बैक्कम रोड– कुरूपनतारा–समपार सं. 22 करूपनतारा के बदले रोड ओवर ब्रिज Vaikkam Road-Kuruppantara - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.22(kuruppantara)	203837	10000	अनिमान तैयार किए जा रहे हैं। Estimate under preparation.
129	कायनकुलय–सोहिरा–समपार सं 41 के बदले ममपराकनाइला के बदले 2 लेन वाला आर ओ बी Kayankulam-Ochira-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.41 (mamparakannyil)	207804	10000	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं, Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
130	कुनधाारा–कोल्लम–समपार सं. 528 के बदले कुनधाारा के बदले 2 लेन वाला आर ओ बी Kundhara-Kollam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara)		181041	10000	राज्य सरकार से संरेखणनिवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
131	धि्रसूर ओल्लर – समपार सं. 24 धोड पुझा के बदले 2 लैन वाला आर ओ बी Thrisur -ollur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24(Thodupuzha)		130060	1000	राज्य सरकार से संरेखणनिवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
132	चलाकुडी–करूक्कुही–समपार सं. 56 चिरंगरा के बदले 2 लेब वाला आर ओ बी Chalakudi and Karukkutty -2-lane road over Bridge in lieu of level crossing No.56(Chirangaraa)		128232	1000	राज्य सरकार से संरेखणनिवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
133	चिरयाइनकोइन मुखकमपुझा समपार के बदले 2 लेन वाला आर ओ बी Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.566(Chirayinkeezh)		160375	10000	राज्य सरकार से संरेखणनिवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
134	एर्णाकुबमजं–कोहायम–कायनकुलय जं समपार 12 अदद के बदले सब वे Ernakulam Jn- Kottayam - Kayanakulam Jn subways in lieu of level crossings (12 Nos)		304671	50000	अनुमान स्वीकृत Estimate sanctioned
135	एर्णाकुलम जं – अल्लेपी – कायनकुलम जं. समपार 12 अदद के बदले सब–वे Eranakulam jn.-Alleppey-kayankulam jn, subways in lieu of level crossing (12 Nos)		211237	13300	जी ए डी को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD Under Finalisiation
136	शोरूवण्णर–मेंगलौर समपार सं. 273 के बदले 2 लेन वाला आर ओ बी Shoranur - Mangalore - 2 lane ROB in lieu of LC No. 273		190724	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
137	मेंगलौर–समपार स. 293 के बदले आर ओ बी Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.293		175000	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
138	मेंगलौर–समपार स. 294 के बदले आर ओ बी Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.294		182000	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
139	शोरूवण्णर–मेंगलौर–समपार स. 265 के बदले आर ओ बी Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.265	203041	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
140	शोरूवण्णर–मेंगलौर–समपार स. 267 के बदले आर ओ बी Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.267	193363	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
141	कतूर–लालगुडी–समपार स. 293 के बदले आर ओ बी Kattur-Lalgudi- ROB in lieu of LC 226	202150	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं, Estimate under preparation.
142	शोरूवण्णर–मेंगलौर–समपार स. 205 के बदले आर ओ बी Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No.205	196003	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
143	कायनकमय–कोल्लय–समपार स. 55 के बदले आर ओ बी Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.55	199522	1	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
144	कायनकमय–कोल्लय–समपार स. 50 के बदले आर ओ बी Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.50	191604	1	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
145	कायनकमय–कोल्लय–समपार स. 11 के बदले आर ओ बी Ernakulam-Kottayam - kayankumam - Road over bridge in lieu of level crossing No.11	187205	1	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
146	शेरूवण्णुर–एर्णाकुलय–समपार सं. 26 के बदले और ओ बी Shornaur-Ernakulam - Road over Bridge in lieu of level crossing No.26	209199	1	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
147	कोल्लय–तिरूवनतपरम–समपार स. 557 के बदले आर ओ बी Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge inl lieu of level crossing No,574	191604	1	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित है, Alignment details awaited from State Government.
148	गुडीयटम–वलातर–समपार स. 67 के बदले आर ओ बी Gudiyattam-Valathoor- ROB in lieu of LC 67.	211100	1	रेलवे टेडर दे दिया गया है, Rly: Tender awarded

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
149	शोरूवण्णुर–मेंगलोरे–समपार स. 291 के बदले आर ओ बी Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.291		199750	1000	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतिक्षित हैं, Alignment details awaited from State Government.
150	नागरकोडल–टी वी सी–समपार सं 15 के बदले आर ओ बी Nagarcoil-TVC- ROB in lieu of LC 15.		199582	1	जी ए डी अनुमोदित GAD Approved
151	तिरूमंगलम–समपार सं. 377 के बदले आर ओ बी Thirumangalam- ROB in lieu of LC 377.		211100	1	रेलवे टेंडर डिरचार्ज एच डब्ल्यू अनुमान चरण पर, Rly: Tender discharged HW: Estimate stage
152	टी ई एन – सेनगोहई समपार सं. 83 के बदले आर ओ बी TEN-Sengottai- ROB in lieu of LC 83.		189879	1	निक्षेन कार्यो के लिए जी ए डी अनुयोदित GAD approved for deposit work
153	ओमलर–मचेरी रोड–समपार सं. 10 के बदले आर ओ बी Omalur-Mecheri Rd- ROB in lieu of LC 10.		189572	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Estimate under prepration
154	मचेरी रोड माई–समपार सं. 10 के बदले आर ओ बी Mecheri Rd Yard- ROB in lieu of LC 18.		257468	1	रेलवे टेंडर आमन्त्रित किए जाने हैं, Rly: Tender to be called
155	ओमलर–मचेरी रोड–समपार सं. 10 के बदले आर ओ बी Viurudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 449.		196694	1	रेलवे टेंडर आमन्त्रित किए जाने हैं, Rly- Tender to be called
156	ओमलर–मचेरी रोड–समपार सं. 15 के बदले आर ओ बी Omalur-Mecheri Rd.- ROB in lieu of LC 15.		195368	1	रेलवे कार्य दे दिया गया हैं, Rly: Work awarded
157	पोनेरी–कवरापेटटई–समपार सं. 26 के बदले आर ओ बी Ponneri-Kavarapettai- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.26.		216350	1	रेलवे कार्य दे दिया गया हैं, Rly: Work awarded
158	विरूधु नगर–सेनगोटटई–समपार सं. 427 के बदले आर ओ बी Viurudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 427.		197100	1	रेलवे टेंडर को अंतिम 224 दिया जा रहा हैं Rly- Tender under finalisation
159	मचेरी रोड–मेटरडाम–समपार सं. 21 के बदले आर ओ बी Mecheri Rd.-Metturdam- ROB in lieu of LC 21.		187916	1	रेलवे कार्य दे दिया गया है, Rly: Work awarded
160	निदामंगलय वार्ड–समपार सं. 20 के बदले आर ओ बी Nidamangalam yard- ROB in lieu of LC 20		89700	1	रेलवे कार्य दे दिया गया है, Rly: Work awarded
161	थिरूवेरूयबर–जी ओ सी–समपार सं. 323 के बदले आर ओ बी Thiruverumbur-GOC- ROB in lieu of LC 323		203850	1	रेलवे कार्य दे दिया गया है, Rly: Work awarded

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
162	अधिचानर–तनदरई समपार सं. 55 के बदले आर ओ बी Adhichannur-Tandarai- ROB in lieu of LC 55		216450	1	रेलवे कार्य दे दिया गया है, समपार के बंद होने की प्रतीक्षा की जा रही है. Rly - Work awarded. LC closure awaited
163	कोल्लम–तिरूवनन्तपुरम–समपार सं. 543 के बदले आर ओ बी Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge inl lieu of level crossing No,543		191604	1	राज्य सरकार से संरेखण विवरण प्रतीक्षित हैं, Alignment details awaited from State Government.
164	सोमानूर–सलर रोड–समपार सं. 142 के बदले आर ओ बी Somanur -Sulur Rd- ROB in lieu of LC 142.		195550	1	रेलवे निविदा को अंतिम रनूप दिया जा रहा है। Rly: Tender under finalisation
165	पोलूर–अरनी रोड–समपार सं. 80 के बदले आर ओ बी Polur-Arni Rd.- ROB in lieu of LC 80		275100	1	रेलवे कार्य दे दिया है, समपार का बंद होना प्रतीक्षित है, Rly - Work awarded LC closure awaited
166	तिरूट्टंगल–समपार सं. 424 के बदले आर ओ बी Thiruttangal- ROB in lieu of LC 424.		209014	1	राज्य सरकार की सहमति के लिए जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt for concurrence
167	बलातूर–मैपटई,समपार सं. 32 के बदले आर ओ बी Valathoor-Meipatti ROB in lieu of LC 72.		190400	1	रेलवे कार्य अभी दिया गया, Rly - Work just awarded
168	मेगनीसाइट–ओमालूर–समपार सं. 7 के बदले आर ओ बी Magnesite-Omalur- ROB in lieu of LC 7.		190400	1	रेलवे कार्य अभी दिया गया, Rly - Work just awarded
169	विल्लपुरम–काटपाडी–समपार सं. 25,29,34,47 4 अदद के बदले सब – वे Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC No. 25,29,34 & 47 (4 Nos)		103275	500	कार्य 2016–2017 में स्वीकृत Work sanctioned 2016-17
170	विल्तुपिरम–काटपाडी–समपार सं. 85,96,99 और 4 अदद के बदले सब–वे Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC Nos. 85,96, 99 & 104 (4 N0s).		103275	500	कार्य ओपन लाइन टी पी जे को हस्तान्त्ररित किया गया Work transferred to Open line/ TPJ
171	विल्तुपिरम–काटपाडी–समपार सं. 7,15,17 और 18, 4 अदद के बदले सब–वे Villupuram - Katpadi - Subways in lieu of LC Nos. 7,15,17 & 18 (4 N0s).		103275	500	कार्य 2016–2017 में स्वीकृत Work sanctioned 2016-17

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
172	विल्लुपिरम–काटपाडी–समपार सं. 17,21 और 29, 3 अदद के बदले सब–वे Villupuram - Pondicherry - Subways in lieu of LC Nos. 17, 21 & 29A (3 Nos).		81875	500	कार्य 2016–2017 में स्वीकृत Work sanctioned 2016-17
173	पोलाची–पोदानूर–सब वे के साथ समपार सं. 122 के बदले आर ओ बी Pollachi - Podanur - ROB in lieu of LC No.122 with subway.		236906	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनन्तिम जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
174	इरोड–कोययबडूर–पोदानूर–सब वे के साथ समपार सं. 141 के बदले आर ओ बी Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.141 with subway		254502	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनन्तिम जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
175	अरक्कोणम–रेणिगंटा–सब वे के साथ समपार सं. 56 के बदले आर ओ बी Arakkonam - Renigunta - ROB in lieu of LC No.56 with subway		293184	500	बजट 2016–17 में स्वीकृत किया गया, Sanctioned in 2016-17 budget
176	कोयमबटर–मेटटुपलायम–सब वे के साथ समपार सं. 4 के बदले आर ओ बी Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.4 with subway.		242237	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनन्तिम जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
177	चेचै सेन्टल–अरक्कोणम–सब वे के साथ समपार सं. 28 के बदले आर ओ बी Chennai Central - Arakkonam - ROB in lieu of LC No.28 in with subway		286227	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनन्तिम जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
178	इरोड–कोययबूटर–पोदनूर–सब वे के साथ समपार सं. 135 के बदले आर ओ बी Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.135 with subway		260163	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनन्तिम जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
179	इरोड–कोयमबटर–पोदानूर–सब वे के साथ समपार सं. 137 के बदले आर ओ बी Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.137 with subway		266767	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनन्तिम जी ए डी भेज दिया गया है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
180	करूंगापल्ली–संस्थानकोटा–सब वे के साथ समपार सं. 61 के बदले आर ओ बी Karunagapali - Sasthankotta - ROB in lieu of LC No.61 with subway	252096	500	बजर 2016–17 में स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
181	विरूधु चलम–सेलम–सब वे के साथ समपार सं. 131 के बदले आर ओ बी Vriddachalam - Salem - ROB in lieu of LC No.131 with subway	235963	500	एव डब्ल्यू से संरेखण योजना प्रतीक्षित है, Alignment plan awaited from HW
182	कोययबटूर–मेट्टपलायय–सब वे के साथ समपार सं. 5 के बदले आर ओ बी Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.5 with subway	247575	500	राज्य सरकार की सहमति के लिए अनतिम जी ए डी भेज दिए गए है, Provisional GAD sent to State Govt. for concurrence
183	भिनामपल्ली–शोरूवण्णूर–सब वे के साथ समपार सं. 169 के बदले आर ओ बी Minnampalli - Salem Town - ROB in lieu of LC No.169 with subway	252002	500	एच डब्ल्यू से संरेखण येाजना प्रतीक्षित है। Alignment plan awaited from HW
184	पालवकाड–शोरूवण्णूर–सब वे के साथ समपार सं. 156 के बदले आर ओ बी Palakkad - Shoranur - ROB in lieu of LC No.156 with subway (AR ERS = 100)	272428	500	योजना अनुमान स्वीकृत किए जा रहे है। Estimate under sanction
185	कोझीकोट–कनर–सब वे के साथ समपार सं. 190 के बदले आर ओ बी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.190 with subway	246011	500	बजर 2016–17 मे स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
186	कोझीकोट–कनूर–सब वे के साथ समपार सं. 122 के बदले आर ओ बी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.211 with subway	241765	500	बजर 2016–17 मे स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
187	कोझीकोट–कनर–सब वे के साथ समपार सं. 218 के बदले आर ओ बी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.218 with subway	254974	500	बजर 2016–17 मे स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
188	कोझीकोट–कनर–सब वे के साथ समपार सं. 224 के बदले आर ओ बी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.224 with subway	248841	500	बजर 2016–17 मे स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
189	कोझीकोट–कनर–सब वे के साथ समपार सं. 227 के बदले आर ओ बी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.227 with subway		248841	500	बजर 2016–17 मे स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
190	कोझीकोट–कनर–सब वे के साथ समपार सं. 243 के बदले आर ओ बी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.283 with subway		244124	500	बजर 2016–17 मे स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
191	रूर्णाकलय–कोहायम–कायनकुलय जं.–सब वे के साथ समपार सं. 7 के बदले आर ओ बी Ernakulam - Kottayam -Kayankulam Jn - ROB in lieu of LC No.7 with subway		253087	500	GAD Scrutinised and Estimate under preparation
192	कोल्लम– तिरूवनन्तपुरम–सब वे के साथ समपार सं. 549 के बदले आर ओ बी Kollam - Thiruvanathapuram - ROB in lieu of LC No.549 with subway		256389	500	बजर 2016–17 में स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
193	कोल्बम–तिरूवनन्तपरम–सब वे के साथ समपार सं. 558 के बदले आर ओ बी Kollam - Thiruvanathapuram - ROB in lieu of LC No.558 with subway		244124	500	बजर 2016–17 में स्वीकृत किया गया Sanctioned in 2016-17 budget
194	मनमदुर–विरूधु नगर खंड–611/14–612/1 कि मी पर मौजूदा समपार सं. 50 के बदले सब–वे का सीमित 3 षयोग की सीमित व्यवस्था Manamadurai - Virudhunagar Section: Provision of Limited use subway in lieu of exg. LC No.50 @ Km.611/14 - 612/1		4950	20	जी ए डी तैयार किए जा रहे है, GAD under preparation
195	मनमदुरै–विरूधा नगर– खंड–618/5–6 कि मी पर मौजूदा समपार सं. 57 के बदले सब–वे का सीमित उपयोग की व्यवस्था Manamadurai - Virudhunagar Section: Provision of Limited use subway in lieu of exg. LC No.57 @ Km.618/5-6		4950	100	कार्य पूरा हो गया है, Work completed
196	मदुरै–बोदिनमाकनूर खंड–73/3–4 कि मी पर मौजूदा समपार सं. 69. के बदले सब–वे का सीमित उपयोग की व्यवस्था Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of Limited Use Subway (1x4.50m RCB) in lieu of exg.Lc No.69 @ km 73/3-4.		11720	20	जी ए डी तैयार किए जा रहे हैं, GAD under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
197	मुथालामाडा–कोलनगोड स्टेडशनों के बीच कि. मी.32 / 10–11 पर मौजूदा समपार संख्या 30 के बदले सीमित उपयोग वाले भूमिगत पैदल पारपथ का प्रावधान। Muthalamada-Kollengode Stations-Provision of Limited use subway in lieu of exg. LC No.30 @ Km.32/10-11		1850	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
198	पालघाट–पोलाची खंडः कि.मी. 15 / 3–4 (100 मीटर पोलाची छोर की ओर) चौकीदारयुक्तः समपार संख्या 14 के बदले सीमित उपयोग वाला पैदल पारपथ। Palghat - Pollachi Section: Limited use subway in lieu of manned LC No.14 @ Km.15/3-4 (100m towards POY end)		4300	1	व्यायवहारिक नहीं है, एप्रोच भाग में प्रस्तााावित आरओबी अथवा आरयूबी की आवश्यआकता है। Not feasible, HW requires ROB or RUB to be proposed
199	पालघाटज – पोलाची खंडः(10 मीटर पोलाची छोर की ओर) कि.मी. 6 / 3–4 पर चौकीदारयुक्त समपार संख्या 6 के बदले सीमित उपयोग वाला पैदल पारपथ। Palghat - Pollachi Section: Limited use subway in lieu of manned LC No.6 @ Km.6/3-4 (10m towards POY end)		4450	1	व्यायवहारिक नहीं है, एप्रोच भाग में प्रस्तााावित आरओबी अथवा आरयूबी की आवश्यआकता है। Not feasible, HW requires ROB or RUB to be proposed
200	सीएनवी–पीटीजे खंड – कि.मी. 152 / 15–16. पर समपार संख्या– 155 पर 750 मी. आरसीसी वाले सीमित उपयोग वाले भूमिगत पैदल पारपथ का प्रावधान (आरओबी / आरयूबी की आवश्यमकता) CNV-PTJ Section - Provision of Limited Use Subway as 7.50m RCC Box in lieu of Lc No.155 @ km 152/15-16. (ROB/RUB Requirement)		24426	1	रेलवे भाग और पंहुच भाग का कार्य नवम्ब र 2014 में पूरा हो गया है। Rly portion and appr completed in Nov. 14.
201	एमवी – केकेडीआई – कि.मी. 40 / 7–8 पर बिना चौकीदार वाले समपार के बदले भूमिगत पैदल पारपथ का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.36 at Km.40 / 7-8		21715	1	रेलवे भाग और पहुंच भाग मार्च, 15 में पूरा। Rly portion and appr completed in Mar 15.
202	एमवी – केकेडीआई – कि.मी. 41 / 4–5 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्याी 37 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.37 at Km.41 /4 -5		21715	1	सामान्यह ड्राइंग आरेखण तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
203	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 68 / 5–6 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 51 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.51 at Km.68 /5-6		21715	1	सामान्यर ड्राइंग आरेखण तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
204	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 69/2–3 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 52 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.52 at Km.69 / 2-3		21715	1	सामान्य ड्राइंग आरेखण तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
205	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 74/9–10 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 55 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.55 at Km.74 /9-10		21715	1	सामान्य ड्राइंग आरेखण तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
206	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 88 /8–9 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 64 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.64 at Km.88 /8-9		21715	1	सामान्य ड्राइंग आरेखण तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
207	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 91 / 4–5 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 67 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.67 at Km.91 / 4-5		21715	1	सामान्य ड्राइंग आरेखण तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
208	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 91 / 4–5 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 67 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.98 at Km.118 /4-5		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
209	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 119 /0–1 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 99 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.99 at Km.119 /0-1		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
210	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 126 /11–12 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्याि 110 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.110 at Km.126 /11-12		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
211	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 128 /9–10पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 112 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.112 at Km.128 /9-10		21715	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
212	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 131 / 1–2 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 116 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.116 at Km.131 / 1-2		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
213	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 132 /8–9 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 117 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.117 at Km.132 /8-9		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
214	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 132 /8–9 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 117 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.124 at Km.136 /8-9		21715	2000	जीएडी तैयार किए जार रह हैं। GAD under preparation
215	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 137 /3–4 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 125 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.125 at Km.137 /3-4		21715	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
216	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 50 /0–1 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 41 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of manned LC No.41 at Km.50 /0-1		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
217	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 140 /9–10 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यान 130 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रावधान। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.130 at Km.140 / 9-10		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
218	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 141 / 10–11 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्याि 131 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.131 at Km.141 / 10-11		21715	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
219	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 142 /10–11 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्याि 131 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.132 at Km.142 /10-11		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
220	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 150/10–11 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 145 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.145 at Km.150 /10-11		21715	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
221	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 151/2–3 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 151 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.146 at Km.151 / 2-3		21715	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
222	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 166/2–3 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 161 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.161 at Km.166 / 5-6		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
223	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 169/2–3 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 166 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.166 at Km.169 / 2-3		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
224	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 176/3–4 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 179 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.179 at Km.176 /3-4		21715	1	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
225	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 62/1–2 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 46 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of manned LC No.46 at Km.62 / 1-2		21715	1	जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
226	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 125/1–2 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्यां 107 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed Subway in lieu of manned LC No.107 at Km.125 / 1-2		21715	1	संशोधित बिना चौकीदार वाले समपार के तहत कार्य अनुभाग बनाए रखा। Working section under revision U/M LC retained
227	एमवी– केकेडीआई – कि.मी. 95/5–6 पर मौजूदा चौकीदार वाले समपार संख्यां 73 के बदले भूमिगत पैदलपार का प्रस्तांव। MV - KKDI & Proposed RUB in lieu of existing manned LC No.73 at Km.95 / 5-6		24914	1	जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
228	मद्रास–जीडीआर खंडः समपार संख्या 62 और 89 के बदले भूमिगत पैदलपार पथ। MAS-GDR Section : Subways in liue of LC no. 62& 89.		48635	500	जीएडी तैयार किए जा रहे हैं। GAD under preparation
229	मद्रास–जीडीआर खंडः टीबीएम पर समपार संख्या 30 के बदले भूमिगत पैदलपार पथ। MAS-GDR Section : Subways in liue of LC no.30 at TBM.		28383	500	5.10.16 को निविदा खोली गई। Tender opened on 5.10.16
230	एमएस–वीएम खंड : पेरुंगालाथूर पर समपार संख्यो 32 के बदले भूमिगत पैदल पारपार पथ। MS-VM Section : Subways in liue of LC no.32 at Perungalathur.		33877	500	जीएडी अनुमोदित GAD approved
231	एसएसई / निर्माण / बीआर / एमएस के क्षेत्राधिकार में क्षतिग्रस्तब आरओबी की नॉन स्टेर्ण्डिपड दिवार का पुर्ननिर्माण। Re-construction of damaged / non standard parapat wall of ROBs in SSE/Works/Br/MS jurisdiction		9822	1666	फील्ड1 कार्यालयों को विस्तृयत अनुमान तैयार करके ब्यौरे विवरण प्रस्तुकत करने के लिए कहा गया है। Field offices advised to submit details for preparation of detailed estimate
232	मद्रास–जेटीजे खंड : एसएसई / निर्माण / बीआर / पीईआर के क्षेत्राधिकार में क्षतिग्रस्तण आरओबी की नॉन स्टेर्ण्डिपड दिवार का पुर्ननिर्माण। MAS-JTJ section : Reconsruction of damaged parapet wall of ROBs in SSE/ Woks/Br.PER Jurisdiction.		8730	1678	फील्डय कार्यालयों को विस्तृयत अनुमान तैयार करके ब्यौरे विवरण प्रस्तुकत करने के लिए कहा गया है। Field offices advised to submit details for preparation of detailed estimate
233	मद्रास – ईएनआर खंडः एसएसई / निर्माण / बीआर / पीईआर के क्षेत्राधिकार में क्षतिग्रस्तण आरओबी की पैरापट दिवार का पुर्ननिर्माण। MAS-ENR section : Reconsruction of damaged parapet wall of ROBs in SSE/ Woks/Br.PER Jurisdiction.		8730	1666	फील्डय कार्यालयों को विस्तृयत अनुमान तैयार करके ब्यौरे विवरण प्रस्तुकत करने के लिए कहा गया है। Field offices advised to submit details for preparation of detailed estimate
234	एमएस–वीएम खंड– कि.मी. 66.464 सीजीएल–ओवी के बीच मौजूद समपार संख्यां 57 पर 1•4.50एमएक्स 3.66मी.आकार के सीमित उपयोग वाले भूमिगत पैदल पारपथ का प्रावधान MS-VM section-Provision of Limited use subways of size 1x4.50mx 3.66m in lieu of exg. Level crossing no.57 at km66.464 between CGL-OV		23990	50	07.09.16 को कार्य को सीएन से मद्रास मंडल को हस्तांरतरित किया गया है एलयूएस के व्यांवहारिक नहीं Work transferred from CN to MAS divn on 07/09/16. Not feasible for LUS

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
235	सीबीएफ–एमटीपी खंड में चौकीदार वाले समपार –9 को हटा कर भूमिगत पैदलपार पथ का प्रावधान Elimination of manned LC -9 /Provision of Subways in CBF - MTP SEction		16111	950	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
236	एसए–वीआरआई खंड – समपार संख्या 152 और 158 के बदले 1•4.5•3.66 मी. वाले आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.152 & Lc No.158 as 1x4.5x3.66m RCB		22122	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
237	केआरआर – डीजी खंड– कि.मी. 26/500–600 पर समपार संख्या/ा 10 और कि.मी. 36/400–500 पर सबवे का प्रावधान KRR - DG Sec- Provision of Subway in lieu of LC No: 10 @ Km26/500-600 & LC No:13 @ Km 36/400-500		32507	1	निविदा आमंत्रित की गई Tender called
238	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 59/600–700 पर समपार संख्या/ा 64 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.64 at Km 59/600-700 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैा Estimate under preparation
239	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 69/200–300 पर समपार संख्याल 70 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.70 at Km 69/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
240	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 70/400–500 पर समपार संख्याल 71 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.71 at Km 70/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
241	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 71/500–600 पर समपार संख्याल 72 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.72 at Km 71/500-600 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
242	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 72/500–600 पर समपार संख्याल 73 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.73 at Km 72/500-600 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
243	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 73/100–200 पर समपार संख्याल 74 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.74 at Km 73/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization
244	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 78/700–800 पर समपार संख्याल 79 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.79 at Km 78/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
245	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 83/00–100 पर समपार संख्याल 82 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.82 at Km 83/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	बंद कर दिया गया है Dropped
246	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 85/00–100 पर समपार संख्याल 84 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.84 at Km 85/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	बंद कर दिया गया है Dropped
247	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 87/200–300 पर समपार संख्याल 86 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.86 at Km 87/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	बंद कर दिया गया है Dropped
248	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 93/200–300 पर समपार संख्याल 92 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.92 at Km 93/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
249	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 94/700–800 पर समपार संख्याल 93 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.93 at Km 94/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
250	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 100/700–800 पर समपार संख्याल 99 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.99 at Km 100/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization
251	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 102/300–400 पर समपार संख्याल 101 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.101 at Km 102/300-400 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization
252	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 102/700–800 पर समपार संख्याल 102 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.102 at Km 102/700-800 as 1x4.50x4.50m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
253	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 105/100–200 पर समपार संख्याल 105 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.105 at Km 105/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
254	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 106/800–900 पर समपार संख्याल 106 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.106 at Km 106/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
255	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 112/800–900 पर समपार संख्याल 111 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.111 at Km 112/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
256	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 113/700–800 पर समपार संख्याल 112 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.112 at Km 113/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
257	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 114/00–100 पर समपार संख्याल 113 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.113 at Km 114/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
258	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 117/700–800 पर समपार संख्याल 116 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.116 at Km 117/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
259	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 118/200–300 पर समपार संख्याल 117 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.117 at Km 118/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
260	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 128/900–129/00 पर समपार संख्याड 125 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.125 at Km 128/900-129/00 as 1x4.5x3.66m RCB		16813	1900	कार्य प्रगति पर है Work in progress
261	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 149/000–100 पर समपार संख्याल 142 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.142 at Km 149/000-100 as 1x4.5x3.66m RCB		16736	1900	पूरा हो गया है completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
262	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 165/400–500 पर समपार संख्याल 160 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.160 at Km 165/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB		13648	1900	कार्य प्रगति पर है Work in progress
263	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 169/200–300 पर समपार संख्याल 162 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.162 at Km 169/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB		17277	1900	कार्य प्रगति पर है Work in progress
264	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 174/900–175/00 पर समपार संख्याड 164 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.164 at Km 174/900-175/00 as 1x4.5x3.66m RCB		17614	1900	कार्य प्रगति पर है Work in progress
265	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 186/100–200 पर समपार संख्याल 177 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.177 at Km 186/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB		20245	1900	कार्य प्रगति पर है Work in progress
266	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 184/900–185/00 पर समपार संख्याड 175 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.175 at Km 184/900-185/00 as 1x4.5x3.66m RCB		19241	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization
267	एसए–वीआरआई खंड – कि.मी. 184/300–400 पर समपार संख्याल 174 पर 1•4.5•3.66 मी. आरसीबी वाले सबवे का प्रावधान SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.174 at Km 184/300-400 as 1x4.5x3.66m RCB		19296	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization
268	स.मं.इंजी./एस/एसए उप मंडलः – रोड अंडर ब्रिज पर मजबूत उंचाई वाले गेज का प्रावधान.–13सेट.(13′2=26 अदद). ADEN/S/SA Sub Divn : - Provision of Sturdy Height Gauges at RUB`s.-13sets.(13*2=26 Nos).		9995	1	पूरा हो गया है Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
269	एसए मंडलः स.मं.इंजी./केआरआर उप मंडलःकेआरआर–डीजी खंड में समपार संख्याउ 9 के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:9 in KRR-DG section.		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
270	एसए मंडलः स.मं.इंजी./केआरआर उप मंडलःकेआरआर–डीजी खंड में समपार संख्याउ 15 के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:15 in KRR-DG section.		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
271	एसए मंडलः स.मं.इंजी./केआरआर उप मंडलःकेआरआर–डीजी खंड में समपार संख्याउ 21के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:21 in KRR-DG section.		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
272	एसए मंडलः स.मं.इंजी./केआरआर उप मंडलःकेआरआर–डीजी खंड में समपार संख्याउ 24 के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:24 in KRR-DG section.		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
273	एसए मंडलः स.मं.इंजी./केआरआर उप मंडलःकेआरआर–डीजी खंड में समपार संख्याउ 17 के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No: 17 in KRR - DG section.		15000	1	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
274	एसए मंडलः स.मं.इंजी./ईडी उप मंडलःसीवी–ईडी स्टेदशनों के बीच में डाउन लाइन पर पहले ही बंद किए जा चुके बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 121 बी के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/ED Sub Divn: - Provision of LUS in lieu of already closed Unmmanned LC.No.121B at on DN line Between CV-ED Stations.		9900	95	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
275	एसए मंडलः स.मं.इंजी./ईडी उप मंडलःएसजीई–एएनयू स्टेलशनों के बीच में अप लाइन पर कि.मी. 377/000–100 पर मौजदूा चौकीदार वाले समपार संख्सा0 118 बी के बदले एलयूएस का प्रावधान SA Divn: ADEN/ED Sub Divn:- Provision of LUS in lieu of Exg. Manned LC.No.118B at KM.377/000-100 on UP line Between SGE-ANU Stations.		9000	475	स्वीाकृति पत्र जारी किया गया LOA issued

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
276	डीसी–एमवीपीएम अप लाइन पर 500 मीटर पहुंच मार्ग बनाने सहित कि.मी. 360/25–27 पर समपार संख्याब 117 ए के बदले भूमिगत पैदल पारपथ का प्रावधान Provision of sub-way in lieu of LC.No.117A at km 360/25-27 on up line DC-MVPM including formation of approach road for 500m		24774	190	जिलाधीस की अनुमति का इंतजार है Collector permission awaiting
277	एसबीएफ–एमटीपी स्टेशनों के बीच अप लाइन पर कि.मी. 19/400–500 पर समपार संख्या4 6 के बदले भूमिगत पैदल पारपथ का प्रावधान Provision of sub-way in lieu of LC.No.6 at km 19/400-500on up line between CBF-MTP station		24774	1417	निविदा आमंत्रित की गई है Tender called
278	एसए–एमटीडीएम सेक्शथन में समपार संख्यास 2 (चौकीदारयुक्तड) के बदले एलयूएस का प्रावधान Provision of LUS in lieu of LC.no.2 (Manned LC's) in SA-MTDM section		22252	1666	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
279	डीएसपीटी पर कि.मी. (309/19–21) पर समपार संख्याए 108 के बदले एलयूएस का प्रावधान Provision of LUS in lieu of LC.no.108 km (309/19-21) DSPT		22903	1666	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
280	एसजीई–एएनयू सेक्श न के बीच समपार संख्याप 118 ए के बदले एलयूएस का प्रावधान Provision of LUS in lieu of LC.no.118A in between SGE-ANU section		22903	1666	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
281	एसए–एमटीडीएम सेक्शान में समपार संख्या् 3(चौकीदारयुक्त समपार) के बदले एलयूएस का प्रावधान Provision of LUS in lieu of LC.no.3 (Manned LC's) in SA-MTDM section		23554	1666	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
282	केपीपीआर यार्ड पर कि.मी. 326/42–327/2 पर समपार संख्या 110 के बदले एलयूएस का प्रावधान Provision of LUS in Lieu of Lc.no.110 at km 326/42-327/2 at KPPR yard		24703	1666	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
283	एसए मंडलः आरओबी में टक्केर अवरोध का प्रावधान (मंडल इंजीनियर/पश्चिम/क्षेत्राधिकार) SA Divn:Provision of crash barriers in ROB's (DEN/West/Jurisdiction)		7516	16666	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
284	पालघाट मंडल – समपार संख्याव 92, 93, 94, 95, 97 और 98 (फेज–प)के बदले सीमित उंचाई वाले सबवे Palghat Division - Limited height subways in lieu of level crossing No.92, 93, 94, 95, 97 & 98 (Phase-I)		36840	100	पूरा हो गया है completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
285	पालघाट मंडल – समपार संख्याव 101, 103, 104, 106, 106–। और 107 (फेज–प्प्) के बदले सीमित उंचाई वाले सबवे Palghat Divsion - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.101, 103, 104, 106, 106-A & 107 (Phase-II)		46840	1	पूरा हो गया है completed
286	कारूर–डिंडीगुल – समपार संख्याव 14, 16 और 26 के बदले सबवे Karur-Dindigul - Subways in lieu of level crossing Nos.14, 16 & 26		52675	5000	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
287	ईरोड–तिरूचिच्च8रापल्सिमप फोर्ट – समपार संख्यास 81 के बदले सबवे Erode-Tiruchchirapalli Fort -subways in lieu of level crossing No. 81		30000	5000	
288	सेलम मंडल– समपार संख्या 95, 104,106बी और 107 (4 अदद)81 के बदले सबवे Salem division- subways in lieu of level crossing No. 95, 104,106B & 107 (4 Nos)		134778	20000	अनुमान तैयार किए जा रहजे हैं। Estimate under preparation
289	सेलम मंडल– समपार संख्या 109,115ए और 116ई (3 अदद) के बदले सबवे Salem division-subways in lieu of level crossing No. 109,115A & 116E (3 Nos)		120408	10000	जिलाधीश की अनुमति का इंतजार है Collector permission awaiting
290	सेलम–मेटूर दाम– समपार संख्यास 1ए, 1, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20ए, 21ए, 22 और 23 (16 अदद) के बदले सबवे Salem-Mettur Dam- subways in lieu of level crossing No. 1A, 1, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20A, 21A, 22 & 23 (16 Nos)		160000	20000	अनुमान की विदिक्षा की जा रही है Estimate under vetting
291	सेलम–वृदाचलम – समपार संख्या 110 और 103 (2 अदद) के बदले सबवे Salem-Vriddhachalam- subways in lieu of level crossing No. 110 & 103 (2 Nos)		30000	3000	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
292	सेलम–वृदाचलम – समपार संख्या 80,85 और 135 (3 अदद)के बदले सबवे Salem-Vriddhachalam- Subways in lieu of level crossing No..80,85 & 135 (3 Nos.)		65623	500	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation
293	एमएनएम–वीपीटी– मौजूदा समपार संख्याब 39 और 54 के बदले एलयूएस का प्रावधान MNM-VPT Provision of LUS in lieu of exg. LC.no39&54		87575	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
294	मदुरै–वीपीटी–एमईजेः समपार संख्या 389,407,410,411 और 463 के बदले एलयूएस का प्रावधान MDU-VPT-MEJ: LUS at LC No 389,407,410,411&463		146001	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under process
295	डीजी–पीओवाईः समपार सं. 23, 25 और 28 पर एलयूएस का प्रावधान DG-POY: LUS at LC No 23,25&28		87525	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है बमे Estimate under process
296	वीपीटी–एससीटीः समपार सं. 452, 463, 494 और 504पर एलयूएस का प्रावधान VPT-SCT: LUS at LC No 452, 463, 494 & 504		116700	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under process
297	वीपीटी–एससीटीः समपार सं. 409, 415,418 और 432 पर एलयूएस का प्रावधान VPT-SCT: LUS at LC No 409, 415,418 & 432		116700	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है बमे Estimate under process
298	टीपेजे–एमएनएमः समपार सं. 350 और 506 पर एलयूएस का प्रावधान TPJ-MNM: LUS at LC No 350 & 506		58350	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है मे Estimate under process
299	डीजी–पीओवाईः समपार संख्याव 35, 36, 50 और 105 पर एलयूएस का प्रावधान DG-POY: LUS at LC No 35, 36, 50 & 105		116700	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है मे Estimate under process
300	मदुरै–एमएनएमः समपार संख्याव 14 और 16 पर एलयूएस MDU-MNM: LUS at LC No 14 &16		58350	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under process
301	टीईएन–टीएसआईः समपार संख्याव 38, 50, 73 बी, 75 और 87 पर एलयूएस TEN-TSI: LUS at LC No 38, 50, 73b , 75 & 87		145878	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है बमे Estimate under process
302	एमएनएम–वीपीटीः समपार संख्याय 35, 52 और 56 पर एलयूएस MNM-VPT: LUS at LC.no.35, 52 & 56		102187	500	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under process
303	एमएनएम–वीपीटीः मौजूदा समपार संख्या, 50 के बदले सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान MNM-VPT:- Provision of Limited use subway in lieu of exg.LC.no.50		9493	1140	आमान परिवर्तन का कार्य शुरू किया जाएगा। लेकिन आमान परिवर्तन शुरू नहीं हुआ है Work to be excuted by GC. but GC not taken up
304	एमएनएम–वीपीटीः मौजूदा समपार संख्या, 57 के बदले सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान MNM-VPT:- Provision of Limited use subway in lieu of exg.LC.no.57		9493	1140	आमान परिवर्तन का कार्य शुरू किया जाएगा। लेकिन आमान परिवर्तन शुरू नहीं हुआ है Work to be excuted by GC. but GC not taken up

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
305	मदुरै मंडलः एमईजे–टीएन, एससीटी–क्यूयएलएन, एमवीएन–टीएनएचपी, एमएनएम–वीपीटी और मदुरै–एमएनएम आरओबी का पुनुरूद्धार (7 अदद)का प्रावधान MDU Dn: MEJ-TN,SCT-QLN, MVN-TNHP, MNM-VPT & MDU-MNM :Pro.rehabilitation of ROB(7Nos)		10682	1140	बंद पड़ा है To be dropped
306	एमडीयू–बीडीएनकेः कि.मी. 51/12–13 पर मौजूदा समपार सं. 46 पर पहले सीमित उपयोग के लिए सबवे MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.46 at km.51/12-13		11112	800	जीसी द्वारा कार्य शुरू किया जाएगा। Work to be excuted by GC.
307	एमडीयू–बीडीएनकेः कि.मी. 54/13–14 पर मौजूदा समपार सं. 47 पर सीमित उपयोग के लिए सबवे का प्रावधान MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.47 at km.54/13-14		11469	800	जीसी द्वारा कार्य शुरू किया जाएगा। Work to be excuted by GC.
308	एमडीयू–बीडीएनकेः कि.मी. .57/13–14 पर मौजूदा समपार सं. 51 पर सीमित उपयोग के लिए सबवे का प्रावधान MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.51 at km.57/13-14		12102	800	जीसी द्वारा कार्य शुरू किया जाएगा। Work to be excuted by GC.
309	एमडीयू–बीडीएनकेः कि.मी. 69/7–8 पर मौजूदा समपार सं. 64 पर सीमित उपयोग के लिए सबवे का प्रावधान MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.64 at km.69/7-8		12504	1140	जीसी द्वारा कार्य शुरू किया जाएगा। Work to be excuted by GC.
310	एमडीयू–बीडीएनकेः कि.मी. 77/3–4 पर मौजूदा समपार सं. 69 पर सीमित उपयोग के लिए सबवे का प्रावधान MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.69at km.77/3-4		12255	1140	जीसी द्वारा कार्य शुरू किया जाएगा। Work to be excuted by GC.
311	टीपेजे–एमएनएमः मौजूदा समपार संख्यास 355 पर एलयूएस का प्रावधान TPJ-MNM: Pron of LUS in lieu of exg LC no.355		19094	800	अनुमान अनुमोदन अधीन है Estimate under sanction
312	मदुरै–एमएनएमः कि.मी. 1/000–100 पर 1•2.0•2 .0 एम आकार वाले आरसीबी सबवे का निर्माण का प्रावधान MDU-MNM: Pro constn of SUB WAY 1x2.0x2 .0m RCB at km 1/000-100		6057	800	बंद कर दिया गया है To be dropped

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
313	टीपेजे–डीजे खंड.समपार संख्या 269 को हटा कर सबवे के निर्माण का प्रावधान TPJ-DG Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.269	18000	800	बंद कर दिया गया है To be dropped
314	टीपेजे–डीजे खंड.समपार संख्या 283 को हटा कर सबवे के निर्माण का प्रावधान TPJ-DG Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.283	18000	800	बंद कर दिया गया है To be dropped
315	वीपीटे–टीएसआई खंड.समपार संख्या 410 को हटा कर सबवे के निर्माण का प्रावधान VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.410	18000	800	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate under process
316	वीपीटे–टीएसआई खंड.समपार संख्या 340 को हटा कर सबवे के निर्माण का प्रावधान VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.430	20316	800	प्रत्यानशित डेबिट का अनुमान नहीं किया जा सका Anticipated debits could not be materialised
317	वीपीटे–टीएसआई खंड.समपार संख्या 439 को हटा कर सबवे के निर्माण का प्रावधान VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.439	22782	800	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
318	टीईएन–टीसीएनः मौजूदा समपार सं. 27 के बदले एलयूएस का प्रावधान TEN-TCN Pron of LUS in lieu of exg LC no. 27	23357	1100	छोड़ दिया गया है To be dropped
319	टीपेजे–एमएनएमः मौजूदा समपार सं. 395 के बदले एलयूएस का प्रावधान TPJ-MNM Pron of LUS in lieu of exg LC no.395	23137	800	अनुमान प्रक्रियधीन है Estimate is under process
320	डीजे–मदुरैः मौजूदा समपार सं. 329 के बदले एलयूएस का प्रावधान DG-MDU Pron of LUS in lieu of exg LC no.329	23357	800	अनुमान प्रक्रियधीन है Estimate is under process
321	वीएम–टीपेजेः चौकीदार वाले समपार सं. 203 के बदले सबवे का प्रस्तावः VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.203	21715	1000	जिला न्यापयाधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
322	वीएम–टीपेजे चोर्डः चौकीदार वाले समपार सं. 235 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.235	21715	5000	अप्रैल 2017में ठेका दे दिया गया है Tender awarded during April 2017.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
323	वीएम–टीपेजे चोर्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 240 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.240		21715	1000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
324	वीएम–टीपेजे मेन: चौकीदार वाले समपार सं. 308 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.308		21715	1	जिला न्या याधीश की अनुमति प्राप्ता हो गई। जीएडी का इंतजार है District collector's consent received. GAD awaited.
325	वीएम–टीपेजे मेन: चौकीदार वाले समपार सं. 312 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.312		21715	1000	जिला न्यातयाधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
326	वीएम–टीपेजे मेन: चौकीदार वाले समपार सं. 300 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.300		21715	1000	जिला न्या याधीश की अनुमति प्राप्ता हो गई। जीएडी का इंतजार है District collector's consent received. GAD under preparation.
327	टीजे–केआईके खंड: चौकीदार वाले समपार सं. 19 के बदले सबवे का प्रस्ताव TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.19		21715	1000	जिला न्यातयाधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
328	टीजे–केआईके खंड: चौकीदार वाले समपार सं. 29 के बदले सबवे का प्रस्ताव TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.29		21715	1000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
329	टीजे–केआईके खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 12 के बदले सबवे का प्रस्तीव TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.12		21715	1000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
330	सीयूपीजे–वीआरआई खंड: चौकीदार वाले समपार सं. 50 के बदले सबवे का प्रस्तीव CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.50		27936	5000	अनुमान स्वीकृत। पुन: निविदा आमंत्रित की गई है Estimate sanctioned. Retender called .
331	वीएम–टीपेजे कोर्डखंड: चौकीदार वाले समपार सं. 149 के बदले सबवे का प्रस्ताडव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.149		21715	2000	जिला न्यौयाधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
332	वीएम–टीपेजे कोर्डखंडः चौकीदार वाले समपार सं. 137 के बदले सबवे का प्रस्ताडव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.137		21715	2000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
333	वीएम–टीपेजे कोर्डः चौकीदार वाले समपार सं. 134 के बदले सबवे का प्रस्तोव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.134		21715	2000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
334	वीएम–टीपेजे कोर्डः चौकीदार वाले समपार सं. 127 के बदले सबवे का प्रस्तोव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.127		21715	2000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
335	वीएम–टीपेजे कोर्डडः चौकीदार वाले समपार सं. 129 के बदले सबवे का प्रस्ताडव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.129		21715	2000	जिला न्या याधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
336	सीयूपीजे–वीआरआई खंडः: चौकीदार वाले समपार सं. 12 के बदले सबवे का प्रस्तीव CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.12		26877	5000	कार्य प्रगति पर है। सीसी बिल अप्रैल 2017 में प्राप्तअ हुआ Work is in progress. CC bill received during April 2017.
337	वीएम–टीपेजे कोर्डःबिना चौकीदार वाले समपार संख्याज 150 के बदले सबवे का प्रस्तालव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.150		21715	1000	जिला न्यातयाधीश की अनुमति का इंतजार है District collector's consent awaited.
338	वीएम–टीपेजे कोर्डःबिना चौकीदार वाले समपार संख्याज 186 के बदले सबवे का प्रस्तालव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.186		21715	5000	अनुमान स्वीकृत। योजना अनुमोदित। जिला न्याकयाधीश की अनुमति का इंतजार है (सिग. – 100) Estimate Sanctioned. Plan approved. District Collector's consent awaited. (Sig - 100)
339	वीएम–टीपेजे कोर्डःबिना चौकीदार वाले समपार संख्याज 192 के बदले सबवे का प्रस्तालव VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.192		21715	5000	सबवे का कार्य शुरू नहीं किया गया है। योजना शीर्ष –29 में कार्य को शामिल किया गया था, यातयात डायवर्सन के लिए 17–18 का एलबी नं. 257 Sub way work will not be taken up. Work included in PH-29, LB No.257 of 17-18 for diversion of traffic.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
340	वीएम–केपीडीः बिना चौकीदार वाले समपार संख्याव 8 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.8		21715	1000	समपार को बद कर दिया गया है LC Closed.
341	वीएम–केपीडीः बिना चौकीदार वाले समपार संख्याव 24 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.24		21715	2000	फरवरी' 2017 में ठेका दे दिया गया है. Tender awarded during Feb'17.
342	वीएम–केपीडीः बिना चौकीदार वाले समपार संख्याव 51 के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.51		21436	2000	समपार को बद कर दिया गया है LC Closed.
343	टीजे–केआईके खंडः बिना चौकीदार वाले समपार संख्याज 35 के बदले सबवे का प्रस्तारव TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.35		21715	2000	जिला न्यादयाधीश की अनुमति का इंतजार है। चौकीदार युक्ता समपार District collector's consent awaited. LC Manned.
344	सीयूपीजे–वीआरआई खंडः बिना चौकीदार वाले समपार संख्या– 52 के बदले सबवे का प्रस्तालव CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.52		29215	5000	जनवरी' 2017 के दौरान ठेका दे दिया गया है. Tender awarded during Jan'17.
345	वीएम–टीपेजे मेनः बिना चौकीदार वाले समपार संख्यास 150 के बदले सबवे का प्रस्तारव VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.150		25919	5000	आरसीसी बॉक्स स और स्लैसबज की कास्टिंग को पूरा किया गया। स्थाकनीय लोगों के आंदालेन के कारण कार्य को रोक दिया गया है। जनता विधिक रूप से पैरवी कर रही है। Casting of RCC boxes and slabs completed. Further work held up due to local people agitation. Public approached legally.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
346	वीएम–टीपेजे मेनः चौकीदार वाले समपार संख्यां 155 के बदले सबवे का प्रस्ताबव VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.155		22295	5000	आरसीसी बॉक्सरस और स्लैसबज की कास्टिंग को पूरा किया गया। स्थाटनीय लोगों की रूकावट के कारण कार्य को रोक दिया गया है। इस संबंध में जिला कलेक्ट।र को संबोधित किया गया है। Cssting of RCC boxes and slabs completed. Further work held up due to intervention of local people. District Collector addresssed in this regard.
347	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 306 के बदले सबवे का प्रस्तााव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.306.		23663	2000	योजना तैयार की जा रही है। जिला कलेक्टार की अनुमति अभी प्राप्ता हो गई है Plan under Preparation. District Collector's consent since received.
348	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 307 के बदले सबवे का प्रस्तााव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.307.		23663	2000	योजना तैयार की जा रही है। जिला कलेक्टार की अनुमति अभी प्राप्ता हो गई है Plan under Preparation. District Collector's consent since received.
349	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 310 के बदले सबवे का प्रस्तााव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.310.		23663	2000	अनुमान स्वीतक्त. निविदा आमंत्रित की गई है और अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate sanctioned. Tender called and to be finalized.
350	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 316 के बदले सबवे का प्रस्तााव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.316.		23663	2000	अनुमान स्वीाकृत। इसके लिए निविदा आमंत्रित की जाएगी। Estimate sanctioned. Tender to be called for.
351	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 317 के बदले सबवे का प्रस्तााव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.317.		23663	2000	जिला कलेक्ट र ने वैकल्पिक व्यावस्था करने की सलाह दी है। District Collector's advised for alternative arrangements.
352	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 316 ए के बदले सबवे का प्रस्ताव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.316-A.		23663	2000	जिला कलेक्ट र ने वैकल्पिक व्यावस्था करने की सलाह दी है। District Collector's advised for alternative arrangements.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
353	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 319 के बदले सबवे का प्रस्तीाव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.319.		23663	1000	जिला कलेक्ट र ने वैकल्पिक व्यावस्था करने की सलाह दी है। District Collector's advised for alternative arrangements.
354	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 321 के बदले सबवे का प्रस्तीाव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.321.		23663	1000	जिला कलेक्ट र ने वैकल्पिक व्यावस्था करने की सलाह दी है। District Collector's advised for alternative arrangements.
355	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 322 के बदले सबवे का प्रस्तीाव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.322.		23663	1000	जिला कलेक्ट र ने वैकल्पिक व्यावस्था करने की सलाह दी है। District Collector's advised for alternative arrangements.
356	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 324 के बदले सबवे का प्रस्तीाव VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.324.		23663	1000	जिला कलेक्ट र ने वैकल्पिक व्यावस्था करने की सलाह दी है। District Collector's advised for alternative arrangements.
357	वीएम–टीपेजे (मेन लाइन): चौकीदार वाले समपार संख्यास 305 ए के बदले सबवे का प्रावधान VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.305-A.		23663	1967	अनुमान स्वीकृत। निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate sanctioned. Tender under finalization.
358	टीटीपी–एजीएक्स : कि.मी. 28/8–9 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 31 के बदले सीमित उपयोग वाला सबवे का प्रावधान TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.31 at km.28/8-9		23895	1	जीसी द्वारा कार्य किया जाएगा। Work will be done by GC
359	टीटीपी–एजीएक्सः कि.मी. 29/5–6 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार संख्या् 33 के बदले सीमित उपयोग वाला सबवे का प्रावधान TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.33 at km.29/5-6		23895	1	जीसी द्वारा कार्य किया जाएगा। Work will be done by GC
360	टीटीपी–एजीएक्सयः कि.मी. 35/7–8 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार संख्या् 37 के बदले सीमित उपयोग वाला सबवे का प्रावधान TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.37 at km.35/7-8		23895	1	जीसी द्वारा कार्य किया जाएगा। Work will be done by GC

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
361	टीटीपी–एजीएक्सवः कि.मी. 30/5–6 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार संख्याा 34 के बदले सीमित उपयोग वाला सबवे का प्रावधान TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.34 at km.30/5-6		23895	1	जीसी द्वारा कार्य किया जाएगा। Work will be done by GC
362	टीटीपी–एजीएक्सवः कि.मी. 26/1–2 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार संख्याा 29 के बदले सीमित उपयोग वाला सबवे का प्रावधान TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.29 at km.26/1-2		23895	1	जीसी द्वारा कार्य किया जाएगा। Wrok will done by GC
363	टीटीपी–एजीएक्सवः कि.मी. .27/2–3 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार संख्याा 30 के बदले सीमित उपयोग वाला सबवे का प्रावधान TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.30 at km.27/2-3		23895	1	जीसी द्वारा कार्य किया जाएगा। Work will done by GC
364	टीपेजे मंडल – वीएम – केपीडी खंड – (विद्युतीकृत) – कि.मी. 11/500–600 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 11 के बदले सबवे का निर्माण TPJ Division - VM - KPD Section - (Electrification) - Construction of Subway in lieu of unmanned LC No. 11 at Km.11/500-600		23568	1666	अनुमान स्वीाकृत। निविदा आमंत्रित की जाएगी Estimate sanctioned. Tender to be called for.
365	टीपेजे मंडल – वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – (विद्युतीकृत) – कि.मी. 262/700–800 पर बिना यातायात चौकीदार वाले समपार संख्या1 196 के बदले सबवे का निर्माण TPJ Division - VM - TPJ (Chord) Section - (Electrification) - Construction of Subway in lieu of Traffic unmanned LC No. 196 at Km.262/700-800		23568	1666	अनुमान स्वी कृत। निविदा आमंत्रित की जाएगी Estimate sanctioned. Tender to be called for.
366	केवाईजे–क्यू एलएन खंडः कि.मी. 120/700–800 पर ओसीआर यार्ड के समपार संख्यास 43 पर सबवे का प्रावधान KYJ-QLN Section Prop. Subway at Km120/700-800 in lieu of LC No. 43 at OCR Yard		18456	1	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
367	समपार संख्याा 14 के बदले सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान Provision of limited use subway in lieu of LC No;14		21592	1	सीएन द्वारा दोहरीकरण के साथ–साथ कार्य प्रगति पर है Work in progress along with doubling by CN.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
368	समपार संख्याा 15 के बदले सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान Provision of limited use subway in lieu of LC No;15		21592	1	सीएन द्वारा दोहरीकरण के साथ–साथ कार्य प्रगति पर है Work in progress along with doubling by CN.
369	एनएमएन–एसजीएलएम स्टेंशनों के बीच कि.मी. 343/300–400 पर समपार सं. 103 के बदले सबवे का प्रावधान Pro: subway at kn 343/300-400 in lieu of LC No; 103 bet NNN-SGLM Stations		14887	1	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
370	पीएनक्यूप–जीयूवी स्टौशनों के बीच कि.मी. 3/400–500 पर समपार सं. 1 के बदले सबवे का प्रावधान Pro: subway at kmn 3/400-500 in lieu of LC No: 1 between PNQ-GUV stations		15853	1	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
371	सीएनजीआर–एमवीएलके के बीच कि.मी. 105/600–700 पर समपार संख्याक 27 के बदले सबवे का प्रावधान Pro: subway at km 105/600-700 in lieu of LC No; 27 bet CNGR-MVLK		23041	1	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
372	एचएडी–सीएचपीडी स्टेकशनों के बीच कि.मी. 90/400–500 पर समपार संख्यान 130 के बदले सबवे का प्रावधान Pro: subway at km 90/400-500 in lieu of LC Nop: 130 between HAD-CHPD Stations		22626	1	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
373	वीएलवाई–एनएनएन के बीच कि.मी. 325/500–600 पर समपार सं. 85 के बदले सबवे का प्रावधान Pro: subway at km 325/500-600 in lieu of LC No: 85 between VLY-NNN		14887	1	राज्यक सरकार के अनुमोदन का इंतजार है Awaiting State Govt Approval
374	केवाईजे–क्यूरएलएनः पेरीनाड यार्ड में समपार सं. 71 के बदले सबवे का प्रावधान KYJ-QLN-Subway in lieu of LC no.71 in Perinad Yard		40296	500	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
375	शोरानूर–एर्णाकुलमः समपार सं. 59 ए और 63 के बदले समपार Shoranur-Ernakulam- Subway in lieu of LC No.59A &63		47279	500	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
376	ओल्लूलर– पुडुकाडः समपार संख्याय 27 ए के बदले बदले सबवे Ollur-Pudukad-Subway in lieu of LC.No.27A		30255	500	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
377	नागरकोईल यार्ड– समपार संख्याः 36 के बदले बदले सबवे Nagercoil Yard-Subway inlieu of LC NO.36		41987	500	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
378	त्रिचूर–गुरूवायूर और एर्णाकुलम–कोटयम– समपार संख्यार क्रमशः 12 और 19 के बदले सबवे Trichur-Guruvayur & Ernakulam-Kottayam-Subway in lieu of LC No.12 & 19 respectively.		44987	500	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Work could not taken up during this year
379	योजना शीर्ष–31–ट्रैक नवीकरण कार्य PH-31-TRACK RENEWAL WORKS				
380	चेन्नाई बीच–विल्लू पुरम– 3 कि.मी. कमजोर ट्रैक को बदलना Chennai Beach-Villupuram-Rehabilitation of weak formation - 3 km		55878	10000	भूमि संबंधी कार्य पूरा हो गया है Earth work completed.
381	तिरूच्चिरापल्ली् गुडस यार्ड और डीजल लोको शेड – सीटीआर (एस) के लिए 5.30 कि.मी. Tiruchchirappalli Goods Yard & Diesel Loco Shed - CTR (S) for 5.30 Kms.		50634	3000	नया कार्य. अनुमानस्वी कृत। केवल टोकन प्रावधान New Work. Estimate sanctioned . Token Provision only.
382	वीएम–टीपेजे (कोर्ड) खंडः 4.10 कि.मी. लंबाई के लिए टीआरआर VM-TPJ (Chord) Section: TRR for a length of 4.10 km		35712	200	कार्य लगभग पूरा हो गया है. संविदात्म क भुगतान पास करने के लिए फंड की आवश्यककता है। सीसी बिल की आवश्यकक नहीं। Work nearing compleltion. Funds required for to pass contractual payment. CC bill not required.
383	टीपीजे जंक्शीन और गुडस यार्ड और पोनामलई यार्डः 4.81 कि.मी. के लिए टीआरआर(एस) TPJ Jn & Goods Yard& Ponmalai yard: TRR(S) for 4.81 km		26386	15000	अप्रत्याशित ऋण प्राप्त नहीं हुए। एमएम स्तकर पर अध्य र्पित Anticipated rails debit not received. Surrendered at FM stage..
384	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) 4.000 कि.मी.के लिए टीआरआर (पी). VM - TPJ (Chord) TRR (P) for 4.000 Kms.		34432	3000	अप्रत्याशित स्टोर ऋण प्राप्तक नहीं हुए हैं और ठेकेदार द्वारा ध ीमी प्रगति भी है। Anticipated Stores debit not received and also slow progress by contractor.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
385	वीएम–टीपेजे कोर्डःटीबीआर 30.000 कि.मी. की कमी के लिए अच्छाज टीबीआर बनाना VM-TPJ CHORD:TBR for making good the deficiency for 30.000 km.		33761	800	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ है। Work completed. Final bill not received.
386	वीएम–टीपेजे खंडः प्वा)इंटस और क्रॉसिंग के लिए टीआरआर(स्लीपर को छोड कर)30 सेट VM-TPJ Sec: TRR of points & crossings(Excld sleepers) 30 sets.		58989	500	अप्रत्यापशित सीसी बिल प्राप्तऋ नहीं हुए हैं। Anticipated CC bill not received.
387	पोनामालई वर्कशॉप– 20 सेट के लिए टीआरआर Ponmalai Workshop - TTR for 20 Sets.		37182	15000	अप्रत्या शित स्टो र ऋण प्राप्तक नहीं हुए हैं और ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति भी है। Anticipated Stores debit not received and also slow progress by contractor.
388	तिरूच्चिरापल्ली और पोनमालई यार्डः टीटीआर(सीएस . सीएमएससी) 22 सेट. Tiruchchirappalli & Ponmalai Yards TTR (CS + CMSC) 22 Sets.		52671	7500	नया कार्य। केवल टोकन प्रावधान New Work. Token Provision only.
389	वीएम – टीपेजे कोर्ड 55.00 कि.मी. के लिए टीडब्यूू आर. VM - TPJ Chord TWR for 55.00 kms.		51673	100	केवल टोकन प्रावधान Token provision only.
390	वीएम – टीपेजे – पीएससी स्लीपरों के फिटिंग और फास्टनरों के नवीकरण के जरिए – 112.72 किलोमीटर VM - TPJ - Through renewal of fittings and fastenings of PSC sleepers - 112.72 kms.		86844	10000	सीसी बिल प्राप्ता नहीं हुए हैं CC bill not received.
391	वीएम–टीपेजे(कोर्ड) खंड – 8.30 किलोमीटर की लंबाई के लिए गठन का कार्य VM -TPJ (Chord) Section - Formation treatment for a length of 8.30 Kms.		41674	1000	अनुमान संशोधित। निविदा आमंत्रित की जाएगी Estimate revised. Tender called for.
392	तिरूच्चिरापल्लीन–थांजावूर–नागरकोइल 65.200 कि.मी. के लिए टीडब्यू क आर Tiruchchirappalli - Thanjavur - Nagore - TWR for 65.200 Kms.		179593	5000	नया कार्य. स्वीवकृति के अंतर्गत अनुमान. केवल टोकन प्रावधान New Work. Estimate under Sanction. Token Provision only.
393	वीएम–टीपेजे (मेन)– 47.200 कि.मी. के लिए टीएफआर. VM- TPJ (Main) - TFR for 47.200 Kms.		43204	5000	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधान New Work. Token Provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
394	वीएम–टीपेजे (कोर्ड) खंड– 3.800 कि.मी के लिए टीआरआर(पी) और 8.80 कि.मी. के लिए सीटआर(पी) VM - TPJ (Chord) Section - TRR (P) for 3.800 Kms & CTR (P) 8.80 Kms.		178087	1000	नया कार्य. अनुमान स्वीाकृत. ठेका दिया गया है। New Work. Estimate santioned. Tender awarded.
395	वीएम – टीपेजे(कोर्ड) खंड– 13.800 कि.मी. के लिए सीटीआर (पी) VM - TPJ (Chord) Section - CTR (P) for 13.800 Kms.		224974	1000	नया कार्य. अनुमान स्वीाकृत. ठेका दिया गया है। New Work. Estunate santioned. Tender awarded.
396	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – वीएम जंक्शएन– टीपेजे जंक्शीन – 3.400 कि.मी. के सीटीआर(पी) के लिए टीएफटीआरज्ञ VM - TPJ (Chord) Section - VM Jn- TPJ Jn - TFTR for CTR (P) for 3.400 Kms.		26425	10000	नया कार्य. अनुमान स्वी कृत.केवल टोकन प्रावधान New Work. Estimae Sanctioned. Token Provision only.
397	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – 299/500 – 300/300 से 0.80 कि.मी. लम्बा3ई के लिए मौजूदा 52 केजी रेल के साथ नए 52 केजी रेल का टीआरआर(पी) में प्रस्ताव VM - TPJ (Chord) Section - Proposed TRR (P) of exg. 52 Kg. Rails with new 52 Kg. Rails for a length of 0.80 Kms. From 299/500 - 300/300.		7610	10	काम पूरा होने के करीब अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ Work nearing completion. Final bill not received.
398	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – 327/700 – 328/900 से 1.20 कि.मी. लंबाई वाले रेल में मौजदूा 52 केजी.रेल के साथ नए 52 के.जी. रेल के साथ टीआरआर(पी) का प्रस्ता व VM - TPJ (Chord) Section - Proposed TRR (P) of exg. 52 Kg. Rails with new 52 Kg. Rails for a length of 1.20 Kms. From 327/700 - 328/900.		11965	620	काम पूरा होने के करीब अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ Work nearing completion. Final bill not received.
399	वीएम – टीपेजे (कोर्ड)खंड – 331/900 – 333/100. से 1.20 कि.मी. लम्बोई वाले रेल में मौजूदा52 केजी.रेल के साथ नए 52 के.जी. रेल के साथ टीआरआर(पी) का प्रस्ता व VM - TPJ (Chord) Section - Proposed TRR (P) of exg. 52 Kg. Rails with new 52 Kg. Rails for a length of 1.20 Kms. From 331/900 - 333/100.		11948	870	काम पूरा होने के करीब अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ Work nearing completion. Final bill not received.
400	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – सेक्शरन इंजीनियर/रेलपथ/एएलयू सेक्शपन में सं. 3000 पीएससी स्लीआपरों का सामयिक गहन नवीकरण VM - TPJ (Chord) Section - Intensive Casual Renewal of PSC Sleepers 3000 Nos. in SE/P.WAY/ ALU Section.		8562	200	काम पूरा होने के करीब अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ Work nearing completion. Token provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
401	टीपी–सीटीआर(एस) – 1.56 कि.मी. रोड संख्याय 2, 3 और 4 TP - CTR (S) - 1.56 Kms. At Road No. 2, 3 & 4		14034	500	कार्य समाप्त अंतिम बिल का इंतजार है Work terminated. Final bill awaited.
402	वीएम–टीपेजे(कोर्ड) खंड – कि.मी. 200 से 201 में 1.00 कि.मी. लम्बांई में टीआरआर (पी) VM - TPJ (Chord) Section - TRR (P) from Km. 200 to 201 for a length of 1.00 Kms.		8332	350	अप्रत्यौशित स्टोकर ऋण प्राप्तक नहीं हुए। कार्य प्रगति पर है Anticipated Stores debit not received. Work is in progress.
403	वीएम–टीपेजे(कोर्ड) खंड – कि.मी. 202 से 203 में 1.00 कि.मी. लम्बांई में टीआरआर (पी) VM - TPJ (Chord) Section - TRR (P) from Km. 202 to 203 for a length of 1.00 Kms.		8258	450	अप्रत्या।शित स्टो र ऋण प्राप्तक नहीं हुए। कार्य प्रगति पर है. Anticipated Stores debit not received. Work is in progress.
404	वीएम–टीपेजे(कोर्ड) खंड – कि.मी. 307.300 से 308/400 में 1.10 कि.मी. लम्बोई में टीआरआर (पी) VM - TPJ (Chord) Section - TRR (P) from Km. 307.300 to 308/400 for a length of 1.10 Kms.		8842	550	अप्रत्या।शित स्टो.र ऋण प्राप्तक नहीं हुए। कार्य प्रगति पर है. Anticipated Stores debit not received. Work is in progress.
405	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – कि.मी. 186/0 से 188/0 लम्बोई 2.000 कि.मी. (7.000 कि.मी. को कम करके 2.000 कि.मी.) में मौजूद 52 केजी रेल के साथ 52 (90 यूटीएस) क्ला5स ए में प्रस्तासव VM - TPJ (Chord) Section - Proposed TRR (P) of exg. 52 Kg. Rails with 52 (90 UTS) Class I Rails from Km.186/0 -188/0 for a length of 2.000 Kms. (7.000 Kms. Reduced to 2.000 Kms.)		15707	1500	अप्रत्या।शित बिल प्राप्तध नहीं हुए हैं. Anticipated CC bill not received.
406	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) 5.60 कि.मी. (1.30 कि.मी. कम करके))5.60 कि.मी. के लिए टीआरआर(पी) VM - TPJ (Chord) TRR (P) for 5.60 Kms. (Reduced to 1.30 Kms.)		10964	5000	अप्रत्या।शित सीसी बिल प्राप्त नहीं हुए हैं Anticipated CC bill not received.
407	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – कि.मी. 235/200से 236/500 में 1.300 कि.मी. लंबाई के लिए मौजूदा 52 केजी.रेल के साथ 52 (90 यूटीएस) क्लादस ए के साथ प्रस्तालव VM - TPJ (Chord) Section - Proposed TRR (P) of exg. 52 Kg. Rails with 52 (90 UTS) Class I Rails from Km.235/200 -236/500 for a length of 1.300 Kms. Kms.)		10628	5000	अप्रत्या शित सीसी बिल प्राप्त नहीं हुए हैं Anticipated CC bill not received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
408	वीएम – टीपेजे (कोर्ड) खंड – मौजूदा अनुपुयोगी / क्षतिग्रस्त 4000 पीएससी स्लीलपरों का बदलाव। सेक्शध्न इंजीनियर / रेलपथ / एएलयू सेक्शलन (2500 . 1500 अदद.) VM - TPJ (Chord) Section - Replacment of exg. Unserviceable/damaged PSC Sleepers 4000 Nos. In SE/P.WAY/ALU Section. (2500 + 1500 Nos.)		11578	200	अप्रत्या शित सीसी बिल प्राप्त नहीं हुए हैं Anticipated CC bill not received.
409	वीएम–पीडीवाई टीएसआर (पी) 1.10 कि.मी. शार्प कर्व लंबाई के लिए मौजूदा 52 केजी. पीएससी स्ली0परों के साथ नए 60 केजी. सलैक गेज पीएससी स्ल्लीपरों में बदलाव VM - PDY TSR (P) of exg. 52 Kg. PSC Sleepers with new 60 Kg. slack gauge PSC Sleepers for sharp curves for a length of 1.10 Kms.		4978	150	अप्रत्या शित सीसी बिल प्राप्त नहीं हुए हैं Anticipated CC bill not received.
410	वीएम–टीपेजे (कोर्ड)– टीपेजे और जीओसी यार्ड में सीएमएस क्रासिंग और स्विचों का नवीकरण. (1) सीएमएस क्रासिंग (क) 1 में 8.5 – टीपेजे – 6 अदद. जीओसी – 4 अदद. (ख) 1 में 12 टीपेजे– 2 अदद. जीओसी – 3 अदद. (2) स्विच (क) 1 में 8.5 टीपेजे – 2 अदद. जीओसी – 5 अदद. (क) 1 में 12 टीपेजे – 4 अदद (कुल – 15 क्रांसिंग्स और 11 स्विच) VM-TPJ (Chord) - Renewal of CMS Crossings and Switches in TPJ and GOC Yard. (1) CMS Crossings (a) 1 in 8.5 - TPJ - 6 Nos. GOC - 4 Nos. (b) 1 in 12 TPJ - 2 Nos. GOC - 3 Nos. (2) Switches (a) 1 in 8.5 TPJ - 2 Nos. GOC - 5 Nos. (b) 1 in 12 TPJ - 4 Nos. (Total - 15 Crossings & 11 Switches)		8351	350	अप्रत्या शित सीसी बिल प्राप्त नहीं हुए हैं Anticipated CC bill not received.
411	वीएम – टीपीजे (कोर्ड) खंड – सेक्श न इंजीनिर / रेलपथ / ए / वीआरआई खंड में 9.00 कि.मी. लम्बाई में टीबीआर VM - TPJ (Chord) Section - TBR for a length of 9.00 Kms. In SE/P.WAY/A/VRI Section.		9457	500	कार्य बंद कर दिया गया है. नई निविदा आमंत्रित की जाएगी. केवल टोकन प्रावधान Work terminated. New tender to be called for. Token provision only
412	टीपेजे मंडल– टीपी और टीवीआर के बीच कि.मी. 37 / 200–37 / 700 और 51 / 800– 52 / 300 और एमवी और केएमयू के बीच कि.मी. 306 / 800 से 307 / 300 में मोरूम बलैंकटिंग के माध्यऔम से बदलाव TPJ Divn - Through formation - Rehabilitation by moorum blanketing from Km. 37/200-37/700 & 51/800 - 52/300 bet. TP & TVR & from Km.306/800-307/300 bet. MV & KMU.		4770	300	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधन New Work. Token Provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
413	वीएम – टीपेजे (मेन) खंड – सीनियर सेक्शरन इंजीनि/रेलपथ केएमयू और टीजे खंड में तीव्र आकस्मिक स्ली/परों को नवीकरण (3000 अदद) और ओवर ब्रिजों (1150 अदद) और पहुंच मार्ग(170 अदद) VM - TPJ (Main) Section - SSE/P.Way KMU & TJ sec.Intensive Casual Renewal of Sleepers(3000 Nos.)and over bridges(1150 Nos) and bridge approaches(170 Nos).		8564	400	नया कार्य. ठेका दिया गया है Now work. Tender awarded.
414	थांजावूर–तिरूवरूर खंड – एसएसई/रेलपथ/टीजे खंड में कि.मी. 0–13.00 के लिए कि.मी. 10.900 में टीडब्यूर आर का झाल Thanjavur-Tiruvarur section - TWR of welds between km. 0 -13.00 for a length of 10.900 km in SSE/P.way/TJ section.		11438	400	अप्रत्या शित सीसी बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. Anticipated CC bill not received.
415	वीएम–टीपेजे(कोर्ड) – सेक्शयन इंजी/रेलपथ/ए/वआरआई और एएलयू खंड में 12 प्वाइंटस में 1 का टीटीआर और पीआरकेएल में क्रासिंग– 1 अदद नवीकरण. टीवीएनएल–1 अदद, यूएलयू–1 अदद, टीएलएनआर–1 अदद और ओटीके 1 अदद. VM-TPJ (Chord) - Renewal TTR of 1 in 12 Points & Crossings in PRKL - 1 Nos., TVNL - 1 No, ULU - 1 No, TLNR - 1 No, & OTK 1 No. in SE/P. WAY/A/VRI & ALU Section.		11422	400	केवल टोकन प्रावधान Token provision only.
416	वीएम–टीपेजे (कोर्ड) खंडय मौजूदा (पी) 52 केजी, लीड रेलज, स्विचों और क्रासिंग र्टनआउट में स्थित मेन लाइन पर 60 केजी के साथ रेलज और सीएमएस क्रासिंगे –6 अदद(केकेपीएम–60 बी, पीवीएन–1 बी, पीएमबी– 1 बी और 4 बी, वीएलडीई– 2 बी और 4 बी का टीआरआर. VM-TPJ (Chord) Section; TRR for (P) exg. 52 Kg.lead Rails, Switches and Crossings in Turn-outs situated on Main line with 60 Kg. Rails and CMS Crossings - 6 Nos. (KKPM - 60B, PVN - 1B, PMB - 1B & 4B, VLDE - 2B & 4B.		9000	400	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधान New Work. Token Provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
417	टीपेजे मंडलः (1) मौजूदा एसईजे का 52 केजी. उन्नजत एसईजे के साथ (ड्राइंग नं. आरडीएसओ/टी–6930) 10 सेट. (ड्राइंग नं. आरडीएसओ/टी–6914)–10 सेट का नवीकरण (2) मौजदा एसइजे का 60 केजी उन्नेत एसईजे के साथ (ड्राइंग नं. आरडीएसओ/टी–6922) 10 सेट. (ड्राइंग नं. आरडीएसओ/टी–6922)–10 सेट का नवीकरण. TPJ Divn: (1) Renewal of exg. SEJ with 52 Kg. improved SEJ (Drg. No. RDSO/T-6930) 10 Sets. (Drg. No. RDSO/t-6914) -10 Sets. (2) Renewal of exg. SEJ with 60 Kg. improved SEJ (Drg. No. RDSO/T-6902) 10 Sets. (Drg. No. RDSO/T-6922) -10 Sets.		6291	300	ठेका दिया गया है Tender awarded.
418	कुडालूर पोर्ट जंकनः वृंदाचलम जंक्शटन– प्वानइंट और प्वां इटस और क्रासिंग और फीटिंग और कुडालूर पोर्ट जंक्शिन और वृदाचलम स्टेणशनों के बीच सभी स्टेशनों सहित लूप लाइनों में गिट्टी की कमी का निर्माण करना, लूप लाइन की पैकिंग रेल ज्वाइटस में वेल्डिंग का प्रस्ताीव Cuddalore Port Jn - Vriddhachalam Jn - Proposed welding of rail joints in Points & xings and fitting & packing of all loop llines in all Stns. Between Cuddalore Port Jn. & Vriddhachalam Jn. Incldg making up of ballast deficiency in loop lines.		5474	300	अनुमान स्वी कृत. निविदा आमंत्रित की गई है Estimate sanctioned. Tender called.
419	वीएम –टीपेजे (मेन) लाइन और टीजे–टीवीआर खंडः सेक्शेन इंजीनियर/रेलपथ/ए/टीवीआर खंड(थांजावूर और नागापट्टनम स्टेडशनों के बीच) और सेक्शवन इंजीनियर/रेलपथ/केएमयू खंड में पशुपतिकोविल और एमवी स्टेशनों के बीच सीएमएस क्रासिंग के समीप समीप रेल पटरियों को ठीक करना VM - TPJ (Main) line and TJ -TVR Section: End cropping of rails adjacent to CMS Xings in SE/P. WAY/A/TVR Section (between Thanjavur and Nagapattinam Stations) and in SE/P.WAY/KMU Section between Pasupatikovil and MV Stations.		6587	350	कार्य प्रगति पर है .बुक की गई राशि Work is in progress. Amount to be booked.
420	वीएम–टीपेजे जंक्शरन (कोर्ड):–सेक्शीन इंजीनियर/रेलपथ/ए/वीआरआई खंड में फिटिंग के साथ पीएससी स्लीपरों का अचानक तीव्र नवीनीकरण – 3000 अदद. VM-TPJ Jn. (Chord):- Intensive Casual Renewal of PSC Sleepers 52 Kg. with fittings in SE/P. WAY/A/VRI Sections - 3000 Nos.		6984	5	मामूली Trivial

