सत्यमेव जयते

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

भारत सरकार

Government of India

Ministry of Railways (Railway Board)









विनियोग लेखे : 2017-18

APPROPRIATION ACCOUNTS : 2017-18

भाग I - समीक्षा (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

PART I - REVIEW (Issued by : RAILWAY BOARD)



2017-2018

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2017-2018

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना Introduction	...	1
खण्ड SECTION I		**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	...	2-7
केन्द्रीय सरकार का निवेश (ब्याजदेय पूंजी) Investment of Central Government (Capital-at-Charge)	...	8
आरक्षित निधियां Reserve Funds	...	9-14
खण्ड SECTION II		
अन्तिम लेखे Final Accounts	...	15
(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account	...	15.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	...	15.2
(iii) **तुलन-पत्र** Balance Sheet	...	15.3
खण्ड SECTION III		
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	...	16
खण्ड SECTION IV		
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	...	17
संचालन व्यय (राजस्व) (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003) Working Expenses (Revenue) (Major Head 3002 & 3003)	...	18
विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) Miscellaneous Expenditure (Major Head 3001)	...	19
निर्माण कार्यों पर व्यय (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003) Works Expenditure (Major Head 5002 & 5003)	...	20

निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष 3006) 21
Appropriation to Funds (Major Head 3006)

अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य (मुख्य शीर्ष 3075) 22
Other Transport Services – 60 – Others (Major Head 3075)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 23
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 24 & 26
Excess over Voted Grant and Charged Appropriation

स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 25 & 27
Saving under Voted Grant and Charged Appropriation

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 28.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 28.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 28.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 28.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 29
Stores Balance

रेलवे खान-पान व्यवस्था 30
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 31
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 33-38

Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts 39-44

अनुबंध ख-बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 45-46

Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 47

Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ-विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि... 48

Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.-भंडार शेष 49

Annexure E-Stores Balance

भारतीय रेल के
2017-2018
के
विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW
OF
APPROPRIATION ACCOUNTS
OF RAILWAYS IN INDIA
FOR THE YEAR 2017-2018

---

1. इस समीक्षा में वर्ष 2017-18 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2017-18 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के स्वीकृत अनुदान और प्रभृत विनियोग के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग-II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।

1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2017-18 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2017-18 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the Voted Grant and Charged Appropriation for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION—1

2017-18 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2017-18

2.1 वर्ष 2017-18 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" 1665.61 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में 8948.37 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 6425.00 करोड़ रु. के ''आधिक्य'' की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2017-18, on Revenue Account was Rs. 1665.61 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 8948.37 crore envisaged in Budget Estimate and Rs.6425.00 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE -I

(करोड़ रु. में Rs. in crore)

विवरण Description			2017-18 बजट अनुमान 2017-18 Bud. Esti.	2017-18 संशोधित अनुमान 2017-18 Rev. Esti.	2017-18 वास्तविक 2017-18 Actuals	2016-17 वास्तविक 2016-17 Actuals	2015-16 वास्तविक 2015-16 Actuals
		1	2	3	4	5	6
1	(क) (a)	केन्द्रीय सरकार निवेश (ब्याजदेय पूंजी) Investment of Central Government (Capital-at-Charge)	-	-	271275.73$	249007.87	224685.34
	(ख) (b)	पूंजी निधि से निवेश Investment from Capital Fund	-	-	53449.91*	53449.91	50449.89
2	(क) (a)	सकल आमदनी Gross Earnings	188898.37	187125.00	178701.15	165299.04	163790.94
	(ख) (b)	यातायात उचंत Traffic Suspense	100.00	100.00	24.16	-6.84	542.57
	(ग) (c)	यातायात से सकल प्राप्ति Gross Traffic Receipts	188998.37	187225.00	178725.31	165292.20	164333.51
3	(क) (a)	साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Ordinary Working Exp. (Excld. Susp.)	130048.10	130545.91	128583.54	119311.97	108105.50
	(ख) (b)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	48600.00	49100.00	47337.71	40200.00	40100.00
	(ग) (c)	कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b)	178648.10	179645.91	175921.25	159511.97	148205.50
	(घ) (d)	उचंत (विविध अग्रिम-राजस्व औ देय मांगे) Suspense (Misc.Advance - Revenue & Demands Payable)	-298.10	-345.91	-87.03	-482.36	-369.57
	(ड.) (e)	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	178350.00	179300.00	175834.22	159029.61	147835.93
4		यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग-2ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e)	10648.37	7925.00	2891.09	6262.59	16497.58
5	(क) (a)	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	500.00	200.00	204.33	90.28	4046.09
	(ख) (b)	विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। Misc. Payments including rebates paid to worked lines & O.L.W. (Rev.)	2200.00	1700.00	1429.81	1439.87	1315.19

विवरण Description		2017-18 बजट अनुमान 2017-18 Bud. Esti.	2017-18 संशोधित अनुमान 2017-18 Rev. Esti.	2017-18 वास्तविक 2017-18 Actuals	2016-17 वास्तविक 2016-17 Actuals	2015-16 वास्तविक 2015-16 Actuals
	1	2	3	4	5	6
6	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5(क)-5(ख) Net Misc. Receipts 5(a)-5(b)	-1700.00	-1500.00	-1225.48	-1349.59	2730.90
7	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 +6)	8948.37	6425.00	1665.61	4913.00	19228.48
8	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	0.00	0.00	0.00	0.00	8722.51
9	शुद्ध (+)/कमी (-) (7-8) Excess(+)/Shortfall(-) (7-8)	8948.37	6425.00	1665.61	4913.00	10505.97
10	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल आमदनी मद मद 3(ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3(c)x100 / Item 2(a)	94.57	96.00	98.44	96.50	90.48
11	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Rev. to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund. Item.7 x 100 / Item.1(a)+(b)	-	-	0.51	1.62	6.99
12	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 / मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Rev.s to Capital-at-Charge. Item.8 x 100 / Item.1(a)	0.00	0.00	0.00	0.00	3.88

व्याख्या Explanations:-

($) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (13956.34 करोड़ रु.), सर्कुलर रेलवे (1026.64 करोड़ रु.), उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (16026.70 करोड़ रु.) डीएफसीसीआईएल (14288.51 करोड़ रु.) रे.सु.निधी (12107.03 करोड़ रु.), और वि.रे.सु.निधी में विनियोग (11954.00 करोड़ रु.), रा.रे.सं.कोष (15000.00 करोड़ रु.) शामिल नहीं हैं तथा उत्पादन इकाइयों एवं कोर/इलाहाबाद के 15873.41 रु. करोड़ शामिल हैं।

Excludes Investment of Central Government in Metropolitan Transport Projects (Rs.13956.34 crore), Circular Rlys. (Rs. 1026.64 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National investment) (Rs.16026.70 crore), DFCCIL (Rs. 14288.51 crore), RSF (Rs. 12107.03 crore) and appropriation to SRSF (Rs. 11954.00 crore), RRSK (Rs. 15000.00 crore) and includes Rs. 15873.41 crore of Production Units and CORE/ALD.

(*) उत्पादन इकाइयों के 870.69 करोड़ रु. शामिल हैं।

Includes Rs. 870.69 crore of Production Units.

2.2 वर्ष 2016-17 की तुलना में कुल संचालन व्यय 16804.61 करोड़ रु. बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 13433.11 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2016-17 में 96.50 और 2015-16 में 90.48 की तुलना में 98.44 रहा। पूंजी निधि से निवेश सहित ब्याज देय पूंजी से 'शुद्ध राजस्व' का अनुपात भी 2015-16 में 6.99 और 2016-17 में 1.62 की तुलना में इस वर्ष 0.51 रहा। अलग-अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध 'घ' में दिए गए हैं।

As compared to 2016-2017 total working expenses increased by Rs.16804.61 crore while gross receipts increased by Rs. 13433.11 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was

98.44 as against 96.50 in 2016-17 and 90.48 in 2015-16. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 0.51 as against 1.62 in 2016-17 and 6.99 in 2015-16. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc.of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

रेलवे बजट का सामान्य बजट में 2017-18 से समाहित होने के कारण ब्याज देय पूंजी को निरस्त कर दिया गया है। तथानुसार, 2017-18 से रेलवे द्वारा लाभांश की कोई देयता नहीं होती।

Consequent upon merger of Railway Budget with the General Budget from 2017-18, the Capital at charge has been wiped off. Accordingly, the Railways are not required to pay the dividend to General Revenue from 2017-18.

4. आधिक्य EXCESS

2017-18 के लेखे 1665.61 करोड़ रु. के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 8948.37 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 6425.00 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:-

The accounts for the year 2017-18 closed with an "Excess" of Rs. 1665.61 crore as against Rs. 8948.37 crore as envisaged at Budget Estimates stage Rs. 6425.00 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund.	1505.61
(ii)	**रे.सु.निधि में विनियोग** Appropriation to Railway Safety Fund.	160.00
	कुल TOTAL	**1665.61**

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 2528.75 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुआ। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

There was a saving in the working expenses to the extent of Rs. 2528.75 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). The saving/excess in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है Saving is as under :

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**उप मुख्य शीर्ष 01** Sub.M.H. 01	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	327.85
(ii)	**उप मुख्य शीर्ष 02** Sub.M.H. 02	**रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	107.64
(iii)	**उप मुख्य शीर्ष 03** Sub.M.H. 03	**रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power	29.67
(iv)	**उप मुख्य शीर्ष 05** Sub.M.H 05	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	503.65
(v)	**उप मुख्य शीर्ष 07** Sub.M.H 07	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	415.73
(vi)	**उप मुख्य शीर्ष 09** Sub.M.H 09	**कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	207.79
(vii)	**उप मुख्य शीर्ष 11** Sub.M.H 11	**भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	16.15
(viii)	**उप मुख्य शीर्ष 12** Sub.M.H 12	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Fund	1362.29
		कुल TOTAL	**2970.77**

निम्न वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित हो गई :-
Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H. 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	57.78
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	229.06
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H 08	परिचालन व्यय (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)	70.61
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	84.57
		कुल TOTAL	**442.02**
		शुद्ध बचत Net Saving	**2528.75**

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 3478.75 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत हुई। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-
As compared to Revised Estimate, there was a saving of Rs 3478.75 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है :-
Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	153.30
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	96.85
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	131.17
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	282.23
(v)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	584.41
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चलस्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	322.81
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	341.95
(viii)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H. 11	भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	166.71
(ix)	उप मुख्य शीर्ष 12 Sub.M.H. 12	विनियोग निधि Appropriation to Fund	1862.29
		कुल TOTAL	**3941.72**

निम्न वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित हो गई :-
Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H 07	परिचालन व्यय (यातायात) Operating Expenses (Traffic)	20.83
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H 08	परिचालन व्यय (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)	223.34
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	218.80
		कुल TOTAL	**462.97**
		शुद्ध बचत Net Saving	**3478.75**

6. <u>सकल प्राप्तियों का ब्यौरा</u> **<u>DETAILS OF GROSS RECEIPTS</u>**

<u>तालिका TABLE-II</u>

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	**2017-18 बजट अनुमान Budget Estimate**	**2017-18 संशोधित अनुमान Revised Estimate**	**2017-18 वास्तविक Actuals**	**2016-17 वास्तविक Actuals**	**2015-16 वास्तविक Actuals**
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	50125.00	50125.00	48643.14	46280.46	44283.26
(ii)	**अन्य कोचिंग आमदनी** Other Coaching Earnings	6494.04	5500.00	4314.43	4312.00	4371.49
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	118156.50	117500.00	117055.40	104338.54	109207.65
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	14122.83	14000.00	8688.18	10368.04	5928.54
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	100.00	100.00	24.16	-6.84	542.57
	सकल प्राप्तियां Gross Receipts	**188998.37**	**187225.00**	**178725.31**	**165292.20**	**164333.51**

इस वर्ष सकल प्राप्ति 178725.31 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 10273.06 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (1481.86 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग से आमदनी (2179.61 करोड़ रु.), माल आमदनी (1101.10 करोड़ रु.) फुटकर आमदनी (5434.65 करोड़ रु.) और उचंत (75.84 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई।

The Gross receipt for the year amounting to Rs. 178725.31 crore were Rs. 10273.06 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (Rs.1481.86 crore), other Coaching (Rs. 2179.61 crore), Goods Earnings (Rs. 1101.10 crore), Sundry Earnings (Rs.5434.65 crore), and Suspense (Rs. 75.84 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 8499.69 करोड़ रु. की कमी मुख्यतः यात्री आमदनी (1481.86 करोड़ रु.), माल यातायात से आमदनी (444.60 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग से आमदनी (1185.57 करोड़ रु.), फुटकर आमदनी (5311.82 करोड़ रू.) और उचंत (75.84 करोड़ रू.) के अंतर्गत हुई।

As compared to the Revised Estimate, the decrease was Rs. 8499.69 crore which was mainly under Passenger Earnings (Rs. 1481.86 crore), Goods Earnings (Rs. 444.60 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 1185.57 crore), Sundry Earnings (Rs. 5311.82 crore), and Suspense (Rs. 75.84 crore).

