

2014-2015

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

अनुबंध 'छ'

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2014-2015

Part II-Detailed Appropriation Accounts

ANNEXURE-G

भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखे (जिनमें ऋण लेखों सहित पूंजी विवरण शामिल है), तुलन–पत्र तथा लाभ और हानि के लेखे

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING CAPITAL STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS), BALANCE SHEETS AND PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS

विषय सूची
TABLE OF CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
1.	**टिप्पणियां** ... ... Notes	iii–v
2.	**भारत की सरकारी रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक दोनों) का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Indian Government Railways (both Commercial and Strategic).	2–77
3.	**मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Central Railway	78–93
4.	**पूर्व रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Eastern Railway	94–109
5.	**पूर्व-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि**... ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of East-Central Railway	110–125
6.	**पूर्व-तटीय रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of East-Coast Railway	126–141
7.	**उत्तर रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Northern Railway—Commercial	142–157
8.	**उत्तर-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Central Railway	158–173
9.	**पूर्वोत्तर रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि**... ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of North Eastern Railway	174–189
10.	**पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक**... ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Northeast Frontier Railway—Commercial	190–205
11.	**उत्तर-पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक**... ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Western Railway—Commercial	206–221
12.	**दक्षिण रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि**... ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Southern Railway	222–239
13.	**दक्षिण-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of South Central Railway	240–255
14.	**दक्षिण-पूर्व रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of South Eastern Railway	256–271
15.	**दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of South-East-Central Railway	272-287
16.	**दक्षिण-पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of South-Western Railway	288–305
17.	**पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-वाणिज्यिक** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Western Railway—Commercial	306–321
18.	**पश्चिम-मध्य रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of West-Central Railway	322–337
19.	**चित्तरंजन रेल इंजन कारखाने का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Chittaranjan Locomotive Works	338–357
20.	**डीजल रेल इंजन कारखाने का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Diesel Locomotive Works	358–371
21.	**सवारी डिब्बा कारखाने का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि** ... ... Block Account, Balance Sheet, etc., of Integral Coach Factory	372–387

पृष्ठ/**Pages**

22. रेल पहिया कारखाना का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 388–401
Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Wheel Factory

23. रेलवे विद्युतीकरण, इलाहाबाद का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 402–411
Block Account, Balance Sheet, etc., of Railway Electrification, Allahabad

24. केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन का तुलन-पत्र 412–413
Balance Sheet of COFMOW

25. डीजल आधुनिक कल-पुर्जा कारखाना, पटियाला का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 414–423
Block Account, Balance Sheet, etc., of Diesel Modernisation Component Works, Patiala

26. महानगर परिवहन परियोजना, कोलकाता का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 424–433
Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolian Transport Project, Kolkata

27. महानगर परिवहन परियोजना, दिल्ली का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 434–441
Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, Delhi

28. महानगर परिवहन परियोजना, चैन्नई का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 442–449
Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, Chennai

29. रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 450–463
Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Coach Factory (Kapurthala)

30. रेल सवारी डिब्बा कारखाना (रायबरेली) का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि 464–475
Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Coach Factory (Raibareli)

31. उत्तर रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक 476–485
Block Account, Balance Sheet, etc., of Northern Railway—Strategic

32. पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक 486–495
Block Account, Balance Sheet, etc., of Northeast Frontier Railway—Strategic

33. उत्तर-पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक 496–505
Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Western Railway—Strategic

34. पश्चिम रेलवे का ब्लाक लेखा, तुलन-पत्र, आदि-सामरिक 506–515
Block Account, Balance Sheet, etc., of Western Railway—Strategic

ब्लाक लेखा BLOCK ACCOUNT

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा)
Part I—Capital Statement (Loan Account)

देयताएं/Liabilities:—

विशिष्ट ऋण — इसमें रेलों के विशिष्ट प्रयोजन के लिए लिया गया ऋण दिखाया जाता है.
Specific-Debt — Represents loans raised for the specific purpose of the Railway.

अविशिष्ट ऋण — इसमें रेलों पर खर्च के लिए उपर्युक्त विशिष्ट ऋण से भिन्न जुटायी गयी पूंजी दिखायी जाती है.
Non-Specific Debt — Represents capital provided for expenditure on railways otherwise than from specific Borrowing mentioned above.

कम्पनियों द्वारा लगायी गयी पूंजी — इसमें हिस्सा पूंजी या ऋण-पत्रों और ऋण-पत्र स्टाक के रूप में सरकारी रेलों पर परिव्यय के लिये कार्यशील कम्पनियों द्वारा जुटायी गयी पूंजी दिखायी जाती है.
Capital contributed by Companies — Represents capital raised by working companies towards outlay on State Railway in the shape of Share Capital or Debentures and Debenture Stock.

भारतीय रियासतों और जिला बोर्डों द्वारा लगायी गयी पूंजी — यह शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.
Capital contributed by Indian States and District Boards — This head is self-explanatory.

क्रय मूल्य — इसमें पुरानी गारंटी प्राप्त कम्पनी लाइनों (मुख्य लाइन) की खरीद से संबधित रकम दिखायी जाती है, जो इस प्रकार है :—
Purchase Price — Represents the amount involved in purchase of old guaranteed Company-lines (main line) in the form of :—

(i) नकद भुगतान
Cash payment

(ii) लाइनों की खरीद के समय अपने ऊपर ली गयी हिस्सा-पूंजी, ऋण-पत्र और ऋण-पत्र स्टाक आदि की देयताएं. इनमें से देयताओं की उतनी रकम घटा दी गई है, जितनी रकम का भुगतान 31 मार्च, 1924 तक वार्षिक शोधन-निधि भुगतान आदि के द्वारा किया जा चुका था.
Liabilities of Share Capial Debentures and Debenture Stock, etc., assumed on the purchase of line reduced by the amount of liabilities redeemed up to 31st March, 1924 by Annuities, Sinking Fund Payments, etc.

शाखा लाइन — इसमें निजी कम्पनियों की शाखा लाइनों की खरीद पर किया गया खर्च दिखाया जाता है.
Branch Lines — Represents the expenditure incurred on the purchase of branch lines owned by private companies.

खरीदने के बाद किया गया पूंजीगत परिव्यय — इसमें नयी लाइनों के निर्माण या लाइनों में परिवर्धन और सुधार के संबंध में पूंजी के अन्तिम शीर्षकों में डाला गया पूंजीगत व्यय दिखाया जाता है.
Capital expenditure after purchase — Represents capital expenditure charged to capital final heads in respect of construction of new lines or additions and improvements of the existing lines.

चल परिसम्पत्तियां — भण्डार — इसमें खरीद, बिक्री, लन्दन इन्वायस और लन्दन भण्डार के अन्तर्गत उचन्त लेन-देन शामिल करने के बाद स्टाक में उपलब्ध भण्डार मूल्य दिखाया जाता है.
Floating Assets — Stores—Represents value of stores in stock after including the suspense transactions under purchases, sales, London Invoices and London Stores.

निर्माण और विविध अग्रिम — इसमें कारखाना और निर्माण उचन्त लेखा और विविध अग्रिम में असमायोजित शेष शामिल है, जिनका अभी अन्तिम शीर्षकों में समायोजन या वसूलियों के द्वारा निपटारा नहीं हुआ है.

Manufacture and Miscellaneous Advances — Represents the unadjusted balance in Workshops and Manufacturing Suspense Account and Miscellaneous Advances awaiting adjustment against final heads or clearance by recoveries.

भाग II — ब्लाक लेखे का विवरण/Part II — Statement of Block Account

इस लेखे के शीर्षकों में उसी तरह की परिसम्पत्तियां दिखायी गयी हैं जिस तरह की परिसम्पत्तियां भारतीय रेलों की वित्त संहिता-जिल्द II- परिशिष्ट III के शीर्षकों और उनके नीचे दी गयी व्याख्यात्मक टिप्पणियों में दिखायी गयी हैं.

The heads in this account represent assets of the type indicated by similar heads in Appendix III in the Indian Railway Financial Code — Volume II and explanatory notes thereunder.

लाभ और हानि लेखा Profit and Loss Account

शीर्षक स्वत: स्पष्ट हैं.

The headings are self-explanatory.

तुलन-पत्र Balance Sheet

देयताएं Liabilities

कुल निवेश आदि — यह स्वत: स्पष्ट है.

Total investment etc. — This is self-explanatory.

फुटकर लेनदार — इसमें विभिन्न मदों से संबंधित निक्षेप के रूप में रखी हुई रकम दिखायी जाती है. शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Sundry Creditors — Represents amount held in deposit on various accounts. The headings are self-explanatory.

मूल्यह्रास आरक्षित निधि :- इसमें भारतीय रेलों की मूल्यह्रास आरक्षित निधि के संबंध में शुद्ध संचित रकम दिखायी जाती है.

Depreciation Reserve Fund — Represents the net accumulation in respect of the Depreciation Reserve Fund on the Indian Railways.

राजस्व आरक्षित निधि — इसमें भारतीय रेलों के लाभ की शुद्ध संचित रकम और आरक्षित निधि से लगायी गयी रकम दिखायी जाती है.

Revenue Reserve Fund — Represents the net accumulation of profits on Indian Railways and the amount invested out of the Reserve Fund.

रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्र सरकार को देय बकाया रकम — इस में रेल कर्मचारियों को दिये गये मोट. रकार अग्रिम, यात्रा-भत्ता अग्रिम आदि ऋणों और अग्रिमों के संबंध में रेल विभाग पर केन्द्र सरकार का ऋण दिखाया जाता है. इसके अनुरूप दूसरी ओर परिसम्पत्तियों के कालम में फुटकर देनदार शीर्षक के अन्तर्गत इन्दराज किया जाता है, जिसमें इस तरह के ऋणों और अग्रिमों के संबंध में रेल कर्मचारियों से देय रकम दिखायी जाती है.

Balance due to Central Government for loans and advances to railway employees etc — Represents the debt of the Railway Department to the Central Government on account of loans and advances like the motor car advances, passage advances etc., to railway employees; corresponding to this, there is per contra entry on the assets side under Sundry Debtors respresenting amount due from railway employees on account of such loans and advances.

सरकार आदि के साथ हिसाब-किताब में शेष रकम — इसमें गैर-रेलवे लेखा कार्यालयों के साथ हिसाब-किताब में असमायोजित बकाया दिखाये जाते हैं. इस मद से देयताओं की ओर मद 2(ग) और परिसम्पत्तियों की ओर मद 2, 3(ख), (ग) आदि सन्तुलित हो जाती है.

Balance of amount in account with Government etc. — Represents the unadjusted balances in account with non-railway accounts offices. The item also balances item 2(c) on the liabilities side and items 2,3 (b), (c) on the assets side.

लाभ — इसमें वर्ष में होने वाला लाभ दिखाया जाता है.

Profit — Represents profit during the year.

परिसम्पत्तियां/Assets.—

चल और अचल परिसम्पत्तियां आदि — इसमें ब्लाक लेखा के अनुसार कुल खर्च (उचंत सहित) दिखाया जाता है.

Fixed and Floting Assets etc. — Represents total expenditure (including Suspense) as per Block Account.

हस्ते रोकड़ — इसमें राजस्व लेखे में चालू लाइन से संबंधित और पूंजी लेखे में निर्माण से संबंधित दोनों प्रकार के रोकड़ शामिल हैं.

Cash in hand — This includes cash both on open line on Revenue account and on construction on Capital Account.

फुटकर देनदार — इसमें विभिन्न व्यक्तियों और रेलों को दी गयी रकमों या उनसे वसूल की जाने वाली रकमों के संबंध में उनसे देय रकम दिखायी जाती है.

Sundry Debtors — Represents amount due from different persons and railways on account of payment made to them or amounts recoverable from them.

निवेश — इसमें भविष्य निधि तथा अन्य निधियों और विविध निक्षेपों से निवेश रकम दिखायी जाती है.

Investment's — Represents the amount invested out of Provident and Other Funds and Miscellaneous Deposits.

सरकार के पास बचत बैंक लेखा — इसमें ''ऋण'' के अन्तर्गत विभिन्न निक्षेप लेखों के संबंध में सरकार से देय रकम दिखायी जाती है.

Saving Bank Accounts with Government — Represents the amount due from Government in respect of the various deposit accounts under "Debt".

आरक्षित निधि निवेश लेखा — इसमें आरक्षित निधि के शेष से किये गये निवेश दिखाए जाते है.

Reserve Fund Investment Account — Represents investment made out of Reserve Fund Balances.

अर्न्तणाधीन बकाया — यह शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Balance in transfers — This heading is self-Explanatory.

राज्यों के साथ हिसाब-किताब — इसमें गैर-रेलवे लेखा कार्यालयों से संबंधित असमायोजित लेन-देन की वह रकम दिखायी जाती है जो शुरू में रेलवे की पुस्तकों में दिखायी गयी थी.

Accounts with States — Represents amount of unadjusted transactions pertaining to the non-Railway Accounts Offices originating in the Railway books.

पाकिस्तान सरकार का रेलों के साथ हिसाब-किताब — इसमें पाकिस्तान की रेलों को दी जाने वाली या उनसे वसूल की जाने वाली रकम दिखायी जाती है.

Accounts with the Governments of Pakistan Railways — Represents the amount payable to or recoverable from the Pakistan Railways.

बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब — इसमें बंगला देश सरकार को दी जाने वाली या उनसे वसूल की जाने वाली रकम दिखायी जाती है.

Accounts with the Government of Bangladesh — Represents the amount payable to or recoverable from the Government of Bangladesh.

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (संकलित)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े रुपयों में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	4,10,07,64,28,312	6,60,57,112	15,79,98,53,734	48,54,81,19,443	2,22,52,92,825	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	(-)4,09,53,995	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	6,35,90,01,938	...	...	...	...	....
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	3,45,73,58,10,350	23,44,36,297	16,80,28,664	21,49,42,53,797	2,67,49,51,860	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	2,32,03,29,33,780	82,53,55,107	1,27,62,77,645	27,15,06,67,316	6,50,88,20,237	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	97,06,14,66,932	51,08,162	12,35,86,244	4,80,88,74,225	2,11,24,74,006	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	21,84,91,91,317	1,13,17,63,341	14,38,77,755	15,66,80,413	50,92,19,870	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	3,96,80,03,983	80,71,961	...	4,88,37,775	11,03,30,747	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	3,72,72,13,52,106	(-)1,76,40,000	...	2,99,87,16,544	81,53,965	47,93,23,46,580
2200	**आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार** Lease Charges of IRFC	2,39,96,29,27,535	...	...	...	...	54,49,24,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	33,88,15,10,612	...	...	3,37,91,39,570	1,00,11,24,916	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	59,14,07,87,174	17,23,030	2,00,000	16,94,27,80,477	40,63,99,905	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	3,42,14,84,54,598	1,02,74,903	21,61,447	26,61,78,37,339	1,00,22,14,832	7,23,50,409
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	42,09,83,64,882	(-) 22	1,75,70,500	3,12,80,87,887	18,69,11,006	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	1,34,26,97,14,915	19,62,890	27,61,871	2,94,03,40,491	5,26,27,88,616	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)59,68,085	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	98,40,04,84,872	3,80,94,132	5,00,000	1,15,37,98,959	8,45,78,75,913	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	31,28,42,83,282	1,90,370	...	48,13,48,512	29,45,04,929	...
3700	**ट्रैक्शन** Traction	2,48,45,45,825	...	38,30,000	40,03,15,092	65,42,88,508	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	35,04,57,01,559	2,70,25,988	1,73,250	24,31,84,452	3,52,04,72,463	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,22,72,02,30,668	32,66,54,143	2,09,54,962	8,20,08,74,523	7,75,69,19,107	....
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	20,18,04,03,185	...	...	1,90,09,01,584	6,13,34,300	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	26,30,91,28,622	1,61,69,497	...	2,05,41,64,518	24,13,22,757	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	76,64,19,59,795	...	4,00,000	7,07,72,00,096	88,33,37,673	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-) 95,29,00,607	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of Rs.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
4,75,25,78,025	...	...	...	...	32,16,32,332	71,07,02,68,807	...	4,81,14,66,97,119
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)4,09,53,995
...	...	...	...	...	...	...	...	6,35,90,01,938
3,07,04,33,690	...	...	...	...	1,08,91,95,551	26,55,29,08,757	...	3,72,28,87,19,107
3,05,88,16,549	...	...	...	...	17,02,32,819	38,64,97,04,035	(-)4,195	2,70,68,26,33,620
68,22,06,194	...	...	...	...	3,40,38,459	7,69,82,10,372	1,68,431	1,04,75,98,45,735
3,47,33,513	...	...	...	...	...	1,97,62,74,892	...	23,82,54,66,209
1,49,72,075	...	...	...	...	...	18,22,12,558	...	4,15,02,16,541
(-) 72,963	...	...	...	...	76,36,69,148	50,15,78,34,978	...	4,22,87,91,87,084
...	...	...	...	...	...	54,49,24,00,000	...	2,94,45,53,27,535
3,97,32,778	...	...	...	...	83,63,331	4,41,16,33,933	...	38,29,31,44,545
56,54,91,285	...	...	...	...	26,38,37,722	17,65,27,56,975	...	76,79,35,44,149
11,79,79,697	...	...	...	...	6,41,33,12,983	21,40,95,05,644	...	3,63,55,79,60,242
9,72,24,614	...	...	...	...	62,73,706	3,42,35,20,279	...	45,52,18,85,161
68,59,70,745	...	...	...	...	2,16,08,419	8,87,22,16,194	...	1,43,14,19,31,109
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)59,68,085
1,83,05,20,352	...	...	2,42,50,00,000	...	3,90,25,035	13,86,67,64,321	...	1,12,26,72,49,193
4,59,67,797	...	...	...	...	1,63,18,307	80,56,93,301	...	32,08,99,76,583
9,59,33,865	...	...	...	...	23,61,837	1,15,20,05,628	...	3,63,65,51,453
3,40,63,199	...	...	...	...	34,88,300	3,82,14,31,052	...	38,86,71,32,611
16,02,88,716	...	...	...	...	9,22,15,147	16,37,34,76,304	(-)1,64,027	1,39,09,35,42,945
9,93,93,547	...	...	...	...	47,70,008	2,05,68,59,423	(-)32,65,919	22,23,39,96,689
8,26,34,889	...	...	...	...	2,86,873	2,39,40,04,788	...	28,70,31,33,410
9,55,74,725	...	...	...	...	87,58,530	8,04,77,53,964	...	84,68,97,13,759
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)95,29,00,607

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (संकलित)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश – Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	92,04,59,56,980	...	...	...	...	...
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश: – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	1,05,77,97,66,819	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	32,44,79,18,001	4,16,69,565	6,31,97,310	2,77,52,33,983	32,63,06,778	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	27,37,76,46,955	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	15,10,95,99,954	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	39,20,14,18,196	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1,10,02,18,22,353	4,28,00,00,000	9,19,924	56,52,58,971	4,08,97,712	...
8300	नई लाइन (निर्माण) – लांभाश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend free Projects	95,13,05,29,385	...	13,04,07,499	12,29,87,92,721	15,12,82,495	...
	(क) जोड़ (A) Total	32,70,48,75,22,198	6,99,69,16,476	17,75,47,00,805	1,95,36,54,08,688	44,39,72,25,420	1,02,49,70,96,989
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	(-)57,90,65,710
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (since commencement)		75,32,05,46,031	75,22,24,83,568	17,60,80,12,47,012	4,47,62,93,41,350	5,39,93,23,22,655
(D)	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		82,31,74,62,507	92,97,71,84,373	19,56,16,66,55,700	4,92,02,65,66,770	6,41,85,03,53,934

टिप्पणी: – *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	6,54,01,00,000	...	...	6,54,01,00,000	...	98,58,60,56,980
...	...	...	42,11,29,90,140	...	...	42,11,29,90,140	...	1,47,89,27,56,959
14,20,16,348	...	...	...	...	69,73,324	3,34,14,50,660	...	35,78,93,68,661
...	...	...	...	11,70,75,01,800	...	11,70,75,01,800	...	39,08,51,48,755
...	...	...	...	30,22,51,128	...	30,22,51,128	...	15,41,18,51,082
...	...	...	...	(-)51,69,37,750	...	(-)51,69,37,750	...	38,68,44,80,446
11,45,58,656	...	...	...	5,19,52,49,577	1,33,14,169	10,18,35,70,671	...	1,20,20,53,93,024
36,37,27,267	...	...	...	...	...	12,94,42,09,982	...	1,08,07,47,39,367
16,18,47,45,563	...	...	51,07,80,90,140	16,68,80,64,755	9,27,96,76,000	44,16,82,57,28,37	(-)32,65,710	37,12,16,68,29,325
57,58,00,000	...	...	...	...	...	(-)32,65,710		
1,61,03,03,73,905	7,85,92,156	1,62,53,03,535	2,01,00,85,45,987	1,59,56,89,00,863	90,31,16,03,914	33,31,90,60,53,148		
1,77,79,09,19,468	7,85,92,156	1,62,53,03,535	2,52,08,66,36,127	1,76,25,69,65,618	99,59,12,79,914	37,73,58,53,60,275		

इसमें म.प.प. से संबंधित 1,05,35,01,34,585 ₹ और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5,32,79,98,595₹ और महाराष्ट्र सरकार–सिडको के अंशदान से संबंधित 11,25,39,93,450 ₹ शामिल हैं।

Includes ₹ 1,05,35,01,34,585 relating to M.T.P. and ₹ 5,32,79,98,595 relating to Circular Railway (Eastern, South Central and Western Railways) and ₹. 11,25,39,93,450 relating to CIDCO (Contribution from Maharastra Govt.)