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
421	टीपी– टीपेजे 3.00 कि.मी. लंबे एसडब्यूशनजीपी का एलडब्यूण आर में परिवर्तन.प्वा.इंटो और क्रासिंग में पटरियों को ठीक करना। TP - TPJ Conversion of SWP into LWR for a length of 3.00 Kms. And end cropping of Rails in Points & Xings.		5013	300	काम पूरा होने के करीब है। सीसी बिल अभी प्राप्ते नहीं हुए हैं. Work nearing completion. CC bill not received.
422	टीपेजे यार्ड – 600 मीटर की लंबाई के लिए ब्रॉडगेज कोचिंग कॉम्प्लेक्स में पीटालाइन 1 के लिए ईआरसी के अनुरूप आधुनिक कुर्सियों का प्रावधान TPJ Yard - Provn of modified chairs to suit ERC for pitline 1 in BG Coaching Complex for a length of 600m.		6142	250	काम बंद कर दिया। नए निविदा के लिए बुलाए जाने के लिए संशोधित अनुमानित अनुमान Work foreclosed. Revised estimate under vetting to call for fresh tender.
423	वीएम – टीपीजे (कोर्ड) –सेक्शोन इंजीनियर/रेलपथ/ए/वीआरआई, एएलयू और एलएलआई खंड में मौजूद एसईजे का नए एसईजे 52 केजी. के साथ नवीकरण का प्रस्ता व (26 अदद.) VM - TPJ (Chord) - Proposed renewal of exg. SEJ's with new 52 Kgs. SEJ's in SE/P.WAY/A/VRI, ALU & LLI Section. (26 Nos.)		10483	300	संविदात्मिक भुगतान पास करने के लिए निधि की आवश्यककता Funds required to pass the contractual payment.
424	वीएम – टीपेजे(कोर्ड) खंड – एसई/रेलपथ/ए/वीआरआई खंड में 3000 अदद पीएससी स्लीमपरों का आकस्मिक नवीनीकरण. VM - TPJ (Chord) Section - Casual Renewal of PSC Sleepers 3000 Nos in SE/P.WAY/A/VRI Section.		8562	200	कार्य पूरा हो गया है. अप्रत्या शित स्टो.र डेबिट प्रापत नहीं हुए हैं. Work completed. Anticipated stores debit not received.
425	वीएम–टीपेजे (कोर्ड) खंड– कि.मी.164 / 0 से 266/0 से कम उपकर का निर्माण VM - TPJ (Chord) Section - Making up of low cess from Km.164/0 to 266/0.		6270	5	कार्य पूरा हो गया है. पीवीसी बिल भी पास हो गये हैं. एसडी वापिस लौटाई गई. Work completed. PVC Bills also passed. SD refunded.
426	टीपेजे मंडल – 1) मौजूद 52 केजी. रेल का नए 52 केजी. 90 यूटीएस रेल पूरे रूट नं. 6 वीएम यार्ड और 2) कि.मी. 25/270 – 2/400 वीएम –पीडीवाई खंड में 1.53 कि.मी. सीविर कोरिजन के कारण. TPJ Divn - 1) Through Rail Renewal (P) of exg. 52 Kg. Rails with new 52 Kg. 90 UTS Rais over R. No. 6 at vm Yard and 2) from Km. 25/270 - 2/400 in VM - PDY Section for a length of 1.53 Kms. On account of severe corrision.		22720	4000	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधान New Work. Token Provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
427	वीएम–टीपेजे (कोर्ड) खंड – मौजूदा 52 केजी स्लीवपरों के साथ 60 केजी स्ली5पर का कि.मी. 257/680–258/000, 258/990–259/240, 260/910–261/160, 261/690–261/790, 262/60–262/700 में 1.02 कि.मी. लंबाई में के माध्य0म से स्ली0पर नवीनीकरण. VM - TPJ (Chord) Section - Through sleeper Renewal (P) of exg. 52 Kg. Sleepers with 60 Kg. Sleeper from Km. 257/680-258/000, 258/990-259/240, 260/910-261/160, 261/690-261/790, 262/60-262/700 for a length of 1.02 Kms.		7324	2000	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधान New Work. Token Provision only.
428	वीएम–टीपेजे (मेन) खंड – कि.मी. 285/0 –315/0 एमवी और केएमयू के बीच 30.000 कि.मी. लंबे फिटिंग और फास्टकनिंग के माध्यकम से नवीनीकरण VM - TPJ (Main) Section - Through Renewal of fittings and fastenings bet. MV & KMU from Km. 285/0 - 315/0 for a length of 30.000 Kms.		23384	2000	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधान New Work.Token provision only.
	योजना शीर्ष 32 – पुल संबंधी कार्य PH 32 - BRIDGE WORK				
429	एसआरआर–एमएसीयू नए पूर्व–बलित कंक्रीट गर्डर SRR-MAQ Rebuilding as new pre-stressed concrete girder bridge(Br. No.766)		60731	1000	कार्य पूरा हो गया है और शुरू कर दिया गया है। Work completed and commissioned.
430	शोरानुर– मेंगलोर– पूर्व बलित कंक्रीट बॉक्शम ग्रिडर(पुल नं. 925) के रूप में पुनर्निमाण. Shoranur - Mangalore - Rebuilding as pre stressed concrete box girders(Bridge No. 925)		33600	15000	संशोधित जीएडी अनुमोदित. हेडक्वा टर को अनुमान प्रस्तुरत. अनुमान स्वीकृत होने के बाद निविदा जारी की जाएगी। Revised GAD approved. Estimate submitted to HQrs. Tender to be floated after sanction of estimate.
431	कालीकट–मैंगलोर– पुल नींव के साथ कंक्रीट गर्डर्स (पुल नं। 1188 और 1085) को पूर्व–बलित पुनर्निमाण. Calicut-Mangalore-Rebuilding pre-stresses concrete girders with pile foundation (bridge No. 1188 & 1085)		56072	35000	ईडी/निर्माण के साथ चर्चा की गई और उन्हों ने काम को बद करने का सुझाव दिया और रेलवे बोर्ड को डब्यूर रे पी में नए सिरे से के साथ प्रस्तावव भेजने को कहा गया Discussed with ED/W and suggested to drop this work and to send a proposal to Rly. Bd for inclusion in WP afresh.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
432	एसआरआर–एमएक्यूग पाइल फांउडेशन के साथ पूर्व–बलित कंक्रीट गर्डर्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल नं 1149, 1159 और 1177) SRR - MAQ Rebuilding as pre-stressed concrete girders with pile foundation (bridge Nos 1149,1159 & 1177)		156340	40000	संशोधित जीएडी अनुमोदन अधीन है. अनुमान अनुमान मंजूरी के अंतर्गत हैं। अनुमान स्वीरकृत होने के बाद बाद निविदा शुरू की जाएगी। Revised GAD under approval. Estimate under sanction. Tender to be floated after sanction of estimate.
433	शोरानुर–मैंगलोर– पुल संख्यो 1161 का पीएससी ग्रिडर पुल के साथ पुनर्निमाण Shoranur - Mangalore - Rebuilding of bridge No. 1161 with PSC girder bridge		54100	4200	जैकटिंग के लिए जीएडी तैयार करने के लिए जिसके लिए कार्य प्रणाली को अंतिम रूप दिया जाएगा. अनुमान स्वीसकृत और पुनर्निमाण के लिए एजेंसी उपलब्ध है. GAD for jacketing to be prepared for which modus operandi to be finalised. Estimate sanction and agency available for rebuilding.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
434	चेन्नरई सेंट्रल – जीडीआर : जैकटिंग द्वारा पुल संख 44 को मजबूत करना. Chennai Central - GDR : Strethening by Jacketing Br. No. 44		44901	15000	मंडल लेखा द्वारा उठाए गए तकनीकी कारणों और भौतिक संशोधन खंड के कारण जीएडी को अंतिम रूप देने और अनुमान की मंजूरी में देरी हुई। अनुमान की स्वीकृति, चार बार निविदा को आमंत्रित किया गया लेकिन कोई प्रतिक्रिया न आने के कारण 08/10/15 को पुनः निविदा खोली गई. उच्च दर होने के कारण छोड दिया गया. विधिवत् रूप से अनुमान अनुमोदित होने पर पुनः निविदा शुरू की जाएगी। छुट्टी दे दी गई, रेटेस्टर को चालू किया जाना चाहिए, विधिवत रूप से अनुमानित संशोधन करना पुनः निविदा को बुलाया जाएगा। Finalisation of GAD and sanction of estimate delayed due to technical reasons and material modification clause raised by Divisional Accounts. After estimate sanction, tender was called 4 times due to no response. Retender opened on 08/10/15, discharged due to high rates. Retender to be floated, duly revising the estimate
435	चेन्नरई सेंट्रल – जीडीआर : स्टील ग्रिडर 3 इन बीओ 44 अप और 92 डाउन का बदलाव. Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders 3 in Bo.44Up&92Dn		42375	15000	अनुमान संशोधन के अंतर्गत हैं। पुल सं. 44 के लिए ड्राइंग अनुमोदित. पुन सं. 92 के लिए ड्राइंग अनुमोदन अधीन है। Estimate under revision. Drawing approved for brno. 44. Drawing under approval for brno. 92
436	चेन्नरई सेंट्रल–जीडीआरः बीओ 167 अप के स्टीवल ग्रिडर का बदलाव. Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders in Bo.167 up		50000	12000	जीएडी अनुमोदित, अनुमान स्वीकृति अधीन है. निविदा आमंत्रित की गई है. GAD approved, estimate under sanction. Tender called .

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
437	चेन्नरई सेंट्रल–जीडीआरः पुल 167 डाउन का जेकटिंग द्व ारा उप संरचना मजबूत बनाना. Chennai Central - GDR : Strethening of sub structure by Jacketing Br. 167 dn		49000	50000	जीएडी अनुमोदन अधीन है GAD under approval
438	चेन्नंई सेंट्रल–जीडीआरः: पुल नं. 254,263 और 264 अप और डाउन का उप संरचना का जैकटिंग सहित ग्रिडर का मजबूत कंक्रीट ग्रिडर/सलैव के साथ बदलाव. Chennai Central - GDR : Replacement of girders with prestressed concrete girders/slabs incl. jaketting of substructure br.254,263&264 up and dn		29832	100	फीजिकली रूप से कार्य पूरा. अंतिम बिल पारित. work physically completed, final bill passed.
439	चेन्नदई सेंट्रल–जीडीआरः ग्रिडर्स के प्रतिस्थापन के साथ कटे हुए कंक्रीट गर्डर / स्लैब्स के साथ। आधार संरचना की जकटिंग 147,148 अप और डाउन और 81 डाउन Chennai Central - GDR : Replacement of girders with srestressed concrete girders/slabs incl. jaketting of substructure br. 147,148 up and dn and 81 dn		44614	100	पुल नं. 147 अप और डाउन, 81 डाउन का कार्य पूरा हो गया है, पुल नं. 148 नदी के प्रवाह के कारण देरी हो रही है. निर्माण योजना. लाइन बंद करने की प्रतीक्षा(एजीटी 135/सीटीआर दिनांक 17.07.2014 Work at brno. 147 up & dn , 81 down completed, work at brno. 148 getting delayed due to flow of water in the river course. Erection planned , line block awaited (AGT 135/ CTR dt 17/07/14)
440	एसआरआर–एमएक्यूग पाइल फांउडेशन के साथ पूर्व–बलित कंक्रीट गर्डर्स के रूप में पुनर्निर्माण (पुल नं 1149, 1159 और 1177) Chennai Egmore-Villupuram - Addl. 2 spans of bridge No.227 and regrading of track with lifting of super structure of bridge No.220 & 222		44330	5000	योजना तैयार की जा रही है. अनुमान स्वी कृत. निविदा आमंत्रित की गई है. 20.05.2016 को ओपन की गई. पुनः निविदा आमंत्रित की गई. Plan under preparation. Estimate sanctioned, tender called, to be opened on 20/05/16. Retender called.
441	एजेजे–जेटीजेः (पुन नं.298) के स्टीथल ग्रिडर का पीएससी/आरसीसी स्लौब के साथ बदलाव और (पुल नं. 609–सी) के कोरेडेड स्टीसल ग्रिडर का पीएससी स्लैसब के साथ बदलाव. AJJ-JTJ : Replacement of steel girders with PSC/ RCC slabs (Br. No. 298) and replacement of corroded steel girders with PSC slabs (Br. No. 609-C)		25326	1000	नया कार्य New work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
442	एजेजे–जेटीजे खंड – कि.मी. 151/9–11. पुल नं.: 477 अप कि.मी. 157/17–19, पुल नं.: 478 कि. मी.157/17–19, पुल नं.: 481 अप कि.मी. 158/ 9–11, पुल नं. : 483 अप कि.मी. 158/17–19 और पुल नं.: 501 मौजूदा स्टोन स्लैअब ब्रिज का आरसीसी बॉक्सप पुलों के रूप में – पुल नं. 449 अप और डाउन के पुनर्निमाण का प्रस्तासव. AJJ-JTJ section - Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges - Br.No: 449 Up&Dn @ km 151/9-11. Br.No: 477 UP @ km 157/17-19, Br.No: 478@km 157/17-19, Br.No: 481 UP @km 158/ 9-11, Br.No: 483 UP @ km 158/17-19and Br.No: 501.		11200	1000	सभी पुलों का कार्य पूरा हो गया है पुल नं. 449 को छोड़कर (एजीटी 73/सीटीआर दिनांक 31/7/12). पुल नं. 449 के एजेंसी निर्धारित. बाक्सक कास्टिंग प्रगति पर है (एजीटी 219/ सीटीआर दिनांक 15/09/15). एलबी की अनुमति नहीं है. एलबी की योजना बनाई गई है. Work completed for all bridges except brno. 449. (AGT 73/ CTR dt 31/7/12). Agency fixed for br.449, box casting in progress (AGT 219/CTR dt 15/09/15). LB not permitted, LB planned.
443	मद्रास –जीडीआर खंड – एआईपी–ईएनआर के बीच कि.मी. 17/27–29 के अप लाइन पर मौजूदा आर सीसी टी– बीम स्लै1ब (2•6.10एम स्पै न) का पीएससी/ आरसीसी यूनिट स्लैंब के साथ बदलाव MAS-GDR Sec-Repl of exg RCC T-Beam slab (2x6.10m span) with PSC/RCC unit slab for Br.No.45 at Km. 17/27-29 on up line between AIP-ENR.		9385	2000	मु.ब्रिज इंजी. द्वारा संसोधित जीएडी अनुमोदित. अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Revised GAD approved by CBE. Estimate under preparation
444	एमएएस – एजेजे खंड : फास्टम लाइन के अप और डाउन के पुल नं. 14 का पुनर्निमाण. MAS - AJJ Section : rebuilding of br. No. 14 on up and down fast line		11040	640	जीएडी और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. GAD and Estimate under preparation.
445	एजेजे– आरयू सेक्शंन : कि.मी. 82/19–21 पर अप लाइन पर पुल नं. 42 के स्टील ग्रिडर का पीएससी के साथ बदलाव. AJJ- RU section : Replacement of steel girder with PSC slab at Br. 42 up line at km 82/19-21		16950	640	जीएडी और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. GAD and Estimate under preparation.
446	एमआरटीएस सेक्श न : एमएसबी– एमटीएमवाई : पीएससी ग्रिडर से इलास्टोंमेरिक वेरिंग पैड हटाए गए. MRTS Section : MSB- MTMY : Removal of elastomeric bearing pads in PSC girders		11170	640	जीएडी और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
447	एजेजे –आरयू सेक्शंन : पुल नं. 192 अप और डाउन (1•12.20 मीटर) आरसीसी बॉक्स के निर्माण द्वारा कोरोडेड स्टीलल ग्रिडर हटाए गए. AJJ - RU Section : Br. No. 192 up and down (1x12.20 mtrs) elimination of corroded steel girders by construction of RCC box.	11358	640	जीएडी और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. GAD and Estimate under preparation.
448	जेटीजे–ईडी सेक्शीन– पुल नं..85,100,120 – आरसीसी बॉक्सड द्वारा पुनर्निमाण का प्रस्तालव. JTJ-ED Section - Br. No.85,100,120 - Proposed rebuilding RCC box.	10822	2500	पुल 85 लेखा के साथ आरई Br.85 RE with accounts
449	एलसीआर–डीएसपीटी सेक्शपन के बीच मौजूद स्टीतल ग्रिडर पुलों के पुल नं..155(3′9.14एम जी) और पुल नं. .बीक्यू5आई –1 (3′9.14एम जी) पीएससी स्लैडब के साथ बदलाव. Replacement of Exg.Steel Girder bridges wiith PSC Slabs at Br.No.155(3*9.14m G) & Br.No. BQI-1 (3*9.14m G) between LCR-DSPT Sec.	22444	1	पूरा हो गया Completd
450	जेटीजे– ईडी सेक्शून – (पुल 1 का निर्माण)पुल नं. :123अप एंड डाउन(कि.मी.277 / 20–22)1•1.22एम स्टो न स्लैकब 2) पुल नं. :132डी (कि.मी. 283 / 18–20)2•0. 71एम पर स्टोनन स्लैरूब JTJ - ED Sect - Rebuilding of bridges1) Br.No:123UP&DN(AT Km 277/20-22)1x1.22m stone slab 2) Br.No:132D(at Km 283/18-20)2x0.71m stone slab	6412	1900	पूरा हो गया Completd
451	जेटीजे–ईडी सेक्श8नः (पुल नं. 1 का पुनर्निमाण) कि. मी. 304 / 22–24 मौजूदा 2•0.76 स्टा ने स्लैणब 2)पुल नं.:196 डाउन कि.मी. पर 304 / 32–34.पुल नं. 185डाउन JTJ-ED Sec: Rebuilding of Bridges1)Br. No:185Dn at Km 304/22-24 exg.2x0.76 stone slab.2)Br. No:196DN at Km 304/32-34.	9430	1441	पूरा हो गया है Completd
452	सीबीएफ – ग्रिडर पुल नं. 22 ए का पीएससी ग्रिडर और स्लै2ब के साथ बदलाव. CBF & Replacement ofGirder Bridge No: 22A with PSC Girder&Slab	8953	155	निविदा को अंतिम रूप दिा जा रहा है. Tender under finalization
453	एसए–जेटीजे खंड – 9.14•5 स्पैन गर्डर पुल (डीएसपीटी और एलसीआर (5•9.14) के बीच पुल नं 206 के प्रतिस्थापन के लिए पीएससी गर्डर डालना SA-JTJ section - Laying of PSC girder for replacement of 9.14x5 span girder bridge (Bridge no 206 between DSPT and LCR(5x9.14)	9895	5000	स्वीहकृति पत्र जारी. LOA issued

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
454	जोलारपेट्टी– ईरोड – त्मइनपसकपदह (पुल नं. 337) का पुनर्निमाण Jolarpettai-Erode - Rebuilding (bridge No.337)		25262	15000	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
455	जोलारपेट्टी –ईरोड – पीएससी स्लैब के साथ स्टील गर्डर्स के पायों / एबिटमेंट्स को मजबूत करना (ब्रिज नं .44 / अप) Jolarpettai-Erode - Repl of steel girders with PSC slabs incl strengthening of piers/abutments (Bridge No.44/up)		37241	1000	पुनः निविदा आमंत्रित की जाएगी. Retender to be called
456	जोलारपेट्टी–ईरोड – (पुल नं..20 / अप और डाउन, 135 / डाउन, 137 / डाउन, 77 / अप और डाउन, 86 / अप और डाउन) का आरसीसी बॉक्श के रूप में पुनर्निमाण Jolarpettai-Erode - Rebuiling as RCC box (Bridge No.20/up & down, 135/down, 137/down, 77/up & down, 86/up & down, 96/up & down)		48052	1000	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
457	एमएनएम–आरएमएमः पुल 346 का एकीकृत सर्वेक्षण. MNM-RMM: Integrity survey in Br.346		57416	1	आरवीएनएल को हस्तां तरित किया जाएगा. To be transferred to RVNL
458	एमएनएम–आरएमएमः पूर्ण स्कर्जर लिफ्ट स्पैन का बदलाव। – पुल .346 MNM-RMM: Repl.of full Scherzer lift span, - Br.346		195000	20000	आरवीएनएल को हस्तां तरित किया जाएगा. To be transferred to RVNL
459	डीजी–एमडीयूः 456 / 14–15 पर पुल 1377 में मौजूदा ग्रिडर का पीएससी स्लै वधग्रिडर के साथ बदलाव. DG-MDU: Replacement of exg girders with PSC slab/girder in Br. 1377 at 456/14-15		5257	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation
460	एमईजे–टीएनः पुल नं. टी 29 ए और टी 31 ए और टी 34 का पुनर्निमाण. MEJ-TN: Rebuilding of Br.No.T29A & T31A & T34.		11213	640	नया कार्य और अनुमान प्रक्रियाध ीन है. New Work and Estimate is under process
461	पोदानूर– शोरानूर– पीएससी / आरसीसी स्लैरव (4 पुल) के ग्रिडर का बदलाव. Podanur-Shoranur-Replacement of Girder with PSC/RCC slabs (4 Bridges)		48539	1000	अनुमान स्वी कृत और कार्य प्रक्रियाधीन है. Est.sanctioned and work under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
462	एसआरआर– एमएक्यूम खंड– पुल नं. 1085. 1090,904,1130,1281 की अवसंरचना और सव संरचना के ग्रिडर का सु–ढीकरण. SRR_MAQ sec- Strengethening of super structure and substructure of the girder bridges Nos. 1085.1090,904,1130,1281		5371	1769	पुल नं. 904,867,1090,1130 का कार्य पूरा. पुल नं. 1085 और 1070 – कार्य प्रगति पर है. पुल नं. 1281– पुर्ननिर्माण किया गया है. पीबी 802 न्यू स्वी कृति के अंतर्गत है. सीपीडीई को वन विभाग के रूप में काम छोड़ने की उम्मीद है। राशि को प्रेषित करने में विफल. Br.no.904,867,1090,1130 completed.Br.no.1085 and 1070-work in progress.Br.no 1281-Rebuilding being done under new sanction PB 802
463	पालाघाट मंडल–पोदानूर–एसआरआर खंड. एलिफेंट क्रासिंग के लिए कि.मी. 505ए/400–600 पर बी/लाइन पर नए पुल का निर्माण. Palghat Division- Podanur - SRR sec. B/line proposed construction of new bridge at km. 505A/400-600 for elephant crossing.		9500	1	सीपीडीई द्वारा कार्य को छोड दिया गया है क्योंरकि वन विभाग राशि भेजने में विफल रहा. CPDE to drop the work as Forest dept.failed to remit the amount.
464	पीटीजे–एसआरआर–एमएक्यू खंड– (1)पुल नं..535ए (1•9.14 एम जी पर कि.मी. 499/23–25 (2)पुल नं. एमके 6(1•12.19 एम जी कि.मी. 505/1–3) (3) पुल नं. एमके 22(3•12.19 एम जी कि.मी. 510/213–25 (4) पुल नं. एमके 47 के मौजूद ग्रिडर का पीएससी/आरसीसी स्लै ब के साथ बदलाव का प्रावधान. PTJ-SRR-MAQ Section-Pro.replacement of exg. girders with PSC/RCC slabs for (1)Br.no.535A (1x9.14 m G at km.499/23-25 (2)Br.no MK 6(1x12.19 m G at km 505/1-3) (3) Br.noMK 22(3x12.19 m G at KM 510/213-25 (4)Br.noMK 47		23201	640	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process
465	एसआरआर–सीएचटीएस खंड. पुल नं 2 अप (14•18. 30 एम जी0 कि.मी. 1/200–600– पर कोरोडेड फलेंग प्लेएट और मेम्ब0र ऑफ ग्रिडर के बदलाव का प्रावधान. SRR-CHTS Section Br.no2 up (14x18.30 m G0 at km 1/200-600- Proposed replacement of corroded flange plates and corroded members of girders.		18501	650	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
466	एसआरआर– सीएलटी खंड. पुल नं. 925 (स्पैन 7•19.50 एम) कि.मी. 649/600–800 काडालुंडी– में 3 कमजोर लीचड पुराने मेशनरी पायों का सु–ढीकरण. SRR-CLT Sec- Br.no.925 (Span 7x19.50 m) km 649/600-800 Kadalundi-Strengthening of 3 weak leached old masonry piers		9133	100	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process
467	वीएम–टीपेजेः (पुल नं..1051) के आर्क सहित आरसीसी जेकटिंग का सु–ढीकरण और पुल.1049 और 1058 का पुनर्निमाण) VM-TPJ: Pro.strengthening of arch with RCC jacketing (Br.No.1051) and rebuilding of Br.1049 & 1058)		26688	10000	काम को छोड दिया गया है. कार्य को आरवीएनएल द्वारा दोहरीकरण कार्य के साथ शुरू किया जाएगा. सीबीई/मद्रास के दिनांक 27.05.2015 के पत्र सं. डब्यूसं .563/ग्टप्/ब्रिज./2015–16 Work to be dropped. Work to be executed by RVNL with doublinlg work. As per CBE/MAS letter No. W.563/XVII/Br./2015-16 dated 27.05.2015.
468	वीएम–टीपेजे (मेन) बीजी सेक्शमनः एसई / रेलपथ/ सीयूपीजे खंड में वीएम–एसएक्सआर के बीच किम. –166 / 200–167 / 800 से संतुलन टैंक भाग में उत्पादक कार्यों को प्रदान करना। VM-TPJ (Main) BG Section: Providing productive works in balancing tank portion from Km.166/200-167/800 between VM-SXR in SE/P.WAY/CUPJ Section.		15225	1000	संशोधित अनुमान स्वी0कृत. निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. केवल टोकन प्रावधान. Revised Estimate sanctioned. Tender under finalization. Token provision only.
469	टीपेजे– टीजे–बीजे खंडः पुल नं. 1125 2•6.00•3.00एम आरसीसी बाक्सट के रूप में पुर्नर्निमाण. TPJ-TJ-BG section:Reconstruction of Br.No.1125 as RCC box 2x6.00x3.00m		9940	1899	आरवीएनएल द्वारा कार्य किया जाएगा. Work to done by RVNL.
470	ईडी–टीपीजे बीजे खंडः टीपीजे– टीपी पुल नं. ई 8 और ई 11 के बीच स्टोन स्लै व ब्रिज का आरसीसी बाक्सव के साथ पुर्न निर्माण. ED-TPJ BG Section: Re building of stone slab Bridges with RCC box between TPJ-TP Br.No.E.9 and E.11.		5282	3000	कार्य प्रगति पर है. सीसी बिल अभी प्राप्ति नहीं हुए हैं. Work is in progress. CC bill not yet received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
471	वीएम–पीडीवाई (बीजी) खंड– वीएम–टीपीजे(मेन) लाइन में पुल नं. 113 (8.90उ • 3) कि.मी. 36/900 – 37/000 और पुल नं. 1034 (7.62उ • 2) कि.मी. 354/700 – 800 के स्टीमल ग्रिडर का पीएससी स्लैंब के साथ बदलाव. VM - PDY (BG) Section - Replacement of steel girder with PSC Slab of Br.No. 113 (8.90m x 3) at Km. 36/900 - 37/000 & Br. No. 1034 (7.62m x 2) at Km. 354/700 - 800 in VM - TPJ (Main) line.		13007	640	नया कार्य. केवल टोकन प्रावधान. New Work. Token Provision only.
472	कि.मीं 330/300–400 पर पुल नं. 482 का पुनःद्वार का प्रावधान. Pro.rehabilitation of BR.No.482 a km 330/300-400		14095	648	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Work could not taken up during this year
473	पुल नं. 400 (2.9.14) के मौजूद स्टीदल ग्रिडर का पीएससी/आरसीसी के बदलाव. Pro.replacement of existing steel girders of Br.no.400 (2.9.14) with PSC/RCC slabs		7925	650	इस वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Work could not taken up during this year
	योजना शीर्ष 33– सिगनलिंग एवं टेलिकॉम कार्य PH 33 - SIGG.& TELECOM. WORKS				
474	समस्त3 सेलम मंडल पर लंबे ब्लॉक सेक्शटन में एचएएसएसडीएसी के साथ यूएफएसबीआई के उपयोग से बीएपीएसी का प्रावधान. Provision of BPAC using HASSDAC with UFSBI in lengthy block section over Salem Division		9875	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization
475	सेलम मंडल– समस्तम सेलम मंडल के प्वां इट जोन पर ट्रैक सर्किट सीरिज का प्रावधान. SALEM DIVISION - Provision of series Track circuits on Point zones over Salem Division		9982	400	संसोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है. REVISED ESTIMATE UNDER PROCESS
476	पुराने एसडीएच पीडी एमयूएक्स उपकरणों का बदलाव. Replacement of old aged SDH PD MUX equipments		9582	1	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised.
477	मदुरै, रामेश्व रम, टीपीजे–पीडीकेटी और वीपीटी – टीएसआई में विश्वरसनीयता और –श्य,ता में सुधार के लिए एलईडी सिगनल का उपयोग. Improving the Reliability & Visibility of signals using LED signals in MDU-RMM,TPJ-PDKT &VPT-TSI		8508	500	मांग रखी गई है. पीओ जारी नहीं किया गया. Indent placed,PO not released.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
478	स्टेज्शनों पर निगरानी के लिए ट्रैक फीड चार्जर और वायर का बदलाव. Replacement of Track feed charges and wiring for monitoring at stations.		5227	500	ठेकेदार अंतिम कार्य करने मंह सफल नहीं हुआ. Contractor not turned up for passing final work.
479	टीसीवी, एमडीयू और पीजीटी मंडल में अर्थ लीकेज डिटेक्टरों की डिविजन और डेटालोर्जरज को एकीकृत करना. Provision of earth leakage detectors & integrating to dataloggers in TVC, MDU & PGT Dn		10875	2204	विस्तृत अनुमान तैयार करने के लिए पीजीटी डिवीजन को समन्वय एजेंसी के रूप में तय किया गया है। अब अनुमान स्वीकृत किया गया है। PGT division has been fixed as the co-ordinating agency for preparation of detailed estimate. Now the estimate has been sanctioned.
480	टीपीजे मंडल में स्टेशनों पर एमएसडीएसी के साथ ट्रैक सर्किट में रिडंडेंसी का प्रावधान Provision of Redundancy in Track circuits with MSDAC at stations in TPJ Divn		9985	1213	04.03.2016 को अनुमान स्वीजकृत. 28.04.2016 को निविदा खोली गई. 22.09.2016 को निविदा को निरस्त2 कर दिया. अनुमान का संशोधन करने के बाद निविदा को पुनः आमंत्रित किया जाएगा. Estimate sanctioned on 4/3/2016.Tender opened on 28/4/16. Tender discharged on22/9/16.Tender will be refloated after revsion of estimate.
481	पीयूसी, एएलपी, टीडीपीआर, एनपीएम, एमबीयू, पीआरटी, सीबीयू, पीडीवाई और एमवी– टीपीजे के दो स्टेशनों के लिए एकीकृत बिजली आपूर्ति की व्यवस्था का प्रावधान Provision of integrated power supply arrangements to left over stations PUC,ALP,TDPR ,NPM,MBU,PRT,CBU,PDY AND MV-2 Nos. of TPJ Divn		9974	500	अनुरोध पत्र संख्याअ / टी / एसजी. टी / एस जी .190 / 1 / 274 मुख्यालय को भेजा गया. दिनांक 20.12.2016 को कार्य को तब तक छोड दिया गया जब जब यह पी आइटम सं. 863 / 2016–17 के अंतर्गत है जिसे टीपीजे / परियोजना द्वारा शुरू किया जा रहा है. Request letter has been sent to HQ vide No.T/SG.T/ SG.190/I/274 DT:20-12-2016 to drop the work since the same has been under PB ITEM No:863/2016-17 which is being executed by Project/ TPJ.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
482	यूएमजी, एनवीएल, वीएलयू, केजेपीडी, केएनबी, वीएलआर, सीपीजे –2 अदद और टीपेजे मंडल के वीएम –2 अदद के स्टेशनों को छोड़ने के लिए एकीकृत बिजली आपूर्ति की व्यवस्था का प्रावधान Provision of integrated power supply arrangements to left over stations UMG,NVL,VLU,KJPD,KNB,VLR,CUPJ-2 Nos and VM-2 Nos. of TPJ Divn		9924	500	अनुरोध पत्र संख्याब / टी / एसजी. टी / एसजी.190 / 1 / 2 / 74 मुख्यालय को भेजा गया. दिनांक 20.12.2016 को कार्य को तब तक छोड दिया गया जब जब यह पी आइटम सं. 863 / 2016–17 के अंतर्गत है जिसे टीपीजे / परियोजना द्वारा शुरू किया जा रहा है. Request letter has been sent to HQ vide No.T/SG.T/ SG.190/I/274 DT:20-12-2016 to drop the work since the same has been under PB ITEM No:863/2016-17 which is being executed by Project/ TPJ.
483	टीपीजे मंडल में ईआई स्टेशनों के विभिन्न सर्किट फेरबदल को पूरा करने के लिए मौजूदा सॉफ्टवेयर का संशोधन Modification of Existing Software to carry out various circuits alterations of EI stations in TPJ division.		9841	109	20.01.2014 को अनुमान स्वी1कृत. 29.04.2016 को निविदा खोली गई. दर असमान्यख रूप से उच्चर पाए जाने के कारण 12.06.2014 को निविदा को निरस्त6 कर दिया गया. Estimate sanctioned on 20-01-2014.Tender opened on 28-04-2016.Tender discharged on 12-06-2014 the rates are are found abnormally high.
484	टीवीसी–कन्यापकुमारी– ब्लॉनक में रूट रिले इंटरलॉक्ड सेक्शीन (87 कि.मी.) में एक्सरल कांउटर का प्रावधान. TVC- CAPE - Block proving of Axel counter in panel/wroute relly interlocked section(87Km.)		25204	1500	कार्य प्रगति पर है और सीआरएस की स्वीरकृति का इंतजार है. Work in progers and awaited for CRS sanction
	योजना शीर्ष–42–कारखाने और शेड PH 42 - WORKSHOPS AND SHEDS				
485	पूराम्बू र (डिब्बा। कारखाना)– एलएचबी डिब्बों की आवधि ाक ओवरहालिंग के लिए शेड. Perambur (Coach workshop) - Shed for periodical overhauling of LHB coaches		243089	1000	कार्य को यांत्रिक विभाग को सोंपा गया है. विस्तृपत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Work transferred from Mechanical Department. Detail estimate is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
486	चेन्नकई मंडलः 15 प्लेटफार्मों में प्लेटफार्मों के लिए दूसरे छोर में मुडने के लिए सुविधा. Chennai Division : Other end facilities for platform turn -around trains in 15 platforms		18958	12600	धीमी प्रगति. Slow progress
487	बीबीक्यू कोचिंग यार्ड– एनएन 1 और एनएल 2 के बीच कंक्रीट फ्लोरिंग सहित पिट लाइन में टी टाइप कैटवाल सुविधाओं का प्रावधान. BBQ Coaching yard - provision of T type catwalk fecilities in between NL 1 and NL 2 pit line with concrte flooring.		6984	224	अनुमान स्वीकृत. 22.03.2017 को निविदा खोली गई, टीएस की विदिक्षा की जा रही है. Estimate sanctioned. Tender opened on 22/03/17, TS under vetting
488	कुनूर– एमजी डीजल लोको पहिया बदलने के लिए छत और पीटलाइन के साथ सिंगल बे की व्यवस्था। (आईडीः 1070 / 08–09), सीई / ओएल COONOOR - Provision of single bay with roof and pitline for MG diesel loco wheel changing. (id: 1070/08-09), CE/OL		4264	1	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
489	एसए मंडलः कोयम्बमटूर जंक्शबन में आईओएच शेड लाइन 3 में पिट परीक्षण. SA Divn: Examination pit in IOH shed line No:3 at Coimbatore Jn.		1468	383	निविदा आमंत्रित की जाएगी. Tender to be called
490	सेलम मंडलः सीबीईः चार लाख क्षमता वाले वाटर रिसाइकिलिंग का प्रावधान. Salem Division: CBE: Proposed water recycling plant of 4lakhs litres capacity.		9959	320	निविदा आमंत्रित की गई है। Tender called
491	ईडीः ईडी पिट लाइन पर 600 मी. लंबे उच्चा पावर जैट क्लीपनिंग सुविधाओं और बैल्डिंग सुविधाओं के साथ 24 कोच लंबाई के लिए सुविधाएं. ED: Cat walk Facilities for 24 Coach length at ED pit line 600m Length with High power jet cleaning facilities and welding facilities.		5500	137	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization
492	ईडीः रोड नं. 14 पर और रोशनी सुविधाओं का उन्न यन के साथ वेल्डिंग सुविधाओं के साथ 2 कंक्रीट पथ. ED: 2 concrete pathways, with welding facilities on Rd. No. 14 and augmentation of illumination facilities		4500	576	निविदा आमंत्रित की गई है. Tender called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
493	जीओसी वर्कशॉपः दो स्टेहशनों के लिए ट्रैक्शनन मोटर और ईबीआर शॉप का अच्छा दित छत और हेवी डयूटी फ्लोरिंग सहित वेल्डिंग फ्यूम, डस्टश कलेक्टयर और सोलर हिटिंग क्लीफनिंग सिस्टडम का विस्तायर. GOC Workshop: extension of traction motor and EBR Shop with covered roof and heavy duty flooring for two stachion length with welding fume, dust collector and solar heating cleaning system.	14328	56	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल का इंतजार है. Work completed. Final Bill awaited.
494	गोल्डवन रोडः पीओएच सुविधाओं में सुधार करके एसी पीओएच शॉप सहित संगकन पिट लाइन सहित फेर बदल सुविधाएं, ईओटी क्रेन केन्ट्री ग्रिडर इत्या दि का विस्टाटर. Golden Rock: imp to POH facilities extension of AC POH Shop with sunken pit line with alternator facilities, cantry girder for EOT crane etc.,	13824	516	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल अभी प्राप्तय हुआ है. Work completed. Final Bill just received.
495	टीपीजे मंडलः सुरक्षित भंडारण सुविधा के विकास के लिए मास गैस सिलिण्डजर शेड. TPJ Division: Mass gas cylinder shed for developing safe storage facility.	10308	148	कार्य पूरा हो गया है. वर्ष के अंत के अंत में प्राप्त अंतिम बिल अप्रैल 17 के दौरान पास हुआ Work completed. Final Bill received at the fag end of the year. Passed during April'17.
496	जीओसी– बायो–टॉयलेट सफाई क्षेत्र पर प्रस्तावित कवर शेड 15 • 10 मीटर आकार और जैव टैंकों को उतारने के लिए सीसी फ्लोर प्रदान करना। GOC - Proposed covered shed over Bio - Toilet cleaning area of 15 x 10m size and providing CC floor for unloading Bio - Tanks.	5050	224	अनुमानों की विदिक्षा की जा रही है. Estimate under vetting.
497	गाडि□यों के मुड़ने के लिए प्ले टफार्म के छोर पर अन्य सुविधाएं. Other end facilities for PF Turn arround trains	23102	6720	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
	योजना शीर्षःस्टा फ क्वानर्टर PH 51 STAFF QUARTERS			
498	चेन्न1ई क्षेत्र–12 इकाई– टाइप ट क्वासटरों का पुर्नर्निमाण. Chennai area - Reconstruction of quarters Type V - 12 Units	51100	5000	कार्य पूरा हो गया है. Work completed.
499	मदुरै जंक्शंनः 62 इकाई, टाइप प्ष क्वासटरों का पुर्नर्निमाण Madurai jn. - Reconstruction of quarters Type II 62 units.	42900	20000	निविदा आमंत्रित की गई है संशोधित अनुमान स्वीतकृति के लिए प्रक्रियाधीन है. Tender called. Revised estimate is being processed for sanction.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
500	तिरूनेलवेली जंक्शमनः टाइप प 24, टाइप पप 32 इकाई क्वा टरों को पुर्नर्निमाण. Tirunelveli Jn. Reconstruction of quarters Type II 24, Type III 32 units.		48000	10000	यूएसएसओआर के अंतर्गत तैयार अनुमानों का संशोधन किया जा रहा है. Revision of estimate as per USSOR is under preparation.
501	तिरूच्चिरापल्लीम–कालुखुझी कालोनी में टाइप –प क्वाचटरों का बदलाव. Tiruchchirappalli - Repl. of quarters Type - II 64 units at Kallukuzhi colony		81306	1000	ओपन लाइन से कार्य को स्थालनांतरित किया गया है. अनुमान स्वी कृति अधीन हैं. Works transferred from Open Line. Estimate is under sanction.
502	चेन्नई पाउस गार्डन में अधिकारियों के लिए ट्रांजिट आवास का निर्माण – 4 इकाइयां Chennai Poes Garden construction of transit accommodation for officers - 4 Units		4500	1	कार्य की रूप रेखा में परिवर्तन. संशोधित अनुमान विदिक्षाधीन हैं. Scope of work has changed. Hence, revised estimate is under vetting.
503	चेन्नपई– टाइप ट स्टा4फ क्वा4टरों को पुर्ननिर्माण– 6 इकाइयां. Chennai - Reconstruction of staff quarters Type V - 6 Units		12271	1	कार्य पूरा हो गया है. एग्रीमेंट को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Work completed. Agreement is yet to be finalised.
504	चेटपट– टाइप –प क्वाुटरों का पुर्ननिर्माण – 36 इकाइयां. Chetpet - Reconstruction of quarters Type - II - 36 Units		19621	1	ठेके को दिनांक 31.10.2007 को निरस्ति कर दिया गया. कार्य को छोडने अथवा अनुमान संशोधन के लिए निर्णय लिया जाएगा. Contract terminated on 31/10/2007. Decision to be taken for dropping the work or revising the estimate.
505	चेन्नमई – टाइप – ट स्टााफ क्वाोटरों का पुर्ननिर्माण– 6 इकाइयां पीएच प. Chennai - Reconstruction of staff quarters Type V - 6 Units PH II		12000	1	कार्य पूरा हो गया है. work completed
506	पीटीजे– टाइप – ए स्टाजफ क्वाटरों का पुर्ननिर्माण– 20 इकाइयां PTJ - Reconstruction of staff qurs. Type I - 20 Units		14113	1000	कार्य पूरा हो गया है और ओपन लाइन को 2013 में सौंप दिया है. Work completed and handed over to Open line in 2013.
507	पीटीजे– टाइप – ए स्टाचफ क्वाटरों का पुर्ननिर्माण– 20 इकाइयां, टाइप प–16 इकाइयां और टाइप पप– 7 इकाइयां. PTJ - Reconstruction of staff qurs. Type I - 20 Units, Type II - 16 Units and Type III - 7 Units		17935	291	कार्य पूरा हो गया है और ओपन लाइन को 2014 में सौंप दिया है. Work completed and handed over to Open line in 2014.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
508	वालाझा रोडः महत्वपूर्ण स्टाचफके लिए टाइप प क्वाझटरों को निर्माण– 6 इकाइयां. Walajha Road : Cponstruction of staff qrs. Type II 6 units for essential staff		8393	1800	अनुमान और योजना तैयार की जा रही है. Estimate & plan under preparation
509	ताम्ब्र रमः टीबीएम 113 ए से एफ तक महत्वपपूर्ण स्टाबफ के टाइप प 6 इकाई स्टा फ क्वावटरों का पुर्ननिर्माण Tambaram; reconstruction of staff qrs. Type II 6 units for essential staff of TBM 113 a to F		8393	4185	अनुमान और योजना तैयार की जा रही है. Estimate & plan under preparation
510	सेलम– स्टा फ क्वा टरों का निर्माण– टाइप ज्लचम प – 22 इकाईयां टाइप प्ट – 7 इकाइयां और टाइप ट – 1 इकाई Salem & Reconstruction of staff quarters Type II & 22 units Type IV & 7 units and Type V & 1 unit.		41263	2000	टाइप–ट पूरा हो गया है. Type-V completd
511	पोदनूर–(एसई/पीडब्यूज /वेस्टा/पीटीजे) के 22 (आईडीः 1400 /07–08), सीई/ओएल बदले में टाइप –प्ट क्वा टरों का पुर्ननिर्माण. PODANUR - Re-construction of Type-IV Qrs (SE/PW/West/PTJ) in lieu of Qrs. No.22 (id: 1400 /07-08), CE/OL		1700	1	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be called
512	पोदनूर– टाइप –प्ट क्वाज्टरों का पुर्ननिर्माण –(एसई/पीडब्यूप /ईस्टव/पीटीजे) के 74 के बदले (आईडीः 1400 /07–08), सीई/ओएल . PODANUR - Re-construction of Type-IV Qrs (SE/PW/East/PTJ) in lieu of Qrs. No.74 (id: 1401 /07-08), CE/OL		1700	1	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be called
513	पोदानूर– टाइप प्ट क्वाज्टरों का पुर्ननिर्माण(एसई/डब्यूम्/ट /पीटीजे) क्वाकटर नं. 28 ए के बदले (आईडीः 1400 /07–08),सीई/ओएल PODANUR- Re-construction of Type-IV Qrs (SE/W/PTJ) in lieu of Qrs. No.28A (id: 1402 /07-08), CE/OL		1700	1	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be called
514	तिरूपात्तू र– टाइप प – 23, टाइप–प्प – 8 और टाइप–प्ट – 2 इकाइयां.(आईडीः 1132/09–10)सीई/ओएल TIRUPATTUR - Reconstruction of quarters type-II - 23, type-III - 8 & type-IV - 2 units.(Id:1132/09-10)CE/OL.		31951	300	पूरा हो गया है. Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
515	अत्तूर– स्टा.फ क्वातटरों का निर्माण टाइप– प्ट – 1 इकाई (एडीईएन/एटीयू के लिए), टाइप – ष्ष – 04 इकाइयां (आईडी:1126/10–11)सीई/ओएल ATTUR - Costruction of Staff Quarters Type - IV - 1 Unit (for ADEN/ATU),Type - III - 04 Units (Id:1126/10-11)CE/OL		10469	100	पूरा हो गया है. Completed
516	सेलम मंडलः टाइप –प्– 2 अदद(54 ए, 54 बी) और टाइप –प्ट– 2 अदद(28 ए और 28 बी) Salem Divn:Reconstruction of Qrs Type-II -2 nos (54 A,54 B) & Type-IV-2 nos(28A ,28B)		9378	4806	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
517	ओएनआर खंड में टाइप–ष्ष क्वा–टरों का बदलाव (ब्लाडक नं. 5 – 4 इकाइयां) Replacement of Type-III qrs in ONR section (Block no.5 - 4 units)		7149	4186	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
518	ईरोडः टाइप–ए – 99 और टाइप–प्– 2 इकाई क्वापटरों का पुर्ननिर्माण. – म्तवकम – त्मबवदेजतनबजपवद वि िनंतजमते, जलचम–ए – 99 – जलचम–प्ष – 2 नदपजे Erode - Reconstruction of quarters, type-I - 99 & type-II - 2 units		56318	1	पूरा हो गया है. Completed
519	टीएन– खराब क्वाप्टर संख्याद टीएन/24 ए–डी के बदले टाइप–प्ष 4 इकाई का पुर्ननिर्माण. TN- Reconstn of 4 units of Type II Qrs. in lieu of condemned Qrs. No. TN/ 24A-D.		5661	125	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
520	टीएन– खराब क्वा.टर संख्या टीएन/28 ए–डी के बदले टाइप–प्ष 4 इकाई का पुर्ननिर्माण. TN- Reconstn of 4 units of Type II Qrs. in lieu of condemned Qrs. No. TN/ 28A-D.		5661	125	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
521	आरएमडी– टाइप प्ष क्वाक्टर –44इकाइयां 69 ए–एच का पुर्ननिर्माण. RMD- Reconstn of Type II Qrs -4+4units 69 A-H		10000	100	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process
522	सीएलटीः आयु एवं स्थिति के आधार के बदले टाइप – ष्ष क्वातटर नं. 58/ए–डी, 62/ए–बी (6 इकाइयां) टाइप–प्ष – 19 इकाइयां का पुर्ननिर्माण. CLT- rebuilding of staff Qrs. Type-II - 19 units on age cum condition basis in lieu of Type-III qrs No. 58/A-D, 62/A-B (6 units)		20279	100	आकलन में संशोधन किया जा रहा है और पुनः निविदा आमत्रित की जाएगी. Estimate under revision and retenders to be called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
523	सीएलटीः आयु एवं स्थिति के आधार के बदले क्वाटटर नं. सीएलटी/68, सीएलटी/69/ए–बी, सीएलटी–70, सीएलट–94/ए–बी..टाइप–प्ट– 6 इकाइयां का पुर्ननिर्माण. CLT- rebuilding of staff Qrs Type-IV - 6 units on age cum condition basis in lieu of qrs No. CLT/68, CLT/69/A-B, CLT-70, CLT-94/A-B.	10309	100	आकलन में संशोधन किया जा रहा है और पुनः निविदा आमत्रित की जाएगी. Estimate under revision and retenders to be called
524	सीएलटीः आयु एवं स्थिति के आधार के बदले क्वाटटर नं. सीएलटी/45/ए–बी,49, 51, 52 और 5 टाइप –ण्ण – 11 इकाइयों का पुर्ननिर्माण. CLT- Rebuilding of staff Qrs. Type-III - 11 units on age cum condition basis in lieu of Qrs. No. CLT/45/A-B, 49, 51, 52 & 5	12300	100	आकलन में संशोधन किया जा रहा है और पुनः निविदा आमत्रित की जाएगी. Estimate under revision and retenders to be called
525	सीएलटी सेक्शब्न.(वे साइड स्टे शन) टाइप–ए क्वाटटर आयु एवं स्थिति के आधार पर टाइप– ए के बदले टाइप–ण्– 20 इकाई का पुर्ननिर्माण. CLT sec. (Way side station) rebuilding of staff qrs. Type-II-20 units onage cum condition basis in lieu of Type-I qrs.	14978	1139	आकलन में संशोधन किया जा रहा है और पुनः निविदा आमत्रित की जाएगी. Estimate under revision and retenders to be called
526	कुडडालोर पोर्ट जंक्शपन – आई ब्लाकि की 8 इकाई, टाइप– ण् क्वातटर, स्टाबफ क्वा टरों का पुर्ननिर्माण. त्मबवदेजतनबजपवद वि जिं्ुिते. ए इसवबा वि 8 नदपजे वि ज्लचम–ण् फते. Cuddalore Port Jn. - Reconstruction of staff qrs. I block of 8 units of Type-II Qrs.	10224	2500	संशोधित अनुमान स्वी कृत. पुनः निविदा बुलाई जाएगी और निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Revised Estimate sanctioned. Retender called and tender under finilisatioin.
527	पोडिचेरी– पांडिचेरी स्टेबशन पर टाइप ण्ण् 2 अदद क्वाचटरों का पुर्ननिर्माण क्वा टर नं. पीडीवाई/26 और पीडीवाई/30 के बदले में Pondicherry- Reconstruction of staff Qrs at PDY station Type III 2 Nos in lieu of Qrs No.PDY/26 and PDY/30	2738	1	मामूली Trivial
528	सीडीएमः टाइप–ण् और ए क्वावटरों के बदले स्टुफ क्वाएटर टाइप ण्ण्– 2 इकाईयां के पुर्ननिर्माण का प्रस्ता2व. CDM: Proposed Reconstruction of staff Qrs.Type-III-2 units in lieu of Type-II & I Qrs.	3565	98	अनुमान स्वीपकृत. निविदा आमंत्रित की जाएगी. Estimate sanctioned. Tender called.
529	एएलयू और एसएनडीआई प्रत्येपक स्टेपशन में स्टूफ क्वारटर टाइप ण् –4 इकाइयां क्वा्टर नं. एएलयू और 7/ए–सी, एसएनडीआई 4/ए–डी के बदले में. Rebuilding of Staff Qrs. At ALU and SNDI Type II - 4 Units at eachStation in lieu of Quarters No. ALU & 7/A - C, SNDI 4/A - D.	9799	4185	नया कार्य. योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. केवल टोकन प्रावधान. New Work. Plan & Estimate under preparation. Token provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
530	टीसीआर– कार्पोरेट वेलफेयर प्लाप्न– क्वा–टर नं. 1ए–एच, 49, 50 ए–बी के बदले में स्टाइफ क्वाटर टाइप–प्प– 11 इकाइयों का पुर्ननिर्माण. TCR - Corporate Welfare Plan - Reconstruction of staff Qrs. Of Type II - 11 units in lieu of Qrs. No. 1 A-H, 49, 50 A-B.		9746	9	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
531	कार्पोरेट वेलफेयर प्लोन– क्वा0टर नं. सीकेआई–11, पीयूके 5 और 6, डब्लकयू के आई–6, डब्ल–यू के आई –15, एमयूसी– 5 और 6 के बदले में स्टाडफ क्वाकटर टाइप–प्प– 7 इकाइयों का पुर्ननिर्माण. Corporate Welfare Plan- Reconstruction of staff quarters of type III - 7 units in lieu of Qrs. No. CKI-11, PUK 5&6, WKI-6, WKI-15, MUC- 5&6		8222	1	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
532	कार्पोरेट वेलफेयर प्ला न के अंतर्गत उप मंडलों में विभिन्ने स्टेलशनों पर क्वाोटरों की खस्ता् हालत में सुधार और मरम्मेत. Repairs and improvements to living conditions of qrs. at various stations in the sub division under corporate welfare plan		15498	154	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
533	टाइप –प्प – 4 अदद और टाइप प्ट – 2 अदद स्टा फ क्वा टरों का निर्माण. Construction of staff Qrs Type III -4 Nos and Type IV - 2 Nos		9931	1500	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
534	रनिंग स्टाटफ के लिए टाइप –प स्टाप्फ क्वा टरों को निर्माण. Construction of staff Qtrs Type II -6 Nos for running staff		9603	1800	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
	योजना शीर्ष 52– स्टा–फ के लिए सुविधाएं. PH 52 - AMENITIES FOR STAFF				
535	अधिकारियों के लिए चेन्नई सभागार और संबद्ध सुविधाएं Chennai auditorium and allied facilities for officers		20000	1	संशोधित अनुमान की मंज़ूरी के बाद कार्य शुरू करने, जोकि प्रक्रियाधीन अधीन है। Work to be started, after sanction of revised estimate, which is under preparation.
536	मुनार– अधिकारियों के लिए रेस्टे हाउस और हॉलीडे होम का निर्माण. MUNNAR -Construction of officers' rest house & holiday home		23500	9900	हाल ही में निर्माण इकाई को सोंपा गया. Recently transferred to Construction Unit

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
537	जोलारपेट्टी– स्टा फ क्वोटरों को पुनः अच्छादित करना (आईडीः 1548 / 07–08), सीई / ओएल Jolarpettai - Re-roofing of staff quarters (id: 1548/07-08), CE/OL		11921	5000	60: काम पूरा किया गया एजेंसी ने समझौते के प्रतिबंध के लिए अनुरोध किया है। अंतिम विविध ाता प्रक्रिया के तहत (स्ट। दिनांक 16 / 2 / 10, एजीटी 122 / पश्चिम) 60% work done. Agency has requested for foreclosure of agreement. Final variation statement under process(LOA date 16/2/10, AGT 122/ WEST)
538	पेराम्ब5र / पीटी कालोनी– सिवरेज सिस्टकम में सुधार(सीडब्यू5 पी के अंतर्गत) PERAMBUR/PT COLONY - Improvements to sewerage system (Under CWP).		20000	200	दिनांक 22.07.2015 को पुनः ठेका दिया गया. (एजीटी 277 / आरएम दिनांक02.11.2015) Retender awarded on 22/07/15 (AGT 277/RM dt 02/11/15)
539	दक्षिण रेलवेः तिलक ब्रिज नई दिल्ली में सभी जोनल रेलवे के अधिकारियों के लिए रेस्ट हाउस के निर्माण कार्य में महाप्रबंधक सूट का प्रस्तीव. Southern Railway : Proposed GM Suite in the work of construction of Officers Rest House for all Zonal Railways at Tilak Bridge/NDLS		5566	100	विस्तृ1त अनुमान तैयार करने के लिए उत्त)र रेलवे से ब्यौ2रे का इंतजार है. Details awaited from N.Rly for preparation of detailed estimate
540	दक्षिण रेलवेः तिलक ब्रिज, नई दिल्ली में सभी जोनल रेलवे के लिए अधिकारी रेस्टर हाउस के निर्माण में प्रस्ताध ावित डबल रूम सूट(एसएजी लेवल) –1 और सिंगल रूम (नॉन एसएजी लेवल–2) –2 अदद. Southern Railway : Proposed Double Room Suite (SAG level) -1 and single room (non SAG level-2) -2 Nos in the work of construction of Officers Rest House for all Zonal Railways at Tilak Bridge/NDLS		8966	150	विस्तृमत अनुमान तैयार करने के लिए उत्तजर रेलवे से ब्यौ2रे का इंतजार है. Details awaited from N.Rly for preparation of detailed estimate
541	सेलम – अतिरिक्तस सुपरवाइजरी रेस्टी हाउस का निर्माण (आईडीः 1358 / 08–09), सीई / ओएल. SALEM - Construction of addl. Supervisory rest house. (id:1358/ 08-09), CE /OL		1979	50	पूरा हो गया है. Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
542	सेलम मंडल–सीडब्यू पी– केआरआर उप मंडल में स्टे शनों के सीवेज सिस्ट म में सुधार और कोरोडेड पाइप लाइन का बदलाव.(सीडब्यूस पी)(आईडीः 1267 / 09–10) सीई / ओएल. SALEM DIVISION -CWP Replacement of corroded pipeline and improvements to sewage system Stations in KRR subdivsion.(CWP) (Id:1267/09-10)CE/OL.		8659	2356	पूरा हो गया है. Completed
543	कोयम्बुटूर जंक्शऋनः सुपरवाइजर रेस्ट का निर्माण. (आईडीः 1249 / 10–11)सीई / ओएल. COIMBATORE Jn. - Construction of Supervisors Rest house. (Id:1249/10-11)CE/OL		2085	50	पूरा हो गया है. Completed
544	ईरोडः 2.25 लीटर क्षमता के ओएचटी का निर्माण. Erode - Construction of OHT 2.25 lakhs litre capacity.		9945	200	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
545	सेलम मंडलः समस्त5 सेलम मंडल में स्टामफ क्वाटरों में व्य2क्तिगत वाटर स्टोडरेज टैंक का निर्माण (1500 यूनिट) Salem~~SA Divn: Construction of individual water storage tank for staff quarters over salem division (1500units)		9242	1500	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
546	सेलम मंडलः स्टायफ क्वा टरें में सुधार (600 इकाइयां) Salem Division - Improvement of staff quarters (600 units)		128187	100	एलओए जारी LOA issued
547	एमडीयूः टाइप प् क्वाटर क्षतिग्रस्त हरडीज ब्लूंक रूफ का आरसीसी स्लो प रूफ के साथ बदलाव 104 इकाइयां. MDU: Replacement of damaged hourdies block roof with RCC sloped roof for type II Qrs 104 units		41600	100	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under process
548	डीजी– हनुमंथा नगर कालोनी में एक लाख लीटर वाले टैंक का निर्माण सहित मौजूदा कोरोडेड पाइप लाइनों का नवीनीकरण.एमपीए और पीडीकेटीः सीआई कोरोडेड टैंक के बदले 90000 लीटर वाले आरसीसी टैंक के निर्माण का प्रावधान. DG- Constrn of RCC tank 1 lakh l incl renewal of exg. Corroded pipe lines at Hanumantha Nagar Colony. MPA and PDKT: constrn of RCCtank of 90000 l inlieu of CI corroded tank.		9900	122	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
549	मदुरै मंडलः एससीटी, टीएन और आरएमएम पर प्रत्येंक पर 4 इकाइयां सुपरवाइजर रेस्टम हाउस का निर्माण. MDU Dn- Constn of supervisors rest house 4 units each at SCT, TN and RMM		20392	1300	कार्य समाप्त अंतिम बिल का इंतजार है Tender to be called for

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
550	टीपी और वीआरआई में सामुदायिक हाल का निर्माण. Construction of community Hall at TP & VRI.		12474	0	संशाधित अनुमान हेड क्वानटर को भेजे गए हैं. Revised estimate sent to HQ.
551	कामबरासामपेटई– सामूहिक कुओं सहित पानी की व्यबवस्था का विस्ता र, इनफिलट्रेशन गैलरी और पाइपलाइन व्ययवस्था . Kambarasampettai - Augmentation of watering arrangements with collection well, infiltration gallery & Pipeline arrangements.		46100	2000	पानी में बृद्धि के लिए सर्वेक्षण डिजाइन और अनुमान के लिए निविदा बुलाई जाएगी. और अंतिम रूप दिया जा रहा है. पुनः निविदा आमंत्रित की गई है. Tender called for survey design and estimation for augmentation of water and under finilisation.Retender called.
552	एसआरपीएम– 2100 मीटर सी.आई.पाईप लाइन का बदलाव और स्टी ल टैंक का आरसीसी टैंक 10 लाख लीटर क्षमता द्वारा बदलाव (2003–04) SRPM-Replace ment of C.I.Pipe line 2100 meter and GOC-Replacement of steel tank by RCC Tank 10 Lakh liters capacity (2003-04)		24943	5000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization.
553	एसआरपीएम– गर्मियों मे पानी की जरूरत को ध्यापन में रखते हुए अतिरिक्तिक जल संग्रह कुंआ.(आईडीः 813/05–06) SRPM Additional Collector well to augment the water for summer requirements. (Id: 813/05-06)		5819	300	पुनः निविदा आमंत्रित. Retender called.
554	पोनमालईः कार्पोरेट वेलफेयर योजना के अंतर्गत डीजल शेड में स्टापफ क्वाजटरों का सुधार– 76 इकाइयां. Ponmalai - Improvements to staff Qrs in diesel shed. & 76 units Under corporate welfare plan		3120	2432	ठेकेदार मध्यनस्थाि के लिए गया है. Contractor went to arbitration.
555	पोनामालईः वोरेवेल का प्रावधान, आरएच/जीओसी और डीजल शेड/जीओसी में 24 घंटे पानी उपलब्धज कराने के लिए, भंडारण के लिए जीएलआर और ओएचटी का निर्माण. Ponmalai: Provision of borewells, constn.of GLR & OHT for storage and making available water round the clock in RH/GOC & Dsl.shed/GOC.		19459	1	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalization.
556	वृदाचलम जंक्शमनः आरसीसी ओएचटी और जीएलआर का पुर्ननिर्माण Vridhachalam Jn - Reconstruction of RCC OHT & GLR		8903	8791	एलयओ.ए. जारी. L.O.A issued.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
557	एर्णाकुलम काम्पनलेक्श – 200 एमएम व्या स वाला पाइप विछाकर पानी की व्यसवस्थास Ernakulam Complex - Watering arrangements by laying 200 mm dia pipe line		80600	1	काम छोड दिया गया है. Work dropped.
558	सामुदायिक हाल का निर्माण. Construction of community hall		11561	1	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
559	कार्पोरेट वेलफेयर प्लोनः टीसीआर कालोनी का मॉडल कालोनी के रूप में विकास. Corporate welfare plan:Development of TCR colony as model colony		6330	1500	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
	योजना शीर्ष 53ः यात्री सुविधाएं PH 53 - PASSENGER AMENITIES				
560	कोयम्बशटूर– प्लेयटफार्म 1 से 4 तक मेन एंट्री साइड से दूसरा सबवे. Coimbatore -2nd Subway from Main entry side connecting platforms 1 to 4		56200	1000	कार्य पूरा हो गया है और 10.01.2014 को शुरू हो गा है. Works completed & commissioned on 10/01/2014
561	बेसिन ब्रिज– रिसाइकलिंग प्लां ट और इलेक्ट्रिक मॉनिटरिंग सिस्टरम स्थापित करके जल आपूर्ति की व्यिवस्था को बढ़ाना. Basin Bridge- Augmentation of water supply arrangements by installation of recycling plant & electric monitoring system.		69500	7000	संशोधित अनुमान की विदिक्षा की जा रही है. Revised estimate under vetting
562	चेन्नरई और सेलम मंडल– फुट ओवर ब्रिज (5 अदद) (डी– कोटि के स्टेओशनों पर) Chennai & Salem division - Foot over bridges (5 nos) { D - Category stations)		21300	9000	चेन्न ई मंडल के लिए 3 स्टेनशन. काचीपुरम में फुट ओवर ब्रिज उपलब्धं. पेरूंगालाथूर– व्या. वहारिक नहीं. 3 stations for Chennai division. Kanchipuram- FOB available, Perungalathur - not feasible, Sholingur - Revised GAD approved, Revenue estimate for the work to eliminate infringement of SOD is under sanction, tender for FOB work opened on 17/12/15, discharged, retender opened on 17/03/16, negotiation conducted on 27/07/16, under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
563	चेन्नरई सेंट्रल मूरे मार्किट काम्पटलेक्सॉ– नॉन–एस्बेस्टोस रंग शीट्स के साथ मौजूदा टूटी एसी शीट्स का बदलाव, ओल्डए कॉनकोर्स की ऊंची छत में नॉन–एस्बेस्टोस रंग शीट्स के साथ, पीएफ संख्या 6 से 9 और 14 में ग्लोल्वूम शीट और प्लेसटफार्म 6 से 9 तक मौजूदा गटरों को एल्यूसमिनियम गटरों के साथ बदलाव. CHENNAI CETRAL & MOORE MARKET COMPLEX -Replacements of existing broken AC sheets with Non-asbestos colour sheets in high roof of old concourse,with galvalume sheets in PF No.6 to 9 & 14 and exg.gutters with aluminium gutters in PF Nos.6 to 9-	18666	5318	शोलिंगूर– संशोधित जीएडी अनुमोदित. एसओडी के अतिक्रमण को हटाने के कार्य के लिए राजस्वट अनुमान. फुट ओवर ब्रिज के कार्य के लिए 17.12.2015 को निविदा खोली गई, निरस्त1 किया गया, 17.03.2016 को पुनः निविदा खोली गई, 27.07.2016 को बातचीत आयोजित, अंतिम रूप दिया जा रहा है. Work completed on 10/02/16 (AGT 48/B/2011)
564	पेराम्बगः– पार्किंग प्ले टफार्म नं. 1 को अतिरिक्तस निकास विधिवत् रूप से मौजूदा सर्कु लेटिंग एरिया के पथ और पार्किंग को परिवर्तित करके. PERAMBUR - Additional exit to PF no.1 duly shifting of existing parking and paving of circulating area.	29002	1151	10.02.2016 को कार्य पूरा किया गया. (एजीटी 48/बी/2011) work completed (AGT 49/ CENTRAL/2013). FCC & PVC passed.
565	वेप्पाऔमपट्टू – यात्री सबवे का प्रावधान. Veppampattu- provision of Passenger subway	19843	4542	कार्य पूरा हो गया है (एजीटी 49/ सेंट्रल/2013). एफसीसी और पीवीसी पारित. GAD under preparation
566	टीआरएल– यात्री सबवे का प्रावधान. TRL- provision of Passenger subway	19870	4542	जीएडी तैयार किए जा रहे हैं. GAD approved, estimate sanctioned, tender called, to be opened on 08/11/16
567	कांचीपुरम– आदर्श स्टेशन के रूप में सुधार. Kancheepuram -Improvements as Adarsh Station.	13571	4542	जीएडी अनुमोदित, अनुमान स्वीकृत, निविदा आमंत्रित, 08.11.2016 को खोली जाएगी. Estimate under preparation
568	अरकोणम– आदर्श स्टेशन के रूप में सुधार, Arakkonam -Improvements as Adarsh Station.	18893	4542	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
569	चेन्नमई एमएमसी– 12 कार क्षमता वाले प्ले टफार्म संख्यु 12,13,14 और 15 का विस्तादर और न्यू कानकोर्स का विस्तामर. Chennai MMC - Extension of PF nos. 12,13,/14 & 15 to hold 12 car capacity and extension of new concourse	14512	4542	विस्तृ त अनुमान विदिक्षा की गई है और मोडिफिकेशन के साथ पुनरू सोंपे जाएंगे. Detailed estimate vetted and to be resubmitted with modifications