7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE-III

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	Description	2017-18 बजट अनुमान Budget Estimate	2017-18 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2017-18 वास्तविक Actuals	2016-17 वास्तविक Actuals	2015-16 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.03	0.03	0.01	0.01	0.02
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	66.40	10.00	0.06	3.72	42.93
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	433.57	189.97	204.26	86.55	280.46
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	0.00	0.00	0.00	0.00	3722.68
	जोड़ Total	**500.00**	**200.00**	**204.33**	**90.28**	**4046.09**

वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 204.33 करोड़ रु. थी। ये 500.00 करोड़ रु. के बजट अनुमान से 295.67 करोड़ रु. कम थी और 200.00 करोड़ रु. के संशोधित अनुमानों से 4.33 करोड़ रु. अधिक थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 204.33 crore. These were Rs. 295.67 crore less than the Budget Estimate of Rs. 500.00 crore and Rs. 4.33 crore more than the Revised Estimate of Rs. 200.00 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.02
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	66.34
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	229.31
	कुल Total	**295.67**

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Revised Estimate the increase was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	14.29
	कुल Total	**14.29**

निम्नलिखित में हुई कमी से अंशतः संतुलित किया गया :-

Partly offset by decrease as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.02
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	9.94
	कुल Total	**9.96**
	शुद्ध वृद्धि Net Increase	**4.33**

8. पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता **GROSS BUDGETARY SUPPORT FOR CAPEX**

रेलवे बजट का सामान्य बजट में 2017-18 से समाहित होने के कारण ब्याज देय पूंजी को निरस्त कर दिया गया है। रेलवे में केन्द्र सरकार द्वारा निवेश जो कि 31.03.2018 को पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता की राशि 355634.95 करोड़ रु. थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 13956.34 करोड़ रु. पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की सर्कुलर रेलवे परियोजना से सम्बन्धित 1026.64 करोड़ रु., डीएफसीसीआईएल से संबंधित 14288.51 करोड़ रू., उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) से सम्बन्धित 16026.70 करोड़ रु., रे.सु.निधी से संबंधित 12107.03 करोड़ रु., रा.रे.सं.कोष से संबंधित 15000.00 करोड़ रु. और विशेष रेलवे संरक्षा निधि से संबंधित 11954.00 करोड़ रु. शामिल है और पूंजी निधि से संबंधित 53449.91 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Consequent upon merger of Railway Budget with the General Budget from 2017-18, the Capital at charge has been wiped off. The investment from Central Government in Railways, which stood at Rs. 355634.95 crore as on 31-3-2018, includes Rs. 13956.34 crore relating to Metropolitan Transport Projects, Rs. 1026.64 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways, Rs. 14288.51 crore relating to DFCCIL, Rs.16026.70 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment), Rs. 12107.03 crore relating to RSF Rs. 15000.00 crore relating to RRSK and Rs. 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes Rs. 53449.91 crore relating to Capital Fund.

इसमें 2017-18 में कुल वृद्धि 43558.85 करोड़ रु. की हुई थी (जिसमें 757.75 करोड़ रु. महानगर परिवहन परियोजना में, 419.62 करोड़ रु. पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे की सर्कूलर रेलवे में, डीएफसीसीआईएल से 2750.00 करोड़ रु. रे.सु.निधी से संबंधित 1375.00 करोड़ रु., रा.रे.सं.कोष से संबंधित 15000.00 करोड़ रु. और 988.62 करोड़ रु. उधमपुर श्रीनगर बारामूला परियोजना - राष्ट्रीय परियोजना) में शामिल है।

There was an increase of Rs. 43558.85 crore in 2017-18. (Inclusive of Rs. 757.75 crore relating to Metropolitan Transport Projects, Rs. 419.62 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways, Rs. 2750.00 crore relating to DFCCIL Rs. 1375.00 crore relating to RSF Rs. 15000.00 crore relating to RRSK and Rs. 988.62 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla Project – National Investment)

इस प्रकार वर्ष 2017-18 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर सकल बजट सहायता से अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है:-

Thus the additional expenditure on new assets from GBS was the main component of increase during the year 2017-18 among the other factors as shown here under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(क)	**नई लाइनों का निर्माण** Construction of New Lines	8929.27
(ख)	**परिसम्पतियों में वृद्धि जिनमें चल स्टॉक, विद्युतीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र और कर्मचारी आवास आदि शामिल हैं।** Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	33840.70
(ग)	**चल परिसम्पतियां** Floating Assets.	157.06
(घ)	**वर्ष के दौरान निवृत हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन** Write back of original cost of retired assets during the Year by transfer to Depreciation Reserve Fund.	-162.26
(ङ)	**महानगर परिवहन परियोजनाएं और सर्कुलर रेलवे** Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	794.08
	कुल Total	**43558.85**

वर्ष 2017-18 में अनुदान सं. 80 - (5002 और 5003) (परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर 39332.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान स्तर पर 23725.00 करोड़ रु. परिकल्पित किए गए थे। बहरहाल, केन्द्रीय सरकार के निवेश में वृद्धि मूल्य 43558.85 करोड़ रु. अर्थात् बजट अनुमान से 4226.85 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान से भी 19833.85 करोड़ रु. अधिक है।

The net Capital expenditure in 2017-18 under Grant No. 80 – (5002 & 5003) (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs.39332.00 crore at Budget Estimate stage and Rs. 23725.00 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to the Investment of Central Government was Rs. 43558.85 crore i.e. Rs. 4226.85 crore more than the Budget estimate and Rs. 19833.85 crore also more than the revised estimate.

9. मूल्यह्रासआरक्षितनिधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 451.13 करोड़ रु. के अथशेष था। वर्ष के दौरान, इस निधि में राजस्व से 1540.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ का अंशदान किया गया था। निधि में शेष पर ब्याज के रूप में 46.78 करोड़ रु. की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान, बजट अनुमान के समय अनुमानित 5000.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 5400.00 करोड़ रु. की निर्धारित निकासी की तुलना में 1525.82 करोड़ रु. की राशि की वास्तविक निकासी हुई। वर्ष के अंत में 712.09 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 451.13 crore. During the year Rs. 1540.00 crore were contributed from Revenue and Rs.200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 46.78 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 1525.82 crore as against the programmed withdrawal of Rs.5000.00 crore estimated at Budget estimate and Rs. 5400.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 712.09 crore.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 407.06 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व ''आधिक्य'' से निधि को 1505.61 करोड़ रु. का अंशदान था। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 50.94 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान इस निधि से 1380.51 करोड़ रु. का व्यय किया गया था और वर्ष के अन्त में 583.10 करोड़ रु. का इति शेष था।

The fund opened with a balance of Rs. 407.06 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was Rs. 1505.61 crore. A sum of Rs. 50.94 crore accrued as interest on the balance in the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 1380.51 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 583.10 crore.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

इस निधि में 594.76 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 46397.71 करोड़ रु. (45797.71 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 500.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से, 100.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 256.55 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुल 45275.32 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 1973.69 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of Rs. 594.76 crore. A sum of Rs. 46397.71 crore (Rs. 45797.71 crore from Revenue Working Expenses, Rs.500.00 crore in respect of various Production Units and Rs.100.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. A sum of Rs. 256.55 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 45275.32 crore leaving a balance of Rs. 1973.69 crore at the close of the year.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

इस निधि में 305.43 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान शून्य विनियोग किया गया। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 54.44 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुछ भी निकासी नहीं हुई और वर्ष के अंत में 359.87 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 305.43 crore. There was nil appropriated to the fund during the year. A sum of Rs. 54.44 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund nil leaving a balance of Rs. 359.87 crore at the close of the year.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि में 159.53 करोड़ रु. का अथशेष था। इस निधि में 11535.00 करोड़ रु. का विनियोजन किया गया था (आधिक्य से 160.00 करोड़ रु. और केन्द्रीय सड़क निधि से 11375.00 करोड़ रु.)। इस निधि से कुल 11547.70 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 146.83 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 159.53 crore. A sum of Rs. 11535.00 crore was appropriated to this fund (Rs. 160.00 crore from Surplus and Rs. 11375.00 crore from CRF). The withdrawals from the fund Rs. 11547.70 crore leaving a balance of Rs. 146.83 crore at the close of the year.

13.1 ऋण सेवा निधि DEBT SERVICE FUND.

इस निधि में 800.23 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधि में कोई भी राशि विनियोजित नहीं की गई। इस निधि से शेष राशि पर ब्याज के रूप में 163.81 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि से कुल 771.02 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 193.02 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 800.23 crore. Nil amount was appropriated to this fund. A sum of Rs. 163.81 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund Rs. 771.02 crore leaving a balance of Rs. 193.02 crore at the close of the year.

14. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH

इस निधि का इस वर्ष गठन किया गया था और इस निधि में 16100.00 करोड़ रु. की राशि विनियोजित की गई थी। इस निधि से कुल 16090.75 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 9.25 करोड़ रु. का अतिशेष था।

This fund was introduced in this year and Rs. 16100.00 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund Rs. 16090.75 crore leaving a balance of Rs. 9.25 crore at the close of the year.

खण्ड SECTION-II

15. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुबन्ध 'छ'-भाग-II-ब्यौरे-वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part II - Detailed Appropriation Accounts).