इसमें निम्नलिखत वर्षो के अंत में अ.अ.मा.सं. के उपस्करों की लागत शामिल है। Includes cost of equipments of the R.D.S.O. to end of :

2004-2005/₹. Rs.12,14,63,092
2005-2006/₹Rs. 12,68,39,186
2006-2007/₹. Rs13,55,18,147
2007-2008/₹Rs. 14,53,64,009
2008-2009/₹. Rs.16,33,74,731
2009-2010/₹. Rs. 17,47,43,915
2010-2011/₹ Rs. 18,46,28,921
2011-2012//₹Rs. 19,26,76,519
2012-2013//₹Rs. 20,08,72,574
2013-2014//₹Rs. 20,38,43,271

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	4,09,98,02,09,928	6,60,57,112	15,79,98,53,734	48,54,82,78,753	2,22,52,92,825	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	(-)4,37,57,681	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	5,55,04,52,648	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	2,54,53,02,11,953	23,44,36,297	16,80,28,664	21,68,34,63,454	2,67,49,51,860	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	1,68,43,61,33,938	82,53,55,107	1,27,62,77,645	27,09,30,21,672	6,48,22,22,983	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	34,30,31,93,949	29,46,410	1,87,220	1,64,90,42,111	91,27,70,277	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	6,85,84,62,071	51,86,71,677	14,07,93,210	6,23,27,845	20,95,94,787	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	33,37,14,681	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,70,36,02,00,924	(-)1.76.40,000	...	2,87,64,64,662	12,55,090	34,53,93,54,007
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Charges of IRFC	1,26,29,49,27,535	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	4,02,48,912	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	81,31,89,573	...	...	9,18,21,288	87,65,504	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	8,91,50,42,054	(-)1,49,667	...	3,80,53,430	16,90,24,170	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	1,55,61,777	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	88,80,19,49,884	3,80,94,132	5,00,000	1,13,93,36,098	8,45,78,75,913	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	8,78,44,13,217	(-)2,67,356	...	27,74,63,129	7,66,25,505	...
3700	**कर्षण** Traction	59,78,06,335	...	38,30,000	3,30,54,638	6,93,00,824	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	9,08,65,76,235	11,77,018	...	2,25,34,848	1,20,51,17,134	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	84,26,00,05,302	30,15,96,793	2,06,66,877	6,19,31,69,230	6,22,70,65,137	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	11,51,71,07,793	...	...	65,08,00,567	3,17,72,881	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	3,04,81,09,157	...	...	13,83,76,580	11,151,073	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	3,25,33,622	...	...	...	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)95,29,84,654	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
4,75,25,78,025	...	...	...	...	31,59,99,776	71,07,60,60,673	...	4,81,05,62,70,601
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)4,37,57,681
...	...	...	...	...	...	...	...	5,55,04,52,648
3,07,03,37,817	...	...	...	...	8,28,23,338	27,74,83,94,754	...	2,82,27,86,06,707
3,05,11,22,316	...	...	...	...	10,56,54,185	38,62,23,45,538	(-)4,195	2,07,05,84,75,281
21,67,47,575	...	...	...	...	64,21,004	2,77,52,72,589	1,68,431	37,07,86,34,969
63,38,176	...	...	...	...	...	93,77,25,695	...	7,79,61,87,766
...	...	...	...	...	...	...	...	33,37,14,681
...	...	...	...	...	4,33,013	37,39,90,00,746	...	2,07,75,92,01,670
...	...	...	...	...	...	...	...	1,26,29,49,27,535
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	4,02,48,912
74,70,784	...	...	...	...	6,500	10,80,51,076	...	92,12,40,649
8,41,79,826	...	...	...	...	41,195	29,10,66,564	...	9,20,61,08,618
...	...	...	...	...	...	...	...	1,55,61,777
1,83,05,20,352	...	...	2,42,50,00,000	...	3,90,25,035	13,85,23,01,460	...	1,02,65,42,51,344
6,93,134	...	...	...	...	...	35,45,14,412	...	9,13,89,27,629
1,08,44,271	...	...	...	...	5,65,960	11,64,63,773	...	71,42,70,108
2,40,92,763	...	...	...	...	...	1,25,29,21,763	...	10,33,94,97,998
(-)4,95,48,590	...	...	...	...	6,84,06,592	12,62,45,42,855	(-)1,64,027	96,88,43,84,130
6,12,15,512	...	...	...	...	32,29,952	74,05,59,008	(-)32,65,919	12,25,44,00,882
26,522	...	...	...	...	...	14,95,54,175	...	3,19,76,63,332
...	...	...	...	...	...	...	...	3,25,33,622
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)95,29,84,654

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	64,57,46,41,589	...	...	...	...	...
6300	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेशः – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित** Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	94,31,64,89,652	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	7,09,07,05,163	...	6,31,97,310	64,32,73,400	15,88,02,242	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	2,73,77,64,955	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	15,10,95,99,954	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	38,99,60,79,253	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	99,01,10,65,434	4,28,00,00,000	9,19,924	34,82,96,660	3,07,87,219	...
8300	**नई लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना** New Lines (Construction) Dividend free Projects	95,13,05,29,385	...	13,04,07,499	12,29,87,92,721	15,12,82,495	...
	(क) जोड़ (A) Total	18,33,17,00,66,538	6,25,02,77,523	17,60,46,62,083	1,23,78,75,71,086	29,10,36,57,919	34,53,93,54,007
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						(-)57,90,65,710
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year, (Since commencement)		42,69,43,37,482	66,97,93,92,646	8,56,51,24,31,660	2,18,77,93,25,615	2,98,15,47,67,562
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since Commencement)		48,94,46,15,005	84,58,40,54,729	9,80,30,00,02,746	2,47,88,29,83,534	3,32,11,50,55,859

टिप्पणीः – *Note*

(1) **पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	6,54,01,00,000	...	...	6,54,01,00,000	...	71,11,47,41,589
...	...	...	42,11,29,90,140	...	...	42,11,29,90,140	...	1,36,42,94,79,792
5,49,53,387	...	...	...	...	16,03,310	91,86,23,029	...	8,00,93,28,192
...	...	...	...	11,70,75,01,800	...	11,70,75,01,800	...	39,08,51,48,755
...	...	...	...	30,22,51,128	...	30,22,51,128	...	15,41,18,51,082
...	...	...	...	(-)51,69,37,750	...	(-)51,69,37,750	...	38,47,91,41,503
9,83,94,929	...	...	...	5,19,52,49,577	1,33,14,169	9,94,03,34,140	...	1,08,95,13,99,574
36,37,27,267	...	...	...	...	...	12,94,42,09,982	...	1,08,07,47,39,367
13,58,36,94,066	...	...	51,07,80,90,140	16,68,80,64,756	63,75,24,029	2,91,99,78,47,551	(-)32,65,710	21,25,16,46,48,379
57,58,00,000						(-)32,65,710		
96,35,83,73,631	8,57,96,679	54,71,09,953	1,61,22,92,42,359	1,48,50,61,11,931	6,76,80,61,021	18,83,07,88,28,497		
1,10,51,78,67,697	8,57,96,679	54,71,09,953	2,12,30,73,32,499	1,65,19,41,76,686	7,40,55,85,050	21,75,07,34,10,338		

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)–मूल्यह्रास आरक्षित निधि

2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60),	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	7,22,09,203	...	...	(-)159,310	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	80,85,48,100	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	(-)12,40,20,01,682	...	...	(-)18,92,09,657	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	(-)5,15,86,936	...	...	4,92,06,613	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	57,97,10,374	...	...	3,93,02,527	2,98,44,718	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	1,61,10,76,643	1,45,86,518	2,35,601	3,70,25,468	16,24,08,599	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	63,42,97,506	9,12,129	...	47,02,897	1,21,15,084	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,38,33,80,66,943	...	...	12,22,51,882	68,98,875	13,38,88,58,066
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Charger of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	2,67,70,52,77,268	1,02,74,903	21,61,447	26,61,78,37,339	1,00,22,14,832	7,23,50,409
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	23,81,60,10,230	(-)22	1,75,70,500	2,83,09,33,002	14,82,18,196	...
3300	**गसिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	33,38,31,44,804	21,12,557	17,22,583	1,29,64,04,681	2,60,00,22,624	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)47,29,877	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	1,54,09,50,151	...	...	58,840	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	11,02,92,32,344	4,57,726	...	10,19,76,667	8,11,52,962	...
3700	**कर्षण** Traction	1,13,25,31,666	...	...	24,13,71,051	37,80,40,261	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	18,31,25,23,454	37,55,252	...	21,77,77,338	1,91,27,31,370	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	4,95,56,02,284	...	...	20,83,53,787	36,12,58,758	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	8,14,92,09,933	...	...	1,24,74,81,464	2,95,61,419	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	5,27,91,65,338	...	...	53,29,73,369	5,16,23,926	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	6,11,94,06,397	...	...	76,72,09,448	6,78,69,207	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	.....	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciaton Reserve Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए / विविध प्राप्तियां (98) Deduct / Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	56,32,556	(-)57,91,866	...	6,64,17,337
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	80,85,48,100
95,873	...	...	...	...	10,06,372,213	(-)11,95,485,997	...	(-)13,59,74,87,679
6,39,564	...	...	...	...	6,45,78,634	(-)1,47,32,457	...	(-)6,63,19,393
49,86,683	...	...	...	...	1,14,96,071	6,26,37,857	...	64,23,48,231
2,83,95,337	...	...	...	...	...	24,26,51,523	...	1,85,37,28,166
7,11,440	...	...	...	...	...	1,84,41,550	...	65,27,39,056
(-)72,963	...	...	...	...	76,32,36,135	12,75,46,99,725	...	1,51,09,27,66,668
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,79,79,697	...	...	...	...	6,41,33,12,983	21,40,95,05,644	...	2,89,11,47,82,912
8,97,35,180	...	...	...	...	62,62,206	3,08,01,94,650	...	26,89,62,04,880
27,26,41,598	...	...	...	...	1,15,73,190	4,16,13,30,853	...	37,54,44,75,657
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)47,29,877
...	...	...	...	...	...	58,840	...	1,54,10,08,991
3,00,10,706	...	...	...	...	1,63,18,157	19,72,79,904	...	11,22,65,12,248
1,22,22,838	...	...	...	...	16,56,552	62,99,77,598	...	1,76,25,09,264
19,18,221	...	...	...	...	34,88,300	2,13,26,93,881	...	20,44,52,17,335
2,51,56,093	...	...	...	...	2,27,86,387	57,19,82,251	...	5,52,75,84,535
3,81,78,035	...	...	...	...	15,40,056	1,31,36,80,862	...	9,46,28,90,795
30,34,126	...	...	...	...	18,778	58,76,12,643	...	5,86,67,77,981
31,01,415	...	...	...	...	63,11,110	83,18,68,960	...	6,95,12,75,357
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (मूल्यह्रास आरक्षित निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश – Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	1,52,82,642	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,42,61,67,383	...	...	13,88,14,752	48,19,389	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
(क) (A)	**जोड़** Total	5,12,45,00,94,168	3,20,99,063	2,16,90,131	34,26,43,12,158	6,84,87,80,220	13,46,12,08,475
(ख) (B)	**वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण** T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
(ग) (C)	**पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से)** Total to end of previous year (Since commencement)	...	(-)7,46,26,492	86,07,63,441	3,80,88,01,64,587	64,57,25,26,808	1,39,36,79,76,747
(घ) (D)	**वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से)** Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	(-)4,25,27,429	88,24,53,572	4,15,14,44,76,745	71,42,13,07,028	1,52,82,91,85,222

टिप्पणी: – *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	1,52,82,642
1,06,62,769	...	...	...	...	1,230	15,42,95,680	...	1,58,04,63,063
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
63,93,96,612	...	...	...	...	8,33,45,84,558	46,93,29,02,101	...	5,59,38,29,96,269
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,29,16,53,502	(-)75,19,523	...	(-)1	...	73,54,78,41,544	5,15,34,30,97,525	...	...
3,93,10,50,114	(-)75,19,523	...	(-)1	...	81,88,24,26,102	5,62,27,59,99,626	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (विकास निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	2,42,68,096	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	81,98,45,384	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	70,99,72,868	...	...	84,39,031	2,65,97,254	...
1600	**यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	44,89,60,68,808	21,61,752	12,33,99,024	3,12,20,53,317	1,16,98,59,011	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	12,33,02,93,459	5,98,505,146	28,48,944	5,73,27,100	13,72,16,484	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	2,82,16,69,858	71,59,832	...	4,41,34,878	9,82,15,663	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,57,96,61,837	...	...	...	...	41,34,507
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Chargers of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	30,99,57,761	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	46,20,36,590	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	50,21,051	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	3,75,93,64,419	...	...	20,53,33,597	2,99,27,306	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	55,69,84,12,873	...	10,39,288	1,60,58,82,380	2,49,37,41,822	...
3400	**डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)1,67,99,893	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	56,06,57,637	...	...	1,44,04,021	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	6,75,13,49,402	...	...	10,68,21,128	13,67,26,462	...
3700	**कर्षण** Traction	75,24,36,200	...	...	12,58,89,403	20,69,47,423	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	3,77,06,30,831	2,20,93,718	1,73,250	90,65,887	39,95,52,131	...
4200	**कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	24,15,77,71,697	2,50,57,350	2,88,085	1,79,96,11,484	1,16,83,35,234	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	29,55,35,643	...	...	26,19,553	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	16,15,41,08,252	1,61,69,497	...	1,38,28,14,569	17,85,47,758	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	70,23,00,44,273	...	4,00,000	6,30,99,90,648	81,54,68,466	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)3,593	...	...		...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	2,42,68,096
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	81,98,45,384
70,54,669	...	...	...	...	...	4,20,90,954	...	75,20,63,822
45,89,48,206	...	...	...	...	1,61,21,384	4,86,02,99,926	...	49,75,63,68,734
...	...	...	...	...	...	79,58,97,674	...	13,12,61,91,133
1,42,60,635	...	...	...	...	...	16,37,71,008	...	2,98,54,40,866
...	...	...	...	...	...	41,34,507	...	1,58,37,96,344
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	30,99,57,761
...	...	...	...	...	...	...	...	46,20,36,590
...	...	...	...	...	...	...	...	50,21,051
18,650	...	...	...	...	5,000	23,52,74,553	...	3,99,46,38,972
32,91,49,321	...	...	...	...	99,94,034	4,41,98,18,777	...	60,11,82,31,650
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)1,67,99,893
...	...	...	...	...	...	1,44,04,021	...	57,50,61,658
1,03,51,545	...	...	...	...	150	25,38,98,985	...	7,00,52,48,387
7,28,66,756					1,39,325	40,55,64,257	...	1,15,80,00,457
49,30,422	...	...	...	...	...	43,58,15,408	...	4,20,64,46,239
18,46,81,213	...	...	...	...	10,22,168	3,17,69,51,198	...	27,33,47,22,895
...	...	...	...	...	...	26,19,553	...	29,81,55,196
7,95,74,241	...	...	...	...	2,68,095	1,65,68,37,970	...	17,81,09,46,222
9,24,73,310	...	...	...	...	24,47,420	7,21,58,85,004	...	77,44,59,29,277
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)3,593

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (विकास निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणिया Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश – Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	(-)4,00,814	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	21,53,63,94,561	4,16,69,565	...	1,99,34,60,983	16,26,85,147	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	2,67,60,82,97,200	71,28,16,860	12,81,48,591	16,78,78,47,979	7,02,38,20,161	41,34,507
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	85,61,06,805	1,76,63,43,005	1,81,45,50,33,244	75,43,20,01,849	82,63,87,904
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	1,56,89,23,665	1,89,44,91,596	1,98,24,28,81,223	82,45,58,22,010	83,05,22,411

टिप्पणी: – *Note*

(1) **शीर्ष पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2014 -2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)4,00,814
7,60,85,040	...	...	...	...	53,68,784	2,26,85,31,951	...	23,80,49,26,512
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,33,03,94,008	...	...	...	...	3,53,66,360	25,95,17,95,746	0	2,93,56,00,92,946
...	...	...	...	...	...	...	...	...
13,76,76,74,230	3,15,000	93,582	...	...	25,10,29,832	2,73,85,29,25,787	...	...
15,09,80,68,238	3,15,000	93,582	...	...	28,63,96,192	2,99,80,47,21,533		...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान पूंजी निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	(-)3,55,675	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	28,03,686	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,02,78,76,48,303	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	62,92,55,09,581	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	15,79,51,47,545	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	76,09,74,612	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	85,57,629	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	30,43,41,47,827	...	...	...	...	...
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Lease Charges of IRFC	1,13,66,80,00,000	...	...	...	...	54,49,24,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road OverBridge	(-)548	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	(-)1,05,03,993	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	25,19,15,122	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	96,08,33,516	...	...	...	...	...
3400	डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	7,49,59,30,198	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,80,46,55,687	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	73,58,14,902	...	...	...	...	...
4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	8,08,93,82,004	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	16,91,72,012	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,41,17,75,436	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	5,90,32,926	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Service	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)3,55,675
...	...	...	...	...	...	...	...	28,03,686
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,02,78,76,48,303
...	...	...	...	...	...	...	...	62,92,55,09,581
...	...	...	...	...	...	...	...	15,79,51,47,545
...	...	...	...	...	...	...	...	76,09,74,612
...	...	...	...	...	...	...	...	85,57,629
...	...	...	...	...	...	...	...	30,43,41,47,827
...	...	...	...	...	...	54,49,24,00,000	...	1,68,16,04,00,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)548
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)1,05,03,993
...	...	...	...	...	...	...	...	25,19,15,122
...	...	...	...	...	...	...	...	96,08,33,516
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7,49,59,30,198
...	...	...	...	...	...	...	...	1,80,46,55,687
...	...	...	...	...	...	...	...	73,58 ,14,902
...	...	...	...	...	...	...	...	8,08,93,82,004
...	...	...	...	...	...	...	...	16,91,72,012
...	...	...	...	...	...	...	...	1,41,17,75,436
...	...	...	...	...	...	...	...	5,90,32,926
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान पूंजी निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	27,45,64,33,563	...	...	...	...	...
6300	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेशः – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित** Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	11,46,32,77,167	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	28,38,60,791	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	20,53,38,943	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	3,86,75,93,51,234	...	...	...	...	54,49,24,00,000
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	30,41,80,59,873	4,98,36,14,900	1,49,88,95,72,335	49,88,24,21,708	74,88,30,80,302
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	30,41,80,59,873	4,98,36,14,900	1,49,88,95,72,335	49,88,24,21,708	1,29,37,54,80,302

टिप्पणी – Note-

(1) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	27,45,64,33,563
...	...	...	...	...	...	...	...	11,46,32,77,167
...	...	...	...	...	...	...	...	28,38,60,791
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	20,53,38,943
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	54,49,24,00,000	...	4,41,25,17,51,234
...	...	...	...	...	...	...	...	...
36,93,43,07,282	...	1,07,81,00,000	39,77,91,10,730	20,53,38,943	1,29,42,54,839	3,86,75,93,51,234	...	...
36,93,43,07,282	...	1,07,81,00,000	39,77,91,10,730	20,53,38,943	1,29,42,54,839	4,41,25,17,51,234	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – चा.ला.नि.(राजस्व)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान चा.ला.नि.(रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	96,760	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	1,190	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,06,392	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	1,29,04,329	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	1,48,73,46,256	...	...	(-)15,23,730	...	
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	28,83,84,532	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	16,97,64,309	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,32,73,541	...	...	...	...	...
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Charges of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Work/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Work/Road Crossing	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	53,31,446	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	14,84,66,483	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	96,76,65,308	...	...	...	...	...
3400	**डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)92	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	9,97,002	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,35,06,30,632	...	...	(-)49,12,412	...	...
3700	**ट्रैक्शन कार्य** Traction Works	17,71,624	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	2,04,44,42,510	...	...	(-)61,93,621	30,71,828	...
4200	**कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,25,74,69,381	...	...	(-)2,59,978	2,59,978	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	4,93,77,804	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	41,59,70,439	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,00,942,577	...	...	...	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	87,640	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - O.L.W. (REVENUE)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	96,760
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,190
...	...	...	...	...	...	...	...	1,06,392
...	...	...	...	...	...	...	...	1,29,04,329
15,23,730	...	...	...	...	...	...	...	1,48,73,46,256
...	...	...	...	...	...	...	...	28,83,84,532
...	...	...	...	...	...	...	...	16,97,64,309
...	...	...	...	...	...	...	...	2,32,73,541
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	53,31,446
...	...	...	...	...	...	...	...	14,84,66,483
...	...	...	...	...	...	...	...	96,76,65,308
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)92
...	...	...	...	...	...	...	...	9,97,002
49,12,412	...	...	...	...	...	...	...	1,35,06,30,632
...	...	...	...	...	...	...	...	17,71,624
31,21,793	...	...	...	...	...	...	...	2,04,44,42,510
...	...	...	...	...	...	...	...	1,25,74,69,381
...	...	...	...	...	...	...	...	4,93,77,804
...	...	...	...	...	...	...	...	41,59,70,439
...	...	...	...	...	...	...	...	20,09,42,577
...	...	...	...	...	...	...	...	87,640

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – चा.ला.नि. (राजस्व)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,74,37,15,258	...	...	(-)3,15,152	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	11,01,07,56,919	...	...	21,69,62,311	1,01,10,493	0
	(क) जोड़ (A) Total	21,17,95,02,240	...	...	20,37,57,418	1,34,42,299	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		7,17,06,224	3,90,93,228	8,27,84,02,149	4,09,82,41,137	4,07,50,931
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		7,17,06,224	3,90,93,228	8,48,21,59,567	4,11,16,83,436	4,07,50,931

टिम्पणी: – *Note*

(1) **शीर्ष पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - O.L.W. (REVENUE)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,15,152	...	...	...	...	...	...	...	1,74,37,15,258
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,61,63,727	...	...	...	...	...	24,32,36,531	...	11,25,39,93,450
2,60,36,814	...	...	...	...	...	24,32,36,531	...	21,42,27,38,771
...	...	...	...	...	...	...	...	...
16,60,74,767	...	...	1,92,899	10,85,74,49,989	2,72,037	2,35,51,63,39,287	...	...
19,21,11,581	...	...	1,92,899	10,85,74,49,989	2,72,037	23,79,48,75,818	...	...

@ 430,55,344 ₹ की यह रकम जो अमरीका से प्राप्त अतिरिक्त मशीनों औजार मुफ्त में ली गयी 3,000 ₹ अन्य मशीनी औजार और 6,23,816 ₹ फरीदाबाद विकास बोर्ड साईडिंग की लागत की द्योतक है! मुफ्त में ली गई यह रकम लेखे से बाहर है।
Includes ₹. 430,55,344 relating to U.S. Excess Machine Tools received free or charge, ₹. 3,000 relating to other Machine Tools and ₹. 6,23,816 respectively cost of Faridabad Development Board siding taken over of free charges, outside the account.

$ 11,25,39,93,450 ₹ सिडको से संबंधित (महाराष्ट्र सरकार से योगदान) शामिल हैं।
Includes ₹. 11,25,39,93,450 relating to CIDCO (Contribution from Maharashtra Govt.)

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (रेलवे संरक्षा निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार Railway Safety works / Level Crossing	33,57,15,52,851	...	...	3,37,91,39,570	1,00,11,24,916	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य /ऊपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	58,67,87,51,132	17,23,030	2,00,000	16,94,27,80,477	40,63,99,905	...
	(क) जोड़ (A) Total	92,25,03,03,983	17,23,030	2,00,000	20,32,19,20,047	1,40,75,24,821	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		11,43,20,111	56,75,00,039	75,78,65,17,635	9,47,97,15,588	...
	(घ) वर्ष के अं त तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		11,60,43,141	56,77,00,039	96,10,84,37,682	10,88,72,40,409	...