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
570	एसए मंडलः समस्ता एसए मंडल में पानी की कमी को दूर करने का प्रावधान. SA Divn:Provision fro deficiencies in shortfall in water taps at various stations over SA Dvn		3750	13	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
571	एस ए मंडलः समस्ता एसए मंडल के विभिन्नी स्टे शनों के टॉयलट में पानी की कमी को दूर करने का प्रावधान. SA Divn:Provision fro deficiencies in shortfall in toilet at various stations over SA Dvn		1500	1399	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
572	सीबीई– वेस्ट र्न साइड प्रवेश से न्यूर पीआरएस काम्परलेक्सस (जी 2)सहित पार्किंग और कैफटेरिया की व्यावस्थास.. CBE - Proposed construction of new PRS complex (G+2) with Parking and cafeteria arrangements at Western side entrance.		19800	125	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
573	बीओएमएमआईडीआई– 150 एम 24 डिब्बोंर वाली गाड़ियों के लिए 650 एम लंबे प्ले2टफार्म नं. 1 का 295 एम और प्लेटटफार्म नं. 2 और 3 (आइसलेंड) का विस्तारर (आईडीः 1507/09–10) सीई/ओएल. BOMMIDI - Extension of PF No.1 for 295 m and PF No.2 & 3 (island) for 150 m to accommodate 24 coach trains for length of 650m. (Id:1507/09-10) CE/OL.		39148	1	पूरा हो गया है. Completed
574	कोयम्बसटूर जंक्शटनः इस्ट(र्न साइड और वेर्स्टध्न साइड एरिया के परिपथन क्षेत्र में सुधार. (आईडीः 1508/09–10)सीई/ओएल. COIMBATORE Jn. - Improvement to circulating area at Eastern side and Western side.(Id:1508/09-10)CE/OL.		23676	1	पूरा हो गया है. Completed
575	सीबीई– पीटीजे, सीबीएफ, पीएलएमडी, आईजीयू, एसयूयू, एसएनओ, वीएनजे पर प्लेयटफार्म शायबान और कम वजन वाले प्लेतटफार्म शायवान आधार का प्रस्ताव. (आईडीः 1472 / 10–11) सीई / ओएल CBE - Proposed PFshelter and light weight PF shelter base at PTJ, CBF, PLMD, SHI, IGU, SUU, SNO, VNJ.(Id:1472/10-11) CE/OL.		19852	1	पूरा हो गया है. Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
576	एडीईएन/ईडी/पीटीजे– (प) यूकेएल में प्लैटफार्म 1(175एम),2(285एम) का विस्ताएर (पप) वांजीपलयम में प्ले/टफार्म 1 (81 एम), 2 और 3 (166 एम) का विस्तारर और आईजीयू में प्लेकटफार्म नं. 1 , 2/3 (प्रत्येयक 135 एम) का विस्ता र. ADEN/ED/PTJ - (I) Ext of PF1(175m),2(285m) at UKL (ii) Ext. of PF No.1(81m), 2 & 3 (166m) at Vanjipalyam and PF No.1, 2/3 (135m each) at IGU		19759	250	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation
577	कोयम्ब6टूर और मेट्टूपालायम पर जल सुविधाएं. Watering facilities at Coimbatore, & Mettupalayam		10976	1250	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
578	एसए मंडलः एसएएमटी पर अनलोडिंग प्ले टफार्म पर कंक्रीट रास्तेऔ का प्रावधान. SA Divn:Provision of Concrete pavement at unloading platforms at SAMT		19932	1250	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
579	एसए मंडलः फुट ओवर ब्रिज 2 अदद. SA Divn:FOB 2 nos		16834	500	पूरा हो गया है Compleetd
580	मदुरै मंडलः फुट ओवर ब्रिज (4 अदद) MDU Dn: FOB (4 nos)		13244	0	छोड दिया गया है. To be dropped
581	मदुरैः प्लेफटफार्म शायबान का प्रावधान. MDU: Pro.of PF shelters		43035	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process
582	दक्षिण रेलवेःसमस्तु टीवीसी, टीपेजे और मदुरै मंडलों में विभिन्नल स्टेटशनों पर पानी की कमी को दूर करने का प्रावधान. S.Rly: Pron of elimination of deficiencies in shortfalls in water taps at various stations over TVC, TPJ & MDU Dns		5000	0	निविदा को आमंत्रित किया जाएगा. Tender to be called for
583	मदुरै मंडलः रेलवे बोर्ड के मानदंडों के अनुसार एमईए में कमी को दूर करना. MDU Dn: Elimination of shortfalls in MEA as per Rly Bd norms		20000	10	अनुमानों की विदिक्षा की जा रही है. Estimate under vetting
584	एडीइएन/एस/मदुरै उप मंडलः आदर्श स्टैशन योजना के अंतगर्त टीएमक्यू और टीडीएन का विकास. ADEN/S/MDU Sub Dn: Development of TMQ & TDN under Adhadsh Stn Scheme		20000	4542	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate is under process
585	एडीइएन/एससीटी उप मंडलः आदर्श स्टेसशन योजना के अंतगर्त केडीयू और केयूयू का विकास. ADEN/SCT Sub Dn: Development of KDU & KUU under Adhadsh Stn Scheme		20000	4542	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate is under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
586	कान्हागनगद– आदर्श स्टेटशन– प्दक क्लाटस प्रतीक्षालय कक्ष और स्ना नगृह सुविधा , क्लॉ क रूम, परिपथन क्षेत्र का विकास सहित लैंडस्केरपिंग और दो लिफ्ट, शायबान 4 वे सहित महिला प्रतीक्षालय का प्रावधान. Kanhangad-Adarash Station-Provision of II class waiting Room and Ladies Waiting Room with bathing facilities Cloak room ,improving circulating area with landscaping and provision of two lifts,shelters 4 bays0		24914	100	अनुमानों की विदिक्षा की जा रही है. Estimate under vetting
587	आदर्श स्टेयशनों की सुविधाएं.–ओटाप्पलम, टीकेक्यू, और एमएजेएन के लिए रिटायरिंग रूम. Amenities to Adarsh stations-Ottappalam,TKQ &retiring room for MAJN		11017	4548	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process
588	कन्नूएर– 1. प्ले–टफार्म 2 और 3 के धरातल का सुध ाार. 2. द्वितीय प्रवेश और टॉयलट 3. परिपथन क्षेत्र से दूर मेन निकास का परिवर्तन. Kannur-1.Improvements to PF surface 2 & 3 .2.Circulating area in 2nd entry & toilet. 3.Diversion of main exit away from circulating area.		13995	4542	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation
589	पालक्करड मंडल– स्टेपशनों पर दिव्यां ग व्यटक्तियों सहित सुविधाओं का प्रावधान– रेलवे बोर्ड के निर्देशों का पालन करने के लिए 50 प्रतिशत स्टेदशनों पर अल्पलकालिक सुविधाओं का प्रावधान. (संदर्भः जे/ डब्यूविध 563/2016–17/एलएडब्यूह नि दिनांक 11.04.2016) Palakkad Division-Provisionof amenities at stations for Persons with Disabilities -To comply the provision of short term facilities at 50% of stations as per directives of Railway Board.(Ref; J/W 563/2016-17/LAW dated 11-4-2016		12052	4542	निविदा आमंत्रित की जाएगी. Tender to be called
590	टीपीजे मंडलः प्ले)टफार्म सायबान– 5 अदद. TPJ Division: Pf shelters-5 Nos		7986	5000	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है. टोकन प्रावधान. Plan and estimate under preparation. Token provision.
591	टीपीजे मंडलः डी कोटि के स्टेसशनों पर फुट ओवर ब्रिज – 4 अदद. TPJ Division: FOB-4 Nos-D category stations.		26488	1	टीपीजे मंडल के लिए कोई गुंजाइश नहीं. No scope for TPJ Division.
592	तिरूच्चिरापल्लीन मंडल– प्लोटफार्म का विस्ता6र (6 स्टेशन) Tiruchchirappalli Division - Extn of PF (6 Stations)		27023	1	कुछ नहीं Trivial

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
593	टीपीजे मंडल– टीपीजे मंडल के समस्त स्टेकशनों पर नलों में पानी की कमी को दूर करने के लिए प्रावधान. TPJ Division - Provision of elimination of deficiency in short fall in water taps at various stations over TPJ Division.		5000	0	फरवरीश 17 के दौरान अनुमान स्वीीकृत. Estimate sanctioned during Feb'17.
594	टीपीजे मंडल– टीपीजे मंडल के समस्ता स्टेकशनों पर नलों में पानी की कमी को दूर करने के लिए प्रावधान. TPJ Division - Provision of elimination of deficiency in short fall in Toilets at various stations over TPJ Division.		1500	0	नया कार्य. अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. New Work. Estimate under preparation.
595	टीपेजेः 64 मी. लंबे प्लेाटफार्म नं. 1 के लिए शायबान का प्रावधान.(4 वेज आईआरएस टाइप) और मुख्या प्रवेश पर दो पहिया वाहनों के लिए अतिरिक्ता मल्टीश पार्किंग का प्रावधान. TPJ: Provision of PF shelter on PF.No.1 (4 bays IRS type) for a length of 64 m and provision of additional multi level parking for 2 wheelers to main entry.		11148	98	शायबान का कार्य पूरा हो गया है. मल्टीा लेवल पार्किंग के लिए कार्य को लंबित किया गया है. बीओश द्वारा टीपीजे में मल्टील लेवल पार्किंग के कार्य के लिए योजना को सहमती. योजना को मंडल रेल प्रबंधक की स्वीजकृति के लिए भेजा गया है. Shelter work completed. For multi level parking work is kept pending . Plan for multilevel parking at TPJ has been concurred bY BO's . Plan sent for approval of DRM.
596	टीपीः 24 बोगियों को खड़ा करने के लिए प्ले्टफार्म नं. 1 का विस्ताोर TP: Extension of PF No.1 to hold 24 bogies		19876	1	मामूली Trivial
597	टीपीजे में प्लेधटफार्म नं. 1ए और वीआईपी साइडिंग और केएमयू प्लेटफार्म नं. 1 पर सीसी वासेवल एप्रेन का प्रावध ाान. Provision of CC washable apron at TPJ PF.No.1A & VIP siding & KMU PF.No.1		13927	400	नया कार्यः टीपीजे के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. केएमयू स्टेशिन कार्य को छोड दिया गया है. केवल टोकन प्रावध ाान. New Work. Tender under finalization for TPJ. KMU Station work to be dropped. Token Provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
598	वीएम–टीपीजे मेन लाइन पर एनपीएम, पीआरटी, एसएक्स आर और एएलपी स्टेरशनों के प्लेआटफार्मों के धरातल में सुधार. Improvements to PF surface at stations NPM,PRT,SXR & ALP in VM-TPJ Main line.		12540	1000	कार्य प्रगति पर है. सीसी बिल 1785(000) माह के अंतिम भाग में प्राप्त हुआ और परित नहीं हो सका. Work is in progress.CC bill .1785(000) received in the fag end and could not be passed.
599	टीजेः दो पहिया वाहनों के लिए बहुमंजिल पार्किंग.. TJ: Multi storied two wheeler parking.		15000	1	वाणिज्यिक विभाग द्वारा सलाह दी गई है कि इस सुविधा की वर्तमान में आवश्काता नहीं है. This facility is not needed at present as advised by Commercial Dept.
600	टीपीजे मंडल– दिव्यां ग व्यजक्तियों सहित विभिन्नं स्टेजशनों पर सुविधाओं का प्रावधान. TPJ Division - Provision of Amenities at various stations for persons with disabilities.		15807	4542	नया कार्य. अनुमान अभी मंजूर नहीं हुए हैं. केवल टोकन प्रावधान. New Work. Estimate under sancion. Token Provision only.
601	स्टेजशन के नलों में पानी की कमी को दूर करने के लिए प्रावधान. Provision of Elimination of deficiencies of shortfall in water Tap stations		5000	1	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
602	गैर घरेलू प्रयोजन के लिए बोरवल, ओएचटी और पाइपलाइन का वाटर ऑडिटिंग प्रावधान. Water Auditing Provision of borewells, OHT and pipelines for non domestic purposes		19098	1	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
603	वाटर साइकिलिंग प्लां ट का प्रावधान. Provision of water cycling plant		13560	500	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
604	आदर्श स्टेलशनों का विकासः प्रतीक्षालय कक्ष का प्रावधान, प्लोटफार्म नं. 1,2,3 और 4 में सुधार, प्लेवटफार्म 1,2,3, पर सायबान का प्रावधान. Development of Adarsh stations- Prov. Of waiting rooms, Improements to PF no 1,2,3&4, provision of shelter on PF 1,2,3		11000	4542	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
605	आदर्श स्टोशनों का विकासः केएक्सबपी और पीवीयू– आदर्श स्टेलशन के रूप में विकसित करने के लिए यात्री सुविधाओं का प्रावधान. Development of Adarsh stations-KXP & PVU-provision of passenger amenities to develop as adarsh station	11000	4542	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
606	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/एन के क्षेत्राधिकार में डी, ई,एफ कोटि के स्टेनशनों पर दिव्योंग व्यडक्तियों सहित अल्पफकालिक सुविधाओं का प्रावधान. Provision of short term facilities for persons with disabilities at D,E,F category stations in Sr.DEN/N jurisdiction.	11886	4542	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
607	मंडल इंजीनियर/एस के क्षेत्राधिकार में डी, ई,एफ कोटि के स्टेरशनों पर दिव्यांधग व्य,क्तियों सहित अल्प कालिक सुविधाओं का प्रावधान. Provision of short term facilities for persons with disabilities at D,E,F category stations in DEN/S jurisdiction.	19511	4542	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
608	सीआरवाई, ईआरएन, एमजीके, वीटीके आदर्श स्टेवशनों का विकास– आदर्श स्ट्रेशन के रूप में विकसित करने के लिए यात्री सुविधाओं का प्रावधान. Development of Adarsh stations CRY,ERN,MGK,VTK-provision of passenger amenities to develop as Adarsh station	14078	4542	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
609	प्लेवटफार्म नं. 1 को ऊंचा करने और प्लेरटफार्म सायबान का प्रावधान. Raising of PF no.1 and provision of platform shelters.	15104	4542	कार्य को वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
	योजना शीर्ष 64– अन्य् निर्दिष्ट कार्य PH 64- OTHER SPECIFIED WORKS			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
610	चेन्न ई (एनजीओ ऑफिस) सभागार एवं सम्मेलन कक्ष. Chennai (NGO Office) Auditorium cum conference hall		63700	15800	ठेका दिया जा चुका है. स्थान का निर्धारण न होने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका. एनजीओ में सभागार के लिए संशोधित योजना को अंतिम रूप दिया जा चुका है और आर्किटेक्चचरल प्लासन तैयार करने के लिए संविदा को आंमत्रित किया जाएगा। Tender awarded. Work not taken up due to non finalisation of location. Revised plan for auditorium at NGO finalised and quotation to be called for preparation of architectural plan.
611	टीवीसी–एनसीजे फिसलन साइट किनारों की मरम्मीत के लिए भूमि अधिग्रहण. TVC-NCJ Land acquisition in connection with restoration of bank at slip sites		49578	19200	भूमि अधिग्रहण का कार्य पूरा. Land acquisition completed
612	पोइज गार्डन– वीआईपी/आफिसर रेस्टक हाउस का निर्माण. Poes Garden - Construction of VIP/Officer's rest house		4500	4500	कार्य अभी शुरू हुआ है. Work yet to be started
613	पोइज गार्डन अधिकारी रेस्टी हाउस का निर्माण. Poes garden construction of Officer's rest house		4500	4500	ग्रांउड फ्लोर के चौखट स्तुर त का कार्य पूरा. संशोधित अनुमान विदिक्षा की जा रही है. संशोधित अनुमान की स्वीाकृति के बाद आगे काम की योजना बनाई जाएगी.. Work executed till lintel level of ground floor. Revised estimate is under vetting. Further works to be planned after sanction of revised estimate.
614	पोदानूर– स्टोटर डिपो के वार्ड के लिए नई बिल्डिंग. Podanur - New building for 4 wards of stores depot.		19200	1000	निधि की आवश्य कता के समझौते को रोक दिया है और 2013 के दौरान कार्य को हस्तां तरित कर दिया गया है. Agreement foreclosed for want of funds and work transfered to division during 2013.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
615	चेन्निई मंडल–टी एम उपकरणों सहित रेस्टे रूम और स्टेगबलिंग सुविधाएं. Chennai Division - Construction of TM equipements cum rest room and stabling facilities		23251	6500	जीपीडी में रेस्टर रूप का कार्य पूरा हो गया है. एजेजे और एसएचयू में कार्य प्रगति पर है(पीओआई, एसएचयू और एजेजे के लिए लैटर ऑफ अकसपटेन्सल दिनांक 17.12.12 जारी, एजीटी 45 / डब्ल्यूटईएसटी / 2013). Rest room work completed at GPD, work in progress at AJJ & SHU (LOA date for POI,SHU & AJJ 17/12/12, AGT 45/WEST/2013).
616	चन्ई मंडल एनजीओ एंड एनेक्सतरः फाइर फाइटिंग व्य वस्थाड. Chennai NGO & Annexure : Fire fighting arrangements		45400	5300	20.05.2016 को निविदा खोली गई. 14.10.2016 को एलओए जारी किया गया. Tender opened on 20/05/16, LOA issued on 14/10/16
617	तामब्रम– नए एसआरसीईटीसी होस्ट.ल के लिए डायनिंग हाल का प्रावधान (आई डीः 2112 / 07–08),सीई / ओएल. Tambaram - Provision of dining hall for new SRCETC Hostel (id: 2112/07-08), CE/OL		6500	2308	23.06.2014 को पुनः ठेका दिया गया. छत पटिया का कार्य पूरा, आगे का कार्य रोका गया. Retender awarded on 23/06/14. Roof slab completed, further work stopped
618	चेन्नंई सेंट्रल और काटपाड़ीः कुत्ताल घर के निर्माण का प्रस्तालव. Chennai Central and Katpadi Proposed construction of dog kennels		5377	1000	मद्रास– कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है.10 लाख रूपये का बिल लंबित (एजीटी 26 / डब्यूठंब ओआरकेएस / 2011). केपीडीः लेखा द्वारा इलेक्टिकल उप अनुमानों की कमी के कारण संशोधित अनुमानों को लौटाया गया, विदिक्षा के बाद निविदा आमंत्रित की जाएगी. MAS- work completed, final bill under process, bill pending 10 lakhs (AGT 26/ WORKS/2011). KPD - revised estimate returned by accts for want of electrical sub estimate, tender will be called after vetting

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
619	चेन्नरई एनजीओ– कार्मिक शाखा कार्यालय का सुधार और सीएससी/आरपीएफ/ऑफिस/एमएमसी के लिए मॉडुलर वर्क स्टेऔशन का प्रावधान. Chennai NGO - Improvements to the office of personnel branch and provision of Modular work station for CSC/RPF/Office/MMC.		9800	975	कार्य पूरा हो गया है. (एजीटी 75/वर्क्सह दिनांक 24.03.2015). संशोधित अनुमान स्वीहकृत, इलेक्टिकल कार्य किया जाएगा. Work completed (AGT 75/ Works dt 24/03/15). Revised estimate sanctioned, electrical work to be done
620	दक्षिण रेलवे – एसटीटीसी में सुविधाओं और बुनियादी ढांचे का उन्नेयन(आईडीः 2110/07–08), सीएसटीई. SOUTHERN RAILWAY - Upgrading the infrastructure and facilities in STTC (id: 2110/07-08), CSTE		20000	3000	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
621	पोदानूर– एस एंड टी ट्रेनिंग सेंटर में सेमिनार हाल सह इन्डो र गेम और लेडीज हॉस्ट ल का पुर्ननिर्माण (आई डीः 1850/08–09), सीई/ओएल. PODANUR - Reconstruction of seminar hall cum indoor game and ladies hostel at S & T training Centre (id: 1850 / 08-09), CE /OL		5840	1747	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Completed
622	सेलम मंडल– क्षमता में सुधार करने के लिए सेक्शमन इंजीनियर/ई/डब्यूलिए /एसए के लिए स्टोधर गृह और कार्यालय का निर्माण (आईडीः 1687/09–10)सीई/ओएल. SALEM DIVISION - Construction of Office and store accommodation to SE/E/W/SA. to improve efficiency.(Id:1687/09-10) CE/OL.		3962	1	कार्य पूरा हो गया है. Completed
623	कोयम्ब्टूर जंक्शमन–रनिंग रूम,टीटीई रेस्टक रूम में सुध ाार सहित कंपांउड दिवारऔर लैंड स्केशपिंग का निर्माण (आईडीः ओटी/6/10–11)सीई/ओएल. COIMBATORE Jn.- Improvements to running room, TTE rest room including construction of compound wall and Land scaping. (Id:OT/6/10-11) CE/OL		5385	1	कार्य पूरा हो गया है. Completed
624	तिरूप्पुरि– ओएचई विफलता के चौकसी समय को कम करने के लिए टॉवर वेगन शेड का निर्माण (आईडीः 1624/10–11), सीई/ओएल. TIRUPPUR- Construction of tower wagon shed to reduce OHE failure attention time (id:1624/10-11), CE/OL		1885	1	कार्य पूरा हो गया है. Completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
625	एसए मंडलः रेलवे भूमि पर अतिक्रमण को रोकने के लिए चारदिवारी / बाड़. SA Divn:Bounday wall/ fencing to prevent encroachment on railway land		7755	2000	अनुमान तैयार किए जा रहें हैं. Estimate under preparation
626	मदुरै मंडलः 4 स्टे शनों पर रनिंग रूम में अतिरिक्तड विस्तवर. MDU Dn: Addl beds to running room 4 stations		42302	1	प्लाान और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan & Estimate under preparation
627	रामेश्वतरमः 2 लाख लीटर और टीईएन 3 लाख लीटर पाइप सहित वाटर रीसाइकिलिंग प्लांकट. RMM: Water recycling plant with pipeline 2 lakh litre & TEN 3 lakh litre		31004	1	प्लाजन और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Plan & Estimate under preparation
628	पालघाटः मंडल– : रेलवे भूमि पर अतिक्रमण को रोकने के लिए चारदिवारी / बाड़. Palghat - division- Boundary wall/fencing to prevent encroachment on Railway land		10000	1800	अनुमान प्रक्रियाधीन हैं. Estimate under processing
629	कालीकट में आरपीएफ पोस्टं के बैरक के साथ 20 बैड क्षमता वालर टाइप डिजाइन बिल्डिंग का निर्माण. Construction of a Type designed building for RPF Post with Barracks 20 Bed capacity at Calicut		17592	50	नया कार्यः 17–18 के लिए योजना. New work.Planned for 17-18
630	मैंगलोर सेंट्रेल– वाटर रीसाइकिलिंग प्लांरट का प्रावधान. Mangalore Central-Provision for Water Recycling Plant		23090	25	नया कार्यः 17–18 के लिए योजना. New work.Planned for 17-18
631	पीजीटी एवं पे–ट्रैक मशीन स्टाफि के लिए रेस्टक हाउस. PGT & PAY -Rest house for Track machine staff		8746	430	नया कार्यः 17–18 के लिए योजना. New work.Planned for 17-18
632	तिरूच्चिरापल्लील मंडल और दिल्लीसः रेल हेरीटेज डाक्यूचमेंट सेंटर की स्थापिना. Tiruchchirappalli Division& Delhi: - Setting up of Rail heritage Document centre .		26000	2100	नए कार्य. अनुमानों की विदिक्षा की जा रही हैं. New Work. Estimate under vetting.
633	दक्षिण रेलवे : आरपीएफ एडवांस ट्रेनिंग काम्पणलेक्स का विकास और उन्नपयन. Southern Railway: Upgradation and development of RPF advanced training complex.		13400	1000	अनुमान स्वी कृत. निविदा आमत्रित की जाएगी. Estimate sanctioned. Tender to be called for.
634	जेडआरटीआई / टीपेजे में महिला (हॉस्टील नं.5) प्रथम तल में 10 अतिरिक्त(कमरों का निर्माण और हॉस्ट ल नं. ण्ण् का नवीकरण. Renovation of Hostel No. III and Construction of 10 Additional rooms in the First Floor of Ladies (Hostel No. 5) at ZRTI/TPJ		20870	25	अनुमान स्वीजकृत. निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate sanctioned. Tender under finalization.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
635	सीडीएम– 1सूट अधिकारी विश्राम गृह का निर्माण. CDM - Constn of Officer's Rest House - 1 Suite.		20870	430	अनुमान स्वीकृत. निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate sanctioned. Tender under finalization.
636	60 विस्तलर वाले रनिंग रूप का निर्माण. Construction of Running room 60 beds		37700	1300	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
637	सेक्शमन इंजीनियर/रेलपथ के लिए कार्यालय और भंडार का प्रस्तांव. Proposed accommodation for office and stores for SE/P.Way		5481	3098	वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं किया जा सका. work could not be taken up during the year
	योजना शीर्ष–65 एचआरडी/प्रशीक्षण. PH - 65 TRAINING/HRD				
638	आदर्श स्टेयशनों की सुविधाएं.–ओटाप्पालम, टीकेक्यू, और एमएजेएन के लिए रिटायरिंग रूम. TPJ - Upgradatiion of Training Facilities at Zonal Railway Training Institute		37703	1000	इंजी. अनुमानित लागत– 1621(000). डिप्टीअ सीएसटीई/सीएन/टीबीएम द्वारा कार्य किया जा चुका है कार्य पूरा हो गया है. Engg. Est. Cost - □. 1621 (000). Work done by DYCSTE/CN/TBM. Work completed.
SC					
1	तरूर, पेरगांव, सेलू, कोडी, सातुना, अतिरिक्त. लूप. Tarur, Pergaon, Selu, Kodi, Satuna, additional loops.	CAP	151776	1868	कार्य पूरा हो गया है./अप्रत्यारशित व्यध्य कार्यान्वित नहीं हुआ है. Work completed.Anticipated Expenditure not materilized.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
2	हैदराबाद मंडल– एससी–डीएचएनई खंड पर 8 चौकीदार वाले समपार अर्थात समपार संख्या8 11 और एससी–एमयूई खंड पर 245 को खत्मं करके रोड अंडर ब्रिज का निर्माण. Hyderabad Division - Elimination of 8 manned Level Crossing Gates viz. LC No.11 on SC-DHNE Section and LC No 245 on SC-MUE Section by constructing RUBs	SF	50104	2000	स्वी कृति और अनुमोदन प्राप्त करने में देरी. Delay in obtaining sanctions and approvals.
3	जीएनएच–पीकेएनएस छोंदी–बीएमएफ और जे यार्ड–समपार संख्या– क्रमशः 11, 163 और 78 के बदले सबवे (3 अदद) GNH-PKNS Chondi-BMF & J yard-subways in lieu of LC's No. 11,163 and 78 respectively.(3 nos)	SF	90000	500	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. इसलिए निधि को वापिस किया गया. Estimate under preparation, hence funds surredered.
4	अनापारथी यार्ड– समपपार संख्या1 413 के बदले रैंप सहित फुट ओवर ब्रिज. Anaparthy yard - foot over bridge with ramps in lieu of LC No.413.	SF	27774	2000	अनुमान विदिक्षा की गई है इसके लिए निविदा आमंत्रित की जाएगी। वर्ष 17–18 के दौरान कार्य शुरू किया जाएगा। Estimate vetted. Tenders to be called for . Work will be taken up during 17-18
5	मुडकेड– एससी सेक्शपन(एसएल) टीबीआर– 107 कि.मी. MUDKED- SC Section (SL)TBR-107 km	DRF	215753	1000	कार्य प्रगति पर है– अप्रत्याशित भुगतान/ऋण कार्यान्वित नहीं हुए हैं। Works in progress - anticipated payments/debits did not materialised.
6	मनमामाड–मुडखेउ– ट्रैप स्विच (34 सेट) और टी डब्ल्यूआर–94.95 किमी. Manmad - Mudkhed - Trap switches (34 sets) & TWR - 94.95 kms.	DRF	72535	400	कार्य पूरा हो गया है– अप्रत्याशित ऋण कार्यान्वित नहीं हुए हैं। Work completed - anticipated debits not materialised.
7	मनमाड –मुडखेड टीटीआरष्टीडब्यूं आर 20 किमी (28 सैटो, 8 1ध्2–26 में, 1 12–2 में) Manmad - Mudkhed TTR/TWR 20 km (28 sets, 1 in 8 1/2-26, 1 in 12-2)	मूआनि DRF	42288	500	कार्य पूरा हो गया है–प्रत्या शित नामे कार्यान्वित नहीं हुई है. Work completed - anticipated debits not materialised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
8	एनईडी मंडल–कोडी–मुगत स्टेशनों टीएफटीआर 18.00 किमी. NED Divn-Kodi-Mugat stns TFTR 18.00Km's	DRF	49861	9800	कार्य पूरा हो गया है–प्रत्या शित भुगतानध्नामे कार्यान्वित नहीं की गई है. Work Completed- anticipated payments/debits did not materialise.
9	पर्ली–पीबीएनः– टीडब्यूय आर –63.36 किमी. PRLI-PBN:-TWR-63.36 Km	DRF	53464	300	संशोधित आकलन स्वीयकृति के लिए प्रतीक्षित Sanction to Revised Estimate awaited.
10	पीएउ–एके– टीएफटीआर –18.00 किमी. PAU-AK-TFTR-18.00 Km	DRF	70595	22342	आकलन संशोधनधीन Estimate under revision.
11	केएनडब्यूगाल –एके सीटीआर (एस) –10.40 किमी KNW-AK CTR (S) -10.40 km	DRF	104468	1000	01.01.2017 से एके–केएनडब्यू1.0 (बला) खंड यातायात के लिए. नामे कार्यान्वित नहीं होना संभावित है. AK-KNW (MG) section for traffic from 01.01.2017. Debits expected not materialised.
12	बीजैडए–केआई रेल स्लैएब पुलों का पुनर्निर्माण – 5 अदद BZA-KI. Re-building of rail slab Bridges - 5 Nos	DRF	37000	1000	आकलन प्रक्रियाधीन है. कार्य 17–18 के दौरान लिया गया है. Estimate under process. Work will be taken up during 17-18
13	केसीजी– टाइप 1 क्वाएर्टरों को बदलना– 40 इकाइयां KCG-Replacement of quarters type 1 40 units	DRF	34116	3000	कार्य छोड़ दिया गया Work Dropped
14	एसी सीकेएलः टाइप प् क्वाबर्टरों को बदलना –60 इकाइयां SC CKL :Replacement of quarters Type II --60 Units	DRF	45054	3000	कार्य छोड़ दिया गया Work Dropped

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
15	जीटीएल– अतिरिक्तः ग्रिष्मप् संग्रहण टैंक का प्रावधान GTL-Provision of additional summer storage tank	CAP	78176	7146	भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया अधूरा होने के कारण मार्च 17 से पहले राजस्वक प्राधिकारी द्वारा नहीं किए जाने से भूमि अधिग्रहण लागत भुगतान के लिए अनुदान आबंटित. The grant alloted for land acquisition cost payable to Revenue authorities could not be done before Mar'17 due to inconclusive process of land acquisition.
16	औरंगाबाद – स्टेरूशन भवन को बदलना Aurangabad - Replacement of station building.	DRF	49000	10000	कार्य नहीं लिया गया है. अतः निधियां अभ्यनर्पित की गई है.. Work not taken up.Hence funds surrended.
17	ई–लर्निंग केन्द्रे के विपरीत नई निर्मित भवन के दूसरा तल पर वर्ग कक्ष का निर्माण. Construction of class rooms on the 2 nd floor of Newly constructed building opposite e-learing centre.	DF	19152	1000	प्रत्या शित भुगतानध्नामे कार्यान्वित नहीं की गई है. Anticipated payments/debits not materialise.
SE					
	योजना शीर्ष – 30 (सड़क संरक्षा Plan Head - 30 (Road Safety				
	कार्य– ऊसपुधनिसपु) Works- ROB/RUB)				
P.B.- 88	चक्रधरपुर – ए–वर्ग समपार सं.171 के बदले Chakradharpur - Road over bridge in lieu of		S.F. - 2,20,68	1,00,00	जैसाकि राज्यई सरकार ने कार्य रोक दिया था उस कार्य को अभी नहीं लिया गया है. The work was stopped as State Govt. had not taken up the work.
	ऊपरी सड़क पुल A - class level crossing No.171.		EBR (Dep) - 2,06,03	-	वर्तमान में, उन्हों ने कार्य को लिया है और रेलवे के भाग में ऊसपु प्रगति में है एवं निर्धारित है. Presently, they have taken up the work and ROB in Railway portion

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
					अतः कोई निधि का उपयोग नहीं किया गया है. is also in progress and targetted for. Hence, no fund had beeen utilised.
P.B.- 91	उलुबेरिया –बिरशिबपुर – समपार सं. 28 के बदले Uluberia - Birshibpur - Road over bridge		S.F. - 12,29,26	1,00,00	कार्य एकल प्रवेश आधार पर पश्चिम बंगाल सरकार द्वारा निष्पा दित किया जा रहा है. The work is being executed by Govt. of West Bengal on single
	in lieu of level crossing No.28.		EBR (Dep) - 13,14,13	-	और उन्होंकने 2016–17 में अदायगी के लिए नहीं पूछा है. entry basis and they did not asked for reimbursement in 2016-17.
					अतः, 2016–17 में कोई व्य य नहीं किया गया है. Hence, no expenditure incurred in 2016-17.
P.B.- 92	अंडुल – संकरेल – समपार सं. 13 के बदले Andul - Sankrail - Road over bridge in lieu		S.F. - 14,04,90	10,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be undertaken after finalisation of GAD, which is
	ऊपरी सड़क पुल. of level crossing No.13.		EBR (Dep) - 15,04,90	-	राज्यद प्राधिकार के परामर्श से सीबीई तैयार किया जा रहा है. being prepared by CBE in consultation with State Authority.
P.B.- 95	बांकुरा– छतना – समपार सं.केए–94 के बदले Bankura - Chhatna - Road over bridge in lieu		S.F. - 18,57,35	10,00	14.12.2016 को सामान्यह प्रबंधन ड्राइंग(जीएडी) ड्राइंग(जीएडी)को अंतिम रूप दिया गया था. General Arrangement Drawing (GAD) was finalised on 14.12.2016.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	ऊपरी सड़क पुल. of level crossing No.KA-94.		EBR (Dep) - 19,57,35	-	विस्तृयत आकलन वित्ति के अधीन जांच की जा रही है. अतः अतः कोई निधि का उपयोग . नहीं किया गया है. The detailed estimate is under Finance vetting. Hence, no fund had
					been utilised.
P.B.- 96	उमा– बाराभूम– समपार सं.जेसी–40 के बदले Uma - Barabhum - Road over bridge in		S.F. - 18,60,00	10,00	27.02.2017 को ऊपरी सड़क पुल के समापन के लिए सामान्यस प्रबंधन ड्राइंग(जीएडी) General Arrangement Drawing for ROB finalised on 27.02.2017.
	ऊपरी सड़क पुल. lieu of level crossing No.JC - 40.		EBR - 19,60,00	-	विस्तृयत आकलन वित्तु के अधीन जांच की जा रही है. अतः अतः कोई निधि का उपयोगनहीं किया गया है. The detailed estimate is under finance vetting. Hence, no fund had
					been utilised.
P.B.- 97	कोलाघाट – बगनन – समपार सं.35 के बदले Kolaghat - Bagnan - Road over bridge in		S.F. - 14,04,90	10,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be taken up after finalisation of GAD which is being
	ऊपरी सड़क पुल. lieu of level crossing No.35.		EBR - 15,04,90	-	राज्यल प्राधिकार के परामर्श से सीबीई द्वारा तैयार किया जा रहा है. prepared by CBE in consultation with State Authority.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 98	खड़गपुर – गोकुलपुर – समपार सं.केए–1 एवं केए–2 के बदले Kharagpur - Gokulpur - Road over bridge		S.F. - 28,63,00	10,00	हाल ही में ऊपरी सड़क पुल के सामान्य प्रबंधन ड्राइंग को अंतिम रूप दिया गया है. General Arrangement Drawing for ROB has been finalised recently.
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No. KA-1 & KA-2.		EBR (Dep) - 29,63,73	-	विस्तृरत आकलन निर्माणाधीन है. अतरू 2016–17 के दौरान कोई निधि का उपयोग नहीं किया गया. The detailed estimate is under preparation. Hence no fund
					had been utilised during 2016-17.
P.B.- 99	नलपुर –बौरिया – समपार सं.18 के बदले Nalpur - Bauria - Road over bridge in		S.F. - 18,60,00	10,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be taken up after finalisation of GAD which is being
	ऊपरी सड़क पुल. lieu of level crossing No.18.		EBR (Dep) - 19,60,00	-	राज्यल प्राधिकार के परामर्श से सीबीई द्वारा तैयार किया जा रहा है. prepared by CBE in consultation with State Authority.
P.B.- 100	झालदा– कोटसीला – समपार सं.एमके–16 के बदले Jhalda - Kotsila - Road over bridge in		S.F. - 17,85,00	10,00	सड़क को राष्ट्री य राजमार्ग के रूप में घोषित किया गया है. इसलिए, ऊपरी सड़क पुल कार्य The road had been declared as National Highway. Hence, ROB work
	ऊपरी सड़क पुल. lieu of level crossing No.MK-16.		EBR (Dep) - 18,85,00	-	को सड़क एवं परिवहन मंत्रालय (एमओआरटीएच) द्वारा अपनी लागत पर पूरा करेगी. अतः निधि को छोड़ दिया गया था. अतरू निधि को छोड़ दिया गया था. will be done by Ministry of Road Transport (MORTH) at their own

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
					cost. Hence, the fund was surrendered.
P.B.- 101	झालदा –कोटशीला – समपार सं.एमके–18 के बदले Jhalda - Kotsila - Road over bridge in		S.F. - 17,85,00	10,00	
	ऊपरी सड़क पुल lieu of level crossing No.MK-18.		EBR (Dep) - 18,85,00	-	
	योजना शीर्ष – 30 (सड़क संरक्षा कार्य Plan Head - 30 (Road Safety				
	ऊपरी सड़क पुलधनिचला सड़क पुल) Works- ROB/RUB)				
P.B.- 102	पुरूलिया –गौरीनाथधाम– समपार सं.पीके–3 के बदले Purulia - Gourinathdham - Road over		S.F. - 17,75,00	10,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be taken up after finalisation of GAD which is being
	ऊपरी सड़क पुल bridge in lieu of level crossing No.PK-3.		EBR (Dep) - 18,75,00	-	राज्यल प्राधिकार के परामर्श से सीबीई द्वारा तैयार किया जा रहा है. prepared by CBE in consultation with State Authority.
P.B.- 111	टाटानगर – समपार सं.141 के बदले Tatanagar - Road over bridge in lieu of		S.F. - 9,77,85	1,00,00	
	ऊपरी सड़क पुल level crossing No.141.		EBR (Dep) - 11,77,84	-	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 112	नोआमुन्डीड – बाराजमदा – समपार सं.आरबीके–49 के बदले Noamundi - Barajamda - Road over bridge		S.F. - 14,05,36	1,00,00	हाल ही में संशोधित जीएडी जीएडी स्वीरकृत किया गया है और कार्य चालू कर दिया गया है. The modified GAD has been aproved recently and the work has been
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.RBK-49.		EBR (Dep) - 11,25,24	-	अतः निधि का उपयोग नहीं किया गया. started. Hence, no fund had been utilised.
P.B.- 115	आद्रा यार्ड – उतरी और दक्षिणी अवस्थोपन को जोड़ने के लिए पश्चिमी छोर में किमी. 283ध्284 पर ऊपरी सड़क पुल. Adra Yard - Road over bridge at km		S.F. - 10,88,62	1,00,00	विस्तृयत आकलन सक्षम प्राधिकारी से स्वीधकृति के लिए प्रक्रियाधीन है. The detailed Estimate is under process for sanction of the
	283/32-34 in west end for connecting North		EBR (Dep) - 10,88,62	-	Competent Authority.
	and South settlement.				
P.B.- 120	राजखरसावां –बाराबम्बो – समपार सं.166, 169 (2 अदद). के बदले Rajkharsawan - Barabambo - Road under		S.F. - 4,67,77	1,00,00	तीसरी लाइन के किये गए कार्य के लिए निधि निर्धारित की गई थी, कार्य के दोनों The fund for the work done was booked to 3rd. Line work, as single
	निचला सड़क पुल bridge in lieu of level crossing Nos.166,				भागों के लिए एकल निविदा के रूप में (तीसरी लाइन एवं मौजूदा लाइन). contract for both the portion of the work (3rd. Line and existing line).
	169 (2 Nos.).				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 124	ककुदा गेट – समपार सं.207 निकट ए' केबिन बंडामुंडा के बदले Kakuda gate - Road over bridge in lieu of		S.F. - 26,41,04	5,00	सक्षम प्राधिकारी के स्वीकृति के लिए विस्तृत आकलन प्रक्रियाधीन है . The detailed Estimate is under process for sanction of the
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.207 near		EBR (Dep) - 33,29,99	-	Competent Authority.
	A' Cabin Bondamunda.				
P.B.- 125	बाराजमदा – बरबिल – समपार सं.आरबीके–60 के बदले Barajamda - Barbil - Road over bridge		S.F. - 10,59,35	5,00	निविदा जीएडी के समापन तथा विस्तृीत आकलन के बाद जारी किया जाएगा. Tender will be floated after finalisation of GAD and detailed
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.RBK - 60.		EBR (Dep) - 24,40,65	-	इसलिए, निधि अभ्यजर्पित की गई थी.. Estimate. Hence, the fund was surrendered.
P.B.- 126	बाराजमदा – बरबिल – समपार सं.आरबीके–61 के बदले Barajamda - Barbil - Road over bridge		S.F. - 10,60,06	5,00	
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.RBK - 61.		EBR (Dep) - 25,26,41	-	
P.B.- 127	जलेश्वदर – लखन्नासथ रोड – समपार सं.–45 के बदले Jaleswar - Lakhannath Road - Road over bridge		S.F. - 18,32,45	5,00	निविदा को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है. इसलिए, निधि अभ्यइर्पित की गई थी. Tender has not yet been finalised. Hence fund was surrendered.
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.45.		EBR (Dep) - 42,13,50	-	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 128	जलेश्वदर – अमरदा रोड – समपार सं.–52 के बदले Jaleswar - Amarda Road - Road over bridge		S.F. - 23,82,02	5,00	निविदा जीएडी के समापन तथा विस्तृति आकलन के बाद जारी किया जाएगा. Tender will be floated after finalisation of GAD and detailed
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.52.		EBR (Dep) - 49,80,23	-	इसलिए, निधि अभ्यजर्पित की गई थी.. Estimate. Hence, the fund was surrendered.
P.B.- 129	बालासोर –निलगिरी रोड समपार सं.–79 के बदले Balasore - Nilgiri Road - Road over bridge		S.F. - 18,70,87	5,00	ऊपरी सड़क पुल के लिए सामान्यय प्रबंधन ड्राइंग(जीएडी) को आशोधि ात किया जाना अपेक्षित है General Arrangement Drawing (GAD) for ROB is required to be
	ऊपरी सड़क पुल.. in lieu of level crossing No.79.		EBR (Dep) - 54,92,38	-	जीएडी के आशोधन के बाद कार्य चालू किया जाएगा. modified. The workwill be undertaken after modification of GAD.
P.B.- 132	हावड़ा –खरड़गपुर पंसकुरा में समपार सं.–47 के बदले Howrah - Kharagpur Road - Road over bridge		S.F. - 24,78,00	5,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be taken up after finalisation of GAD which is being
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.47 at Panskura.		EBR (Dep) - 24,78,00	-	राज्यल प्राधिकार के परामर्श से सीबीई द्वारा तैयार किया जा रहा है. prepared by CBE in consultation with State Authority.
P.B.- 133	पंपोश – कलुंगा रोड समपार सं.–213 (3 लेन). के बदले Panposh - Kalunga Road - Road over bridge		S.F. - 10,51,64	5,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be taken up after finalisation of GAD which is being

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	ऊपरी सड़क पुल. in lieu of level crossing No.213 (3 lane).		EBR (Dep) - 28,34,09	-	राज्यल प्राधिकार के परामर्श से सीबीई द्वारा तैयार किया जा रहा है. prepared by CBE in consultation with State Authority.
P.B.- 134	कलुंगा यार्ड– समपार सं.–215 (3 लेन). के बदले Kalunga Yard - Road over bridge in lieu of		S.F. - 15,58,12	5,00	ऊसपु के लिए जीएडी को तीसरी लाइन के आशोधित किया जाना अपेक्षित GAD for ROB is required to be modified to accommodate 3rd.
	ऊपरी सड़क पुल. level crossing No.215 (3 lane).		EBR (Dep) - 39,60,22	-	इसलिए2016–17 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया गया. line. Hence, the fund could not be utilised during 2016-17.
P.B.- 135	संतरागाछी – समपार सं.6 (बुक्सापरा गेट) के बदले Santragachi - Road over bridge in lieu of		S.F. - 28,05,74	5,00	पहुंच मार्गो के समायोजन के लिए स्था न का व्योवरोध है. There is space constraint to accommodate approaches.
	ऊपरी सड़क पुल. level crossing No.6 (Buxara Gate).		EBR (Dep) - 50,54,04	-	
P.B.- 136	आसनबोनी –सालाझारी –समपार सं. 138 के बदले Asanboni - Salgajhari - Road over bridge in		S.F. - 16,14,24	5,00	कार्य जीएडी के समापन करने के बाद चालू किया जाएगा, जिसे The work will be taken up after finalisation of GAD which is being
	ऊपरी सड़क पुल. lieu of level crossing No.138.		EBR (Dep) - 25,14,24	-	राज्यल प्राधिकार के परामर्श से सीबीई द्वारा तैयार किया जा रहा है. prepared by CBE in consultation with State Authority.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 137	राजगनपुर यार्ड– समपार सं. 222 के बदले Rajgangpur Yard - Road over bridge in lieu		S.F. - 26,86,37	5,00	3री लाइन के समायोजन के लिए जीएडी आशोधनधीन है. GAD is under modification to accommodate 3rd. Line. Hence, no
	ऊपरी सड़क पुल. of level crossing No.222.		EBR (Dep) - 29,15,24	-	इसलिए 2016–17 में कोई निधि का उपयोग नहीं किया गया. fund could be utilised in 2016-17.
	योजना शीर्ष – 33 (सिगनल एवं दूरसंचार) Plan Head - 33 (Signalling and				
	Telecommunication)				
P.B.- 460	हावड़ा –खड़गपुर – गाड़ी प्रबंधन प्रणाली(28 स्टेबशन) Howrah - Kharagpur - Train management		DF (3) - 64,99,87	1	पर्याप्त. निधि का नहीं किया गया था. Sufficient fund was not alloted.
	system (28 stations).				
P.B.- 462	टाटानगर – चक्रधरपुर – गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली– 97 मार्ग किमी. Tatanagar - Chakradharpur - Train protection .		DF (4) - 78,18,00	1	विस्तृत आकलन को वित्तीतय विधीक्षा के लिए भेजा गया है. Detailed estimate has been sent to the Finance for vetting.
	& warning system - 97 rkm				
P.B.- 473	नौगॉव – प्वागइंट एवं सिगनलों के एकीकृत परिचालन Naugaon - repl. of lever frames with		DRF - 5,00,00	32,00	आकलन अभी तक तैयार नहीं किया गया है. Estimate has not yet been prepared.
	centralised operation of points & signals.				
P.B.- 476	बंडामुडा–हटिया– प्वा.इंट एवं सिगनलों के एकीकृत परिचालन Bondamunda - Hatia - repl. of lever frames		DRF - 43,47,30	32,00	आकलन अभी तक तैयार नहीं किया गया है. Estimate has not yet been prepared.
	सहित लीवर फ्रेमों को बदलना... with centralised operation of points & signals.		DF (4) - 18,53,95	-	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 477	खड़गपुर मंडल – प्वाइंट एवं सिगनलों के एकीकृत परिचालन द्वारा Kharagpur Division - repl. of signalling gears		DRF - 9,99,74	32,00	विस्तृयत आकलन 31.05.2016 को स्वीाकृत किया गया .निविदा प्रक्रियाधीन है. Detailed estimate sanctioned on 31.05.2016.
	सिगनलिंग गियरों को बदलना.. by centralised operation of points & signals.				Tender is under process.
P.B.- 478	बीरमित्रापुर, बंडामुंडा लिंक–बी एवं Birmitrapur, Bondamunda Link-B &		DRF - 13,63,86	32,00	06.09.2016 को विस्तृहत आकलन स्वी6कृत किया गया. Detailed estimate sanctioned on 06.09.2016.
	बंडामुंडा लिंक सी – प्वाबइंट एवं सिगनलों के एकीकृत परिचालन सहित स्टे शनों के Bondamunda Link-C - Repl. of one lever frame & two overaged panel stations with			-	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender is under process.
	एक लीवर फ्रेम एवं दो अधिकबढ़ा हुआ पैनल को बदलना centralised operation of points & signals.				
P.B.- 479	रांची मंडल– प्वाअइंट एवं सिगनलों के एकीकृत परिचालन सहित एक लीवर फ्रेमों को बदलना (2 स्टेंशन) Ranchi Division - Repl. of one lever frames		DRF - 10,60,78	16,00	विस्तृत आकलन 20.06.2016 को स्वीवकृत किया गया .निविदा प्रक्रियाधीन है. Detailed estimate sanctioned on 20.06.2016.
	with centralised operation of points & signals			-	Tender is under process.
	(2 stations).				
P.B.- 480	सीनी –चांडिल – स्ववचालित सिगनलिंग से बदलना Sini - Chandil - Repl. of auto signalling		DRF - 24,30,00	2,00,00	विस्तृीत आकलन 31.10.2016 को स्वीवकृत किया गया .निविदा प्रक्रियाधीन है. Detailed estimate sanctioned on 31.10.2016.
	installation.				Tender is under process.
P.B.- 483	सुदामडीह – सुदामडीह, गरबेटा, डुमरूघुटु– आद्रा मंडल में 3 स्टे शनों पर प्वाइइंटो एवं सिगनलों (ईआईध पीआई)को एकीकृत परिचालन सहित पुराने एवं घिसे हुए लीवर फ्रेमों को बदलना. Sudamdih - Sudamdih, Garbeta, Dumrughutu -		DRF - 30,23,11	1,00	विस्तृीत आकलन 17.01.2017 को स्वीवकृत किया गया Detailed estimate sanctioned on 17.01.2017.
	Repl. of old & worn - out Lever Frames with				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	centralised operation of points & signals (EI /				
	PI) at 3 stn in Adra Div.				
P.B.- 484	बर्नपुर –बोकारो स्टी.लसिटी – बर्नपुर –बोकारो स्टीपलसिटी 'ओ','पी' एवं 'के' केबिन पर प्वाटइंटो एवं सिगनलों को एकीकृत परिचालन सहित सिगनल गियरों को बदलना. Burnpur - Bokaro Steel City - Replacement of signalling gears with centralised operation of points & signals at Burnpur, BKSC 'O', 'P' & K' Cabin.		DRF - 24,44,63	1,00	विस्तृीत आकलन 16.01.2017 को स्वीवकृत किया गया. Detailed estimate sanctioned on 16.01.2017.
P.B.- 485	चक्रधरपुर –रंगरा एवं किरीबुः – चक्रधरपुर मंडल के ई मार्ग पर प्वालइंटो एवं सिगनलों (ईआईध्पीआई)को एकीकृत परिचालन सहित पुराने एवं घिसे हुए लीवर फ्रेमों को बदलना. Chakradharpur - Rangra & Kiriburu - Replacement of old & worn - out Lever Frames with centralised operation of points & signals (EI / PI)on E Route of CKP Divn.		DRF - 17,13,00	1,00	आकलन अभी तक तैयार नहीं हुआ है. The estimate has not yet been prepared.
	गिरा हुआ कार्य DROPPED WORKS				
	योजना शीर्ष – 15 (दोहरीकरण) Plan Head - 15 (Doubling)				
P.B.- 17	आद्रा –जॉयचंद्रपुर Adra - Joychandrapur		Capital - 32,95,03	4500	वित्तै वर्ष 2016–17 में 31.03.17 को कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing of Cash Book on 31.03.17 in FY 2016-17
of 2012-13					
	योजना शीर्ष – 16 (यातायात सुविधाएं – Plan Head - 16 (Traffic Facilities -				
	यार्ड को पुनः तैयार करना एवं अन्यप) Yard Remodelling & Others)				
P.B.- 39	डोंगापोसी – खड़गपुर के साथ जोड़ने के लिए Dongaposi - Bypass line for connection with		Capital - 1,62,01	31,00	वित्तं वर्ष 2016–17 में 31.03.17 को कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing of Cash Book on 31.03.17 in FY 2016-17
of 2014-15	–राजखरसावां को छोड़कर नागपुर ट्रंक मार्ग. Kharagpur - Nagpur trunk route avoiding Rajkharswan.				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
P.B.- 52	नोआमुंडी – फ्रेट टर्मिनल के रूप में गुड शेड का विकास Noamundi - Development of good shed as		DF (3) - 3,68,33	45,00	वित्तं वर्ष 2016–17 में 31.03.17 को कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing of Cash Book on 31.03.17 in FY 2016-17
of 2012-13	freight terminal.				
P.B.- 36	रांची – प्लेफटफार्म सं. 4 एवं 5 का निर्माण . Ranchi - construction of platform no. 4 & 5.		DF (3) - 11,03,60	20,00	वित्तं वर्ष 2016–17 में 31.03.17 को कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing of Cash Book on 31.03.17 in FY 2016-17
of 2015-16					
P.B.- 40	कास्तुडर – केंद्रीय पैनल के साथ अतिरिक्तए सुविधा लूप Kastur - additional loop facility with		DF (3) - 7,95,70	4,00	वित्तं वर्ष 2016–17 में 31.03.17 को कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing of Cash Book on 31.03.17 in FY 2016-17
of 2015-16	central panel.			-	
	योजना शीर्ष – 15 (दोहरीकरण) Plan Head - 15 (Doubling)				
P.B.- 17	आाद्रा – जॉयचंद्रपुर Adra - Joychandrapur		Capital - 32,95,03	4500	वित्तं वर्ष 2016–17 में कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing ogf Cash Book in FY 2016-17
of 2012-13					
	योजना शीर्ष – 16 (यातायात सुविधाएं – Plan Head - 16 (Traffic Facilities -				
	यार्ड को पुनः बनाना एवं अन्यत) Yard Remodelling & Others)				
P.B.- 39	डोंगापोसी –खड़गपुर के साथ जोड़ने के लिए बाइपास लाइन – राजखरसावां को छोड़कर नागपुर ट्रंक मार्ग Dongaposi - Bypass line for connection with		Capital - 1,62,01	31,00	वित्ता वर्ष 2016–17 में कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing ogf Cash Book in FY 2016-17
of 2014-15	Kharagpur - Nagpur trunk route avoiding				
	Rajkharswan.				
P.B.- 52	नोआमुंडी – फ्रेट टर्मिनल के रूप में गुड शेड का विकास . Noamundi - Development of good shed as		DF (3) - 3,68,33	45,00	वित्ता वर्ष 2016–17 में कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing ogf Cash Book in FY 2016-17

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
of 2012-13	freight terminal.				
P.B.- 36	रांची – प्लेफफार्म सं.. 4एवं 5 का निर्माण. Ranchi - construction of platform no. 4 & 5. of 2015-16 of 2015-16		DF (3) - 11,03,60	20,00	वित्ता वर्ष 2016–17 में कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing ogf Cash Book in FY 2016-17
P.B.- 40	कस्तु र – केंद्रीय पैनल के साथ अतिरिक्तए लूप सुविधाएं Kastur - additional loop facility with central panel.		DF (3) - 7,95,70	4,00	वित्ता वर्ष 2016–17 में कैश बुक का प्रारंभ में बंद होना Early closing ogf Cash Book in FY 2016-17
SEC					
1	बिलासपुर–कटनी–समपार संबीके–66 के बदले ऊपरी सड़क पुलधनिचला सड़क पुलध्सीमित ऊंचाई वाले सबवे Bilaspur-Katni-Road over & under bridge/limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66.	SF	148794	7500	सभी कार्य पूरे हो गए है और अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है. All work completed Final bill under process.
2	उंचाबाटी:– समपार सं. 293 के बदले ऊपरी सड़क पुल Unchabati:- Road over bridge in lieu of level crossing no.293	SF	175000	1	आकलन तैयार नहीं किया गया है. Estimate not prepared
3	कटोरा–सूरजपुर– समपार सं. 205 के बदले ऊपरी सड़क पुल का पुनर्निर्माण Katora-Surajpur- Re-Construction of Road over bridge in lieu of level crossing No. 205	SF	34966	1	स्ट्रैक्चनरल ड्राइंग एवं मिट्टी विस्ताबर कार्य प्रगतिधीन है. Structural drawing & soil exploration under progress.
4	तरबहार बिलासपुर– समपार सं. 366बी अंडर बाइपास लाइन एवं लीड लाइन से बीसीएन डिपो तक सबवे. Tarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot	SF	85123	500	६ 27.02.2017 को विधीक्षा के लिए विस्तृरत आकलन के लिए लेखा को भेजा गया. इसलिए भूमि अधिग्रहण अपेक्षित है. " Detailed estimate sent to A/c for vetting on 27.02.2017. Requirment land acquisition.
5	चंपा– बिलासपुर–अनुप्पुार– समपार के बदले सबवे (25 अदद.) Champa- Bilaspur-Anuppur-Subway in lieu of level crossings (25 Nos.)	SF	293146	500	ड्राइंग एवं आकलन निर्माणाधीन है. Drawing & Esstimate under preparation.
6	छादा– सिंहपुर–समपार सं. बीके–70 के बदले हल्कीण ऊपरी सड़क पुल Chhada- Singhpur- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. BK-70	SF	281576	500	विस्तृनत आकलन निर्माणाधीन है. Detailed estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
7	चंपा– झारसुगुडाः पुनर्निर्माण (पुल सं.. 130, 142ध्डाउन एवं 138ध्अप) Champa- Jharsuguda:Rebuilding (Bridge No. 130, 142/DN & 138/UP	DRF	66046	1000	विस्तृनत आकलन निर्माणाधीन है. Detailed estimate under preparation.
8	झारसुगुडा–चंपाः आरसीसी बॉक्स एवं नाली द्वारा खुले रेल पुलों का उन्मूडलन करना (9पुल) Jharsuguda-Champa: Elimination of rail opening of bridges by RCC box & drain) 9 bridges	DRF	37165	1000	ड्राइंग निर्माणाधीन है. विस्तृलत आकलन स्वीकृताधीन है. Drawing under preparation. Detailed estimate sanctioned.
9	निर्भया निधि के माध्यूम से बाकी ए–1,ए–बी एवं सी श्रेणी के स्टेशिनों पर विड़ियो सर्विलाइंस प्रणाली का प्रावध ाान(बिलासपुर, रायगढ़, चंपा, कोरबा, अकालतारा, पेन्ड्रा रोड, अनूपपुर, शहडोल, उमरिया, अंबिकापुर) Provision of Video surveillance System at balance A-1, A, B & C category station through Nirbhaya fund (Bilaspur, Raigarh, Champa, Korba, Akaltara, Pendra-Road, Anuppur, Shahdol, Umaria, Ambikspur)	Cap	50005	10000	कार्य चालू नहीं हुआ. Work not started
10	एचजीआरः नई कर्षन उप केन्द्र 132 केवी संचरण HGR: New traction sub station 132 KV transmission.	DF-3	178259	10000	आंकलन संशोधित Estimate revised
11	बीएसपी मंडल.– मुख्यक लाइन पर ओएच उपस्केर का आशोधन. BSP Div.- Modification of OH Equipment over main line.	DF-3	279172	15000	निर्माण को स्थ्गुनांतरण . Transfer to Con.
12	षबिलासपुर मंडल – बिजली उपस्कार तथा पुराने नियंत्रण भवनों (5 कर्षण स्टेजशन) एवं एसएसपी(5अदद) को बदलना. "Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos)"	DRF	28288	20000	निविदा टीसीएम चरण के अंतर्गत है कार्य चालू नहीं हुआ. Tender under TCM stage
13	कोरबा – फ्रेट अनुरक्षण सुविधाओं का उन्न यन . Korba - Upgradation of freight maintenance facilities	Total	44562	1100	कार्य चालू नहीं हुआ Work not started
14	चंपा– क्वाफर्टरों को बदलना, टाइप–प्– 26 इकाई एवं कोरबा– टाइप–प्– 4 इकाई Champa- Replacement of quarters, type-II- 26 units & Korba- type-II - 4 units	DRF	44523	100	को निविदा खुली एवं टीसीएम चरण के अंतर्गत.. Tender opened on 18.01.2017 & under TCM stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
15	चंपा– झारसुगुडा– टाइप–ा क्वा र्टरों को टाइप ब क्वाएर्टरों से बदलना (19स्टे–शन) Champa- Jharsuguda- Conversion of type -I quarters to type-II (19 stations)	DRF	53712	100	६ विस्तृरत आकलन स्वीधकृत. अन्यक आकलन को क्लूबिंग के साथ निविदा को खोला जाना. " Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated with clubbing of other estimate.
16	दपूमरे– विभिन्ने स्टे शनों पर एस्क्ेलेटर (4अदद) (2 स्टेरशन) SECR- Escalator at various stations (4 Nos) (2 stations)	DF-1	25200	4805	आकलन विधीक्षाधीन Estimate under vetting
17	रायगढ़ –कटनी – प्लेसटफार्म की बढ़ोतरी(15स्टे शन) Raigarh - Katni - Raising of platform (15 stations)	DF-1	131000	1	आकलन विधीक्षाधीन Estimates under vetting
18	जीएसजी–बीएसपीः सीटीआर(पी) 4.58 किमी JSG-BSP: CTR(P) 4.58 km	DRF	58158	1000	कार्य पूरा कर लिया गया है और आईआरपीएसएम से हटा दिया. Work completed & deleted from IRPSM
19	झारसुगुडा–चंपा – सीटीआर(पी)–2.60 किमी. Jharsuguda-Champa- CTR(P)-2.60 km.	DRF	44020	9800	02.02.2017 को आईआरपीएसएम से हटाने के लिए कार्य प्रस्तानवित. Work proposed for deletion from IRPSM on 02.02.2017,
20	चंपा– गेवरा रोड– टीएसआर(पी) – 8.50 किमी Chapma- Gevra Road- TSR(P) - 8.50 km	DRF	52665	500	६ प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया. अंतिम परिवर्तन एवं बिल प्रक्रियाधीन है. ष " Physically work completed. Final variation & bill under process. ""
21	बीएसपी–पीएनडी– टीबीआर 35किमी. BSP-PND- TBR 35kms.	DRF	45205	5000	कार्य पूरा कर लिया गया है और आईआरपीएसएम से हटा दिया. Work completed & deleted from IRPSM
22	बीएसपी–जेएसजी –थिक वेवस्वीकच एवं वेल्डेपबल सीएमएस क्रांसिंग (87सेटों) BSP-JSG -Thick wave switchs & weldable CMS crossing (87 sets)	DRF	135112	500	कार्य पूरा कर लिया गया है और आईआरपीएसएम से हटा दिया. Work completed & deleted from IRPSM
23	जीएसजी–बीएसपी–टीडब्यूी आर 53 किमी. JSG-BSP-TWR 53 KMS	DRF	31500	1	कार्य पूरा कर लिया गया है और आईआरपीएसएम से हटा दिया. Work completed & deleted from IRPSM