15.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

यह 1535.73 करोड़ रु. का लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 1599.27 करोड़ रु. का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 63.54 करोड़ रु. की हानि शामिल है।

The profit of Rs. 1535.73 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to Rs. 1599.27 crore and on loss under Strategic Lines Rs. 63.54 crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2016-17	विवरण Particulars	2017-18	2016-17	विवरण Particulars	2017-18
	से To -			द्वारा By -	
159511.98	कुल संचालन व्यय #Total Working Expenses	175921.25	165299.03	सकल आमदनी #Gross Earnings	178701.15
1439.88	विविध व्यय Misc. Expenditure	1429.81	90.29	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	204.33
0	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	0	0	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	0
0	प्रदत्त लाभांश Dividend paid	0			
4437.46	लाभ Profit	1554.42	0	हानि Loss	0
167837.05	कुल Total	178905.48	167837.05	कुल Total	178905.48

 # उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense.

15.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2016-17 और 2017-18 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the year 2016-17 and 2017-18 is shown below (Table. V and VI) in an abbreviated form.

भाग-I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part-I – CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)

तालिका TABLE -V

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-17 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-18 को	As on 31-3-17 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-18 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets**	
82.99	**(क) विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt	82.99	178.87	**(क) खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
289304.50	**(ख) अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt	316490.90	272366.98	**(ख) अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	295742.45
289387.49	**जोड़ Total**	**316573.89**	**272545.85**	**जोड़ Total**	**295921.32**
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	**(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	16841.67	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets.	20652.60
289387.52	**जोड़ Total**	**316573.92***	**289387.52**	**जोड़ Total**	**316573.92***

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part-II – STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)

तालिका TABLE -VI

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-17 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-18 को	As on 31-3-17 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-18 को
289387.52	**भाग-I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part.I Capital Statement (Loan Account)	316573.92	289387.52	**भाग-I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement (Loan Account)	316573.92
64433.27	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	64650.99	64433.27	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	64650.99
35408.38	**विकास निधि** Development Fund	36782.77	35408.38	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	36782.77
1252.31	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1252.31	1252.31	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया।** Assets created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
1276.62	**विविध** Miscellaneous	1587.87	1276.62	**विविध** Miscellaneous	1587.87
53449.91	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91	53449.91	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91
24615.39	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	26163.11	24615.39	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	26163.11
0	**राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष** Rashtriya Rail sanraksha Kosh	16090.75	0	**राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष** Rashtriya Rail sanraksha Kosh	16090.75
15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Rly Safety Fund	15756.05
485579.45	**कुल Total**	532307.68**	485579.45	**कुल Total**	532307.68**

* **इसमें विशेष रेलवे सुरक्षा निधि में विनियोजित 11954.00 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं**

* Excludes Rs. 11954.00 crore pertaining to Appropriation to SRSF.

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे), से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्तिय सहायता के 1583.50 करोड़ रु. शामिल हैं।**

** Includes Rs.1583.50 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways) Mumbai, financed by Maharashtra State Govt.

15.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31.3.2018 तक का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31-3-2018 in a summarised form is shown in (Table VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII

तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31-3-17 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-18 को	As on 31-3-17 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-18 को
485579.45	**कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Total investment (As in Block Account Statement)	532307.68	485579.45	**अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	532307.68
35003.54	**रेलवे तथा अन्य भविष्य निधि और कर्मचारी हित निधि** Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund.	36737.67	58784.12	**बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार)** Banking Account per Contra.	62758.80
669.52	**सरकारी कंपनियों के निक्षेप** Deposits of Govt. Company	669.52	1402.15	**यातायात उचंत** Traffic Suspense	1337.99
			272.15	**वसूली योग्य मांगें** Demand Recoverable	312.14
23030.46	**विविध निक्षेप** Miscellaneous Deposit	25286.70	1635.14	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	1877.88
10.91	**अन्य विभागीय अग्रिम** Other Departmental Advances.	11.71	675.96	**हस्त रोकड़** Cash in hand.	786.97
67.97	**रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम** Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Socities.	51.72	2577.04	**आरक्षित निधि और निवेश** Reserve Funds and Investments	3978.07
1.73	**पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम** Advance to Port Authorities.	1.46			
58784.12	**बैंक लेखा (कुल) Banking Account(Total)**	**62758.80**			
450.50	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	712.09	10.79	**राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे** Accounts with States and Central (Civil).	10.66
0.23	**रेलवे विकास निधि निवेश** Railway Development Fund Investment.	0.23	5.97	**पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे** Accounts with Pakistan Railways.	5.60
402.63	**विकास निधि** Development Fund.	583.09	82.51	**रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन** Adjusting Account With Defence.	68.60
594.76	**पेंशन निधि** Pension Fund.	1973.69	185.83	**बंगलादेश के साथ लेखे** Accounts with Bangla Desh.	199.03
305.43	**पूंजी निधि** Capital Fund.	359.87	44.60	**डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे** Adjusting Account with P&T.	43.85
23.26	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund.	146.83			
800.23	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund.	193.01			
0.00	**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष** Rashtriya Rail sanraksha Kosh	9.25			
4529.08	**देय मांगें** Demands Payable.	4859.03			
3.25	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	3.25	217.22	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	219.58
*551472.94	**कुल Total**	**603906.83	*551472.94	**कुल Total**	**603906.83

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 13805.61 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2016-17 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 14279.42 करोड़ रु. और मार्च 2017 के अन्त तक 153444.50 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। और इसमें संशोधित लेखांकन ट्रीटमेंट के अनुसार वर्ष 2016-17 के दौरान आईआरएफसी को 6999.99 करोड़ रू. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2017 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 55470.93 करोड़ रू. रहा, जिससे से मार्च 2005 तक 12188.66 करोड़ रु. (अनंतिम) का भुगतान कर दिया गया है जिसे संशोधित लेखाकंन ट्रीटमेंट के अनुसार राजस्व व्यय के रूप में माना गया है।

Includes Rs. 13805.61 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.14279.42 crore during the year 2016-17 and Rs. 153444.50 crores to end of March'2017, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 6999.99 crores during the year 2016-17 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2017 comes to Rs. 55470.93 crores, out of which Rs.12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 14982.98 करोड़ रु. शामिल हैं और वर्ष 2017-18 के दौरान इसमें भा.रे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों की 18807.84 करोड़ रु. की राशि और मार्च, 2018 के अंत तक 172252.34 करोड़ रू. की राशि शामिल नहीं है, और इसमें संशोधित लेखांकन के तहत वर्ष 2016-17 के दौरान भा.रे.वि.नि. को देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक की 7979.82 करोड़ रु. की राशि शामिल है। मार्च 2018 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 63450.75 करोड़ रु. है, जिसमें से मार्च 2005 तक की 12188.66 करोड़ रु. (अनन्तिम) की राशि को संशोधन लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

Includes Rs. 14982.98 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.18807.84 crore during the year 2017-18 and Rs. 172252.34 crores to end of March, 2018, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 7979.82 crores during the year 2017-18 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2018 comes to Rs. 63450.75 crores, out of which Rs.12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION-III

16. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

17. 2017-18 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2017-18

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदान तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग से की गई है। खंड V के पैरा 25, 26, 27, और 28 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो से की गई है)।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grant voted by the Parliament and Appropriation sanctioned by the President. Paras 25, 26, 27 and 28 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grant/ Appropriation (including the supplementary Grant/Appropriation, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:-
The groups are as under :-

(क) पेंशन प्रभारों सहित साधारण संचालन व्यय (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002&3003).

(ख) विविध व्यय (मुख्य शीर्ष सं. 3001)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (Major Head - 3001).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003)
WORKS EXPENDITURE - ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (Major Head - 5002&5003).

(घ) निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष-3002, 3003 और 3006)
APPROPRIATION TO FUNDS (Major Head – 3002,3003& 3006)

(ङ) अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - (मुख्य शीर्ष-3075)
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – (Major Head - 3075).

18. साधारण संचालन व्यय– पेंशन प्रभारों सहित (मुख्य शीर्ष-3002 एवं 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002&3003).

18.1 तालिका-VIII में उपमुख्य शीर्ष सं. 01 से 11 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriation under Sub-Major Head No.01 to 11 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका **TABLE VIII**

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ App. (Less surre- nder or with drawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence & Services	स्वीकृत Voted	792399.27	793061.27	781518.23	770007.29
		प्रभृत Charged	381.90	438.90	87.84	37.86
उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	1375855.63	1376882.63	1392388.34	1379638.93
		प्रभृत Charged	52.68	122.68	69.08	68.99
उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	620416.42	620514.42	628783.88	619912.48
		प्रभृत Charged	0.00	1.00	1.11	0.10
उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	स्वीकृत Voted	1473425.07	1473617.07	1505252.90	1487768.23
		प्रभृत Charged	0.00	1.00	1.00	0.14

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ App. (Less surre- nder or with drawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	स्वीकृत Voted	794634.44	795421.44	775116.18	754380.87
		प्रभृत Charged	50.00	106.00	55.84	1.85
उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन-व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	स्वीकृत Voted	1232281.59	1233385.59	1292693.18	1269034.06
		प्रभृत Charged	50.00	114.00	63.43	61.83
उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	स्वीकृत Voted	2544277.69	2546148.69	2534463.62	2518922.71
		प्रभृत Charged	147.30	174.30	27.25	25.51
उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय- ईंधन Operating Expenses - Fuel.	स्वीकृत Voted	2798896.31	2807725.31	2793716.73	2799562.59
		प्रभृत Charged	0.00	1354.00	1564.56	1564.56
उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	स्वीकृत Voted	645483.07	646352.07	639051.93	630271.29
		प्रभृत Charged	0.00	14.00	13.38	12.50
उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Misc. Working Expenses.	स्वीकृत Voted	666598.60	669336.60	669962.78	688161.06
		प्रभृत Charged	15046.75	38157.75	38608.52	35863.82
उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	4727012.91	4738898.91	4760309.79	4750541.87
		प्रभृत Charged	94.37	116.37	107.99	95.14
	कुल TOTAL	स्वीकृत Voted	17671281.00	17701344.00	17773257.56	17668201. 38
		प्रभृत Charged	15823.00	40600.00	40600.00	37732.30

18.2 स्वीकृत व्यय

Voted Expenditure

176712.81 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 176682.01 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 30.80 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-

As against the budget grant of Rs.176712.81 crore, the actual expenditure was Rs.176682.01 crore resulting in a saving of Rs. 30.80 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

बचत इस प्रकार है:-
Saving are as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	223.92
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	5.04
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	402.53
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	253.54
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	152.11
		कुल TOTAL	**1037.14**

निम्नलिखित में अधिक्य से अशतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	37.83
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	143.43
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	367.52
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel.	6.66
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	215.62
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	235.28
		कुल TOTAL	**1006.34**
		शुद्ध बचत Net Saving	**30.80**

18.3 177013.44 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 176682.01 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 331.43 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त कार्यकलापों के कारण हुई :-

As against the Total grant of Rs. 177013.44 crore, the actual expenditure was Rs. 176682.01 crore resulting in saving of Rs. 331.43 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

बचत इस प्रकार है:-
Savings is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	230.54
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	6.02
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	410.41
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	272.25
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel.	81.62
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	160.80
		कुल TOTAL	**1161.64**

निम्नलिखित में आधिक्य से अशत: संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	27.56
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	141.51
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	356.48
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	188.24
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	116.42
		कुल TOTAL	**830.21**
		शुद्ध बचत Net Saving	**331.43**

प्रभृत व्यय
CHARGED EXPENDITURE

18.4 बजट अनुमान तैयार करते समय 15823.00 लाख रु. के प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान बजटोपरांत अदालती डिकरियों के भुगतान के लिए कुल 24777.00 लाख रु. के पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए। बजट अनुदान की तुलना में 37732.30 लाख रु. का वास्तविक खर्च करने के परिणामस्वरूप 21909.30 लाख की वृद्धि हुई जो निम्नानुसार है:-