टिप्पणी – (1) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**

Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (RAILWAY SAFTEY FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total of the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
3,97,32,778	...	...	...	...	83,63,331	4,41,16,33,933	...	37,98,31,86,784
56,54,91,285	...	...	...	...	26,38,37,722	17,65,27,56,975	...	76,33,15,08,107
60,52,24,063	...	...	...	...	27,22,01,053	22,06,43,90,908	...	1,14,31,46,94,891
6,50,21,57,266	...	...	...	...	19,99,06,656	92,25,03,03,983		
7,10,73,81,329	...	...	...	...	47,21,07,709	1,14,31,46,94,891		

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (विशेष रेलवे संरक्षा निधि)

2014 – 2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014 – 2015 के दौरान विशेष रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2002 – 03 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2002-03)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	31,98,60,01,034	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	74,40,30,79,914	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	13,30,94,19,055	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	34,34,46,16,360	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,56,40,02,000	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,09,57,13,627	...	....	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	36,70,74,845	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,57,06,99,06,835	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year					...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		1,24,06,42,028	2,57,76,309	1,07,99,91,25,402	25,38,51,08,645	26,65,93,59,209
(D)	**(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से)** Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		1,24,06,42,028	2,57,76,309	1,07,99,91,25,402	25,38,51,08,645	26,65,93,59,209

टिप्पणी – Note -

(1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (SPECIAL RAILWAY SAFTEY FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Special Railway Safety Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	31,98,60,01,034
...	...	...	...	...	...	...	...	74,40,30,79,914
...	...	...	...	...	...	...	...	13,30,94,19,055
...	...	...	...	...	...	...	...	34,34,46,16,360
...	...	...	...	...	...	...	...	1,56,40,02,000
...	...	...	...	...	...	...	...	1,09,57,13,627
...	...	...	...	...	...	...	...	36,70,74,845
...	...	...	...	...	...	...	...	1,57,06,99,06,835
	...	...	...	...	...	...		
4,01,01,33,227	...	...	...	...	8,25,02,37,985	1,57,06,99,06,835		
4,01,01,33,227	...	...	...	...	8,25,02,37,985	1,57,06,99,06,835		

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014–2015
PART I–CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS COMPRISING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt	...	...	...	...
विशिष्ट ऋण रुपये में Rupees Specific Debt	...	82,98,62,897	...	82,98,62,897
(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-Specific Debt	…	18,82,24,86,65,104	…	21,74,24,32,46,945
2. जिला बोर्ड आदि द्वारा लगायी गयी पूंजी Capital Contributed by District Board etc.	...	3,00,496	...	3,00,496
जोड़ Total	**…**	**@ 18,83,07,88,28,497**	**…**	**$ 21,75,07,34,10,338**

($) **इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः 1,05,35,01,34,585 ₹ और 5,32,79,98,595 ₹ शामिल हैं।**
Includes ₹ 1,05,35,01,34,585 and ₹ 5,32,79,98,595 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

(@) **इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः** 95,52,07,70,561 **₹ और** 5,12,77,34,986 **₹ शामिल हैं।**
Includes ₹ 95,52,07,70,561 and ₹. 5,12,77,34,986 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014–2015
PART I–CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS COMPRISING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य— Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	1,73,14,56,515	...	1,73,14,56,515
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	5,72,76,288	...	5,72,76,288
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	17,26,32,27,88,243	(A)	20,01,62,93,05,329
3.	चल परिसम्पत्तियां— Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	$	28,77,06,64,038	$$	40,47,81,65,838
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	15,26,63,39,141		15,56,85,90,269
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	**	1,10,93,03,04,272	*	1,15,60,86,16,099
	जोड़ Total		@18,83,07,88,28,497	…	$ 21,75,07,34,10,338

(*) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः ₹ 1,05,35,01,34,584 और ₹5,32,79,98,595 शामिल हैं।
Includes ₹. 1,05,35,01,34,584 and ₹. 5,32,79,98,595 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

(**) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः ₹ 95,52,07,70,561 और ₹ 5,12,77,34,986 शामिल हैं।
Includes ₹.95,52,07,70,561 and ₹. 5,12,77,34,986 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

($$) इसमें मेट्रो रेलवे के 9,84,16,194 ₹ शामिल हैं।
Includes ₹ 9,84,16,194 pertaining to Metro Railway

($) इसमें मेट्रो रेलवे के 10,05,47,333 ₹ शामिल हैं।
Includes ₹. 10,05,47,333 pertaining to Metro Railway

ब्याज देय पूंजी का विवरण अमूर्त परिसम्पत्तियों में दिखाया गया हैं :–
Particulars of Capital-at-charge representing intangible assets.

(1) भारतीय रेल पूंजी संरचना 1978–79 से संबंधित विशेषज्ञ दल की सिफारिशों के अनुसरण में वित्तीय वर्ष 1978–79 में वित्तीय समायोजन के बिना (टी. डब्ल्यू. एफ.ए.) 1,19,45,63,377 ₹ की राशि बट्टे खाते में डाल दी गई. इस राशि को रेल वित्त एवं राजस्व लेखा 1978–79 में दर्शाया गया है।
In the financial Year 1978-79 a sum of ₹.1,19,45,63,377 has been written off without financial adjustment (T.W.F.A.) in pursuance of the recommendations of expert Group on the Capital Structure of Indian Railways in 1978. The same has been exihibited in the Railways Finance & Revenue Accounts 1978-79.

(A) इसमें ऋणपत्रों के संबंध में प्रीमियम, छूट और विनिमय के 2,21,42,719 ₹ शामिल नहीं हैं।
Excludes ₹. 2,21,42,719 representing premium, discount and exchange on account of debentures discharged.

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण – ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014 – 2015
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
1.	**भाग i– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश** Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	18,83,07,88,28,497	…	21,75,07,34,10,338
2.	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	…	5,15,34,30,97,525	…	5,62,27,59,99,626
3.	**विकास निधि** Development Fund	…	2,73,85,29,25,787	…	2,99,80,47,21,533

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014 – 2015
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग i– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां। **Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)**	…	18,83,07,88,28,497	…	21,75,07,34,10,338
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी: –				
	Assets financed from Depreciation Reserve Fund :-	...	...		...
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)7,46,26,492	…	(-)4,25,27,429	…
	(ii) भूमि Land	86,07,63,441		88,24,53,572	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,80,88,01,64,587	…	4,15,14,44,76,745	…
	(iv) उपस्कर Equipment	64,57,25,26,808	…	71,42,13,07,028	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,39,36,79,76,747	…	1,52,82,91,85,222	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	3,29,16,53,502		3,93,10,50,114	…
	(vii) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Comml. undertaking-Road Service	(-)1	…	(-)1	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	(-)75,19,523	…	(-)75,19,523	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	73,54,78,41,544		81882426102	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	5,15,34,30,97,525		5,62,27,59,99,626
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी: – **Assets created out of Development Fund :-**				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	85,61,06,805	…	1,56,89,23,665	…
	(ii) भूमि Land	1,76,63,43,005	…	1,89,44,91,596	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	1,81,45,50,33,244	…	1,98,24,28,81,223	…
	(iv) उपस्कर Equipment	75,43,20,01,849	…	82,45,58,22,010	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	82,63,87,904	…	83,05,22,411	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	13,76,76,74,230		15,09,80,68,238	…
	(vii) विविध Miscellaneous	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	3,15,000	…	315,000	…
	(ix) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Comml. undertaking-Road Service	93,582	…	93,582	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	25,10,29,832	…	28,63,96,192	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	2,73,85,29,25,787	…	2,99,80,47,21,533

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण – ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014 – 2015
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	3,86,75,93,51,234	…	4,41,25,17,51,234
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	92,25,03,03,983	…	1,14,31,46,94,891
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	1,57,06,99,06,835	…	1,57,06,99,06,835

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014–2015
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
4.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:–** **Assets Created out of Capital Fund :-**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	30,41,80,59,873	…	30,41,80,59,873	…
(ii)	**भूमि** Land	4,98,36,14,900	…	4,98,36,14,900	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,49,88,95,72,335	…	1,49,88,95,72,335	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	49,88,24,21,708	…	49,88,24,21,708	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	74,88,30,80,302	…	1,29,37,54,80,302	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	36,93,43,07,282	…	36,93,43,07,282	…
(vii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों :– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	25,40,58,33,563	…	25,40,58,33,563	…
(viii)	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस.** Investment in non-Govt. undertaking including JVS/SPVS	14,37,32,77,167	…	14,37,32,77,167	…
(xiv)	**सड़क सेवा** Road Service	1,07,81,00,000	…	1,07,81,00,000	…
(xiv)	**विविध अग्रिम** Mis.Advance	20,53,38,943	…	20,53,38,943	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,29,42,54,839	…	1,29,42,54,839	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	3,86,75,93,51,234	…	4,41,25,17,51,234
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:–** **Assets Created out of Railway Safety Fund**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	11,43,20,111	…	11,60,43,141	…
(ii)	**भूमि** Land	56,75,00,039	…	56,77,00,039	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	75,78,65,17,635	…	96,10,84,37,682	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	9,47,97,15,588	…	10,88,72,40,409	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	6,50,21,57,266	…	7,10,73,81,329	…
(vii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	…
(viii)	Suspense	…		…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	19,99,06,656	…	47,21,07,709	….
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	92,25,03,03,983	…	1,14,31,46,94,891
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:–** **Assets Created out of Special Railway Saftety Fund :-**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	1,24,06,42,028	…	1,24,06,42,028	…
(ii)	**भूमि** Land	2,57,76,309	…	2,57,76,309	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,07,99,91,25,402	…	1,07,99,91,25,402	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	25,38,51,08,645	…	25,38,51,08,645	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	26,65,93,59,209	…	2,66,59,35,92,09	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	4,01,01,33,227	…	4010133227	
(vii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	…
(viii)	Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	8,25,02,37,985	…	8,25,02,37,985	…
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	1,57,06,99,06,835	…	1,57,06,99,06,835

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण – ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014 – 2015
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Assets created out of Revenue.	…	12,49,72,00,208	…	12,49,72,00,208
8.	विविध Miscellaneous				
(i)	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	…	4,30,55,344	…	4,30,55,344
(ii)	यह रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद विकास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं Cost of Faridabad Dev Board Siding taken over	…	6,23,816	…	6,23,816
(iii)	अन्य मशीनी औजार Other machine tools.	...	3,000	...	3,000
(iv)	महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) Contribution by Maharastra Govt (CIDCO)	…	11,01,07,56,919	…	11,25,39,93,450
	जोड़ Total	**…**	**33,31,90,60,53,148**	**…**	**37,73,58,53,60,275**

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2014–2015
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2014-2015

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी :–** Assets Created out of Revenue.				
	(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	7,17,06,224	…	7,17,06,224	…
	(ii) **भूमि** Land	3,90,93,228	…	3,90,93,228	…
	(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	8,12,44,71,403	…	8,12,44,71,403	…
	(iv) **उपस्कर** Equipment	4,05,51,85,793	…	4,05,51,85,793	…
	(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	4,07,50,931	…	4,07,50,931	…
	(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	16,60,71,767	…	16,60,71,767	
	(vii) **सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:–** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	1,92,899	…	1,92,899	…
	(viii) **उचन्त** Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,72,037	…	2,72,037	…
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) **Total 7 (item 7 per Contra)**	…	12,49,72,00,208	…	12,49,72,00,208
8.	**विविध** Miscellaneous				
	(i) **अमरीका से प्राप्त मशीनी औजार** U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.	…	4,30,55,344	…	4,30,55,344
	(ii) **यह रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद विकास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं** Cost of Faridabad Dev Board siding taken over free of charge outside the account.	…	6,23,816	…	6,23,816
	(iii) **अन्य मशीनी औजार** Other machine tools	…	3,000	…	3,000
	(iv) **महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको)** Contribution by Maharastra Govt. (CIDCO)	…	11,01,07,56,919	…	11,25,39,93,450
	जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) **Total 8 (item 8 per Contra)**	…	11,05,44,39,079	…	11,29,76,75,610
	जोड़ Total	**…**	**33,31,90,60,53,148**	**…**	**37,73,58,53,60,275**

भारत की सरकारी रेलों का लाभ–हानि लेखा (वाणिज्यिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

नामे (DEBIT)

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	…	12,97,92,29,16,761	…	14,20,49,61,81,485
2.	**चालित लाइनों का भुगतान** Payment to Worked Lines	…	9,75,188	…	12,90,194
3.	**छूट और आर्थिक सहायता** Rebate and Subsidy	…	…	…	…
4.	**सर्वेक्षण** Survey	…	14,20,42,350	…	13,42,25,717
5.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	…	161,12,70,550	…	1,75,43,62,801
6.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection		…	…	…
7.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishments	…	25,45,59,938	…	29,06,72,566
8.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	…	2,89,86,202	…	40
9.	**रेलवे बोर्ड का खर्च** Cost of Railway Board.	…	7,05,29,43,128	(A)	7,74,64,31,936
10.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	…	27,66,68,341	…	…
11.	**एम.यू.टी.पी. का विनियोग** Appropriation to MUTP	…	2,04,65,60,617	…	1,87,80,30,610
12.	**एम.यू.टी.पी. को भुगतान** Payment Towards MUTP	…	…	…	…
13.	**सामान्य राजस्व का देय लाभांश** Dividend Paid to General Revenues	…	79,60,48,30,202	…	90,78,63,29,870
14.	**लाभ** Profit	…	37,69,29,28,989	…	81,68,13,25,434
	जोड़ Total	**…**	**14,26,63,46,82,266**	**…**	**16,04,76,88,50,653**

नोट– 1. **कुल लाभ (वाणिज्यिक और सामरिक) के आंकड़े भारत की केन्द्रीय और राज्य सरकारों से संयुक्त वित्त और राजस्व लेखे में दिये गये समतुल्य आंकड़ो से भिन्न है। इसका कारण यह है कि लाभ और हानि लेखे में लाभ के आंकड़े वर्ष 2013 – 14 की आमदनी और संचालन व्यय के आधार पर निकाले गये है जबकि भारत की केन्द्रीय और राज्य सरकारों के संयुक्त वित्त और राजस्व के आंकड़े प्राप्ति और खर्च (रोकड़) के आधार पर निकाले गये है।**

Note - The figures of total profit (Commercial and Strategic) differ from the similar figures appearing in the Combined Finance and Revenue Accounts of the Central & State Government in India due to profit and loss Accounts having been worked out on the gross earnings and working expenses pertaining to the year 2013-2014 while those in the combined Finance and Revenues Accounts of the Central and State Government in India have been worked out on Receipt and Expenditure (Cash) basis.

वाणिज्यिक लाइनों पर लाभ Profit on Commercial Lines	₹ 81681325434
सामरिक लाइनों पर हानि Loss on Strategic Lines	₹ 4773848190
लाभ Profit	₹ 76907477244

वर्ष 2014 – 15 के लिए उचन्त लेन–देन, देय मांगे, विविध अग्रिम राजस्व और यातायात लेखा

Suspense Transaction for the year 2014-15 Demand Payable, Miscellaneous Advance Revenue and Traffic Account :-

	वाणिज्यिक लाइनें Commercial Lines	सामरिक लाइनें Strategic Lines	Total
(नामे) Debit	(-)3,35,23,03,820	…	(-)3,35,23,03,820
(जमा) Credit	(-)3,61,03,86,920	…	(-)3,61,03,86,920
शुद्ध जमा Net Credit	(-)25,80,83,100	…	(-)25,80,83,100

भारत के केन्द्रीय और राज्य सरकारों के संयुक्त वित्त एवं राजस्व लेखों में भारतीय रेलों के शुद्ध लाभ के आंकड़े

Net Profit figures of Indian Railways in the Combined Finance and Revenue Accounts of the Central and State Government 76,64,93,94,144

(क) **रेलवे बोर्ड की लागत के द्योतक प्रोफार्मा आकड़ो में रेलवे बोर्ड की लागत ₹** 2,72,30,58,478 **एवं आर.डी.एस.ओ. ₹** 1,78,95,75,610 **विविध स्थापनाएं ₹** 2,75,16,55,783/ **विविध प्रभार ₹** 46,10,42,065/- **और सांविधिक लेखा परीक्षा ₹** 2,11,00,000 **सम्मिलित है।**

(A) Proforma figures representing Cost of Railway Board Comprises of Railway Board- ₹ 2,72,30,58,478 & R.D.S.O. ₹1,78,95,75,610/-, Misc Establishment ₹ 2,75,16,55,783/- Misc. charges ₹ 46,10,42,065/- and Statutory Audit ₹ 2,11,00,000.

भारत की सरकारी रेलों का लाभ–हानि लेखा (वाणिज्यिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

जमा (CREDIT)

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	13,90,55,95,59,361	…	15,62,65,08,68,265
2.	**अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा** Government share of Surplus Profits	…	2,34,681	…	3,92,185
3.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	2,77,33,90,245	…	2,64,32,54,626
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from General Revenues towards Dividend Reliefs and other concessions.	…	33,22,37,63,235	…	39,29,54,53,458
5.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board.	…	7,77,34,744	…	17,88,82,119
	जोड़ Total	**…**	**14,26,63,46,82,266**	**…**	**16,04,76,88,50,653**

1. **वाणिज्यिक लाइनों के लाभ और हानि लेखे – मद सं. 1 'संचालन व्यय' (नामे की ओर) जिसमें मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में क्रमशः ₹** 77,54,07,00,000 **और ₹** 2,87,02,96,00,000 **विनियोजन के कारण शामिल हैं (उत्पादन ईकाईयों का अशं छोड़कर)। मद सं. 5,7 और 9 जिसमें पेंशन निधि में ₹** 15,00,00,000 **विनियोजन के कारण शामिल (उत्पादन ईकाईयों का अशं छोड़कर) हैं।**
   Commercial Lines: The working Expenses shown at Item No. 1 on Debit side includes appropriation to Depreciation Reserve Fund ₹ 77,54,07,00,000 (excluding Production Units) and appropriation to Pension Fund to ₹ 2,87,02,96,00,000 (excluding Production Units) Items Nos. 5,7 & 9 on Debit side also include appropriation to Pension Fund amounting to ₹ 15,00,00,000.

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	33,31,90,60,53,148	...	37,73,58,53,60,275
2. फुटकर लेनदार का Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:– (a) Provident Fund and other Funds	...	...	...	...
(i) **सामान्य भविष्य निधि** General Provident Fund	1,12,86,64,363		1,23,67,40,118	...
(ii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी** State Rly. Provident Fund (Contributory)	19,64,73,675		19,86,26,205	...
(iii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी** State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	2,78,01,15,65,826		2,94,92,64,41,933	...
(iv) **भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि** Indian Railways Conference Association Employees Provident Fund :-	...	...	...	...
अंशदायी Contributory	92,14,931		92,14,931	...
अंनशदायी Non-Contributory	13,51,30,496		14,53,74,055	...
(v) **अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि** Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	43,399		43,399	...
(vi) **अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि** Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	(-)537	...	(-)537	...
(vii) **बचत भविष्य निधि रेलवे** Saving Provident Fund Rly.	...	...	...	...
(viii) **कर्मचारी हित निधि** Staff Benefit Fund	1,58,20,91,185		2,01,83,07,460	...
(ix) **विविध भविष्य निधि–अनंशदायी** Misc. Provident Fund - Contributory	(-)4,700	...	(-)4,700	...
(x) **विविध भविष्य निधि–अनंशदायी** Misc. Provident Fund - Non Contributory	(-)1,89,610	...	(-)1,89,610	...
कुल Total		2,81,06,29,89,028	...	2,98,53,45,53,254
(ख) विविध निक्षेप (b) Miscellaneous Deposits				
(i) **अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Subordinates	58,15,16,211	...	29,09,22,507	...
(ii) **ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Contractors & others	27,29,08,78,697	...	30,94,78,70,517	...
(iii) **निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान** Contribution for works done for private persons and public bodies.	38,70,73,78,446	...	47,85,06,25,799	...
(iv) **भुगतान न की गई मजदूरी** Unpaid Wages	31,22,15,284	...	18,58,88,367	...
(v) **ठेकेदारों को देय रकम** Sums due to Contractors	3,22,66,33,803	...	3,21,64,13,252	...
(vi) **चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी** Net earnings of worked lines	41,503	...	...	...
(vii) **निजी कम्पनियां** Private Companies	19,79,99,664	...	(-)21,16,73,296	...
(viii) **विविध (इसमें अन्य निक्षेप शामिल हैं)** Miscellaneous (Including other Deposits)	26,35,62,48,850	...	64,77,19,92,596	...
(ix) **शाखा लाइन कम्पनियों द्वारा जमा पूंजी** Capital Deposited by Branch Lines Companies	...	...	...	...
(x) **सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक** Public Sector Banks	(-)9,31,43,70,145	...	(-)9,42,71,87,864	...