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
24	बिलासपुर मंडल : संशोधित एसईजे का नवीकरण (218 सैटो) 60 किग्राध्52किग्रा Bilaspur Division :Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg	DRF	102199	12250	''18.01.2017 को निविदा खोली गई और यह टीसीएम चरण में है। "Tender opened on 18.01.2017 & is in TCM stage.
25	बिलासपुर मंडल :–ग्यूधित ड ज्वीाइंटों का नवीकरण, 60 किग्रा –1205 सेट. Bilaspur Division :- Renewal of Glued joints, 60 Kg -1205 sets.	DRF	94897	17150	''18.01.2017 को निविदा खोली गई और यह टीसीएम चरण में है। " Tender opened on 18.01.2017 & is in TCM stage.
26	बिलासपुर मंडलः चंपा–बिलासपुर–टीबीआर–38.39 किमी. Bilaspur Division:Champa-Bilaspur-TBR-38.39km	DRF	108610	1000	''18.01.2017 को निविदा खोली गई और यह टीसीएम चरण में है। Tender opened on 08.02.2017. Under TCM stage.
27	बिलासपुर –कटनी – एसईजे का नवीकरण – 115 सेट Bilaspur -Katni - Renewal of SEJ - 115 sets	DRF	54787	1000	'18.01.2017 को निविदा खोली गई और यह टीसीएम चरण में है। "Tender opened on 15.03.2017.
28	सीपीएच–बीएसपी –टीएफटीआर – 8.70 किमी CPH-BSP -TFTR - 8.70 KM	DRF	92242	1000	विस्तृत आकलन स्वीकृत निविदा खोली जानी है। Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated.
29	केआरबीएः कोरबा में पीट लाइन को जोड़ने वाली जोड़ने वाली स्टेबबलिंग लाइन का निर्माण. KRBA: Construction of Stabling Line connecting Pit Line at Korba.	DF-3	8955	213	''कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। वरि. डीईई/टी आरडीः अन्य कार्य के साथ क्लबिंग एवं पूरा किया गया कार्य।'' "Work completed. Final variation & bill under process. Sr.DEE/Trd : Work completed & clubbing with another work."
30	जीएडीः– केआरबीए छोर पर ऊपरी चालू लाइन पर लाइन सं.1 का प्रावधान. GAD:- Provison of Over Run Line on line no. 01 at KRBA end.	DF-3	8916	1330	''कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। "Work completed. Final variation and bill under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
31	बीपीएच–एचजीआर स्टेपशन के बीच किमी537ध17–19 पर मानवयुक्त– समपार सं.269 को बंद करने के लिए किमी537ध5–7 पर निचला सड़क पुल सं.170 को जोड़ना और बीआरजेएन–एलजेकेआर स्टे6शन के बीच किमी 526ध31–33 पर मानवयुक्ते समपार सं.265 को बंद करने के लिए किमी526ध7–9 पर निचला सड़क पुल सं. 181 को जोड़ने का प्रावधान . Provision of connecting road under Br. No.181 at Km.526/7-9 for closing of manned LC No. 265 at Km.526/31-33 between BRJN-LJKR station and connecting road under Br. No.170 at Km.537/5-7 for closing of manned LC No.269 at Km.537/17-19 between BPH-HGR station.	SF	9980	100	''कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। Work completed. Final variation & bill under process.
32	डीईएनधवि.ध्बीएसपी के अधिकार क्षेत्र के अधीन समपारों के निकट जोड़ने वाली सड़क मुहैया कराकर समपार सं.एबी–41 एवं एबी–61 को बंद करना. Closing of level crossing No.AB-41 & AB-61 by providing connecting road to near by LCs under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP.	SF	8935	100	''कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। work completed ,final bill under process
33	पुल सं. 320 से जोड़ कर मानवरहित समपार सं.322 को बंद करना एवं समपार सं. 320 को सड़क से जोड़कर मानवरहित समपार सं. 321 को बंद करना. Closing of Unmanned LC No.321 by Providing connecting road toLC No.320 and closing of Unmanned LC No.322 by Providing connecting road through Br. No.320	SF	9297	100	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। . Physically work completed. Final variation & bill under process.
34	बीएसपी मंडलः स्पी.ड ब्रेकरध्रम्बरल स्ट्री प्सी का प्रावधानध सुधार एवं ऊंची गेज बनाने के विधान सहित मानवयुक्त एवं मानवरहित समपारों पर समपार बोर्डों को बदलना, सीसी रोड, प्रवणता सुधार, गेट लॉज घेराबंदी का पुनर्निर्माण एवं BSP Div: Provision /improvement to speed breakers/rumble strips & replacemnt of LC boards at Manned & Unmanned level crossings including providing of built up height gauge, provision of CC roads, gradient correction, reconstruction of Gate Lodges & fencing.	SF	5353	100	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। Physically work completed. Final variation & bill under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
35	किमी884ध्21–22 के बीच एएल–बीयूएच खंड किमी 884ध्21–22 के बीच पुल सं.100 के माध्यएम से सड़क को बदलकर किमी885ध्13–15 पर मानवयुक्तच समपारसं बीके–67 को बंद करना. Closing of manned LC no. Bk-67 at km. 885/13-15 by diverting of road through bridge no. 100 between Km.884/21-22 between AAL-BUH section.	SF	7475	200	''सड़क की फिनिशिंग कार्य को छोड़कर कार्य पूरा हो गया है। " Work completed except finishing of road.
36	बीएसपीः समपार सं.26 को समापार से पहुंच मार्ग का प्रावधान तथा बीएसपीमंडल में समापार सं. सीजी–27, सीजी–28–सीजी–28 एवं सीजी–29 में अन्य् दूसरे अघीनस्थम कार्य. BSP: Provision of road in the approach of LC No. 26 and other ancillary works in LC Nos. CG-27, CG-28, & CG-29 in BSP division	SF	9877	57	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है... Physically work completed Final variation and bill under process.
37	बीएसपी मंडल के समापर गेटों के इंटरलॉक 30 अदद, स्ला इडिंग बूम बैरियर का प्रावधान क्पअपेपवद Provission of sliding boom barrier on 30 nos. Of Interlocked LC gates of BSP Division	SF	9732	400	स्टेट निविदा– 30 अदद स्लाइडिंग बूम के मांग के लिए एसएंडटी वर्कशॉप/पोदेनुर को भेजा गया है। Stote Tender- Requisiton for 30 no sliding boom send to S&T workshop/Podenur
38	झारसुगुडा–चंपा – 14 समपारों पर इलेक्ट्रिक कनेक्सुन सहित नली एवं पम्पोंग के संस्थाोपन के माध्यसम से जल का प्रावधान. Jharsuguda- Champa - Provision of water through bores and installation of pumps with electric conection at 14 LC,s	SF	8806	4300	25.01.2017 को निविदा खोली गई। टीसीएम चरण के अंतर्गत "Tender opened on 25.01.2017. Under TCM stage. "
39	बीआरएच–केटीओ के बीच किमी 976ध्14–16 पर समपार सं. एबी–46 को बंद करने के लिए किमी 976ध्15–16 पर एलएचएस का प्रावधान.. Provision of LHS Road at km.976/15-16 for closing of LC No. AB-46 at km.976/14-16 between BRH-KTO.	SF	19460	361	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Physically work completed. Final bill under preparation.
40	केटीओ–एसजेक्यू– के बीच किमी 993ध्4–5 पर समपार सं. एबी–59 को बंद करने के लिए किमी 994ध्9–10 पर एलएचएस का प्रावधान.. Provision of LHS Road at Km.994/9-10 for closing of LC No.AB-59 at Km. 994/4-5 & LC No.AB-60 at Km. 995/3-5 between KTO-SJQ	SF	23166	1081	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। Physically work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
41	बीएसपी मंडलः एसईध्वर्क्सेध्रायगढ़ के अंतर्गत बॉक्सी पुशिंग मेथड द्वारा समपार सं. 286 के लिए निचला सड़क पुल(सीमित दफंवाइ वाले सबवे) का निर्माण . BSP Div: Construction of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 286 by Box pushing method under SE/Works/RIG.	SF	18699	157	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है।... सर्तकता द्वारा फाइल एवं एमबी जब्त किए गए। Physically work completed. File & MB seized by vigilence.
42	बीएसपी मंडलः वरि.डीईएन/पू/बीएसपी के अंतर्गत बॉक्स पुशिंग मेथउ द्वारा समपार सं. 295 के लिए निचला सड़क पुल (सीमित ऊंचाई वाले सबवे) का प्रावधान BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 295 by Box pushing method under Sr.DEN/East/BSP.	SF	17023	2145	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है... सर्तकता द्वारा फाइल एवं एमबी जब्त किए गए। Phsycally work completed. File & MB seized by vigilence.
43	बीएसपी मंडलः वरि.डीईएन/पू/बीएसपी के अंतर्गत बॉक्स पुशिंग मेथड द्वारा समपार संत्र 294 के लिए निचला सड़क पुल (समिति ऊंचाई वाले सबवे) का प्रावधान BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 294 by Box pushing method under Sr.DEN/East/BSP.	SF	13591	1242	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है... अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। सर्तकता द्वारा फाइल एवं एमबी जब्त किए गए। Physically work completed. Final variation & bill under process. File seized by vigilence.
44	बीएसपी–एपीआर खंड के बीच किमी. 822/14–15 पर मानवरहित समपार सं. बीके–39 के बदले किमी. 822/02–03 पर निम्न/सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण Construction of Low/Limited height sub way at km. 822/02-03 in lieu of closing of unmanned level x-ing no. BK-39 at km. 822/14-15 between BSP-APR section	SF	24234	459	ठेका रद्द कर दी गई। Contract Tarminated.
45	Construction of RUB for closing of manned LC No.CG-1 at Km.668/3-5 between CPH - BPRH section.	संनि SF	24630	2583	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। अंतिम भिन्नता एवं बिल प्रक्रियाधीन है। Physically work completed . Final variation and bill under process.
46	केटीएमए–बीएटीएल खंड के बीच किमी. 903/28–30 पर मानवयुक्त समपार सं. एबी–12 का उन्नयन के लिए एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS for elemination of Manned Level Crossing no AB-12 at km 903/28-30 KTMA-BATL section.	SF	23369	893	प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल निर्माणधीन है। Physically work completed. Final bill under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
47	यूकेआर–बीआरएनडी खंड के बीच मानवरहित समपार सं. एबी–23 पर एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Unmanned Level Crossing No AB-25 between UKR-BRND section.		15359	749	समपार बंद कर दिया गया । अंतिम बिल प्रक्रियसाधीन है। LC closed. Final bill under process.
48	एपीआर–बीआरएनडी खंड के बीच मानवरहित समपार सं. एबी–23 पर एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Unmanned Level Crossing No AB-23 between APR-BRND section.		15042	1492	समपार बंद कर दिया गया है प्राकृतिक रूप से कार्य पूरा हो गया है। (एलसी 40, 23, 53, 19ए एवं पुल सं. 49 का संयुक्त कार्य) अंतिम माप रिकार्ड की जा रही है। LC closed. Physically work completed. . (Combined work of LC 40, 23, 53, 19A & Br.No. 49) final measurments being recorded.
49	बीजेआरआई–आरबीएच खंड में बीच मानवयुक्त समपार सं. एबी–19ए पर एलएचएस का प्रावधान Provision of LHS at Manned Level Crossing No. AB-19A at km 1/BR/6-7 in BJRI-RBH section.		23092	1363	''कार्य पूरा हो गया है। अंतिम माप रिकार्ड की जा रही है। (एलसी 40, 23, 53, 19ए एवं पुल सं. 49 का संयुक्त कार्य)'' "Work completed. Final measurments being recorded. (Combined work of LC 40, 23, 53, 19A & Br.No. 49)."
50	बिलासपुर मंडलः एलसी सं. एबी–14, एबी–16, एबी–67 एवं एबी–62 पर पहुंच सड़क, सड़क रिटेंनिंग वाल, नाली का निर्माण। Bilaspur Division: Construction of approach road, Draion, Retaining wall at LC No.AB-14, AB-16, AB-67 & AB-62.	SF	23660	20000	05.04.17 को निविदा खोली जाएगी। Tender to be floated on 05.04.17.
51	सीएमएस क्रोसिंग 1 में 12, 60 किग्रा का नवीकरण डीएएन ध् उत्तर ध् बीएसपी के अधिकार क्षेत्र में. Renewal of CMS X-ings 1 in 12, 60 Kg. under jurisdiction of DEN/North/BSP.	DRF	9266	981	प्राक्कलन स्वीकृत. मुख्यालय खरीद के लिए कार्रवाई करेगा. कार्य मौजूदा एजेंसी के माध्यम से निपटाया जाएगा. "Estimate sanctioned. HQ to process for procurement. Work will be executed through existing agency.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
52	सीपीएच–बीएसपी तीन लाइन खंड के बीच प्वाइंट और क्रॉसिंग स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of point & crossing sleepers between CPH-BSP three line section.	DRF	9934	1627	पीओ जारी किया और आपूर्ति की प्रतीक्षा है। कार्य के निष्पादन के लिए यातायात की आवश्यकता है. PO issued & supply awaited. Traffic required for execution of work.
53	बीएसपी मंडल पर 8.5 में 1 और 12 में 1 जीआर सोल प्लेट का आकस्मिक नवीनीकरण। Casual renewal of GR sole plate 1 in 8.5 & 1 in 12 over BSP Division.	DRF	8089	1507	विस्तृत अनुमान स्वीकृत. मांग भेजी गई. सामग्री की जरूरत है. Detailed estimate sanctioned. Requisition send Material required.
54	बीएसपी मंडलः पंहुच पुल मार्गों के लिए क्षतिग्रस्त और टूटे हुए विशेष स्लीपरों, एल सी एस ई जे और घुमावों का आकस्मिक नवीकरण, BSP Div: Casual renewal of damaged and broken special sleepers for bridge approaches , LC SEJ and curves.	DRF	6854	563	सामग्री की जरूरत. बुकिंग की जानी है. "Material required. Booking to be done. "
55	बीएसपी मंडल में चौनल स्लीपर फिटिंग का आकस्मिक नवीकरण. Casual renewal of channel sleeper fittings in BSP Division	DRF	9132	1186	निविदा 14.03.16 को खोली गई. एलओए 14.10.2016 को जारी किया। Tender opened on 14.03.16. LOA issued on 14.10.2016.
56	एडीएन ध् पीएनडी के तहत गिटी रहित रेल पटरी के साथ 52 किलोग्राम रेल पटरी के ढांचे को बदलने के लिए डीएन सुरंग की पटरी का सुधार और सु–ढ़ीकरण। Improvement & strengthening of DN tunnel track for changing track structure 52 Kg with ballastless track under ADEN/PND.	DRF	9988	1861	''ब्लॉक का अनुमोदन प्राप्त करने के बाद निविदा शुरू की जाएगी. ब्लॉक की अनुमति नहीं है. 90 दिनों के ब्लॉक के लिए मुख्यालय को ब्लॉक योजना भेजी गई. "Tender to be floated after obtaining approved of block. Block not allowed. Block planning sent to HQ for 90 days block.
57	साइड में जल निकासी की व्यवस्था, चट्टान गिरने से रोकने के लिए गहरे कटाव खंड पर जल निकासी को रोकना एडीएन ध् एमडीआरआर के अधिकार क्षेत्र में. Provision of side drain, catch water drain on deep cutting section to prevent boulder fall under the jurisdiction of ADEN/MDGR	DRF	8315	36	काम पूरा किया। अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है. Work completed. Final bill under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
58	जेएसजी–बीएसपी और डीएन लाइन के बीच श्एश् रूट पर 21.98 किलोमीटर के लिए टीआरआर (पी) एसआरडीएएन ध् ईस्ट ध् बी एस पी के अधिकार क्षेत्र में. TRR(P) for 21.98 Km on 'A' route between JSG-BSP UP & DN line under the jurisdiction of Sr.DEN/East/BSP	DRF	10284	383	काम पूरा किया। अंतिम बिल तकनीकी जांच के अधीन है. Work completed. Final bill under technical check.
59	बीएसपी डिवीजन के डीएएन ध् उत्तर ध् बिएपी के तहत रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण. Casual Renewal of Rail under DEN/North/BSP of BSP Division	DRF	9255	1524	निविदा पुनः जारी की गई की सूचना और टीसीएम के तहत. Tender refloated & Under TCM.
60	बीएसपी मंडल के सीनियर डीएन ध् पूर्व के तहत स्विच और क्रॉसिंग का आकस्मिक नवीकरण। Casual Renewal of Switch & Crossing under Sr.DEN/East of BSP division.	DRF	7778	694	कार्य पूरा किया और अंतिम बिल और कमी–बेशी का कार्य चल रहा है। बुकिंग की जानी है. Work completed and final bill and variation is under process. booking to be done.
61	बिलासपुर मंडलः बिलासपुर–कटनी और अनूप्पुर–अंबिकापुर खंड के लिए जॉग्गलड फिश प्लेट की व्यवस्था Bilaspur Division: Provision of joggled fish plate for Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur section.	DRF	9855	1836	रू 28.07.2015 को सामग्री के लिए मुख्यालय को अनुरोध भेजा गया. : Requisition sent to HQ on 28.07.2015 for material.
62	बिलासपुर मंडलः वरि. डीएएन ध् उत्तर ध् बिएसपी के तहत रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण. Bilaspur Division:- Casual renewal of rail under DEN/North/Bilaspur.	DRF	9932	1851	18–01–2017 को निविदा खोली गई। टीसीएम चरण के तहत Tender opened on 18.01.2017 & under TCM stage.
63	बिलासपुर मंडलः सीनियर डीएनए ध् पूर्व ध् बीएसपी के तहत सीएमएस क्रोसिंग का आकस्मिक नवीकरण। Bilaspur Division: Casual renewal of CMS X-ings under Sr.DEN/East/BSP.	DRF	9262	1726	ष्21.03.16 को निविदा खोली गई और 14.06.2016 को प्रदान किया गया। सामग्री की जरूरत "Tender opened on 21.03.16 & awarded on 14.06.2016. Material required."
64	बिलासपुर मंडलः बिलासपुर मंडल (डीरेलिंग स्विचेस) पर टीटीआर (27 जोडियां) बीएसपी–केटीई = 25 और जेएसजी–बीएसपी = 2 Bilaspur Division: TTR (27 Sets) BSP-KTE=25 & JSG-BSP=2 over Bilaspur Division (Derailing Switches)	DRF	20077	3806	ष्टीसीएम चरण के तहत निविदा खोली गई. सामग्री की जरूरत है. " Tender opened & under TCM stage. Material required.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
65	बिलासपुर मंडलः टीएफआर के लिए 241 सेट का विशाखन (टीएफआर 1:12 = 148 सेट और 1: 8.5 = 93 सेट)। Bilaspur Division: TFR for Turn outs 241 Sets (TFR 1:12 = 148 Set & 1:8.5 = 93 Set).	DRF	10009	1865	६ 14.06.2016 को निविदा प्रदान की गई. मुख्यालय को मागं प्रस्तुत की गई. सामग्री की जरूरत . " Tender awarded on 14.06.2016. Requisition submitted to HQ. Material required.
66	बिलासपुर मंडलः झारसुगुडा–बिलासपुर और चंपा–गेवरा रोड खंड के लिए जॉग्गलड फिश प्लेट की व्यवस्था। Bilaspur Division: Provision of joggled fish plate for Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra road section.	DRF	9901	1845	ष12.06.2015 को विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत और पीओ की प्रतीक्षा है. सामग्री की जरूरत . " Detailed estimate sanctioned on 12.06.2015 & PO awaited. Material required.
67	बिलासपुर मंडलः स्विच बटन का आकस्मिक नवीकरण सीनियर डीएएन ध् ईस्ट ध् बिएसपी के तहत Bilaspur Division: Casual renewal of switches under Sr.DEN/East/BSP.	DRF	9439	1759	निविदा 28.12.2016 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत। सामग्री की जरूरत. Tender opened on 28.12.2016 and under TCM stage. Material required.
68	बिलासपुर–कटनीः – ग्लूयड जोड़ों का नवीकरण– 172 जोड़ी. Bilaspur- Katni :- Renewal of Glued Joints- 172 sets.	DRF	13136	6643	निविदा 18–01–2017 को खोली गई और टीसीएम चरण के अधीन. Tender opened on 18.01.2017 & under TCM stage.
69	बिलासपुर मंडलः – चौनल स्लीपर फिटिंग का नवीकरण – 4304 जोड़ी. Bilaspur Division :- Renewal of channel sleeper fittings - 4304 sets.	DRF	23156	11710	षविस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत. निविदा 09.11.2016 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत. "Detailed estimate sanctioned. Tender opened on 09.11.2016 & TCM stage."
70	अनूपपुर–कटनीः सीटीआर (पी) – 1.094 Anuppur-Katni: CTR(p)- 1.094	DRF	14222	9308	निविदा 18–01–2017 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत । Tender opened on 18.01.2017 & under TCM stage.
71	बिलासपुर–रायपुरः सीटीआर (पी) –0.26 किमी और टीआरआर (पी) –1.409 किमी Bilaspur- Raipur: CTR(P)-0.26 kms & TRR(P)-1.409 Kms.	DRF	18055	9131	ष्अन्य अनुमान को जोड़ने के साथ निविदा जारी की जानी है. "Tender to be floated with clubbing of other estimate.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
72	झारसुगुडा–चंपा–टीबीआर –5.56 किमी Jharsuguda-Champa-TBR -5.56 Km.	DRF	15809	7954	षनिविदा 28.12.2016 को खोली गई। टीसीएम चरण के तहत "Tender opened on 28.12.2016. Under TCM stage.
73	बिलासपुर मंडलः क्रॉसिंग स्लीपरों का नवीकरण – 304 जोडी. Bilaspur Division : Renewal of crossing sleepers-304 sets	DRF	21966	11109	षनिविदा खोली गई और टीसीएम चरण के तहत "Tender opened &. Under TCM stage.
74	सीनियर डीएन ध् ईस्ट ध् बिएसपी के अधिकार क्षेत्र में सीएमएस क्रोसिंग 1 में 12 और 1 में 8.5, 60ध्52 किलोग्राम का नवीकरण. Renewal of CMS X-ing 1 in 12 & 1 in 8.5, 60/52 kg in the jurisdiction of Sr.DEN/East/BSP	DRF	9975	5012	षनिविदा खोली गई और टीसीएम चरण के तहत. सामग्री की जरूरत है. "Tender opened & Under TCM stage. Material required.
75	झारसुगुडा–चंपा – (129 जोड़ी) 60 किग्रा, गलूड जोड़ों का नवीकरण Jharsuguda-Champa - Renewal of Glued joints, 60 kg (129 sets)	DRF	9968	4982	षनिविदा खोली गई और टीसीएम चरण के तहत. सामग्री की जरूरत. Tender opened & under TCM stage. Material required.
76	चंपा–बिलासपुरः (18 जोड़ी)60 किग्रा, (3 जोड़ी) 52 किलो संशोधित एसईजे का नवीकरण. Champa- Bilaspur: Renewal of improved SEJ (18 sets) 60 kg (3 sets 52 kg.	DRF	9811	4962	षविस्तृत अनुमान स्वीकृत. दूसरे कार्य को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है. "Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated after clubbing of other work.
77	बिलासपुर–अनूपपुरः –टीआरआर (पी) – 0.960 किलोमीटर Bilaspur-Anuppur: -TRR(P) - 0.960 kms	DRF	9321	4714	षविस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा 15.03.2017 को खोली जानी है. Detailed estimate sanctioned. Tender to be opened on 15.03.2017.
78	अनुपपुर–कटनी– अनूपपुर–कटनी खंड में गलूड जोड़ों का नवीकरण Anuppur-Katni- Renewal of Glued joints in Anuppur -Katni section	DRF	10871	5021	निविदा 18–01–2017 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत Tender opened on 18.01.2017 & under TCM stage.
79	बिलासपुर–अनुपपुरः (18 जोड़ी) 60 किग्रा (3जोडी) 52 किलो संशोधित एसईजे का नवीकरण । Bilaspur-Anuppur: Renewal of improved SEJ (18 sets) 60 kg (3 sets 52 kg.	DRF	9811	4962	विस्तृत अनुमान स्वीकृत. Detailed estimate sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
80	भूपदेओपुर – चंपा –21 जोड़ी 60 किग्रा संशोधित एसईजे का नवीकरण. Bhupdeopur - Champa - Renewal of improved SEJ - 21 sets 60 kg.	DRF	9928	4981	निविदा खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत. सामग्री की जरूरत. Tender opened & under TCM stage. Material required.
81	एडीएएन ध् एमडीआरजीः (ए) बीआरएनडी के छौर पर विंग वाल और पिलरों की जैकेटिंग की व्यवस्था तथा 9 32ध्9 –10 किमी पर एमडीजीआर–बीआरएनडी के बीच पुल सं. 80 का तटबंध और स्टील स्तंभ की सहायता से डीटीएल–एनजीई के बीच बीआरओ 95 के बीम और स्लैब को मजबूत बनाना। ADEN/MDGR: (a) Provision of wing wall at BRND end and jacketing of pier & abutment of Br. No.80 between MDGR-BRND at km. 932/9-10 and strengthening of beam & slab of Br.o. 95 between DTL-NGE by supporting steel column.	DRF	5649	284	वास्तविक रूप से काम पूरा अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है. Physically work completed. Final bill under process.
82	डीएएन ध् उत्तर ध् बसपा के क्षेत्राधिकार के तहत पुलों की जैकेटिंग (बीआर सं. 98 डीएन, 204 यूपी, 208 यूपी और 212 यूपी). Jacketing of bridges (Br. No.198 DN, 204 UP, 208 UP & 212 UP) under the jurisdictiion of DEN/ North/BSP	DRF	9330	1060	षनिविदा खोली लेकिन कोई प्रतिक्रिया नहीं. पूर्ण जानकारी का पता नहीं चला। छोड़ने के लिए प्रस्ताव को मुख्यालय भेजा। "Tender opened but no response. Completion drawing not traced out. Proposal forwarded to HQ for dropping.
83	डीएएन ध् उत्तर ध् बिएसपी के क्षेत्राधिकार के तहत पुलों की जैकेटिंग (बीआर नंबर 157 डीएन, 162 डीएन और 175 डीएन) Jacketing of bridges (Br. No.157 DN, 162 DN & 175 DN) under the jurisdictiion of DEN/North/BSP	DRF	9895	1000	षनिविदा खोली लेकिन कोई प्रतिक्रिया नहीं. पूर्ण जानकारी का पता नहीं लगा। प्रस्ताव को छोड़ने के लिए मुख्यालय को भेजा गया। "Tender opened but no response. Completion drawing not traced out. Proposal forwarded to HQ for dropping.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
84	बिलासपुर मंडल – आर सी सी बॉक्स की व्यवस्था करते हुए बीडीडब्ल्यूए–जीजीटी के बीच पुल सं– 124 पटरी खोलन को रोकना तथा पुल सं. 206 के डाउन और 207 के डीएन के जल निकासी की व्यवस्था से वीवाईके – आरपीडी डीएन लाइन के बिच पुल सं. 206 एके और 206 बीके की पटरी खोलने से रोकना. Bilaspur Division - Elimination of rail opening of Br. No. 124 AK UP between BDWA-GGT by providing RCC Box and Elimination of rail opening of Bridge No. 206 AK & 206 BK Bet. VYK - RPD DN line by providing drain to Bridge No. 206 K DN & 207 K DN	DRF	18496	2000	31.01.2017 को निविदा प्रदान की गई। Tender awarded on 31.01.2017.
85	बिलासपुर मंडल – 25 टी धुरा भार दौड़ाने के लिए तैयार पुलों बनाने के लिए पुल सं .70 (खोधरी–सारहारा) और 72 (सरभारा–पेंद्र रोड) का पुनर्निर्माण। Bilaspur Division - Rebuilding of Bridge No.70 (Khodri-Sarbahara) & 72 (Sarbahara-Pendra Road) for making the bridges fit to run 25 T axle load.	DRF	22719	1000	ड्राईंग मुख्यालय के अनुमोदन के अंतर्गत. Drawing under HQ apporval.
86	घुंघअती–मुड़ारिया–बिलासपुर मंडलः 90 किमी प्रति घंटा की एसआर को सक्षम बनाने के लिए तटबंध के निपटान को नियंत्रित करने के लिए आर सी सी बॉक्स का निर्माण. Ghunghuti- Mudaria- Bilaspur Division: Construction of RCC box to control settlement of embankment to enable cancellatio of SR of 90 kmph	DF-4	11797	1255	काली कपास मिट्टी में आर सी सी बॉक्स का निर्माण नहीं किया जाना है। इसलिए , काम छोड़ने के लिए प्रक्रिया चल रही है। Construction of RCC Box in Black cotton soil is not to be done. Hence,work is under process for dropping.
87	बिलासपुर मंडल में पुल सं. 46 डीएन 63 सीजी अप पर निरीक्षण सीढ़ी और प्लेटफार्म की व्यवस्था। Provision of inspection ladder & platform at Br. No. 46 DN 63 CG Up in Bilaspur Division.	DF-4	7003	745	६ विस्तृत अनुमान मंजूरी के तहत है. "Detailed estimate under sanctioned.
88	बिलासपुर मंडलः अनूपपुर –अंबिकापुर खंड के बीच पुल संख्या 16 एसएल, 35 और 154 की नींव का संरक्षण। Bilaspur Division: Protection of foundation of bridge No. 16Sl, 35 & 154 between Anuppur - Ambikapur section.	DRF	8367	1336	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है. Detailed estimate under preparation.
89	बिलासपुर मंडल पर पुलियों और पुलों में केबलों को सु–ढ़ करना। Strengthening of cables in culverts and Bridges over Bilaspur Division.	DF-4	6132	250	कार्य –2011 में पूरा हुआ लेकिन सतर्कता जांच के कारण बंद नहीं किया जा सका. Work completed in Nov-2011 but could not be closed due to vigilance Inquiry

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
90	बीएसपी मंडलः बिलासपुर मंडल (चरण –2) पर सीएलएस पैनल के लिए गतायु एटी केवलों को बदलाव. BSP Div: Replacement of over aged AT cables to CLS panel over Bilaspur Division (phase-2).	DRF	9247	1500	फाइल सतर्कता जांच के तहत है. File is under vigilance investigation.
91	बिलासपुर मंडल पर एफओआईएस, यूटीएस, और पीआरएस के लिए डेटाकॉम उपकरणों का बदलाव। Replacemnt of Datacom equipments for FOIS, UTS, & PRS over Bilaspur Division.	DRF	9840	1100	काम पूरा हो गया है। आईआरपीएसएम से हटाने के लिए प्रस्तावित. Work Completed. Proposed for deletion from IRPSM.
92	बिलासपुर मंडल पर औद्योगिक ग्रेड ऑपरेटिंग कंसोल और रखरखाव कंसोल की व्यवस्था Provision of Industrial grade Operating console and Maintenance console over Bilaspur Division	DF-3	9777	700	10.01.2017 को एलओए को जारी किया गया। LOA issued on 10.01.2017.
93	बिलासपुर मंडल के सीएचडी–वीवाईके, वीवाईके–आरपीडी, जेएलडब्ल्यू–एमजेडएच, बीएसपीआर–केएलपीजी और केएलपीजी–एबीकेपी खंड के महत्वपूर्ण खंडों में सएसडीएसी की अलग से व्यवस्था. Provision of standby SSDAC in critical sections of CHD-VYK, VYK-RPD, JLW-MZH, BSPR-KLPG & KLPG-ABKP section of Bilaspur Division	DF-3	9035	400	12 कोर सिग्नल केबल की 1 किमी के लिए मांग सीओएस कार्यालय को प्रस्तुत की गई. Requisition for 1 km of 12 core signal cable submitted to COS office
94	बिलासपुर मंडल के बिलासपुर खंड (ए्ष् रूट) झारसुगुडा–बिलासपुर खंड पर फ्यूज ऑरो चेंजओवर प्रणाली की व्यवस्था। Provision of Fuse Auro Changeover system on Jharsuguda - Bilaspur section ("A" Route) of Bilaspur Division.	DF-3	5613	2000	02.01.2017 को निविदा खोली गई। टीसीएम के तहत Tender opened on 02.01.2017. Under TCM
95	रायगढ़ रेलवे कॉलोनी में 33 केवी और बैकुंठपुर में 11 केवी पॉपिंट की आपूर्ति को प्राप्त करना। Availing of 33 KV at Raigarh Railway Colony & 11 KV popint of supply at Baikunthpur.	DF-3	9988	1878	अनुबंध 27.09.2016 को समाप्त कर दिया गया. पुनः निविदा प्रक्रियाधीन है. सीएसपीडीसीएल से अनुमान की प्रतिक्षा है. Contract Terminated on 27.09.2016. Re-tendering under process. Awaiting estimate from CSPDCL.
96	बीएसपी मंडलः सीएलएस पैनल के लिए गतायु एटी केबलों को बदलना. BSP Div.: Replacement of over aged AT cables to CLS panel.	DRF	7711	1028	काम वास्तविक रूप से पूरा किया. फाइल सतर्कता जांच के तहत है. Work Physically completed. File is under vigilance investigation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
97	बीएसपी मंडल .: बिलासपुर मंडल के एस एंड टी कर्मचारियों के लिए टाइप–प्प् की 08 यूनिट्स और टाइप–3 के स्टाफ क्वार्टर की 05 यूनिटों की व्यवस्था. BSP Div.: Provision of 08 units of Type-II & 05 units of Type-III staff quarters for S&T staff of Bilaspur Division.	CAP	10663	3717	ष्संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है. " Revised estimate under process.
98	बीआरजेएनः बीआरजेएन में स्टाफ क्वार्टर (टाइप ध् तृतीय–12 इकाइयों) का निर्माण। BRJN: Construction of staff quarters at BRJN (Type/III-12 units).	CAP	9982	5185	ष्निविदा 11.01.2017 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत. सीनियर डीईई ध् जीः एल ओ ए जारी. सामग्री की आपूर्ति। क्वार्टर तैयार नहीं है (10:) . काम कुछ समय के लिए बंद है। "Tender opened on 11.01.2017 & under TCM stage.Sr.DEE/G : LOA issued. Material supplied. Quarters not ready (10%). Work short closed.""
99	बीआरजेएनः बीआरजेएन (टाइपध् प्–16 इकाइयों) में स्टाफ क्वार्टर का निर्माण। BRJN: Construction of staff quarters at BRJN (Type/II-16 units).	CAP	9951	5104	ष्कार्य संभावना के संशोधन के लिए संशोधित अनुमान मुख्यालय को भेजा था "Revised estimate was sent to HQ for revision of scope work "
100	आरआईजीः रायगढ़ में स्टाफ क्वार्टर का निर्माण (टाइप ध् ा प्–16 इकाइयां) RIG: Construction of staff quarters at Raigarh (Type/II-16 units).	CAP	9372	647	ष्काम पूरा हुआ. अंतिम कमी–वेसी तथा बिल प्रक्रियाधीन हैं. "work completed. Final variation & bill under process.
101	बिलासपुर मंडलः मैनेंद्रगढ़ में प्रतिस्थापन खाते पर 4 यूनिट टाइप–प्प् और 2 यूनिट टाइप –प्प्प् स्टाफ क्वार्टर का निर्माण। Bilaspur division: Construction of 4 unit type-II and 2 unit type-III Staff quarters on replacement account at Manendragarh.	DRF	8709	4556	ध् 18.08.16 को एलओए जारी किया. कार्य प्रगति पर है. " LOA issued on 18.08.16. Work is in progress.
102	ब्रजराजनगर – ब्रजराजनगर में 8 यूनिट टाइप–प्प् क्वार्टर का निर्माण Brajrajnagar - Construction of 8 units type-II quarters at Brajrajnagar	Cap.	9920	5418	ष्निविदा 11.01.2017 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत. """Tender opened on 11.01.2017 & under TCM stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
103	बिलासपुर में ईसीओ पार्क का विकास Development of ECO Park at Bilaspur	DF2	7958	349	फरवरी, 2016 को वास्तविक रूप से काम पूरा किया. अंतिम कमी–वेसी और बिल प्राप्त हुआ। मामला मध्यस्थता के तहत है. Physically work completed Feb'16. Final variation and Bill received. Case under arbitration
104	झारसुगुडा– गेवरा रोड– बिलासपुर मंडलः यूआरजीए पर 50,000 लिटर क्षमता का आरसीसी ओवर हेड टैंक तथा चंपा और कोर्बा पर स्टाफ क्वाटरों में बालपुर, रॉबर्टसन, झिरिडीह में 7 पीवीसी टैंक का निर्माण. Jharsuguda_ Gevra road- Bilaspur Division: construction of 50,000 ltr. Capacity RCC over head tank at URGA, Balpur, Robertson, Jharridih 7 PVC atank in staff qtrs at Champa & Korba.	DF-2	20982	2000	षनिविदा 25.01.2017 को खोली गई। टीसीएम चरण के तहत "Tender opened on 25.01.2017. Under TCM stage.
105	बिलासपुर मंडलः हासदेव नदी पर पानी की आपूर्ति और बिजली आपूर्ति की अच्छी व्यवस्था के लिए तथा मैनेंद्रगढ़ में मील –41 पंप हाउस का नवीनीकरण. Bilaspur Division: Renovation of Water supply & power supply arrangement for intake well at Hasdeo River & Mile - 41 pump house at Manendragarh.	DF-3	16869	5000	षनिविदा 11.01.2017 को खोली गई। टीसीएम चरण के तहत. "Tender opened on 11.01.2017 & under TCM stage.
106	बिएसपी मंडल– प्लेटफार्म 1 और 2 पर पैदल उपरी पुल का विस्तार और एस्केलेटर और लिफ्ट के लिए कवर शेड का प्रावधान। BSP Divn.- Extension of foot over Bridge Platform 1 & 2 & Provision of cover shed for escalator & Lift.	DF-1	18888	3650	षनिर्णय के बाद निविदा जारी की जाएगी. काम की समीक्षा की जानी है. सीनियर डीईई (जी): ई निविदा प्रक्रियाधीन है। ष "Tender will be floated after decision. Work to be reviewd. Sr.DEE(G): E-tendering under process."
107	शहडोल, अंबिकापुर और मानेंद्रगढ़ में जल विद्युत का विस्तार और मैनेंद्रगढ़ में 5 लाख लीटर की क्षमता वाले टैंक की व्यवस्था। Extension of water hydrant at Shahdol, Ambikapur & Manendragarh and Provision of setting tank of 5 lakhs litre capacity at Manendragarh.	DF-1	14527	6008	षनिविदा 11.01.2017 को खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत "Tender opened on 11.01.2017 & under TCM stage.
108	बिएसपीः बिएसपी स्टेशन के प्लेटफार्म सं. 8 पर धोने योग्य एप्रन की व्यवस्था. BSP: Provision of washable apron on PF no. 8 at BSP station.	DF-1	9539	1500	ष कार्य की जरूरत न होने पर छोड़ दिया जायेगा।ष "Work not required will be dropped.""

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
109	बिएसपीः बिएसपी स्टेशन पर प्लेटफार्म सं.–7 पर धोने योग्य एप्रन की व्यवस्था. BSP: Provision of washable apron on PF no. 7 at BSP station.	DF-1	9539	1500	वास्तविक काम पूरा पीएफ नंबर–7 के साथ काम को जोड़ा. Physically work completed. Work combined with PF no. 7.
110	बीएसपी स्टेशन– विट्रीफाइड टाइल फर्श और एसी प्रावध ाान वाले आधुनिक फर्नीचर के साथ आरएमएस भवन की जगह पर ऊपरी श्रेणी प्रतीक्षा हॉल (जी) और (एल) का स्थानांतरण और निर्माण । BSP St- Shifting and Construction of Upper class waiting hall (G) & (L) at the place of RMS bulding with Vitrified tiles flooring and modern furniture having AC provisioning.	DF-1	8637	332	ष्टीसीएम चरण के तहत कमी–वेसी. ष " Variation under process in TCM stage. "
111	बीएसपीः बीएसपी स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 7 और 8 में प्री–कूलिंग और बैटरी चार्ज करने की सुविधा की व्यवस्था. BSP: Provision of pre-cooling and battery charging facilities at PF No.7 &8 at BSP station.	DF-1	5769	200	फाइल सतर्कता द्वारा जब्त की गई है. File is seized by vigilance
112	बीएसपी मंडल के सीआईसी क्षेत्र में ए, बी, डी, ई और एफ श्रेणी के स्टेशनों के लिए एमईए में कमी को दूर करना. Removal of deficiencies in MEA for A,B,D,E &F class stations in CIC area of BSP Division.	DF-1	5633	212	अंतिम बिल तैयार किया जा रहा और कमी–वेसी स्वीकृत की जानी है. Final bill under preparation & variation to be sanction
113	जेआरएमजी (प्लेटफार्म सं. 3ध4) और जीटीडब्ल्यू (अप और डाउन) पर प्लेटफार्म को उपर उठाना. Raising of PF at JRMG (PF No. 3/4) & GTW (UP&DN).	DRF	9989	300	वरिष्ठ डीएसटीईः अंतिम कमी–वेसी और बिल प्रक्रियाधीन है. Sr.DSTE: final variation & final bill under process..
114	केडीटीआर और केआरएल पर प्लेटफार्म को ऊपर उठाना. Raising of PF at KDTR & KRL.	DF-1	9380	341	वरिष्ठ डीएसटीईः अंतिम कमी–वेसी और बिल प्रक्रियाधीन है. Sr.DSTE: final variation & final bill under process..
115	सीआईसी लाइन खंड पर स्टेशन के प्लेटफार्म पर बाउंडरी वाल की व्यवस्थाध् बदलना। Provision/ Replacement of Boundary wall at station platform on CIC line section.	DRF	9248	500	अनुबंध समाप्त किया गया. Contract terminated
116	बिलासपुर मंडलः रायगढ़ स्टेशन के नागपुर छौर पर स्पैन के जरिए पीएफ नंबर 1 एवं पीएच नं. 2–3 के बिच मौजूदा इनफ्रिजिंग एफओबी स्पैन को बदलना. Bilaspur division: Replacement of existing infringing FOB span between PF no. 1 & PH no. 2-3 by through span at Nagpur end of Raigarh station.	DRF	8949	5600	निविदा खोली गई और टीसीएम चरण के अंतर्गत. Tender opened & under TCM stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
117	बिलासपुर मंडलः बधवाबरा, भाईतला, बोरिदंद, छलाभा, हर्रद, करकेली, मौहारी, पाराडोल, सरबहार, तेंगामानमा, उलाककला, अंबिकापुर, अनूपपुर झारदीह रॉबर्टसन और मुदरिया में पीने वाले पानी के नल. Drinking water taps at Badhwabara, Bhaitola, Boridand, Chhulha, Harrad, Karkeli, Mauhari, Paradol, Sarbahara, Tenganmada, Udalkachhar, Ambikapur, Anuppur Jharadih Robertson and Mudaria.	DF-I	6068	500	ष25.01.2017 को निविदा प्रदान की गई। ष "Tender awarded on 25.01.2017. "
118	बिलासपुर मंडलः बिजूरि, बुहर, कारगी रोड, बेलगहाना, भंवरवर्तक, छला, दघोर, घुटकु, आईबी, कलमित्र, खोदरी, खोंगसारा, किरोद्मलनगर, कोटारिया, निगुरा, सरबहार, सूरजपुर रोड और तेंगानमादा में पेशाव घर और शौचालय। Bilaspur Division: Urinal and Latrines at Bijuri, Burhar, Kargi Road, Belgahana, Bhanwartonk, Chhulha, Daghora, Ghutku, IB, Kalmitar, Khodri, Khongsara, Kirodimalnagar, Kotarlia, Nigaura, Sarbahara, Surajpur Road & Tenganmada.	DF-I	8754	1732	निविदा 25.01.2017 को खोली गई। Tender opened on 25.01.2017.
119	उस्लापुरः ष्आदर्शष् स्टेशन के रूप में उस्लापुर स्टेशन का उन्नयन ध् सुधार। Uslapur: Up gradation/Improvement of Uslapur station as "Adarsh" station.	DF-1-5362	5725	100	अनुमान की विधिक्षा की जा रही है. Estimate under vetting
120	किरोदीमल नगर– केडीटीआर– किरोदीमल नगर स्टेशन का ष्आदर्शष् स्टेशन के रूप में उन्नयन ध् सुधार Kirodimalnagar_ KDTR- Upgradation / Improvement of Kirodimal Nagar station as "Adarsh" station.	DF-1	9223	100	षनिविदा 09.01.2017 को खोली गई। टीसीएम चरण के तहत ष "Tender opened on 09.01.2017. Under TCM stage. "
121	नई दिल्ली में एसईसीआर के अधिकारियों के लिए 04 अदद सूटों की व्यवस्था. Provision for 04 Nos. suites for officers of SECR at New Delhi.	CAP	18733	9400	केवल निधि को उत्तर रेलवे को स्थानांतरित किया जाना है और संयुक्त कार्य को उत्तर रेलवे द्वारा कार्यान्वित किया जाएगा. Only funds are to be transferred to N. Railway and combined work to be executed by N.Railway.
122	बिलासपुर मंडलः बिलासपुर–रायपुर खंड में 160 कि.मी. घण्टा. की गति बढ़ाने के संबंध में पटरी के दोनों तरफ फेन्सिंग ध्बरिकेडिंग रोक करना. Bilaspur Division: Fencing/barricading on either side of track in Bilaspur-Raipur section in connection with raising of speed to 160 KMPH.	DF-4	15134	1700	आर ध एनजीपी मंडल के साथ लिंक करने के कारण काम 10.12.2016 को शुरू किया. Work started on 10.12.2016 due to link with R/NGP division.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
123	सीलयरी–अतिरिक्त लूप Silyari - Addl loop	DF(3)	26423	10000	ष्एसडीओएम ६ आरः एसडीओएम ६ आरः आरवीएनएल द्वारा काम पूरा किया गया. एसडीएसटीई ६ आरः एसडीएसटीए ६ आर, एसडीओएम ६ आर, एसआरडीईईईआरए (टीआरडी) ६ आरएएसआर.डिन– लाइनः आरवीएनएल द्वारा काम पूरा किया गया. सीनियर डीएन लाइनः आरवीएनएल द्वारा काम पूरा किया गया. "SDOM/R : SDOM/R: Work completed by RVNL. SDSTE/R : SDSTE/R,SDOM/R,Sr.DEE(TRD)/R,Sr.DEN-Line: Work completed by RVNL. Sr.DEN-Line : Work completed by RVNL. "
124	रायपुर मंडलः – 8) में 1 से 12 में 1 तक भाटापारा (पश्चिम) पर प्वाइंट सं .36 ए का रूपांतरण. Raipur Division:- Conversion of Point No.36A at Bhatapara (West) 1 in 8 ½ to 1 in 12.	DF(3)	5803	2000	ष्25.01.17 को विस्तृत अनुमान मंजूर किए गए. निविदा जारी की जानी है. "Deatiled estimate sanctioned on 25.01.17. Tender to be floated.
125	भिलाई मार्शलिंग यार्ड – रनिंग रूम के लिए अतिरिक्त भवन का निर्माण. Bhilai Marshalling Yard - Construction of additional building for Running Room.	DF(3)	7629	1303	ष्डीएएन ध्1ः 13.02.17 को कार्य दिया गया है। लेआउट ठेकेदार को दिए गए और काम शुरू किया। टीडीसी–12.10.17। "DEN/I : Work has been awarded on 13.02.17. Layout given to contractor and work started. TDC-12.10.17.
126	823 ध् 7–9 कि.मी. पर समपार को चौड़ा करना एडीईएन ध् आई ध् बीआईए के अधिकार क्षेत्र में। Widening of LC at Km.823/7-9 under the jurisdiction of ADEN/I/BIA.	S.Fund	6161	50	ष्एसडीएसटीई ६ आरः काम पूरा किया। अंतिम बिल पारित किया. सीनियर डीएन–लाइनः कार्य पूरा . अंतिम बिल का भुगतान ष् "SDSTE/R : Work completed. Final bill passed. Sr.DEN-Line : Work completed. Final bill paid. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
127	सरोना–कुम्हारी – समपार सं. 429 के स्थान पर पूरी ऊंचाई वाला सबवे. Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crosing No.429	S.Fund, EBR(Dep)	87778	9008	सीनियर डीएन–लाइनः जीएडी सिद्धांतिक रूप से अनुमोदित किया। जीएडी को समझौता ज्ञापन के बाद अंतिम स्वीकृति के लिए सीबीई ६ एसईसीई को प्रस्तुत किया जाना है. Sr.DEN-Line : GAD approved in principle. GAD to be submitted to CBE/SECR for final approval after MOU is signed by state Govt. Vetted detailed Estimate for RUB and MOU sent to CE/PWD on dtd. 25.04.14, for acceptance and signature on MOU which is still awaited. Reminder letter was sent on dtd.27.06.14, 06.09.14, 07.02.15, 03.06.15, 30.11.15, 30.08.16 & 10.11.16.
128	दुर्ग यार्ड – समपार सं. 445 के स्थान पर पूरी ऊंचाई वाला सबवे. Durg Yard - Full height subway in lieu of level crosing No.445	S.Fund, EBR(Dep)	83057	10000	सीनियर डीएन–लाइनः 20.01.17 को निविदा खारिज की गई । संशोधित अनुमान स्वीकृत. निविदा जारी की गई. करने के पीडब्ल्यूडी द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित समझौता ज्ञापन दिनांक 15.07.16 को प्राप्त हुआ है। राज्य सरकार ने 22.12.16 को अपना हिस्सा प्रस्तुत किया है। Sr.DEN-Line : Tender discharged on 20.01.17. Revised estimate sanctioned. Tender to be floated. MOU duly signed by PWD is recieved on dtd.15.07.16. State Govt has submitted their share on 22.12.16.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
129	रायपुर नाका – समपार सं.–444 के स्थान सीमित ऊंचाई बाला सबवे. Raipur Naka - Limited height subway in lieu of level crossing No.444	S.Fund	37055	10000	सीनियर डीएन–लाइनः संशोधित अनुमान स्वीकृत. निविदा फिर से जारी की जानी है. समझौता ज्ञापन की स्वीकृति एवं हस्ताक्षर के लिए समझौता ज्ञापन को विस्तृत अनुमान के साथ 21.06.13 को सीओ ६ पीडब्ल्यूडी ६ आर को भेजा गया जिसकी अभी भी प्रतीक्षा है, और 03.08.13, 22.08.13, 02.01.14, 11.03.14, 03.05.14, 06.09.14, 03.06.15 और 30.11.15 को याद दिलाया गया। Sr.DEN-Line : Revised estimate sanctioned. Tender to be re-floated. Detailed estimate alongwith MOU sent to CE/PWD/R on 21.06.13 for acceptance and signing on the MOU which is still awaited, reminded on 03.08.13, 22.08.13, 02.01.14, 11.03.14, 03.05.14, 06.09.14, 03.06.15 & 30.11.15.
130	भाटापारा–निपानिया– चौकीदार वाला समपार संख्या 383 के स्थान पर पुल के नीचे सड़क. Bhatapara-Nipania- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 383	S.Fund, EBR(Dep)	60914	15000	सीनियर डीएन–लाइनः 25.01.17 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत ।विधीक्षित विस्तृत अनुमान समझौता ज्ञापन के साथ राज्य सरकार को 12.11.17 को सौंपा गया, जिसकी अभी भी प्रतीक्षा है। Sr.DEN-Line : Detailed esimate sanctioned on 25.01.17. Vetted detailed estimate alongwith MOU submitted to State Govt on.12.01.17, which is still awaited.
131	रायपुर–दुर्ग– डी–केबिन के पास लेवल क्रॉसिंग संख्या 438 के स्थान पर पुल के नीचे सड़क. Raipur-Durg- Road under bridge in lieu of level crossing No. 438 near D-Cabin	S.Fund	96213	15000	सीनियरडीएन–लाइनः जीएडी अनुमोदन के तहत। विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है. Sr.DEN-Line : GAD under approval. Detailed estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
132	भिलाई–भिलाई नगर– मानव युक्त लेवल क्रॉसिंग संख्या 441 (भिलाई पावर हाउस) के स्थान पर पुल के नीचे सड़क. Bhilai-Bhilai Nagar- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 441 (Bhilai Power House)	S.Fund, EBR(Dep)	73842	15000	विस्तृत अनुमान राज्य सरकार द्वारा समझौता ज्ञापन स्वीकार करने और हस्ताक्षर करने के बाद ही स्वीकृति प्राप्त करने के लिए कार्रवाई की जाएगी, जिसकी अभी तक प्रतीक्षा है। अनुस्मारक पत्र 30.08.16, 10.11.16 और 06.03.17 को लिखे गए । The detailed estimate shall be processed for obtaining sanction only after receipt of acceptance and signing of the MOU by state govt, which is still awaited. Reminder letter written on 30.08.16, 10.11.16. & 06.03.17
133	बिलासपुर–दुर्ग– लेवल क्रॉसिंग सं.– 417 (खमत्रै) के स्थान पर सबवे. Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No. 417 (Khamtrai)	S.Fund	53146	500	सीनियर डीएन–लाइनः संशोधित जीएडी अनुमोदनाधीन है. कलेक्टर की कमी के कारण विस्तृत अनुमान लंबित रखा गया. Sr.DEN-Line : Revised GAD in under approval. Detailed estimate kept pending for want of collector permission which is still awaited.
134	बिलासपुर–दुर्ग– लेवल क्रॉसिंग सं.–431 यूपी यूआरएलए लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर सबवे. Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No.431 UP Urla level crossing	S.Fund	36550	500	सीनियर डीएन–लाइनः बोरिंग का परीक्षण प्रगति पर है। टीडीसीः 17.01.18 Sr.DEN-Line : Trial boring is in progress. TDC: 17.01.18.
135	बिलासपुर–रायपुर– भाटापारा यार्ड में लेवल क्रॉसिंग सं.– 384 के स्थान पर पुल के नीचे सड़क. Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of level crossing No. 384 in Bhatapara Yard	S.Fund, EBR(Dep)	63842	500	सीनियर डीएन–लाइनः निविदा 13.04.17 को खोली गई. 22.07.16 को विस्तृत अनुमान एमओयू के साथ पीडब्ल्यूडी को भेजा गया, जिसकी अभी प्रतीक्षा है। अनुस्मारक पत्र 15.09.16 और 10.11.16 को लिखे गए. Sr.DEN-Line : Tender to be open on 13.04.17. MOU alongwith vetted detailed estimate sent to PWD on dtd. 22.07.16, which is still awaited. Reminder letter written on 15.09.16 & 10.11.16.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
136	कुमहारी–सी केबिन– में समपार सं. 432 के स्थान पर सबवे. Kumhari- C Cabin- Subway in lieu of level crossing No.432	S.Fund	60039	500	सीनियर डीएन–लाइनः बोरिंग परीक्षण प्रगति पर है। टीडीसीः 17.01.18 Sr.DEN-Line : Trial boring is in progress. TDC: 17.01.18.
137	रायपुर–दुर्ग– पास लेवल क्रॉसिंग सं. 433 और 434 (1 अदद) के स्थान पर सबवे Raipur-Durg- Subway in lieu of level crossings No.433 & 434 (1 No.)	S.Fund	52469	500	सीनियर डीएन–लाइनः बोरिंग का परीक्षण प्रगति पर है। टीडीसीः 17.01.18 Sr.DEN-Line : Trial boring is in progress. TDC: 17.01.18.
138	रायपुर मंडल में सीएमएस क्रॉसिंग का आकस्मिक नवीकरण। Casual renewal of CMS crossings in Raipur division.	DRF	11596	1000	वरिष्ठ डीएन–लाइनः माग मुख्यालय को प्रस्तुत की गई. पीओ सं.281 जारी की. सामग्री की आपूर्ति की जाने है. Sr.DEN-Line : Requisition submitted to HQ. PO No.281 issued. Material to be supplied.
139	रायपुर मंडल के बीएसपी–डीयूजी खंड पर जोग्गल फिश प्लेट्स Joggle fish plates BSP-DUG section Raipur Division.	DRF	9806	400	सीनियर डीएन–लाइनः जॉगल फिश प्लेट 60 किग्रा – 2800 जोड़ियों के लिए मांग संख्या.544220001 दिनांक 02.08.12 तैयार की गई और 21.08.12 को मुख्यालय को प्रस्तुत की गई. पीओ सं. 241 और 242 के माध्यम से सामग्री प्राप्त हुई. Sr.DEN-Line : Requisition No.0544220001 dtd.02.08.12 prepared for Joggle Fish Plate 60kg - 2800sets and submitted to HQ on 21.08.12. Material recieved vide PO No.241 & 242.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
140	रायपुर मंडल के डीयूजी–डीआरजेड खंड में 18.3 कि. मी. के लिए गहरी स्क्रीनिंग के साथ जीओ ग्रिड विधि द्व ारा फोरमेशन उपचार Formation treatment by Geo Grid Method with deep screening for 18.3 Kms. in DUG-DRZ section of Raipur Division.	DRF	29875	1000	डीएएन ६ प्: सीटीई के पत्र सं. इंजिनियरिंग ६ टीसी –2 ६ फॉर्मेशन ट्रीटमेंट ६ 04 दिनांक 21.09.2010 के अनुसार फोरमेशन उपचार में जीओग्रिड टेक्सटाइल का उपयोग दपूमरे के लिए प्रतिबंधि ात है। इसलिए, इस संबंध में वितरण आवश्यक है। आरडीएसओ के अनुसार के पूरे ब्लॉक खण्ड के कार्य को बंद किया जाना है जो प्रचालन के अनुसार संभव नहीं है. रोक दिया जाएगा.बंद क अनुभाग को निष्पादित करने के लिए ब्लॉक किया जा सकता है,अनुसार कोई, के गठन के लिए एसईसीआर काम जो ऑपरेटिंग के अनुसार संभव नहीं है, इस संबंध में मुख्यालय को नोट को भेजा है। निविदा शीघ्र ही जारी कीजाएगी. अब मुख्यालय के आदेश के अनुसार काम जीयो ग्रिड विधि द्वारा किया जाएगा, और इसलिए संशोधित अनुमान प्रगति पर है। DEN/II : As per CTE's letter no Engg/TC-2/Formation Treatment/04 dated 21.09.2010, use of geogrid textile for formation treatment is banned for SECR. Hence, dispensation is required in this regard. As per RDSO to execute the work complete block section to be blocked, which is not possible as per operating so in this regard Note sheet for the same is sent to HQ. Tender to be floated shortly. Now as per order of HQ work will be done by geo grid method, and hence revised estimate in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
141	रायपुर डिवीजनः – उर्कुरा–सारोणा खंड– ज्ॅ– 9.373 किलोमीटर Raipur Division:- Urkura-Sarona section - TWR - 9.373 kms.	DRF	19209	1000	सीनियर डीएन–लाइनः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा मुख्यालय द्वारा की जानी है. Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned. Tender to be done by HQ.
142	रायपुर मंडल – दुर्ग–दल्लीराजहारा और रायपुर–लखोली खंड में सीएमएस क्रोसिंग का आकस्मिक नवीकरण। Raipur Division:- Casual renewal of CMS crossing in Durg- Dallirajhara and Raipur - Lakholi section.	DRF	7251	1000	डीन / प्ः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. मांग संख्या 544220134, दिनांक 28.08.15 और सं 544220133, दिनांक 28.08.15 मुख्यालय को भेजी. सामग्री का समायोजन किया जाना है. DEN/II : Detail estimate sanctioned. Requisition No.0544220134, dt.28.08.15 & No.0544220133, dt.28.08.15 send to HQ. Material adjustment is to be done.
143	रायपुर मंडलः – दुर्ग–दल्लीराजहारा खंड में रेल पटरी में दरार वाले स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण। Raipur Division :- Casual renewal of cracked sleepers in track inDurg- Dallirajhara Section.	DRF,R.	8964	4000	डीएएन / प्ः कार्य पूरा. अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है. DEN/II : Work completed. Final bill under preparation.
144	रायपुर मंडलः – बिलासपुर–दुर्ग मुख्य लाइन में 12 में 1 और 8.5 में 1 क्रोसिंग में के लिए जीआरएसपी का आकस्मिक नवीकरण। (12 में 1 – 50 सेट और 8.5 में 1– 20 सेट) Raipur Division:- Casual renewal of GRSP for 1 in 12 & 1 in 8.5 X-ing in Bilaspur-Durg main line. (1 in 12- 50 set & 1 in 8.5 - 20 set).	DRF	6922	3000	सीनियर डीएन–लाइनः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. सामग्री की प्राप्ति के बाद विभाग द्वारा कार्य किया जाना है. Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned. Work to be done departmentally after reciept of material.
145	रायपुर मंडलः – 60 किग्रा की जोग्गल फिश प्लेट 1210 अदद की व्यवस्था। Raipur Division:- Provision of 60Kg joggled fish plate. 1210 Nos	DRF	7141	1000	सीनियर डीएन–लाइनः डीई मंजूर. सामग्री के लिए मांग मुख्यालय को भेजी गई. Sr.DEN-Line : DE Sanctioned. Requisition for material sent to HQ.
146	बिलासपुर–दुर्ग – टीएफटीआर–47.55 किलोमीटर Bilaspur-Durg - TFTR-47.55 Kms	DRF	289119	1000	सीनियर डीएन–लाइनः विस्तृत अनुमान स्वीकृत Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
147	दुर्ग–दल्लीराजहारा और रायपुर–टीटालागढ़: – टीटीआर (टीडब्लूएस डब्लू सी एम सी सी) – 9 सेट और टीटीआर (सीएस सीएमएससी) –13 सेट। Durg-Dallirajahara and Raipur-Titlagarh:- TTR(TWS WCMSC)- 9 sets & TTR(CS CMSC)-13 sets.	DRF	54220	1000	डीएएन / पः विवरण स्वीकृत. रायपुर–लखोली खंड के लिए निविदा जारी की, निविदा दिनांक 22.09.16 को खोली गई एलओए 10.11.16 को जारी किया। काम 12 में 1 60 किग्रा –सीएमएस क्रॉसिंग –12 अदद, कर्वड स्विच –60 किग्रा–10 अदद, सीएमएस क्रॉसिंग –60 किग्रा 8.5 में 1– 1 अदद प्राप्त करने के बाद किया जाएगा. मोटी वेब स्विच प्राप्त होने के बाद डीडी खंड के लिए निविदा शुरू की जाएगी। प्रगति– टीटीआर–8.5 में 1 –60 किग्रा– 1 सेट। DEN/II : Detailed sanctioned. Tender floated for Raipur-Lakholi section, Tender opened on 22.09.16 LOA issued on 10.11.16. Work will be done after getting 60kg 1 in 12-CMS crossing-12Nos, Curved Switch-60kg-10 Nos. CMS Crossing-60kg 1 in 8.5-1No. Tender for DD section will be floated after getting thick web switch. Progress-TTR-1 in 8.5-60 kg- 1 sets.
148	बिलासपुर–दुर्गः – टीएफआर –19.41 किलोमीटर Bilaspur-Durg :- TFR -19.41 Kms	DRF	15310	7527	सीनियर डीएन–लाइनः विस्तृत अनुमान स्वीकृत निविदा जारी की जानी है. Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
149	रायपुर ‥ लखोली – रायपुर–लाखोली खंड में रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण। Raipur~~Lakholi - Casual Renewal of rail in Raipur-Lakholi section.	DRF	7768	3928	डीन / पः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा 22.09.16 को खोली गई. एलओए 10.11.16 को जारी किया। 60 किग्रा.केजी रेल पटरी मिलने के बाद काम किया जाएगा। DEN/II : Detailed estimate sanctioned. Tender opened on 22.09.16. LOA issued on 10.11.16. Work will be done after getting 60kg rails.
150	दुर्ग–दल्लीराजहारा और रायपुर–लखोली खंड में सीएमएस क्रॉसिंग का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of CMS crossing in Durg - Dallirajhara and Raipur - Lakholi section	DRF	7251	3667	डीन/पः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. सामग्री की मांग मुख्यालय को भेजी गई. सामग्री प्राप्त करने के बाद काम किया जाएगा. DEN/II : Detailed estimate sanctioned. Requisition of materials sent to HQ. Work will be done after getting materials.
151	बिलासपुर ‥ रायपुर ‚ 60 किलो ग्राम सीएमएस क्रोसिंग का आकस्मिक नवीकरण Bilaspur~~Raipur ~ Casual renewal of 60 Kg CMS crossing.	DRF	9676	4844	सीनियर डीएन–लाइनः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. कार्य सामग्री की प्राप्ति के बाद विभाग द्वारा किया जाएगा Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned. Work will be done departmentally after receipt of of materials.
152	दुर्ग ‥ दल्लीराजहारा ' दुर्ग– दल्लीराजहारा खंड में रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण। Durg~~Dallirajhara ~ Casual Renewal of rail in Durg-Dallirajhara section.	DRF	7768	3928	डीन/पः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. कार्य रेल पटरी की प्राप्ति के बाद विभागीय रूप से किया जाएगा। DEN/II : Detailed estimate sanctioned. Work will be done departmentally after receipt of rails.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
153	रायपुर–दुर्ग खंड में रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण। Casual Renewal of rail in Raipur-Durg section.	DRF	8784	4419	सीनियर डीएन–लाइनः विस्तृत अनुमान स्वीकृत. रेल पटरी की प्राप्ति के बाद कार्य विभागीय रूप से किया जाएगा। Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned. Work will be done departmentally after receipt of rails.
154	आर मंडलः सड़क क्रेन द्वारा पीएससी स्लैब से मौजूदा 20 श्स्टील गर्डर के स्पैन 14 अदद (बीआर नंबर 403 यूपी) को बदलना. R Div: Conversion of 14nos. span (Br. No. 403 UP) of existing 20' steel girder by PSC slab by road crane.	DRF	7135	1500	सीनियर डीएन–लाइनः यह काम केवल पियर्स के जैकेटिंग के पूरा होने के बाद ही किया जा सकता है। पिंक बुक 2016–17 में पियर्स की जैकेटिंग को मंजूरी दी गई है। जैकेटिंग कार्य की निविदा 11.01.17 को प्रदान की जा चुकी है। पीएससी गर्डर की ढ़लाई पहले कर दी है और जैकेटिंग काम पूरा होने के बाद शुरू किया जाएगा। Sr.DEN-Line : This work can be executed only after the completion of jacketing of piers. jacketting of piers is sanctioned in Pink Book 2016-17. Tender for jacketing work has been awarded on 11.01.17. PSC girder already casted & will be launched after completion of jacketing work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
155	बीआईए, बीएमवाई, बीईटी, दुर्ग, डीआरजेड स्टेशनों पर टूटी–फूटी और पुरानी एक्सचेंजों का प्रतिस्थापन। Replacement of old worn-out & out dated exchanges at the stations BIA, BMY, BYT, Durg, DRZ.	DRF	8943	700	एस डी एस टी ई / आरः अनुबंध समाप्त किया. दिनांक 19.09 .14 को पुनः निविदा खोली गई। सीएसबीएन की विधीक्षा की. उच्च न्यायालय / कटक द्वारा पारित स्टे आदेश के कारण निविदा को अंतिम रूप देने का कार्य लंबित है. SDSTE/R : Contract terminated. Re-tender opened on 19.09.14. CSBN vetted. Tender finalization pending due to Stay order passed by High Court/Cuttack.
156	ट्रैक सर्किट के लिए ट्रैक की दोहरी पहचान की व्यवस्था करना. Provision of Dual Detection of Track for track circuits	DF(4)	6954	2826	एसडीएसटीई / आरः उच्च दर के कारण निष्पादन के लिए निविदा समाप्त की गई. भंडारों के माध्यम से सामग्री की खरीद. सामग्री के लिए एनएस इंडेंट जैसे एमएसडीएसी के 1 सेट मुख्यालय को भेजा गया। SDSTE/R : Tender for execution discharged due to high rate. Materials procurement through stores. NS Indent for material e.g. 1 set of MSDAC sent to HQ.
157	रायपुर– एलईडी लाइट्स के साथ टी –5, ट्यूब लाइट 40 वाट और मेटल हलाइड लाइट की फिटिंग्स को बदलना. Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	DRF	30106	1000	डीईई (जी) / आरः 17.10.2016 को विस्तृत अनुमान मंजूर किया गया। 16.02.2017 को राज उद्योग बिलासपुर को एलओए जारी किया गया. काम शुरू किया जाना है. DEE(G)/R : Detailed estimate santioned on dt 17.10.2016. LOA issued to Raj Industries Bilaspur on 16.02.2017. work to be started.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
158	रायपुर मंडल – डब्लूडीजी 4 (ईएमडी) लोको शेड का 50 से 150 लोको तक का विस्तार. Raipur Division - Expansion of WDG4 (EMD) loco shed from 50 to 150 locos	Cap.	526500	100	एसडीएम / आरः महप्रबंधक ने टर्नकी आधार द्वारा कार्य को निष्पादित करने की मंजूरी दी। टर्नकी आधार पर निष्पादन के लिए कार्य 04.03.2016 को इरकॉन को आवंटित किया। सदस्य ट्रैक्शन के निर्देश के अनुसार, कारय रेलवे बोर्ड के पास समीक्षाधीन है, रेलवे बोर्ड से प्राप्त उत्तर के बाद विस्तृत अनुमान को अंतिम रूप दिया जाएगा। SDME/R : GM has approved the work to executed by Turnkey basis.work allotted to IRCON on 04.03.2016 for execution on turnkey basis. As per instruction of Member Traction, the work is under review at Railway Board,Detailed Estimate will be finalised after reply recieved from Railway Board.
159	रायपुर मंडल– आरओएच डिपो पेरी फेरल यार्ड भिलाई के लिए स्टोर गोदाम का निर्माण। Raipur Division - Construction of store godown for ROH depot Peri Pheral yard Bhilai.	DF(3)	9507	107	ष्एसडीएमई / आरः इंजी. : एलओए 06.09.16 को जारी किया गया। नींव का कार्य प्रगति पर है. 16 छत की छतों का निर्माण पूरा हो चुका है। 32 अदद कॉलम का निर्माण की प्रगति में है. टीडीसी – 05.05.17 इलेक्ट्रि(जी): 11.11.2016 को एल ओ ए जारी किया गाया, काम शुरू किया जाना है.ष् "SDME/R : Engg:LOA issued on 06.09.16. Work of foundation is in progress. fabrication of 16 Roof trusses have been completed. Fabrication of 32nos. of columns is in progress. TDC-05.05.17 . Elec(G):LOA Issued on 11.11.2016,work to be started. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
160	भिलाई मार्शलिंग यार्ड – माल भाड़ा परिक्षण और रखरखाव की सुविधा में सुधार. Bhilai Marshalling Yard - Improvement of freight examination and maintenance facility	DF(3)	35007	100	ष्एसडीएम/आरः स्वीकृत विस्तृत अनुमान प्राप्त हुआ है। सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार एम एंड पी की खरीद शुरू की जाएगी। डीन / ः निविदा 09.03.2017 को खोली गई और टीसीएम चरण मे है।ः "SDME/R : Sanctioned detailed estimate is received. Procurement of M&P will be initiated as per progress of civil work. DEN/I : Tender opened on 09.03.2017 and is in TCM stage. "
161	भिलाई– एंड अनलोडएवल रेल रेक (ईयूर) 52 अदद और भिलाई यार्ड एक्सचेंज पर रखरखाव सुविधा का विस्तार. Bhilai- Augmentation of End Unloadable Rail Rake (EUR) 52nos maintenance facility at Exchange Yard Bhilai	Cap.,EBR(IF)	277425	200	ष्डीएएन/आईः अनुमानित कार्य को मंजूरी दे दी गई है। राइटस द्वारा कार्य निष्पादित किया जाएगा एसडीएम/ आरः स्वीकृत विस्तृत अनुमान प्राप्त हुआ है। कार्य राइट्स द्वारा निष्पादित किया जाना है। ः "DEN/I : Estimate has been sanctioned work. Work will be executed by RITES SDME/R : Sanctioned detailed estimate is received. Work is to be executed by RITES. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
162	भिलाई– पीपी यार्ड भिलाई पर सीकलाइन परीक्षण और मरम्मत की सुविधा का सुधार Bhilai- Improvement of sickline examination and repair facility at PP Yard Bhilai	DF(3)	95820	100	एसडीएम/आरः स्वीकृत अनुमान प्राप्त हुआ है। सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार एम एंड पी की खरीद शुरू की जाएगी. डीईएन/1: निविदा का प्रस्ताव अपर मंडल रेल प्रबंधक/आर को प्रस्तुत किया था और एक जैसी कार्यों पर निर्णय करने के लिए मुख्यालय को भेजा गया है. अब मुख्यालय ने फाइल लौटा दी है कि मौजूदा परिपत्र के अनुसार निर्णय किया जाए. अब, अनुमोदन के लिए निविदा का प्रस्ताव फिर से अपर मंडल रेल प्रबंधक/आर को प्रस्तुत करना है. "SDME/R : Sanctioned estimate is received. Procurement bof M&P will be initiated as per progress of civil work.
163	दुर्ग– कोचिंग डिपो दुर्ग चरण प्ट का उन्नयन. Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV	DF(3)	47596	100	सीनियरडीएन–लाइनः 05.01.2017 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। जीएडी के अनुमोदन के बाद निविदा जारी की जाएगी। Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned on 05.01.2017. Tender to be floated after approval of GAD. DEN/I : Tender proposal was put up to ADRM/R and he has referred to head quarter for deciding similar nature of work. Now, head quarter has returned the file with remarks that it should be decided as per existing circulars. Now, it is once again put up to ADRM/R for approval of tender proposal. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
164	रायपुर मंडल – टाइप–1 – 856 क्वार्टर का टाइप–2 –428 इकाइ में बदलना. Raipur Division - Conversion of type-I - 856 quarters to type-II - 428 units	DRF	57746	100	डीएएन/ए अनुमान जांच के लिए वित्त को भेजा गया। उसी को टिप्पणी के साथ वापस किया है और 10/01.17 को अनुपालन के साथ पुनः वित्त को प्रस्तूत किया है और वित्त ने 30.01.17 को टिप्पणी के साथ वापस किया जो अनुपालन के अधीन है। DEN/I : Estimate sent to finance for vetting. The same is returned with observation and resubmitted with compliance on 10.01.17 & returned with observation on 30.01.17 which is under compliance.
165	भाटापारा – भाटापारा में प्रतिस्थापन खाते पर 08 इकाइ टाइप– प्प् स्टाफ क्वार्टरों का निर्माण। Bhatapara - Construction of 08 units type-II staff quarters on replacement account at Bhatapara.	DRF	8721	340	सीनियर डीएन लाइनः निविदा 09.02.17 को खोली गई। सीएसबीएन ने जांच की और टीसीएम चरण के तहत। Sr.DEN-Line : Tender opened on 09.02.17. CSBN vetted & under TCM stage.
166	रायपुर में पीएफ– 2 एवं 3 और पीएफ– 5 एवं 6 और दुर्ग स्टेशन में पीएफ–1 और पीएफ–2 एवं 3 पर हाई प्रेशर मिस्टिंग सिस्टम का प्रावधान। Provision of High Pressure Misting System on PF & 2&3 and PF & 5&6 at Raipur and PF & 1 and PF & 2&3 at Durg station.	DF(1)	9709	1550	एसडीसीएम / आरः इंजीनियरिंग : कार्य पूरा हो गया तथा रायपुर स्टेशन तथा दुर्ग स्टेशन के कार्य के लिए अंतिम बिल समाप्ति सहमति प्रक्रिया में है। डीईएन/ए : कार्य पूरा हो गया तथा रायपुर स्टेशन को अंतिम बिल का भुगतान कर दिया गया है तथा दुर्ग स्टेशन के कार्य के लिए अंतिम बिल समाप्ति की सहमति प्रक्रियाधीन है।ए "SDCM/R : Engg : Work completed and final bill paid for Raipur station & final bill for the work of Durg station is in process for closure concurrence. DEN/I : Work completed and final bill paid for Raipur station & final bill for the work of Durg station is in process for closure concurrence. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
167	खारुन नदी में पंप हाउस की वृद्धि Augmentation of pump house at Kharun river	DF(3)	7970	5800	एसडीसीएम/आर : निष्पादन विभाग ने टिप्पणी नहीं दिए। SDCM/R : Remarks have not given by executing department.
168	रायपुर मंडल :– बिलासपुर–दुर्ग खंड में सिलयारी, मंधार, हाथबंद और रायपुर स्टेशनों (04 अदद) पर यात्रियों और रेल ट्रैकों की सुरक्षा बढ़ाने के लिए तथा अतिक्रमण को दूर करने के लिए स्पैन के माध्यम से ट्रैक के बीच लगने वाली दो पैरो वाले ट्रेस्टल्स सहित न्यू सिंगल का मौजूदा एफओबी स्पैन से बदलना Raipur Division:- Replacement of existing FOB spans with two legged trestles between running track with new single through span to enhance safety of passengers & rail track & to remove infringement at Silyari, Mandhar, Hathband & Raipur stations (04 Nos) in Bilaspur-Durg section	DRF	23924	8242	एस.डीईएन–लाइन : 27.03.17 से विस्तृत अनुमान जांच प्रक्रिया में Sr.DEN-Line : Detailed estimate under vetting since. 27.03.17
169	रायपुर मंडल पर एमईए की खामियों का निवारण Removal of deficiencies in MEA over Raipur division.	DF(1)	14275	6260	ष्डीईएन/ ध् निविदा 02.03.2017 को खोला गया तथा टीसीएम चरण के अंतर्गत. एसडीएसटीई/आर : एसएंडटी : विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा जारी किए जाएंगे। "DEN/I: Tender opened on 02.03.2017 and is under TCM stage. SDSTE/R : S&T: Detail estimate sanctioned. Tender to be floated. "
170	रायपुर मंडल : रायपुर स्टेशन के गुडयारी में नये बुकिंग कार्यालय की व्यवस्था Raipur division : Provision of New Booking Office at Gudiyari side of Raipur station.	DF(1)	7151	2000	"एसडीसीएम/आरः एसएंडटीः विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा जारी किए जाएंगे।" "एसडीएसटीई : एसएंडटीः विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा जारी किए जाएंगे।" "SDCM/R : S&T: Detail Estimate sanctioned. Tender to be floated. SDSTE/R : S&T: Detail Estimate sanctioned. Tender to be floated. "

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
171	बिलासपुर–दुर्ग– 160 किमी प्रति घंटे (80 किमी) की गति को बढ़ाने के संबंध में ट्रेक के दोनों तरफ फेंसिंग / बाड़ लगाना Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms)	DF(3)	163550	13200	एसआर. डीईएन–लाइन : दिनांक 28.03.17 को आर–दुर्ग खंड के लिए 19 किमी. की निविदा प्रदान की गई। Sr.DEN-Line : Tender for R-DURG section for 19 Kms awarded on dtd.28.03.17.
172	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे – ष्ई्ष् श्रेणी के स्टेशनों तक अनारक्षित टिकट सिस्टम का विस्तार। South East Central Railway- Extension of unreserved ticketing system to "E" Category stations.	DF-1	132965	1	
173	गोंदिया – चांदाफोर्ट खंड में समपार सं. जीसीएफ –54 को बंद करने के लिए, चौकीदार वाले समपार सं. जीसीएफ –54 से समपार सं. जीसीएफ –53 तक मोड़ सड़क प्रस्तावित। Proposed diversion road from manned LC No. GCF-54 to LC No.GCF-53 for closing of LC No. GCF-54 in Gondia & Chandafort section.	SF	6972	1000	नवंबर,16 में ड्राइंग की मंजूरी दे दी गई है तथा डब्लूबीएम कार्य को चालू ठेके के माध्यम से पूरा किया गया है तथा जनवरी,17 में एलसी बंद कर दिया गया। Drawing approved in Nov 16 WBM work has been completed through ongoing contract. And the LC is closed in Jan 17
174	नागपुर–दुर्ग–नागपुर मंडलः आर.सी.सी. बॉक्स टाइप सहित के छोटे खुले पुलों का पुनर्निर्माण 05 अदद और नागपुर मंडल के मुख्य लाइन पर मानक गिट्टी रिटेनरों का प्रावधान। Nagpur-Durg-Nagpur Divn: Rebuilding of 05 Nos. small opening bridges with RCC Box Type and provision of standard ballast retainers on main line of Nagpur Divn.	DRF	15402	500	निविदा खारिज। निविदा को दिनांक 02.05.17 को खोलने के साथ पुनः जारी किया जाएगा। Tender discharge. Tender to be refloated with opening on 2.5.17

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
175	दपूमरे के नागपुर मंडल में ई –मार्ग के चौड़ी लाइनों वाले आरटीके, टीआरओ, डीजीबीजेड, जीबीआरआई स्टेशनों पर एसटीडी– ६ इंटरलॉकिंग के साथ एफएम–एफएम ट्रैक सर्किट तथा एमएसीएलएस का प्रावधान। provision of FM-FM track circuit and MACLS with std-I interlocking at RTK, TRO, DGBZ, GBRI stations of BG line of E route of NGP division of SECR.	DF(4)	11623	500	एफएम से एफएम का कार्य इन स्टेशनों पर पूरा किया जा चुका है। एमएसीएलएस कार्य पी1 कार्य के साथ किया जाएगा। मुख्यालय ने दिनांक 06.06.2016 को कार्य छोड़ने के लिए अनुमोदन प्रदान किया। एक ठेका को जल्दी समाप्त किया गया तथा अंतिम बिल का भुगतान कर दिया गया है। दूसरे ठेके को जल्दी समाप्त करने के लिए वित्त को प्रस्तुत करने का प्रस्ताव किया गया। वित्त की सहमति दिनांक 07.10.16 को प्राप्त हुई तथा ठेके को जल्दी बंद करने के लिए एडीआरएम का अनुमोदन दिनांक 19.10.16 को प्राप्त हुआ। भुगतान के लिए अंतिम बिल को लेखा विभाग में भेजा गया है। FM to FM work at these stations completed. MACLS work will be completed with Plwork. HQ approved for dropping of work on 6.1.16. One contract has been short closed and final bill paid. Proposal.for Short closure for the second contract submitted to finance. Finance concurence received on 7.10.16. ADRM's approval is obtaned on 19.10.16 for short closure of contract. Final bill sent to acs. for payment on .
176	असुरक्षित सेक्शन में स्टैंडबाय एसएसडीएसी अर्थात, 5 सेक्शनों पर स्टैंडबाय एसएसडीएसी का प्रावध ाान जीडीएम–आईबी–जी यूपी और डीएन 2 सेक्शन, जी–आईबी यूपी और डीएन 1 सेक्शन, आईबी–केटी यूपी और डीएन 1 सेक्शन, बीकेएल–आईबी–आरजेएन डीएन लाइन 1 सेक्शन, कुल = 5 सेक्शन Standby SSDAC at vulnerable section. i.e. prov of standby SSDAC at 5 sections GDM-IB-G UP & DN 2 Section, G-IB UP & DN 1 sec, IB-KT UP & DN1 sec, BAKL-IB-RJN DN line 1 section, Totall=5 sections	DF(1)	8498	200	दिनांक 31.10.16 को सीआर तैयार CR Drawn on 31.10.16

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
177	गोदिंया– दुर्ग– स्टैडबॉय सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल कांउटर (13 सेक्शन) Gondia-Durg - Stand-by single section digital axle counters (13 sections)	DF(3)	32093	10000	"विस्तृत अनुमान की 20.09.2015 को वित्त अवलोकन के कई दौरों के बाद और मुख्यालय तथा डीआरएम के हस्तक्षेप से जांच की गई। दिनांक 17.02.17 को एलओए जारी किये गये। कुल एनएस इंडेट = 3 मैटेरियल रॉड = 0 पीओ प्रतिक्षारत = 3रु॰ "Detailed estimate vetted on 20.9.15 after several rounds of finance observations and intervention by HQ and DRM. LOA issued on 17.2.17. Total NS indents=3 Material rod = 0 PO awaited = 3#"
178	गोदिंया के लिए हाइड्रोलिक रि–रेलिंग इक्विप्मेन्ट एचआरई hydrolic RE-RAILING equipment HRE for Gondia	DRF	7105	1	वास्तविक तथा वित्तीय रूप से 100: कार्य पूरा हो गया है। 100% work completed pysically & Financially
179	आईटीआर/एनजीपी कॉफमो के लिए हाइड्रोलिक रि–रेलिंग इक्विप्मेन्ट Hydraulic rerailing equipment for ITR/NGP COFMOW Item	DRF	7105	1	वास्तविक तथा वित्तीय रूप से 100: कार्य पूरा हो गया है। 100% work completed pysically & Financially
180	एआरटी/एनआईआर के लिए हाइड्रोलिक रि–रेलिंग इक्विप्मेन्ट (एचआरई) Hydraulic re-railing Equipment (HRE) for ART/ NIR	DRF	9013	1	निविदा दिनांक 11.04.2017 को खोली गई और टी.सी.को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opened on 11.04.2017 and T.C. under finalization.
181	एसपीएआरटी/गोदिंया के लिए हाइड्रोलिक रि–रेलिंग इक्विप्मेन्ट (एचआरई) Hydraulic re-railing Equipment (HRE) for SPART/ GONDIA	CAP	9013	1	निविदा दिनांक 11.04.2017 को खोली गई और टी.सी.को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opened on 11.04.2017 and T.C. under finalization.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
182	रोट्रोड स्पेक्ट्रोमीटर के लिए तेल मात्रा–01 Rotrode spectometer for oil Qty-01	DF-3	8800	1	कार्य समाप्त तथा समाप्ति प्रक्रिया अप्रैल 17 में पूरी हो गई। Work closed and closing process done in Apr -17
183	धातु की ओईएस/लैब स्पेक्ट्रोमीटर मात्रा सं. OES/Lab spectrometer of matal Qty of No	DF-3	6277	1	कार्य समाप्त तथा समाप्ति प्रक्रिया अप्रैल 17 में पूरी हो गई। Work closed and closing process done in Apr -17
184	गोदिंया: 140 टन के डीजल हाइड्रोलिक क्रेन को रखने के लिए कवर्ड शेड का निर्माण Gondia: Construction of covered shed for homing 140T Diesel Hydraulic Crane.	DF 3	17528	1	सिविल: कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। इलेक्ट्रिक : कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। सीआर इंजीनियरिंग विभाग ने तैयार की है तथा उसकी जांच सहयोगी वित्त विभाग द्वारा 30.0916 को की गई। प्रस्तावित कार्य आईआरपीएसएम की सूची से हटा दिया जाएगा। Civil: Work completed. Final Bill passed. Elect:Work completed. FB passed. CR prepared by engg.deptt. &nd vetted by associate finance on 30.9.16. Work proposed to be drop from IRPSM list.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
185	नागपुरः एसईवाय, पीईडी, केआरबीओ, सुकरी, बीयुक्यू, बीएनके, जीएनएस, एसएमसी, बीटीसी, जैसे छोटे स्टेशनों पर 150 मिमी व्यास वाले नलकूपों का प्रावधान NGP: Provision of 150mm dia hand tube wells in Rly. Colony of way side stations at SEY, PED, KRBO, Sukri, BUQ, BNK, GNS, SMC, BTC,	DF(2)	5474	1	इंजीनियरिंगः स्कोप. एक, 1 लाख लीटर की क्षमता वाला ग्रांउड लेवल स्टोरेज टैंक और दो ओएच जिनकी क्षमता क्रमशः2.25 लाख लीटर तथा 1 लाख लीटर है। प्रगतिः 1लाख की क्षमता वाले ग्रांउड स्टोरेज टैंक तथा ओएच टैंक का सीआरबी द्वारा 09.01.16 को पूरा व कमीशंड किया गया है। 2.25 लाख की क्षमता वाले ओएच टैंक का कमीशन महाप्रबंधक/दपूमरे ने दिनांक 17.03.16 को किया है। सभी कार्य पूर्ण कर लिये गये हैं। अंतिम बिल तैयार है तथा बजट आबंटन के बाद पास किये जाएंगे। Engg: Scope. One ground level storagetank of 1 lakh litre capacity and two OHT of capacity 2.25 lakhs litters and 1 lakh litters each. Progress: Ground storage tank and OH tank of 1 lakh capacity is completed and commissioned by CRB on 9.1.16.The OH tank of 2.25 lakhs capacity is commissioned by GM/SECR on 17.3.16. All works are completed. Final bill is ready and wil be passed after budget allotment..