At the Budget Estimate stage following Charged Appropriation aggregating to Rs. 15823.00 Lakhs were obtained. During the year, Supplementary Charged Appropriation aggregating to Rs. 24777.00 Lakhs were obtained to meet post-budgetary decretal payments. The actual expenditure incurred was Rs. 37732.30 Lakhs resulting in an excess of Rs. 21909.30 Lakhs as compared to **Budget estimates** is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है:-
Excess is as under :-

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	16.31
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	0.10
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	0.14
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	11.83
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses – Fuel.	1564.56
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	12.50
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	20817.07
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.77
		कुल TOTAL	**22423.28**

निम्नलिखित में बचत से अशतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an Saving as under :-

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	344.04
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	48.15
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	121.79
		कुल TOTAL	**513.98**
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	**21909.30**

18.5 40600.00 लाख रु. के कुल विनियोग की तुलना में 2867.70 लाख रु. की बचत हुई जो निम्नानुसार दर्शायी गई है :-
As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 40600.00 Lakhs, there was a saving of Rs. 2867.70 Lakhs, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार है:-
Saving is as under :-

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	401.04
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	53.69
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power.	0.90
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	0.86
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	104.15
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	52.17
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	148.79
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	1.50
(ix)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	2293.93
(x)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	21.23
		कुल TOTAL	**3078.26**

निम्नलिखित में आधिक्य से अशतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an excess as under :-

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses - Fuel.	210.56
		कुल TOTAL	**210.56**
		शुद्ध बचत Net Saving	**2867.70**

19 विविध व्यय :

MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

19.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल बजट अनुदान, मुख्य शीर्ष-3001 - रेलवे बोर्ड और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, वर्ष 2017-18 के दौरान हुए वास्तविक खर्च से तुलनात्मक दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2017-18 in comparison to Budget Estimate and total Grant under **MAJOR HEAD - 3001** - Railway Board and Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका **TABLE -IX**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	अनुदान GRANTS		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals.
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष (XX) Sub-MH (XX)	रेलवे बोर्ड Railway Board.	स्वीकृत Voted	435.01	435.01	385.01	358.31
		प्रभृत Charged	—	—	—	—
उप-मुख्य शीर्ष (XX) Sub-MH (XX)	विविध व्यय (सामान्य) Misc. Expenditure (General).	स्वीकृत Voted	1764.99	1764.99	1137.07	1076.52
		प्रभृत Charged	0.00	2.93	2.93	2.86
	कुल TOTAL	स्वीकृत Voted	2200.00	2200.00	1522.08	1434.83
		प्रभृत Charged	0.00	2.93	2.93	2.86

19.2 स्वीकृत के अंतर्गत 1434.83 करोड़ रु. का वास्तविक सकल व्यय 2200.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 765.17 करोड़ रु. कम था। इससे उप-मुख्य शीर्ष रेलवे बोर्ड (76.70 करोड़ रु.) और उप-मुख्य शीर्ष - विविध व्यय (सामान्य) (688.47 करोड़ रु.) के अंतर्गत बचत हुई। अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड के अन्तर्गत हुई बचत मुख्यत: अन्य प्रभारों और कर्मचारी लागत के अन्तर्गत हुई - विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह बचत मुख्यत: शीर्षों - आरडीएसओ, कर्मचारी लागत और कुछ सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति तथा विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure under voted of Rs. 1434.83 crore was Rs. 765.17 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2200.00 crore. This was made up of saving under sub -MH - Railway Board (Rs. 76.70 crore) and under sub -MH - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 688.47 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges and staff cost, Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads – RDSO, Cost of Staff cost and slow progress of some survey works and Miscellaneous Charges.

20. मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव

MAJOR HEAD (5002 & 5003) - WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT –

20.1 मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Major Head 5002 & 5003 ;- Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X.

तालिका **TABLE -X**

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	अनुदान/विनियोग GRANT/ APPROPRIATION		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surre. or withdra.)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH -5002 & 5003	परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण निर्माण और बदलाव Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.	स्वीकृत Voted	*120303.46	120303.49	95897.77	95549.00
		प्रभृत Charged	38.01	651.72	651.72	604.46
		कुल TOTAL	***120341.47**	**120955.21**	**96549.49**	**96153.46**

20.2 मुख्य शीर्ष के इस भाग के अंतर्गत 96153.46 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च जो 120341.47 करोड़ रु. के मूल स्वीकृत और प्रभृत बजट अनुदान से 24188.01 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 24754.46 करोड़ रु. कम व्यय और प्रभृत भाग के अंतर्गत 566.45 करोड़ रु. के अधिक व्यय होने के कारण था।

Actual expenditure of Rs. 96153.46 crore under this Major Head Rs. 24188.01 crore less than the original voted plus charged budget grant of Rs. 120341.47 crore. This was due to less expenditure of Rs. 24754.46 crore under the voted portion and more expenditure of Rs. 566.45 crore under the charged portion.

20.3 वर्ष 2017-18 के दौरान 613.74 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जो न्यायालय द्वारा दी गई डिक्रियों के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 613.74 crore was obtained during 2017-18, for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, made into rule of the Court, not anticipated earlier.

20.4 120955.21 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 24801.75 करोड़ की कुल बचत मुख्यत: निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 120955.21 crore, there was net saving of Rs. 24801.75 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**नई लाइन** New Lines	4072.56
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	1266.41
(iii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	624.08
(vi)	**कम्प्यूटरीकरण** Computerisation.	413.27
(v)	**यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य** Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others	673.05
(vi)	**रेलवे अन्वेषण** Railway Research	34.92

(vii)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	491.93
(viii)	**पट्टे पर परिसम्पत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets-Payment of Cap.Component	20.18
(ix)	**सड़क संरक्षा कार्य-समपार** Road Safety Works- LC.	168.25
(x)	**सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी** Road Safety Works- ROB/RUB.	1337.60
(xi)	**ट्रैक नवीकरण** Track Renewals.	1079.38
(xii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	292.59
(xiii)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	1074.44
(xiv)	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification projects.	12.79
(xv)	**अन्य विद्युतीय कार्य** Other Electrical Works	195.23
(xvi)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.	282.40
(xvii)	**कारखानें-उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops- including Production Units.	729.63
(xviii)	**कर्षण वितरण कार्य** Traction Distribution works.	188.95
(ixx)	**कर्मचारी आवास** Staff Quarters.	177.14
(xx)	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for Staff	57.79
(xxi)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml. Undertakings	702.00
(xxii)	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Non-Govt. Comml. Undertakings	8632.01
(xxiii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	184.16
(xxiv)	**प्रशिक्षण/एचआरडी** Training/ HRD.	62.92
(xxv)	**निर्माण उचंत** Manufacture Suspense.	1521.02
(xxvi)	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects.	622.74
(xxvii)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना - नई लाइनें)** Dividend free project (National Project- New Lines)	811.37
	कुल Total	**25728.81**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	185.90
(ii)	**भंडार उचंत** Stores Suspense.	732.36
(iii)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	8.80
	कुल Total	**927.06**
	शुद्ध बचत Net decrease	**24801.75**

* **रा.वि.निधी, के.स.निधी और रा.रे.सं.कोष को अन्तरित राशि (44332 करोड़ रु., 10668 करोड़ और क्रमशः 19000 करोड़ रु.) की राशि शामिल नहीं है, ब्यौरा निम्नानुसार है :**

Excludes the Amount of Transfer to NIF, CRF & Transferred to RRSK (Rs. 44332 cr., 10668 cr. & 19000 cr. respectively), detailed as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	अनुदान/विनियोग GRANT/ APPROPRIATION	**बजट** BUDGET	**कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	**कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर** Total Grant/ Appropriation (Less surre. or withdra.)	**वास्तविक** Actuals	**कमी-बेशी** Variation
	1	2	3	4	5	6
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH -5002 & 5003	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (एनआईएफ)** Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.(NIF)	44332.00	44332.00	28625.00	28625.00	-15707.00
	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (सीआरएफ) Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.(CRF)	10668.00	10668.00	11375.00	11375.00	707.00
	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (आरआरएसके) Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.(RRSK)	19000.00	19000.00	16100.00	16100.00	-2900.00
	कुल TOTAL	**74000.00**	**74000.00**	**56100.00**	**56100.00**	**-17900.00**

इस भाग के अंतर्गत 56100.00 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय कुल बजट 74000.00 करोड़ रु. से 17900.00 करोड़ रु. कम था। यह एनआईएफ के अंतर्गत 15707.00 करोड़ रु. और आरआरएसके के अंतर्गत 2900.00 करोड़ रु. की बचत के कारण हुआ। इस बचत में सीआरएफ के अंतर्गत आंशिक रूप से 707.00 करोड़ रु. का आधिक्य हुआ।

Actual expenditure of Rs. 56100.00 crore under this portion Rs. 17900.00 crore less than the Total budget Rs. 74000.00 crore. This was due to saving of Rs. 15707.00 under NIF and Rs. 2900.00 under RRSK. This saving is partly offset by an excess of Rs. 707.00 crore under CRF.

21 निधियों में विनियोग - (मुख्य शीर्ष - 3002, 3003 और 3006)

APPROPRIATION TO FUNDS MAJOR HEAD – 3002, 3003 & 3006:-

21.1 यह ग्रुप मुख्य शीर्ष - 3002, 3003 और 3006:- राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI **):-**

This group is covered under Major Head – 3002, 3003 & 3006:- Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका TABLE-XI

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	अनुदान का विवरण DETAILS OF GRANT	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट + पूरक) Total Appropriation (Budget + Supp-lementary)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Appropriation (Less surren-der or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Appropriation
	1	2	3	4	5
(क)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग** Appropriation to Depreciation Reserve Fund	5000.00	5000.00	5000.00	1540.00
(ख)	**पेंशन निधि में विनियोग** Appropriation to Pension Fund.	43600.00	43600.00	44100.00	45797.71
(ग)	**विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund.	2000.00	2000.00	1500.00	1505.61
(घ)	**पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund.	5948.37	5948.37	4925.00	0.00
(ड.)	**रेलवे संरक्षा निधि में विनियोग** Appropriation to Railway safety Fund.	0.00	0.00	0.00	160.00
(च)	**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग** Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.	1000.00	1000.00	0.00	0.00
	कुल Total	**57548.37**	**57548.37**	**55525.00**	**49003.32**

21.2 14(क) - मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, वास्तविक अंशदान, 1540.00 करोड़ रु. था जो 5000.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 3460.00 करोड़ रु. कम था, मुख्यतः निधि में कम विनियोग के कारण हुआ।
Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund Rs. 1540.00 crore was less Rs. 3460.00 crore to the total sanctioned provision of Rs. 5000.00 crore mainly due to less Appropriation to the fund.

21.3 14(ख) - पेंशन निधि में विनियोग, 45797.71 करोड़ रु. का वास्तविक अंशदान, जो 43600.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 2197.71 करोड़ रु. अधिक था, मुख्यतः निधि में अधिक विनियोग के कारण हुआ।
Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund Rs. 45797.71 crore was more Rs. 2197.71 crore to the total sanctioned provision of Rs. 43600.00 crore mainly due to more Appropriation to the fund.