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	33,31,90,60,53,148	...	37,73,58,53,60,275
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	12,73,36,97,397	...	19,30,41,00,996
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F–Loans and Advances to Railway Employees	1,47,97,41,981	...	1,20,33,05,163	...
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	25,70,22,582	...	19,51,87,156	...
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs Authorities	64,39,063	...	4,20,28,200	...
	(iv) रेल कर्मचारियों उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	1,01,434	...	1,01,434	...
	(v) सेवा में मृत कर्मचारियों के परिवार को अग्रिम Advances to the Family of the deceased who died in service.	41,16,014	...	1,38,15,234	...
	(ख) (i) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (b) Traffic Account and Other Railways	15,90,32,88,237	...	19,27,42,46,071	...
	(ii) वसूलनीय मांग Demands Recoverable	2,56,61,17,981	...	2,80,55,47,067	...
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (c) Miscellaneous Advance (Revenue)	15,20,53,57,248	...	16,92,87,20,570	...
	(घ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2(ख) में किया गया इंदराज) (d) Sundry Deposits with Central Government (Vide item 2 (b) per contra)	1,24,74,44,07,801	...	1,76,52,37,09,142	...
			1,60,16,65,92,341	...	2,16,98,66,60,037
4.	निवेश Investment				
	(क) भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि (a) Indian Railways Conference Association Employees Provident Fund	...	65,62,030	...	65,62,030
	(ख) कर्मचारी हित निधि (b) Staff Benefit Fund.	...	1,00,000	...	1,00,000
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 (क) 3 और 4 का मद (i) से (vi) मद (v) छोड़कर में किया इंदराज उपर्युक्त मद 4 घटाकर) Savings Bank Account with Government. (Vide item 2 (a) 3 (i) to (vi) except item (v) per contra) minus item 4 above	...	2,95,96,57,66,741	...	3,16,31,45,48,234
6.	विकास निधि निवेश लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 3 मद (v) में किया गया इंदराज) Development Fund Investment Account (Vide item 3 (v) per contra)	...	22,75,947	...	22,75,947
7.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	...	...	...	...
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) (b) Account with Civil	...	11,36,34,747	...	10,78,78,786

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(xi) **ट्रस्ट ब्याज लेखा** Trust interest Account	(-)19,69,83,545	...	(-)19,69,83,545	...
(xii) **रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब** Account with Reserve Bank	(-)3,13,85,926	...	(-)2,56,83,044	...
(xiii) **बैंक में प्रेषण** Remittance into Banks	7,03,34,21,054	...	14,25,29,43,962	...
(xiv) **चैक और बिल** Cheques and Bills	28,82,98,44,762	...	23,62,95,92,546	...
(xv) **डी.एच. रेलवे के संबंध में बकाया देयताएं** Other deposit and companies Outstanding liabilities of D.H. Rlys.	8,44,745	...	8,44,745	...
(xvi) **वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त** P.A.O. Suspense	(-)2,40,51,46,666	...	(-)1,97,73,19,926	...
(xvii) **जुर्माना व जब्ती लेखा** Fine Forfeiture Account	(-)7,248	...	(-)7,248	...
(xviii) **अन्य लेन देन** Other Transaction	(-)1,92,91,87,137	...	(-)1,81,58,75,220	...
(xix) **अतिरिक्त मजदूरी और मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा** Addl. D.A. Deposit Suspense Account	3,694	...	3,694	...
(xx) **नई पेंशन योजना** New Pension Scheme	16,11,64,787	...	16,64,01,098	...
(xxi) **भविष्य निधि, जिसका दावा नहीं किया गया** Unclaimed Provident Fund Deposits	7,21,80,406	...	7,20,45,058	...
(xxii) **ए.जी. उचंत लेखा** A.G. Suspense Account	(-)84,41,25,675	...	(-)90,59,41,965	...
(xxiii) **सरकारी कंपनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि.** Deposits of Govt. Companies/IRFC	6,69,52,42,237	...	5,69,88,37,109	...
2.(ख) जोड़ (विविध निक्षेप) **(b) Total (Misc. Deposits)**	...	1,24,74,44,07,801	...	1,76,52,37,09,142
2.(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	...	32,24,17,64,644	...	37,31,74,31,786
3. (i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	...	(-)13,03,88,69,356	...	(-)6,82,72,79,653
(ii) **पेंशन निधि** Pension Fund	...	(-)17,90,01,16,378	...	(-)12,73,61,63,734
(iii) **विकास निधि** Development Fund	...	30,53,00,92,963	...	20,12,88,17,177
(iv) **पूंजी निधि** Capital Fund	...	5,57,31,56,399	...	13,88,90,30,689
(v) **विकास निधि-निवेश** Development Fund-Investment	...	22,75,947	...	22,75,947
(vi) **ऋण सेवा निधि** Debit Service Fund	...	1,69,53,97,050	...	2,36,07,66,900
(vii) **रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	...	8,04,97,79,065	...	97,14,85,631

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
8.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब – (रेलवे) Account with the Government of Pakistan (Railways)	...	7,17,16,073	...	6,77,01,073
9.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब – (सिविल) Account with the Government of Pakistan (Civil)	...	51,991	...	51,991
10.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.ost and Telegraph Department	...	19,18,75,074	...	27,26,52,421
11.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	97,33,38,081	...	81,52,83,302

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for Loans & Advances to Railway Employees etc. (Vide item 3 (a) (i) per contra)	...	1,47,97,41,981	...	1,20,33,05,163
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances (Vide item 3 (a) (ii) per contra)	...	25,70,22,582	...	19,51,87,156
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Port & Customs (Vide item 3 (a) (iii) per contra)	...	64,39,063	...	4,20,28,200
	(iv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to Railway men's Consumer Co-operative Socities (Vide item 3 (a) (iv) per contra)	...	1,01,434	...	1,01,434
	(v) सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the Deceased who died in Service (Vide item 3 (a) (v) per contra)	...	41,16,014	...	1,38,15,234
5.	अन्तरण में शेष Balance in Transfer	...	...	...	...
6.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		17,40,47,77,508		24,09,63,71,611
	जोड़ Total	**...**	**38,04,01,91,28,893**	**...**	**43,29,30,07,96,212**

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
12.	बाँग्लादेश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	1,88,74,65,323	...	1,83,76,21,120
13.	अन्तरण में शेष Balance in Transfer	...	...	...	...
14.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**38,04,01,91,28,893**	**...**	**43,29,30,07,96,212**

एस.मुखर्जी S. Mookerjee
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways)

ए.के. मित्तल A.K. Mital
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways)

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है ।भारतीय रेल के इन लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that the foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के प्रतिवेदन के अध्याय 1और 3 में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र भारतीय रेल के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Indian Railways subject to the observations in Chapter 1 and 3 of the Report of the Comptroller & Auditor General of India Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2015.

सुमन सक्सेना Suman Saxena
भारत के उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलवे)
Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	33,77,06,440	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	12,99,25,29,460	...	...	7,11,40,29,963	1,11,89,83,145	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	16,38,93,642	...	...	19,36,792	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,24,992	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	2,03,82,028	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety works / Level Crossing	3,55,37,253	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	68,87,70,833	...	...	6,44,48,131	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	6,64,24,320	...	...	2,83,36,787	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,81,44,324	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,90,144	...	...	16,69,806	...	...
3700	ट्रैक्शन Traction	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	4,43,866	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	4,96,99,177	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,67,55,101	...	...	54,35,359	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,25,20,581	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	13,57,56,513	...	...	90,82,902	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	33,77,06,440
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,10,67,909	...	...	...	...	12,12,684	8,75,28,68,333	...	21,74,53,97,793
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	19,36,792	...	16,58,30,434
...	...	...	...	...	...	...	...	1,24,992
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,03,82,028
...	...	...	...	...	...	...	...	3,55,37,253
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6,44,48,131	...	75,32,18,964
...	...	...	...	...	...	2,83,36,787	...	9,47,61,107
...	...	...	...	...	...	...	...	3,81,44,324
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,267
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16,69,806	...	20,59,950
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	4,43,866
...	...	...	...	...	...	...	...	4,96,99,177
...	...	...	...	...	...	54,35,359	...	3,21,90,460
...	...	...	...	...	...	...	...	3,25,20,581
...	...	...	...	...	...	90,82,902	...	14,48,39,415
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(संकलित)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,09,64,592	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)10,11,68,333	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,451,91,69,200	...	...	7,22,49,39,740	1,11,89,83,145	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	49,32,028	6,66,53,245	13,44,77,80,939	86,72,46,844	12,83,32,565
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (D) Total to end of the year (क+ ख+ग) (प्रारम्भ से) (A+B+C) (Since commencement)	...	49,32,028	6,66,53,245	20,67,27,20,679	1,98,62,29,989	12,83,32,565

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,09,64,592
...	...	...	...	44,47,20,472	...	44,47,20,472	...	34,35,52,139
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,10,67,909	...	...	...	44,47,20,472	12,12,684	9,30,84,98,582	...	23,82,76,67,782
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,15,36,76,108	...	...	...	(-)10,22,31,774	19,99,50,156	15,36,64,39,799	...	...
1,67,47,44,017	...	...	...	34,24,88,698	20,11,62,840	24,67,49,38,381	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(पूंजी)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	33,77,06,440	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	13,10,67,73,300	...	...	7,11,40,29,963	1,11,89,83,145	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	12,38,09,988	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Over Bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	1,61,23,224	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	2,04,42,579	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	3,02,13,748	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	2,54,22,001	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	14,45,718	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	...	...	...	...	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	33,77,06,440
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,10,67,909	...	...	...	...	12,12,684	8,75,28,68,333	...	21,85,96,41,633
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12,38,09,988
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,61,23,224	...	1,61,23,224
...	...	...	...	...	...	...	...	2,04,42,579
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,267
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,02,13,748
...	...	...	...	...	...	...	...	2,54,22,001
...	...	...	...	...	...	...	...	14,45,718
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(पूंजी)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	45,92,979	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	(-)10,11,68,333	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	13,54,95,32,687	...	...	7,13,01,53,187	1,11,89,83,145	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	48,06,756	6,66,53,245	12,36,81,27,802	85,05,07,580	12,82,26,796
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	48,06,756	6,66,53,245	19,49,82,80,989	1,96,94,90,725	12,82,26,796

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	45,92,979
...	...	...	...	44,47,20,472	...	44,47,20,472	...	34,35,52,139
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,10,67,909	...	...	...	44,47,20,472	12,12,684	9,21,37,12,029	...	22,76,32,44,716
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,15,32,86,776	...	...	...	(-)10,22,31,774	8,57,06,316	14,38,36,70,865	...	...
1,67,43,54,685	...	...	...	34,24,88,698	8,69,19,000	23,59,73,82,894		

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(मूल्यह्रास आरक्षित निधि)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	(-)11,42,43,840	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	19,36,792	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,03,82,028	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्ष कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	2,12,96,68,154	...	...	6,44,48,131	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	5,13,92,604	...	...	1,22,13,563	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	16,69,806	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	...	...	...	54,35,359	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	...	...	...	90,82,902	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)11,42,43,840
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	19,36,792	...	19,36,792
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,03,82,028
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6,44,48,131	...	27,74,16,285
...	...	...	...	...	...	1,22,13,563	...	6,36,06,167
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16,69,806	...	16,69,806
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	54,35,359	...	54,35,359
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	90,82,902	...	90,82,902
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(मूल्यह्रास आरक्षित निधि)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	17,04,98,946	...	...	9,47,86,553	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	29,23,52,488	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	38,71,39,041	...	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	9,47,86,553	...	26,52,85,499
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11,42,43,840	1,78,10,86,648	...	...
...	...	...	...	...	11,42,43,840	27,28,95,201	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विकास निधि)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,63,18,736	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेल सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	16,08,201	...	...	...	...	...
3000	**रेल सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	1,75,97,257	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	68,004	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	4,43,866	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,17,91,671	...	...	....	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	20,781	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,88,93,497	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	13,57,22,596	...	...	...	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,63,18,736
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16,08,201
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,75,97,257
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	68,004
...	...	...	...	...	...	...	...	4,43,866
...	...	...	...	...	...	...	...	1,17,91,671
...	...	...	...	...	...	...	...	20,781
...	...	...	...	...	...	...	...	2,88,93,497
...	...	...	...	...	...	...	...	13,57,22,596
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,79,28,714	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	25,03,93,323	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	23,76,86,791	1,61,26,497	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	23,76,86,791	1,61,26,497	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,79,28,714
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	25,03,93,323
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,89,332	...	...	...	...	...	25,42,02,620	...	...
3,89,332	...	...	...	...	...	25,42,02,620	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-चा. ला. नि. (राजस्व)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान चालू लाईन निर्माण (राजस्व) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	37,64,918	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,24,992	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,52,078	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,22,140	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	76,93,758	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	13,12,319	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	21,81,366	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	33,917	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - O.L.W. (REVENUE)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (Revenue) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए / विविध प्राप्तियां (98) Deduct / Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	37,64,918
...	...	...	...	...	...	...	...	1,24,992
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,52,078
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,22,140
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	76,93,758
...	...	...	...	...	...	...	...	13,12,319
...	...	...	...	...	...	...	...	21,81,366
...	...	...	...	...	...	...	...	33,917
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान चालू लाईन निर्माण (राजस्व) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	84,42,899	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	2,42,28,387	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	1,25,272	...	2,50,98,001	6,12,767	1,05,769
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	1,25,272	...	2,50,98,001	6,12,767	1,05,769

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & Dare only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - O.L.W (REVENUE)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (Revenue) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	84,42,899
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,42,28,387
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2,59,41,809	...	...
...	...	...	...	...	...	2,59,41,809	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक) - (रेलवे संरक्षा निधि)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001-02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety works / Level Crossing	3,39,29,052	...	...	....	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	3,39,29,052	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	3,39,29,052	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	3,39,29,052	...	...

टिप्पणी:- (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (RAILWAY SAFETY FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	3,39,29,052
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,39,29,052
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3,39,29,052	...	...
...	...	...	...	...	...	3,39,29,052	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान विशेष रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001-02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	47,58,02,679	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,50,31,716	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	(-)2,47,590	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	49,05,86,805	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	49,05,86,805	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	49,05,86,805	...	...

टिम्पणी - (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Special Railway Safety Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	47,58,02,679
...	...	...	...	...	...	...	...	1,50,31,716
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)2,47,590
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	49,05,86,805
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	49,05,86,805	...	...
...	...	...	...	...	...	49,05,86,805	...	...

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMPRISING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	...	...	...	...
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debt	...	14,38,36,70,865	...	23,59,73,82,894
	जोड़ Total	**...**	**14,38,36,70,865**	**...**	**23,59,73,82,894**

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	14,38,36,70,865	...	23,59,73,82,894
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	17,81,08,648	...	27,28,95,201
3.	विकास निधि Development Fund	...	25,42,02,620	...	25,42,02,620
4.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	3,39,29,052	...	3,39,29,052

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMPRISING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		14,48,61,01,744	...	23,25,50,93,301
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–				
	(क) भंडार Stores		(-)10,24,84,543		34,22,35,929
	(ख) निर्माण लेख Manufacture Account		53,664		53,664
	जोड़ Total		**14,38,36,70,865**		**23,59,73,82,894**

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां **Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)**	...	14,38,36,70,865	...	23,59,73,82,894
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Depreciation Reserve Fund :-**				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	29,23,52,488	...	38,71,39,041	...
	(ii) सामान्य प्रभार General Charges	...	...	...	
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...
	(iv) डिडैक्ट Deduct	11,42,43,840	...	11,42,43,840	
	जोड़ Total 2 (item 2 per contra)	...	17,81,08,648	...	27,28,95,201
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Development Fund :-**				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	23,76,86,791	...	23,76,86,791	...
	(ii) उपस्कर Equipment	1,61,26,497	...	1,61,26,497	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	3,89,332	...	3,89,332	...
	(vi) चल स्टाक Rolling Stock	...		...	
	जोड़ Total 3 (item 3 per contra)	...	25,42,02,620	...	25,42,02,620
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Railway Safety Fund :-**				
	(i) सरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	3,39,29,052	...	3,39,29,052	...
	(ii) उपस्कर Equipment	...	...	...	...
	(ii) सामान्य प्रभार General Charges	...		...	
	(iv) सामान्य प्रभार Rolling Stock	...		...	
	जोड़ Total 4 (item 4 per contra)	...	3,39,29,052	...	3,39,29,052

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	49,05,86,805	...	49,05,86,805
6.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W. (R)	...	2,59,41,809	...	2,59,41,809
	जोड़ Total	**...**	**15,36,64,39,799**	**...**	**24,67,49,38,381**

भाग II—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Special Railway Safety Fund :-**				
(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii) **संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	49,05,86,805		49,05,86,805	
(iii) **उपस्कर** Equipment	...	...	...	...
(iv) **चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
जोड़ Total 5 (item 5 per contra)	...	49,05,86,805	...	49,05,86,805
6. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चालू लाइन निर्माण (राजस्व) निधि से ली गयी:- **Assets Created out of O.L.W. (Revenue):-**				
(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	1,25,272	...	1,25,272	...
(ii) **संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	2,50,98,001	...	2,50,98,001	...
(iii) **उपस्कर** Equipment	6,12,767	...	6,12,767	...
(iv) **चल स्टाक** Rolling Stock	1,05,769	...	1,05,769	...
जोड़ Total 6 (item 6 per contra)	...	2,59,41,809	...	2,59,41,809
जोड़ Total	**...**	**15,36,64,39,799**	**...**	**24,67,49,38,381**

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा (सामरिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (STRATEGIC)

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	10,92,73,59,272	...	12,81,48,85,906
2.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishments	...	1,11,070	...	1,07,474
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	2,63,93,054	...	2,37,32,377
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
5.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	...	...	...	...
6.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Paid to General Revenues	...	48,18,31,587	...	94,91,44,141
7.	**लाभ** PROFIT	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**11,43,56,94,983**	**...**	**13,78,78,69,898**

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा–(सामरिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

नामे CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	7,81,74,79,738	...	8,06,48,77,567 *
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	...	...	...
3.	अन्य रियायतों Subsidy	...	48,18,31,587	...	94,91,44,141
4.	हानि Loss	...	3,13,63,83,658	...	4,77,38,48,190
	जोड़ Total	...	**11,43,56,94,983**	**...**	**13,78,78,69,898**

1. **सामरिक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे – मद सं. 1 सामरिक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे के संचालन व्यय (नामे की ओर) जिसमें मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में क्रमशः 20,93,00,000 ₹ और** 5,22,04,00,000 ₹ **विनियोजन के कारण शामिल हैं।**
   Strategic Lines :The Working Expenses (on debit Side) of Profit & Loss account of Strategic Lines Includes ₹. 20,93,00,000 and ₹. 5,22,04,00,000 on account of Appropriation to DRF and Pension Fund respectively.

2. ***इसमें परिचालनिक सामरिक रेल लाइनों पर रेलों को हुई हानियों के प्रतिपूर्ति हेतु** ₹ 6,56,90,00,000 **शामिल हैं।**
   Includes ₹ 6,56,90,00,000 towards 'Reinbursement of Losses to Railway on operating Startegic Railway Lines'.

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र–(सामरिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	**ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश** Total Investment as in the Block Account Statement	...	15,36,64,39,799	...	24,67,49,38,381
2.	**कर्मचारी हित निधि** Staff Benefit Fund	...	2,54,38,318	...	1,98,06,229
3.	**देय मागें** Demands Payable	...	(-)1,19,01,455	...	(-)1,19,01,455
4.	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	...	23,25,26,29,683	...	24,59,84,60,235
	(ii) **पेंशन निधि** Pension Fund	...	22,09,04,87,644	...	26,33,97,36,127
	(iii) **विकास निधि** Development Fund	...	1,21,132	...	1,30,895
	(iv) **रेल संरक्षा निधि** Railway Safety Fund		...		...
5.	**सरकार आदि के लेखे में शेष रकम** Balance of amount in account with Government etc.	...	3,25,33,841	...	3,25,33,841
	जोड़ Total	**...**	**60,75,57,48,962**	**...**	**75,65,37,04,253**

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र–(सामरिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण में अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	15,36,64,39,799	...	24,67,49,38,381
2.	यातायात लेखा और इत्तर रेलें Traffic Account and Other Railways	...	2,03,72,562	...	2,03,72,562
3.	सरकार के पास बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 और 4 में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Government (Vide item 2 & 4 per contra)	...	45,36,86,76,777	...	50,95,81,33,486
4.	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advance (Revenue)	...	2,59,824	...	2,59,824
5.	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	**60,75,57,48,962**	**...**	**75,65,37,04,253**

एस. मुखर्जी S. Mookerjee
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary
to the Government of India (Ministry of Railways)

ए.के. मित्तल A.K. Mital
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary
to the Government of India (Ministry of Railways)

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के इन लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that the foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के प्रतिवेदन के अध्याय 1 और 3 में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र भारतीय रेल के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Indian Railways subject to the observations in Chapter 1 and 3 of the Report of the Comptroller & Auditor General of India Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2015.

सुमन सक्सेना Suman Saxena
भारत के उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलवे)
Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	7,19,83,72,814	12,36,054	1,18,38,52,589	50,76,71,797	6,63,16,966	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	(-)4,70,88,116	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	9,17,25,82,625	...	1,07,44,822	(-)53,02,384	(-)1,46,364	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	5,09,11,48,445	...	3,91,87,865	60,89,30,597	17,21,77,407	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others Remodelling others	7,42,47,02,550	...	...	28,01,51,636	14,71,04,395	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	79,45,83,863	...	14,07,93,210	...	3,40,00,287	...
1800	रेलवे अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	30,47,36,87,330	(-)1,76,40,000	...	2,81,27,33,527	(-)19,74,104	1,09,07,96,500
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रकार Railway Assets of IRFC	18,50,24,00,000		...	...	...	4,76,73,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार RSW-Con. of Unmand Level Crossing	1,66,84,62,134	...	...	29,41,74,219	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल RSW-Con. of Level Crossing to ROB	1,09,82,88,900	...	...	80,19,60,412	44,88,122	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	14,00,48,66,343	...	...	1,03,74,75,636	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,94,34,83,213	...	...	11,21,95,408	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	6,83,18,24,298	...	...	33,19,85,300	7,80,32,750	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt. Department	(-)1,37,60,869	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	(-)86,21,47,879	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	4,39,37,68,721	...	...	2,27,29,123	1,77,48	...
3700	कर्षण Traction	13,05,22,946	...	...	9,83,02,113	66,73,468	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,50,58,98,883	11,77,018	...	4,14,63,659	11,71,20,124	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	4,76,23,40,121	...	...	22,94,17,504	6,88,87,965	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	49,44,54,253	...	...	4,79,30,024	41,84,035	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	(-)64,29,84,434	...	...	6,44,88,249	3,25,876	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य उपभोक्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	5,57,41,14,639	...	...	50,60,82,109	1,09,62,841	...

Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF & SRSF during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
13,09,30,177	...	...	...	...	...	1,89,00,07,583	...	9,08,83,80,397
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)4,70,88,116
...	...	...	...	...	...	...	...	...
89,19,617	...	...	...	...	...	1,42,15,691	...	9,18,67,98,316
29,33,89,462	...	...	...	...	...	1,11,36,85,331	...	6,20,48,33,776
1,44,90,150	...	...	...	...	16,58,729	44,00,87,452	...	7,86,47,90,002
...	...	...	...	...	...	17,47,93,497	...	96,93,77,360
...	...	...	...	...	...	....	...	...
...	...	...	...	...	...	3,88,39,15,923	8,63,70,000	34,44,39,73,253
...	...	...	...	...	...	4,76,73,00,000	...	23,26,97,00,000
...	...	...	...	...	...	29,41,74,219	...	1,96,26,36,353
(-)1,31,19,192	...	...	...	...	...	79,33,29,342	...	1,89,16,18,242
42,00,564	...	...	...	...	...	1,04,16,76,200	...	15,04,65,42,543
...	...	...	...	...	...	11,21,95,408	...	2,05,56,78,621
3,19,25,483	...	...	...	...	...	44,19,43,533	...	7,27,37,67,831
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)1,37,60,869
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)86,21,47,879
...	...	...	...	...	...	2,29,06,608	...	4,41,66,75,329
48,45,688	...	...	...	...	...	10,98,21,269	...	24,03,44,215
...	...	...	...	...	...	15,97,60,801	...	1,66,56,59,684
1,44,63,776	...	...	...	...	26,50,000	31,01,19,245	...	5,07,24,59,366
1,53,86,962	...	...	...	...	...	6,75,01,021	...	56,19,55,274
40,67,154	...	...	...	...	...	6,88,81,279	...	(-)57,41,03,155
1,11,57,396	...	...	...	...	1,44,534	52,80,57,812	...	6,10,21,72,451

मध्य रेलवे
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)10,96,64,663	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. Undertakings Public Undertakings	19,441	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,49,04,61,091	...	...	16,67,19,497	4,94,97,046	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)96,79,66,826	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	23,56,66,684	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	2,49,94,809	...	...	...	...	...
8100	विविध अग्रिम Metropolitan Transport Project	47,69,87,76,285	4,08,00,00,000	9,19,924	56,52,58,971	4,06,34,103	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,67,87,18,07,601	4,06,47,73,072	1,37,54,98,410	8,52,43,67,397	79,84,62,402	5,85,80,96,500
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	49,40,61,72,838	5,05,22,11,472	69,20,85,24,208	20,09,93,58,727	46,96,79,39,934
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	53,47,09,45,910	6,42,77,09,882	77,73,28,91,605	2,08,97,821,129	52,82,60,36,434

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी Viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)10,96,64,663
...	...	...	...	...	...	...	...	19,441
1,21,90,560	...	...	...	...	...	22,84,07,103	...	17,18,86,8194
...	...	...	...	1,08,91,00,500	...	1,08,91,00,500	...	12,11,33,674
...	...	...	...	1,02,51,604	...	1,02,51,604	...	24,59,18,288
...	...	...	...	3,78,974	...	3,78,974	...	2,53,73,783
11,45,58,656	...	...	...	...	...	4,80,13,71,654	...	52,50,01,47,939
64,74,06,453	...	...	...	1,09,97,31,078	44,53,263	22,36,38,82,049	8,63,70,000	1,90,32,20,59,650
8,63,70,000	...	...	...	...	...	8,63,70,000	...	...
7,38,71,90,660	6,16,32,537	93,582	38,500	7,94,85,73,858	6,92,87,46,853	1,99,20,29,89,463	...	...
8,12,09,67,113	6,16,32,537	93,582	38,500	9,04,83,04,936	69,33,20,01,16	2,21,65,32,41,512	...	...

मध्य रेलवे Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) (a)	विशिष्ट ऋण Specific Debt	...	...	...	...
(1)	विशिष्ट ऋण (रुपये) Rupees Specific Debt	...	33,60,35,476	...	33,60,35,476
(ख) (b)	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	99,52,25,85,196	...	1,11,40,85,32,634
	जोड़ **Total**	**...**	**99,85,86,20,672**	**...**	**1,11,74,45,68,110**

मध्य रेलवे Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	49,09,93,776	...	49,09,93,776
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	34,80,276	...	34,80,276
2.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	86,89,04,52,350	...	97,67,66,68,710
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	-86,28,35,634	...	22,62,64,866
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	11,41,52,109	...	12,44,03,713
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	1,32,22,37,77,795	...	13,22,27,56,769
	जोड़ Total	**...**	**99,85,86,20,672**	**...**	**1,11,74,45,68,110**

(क) (A) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes:-
(1) विनियम से हानि के 1,00,94,315 ₹
Loss by exchange ₹ 1,00,94,315

(ख) (B) इसमें 2014-15 के लिए बिनय वित्तीय समायोजन उच्चतरण के ₹ 8,63,70,000 शामिल हैं
Includes T.W.F.A. for the year 2014-15 ₹ 8,63,70,000

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	99,85,86,20,672	...	1,11,74,45,68,110
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	32,89,89,97,530	...	35,80,66,27,169
3.	विकास निधि Development Fund	...	21,59,93,57,604	...	23,15,79,92,484
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	21,32,76,95,191	...	26,09,49,95,191

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	99,85,86,20,672	...	1,11,74,45,68,110
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:–				
	Assets Created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)22,21,951	...	(-)22,21,951	...
	(ii) भूमि Land	5,36,32,331	...	5,36,52,331	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	17,09,14,10,200	...	18,70,28,11,277	...
	(iv) उपस्कर Equipment	5,15,73,37,903	...	5,31,28,90,806	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,90,15,26,689	...	11,99,23,23,189	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	10,13,36,584	...	15,38,65,743	...
	(vii) उचेत Suspense		...	...	...
	(viii) नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines		...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	40,40,44,226	...	40,66,94,226	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	32,89,89,97,530	...	35,80,66,27,169
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	Assets Created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)1,11,70,436	...	(-)1,11,70,436	...
	(ii) भूमि Land	21,49,68,028	...	21,49,68,028	...
	(iii) सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	15,39,19,49,646	...	16,67,28,97,014	...
	(iv) उपस्कर Equipment	3,86,90,77,685	...	4,09,31,63,458	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	71,02,45,726	...	71,02,45,726	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,47,69,83,779	...	1,53,23,88,781	...
	(vii) विविध Misc.	...	...	...	...
	(viii) नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(ix) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt. Commt. Undertaking	93,582	...	93,582	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	5,27,90,406	...	5,45,93,669	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	21,59,93,57,604	...	23,15,79,92,484
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-				
	Assets Created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	9,12,43,38,897	...	9,12,43,38,897	...
	(ii) भूमि Land	83,02,65,137	...	83,02,65,137	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,23,98,96,731	...	3,23,98,96,731	...
	(iv) उपस्कर Equipment	2,18,58,99,169	...	2,18,58,99,169	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,47,51,30,680	...	10,24,24,30,680	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	53,92,03,006	...	53,92,03,006	...
	(vii) सरकारी सार्वजनिक उपक्रम उद्यम में निवेश Investment in Govt. undertaking Public Undertaking		...	...	...
	(viii) उचंत Suspense		...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	6,70,38,429	...	6,70,38,429	
	जोड़ 4 (देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	21,32,76,95,191	...	26,09,49,95,191

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	3,20,82,07,997	...	4,29,57,11,558
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	8,40,28,14,986	...	8,40,28,14,986
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	88,80,84,619	...	88,80,84,619
8.	विविध Miscellaneous				
	(i) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	84,53,945	...	84,53,945
	(ii) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) Conbibution by Maharashtra Govt (CIDCO)	...	11,01,07,56,919	...	11,25,39,93,450
	जोड़ **Total**	**...**	**1,99,20,29,89,463**	**...**	**2,21,65,32,41,512**

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets Created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses		...	...	...
(ii)	**भूमि** Land		...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	3,01,35,50,323	...	4,10,96,84,954	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	6,13,13,410	...	6,58,01,532	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	13,33,44,614	...	12,02,25,422	...
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking		...	...	...
(viii)	**उचंत** Suspense		...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	350	.	350	...
	जोड़ 5 (देखिए दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	3,20,82,07,997	...	4,29,57,11,558
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets Created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses		...	...	...
(ii)	**भूमि** Land		...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	4,89,19,01,946	...	4,89,19,01,946	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,24,61,50,929	...	1,24,61,50,929	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,17,45,09,268	...	2,17,45,09,268	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	9,85,32,320	...	9,85,32,320	...
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking		...	...	...
(viii)	**उचंत** Suspense		...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	82,79,477	...	82,79,477	...
	जोड़ 6 (देखिए दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	8,40,28,14,986	...	8,40,28,14,986
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गयी:-** Assets Created out of O.L.W. Revenue Fund:-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	(-)19,30,276	...	(-)19,30,276	...
(ii)	**भूमि** Land	(-)40,650	...	(-)40,650	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	78,43,51,019	...	78,43,51,019	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	12,33,69,258	...	12,33,69,258	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	6,67,291	...	6,67,291	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	(-)1,83,63,023	...	(-)1,83,63,023	...
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking	38,500	...	38,500	...
(viii)	**चल स्टा** Suspense		...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	7,500	...	7,500	...
	जोड़ 7 (देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	88,80,84,619	...	88,80,84,619
8.	**विविध** Miscellaneous				
(i)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account.	6,23,816	...	6,23,816	...
(ii)	**उपस्कर** Equipment	78,30,129	...	78,30,129	...
(iii)	**अन्य मशीनी औजार** Other machine tools	...	...	...	...
(IV)	**महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको)** Contribution by Maharashtra Govt (CIDCO)	11,01,07,56,919	...	11,25,39,93,450	
	जोड़ 8 (देखिए दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 6 per contra)	...	11,01,92,10,864	...	11,26,24,47,395
	जोड़ Total	**...**	**1,99,20,29,89,463**	**...**	**2,21,65,32,41,512**

मध्य रेलवे Central Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	1,14,19,70,69,626	...	1,27,70,68,97,586
2.	**चालित लाइनों को भुगतान** Payment to Worked Lines	...	9,75,188	...	12,90,194
3.	**दूर और आर्थिक सहायता** Rebate & Subsidy	...		...	...
4.	**सर्वेक्षण** Survey	...	1,95,03,195	...	1,22,70,644
5.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	13,53,07,026	...	14,23,32,685
6.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
7.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishment	...	1,22,51,035	...	1,31,54,563
8.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	...	1,36,11,032	...	40
9.	**रेलवे बोर्ड का खर्च** Cost of Railway Board	...	52,12,34,132	...	26,26,83,047
10.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	...	90,95,962	...	...
11.	**एम.यू.टी.पी. का अंशदान** Appropriation to MUTP	...	73,94,05,317	...	67,67,95,446
12.	**एम.यू.टी.पी. को भुगतान** Payment to Towards to MUTP	...	...	...	...
13.	**सामान्य राजस्व को देय शुद्ध लाभांश** Net Dividend to General Revenue	...	2,85,84,97,094	...	3,16,32,15,714
14.	**लाभ** PROFIT	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,18,50,69,49,607**	**...**	**1,31,97,86,39,919**

मध्य रेलवे Central Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	1,13,93,15,07,615	...	1,25,38,19,63,320
2.	**अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा** Government share of Surplus Profits	...	2,34,681	...	3,92,185
3.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	77,04,10,654	...	70,91,19,648
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from General Revenues towads Dividend Reliefs and other concessions.	...	64,99,85,595	...	77,03,62,925
5.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	...	58,01,548	...	....
6.	**हानि** Loss	...	3,14,90,09,514	...	5,11,68,01,841
	जोड़ Total	**...**	**1,18,50,69,49,607**	**...**	**1,31,97,86,39,919**

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,99,20,29,89,463	...	2,21,65,32,41,512
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident fund and other Funds				
	(1) सामान्य भविष्य निधि/General Provident Fund	11,92,97,458	...	12,31,92,086	...
	(2) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	7,98,71,081	...	7,98,71,081	...
	(3) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनशंदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	21,60,33,75,543	...	22,86,97,32,703	...
	(4) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	13,97,90,114	...	16,30,28,374	...
		...	21,94,23,34,196	...	23,23,58,24,244
2.	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	...	...	...	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	...	...	...	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
	(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...			
	(6) चालित लाइनों की शुद्व आमदनी Net earning of Worked Lines	...		...	...
	(7) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(8) विविध Miscellaneous	11,88,43,84,156	...	8,52,61,22,025	...
	(10) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Bank	(-)72,68,96,522	...	(-)80,92,99,482	...
	(11) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	(-)19,72,01,542	...	(-)19,72,01,542	...
	(12) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-)23,99,700	...		...
	(13) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)31,14,71,442	...	50,24,35,045	...
	(14) चैक और बिल Cheques and Bills	35,11,97,075	...	1,53,60,38,679	...
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	3,04,78,093	...	3,15,80,458	...
	(16) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	(-)1,213	...	(-)1,213	...
	(17) महालेखाकर उचन्त लेखा A.G. Suspense	(-)2,19,21,027	...	(-)3,04,34,806	...
	(18) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)11,05,98,844	...	(-)11,05,98,844	
	(19) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(20) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)3,80,77,022	...	(-)4,08,95,965	...
	(21) भविष्य निधि निक्षेप जिस का दावा नहीं किया गया Unclamied P.F. Deposits	5,00	...	5,00	...
	(22) आई.आर.एफ.सी. का निक्षेप Deposite of IRFC	5,000	...	5,000	...
		...	10,85,74,97,512	...	9,40,77,49,855

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		...	1,99,20,29,89,463	...	2,21,65,32,41,512
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		...	1,45,44,84,841	...	1,31,75,58,478
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and advances to Railway Employees	8,20,21,380	...	6,25,93,529	...
		(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	5,96,20,962	...	14,50,618	...
		(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	77,361	...	2,07,51,300	...
		(iv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	41,685	...	41,685	...
		(v) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to family of the deceased who died in service	...	...	55,76,464	...
	(ख) (B)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे Traffic Account and Other Railway	1,22,47,87,965	...	85,18,02,305	...
	(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	23,68,95,936	...	26,34,53,566	...
	(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	57,65,12,624	...	49,62,48,700	...
	(ड.) (E)	केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप Sundry Deposits with Central Government	10,85,74,97,512	...	9,40,77,49,855	...
			...	13,03,74,55,425	...	11,10,96,68,022
4.	निवेश Investment					
	(A)	आई.आर.सी.ऐ. इंम्प. भविष्य निधि I.R.C.A. Employees Provident Fund.	...	...	...	...
	(B)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund.	...	...	...	...
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा Saving Bank Account with Government.		...	(-)52,02,08,36,246	...	(-)58,34,29,17,873
6.	(क) (A)	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with state.	...	...	...	...
	(ख) (B)	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with civil.	...	95,58,958	...	95,58,958
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Govt. of Pakistan (Railways).		...	1,05,07,751	...	1,05,07,751
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Govt. of Pakistan (Civil)		...	4,227	...	4,227
9.	डाक-तार विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Post & Telegraph.		...	(-)3,18,71,148	...	(-)1,62,50,566
10.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence.		...	(-)19,79,95,949	...	(-)19,79,80,730

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) DEMANDS PAYBLE	...	3,06,86,03,363	...	3,31,41,91,219
3.	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND	...	(-)27,55,37,43,387	...	(-)30,32,17,61,345
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि RAILWAY PENSON FUND	...	(-)46,40,94,27,055	...	(-)51,25,69,80,772
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.	...	8,20,21,380	...	6,25,93,529
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Depertmental Advance	...	5,96,20,962	...	14,50,618
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to port and customs Authorities	...	77,361	...	2,07,51,300
	(iv)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies	...	41,685	...	41,685
	(v)	सेवा में मारे गए व्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the Deceased who die in service	...	...	...	55,76,464
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	21,42,81,842	...	...
		जोड़ Total	**...**	**1,61,46,42,97,322**	**...**	**1,76,12,26,78,309**

एस. के. सूद. **S.K. Sood**

महाप्रबन्धक ***General Manager***

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
12.	बांग्लादेश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Govt. of Bangladesh.	...	...	...	...
13.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in account with Govt. etc.	...	...	...	57,92,88,530
	जोड़ Total	...	1,61,46,42,97,322	...	1,76,12,26,78,309

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Central Railway and General Manager, Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

ए.के. कौशिक A.K. Kaushik

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (10)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	19,19,25,86,390	68,39,591	0	1,08,54,52,813	27,50,89,737	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	19,29,542	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	98,64,41,659	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,62,90,17,504	...	...	16,00,00,000	7,03,987	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling`	27,83,41,45,691	91,43,458	2,05,80,791	4,98,69,12,048	1,23,54,07,369	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	8,10,37,49,189	3,97,679	62,18,927	25,17,76,462	7,82,39,220	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	9,51,27,68,157	...	...	3,73,799	10,17,13,655	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	17,55,98,34,831	...	...	...	39,67,913	5,01,60,79,307
2200	आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	16,64,29,00,000	...	...	...	...	4,03,68,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works / Level Crossing	1,81,98,94,936	...	...	8,56,04,334	7,29,60,471	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	1,91,24,99,060	10,34,522	...	54,71,04,992	1,39,37,521	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	11,03,20,87,789	...	...	39,40,27,352	9,11,60,309	7,23,50,409
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	4,27,36,00,113	...	...	64,54,98,770	1,28,18,411	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	12,18,69,32,692	...	...	3,82,19,255	33,45,81,247	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाए Electrification Projects	60,56,65,299	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,41,15,77,542	...	...	6,03,282	1,03,89,671	...
3700	कर्षण Traction	30,44,76,572	...	...	62,14,215	7,15,89,634	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,29,01,40,219	...	...	27,26,047	25,75,97,799	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including Production Units	8,77,77,72,810	17,78,471	...	41,48,26,037	46,14,86,615	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	45,63,13,234	...	...	14,27,31,354	1,51,628	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,85,11,42,911	...	...	14,38,59,556	1,11,71,526	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	7,41,16,39,546	...	...	61,45,34,939	5,58,25,642	...

Eastern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए		वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct	Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14		15	16	17
20,88,28,763	...	...	...	...	...		1,57,62,10,904	...	20,76,87,97,294
...	...	...	...	...	...		...	...	19,29,542
	...	...	...	...	...		...	...	98,64,41,659
(-)1,62,877	...	...	...	...	...		16,05,41,110	...	1,78,95,58,614
35,78,27,685	...	...	...	...	...		6,60,98,71,351	...	34,44,40,17,042
2,07,39,486	...	...	...	...	...		35,73,71,774	...	8,46,11,20,963
...	...	...	...	...	...		10,20,87,454	...	9,61,48,55,611
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	5,63,87,410		4,96,36,59,810	8,68,00,000	22,61,02,94,641
...	...	...	...	...	...		4,03,68,00,000	...	20,67,97,00,000
1,73,51,928	...	...	...	...	...		17,59,16,733	...	1,99,58,11,669
7213743	...	...	...	...	...		56,92,90,778	...	2,48,17,89,838
...	...	...	...	...	1,44,02,361		54,31,35,709	...	11,57,52,23,498
1,93,97,638	...	...	...	...	...		67,77,14,819	...	4,95,13,14,932
11,21,72,967	...	...	...	...	...		48,49,73,469	...	12,67,19,06,161
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	60,56,65,299
56,846	...	...	...	...	...		1,10,49,799	...	1,42,26,27,341
98,263	...	...	...	...	...		7,79,02,112	...	38,23,78,684
...	...	...	...	...	34,88,300		25,68,35,546	...	2,54,69,75,765
5,16,26,857	...	...	...	...	...		92,97,17,980	...	9,70,74,90,790
...	...	...	...	...	...		14,28,82,982	...	59,91,96,216
1,06,74,791	...	...	...	...	...		16,57,05,873	...	2,01,68,48,784
98,14,651	...	...	...	...	...		68,01,75,232	...	8,09,18,14,778

पूर्व रेलवे
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (10)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)4,85,59,750	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,57,89,27,589	...	...	18,37,67,576	56,03,598	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,26,74,99,248	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	37,05,04,095	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	4,97,57,474	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1,14,78,68,328	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,60,16,31,12,670	1,91,93,721	2,67,99,718	9,70,42,32,831	3,09,43,95,953	9,12,52,29,716
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	8,68,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	23,84,64,749	4,63,55,42,958	85,13,51,88,274	35,90,92,44,936	45,96,04,93,268
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	25,76,58,470	4,66,23,42,676	9,48,39,42,1105	39,00,36,40,889	55,17,25,22,984

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Eastern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)4,85,59,750
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,91,38,270	...	...	...	...	...	20,85,09,444	...	1,78,74,37,033
...	...	...	...	23,78,27,144	...	23,78,27,144	...	1,50,53,26,392
...	...	...	...	1,43,54,266	...	1,43,54,266	...	38,48,58,361
...	...	...	...	16,00,863	...	16,00,863	...	5,13,58,337
...	...	...	...	...	...	...	...	1,14,78,68,328
83,47,79,011	...	...	...	25,37,82,273	7,42,78,071	22,98,41,35,152	8,68,00,000	1,83,23,40,47,822
...	...	...	...	...	...	8,68,00,000	...	...
10,29,30,20,067	11,00,27,003	0	52,500	1,54,68,43,793	1,79,48,13,948	1,82,03,40,63,600	...	...
11,12,77,99,078	11,00,27,003	0	52,500	1,80,06,26,066	1,86,90,92,019	2,05,10,49,98,752	...	...