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
186	नागपुर, रेलवे कॉलोनी में लीक करते एमएस टैंक को आरसीसी टैंक, पाइप लाइन व अन्य छोटे कार्य सहित बदलना Replacement of leaking MS tank with RCC tank alongwith pipe line and other ancillary works in Railway Colony at Nagpur.	DRF	11552	5	इंजीनियरिंगः स्कोप. एक, 1 लाख लीटर की क्षमता वाला ग्रांउड लेवल स्टोरेज टैंक और दो ओएच जिनकी क्षमता क्रमशः2.25 लाख लीटर तथा 1 लाख लीटर है। प्रगतिः 1लाख की क्षमता वाले ग्रांउड स्टोरेज टैंक तथा ओएच टैंक का सीआरबी द्वारा 09.01.16 को पूरा व कमीशंड किया गया है। 2.25 लाख की क्षमता वाले ओएच टैंक का कमीशन महाप्रबंधक/दपूमरे ने दिनांक 17.03.16 को किया है। सभी कार्य पूर्ण कर लिये गये हैं। अंतिम बिल तैयार है तथा बजट आबंटन के बाद पास किये जाएंगे। Engg: Scope. One ground level storage tank of 1 lakh litre capacity & two OHT of capacity 2.25 lakhs litters & 1 lakh litters each. Progress: Ground storage tank & OH tank of 1 lakh capacity is completed and commissioned by CRB on 9.1.16. The OH tank of 2.25 lakhs capacity is commissioned by GM/SECR on 17.03.16. All works are completed. Final bill is ready and will be passed after budget allotment.
187	नागपुर मंडलः छिंदवाड़ा, संतरा मॉर्केट नागपुर तथा डोंगरगढ़ के रनिंग रूम में सुधार NGP Div: Improvement to running room at Chhindwara, Santra Market Nagpur and Dongargarh.	DF(2)	8187	20	सीआर तैयार किए गए हैं। CR drawn

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
188	नागपुर– दुर्ग– मोटे वैब स्विच (30 सेट) Nagpur - Durg - Thick web switches (30 sets)	DRF	65920	1	एसआर.डीईएन/ई– स्कोप– एमयूपी– 6 (12 में 1)2 (8.5 में 1), आरजेएन– 44. मुख्यालय की सलाह पर सामान्य कर्वड स्विच सहित नवीनीकरण का कार्य पूर्ण। कार्य को समाप्त किया जाएगा। Sr. DEN/E - Scope- MUP- 6 (1 in 12)+2 (1 in 8.5), RJN- 4+4. Renewal completed with normal curved switch as per advice of HQ. work to be deleted.
189	काचेवानी– दुर्ग– टीबीआर 25.35 किमी Kachewani-Durg - TBR 25.35 km	DRF	30507	1	डीप स्क्रीनिंग कार्य पूरा हो गया है। गिट्टी की आपूर्ति पूरी की जा चुकी है। अंतिम बिल पास किया जा चुका है। दिनांक 02.06.16 को हटाने की प्रक्रिया शुरु. Deep screening work completed. Ballast supply completed. FB bill passed. Processed for deletion on 02.6.16.
190	दपूमरे– पुल और उसके एप्रोच पर टीआरआर South East Central Railway - TRR on bridges & bridge approaches - 12.04 km (P)	DRF	52212	1	कार्य पूरा हो गया है। सीआर तैयार किए गए हैं। दिनांक 13. 05.16 को हटाने की प्रकिया शुरु work completed. CR Drawn. Processed for deletion on 13.05.16.
191	एसआर.डीईएन/सेंट्रलः एसआर.डीईएन/सेंट्रल/नागपुर में 60 किग्रा के समपार स्लिपर्स का आकस्मिक नवीनीकरण Sr.DEN/Central: Casual renewal of LC sleepers 60 kg. under Sr.DEN/Central/NGP.	DRF	5007	429	कार्य पूरा हो गया और 8.816 को हटाया जाना सुनिश्चित किया गया। work closed and deleted confirmation as on 8-8-16
192	एसआर.डीईएन/(सेंट्रल)/नागपुर के अधिकार क्षेत्र में सामान्य पीएससी स्लीपर्स(3000 अदद) का आकस्मिक नवीनीकरण. 5766 Casual renewal of ordinary PSC sleepers (3000 Nos) under the jurisdiction of Sr.DEN(C)/NGP. 5766	DRF	5766	1287	कार्य पूरा हो गया है। तथापि, मैटेरियल की आपूर्ति प्रतिक्षित है। Work completed. however, material supply awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
193	एडीईएन/टीएमआर के अधिकार क्षेत्र में एसईजे 60 किग्रा का नवीनीकरण. 9647 Through renewal of SEJ 60 Kg under the jurisdiction of ADEN/TMR. 9647	DRF	9647	858	सीआर सितम्बर, 16 में तैयार किए जा चुके हैं। CR prepared in sep 16
194	एसआर.डीईएन/(पूर्व)/नागपुर के अधिकार क्षेत्र में ग्लू ज्वांइट्स का आकस्मिक नवीनीकरण Casual renewal of Glued Joints under the jurisdiction of Sr.DEN(East)/Nagpur.	DRF	9508	644	सीआर तैयार किए जा रहे हैं। CR under preparation
195	कन्हान– रामटेक (ब्रांच लाइन)– टीएफआर–23.0 किमी. नागपुर– मंडल Kanhan-Ramtek(Branch Line)-TFR-23.0 km.-NGP-Division.	DRF	18100	370	सीआर तैयार किए गए हैं तथा आईआरपीएसएम से हटा दिए गए हैं। CR drawn and deleted from irpsm.
196	नागपुर मंडल के एसआर.डीईएन/(सेट्रल)/ के अधिकार क्षेत्र में स्विच व क्रॉसिंग का आकस्मिक नवीनीकरण Casual Renewal of Switch & Crossing under Sr.DEN/Cent of NGP division.	DRF	7462	1716	सीआर तैयार किए गए हैं CR drawn
197	नागपुर मंडल के एसआर.डीईएन/(सेट्रल)/ के अधिकार क्षेत्र में रेल का आकस्मिक नवीनीकरण Casual Renewal of Rail under Sr.DEN/Cent of NGP division .	DRF	9880	429	सीआर तैयार किए गए हैं तथा आईआरपीएसएम से हटाए जा चुके हैं। CR drawn and deleted from IRPSM.
198	नागपुर मंडलः टीबीआर– बालाघाट–नैनापुर–27.5 किमी तथा छिंदवाड़ा– नैनापुर– 43.7 किमी Nagpur Divn:TBR - Balaghat-Nainpur -27.5Km & Chhindwara - Nainpur-43.7Km	DRF,R.	174389	1	मैटेरियल आपूर्ति के बाद सीआर तैयार किए जाएंगे। CR to be drawn after material supply.
199	दुर्ग– नागपुर– टीआरआर (पी)–4.35 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.35 km	DRF	45343	9800	शयनयानों के परिवर्तन का कार्य पूरा हो गया है। परिवर्तित शयनयानों की प्रविष्टि जारी है। विभिन्न पी वे यूनिटों से शयनयानों के ऋण लागत प्रतिक्षित हैं। Conversion of sleepers is completed. Insertion of converted sleepers in progress. Debit for cost of sleepers is awaited from different p way units.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
200	इतवारी, मोतीबाग, नागपुर, भीवापुर तथा कुही– टीएसआर (एस) के बाहर निकलने वाली डब्ल्यू / श्यानयानों का स्टील एनजी श्यनयानों द्वारा परिवर्तन – 6.705 किमी ITwari,Motibagh, Nagpur, Bhiwapur and Kuhi - TSR(S) of exit W/sleepers by converted steel NG sleepers - 6.705 Km	DRF,R.	20291	4291	नैनापुर–हाउबाग के एनजी सेक्शन में मेगा ब्लॉक के लिए गेज परिवर्तन, दिनांक 1 अक्तूबर, 2015 से बंद कर दिया गया है और बालाघाट – नैनापुर, इतवारी–छिंदवाड़ा, छिंदवाड़ा–नैनापुर–मंडलाफोर्ट को बंद करने की योजना दिनांक 1 नवंबर 2012 को की गई है। इसलिए, कार्य को छोड़ने का निर्णय लिया गया है। कार्य को छोड़ दिया जाएगा। Mega Block for Gauge Conversion of NG section Nainpur - Howbagh has been closed from 1st October 2015 and Balaghat - Nainpur, Itwari-Chhindwara, Chhindwara-Nainpur-Mandlafort) has been planned 1st November'2015. Therefore, it has been decided to drop the work. Work to be dropped.
201	नागपुर मंडल– टीटीआर (एफएससीएससीएमएससी)–3 सेट तथा टीटीआर (सीएससीएमएससी)– 2 सेट Nagpur Division -TTR(FS+CS+CMSC) - 3 sets & TTR(CS+CMSC) - 2 sets	DRF,R.	14624	3004	पूर्व में खोली गई निविदा खारिज कर दी गई है क्योंकि निविदाकर्ता ने अनुसूची के भाग –क में किसी भी दर का उल्लेख नहीं किया है। नई निविदा प्रक्रियाधीन है। The earlier tender opened was discharged since the tenderer has not quoted any rate in part A of the schedule. Fresh Tender is under process.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
202	नागपुर मंडल :– दपरे में सिंगल रेलों का परिवर्तन। इतवारी – नागभीड़ (एनजी) सेक्शन में एनजी रेल जोड़ों का वेल्डिंग द्वारा परिवर्तन । Nagpur Division :-Conversion of single rails into SWR by welding NG rail joints in Itwari- Nagbhir (NG) section.	DRF	8955	3433	दिनांक 05.08.15 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। वेल्ड भाग की आपूर्ति कॉमन डिविजनल निविदा से की जाएगी तथा वेल्डिंग मिश्रित पी.वे ठेके के माध्यम से की जाएगी। Detailed estimate sanctioned on 05.08.15.Supply of weld portions will be done through common divisional tender and welding will be done through misc p.way contracts.
203	नागपुर मंडल :– जी–सीएएफ पर एटी द्वारा 2000 अदद दोषपूर्ण रेल जोड़ों का आकस्मिक नवीनीकरण जोकि एडीईएन/नागभीड़ के अधिकार क्षेत्र में आता है। Nagpur Division:- Casual Renewal defective rail joints of 2000 nos. by AT on G-CAF section under the jurisdiction of ADEN/Nagbhir.	DRF	9292	1787	"मैटेरियल प्राप्त किए जाएंगे।" "Material to be received.
"					
204	नागपुर मंडल :– एसआर.डीईएन/सेन्ट्रल/नागपुर के अधिकार क्षेत्र में रेल का आकस्मिक नवीनीकरण। Nagpur Division :- Casual Renewal of Rail under the jurisdiction of Sr.DEN/Central/NGP.	DRF	7956	1716	मुख्यालय द्वारा कार्य पूरा किया जाएगा। work to be completed by HQ
205	दुर्ग– नागपुर– ग्लू जोड़ों का नवीनीकरण– 500 सेट Durg-Nagpur - Renewal of Glued joints- 500 sets	DRF	38185	1000	टीएफटीआर की नई योजना के साथ पुनरीक्षण के तहत अनुमान Estimate under revision with new scheme of TFTR.
206	नागपुर– दुर्ग– टीएफटीआर– 28.76 किमी. Nagpur-Durg - TFTR-28.76 Km	DRF	208060	1000	एसआर.डीईएन/ई : विस्तृत अनुमान स्वीकृत तथा इंडेट मुख्यालय को प्रस्तुत किए गए हैं। 25 सेटों की आपूर्ति प्राप्त हुई है। कार्य चर रहा है। Sr.DEN/E: Detailed estimate sanctioned and indents submitted to HQ. 25 Set supply received. work in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
207	दुर्ग– नागपुर– नागपुर मंडल :– दुर्ग – नागपुर सेक्शन में 1: 12 सीएमएस (46 अदद) क्रासिंग का आकस्मिक नवीनीकरण Durg~~Nagpur~~Nagpur Division:- Casual renewal of 1 :12 CMS crossings (46 Nos) in Durg -Nagpur section	DRF	9961	5037	"एस.डीईएन/पूर्व/एनजीपी : विस्तृत अनुमान स्वीकृत तथा इंडेट मुख्यालय को प्रस्तुत किए गए हैं। 1000 सेटों की आपूर्ति प्राप्त हुई तथा उन्हें लगाया गया है। एस.डीईएन/सी/एनजीपी: विस्तृत अनुमान स्वीकृत तथा इंडेट मुख्यालय को प्रस्तुत किए गए हैं। " "Sr.DEN/East/NGP : Detailed estimate sanctioned and indents submitted to HQ. 1000 set supply received and same fixed. Sr.DEN/C/NGP : Detailed estimate sanctioned and indents submitted to HQ. "
208	नागपुर मंडल :– एसआर. डीईएन/पूर्व तथा एस.आर डीईएन/मध्य के अधिकार क्षेत्र में 60 किग्रा वाले 1800 सेट ज्गॉल्ड फिश प्लेटों का नट व बोल्ट के साथ प्रावधान Nagpur Division:- Provision of 1800 sets 60kg joggeled fish plates with nuts and bolts in jursidition of Sr. DEN/East.and Sr. DEN/C.	DRF	9769	4943	"एस.डीईएन/पूर्व/एनजीपी : विस्तृत अनुमान स्वीकृत तथा इंडेट मुख्यालय को प्रस्तुत किए गए हैं। 1000 सेटों की आपूर्ति प्राप्त हुई तथा उन्हें लगाया गया है। एस.डीईएन/सी/एनजीपी: विस्तृत अनुमान स्वीकृत तथा इंडेट मुख्यालय को प्रस्तुत किए गए हैं। "Sr.DEN/East/NGP : Detailed estimate sanctioned and indents submitted to HQ. 1000 set supply received and same fixed. Sr.DEN/C/NGP : Detailed estimate sanctioned and indents submitted to HQ. "
209	एनजीपी– एमआईबी यार्ड टीटीआर–32 सेट NGP-MIB Yard TTR-32 Sets	DRF	97083	1	25 सेट टीटीआर के पूरे हुए। शेष का कार्य चल रहा है। टीडीसी–15.5.17 TTR of 25 sets complete Remaining work in progress TDC =15.5.17

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
210	डीयूजी– एनजीपु टीआरआर 15.44 किमी (पी) DUG-NGP TRR 15.44 KM(P)	DRF	134170	1	24.02.16 को सीआर तैयार किए गए हैं तथा 20.04.16 को हटाने की प्रक्रिया शुरु CR drawn on 24.2.16 processed for deletion on 20.4.16
211	इतवारी– सर्कुलेटिंग एरिया के सहित बुकिंग कार्यालय तथा इट्रेंस का विकासय फुटओवर पुल का विस्तार तथा कैटरिंग स्टॉल व पार्किंग स्टैंड का प्रावधान। Itwari - Development of circulating area with booking office & entrance; extension of foot over bridge and provision of catering stall & parking stand	DF(1)	30606	1	"एसआर.डीईएन / मध्य / एनजीपी : कार्य समाप्त। सीआर तैयार किए जाएंगे।एसएंडटी : कार्य समाप्त, सीआर इंजीनियरिंग को प्रस्तुत किया गया है। एसआर.डीईई / जी / एनजीपी : कार्य समाप्त। अंतिम बिल पास किया जा चुका है, सीआर के लिए इंजीनियरिंग को दिनांक 27.5.2014 को व्यय विवरण भेजा गया है" "Sr.DEN/Central/NGP : Work complete. CR to be drawn S&T:- Work completed, CR submitted to Engg. Sr.DEE/G/NGP : work completed. Final Bill passed, Expenditure detail sent to ENGG. on 27.05.2014 for CR."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
212	सीडब्ल्यूए : "आदर्श स्टेशन" के रूप में छिदवाड़ा स्टेशन का विकास (फ़ेस– प्प) CWA: Development of Chhindwara station as "Adarsh station" (Phase-II).	DF(1)	29186	200	इंजीनियरिंग : मुख्य स्टेशन निर्माण का कार्य पूरा हो गया है। मंडल वित्तीय जांच के लिए अंतिम कमीबेशी विवरण तथा संशोधित अनुमान प्रस्तुत किए गए हैं। वित्त ने प्रस्ताव को टिप्पणियों सहित वापस लौटा दिया है जो अनुपालन के अधीन है। ठेकेदार ने ठेका बंद करने का पत्र दिया है तथा ठेका बंद करने की प्रक्रिया चल रही है। अंतिम बिल तैयार कर लिया गया है जो संविक्षा के अंतर्गत हैं। 98: प्रगति। 30.06.2014 को टीडीसी थी। जीसी संगठन को बैंलस की मांग के लिए पत्र लिखा गया है जिसका उत्तर प्रतिक्षित है। एसडीएसटीई : कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। Engg: Main station building work completed. Final variation statement and Revised estimate was submitted for Divl. Finance vetting. Finance returned back the proposal with observation which are under compliance. Contractor has given letter for closure of contract. Closure of contract has been processed. Final bill prepared and is under scrutiny. Progress- 98%. TDC was 30.06.2014. Letter written to GC organization demanding balance fund which is awaited. SDSTE: Work completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
213	सीडब्ल्यूए : आदर्श स्टेशन के रूप में छिदवाड़ा स्टेशन का विकास CWA : Development of Chhindwara station as Model Station. (Phase-I)	DF(1)	8658	20	इंजीनियरिंग : मुख्य स्टेशन निर्माण का कार्य पूरा हो गया है। मंडल वित्तीय जांच के लिए अंतिम कमीबेशी विवरण तथा संशोधित अनुमान प्रस्तुत किए गए हैं। वित्त ने प्रस्ताव को टिप्पणियों सहित वापस लौटा दिया है जो अनुपालन के अधीन है। ठेकेदार ने ठेका बंद करने का पत्र दिया है तथा ठेका बंद करने की प्रक्रिया चल रही है। अंतिम बिल तैयार कर लिया गया है जो संविक्षा के अंतर्गत हैं। 98: प्रगति। 30.06.2014 को टीडीसी थी। जीसी संगठन को बैंलस की मांग के लिए पत्र लिखा गया है जिसका उत्तर प्रतिक्षित है। एसडीएसटीई : कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। Engg: Main station building work completed. Final variation statement and Revised estimate was submitted for Divl. Finance vetting. Finance returned back the proposal with observation which are under compliance. Contractor has given letter for closure of contract. Closure of contract has been processed. Final bill prepared and is under scrutiny. Progress- 98%. TDC was 30.06.2014. Letter written to GC organization demanding balance fund which is awaited. SDSTE: Work completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
214	एनजीपी मंडल : बीएकेएल, जीडीएम, एनडब्ल्यूए, एलटीए, बीएमसी, पीयूई, एसएएसआर, एलडीई, केएलजेड, एजेडयू, बीएमपी, एसवाईई व यूआरआर पर पीने के पानी की सुविधा का प्रावधान। NGP Div: Provision of drinking water facility at BAKL, GDM, NWA, LTA, BMC, PUE, SASR, LDE, KLZ, AJU, BMP, SYE, & URR.	DRF	8578	130	" कलमना – कार्य पूरा हो गया है तथा वर्ष 2013 में कमीशंड। थरसा – टैंक का निर्माण किया गया था परन्तु खराब गुणवत्ता तथा भारी लीकेज के कारण अस्वीकृत। ठेका समाप्त हो गया है क्योंकि ठेकेदार ने टैंक को दोबारा बनाने से मना कर दिया है। अब पानी की आपूर्ति में सुधार करने के लिए कार्य में प्रभावशाली बदलाव करके उसे दूसरे ठेके के साथ शुरु करने की योजना है। कार्य प्रांरभ मानसून के बाद होगा। केबल क्लीयरेंस प्रतिक्षित है। इलेक्ट्रिक(जी)– कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। सीआर के लिए इंजीनियरिंग को दिनांक 21.01.2016 को व्यय विवरण भेजा गया है "Kalumna - Work Complete and commissioned in 2013. Tharsa - Tank was constructed but rejected due to poor quality and heavy leakeeges. Contract terminated because contractor refused to re-construct the tank. Now the work is planned to be taken up by effecting variation in another contract for improvement to water supply. work to be started after monsoon. Cable clearance awaited. Elect.(G): Work completed. Final Bill passed. Expenditure detail sent to Engg. for CR on 21.01.2016."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
215	कलमना और थरसा स्टेशन पर आरसीसी ओवर हेड टैंक की क्षमता (1 लाख लीटर प्रत्येक) के साथ स्टैग व पाइप लाइन का निर्माण। Construction of RCC over head tanks of capacity (1 lakh litre each) with staging and water pipe line at Kalumna and Tharsa stations	DF(1)	6029	800	″ कलमना – कार्य पूरा हो गया है तथा वर्ष 2013 में कमीशंड। थरसा – टैंक का निर्माण किया गया था परन्तु खराब गुणवत्ता तथा भारी लीकेज के कारण अस्वीकृत। ठेका समाप्त हो गया है क्योंकि ठेकेदार ने टैंक को दोबारा बनाने से मना कर दिया है। अब पानी की आपूर्ति में सुधार करने के लिए कार्य में प्रभावशाली बदलाव करके उसे दूसरे ठेके के साथ शुरु करने की योजना है। कार्य प्रांरभ मानसून के बाद होगा। केबल क्लीयरेंस प्रतिक्षित है। इलेक्ट्रिक(जी)– कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। सीआर के लिए इंजीनियरिंग को दिनांक 21.01.2016 को व्यय विवरण भेजा गया है "Kalumna - Work Complete and commissioned in 2013. Tharsa - Tank was constructed but rejected due to poor quality and heavy leakeeges. Contract terminated because contractor refused to re-construct the tank. Now the work is planned to be taken up by effecting variation in another contract for improvement to water supply. work to be started after monsoon. Cable clearance awaited. Elect.(G): Work completed. Final Bill passed. Expenditure detail sent to Engg. for CR on 21.01.2016."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
216	सभी पीआरएस स्टेशनों (6 स्टेशन) पर सीसीटीवी का प्रावधान। Provision of CCTV at all PRS stations.(6 stns)	DF(1)	9963	610	"इंजीनियरिंग – कार्य पूरा हो गया है। डीवाई सीई/बीएल की तरफ से विवरण प्राप्त हुआ है। सीआर डीवाई सीई/बीएल द्वारा तैयार किए जा रहे हैं।" "Engg; Work completed. Details from Dy CE/ BL received. CR under preparation by Dy CE/BL.
217	यात्री ट्रैफिक के आधार पर तथा सुरक्षा की –ष्टि से खात स्टेशन पर रैंप के साथ एफओबी का प्रावधान Provision of FOB at Khat with ramp on basis of the passenger traffic and in safety point of view .	DF(1)	9901	100	इंजीनियरिंग– कार्य पूरा हो गया है। सीआर डीवाई सीई/बीआर/ लाइन द्वारा तैयार किए जा रहे हैं। एसआर. डीईई/जी/एनजीपी : कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। सीआर के लिए इंजीनियरिंग को दिनांक 28.02. 2014 को व्यय विवरण भेजा गया है। Engg work completed CR under preparation by Dy CE/ BR/line . Sr.DEE/G/NGP : work completed. Final Bill passed. Expenditure detail sent to Engg. for CR on 28.02.2014."

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
218	नागपुर स्टेशन पर छोटी लाइन प्लेटफॉर्म तथा अन्य प्लेटफॉर्म के लिए मौजूदा कवर्ड एरिया का पुर्नवास तथा बदलाव Rehabilitation and replacement of existing covered area for Narrow gauge platform and other platform on Nagpur station.	DRF	9400	1	मध्य रेलवे द्वारा कार्य निष्पादित किया गया है। जांच के लिए सीआर को वित्त को प्रस्तुत किया गया है। वित्त ने दिनांक 10.02.16 को टिप्पणी सहित सीआर वापस भेज दिया है। टिप्पणियों का अनुपालन किया जा रहा है तथा मार्च के दूसरे सप्ताह में वित्त को दोबारा प्रस्तुत किया गया। वित्त ने टिप्पणियों सहित सीआर को पुनः वापस कर दिया। कार्य को आईआरपीएसएम सूची से हटाएं जाने का प्रस्ताव है। Work executed by Central Railway. CR submitted to finance for vetting. Finance has returned the CR with observations on 10.02.16. The observations are complied and resubmitted to finance in march second week. Finance has again returned the CR with observations. The work is proposed for deletion from IRPSM list.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
219	नागपुर स्टेशन पर एनजी ट्रेन ऑपरेशन के साथ जुड़े मौजूदा जल निकासी व्यवस्था का नवीनीकरण और पुनर्वास। Renovation and rehabilitation of existing drainage arrangement associated with NG train operation at Nagpur station.	DRF	9500	1	नागपुर स्टेशन पर (एनजी) ट्रेन के ऑपरेशन से जुड़े कार्य सीटिंग, फ्लोरिंग, प्रतिक्षा हॉल, डिस्पले इत्यादि सुधार से संबंधित हैं। कार्य निष्पादन मध्य रेलवे द्वारा किया गया है। सीआर जांच के लिए वित्त को प्रस्तुत किया गया। वित्त ने यह टिप्पणी के साथ सीआर वापस कर दिया कि सीआर की जांच की जा सकती है क्योंकि कार्य का निष्पादन मध्य रेल के द्वारा किया गया है। कार्य को आईआरपीएसएम की सूची से हटाने का प्रस्ताव है। Work pertains to improvement in seating, flooring, waiting hall, display etc,associated with (NG) train operation at Nagpur station. Work executed by Central Rly. CR submitted to finance for vetting. Finance have returned the CR with observations that CR can be vetted as the work is executed by Central Railway. The work is proposed for deletion in IRPSM list.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
220	विविध सुविधाओं का परिवर्तन तथा नवीनीकरण Replacement and renovation of various facilities	DRF	9900	10	नागपुर स्टेशन पर (एनजी) ट्रेन के ऑपरेशन से जुड़े कार्य सीटिंग, फ्लोरिंग, प्रतिक्षा हॉल, डिस्पले इत्यादि सुधार से संबंधित हैं। कार्य निष्पादन मध्य रेलवे द्वारा किया गया है। सीआर जांच के लिए वित्त को प्रस्तुत किया गया। वित्त ने यह टिप्पणी के साथ सीआर वापस कर दिया कि सीआर की जांच की जा सकती है क्योंकि कार्य का निष्पादन मध्य रेल के द्वारा किया गया है। कार्य को आईआरपीएसएम की सूची से हटाने का प्रस्ताव है। Work pertains to improvement in seating, flooring, waiting hall, display etc,associated with (NG) train operation at Nagpur station. Work executed by Central Rly. CR submitted to finance for vetting. Finance have returned the CR with observations that CR can be vetted as the work is executed by Central Railway. The work is proposed for deletion in IRPSM list.
221	इतवारी स्टेशन पर बिजली आपूर्ति में वृद्धि Augmentation of power supply of Itwari station.	DF(1)	57591	296	कार्य पूरा हो गया है। सीआर दिनांक 6.9.16 को तैयार किया गया हैं। Work Completed CR drawn on 6-9-16

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
222	एजीएन, टीआरओ, बीएकेएल, एचडीएम, केएसपी, डीई तथा एमएमई, आरएमओ, आरआरएल, एसएएल, टीयूडी, यूएलए, यूआरआर,डब्ल्यूडीजी, डब्ल्यूआरआई, (एक यूनिट, कुल 29 यूनिट) पर अतिरिक्त बुकिंग काउंटर सहित हार्डवेयर उपकरण व फर्नीचर का प्रावधान। Prov. Of additional booking counters including hardware equipments & furnitures at AGN,TRO,BAKL,HDM,KSP,DE & MME,RMO ,RRL,SAL,TUD,ULA,URR,WDG,WRI,(one unit Total 29 units.	DF (1)	5220	1	18.07.14 को निविदा खोले गये किन्तु कोई प्रतिक्रिया नहीं प्राप्त हुई। डीआरएम/एनजीपी के अनुदेश पर इसके पुनरीक्षण की आवश्यकता है। आगे की कार्रवाई कॉर्मिशियल तथा ईएल/जी विभाग के वर्गीकरण के अनुसार किया जाएगा। निविदा दिनांक 29.01.15 को खोला गया परन्तु कोई प्रतिक्रिया नहीं प्राप्त हुई। Tender opened on 18-7-14 but no response . Its need to be reviewed as per the instruction of DRM/NGP. Further course of action will be as per classification received from Comml & EL/G dept. Tender opened on 29.01.15 No response.
223	मुसरा स्टेशन पर एफओबी FOB at Musra station	DF(1)	9236	10	कार्य पूरा हो गया है तथा अंतिम बिल पास हो गया है। Work completed & Final bill passed.
224	राजनंदगांव– नागपुर मंडल– राजनंदगांव (पीएफ सं. 1,2 व 3) के कोच गाइडेंस सिस्टम के साथ अन्य संबंधित वस्तुओं में बदलाव। Rajnandgaon~~Nagpur Division :- Replacement of Coach guidance system of Rajnadgaon (PF No.1, 2&3) alongwith other associated items.	DF-1	7465	2000	" दिनांक 05.01.2017 को निविदा खोली गई। कोई प्रतिक्रिया प्राप्त नहीं हुई। नई निविदा अन्य कार्य के साथ आमंत्रित की जाएगी । निविदा खोलने की तारिख 17.04.17 है। एक आरसी आइटम– यूपीएस मांग की तैयारी चल रही है। " """Tender opened on 05.01.2017. No response. Fresh tender being called combining with other works. TOD : 17.04.17 : One RC item - UPS requisition under preparation.""

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
225	कन्हान– रामटेक तथा तुमसर रोड–तिरोदी– समपार के बदले लिमिटेड ऊंचाई वाले सबवे (6 अदद) Kanhan-Ramtek & Tumsar road-Tirodi - Limited height subways in lieu of level crossings (6 Nos)	S.Fund	141678	500	10–7–15 को हटाए जाने के लिए अनुशंसित। Recommended to be deleted on 10-7-15
226	टीयूडी–एडब्ल्यूएच एंड एसवाईई–आरओएल : टीयूडी–एडब्ल्यूएच एंड एसवाईई–आरओएल सेक्शन के बीच जी–सीएएफ लाइन पर, समपार सं. जीसीएफ–94 पर 1158/8 किमी का एलएचएस तथा जीसीएफ–105 पर 1171/1 किमी का प्रावधान TUD-AWH & SYE-ROL: Provision of LHS at LC No. GCF-94 at km. 1158/8 and GCF-105 at km. 1171/1 between TUD-AWH & SYE-ROL section on G-CAF line.	S.Fund	19999	429	एसआर. एईएन/आरओबी की देख–रेख में पुल का कार्य पूरा किया गया। 105 पर ड्रेनेज कार्य चल रहा है। Work looked after by Sr AEN/ ROB. Bridge Work completed. Drainage works at 105 are in progress.
227	बीटीसी–केजीई लाइन के बीच समपार सं. बीके –46 पर 1075/7–8 किमी. के लिमिटेड ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण जोकि एडीईएन/एनआईआर के अधिकार क्षेत्र में आता है। Construction of Limited Height Subway at LC No. BK-46 at Km.1075/7-8 between BTC-KGE line under the jurisdiction of ADEN/NIR.	S.Fund	18845	100	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है।। Work completed. Final bill under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
228	जी–एनएबी लाइन के बीच लाइन क्रांसिग सं. जीसीएफ–7 पर 1010/15–1011/1 किमी के एलएचएस का निर्माण जोकि एडीईएन/ एनएबी के अधिकार क्षेत्र में आता है। LHS at LC No. GCF-7 at km 1010/15-1011/1 between G-NAB line under the jurisdiction of ADEN/NAB.	S.Fund	21121	3500	पुल का हिस्सा तैयार हो गया है। रोड कार्य गांव वालों द्वारा बाधित किया गया। परिवर्तित एप्रोच संरेखण के लिए भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। एक एप्रोच पर कार्य चल रहा है। सुगम सड़क एप्रोच के लिए, भू–अधिग्रहण से बचने के लिए जीएडी को संशोधित करने का प्रस्ताव है, इसके लिए दो बॉक्स खंडों को पुनः चलाने की आवश्यकता है। संशोधित प्रस्ताव राज्य सरकार की मंजूरी में है। सबवे के खिलाफ सार्वजनिक विरोध के कारण शून्य प्रगति हुई है। राज्य राजस्व प्राधिकारियों के साथ मामला उठाया गया है। Bridge portion completed. Road work stopped by villagers. Land aquisition is in process for changed approach alignment. Work is in progress at one approach. GAD is proposed to be revised to avoid land acquisition for smooth road approach, same requires re launching of 2 box segments. Revised Proposal is under approval of State Government. Nil progress due to public protest against subway. Matter taken up with State Revenue authorities.
229	टीएमआर–टीआरडीआई सेक्शन में चौकीदार वाले समपार सं. टीटी–23 के स्थान पर एलएचएस का निर्माण जोकि एडीईएन/टीएमआर के अधिकार क्षेत्र में आता है। Construction of LHS in lieu of manned Level Crossings No.TT- 23 in TMR-TRDI Section under the jurisdiction of ADEN/TMR.	S.Fund	22994	5000	एल ओ ए जारी किए गये हैं। कार्य इस वर्ष से शुरु हो जाएगा। LOA issued . Work to be taken up this year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
230	गोदिंया– चांदफोर्ट– समपार सं. 19 के स्थान पर हल्के रोड ओवर पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 19	S.Fund	74435	10000	एल–आरओबी की आवश्यकता नहीं है क्योंकि यूएमएलसी का प्रयोग मैनिंग से समाप्त हो गया है। कार्य छोड़ दिया जाएगा। L-ROB is not required as UMLC is eliminated by manning. The work is to be dropped.
231	गोदिंया– चांदफोर्ट– समपार सं. 15 के स्थान पर हल्के रोड ओवर पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 15	S.Fund	64455	10000	एल–आरओबी कार्य की आवश्यकता नहीं है क्योंकि यूएमएलसी का प्रयोग मैनिंग से समाप्त हो गया है। कार्य छोड़ देने का प्रस्ताव। L-ROB work is not required as this UMLC is eliminated by manning. Proposed for droping of work.
232	गोदिंया– चांदफोर्ट– समपार सं. 71 के स्थान पर हल्के रोड ओवर पुल Gondia-Chandafort - Light Road over bridge in lieu of level crosssing No. 71	S.Fund	67990	500	एल–आरओबी कार्य की आवश्यकता नहीं है क्योंकि यूएमएलसी का प्रयोग मैनिंग से समाप्त हो गया है। कार्य हटाने के लिए प्रस्तावित। L-ROB work is not required. UMLC is eliminated by Manning. Proposed for deletion.
233	नागपुर मंडल :– गोदिंया चांदपुर सेक्शन में जीसीएफ–30, जीसीएफ–59, जीसीएफ–62, जीसीएफ–65 तथा जीसीएफ–77 पर एलएचएस में नाली व सुरक्षा कार्यों का प्रावधान Nagpur-Division:-Provision of drain and protection works in LHS at GCF-30, GCF-59, GCF-62, GCF-65 & GCF-77 in Gondia-Chandafort section.	S.Fund	12000	4831	दिनांक 17.02.16 को ठेका दिया गया। 65 व 67 पर कार्य पूरा हो गया है तथा 30 (यूनाइटेड) पर कार्य चल रहा है। Contract awarded on 17.2.16. Work completed at 65&77 and in progress at 30(united)

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
234	सलवा– चाचेर– समपार सं. 556 के स्थान पर सबवे Salwa-Chacher- Subway in lieu of level crossing No. 556	SF	33085	500	"ग्रिडर छोड़कर संशोधित आरेखण अनुमोदन के अंतर्गत है। कलेक्टर की सहमति अभी भी प्रतिक्षित है।" "- Revised drawing with relieving girder is under approval. - Collector consent still awaited.
दक्षिण पश्चिम SW					
1	व्हाइटफील्ड– कोलार (52.9 केएमएस) WHITEFIELD-KOLAR(52.9 KMS)	CAP	1740770	0	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं सौंपी गई थी अतः कोई काम नहीं किया गया। Since no land was handed over by GOK no work was carried out.
		CAPCH	0	0	
		S.FUND	3500	3500	
2	माय्यिकुप्पम– कुप्पम (23.7 किमी.) MARIKUPPAM - KUPPAM (23.7 Km)	CAP	2794300	0	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं सौंपी गई थी अतः कोई काम नहीं किया गया। Since no land was handed over by GOK no work was carried out.
		CAPCH			
		S.FUND	1100	1100	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
3	सीकेपीबी–पुट्टापर्थी– श्री सत्य निल्यम (103 किमी) CKPB-Puttaparthy - Sri Satya Nilyam (103 Km)	CAP	6923200	0	सीसीईए द्वारा परियोजना के लिए क्लीयरेंस अभी नहीं आयी है और पिंक बुक के अनुसार इस परियोजना पर व्यय/ प्रतिबद्धता सभी उचित प्रक्रिया / अनिवार्य अनुमोदन और मंजूरी के बाद ही बनाया जाएगा। अतः कोई व्यय नहीं। The clearance from CCEA is yet to come for this project and as per pink book Expenditure/ Committment on this project will be made only after following all due process / mandatory approvals and sanctions. Hence no expenditure.
		CAPCH			
		S.FUND	1100	1100	
4	श्रीनिवासपुरा– मदनपल्ली (75) Srinivasapura - Madanpalli (75 KM)	CAP	2959000	0	सीसीईए द्वारा परियोजना के लिए क्लीयरेंस अभी नहीं आयी है और पिंक बुक के अनुसार इस परियोजना पर व्यय/ प्रतिबद्धता सभी उचित प्रक्रिया / अनिवार्य अनुमोदन और मंजूरी के बाद ही बनाया जाएगा। अतः कोई व्यय नहीं। The clearance from CCEA is yet to come for this project and as per pink book Expenditure/ Committment on this project will be made only after following all due process / mandatory approvals and sanctions. Hence no expenditure.
		CAPCH			
		S.FUND	1000	1000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
5	सीकेपीबी– गौरीबिदनूर (44 किमी) CKPB - Gowribianur (44 Km)	CAP	3671700	0	सीसीईए द्वारा परियोजना के लिए क्लीयरेंस अभी नहीं आयी है और पिंक बुक के अनुसार इस परियोजना पर व्यय/ प्रतिबद्धता सभी उचित प्रक्रिया / अनिवार्य अनुमोदन और मंजूरी के बाद ही बनाया जाएगा। अतः कोई व्यय नहीं। The clearance from CCEA is yet to come for this project and as per pink book Expenditure/ Committment on this project will be made only after following all due process / mandatory approvals and sanctions. Hence no expenditure.
		CAPCH			
		S.FUND	6000	6000	
6	बंगलौर– डब्ल्यूएफडी– एसबीसी–केजेएम– चौगुना BANGALORE - WFD-SBC-KJM QUADRUPLING	CAP	839861	1000	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं सौंपी गई थी अतः कोई काम नहीं किया गया। Since no land was handed over by GOK no work was carried out.
		CAP CH			
		CFUND	139		
7	बीरुर– शिमोगा (80 किमी) BIRUR - SHIMOGA (80 Km)	CAP	2500000	100	परियोजना को मंजूरी नहीं अतः कोई व्यय नहीं। Project is not sanctioned and hence no expenditure.
8	काकानाडी बाइपास लूप ठोकूर–काकानाडी KANKANADI BYEPASS LOOP THOKUR-KNKD	CAP	22000	5000	कार्य पूरा हो गया है। पीजीटी डिवीजन द्वारा प्रशासन में देरी के कारण अंतिम बिल नहीं पास हो सका। Work complted final bill could not be passed due to administration delays by PGT division

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
		CFUND	104084		
9	वाईपीआर–सीएचसीकेबीएएन इलेक्ट्रिक ऑफ लाइन एंड प्रो YPR-CHCKBAN ELEC OF LINE & PROV	CAP	19099	1000	कार्य पूरा हो गया है। अतः सीपीएम/आरई/एससी द्वारा कोई व्यय नहीं किया गया है। Work completed . Hence No expendiure is done by CPM/ RE/SC.
		CFUND	1901		
10	होन्नावली आरडी अतिरिक्त लूप का विस्तार आरएंडडी HONNAVALI RD ADDL LOOP EXTN R&D	DF(3)	47695	1	कार्य पूरा हो गया है। कोई व्यय शामिल नहीं Work completed . No expendiure is involved.
11	आरओबी जोलारपैट्टे– बंगलौर समपास सं. 136ए ROB JOLARPET-BANGALORE LC NO.136A	SFUND	94957	1000	चूंकि जीओके / सेना प्राधिकारियों द्वारा कोई भूमि नहीं सौंपी गई थी। आरओबी से संबंधित कोई कार्य आगे नहीं किया गया, अतः कोई व्यय नहीं। जो भी व्यय किया गया उसे जीओके फंड के नाम से बुक किया गया था अतः पर्याप्त जीओके फंड उपलब्ध है। Since no land was handed over by GOK/Army authoriites no work was carried out in the approach of ROB and hence no expenditure. Whatever expenditure incurred the same was booked to GOK funds since sufficient GOK funds are available.
12	समपार सं. 134 बी के स्थान पर केजेएम–बीवाईपीएल–आरओबी KJM - BYPL ROB IN LIEU OF LC NO. 134B	SFUND	48057	1	कार्य पूरा हो गया है । कोई व्यय शामिल नहीं है। Work completed . No expendiure is involved.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
13	बेल्लारी– हद्दीनागुंडु आरओबी समपार सं. 114 BELLARY-HADDINAGUNDU ROB LC NO.114	SFUND	44128	1	रेल फंड से रेल पोर्शन का कार्य पूरा किया गया है तथा एप्रोच कार्य जीओके द्वारा उनके फंड से किया जा रहा है। उन्होंने किसी भी फंड की मांग नहीं की है अतः कोई व्यय शामिल नहीं है। Railway Portion is completed with Railway funds and approach work is in progress by GOK with their funds. They have not asked for any fund and hence no expendiure is involved.
14	समपार सं. 40 तथा 41 सहित सबवे के स्थान पर आरओबी तुमकुर यार्ड ROB TUMKUR YARD LIEU LC 40 & 41 with subway	SFUND	138931	1000	कार्य पूरा हो गया है। की व्यय शामिल नहीं है। Work completed . No expendiure is involved.
15	आरओबी बाणसंद्रा– हेबॉल समपार सं. 142 ROB BANASANDRA-HEBBAL LC NO.142	SFUND	105303	10000	चूंकि जीओके द्वारा कोई भूमि नहीं सौंपी गई थी अतः कोई काम नहीं किया गया। Since no land was handed over by GOK no work was carried out.
16	आरओबी बैंगलोर– नायंड हल्ली समपार सं. 4 ROB BANGALORE-NAYANDHALLI LC NO.4	SFUND	44078	1	कार्य पूरा हो गया है। कोई व्यय शामिल नहीं है। Work completed . No expendiure is involved.
17	समपार सं. 11 के स्थान पर चेन्नसंद्रा– वाईईएल आरओबी इन CHENNASANDRA-YEL ROB IN LIEU LC-11	SFUND	63762	10000	भूमि प्राप्ति में देरी होने के कारण कार्य पूरे जोरों से नहीं किया जा सकता। Work could not be taken up in full swing due to delay in getting land.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
18	समपार सं. 116 एन सहित सबवे के स्थान पर बंगारपेट–मारलेहल्ली आरओबी BANGARPET-MARLAHALLI ROB IN LIEU OF LC-116 NWITH SUBWAY	SFUND	56513	20000	कार्य के एप्रोच प्रोशन के लिए जीओके से भूमि प्राप्ति में देरी होने के कारण कार्य पूरे जोरों से नहीं किया जा सका। अतः अधिक व्यय हुआ। Work could not be taken up in full swing due to delay in getting land from GOK for approach portion of the work. Hence much expenditure was done.
19	समपार सं. 10 के स्थान पर नायन–केजीआई आरओबी NAYAN - KGI ROB IN LIEU OF LC NO 10	SFUND	62065	1000	जीएडी के अनुमोदन तथा संशोधित जीएडी के अनुसार बीबीएमपी द्वारा भू– अधिग्रहण नहीं किया जा सका। इसके अलावा जीओके द्वारा भी इसे अंतिम रूप से तय नही किया जा सका अतः कार्य की शुरुआत नहीं की जा सकी। Land acquisition could not be done by BBMP as per approved GAD and revised GAD also could not finalised by GOK and hence work not started.
20	समपार सं. –382 के स्थान पर देसुर– बीईएलजी आरओबी DESUR - BELG ROB IN LIEU OF LC- 382	SFUND	63300	40000	एप्रोच पोर्शन के लिए जीओके द्वारा अनुमान नहीं दिए गए हैं अतः कार्य प्रारंभ शुरु नहीं हुआ। Estimate for approach portion has not given by GOK and hence work not started.
21	एल सी– 383 के स्थान पर डीई एस यू आर– बीई एल जी आर ओ बी DESUR - BELG ROB IN LIEU OF LC- 383	SFUND	63546	40000	जीएडी के अतिय रूप न होने के कारण कार्य शुरू नही किया जा सका Work could nt be started due to non finalisation of GAD.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
22	एल जी–38 के स्थान पर एस ए एलई एम–एस बी जी आर ओ बी SALEM - SBC - ROB IN LIEU OF LC NO. 38	SFUND	44800	1000	तमिनाडु सरकार के द्वारा पहुंच भाग के आकलन की प्रस्तुती के आभव में कार्य शुरू नहीं किया जा सका Work could not be started due to non submission of approach portion of estimate by Govt of Tamilnadu
23	एम सी पाके स्थान पर सिवाडी–धधर्मपुरी आर ओ बी SHIVADI-DHARMAPURI ROB IN LIEU LC-41	SFUND	44800	1000	तमिनाडु सरकार और एस डबलयू आर के द्वारा जी एड़ी के अतिम रूप न होने के कारण कार्य अभी शुरू नही किया जा सका है, Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of Tamilnadu and SWR.
24	एल सी सं0 4–। के स्थान पर वार्ड पी आर–वाई एन के आर ओ बी YPR- YNK=ROB IN LIEU OF LC NO 4 - A	SFUND	110884	15000	कार्य पूर्व हो गया है और रेलवे का पूरा अहिस्से का व्यय बूक कर दिया गया था। हॉलाकि संपूर्ण राशि त्यय नहीं हुई। Work completed and expenditure was booked to the fullest amount of Railway share. Hence entire amount could not be spent.
25	एल बी 136 के स्थान पर केमलाराम– बीवाई पी एल आर ओ बी CAMELARAM - BYPL ROB IN LIUE OF LC 136	SFUND	45689	1000	चूंकि जी ओके के द्वारा कोई भूमि नही दी गई, इसलिए कोई कार्य नहीं हो सका। Since no land was handed over by GOK, no work was carried out.
26	एल ली सं. 84 के स्थान पर टी के– ए एस के आर ओ बी TK -ASK ROB IN LIEU OF LC NO. 84	SFUND	75560	1000	जी एडी के अंतिम रूप मे न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD.
27	एल सी सं. 7 में ओ आर जी ए यू एम–सी एच एएम पी आई ओ एम– आर ओ बी ORGAUM - CHAMPION - ROB IN LC NO. 7	SFUND	38288	20000	जी ओ के के द्वारा जी एडी के अंतिम रूप के न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work was not be started due to non finalisation of GAD by GOK.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
28	एल सी 21 में वाई एन के–आर ए जे एन सब वे के साथ आर ओ बी YNK -RAJN-ROB WITH SUB WAY IN LC 21	SFUND	125484	10000	कार्य पूर्ण हो गया है और रेलवे के पूरा हिस्से का व्यय बूक कर दिया गया। हालांकि संपूर्ण राशि व्यय नहीं हुई है। Work completed and expenditure was booked to the fullest amount of Railway share. Hence entire amount could not be spent.
29	एल सी–120 में BYATARYANAHALLI- TYKAL आर यू बी BYATARYANAHALLI - TYKAL RUB IN LC 120	SFUND	27522	20000	रेलवे बोर्ड द्वारा विरत्रृत प्राककलन की स्वीकृति के आभाव में कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started for want of sanction of Detailed Estimate by Railway Board.
30	एल सी 102 के स्थान पर एचपीरी– बी ए वाई आर ओ बी HPT-BAY ROB IN LIEU OF LC 102	SFUND	95771	10000	जी ओके के द्वारा प्राक्कलन की प्रति हस्ताक्षर ने होने के कारण विस्त्रृत प्राक्कलन स्वीकृति में विलम्व हो गया। अतः कार्य अभी प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Detailed estimate sanction is delayed due to non counter signature of estiamte by GOK and hence work not started.
31	एल सी 32 के स्थान पर यू बी एल–एच पीटी आर ओ बी UBL -HPT ROB IN LIEU OF LC 32	SFUND	113113	30000	जी एडी अंतिम रूप न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD.
32	IBRAHIMP के समीप एल सी 80 में जी डी जी – एच जी आर ओ बी GDG-HG ROB IN LC 80 NEAR IBRAHIMP	SFUND	113113	30000	वरत्तृत आकलन की स्वीकृति में विलम्ब के कारण शुरूआत में निविदा प्रदान नहीं की जा सकी। अतः कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Due to delay in sanction of detailed estimate tender could not be awarded early and hence work not started.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
33	एल सी सं. 71 के स्थान पर मलूगुर – चकरापल्ली आर ओ बी MALUGUR - CHAKARLAPALLI ROB IN LIEU OF LC NO. 71	SFUND	79341	1000	ए पी सरकार द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of AP.
34	एल सी नं. 83 के स्थान पर बी वाई पी एल–डी एम एम आर ओ बी BYPL- DMM ROB IN LIEU OF LC NO. 83	SFUND	115185	1000	ए पी सरकार द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of AP.
35	एस सी. 85 के स्थान पर बी वाई पी एल–डी एम एम आर ओ बी BYPL- DMM ROB IN LIEU OF LC NO. 85	SFUND	89883	10000	जी ओ ए पी कार्य के प्रति इच्छुक नहीं है अतः कोई व्यय नहीं हैं। GoAP not willing to take up the work and hence no expenditure.
36	एल सी सं. 199 डी पी जी– आर ओ बी DVG - ROB in lieu of LC No. `199	SFUND	175000	30000	जी ओके द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work could not be started due to non finalisation of GAD by GOK.
37	एल जी सं. 79 के स्थान पर एच ए एस– एम वाई इस HAS - MYS - ROB in lieu of LC No.79	SFUND	170000	80000	जी ओके द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work could not be started due to non finalisation of GAD by GOK.
38	एल जी सं. 2 के स्थान पर बैंगलोर आर ओ बी Bangalore - ROB in lieu of LC No. 2	SFUND	150000	1000	जी ओके द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work could not be started due to non finalisation of GAD by GOK.
39	एल जी सं. 47 के स्थान पर एम वाई सी–सी एम एन आर ओ बी MYS-CMNR ROB IN LIEU OF LC NO. 47	SFUND	104469	1	कार्य को सौप दिया गया है अतः रेलवे का कुछ भी व्यय नही हैं। Work was handed over to NHAI and hence no expenditure for Railways.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
40	एल जी सं. 17 पर – आर ओ बी LONDA - VASCO - ROB AT LC NO. 17	SFUND	185658	20000	गोवा सरकार द्वारा अनुमोदन न होने की वजह से कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ। Work could not be started due to non approval of estiamte by Government of Goa.
41	एल सी सं. 27 के स्थान पर एम वाई एस– आर ओ बी MYS-CMNR ROB IN LIEU OF LC NO. 27	SFUND	103298	1	जी ओके द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work has been handed over to NHAI
42	एल सी सं. 381 डी पी जी– आर ओ बी BGM - SAMBRE - ROB IN LIEU OF LC NO. 381	SFUND	109115	500	जी ओके द्वारा जी ए डी के अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work could not be started due to non finalisation of GAD by GOK.
43	धारवाड यार्ड में एल सी सं. 297 के स्थान पर यूबी एल– आर ओ बी UBL - MIRAJ ROB IN LIEU OF LC NO. 297 IN DHARWARD YARD	SFUND	59060	500	जी ओके के द्वारा प्राक्कलन की प्रति हस्ताक्षर ने होने के कारण विस्त्रृत प्राक्कलन स्वीकृति में विलम्व हो गया। अतः कार्य अभी प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Detailed estimate sanction is delayed due to non counter signature of estiamte by GOK and hence work not started.
44	एल सी सं. 438 के स्थान पर रायबाग चिनचिल– आर ओ बी RAIBAG -CHINCHIL - ROB IN LIEU OF LC NO. 438	SFUND	69161	500	विस्तृत प्राक्कलन की स्वीवृफति के अभाव कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non sanction of detailed estimate.
45	एल सी ज. 10 के स्थान पर भ्वेचमज– स्वामीहाली आर ओ बी HOSPET -SWAMIHALLI -ROB IN LIEU OF LC NO. 10	SFUND	69161	500	जी ओके ने इस आर ओ बी से संबंधित जरूरतों का निर्णय भ्वेचमज पर बन रहे बाईपाल के कारण नहीं लिया और जीएडी का भी निर्णय नहीं हुआ। GOK has not decided regarding requirement of this ROB due to construction of byepass at Hospet and GAD not finalised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
46	एल जी सं. 85 की जगह भ्वेचमज –बेलारी HOSPET - BELLARY -ROB IN LIEU OF LC NO. 85	SFUND	83893	500	आर ओ बी आर यू बी के प्रस्ताव में परिणर्तन के कारण जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। GAD could not be finalised due to change of proposal from ROB to RUB.
47	एल जी सं. 81 की जगह मुलवाड–बीजापुर आर ओ बी MULVAD -BIJAPUR ROB IN LIEU OF LC N0. 81	SFUND	74546	500	जी ओके द्वारा जीएडी / प्राक्कलन का अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD/ estimate by GOK.
48	सब–वे जहित एल जी सं. 95 की जगह PATCHUR-MALLANUR PATCHUR - MALLANUR - ROB IN LIEU OF LC NO. 95 WITH SUBWAY	SFUND	64171	500	तमिलनाडु की सरकार द्वारा जीएड़ी पर अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of Tamilnadu.
49	तुंगा पुल के नजदीक एल जी सं. 46 की जगह बीरूर–TLGP BIRUR - TLGP RUB IN LIEU OF LC NO. 46 NEAR TUNGA BRIDGE	SFUND	715444	500	कार्य NHAI को लौंप दिया गया है। Work has been handed over to NHAI
50	सोमनायकनपट्टी के नजदीक सब वे जहित एल जी सं. 92 की जगह BWT-JTJ आर ओ बी BWT - JTJ ROB IN LIEU OF LC NO. 92 WITH SUBWAY NEAR SOMANAYAKANPATTI	SFUND	78047	500	तमिलनाडु की सरकार द्वारा जीएड़ी पर अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of Tamilnadu.
51	सब– वें सहित एल जी सं. 104 की जगह भ्ैन्त्.।ज्ञ।छ।च्म्ज आर ओ बी HOSSUR - AKANAPET ROB IN LIEU OF LC NO. 104 WITH SUBWAY	SFUND	91178	500	तमिलनाडु की सरकार द्वारा जीएड़ी पर अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of Tamilnadu.
52	सब– वें सहित एल जी सं. 91 की जगह सोमनायकनपट्टी–श्रज्श्र आर ओ बी SOMANAYAKANA PATTI - JTJ ROB IN LIEU OF LC NO 91 WITH SUBWAY ON KUDLYANKUPPPAM ROAD	SFUND	62498	500	तमिलनाडु की सरकार द्वारा जीएड़ी पर अंतिम निर्णय न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD by Govt of Tamilnadu.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
53	एल सी सं. 227 की जगह BYADGI-HAVERI –4 लेन आर ओ बी BYADGI - HAVERI - 4 LANE ROB IN LIEU OF LC NO. 227	SFUND	115372	500	जीएडी पर अंतिम निर्णय न होने की वजह से कार्य प्रारम्भ नहीं किया जा सका। Work could not be started due to non finalisation of GAD.
54	कर्षण बचाव और चिकित्सीय सुविधा हेतु SBC सुविधाएं SBC FACI.LITIES FOR EXTRQCTION RESCUE AND MEDICAL RELIEF	CAP	70000	20000	कार्य प्रगति पर है और वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय किया जाता है। Work is in progress and expenditure is incurred as per actual work done.
55	सौनशी– Addl लूप लाइन Saunshi - Addl loop line	DF-3	37600	15000	JRU-UBL के दो हरीकरण के कारण कार्य स्थगित किया गया। अतः कार्य नहीं लिया गया और ब. ला. का कार्य विद्युतीकरण पर छोड दिया गया है। Work deferred in view of JRU-UBL doubling, Hence not taken up and BG surrendered at the stage of RE
56	मैसूर–दो चालू लाइनों के रूप में दो स्पुर लाइनों का विस्तार Mysore-Ext. of two spur lines as two stabling lines.	DF3	8303	400	कार्य पूर्व हो गया है। अनुबंध भाग पूर्थ रूप से बुक कर लिया गया है। कुछ भंडार व्यय मार्च लेखा के अंतर्गत बुक नहीं किया जा सकें। Work completed. Contract portion fully booked. Some store costs could not be booked during March account. Hence savings

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
57	लौह– अयस्क में मार्ग पर स्टेयशनों को मजबूत करना और कराणी स्टेशन पर नदी स्टेशन इभारत पर स्टेशन ने– आउटस का मानकीकरण Strengthening of stations on Iron-ore moving routes and standardization of station layouts - New Station building at Kardi Station.	DF3	7099	500	TK-ASK के मध्य दो हरी करण के मद्देनजर नये स्टेशन इमारत निर्माण का कार्य निर्माण ई काई द्व ारा लिया गया है। तदनुलार यह कार्य विभाजन सूयी से हराने के लिए प्रस्तावित किया जाना है। अतः बचत हुई। "In view of doubling work between TK-ASK, the New station building work has been taken up by Construction/Unit. Accordingly this work is to be proposed for deletion from Division List. Hence savings. "
58	SWR : A और बी भार्गो में बी श्रेणी की एल सी की इंटरलॉकिंग (24 सं.) मानवसहित समपार को मानवसहित बनाना (सं. 62), MYS DN मानवसहित– सं. 43, इंटरलॉकिंग –सं. 10) SWR:Interlocking of B class LCs in A & B routes (24 Nos), Manning of unmanned LCs (62 Nos). { MYS Dn: Manning-43 nos, Interlocking-10 nos)	SF	67702	500	कार्य पूर्ण हो गया है लेकीन मार्च के लेखा में थ्ब्ब पास नहीं हो सका। अतः बचत Work completed but FCC could not be passed in March account,hence savings.
59	बिना चौकीदार वाली एल सी चौकीदार सहित बनाना (स. 23 MYS DN में) SWR : Manning of unmanned LCs 31 Nos (23 Nos in MYS Dn)	SF	25570	500	कार्य पूर्ण हो गया है लेकीन मार्च के लेखा में थ्ब्ब पास नहीं हो सका। अतः बचत Work completed but FCC could not be passed in March account,hence savings.
60	मैसूर डिवीजन : पास की व्रफॉसिंग के माध्यम से डायवर्सन द्वारा समवार का उन्मूलन (सं. 19) Mysore Division - Elimination of level crossings by diversion through nearby level crossings (19 Nos)	SF	45491	5000	कार्य समाप्त हो गया है। थ्ब्ब भी पास हो गया है। ब.ला. का आवंरन आवश्यकता से अधिक है। अतः बचत हुई। Work completed.FCc also passed,BG alloted is more than requirement.Hence savings.
61	मैसूर डिंवीजनः बीरूर– हुबली व चीकज जूर रायदुर्गा खण्डः समपार (20) एल सी पर उन्नत सडकों का प्रावधान MYSORE DIVISION: BIRUR-HUBLI & CHIKJAJUR-RAYADURGA SECTIONS: Provision of upgraded road surface at level crossings (20) LC	SF	9740	1000	कार्य अभी दिया गया है। अतः किसी घंड की मांग नहीं है। Work was just awarded. Hence no funds sought.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
62	ASK-HRR खण्डः मानवरहित एल जी– 182 को 297 किमी। 500–600 में सड़क निर्माण के जरिए सड़क यातायात को हटाकर 297/900–298 किमी 100 (एल जी 183) ASK-HRR SECTION:Elimination of un manned LC No.182 at km.297/500-600 by diverting road traffic through under constrction RUB at km. 297/900-298/00 (LC No.183)	SF	3615	500	कार्य अभी दिया गया है। अतः किसी घंड की मांग नहीं है। Work just awarded and started.Hence no expenditure and saving
63	आर आर बी–ज्स्ळभ खण्ड मानवरहित एल जी 143 का 152/500–600 में उन्मूलन सडक यातायात के डायव र्जन के सड़क जरिए मानवरहित एल जी 145 153/500–600 किमी की दर से RRB-TLGP SECTION: Elimination of unmanned LC No.143 at km.152/500-600 by diverting road traffic through unmanned LC No.145 at km.153/500-600	SF	7325	300	कार्य अभी दिया गया है। अतः किसी घंड की मांग नहीं है। Work was just awarded. Hence no funds sought.
64	आर आर बी– SMET खण्डः मानवरहित एल सी 4 का 5/300–400 किमी की दर से मानवसहित एल सी 3 का 4/500–600 किमी की दर से, के द्वारा सडक यातायात के डायवर्जन द्वारा उन्मूलन RRB-SMET SECTION: Elimination of unmanned LC No.4 at km.5/300-400 by diverting road traffic through manned LC No.3 at km.4/500-600	SF	5811	200	कार्य अभी दिया गया है। अतः किसी घंड की मांग नहीं है। Work was just awarded. Hence no funds sought.
65	TK-UBL खण्ड में RUB सं. 242ए, 222ए, 192डी, 138बी, 132, 16ए, 15ए और 14ए के लिए उच्च गेज का प्रावधान Provision of Height Gauges for RUB No. 242A, 222A, 192D, 138B, 132,16A,15A and 14A in TK-UBL section	SF	9025	1000	कार्य समाप्त हो गया, मार्च लेखा में पास नहीं हुआ। अतः बचत हुई। work completed,Fcc not raised in march account. Hence savings
66	HRR-UBL खण्ड 369 किमी। 800–900 की दर के एल सी स. 221 की जगह सब वे के निर्माण के द्वारा एल सी का उन्मूलन HRR-UBL sec: Elimination of LC by Construction of subway in lieu of LC No. 221 at km 369/800-900	SF	18520	18520	मार्च तक कार्य शुरू नहीं किया गया अतः कोई भी व्यय व बचत नहीं। Work not commenced upto March,hence no exoenditure and savings.
67	MYS-ASK खण्ड ठळच। और भ्भ्ज स्टेशन के मध्य 147/000–100 किमी की दर से एल जी 122 पर सब–वे के निर्माण द्वारा मानवरहित समपार का उन्मूलन MYS-ASK Section Elimination of Unmanned Level Crossing by construction of subway at LC No. 122 at km km 147/000-100 between BGPA & HHT station	SF	11155	1348	स्थान की स्थिति को देखते हुए सब–वे संभव नहीं है। अतः कार्य को विलम्बित कर ब.ला. छोड दिया गया। As per site condition subway not feasible,Hence work proposed for deletion,BG surrendered.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
68	RRB-TLGP खण्ड ANF और SRF स्टेशन के मध्य 123/270 किमी की दर से एल सी 113 पर सब–वे के निर्माण द्वारा मानवरहित समपार का उन्मूलन RRB-TLGP Section Elimination of Unmanned Level Crossing by construction of subway at LC No. 113 at km km 123/720 between ANF & SRF stations	SF	11155	2700	कार्य में बहुत प्रगति नहीं हुई। अतः बचत हुई। Not much progress in work ,hence savings
69	MYS-ASK खण्डः HHT और ASK स्टेशन के मध्य 157/100–200 किमी की दर से एल सी 128 पर सब–वे के निमलि द्वारा मानवरहित समपार का उन्मूलन MYS-ASK Section Elimination of Unmanned Level Crossing by construction of subway at LC No. 128 at km km 157/100-200 between HHT & ASK stations	SF	10229	2700	कार्य में बहुत प्रगति नहीं हुई। अतः बचत हुई। Not much progress in work ,hence savings
70	RRB-TLGP खण्ड ANF और SRF स्टेशन के मध्य 129/200–300 किमी की दर से एल जी. 117 पर सब–वे के निर्माण द्वारा मानवरहित समपार का उन्मूलन RRB-TLGP Section Elimination of Unmanned Level Crossing by construction of subway at LC No. 117 at km km 129/200-300 between ANF & SRF stations	SF	11618	2700	कार्य में बहुत प्रगति नहीं हुई। अतः बचत हुई। Not much progress in work ,hence savings
71	हरीहर–हुबली–पुर्नगईरींग (पुल नं. 90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90)	DRF	93613	33000	मौजूदा निखमों के तहत स्लीपर को चैनल स्लीपर से हाई बीम में बदलने के कारण 2016–17 के दौरान पुर्नगडरिंग का कोई भी कार्य नहीं लिया गया। कोई व्यय नहीं हुआ, तथा उले स्तर पर छोड दिया गया। अतः बचत हुई। No regirdering work taken up during 2016-17 due to change of sleeper from channel sleeper to H beam as per extant instructions.,hence No expenditure incurred,the same surrendered during FM stage,hence savings.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
72	मैसूर डिवीजन– ज्ज्ञ.त्त्ठ खण्ड आर्च स्वरूप आर सी सी बॉकस द्वारा आर्च पुल सं. 214,149,147 के आर्च को प्रस्तावित मजबूती पदान करना Mysore Division - TK-RRB Section: Arch Bridge No. 214,149, 147 proposed strenghthening of Arch by providing Arch shaped RCC box.	DRF	8067	800	संपूर्ण कार्य समाप्त हो गया, अंतिम बिल पास नहीं हुआ। मुख्यालय भेजा गया अंतिम परिवर्तन प्रस्ताव अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। अतः मांगे गये कंड का उपयोग परिण ामस्वरूप बचत में नहीं किया जा सके। All work completed, final bill not passed. Final variation proposal sent to HQrs not received yet, hence funds sought could not be utilized resulting in savings..
73	मैसूर डिवीजन ज्ज्ञ.त्त्ठ खण्ड आर्च स्वरूप आर सी जी बौकस द्वारा आर्च पुल सं. 232,210, और 198 के आर्च को प्रस्तावित मजबूती प्रदान करना। Mysore Division - TK-RRB Section: Arch Bridge No. 232, 210 & 198, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box.	DRF	8012	800	संपूर्ण कार्य समाप्त हो गया, अंतिम बिल पास नहीं हुआ। मुख्यालय भेजा गया अंतिम परिवर्तन प्रस्ताव अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। अतः मांगे गये कंड का उपयोग परिण ामस्वरूप बचत में नहीं किया जा सके। All work completed, final bill not passed. Final variation proposal sent to HQrs not received yet, hence funds sought could not be utilized resulting in savings..
74	मैसूर डिवीजन ज्ज्ञ.त्त्ठ खण्डः आर्च स्वरूप आर सी सी बॉकस द्वारा आर्च पुल सं. 261,205,150 के आर्च व्यो प्रस्तावित मजबूती प्रदान करना Mysore Divin - TK-RRB Sect: Arch Bridge No. 261, 205 & 150, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box.	DRF	7975	800	संपूर्ण कार्य समाप्त हो गया, अंतिम बिल पास नहीं हुआ। मुख्यालय भेजा गया अंतिम परिवर्तन प्रस्ताव अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। अतः मांगे गये कंड का उपयोग परिण ामस्वरूप बचत में नहीं किया जा सके। All work completed, final bill not passed. Final variation proposal sent to HQrs not received yet, hence funds sought could not be utilized resulting in savings..