21.4 14(ग) - विकास निधि में विनियोग, अधिशेष से 1505.61 करोड़ रु. का वास्तविक अंशदान, जो 2000.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 494.39 करोड़ रु. कम था, मुख्यतः कम अधिशेष के कारण हुआ।
Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 1505.61 crore from Surplus, was less Rs. 494.39 crore to the total sanctioned provision of Rs. 2000.00 crore mainly due to less Surplus.

21.5 14(घ) - पूंजी निधि में विनियोग, स्वीकृत प्रावधान 5948.37 करोड़ रु. के स्थान पर शून्य था यह शून्य विनियोग के कारण हुआ।
Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund was nil against the total sanctioned provision of Rs. 5948.37 crore due to nil Appropriation to the Fund.

21.6 14 (ड.) - रेलवे सुरक्षा निधि में विनियोग, बिना स्वीकृत प्रावधान के वास्तविक अंशदान के 160.00 करोड़ रु. था।
Under 14 (e) - Appropriation to Railway Safety Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 160.00 crore without sanctioned provision.

21.7 14 (च) - राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष विनियोग में, कुल स्वीकृत प्रावधान 1000.00 करोड़ रु. के मुकाबले शून्य था, यह निधि में शून्य विनियोग के कारण हुआ।
Under 14 (f) - Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh., the actual contribution to the Fund was nil against the total sanctioned provision of Rs. 1000.00 crore due to nil Appropriation to the Fund.

22 अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – OTHERS.

22.1 यह ग्रुप मुख्य शीर्ष - 3075 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक व्यय के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं:-
This group is covered by Major Head – 3075 :- The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	अनुदान GRANT	बजट BUDGET	कुल अनुदान (बजट + पूरक) Total Grant(Budget + Supp-lementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant (Less surren-der or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Expenditure
	1	2	3	4	5
	अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य Other Transport Services – 60 – Others.	0.00	117.67	117.67	1813.80
	कुल TOTAL	**0.00**	**117.67**	**117.67**	**1813.80**

इस मुख्य शीर्ष के तहत 1813.80 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च हुआ जिसकी आपूर्ति 117.67 करोड़ रु. अनुपूरक मांग के द्वारा तथा शेष उपलब्ध राजस्व बचत से की गई।
The actual expenditure under this Major Head of Rs. 1813.80 crore has been met by obtaining supplementary grant of Rs. 117.67 crore and the balance from the Saving available under the Revenue Section of the Fund.

खण्ड SECTION-V

23 निधियों की व्यवस्था के प्रति लेखा परीक्षा के परिणाम :-
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

23.1 इस खंड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

23.2 अनुदान के स्वीकृत भाग में कोई आधिक्य नहीं है।
Voted portion of the Grant, there was no excess.

23.3 प्रभृत विनियोग के अंतर्गत कोई आधिक्य नहीं है।
Under Charged Appropriation, there was no excess.

24. स्वीकृत अनुदान से आधिक्यः
EXCESS OVER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के अंतर्गत कोई आधिक्य नहीं है।
There was no excess in voted Grant.

25. स्वीकृत विनियोग के तहत बचतः
SAVINGS UNDER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के तहत बचतों के लिए विवरण और संक्षेप कारणों को नीचे दिया गया है:-
Details and brief reasons for the savings under voted grant are furnished herewith:-

तालिका **TABLE XIII**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Sanctioned Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % % age of saving
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001 M.H 3001	22000000000	14348303763	7651696237	34.78
	(अन्य प्रभारों जैसाकि आरआरटी, कार्यालय स्वचालन, कंम्प्यूटर सेल, फर्नीचर और मुद्रण आदि और कम कर्मचारी लागत, सर्वेक्षण विविध स्थापनाएं, आर.डी.एस.ओ. और विविध प्रभारों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activities under other charges such as RRT, office automation, computer cell, furniture and printing etc. and less staff cost, Surveys, Miscellaneous Establishments, RDSO, cost of statutory Audit and Miscellaneous charges.)			
मुख्य शीर्ष 3002, 3003 और 3006 M.H 3002, 3003 and 3006	2345618100000	2256853330024	88764769976	3.78
	(यह बचत मुख्यतः उप मुख्य शीर्षों - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं, रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण, संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण, परिचालन व्यय-यातायात, परिचालन व्यय-ईंधन, कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं और निधियों में विनियोग के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Sub - Major heads – General superintendence and Services, Repairs and Maintenance of Motive Power, Repairs and Maintenance of Plant and Equipment, Operating Expenses – Traffic, Operating Expenses – Fuel, Staff Welfare and Amenities, Appropriation to Funds.)			
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H 5002 and 5003	1203034896000	955490008000	247544888000	20.58
	(योजना शीर्ष; नई लाइनों, दोहरीकरण, आमान परिवर्तन, कंम्प्यूटरीकरण, यातायात सुविधाएं - यार्ड रिमॉडलिंग और अन्य, रेल अनुसंधान, चल स्टॉक, पट्टा परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान, सड़क संरक्षा कार्यों-समपार, सड़क संरक्षा कार्यों-आरओबी/आरयूबी, रेलपथ नवीकरण, पुल संबंधी कार्य, एसएंडटी कार्यों, विद्युतीकरण परियोजनाएं, अन्य बिजली संबंधी कार्य, एमएंडपी, कारखानों-उत्पादन इकाइयों सहित, कर्षण वितरण कार्यों, कर्मचारी क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, सरकारी निवेश, गैर-सरकारी निवेश, अन्य विशिष्ट कार्य, प्रशिक्षण-एचआरडी, उचंत विनिर्माण, एमटीपी और लाभांश रहित परियोजना (राष्ट्रीय परियोजना- नई लाइन) के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under the Plan heads; New Lines, Doubling, Gauge Conversion, computerisation, Traffic Facilities – Yard remodelling and others, Railway Research, Rolling stock, Leased Assets- Payment of Cap. Component, Road Safety Works – L/C, Road Safety Works – ROB/RUB, Track Renewals, Bridge works, S&T works, Electrification Projects, Other Electrical works, M & P, Workshops – including production units, Traction Distribution Works, Staff quarters, Amenities for staff, Investment in Govt., Investment in non – Govt, other specified works, Training – HRD, Manufacturing Suspense, MTP and Dividend free project (National Project – New Lines).			

26. प्रभृत विनियोग के तहत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION.

प्रभृत विनियोग के अंतर्गत कोई वृद्धि नहीं है।
There is no excess under Charged Appropriation.

27. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचतः
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATION.

प्रभृत विनियोग के अंतर्गत बचत अदालती डिकरियों आदि में प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई। बचत के विवरण निम्नलिखित हैं:-

The savings in appropriation for the year arose due to the less payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriation are given below:-

तालिका **TABLE XIV**

(रु. इकाइयों में ₹ in unit)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % % age of saving
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001 M.H 3001	29300000	28600000	700000	2.39
मुख्य शीर्ष 3002, 3003 और 3006 M.H 3002, 3003 and 3006	4060000000	3773229726	286770274	7.06
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H 5002 and 5003	6517153000	6044596624	472556376	7.25

28 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :

28.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।
There was no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

28.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग-I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part. I).

28.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts.

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part.II) therefore shows a NIL entry.

28.4 व्यय की गलत बुकिंग
Wrong booking of expenditure.

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुलग्नक 'ञ' में दी गई है।
A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account is given in Annexure 'J' - Part. II- Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय

OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

29 भंडार शेष
STORES BALANCES.

29.1 समीक्षा वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे-वार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे-वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part.II - Detailed Appropriation Accounts which gives opening and closing Store balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

29.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 990.48 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। यह वृद्धि साधारण भंडार (972.03 करोड़ रु.), विशेष कार्यों के लिए भंडार (11.33 करोड़ रु.) और स्क्रैप अधिशेष (34.11 करोड़ रु.) में हुई इसको अंशतः अधिशेष भंडार चल (0.21 करोड़ रु.), अधिशेष भंडार अचल (26.67 करोड़ रू.) और स्क्रैप भंडार साधारण (0.11 करोड़ रू.) से संतुलित कर लिया गया।

During the year the Stores balance recorded an increase of Rs. 990.48 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs. 972.03 crore), Stores for Special Works (Rs. 11.33 crore) and scrap surplus (Rs. 34.11 crore) partly offset by decrease. Surplus stores movable (Rs. 0.21 crore), Surplus stores Dead (Rs. 26.67 crore) and Scrap stores ordinary (Rs. 0.11 crore).

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

		31.3.2017 को शेष Balance as on 31.3.2017	31.3.2018 को शेष Balance as on 31.3.2018
(क)	**साधारण भंडार** Ordinary Stores.	3466.50	4438.53
(ख)	**विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार** Stores for Special Works.	10.97	22.30
(ग)	**अधिशेष भंडार** Surplus Stores -		
	(i) **चल** Movable.	35.42	35.21
	(ii) **अचल** Dead.	-11.95	-38.62
(घ)	**स्क्रैप भंडार** Stores scrap -		
	(i) **साधारण** Ordinary.	45.74	45.63
	(ii) **अधिशेष** Surplus.	113.84	147.95
	कुल TOTAL	**3660.52**	**4651.00**

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'ड.' के रूप में संलग्न है।
A statement showing Store Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'E'.

30. रेलवे खान-पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2017-18 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II विस्तृत विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 47.16 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2017-18 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 47.16 crore.

31. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2017-18 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को भाग-II-विस्तृत विनियोग लेखे के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। समीक्षा वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2017-18 are embodied in Annexure 'C' to Part. II – Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	**मदों की संख्या*** No. of items*	**रकम** Amount
(i)	**स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क** Wharfage and Demurrage.	2740	305.29
(ii)	**अन्य मदें** Other items.	0	1.03
	कुल Total		**306.32**

* **इसमें 25,000/- रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल हैं।**

Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

वर्ष के दौरान, पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्याग की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:-

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	**पिछले वर्ष से अग्रेनीत** Brought forward from previous year	**वर्ष के दौरान प्रोद्भूत** Accrual during the year	**जोड़** Total (2+3)	**वर्ष के दौरान की गई वसूली** Recoveries during the year	**वर्ष के दौरान माफ/परित्याग की गयी राशि** Remitted/ abandoned during the year	**इतिशेष** Closing Balance
	1	2	3	4	5	6	7
(1)	**स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क** Wharfage & Demurrage.	377.90	1334.55	1712.45	980.06	368.74	363.65
(2)	**अन्य मदें** Other Items.	-	1.03	1.03*	-	1.03	-

* **'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्याग कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।**

* Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान-शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 27.63% था। वर्ष 2015-16 और 2016-17 के लिए यह तदनुरूपी प्रतिशत क्रमशः 28.47% और 30.81% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 27.63 %. The corresponding percentages for the year 2015-16 & 2016-17 were 28.47 % and 30.81 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः- (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble, (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments, (iii) dispute regarding damage to goods, (iv) delay in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली
NEW DELHI

(अनूप कुमार प्रसाद)
(A.K. PRASAD)
वित्त आयुक्त (रेलवे)
एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary
to the Government of India, (Ministry of Railways)

दिनांक The .....

नई दिल्ली
NEW DELHI

(विनोद कुमार यादव)
(VINOD KUMAR YADAV)
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary
to the Government of India, (Ministry of Railways)

दिनांक The .....