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) विशिष्ट ऋण (a) Rupees Specific Debt	...	18,21,87,709	...	18,21,87,709
(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	78,56,07,74,270	...	92,23,49,50,513
जोड़ Total	**...**	**78,74,29,61,979**	**...**	**92,41,71,38,222**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	36,18,70,798	...	36,18,70,798
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	1,01,62,491	...	1,01,62,491
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	76,30,38,13,749	...	89,72,42,07,719
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	98,14,71,620	...	1,21,92,98,764
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	34,07,30,162	...	35,50,84,428
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	74,49,13,159	...	74,65,14,022
	जोड़ **Total**	**...**	**78,74,29,61,979**	**...**	**92,41,71,38,222**

(क) (A) इसमें 2014-15 के लिए बिनय वित्तीय समायोजन उच्चतरण के ₹ 8,68,00,000 शामिल हैं
Includes T.W.F.A. for the year 2014-15 ₹ 8,68,00,000

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	78,74,29,61,979	...	92,41,71,38,222
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	38,44,11,04,987	...	41,22,01,86,383
3.	विकास निधि Development Fund	...	25,28,78,87,255	...	27,12,35,57,257
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	22,11,34,16,093	...	26,15,02,16,093

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	78,74,29,61,979	...	92,41,71,38,222
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets Created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)34,13,083	...	(-)34,13,083	...
	(ii) भूमि Land	14,92,43,722	...	14,92,43,722	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	12,03,64,73,929	...	13,33,69,00,319	...
	(iv) उपस्कर Equipment	6,12,74,73,867	...	6,70,27,63,932	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	20,72,00,72,836	...	21,58,90,15,810	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	63,54,52,419	...	74,41,52,457	...
	(vii) उंचत Suspense			...	
	(viii) नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines			...	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,22,41,98,703	...	1,29,84,76,774	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	38,44,11,04,987	...	41,22,01,86,383
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets Created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	34,71,645	...	35,28,995	...
	(ii) भूमि Land	54,72,26,917	...	55,34,45,844	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	16,72,11,92,335	...	18,02,54,40,480	...
	(iv) उपस्कर Equipment	6,47,76,06,968	...	6,89,08,23,565	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	21,55,05,107	...	21,55,05,107	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,32,28,84,283	...	1,43,48,13,266	...
	(viii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	25,28,78,87,255	...	27,12,35,57,257
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- Assets Created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	73,05,838	...	73,05,838	...
	(ii) भूमि Land	2,65,12,324	...	2,65,12,324	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,32,09,42,558	...	5,32,09,42,558	...
	(iv) उपस्कर Equipment	7,60,16,94,962	...	7,60,16,94,962	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	7,68,67,58,953	...	11,72,35,58,953	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,47,34,94,388	...	1,47,34,94,388	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	32,92,930	...	32,92,930	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	22,11,34,16,093	...	26,15,02,16,093

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety fund	...	4,02,55,27,700	...	4,77,07,35,211
6.	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety fund	...	12,50,60,05,435	...	12,50,60,05,435
7.	**चालू लाइन निर्माण (राजस्व)** Open Lines Works (Revenue)	...	91,44,57,026	...	91,44,57,026
(i)	**लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार** U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	27,03,125	...	27,03,125
	जोड़ Total	**...**	**1,82,03,40,63,600**	**...**	**2,05,10,49,98,752**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (राजस्व) से ली गयी:- Assets Created out of O.L.W. (Revenue) :-				
(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	5,000	...	5,000	...
(ii) **भूमि** Land	5,05,564	...	5,05,564	...
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	70,20,96,425	...	70,20,96,425	...
(iv) **उपस्कर** Equipment	232174634	...	23,21,74,634	...
(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	2,17,70,697	...	2,17,70,697	...
(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	(-)4,37,11,452	...	(-)4,37,11,452	...
(vii) **रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Invest in Govt. Comml undertaking:- Public-Undertaking	52,500	...	52,500	...
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)15,63,658	...	(-)15,63,658	...
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	91,44,57,026	...	91,44,57,026
6. परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गईः- Assets Created out of Railway Safety fund :-				
(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	5,79,470	...	1613992	...
(ii) **भूमि** Land	10,19,03,585	...	101903585	...
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	2,54,55,42,457	...	3178251783	...
(iv) **उपस्कर** Equipment.	1,06,12,50,096	...	1148148088	...
(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges.	31,62,52,092	...	340817763	...
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)		...	...	...
जोड़ 6 (देखिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (Item 6 per contra)	...	4,02,55,27,700	...	4,77,07,35,211
7. परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गईः- Assets Created out of Special Railway Safety fund :-				
(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	30,59,584	...	30,59,584	...
(ii) **भूमि** Land	2,28,66,391	...	2,28,66,391	...
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	6,72,61,88,714	...	6,72,61,88,714	...
(iv) **उपस्कर** Equipment	3,23,90,52,610	...	3,23,90,52,610	...
(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	1,54,05,26,754	...	1,54,05,26,754	...
(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	1,20,67,41,226	...	1,20,67,41,226	...
(vii) **सरकारी** Investment in Govt.I	...	...	...	
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	23,24,29,844	...	23,24,29,844	...
जोड़ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (Item 7 per contra)	**...**	12,50,60,05,435	...	12,50,60,05,435
8. विविध Miscellaneous				
(i) **उपस्कर** Equipment	...	27,03,125	...	27,03,125
जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (Item 8 per contra)	...	27,03,125	...	27,03,125
जोड़ Grand Total	**...**	**1,82,03,40,63,600**	**...**	**2,05,10,49,98,752**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	96,58,92,80,244	..	1,06,57,05,70,875
2.	**छूट और आर्थिक सहायता आदि** Payment to Worked Line	...	...	...	...
3.	**सरकारी निरीक्षण** Rebate & Subsidy	...	...	...	...
4.	**सर्वेक्षण** Surveys	...	3,014	...	11,30,695
5.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	23,16,36,230	...	25,95,69,795
6.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
7.	**विविध स्थापनाए** Miscellaneous Establishment	...	1,88,38,243	...	3,17,85,069
8.	**विविध प्रभार** Miscellaneour Charges	...	48,37,745	...	25,85,04,541
9.	**रेलवे बोर्ड का खर्च** Cost of Railway Board	...	25,04,17,478	...	...
10.	**चालू लाइन निर्माण-राजस्व** Open Line Works-Revenue	...	1,43,20,072	...	...
11.	**सामान्य राजस्व का देय लाभांश** Divident to General Revenue Paid	...	3,57,04,28,831	...	4,21,06,85,379
12.	**लाभ** Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,00,67,97,61,857**	**...**	**1,11,33,22,46,354**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	54,64,40,58,906	...	60,11,79,47,925
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Recepits	...	5,48,342	...	1,57,70,330
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from General Revenues towards Divident Reliefs & other concessions.	...	1,64,27,77,406	...	1,83,00,26,174
6.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	...	27,87,248	...	4,55,20,363
7.	**हानि** Loss	...	44,38,95,89,955	...	49,32,29,81,562
	जोड़ Total	**...**	**1,00,67,97,61,857**	**...**	**1,11,33,22,46,354**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement.	...	1,82,03,40,63,600	...	205104998752
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	27,01,76,333	...	29,52,14,969	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	2,27,94,979	...	2,27,94,979	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	35,80,01,59,075	...	38,50,25,47,543	...
	(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personel) Provident Fund	(-)5,508	...	(-)5,508	...
	(v) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Rly Personal) Provident Fund	(-)229	...	(-)229	...
	(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	22,95,89,764	...	32,05,22,916	...
		...	36,32,27,14,414	...	39,14,10,74,670
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	30,03,049	...	29,77,230	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,85,97,76,115	...	3,40,05,71,709	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,90,10,15,634	...	3,36,14,26,675	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages Net earning to worked lines	1,90,11,793	...	44,25,812	...
	(v) निजी कम्पनियां Private Companies	14,74,27,503	...	21,29,98,403	...
	(vi) विविध Miscellaneous	6,23,03,46,391	...	8,41,82,88,262	...
	(viis)सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)62,72,79,000	...	(-)1,16,28,04,655	...

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating as in the Block Account Statement	...	1,82,03,40,63,600	...	2,05,10,49,98,752
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	4,69,95,218	...	6,50,54,369
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,76,99,459	...	3,55,65,055	
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	26,37,315	...	30,91,367	
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & customs Authorities.	11,48,571	...	25,34,160	
	(iv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railwaymens Consumers Co-opreatives Societies.	32,743	...	32,743	
	(v) सेवाकाल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the families of the deceased who die in service.	7,96,208	...	7,96,208	
	(ख) (i) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	38,92,34,596	...	40,57,63,810	
	(ii) वसूलनीय मांग Demands Recoverable	2,69,15,594	...	1,53,47,925	
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advances (Revenue)	62,72,22,208	...	64,74,20,060	
	(घ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (D) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	13,26,62,47,470	...	19,36,48,01,852	
	(ड.) कर्मचारी हित निधि (E) Staff Benefit Fund	...	...	...	...
		...	14,36,19,34,164	....	20,47,53,53,180
4	सरकार के पास बचत बैंक लेखा Savings Bank Account with Govt.	...	(-) 1,35,02,29,70,525		(-)1,50,05,55,66,572
5	(A)राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	...
	(B)केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Civil	...	9,55,03,722	...	9,55,03,722
8	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Government of Pakistan	...	1,83,43,521	...	1,83,43,521
9	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (केन्द्र) Account with Government of Pakistan (Civil)	...	17,775	....	17,775

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(xi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	86,345	...	86,345	
		(xii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	(-)7,17,428	...	(-)11,74,488	
		(xiii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	2,08,27,09,819	...	3,01,61,48,074	
		(xiv) चैक और बिल Cheque and Bills	1,01,61,86,199	...	2,11,23,57,431	
		(xv) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P A O Suspense	(-)41,55,86,387	...	(-)7,30,97,410	
		(xvi) जुर्माना जब्ती लेखा /Fine Forfeiture Account	(-)1,533	...	(-)1,533	
		(xvii) अन्य लेन-देन Other Transactions	(-)8,93,724	...	(-)8,70,288	
		(xviii) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Additional DA Deposit Suspense Account	35	...	35	
		(xix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	8,56,06,957	...	8,56,06,957	
		(xx) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense Account	(-)3,44,44,298	...	(-)1,21,36,707	
			...	13,26,62,47,470	...	19,36,48,01,852
		(ग) देय मांगे (c) DEMANDS PAYBLE	...	2,41,67,22,913	...	1,00,38,72,082
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPERECIATION RESERVE FUND	...	(-)60,57,61,11,428		(-)65,55,91,12,904
	(ii)	पेंशन निधि RAILWAY PENSION FUND	...	(-) 1,10,76,95,73,511	...	(-)1,23,63,75,28,338
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.	...	4,76,99,459	...	3,55,65,055
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	...	26,37,315	...	30,91,367
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs	...	11,48,571	...	25,34,160
	(iv)	रेलवे उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advance to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	...	32,743	...	32,743
	(v)	सेवा काल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the Deceased Who die in Service	...	7,96,208	...	7,96,208
5.		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Governet etc	...	...	...	41,31,90,681
		जोड़ Total	...	62,74,63,77,754	...	75,87,33,16,328

आर.के. गुप्ता R.K. Gupta
महाप्रबन्धक General Manager

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Asscts			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(10) डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt.	...	8,38,23,226	...	8,38,23,226
(11) रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	6,73,47,914	...	6,73,47,914
(12) बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Govermemnt of Bangladesh	...	1,84,40,441	...	1,84,40,441
(13) सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	1,04,28,78,698	...	...
जोड़ Total	**...**	**62,74,63,77,754**	**...**	**75,87,33,16,328**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्व रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Eastern Railway and General Manager, Eastern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Eastern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

फ्रेडरिक सिमले **FREDERICK SYIEMLEIH**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

पूर्व मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

वर्ष 2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिए (आकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	46,00,04,11,893	0	40,53,04,798	9,67,15,17,918	186,580,986	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	3,80,26,14,975	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	12,93,73,94,334	0	0	95,75,30,112	86,661,772	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	13,97,61,91,218	0	0	63,68,17,252	90,289,781	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,35,69,32,413	0	0	32,18,27,440	12,31,10,525	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	32,72,76,533	1,86,065	0	59,71,184	31,56,000	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	41,65,30,63,312	0	0	12,37,309	0	3,49,63,02,230
2200	**आई. आर. एफ सी का पट्टा प्रभार** Railway Assets IRFC	12,76,58,27,535	...	...	...	...	3.83,45,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	1,28,72,27,240	0	0	23,89,68,880	3,25,71,620	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/सड़क ऊपरी पुल** Railway Safety Works/Road Over Bridge	4,54,39,48,094	0	0	40,46,88,154	7,82,777	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	26,41,16,56,275	0	21,61,447	2,44,35,37,145	73,73,91,094	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	5,95,31,43,464	0	0	54,60,09,242	1,19,10,453	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	8,37,99,67,160	0	0	24,93,52,255	89,36,73,910	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	42,66,15,889	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Electrification Projects	1,52,77,98,223	0	0	1,02,61,592	1,39,80,317	...
3700	**कर्षण** Traction	24,45,56,660	...	...	1,73,36,170	17,69,87,991	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,02,67,17,112	8,93,222	...	...	11,11,90,775	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshop-including production unit	16,38,88,97,107	5,50,931	0	75,59,86,646	64,84,91,870	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	1,08,91,29,781	0	0	26,51,07,785	16,32,118	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,82,46,11,072	0	0	22,16,44,911	3,85,10,225	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	3,46,82,06,471	0	0	41,68,17,040	3,20,61,238	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

EAST - CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
43,18,73,790	...	...	...	...	25,57,313	10,69,27,20,179	...	56,69,31,32,072
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,80,26,14,975
5,65,18,948	...	...	...	...	21,47,09,144	88,60,01,688	...	13,82,33,96,022
6,90,78,094	...	...	...	...	2,29,193	79,59,55,934	...	14,77,21,47,152
55,33,380	...	...	...	...	6,000	45,04,65,345	...	3,80,73,97,758
...	...	...	...	...	...	9313,249	...	33,65,89,782
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3,49,75,39,539	(-)8,68,00,000	45,06,38,02,851
...	...	...	...	...	...	3,83,45,00,000	...	16,60,03,27,535
...	...	...	...	...	...	27,15,40,500	...	1,55,87,67,740
3,24,71,689	...	...	...	...	29,000	43,79,13,620	...	4,98,18,61,714
74,30,358	...	...	...	...	1,07,88,91,006	2,11,16,29,038	...	28,52,32,85,313
1,10,47,388	...	...	...	...	7,500	56,89,59,583	...	6,52,21,03,047
61,16,439	...	...	...	...	...	1,14,91,42,604	...	9,52,91,09,764
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	42,66,15,889
45,29,812	...	...	...	...	...	2,87,71,721	...	1,55,65,69,944
...	...	...	...	...	...	19,43,24,161	...	43,88,80,821
...	...	...	...	...	...	11,20,83,997	...	1,13,88,01,109
22,15,17,306	...	...	...	...	1,97,500	16,26,349,253	...	18,01,52,46,360
...	...	...	...	...	...	26,67,39,903	...	1,35,58,69,684
4,86,032	...	...	...	...	...	26,06,34,668	...	2,08,52,45,740
...	...	...	...	...	...	44,88,78,278	...	391,70,84,749
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,03,81,94,521	...	...	33,52,45,804	35,21,703	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	2,41,55,98,592	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	2,03,37,50,305	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	28,76,41,959	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	2,14,16,73,72,138	16,30,218	40,74,66,245	17,49,98,56,839	3,19,25,05,155	7,33,08,02,230
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)8,68,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	1,05,85,56,553	10,16,44,22,635	1,36,24,83,96,620	25,64,01,48,547	59,54,89,06,580
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	1,06,01,86,771	10,57,18,88,880	1,53,74,82,53,459	28,83,26,53,702	66,79,29,08,810

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

EAST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,76,07,663	...	...	...	...	...	38,63,75,170	...	2,42,45,69,691
...	...	...	...	45,26,52,427	...	45,26,52,427	...	2,86,82,51,019
...	...	...	...	1,23,68,46,292	...	1,23,68,46,292	...	3,27,05,96,597
...	...	...	...	(-)28,57,22,475	...	(-)28,57,22,475	...	19,19,484
...	...	...	...	...	...	...	...	...
89,42,10,899	...	...	...	1,40,37,76,244	1,29,66,33,156	29,43,36,14,674	(-)8,68,00,000	2,43,51,41,86,812
...	...	...	...	...	...	(-)8,68,00,000	...	
5,55,83,35,145	...	...	...	5,19,46,39,819	8,88,19,19,532	2,34,53,14,86,367	...	...
6,45,25,46,044	...	...	...	6,59,84,16,063	10,17,85,52,688	2,63,87,83,01,041		

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	...	...	...
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	1,42,43,65,73,224	...	1,61,15,55,15,179
	जोड़ Total	**...**	**1,42,43,65,73,224**	**...**	**1,61,15,55,15,179**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	1,37,24,19,33,405	...	1,54,55,70,99,116
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floated Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	2,66,80,19,059	...	3,12,06,71,486
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	2,23,59,78,801	...	3,47,28,25,093
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	29,06,41,959	...	49,19,484
	जोड़ Total	**...**	**1,42,43,65,73,224**	**...**	**1,61,15,55,15,179**

(क) (A) इसमें 2014-15 के लिए बिनय वित्तीय समायोजन उच्चतरण के ₹ (-)8,68,00,000 शामिल हैं
Includes T.W.F.A. for the year 2014-15 ₹ (-) 8,68,00,000

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	1,42,43,65,73,224	...	1,61,15,55,15,179
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	43,58,51,53,112	...	47,87,69,79,496
3.	विकास निधि Development Fund	...	10,96,46,36,630	...	12,75,67,28,845
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	19,14,59,26,361	...	22,98,04,26,361

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	1,42,43,65,73,224	...	1,61,15,55,15,179
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,02,34,696	...	1,13,13,983	...
	(ii) भूमि Land	13,413	...	21,74,860	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	32,65,02,72,448	...	36,01,03,58,635	...
	(iv) उपस्कर Equipment	8,89,78,39,002	...	10,55,59,97,364	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,94,04,36,537	...	9,48,59,35,331	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	40,19,68,800	...	41,98,49,457	...
	(vii) उंचत Supense	...	...	...	...
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	7,31,56,11,784	...	8,60,86,50,134	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	43,58,51,53,112	...	47,87,69,79,496
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,19,02,169	...	4,19,02,169	...
	(ii) भूमि Land	5,54,28,640	...	5,54,28,640	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	6,86,43,05,598	...	7,71,47,55,285	...
	(iv) उपस्कर Equipment	3,46,87,50,809	...	4,39,53,38,503	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	7,50,97,010	...	7,55,34,394	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	49,10,55,522	...	50,56,79,472	...
	(vii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(ix) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(x) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश	...	...	...	...
	Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,19,03,118	...	3,19,09,618	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	10,96,46,36,630	...	12,75,67,28,845
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,14,62,499	...	1,14,62,499	...
	(ii) भूमि Land	1,83,49,452	...	1,83,49,452	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,33,12,47,079	...	7,33,12,47,079	...
	(iv) उपस्कर Equipment	3,10,70,66,938	...	3,10,70,66,938	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,43,61,90,208	...	12,27,06,90,208	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	27,37,92,290	...	27,37,92,290	...
	(vii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	...	...	...	...
	(viii) उंचत Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc Receipts)	3,21,82,105	...	3,21,82,105	
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	19,14,59,26,361	...	22,98,04,26,361

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	चालू लाईन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)	...	44,43,03,590	...	6,97,36,10,915
6.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account	...	...	...	...
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	6,26,41,56,795	...	11,69,07,36,655
8.	विशेष रेल संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	11,69,07,36,655	...	44,43,03,590
	जोड़ Total	**...**	**2,34,53,14,86,367**	**...**	**2,63,87,83,01,041**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व से ली गयी:-** Assets created out of Revenue:-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	13,28,77,211	...	13,28,77,211	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	25,05,26,296	...	25,05,26,296	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...		...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	6,09,00,083	...	6,09,00,083	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)			...	
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	---	44,43,03,590	...	44,43,03,590
6.	**विविध** Miscellaneous :-				
(ii)	**उपस्कर** Equipment	...	...	...	...
	जोड़ 6 (देखिए -दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) (Total 6 (item 6 per contra)	...	...	...	...
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets created out of Railway Safety fund:-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	3,18,253	...	3,18,253	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	5,88,04,31,109	...	6,52,40,88,143	...
(iii)	**उपस्कर** Equipment	24,34,82,622	...	27,68,37,019	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...		
(iv)	**सामान्य प्रभार** General Charges	14,66,78,911	...	17,91,50,600	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	67,54,100	...	67,83,100	...
	जोड़ 7 (देखिए -दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	6,26,41,56,795	...	6,97,36,10,915
8.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	6,35,69,54,958	...	6,35,69,54,958	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	3,37,37,43,536	...	3,37,37,43,536	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,74,60,37,232	...	2,74,60,37,232	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	13,97,32,712	...	13,97,32,712	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	92,57,31,783	...	92,57,31,783	...
	जोड़ 8 (देखिए -दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		11,69,07,36,655		11,69,07,36,655
	जोड़ Total	**...**	**2,34,53,14,86,367**		**2,63,87,83,01,041**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	87,25,94,94,797	...	95,69,32,28,055
2.	सर्वेक्षण Surveys	...	15,82,098	...	2,61,160
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	7,46,55,482	...	8,12,74,399
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	...	40,09,49,332	...	7,58,79,660
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	...	91,86,232	...	1,14,36,044
7.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	1,35,16,317	...	...
8.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenues	...	6,74,35,73,184	...	7,57,41,83,728
9.	लाभ Profit		...	...	37,09,08,310
	जोड़ Total	**...**	**94,50,29,57,442**	**...**	**1,03,80,71,71,356**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	87,62,78,38,632	...	1,00,47,46,03,131
2.	विविध प्राप्तिया Miscellaneous Receipts	...	7,17,434	...	3,53,62,287
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitrment Board	...	44,62,729	...	56,191
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividends Reliefs & other concessions.	...	2,91,67,69,164	...	3,29,71,49,747
5.	हानि Loss	...	3,95,31,69,483	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**94,50,29,57,442**	**...**	**1,03,80,71,71,356**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश				
Total Investment as in the Block Account Statement	...	2,34,53,14,86,367	...	2,63,87,83,01,041
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां				
(A) Provident fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	1,70,85,054	...	2,48,70,479	...
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी	1,88,70,556	...	1,88,70,556	...
State Rly. Provident Fund (Contributory)	...	...	...	...
राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी	10,80,03,74,567	...	11,36,24,39,322	...
State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	...	...	...	...
(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
Contributory (Transferred Railway Personnel Provident Fund	...	...	...	...
(iv) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
Non-Contributory (Transferred Railway Personnel Provident Fund	...	...	...	...
(v) भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि				
Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund	...	...	...	...
अंशदायी Countributory	...	...	...	...
अंनशदायी Non-Countributory				
(viii) कर्मचारी हित निधि	2,34,37,369	...	10,01,75,188	...
Staff Benefit Fund				
Total 2a		10,85,97,67,546		11,50,63,55,545
(ख) विविध निक्षेप (b) Miscellaneous Deposit				
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिए प्रतिभूति निक्षेप				
Security Deposit of Subordinate	...	...	...	...
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप				
Security Deposit of Contractors and Other	...	...	...	...
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों से निक्षेप				
Deposits received from Private person's and public bodies	...	...	...	...
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
(vi) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
(vii) विविध Miscellaneous	(-)11,82,31,55,957	...	4,31,49,13,988	...
(viii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...		...
(ix) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब				
Account with Reserve Bank	(-) 11,96,844		(-)11,72,798	...
(x) बैंकों में प्रेषण Remittance into Banks	(-)32,00,01,523	...	8,44,23,408	
(xi) चैक और बिल Cheques and Bills	6,05,09,57,421	...	(-)2,44,37,54,924	
(xii) जुर्माना जब्ती लेखा				
Fine forefeiture Account	...	...	...	...
(xiii) डिगरियों के संबंध में अदालती निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
(xiv) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	(-)4,08,76,000	....	(-)4,89,91,517	
(xv) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त PA.O. Suspense	(-) 10,78,72,404	....	(-)13,11,96,969	
(xvi) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा	...	...	...	...
Additional DA deposit suspense Account				
(xvii) अन्य निक्षेप-डी.एच. रेलवे की कम्पनी की बकाया देयताएं				
Other Deposit Companies outstanding Liabilities of D.H. Railways	...	...	...	...
(xviii) नई पेंशन स्कीम New Pension Schcem	24,07,72,952	....	24,07,72,952	
(xix) अन्य लेन-देन Other Transactions	...	...	...	...
(xx) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि.				
Deposit of Govt. Companies/IRFC	1,78,22,437	...	1,78,22,437	
(xxi) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-) 66,62,85,339		(-)66,62,85,339	
	...	(-)6,64,98,35,257	...	1,36,65,31,238

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.		ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	2,34,53,14,86,367	...	263878301041
2.		हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	34,50,80,166	...	590899186
3.		फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
(क)	(i)	एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम				
(A)		F–Loans and Advances to Railway Employees	3,04,72,199	...	19916476	...
	(ii)	विभागीय अग्रिम				
		Other Departmental Advances	11,98,772	...	1132272	
	(iii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
	(ख)	यातायात लेखा और इत्तर रेलें	.			
	(B)	Traffic Account and 'Other' Railways	78,27,66,413	...	889878456	
	(ग)	वसूलनीय मांग				
	(C)	Demand Recoverable	4,73,12,017	...	84452978	
	(घ)	विविध अग्रिम (राजस्व)				
	(D)	Miscellaneous Advances (Revenue)	(-)21,17,46,778	...	(-)241935926	
	(ड)	केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी और मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)				
	(E)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	(-)6,64,98,35,257	...	1366531238	
			...	(-) 5,99,98,32,634	...	2119975494
4.		निवेश Investment	...	...	...	...
		भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund	...	...	...	...
5.		सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 (i) एवं (ii) किया गया इंदराज) उपयुक्त मद 4 से घटाकर Savings Bank Account with Goverment. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra]. Minus item 4	...	36,40,30,71,636	...	35253455296
6.		राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	... ...	...
7.		डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt	... ...	... 5,15,62,247	... ...	... 50020252
8.		रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	3,53,45,250	...	49607050
9.		पाकिस्तान के साथ हिसाब-किताब – रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways	...	...	...	...