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
75	मैसूर डिवीजन TK-RRB खण्ड आर्च स्वरूप आर जी सी बॉकस द्वारा आर्च पुल सं. 273,251,223 के आर्च को प्रस्तावित मजबूती प्रदान करना Mysore Divin - TK-RRB Sect: Arch Bridge No. 273, 251 & 223, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box.	DRF	8420	800	संपूर्ण कार्य समाप्त हो गया, अंतिम बिल पास नहीं हुआ। मुख्यालय भेजा गया अंतिम परिवर्तन प्रस्ताव अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। अतः मांगे गये कंड का उपयोग परिणामस्वरूप बचत में नहीं किया जा सके। All work completed, final bill not passed. Final variation proposal sent to HQrs not received yet, hence funds sought could not be utilized resulting in savings..
76	मैसूर डिवीजन TK-RRB खण्ड आर्च स्वरूप आर जी सी बॉकस द्वारा आर्च पुल सं. 293,255, और 223 के आर्च को प्रस्तावित मजबूती प्रदान करना Mysore Divn- TK-RRB Sec: Arch Bridge No.293, 255 & 253, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box.	DRF	7926	800	संपूर्ण कार्य समाप्त हो गया, अंतिम बिल पास नहीं हुआ। मुख्यालय भेजा गया अंतिम परिवर्तन प्रस्ताव अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। अतः मांगे गये कंड का उपयोग परिणामस्वरूप बचत में नहीं किया जा सके। All work completed, final bill not passed. Final variation proposal sent to HQrs not received yet, hence funds sought could not be utilized resulting in savings..
77	मैसूर डिवीजन : आरसीकेरे श्रेणी– II के 35 यूनीर के स्राध क्वॉटर का पुर्ननिर्माण Mysore Division: Arsikere: Reconstruction staff qtrs Ty-II 35 Units	DRF	33555	2000	कार्य समाप्त। अंतिम बिल मार्च लेखा में बुक नहीं किया गया। अतः F/kw BG और वास्तविक व्यय की बचत Work completed.final bill not booked in March account. Hence savings b/w BG & actual expenditure.
78	ASK: श्रेणी–I के मकान स. 5/ए–डी, 6/ए–डी और 161 ।.क को जगह श्रेणी–प्प की 12 युनीर के स्टॉध क्वॉटर का पुर्ननिर्माण ASK: Reconstruction of staff Qrs. Type - II - 12 Units in lieu of Type - 1 Qrs. No. 5/A-D, 6/A-D & 16/A-D.	DRF	6928	600	कार्य समाप्त। अंतिम बिल मार्च लेखा में बुक नहीं किया गया। अतः F/kw BG और वास्तविक व्यय की बचत Work completed.final bill not booked in March account. Hence savings b/w BG & actual expenditure.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
79	मैसूर डिवीजन– स्टाफ क्वॉटर की स्विायरिंग Mysore Division:- Rewiring staff Quarters	DRF	12500	1585	कार्य समाप्त हो गया है। यह कार्य पहले से ही विलम्बन के लिए प्रसताषित है। आगे कोई बुकिंग नहीं है। अतः बचत हुई। Work completed. This work already proposed for deletion. No further booking. Hence savings
80	मैसूर डिवीजनः माडीकेरी में राजपत्रित और अराजपत्रित अधिकारियों के लिए हॉलीडे होम ;रसूर प्रत्येकद्ध का निर्माण Mysore Division- Construction of Holiday Home for Gazetted officers and Non-Gazetted staff (2 Suits each) at Madikeri	DF2	7978	0	राज्य सरकार द्वारा अभी भी जमीन नहीं दी गयी है। अतः बचत हुई Land yet to be alloted by state govt,hence savings.
81	मैसूर डिवीजनः विभिन्न स्टेशनों पर प्लेटधार्म शौचालयों की कमी को पूरा करने के लिए उनका निर्माण करना ;ज्ञत्छत्एभ्स्छत ब्ज।. प्रत्येक पर 2 शौचालय और ल्कडए क।क्ए ब्ज्ञम्ए ज्भ्त्न्ए ळक्ए डव्डन्ए ज्स्ळच्ए ैत्थ्ए ैछभ्ए ज्ञछव्ए ठव्डछए ज्ञज्ञज्त्ए ठ।भ्ः प्रत्येक स्टेशन पर शौचालय। Mysore Division- Construction of platform toilets at various station to making up dificiency (KRNR, HLN & CTA - 2 Nos at each stations and YDM, DAD, CHKE, THKU, GDI, MOMU, TLGP, SRF, SNH, KNO, BOMN,HHT & BAHI-1 Nos at each station)	DF-1	6563	5000	प्रत्याशित रूप से कार्य की प्रगति नहीं हुई है। अतः व्यय की कोई बुकिंग नहीं है। अतः बचत हुई। work not progressed as anticipated so no booking of expenditure. Hence savings
82	मैसूर में रेल संगृहालय का विकास Mysore Developement of Rail Museum.	DF-3	46200	10500	आगें बठने के लिए मुख्यालय द्वारा नीतिगत निर्णय नहीं लिया गया। अतः ब.ला. को के स्तर पर छोड दिया गया है। अतः बचत हुई। No work taken up due policy decision by HQ to proceed further,Hence BG alloted was surrendered in RG/FM stage,hence savings.
83	मैसूर डिवीजनः मैसूर में स्टाध रेस्ट हाउस का निर्माण Mysore Division -Construction of Staff Rest House at Mysore	Cap	5809	0	-
84	विधिवत प्रदाता शॉर्ट जिगनल वाले त्छळच के अत छोर की तरपफ त्क. 4 पर शार्ट शंटिग नेक का प्रावधान है। BNHT- Provision of short shunting neck on Rd-4 towards RNJP end duly providing return shunt signal	DF 3	5876	1	प्रसतावित बिल प्राप्त नहीं हुआ Expected bills not received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
85	हुबली डिवीजन : डायवर्जन द्वारा सटे हुए समपार ;16 सं.द्ध के जरिए समपार का उन्मूलन Hubli Divn- Elimination of level crossings by diversion through adjacent level crossings (16 Nos)	SF	45086	5000	प्रसतावित बिल प्राप्त नहीं हुआ Expected bills not received
86	धरवाड– अलनावर–सब–वे के द्वारा समवार सं. 306, 311 व 317 का उन्मूलन Dharwar- Alnavar- Elimination of level crossing No.306,311 & 317 by subways	SF	56038	10	कार्य विलम्बन हेतु प्रस्तावित work proposed for deletion
87	हुबली डिवीजन– ळक्ळ.ठक्ड खण्ड–सब– वे का प्रस्तावित निर्माण ;पद्ध एल जी 9 की जगह भ्ठस्.ठस्त् स्टेशन के मध्य ;पपद्ध एल सी 28 की जगह भ्स्।त्.स्ज्ञल स्टेशन के मध्य Hubli Divn- GDG-BDM Sec- Proposed construction of subway(i) in lieu of LC No.9 between HBL-BLR Stns (ii) in lieu of LC No.28 between HLAR-LKY Stations	SF	24364	2000	डी जी की स्वीकृति प्राप्त नहीं हुई, अतः कार्य नहीं किया गया। DC approval not received, hence work not carried out
88	हुबली डिवीजन– स्क्.डत्श्र खण्ड– 600/900–601 किमी के एल जी नं. 373 की जगह क्त्.ठळभ् स्टेशन के मध्य व 592/900–593 के एल सी नं. 370 की जगह ज्ञछच्.क्त्त् स्टेशन के मध्य 600/100–200 के सब–वे के निर्माण का प्रस्ताव Hubli Division:LD - MRJ Section:- Proposed Construction of Subway at Km 600 / 100-200 in Lieu of LC No. 373 at Km 600 / 900 - 601 / 000 between DUR-BGM Stns & LC No.370 @ Km 592/900-593/0 between KNP-DUR Stns.	SF	24720	4000	कार्य समाप्त संभावित बिल प्राप्त नहीं किया गया। work completed expected bills were not received
89	हुबली डिवीजन– रू स्क्.डत्श्र खण्ड– 690/450–500 किमी के एल जी नं. 434 की जगह ळच्ठ.ब्ज्ञत् स्टेशन के मध्य व 692/600–700 के एल सी नं. 435 की जगह ब्ज्ञत्.त्ठळ स्टेशन के मध्य प्रस्तावित सब–वे का निर्माण Hubli Divn- LD-MRJ Sec: Proposed construction of subway in lieu of LC No.434 @ Km 690/400-500 between GPB-CKR Stns and LC No.435 at Km692/600-700 between CKR-RBG Stns	SF	24720	4000	कार्य समाप्त संभावित बिल प्राप्त नहीं किया गया। work completed expected bills were not received
90	हुबली डिवीजन– स्क्.टैळ खण्ड के आर्च पुल की जगह पुल नं. 98, 99 व 101 के लिए घुमावदार आर सी सी बॉकस Hubli Division - Curved RCC box for bridge No. 98, 99 & 101 in lieu of Arch Bridges in LD -VSG section	DRF	9694	2000	निविदा के अंतिम निर्णय में देरी के कारण संभावित बिल की प्राप्ति नहीं हुई। finalisation of tender delayed hence expected bills not received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
91	हुबली डिवीजन– ठ।ल्त्क्ळ खण्डः 5/4–5 किमी के पुल नं. 9 के लिए पी–कास्ट पीएससी स्लैब के साथ स्पैन के स्टील गर्डर का प्रस्तावित प्रतिस्थापन Hubli Division -BAY -RDG Section : proposed replacement of exg. Steel girder of span with pre -cast psc slab for Bridge No. 9 at Km 5/4-5	DRF	4361	2000	कार्य समाप्त संभावित बिल प्राप्त नहीं किया गया। DC approval not received, hence work not carried out
92	हुबली डिवीजनः स्क्.डत्श्र खण्ड–600/900–601 पर किमी के एल सी नं. 373 की जगह क्न्त्.ठळड स्टेशन के मध्य व 592/900–593 पर किमी के एल सी 370 की जगह ज्ञछच्.क्न्त स्टेशन के मध्य 600/100–200 पर किमी के सब–वे का प्रस्तावित निर्माण Hubli Division:LD - MRJ Section:- Proposed Construction of Subway at Km 600 / 100-200 in Lieu of LC No. 373 at Km 600 / 900 - 601 / 000 between DUR-BGM Stns & LC No.370 @ Km 592/900-593/0 between KNP-DUR Stns.	SF	24720	4000	कार्य समाप्त संभावित बिल प्राप्त नहीं किया गया। work completed expected bills were not received
93	हुबली डिवीजन– स्क्.डत्श्र खण्डः 690/400–500 पर किमी के एल ली नं. 439 की जगह ळच्ठ.ब्ज्ञत् स्टेशन के मध्य व 692/600–700 पर किमी के एल जी नं. 435 की जगह ब्ज्ञत्.त्ठळ स्टेशन के मध्य सब–वे का प्रस्तावित निर्माण Hubli Divn- LD-MRJ Sec: Proposed construction of subway in lieu of LC No.434 @ Km 690/400-500 between GPB-CKR Stns and LC No.435 at Km692/600-700 between CKR-RBG Stns	SF	24720	4000	कार्य समाप्त संभावित बिल प्राप्त नहीं किया गया। work completed expected bills were not received
94	हुबली डिवीजन– स्क्.न्क्ळ खण्ड में आर्च पुल की जगह पुल नं. 98,99,व 101 के लिए घुमावदार आर सी सी बॉकस Hubli Division - Curved RCC box for bridge No. 98, 99 & 101 in lieu of Arch Bridges in LD -VSG section	DRF	9694	2000	निविदा पर अंतिम निर्णय विलम्बित है अतः संभावित थिल प्राप्त नहीं हुआ। finalisation of tender delayed hence expected bills not received
95	हुबली डिवीजन– ठ।ल्त्क्ळ खण्ड– 5/4–5 पर किमी के पुल नं. 9 के लिए पी कास्ट पीएलसी स्लैब के साथ स्पैन के मगह स्टील गर्डर का प्रस्तावित प्रतिसथापन Hubli Division -BAY -RDG Section : proposed replacement of exg. Steel girder of span with pre -cast psc slab for Bridge No. 9 at Km 5/4-5	DRF	4361	2000	कार्य छोड दिया गया। work dropped
96	हुबली डिवीजन– ज्छळस्.त्छश्रच्रूज्छळस्.ठछभ्ज स्टेशन के मध्य पुल नं. 3 के लिए पुर्नगईरिंग के द्वारा हपरी ढॉचें की प्रस्तावित मजबूती Hubli Divn- TNGL-RNJP : Proposed strengthening of super structure by re giridering of Br. No. 3 Between TNGL-BNHT stations	DRF	7331	3000	कार्य प्रगति पर है। संभावित बिल प्राप्त नही हुआ। work in progress, expected bills were not received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
97	हुबली डिवीजन– श्रेणी–ण् के 22 यूनीर के गैग क्वॉटर का प्रतिस्थापन Hubli Divn- Repl. of gang quarters Ty-II 22 units	DRF	25555	20000	निविदा पर अंतिम निर्णय विलम्बित है अतः संभावित बिल प्राप्त हुआ। finalisation of tender delayed hence expected bills not received
98	हुबली डिवीजन– प्रतिस्थापन के आधार पर विद्यारान्य नगर में श्रेणी– ए के 47 युनीर के स्टापफ का निर्माण Hubli-Construction fo staff Quarters on replacement account in Vidyaranya Nagar Ty-I 47 Units	DRF	27107	1	कार्य प्रगति पर है। संभावित बिल प्राप्त नही हुआ। work in progress, expected bills were not received
99	हुबली– बल्लभ भाई नगर में साउथ साइड कॉलोनी के मकान नं. 543ध।.ए 530ध।.श्रए 471ध।.ब्ए 529ध।.ज्ञए 432ध।.श्र की जगह श्रेणी – के 39 युनीर के स्टापफ क्वॉटर का निर्माण Hubli- Construction fo staff quarters Ty-I 39 units in lieu of qrs NO.543/A-E, 530/A-J, 471/A-C, 529/A-K, 432/A-J, in Vallabhai Nagar of South side colony	DRF	22493	500	कार्य समाप्त बिल प्राप्त नही हुआ। Work completed. Bills not received
100	हुबली– राजगोपाल नगर में साउथ साइड कॉलोनी के क्वॉटर के श्रेणी– के 40 यूनीर घा प्रतिस्थापन Hubli - Replacement of quarters Ty-II 40 units in Rajgopal nagar of south side colony	DRF	24400	2000	कार्य समाप्त। प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ। work completed, anticiapted bills were not received
101	VSG: TY-I- 12, TY-II-12, TY-III-4 यूनीर VSG: Ty.I-12, Ty.II-12 & Ty.III-4 units	CAP	15113	10600	अंतिम निविदा में विलम्ब के कारण संभावित बिल प्राप्त नहीं हुआ। finalisation of tender delayed hence expected bills not received
102	हुबली कर्नाटक अरबन वॉटर सप्लाई डिस्ट्रीब्यूशन बोर्ड द्व ारा पानी की आपूति बढाना Hubli - Augmentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply Distribution Board	Cap.	135091	9621	संभावित बिल प्राप्त नहीं हुआ expected bills not received
103	धरवाड, बेलगाम व वास्को में सामूहिक हॉल Community halls at Dharwad, Belgaum & Vasco.	DF-2	55797	1	कार्य समाप्त संभावित बिल प्राप्त नहीं हुआ। Work compleed, expected debits were not received

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
104	केशवपुर, एम टी एल, न्यू विद्यारान्य नगर और हुबली के पूराना असपताल प्रागठ के क्वॉटर में नाले की व्यवस्था हेतु हुबली डिवीजन द्वारा सुधार Hubli Division Improvement to Drainage arrangements at Keshwapur, MTS, New Vidyaranya Nagar and Old Hospital compound quarters at Hubli.	DF-2	8125	1000	कार्य समाप्त। प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ। work completed, anticiapted bills were not received
105	हास्पेर– पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से संयुकत रूप से स्टेशन का विकास करना Hospet- Joint Development station in association with Ministry of Tourism	DF-1	55000	200	अंतिम निविदा में विलम्ब के कारण संभावित बिल प्राप्त नहीं हुआ। finalisation of tender delayed hence expected bills not received
106	हुबली डिवीजन– हुबली डिवीजन के 24 स्टेशनों पर लगभग 5300 मी॰ की लबाई के कारखाना निर्मित पेल पेफन्सिंग का प्रावधान "Hubballi Divn- Provision of factory made pale fencing for a length of 5300m approx. at 24 stations over Hubballi Division "	DF-1	15671	5000	अंतिम निविदा में विलम्ब के कारण संभावित बिल प्राप्त नहीं हुआ। finalisation of tender delayed hence expected bills not received
107	हुबली डिवीजन– हुबली–हुबली रेलवे स्टेशन में सी सी एप्रेन धोने के लिए गर्त पानी का पुर्नउपयोग Hubballi Divn- Hubli- Recycling of pit line water for the use of CC apron washing at Hubli Railway station.	DF-1	10890	1000	अंतिम निविदा में विलम्ब के कारण संभावित बिल प्राप्त नहीं हुआ। finalisation of tender delayed hence expected bills not received
108	हुबली जंकशन–हुबली–हुबली में महिला कॉन्सरेबल के लिए आर वी एघ बैरक का निर्माण प्रसतावित Page No.- 92 Hubli junction-Hubballi-Proposed construction of RPF barrack for women constables at Hubli	DF-3	15016	1500	कार्य समाप्त बिल प्राप्त नहीं हुआ। work completed bills not received
WR					
1	NNDY–आर सी सी बॉकस द्वारा आर्च पुल नं. 646 का प्रतिस्थापन ANNDY Repl. of arch BR No. 646 by RCC box		52610	10000	प्राक्कलन की प्रविफया में विलम्ब होंने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया। Delay in processing of estimate, hence work not commenced.
2	BRC-GER–एल सी नं. 264,265,269,278,285, 286,295,300 का उन्नयन और पुर्न वर्गोकरण BRC-GER Upgradtion & reclassification of LC No .264,265,269,278,285,286,295,300		9452	1	अंतिम निर्णय में विलम्ब अतः कोई बुकिंग नहीं। Delay in finalization of tender, hence no booking .

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3	ANND-GER–डिजीटल एकसेल काउन्टर द्वारा अत्यधिक पुराने का प्रतिस्थापन ANND-GER Reple. Of overaged over aged AFTC by Digital axel counter	422419	100	मार्च– 17 में विस्तृत प्राक्कलन की स्वीकृति, अतः कोई बुकिंग नहीं। Detailed estimate sanctioned in March -17, hence no booking.
4	BRC–एल ई डी द्वारा शंट सिगनल का प्रतिस्थापन BRC Divin:-Repl of CLS shunt signal by LED	9862	50	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है अतः कोई बुकिंग नहीं Final bill under process,hence no booking.
5	BRC–डिवीजन– श्रेणी–I 79, श्रेणी–II 15, श्रेणी–III और के IV के 1 यूनीर के कवॉटर का प्रावधान BRC Divi. Prov TY 1 79 TY II 15, TY III & IV 1 UNIT QTR	51086	2004	इंजिनियरिंग कार्य समाप्त, विधुतीय कार्य की प्रगति धीमी है अतः कोई बुकिंग नहीं। Engg. Work completed ,Elect. Work slow progress hence no booking
6	MYG परित्यकत कवॉटर के मद्देनजर श्रेणी–II के क्वॉटर के 8 यूनीर का प्रावधान MYG Prov. 8 units Tu II qtrs in view of abanded qtr.	8567	300	कार्य समाप्त अतः कोई बुकिंग नहीं Work completed, hence no booking
7	BRC डिवीजन कॉलोनी में नाले की व्यवस्था में सुधार BRC div. Impr to drainae arrangement in colony	18859	694	अंतिम बिल प्रविफयाधीन है अतः कोई बुकिंग नहीं Final bill under process ,hence no booking.
8	WR 18 नं. स्वचालित सीढियां प्रमुख स्टेशनों पर ;6 स्टेशनद्ध WR Escalators at mojor station 18 No (6 station)	34201	1000	जगह न उपलब्ध होने के कारण बुकिंग कम है। Due to non availability of site,hence less booking.
9	BRC–प्लेटपफार्म सं. 1–6 तक पानी की आपूर्ति BRC- Augmentation of watering arrangement on PF no 1-6	32659	1	कार्य समाप्त अतः कोई बुकिंग नहीं Work completed, hence no booking
10	ST-SYN–पुलों पर ट्रैक का अधिभोग के द्वारा विश्वलनीयता में सुधार ST-SYN Reliability impr. By way of ardency for track occupancy at bridges	9039	3100	एल ओ ए जारी हुआ लेकीन कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ। LOA issued but work not started.
11	ANND-UTD- 9 इंटरलॉकड एल सी गेट पर आई पी एल बैट्ररी बैक अप का प्रावधान ANND-UTD Prov.battery backup IPS at 9 interlocked LC gate	9987	1000	वर्ष के दौरान कोई प्रगति नही हुई अतः कोई बुकिग नहीं No progress during the year hence no booking.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
12	VEREDIA-PLJ Reliability impr. By way of ardency for track occupancy at bridge		8630	1600	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ अतः कोई बुकिंग नहीं Work not yet commenced hence no booking.
13	BRC डिवीजन मानवरहित एल जी नं. 66 को मानवसहित करना BRC divi. Manning of unmanned LC 66 No.		200962	100	कार्य देर में प्रारम्भ हुआ अतः कोई बुकिंग नहीं। Work commenced late, hence no booking
14	BRC डिवीजन– विभिन्न एल जी नं. 182, 189,232 का उन्नयन और सुधार BRC divin Upgradation & rectification of various LC 8 No. 182,189,232		9153	1	आंतिम बिल प्रव्रिफयाधीन है अतः कोई बुकिंग नहीं। final bill under process, hence no booking
15	BRC डिवीजनॅ;त्द्धगैर अंतर पाश्न चौकीदार साहित एल जी पर ऑटोमेटिक बैनर पफलैग का प्रावधान BRC divin.(WR) Prov. Automatic banner flag at mannd non interlocked level x ing		23900	20	संविदा करार किया जा रहा है अतः कोई बुकिंग नहीं। Contract Agreement under process, hence no booking
16	CRND-MOTI KORALL CTR S 5.328 TRR		54821	1000	सचिव के संबंध में पीसीई नोट नं. त्ज्ञज्धभ्वध1 क्ज 29–12–16 ट्रैक के लिए होने वाले कार्य पर कोई व्यय नहीं हैं। NO expenditure on NG track work to be dne in terms of Secretary to PCE note NO. RKT/HQ/1 Dt. 29-12-16
17	BRC डिंवीजन ब्स टूटे हुए ठभ्डल्ळ रलीपर पफीटिंग्स की नवीकरण BRC div C/renewal of broken PRC sleeper fittings BH-MYG		9082	2500	एम एस द्वारा भेजे गए मरेरियल का इंतजार हैं अतः कोई बुकिंग नहीं। MS sent Material awaited hence no booking.
18	GDA और छव की ट्रैक मशीन साईडिग का पुर्ननिर्माण GDA & ND Rebuilding of Track machine siding		8750	2000	एम एस द्वारा भेजे गए मरेरियल का इंतजार हैं अतः कोई बुकिंग नहीं। Case under TC process, hence less booking.
19	BRC-GER Cl SRDEN-N BRC के अंतर्गत रेलों का नवीकरण BRC-GER C/renewal of rails under SR DEN-N BRC		9096	5000	एम एस द्वारा भेजे गए मरेरियल का इंतजार हैं अतः कोई बुकिंग नहीं। MS sent Material awaited hence no booking.
20	BRC-GER पुल नं. 624 पर चैनल स्लीपर का सुधार BRC-GER Correcting channel sleeper on br no 624		5650	5000	करार दे दिया गया, व्यय अगले वित्रृ वर्ष में संभावित है। Contract awarded, expenditure expected in next financial year

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'- *(Contd.)*

चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है।
Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.

भाग III - वर्ष 2015-16 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2015-16

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
CR						
1	टीटीआर 9 डब्ल्यूआर–बीपीक्यू एफडब्ल्यूपी 641 / 06–07 TTR 9 WR-BPQ FWP 641/06-07		11422	9753	-1669	मामूली बदलाव Minor Variation
2	टीआरआर 17 डब्ल्यूआर –बीडी एफडब्ल्यूपी 1029 / 10–11 TRR 17 WR-BD FWP 1029/10-11		133689	133301	-388	मामूली बदलाव Minor Variation
3	टीएसआर 10.60 बीटीबीआर–यूआरआर पी.बी. 214 / 11–12 TSR 10.60 BTBR-URR P.B. 214/11-12		47676	46464	-1212	मामूली बदलाव Minor Variation
4	टीबीआर 22 बीडी – डब्ल्यूआर एफडब्ल्यूपी 1055 / 08–09 TBR 22 BD-WR FWP 1055/08-09		13619	13725	106	मामूली बदलाव Minor Variation
5	टीटीआर 14 बीडी – डब्ल्यूआर एफडब्ल्यूपी 1055 / 08–09 TTR 14 BD-WR FWP 1055/08-09		33805	31810	-1995	मामूली बदलाव Minor Variation
6	टीआरआर 31 डब्ल्यूआर – बीडी एफडब्ल्यूपी 1030 / 10–11 TRR 31 WR-BD FWP 1030/10-11		243726	248305	4579	मामूली बदलाव Minor Variation
7	टीटीआर 27 ईटी–एएमएफ एफडब्ल्यूपी 859 / 07–08 TTR 27 ET-AMF FWP 859/07-08		53091	48834	-4257	मामूली बदलाव Minor Variation
8	टीबीआर 17 ईटी–एएमएफ एफडब्ल्यूपी 859 / 07–08 TBR 17 ET-AMF FWP 859/07-08		10445	10402	-43	मामूली बदलाव Minor Variation
9	टीआरआर 1. ईटी–एएमएफ एफडब्ल्यूपी 1056 / 09–10 TRR 1.40 ET-AMF FWP 1056/09-10		11963	11926	-37	मामूली बदलाव Minor Variation
10	टीआरआर 11.50 ईटी–एएमएफ एफडब्ल्यूपी 1056 / 09–10 TRR 11.50 ET-AMF FWP 1056/09-10		89525	92681	3156	मामूली बदलाव Minor Variation
11	सीटीआर 2.32 कि.मी. 267.18 जव 296.5 CTR 2.32 Kms 267.18 to 296.5		14717	19456	4739	मूल्य वृद्धी के कारण डे. बिट प्राप्त More Debit received on account price escalation.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
12	टीएसआर 1.60 कि.मी. TSR 1.60 kms (340 to 341.60) ¼340 to 341-60½		6493	7451	958	साईट की स्थिति और स्टोर के उपयोग के चलते. Due to stores utilization as per site condition
13	टीएसआर 7.40 कि.मी. (343.20 जव 360.60) डीडी– एसयूआर– टीएसआर 7.15 कि.मी. (350.85 जव 358 डीडी– एसयूआर – टीएसआर 7.10 कि.मी. (402.90 जव 416)7.10 कि.मी. (402.90 जव 416) TSR 7.40 kms (343.20 to 360.60) DD-SUR-TSR 7.15 Kms (350.85 to 358) DD-SUR - TSR 7.10 Kms (402.90 to 416)7.10 kms(402.90 to 416)		71147	77959	6812	साईट की स्थिति और स्टोर के उपयोग के चलते. Due to stores utilization as per site condition
14	डीडी– एसयूआर– टीएसआर –6.50 कि.मी. (350 जव 431.50) डीडी– एसयूआर DD-SUR-CTR-6.50 kms (350 to 431.50) DD-SUR		208167	204138	-4029	डेबिट पूरी तरह प्राप्त नहीं हुआ. Debit not received fully
15	डीडी– एसयूआर– टीएसआर –6.50 कि.मी. (333.50 जव 340) DD-SUR-TRS-6.50 kms (333.50 to 340)		20274	22146	1872	जारी किए गये स्टोर के अगेंस्ट क्रेडिट प्राप्त नहीं हुआ. Cr not received from Divisions against stores issued
16	टीएसआर जव कि.मी. (571–576.10) एसयूआर डीडी 5.10 कि.मी. 380 ज्ट 383.60) = 3.60 कि.मी. TRS to kms (571-576.10)SUR DD 5.10 KMS 380 TO 383.60) = 3.60 KMS		35211	32076	-3135	मामूली बदलाव Minor Variation
ER						
1	देवगढ़–सुल्तानगंज सहित बंका से बारहट और बंका से बिटैह रोड (147 किमी) Deogarh-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bitiah Road (147 km.)		5196600	6253305	1056705	वृद्धी के कारण अधिक व्यय। Excess expenditure was due to escalation.
2	ताराकेश्वर–विष्णुपुर का धानिकाली, आरामबाग–इंफाला तक विस्तार और इंफाला–घाटल (11.2 किमी) अरामबाग–चंपा–डंगा (23.3 किमी) और विष्णुपुर–अपारसोल (31.8 किमी) तक नई सामग्री नवीनीकरण के लिए। Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakh-ali, Arambag-Imphala and New material Modification for Imphala-Ghatal (11.2 Km.), Arambag-Champa-danga (23.3 km.) & Bishnupur-Uprasol (31.8 km.)		7637900	7949186	311286	वही Do
3	रामपुरहाट–मंदेरहिल वाया दुमका (130 किमी) के साथ रामपुरहाट मुरारी (29.48 किमी) तीसरी लाईन का नई सामग्री के साथ नवीनीकरण. Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 km) with Material Modification for Rampurhat murarai (29.48 km) 3rd line		2613363	10647453	8034090	वही Do

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
4	लीलहुअ–धनकुनि तीसरी लाइन (10.13 किमी) फुरफुरा शेरिफ तक विस्तार Liluah-Dankuni 3rd line(10.13 km.) with extension to Furfura Sharif		2961919	895301	-2066618	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
5	काटवा–पातुलि (17.7 किमी) का अहमदपुर–काटवा (51.92 किमी) आमान परिवर्तन का नए सामग्री के साथ नवीनीकरण. Katwa-Patuli (17.7 km) with new matetrial modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) Gauge Conversion		5800300	4613378	-1186922	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
6	सोनदालिया–चंपापुकुर (23.64 किमी) का बीरा चाकला (11.5 किमी) के लिए नई सामग्री के साथ नवीनीकरण. Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new Material Modification for Bira Chakla (11.5 km)		2724100	1210573	-1513527	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
7	सैथिहा–तारापैठ तीसरी लाईन Saithia-Tarapith 3rd line		1876400	979850	-896550	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
8	पलासी–जयगंज (54.29 किमी।) Palassey-Jiaganj (54.29 km.)		2354100	1116248	-1237852	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
9	दांकुनि–भट्टनागर वाया सीसी लाइन (पश्चिम) का अतिरिक्त लूप Dankuni-Bhattanagar via CC line(west) Doubling with one additional loop at Bhattanagar		612500	768669	156169	वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय. Excess expenditure was due to escalation
10	अजीमगंज–मनीग्राम (20.49 किमी) Ajimganj-Manigram(20.49km.)		1335634	1199398	-136236	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and balance an-ciliary works
11	तारापैठ–रामपुरहाट तीसरी लाइन Tarapith-Rampurhat 3rd line		572974	393532	-179442	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
12	पिरपेटी–भागलपुर (59.06 किमी) Pirpaiti-Bhagalpur (59.06 km)		3331400	1970290	-1361110	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
13	सागरडिगहि–आजीमगंज केबिन (16.30 किमी) Sagardighi-Azimganj Cabin(16.30 km)		789880	515145	-274735	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
14	दक्षिण बारासैट–लक्ष्मीकांतापुर (19.68 किमी) नई लाइन जोयनगर से रायडिगहि (20 किमी) और जोयानगर–दुर्गापुर (32 किमी) के लिए नई सामग्री नवीनीकरण. Dakshin Barasat-lakshmikantapur (19.68 km) new line from Joynagar to Raidighi (20 km) & new Material Modification for Joynagar-Durgapur(32 km)		2605100	1369582	-1235518	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
15	एसडीएएच–बोनगांव रानाघाट 12 कोच इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट ट्रेनों में चल रहा है SDAH-Bongaon Ranaghat running of 12 coach Electrical Multiple Unit trains		273572	206812	-66760	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
16	दुर्गापुर विश्व स्तर के फ्रेट टर्मिनल के साथ तीसरी डायरेक्ट डिलिवरी लाईन का विकास Durgapur Development of 3rd Direct Delivery line with world class freight terminal		105759	111521	5762	वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय. Excess expenditure was due to escalation
Do	बाराचाक डायरेक्ट डिलिवरी लाईन और माल शेड Barachak direct delivery line & goods shed		137965	85038	-52927	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
17	एलसी नं.8 के स्थान पर दांकुनि–आरओबी Dankuni-ROB in lieu of LC No.8		233321	197960	-35361	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
18	जुबली पुल (स्पन दोनों छोर) का नये रेल पुल के साथ बदलाव, जुबली पुल न.8 हुगली नदी के पास (जुबली पुल न.8 पूर्ण) Jubilee Bridge (both end span) Main work of Bandel-Naihati-New Rail bridge in repl. of Jubilee Br. No.8 across Hooghly river (Jubilee Bridge No.8 completed)		3348700	3313167	-35533	वित्तीय देयता के लिए बचत अनुमान से कम. Saving achieved for lesser financial liability than estimated.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
19	मालदा (कोचिंग डिपो) – अवसंरचना का विकास Malda (Coaching depot)-infrastructure development		159960	178714	18754	वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय Excess expenditure was due to escalation
20	बर्धमान– कोच रखरखाव के लिए बुनियादी ढांचा सुविधाओं का विकास Bardhaman-Development of infrastruc-ture facilities for coach maintenance		50067	45095	-4972	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
21	हावड़ा अवसंरचना विकास का छंटाई यार्ड कोचिंग परिसर (चरण 4) Howrah infrastructure development of sorting yard coaching complex(Phase IV)		129802	156081	26279	वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय Excess expenditure was due to escalation
22	आसनसोल एडीडीएल पूर्व मार्शलिंग यार्ड पर पिट लाइन Asansol addl. Pit line at east marshalling yard		97116	78564	-18552	बचत राशि का उपयोग परियोजना और शेष सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए किया जाएगा. Balance fund will be utilised to complete the project and rest of anciliary works
EC						
1	हावड़ा, धनबाद और मुगलसराय डिवीजन – धुरा का. उंटर द्वारा ब्लॉक प्रक्रमण, (26 ब्लॉक खंड) Howrah, Dhanbad& Mugalsarai divisions- Block proving by axle counters, (26 block sections)		48000	71593	23593	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works
2	स्मारियह – पैनल इंटरलाकिंग Smariah- Panel interlocking		34000	37753	3753	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works
3	धनबाद डिवीजन– क्वाड केबल (28 ब्लॉक खंड) के साथ एक्सल काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग (ए–रूट) Dhanbad division- Block proving by axle counter with quad cable (28 block sections) (A- route)		125517	151031	25514	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
4	साउंदा केबिन और कोले ब्लॉक हट– पुनः लोड करें पैनल इंटरलॉकिंग के द्वारा लीवर फ्रेमों में धुरा काउं. टरों को टोकनलेस और डेटालॉगर्स द्वारा ब्लाक प्रूव किया गया. Sounda Cabin& Kole Block Hut- Repl. Of lever frames by panel interlocking with block proving by axle counters tokenless & dataloggers.		53720	60287	6567	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works
5	धनबाद यार्ड (केबिन) – पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम का बदलाव. Dhanbad Yard (cabin) - repl. Of lever frames by panel interlocking.		48861	48611	-250	कार्यों के दायरे में कमी Decrease in scope of works
6	एसपीजे डिविजन के सगौली–वल्मिकिनगर और एसपीजे–डीबीजी खंड में 08 स्टेशनों पर आईपीएस के प्रावधान द्वारा विद्युत आपूर्ति व्यवस्था की मजबूती। Strengtherning of the power supply system by provision of IPS at 08 stations in sagauli- valmikinagar & SPJ- DBG section of SPJ div.		8241	7860	-381	कार्यों के दायरे में कमी Decrease in scope of works
7	समस्तीपुर–दरभंगा खंड– धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग का प्रावधान (07 ब्लॉक खंड). Samastipur- Darbhanga section- Provision of Block proving by axle counters (07 block sections)		14121	14423	302	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works
8	बरौनी पश्चिमी केबिन में पैनल और रिले रूम का बदलाव. Replacement of panel and relay room at Barauni west cabin.		9332	9886	554	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works
9	केपीजीएम–आरडी खंड (09 बी / खंड) में एलवी जांच के लिए एसएसडीएसी का प्रावधान. Provision of SSDAC for LV checking in KPGM-RD section (09 B/ Sec.)		6684	7866	1182	कार्य के दायरे को देखकर कीमत में वृद्धि Increase in price/scope of works
10	धनबाद डिवीजन के धनबाद आरआरआई के लिए एलईडी संकेतों का प्रावधान. Provision of LED signals for Dhanbad RRI of Dhanbad division.		8998	8998	0	कोई परिवर्तन नहीं. No change
11	सोनपुर डिवीजन में दोषपूर्ण सिग्नलिंग केबल्स का प्रतिस्थापन। Replacement of defective signalling cables in Sonepur division.		8533	8533	0	कोई परिवर्तन नहीं. No change
12	सोनपुर डिवीजन – स्टेशन सीमा और खंड (54 नंबर) के भीतर लेवल पार फाटक की इंटरलॉकिंग. Sonpur Division - Interlocking of level crossing gates within station limit & section(54 Nos.)		71345	71345	0	कोई परिवर्तन नहीं. No change

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
13	नरकटियागंज में पंप हाउस और ट्यूब वेल के साथ 50000 गैलन क्षमता वाली आरसीसी टैंक का प्रावधान। Provision of 50000 gallon capacity RCC tank with pump house & sinking of tube well at Narkatiaganj.		9032	8918	-114	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
14	समस्तीपुर–आवासो का प्रतिस्थापन, टाईप– 140 इकाइयां. Samastipur-Repl of quarters, type- 140 units.		14437	12703	-1734	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
15	समस्तीपुर– टाइप 1–60 इकाइयों का पुनर्निर्माण. Samastipur- Rebuildingof type-1-60 units		26887	28724	1837	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
16	एईएनडीओएस के तहत एयूबीआर स्टेशन का विकास. Development of AUBR station under AENDOS.		7074	7699	625	साइट आवश्यकता की वजह से आधिक्य. Excess is due to site requirement.
17	गया– पुराने क्षतिग्रस्त कर्मचारी आवास टाईप–1–30 इकाइयों, टाईप–2–20 इकाइयों का हिंडले सीडब्ल्यूपी के तहत एलसीओ वेस्ट प्रतिस्थापन. Gaya- Replacement of old damaged Staff quarters type-1-30 units,type-2-20 units. Hindley. Lco west under CWP		21651	12641	-9010	मूल्य निर्धारण की घोषणा के कारण बचत. Saving is due to Price declaration.
18	1 लाख गैलन के आरसीसीओएच टैंक के निर्माण के जरिए जल आपूर्ति व्यवस्था का विस्तार. Augmentation of water supply system by construction of RCCOH Tank of of 1 lakh gallan.		13107	15355	2248	साइट आवश्यकता की वजह से आधिक्य. Excess is due to site requirement.
19	एमजीएस डिविजन– पुल के नीचे सड़क पर मानक ऊँचाई गेज (56 न.) MGS div- Standard Height Gauges at Road under Bridges(56Nos.)		44142	57772	13630	साइट आवश्यकता की वजह से आधिक्य. Excess is due to site requirement.
20	आरएफजे– प्लेटफार्म को ऊचाँ करना और उसका विस्तार. RFJ- Raising & Extension of Platform.		29776	37675	7899	साइट आवश्यकता की वजह से आधिक्य. Excess is due to site requirement.
21	मॉडल स्टेशन के रूप में विकसित करने के लिए एसएसएम– नवीकरण और सुधार. SSM- renovation & Improvement to develop as model station		47549	48998	1449	साइट आवश्यकता की वजह से आधिक्य. Excess is due to site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
22	गैंग मैन(विभिन्न स्टेशन.) के लिए एमजीएस–टाइप–1–70 इकाइयां. MGS- Type-1- 70 units for gang man(Various Stations.)		20699	20348	-351	मूल्य निर्धारण की घोषणा के कारण बचत. Saving is due to Price declaration.
NE						
1	17 नामांकित स्टेशनों पर (लघु अवधि) एलएनजे डि. विजन– 280 नं. स्टील कूडादान और 280 स्टील सीटर बैंच नंबर का प्रावधान। LNJ Div- Provision of 280 nos.Steel dustbin and 280 no. steel seater benches at 17 nominated stations (Short term)		11200	9395	-1805	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
NW						
1.	एमडी–पीएनयू पर जलमार्ग की भरपाई करने के लिए एक इंटरिंग आर्क और 1 अतिरिक्त प्रोव द्वारा बीआर सं.554 पर ऐआईआई डिवीजन–रीहैब. Aii Div-Rehab. Of Br. No 554 by intering arch and prov. 1 additional span to compensate waterway on MD-PNU		5387	6433	45	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
2.	यूडीजेड– एसएसई/एसआईजी और ईएलसी के लिए टाइप पअ आवास प्रदान करना. UDZ-Providing of type iv qtrs for SSE/Sig. &Elc.		5652	5605	-43	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
3.	एडीईएन/लाइन/मदार–एचपी खण्ड (61 नंबर) टी. आरआर का एआईआई नवीकरण. ADEN/Line/Aii Renewal of Madar-HP Sec.(61 no.) TRR		9980	7107	-2573	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
4.	एमडी–पीएनयू–ग्लूड ज्वांइट (975 नंबर) का नवीनीकरण. MD-PNU-Renewal of glued joint(975 nos.)		51934	56786	4862	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
5	आरपीजेड में एफओबी प्रदान करना, Providing FOB at RPZ,		17317	17064	-253	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
6	एमडी–पीएनयू– विभिन्न स्टेशनों पर कॉलोनियों के शौचालय (288 नंबर) MD-PNU- Toilet of colonies at various station (288 nos.)		6872	1177	-5695	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
7	एआईआई स्टेशन पर एसी शीट का प्रतिस्थापन. Replacement of AC sheet on Aii Stn		19998	17360	-2638	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
SR						

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
1	50 बीटीएफएलएन वैगन टैंक निर्माण का ऑर्डर। 50 BTFLN Tank wagon construction order.		92505	99225	6720	श्रम लागत एवं लागत पर वृद्धि और श्रम के घंटे के बढ़ते ओवरहेड शुल्क। Escalation in labour cost & on-cost and overhead charges on increased labour man hours.
2	320 बीओएक्सएन एचएल वैगन ऑर्डर 320BOXN HL Wagon order		532586	`----	`----	कार्य के पूरा होने से संबंधित completion report under process
3	सड़क सुरक्षा कार्य एलसी (पीएच –29) ROAD SAFTY WORKS LCs (PH -29)					
4	ऐप आरडी और घेरेदार बाड़ (एलसी नं. 8,16,20,30 और 53) लगाना. Imp. To app. Rd and pale fencing(LC. No.8,16,20,30&53)		8776	9407	631	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
5.	बुनियादी सुविधाओं के प्रावधान सहित मौजूदा स्तर के क्रॉसिंग का मानकीकरण. Standardisation of existing level crossings including provision of basic amenities		9650	20320	10670	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
6.	एनआई फाटक पर भारोत्तोलन अवरोधों की बूम लॉकिंग व्यवस्था का प्रावधान. Pro: of boom locking arrangments of Lifting barriers On NI gates		9320	11130	1810	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
7.	यू/एमएलसी के लिए दक्षता सुधार. Pro.Visibility Improvements to U/M LC		8104	6858	-1246	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
8.	सड़क सुरक्षा कार्य आरओबी/आरयूबी(पीएच 30) ROAD SAFTY WORKS ROBs/RUBs (PH -30)					
9.	तोनदियरपेट – थिरुवोत्य्यूर – स्तर क्रॉसिंग नंबर 3 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज. Tondiarpet - Thiruvottiyur - Road over bridge in lieu of level crossing No.3		69945	97917	27972	खातों को बंद करने के लिए समायोजन. Further adjustments to be carried out on closing of accounts.
10.	एलसी संख्या–135 के स्थान पर सेरनदनौर–पनरुति–आरओबी. Serandanur - Panruti - ROB in lieu of LC No.135		76403	47835	-28568	–वही -do
11.	एलसी संख्या 309 के बदले तिरूचिरापल्ली–डिंडीगुल आरओबी. Tiruchchirappalli - Dindigul ROB in lieu of LC NO. 309		123501	43300	-80201	–वही -do

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
12.	आचारापक्कम स्टेशन के पास एलसी संख्या 80 के बदले पक्कम–अचारापक्कम– आरओबी Pakkam - Acharapakkam - ROB in lieu of LC No.75 near Acharapakkam station		211618	41650	-169968	–वही -do
13.	आरओबी एलसी संख्या 80 के स्थान पर विन्नाम. ंगलम– वान्यामबाड़ी. Vinnamangalam - Vaniyambadi ROB in lieu of LC No.80		189634	60957	-128677	–वही -do
14.	एलसी संख्या 13 के स्थान पर थिरुनिन्नावुर–वेप्पमप ट्टू–आरओबी. Thiruninravur - Veppampattu -ROB in lieu of LC No.13		179253	29656	-149597	–वही -do
15.	पेरुंगलाथूर पर एलसी नंबर 32 के स्थान पर तांबरम–वंदलुर–आरओबी. Tambaram- Vandalur -ROB in lieu of LC No.32 at Perungalathur		177459	25633	-151826	–वही -do
16.	चेन्नई समुद्रतट –विल्लुपुरम खंडः ओलक्कुर यार्ड में एलसी संख्या 88 के स्थान पर आरओबी। Chennai Beach - Villupuram section : ROB in lieu of LC No.88 in Olakkur Yard.		195447	45477	-149970	–वही -do
17.	चेन्नई समुद्रतट – विल्लुपुरम खंडः पेरानी– विक्रवंडी के पास एलसी नं.111 के स्थान पर मुंदियामबक्कम आरओबी. Chennai Beach - Villupuram section :Perani - Mundiyambakkam ROB in lieu of LC No.111 near Vikravandi		177200	44563	-132637	–वही -do
18.	एरियोडू–डिंडीगुल सं.(27) और डिंडीगुल–अकरायपट्टी(2) समपार सं.(308), के स्थान पर तमराइपाडी–डिंडीगुल–रोड ओवर ब्रिज. Tamaraipadi - Dindigul - Road over bridge in lieu of level crossing No.(308), Eriodu - Dindigul NO.(27) and Dindigul-Akaraipatti(2)		398993	73332	-325661	–वही -do
19.	सलेम मार्केट–सलेम टाउन– एलसी नं .184 टाउन के स्थान पर आरओबी Salem Market -Salem Town - ROB in lieu of LC No.184 Town		164219	28629	-135590	–वही -do
20.	सेंगुलम के पास एलसी संख्या 18 के स्थान पर मेलाप्पल्यिम–सेंगुलम– आरओबी. Melappaliyam - Sengulam -ROB in lieu of LC No.118 near Sengulam		122612	147650	25038	–वही -do

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
21.	कोयंबटूर उत्तर–करामदाई– करामदाई के पास एलसी संख्या 10 के स्थान पर आरओबी. Coimbatore North - Karamadai - ROB in lieu of LC No.10 near Karamadai		178994	72138	-106856	–वही -do
22.	शोलवंदन यार्ड– समपार सं.346 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज. Sholvandan Yard - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.346		167296	5375	-161921	–वही -do
23.	एर्नाकुलम–तिरुपुनितुरा–समपार संख्या 3 के स्थान रोड ओवर ब्रिज. Ernakulam- Tirupunitura - Road over Bridge in lieu of level crossing No.3		106293	59412	-46881	–वही -do
24.	समपार सं.251 (पप्पीनिसेरी) के स्थान वलापट्टनम–पप्पीनिसेरी – 2 लेन रोड ओवर ब्रिज. Valapattanama-Pappinisseri - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.251(Pappinisseri)		112866	117776	4910	–वही -do
25.	पोलाची – पोदनूर और पालघाट – मानव रहित समपार संख्या 131,143 और 8 के स्थान पर पोलाची सीमित उपयोग के लिए भूमिगत मार्ग. Pollachi - Podanur and Palghat - Pollachi limited use subways in lieu of unmanned level crossing No. 131,143 & 8		26921	2128	-24793	–वही -do
26.	एर्नाकुलम – कोट्टायम – कयांकुलम जंक्सन – आरओबी सं.213 ए के पास अतिरिक्त आरओबी. Ernakulam - Kottayam - Kayankulam Jn - Addl. ROB near ROB No.213A		159937	109219	-50718	–वही -do
27.	सीमित उपयोग के प्रावधान एलसी सं.25 (यातायात फाटक) के बदले भूमिगत मार्ग. Provision of limited use Subway in lieu of LC No 25 (Traffic gate)		30600	23592	-7008	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
	क्रम सं. टी/डब्ल्यू .506 कम उपकर/एसएसई/पी.वे/ए/वीआरआई/12–13 दिनांक 26.08.2013 वीएम–टीपीजे (कॉर्ड) खंड – एसएसई/पी.वे/ए /वीआरआई खण्ड में 164/000– 206/000 कि.मी. से कम उपकर का प्रस्ताव. S. No. T/W.506/Low Cess/SSE/P.WAY/A/VRI/12-13 dated 26.08.2013. VM -TPJ (Chord) Section - Proposed making up of low cess from Km.164/000-206/000 in SSE/P.WAY/A/VRI Section.		6270	7374	1104	उपकर को बराबर करने के कारण वृद्धि और कार्य पूरा करने के लिए किनारे पर चौड़ाई क्रमिक ढलान वास्तविक रूप से आवश्यक है। सी. आर सं.टीपीजे/सीआर /16–17/03 दिनांक 27.09.16 द्वारा सीआर लिया गया. Excess due to form the cess equal width and gradual slope on the bank is essentially required as per actual to complete the work. CR drawn vide CR No. TPJ/CR/16-17/03 dated 27.09.16
	4 पुलों (संख्या 141, 144, 213 और 217) के स्टील गर्डर्स के प्रतिस्थापन का प्रस्ताव. Pro. Replacement of steel girders of 4 Bridges (Nos.141,144,213 & 217)		7566	7575	9	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	18.30 मीटर • 1(आरओबी) फैलाव के 71/352 किमी पर पुल सं. 148 बी के क्षतिग्रस्त खण्ड ए का प्रस्तावित नवीकरण. Proposed renewal of corroded I section of Bridge No. 148 B at km. 71/352 of span 18.30 m X 1 (ROB).		6029	6841	812	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	पूर्व गठित कंक्रीट स्लैब(189 अप और डाउन) के साथ स्टील गर्डर्स का प्रतिस्थापन. Replacement of steel girders with pre-stressed concrete slab(189 up&Dn)		28000	17862	-10138	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	21.6 एमवीए एकल फेस के साथ दूसरा बे. Second bay with 21.6 MVA single phace		34383	30729	-3654	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	कार्यशाला (पीएच 42) WORKSHOP (PH 42)					
	140 या 410 टन डीजल क्रेन के लिए शेड के साथ लाइन का गठन. Const. of line with shed for 140 or 410 tonne diesel crane		18020	10968	-7052	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	एनसीजे डेपो में चर फ्रीक्वेंसी ड्राइव के साथ एसी कोच के लिए ऑल्टरनेटर परीक्षण सुविधाएं. Alternator testing facelities for AC coaches with variable frequency drive at NCJ depo		7900	3339	-4561	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
	कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत एएलएसपी, एएमपीए और एचएडी में आवास की रहने की स्थिति में सुधार. Improvements to living conditions of quarters at ALLP,AMPA & HAD under Corporate Welfare Plan		13736	6306	-7430	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत सब डिविजन में विभिन्न स्टेशनों पर आवासों की रहने की स्थिति के लिए मरम्मत और सुधार. Repairs and improvements to living conditions of qrs. at various stations in the sub division under corporate welfare plan		15498	19867	4369	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	कर्मचारी आवासों टाइप–1 249 इकाइयां टाइप–2 98 इकाइयां टाइप–3 32 इकाइयां टाइप–4 स्प्ल–1 इकाइ और टाइप–5 2 इकाइयों की पुनः वायरिंग. Re-wiring of staff Qrters Typ-1 249 units Typ-2 98 units Typ-3 32 units Typ-4 Spl-1 unit&Typ-5 2 units		6790	8794	2004	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	यात्रियों के लिए सुविधाएं (पीएच – 53) PASSENGER AMENITIES (PH - 53)					
	पीएफ सं.1 को पत्थर का फर्श और उठाव करना. Raising and paving of PF No.1		7645	9598	1953	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	पीएफ –1,2/3,4 और 5 पर 13 व्यक्तियों का प्रावधान. Provision of 13 persons lift PF.1,2/3&4&5		7374	7938	564	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
	केएलएमआर, पीएएसए, वीटीके, पीयूके–इलेक्ट्रॉफिकेशन में पीएफ (17 स्टेशनों) का उठाव/विस्तार Raising /Extension of PF (17 Stations)at KLMR,PASA,VTK,PUK-Electrification		8050	6980	-1070	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed
SCR						
1	डीएमएम–पीएके खण्डः एलसी नं. 23 (यू/एम) बेट सीसीआई–एमजीबी स्टेशन के स्थान पर आरयूबी नंबर –1114–ए (भूमिगत मार्ग) का प्रो कांट. DMM-PAK Sec:Pro Cont of RUB No.1114-A(Subway) in lieu of LC No.23(U/m) bet CCI-MGB stns.		19642	20609	967	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य। वृद्धि के कारण आधिक्य. Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation.
2	डीएमएम–पीएके खण्डः टीकेयू–एमसीयू स्टेशनों के बीच एलसी 57 (मानव सहित) के स्थान पर आरयूबी 1014–ए (भूमितगत मार्ग) का प्रो कांट. DMM-PAK Sec:Pro Cont of RUB No.1014-A(Subway) in lieu of LC No.57(Manned) bet TKU-MCU stns.		20604	22649	2046	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य। वृद्धि के कारण आधिक्य. Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation.
3	डीएमएम–पीएके खण्डः एमजीबी–केसीएम स्टेशनों के बीच एलसी नं. 27 (यू/एम) के स्थान पर आरयूबी सं.–1103–ए (भूमितगत मार्ग) का प्रो कांट. DMM-PAK Sec:Pro Cont of RUB No.1103-A(Subway) in lieu of LC No.27(U/m) bet MGB-KCM stns.		18448	16377	-2071	Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
4	आरयू टीपीटीआई टीएसआर (पी) (एसएल) 7,60 किलोमीटर. RU TPTY TSR (P) (SL) 7,60 KMS		22281	21548	-733	साइट परिस्थितियों के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
5	मेजर/आईएमपीटी ब्रां. 5.23 किमी पर पीएससी/डब्लूडीएन/चानल स्लीपर्स पर 52 किग्रा नई रेल के साथ टीआरआर ख्पी, 52 किग्रा/72 यूटीएस रेल. TRR[P] exg.52 kg/72 UTS rails on PSC/Wdn/Chanl Slprs with new 52 kg rails on Maj/Impt Br.5.23 km		45764	35345	-10420	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
6	डब्ल्यूडी–एनआरपीडी=40.00 किमी के बीच बलास्टिंग के द्वारा. THROUGH BALLASTING Bet WD-NRPD=40.00 KMS.		19187	19968	781	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation.
7	पीआईएल–पीएके स्टेशनों के बीच ख10 किमी, टीएसआर=10.00 किमी. TSR=10.00Km BET PIL-PAK STNS. [10KM]		5229	5072	-158	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. वृद्धि के कारण आधिक्य. Work executed as per the site conditions.
8	आरयू–जीटीएलः बीआर सं. 713 /झड 355/10–11 वीएनएम–सीएलपीई. RU-GTL:BR.NO 713 @KM 355/10-11 VNM-CLPE		29819	22876	-6943	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
9	जीटीएलः कॉलोनी में नए डी/एस 38 यूटीएस (जीटीएलः 322/ए–बी –337/एबी, 250/ए–बी, 481/ए–बी) के साथ पुराने टाइप–प्प आवास (टी/:फ) का प्रतिस्थापन. GTL:Repl.old Type-II Qrs(T/Roof) with new D/S 38 Uts(GTL:322/A-B-337/A-B,250/A-B,481/A-B)in S'colony		24989	23012	-1977	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
10	एचएक्सः सौंदर्यीकरण परिसंचारी क्षेत्र. HX:Beautification Circulating Area		7381	7359	-22	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
11	एमयूएम प्रो. रेल स्तर प्लेटफार्म MUM:Pro.Rail Level Platform		7589	5311	-2278	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
12	1) एनकेडीओः पीएफ नं. 2 का प्रो. और स्टेशन 18 कोचों की जगह के लिए पीएफ नं .1 का विस्तार और 2) पीएलयूः 18 कोच की जगह के लिए पीएफ नंबर 1 और 2 का विस्तार. 1)NKDO:Pro of PF No.2&extn of PF No.1 to hold 18 coaches & 2)PLU:Extn of PF No.1&2 to hold 18 coache		6588	7263	674	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. वृद्धि के कारण आधिक्य. Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
13	आरयू: पीएफ नंबर 5 के लिए नाले के साथ पानी निकालने का नल का प्रावधान. RU:Provn of water hydrants with drain for PF no.5.		6505	6446	-60	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
14	केसीजी: चौतरफा ट्रेन परीक्षण के लिए पीएफ नंबर 1 और 2 के बीच और पानी के नलके की पाईप पर 110 वी निरीक्षण एलईडी प्रकाश की व्यवस्था का प्रावधान. KCG: Provision of 110 V inspection LED Lighting arrangements between PF No. 1&2 and on the water hydeant poles for turn around train Examination.		2600	2284	-316	साइट स्थिति के अनुसार As per site condition.
15	एचआईबी: – केसीजी मंडलय इलेक्ट्रिकल सबस्टेशन जनाना साइडिंग का पुनर्वास. HYB:-Div KCG; Relocation of Electrical substation Janana Siding		9576	10393	817	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
16	एचवाईबी मंडल: प्रतीक्षा कक्षों पर पीएफ पर सेल चार्जिंग पॉइंट्स का प्रावधान. HYB Div: Provision of Cell charging Points on PF s on Waiting Halls.		324	296	-28	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
17	8 एमएमटीएस स्टेशनों पर वाटर कूलर की व्यवस्था. Provision of water coolers at 8 MMTS Stations.		1489	1477	-12	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
18	प्लेटफार्म 475 के लिए काचिगुड़ा रेलवे स्टेशन पर लिफ्ट की सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं. Provision of Elevator Facilities at Kachiguda Railway Station for Platform 475.		848	861	13	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
19	एचवाईबी मंडल: –1) हैदराबाद मंडल रेलनीलायम – चौथे तल पीसीई/एससी कार्यालय में बाष्पीकरणीय शीतलन प्रणाली की व्यवस्था (2) रेलनीलायम– सीएसटीई/एससी में बाष्पीकरणीय शीतलन प्रणाली का प्रावधान. HYB DIV :-1)hyderabad division RailNIlayam-- Provision of evaporative cooling system in PCE/ SC's Office at 4th floor (2) Railnilayam - Provision of Evaporative cooling system in CSTE/SC's Office.		5937	3703	-2234	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
20	एचवाईबी मंडल: सेंट्रल अस्पताल/लालगुडा और रेलनीलायम – आग से सुरक्षा के उपाय का प्रावधान. HYB DIV: Central Hospital/ Lalaguda and RailNilayam - Povision of F ire Safety Measures .		7763	8100	337	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
21	एचवाईबी डीआईवीः – स्वचालित फायर अलार्म और फायर सप्पीशन सिस्टम की व्यवस्था. HYB DIV:-Provision of automatic Fire Alarm and Fire Supppression system.		9267	9652	385	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
22	प्रत्येक तल में आरओ आधारित जल कूलर का रेलनिलायम प्रावधान. Rail Nilayam Provision of RO based water coolers in each floor.		1888	2482	594	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
23	हैदराबाद मंडल एलजीडी – मरीजों के लिए केंद्रीय अस्पताल/एलजीडी में अतिरिक्त लिफ्ट का प्रावधान. Hyderabad division LGD-Provision of additional lift in Central Hospital/LGD for Patients.		4147	2776	-1371	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
24	एचवाईबी मंडलः लालगुडा में केंद्रीय अस्पताल में प्राकृतिक डेलाइट पाइप प्रणाली की व्यवस्था. HYB DIV : Provision of natural daylight pipe system in central hospital at Lalaguda.		960	941	-19	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
25	एनजेडए, एमबीएनआर और केआरएनटी पर टेलीफोन एक्सचेंजों का सुधार और विस्तार. Improvement and Expansion of the telephone exchanges at NZA, MBNR&KRNT.		3967	2635	-1332	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
26	1 स्टेशन पर सौर आपूर्ति और बिजली आपूर्ति का प्रावधान. Provision of Solar supply Power supply arrangements at 1 station		1743	2033	290	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
27	एससी–एफएम खण्ड में आरटीयू के लिए स्वचालित सिग्नलिंग अनुभाग में उन्नयन. Upgradation of RTU's for Automatic Signalling section in SC--FM Section		1134	1495	361	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
28	एमयूई–एनजेडबी खंड में 6 क्वाड केबल राऊट का सर्वेक्षण और आरसीसी केबल मेकर्स का प्रावधान. Carrrying out survey of 6 QUAD CABLE ROUTE and Provision of RCC Cable Makers in MUE-NZB Section.		3175	897	-2278	अनुबंध समाप्त. Contract Terminated
29	मध्य खंड एलसी फाटक संख्या 5 जेबी, 7 जेबी, 232 ए और 232 के लिए आरटीयू का प्रावधान. Provision of RTU's for mid section interlocked LC gates No. 5JB ,7JB, 232A&232		2100	2208	108	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
30	एकसाथ जुड़े हुए गेट पर फाटक संख्या 79 पर केएम 147/300–400 में मानव रहित समपार को मानव युक्त बनाना. Manning of Unmanned level Crossings at gate No. 79 at KM147/300-400 interlocking the gate		1998	2172	174	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
31	एससी–डीएचएनई खण्डः केआरएनटी–डीयूयू के बीच आरयूबी नंबर 445 /आउ 242/16–17 पर मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. SC-DHNE sec: Provision of standard height gauges at RUB No.445 @ km 242/16-17 between KRNT- DUU		1761	1277	-484	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
32	एससी–डीएचएनई खण्डः केआरएनटी–डीयूयू के बीच आरयूबी नंबर 450 /आउ 240/3–7 पर मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. SC-DHNE sec: Provision of standard height gauges at RUB No.450@km244/3-7between KRNT-DUU stations		2304	2534	230	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
33	केआरएनटी–डीयूयू खण्डः केआरएनटी–डीयूयू के बीच आरयूबी नंबर 454 /आउ 249/18–19 पर मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. KRNT-DUU sec: Provision of standard height gauge at the RUB .No 454A @ KM 249/18-19 between KRNT- DUU stations		1804	905	-898	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
34	एसटीपीडी–केसीजीः 617– 9 किमी पर आरयूबी नं.17 मानक ऊँचाई गेज किमी का प्रावधान. STPD-KCG: Provision of standard height gauge RUB No.17at km 617-9		1630	1792	162	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
35	एसटीपीडी–केसीजीः 7/12–13 किमी पर आरयूबी नं. 18 मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. STPD-KCG: Provision of standard height gauge RUB No.18 A at km 7/12-13		900	923	23	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
36	एसटीपीडी–केसीजीः 7/38–40 किमी पर मानक ऊंचाई गेज आरयूबी 20 का प्रावधान. STPD-KCG: Provision of standard height gauge RUB No.20 at km 7/38-40		900	523	-377	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
37	7 सड़क पर मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. Provision of standard height gauge at 7 road(19 works)		2823	2511	-312	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
38	आरयूबी (19 कार्य) पर मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. Provision of standard height gauge at rub (19 works)		2419	2539	120	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
39	बीएमएनआर–डीएचएनईः 7 आरयूबी, 258, 295, 327, 345, 392, 393, 416 पर मानक ऊंचाई गेज का प्रावधान. BMNR-DHNE: Provision of standard height gauge at 7 RUB,258,295,327,345,392,393,416		2823	3000	177	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
40	एससी–डीएचएनईः डीयूयू–केआरएनटी स्टेशनों के बीच 240/10–11 किमी पर आरयूबी सं 441 ए मानक गेज का प्रावधान. SC-DHNE: Provision of standard gauge RUB No. 441A at km 240/10-11 between DUU-KRNT stations		2225	2338	114	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
41	केसीजीः एसएसई/पी. वे/केसीजी में स्टोर बिल्डिंग रिकॉर्ड रूम और लोहार के काम की दुकान का प्रावध ान. KCG: Provision of store building record rooms and Blacksmith work shop at SSE/P .Way/KCG		1788	1070	-718	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
42	केआरएनटी– एसएसई/पी.वे/केआरएनटी में स्टोर बिल्डिंग रिकॉर्ड रूम और लोहार के काम की दुकान का प्रावधान. KRNT- Provision of store building record rooms and Blacksmith work shop at SSE/P .Way/KRNT		1809	1440	-369	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
43	एमएनबीआर– एसएसई/पी.वे/एमबीएनआर में स्टोर बिल्डिंग रिकॉर्ड रूम और लोहार के काम की दुकान प्रावधान. MNBR- Provision of store building record rooms and Blacksmith work shop at SSE/P .Way/MBNR		1788	1881	93	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
44	केक्यूक्यूः केक्यूक्यू कॉलोनी में पानी की आपूर्ति की व्यवस्था में सुधार. KQQ: Improvements to water supply arrangements at KQQ colony		2876	2956	80	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
45	एससी–डीएचजेएनईः 10 बोर वेल का प्रावधान. SC-DHJNE: Provision of 10 bore wells		2501	1168	-1333	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
46	एससी–एमयूई खण्डः बोर वेल का प्रावधान. SC-MUE sec :Provision of bore wells		2501	1168	-1333	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
47	एसएलजीडीः क्वार्टर प्रकार–प्प–15 का प्रतिस्थापन और S.LGD: Replacement of quarters type-II-15 and		19370	6498	-12872	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
48	एनजेडबीः परिसंचारी क्षेत्र में सुधार NZB: Improvements to circulating area		2522	801	-1722	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
49	एसएसई/पी. वे/केसीजी में रेट्रो रिफलेक्टिव 2 एन्ड वार्नर बोर्ड Retro reflective 2 nd Warner boards in SSE/P.Way/ KCG		644	603	-41	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
50	एसएसई/पी. वे/एमबीएनआर में रेट्रो रिफलेक्टिव 2 एन्ड वार्नर बोर्ड Retro reflective 2 nd Warner boards in SSE/P.Way/ MBNR		906	984	78	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
51	एससी–डीएचएनई: पहुँच मार्ग के लिए दिशात्मक साइन बोर्ड और रेट्रो रिफलेक्टिव जानकारी प्रदान और तय करना. SC-DHNE: Providing and fixing Retro reflective information and directional sign boards for approaches		2233	2392	159	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
52	एमबीएनआर: सामुदायिक हॉल के लिए पानी की आप. ूर्ति का प्रावधान MBNR: Provision of water supply arrangements for Community hall		994	989	-5	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
53	एमबीएनआर: सामुदायिक हॉल पर डाइनिंग हॉल में बुनियादी सुविधाओं के साथ कुकिंग शेड का प्रावधान. MBNR: Provision of cooking shed with basic amenities for Dining hall at Community hall		996	997	1	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
54	एसएलजीडी: रेलवे डिग्री कॉलेज पर जल निकासी, जल आपूर्ति पाइप लाइन में सुधार. S.LGD: Improvements to drainage ,water supply pipe line at Railway Degree college		998	1100	102	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
55	एसएलजीडी: जीआरपी टैंक के साथ क्षतिग्रस्त स्टील के टैंकों का प्रतिस्थापन. S.LGD: Replacement of corroded steel tanks with GRP tanks		2962	2328	-634	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
56	एसएलजीडी: एसएलजीडी कॉलोनी में अधिकारियों के क्वार्टरों के लिए टाईप प्ट,ट (27 बंगलों) के चूनेवाली छत की मरम्मत का प्रावधान. S.LGD: Provision of leaky roof treatment to officers quarters ty, IV,V (27 Bungalows)at S.LGD colony		2944	2810	-134	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
57	जीओसी: एसएलजीडी: ईको पार्क और लैण्डस्केप के गोल्फ क्लब का विकास. GOC: S.LGD: Golf club development of ECO Park &land scape		2505	2744	238	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
58	केसीजीः डॉग कैनल का निर्माण. KCG: Construction of dog kannel		2887	2976	89	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
59	एसएलजीडीः भूमिगत जल निकासी पाइप ब्लॉक नंबर 785 का ईडब्ल्यूएस प्रतिस्थापन. S.LGD: Replacement of under ground drainage pipe block numbers 785 to EWS		1632	1500	-131	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
60	मनयम कोंडा– एमबीएनआरः ब्रां संख्या 261, / ाउ एम 120 / 9–10 का पुनर्निर्माण. Manyam konda- MBNR : Rebuilding of Br.Nos 261,@km m120 /9-10		2935	2477	-458	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
61	एससी–डीएचएनई खण्डः ब्रां संख्या, एस 195 ए का पुनर्निर्माण. SC-DHNE sec: Rebuilding Br. No s195 A,		3193	2818	-375	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
62	यूएमआरआईः स्टेशन पर पीएफ के विस्तार की सुविध ाा के लिए रिटेनिंग कूप का निर्माण. UMRI: Construction of retaining well to facilitate extension of P.F at Station		8344	7837	-507	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
63	केआरएनटी–एमबीएनआरः संरक्षा स्टाफ के लिए एमबीएनआर पर टाईप–प्प् 2 यूनिट, टाईप–प्,6 यूनिट और केआरएनटी स्टेशन पर टाईप–प्ट–01 यूनिट और टाईप प्–5 यूनिट का निर्माण. KRNT-MBNR: Station constn of ty-III -2 units ,ty-II,6 units ,at MBNR and Ty-IV- 01 unit and ty-II- 5 units at KRNT station for Security staff		9579	10508	930	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
64	एडीबी–पीएफ नंबर 1 पर सीसी एप्रॉन का प्रावधान. ADB-Provision of CC appron on PF No.1		9985	8647	-1339	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
65	1) एनएसएल– बढ़ी हुई इमारत 16 एमटी कवर द्वारा सीओपी का एफओबी विस्तार और मौजूदा सीओपी की रिसाव वाली एसी शीट बदला गया है। 2)एडब्ल्यूबी– टूटी हुई एसी शीट का मौजूदा के बदले जस्तेदार शीट के साथ प्रतिस्थापन. 1)NSL-Provision of FOB extension of COP by 16 mts cover the extended building and changig of leakage AC sheets of existing COP 2)AWB-Replof broken AC sheets with galvanized sheets over existing COP and FOBs,3) Selu-Provision ofFOB to connect PF No.1 & 2 4)J-Replof broken AC sheets of all COPs and FOBS 5)MVO-Provision of PF sheler on PF No.1&2.		33744	33896	152	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
66	पूर्णा में पिट लाइन ड्रेनेज सिस्टम की मरम्मत और ट्रैक पिट लाइन में सुधार. Improvement to track pit line and repairs to pit line drainage system at Purna.		7576	8023	447	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
67	एनईडी मंडलः–बीएमएफ– रैंप एचएनएल और बीएमएफ की प्रावधान – धमनी, स्टेशन बिल्डिंग और ओआरएच, पीडब्लूआई कार्यालय की तरह चूनेवाली छतों की मरम्मत, धमनी रेलवे स्टेशन पर पीएफ सतह और पीएफ दीवार का प्रतिस्थापन. NED Divn:-BMF-Pro.of Ramp HNL& BMF-Repairs to roof leaky roof of service building like PWI office,Sttion building&ORH,Dhamini-Rep.to PF wall and PF surface at Dhamini Railway station.		6199	7600	1401	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
68	पूर्णा–एडीईएन/पीएयू के तहत 100 क्वार्टर की चून. वाली छतों की मरम्मत. Purna-Repairs to leaky roof at 100 Qtrs under ADEN/ PAU.		4958	4550	-408	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
69	पीबीएन–एमक्यूएल, पीबीएन–पीआरएलआई–ट्रॉली रिफ्यूज में सुधार और पीएयू–पीआरएलः– साइड ड्रेन में सुधार. PBN-MQL,PBN-PRLI :-Improvements to trolley refuges.& PAU-PRL:-Imrpovements to side drain.		7938	5768	-2170	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
70	पीएयू–पीबीएन–पीआरएलआई खण्डः– उपकर में सुधार. PAU-PBN-PRLI section:- Improvement to Cess		9159	4942	-4217	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
71	एससी मंडल में वीकेबी, बीडीसीआर और डीकेजे ट्रैक्शन उप–स्टेशनों पर संख्यात्मक नियंत्रण कक्ष के साथ मौजूदा स्थिर नियंत्रण पैनल का प्रस्तावित प्रतिस्थापन. Proposed replacement of existing static control panel with numerical control panel at VKB, BDCR & DKJ Traction sub-stations in SC Division.		17058	15374	-1684	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
72	लाइन वोल्टेज को सुधारने के लिए एलेर एफपी से डब्ल्यूपी एसएसपी का फीडर वायर का प्रतिस्थापन. Replacement of feeder wire from Aler FP to WP SSP to improve the line voltage		9602	7507	-2095	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
73	187 एलसी फाटक के लिए सड़क पर प्रकाश में सुधार. Improvements to approach road lighting for 187 LC gates		9037	11208	2171	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
74	ग्लो संकेतक, सुविधा बोर्ड, आदि को कवर करने वालीं विद्युत सुधार / सुविधाएं. Electrical improvements/facilities covering glow signages, amenity boards, etc.		11350	9253	-2097	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
75	वीकेबी–पारली खण्ड –बिदर के विस्तार के लिए पीएफ नंबर 2 और 3 से पारली की तरफ 180 मीटर तक का विस्तार. VKB-PARLI Sect. -Bidar extension of platfrom No.2 &3 towards PARLI end by 180 Mtrs		9686	11626	1939	सामग्री की लागत में वृद्धी के कारण अधिक व्यय. Excess is due to Escalation in cost of materials.
76	वीकेबी–पारली खण्ड– बीएचएलके–केसीपी स्टेशनों के बीच 134 / 7–8 किमी पर एलसी नंबर 70 (एम) की जगह आरयूबी का प्रस्तावित निर्माण. VKB-PARLI Section - proposed construction of RUB in lieu of LC No.70 (M) at kms.134/7-8 between BHLK - KCP stns		15115	18191	3076	सामग्री की लागत में वृद्धी के कारण अधिक व्यय. Execss is due to Escalation in cost of materials.
77	ओडेला–यूपी और डीएन प्लेटफार्म का विस्तार और बढ़ाव. ODELA-Extension and raising of UP and DN Platform		5562	4232	-1330	साइट स्थिति के अनुसार निष्पादित कार्य. Work executed as per the site conditions.
SEC						
1	बीएसपी: बीएसपी मंडल में एलसी संख्या 26 के पहुँच मार्ग पर सड़क का प्रावधान और एलसी संख्या सीजी –27, सीजी –28, और सीजी –29 में अन्य सहायक कार्य. BSP: Provision of road in the approach of LC No. 26 and other ancillary works in LC Nos. CG-27, CG-28, & CG-29 in BSP division		9877	8762	-1115	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress
2	एडीईएन–आरआईजी के अधिकार क्षेत्र में क्रॉसिंग के स्तर में सुधार. Improvement to level crossings in the jurisdiction of ADEN-RIG		9190	7815	-1375	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress
3	एडीईएन / एमडीजीआर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत चौकीदार वाले समपार एबी–65, एबी–40, एबी–53,एबी–73, एबी–18, एबी–10 के पहुँच मार्ग का सुधार. Improvement of approach road of Manned Level Crossing No AB-65, AB-40, AB-53, AB-73, AB-18, AB-10 under the jurisdiction of ADEN/MDGR.		9528	7167	-2361	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress
4	एपीआर से बीआरएस में एलसी का सुधार. Improvement of LC in APR to BRS.		9020	6831	-2189	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. "Work Phy. Completed on Mar.17, Final Bill & variation under progress"