अनुबंध 'क'

(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 16)

(i) फार्म में परिवर्तन

कुछ नहीं

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन

(1) अग्रिम शुद्धी पर्ची सं. 134 :- वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) के लिए नई प्राथमिक इकाईयों की शुरूआत

वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) के लिए निम्नलिखित नई प्राथमिक इकाईयों की पेशकश:

राजस्व व्यय का वर्गीकरण (परिशिष्ट -I)		**पूंजी एवं अन्य संचालन व्यय का वर्गीकरण (परिशिष्ट- II)**	
केन्द्र जीएसटी (सीजीएसटी)	72	केन्द्र जीएसटी (सीजीएसटी)	63
राज्य जीएसटी (एसजीएसटी)	73	राज्य जीएसटी (एसजीएसटी)	64
संघ शासित प्रदेश जीएसटी (यूटीजीएसटी)	74	संघ शासित प्रदेश जीएसटी (यूटीजीएसटी)	65
एकीकृत जीएसटी (आईजीएसटी)	75	एकीकृत जीएसटी (आईजीएसटी)	66

(प्राधिकार: बोर्ड का दिनांक 04.05.2017 का पत्र सं. 2017/एसी-II/2/3)

(2) आईपीएएस के तहत शुरू किए गए नए लेखा शीर्ष

आबंटित शीर्ष	कोड	टिप्पणी
विविध अग्रिम (जीएसटी आईटीसी-पूर्ण):		
विविध अग्रिम राजस्व सीजीएसटी	12111572	
विविध अग्रिम राजस्व एसजीएसटी	12111573	
विविध अग्रिम राजस्व यूटीजीएसटी	12111574	
विविध अग्रिम राजस्व आईजीएसटी	12111575	
विविध अग्रिम (जीएसटी आईटीसी-आंशिक):		
विविध अग्रिम राजस्व सीजीएसटी	12111672	
विविध अग्रिम राजस्व एसजीएसटी	12111673	
विविध अग्रिम राजस्व यूटीजीएसटी	12111674	
विविध अग्रिम राजस्व आईजीएसटी	12111675	

आबंटित शीर्ष	कोड	टिप्पणी
विविध अग्रिम (जीएसटी आईटीसी-पूर्ण):		
विविध अग्रिम पूंजी सीजीएसटी	20731663	
विविध अग्रिम पूंजी एसजीएसटी	20731664	
विविध अग्रिम पूंजी यूटीजीएसटी	20731665	
विविध अग्रिम पूंजी आईजीएसटी	20731666	
विविध अग्रिम (जीएसटी आईटीसी-आंशिक):		
विविध अग्रिम पूंजी सीजीएसटी	20731763	
विविध अग्रिम पूंजी एसजीएसटी	20731764	
विविध अग्रिम पूंजी यूटीजीएसटी	20731765	
विविध अग्रिम पूंजी आईजीएसटी	20731766	
जमा विविध (जीएसटी) आरसीएम कर दायित्व :		
जमा विविध सीजीएसटी	00844595	
जमा विविध एसजीएसटी	00844596	
जमा विविध यूटीजीएसटी	00844597	
जमा विविध आईजीएसटी	00844598	
जमा विविध सेस	00844599	
जमा विविध (जीएसटी) आउटपुट कर दायित्व :		
जमा विविध सीजीएसटी	00844545	
जमा विविध एसजीएसटी	00844546	
जमा विविध यूटीजीएसटी	00844547	
जमा विविध आईजीएसटी	00844548	
जमा विविध सेस	00844549	

(रेलवे बोर्ड का दिनांक 16.08.2017 का पत्र सं. 2017/एसी-II/2/5)

(3) अग्रिम सुधार पर्ची सं. 135

भारतीय रेल वित्त संहिता वाल्यूम II (पुनर्मुद्रित संस्करण 2008)

कृपया उपशीर्ष-840 अवसंरचना आईटी प्रणाली का अनुरक्षण, लघु शीर्ष-800-अन्य संयंत्र और उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग, मांग सं. 7 के तहत विस्तृत शीर्ष 844 के लिए स्पष्टीकरण नोट को निम्नानुसार संशोधित करें:

ई. 844- मालभाड़ा अनुरक्षण प्रबंधन, कोचिंग प्रबंधन प्रणाली, कोचिंग डिपुओं का अनुरक्षण मॉड्यूल, लोको परिसंपत्ति प्रबंधन प्रणाली, कारखाना प्रबंधन और सूचना प्रणाली के अनुरक्षण पर व्यय वहन करना पड़ेगा।

(प्राधिकार: बोर्ड का दिनांक 12.12.2017 का पत्र सं. 2013/एसी-II/3/1)

4. निधियों के आबंटन के लिए निधियां:

फार्म और वर्गीकरण में परिवर्तन को दर्शाता हुआ विवरण।			
क्र.सं.	**परिवर्तन का विवरण**	**संशोधित स्पष्टीकरण**	**रेलवे बोर्ड प्राधिकार**
1.	भारतीय रेल वित्त संहिता-वाल्यूम I के पैरा 703 और 704 के तहत आईआरएफसी-संशोधान/ प्रविष्टि के लिए पट्टा प्रभारों के पूंजीगत घटक	**अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 84. भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-I (1998 द्वितीय पुनर्मुद्रण)** I. भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-I के पैरा-703 में निम्नानुसार एक नया उप पैरा: (8) एवं नोट शामिल किया जाए। (8) भारतीय रेल वित्त संहिता पट्टा प्रभारों के पूंजीगत घटक- **(टिप्पणी:** बशर्ते कि भारतीय रेल वित्त संहिता पट्टा प्रभार के पूंजीगत घटक पूंजी को प्रभारित होंगे, यदि पूंजीगत निधि के अंतर्गत पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं है। बहरहाल, यदि पर्याप्त निधि उपलब्ध है तो उपर्युक्त भुगतान पहले पूंजीगत निधि पर प्रभार्य होगा।) **(प्राधिकार: बोर्ड का पत्र सं. 2002/एसी II/1/3 दिनांक .07.2017)** II. भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-I के पैरा 703 के नीचे निम्नानुसार पैरा 703(क) शामिल किया जाए: **703(क) पूंजीगत निधि निम्नलिखित व्यय का वहन करती है:-** 1. भारतीय रेल वित्त संहिता पट्टा प्रभार का पूंजीगत घटक। (बशर्ते कि भारतीय रेल वित्त संहिता पट्टा प्रभार के पूंजीगत घटक पूंजी को प्रभार्य होंगे, यदि पूंजीगत निधि के अंतर्गत पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं है। 2. अन्य सभी व्यय वार्षिक पिंक बुक में प्रस्तावित आवंटन के अनुसार पूंजीगत निधि को प्रभार्य हैं। **टिप्पणी:** (i) 1998-99 से पूंजी और पूंजीगत निधि के बीच व्यय का वितरण वार्षिक पिंक बुक में दिए गए आवंटन के अनुसार किया जाता है।	रेलवे बोर्ड के दिनांक 25.07.2017 के पत्र सं. एसी-II/1/3

क्र.सं.	परिवर्तन का विवरण	संशोधित स्पष्टीकरण	रेलवे बोर्ड प्राधिकार
		(ii) चालू कार्यों के मामले में, जिनके लिए वर्ष के बीच में आवंटन का स्रोत बदल जाता है, पहले से की गई बुकिंग रोक दी जाएगी। (iii) माल सूची पूंजी के जीबीएस भाग में ही रहेगी। **(प्राधिकार: बोर्ड का पत्र सं. 93/एसी-I/1/1 दिनांक 26.07.1995, एफ (एक्स) II/93/एएलसी/1 दिनांक 24.11.1997 एवं 2002/एसी-II/1/3 दिनांक .07.2017)** III. भारतीय रेल वित्त संहिता - जिल्द I के पैरा 704 के नीचे निम्नानुसार पैरा 704(क) शामिल किया जाए। **704 (क) पूंजीगत निधि में निम्नलिखित स्रोतों से धन जुटाया जाएगा:** 1. विकास निधि के विनियोग के बाद अधिशेष से प्राप्त राशि। 2. किसी ऐसी परिसंपत्ति की पूंजी के नामे डाली गई लागत, जिसका बदलाव किए बिना परित्याग किया गया हो या बेचा गया हो। **टिप्पणी:** (i) जब ऐसी परिसंपत्ति का बाद में बदलाव कर दिया जाए तो इन नियमों के अधीन पहले किए गए समंजन का प्रतिसमंजन कर दिया जाएगा बशर्ते कि बदलाव की लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि के प्रभार्य हो अन्यथा प्रतिसमंजन नहीं किया जाना चाहिए बल्कि बदलाव कार्य को एक नया निर्माण कार्य मानकर उसकी लागत सामान्य नियमों के अनुसार आवंटित की जानी चाहिए। (ii) जब पूंजी निधि से खरीदे गए चल स्टाक की किसी मद का कम कर्षण शक्ति, कम सीटिंग क्षमता या कम फर्शक्षेत्र या कम वहन क्षमता वाली मद से बदलाव किया जाए तो यह माना जाएगा कि नई परिसंपत्ति उतनी सेवा प्रदान नहीं कर पाएगी जितनी मात्रा में पुरानी परिसंपत्ति प्रदान करती थी और इस प्रकार नया स्टाक जितनी मात्रा में कम सेवा प्रदान करेगा उतनी मात्रा के लिए पुराने स्टाक का परित्याग हुआ समझा जाएगा और इस स्टाक की मूल लागत का आनुपातिक भाग पूंजीगत निधि में जमा खाते डाला जाएगा। 3. पैरा 703 (क) के नोट (ii) में दी गई परिसंपत्तियों के मामले में, इस प्रकार सृजित की गई परिसंपत्तियां जब कभी हटाई जाएंगी, उस स्रोत को क्रेडिट की जाएंगी जहां से वे सृजित की गई थीं एवं जहां पूंजी और पूंजीगत निधि को प्रभार बुक किया गया था, क्रेडिट प्रभार के अनुपात में होगा। 4. किसी परिसंपत्ति के (नीचे मद (6) में उल्लिखित परिसंपत्ति से भिन्न) जिसका बदलाव किया गया हो, पूंजीगत निधि के नामे डाली गई लागत और उसके बदलाव की लागत का अंतर, जब बदलाव की लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि को प्रभार्य हो और पूंजीगत निधि के नामे डाली गई लागत से कम हो;	

क्र.सं.	परिवर्तन का विवरण	संशोधित स्पष्टीकरण	रेलवे बोर्ड प्राधिकार
		5. किसी परिसंपत्ति या उसके किसी भाग को लगाने पर मूल रूप में मजदूरी के रूप में व्यय की गई राशि, जब ऐसी परिसंपत्ति को बाद में किसी नए निर्माण कार्य पर स्थानांतरित किया गया हो; 6. किसी विनिर्दिष्ट परिसंपत्ति की पूंजीगत निधि के नामे डाली गई मूल लागत जिसका मूल्यह्रास आरक्षित निधि से बदलाव किया गया हो; और 7. बकाया निधि पर अर्जित ब्याज की राशि, **(प्राधिकार: बोर्ड का पत्र सं. 93/एसी-I/1/1 दिनांक 26.07.1995, एफ (एक्स) II-93/एएलसी/1 दिनांक 12.05.1993 एवं एफ (एक्स) II-93/एएलसी/1 दिनांक 24.11.1997)**	

5. विनियोग लेखा 2017-18

2.	राजस्व मांग सं. 1 रेलवे बोर्ड	मुख्य शीर्ष-3001 (XX)- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण दिशा-निर्देश, अनुसंधान और अन्य संगठन (रेलवे बोर्ड).	रेलवे बोर्ड के दिनांक 29.05.2018 का पत्र सं. 2018/6/1/2017-18
	राजस्व मांग सं. 2 विवध व्यय (सामान्य)	मुख्य शीर्ष-3001 (XX) - भारतीय रेलें-नीति निर्धारण दिशा-निर्देश, अनुसंधान और अन्य संगठन (रेलवे बोर्ड).	
	राजस्व मांग सं. 3 रेलों पर सामान्य अधिक्षण एवं सेवाएं	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (01)- रेलें सामान्य-रेलों पर सामान्य अधिक्षण एवं सेवाएं	
	राजस्व मांग सं. 4 रेलपथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य.	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (02)- रेलें-रेलपथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य.	
	राजस्व मांग सं. 5 रेलइंजनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (03)-रेलें-रेलइंजनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण	
	राजस्व मांग सं. 6 सवारी डिब्बों और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (04)- रेलें-सवारी डिब्बों और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण.	
	राजस्व मांग सं. 7 संयंत्र और उपकरणों की मरम्मत और अनुरक्षण.	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (05)- रेलें संयंत्र और उपकरणों की मरम्मत और अनुरक्षण	
	राजस्व मांग सं. 8 परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर.	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (06)-भारतीय रेलें- परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर.	
	राजस्व मांग सं. 9 व्यय-यातायात.	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (07)- भारतीय रेलें- व्यय-यातायात	
	राजस्व मांग सं. 10 परिचालन व्यय-ईंधन	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (08)- भारतीय रेलें-परिचालन व्यय-ईंधन.	