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	देय मांगे Demands Payable	...	1,80,62,63,130	...	2,18,05,87,800
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	6,03,13,74,589	...	7,87,54,56,275
	(ii)	पेंशन निधि Railway Pension Fund	... ...	19,51,19,29,501	...	15,87,16,43,476
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances' to Railway Employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].	...	3,04,72,199	...	1,99,16,476
	(ii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances [vide item 3(a)(ii) per contra].	...	11,98,772	...	11,32,272
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहाकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a)(iii) per contra].	...	...		
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...		
	जोड़	**Total**	**...**	**2,66,12,26,56,847**	**...**	**3,02,69,99,24,123**

ए. के. मित्तल **A.K. Mittal**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के पास लेखा इतिशेष Balance of Account with Govt. etc.	...	75,59,43,815	...	75,76,65,804
	कुल जोड़ Grand Total	...	2,66,12,26,56,847	...	3,02,69,99,24,123

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्व मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, East Central Railway and General Manager, East Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणाम स्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of East Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

गीताली तरे **Geetali Tare**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

पूर्व–तटीय रेलवे
ब्लाक लेखा
2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	19,83,54,24,261	1,01,485	16,08,76,984	1,24,24,66,012	6,80,31,999	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	7,84,127	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,78,06,41,734	...	...	86,06,086	2,600	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	16,35,84,79,126	30,03,118	...	1,52,02,34,118	30,65,61,317	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	6,55,02,62,153	17,350	...	42,95,02,516	2,79,06,3107	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	22,57,56,625	...	...	...	95,52,057	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	13,87,54,82,827	...	...	...	...	69,70,99,009
2200	**आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	12,07,29,00,000	...	...	...	...	3,24,72,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	1,12,93,10,757	...	...	7,83,57,815	4,51,75,440	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	1,73,61,02,376	...	...	82,58,50,965	7,75,69,647	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	14,01,13,83,326	...	...	5,96,63,566	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	92,76,82,449	...	...	4,90,41,742	2,98,86,606	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	5,89,90,87,963	...	...	25,23,759	11,39,21,461	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	12,19,116	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	51,09,07,077	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	54,54,25,545	...	...	4,65,700	20,55,125	...
3700	**कर्षण** Traction	2,96,08,300	...	...	...	61,81,201	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	43,36,58,485	...	...	...	7,83,34,754	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	3,07,66,25,871	...	...	17,86,47,898	10,63,64,960	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	1,21,22,66,555	...	...	2,78,59,289	8,97,230	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	80,25,54,309	...	...	11,63,29,016	1,50,89,974	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,25,67,53,311	...	...	27,49,99,886	7,22,74,755	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	3,33,333	...	...	...	...	...

EAST-COAST RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital fund, OLW (R) R.S. Fund & S.R.S.F during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (c)(4 to13-14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (9 8) Deduct Deduct Misc. Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
15,07,63,546	...	...	...	...	8,20,091	1,62,14,19,935	...	21,45,68,44,196
...	...	...	...	...	...	...	...	7,84,127
...	...	...	...	...	...	...	...	...
40,58,217	...	...	...	...	16,03,170	110,63,733	...	1,79,17,05,467
23,05,98,779	...	...	...	...	26,36,959	2,05,77,60,373	...	18,41,62,39,499
3,09,82,305	...	...	...	...	1,94,844	73,93,70,434	...	7,28,96,32,587
...	...	...	...	...	...	95,52,057	...	23,53,08,682
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	69,70,99,009	(-)1,56,42,000	14,55,69,39,836
...	...	...	...	...	...	3,24,72,00,000	...	15,32,01,00,000
28,68,337	...	...	...	...	...	12,64,01,592	...	1,25,57,12,349
4,55,90,298	...	...	...	...	....	94,90,10,910	...	2,68,51,13,286
...	...	...	...	...	...	5,96,63,566	...	14,07,10,46,892
...	...	...	...	...	5,000	7,89,23,348	...	1,00,66,05,797
59,73,802	...	...	...	...	2,95,496	12,21,23,526	...	6,0212,11,489
...	...	...	...	...	...	...	...	12,19,116
...	...	...	...	...	...	...	...	51,09,07,077
4,13,023	...	...	...	...	...	29,33,848	...	54,83,59,393
...	...	...	...	...	...	61,81,201	...	3,57,89,501
...	...	...	...	...	...	7,83,34,754	...	51,19,93,239
95,10,163	...	...	...	...	20,437	29,45,02,584	...	3,37,11,28,455
7,72,792	...	...	...	...	...	2,95,29,311	...	1,24,17,95,866
62,85,293	...	...	...	...	...	13,77,04,283	...	94,02,58,592
95,44,384	...	...	...	...	...	35,68,19,025	...	2,61,35,72,336
...	...	...	...	...	...	...	...	3,33,333

पूर्व–तटीय रेलवे
ब्लाक लेखा
2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च						
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,14,77,41,303	...	...	11,94,49,537	6,33,25,203	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	31,47,19,921	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	1,04,83,282	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) (A) **जोड़** Total	1,05,74,55,94,132	31,21,953	16,08,76,984	4,93,39,97,905	1,27,42,87,436	3,94,42,99,009
	(ख) (B) **वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण** T.W.F.A. during the year (2113), (2114), (2130)	...	...	...	...	...	(-)1,56,42,000
	(ग) (C) **पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से)** Total to end of previous year (Since commencement)	...	3,13,31,22,055	2,06,18,06,362	59,25,35,91,120	16,01,45,78,540	24,54,66,48,138
	(घ) (D) **वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से)** Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	3,13,62,44,008	2,22,26,83,346	64,18,75,89,025	17,28,88,65,976	28,47,53,05,147

टिप्पणी: – *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

EAST-COAST RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए / विविध प्राप्तियां (98) Deduct / Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,03,679	...	...	...	...	4,96,009	18,28,82,410	...	2,33,06,23,713
...	...	...	...	49,21,87,933	...	49,21,87,933	...	80,69,07,854
...	...	...	...	1,23,49,362	...	1,23,49,362		2,28,32,644
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
49,79,64,618	...	...	...	50,45,37,295	60,72,006	11,31,30,13,194	(-)1,56,42,000	1,17,04,29,65,326
...	...	...	...	...	...	(-)1,56,42,000	...	...
7,37,92,26,129	7,84,127	0	3,33,333	-85,72,057	1,75,20,73,694	1,10,62,94,44,053	...	...
7,87,71,90,747	78,4127	0	3,33,333	49,59,65,238	1,75,81,45,700	12,19,26,81,5247	...	...

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी Capital Raised				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	...	...	...
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	58,51,22,68,377	...	64,32,10,37,807
	जोड़ Total	**...**	**58,51,22,68,377**	**...**	**64,32,10,37,807**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	7,84,127	...	7,84,127
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	58,52,00,56,307	(क) (A)	63,82,42,88,442
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	(-)1,67,70,802	...	47,54,17,131
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	81,98,745	...	2,05,48,107
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**58,51,22,68,377**	**...**	**64,32,10,37,807**

(क) वर्ष 2014-2015 में ₹ 1,56,42,000 की राशि को बिना वित्तीय समायोजन द्वारा पूंजी में स्थान्तरित किया गया.

(A) Includes without financial adjustment for ₹ 1,56,42,000 Under Capital during the year 2014-2015.

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	58,51,22,68,377	...	64,32,10,37,807
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	11,58,48,21,394	...	11,69,12,61,840
3.	विकास निधि Development Fund	...	11,32,76,76,091	...	12,38,72,24,907
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	15,16,14,72,739	...	18,40,86,72,739

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां	...	58,51,22,68,377	...	64321037807
	Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	...	...	...
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:-				
	Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-	...	...	...	...
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,868	...	5,868	...
	(ii) भूमि Land	...	...	...	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	9,41,40,69,611	...	9,47,37,33,177	...
	(iv) उपस्कर Equipment	64,76,14,551	...	68,90,67,034	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,63,44,68,957	...	1,63,97,93,354	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	35,65,48,713	...	35,65,48,713	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	46,78,86,306	...	46,78,86,306	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	11,58,48,21,394	...	11,69,12,61,840
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,97,49,741	...	5,97,49,741	...
	(ii) भूमि Land	2,57,06,994	...	2,57,06,994	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	6,22,52,23,241	...	6,88,90,56,588	...
	(iv) उपस्कर Equipment	4,19,67,50,112	...	4,55,74,99,001	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,05,76,809	...	6,05,76,809	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	76,50,30,766	...	80,08,13,851	...
	(vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt.Rel.undertaking		...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	53,61,572	...	61,78,077	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	11,32,76,76,091	...	12,38,72,24,907
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:-				
	Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	41,86,99,222	...	41,86,99,222	...
	(ii) भूमि Land	12,42,37,349	...	12,42,37,349	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,59,43,35,263	...	5,59,43,35,263	...
	(iv) उपस्कर Equipment	1,26,33,98,281	...	1,26,33,98,281	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,93,81,31,991	...	10,18,53,31,991	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	82,60,32,414	...	82,60,32,414	...
	(vii) उंचत Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	33,61,781	...	33,61,781	
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	15,16,14,72,739	...	18,40,86,72,739

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	46,07,20,273	...	46,07,20,273
6.	विविध Miscellaneous				
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	..	...	...	...
7	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	3,26,55,78,174		4,34,09,90,676
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	10,31,69,07,005	...	10,31,69,07,005
	जोड़ Total	**...**	**1,10,62,94,44,053**	**...**	**1,21,92,68,15,247**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व से ली गयी:-**				
	Assets created out of O.L.W. Revenue :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Priliminary Expenses	10,08,283	...	10,08,283	...
(ii)	**भूमि** Land	7,79,421	...	7,79,421	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	31,58,60,556	...	31,58,60,556	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	13,12,44,194	...	13,12,44,194	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,18,27,819	...	1,18,27,819	...
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Invest in Govt.Public-Undertaking	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	46,07,20,273	...	46,07,20,273
6.	**विविध** Miscellaneous	...	...	...	...
	(vi) **उपस्कर** Equipment				
	जोड़ 6 (देखिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (Item 6 per contra)	...	...	...	...
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-**				
	Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Priliminary Expenses	4,26,437	...	4,26,437	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	2,30,76,14,354	...	3,21,18,23,134	
(iv)	**उपस्कर** Equipment	51,12,48,514	...	63,39,93,601	
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	44,63,07,633	...	49,47,66,268	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	18,764	...	18,764	...
	जोड़ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (Item 7 per contra)	...	3,26,55,78,174	...	4,34,09,90,676
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-**				
	Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Priliminary Expenses	1,17,50,577	...	1,17,50,577	...
(ii)	**भूमि** Land	34,47,253	...	34,47,253	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structual Engineering Works.	6,65,14,09,246	...	6,65,14,09,246	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment.	2,38,29,68,156	...	2,38,29,68,156	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock.	2,02,93,58,348	...	2,02,93,58,348	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges.	20,60,68,657		20,60,68,657	...
	(घटाइये-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipt)	96,80,95,232	...	96,80,95,232	...
	जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (Item 8 per contra)	...	10,31,69,07,005	...	10,31,69,07,005
	जोड़ Total	**...**	**1,10,62,94,44,053**	**...**	**1,21,92,68,15,247**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	59,64,24,39,614	...	65,85,56,83,649
2.	छूट और आर्थिक सहायता आदि Rebate and Subsidy etc.	...	...	...	...
3.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
4.	सर्वेक्षण Surveys	...	1,31,38,540	...	53,57,393
5.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	5,06,50,795	...	5,31,02,978
6.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	...	56,48,46,165	...	4,94,21,394
7.	विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment	...	1,45,99,902	...	1,59,39,821
8.	अन्य प्रभृत Misc. Charges	...	...	...	...
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	55,52,181		
10.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenue	...	4,39,50,75,423	...	3,04,83,87,273
11.	लाभ Profit	...	59,39,19,40,061	...	59,51,71,47,849
	जोड़ Total	**...**	**1,24,07,82,42,681**	**...**	**1,28,54,50,40,357**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	1,23,38,83,59,402	...	127745407078
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	3,36,23,804	....	3,23,28,457
3.	**रेलवे बोर्ड की लागत** Cost of Railway Board	...	62,86,967	....	64,28,571
4.	**यात्री किराये में संरक्षा प्रभार** Receipts from Surchargs on Passenger fare.	...	...	...	...
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	...	64,99,72,508	....	76,08,76,251
6.	**हानि** Loss	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,24,07,82,42,681**	**...**	**1,28,54,50,40,357**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,10,62,94,44,053	...	1,21,92,68,15,247
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	3,14,22,645	...	31096166	
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	(-) 5,05,701	...	(-)505701	
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	6,86,73,01,997	...	7536646574	
	(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	...	...	...	...
	(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	14,02,47,808	...	16,73,42,469	
	Total 2a	...	7,03,84,66,749	...	7,73,45,79,508
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,799	...	1,800	
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,42,20,38,564	...	2,40,95,18,190	
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	4,15,88,74,640	...	5,61,46,12,863	
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	33,67,227	...	46,13,883	
	(v) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(vi) विविध Miscellaneous	1,74,31,53,634	...	(-)61,45,46,426	
	(vii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...	...	...
	(viii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(ix) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-) 1,06,58,02,119	...	(-)1,31,78,46,215	...
	(x) चैक और बिल Cheques and Bills	91,10,08,512	...	1,44,79,75,992	...
	(xi) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	...	...	...	...
	(xii) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspens	...	...	...	...
	(xiii) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense Account	...	...	...	...
	(xiv) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)12	...	(-)13	
	(xv) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	1,079	...	1,079	
	(xvi) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	11,44,930	...	49,03,32,771	
	(xvii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	...	...	...	...
		...	7,17,37,88,254	...	8,03,46,63,924

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		1,10,62,94,44,053	...	1,21,92,68,15,247
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		1,59,11,698	...	1,89,41,064
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loans and Advances to Railway Employees	1,35,51,225	...	1,46,29,282	
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	(-) 3,850	...	718047	
	(iii) अन्य अग्रिम Other Advances	8,49,456	...	...	
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay and T.A. on transfer	...	...	(-)3,850	...
	(v) पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port Authorities.	...	...	...	...
	(vi) सेवाकाल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the families of the deceased who died in service.	...	...	...	...
	(vii) समारोह अगिम Ceremonial Advance	...	...	...	...
	(ख) यातायात लेखा और इत्तर रेलें (B) Traffic Account and Other Railway	96,11,06,432	...	68,71,69,855	...
	(ग) वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	35,57,987	...	28,49,559	...
	(घ) विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	1,00,97,19,127	...	1,53,26,52,528	...
	(ड) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	7,17,37,88,254	...	8,03,46,63,924	
	(च) कर्मचारी हित निधि (F) Staff Benefit Fund	...	...	...	...
		...	9,16,25,68,631	...	10,27,26,79,345
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Government [vide item 2(a), 3 per contra].	...	53,34,77,42,530	...	60,37,80,28,035
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt	...	...	...	...
7.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	...	...	...

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग) (c)	देय मांगे Demands Payable	...	1,11,49,74,891	...	1,36,57,06,607
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	8,11,61,28,342	...	8,10,03,12,917
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	38,19,31,47,439	...	44,54,31,35,610
4	(i)	संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances' to Railway Employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].	...	1,35,51,225	...	1,46,29,282
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज)! Other Departmental Advances [vide item 3(a)(iii) per contra].	...	8,49,456	...	7,18,047
	(iii)	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer (vide item 3(a) (v) per contra]	...	...	...	...
	(iv)	रेलवे उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies. (vide item 3(a) (ii) per contra]	...	(-)3,850	...	(-)3,850
	(v)	सेवा काल में मृत कर्मचारियों के परिवारो को अग्रिम Advance to the families of the deceased who died in service.	...	...	...	...
	(v i)	समारोह के लिए अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (vii) में किया गया इंदराज)! Ceremonial Advance (vide item 3(a) (ii) per contra]	...	...	...	...
5.		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	87,53,20,353	...	87,59,06,399
	जोड Total			**1,73,15,56,66,912**	....	**1,92,59,64,63,691**

आर. विश्नोई **R. VISHNOI**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan	...	...	...	...
	रेलवे Railways		...	...	...
...					
	सिविल Civil	...	...	...	...
9.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	...	...	...
10.	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब – सिविल Account with Central - Civil	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**1,73,15,56,66,912**	**...**	**1,92,59,64,63,691**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्व तटीय रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व तटीय रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, East Coast Railway and General Manager, East Coast Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व तटीय रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of East Coast Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

ए.एन. सरकार **A.N. Sarkar**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	71,95,82,26,375	35,26,480	9,94,80,21,023	55,55,25,079	12,91,21,468	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	10,29,837	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	2,53,27,86,243	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	28,52,26,67,163	60,11,181	1,19,57,130	3,38,69,52,589	74,00,81,922	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन एवं अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	13,55,43,22,917	9,73,222	...	57,28,80,930	19,78,12,868	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	11,90,54,02,276	1,12,48,16,776	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	3,60,25,60,259	80,71,961	...	4,88,37,775	11,03,30,747	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	37,59,25,03,482	...	...	18,47,45,708	...	3,42,11,54,962
2200	**आई.आर.एफ.सी** Railway Assets of IRFC	21,29,81,00,000	...	...	...	...	5,21,08,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works - Level Crossing	3,45,05,22,141	...	...	46,42,08,307	7,61,95,033	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Over Bridge	9,41,29,98,195	5,250	...	2,03,92,43,541	88,659	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	37,46,57,21,343	...	...	4,63,07,80,883	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	4,38,84,33,360	...	...	11,06,36,129	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	13,40,91,54,681	(-)1,49,667	...	26,46,22,342	55,35,38,627	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	26,291	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	9,21,69,447	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,84,23,05,165	(-)2,67,356	...	5,48,65,155	1,96,58,325	...
3700	**कर्षण** Traction	6,50,39,051	0	0	3,57,94,331	1,85,39,658	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery and Plant	2,22,75,19,906	...	...	1,86,68,067	9,38,79,819	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	18,18,16,90,170	...	...	41,15,51,727	14,18,64,820	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	2,07,38,51,271	...	...	14,87,97,185	2,05,98,292	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,47,78,88,002	...	...	24,09,31,406	5,20,35,266	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोग के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities	7,06,41,07,141	...	...	70,94,04,075	11,88,48,611	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)8,19,97,999	...	...	...	...	...

Northern Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,06,44,54,821	...	...	...	...	...	11,70,06,48,871	...	83,65,88,75,246
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	10,29,837
...	...	...	...	...	...	...	...	2,53,27,86,243
20,04,09,676	...	...	...	...	2,09,19,484	4,32,44,93,014	...	32,84,71,60,177
7,55,02,249	...	...	...	...	...	84,71,69,269	...	14,40,14,92,186
...	...	...	...	...	...	1,12,48,16,776	...	13,03,02,19,052
1,49,72,075	...	...	...	...	...	18,22,12,558	...	3,78,47,72,817
...	...	...	...	...	4,11,65,374	3,56,47,35,296	0	41,15,72,38,778
...	...	...	...	...	...	5,21,08,00,000	...	26,50,89,00,000
40,18,559	...	...	...	...	...	54,44,21,899	...	3,99,49,44,040
98,345,747	...	...	...	...	...	2,13,76,83,197	...	1,155,06,81,392
...	...	...	...	...	1,33,85,53,921	3,29,22,26,962	...	40,75,79,48,305
97,19,425	...	...	...	...	...	12,03,55,554	...	4,50,87,88,914
45,907	...	...	...	...	...	81,80,57,209	0	14,22,72,11,890
...	...	...	...	...	...	...	...	26,291
...	...	...	...	...	...	...	...	9,21,69,447
4,96,219	...	...	...	...	...	7,47,52,343	0	19,170,57508
5,93,38,617	...	...	...	...	...	11,36,72,606	0	17,87,11,657
...	...	...	...	...	...	11,25,47,886	...	2,34,00,67,792
7,09,51,833	...	...	...	...	...	62,43,68,380	0	18,80,60,58,550
5,46,64,963	...	...	...	...	32,27,911	22,08,32,529	0	2,29,46,83,800
1,74,47,508	...	...	...	...	...	31,04,14,180	...	278,83,02,182
40,00,000	...	...	...	...	...	83,22,52,686	...	7,89,63,59,827
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)8,19,97,999

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	91,49,34,05,432	...	...	...	...	...
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश: – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	1,05,77,97,66,819	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,63,37,41,872	...	...	34,80,28,910	2,68,14,629	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,96,19,07,086	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,70,86,46,511	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	36,30,12,04,053	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
8300	नयी लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend Free Project	87,61,75,68,604	...	13,04,07,499	12,29,87,92,721	15,12,82,495	...
	(क) जोड (A) Total	6,20,53,32,67,094	1,14,29,87,847	10,09,03,85,652	26,52,52,66,860	2,45,06,91,239	8,63,19,54,962
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	3,72,88,84,753	17,46,84,39,322	3,08,13,30,95,383	32,26,84,10,018	59,85,70,55,755
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	4,87,18,72,600	27,55,88,24,974	3,34,65,83,62,243	34,71,91,01,257	68,48,90,10,717

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Northern Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	6,54,01,00,000	...	...	6,54,01,00,000	...	98,03,35,05,432
...	...	...	42,11,29,90,140	...	...	42112990140	...	1,47,89,27,56,959
1,75,44,288	...	...	...	...	...	39,23,87,827	...	3,02,61,29,699
...	...	...	...	1,96,39,45,868	...	1,96,39,45,868	0	3,92,58,52,954
...	...	...	...	65,60,99,161	...	65,60,99,161	...	2,36,47,45,672
...	...	...	...	(-)8,69,38,039	...	(-)86,9,38,039	...	36,21,42,66,014
...	...	...	...	...	...	...	...	...
36,37,27,267	...	...	...	...	...	12,94,42,09,982	...	1,00,56,17,78,586
2,05,56,39,154	0	0	48,65,30,90,140	2,53,31,06,990	1,40,38,66,690	1,00,67,92,56,154	0	7,21,21,25,23,248
...	...	...	...	...	...	...	...	...
19,06,36,04,126	39,44,33,858	53,71,09,953	1,96,43,84,62,424	39,83,42,08,513	4,30,05,90,908	6,73,42,31,13,197	...	...
21,11,92,43,280	39,44,33,858	53,71,09,953	2,45,09,15,52,564	42,36,73,15,503	5,70,44,57,598	7,74,10,23,69,351	...	....