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
5	बीपीआरएच–केएचटीडी खण्ड के बीच 674/20–22 पर चौकीदार वाले समपार संख्या सं. सीजी –7 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण। Construction of RUB for Closing of Manned level crossing No.CG-7 at Km.674/20-22 between BPRH - KTHD section.		24940	24940	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
6	बीएसपी–एपीआर के बीच 740/9–11 किमी पर समपार सं. बीके–11 को समाप्त करने के बदले छोटे/एलएचएस का निर्माण। Construction of Low/LHS at Km.740/9-11 in lieu of closing of unmanned level crossing No.BK-11 at Km.740/9-11 between BSP-APR.		23600	22540	-1060	मामूली बदलाव. Minor variation
7	एचआरबी–वीकेआर खंड के बीच 835/13–14 किलोमीटर पर बिना चौकीदार वाले एलसी नं. बीके–46 को बंद करने के एवज में सीमित ऊँचाई वाले भूमिगत मार्ग का निर्माण. Construction of Limited Height Subway in lieu of closing of unmanned LC No. BK-46 at Km.835/13-14 between HRB-VKR section		24971	18303	-6668	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
8	केटीओ यार्ड में 985/1–2 किमी पर एबी–53 पर एलएचएस का प्रावधान. Provision of LHS at Manned Level Crossing No AB - 53 at km 985/1-2 in KTO yard.		24672	24672	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
9	बीजेआरआई–आरबीएच खण्ड में 1/बीआर/6–7 किमी पर चौकीदार वाले समपार संख्या सं. एबी –1 9 ए पर एलएचएस का प्रावधान. Provision of LHS at Manned Level Crossing No AB - 19A at km 1/BR/6-7 in BJRI-RBH section.		23092	21755	-1337	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
10	यूएमआर–एलएओ सेक्शन के बीच 984/27–29 किमी चौकीदार वाले एलसी सं. बीके –92 को बंद करने के बदले बॉक्स पुशिंग पद्दति द्वारा आरयूबी का निर्माण. Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-92 at Km.984/27-29 between UMR-LAO section.		24681	22169	-2512	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
11	केकेआई–यूएमआर खण्ड के बीच चौकीदार वाले एलसी नंबर बीके –84 में 965/1–3 किमी पर को बंद करने के बदले बॉक्स पुशिंग पद्दति द्वारा आरयूबी का निर्माण. Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-84 at Km.965/1-3 between KKI-UMR section.		24955	24955	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
12	केजीएस–बीएचटीके के बीच 784/33–35 किमी पर चौकीदार वाले एलसी नंबर बीके–31 को बंद करने के बदले 784/33–35 किमी पर छोटा/एलएचएस का निर्माण. Construction of Low/LHS at Km. 784/33-35 in lieu of closing of manned LC No. BK-31 at Km. 784/33-35 between KGS-BHTK.		20396	14553	-5843	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
13	केटीएमए–बीएटीएल खण्ड के बीच 904/22–24 किमी पर चौकीदार वाले समपार नंबर एबी –14 को बंद करने के लिए एलएचएस का प्रावधान. Provision of LHS for closure of Manned Level Crossing No AB - 14 at km 904/22-24 between KTMA-BATL section.		24194	24194	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
14	बीएटीएल–बीजेआरआई खंड के बीच 913/28–30 किमी पर चौकीदार वाले समपार एबी 16 को में बंद करने के लिए एलएचएस का प्रावधान. Provision of LHS for closure of Manned Level Crossing No AB - 16 at km 913/28-30 between BATL-BJRI section.		24557	13826	-10731	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress
15	नैला–चंपा – समपार सं. 339 और 340 की जगह निचले सड़क पुल. Naila-Champa - Road under bridge in lieu of level crossing No.339 & 340		36801	24238	-12563	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress
16	मौजूदा गर्डर को हटाने के लिए बीआर सं. 1337 की मध्य अवधि में आर सी सी बॉक्स प्रदान करना। Providing of RCC Box in middle span of Br No.137 to remove the existing Girder.		12594	12594	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
17	पुल की आरसीसी स्लैब के निरीक्षण चरणों और मजब. ती, बैलास्ट रखने वाला प्रदान करना, सेस की मरम्मत के द्वारा पुल पहुँच मार्ग को सु–ढ़ बनाना. Strengthening of bridge approaches by repairing cess, providing ballast retainer, inspection steps and strengthening of RCC slab of bridges		7203	7203	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
18	बिलासपुर मंडल – प्रमुख पुलों (16 नं) के पहुँच मार्ग में टो वाल. Bilaspur Division - Toe walls in approaches of major bridges (16 Nos)		27495	26449	-1046	मामूली बदलाव. Minor variation
19	एडीएएन/एमडीजीआर: 943/7–10 किमी पर यूकेआर–डीटीएल के बीच संख्या बीआर सं.68 का एबटमेंट, पीएर्स का चौड़ीकरण और जैकेटिंग कार्य. ADEN/MDGR: Jacketing work and widening of piers & abutments of Br. No. 68 between UKR-DTL at Km. 943/7-10.		9676	4587	-5089	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
20	बिलासपुर मंडल के पर वॉटर लॉगिंग यार्डों में मौजूदा ट्रैक सर्किटों के समान्तर एसएसडीएसी / एमएसडीएसी का प्रावधान. Provision of SSDAC/MSDAC parellel to existing track circuits in water logging yards over Bilaspur Division.		8531	5850	-2681	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
21	बिलासपुर मंडल की मुख्य लाइन के कमजोर बीएसपी–सीपीएच खण्ड पर अतिरिक्त एसएसडीएसी का प्रावधान. Provision of Standby SSDAC at vulnerable BSP-CPH section of main line of Bilaspur Division.		9924	6286	-3638	अंतिम बिल और बदलाव प्रगति पर है. Final Bill & variation under progress
22	बिलासपुर मंडल के ट्रैक सर्किट के लिए पीपीटीसी प्रकार के फ्यूज द्वारा पारंपरिक प्रकार के फ्यूज का प्रतिस्थापन. Replacement of conventional type fuse by PPTC type fuse for tack circuit over Bilaspur Division.		6415	4815	-1600	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
23	बिलासपुर मंडलः– बिलासपुर में नई एज के ब्लेड सर्वर द्वारा रेलनेट सिस्टम के मुख्य सर्वर का प्रतिस्थापन. Bilaspur Division: -Replacement of main server of Railnet System by new age blade server at Bilaspur..		9967	8679	-1288	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
24	बिलासपुर मंडल से एफओआईएस, यूटीएस, और पीआरएस के लिए डेटाकॉम उपकरणों का प्रतिस्थापन. Replacemnt of Datacom equipments for FOIS, UTS, & PRS over Bilaspur Division.		9551	9084	-467	मामूली बदलाव. Minor variation
25	बिलासपुर मंडलः –बिलासपुर–झारसुगुडा खंड के लिए मौजूदा एसटीएम का विस्तार। Bilaspur Division: -Augmentation of existing STM for Bilaspur-Jharsuguda section.		13894	13894	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
26	बिलासपुर मंडल– पीवी पावर प्लांट के माध्यम से बीएचटीके स्टेशन पर स्ट्रीट लाइट और रेलवे आवास सहित स्टेशन ब्लाग्स का विद्युतीकरण. Bilaspur Division-Electrification of station bldgs., platforms including Rly. qtrs. and street lights at BHTK station through Solar PV Power plant.		5835	5140	-695	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
27	एसईई / जी / एसडीएल के तहत हेड कंडक्टर पर क्षतिग्रस्त एलटी का सेटलमेंट और प्रतिस्थापन, एसडीएल रेलवे पर बिजली की आपूर्ति में वृद्धि और मुख्य रिंग प्रणाली की व्यवस्था. BSP Div: Prov. of ring main system and augmENTATION of power supply at SDL Rly. sett. & repl. of damaged L.T. over head conductor under SEE/G/SDL.		8832	9385	553	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
28	बीएसपीः बिलासपुर रेलवे सेटलमेंट आईपी फीडर की मुख्य रिंग प्रणाली का प्रावधान. BSP: Provision of ring main system of I.P. feeder of Bilaspur Rly. Settlement.		7389	8605	1216	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
29	बीएसपीः बिलासपुर सेटलमेंट पर जीर्ण एलटी लाइन का नवीनीकरण और प्रतिस्थापन. BSP: Renovation and replacement of over aged L.T. line over Bilaspur settlement.		8843	7752	-1091	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
30	बिलासपुर में पारिस्थितिकी पार्क का विकास. Development of Eco park at Bilaspur.		7958	4282	-3676	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. Final Bill & variation under progress
31	अनुपपुर में पानी की आपूर्ति में वृद्दि. Augmentation of water supply at Anuppur.		5000	4156	-844	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
32	केआरबीए (नई डिजाइन) पर प्लेटफार्म के खुले क्षेत्रों के लिए शेल्टर की व्यवस्था. Provision of shelter to open areas of the platform at KRBA (New design).		5722	5722	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
33	बीयूएच पर यात्री इंटरफेस एरीया सहित स्टेशन इमारत पुनर्निर्माण. Reconstruction of station building including passenger interface area at BUH.		8540	8540	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
34	एनआरजेडबी पर प्लेटफार्म का विस्तार और बढ़ाव. Extension & Raising of Platform at NRZB.		8814	7311	-1503	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
35	आईबी, डीएओ, जेएमजी, केआरएल, आरओबी, जेडीआई, जीटीडब्ल्यू, बीपीआरएच, केटीएचडी, एमडब्ल्यूआरएन, एसआरबीए, यूआरजीए, जीटीके, बीएचटीके, एसबी. आरए, एनआईक्यू, एसएनजीपी, बीडीडब्ल्यूए, जीजीटी केकेआई, लोओए, वीकेआर, आरपीडी, जेएलडब्ल्यू, एमजेडएच, एचआरवी, बीएटीएल, बीआरएनडी, पीआरडीएल, यूकेआर, डीटीएल, एनजीई, केटीओ, एसजेक्यू, केजेजेड, केएलपीजी (कुल = 173 बे) में हल्के वजन प्लेटफार्म शेल्टर की व्यवस्था. Provision of light weight platform shelter at IB, DAO, JMG, KRL, ROB, JDI, GTW, BPRH, KTHD, MWRN, SRBA, URGA, GTK, BHTK, SBRA, NIQ, SNGP, BDWA, GGT. KKI, LOA, VKR, RPD, JLW, MZH, HRV, BATL, BRND, PRDL, UKR, DTL, NGE, KTO, SJQ, KJZ, KLPG (Total = 173 bays).		18112	18112	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
36	एपीआर, एसडीएल, केएचएस, एसकेटी, यूएसएल, सीएचडी, केटीओ, पर हार्डवेयर उपकरणों और फर्नी. चर सहित अतिरिक्त बुकिंग काउंटरों का प्रावधान. Provision of additional booking counters including hardware equipments and furniture's at APR, SDL, KHS, SKT, USL, CHD, KTO,		7522	7522	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
37	बीएसपी मंडल में न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं में कमी का उन्मूलन. Elimination of deficiencies in Minimum Essential Amenities in BSP Division		5268	3721	-1547	साइट आवश्यकता के अनुसार बदलाव के साथ कार्य पूरा किया गया. As per site requirement of the work completed with variation
38	बीवाईटी के पूर्व छोर पर 40 नं प्लेटफार्म के लिए मौजूदा 12• ओवर में 8) ओवरबाय 1 का प्रतिस्थापन. BYT-Replacement of existing 1 in 8 1/2 x-overby 1 in 12x over for pt. no. 40 at East end of BYT.		6010	5921	-89	मामूली बदलाव. Minor variation
39	एसआर.डीएन–लाइन–आर के अधिकार क्षेत्र में बीएसपी–आर के बीच चौकीदार वाले समपार का मानकीकरण. Standardisation of manned level crossing between BSP-R under the jurisdiction of Sr.DEN-Line-R		9164	9168	4	मामूली बदलाव. Minor variation
40	आर मंडलः रायपुर मंडल के एडीईएन/आई/बीआईए के तहत बिटिमिनस सड़क की तले को उपलब्ध कराने के लिए एलसी में सुधार. R-Division : Improvement to LC by providing bitiminous road surface under ADEN/I/BIA of Raipur Division.		9572	9572	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
41	यूआरके–डीयूजीः रायपुर मंडल के यूआरके–डीयूजी खण्ड के बीच व्यस्त चौकीदार वाले समपार पर भारी ड्यूटी ऊंचाई गेज की व्यवस्था. URK-DUG: Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between URK-DUG section of Raipur Division.		7679	7384	-295	एसआर. डीएन–लाइनः कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल प्रतीक्षित है. Sr.DEN-Line : Work completed. Final bill awaited.
42	रायपुर मंडल – एलसी नंबर 433 और 434 के स्थान पर एच–केबिन के निचले सड़क पुल. Raipur Division-Road under bridge near H-cabin in lieu of LC No.433 & 434:		28100	27575	-525	एसआर. डीएन–लाइनः कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल प्रतीक्षित है. Sr.DEN-Line : Work proposed for dropping due to cost escalation.
43	दुर्ग–दल्लीराजहरा टीटीआर (60) सेट्स Durg-Dallirajhara TTR(60)Sets		134690	134823	133	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास. Work completed. Final bill paid.
44	एडीईएन/आई/बीआईएः एडीईएन/बीआईए के तहत कम सेस बनाने और सेस के चौड़ीकरण के माध्यम से ट्रेच के निर्माण में सुधार. ADEN/I/BIA : Improvement to trach formation by widening of cess and making of low cess under ADEN/BIA		9639	9297	-342	एसआर. डीएन–लाइनः कार्य पूरा . अंतिम बिल पास. Sr.DEN-Line : Work completed. Final bill passed.
45	रायर मंडल में स्विचों का सामयिक नवीनीकरण Casual renewal of switches in Raiour Division		7984	7306	-678	एसआर. डीएन–लाइनः कार्य पूरा . अंतिम बिल पास. Sr.DEN-Line : Estt. No. 58/R/11 Mterial receive vide PO.NO. 194 & 195
46	बीएसपी–डीयूजी–टीडब्ल्यूआर–32.535 किमी BSP-DUG -TWR-32.535 Km		37131	36408	-723	एसआर. डीएन–लाइनः कार्य पूरा . अंतिम बिल पास. Sr.DEN-Line work short closed due to non availability of traffic block.
47	बीएसपी–डीयूजी–टीडब्ल्यूआर –32.535 किमी BSP-DUG -TWR-32.535 Km		12404	12404	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
48	दुर्ग–दल्लीराजहारा टीबीआर 21.5 कि.मी. Durg-Dallirajhara TBR 21.5 KM		31067	30556	-511	काम पूरा और अंतिम बिल पास. Work completed and final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
49	रायपुर भंडार डिपो यार्ड–टीटीआर –40 सेट्स Raipur stores Depot Yard-TTR-40 Sets		83329	83329	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
50	बिलासपुर–दुर्ग–टीएफआर – 80.81 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 80.81 km		50100	46864	-3236	एसआर. डीएन लाइनः कार्य पूरा किया गया. अंतिम बिल पास. Sr.DEN-Line : Work completed .Final bill passed.
51	बीएसपी–आर मेन लाइन पर एसएसई / पी.वे / बीवा. ईटी के तहत यूपी पर 762 से 776 किमी दरकदार पीएससी स्लीपरसैट का सामयिक नवीकरण. Csual renewal of cracked PSC Sleepersat Kms 762 to764 on UP under SSE/P.WAY/BYT on BSP-R main line.		7942	7113	-829	एसआर. डीएन लाइनः कार्य पूरा किया गया. अंतिम बिल पास. Sr.DEN-line : Work completed.FB. Passed.
52	भिलाई मार्शलिंग यार्ड – सीटीआर –20 किमी Bhilai Marshalling Yard--CTR-20 km(s)		169499	166873	-2626	कार्य पूरा. अंतिम बिल पास. Work completed final bill passed.
53	भिलाई मार्शलिंग यार्ड–सीटीआर (एस) –19.50 किमी Bhilai marshaling yard -CTR(S)-19.50 km		167150	167196	46	मामूली बदलाव. Minor variation
54	भिलाई मार्शलिंग यार्ड–टीटीआर (50 सेट्स) Bhilai Marshaling Yard-TTR (50 Sets)		96452	96454	2	मामूली बदलाव. Minor variation
55	रायपुर मंडलः रायपुर मंडल में सुधारा हुआ एसईजे के साथ एसईजे का सामयिक नवीकरण. R Div: Casual renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur Division .		9652	8999	-653	एसआर. डीएन लाइन–लाइन का कार्य पूरा हुआ. Sr.DEN-Line work completed.
56	भिलाई मार्शलिंग यार्ड–टीटीआर –46 समूह Bhilai Marshling Yard-TTR-46 Sets.		94721	94792	71	मामूली बदलाव. Minor variation
57	एसआर. डीएएन–लाइन–आर में 806, 807, 833 से 829 (अप लाइन) किमी और 864, 861, 833, 833 से 829 (डीएन लाइन) किमी, 840–835 (मध्य रेखा) पर दरकदार पीएससी का सामयिक नवीकरण. Casual Renewal of cracked PSC at Km 806,807,833 to 829(up line) and at Km 864 to 861 , 833 to 829 (DN Line) , 840-835(Middle line) of Sr. DEN-Line-R.		7302	7097	-205	मामूली बदलाव. Minor variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
58	बिलासपुर–दुर्ग–टीडब्लूआर–33.95 किमी Bilaspur-Durg -TWR-33.95 Km		40495	35528	-4967	एसआर. डीएन–लाइनः ज्यादातर पैच किए स्वीकृत स्थान टीआरआर पूर्ण हो गए हैं। और मोबाइल फ्लैश बट वेल्डिंग प्लांट के साथ शेष स्थान को मंजूरी दी गई है. कार्य को बंद करना. Sr.DEN-Line : Most of the patched of sanctioned location TRR done. And balance location is sanctioned with mobile flash butt welding plant. Work to be droped.
59	आर–मंडल की एसआर. डीएन–लाइन के तहत जा. गल्ड फिश प्लेट का प्रावधान. Provision of joggled fish plate under Sr.DEN-Line of R-Division		5201	5079	-122	एसआर. डीएन लाइन–लाइन का कार्य पूरा हुआ. Sr.DEN-Line work completed.
60	रायपुर, कवर्ड शेड डीएलएस की ट्रैचिन बीएसपी किनारे का सु–ढ़ीकरण और बढ़ाव. Strengthening & upliftment of trachin BSP end of covered shed DLS ,Raipur		7875	5336	-2539	डीईएन/द्वितीय– कार्य पूरा. अंतिम बिल पास. DEN/ II- Work completed final bill passed
61	रायपुर मंडल के एसआर. डीईएन/लाइन के तहत रेल का सामयिक नवीकरण. Casual Renewal of Rail under Sr.DEN/Line of Raipur Division		8010	7946	-64	मामूली बदलाव. Minor variation
62	मंदार – मुरहीपार–टीआरआर (पी) –24.977 किमी Mandhar--Murhipar -TRR(P)-24.977 KM		248310	248310	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
63	उरकुरा–सोराना–टीआरआर (पी) Urkura-Sorana-TRR(P)		80699	80699	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
64	एमएक्सए–आरएसएः डीयूजी–डीआरजेड खण्ड में एमएक्सए–आरएसए स्टेशन के बीच पुल सं .34 (2 ' 12.2 एम, जी) का पुनर्निर्माण. MXA-RSA : Rebuilding of bridge No.34(2*12.2m,G) between MXA-RSA station in Dug-DRZ section		9437	8584	-853	कार्य पूरा अंतिम बिल पास. Work completed Final bill passed.
65	डीयूजी–डीआरजेड खण्ड (1 ' 40 श्श) में पुल सं .80 की विंग वाल का पुनर्निर्माण. Reconstruction of wing wall of bridge NO.80 in DUG-DRZ section (1*40")		10751	10749	-2	मामूली बदलाव. Minor variation

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
66	डीयूजी–डीआरजेड खण्ड (4 ' 40 श्श) में पुल की विंग वाल का पुनर्निर्माण. Reconstruction of wing wall of bridge NO.90 in DUG-DRZ section (4*40")		5790	3284	-2506	कार्य पूरा अंतिम बिल पास. Work completed final bill passed.
67	रायपुर मंडल– 32 स्थानों पर ओएलटी और एमयूएक्स के कामकाज के लिए 80 एएच एलएम बैटरी बैंक के साथ पुराने टुटे–फुटे 24 वी एसएमपीएस चार्जर का प्रतिस्थापन. Raipur Division-Replacement of old worn out 24V SMPS charger along with 80AH LM battery bank for the functioning of OLT & MUX at 32 locations.		5961	5426	-535	एसटीई/आरः भौतिक कार्य पूरा हुआ. अंतिम बिल पास. STE/R : Physical work completed. Final bill passed.
68	,y,bZ] Mhth,l] chokbZ,y] LVs'kuksa ij VqVs&QqVs iqjkus laLdj.k vkbZih,l ¼165/2000 e,My½ dk lao/kZu- Augmentation of worn out old version IPS (165/2000 MODEL)at the station s LAE,DGS,BYL,DPS & NPI		8466	7382	-1084	कार्य पूरा हो गया है. work completed
69	डीएलएस/आरः डीएलएस/रायपुर पर विभिन्न सुविधाओं का विकास. DLS/R : Development of various facilities at DLS/ Raipur		13368	13668	300	मामूली बदलाव. Minor variation
70	व्हील शॉप के वन बे में कवर शेड प्रदान करके डब्ल्यूआरएस रायपुर में पहिया मरम्मत की संरक्षा और गुणवत्ता में सुधार. Improving safety & quality of wheel repairs at WRS Raipur by providinding covered shed in one bay of wheel shop		10075	10111	36	मामूली बदलाव. Minor variation
71	दुर्ग कोचिंग डिपो, में विभिन्न सुविधाओं का सुधार. Improvement of various facilities at Coaching depot, Durg		10420	9712	-708	एसडीएमई/आरः कार्य पूरा. अंतिम बिल का भुगतान हो गया है. आईआरपीएसएम से कार्य हटाया जा सकता है. एसआर. डीएन–लाइनः कार्य पूरा . अंतिम बिल का भुगतान हो गया है. "SDME/R : Work completed . Final bill paid. Work can be deleted from IRPSM.
72	माल शेड कॉलोनी रायपुर में टाइप–प्ट क्वार्टस के 4 इकाइयों का निर्माण. Construction of 4 units of Type-iv quartes at goods shed colony Raipur.		11116	8842	-2274	कार्य पूरा अंतिम बिल पास. Work completed final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
73	बीपीएचबी: बीपीएचबी पर पीएफ –1 के शेष हिस्से में आईआरएस शेल्टर की व्यवस्था. BPHB : Provision of IRS Shelter at remaining portion of PF-1 at BPHB.		17040	13407	-3633	कार्य पूरा अंतिम बिल पास. Work completed & Final bill passed.
74	डीयूजी: दुर्ग स्टेशन पर बहु कार्यात्मक परिसर का निर्माण. DUG : Construction of multi functional complex at Durg station.		11406	10539	-867	कार्य पूरा अंतिम बिल पास. Work completed & Final bill passed.
75	रायपुर स्टेशन पर पीएफ के लिए कोच वाटरिंग सुविधा. Coach watering facility for PFs at Raipur station.		10478	10478	0	कोई बदलाव नहीं. Nil variation
76	दुर्ग में कोच वॉटरिंग ईकाईयों फिल्टरेशन की व्यवस्था और भूमिगत भंडारण टैंक (शिवनाथ नदी) का प्रावधान. Provision of underground storage tank(shivnath river) and proviion of filtration unit in the coach watering at Durg.		8116	7995	-121	मामूली बदलाव. Minor variation
77	डीयूजी स्टेशन पर रायपुर और पीएफ नंबर 1 कॉन्कर्स और पीआरएस पर 4 सीटों वाले स्टेनलेस स्टील के बैंच का प्रावधान. Provision of 4 seater stainless steel benches at PF No.1concours & PRS at Raipur and PF No.1 at DUG Station		6349	5974	-375	एसडीसीएम/आर: कार्य पूरा और अंतिम बिल पास. SDCM/R: Work completed & FB. Passed.
78	डीयूजी: धोने योग्य एप्रन्स और प्लेटफार्म की धुलाई के लिए पीआर कोचिंग कॉम्प्लेक्स में वॉटर रिसायकलिंग का प्रावधान. DUG :Provision of of water recycling plant in coaching complex at Durg for washing of PF & washable aprons.		17800	17136	-664	एसडीसीएम/आर: मैक: कोई कार्य शामिल नहीं है। इंजीनियरिंग कार्य पूर्ण हुआ और अंतिम बिल का भुगतान किया गया। इलेक्ट.(जी): कार्य पूरा. SDCM/R :Mech: No work involved. Engg work completed and final bill paid. Elect(G): Work completed.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
79	डीयूजीः दुर्ग कोचिंग डिपो में मशीनीकृत लॉंड्री प्लांट की स्थापना के लिए प्रस्ताव. DUG : Proposal for setting up of Mechanised Laundry Plant at coaching Depot Durg.		14235	10355	-3880	एसडीसीएम/आरः इंजीनियरिंगः काम पूरा और अंतिम बिल का भुगतान किया गया। डीईन/ पः कार्य पूरा और अंतिम बिल भुगतान किया गया. SDCM/R : Engg : Work completed and final bill paid .DEN/ I : Work completed & Final bill paid..
80	बिलासपुर–दुर्ग – प्लेटफार्मों (9 स्टेशन) (ए–रूट) का उठाव. Bilaspur-Durg - Raising of platforms (9 stations) (A-route)		34560	31944	-2616	एसडीसीएम आरः एस एंड टीः कार्य पूरा. SDCM/R : S&T : Work completed.
81	एमएनडीएच–एलएई–खण्ड के लिए बिजली आपूर्ति प्रणाली के साथ स्टेशन लाइटनिंग का सुधार. Improvement of station lighting with power supply system for MNDH-LAE- Section.		8923	7156	-1767	मामूली बदलाव. Minor variation
82	रायपुर मंडलः – भाटापारा स्टेशन पर माल शेड रोड का सुधार. Raipur Division :- Improvement of Goods shed road at Bhatapara station.		6090	5521	-569	कार्य पूरा और अंतिम बिल पास. Work completed & Final bill passed.
83	एनजीपी मंडल से पुल पहुँच मार्ग पर टीआरआर (पी). TRR(P) on bridge approach over NGP Divn.		52213	53468	1255	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
84	डीयूजी–एनजीपी खण्ड में 73 सेट्स का मौजूदा एसईजे पहुँच मार्ग का किलोग्राम 60 केजी एसईज का नवीकरण. Renewal of existing 60 kg SEJ approach 60 KG SEJ of 73 sets in DUG-NGP Section.		30860	30687	-173	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
85	गैर–मानक गेट गुटीस का बीटीएल–एसकेएस घाट में एलसी नं 481, 484, 485 और 486 पर समपार गेट परिसर में बाड़ लगाने का प्रावधान. Provision of fencing level crossing gate premisics at LC No 481,484,485 &486 in BTL-SKS ghat section & repalcement of non standard gate gooties.		5796	5036	-760	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
86	एडीईएन/जी के तहत एलसी के हाई बैंक पहुँच मार्ग सड़क पर सड़कों और दीवार से संबंधित गतिरोधकों सहित रेलवे चाहरदिवारी तक हेक्सागोनल ब्लॉक क्षेत्र से एलसीसी की पहुँच मार्ग सड़क का सुधार. Improvement to approach road of LC beyond haxonogal block area up to railway boundary in cluding speed breakers regarding of roads & wall on high bank approach road of LC under ADEN/G		9544	7795	-1749	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
87	एनजीपी मंडल की मुख्य लाइन 60 किलो सीएमएस क्रॉसिंग 1 में 12 और 1 में 8.5 और घुमावदार स्विच का सामयिक नवीकरण. Casual renewal 60 kg CMS Crossing 1 in 12 & 1 in 8.5 and curved switches in main line of NGP divn.		9893	9821	-72	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement
88	आरजेएन स्टेशन पर स्टेशन बिल्डिंग के दोनों तरफ के फेस और लेपिटंग और पुरुष एवं महिला प्रतीक्षालय हॉल में वेट्रीफाईड टाईल्स प्रदान करके फर्श का नवीकरण. Renovation of floor by providing vetrified tiles in Gents & Ladies waiting hall and face lefting of both side of station building at RJN Stn.		5422	5268	-154	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
89	डीआरएम कार्यालय में पार्किंग सुविधा में सुधार Improvement to Parking facility at DRM office		9997	9908	-89	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
90	एनजीपी मंडल के टीएमआर–टीआरडीआई में 1.26 किमी का सीटीआर (एस). CTR(S) of 1.26 km in TMR-TRDI section of NGP Divn.		11287	12204	917	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
91	कुल 23 किमी मौजूदा पीएससी स्लीपर के केएनएचएन–आरटीके (बीजी) ब्रांच लाइन टीएफआर. KNHN-RTK (BG) branch line TFR of existing PSC sleeper Total 23 km		18100	19658	1558	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
92	एनएबी–सीएएफ खण्ड में एलसी सं. जीसीएफ –35 में एलएचएस का निर्माण. Construction of LHS at LC No GCF-35 at NAB-CAF section		17278	17886	608	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
93	टीएमआर–टीआरडीआई खंड में एलसी सं. टीटी –1 पर एलएचएस का निर्माण. Construction of LHS at LC No TT-1 at TMR-TRDI section		16719	19721	3002	चार कार्यों की आम नि. विदा लागत को 27.10: अधिक स्वीकृत किया गया, इसलिए आधिक्य हुआ. Common tender value of four works have been accepted average 27.10 % above hence excess occurred.
94	एडीईएन/टीआर/एनजीपी के तहत ग्लूड ज्वांइट्स के नवीकरण के माध्यम से. Through renewal of Glued joints under ADEN/Tr/ NGP		9657	9601	-56	नाममात्र बदलाव. Nominal variation
95	एडीईएन/टीएमआर के तहत ग्लूड ज्वांइट्स के नवीकरण के माध्यम से Through renewal of Glued joints under ADEN/TMR		9650	9650	0	कोई बदलाव नहीं NO variation
96	एडीईएन/एनएबी की जेआर के तहत 13 एलएचएस का संरक्षण कार्य Protection work of 13 LHS under Jr.of ADEN/NAB		7107	8797	1690	ऊपरी हिस्से में 36: से अधिक निविदा स्वीकार करने के कारण आधिक्य हुआ. Excess occurred due to tender accepted 36 % at higher side.
97	डीजीजी और संतरा मार्केट रनिंग रूम सीडब्ल्यूए का सुधार Improvement to Running room CWA, Santara Market & DGG		8187	7241	-946	रनिंग रूम का सीडब्ल्यूए का कार्य नहीं हुआ था इसलिए बचत हुई है. Running room of CWA work was not done hence saving is occurred
98	एसआर डीईएन/ईस्ट का जेआर के तहत नट और बोल्ट के साथ जॉगल्ड फिश प्लैट का प्रतिस्थापन. Replacement of joggled fish plat with nuts & bolts under Jr.of Sr. DEN/East		9974	9880	-94	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
99	एसआर डीईएन/ई के तहत कर्व स्विच का सामयिक नवीकरण. Casual renewal of Curve switchs under Sr.DEN/E		9578	9861	283	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
100	एसआर डीईएन/ईस्ट का जेआर के तहत नट और बोल्ट के साथ जॉगल्ड फिश प्लैट का प्रतिस्थापन. Replacement of joggled fish plat with nuts & bolts under Jr.of Sr. DEN/East		9974	9730	-244	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
101	22 डिब्बों को समायोजित करने के लिए सीएएफ प्लेटफार्म का विस्तार Extension of CAF Platform to accommodate 22 coaches		9992	11336	1344	सिमेंट के ऊपर स्ट्रकचरल स्टील 7:, स्ट्रकचरल स्टील और सीमेंट के ऊपर 7.50: के बजाए आइटम के ऊपर पर टेंडर स्वीकृत किया गया था. Tender was accepted 15 % above on items except structural steel & cement 7.50 % above on structural steel item.7 % above on cement.
102	दुर्ग–एनजीपी खण्ड के बीच चौकीदार वाले एलसी सं. 528 के बदले एलएचएस का निर्माण Construction of LHS in lieu of Manned LC NO.528 between Durg-NGP Section		33437	30419	-3018	एस एंड टी और डी एंड जी प्रावधान प्रयुक्त न होने के कारण बचत हुई थी. saving occurred due to S&T & D&G provisions were not utilised.
103	एलसी सं. 555 में रिटेनिंग दीवार और पम्पिंग में जल निकासी प्रणाली का सुधार. Imrovement to drainage system at LC NO.555 Retaining wall and pumping		9743	9331	-412	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
104	एसएएल–सीएचसीआर के बीच 1101 / 6–8 किमी में एलसी सं. 555 के स्थान पर एलएचएस का प्रावध ान. Provision of LHS in lieu of LC No.555 at km 1101/6-8 between SAL-CHCR		20388	20874	486	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
105	एडीईएन/टीएमआर के जेआर के तहत टीटी लाइन के बीआर 43 और 46 का पुनर्निर्माण. Rebuilding of Br.No 43 & 46 of TT Line under the Jr.of ADEN/TMR		7750	8475	725	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
106	एसआर डीईएन/सेंट्रल के जेआर के तहत सामान्य स्लीपर (3000 नं) का सामयिक नवीकरण. Casual renewal of ordinary sleeper (3000 nos) under Jr.of Sr.DEN/Central		5766	5739	-27	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
107	एनजीपी मंडल कुल=9 किमी का डीकेएस–एसकेएस और पीजेबी–बीटीएल बीजी लाइन के बीच डिवीजन के बीच घाट खण्ड में पीएससी स्लीपर (स्पाइकल) (वाइड गेज) का टीएसआर (पी) प्रतिस्थापन. TSR(P) replacement of PSC sleeper (spical) (wide gauge)in gaht section between DKS-SKS and PJB-BTL BG line of NGP divn. Total=9 km.		44573	36263	-8310	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE 'D'— *(Conclud.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
108	एसआर. डीईएन/सेंट्रल के जेआर के तहत 60 किला. ग्राम समपार स्लीपर का सामयिक नवीकरण. Casual renewal of Level crossing sleeper 60 kg under Jr.of Sr.DEN/Central		5007	4996	-11	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
109	ऑयल साइडिंग केपी और बीआरडी कुल 2.75 किमी और माल शेड डीयूजी–एनजीपी खण्ड पर एडीएन/टीआर/एनजीपी और टीएमआर का टीआरआर (एस). TRR(S) of ADEN/Tr/NGP & TMR over DUG-NGP section Good shed and oil siding KP & BRD total 2.75 km		13248	12132	-1116	नकदी, आकस्मिक, विविध, पीएल एंड एम, एस एंड टी, टीआरडी में प्रावधान का उपयोग ना होने के कारण बचत हुई. saving occurred due to non utilisation of provision in cash, incidental, misc, pl&M, S&T, TRD.
110	दुर्ग–एनजीपी खण्ड के बीच चौकीदार वाले एलसी सं. 539 के बदले एलएचएस का निर्माण Construction of LHS in lieu of Manned LC NO.539 between Durg-NGP Section		24916	23710	-1206	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
111	केएनएचएन–यार्ड मालशेड में घनत्व (1540 मीटर) की नई पीएससी स्लीपर पर 52ले (एसएच) के साथ सीएसटीश्पी श्पॉट/लकड़ी की स्लीपर आईआरएस (1540 मीटर) पर मौजूदा 90 रेल का सीटीआर (एस). CTR(S) of existing 90R Rail on CST'P' POT/wooden sleeper IRS(1540mtr) with 52ley (SH) Rail on PSC new sleeper of density (1540mtr) at KNHN-yard goodshed.		77317	84754	7437	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
112	एनजीपी मंडल का एसआर. डीईएन/सेंट के तहत जॉगल्ड फिश प्लेट का प्रावधान. Provision of Joggled fish plate under Sr.DEN/Cent of NGP division.		16273	16273	0	कोई बदलाव नहीं No variation
113	किनारे–किनारे बाड़ लगाने के लिए एलसी के लिए आईएमपी. Imp to LC by providing fencing along with side		6529	6471	-58	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
114	2.38 किमी का सीटीआर (एस) CTR(S) of 2.38 km		21634	19623	-2011	एसएंडटी, टीआरडी, एमआईएससी और टी. आर/वी प्रावधानों का उपयोग न होने के कारण बचत हुई. Saving occurred due to S&T, TRD,MISC and TR/V provisions were not utilised.
115	एनजीपी–डीयूजी खंड में 60 किलोग्राम रेल के ग्लूड ज्वांइट्स का टीआरआर. TRR of glued joints of 60kg rail in NGP-DUG section		63759	58204	-5555	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement
116	8.5 एसटीओ/लकड़ी के स्लीपर (63 सेट) में मौजूदा में 1 का टीटीआर. TTR of existing in 1 in 8.5 STO/Wooden sleeper (63 sets)		141128	113447	-27681	बचत मुख्य रूप से एसएंडटी विभाग के कारण हुई है। 26282733 रुपये के प्रावधान में से मात्र 2895033 रुपये की स्थिति को दर्ज किया गया है टीआर/वी विविध और पीएल एंड एम का उपयोग नहीं किया जा सकता. saving occurred mainly on account of S&T dept. against the provision of Rs 26282733 only RS 2895033 has been booked Contingency TR/V Misc And PL& M could not be utilised
117	होमिंग 140 / टी डीजल हाइड्रोलिक क्रेन के लिए कवर शेड का गोंदिया निर्माण. Gondia Construction of cover shed for homing 140/T Deisel hydrolic crane		18148	15546	-2602	बैलास्ट, स्पेयर पार्ट्स, पीक्यूआरएस की वजह से बचत हुई और डी एंड जी प्रावधानों का उपयोग नहीं हुआ था. Saving occurred due to Ballast, Spare parts PQRS and D&G provisions were not utilised.

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE 'D'— *(Conclud.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
118	एसआर. डीईएन/ईस्ट ग्लूड ज्वांइट्स का सामयिक नवीकरण. Casual renewal of Glued joints uder Sr.DEN/East		9509	11597	2088	पीओ सेट के अनुसार सामग्री की आपूर्ति के कारण आधिक्य। मूल रूप से सेट 2011 में तैयार किया गया था और काम 2016 में पूरा हुआ, इसलिए पीओ दर में वृद्धि हुई है। Excess occured due to supply of material as per po sets The est was prepared originally in 2011 and work was completed in the year 2016 hence PO rate is increased.
119	डीयूजी–एनजीपी: टीआरआर (पी) 26.92 किमी DUG-NGP: TRR(P) 26.92 km		237760	226824	-10936	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement
120	डीजल शेड एमआईबी में 10/2 टी क्रेन गोमटी का विस्तार. Eetension of 10/2T crane goomty in diesel shed MIB		10311	10990	679	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement
121	एसईवाई, पीईडी, केआरबीओ में मार्ग–साइड स्टेशन के रेलवे कॉलोनी में 150 मिमी व्यास वाले हैंड टयूबवेल का प्रावधान. Provision of 150 mm dia hand tubewell in railway coloney of way side station at SEY,PED,KRBO		5474	1239	-4235	यूएलए पर ट्यूब वेल के ड्रिलिंग के दौरान कोई पानी नहीं पाया गया. इस कारण बचत हुई, इसलिए शेष कार्य पूरा नहीं किया जा सका। भीमलगोंडी, पलारी, समन. ापुर, लोदीखेड़ा पर पीने का पानी उपलब्ध कराने के लिए कोई योजना नहीं बनाई गई थी. saving occurred due to no water found during drilling of tube well at ULA, so remaing works couldnot be done. No planning was made for providing drinking water at Bhimalgondi, Palari, Samnapur Lodikheda etc.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
122	टीटीआर (डी) 63 सेट ए में 8.5 एनजीपी मंडल. TTR(D) 63 Sets I in 8.5 NGP Divn.		18681	17746	-935	विविध, टीआर/वी. का कम उपयोग और पीएल एंड एम पीएल एंड एम का उपयोग न होने के कारण बचत हुई. saving occurred due to less utilisation of Misc, TR/V.and non tilisation of PL &M PL &M
123	एमएमयू–आईटीआर टीएफआर 55 किमी के बीच. TFR 55 km bet MMU-ITR		22889	24008	1119	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement
124	नए गोमती डीजीजी का बाड़ लगाने का काम करके एलसी का सुधार. Improvement to LC by providing fencing construction of new goomty DGG		7904	8108	204	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement
125	बीएकेएल, जीडीएम, एनडब्ल्यूए, एलटीए, बीएमसी, पीयूई, एसएएसआर, एलडीई, केएलजेड, एजेयू, बीएमपी, एसवाईई, एसयूआरआर पर पेयजल सुविधाओं का प्रावधान. Provision of drinking water facilities at BAKL, GDM,NWA,LTA,BMC,PUE,SASR,LDE,KLZ, AJU,BMP,SYE,SURR.		8578	4001	-4577	काम करने वाले आदेश को जुर्माने के साथ बंद किया जा सकता है क्योंकि ठेकेदार ने भीमलगोंडी और केओलारी में काम नहीं किया। इसलिए बचत हुई है। ठेकेदार द्वारा काम पूरा नहीं हुआ है ड्रिलिंग के दौरान पानी नहीं मिला है work order may be closed with penalty as contractor not done the work at Bhimalgondiand Keolari. Hence saving is occurred. The work has not completed by the contractoras water has not been found during drilling
126	सीसी ब्लॉक प्रदान करके एलसीसी का सुधार, पहुँच मार्ग सड़क, बाड़ लगाने, गतिअवरोधक आदि की सरफेसिंग ड्रेसिंग करना. Improvement to LC by providing CC block,surfacing dressing of approach road,fencing,speed brakers etc.		5659	414	-5245	गेज रूपांतरण के कारण आधिक्य, जिस पर मौज.ूदा समपार एलएचएस में परिवर्तित किया जाएगा. Saving occurred due to guage conversion,on which existing level crosssing will be converted in LHS.

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE 'D'— *(Conclud.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
127	एडीईएन/डीजीजी के जेआर के तहत विंचेस शेड के एलसी सतहीकरण और निर्माण में सुधार. Improvement of LC surfacing and construction of winches shed under Jr.of ADEN/DGG		6857	7782	925	ड्राइंग के अनुसार निष्पादित विंच शेड के निर्माण की वजह से आधिक्य, जो मूल कार्यक्रम में शामिल नहीं था। सड़क संरक्षा के उपयोगकर्त्ताओं को ध्यान में रखते हुए एलसी सतहीकरण कार्य बढ़ाया गया है और 17.20: अधिक में निविदा स्वीकार कर ली गई है. Excess ocurred due to construction of winch shed executed as per drawing which was not included in the original schedule. . LC surfacing work in view of safetyof road usersit is enhanced and tender accepted in 17.20% at higher side.
128	एडीईएन/एनएबी के जेआर के तहत एलसी सं जीसीएफ –126 से 125 को समाप्त करने के लिए प्रस्तावित डायवर्जन रोड. Proposed dirversion road for closing of LC NO GCF-126 to 125 under Jr.of ADEN/NAB		9999	9086	-913	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. डी एंड जी शुल्क का उपयोग नहीं होने के कारण बचत हुई. work done as per site requirement. Saving occurred due to non utilisation of D&G charges.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
129	एनजीपी मंडल. मशीन के लिए साइडिंग (ट्रैक) NGP Divn. Siding for machine (Track)		27890	6892	-20998	इस स्थापना के द्वारा कुल 6 स्थानों में से केवल दो स्टेशनों पर ही साईडिंग की जाती है, टीआरओ और बीआरडी पर। एटी बीटीएल और बीएमपी मौजूदा साईडिंग का उपयोग किया जा चुका है इसलिए आगे आवश्यकता नहीं हैं। बी. टीसी में कोई निष्पादन नहीं है क्योंकि इसे जीसी कार्य के साथ निष्पादित करने का निर्णय लिया गया है। गोंगली सा. इडिंग को पीएच 31 में एक और स्वीकृत कार्य के माध्यम से निष्पादित किया गया था परिण ामस्वरूप सकल अनुमान में बचत हुई. out of total 6 locationssiding is done only at two stns.at TRO & BRDthrough this Est. .AT BTL AND BMPexisting sidings have been utilised.thereis no further requirement hence not done. No execution in BTC as it is decided to execute along with GC work. . Gonglee siding was executed through another sanctioned work in PH 31 hence saving resulted in overall estimate.with
130	एनजीपी मंडल में प्रमुख पुलों के स्टील स्लीपर के मौजूदा क्षतिग्रस्त टिंबर एनजी पुल का प्रतिस्थापन. Replacement of existing damaged NG bridge timber of steel sleeper of major bridges in NGP divn.		9495	9596	101	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE 'D'— *(Conclud.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
131	बीटीसी माल शेड पर 100 मीटर के शेल्टर का प्रावधान. Provision of 100 mts shelter at BTC Goods shed.		8287	8931	644	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
132	एसआर. डीईएन/सेंट्रल के तहत रेल का सामयिक नवीकरण. Casual renewal of rail under Sr.DEN/Central		9880	10797	917	साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य किया गया. work done as per site requirement.
133	एमएमई स्टेशन पर एफओबी का प्रावधान. Provision of FOB at MME Stn.		9987	7831	-2156	मुख्यालय द्वारा 17.85: सीआर की विधीक्षा हुई. Saving occurred 17.85 % CR vetted by HQ
WC						
1	जेबीपी मंडलः–केटीई–एसजीआरएल खंड में ग्रूव्ड रबड़ पैड का प्रतिस्थापन और ट्रैक का डेसट्रेसिंग. JBP Division:-Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in KTE-SGRL section.		9473	8091	-1382	साइट पर किए गए कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है. Booking has been done as per work done at site.
2	एडीईएन (एस) जेबीपी के तहत निर्माण का विस्तार. Widening of formation under ADEN (S) JBP .		5989	5756	-233	मामूली बदलाव. Minor Variation.
3	ईटी–एमकेपीः– जेबीपी–एसटीए खण्ड के बीच डीएन रोड 12.79 किमी = 1069 से 1081.79 से टीबीआर. ET-MKP.-TBR from km.1069 to 1081.79 = 12.79 Kms Dn road bet. JBP-STA sec.		11737	11818	81	मामूली बदलाव. Minor Variation.
	-do- -वही.		5902	969	-4933	
4.	ईटी–एमकेपीः– टीडब्लूआर से 1053.90 किमी – 1069.25 = 15.35 किलोमीटर ऊपरी सड़क. ET-MKP :-TWR from Km 1053.90 - 1069.25 = 15.35 Kms Up road.		10418	9970	-448	मामूली बदलाव. Minor Variation.
			1123	1022	-101	
5	बीआईएन–केटीई पर कुल 8 नं. एमएकेआर, एसएमएमआर, जीएजे, एएनए, बीएनयू में सैंड हम्प का मानकीकरण. Standardization of sand hump at MAKR,SMMR,GAJ,ANA,BNU total 8 Nos on BIN - KTE		7221	9927	2706	अनुमान में प्रदान किए जाने की तुलना में उच्च दर पर संविदा प्रदान की गई है. Contract awarded on higher rate than provided in estimate.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
6	बिआईएन–केटीई खण्ड में विभिन्न स्टेशनों पर सैंड हम्प क मानकीकरण और मरम्मत. Standrization & repair of sand humps at various stations on BIN-KTE section .		9027	7407	-1620	अनुमान में प्रदान किए जाने की तुलना में उच्च दर पर संविदा प्रदान की गई है. Contract awarded on lesser rate than provided in estimate.
7.	एडीईएन एसजीओ में 1050 से 1054 किमी ऊपरी सड़क के बीच रेल का सामयिक नवीकरण Casual renewal of Rail between Km 1050 to 1054 Up road in ADEN SGO.		9000	7918	-1082	साइट पर किए गए कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है. Booking has been done as per work done at site.
			3447	0	-3447	जारी सामग्रियों के अंतिम समायोजन के बाद सीआरआरएम बुकिंग प्राप्त की गई. CRRM booking received after final adjustment of released materials.
8.	ईटी–एमकेपी–टीआरआर –34.9 किमी (पी) ET-MKP-TRR-34.9 km(P)		305762	317338	11576	मामूली बदलाव. Minor Variation.
			94822	92431	-2391	मामूली बदलाव. Minor Variation.
9.	बिन–केटीई टीबीआर 55.7 टी किमी टीबीआर 1.30 टीकेएम 1.केएम 1004.80 से 1006.10 डाऊन रोड 2. टीबीआर 27.79 टीकेएम किमी 1046.56 से 1074. 34 डाऊन रोड किमी 1085.50 से 1088.02 = 2.52 किलोमीटर किमी 1167.80 से 1186.30 = 18. 50 किलोमीटर के.एम. 1214.70 से 1220.30 = 5.60 किलोमीटर BIN-KTE TBR 55.7 Tkms TBR 1.30 TKM s 1.KM 1004.80 To 1006.10 Dn Rd 2.TBR 27.79 TKMs KM 1046.56 To 1074.34 Dn Rd Km 1085.50 to 1088.02 =2.52 KM KM 1167.80 to 1186.30 = 18.50 KM KM 1214.70 to 1220.30 =5.60 KM		34587	47040	12453	औसत दर पर गिट्टी की खरीद के लिए अनुमानित प्रावधान 396 / – प्रति एम 3, जहां गिट्टी के रूप में रु. 538 / – प्रति एम 3 और 438 रुपए प्रति एम 3 की खरीद की गई है, इसलिए गिट्टी खरीद के कारण अतिरिक्त राशि उच्च दर पर की गई थी। The estimated provision to procure ballast at the average rate of Rs. 396 /- per M3 ,where as ballast procured @ Rs.538 /-per M3 & Rs.438 /- per M3,hence excess amount booked due to ballast procurement was done on higher rate.

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE 'D'— *(Conclud.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
			26216	4448	-21768	राजस्व में किए गए वास्त. विक कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है। Booking has been done as per actual work done in Revenue.
10.	बीआईएन–केटीई टीबीआर 28.40 टी किमी डीएन किमी 1186.30 से 1214.70 BIN-KTE TBR 28.40 Tkms Dn KM 1186.30 To 1214.70		23666	19560	-4106	कार्य पूरा, किए गए वास्त. विक कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है. Work completed,as per actual work done expenditure has been booked.
			13365	2457	-10908	राजस्व में किए गए वास्त. विक कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है। Booking has been done as per actual work done in Revenue.
11	बीआईएन–केटीई–टीबीआर 51.43 किलोमीटर टीकेएम डाऊन रोड 1032.00 किमी 1038.00 से 1042.00 किमी (आई) टीबीआर 41.83 किमी 1030.50 से 1034.30 से 1036.00 किमी BIN-KTE-TBR 51.43 KM (I) TBR 41.83 TKMs Dn Rd. KM 1030.50 to 1032.00 KM 1034.30 to 1036.00 KM 1038.00 to 1042.00		44540	42992	-1548	मामूली बदलाव. Minor Variation.
			8762	236	-8526	राजस्व में किए गए वास्त. विक कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है। Booking has been done as per actual work done in Revenue.
12	ईटी–एमकेपी टीबीआर 40.70 टीकेएम के.मी. 1043.00 से 1044.20 = 1.20 किमी अप रोड, 1080 से 1081.80 = 1.80 किमी अप रोड, 1146.00 से 1169.00 = 23.00 किमी अप रोड, 1219.00 से 1220.20 = 1.20 किला. मीटर अप रोड, 1248.00 से 1249.60 = 1.60 किमी अप रोड, 1252.00 से 1253.70 = 1.70 किमी अप रोड, ET-MKP TBR 40.70 TKMs Km. 1043.00 to 1044.20 = 1.20Kms UP Rd, 1080 to 1081.80 = 1.80Kms UP ro ad, 1146.00 to 1169.00 = 23.00Kms UP road, 1219.00 to 1220.20 = 1.20Kms UP road, 1248.00 to 1249.60 = 1.60Kms UP road, 1252.00 to 1253.70 = 1.70Kms UP road,		40051	35699	-4352	मामूली बदलाव. Minor Variation.

अनुबन्ध 'घ' – (समाप्त)
ANNEXURE 'D'— *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का विवरण **Description of the Work**		मूल अनुमान **Original Estimate**	अंतिम लागत **Final Cost**	वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)**	टिप्पणी **Remarks**
1	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**
			18781	1291	-17490	राजस्व में किए गए वास्त. विक कार्य के अनुसार बुकिंग की गई है। Booking has been done as per actual work done in Revenue.
13	बीआईएन–केटीई– टीएफटीआर– कटिंग की भारी मरम्मत –3.5 टीकेएम BIN-KTE- TFTR -Heavy repairs of cutting -3.5 TKMs		29082	19025	-10057	अनुमान में प्रदान किए जाने की तुलना में निम्न दर पर संविदा प्रदान की गई है। Contract awared on lesser rate than provided in the estimate.
14	बीआईएन–केटीई– कटिंग की भारी मरम्मत – 1.3 किमी BIN-KTE- Heavy reapairs of cutting - 1.3 km		30221	25102	-5119	अनुमान में प्रदान किए जाने की तुलना में निम्न दर पर संविदा प्रदान की गई है। Contract awared on lesser rate than provided in the estimate.
15	घाटपिंड्राई–बेलखेड़ा–पैच डबलिंग (5.561 किमी) Ghatpindrai-Belkheda-patch Doubling (5.561 KM)		293216	261671	-31545	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. work physically completed.
16	खन्नाबाजारी और बीओहारी : स्टैंडर्ड–3 के साथ अति. रिक्त लूप और आईसोलेशन Khannabanjari &Beohari:PI with standard-III, addl. loop & isolation.		124723	121667	-3056	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. work physically completed.
17	3–लाइन वाले लेआउट के साथ डी–क्लास स्टेशन में क्रॉसिंग स्टेशन का सुरशराघाट झारा–रुपांतरण Sursaraighat Jhara-conversion of D-class station into crossing station with 3-line layout.		84637	51865	-32772	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. work physically completed.
18	शोभापुर–चौकीदार वाले समपार सं. 318 को बदले आरओबी/आरयूबी Shobhapur-ROB/RUB in lieu of manned level crossing No. 318		239904	89210	-150694	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. work physically completed.
19	सतना –क्वार्टर टाईप आरबी 1–70 इकाइयां का प्र. तिस्थापन। Satna-Replacement of quarters,type RB-I-70 units.		32199	33172	973	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. work physically completed.