	राजस्व मांग सं. 11 कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं.	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (09)-भारतीय रेलें- कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं.	
	राजस्व मांग सं. 12 विविध संचालन व्यय.	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (10)-भारतीय रेलें-विविध संचालन व्यय,	
	राजस्व मांग सं. 13 भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (11)- भारतीय रेलें-भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	
	राजस्व मांग सं. 14 निधियों के लिए विनियोग.	मुख्य शीर्ष-3002, 3003 और 3006 (12)- भारतीय रेलें-निधियों के लिए विनियोग.	
	विनियोग लेखा 2017-18 (पूंजी) मांग सं. 16	मुख्य शीर्ष 5002 और 5003- भारतीय रेलें परिसंपत्ति-अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन 5002 एवं 5003 - भारतीय रेल ''ञ'' आरक्षित निधि पर पूंजी परिव्यय. 8115- मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) 8117- विकास निधि (रेलवे) 8118- पूंजी निधि (रेलवे) 8230- राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष 8231- रेल संरक्षा निधि	

ANNEXURE 'A'

(Reference-Paragraph 16 of Review)

(i) Change in Forms

Nil

(ii) Changes in Classification

(1) Advance Correction Slip No 134 :- Introduction of new Primary Units for Goods and Service Tax (GST).

Please introduce the following new Primary Units for Goods and Service Tax (GST):

Classification of Revenue Expenditure (Appendix –I)		**Classification of Capital and Other Works Expenditure (Appendix –I I)**	
Central GST (CGST)	72	Central GST (CGST)	63
State GST (SGST)	73	State GST (SGST)	64
Union Territory GST (UTGST)	74	Union Territory GST (UTGST)	65
Integrated GST (IGST)	75	Integrated GST (IGST)	66

(Authority: Board's letter no 2017/AC-II/2/3 dated 04.05.2017)

(2) <u>NEW ACCOUNTS HEADS INTODUCED UNDER IPAS</u>

Allocation Head	**Code**	**Remarks**
Miscellaneous Advance (GST ITC-Full):		
Misc. Adv. Revenue CGST	12111572	
Misc. Adv. Revenue SGST	12111573	
Misc. Adv. Revenue UTGST	12111574	
Misc. Adv. Revenue IGST	12111575	
Miscellaneous Advance (GST ITC-Partial):		
Misc. Adv. Revenue CGST	12111672	
Misc. Adv. Revenue SGST	12111673	
Misc. Adv. Revenue UTGST	12111674	
Misc. Adv. Revenue IGST	12111675	

Miscellaneous Advance (GST ITC-Full):		
Misc. Adv. Capital CGST	20731663	
Misc. Adv. Capital SGST	20731664	
Misc. Adv. Capital UTGST	20731665	
Misc. Adv. Capital IGST	20731666	
Miscellaneous Advance (GST ITC-Partial):		
Misc. Adv. Capital CGST	20731763	
Misc. Adv. Capital SGST	20731764	
Misc. Adv. Capital UTGST	20731765	
Misc. Adv. Capital IGST	20731766	
Deposit Miscellaneous (GST) RCM tax liability		
Deposit Misc. CGST	00844595	
Deposit Misc. SGST	00844596	
Deposit Misc. UTGST	00844597	
Deposit Misc. IGST	00844598	
Deposit Misc. Cess	00844599	
Deposit Miscellaneous (GST) Output tax liability		
Deposit Misc. CGST	00844545	
Deposit Misc. SGST	00844546	
Deposit Misc. UTGST	00844547	
Deposit Misc. IGST	00844548	
Deposit Misc. Cess	00844549	

(Railway Board's letter no 2017/AC-II/2/5 dated 16.08.2017)

(3) Advance Correction Slip No 135

Indian Railway Finance Code Vol. II (Reprint Edition 2008)

Please modify Explanatory note to Detailed Head 844 under Sub- Head- 840 Maintenance of Infrastructure IT system, Minor Head-800 –Other Plant and Equipment-General and Traffic Department, Demand No 7 as follows:

E. 844- Will bear expenditure on maintenance of Freight Maintenance Management, Coaching Management system, maintenance module of Coaching depot, Loco asset management system, Workshop Management and information system.

(Authority: Board's letter no 2013/AC-II/3/1 dated 12.12.2017)

4. Rules for allocation of fund:

Statement showing the changes in Forms and Classification.			
S.No.	**Particulars of changes**	**Revised Classification**	**Railway Board Authority**
1.	Capital component of LeaseCharges payable to IRFC-Modification / Insertion under para 703 and 704 of IRFC vol.-I	As detailed in RBA No. 102 of 2017 **Advance Correction Slip No. 84 Indian Railway Finance Code-Vol.-I (Second Reprint 1998)** I. Please insert a new sub-para (8) and note thereof in para 703 of Indian Railway Finance Code-Vol. I as under:- (8) the capital component of IRFC lease charges. (Note: Provided that the capital component of IRFC lease charge shall be charged to Capital, if adequate funds are not available under Capital Fund. However, the above payment shall be the first charge on Capital Fund if sufficient funds are available.) **(Authority: Board's letter No. 2002/AC-II/1/3 dated .07.2017)** II. Please insert a new para 703 (A) below Para 703 of Indian Railway Finance Code- Vol. I as under: **703 (A) Capital Fund bear:** 1. the capital component of IRFC lease charges, (Provided that the capital component of IRFC lease charge shall be charged to Capital, if adequate funds are not available under Capital Fund.) 2. all other expenditure chargeable to Capital Fund as per allocation projected in yearly Pink book. **Note:** (i) The distribution of the expenditure between Capital and Capital Fund from 1998-99 onwards is to be done as per allocation indicated in yearly Pink Book. (ii) In case of on-going works for which source	Rly. Board's L/No. 2002/AC-II/1/3 dated 25.07.2017

S.No.	Particulars of changes	Revised Classification	Railway Board Authority
		of allocations is changed in the intervening years, booking already made shall be frozen. (iii) Inventories will continue to remain under GBS portion of Capital. **(Authority: Board's letter No. 93/AC-IU/1/1 dated 26.07.1995, F(X)II/93/ALC/1 dated 24.11.1997, and 2002/AC-II/1/3 dated .07.2017)** **III.** Please insert a new para 704 (A) below Para 704 of Indian Railway Finance Code-Vol. I as under: **704 (A) Capital Fund shall be credited with:** 1. the amount from out of the surplus after appropriation to Development Fund. 2. the cost at debit of Capital Fund of an asset which is abandoned or disposed of without being replaced; **Note:-** (i) When such an asset is subsequently replaced, the adjustment made under these rules shall be reversed provided the cost of replacement is chargeable to the Depreciation Reserve Fund, otherwise the reversal adjustment should not be made, but the cost of replacement should be allocated according to the normal rules as if it were a new work. (ii) When an item of rolling stock purchased from Capital Fund is replaced by another of less tractive power, seating capacity or floor area or carrying capacity as the case may be, the new asset cannot be held to render fully the services for which the old asset was interned and to the extent to which the new stock falls short of the requirement in this respect, the old stock should be considered to have been abandoned, and the credit for the proportion of the original cost thereof afforded to Capital Fund. 3. In case of assets referred to in Note (ii) of Para 703-A, the assets so created as and when retired will be retired by credit to the source from which created and where the charge was booked to Capital as well as Capital Fund, the credit will be in the proportion of the charge. 4. The difference between the cost at debit of Capital Fund of a replaced asset (other than an asset mentioned in item (6) below) and the cost of replacement, when the cost of replacement is chargeable to the Depreciation Reserve Fund, and is less than the cost at debit of Capital Fund. 5. The cost of labour originally incurred in laying the assets or parts thereof, when such items are	

S.No.	Particulars of changes	Revised Classification	Railway Board Authority
		subsequently transferred for use on a new work; 6. The original cost at debit of Capital Fund (estimated if not known) of specified asset replaced at the cost of the depreciation Reserve Fund; and. 7. Amount of interest earning on the balance of fund. **(Authority: Board's letter No. 93/AC-I/1/1 dated 26.07.1995, F(X) II-93/ALC/1 dated 12.05.1993, and F(X)II/93/ALC/1 dated 24.11.1997.**	

5. Appropriation Accounts 2017-18

2.	Revenue Demand No. 1 Railway Board	Major Head-3001 (XX)- Indian Railways-Policy Formulation Direction, Research and other Miscellaneous Organizations-(Railway Board).	Rly Board's L/No. 2018/6/1/2017-18 dated 29.05.2018
	Revenue Demand No. 2 Miscellaneous Expenditure (General)	Major Head-3001 (XX) - Indian Railways-Policy Formulation Direction, Research and other Miscellaneous Expenditure (General) (Railway Board).	
	Revenue Demand No. 3 General Superintendence and Services on Railways.	Major Head-3002 & 3003 (01)- Railways-General- Superintendence and services on Railways.	
	Revenue Demand No. 4 Repairs and Maintenance of Permanent way and works.	Major Head-3002 & 3003 (02)- Railways-Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works.	
	Revenue Demand No. 5 Repairs and Maintenance of Motive Power.	Major Head-3002 & 3003 (03)- Railways-Repair and Maintenance of Motive Power.	
	Revenue Demand No.6 Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	Major Head-3002 & 3003 (04)- Railways-Repair and Maintenance of Carriages and Wagons.	
	Revenue Demand No.7 Repairs and Maintenance of Plant and Equipment.	Major Head-3002 & 3003 (05)- Railways-Repair and Maintenance of Plant and Equipment.	
	Revenue Demand No. 8 Operating Expenses- Rolling Stock and Equipment.	Major Head-3002 & 3003 (06)- Indian Railways- Operating Expenses- Rolling Stock and Equipment.	
	Revenue Demand No. 9 Expenses –Traffic.	Major Head-3002 & 3003 (07)- Indian Railways- Expenses –Traffic.	
	Revenue Demand No. 10 Operating Expenses-Fuel	Major Head-3002 & 3003 (08)- Indian Railways- Operating Expenses-Fuel.	