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2016-2017 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES—2016-2017

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	0	33742	0	170	33912
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	30701	744642	92322	0	867665
अनुदान सं. 4-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	64729	1337779	266210	8963	1677681
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers	81306	183281	68091	0	332678
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	132870	406936	74956	0	614762
अनुदान सं. 7-संयत्र एवं उपकरों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	57063	469228	127084	0	653375
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	120993	571998	165230	0	858221
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	145922	1159947	303587	0	1609456
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	238590	1624179	323697	0	2186466
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	37855	641000	113086	56	791997
अनुदान सं. 12-विविध कार्य व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	51004	634509	97223	0	782736
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	50064	94150	30451		174665
अनुदान सं. 14-मू.आ.नि. में विनियोग Gt. No. 14—Appropriation to DRF	53828	34006	107656	13810	209300
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	0	5538045	2045200	0	7583245
अनुदान सं. 14-वि.रे.स.नि. में विनियोग Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	–	–	–	–
जोड़-I Total-I	**1064925**	**13473442**	**3814793**	**22999**	**18376159**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है।

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क)पूंजी (a) CAPITAL					
पुल कार्य Bridge Work	0	0	0	0	0
आमान परिर्वतन Gauge Conversion	0	0	0	0	0
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	0	0	0	0	0
उचन्त Suspense	4340	2126707	0	0	2131047
जोड़- II Total -II	**4340**	**2126707**	**0**	**0**	**2131047**
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	0	0	0	0	0
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	0	0	274496	0	274496
(घ) वि. रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	0	0	0	0	0
(ड॰) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund.	0	0	0	0	0
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)	0	0	0	0	0
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ) Total III (b+c+d+e+f)	0	0	274496	0	274496
जोड़-II एवं III Total II & III	4340	2126707	274496	0	2405543
कुल जोड़-I, II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I, II & III (Rev+Cap)	**1069265**	**15600149**	**4089289**	**22999**	**20781702**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE ''F''
वर्ष 2016-2017 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	0	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	0	0	65931	65931
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	4606428	4657888	4674110	16222
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	6403193	6484761	6193586	-291175
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	2918864	2923034	2913481	-9553
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	5941229	5922750	5652419	-270331
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	3367068	3379078	3564289	185211
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	7271386	7120484	7163428	42944
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	8526830	8500740	8206850	-293890
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	3333725	2727914	2463706	-264208
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	1865378	1857651	1788813	-68838
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	5333187	5879350	7408248	1528898

अनुबन्ध ''च'' (समाप्त)
ANNEXURE ''F'' (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ :-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits :-				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	455000000	400000000	404625354	4625354
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	**295595**	**2395911**	**367603**	**-2028308**
15.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Dividend to General Revenues-Re-payment of loans taken from General Revenues-Amount met from Dev. Fund.	–	–		–
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव :-** Assets—Acquisition, Construction & Replacement :-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	31600000	52000000	49820112	-2179888
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	25150000	25150000	24978317	-171683
	(iii)**रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	107800000	107800000	107320306	-479694
	(iv)**पूंजी निधि** Capital Fund	70000000	50000000	29999986	-20000014
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	**491209565**	**487911193**	**469211100**	**-18700093**
	जोड़ Total :-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम।** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF	689550000	634950000	616744075	-18205925
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	**541072548**	**539760854**	**519673564**	**-20087290**
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	**1230622548**	**1174710854**	**1136417639**	**-38293215**

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE ''G''

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं।

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE ''H''
2016-2017 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं		
Grant No. 3- Working Expenses - General Superintendence & Services		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें		
Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर रेलवे		
Northern Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft.	1	312
उत्तर पश्चिम रेलवे		
North Western Railway		
(1) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc. causes	1	41613
दक्षिण पश्चिम रेलवे		
South Western Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	1033
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(1) चोरी के कारण हानि (49) Loss due to Theft (49),	1	49
जोड़ अनुदान सं. 3 Total Grant No3	**4**	**44040**
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No. 4- Working Expenses - Repairs & maintenance of Permanent Way & Works		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	6	1600
(2) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc. causes	1	900
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	450
पूर्वतटीय रेलवे East Coast Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	6859
(2) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbence	1	1733
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	13	17063

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	10	6495
पूर्वोत्तर सीमान्तर रेलवे North Front Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	450
(2) चोरी के कारण हानि Loss in transit	3	315
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	1043
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	33300
Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
(3) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc. causes	3	3483
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	2030
दक्षिण रेलवे South Western Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	102
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	5675
पश्चिम मध्य रेलव West Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.		
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (498) (2) चोरी के कारण हानि (734) (3) यातायात से हानि (53) (4) विभिन्न कारणों से हानि (1135)	945	2186
(i) Loss due to Accident (498), (ii) Loss due to Theft (734), (iii) Losses in transit (53) , (iv) Loss due to Misc. causes (1135)		
जोड़ अनुदान सं Total Grant No.4	**997**	**83684**
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No. 5- Working Expenses - Repairs & maintenance of Motive Power		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	620
पूर्व रेलवे Easterm Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	184

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	3864
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	8	35797
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	175
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	113845
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (341), (2) चोरी के कारण हानि (1066) (3) विभिन्न कारणों से हानि (104)	222	1496
(i) Loss due to Accident (341), (ii) Loss due to Theft (1066), (iii) Misc. causes (104)		
जोड़ अनुदान सं. 5 Total Grant No.5	**239**	**155981**
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No. 6-Working Expenses - Repairs & maintenance of Carriages & Wagons		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	7	3844
(ii) Loss due to Misc. causes	3	315
पूर्वी रेलवे Eastern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	3064
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	51761
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	27090
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	92500
(ii) Loss due to natural calamities	2	457
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(i) Loss due to Theft	2	134
(ii) Loss due to Accident.	37	739
(iii) Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	2	1458
(iv) Misc. cause	2	170

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(v) Shortage	1	846
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	5	9843
द.प. रेलवे South Western Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	65
प.म. रेलवे West Central Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	100
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (430), (2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण (23) (3) चोरी के कारण हानि (867) (4) कमी के कारण आनि (290), (5) यात्रा में हानि (598) (6) विभिन्न कारणों से हानि (90) (7) नागरिक अशांति (144)	817	2729
(i) Loss due to Accident (430), (ii) Natural calamities (23), (iii) Loss due to theft (867), (iv) Loss due to shortage (290)		
(v) Loss in transit (598), (vi) Loss due to Misc. causes (90),(vii) civil disterbance (144)		
जोड़ अनुदान सं. 6 **Total Grant No.6**	**889**	**195115**
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण		
Grant No. 7- Working Expenses - Repairs & maintenance of Plant & Equipment		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	11	1346
पूर्व रेलवे Eastern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	150
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	1421
(2) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbance.	1	362
(3) प्राकृतिक आपदाओं के कारण Natural calamities	1	141
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	3	775
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	432
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	2346
(3) प्राकृतिक आपदाओं के कारण Loss due to natural calamities	1	2750

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	2	1140
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	12200
(3) विविध कारण Misc. causes	1	55
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	2	279
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	99
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	1420
दक्षिण पूर्वी रेलव South Western Railway		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	9
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (723), (2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (30) (3) चोरी के कारण हानि (1099) (4) परिवहन में हानि (411) (5) विविध कारणों से हुई हानि (131) (6) नागरिक आपदा (90) (7) कमी के कारण (31)	749	2566
(i) Loss due to Accident (723), (ii) Loss due to Natural calamities (30) (iii) Loss due to Theft (1099), (iv) Loss in transit (411) (v) Loss due to Misc. causes (131), (vi) Civil disturbances (90) (vii) shortage (31)		
जोड़ अनुदान सं. 7 Total Grant No.7	**783**	**27491**
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर		
Grant No. 8-Working Expenses - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	2340
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (90), (2) चोरी के कारण हानि (152), (3) विविध कारणों से हुई हानि (436)	1357	2347
(i) Loss due to Accident (90), (ii) Loss due to Theft (152) (iii) Loss due to Misc. causes (436)		
जोड़ अनुदान सं. Total Grant No.8	**1359**	**4687**
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात		
Grant No. 9- Working Expenses - Operating Expenses - Traffic.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
East Coast Railway		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars		मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1		2	3
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.		1	1471
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways			
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each			
(1) चोरी के कारण हानि (91) Loss due to Theft (91)		9	91
	जोड़ अनुदान सं. 9 Total Grant No.9	**10**	**1562**
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन			
Grant No. 10- Working Expenses - Operating Expenses - Fuel.			
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs.50,000/- each**			
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway			
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.		1	200
North Western Railway			
(1) बाढ़, भूकंप, चक्रवात Flood, Earthquake, Cyclone etc.		1	21400
(2) विविध कारण Miscs. Cause		1	10
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway			
(1) कमी के कारण हानि Loss due to Shortage		11653	16
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways			
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each			
(1) चोरी के कारण हानि (126) (2) कमी (122) (i) Loss due to Theft (126) (ii) Shortages (122)		4251	248
	जोड़ अनुदान सं. 10 Total Grant No.10	**15907**	**21874**
अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय			
Grant No. 12- Working Expenses - Miscellaneous Working Expenses.			
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs.50,000/- each**			
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway			
(1) विभिन्न कारणों हानि Loss due to Misc. causes		1	1359
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway			
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Misc. causes		26	20787
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways			
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each			

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars		मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1		2	3
(1) चोरी के कारण हानि (725) (i) Loss due to Theft (725),		30	725
	जोड़ अनुदान सं. 12 Total Grant No.12	**57**	**22871**
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Grant No. 16- Assets- Acquisition, Construction & Replacement.			
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each			
उत्तर पश्चिमी रेलवे NW Railway			
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft		1	92
दक्षिण रेलवे Southern Railway			
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.		1	9142
द. पश्चिम रेलवे South Western Railway			
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft		1	144
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways			
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each			
(1) चोरी के कारण हानि (124) (i) Loss due to Theft (124)		16	124
	जोड़ अनुदान सं. 16 Total Grant No.16	**19**	**9502**
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	**20265**	**566807**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2015-2016 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
ANNEXURE ''H'' (Contd.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2015-2016, Ex-Gratia Payment
GRANT NO. -12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
श्री हेवू थावारू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hewoo Thawaroo	1	581
श्री शंकर हरी चौपड़ा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shankar Hari Chopade	1	985
श्री हरीराम रघु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hiraman Raghu	1	985
श्री संदीप यशवंत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sandeep Yeshwant	1	1,000
श्री राकेश बैरवा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rakesh Bairwa	1	1,000
श्री कमलेश सीताराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kamlesh Sitaram N	1	1,000
श्री एन.बी. पाटिल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.B.Patil	1	1,000
श्री धनीराम लछा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dhaniram Lachha	1	500
श्री अशोक गणेश पवार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ashok Ganesh Pawar	1	1,000
श्री निलेश एकनाथ जाधव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nilesh Eknath Jadhav	1	500
पूवे रेलवे EASTERN RAILWAY		
20231602008	1	600
श्री समपा मोन्डल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sampa Mondal	1	1000
श्री हुसैन हरा बीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Husana Hara Bibi	1	500
श्री एसके. शिश मोहम्मद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sk. Shis Mahammad	1	500
श्री सनीसचरी देबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sanischari Debi	1	250
श्री जयप्रकाश यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jayprakash Yadav	1	250

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री ओमप्रकाश यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash Yadav	1	250
श्री प्रकाश यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sri Prakash Yadav	1	250
श्री समपा पाल माजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sampa pal Maji	1	1000
श्रीमति रेखा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rekha Devi	1	250
Ex-gratia payment made in favour of Santosh Chowdhury	1	250
श्री भासवती ब्रमन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhaswati Barman	1	667
श्री सौम्यादीप ब्रमन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Soumyadeep Barman	1	333
श्री भुटान देबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Buttan Debi	1	333
श्री नन्द लाल राजभार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nand Lal Rajbhar	1	333
श्री सुरेश राजभार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Suresh Rajbhar	1	333
श्री मोनी देबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Radha Moni Debi	1	333
श्री बी.के समंत्राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.K.Samantaray	1	333
श्री एन.के. समंत्राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.K.Samantaray	1	333
श्री मोनी राउथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lal Moni Routh	1	250
श्री शंकर राउथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sankar Routh	1	250
श्री राकेश कुमार राउथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rakesh Kumar Routh	1	250
श्रीमति सरस्वती कुमारी राउथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Saraswati Km. Routh	1	250
श्री आश्रम ठाकुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ashrama Thakur	1	667
श्री पिंकी ठाकुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pinki Thakur	1	333

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री अंजली रक्षीता के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Anjali Rakshit	1	1000
श्री रूनी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Runi Devi	1	1000
श्री शत्रुघन पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shatrughan Paswan	1	500
श्रीमति सुशमा कुमारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sushma Kumari	1	500
श्रीमति मीरा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mira Devi	1	250
श्री रंजन कुमार यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ranjan Kr. Yadav	1	250
श्री के.के. यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.K.Yadav	1	250
श्री सी.के. यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C.K.Yadav	1	250
श्री बेली रॉय चौधरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Beli Roy Choudhury	1	500
श्री अरीजीत रॉय चौधरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Arijit Roy Choudhury	1	500
श्रीमति कलपना और रेखा दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kalpana & Rekha Das	1	500
श्री सुनेना देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunena Devi	1	667
श्री उदित कुमार यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Udit Kr. Yadav	1	333
श्रीमति पनोवारा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Panowara Devi	1	1000
श्री सुनेयाना शाह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunayana Shah	1	334
श्री धर्मेन्द्र शाह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dharmendra Shah	1	334
श्री आशिश शाह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ashish Shah	1	334
श्रीमति देवंती देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dewanti Devi	1	250
Ex-gratia payment made in favour of A.K.Yadav	1	250
श्री आर.के. यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.K.Yadav	1	250

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री डी.के. यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.K.Yadav	1	250
श्रीमति मनोरमा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Manorama Devi	1	200
श्री डी.के. शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.K.Sharma	1	200
श्री जे.के. शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J.K.Sharma	1	200
श्री बी.के. शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.K.Sharma	1	200
श्री एन. शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Sharma	1	200
श्रीमति के. देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Devi	1	250
श्री आर.एस. भगत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.S.Bhagat	1	250
श्री एस.एस. भगत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.S.Bhagat	1	250
श्रीमति एस. देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Devi	1	250
श्री आर. बेबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Bibi	1	250
श्री एस.के. गयासुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.K.Giasuddin	1	250
श्री एस.के. फिरदोश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.K.Ferdosh	1	250
श्री संनवारा खातून के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sanwara Khatun	1	250
श्री पी.के. मुरमा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.K.Murmu, Ex-Lineman Under SSE/TRDS/SDAH	1	1000
श्री सुदीप कुमार दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sudip Kr. Das, Ex-SIM-I Under SSE/Sig./RRI/SDAH	1	1000
श्री बिश्वन्त चक्राबर्टीया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Biswanath Chakraborty, Ex-Kh/H under SSE/Sig/RRI/SDAH1	1	1000
श्री सुदामा यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sudama Yadav, Ex-Trackman under SSE/P.Way/Naihati	1	985
श्री विश्वनाथ शाव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Viswanath Shaw, Ex-Trackman under SSE/P.W/BRP	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री जनक महातो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Janak Mahato, Ex-Trackman under SSE/P.W/KPA	1	1000
श्री एस. मुखर्जी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Mukherjee, Ex-Kh help/SSE/Works/PAN	1	500
श्री भुनेश्वर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhuneswar, Ex-Trackman/SSE/PW/West/UDL	1	485
श्री मनोरंजन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Manoranjan, EX-Trackman/PW/E/UDL	1	485
श्री अचींता राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Achinta Ray, Ex.	1	485
श्री बदरूल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Badrul	1	500
Ex-gratia payment made in favour of Alok Kumar	1	1000
श्री महीन्द्रा नाथ शाह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Manindra Nath Saha	1	1000
श्री मो. बहार अली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Md. Bahar All	1	500
श्री दिनेश चन्द्र मोन्डल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dinesh Chandra Mondal	1	1000
श्री घनश्याम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ghanashyam	1	1000
श्री बटोरन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Batoran	1	1000
श्री गोलेलाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gorelall	1	1000
श्री मोंगल हंसडा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mongal Hansda	1	1000
श्री राम बालक पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Balak Paswan	1	485
EAST CENTRAL RAILWAY		
स्व. जीबनेशवर प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Jibneshwar Prasad, Ex-JE/P.Way/PRP	1	15
स्व. रवी बन्सफोर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ravi Bansfore, Ex-Tech-III/SSE/C&W/GMO	1	15
स्व. सिद्धार्थ दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Siddharth Das, Ex-Tech-I/SSE/C&W/GMO	1	15
स्व. कृष्ण पंडित के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Krishna Pd., Ex-Guard/CYM/PEH	1	15

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. बी. घोष के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late B.Ghosh, Ex-LP/SSE/Loco/PEH	1	15
स्व. धर्मेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Dharmendra Kumar, Ex-ALP/SSE/Loco/PEH	1	15
स्व. संतोष कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Santosh Kumar, Ex-Helper-II/SSE/C&W/BRWD	1	15
स्व. शंकर कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Shankar Kumr, EX-Helper/SSE/TRD/CRP	1	15
स्व. सुनील कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Sunil Kumar, Ex-Trackman/PWI/HZD	1	15
स्व. रतन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Lattan, Ex-Mate/PWI/GJD	1	15
स्व. राकेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Rakesh Kumar, EX-Keyman/JPL	1	15
स्व. नरायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Narayan, Ex-Fitter-III/MGS	1	15
स्व. सिकंदर कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Sikandar Kumar, Ex-Trackman/Gaya	1	15
स्व. जितेंद्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Jainendra Kumar, Ex-Trackman/BBU	1	15
स्व. भुजेंद्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bhujendra Kumar Singh, Ex-SSE/C&W/MGS	1	15
स्व. एस.के. झा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late S.K.Jha, Ex-Painter/IOW/MKA	1	15
स्व. राजीव रंजन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of late Rajiv Ranjan, Ex-Helper/IOW/MKA	1	15
स्व. शंकर यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Shankar Yadav, Ex-Head Trackman	1	1000
स्व. ज्योतिष मलाकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Jyotis Malakar, Ex-Head Trackman	1	1000
स्व. भोली प्रसाद शाह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bholi Prasad Sah, Ex-Trackman	1	1000
स्व. मनतून प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mantoon Prasad Rai, Ex- Trackman	1	1000
स्व. लउट्री प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Loutri Paswan, Head Trackman	1	1000
स्व. लाल गोविंद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Lal Govind, Ex-Gateman	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. विरेन्द्र राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Virendra Rai, Ex-Head Trackman	1	1000
स्व. राजेंद्र यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Rajendra Yadav, Ex-Trackman	1	1000
स्व. सिया राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Siya Ram, Ex-Khalasi	1	1000
स्व. यादीनादन राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Yadunandan Rai, Ex-Trackman	1	1000
स्व. महेन्द्रा राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mahendra Rai, Ex-Trackman	1	1000
EAST COAST RAILWAY		
स्व. सुशांत कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Lt.Sushanta Ku.Das, Ex.Cnstable/RPF/SBP	1	1000
स्व. बालाजी कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Lt. BalajeeKu. Panigrahi, Ex.TM-IV/RGL under SSE (P.WAY)/SBP	1	2485
स्व. बी.सी. नैक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Lt.B.C.Naik, Ex.Sr.Guard/SBP under SMR/SBP	1	639
बिभुती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Bibhuti, C/o Dharmabrata Bisi	1	103
श्री देहुरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Indra Dehuri	2	168
श्री टीकेटेल भोई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Tiketal Bhoi	1	144
श्री दुरयो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Duryo C/o Durodhan Dehuri	1	103
श्री मुसिदीपीली कृष्णन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Sri.Musidipilli Krishna Rao, S/o Lt.Appa Rao, Token Poter/Peon/ Sr.Dom/WAT	1	720
स्व. के. भुसकरा राओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Late. K.Bhaskara Rao, Ex.SSE (P.WAY) SPL/SGMR, Under SSE(P) KTV	1	639
NORTHERN RAILWAY		
श्री अजीत कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AJIT KUMAR, LOCO PILOT/PASS/ KLK	1	260
श्री कंवर पाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KANWAR PAL SINGH/T.MAN/UMB	1	404
श्री जोगिन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JOGINDER SINGH, KEYMAN/RPJ	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री राम दुलारे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM DULARE, TRACKMAN/DOA	1	200
श्री खिलाड़ी मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KHILADI MEENA, KEYMAN/UKN	1	702
श्री संजीव कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SANJEEV KUMAR, GATEMAN/CDG	1	416
श्री बचोलय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BACHOLEY, KHALASI/SSE/SIG-II/LKO	1	702
श्रीमति कमला देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KAMLA DEVI, SS/SWS	1	612
श्री संत कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SANT KUMAR, SHTG/KAMADAR	1	985
श्री हसन नवाब के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HASAN NAWAB, T.MAN/AMROHA	1	1000
श्री वीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of VEER SINGH, KEYMAN/RK	1	1000
श्री खुशी राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KHUSHI RAM, T.MAN/SPN	1	1000
श्री पीलटू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PALTOO, T.MAN, RK	1	1000
श्री हरीपाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HARIPAL, H.KH/SSE/RMU	1	1000
श्री राम भरोसे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM BHAROSEY, KEYMAN/SSE/CH	1	985
श्री रोशन लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ROSHAN LAL, T.MAN/PWAY/ROK	1	1000
श्री करीधन कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KRIDHAN KUMAR, GATEKEEPER/GHNA	1	1000
श्री मांगेराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MANGERAM, G.MAN/GGN	1	1000
श्री जसवंत सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JASWANT SINGH, TROLLYMAN/GZBD	1	500
श्री राकेश सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAKESH SINGH, KHALASI/OHE/DLI	1	1000
श्री संतोष कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SANTOSH KUMAR, TECH-II/EMU/GZB	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री यशपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of YASHPAL SINGH, LPG/GZBD	1	1000
श्री कैलाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KAILASH, KRYMAN/PWAY/GGN	1	1000
श्री सुखदेव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUKHDEV, WELDER/C&W/NZM	1	1000
श्री छत्तरपाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHATTAR PAL, T.MAN/PWAY/DLI	1	1000
श्री कुलदीप सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KULDEEP SINGH, SBA-III/SS/NZM	1	1000
श्री हिमांशु त्रिपाठी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HIMANSHU TRIPATHI, KHALASI/SSE/DLI	1	1000
श्री रवीन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAVINDER KUMAR, T.MAN/PWI/DLI	1	1000
श्री कमल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KAMAL SINGH, TECH-III/ELS/GZB	1	500
श्री यशपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of YASHPAL SINGH, LPG/GZBD	1	599
श्री राकेश सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAKESH SINGH, KHALASI/OHE/DLI	1	769
श्री सुखदेव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SUKHDEV, WELDER/C&W/NZM	1	585
श्री अजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AJAY KUMAR, ALP/SR.CC/TKD	1	827
श्री छत्तर पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CHATTAR PAL, T.MAN/PWAY/DLI	1	824
श्री राकेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SURESH KUMAR, DY . CYM/SS/NZM	1	414
श्री पंबाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PANBAI, G.MAN/PWI/SSB	1	755
श्री प्रभु दयाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PRABHU DAYAL, T.MAN./PWI	1	702
श्री जगदीश चंद्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JAGDISH CHANDER, KHALASI/SIG/DLI	1	513
श्री हज़ारी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of HAZARI SINGH, HCC/NZM	1	815

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री वीरेंद्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of VEERENDRA KR. RAJPOOT, T.MAN/PWI/DLI	1	861
श्री उपेन्द्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of UPENDER, T.MAN/PWI/DLI	1	513
श्री भगवान दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHAGWANDAS, T.MAN/SSE/P-WAY/ KHTU	1	1000
श्री सुरेन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SURIENDER SINGH, T.MAN/PWI/MEX	1	1000
श्री यशवंत सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of YASHWANT SINGH NEGI, GATE KEEPER/SSE/P-WAY/JCR	1	1000
श्री मदन लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MADAN LAL, T.MAN/SSE/P-WAYS/PTK	2	1557
श्री बहीया राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BAHIYA RAM, T.MAN/SSE/SSE/P-WAY/LDH	1	1000
श्री अनील कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ANIL KUMAR, T.MAN/SSE/SSE/P-WAY/FZR	1	1000
NORTH CENTRAL RAILWAY		
श्री लाखा सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lakhan Singh, T/Man	1	1000
श्री रती लाल मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rati Lal Meena, T/Man	1	1000
श्री विजय सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vijay Singh, T/Man	1	1000
श्री हरी शंकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hari Shankar, Key Man	1	1000
श्री हकीम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hakim, T/Man	1	1000
श्री ओम प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash, T/Man	1	1000
स्व. हबीया खान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. HABIA KHAN, P/M	1	985
स्व. घमंडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. GHAMANDI, MATE	1	985
Ex-gratia payment made in favour of Lt. NEM CHAND, T/M	1	1000
स्व. लक्ष्मी श्रीवास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. LAXMI SRIVAS, T/M	1	985
स्व.गंगा प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. GANGA PRASAD, G/M	1	985

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. हर प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. HAR PRASAD, G/M	1	485
स्व. नीरोत्तम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. NIROTTAM, G/M	1	985
स्व. धरूब सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. DHRUB SINGH, G/M	1	1000
स्व. मूल चंद्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. MOOL CHANDRA, T/M	1	985
स्व. केशव प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. KESHAV PRASHAD, DRESSER	1	1000
स्व. बी.आर.एस. चौहान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. B.R.S.CHAUHAN, SSE	1	1000
स्व. पुत्तू लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. PUTTU LAL, G/M	1	485
स्व. राम भवन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. RAM BHAWAN, K/H	1	500
राधा साहू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RADHA SAHU, TECH-III/PSI/DER	1	985
महेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHESH, TKM/PW-II/TDL	1	985
श्री महेंद्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHENDRA SINGH, TRACKMAN/PW/HRS	1	985
श्री उज्ज्वल अग्नीहोत्री के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of UJJWAL AGNIHOTRI, TRACKMAN/PW/ FTP	1	985
श्री काली चरन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KALI CHARAN, KEYMAN/PW/HRS	1	985
श्री राम वशी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM VASHI, KEYMAN/PW-III/TDL	1	985
श्री श्याम सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHYAM SINGH, TKM/PW/ALJN	1	985
श्री नवलय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of NAWLEY, TKM/PW/ALJN	1	985
श्री तेज पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of TEJ PAL, TKM/PW/KRJ	1	985
श्री विनोद कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of VINOD KUMAR SRIVASTAVA, CABINMAN/SS/BEP	1	1000
श्री कृष्णा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHRI KRISHNA, TKM/PW/ETW	1	985

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री शमशेर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHAMSHER, MALI/PW/FPT	1	985
श्री प्रवेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of PARVESH Kr. PAL, HELP./SSE/SIG./ALJN	1	985
श्री राम नाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM NATH	1	985
श्री लालथी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of LALTH, TKM/SSE/PW/KRJ	1	985
श्री शिरा नाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHIRA NATH, TROLLYMAN/SSE/OHE/MZP	1	1000
श्री राम देव प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM DEO PRASAD, HELP./SSE/PSI/ALD	1	1000
श्री मनपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MANPAL SINGH, HELP./SSE/PSI/TDL	1	1000
श्री सरवन सुलतान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SARVAN SULTAN, JE/OHE/TRD/CNB	1	1000
श्री भूरी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHOORI SINGH, TKM/SSE/PW	1	985
श्री राम संजीवन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM SAJIWAN, TKM/SSE/PE/FZD	1	985
श्री ज़ाकीर मियान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of ZAKIR MIYAN, TKM/SSE/PW/KRJ	1	985
श्री अम्रीत लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AMRIT LAL, KEYMAN/SSE/PW/KGA	1	985
श्री महेनरा कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MAHENRA KUMAR, TECH-III/SSE/SIG./ETW	1	985
श्री रेख राज सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of LEKH RAJ SINGH, KEYMAN/SSE/PW/KGA	1	985
श्री लक्ष्मीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of LAKSHMIN, TKM/SSE/PW/BRE	1	985
श्री समलय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SAMLEY, TKM/SSE/PW/DER	1	985
श्री राम बहादुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAM BAHDUR, WORKMEN/SSE/W/ALD	1	1000
श्री अखिलेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AKHILESH KUMAR, TKM/SSO/PW/ETW	1	985

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री रीकाश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RIKASH KUMAR, JE/ETW	1	985
श्री राधे श्याम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RADHEY SHYAM, TKM/SSE/PW/KRT	1	985
श्री ज्ञान दास यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of GYAN DAS YADAV, TECH-III/SSO/PS/ALD	1	1000
श्री लालीरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of LALIRI, KEYMAN/SSE/PW/ALJN	1	985
श्री राज पाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJ PAL SINGH, TKM/SSE/PW/ALJN	1	985
श्री राजजक अली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAJJAK ALI, TKM/PW/KRJ	1	985
श्री मुकेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of MUKESH KUMAR, TKM/PW/KRJ	1	985
श्री रवीन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAVINDRA KUMAR, JE/TELE/MZP	1	985
श्री रामेन्द्र पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAMENDRA PAL, TKM/SSE/PW/ETP	1	985
श्री केहारी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KEHARISINGH, TKM	1	985
श्री बाबू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BABBOO	1	985
श्री इंद्र पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of INDRA PAL, TKM/SSE/PW/KRJ	1	985
श्री अमन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of AMAR SINGH, TKM/SSE/PW/FTP	1	985
श्री कृष्णा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SHRI KRISHNA, TKM/PW/FTP	1	985
श्री राधे श्याम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RADHEY SHYAM, TKM/SSE/PW/FTP	1	985
श्री कांछी लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KANCHHI LAL, TKM/PW/KRJ	1	985
श्री रामेश्वर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RAMEHWAR, TKM/PW/KRJ	1	985
श्री कुमार पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of KUMAR PAL, TKM/PW/ALJN	1	985

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री बिरेंद्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BIRENDRA SINGH, TKM/PW/KRJ	1	985
श्री ज्योरी रा. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of JYORI Rd., TKM/PW/FZD	1	1000
उत्तर पूर्व रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
स्व. नूरी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Sh. Noories Singh (CPL)	1	1000
श्री श्रीराम गोविंद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sriram Govind, Trackman	1	121
श्री अमीत मिश्रा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Amit Mishra, Trackman	1	957
पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे N.F.Railway		
श्री राजू राबी दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Raju Rabi Das, Ex-Track Maintainer, Under SSE/P-way/RNY	1	809
श्री खामिन कलीता के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Khamin Kalita, Ex-Khalasi (Signal), Under SSE/SIG/RNY	1	702
05060716700459 & 05060716700593	1	2500
श्री उपेन्द्र राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Upendra Ray, Ex-Track Maintainer, under SSE/P-Way/VNE	1	1000
श्री गणेश राउथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ganesh Routh, Ex-Track Miantainer, under SSE/P-way/GLPT	1	1000
श्री नरीपेन च. राभा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nripen Ch.Rabha, Ex-Track Maintariner, under SSE/P-way/GLPT	1	1000
AB No.2016005000059 & CO7 No. 201600500026	1	800
AB No. 05050716000555 & CO7 No. 05050716700081	1	584
AB No. 05050716000975 & CO7 No. 05050716700163	1	483
AB No. 05050716011078& CO7 No. 05050716700182	1	1000
AB No. 05050716001435& CO7 No. 05050716700248	1	1000
AB No. 05050716001562& CO7 No. 05050716700264	1	1000
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
श्री विनोद कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vinod Kumar,	1	100
श्री गिरधारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Girdhari S/o Bala Gang Man, SSE/PW/AWR	2	1099
श्री बिम्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Beeram Singh, Ex Diesel Machanic SSE/FL	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री युसुफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yusuf S/o Abdul Karim MCF B/SIMTH SSE/PW/KSG	1	571
श्री युसुफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yusuf MCF B/SMITH CPWL/KSG	1	1000
श्री घनश्याम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ghanshyam S/o Ramjilal, Track Mainter SSE/P Alwar	1	788
श्री शंकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shankar S/o Nanda , Track Mainer SSEP.Way, JP	1	513
श्री बालू राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balu Ram, TFC, Khalasi, NAC	1	1000
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY		
श्री बी. जेसीनथा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Jessintha W/o Late Berland, Pointsman A/JTJ	1	1000
श्री एम. रमानी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Ramani W/o Late A. Marimuthu, Keyman, SSE/P.Way/CGL	1	1000
श्रीमति विजय कुमारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Vijayakumari W/o Late E.Annadurai, T.Man/SSE/P.Way	1	1000
श्री के.वी. जीथीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.V.Jithin, SSE/P.Way/KGQ	1	1000
श्री गंगाधर के. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gangadhara.K, PA/A/KGQ	1	1000
श्री शरवन कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shrwankumar, Tech-III/DSL/ED	1	1000
श्री श्याम लाल मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shyamlal Meena, Track Maintainer-IV/PW/KTYM	1	1000
स्व. श्याद फकरूद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Family of Late Syed Fakrudeen, Tech-I/2266/BS/GOC	1	1000
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
श्री पी. नगेहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Nagaiah, Motor Vehicle Driver	1	1000
श्री वी. मीका के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Meeka, Tech-II WD/BZA	1	1000
श्री एस. जयपाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Jayapal, Cable Jointer SSE/P/Cabin/BZA	1	1000
श्री एम. प्रसाद बाबू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of m.Prasad Babu, Helper RRI Cabin/BZA	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री के. बालाजी बाबू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Balaji Babu, LP/Goods BTTR	1	1000
श्री के. मलिकाजुन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Mallikarjuna Rao, Tech-I Sig/M/EE	1	985
श्री के. श्रीनिवास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Srinivasu, TM-IV Pway/SLO	1	1000
श्री के. नागराज राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Nagaraja Rao, Constable/NRT	1	2500
श्री एम. दनदापानी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Dandapani, Tech-I/RU	1	1000
श्री टी. गुरप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Gurappa, Trackman/GY	2	2500
श्री संजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sanjay Kumar, Br. Khalasi/GTL	1	2500
श्री कृष्ण राथौड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kishan Rathod, P.Man/LGRE	1	1000
श्री बी. सुधांकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B. Sudhakar, H.Constable/GY	1	1000
श्री देवदास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Devdas, LRP/YDLP	1	1000
श्री बी. विनय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Vinay Kumar, ELK/M/KZJ	1	1000
श्री यू. राजैहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of U.Rajaiah, KHH/KZJ	1	1000
श्री बी. पपैहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Papaiah, Trackman/GT	1	1000
श्री एस. कुमारस्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Kumaraswamy, Pro.TC SS/JMKT	1	1000
श्री मारूती देव राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Maruthi Dev Rao, Trackman/Bidar	1	1000
श्री ई.वी. कृष्णनेहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of E.V.Krishnaiah, Tech-I/SNF	1	1000
श्री एन. रामूला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Ramulu, Sr.Tech/ESM/KRA	1	1000
श्री टी. बूटचेहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Butchaiah, Trackman/MCI	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री पी. रामचंद्रन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Ramachandran, Trackman/SKZR	1	1000
श्री ई.वी. कृष्णनैहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of E.V.Krishnaiah, Tech-I/SNF	1	1500
श्री मारूती देव राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Maruthi Dev Rao, Trackman/Bidar	1	1500
श्री एन. रामूला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Ramulu, Sr.Tech/ESM/KRA	1	1500
श्री बी. पपैहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Papaiah, Trackman/GT	1	1500
दक्षिणी पूर्वी रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY		
श्री जय प्रकाश प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jai Prakash Prasad, Ex-TM/PWI/BSPX	1	100
श्री देबाशीश पटनायक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Debasish Pattnaik, EX.Dy.SS/BNDM	1	690
श्री टी.आर. साहू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.R.Sahoo, Ex.LP/BNDM	1	788
श्री आर.के. पाधि के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.K.Padhi, Tech./TRS/BNDM	1	72
श्री अनुराग कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Anurag Kumar Mishra, Ex. DSTE (Project)/CKP	1	1000
श्री एम.एन. साहू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.N.Sahu, Tech-I/DLS/BNDM	1	12
श्री गोपाल चंद दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gopal Ch. Das, Tech-III/Sr. DEE/TRS/TKPR	1	135
स्व. नबा कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Naba Kr. Bhattacharjee, Ex-T.M./SSE/PW/KGP	1	652
स्व. मलाय राना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Malay Rana, Ex. TM-IV/SSE/PW/PKU	1	861
श्री रतन चंद भौमिक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of RatanCh. Bhowmik, Ex. TM-IV/SSE/PW/PKU	1	571
श्री वाई. सरवोजे राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Y.Sarvoje Rao, Ex.P/Man-A/SMR/KGP	1	1000
श्री शशि चंद चकराबोरटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sashi Ch. Chakraborty, Ex.H.C./Sr.DSC/KGP	1	500
श्री मुराली महातो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Murali Mahato, Ex. Mate/SSE/PW/M.Yd./KGP	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री दिनेश बनिक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dinesh Banik, Ex. Jr.Gateman/SSE/PW/PKU	1	1000
श्री बादल चंद दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Badal Ch. Das, Ex.KSI (H)/SE/SIG/ULB	1	500
दक्षिणी पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY		
स्व. बिसवन्त के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Biswanath, Ex-Track Maintainer/BSP Div.	2	1584
स्व. बिजेंद्र प. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Bijendra Pd., Ex-Track Maintainer/BSP/Div.	2	1542
स्व. शंशक शेखर हलदेर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Shanshak Shekher Halder, Ex.MCM/BSP Div.	1	499
स्व. तपन दुबे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Tapan Dube, Technician-III/BSP Div.	1	690
स्व. शंशक शेखर हलदेर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Shanshak Shekher Halder, Ex.MCM/BSP Div.	1	985
स्व. जयंत जजोवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Jayant Jajowar, Ex-Technician-I/BSP Div.	1	1000
स्व. सीताराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sitaram, Ex-Khalasi/BSP Div.	1	484
स्व. ओम प्रकाश राठौर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Om Prakash Rathour, Ex-Track Maintainer/BSP Div.	1	985
स्व. सीताराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sitaram, Ex-Khalasi/BSP Div.	1	985
स्व. तपन दूबे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt.Tapan Dube, Technician-III/BSP Div.	1	1000
स्व. स्वपन कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Swapan Kr. Manjhi, Ex- MCM/BSP Division	2	1556
स्व. मिलाप दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Milap Das, Ex-Technician-II/ BSP Div.	1	665
स्व. अरून प्रताप सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Arun Pratap Singh Bais (S/O Suman Bais), Ex-TM/NGP DIV.	1	1000
स्व. विनोद कुमार गुनेरीया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Vinod Kumar Guneria, Ex-Dy CTI/NGP Div	2	1652
स्व. प्रवीन डोंगरे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Pravin Dongre (H/S/) Sindhu Dongre, Ex-Tr.M/NGP Div	1	1000

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
2016-2017 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. विजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Vijay Kumar, (H/O Smt. Anu Prajapati, Ex-Tr.Man/NGP Div.	1	847
स्व. मुकेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Mukesh Kr. Ranjan (S/O Shail Kumari Devi)/Ex.TE/NGP Div.	1	1000
स्व. शशी भुषण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Shashi Bhushan, Ex-Tech-II/Raipur Div.	1	854
स्व. रतनेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ratnesh Kumar Mishra, Ex.-TM-IV/Raipur Div.	1	847
स्व. दिनेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Dinesh Kumar Gupta, Ex-Dy CTI/Raipur Div.	1	725
स्व. जयराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lt. Jayram, Ex-Tech/Raipur Div.	1	798
श्री संजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sanjay Kumar Das, Helper-II/Raipur Div	1	88
श्री पी. श्रीनिवास राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Srinivas Rao, Porter/Raipur Div.	1	45
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY		
श्रीमती गयाथीरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favor of Smt. Gayathri, W/o Late H.S.Ramaswamy	1	1000
श्रीमति दिलशादबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Dilshadbi, W/o Late Sharif Sab Mouden	1	1000
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY		
श्री राज मोहम्मद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Raj Mohamed, R/Man, SSE/PW/N/BIN	1	1000
श्री छोटी बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Choti Bai, T/Man, SSE/PW/N/BPL	1	1000
श्री मुन्नी बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Munni Bai, T/Man, SSE/PW/N/BPL	1	1000

अनुबन्ध "झ"
ANNEXURE "I"
2016-2017 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2016-2017

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4
j|yo| @bdkb| **Railway/Units**	i|Hkkfor vu|nku **Grant Affected**	fooj.k **Particulars**	jkf'k **Amount**
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways.	अनुदान संख्या 16(पूंजी निधि और पूंजी) Grant No. 16 (Capital Fund & Capital)	भारतीय रेल वित निगम को पट्टे के भुगतान के लिए योजना शीर्ष–2200 के अंतर्गत पूंजी से भुगतान किया गया, जबकि बजट प्रावधान पूंजी निधि के अधीन था। Expenditure made towards payment of lease Charges to IRFC under Plan Head-2200 out of Capital by re-appropriated from Capital Fund not contemplated in the budget.	4000,00,00

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2016-17)
STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2016-17)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	**3**	4
1		lfo/kku d vuPNn 115 d vrxr lln }kjk fu;eu gr vkf/kD; ij Kkiu e 'kkfey fd, tku d fy, vgd en **Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.**	'kU; Nil
2		fofo/k 0;; vkj vU; jkt Lo/fuek.k vunkuk d chp xyr oxhdj.k **Misclassification between Miscellaneous Expenditure & other Revenue/Works Grants**	**418231**
	EC	डी एस कालोनी में नाली की मरम्मत की लागत अनुदान सं.11 (रू. 252769) के बजाय अनुदान सं.4 के तहत बुक किया गयाय उप, सीई प्, सीनियर डीएफएम और अन्य अधिकारियों के चौम्बर की मरम्मत और रंग–रोगण अनुदान सं. 4 (रू.181966) के बजाय अनुदान सं. 11 के तहत बुक किया गयाय कालोनी नाले की रखरखाव और मरम्मत (रू.152494) और मरम्मत और क्षतिग्रस्त एप्रोन, मार्ग और नाली आदि (रू.174164) के अनुदान संख्या अनुदान सं.11 (रू. 326658) के बजाय अनुदान सं. 4 के तहत बुक किया गयाय रेलवे स्टेशन की मैनुअल सफाई पर खर्च और रेलवेले स्टेशन और कालोनी में कचरा हटाने को अनुदान संख्या 9 की बजाय अनुदान संख्या 11 (रू.1013916) के तहत बुक किया गयाय प्राथमिक रख–रखाव गाड़ियों के कोचों के कीट और कृंतक नियंत्रण पर व्यय अनुदान सं. 8 (रू.130003) के बजाय 6 के तहत बुक किया गयाय कोचों के मैकेनाइज्ड सफाई और धुलाई और ओबीएचएस की लागत अनुदान सं. 8(रू. 2577753) के बजाय अनुदान सं. 8 के तहत बुक किया गयाय क्षतिग्रस्त सीमा पिचिंग और सिकुड़ने वाले अल्मनेट पट्टा के मरम्मत पर व्यय अनुदान सं. 4 (रू.115246) के बजाय अनुदान संख्या 11 के तहत बुक किया गयाय कोचों में बायो–शौचालय (डीआरडीई प्रकार) के एएमसी की लागत अनुदान सं. 8 (रू.1947520) के बजाय अनुदान सं. 6 के तहत बुक किए गएय एएमसी की10 किग्रा और 5 किग्रा अग्निशामक (डीसीपी प्रकार) के लागत अनुदान संख्या 12 (रू.195969) के बजाय अनुदान संख्या 7 के तहत बुक किया गयाय एसी सवारी डिब्बों और सवारी डिब्बों में मैनुअल सफाई और एन–रूट ट्रेनों की शिकायतों के तहत सवारी डिब्बों पर व्यय अनुदान सं. 8 (रू.196782) के बजाय अनुदान सं. 6 के तहत बुक किए गएय आरआरआई में जीध्मरम्मत, डब्लूध्वॉशिंग, सीध्वॉशिंग और डिस्टेपरिंग, एडीईएन भूमिध्एमजीएस के अंतर्गत ट्रैफिक ट्रेनिंग स्कूल इत्यादि अनुदान सं. 4 (रू.99454) के बजाय अनुदान सं. 11 के तहत बुक किए गए Cost of Repair to drain in D.S coloney booked under Grant No. 4 instead of Grant No. 11 (Rs. 252769); Repair & white washing of Dy, CE II, Sr DFM & other officers chamber booked under Grant No. 11 instead of Grant No. 4 (Rs. 181966); Maintenance & Repairing to coloney drain (Rs. 152494) and Repairs and damaged aapron, approach road and drain etc. (Rs. 174164) booked under Grant No. 4 instead of Grant No. 11 (Rs. 326658); Expenditure on Manual cleaning of railway station and removal of garbage from railwlay station & coloney booked under Grant No. 9 instead of Grant no. 11 (Rs. 1013916); expenditure on Pest & Rodent control of coaches of primary maint trains booked under Grant no. 6 instead of Grant No. 8 (Rs. 130003); cost of Mechanised Cleaning & Watering of coaches & OBHS booked under Grant no. 6 instead of Grant No. 8 (Rs. 2577753); expenditure on Repair to damaged boundary pitching and scrued aluminate pier booked under Grant No. 11 instead of grant No. 4 (Rs. 115246); Cost of AMC of Bio-toilet (DRDE type) in coaches booked uder Grant No. 6 instead of Grant No. 8 (Rs. 1947520); Cost of AMC to 10 kg & 5kg fire estinguisher (DCP type) booked under Grant No. 7 instead of Grant No. 12 (Rs. 195926); Expenditure on Manual cleaning in AC coaches and coaches under complaints of en-route trains booked under Grant No. 6 instead of Grant No. 8 (Rs. 196782); G/repairing,W/ washing,C/washing and distempering in RRI, Traffic training school etc. under ADEN land/MGS booked under Grant No. 11 instead of Grant No. 4 (Rs. 99454)	

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	दम **NR**	जेनरेटर कार में एचएसडी तेल की लागत अनुदान संख्या 08 (36402584 रु.) के बजाय अनुदान सं 10 में डेबिट किया गयाय कोचों की सफाई व्यवस्था की लागत अनुदान संख्या 08 (70802026 रु.) के बजाय अनुदान नंबर 06 के अंतर्गत बुक किए गएय सवारी डिब्बों की मशीनीकृत सफाई पर किए गए व्यय अनुदान सं.08 (13679275 रु.) के बजाय अनुदान सं. 06 में बुक किए गएय प्लेटफार्म की मैकेनाइज्ड सवारी डिब्बों की सफाई, वॉशिंग लाइन की सफाई और सवारी डिब्बों की स्वच्छता की सुविधा अनुदान सं.08 (814643 रु.) के बजाय अनुदान सं. 06 का प्रभृत किया गयाय प्रशिक्षुओं को भुगतान किए गए वेतन और भत्तेध्स्टाईपेंड अनुदान सं.12 (6605535 रु.) के बजाय अनुदान सं. 5 (रू. 2371466) और अनुदान सं. 6 (4234069 रु.) में बुक किए गएय प्रशिक्षण के दौरान अराजपत्रित कर्मचारियों के वेतन और भत्तेध्स्टाईपेंड अनुदान संख्या 12 (रू. 313695) की बजाय अनुदान संख्या 08 (220195 रु.) और अनुदान संख्या 9 (रू.9 3500) में बुक किए गएय स्टाफ (प्रशिक्षु) के प्रशिक्षण की लागत व्यय अनुदान सं. 12(4132355 रु.) के बजाय अनुदान सं. 06 (रू. 1202099) और अनुदान नंबर 07 (2930256 रु.) में बुक किए गएय प्रशिक्षण अवधि के लिए कर्मचारियों की लागत अनुदान सं. 12 (1558894 रु.) के बजाय अनुदान सं. 04 में बुक किए गएय पहिये, ईएलएस/जीजीबीबी के इलेक्ट्रिक इंजनों की धुरा की मरम्मत और रखरखाव के लिए व्यय अनुदान सं. 05 (2433041 रु.) के बजाय अनुदान सं. 06 में बुक किए गएय गर्त लाइनों के लिए आवधिक मरम्मतों के तहत कार्यशाला में वैगनों की मरम्मत की लागत के तहत व्यय अनुदान सं. 06 (1,07,760 रु.) के बजाय अनुदान संख्या 07 से डेबिट किया गयाय प्लेटफॉर्म की मैकेनाइज्ड कोच सफाई की लागत, वॉशिंग लाइन की सफाई और सवारी डिब्बों की सफाई के लिए व्यय अनुदान नंबर 08 (802397 रु.) के बजाय अनुदान सं. 06 से बुक किए गएय गेटमैन के वेतन और भत्ता स्टेशन सीमा से उपरी कार्यरत (8636993 रु.) और गेटकीपर की मजदूरी का भुगतान(रू. 11469355) अनुदान सं. 09 (20106348रु.) के बदले अनुदान संख्या 04 में बुक किया गयाय स्टेशन पर स्वच्छता पर किया गया व्यय अनुदान सं. 09 (4492558 रु.) के बजाय अनुदान सं. 11 में बुक किए गयाय ट्रैक मशीन द्वारा किए गए कार्यों के प्रति व्यय अनुदान सं.04 (34285286 रु.) के बजाय अनुदान सं. 07 में गलत रूप से डेबिट किया गया. Cost of HSD Oil used in Generator Car debited to Grant No. 10 instead of Grant No. 08 (Rs. 36402584); cost of sanitation conservancy of coaches booked to Grant No 06 instead of Grant No 08 (Rs. 70802026); expenditure incurred on mechanized cleaning of coaches booked to Grant No. 06 instead of Grant No. 08 (Rs.13679275); cost of mechanized coach cleaning of plateform, cleaning of washing line and sanitation conservancy of coaches is charged to Grant No. 06 instead of Grant no 08 (Rs. 814643); Pay & allowances/stipened paid to apprentices booked to Gr. No 5 (Rs. 2371466) and Grant No. 6 (Rs. 4234069) instead of Gr. No 12 (Rs. 6605535); pay and allowances/stipened of Non-Gazzetted staff during training booked to Grant No. 08 (Rs. 220195) and Grant No. 9 (Rs. 93500) instead of Grant No. 12 (Rs. 313695); Expenditure towards cost of training of staff (apprentice) booked to Grant no 06 (Rs. 1202099) and Grant no 07 (Rs. 2930256) instead of Grant no 12(Rs. 4132355); Cost of staff for training period booked to Grant no 04 instead of Grant no 12 (Rs. 1558894); Expenditure towards repair and maintenance of wheels, axle of electric locomotives of ELS/GZB booked to Grant no. 06 instead of Grant no. 05 (Rs. 2433041); Expenditure towards cost of repair of wagon in workshop under periodical overhaul for sick lines was debited to Grant No. 07 instead of Grant No. 06 (Rs.190760); expenditure towards cost of mechanized coach cleaning of plateform, cleaning of washing line and sanitation conservancy of coaches booked to Grant No. 06 instead of Grant no 08 (Rs. 802397); Pay and allowances of Gateman employed beyond station limit (Rs. 8636993) and payment of wages to gatekeepers (Rs. 11469355) booked to Grant No. 04 instead of Gr. No 09 (Rs. 20106348); expenditure towards sanitation work at station booked to Grant no-11 instead of Grant no 09 (Rs. 4492558); Expenditure towards work done by track machine was wrongly debited to Grant 07 instead of Grant No 04 (Rs. 34285286)	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	NE	प्रशिक्षण विद्यालय में तैनात कर्मचारियों के वेतन और भत्ते पर व्यय अनुदान सं. 12 (रू. 6962167) के बजाय अनुदान सं. 4 (1602681 रु.), अनुदान सं. 8 (रू. 5124520) और अनुदान सं. 9 (23,4966 रु.) के तहत बुक किए गएय कार्यालय में तैनात लाइन कर्मचारियों के वेतन और भत्ता अनुदान सं. 9 (1476000 रु.) के बजाय अनुदान सं. 3 में बुक किए गएय Expenditure on Pay and allowance of staff deputed on training school booked under Grant no. 4(Rs. 1602681), Grant no. 8(Rs. 5124520) and Grant no. 9(Rs. 234966) instead of Grant No. 12 (Rs. 6962167); Pay and allowance of Line staff posted at office booked under Grant No. 3 instead of Grant No. 9 (Rs. 1476000)	
	SR	डब्ल्यूसीए का गलत आवंटन अनुदान सं. 13 (527800 रु.) के बजाय अनुदान सं. 12 के तहत हुआय वर्क्स शाखा कर्मचारियों की गलत बुकिंग अनुदान सं.04 (737876 रु.) के बजाय अनुदान सं. 3 के तहत हुआय जैव मीट्रिक सिस्टम की गलत बुकिंग अनुदान सं. 7 (343157 रु.) के बजाय अनुदान सं. 3 के तहत हुआय कर्मचारियों के क्वार्टरों की मरम्मत और रखरखाव की गलत बुकिंग अनुदान सं. 4 (180545 रु.) के बजाय अनुदान सं. 11 के तहत हुआय गेट कीपर के वेतन और भत्तों का गलत आवंटन अनुदान सं.09 (180594059 रू.) के बजाय अनुदान सं. 04 के अन्तर्गत हुआय प्रशिक्षण लागत के तहत व्यय की गलत आवंटन अनुदान सं.12 (12494184 रु.)की बजाय अनुदान सं. 3 (37305 रु.), अनुदान सं. 4 (8954852 रु.), अनुदान सं. 6 (1309782 रू.), अनुदान सं. 7 (1223375 रु.) और अनुदान सं. 8 (968870रु.)में हुआय गाड़ी और वैगन सामग्री के परिवहन की गलत बुकिंग अनुदान सं.8 (25023480रू.)के बजाय अनुदान सं. 6 के तहत हुआय Incorrect allocation of WCA under Grant No. 12 instead of Grant No. 13 (Rs. 527800); Incorrect booking of Works Branch staff under Grant No 3 instead of Grant no 04 (Rs. 737876); Incorrect booking of Bio Metric System under Grant No. 3 instead of Grant No. 7 (Rs. 343157); Incorrect booking of repairs and Maintenance of staff quarters under Grant No. 11 instead of Grant No. 4 (Rs. 180545); ncorrect allocation of Salary & allowances of Gate Keeper under Gr. No. 04 instead of Gr.No.09 (Rs. 180594059); Incorrect allocation of expenditure under Grant No. 3 (Rs. 37305), Grant No. 4 (Rs. 8954852), Grant No. 6 (Rs. 1309782), Grant No. 7 (Rs. 1223375) and Grant No. 8 (Rs. 968870) towards cost of training instead of grant no 12 (Rs. 12494184); Incorrect booking of transportation of carriage and wagon materials under Grant No. 6 instead of Grant no. 8 (Rs.25023480)	
	SE	क्रू लॉबीध्खड़गपुर से निपपुरा क्रू बुकिंग पोईंट वाया एनआरवाई के बीच परिवहन की लागत अनुदान सं. 8 के बजाय अनुदान सं. 9 (3304628 रु.) के तहत बुक किया गयाय आरक्षित प्रशिक्षण अवधि के दौरान कर्मचारी को भुगतान और भत्ता अनुदान सं. 12 (176850 रु.) के बजाय अनुदान संख्या 3 (121445 रु.) और अनुदान सं. 4(55405 रु.) के तहत बुक किया गयाय स्टॉक वेरिफायरध्आरएनसी और एफओआईएस विंग के स्टाफ को वेतन और भत्तों का भुगतान अनुदान सं. 3 (571436 रु.) के बजाय विविध अग्रिम (राजस्व) के तहत बुक किया गयाय केजीपी स्टेशन पर लिफ्टों के 4 अदद के व्यक्तियों की लागत अनुदान सं.7 (रू. 240006) के बजाय अनुदान संख्या 11 के तहत बुक किया गया Cost of transportation of Goods guard in between Crew Lobby/Kharagpur to Nimpura Crew Booking point via NRY booked under Grant No. 8 instead Grant No. 9 (Rs. 3304628); Pay & Allowances paid to staffs during training period booked under Grant No.3 (Rs. 121445) and Grant No. 4 (Rs. 55405) instead of Grant No.12 (Rs. 176850); Pay & allowances paid to the Stock Verifier/RNC and staff of FOIS wing booked under Misc. Advances (Revenue) instead Grant No. 3 (Rs. 571436); Cost of manning of 4 nos. of lifts at KGP station booked under Grant No. 11 instead of Grant No. 7 (Rs. 240006)	

अनुबन्ध 'अ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	SC	स्टेशनों पर लिफ्टों और एस्केलेटरों के संचालन और रखरखाव की लागत अनुदान सं. 08 (1888671 रु.) के बजाय अनुदान संख्या 7 में बुक किए गएय क्षेत्र अधिकारी के वेतन और भत्ते मांग सं.9 (1114257रु.) की बजाय मांग सं. 3 में बुक किए गएय एडीएसटीईध्एचएक्स और एडीएसटीईध्पीएके के वेतन और भत्ते अनुदान सं. 7 (1506982 रु.) के बजाय अनुदान सं. 3 में बुक किए गएय रेलवे स्टाफ क्वार्टरों में लॉन्स और गार्डन के रखरखाव पर किए गए व्यय अनुदान सं. 04 (523134 रु.) के बजाय अनुदान सं. 11 में बुक किए गएय चेन लिंक मेष और टेनिस कोर्ट के मरम्मत के प्रावधान के लिए किए गए व्यय अनुदान सं. 11 (370000 रु.) के बजाय अनुदान सं. 4 में बुक किए गएय ष्कॉलोनी में सड़कों और फुटपाथष पर व्यय अनुदान सं. 11 (1158665 रु.) के बदले अनुदान सं. 4 में बुक किए गए Cost of Operation and Maintenance of Lifts and Escalators at Stations booked to Grant No.07 instead of Grant No.08 (Rs. 1888671); Pay and Allowances of Area Officer booked to Demand No.3 instead of Demand No.9(Rs. 1114257); Pay and Allowances of ADSTE/HX & ADSTE/PAK booked to Grant No.03 instead of Grant No.07 (Rs. 1502682); Expenditure incurred on maintenance of Lawns and Gardens in the Railway Staff quarters booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 04 (Rs. 523134); Expenditure incurred for provision of chain link mesh and repairs to Tennis Court booked to Grant No.04 instead of Grant No.11(Rs. 370000); Expenditure on "Roads and Pavements in colony" booked to Grant No.04 instead of Grant No.11 (Rs. 1158665)	
	SEC	ट्रैक मशीन के रखरखाव के लिए फुटकर खरीद अनुदान सं. 7 (288473 रु.)के बदले अनुदान संख्या 4 के तहत बुक किए गए Petty purchase for maintenance of Track machine booked under Grant No. 4 instead of Grant no. 7 (Rs. 288473)	
	WC	रेलवे प्रशिक्षण विद्यालय (इंजिनियरध्जेबीपी) में प्रशिक्षकों को भुगतान किए गए वेतन की गलत बुकिंग अनुदान सं. 12 (2108987 रु.)के बदले अनुदान सं. 4 में किया गयाय Wrong booking of Salary paid to instructors in railway traning school (Engg./JBP) to Grant No. 4 instead of Grant no. 12 (Rs. 2108987);	
3		निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण निम्नलिखित मदों पर व्ययः Misclassification arising due to booking under Revenue Grants instead of Works Grant Expenditure towards:-	**13252**
	ECoR	lyVQke d mpk djus vkj ;k=h lfo/kkvk d dk;l dh ykxr vunku l- 16 ¼Mh,Q½ ¼3944080 #-½ d ctk; vunku l- 4 e cd dh xbA **Cost of Raising of Platform Level and Passenger amentities works have been booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16 (DF) (Rs. 3944080)**	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	NR	ट्रैक नवीकरण के विशेष कार्य के देख–भाल के लिए कर्मचारियों के वेतन एवं भत्ते अनुदान सं. 16 डीआरएफ (ट्रैक नवीकरण) (4213865 रु.)के बजाय अनुदान सं. 04 में बुक किए गएय कार्य प्रभार के प्रति व्यय अनुदान सं. 16 (डीआरएफ) (1158400 रु.) के बजाय अनुदान सं.03 में बुक किए गएय एसएंडटी विभाग द्वारा चौनल वॉयस डेटा रिकॉर्डिंग की स्थापना के लिए व्यय अनुदान सं.–16 (पूंजी) (420000 रु.) के बजाय अनुदान सं. –7 में बुक किया गयाय Pay & Allowances of staff to look after the special work of Track Renewal booked to Grant No. 04 instead of Grant No. 16DRF(Track Renewal) (Rs. 4213865); expenditure towards work charge post booked to Grant No. 03 instead of Grant No. 16 (DRF) (Rs. 1158400); Expenditure towards installation of channel voice data recording by S&T department booked to Grant-7 instead of Grant-16 (Capital) (Rs. 420000)	
	SC	डब्ल्यूसीए के गलत आवंटन अनुदान सं. 13 (527800 रु.) के बजाय अनुदान सं. 12 के तहत बुक किया गयाय कार्य शाखा कर्मचारियों की गलत बुकिंग अनुदान सं. 04 (737876 रु.) के बजाय अनुदान सं. 3 के तहत किया गयाय बायोमीट्रिक सिस्टम की गलत बुकिंग अनुदान सं. 7 (343157 रु.) के बजाय अनुदान नंबर 3 के तहत किया गयाय कर्मचारियों के क्वार्टरों की मरम्मत और रखरखाव की गलत बुकिंग अनुदान सं. 4 (180545 रु.) के बजाय अनुदान सं. 11 के तहत बुक किया गयाय गेटकीपरों की वेतन और भत्तों के गलत आवंटन एनसीआरएक्ट आवंटन सं.09 (180594059 रु) के बजाय नंबर 04य प्रशिक्षण लागत के तहत व्यय गलत आवंटन अनुदान 12 (12494184 रु.) की बजाय अनुदान सं. 3 (37305 रु.), अनुदान सं. 4 (8954852रु.), अनुदान सं. 6 (1309782 रु.), अनुदान सं. 7(1223375 रु.) और अनुदान सं. 8 (968870 रु.) किया गयाय अनुदान संख्या के बजाय अनुदान सं। गाड़ी और वैगन सामग्री के परिवहन की गलत बुकिंग अनुदान सं.8 (25023480 रु.) के बजाय अनदान सं. 6 के तहत किया गया Expenditure on replacement of critical height OHE Masts in KCC - GNT Section booked to Grant no. 4 instead of Grant No. 16 (DRF) (Rs. 2449773); Expenditure pertaining to conversion of C&W model room into Auditorium at System Technical Centre/Lallaguda booked to Revenue Grant No.11 instead of Grant No.16 (DF) (Rs. 398840)	
	SW	केसीसी–जीएनटी खंड पर महत्वपूर्ण ऊंचाई वाले ओएचई मास्ट प्रतिस्थापन पर व्यय अनुदान सं 16 (डीआरएफ) (2449773 रु)के बजाय अनुदान सं.4 में बुक कियाय प्रणाली तकनीकी केंद्रध्लालगुडा में सी एंड डब्ल्यू मॉडल कक्ष को सभागार में रूपांतरण से संबंधित व्यय अनुदान सं.16 (डीएफ) (398840 रु.) के बजाय राजस्व अनुदान सं.11 में बुक किया गया Incorrect Booking of salary Allowance of work charged posts under grant no. 4 instead of grant no; 16 RSF (Rs. 667000)	
4		कार्य प्रभारित पदों के वेतन भत्ते का गलत बुकिंग अनुदान सं.16 आरएसएफ (667000 रु.) के बजाय अनुदान संख्या 4 के तहत किया गया। Misclassification arising due to booking under Works Grant instead of Revenue Grants Expenditure towards:-	**487533**

अनुबन्ध 'ञ' (*जारी*)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	ER	अधिकारियों और कर्मचारियों का वेतन एवं भत्ता अनुदान सं.3 (250000000रु.) के बजाय अनुदान सं. 16 पीएच –15 में बुक किया गयाय वेतन और भत्तों को अनुदान सं. 9 (50000000 रु.) के तहत बुकिंग के बजाय अनुदान सं. 16 के अंतर्गत पीएच –15 (84) में आवंटित किया गया थाय ऑफिस बिल्डिंग, स्टेशन, गुड्स शेड्स, सड़कों, जल आपूर्ति आदि के मरम्मत और रखरखाव कार्यों से संबंधित संविदागत भुगतान अनुदान सं. 4 (699990000 रु.) के बजाय अनुदान सं 16 पीएच –31 (एसएफ) के तहत आवंटित किया गया था। रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण से संबंधित व्यय अनुदान सं. 5 (10000000 रु.) के बजाय अनुदान सं.16 पीएच–42 (कैप) के तहत आवंटित किया गयाय कैरिज और वैगन की मरम्मत और रखरखाव से संबंधित व्यय को अनुदान सं. 6 (80000000रु.) के बजाय पीएच –42 (कैप) के तहत आवंटित किया गयाय वेतन और भत्तों को अनुदान सं. 12 (2893000रु) के तहत बुकिंग के बजाय अनुदान संख्या 16 के तहत पीएच –15 (84) में आवंटित किया गया। **Pay and Allowances of officer and staff booked under Grant No. 16 PH-15 instead of Grant No.3 (Rs. 250000000); Pay and Allowances was allocated under PH-15(84) under Grant No.16 instead of booking under Grant No.9 (Rs. 50000000); The contractual payment relating to repair and maintenance works of Office Building, Stations, Goods Shed, Roads, Water Supply etc. was allocated under Grant No. 16PH-31(SF) instead of Grant No.4 (Rs. 699990000); Expenditure relating to repairs and maintenance of locomotive was allocated under Grant No. 16 PH-42(Cap) instead of Grant No.5 (Rs. 10000000); Expenditure relating to repairs and maintenance of Carriage and Wagon was allocated under PH-42(Cap) instead of Grant No.6 (Rs. 80000000); Pay and Allowances was allocated under PH-15(84) under Grant No.16 instead of booking under Grant No.12 (Rs. 2893000)**	
	NR	सहनेवाल–अमृतसर खंड में टीआरडी परिसंपत्तियों के विभिन्न कार्यों की लागत अनुदान सं. 7(1396789 रु.) के बजाय अनुदान सं.16 में बुक किया गयाय जमा कार्य के पूंजीकृत प्रभार को अनुदान सं. –9 (10080011रु.) के बजाय अनुदान सं.16 ट्रैक नवीकरण में गलत रुप से स्वीकार और क्रेडिट किया गयाय cost of miscellaneous work of TRD assets in Sahnewal-Amritsar section booked to Grant No. 16 instead of Grant No. 07 (Rs. 1396789); Capitalized charges of deposit work was accepted and credited wrongly Grant no-16 Track Renewal instead of Grant no 09 (Rs. 10080011);	
	SEC	ष्सीएसएमध्डुओमेटिक मशीन की 08 अदद टीम्पिंग इकाइयां का ओवरहालिंगष् का व्यय अनुदान सं.7 (11286142 रु.) के बजाय कार्य अनुदान के तहत डीआरएफ में बुक किया गयाय expenditure of "Overhauling of 08 nos. tamping units of CSM/Duomatic Machine" booked to DRF under works grant 16 instead of grant no. 7 (Rs. 11286142);	
	SW	आवासों के रखरखाव की लागत अनुदान सं. 11 (1887000 रु.)के बजाय अनुदान सं. 16 पूंजी में बुक किया गयाय Cost of Maintenance of quarters booked uner grant No. 16 Capital instead of Grant no. 11 (Rs. 1887000)	
5		स्वीकृत और प्रभृत व्ययों के बीच गलत वर्गीकरण Misclassification between Voted & Charged expenditure	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

		निम्नलिखित मदों पर व्यय रू **Expenditure towards:-**	
	NW	मध्यस्थताध्न्यायालय के आदेश के अनुपालन पर भुगतान को अनुदान सं. 16 (237798रु.) के तहत प्रभृत व्यय के बजाय स्वीकृत व्यय के रूप में आवंटित किया गयाय रेलवे दावा के अधिकरण द्वारा तय मुआवजे के दावों पर व्यय का लेखांकन, ग्रांट सं.12 (2498999रु.) के तहत दावा ट्रिब्यूनल के आदेश को पूरा करने के लिए भुगतान पर स्वीकृत और प्रभृत व्यय का गलत लेखांकण दर्शाता है। Payments on compliance of Award of Arbiration /Court orders have been allocated as voted expenditur instead of charged expenditure under grant No. 16(Rs. 237798); Accounting of Expenditure on Compensation claims settled by Railway Claims Tribunal had pointed out incorrect accounting of Voted and Charged Expenditure on payment to stisfy the orders of Claims Tribunal under Grant no. 12 (Rs.2498719)	2737
	WR	ठेकेदार मैसर्स आर्शी कंस्ट्रक्शन कंपनी, मुंबई के मध्यस्थता का आदेश के भुगतान प्रभृत (561635 रु.) के बजाय स्वीकृत अनुदान सं.16 डीआरएफ (पीएच 5100) में बुक किया गयाय Arbitration award paid to contractor M/s Arshie Costruction Company, Mumbai booked to Grant no. 16 DRF (PH 5100) under voted instead of charged (Rs. 561635)	
6		निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण निम्नलिखित मदों पर व्यय : Misclassification within different sources of Works Grant Expenditure towards:-	**125087**
	ER	भूमि मूल्य भुगतान के कारण व्यय के अनियमित बुकिंग पीएच –11(कैप) (97470000 रु.) बजाय पीएच –11 (एसएफ) किया गया **Irregular booking of expenditure on account of land value payment under PH-11(SF) instead of PH-11(Cap) (Rs. 97470000)**	
	SW	50 एमएम आकार के हार्ड टिकाऊ मशीन की कटी हुई गीट्टी का कलेक्टींग और स्टेकिंग का गलत आवंटन डीएफ (27617000 रु.) के बजाय डीआरएफ के तहत किया गया Incorrect allocation of collecting and stacking of 50 mm size hard durable machine crushed ballast under DRF instead of DF (Rs. 27617000)	
7		राजस्व अनुदान के अंतर्गत गलतियां Mistakes in Revenue Grants	182,998
	CR	स्वच्छता अनुबंध के लिए डिमांड सं. 9 में पेश किए गए नए विस्तृत शीर्ष 09 संचालित नहीं हुआ (25681241रु.) New detailed head introduced under Demand no. 09 for cleanliness contracts not operated (Rs. 25681241); Expenditure on Mobilisation of Advance provided under works grant no 16 booked under Grant no.12 -Abstract "N"- Suspense under Misc Advance Revenue (Rs. 62300000)	
	ER	वेतन और भत्तों को अनुदान सं। 3 (4507517 रु.) और अनुदान सं। 4 (6879 99 6 रु.) के बजाय सस्पेंस शीर्ष के तहत आवंटित किया गया Pay and Allowances was allocated under Suspense Head instead of Grant No.3 (Rs. 4507517) and Grant No. 4 (Rs. 6879996)	

अनुबन्ध 'अ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	NW	अनुदान सं. 3 में लीव सेलरी के उपदानों को डिटेरहैड 191, 291, 391, 491 में बुक किया गया। Non credit of Leave Salary Contribution to Detailed Heads 191, 291, 391, 491 etc. of Grant No.3 (Rs. 3321958)	
	SC	खर्च यूनिट कोड को अनुदान सं. 07 (453460 रु.) को सही करने के बजाय, मार्च 2017 में अनुदान सं. 0 9–जी से अनुदान नंबर 07–ई में राशि का गलत स्थानान्तरणयआईआरसीईटी में संचालित कार्य प्रभृत पद के भुगतान और भत्ते के तहत व्यय अनुदान सं. 16 (953357 रु.) के बजाय अनुदान सं. 03 में बुक किया गया Erroneous transfer of amount from Grant No.09-G in March' 2017 to Grant No.07-E, instead of correcting Spending Unit codes within Grant No.07 (Rs. 453460); Expenditure incurred towards Pay and Allowances of work charged post operated in IRISET booked to Grant No.03 instead of Grant No16 (Rs. 953357)	
	WC	स्ट्रीट लाईट के खर्चे को अनुदान संख्या 9 में अनुदान 11 में डाला गया रु. 7.89 करोड़ **Irregular booking under head 'supply of energy for power & lighting to Railway quarter including power for street lighting pumps etc to Grant No. 9 instead of Grant no. 11 (Rs. 7.89 crore)**	
8		निर्माण कार्य के अंतर्गत गलतियां Mistakes in Works Grant	**45,275**
	ECoR	प्रारंभ में बुक किए गए अंतिम शीर्ष में जमा कार्य अर्थात विशाखापटनम कंस्ट्रकशन संगठन के विभिन्न स्थानों पर विभिन्न सेवा भवनों के लिए पुनर्स्थापना कार्य हेतु गैर–समायोजन राशि हडहुड चक्रवात के कारण क्षतिग्रस्त हो गया (7004568 रु.)य **Non-adjustment of amount initially booked to deposit work to the final Heads ie. Restoration works for various service buildings at various locations of Visakhapatnam construciton organisation damaged due to HudHud cyclone (Rs. 7004568);**	
	NR	डीआरएफ के तहत की गई पी.वे.ए. सामग्री की लागत अनुदान सं. 16 डीआरएफ –3100 (₹12977173) ऋण डेबिट द्वारा अनुदान सं. 16 पूंजी (1100–न्यू लाइंस कॉन्स्ट) में डेबिट किया गयाय कार्य कोड 33272 (₹2140173) के तहत डीआरएफ–हेड 21 के बजाय डीएफ –पअ के तहत कोड 33262 कार्य में व्यय बुक किया गयाय आरओबी की मौजूदा सड़क ध ाातु को नष्ट करने संबंधी व्यय को गलत रूप से ईबीआर (196900 रु.) के तहत डीआरएफ –3200 के बजाय कार्य कोड 15036 में बुक किया गयाय रु। मशीन की खरीद के तहत की राशि की गलत वर्गीकरण 296476ध– रु. को उत्पन्न राजस्व से अनुदान सं. 16 पूंजी में स्थानांतरित कर दिया गयाय Cost of P.Way material pertaining to DRF debited to Grant No.-16 Capital (1100-New Lines Const.) by minus debit to Grant No.16 DRF-3100.(Rs. 12977173); Expenditure booked to work code 33262 under DF-IV instead of DRF-Head 21 under work code 33272 (Rs. 2140173); Expenditure pertaining to dismantlling of existing road metal of ROB was wrongly booked to DRF- 3200 instead of work code 15036 under EBR (Rs. 196900); Misclassification of expenditure amounting to Rs. 296476/-toward purchase of machine was transferred from Revenue to Grant No.16 Capital	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

	NC	गलत बुकिंग रु. 45,16,265 योजना शीर्ष 1500 से ग्राड 16 में बुक किया Wrong booking of expenditure of Rs. 45,16,265 under Plan Head 1500 instead of Plan Head 1600 under Grant NO.16 (Rs. 4516265); Nine BOXN type wagons of NCR condemned at Western Railway and intimated to NCR in February 2015 but Credit to Capital and Debit to DRF not taken (Rs. 5202123)	
	SR	आर.वी.एन.एल. के लिए ट्रैक मशीनों के कार्य करने की लागत कार्य शीर्ष (1214060 रु.) में गलत रुप से बुक किया गया The cost of working of track machines for RVNL has been wrongly booked to works head (Rs. 1214060)	
	SEC	ट्रैफिक सुविधाओं से संबंधित व्यय जैसे सभी योजनाओं पर फ्रेट टर्मिनलों के विकास और उन्नयन जैसे पूर्ण रेक लंबाई क्षमता की गति, प्लेटफॉर्म, प्लेटफार्मों का कवर आदि योजना शीर्ष–16– ट्रैफिक सुविधाएं (4988000रु.)के बजाय योजना शीर्ष –53– यात्री सुविधा के तहत बुक किया गयाय "राजनंदगांव स्टेशन पर पहूंच मार्ग और गुड्स शेड के लोडिंग के सुधार" पर कार्य संपादन के तहत लागत अनुदान सं. 16 डीआरएफ (8879378रु.) के अन्तर्गत योजना शीर्ष– 53–यात्री सुविधा के बजाय योजना शीर्ष –16–ट्रैफिक सुविधाएं में बुक किया गया Expenditure relating to Traffic facilities such as Development & Upgradation of Freight Terminals and expenditures on all works like providing of full rake length capacity spurs, platforms, covering of platforms etc. booked under Plan Head-53- Passenger Amenities instead of Plan Head-16- Traffic facilities (Rs. 4988000); cost of execution of the work "Improvement of approach Road and Loading of Goods Shed at Rajnandgaon Station" booked under Plan Head-16- Traffic Facilities instead of Plan Head- 53- Passenger Amenities under Grant no.16 DRF (Rs.8879378)	
9		गलतियां/अनिमियता का अनुदान और आय के बीच Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Earnings	2,233
	SE	गैर–राजपत्रित और राजपत्रित अधिकारियों के संबंध में विदेश सेवा के नियमों और शर्तों पर विभिन्न संगठनों को प्रतिनियुक्ति पर प्राप्त वेतन अंशदान (एलएससी) प्रमुख शीर्ष 1001 – इंडियन रेलवे– विविध रसीद (156496रु.)के स्थान पर प्रमुख शीर्ष 1002 –विविध आय में क्रेडिट किए गए Leave Salary contribution (LSC) received in respect of Non-Gazetted and Gazetted officials on deputation to various organisations on Foreign Service terms and conditions credited Major Head 1002 - Sundry Earnings instead of Major Head 1001 - Indian Railway - Misc. Receipt. (Rs. 1564906)	
	SC	ठेकेदारों को दंड के रूप में वसूल की गई राशि को विविध प्राप्तियां ध आय (2042697 रु.) मे क्रेडिट करने के बजाय अनुदानों से ऋण डेबिट किया गयाय एसीडी पर ब्याज के तहत प्राप्त राशि एब्सट्रेक्ट जेड–652 (अन्य विविध प्राप्तियां) (668481रु.) के बजाय अनुदान संख्या 8 में आवंटित की गई Amount recovered as penalty from contractors has been minus debited to Grants instead of crediting to Misc. Receipts/Earnings (Rs. 2042697); Amount received towards interest on ACDs was allocated to Grant No.08 instead of Abstract Z-652 (other misc. receipts) (Rs. 668481).	

अनुबन्ध 'ञ' (*समाप्त*)
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

10		jktLo/fuekZ.k dk;Z vuqnku vkj tek dh e/; xyfr;k/xyr oxhZdj.k **Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Deposit**	2659647
	CR	रेलवे साइडिंग और वाणिज्यिक कर्मचारियों के प्रभारों के ब्याज और रखरखाव प्रभारों के लिए भुगतान की गई राशि को क्रमशः जमा राशि (डीएचआर–विविध) (3254332रु.) के तहत बुक किया गया An amount paid towards Interest and Maintenance charges of Railway siding and Commercial staff charges respectively booked under Deposits Goods (DHR-Msic) (Rs. 3254332)	
	ER	पूंजी (14047032 रु.) के बजाय राजस्व के तहत पूर्व कार्य प्रभृत से संबंधित व्यय Irregular excess adjustment under remittance into Bank figure and Earnings Head without any documentary evidence (Rs. 1410722532);	
	NE	iwath ¼14047032 #-½ dh ctk; jktLo dh rgr iwoZ dk;Z çHkkr ls lEcf/kr O;; **Expenditure relating to worked charged post under revenue instead of capital(Rs. 14047032)**	
	NW	vk;dj ,e,p 0020 dk LFkku ij ,e,p 0021 esa cqd fd;k x;kA Accounting of Income Tax: MH 0020 have not been operated and the amount collected from companies have been accounted for under MH 0021 (Rs. 88341524)	
	SW	**incorrect booking of expenditure under Grant no. 16 Capital instead of to Deposit (Rs. 348182)**	
11		fofo/k xyfr;k Miscellaneous Mistakes	**214,853**
	CR	Freight and incidental charges (stores purchase section) booked under Revenue Expenditure instead of Grant No. 16 Capital Expenditure (Rs. 20.78 crore); A balance shown under Head of A/c - 8009-01-101 "General Provident Fund (GPF)" instead of Head of A/c - 8009-03-101 "State Railway Provident Fund (SRPF)" (Rs. 1163198)	
	ECoR	पश्चिम बंगाल विधानसभा निर्वाचन बिलों में वसूली योग्य (5789416रू.) में तैनात आरपीएफ अधिकारियों के कारण गृह मंत्रालय से प्रतिपूर्ति लागत का गैर–लेखांकन Non-accounting of reimbursement cost from the Minsitry of Home affairs on account of the RPF officials deployed in west Bengal assembly election in Bills Recoverable (Rs. 5789416)	
	SR	Booking of Arbitration fee paid to outsider Rs 1,00,000 and incorrect credit bookings for Rs 1632585 under charged instead of voted	