	Revenue Demand No. 11 Staff Welfare and Amenities.	Major Head-3002 & 3003 (09)- Indian Railways- Staff Welfare and Amenities.	
	Revenue Demand No. 12 Miscellaneous Working Expenses.	Major Head-3002 & 3003 (10)- Indian Railways- Miscellaneous Working Expenses.	
	Revenue Demand No. 13 Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	Major Head-3002 & 3003 (11)- Indian Railways- Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	
	Revenue Demand No. 14 Appropriation of funds.	Major Head-3002, 3003 & 3006 (12)- Indian Railways- Appropriation of funds.	
	Appropriation Accounts 2017-18 (Capital) Demand No. 16	Major Head-5002 & 5003- Indian Railways- Assets-Acquisition, Construction and Replacement 5002 & 5003- Capital outlay on Indian Railways "J" Reserve Funds. 8115- Depreciation Reserve Fund (Railways) 8117- Development Fund (Railways) 8118- Capital Funds (Railways) 8230- RRSK 8231- Railway Safety Fund.	

अनुलग्नक–'ख'
ANNEXURE—'B'
(संदर्भ-समीक्षा के पैरा 28.2)
(Reference - Paragraph 28.2 of the Review)

बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां
Defects in Budgetting and Control over Expenditure

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण Description
सिविल अनुदान **Civil Grants**
निधियों का कम प्रावधान **Short provision of funds** पू.त.रे.- एचबीए (6557), उ.रे.-एसआरपीएफ (1238800), पीई (197700), ओसी (472300), उ.म.रे.-एचबीए (7250000), पीसी एडवांस (577501)। **ECOR**-HBA(6557), **NR**-SRPF (1238800), PE(197700), OC (472300), **NCR**- HBA (7250000), PC Advance (577501).
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess provision of funds** म.रे.-एसआरपीएफ (गैर-अंशदायी)-474929 **CR** – SRPF (Non Cont)-474929
80-मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देश, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन **80-MH 3001 – Indian Railways – Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisation**
निधियों का कम प्रावधान **Short provision of funds** पू.त.रे.-21388, **ECOR**- 21388,
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess provision of funds** पू.रे. 81659, उ.रे.-4244300, उ.म.रे.-86205, पूर्वोत्तर रे.-53100 **ER**- 81659, **NR** –4244300, **NCR**- 86205, **NER**-53100
80-**मुख्य शीर्ष** 3002-3003 - भारतीय रेल-संचालन व्यय- वाणिज्यिक और सामरिक लाइनें **80-MH 3002-3003 – Indian Railways – Working Expenditure – Commercial and Strategic Lines**
निधियों का कम प्रावधान **Short provision of funds** पू.त.रे. - 338530, पूर्वोत्तर रे.-800200, पू.सी.रे.- 2760373, द.प.रे.-526064, पू.म.रे.-289943586 **ECOR**- 338530, **NER- 800200**, **NFR – 2760373**, **SWR** – 526064, **ECR**-289943586

विवरण Description
निधियों का अधिक प्रावधान- **Excess provision of funds –** उ.रे.- 570600, उ.म.रे.-976829, उ.प.रे.-58305, द.म.रे.-7693, प.म.रे.- 288555, म.रे.- 14625, पू.रे.-79173, प.रे.-25474, द.रे.-741029, मेट्रो-12651 **NR**-570600, **NCR -976829, NWR-** 58305, **SCR** – 7693, **WCR-** 288555, **CR**-14625, **ER**-79173, **WR**-25474, **SR**-741029, **METRO**-12651
80-मुख्य शीर्ष 5002-5003 - भारतीय रेलवे - संपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण - बदलाव **80-MH 5002-5003 – Indian Railways - Assets – Acquisitions, Construction & Replacement.**
निधियों का कम प्रावधान **Short provision of funds** पू.सी.रे.- 37242164, उ.प.रे.-421013, द.म.रे.-4306, द.पू.रे.-2801900, पूर्वोत्तर रे.-1731600, पू.रे.-4732793, आरई/इलाहाबाद-1907600 **NFR- 37242164**, **NWR-** 421013, **SCR-4306**, **SER** – 2801900, **NER**-1731600, **ER**-4732793, **RE/ALD**-1907600
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess provision of funds** पू.त.रे.- 58894, उ.रे.-18954200, द.प.रे.-8882990, आईसीएफ-38075, आरडब्ल्यूएफ-15039, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र- 223902, प.म.रे.-220125, आरडब्ल्यूपी-41944, एमसीएफ-35512, सीएलडब्ल्यू-617,021, मेट्रो-108231, पू.म.रे.-798667900, प.रे.-126188, म.रे.-222848, द.रे.-6141370 **ECOR**- 58894, **NR**-18954200, **SWR**-8882990, **ICF**-38075, **RWF**-15039, **NCR**-223902, **WCR**-220125, **RWP**-41944, **MCF**-355112, **CLW**-617021, **METRO**-108231, **ECR**-798667900, **WR**-126188, **CR**-222848, **SR**-6141370

अनुलग्नक–'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2015-16, 2016-17 व 2017-18 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है।
Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2015-16, 2016-17 and 2017-18.

रेलवे Railways	% 2015-16	% 2016-17	% 2017-18
मध्य Central	98.13	105.00	111.12
पूर्व Eastern	180.56	165.27	181.15
पूर्व-मध्य East Central	90.28	101.83	97.50
पूर्व-तटीय East Coast	50.56	53.78	51.98
उत्तर Northern	114.97	118.85	117.09
उत्तर-मध्य North Central	61.98	70.50	66.89
पूर्वोत्तर North-Eastern	196.52	197.01	201.78
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	185.71	130.45	169.29
उत्तर-पश्चिम- North Western	91.15	95.17	107.90
दक्षिण Southern	134.89	147.83	161.14
दक्षिण-मध्य South Central	78.71	86.24	82.94
दक्षिण-पूर्व South Eastern	71.15	73.46	75.90
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	50.52	56.24	55.82
दक्षिण-पश्चिम South Western	102.60	119.56	129.49
पश्चिम Western	88.72	103.00	107.86
पश्चिम-मध्य West Central	64.38	73.90	74.91
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway Calcutta	237.80	260.03	278.29
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	90.49	96.50	98.44

अनुबंध-'घ' ANNEXURE -'D'

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2015-16, 2016-17 और 2017-18 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earning, Working Expenditures(Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserved Fund and Pension Fund separately) Net receipt and Net gain or loss Railway by Railway for the year 2015-16, 2016-17 and 2017-18.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

	(i) कुल आमदनी Gross Earnings.			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund.			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund.			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipt.			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18	2015-16	2016-17	2017-18
मध्य Central	1323242	1271123	1370304	969821	1006175	1119799	32500	30200	9270	296200	298300	393563	29398	-58894	-155976	1162	-58894	-155976
पूर्व Eastern	622345	717160	739699	765680	825845	912641	31500	29600	8316	326500	329800	419000	-504960	-468142	-602259	-543232	-468142	-602259
पूर्व मध्य E.C.	1100294	1086943	1260319	732130	845586	917796	40500	38000	10965	220700	223200	300000	108578	-16780	35264	40581	-16780	35264
पूर्व तटीय E.Coast	1380568	1487944	1683654	556658	650180	697799	19000	17700	4990	121900	132400	172400	691642	693532	811228	639246	693532	811228
उत्तर वा. Northern Com.	1588960	1626100	1760950	1279281	1396474	1483741	126400	111700	35697	421200	424400	542475	-222343	-297276	-306364	-416947	-297276	-306364
उत्तर मध्य N.C.	1386948	1329350	1545223	652075	728934	775449	25600	23200	6468	181900	185100	251700	525898	396305	513376	499459	396305	513376
पूर्वोत्तर North Eastern	300574	314038	330546	411776	442674	461381	21500	19700	5606	157400	156300	200000	-290275	-302144	-335190	-314904	-302144	-335190
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier (Com.)	378878	595862	503796	475610	543585	596335	47800	49100	15123	180200	184600	241400	-318617	-176409	-347633	-442997	-176409	-347633
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	703155	762646	728199	471648	557530	590320	20100	19200	5421	149200	149100	190000	62107	40069	-58373	35457	40069	-58373
दक्षिण Southern	760592	751029	767438	735627	819650	886421	38700	36400	10657	251600	254200	339600	-259167	-365382	-464364	-311132	-365382	-464364
दक्षिण मध्य South Central	1516344	1458373	1633210	916265	979528	1023137	34200	31300	8932	243000	246900	322483	323245	202323	282974	282034	202323	282974
दक्षिण-पूर्व South Eastern	1240590	1287903	1398453	631928	691746	753121	20700	18900	5328	230000	235400	303000	360535	344023	337108	333864	344023	337108
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	1218581	1199247	1309127	475791	532005	554449	16200	14900	4312	123600	127600	172045	605532	530511	580294	586417	530511	580294
दक्षिण पश्चिम SW	479955	460722	481659	365753	423737	480187	20000	18800	5328	106700	108300	138200	27254	-89137	-139815	-1822	-89137	-139815
पश्चिम वाणिज्यिक W.R.Comml.	1269164	1172161	1239701	817434	898749	950849	35400	33000	9302	273200	275600	377005	151695	-30596	-103224	113183	-30596	-103224
पश्चिम मध्य W.C.	1088289	987829	1096843	522649	551255	613829	21900	20800	6160	156100	158000	201700	387468	258142	279506	369728	258142	279506
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	20615	21474	20994	30424	37544	41100	8000	7500	2125	10600	10800	15200	-28232	-33886	-37443	-28232	-33886	-37443
जोड़ Total	16379094	16529904	17870115	10810550	11931197	12858354	560000	520000	154000	3450000	3500000	4579771	1649758	626259	289109	841865	626259	289109

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) & (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां - (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुलग्नक–'ड.'
ANNEXURE—'E'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 29.2)
(Reference - Paragraph 29.2 of the Review)

(STORE BALANCES)

(लाख रु. में ₹ *in lakhs*)

रेलवे Railways	2015-16	2016-17	2017-18
मध्य Central	9221	14587	16886
पूर्व Eastern	6785	5241	8504
पूर्व मध्य East Central	13034	14487	9501
पूर्व तटीय East Coast	8562	9590	8062
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	29267	35101	34976
(सामरिक Strategic)	7	9	9
उत्तर मध्य North Central	25373	21026	20825
पूर्वोत्तर North-Eastern	16061	12498	18778
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	15110	15455	9773
(सामरिक Strategic)	619	477	238
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	3743	5242	2935
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	11653	14227	12294
दक्षिण-मध्य South-Central	10569	9271	12153
दक्षिण-पूर्व South Eastern	13213	5173	16140
दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central	7617	8466	9925
दक्षिण-पश्चिम South-Western	9207	11510	11716
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	16844	9708	5220
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम-मध्य West-Central	11804	14340	14871
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	26246	17233	21942
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	28376	35446	30715
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	36485	41138	89818
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	40733	10539	36736
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	10701	28415	11385
मैट्रो Metro	886	26299	616
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	35445	585	61081
कुल Total	**387561**	**366063**	**465100**

भारतीय रेल

INDIAN RAILWAYS



Published by Directorate of Accounts, Ministry of Railways, Railway Board, New Delhi

Printed at Rakmo Press Pvt. Ltd. C-59, Okhla Industrial Area, Phase-I, New Delhi-110049