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	16,18,15,478	...	16,18,15,478
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	4,75,91,91,70,381	...	5,60,35,82,31,648
	जोड़ Total	**...**	**4,76,08,09,85,859**	**...**	**5,60,52,00,47,126**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	13,39,73,855	...	13,39,73,855
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	65,52,137	...	65,52,137
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		4,36,07,14,40,393	...	5,17,97,73,94,670
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,22,98,82,401	...	3,19,38,28,269
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	1,89,54,33,873	...	2,55,15,33,034
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	36,74,37,03,200	...	36,65,67,65,161
	जोड़ Total	**...**	**4,76,08,09,85,859**	**...**	**5,60,52,00,47,126**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	4,76,08,09,85,859	...	5,60,52,00,47,126
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	52,21,40,11,873	...	56,99,56,80,786
3.	विकास निधि Development Fund	...	35,03,12,31,959	...	38,59,68,52,837
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	75,02,57,77,353	...	80,23,65,77,353

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	4,76,08,09,85,859	...	5,60,52,00,47,126
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,17,40,597	...	5,13,93,146	
	(ii) भूमि Land	19,60,119	...	19,60,119	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	38,99,41,53,594	...	44,06,76,96,883	
	(iv) उपस्कर Equipment	3,12,07,74,729	...	3,44,48,35,927	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	13,90,19,32,447	...	14,65,19,05,281	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	24,34,35,236	...	26,96,39,758	
	(vii) उचंत Suspense	...	..	...	...
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Line	...		...	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,08,99,84,849	...	5,49,17,50,328	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	52,21,40,11,873	...	56,99,56,80,786
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	35,74,52,084	...	96,40,90,284	
	(ii) भूमि Land	6,15,35,372	...	6,15,35,372	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	25,62,90,33,730	...	27,66,92,37,971	
	(iv) उपस्कर Equipment	7,23,58,28,806	...	7,97,24,44,452	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	22,17,23,008	...	22,17,23,008	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,52,75,75,494	...	1,70,97,38,285	
	(vii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	19,16,535	...	19,16,535	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	35,03,12,31,959	...	38,59,68,52,837
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,55,40,533	...	3,55,40,533	
	(ii) भूमि Land	2,71,45,88,892	...	2,71,45,88,892	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	21,40,44,55,039	...	21,40,44,55,039	
	(iv) उपस्कर Equipment	3,08,22,22,595	...	3,08,22,22,595	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,04,90,31,573	...	11,25,98,31,573	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	3,27,97,57,144	...	32,79,757144	
	(vii) सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	24,54,64,33,563	...	24,54,64,33,563	
	(Viii) गैर सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश जे.वीएस/एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	13,92,32,77,167	...	13,92,32,77,167	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc Receipts)	95,29,153	...	95,29,153	
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	75,02,57,77,353	...	80,23,65,77,353

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)	...	1,56,83,00,572	...	1,56,83,00,572
6.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	...	45,29,272	...	45,29,272
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	15,40,24,98,303	...	18,08,46,03,399
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	18,09,57,78,006	...	18,09,57,78,006
	जोड़ Total	**...**	**6,73,42,31,13,197**	**...**	**7,74,10,23,69,351**

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:-** Assets created out of Revenue Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	78,60,626	...	78,60,626	...
(ii)	**भूमि** Land	30,39,524	...	30,39,524	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,12,52,09,156	...	1,12,52,09,156	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	38,48,28,344	...	38,48,28,344	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	40,49,967	...	40,49,967	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	4,33,12,955	...	4,33,12,955	...
(Vii)	**उचंत** Supsense	...	...	...	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)				
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	1,56,83,00,572	...	1,56,83,00,572
6.	**विविध** Miscellaneous:				
	उपस्कर Equipment	45,29,272	...	45,29,272	...
	जोड़ 6 (देखिए -दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	45,29,272	...	45,29,272
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets created out of Railway Safety fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	6,16,86,571	...	6,16,86,571	...
(ii)	**भूमि** Land	46,48,73,661	...	46,48,7,3,661	
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structual Engineering works.	12,34,04,79,439	...	14,84,39,31,287	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	36,65,97,411	...	44,28,81,103	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charge	2,16,88,61,221	...	2,27,12,25,527	...
(vii)	**उचंत** Suspense	...	...	...	...
(viii)	**सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml undertaking :				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	...	...	...	...
	जोड़ 7 (देखिए -दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	15,40,24,98,303	...	18,08,46,03,399
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	86,08,725	...	86,08,725	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structual Engineering works.	12,82,69,78,878	...	12,82,69,78,878	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	3,63,56,89,198	...	3,63,56,89,198	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,30,95,26,951		1,30,95,26,951	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charge	31,49,74,254	...	31,49,74,254	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	...			
	जोड़ 8 (देखिए -दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	...	18,09,57,78,006	...	18,09,57,78,006
	जोड़ Total	**...**	**6,73,42,31,13,197**	**...**	**7,74,10,23,69,351**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	1,64,38,26,54,069	...	1,76,57,24,44,816
2.	सर्वेक्षण Survey	...	2,31,79,391	...	2,65,02,365
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	..	17,92,25,530	...	19,49,92,886
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	68,72,41,224	...	13,12,31,853
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	...	6,69,18,810	...	7,03,28,733
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charge	...	...	...	...
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	1,87,54,330	...	...
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	17,08,62,97,670	...	20,13,62,42,515
10.	लाभ Profit	...		...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,82,44,42,71,024**	**...**	**1,97,13,17,43,168**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	1,49,07,18,60,246	...	1,49,99,73,46,811
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	55,13,37,594	...	34,46,95,545
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Cost of Railway Board	...	76,49,274	...	45,84,805
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	...	6,90,31,12,527	...	7,96,62,37,125
5.	हानि Loss	...	25,91,03,11,383	...	38,81,88,78,882
	जोड़ Total	**...**	**1,82,44,42,71,024**	**...**	**1,97,13,17,43,168**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	**ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश** Total Investment as in the Block Account Statement		6,73,42,31,13,197	...	7,74,10,23,69,351
2.	**फुटकर लेनदार** Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां				
	(A) Provident fund and other Funds				
	(i) **सामान्य भविष्य निधि** General Provident Fund	8,14,80,639	...	10,15,12,931	...
	(ii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी** State Rly. Provident Fund (Contributory)	(-)3,06,774	...	(-)3,06,774	...
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	40,19,65,72,141	...	42,06,85,45,998	...
	(iii) **अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि** Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	254	...	254	...
	(iv) **अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि** Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	405	...	405	...
	(v) **भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि** Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund				
	अंशदायी Countributory	92,14,931	...	92,14,931	...
	अंनशदायी Non-Countributory	13,51,30,496	...	14,53,74,055	...
	(vi) **कर्मचारी हित निधि** Staff Benefit Fund	1,79,99,941	...	3,99,27,804	
		...	40,44,00,92,033	...	42,36,42,69,604
	(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits				
	(i) **अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Subordinates	37,55,13,026	...		
	(ii) **ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Contractors & others	5,23,31,976	...		
	(iii) **निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों से निक्षेप** Deposits received from Private Person's & Public bodies.	5,05,95,833	...		
	(iv) **भुगतान न की गई मजदूरी** Unpaid Wages	10,05,17,074	...		
	(v) **ठेकेदारों को देय रकम** Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi) **निजी कम्पनियां** Private Companies	...	...	...	...
	(vii) **विविध** Miscellaneous	(-)5,09,62,65,718	...	14,98,01,60,029	
	(viii) **ट्रस्ट ब्याज लेखा** Trust Intrest Account	31,544	...	31,544	
	(ix) **रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब** Account with Reserve Bank	(-)20,70,012	...	(-)20,07,251	
	(x) **बैंकों में प्रेषण** Remittance into Banks	3,86,42,27,967	...	1,45,74,91,565	
	(xi) **चैक और बिल** Cheques and Bills	5,37,05,62,456	...	4,33,97,10,603	
	(xii) **जुर्माना जब्ती लेखा** Fine forefeiture Account	(-)2,859	...	(-)2,859	
	(xiii) **डिगरियों के संबंध में अदालती निक्षेप** Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(xiv) **ए.जी. उचन्त लेखा** A.G. Suspense	(-)36,50,71,826	...	(-)40,62,48,915	
	(xv) **वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त** P.A.O. Suspense	(-)47,35,59,112	...	(-)29,60,77,320	
	(xvi) **अतिरिक्त महंगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा** Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...		...	
	(xvii) **नई पेंशन योजना** New Pension Scheme	(-)23,20,00,584	...	(-)22,93,50,435	
	(xviii) **अन्य निक्षेप-डी.एच. रेलवे की कम्पनी की बकाया देयताएं** Other Deposit Companies outstanding Liabilities of D.H. Railways	...		...	...
	(xix) **अन्य लेन-देन** Other Transactions	(-)46,37,27,758	...	(-)20,30,08,843	
	(xx) **सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि.** Deposit of Govt. Companies/IRFC	6,56,25,01,174	...	6,56,25,01,174	
	(xxi) **सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक** Public Sector Banks	(-)7,08,79,26,018	...	(-)6074270,980	
		...	2,65,56,57,163	...	20,12,89,28,312

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		6,73,42,31,13,197		7,74,10,23,69,351
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		85,16,16,580		1,81,27,36,099
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F–Loans and Advances to Railway Employees	5,74,46,186		(-)165,521	
	(ii) विभागीय अग्रिम Departmental Advances	2,37,49,952		22689,353	
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...		...	
	(ख) यातायात लेखा और इत्तर रेलें (b) Traffic Account and 'Other' Railways	8,33,02,89,705		8,28,01,63,535	
	(ग) वसूलनीय मांग (c) Demand Recoverable	37,88,75,110		36,89,73,059	
	(घ) विविध अग्रिम (राजस्व) (d) Miscellaneous Advances (Revenue)	2,99,71,72,979		3,12,98,82,603	
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (e) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	2,65,56,57,163		20,12,89,28,312	
			14,44,31,91,095		31,93,04,71,341
4.	निवेश Investment				
	भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund		65,62,030		65,62,030
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क) और 3(i) एवं (ii) में किया गया इंदराज) उपर्युक्त मद 4 से घटाकर! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra). Minus item 4		1,29,50,17,31,090		1,53,67,57,90,991
6.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	...	43,95,279	...	43,95,279
	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) (b) Account with Civil	...	...	...	...
7.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt.		24,43,914		24,43,165
8.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		47,21,09,805		49,74,86,941
9.	पाकिस्तान के साथ हिसाब-किताब – रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways		2,87,33,077		2,47,18,077
10.	पाकिस्तान के लोगों के साथ Account with the Government of Pakistan (Civil)		...		...

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	देय मांगे Demands Payable	...	4,29,10,55,850	...	4,64,79,67,568
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	50,96,93,34,008	...	61,31,05,16,324
	(ii)	पेंशन निधि Pension Fund	...	38,09,88,67,079	...	50,00,75,67,093
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	5,74,46,186	...	(-)1,65,521
	(ii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	2,37,49,952	...	2,26,89,353
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (iii) per contra]	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	10,62,75,30,598	...	11,27,59,36,986
		जोड़ **Total**	**...**	**8,20,58,68,46,066**	**...**	**9,63,86,00,79,070**

ए. के. पुथिया **A.K. Puthia**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
11.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	1,85,29,49,999	...	1,80,31,05,796
12.	सरकार आदि के पास लेखा इतिशेष Balance of Account with Govt. etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	8,20,58,68,46,066	...	9,63,86,00,79,070

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northern Railway and General Manager, Northern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दिनेश भार्गव **Dinesh Bhargav**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, *मू.आ.नि., वि.नि.,* पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	*प्रारम्भिक खर्च और विविध* (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	17,09,52,50,250	...	7,32,54,148	53,33,76,446	2,99,75,430	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	(-)1,42,372	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,05,91,79,260	67,91,534	...	37,32,070	44,22,756	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	7,26,83,46,847	...	...	14,04,89,266	1,41,48,990	...
1600	यातायात सुविधाएं Traffic facilities	5,75,38,96,142	3,56,291	...	46,07,01,675	22,00,25,045	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	41,29,99,338	...	...	...	3,69,47,305	...
1800	रेल Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	16,49,43,84,243	...	...	...	61,60,156	1,01,66,64,237
2200	आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	9,85,82,00,000	...	...	...	...	2,73,68,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works-Level Xing	1,07,70,83,840	...	...	14,87,18,368	1,93,42,540	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works-ROB/RUB	3,40,28,04,247	...	...	1,79,29,44,354	1,40,25,392	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	34,51,23,26,256	...	...	1,16,37,65,439	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,50,32,32,605	...	...	7,62,68,012	2,05,674	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	14,62,48,66,903	...	...	17,05,85,185	83,74,81,327	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	1,79,829	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	2,92,57,142	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	5,26,13,30,953	...	...	20,96,11,439	5,75,85,029	...
3700	कर्षण Traction	40,57,21,237	...	...	3,92,07,666	3,83,32,620	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,36,95,70,770	...	...	56,400	16,96,92,604	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	4,33,76,16,876	...	...	43,32,39,893	29,03,53,523	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,29,68,06,886	...	...	11,51,85,407	12,47,632	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	97,33,75,129	...	...	10,93,49,252	60,14,805	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rlys User's Amenities	2,97,99,46,948	...	...	67,67,29,008	2,48,37,282	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	977	...	...	...	...	...

NORTH CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014 -2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
7,83,52,721	...	...	...	...	...	71,49,58,745	...	17,81,02,08,995
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	(-) 1,42,372
5,65,479	...	...	...	...	...	1,55,11,839	...	1,07,46,91,099
38,06,598	...	...	...	...	...	15,84,44,854	...	7,42,67,91,701
12,57,75,776	...	...	...	...	...	80,68,58,787	...	6,56,07,54,929
...	...	...	...	...	...	3,69,47,305	...	44,99,46,643
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,02,28,24,393	...	17,51,72,08,636
...	...	...	...	...	...	2,73,68,00,000	...	12,59,50,00,000
...	...	...	...	...	...	16,80,60,908	...	1,24,51,44,748
4,96,02,752	...	...	...	...	...	1,85,65,72,498	...	5,25,93,76,745
...	...	...	...	...	...	1,16,37,65,439	...	35,67,60,91,695
...	...	...	...	...	...	7,64,73,686	...	1,57,97,06,291
19,60,89,343	...	...	...	...	...	1,20,41,55,855	...	15,82,90,22,758
...	...	...	...	...	...	...	...	1,79,829
...	...	...	...	...	...	...	...	2,92,57,142
17,93,503	...	...	...	...	...	26,89,89,971	...	5,53,03,20,924
12,11,024	...	...	...	...	...	7,87,51,310	...	48,44,72,547
(-)18,900	...	...	...	...	...	16,97,30,104	...	1,53,93,00,874
71,98,206	...	...	...	...	...	73,07,91,622	...	5,06,84,08,498
46,18,394	...	...	...	...	...	12,10,51,433	...	1,41,78,58,319
...	...	...	...	...	...	11,53,64,057	...	1,08,87,39,186
37,75,170	...	...	...	...	...	70,53,41,460	...	3,68,52,88,408
...	...	...	...	...	...	...	...	977

उत्तर–मध्य रेलवे
ब्लाक लेखा
2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings-Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,47,04,77,948	...	...	16,16,84,117	33,46,334	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	2,23,14,58,983	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	30,32,86,152	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	43,06,09,582	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,35,15,20,66,971	71,47,825	7,32,54,148	6,23,56,43,997	1,77,41,44,444	3,75,34,64,237
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	(-)1,60,88,78,617	5,31,57,50,451	76,34,82,01,032	26,87,68,59,880	34,01,30,74,967
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	(-)1,60,17,30,792	5,38,90,04,599	82,58,38,45,029	28,65,10,04,324	37,76,65,39,206

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
80,4,5,393	...	...	...	...	...	17,30,75,844	...	2,64,35,53,792
...	...	...	...	(-)29,55,27,079	...	(-)29,55,27,079	...	1,93,59,31,904
...	...	...	...	6,38,01,657	...	6,38,01,657	...	36,70,87,809
...	...	...	...	...	...	...	...	43,06,09,582
...	...	...	...	...	...	...	...	...
48,08,15,459	...	...	...	(-)23,17,25,422	...	12,09,27,44,688	...	1,47,24,48,11,659
...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,71,08,46,712	...	...	...	3,26,57,58,955	67,18,18,438	1,48,24,97,94,942	...	...
5,19,16,62,171	...	...	...	3,03,40,33,533	67,18,18,438	1,60,34,25,39,630	...	...

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	...	...	...
	विशिष्ट ऋण (रुपये) Rupees Specific Debt	...	...	...	...
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	61,69,08,64,609	...	64,44,31,64,135
	जोड़ **Total**	**...**	**61,69,08,64,609**	**...**	**64,44,31,64,135**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	59,01,35,25,690	...	61,99,75,50,638
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	2,16,21,35,000	...	1,86,66,07,921
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	29,98,98,194	...	36,36,99,851
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	21,53,05,725	...	21,53,05,725
	जोड़ **Total**	**...**	**61,69,08,64,609**	**...**	**64,44,31,64,135**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	61,69,08,64,609	...	64,44,31,64,135
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	43,44,12,41,281	...	45,45,82,91,561
3.	विकास निधि Development Fund	...	16,98,17,75,046	...	19,54,37,36,522
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	12,48,41,94,577	...	15,22,09,94,577

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	61,69,08,64,609	...	64,44,31,64,135
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:–				
	Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)1,68,52,24,420	...	(-)1,68,52,24,420	...
	(ii) भूमि Land	(-)13,74,510	...	(-)13,74,510	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	34,13,88,90,237	...	35,77,50,18,848	...
	(iv) उपस्कर Equipment	4,92,58,10,080	...	5,31,18,78,797	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,91,58,19,459	...	5,88,70,33,028	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	37,03,25,499	...	39,39,64,882	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	22,30,05,064	...	22,30,05,064	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	43,44,12,41,281	45,45,82,91,561	...
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)10,56,054	...	(-)10,56,054	...
	(ii) भूमि Land	(-)76,00,117	...	(-)76,00,117	...
	(iii) सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,86,21,35,286	...	9,31,64,30,433	...
	(iv) उपस्कर Equipment	8,21,74,39,751	...	9,10,90,07,442	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	2,30,14,560	...	2,30,14,560	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	88,53,53,012	...	1,10,14,51,650	...
	(vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt. Rel. Service	...	...	...	...
	(viii) विविध Misc.	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)24,88,608	...	(-)24,88,608	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	16,98,17,75,046	...	19,54,37,36,522
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-				
	Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	...	...	...	...
	(ii) भूमि Land	54,43,303	...	54,43,303	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,97,83,74,103	...	4,97,83,74,103	...
	(iv) उपस्कर Equipment	4,92,94,31,273	...	4,92,94,31,273	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,58,09,13,403	...	4,31,77,13,403	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	99,00,32,495	...	99,00,32,495	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)		...	...	
	जोड़ 4 (देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	12,48,41,94,577	...	15,22,09,94,577

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	5,21,13,88,275	...	7,23,60,21,681
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	8,12,57,47,883	...	8,12,57,47,883
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	31,45,83,271	...	31,45,83,271
8.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,48,24,97,94,942**	**...**	**1,60,34,25,39,630**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i) भूमि Land	22,92,968	...	22,92,968	...
(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,70,55,08,467	...	6,64,71,71,189	...
(iii) उपस्कर Equipment	32,63,99,121	...	35,97,67,053	...
(iv) चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...
सामान्य प्रभार General Charges	17,71,87,719	...	22,67,90,471	...
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
जोड़ 5 (देखिए दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	5,21,13,88,275	...	7,23,60,21,681
6. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,43,07,06,248	...	5,43,07,06,248	...
(ii) उपस्कर Equipment	1,66,50,14,199	...	1,66,50,14,199	...
(iii) चल स्टाक Rolling Stock	59,84,07,601	...	59,84,07,601	...
(iv) सामान्य प्रभार General Charges	43,20,41,996	...	43,20,41,996	...
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,22,161	...	4,22,161	...
जोड़ 6 (देखिए दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	8,12,57,47,883	...	8,12,57,47,883
7. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of O.L.W. Revenue Fund:-				
(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii) भूमि Land	...	...	...	...
(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	21,19,62,413	...	21,19,62,413	...
(iv) उपस्कर Equipment	9,14,96,835	...	9,14,96,835	...
(v) चल स्टाक Rolling Stock	13,42,465	...	13,42,465	...
(vi) सामान्य प्रभार General Charges	97,81,558	...	97,81,558	...
(vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Investment in Govt Undertaking	...	...	...	...
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
जोड़ 7 (देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	31,45,83,271	...	31,45,83,271
8. विविध Miscellaneous				
(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	...	...	...	...
(iv) उपस्कर Equipment	...	...	...	...
जोड़ 8 (देखिए दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	...	...	...	...
जोड़ Total	**...**	**1,48,24,97,94,942**	**...**	**1,60,34,25,39,630**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	74,69,02,00,723	...	84,01,18,81,234
2.	**सर्वेक्षण** Survey	...	13,81,700	...	14,36,113
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	5,27,54,458	...	5,85,91,767
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
5.	**रेलवे बोर्ड आदि का खर्च** Cost of Railway Board etc.	...	53,38,95,690	...	5,10,56,68,008
6.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	...	...	...	...
7.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishment	...	...	...	...
8.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	...	34,00,057	...	
9.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	2,93,20,05,970	...	3,14,55,76,480
10.	**लाभ** Profit	...	39,70,86,66,632	...	40,00,79,52,257
	जोड़ Total	**...**	**1,17,92,23,05,230**	**...**	**1,32,33,11,05,859**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	1,16,63,38,97,488	...	1,31,00,59,76,085
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	1,42,21,634	...	63,51,475
3.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitrment Board	...	59,42,476	...	1,60,81,722
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from Central Government on account of Dividend reliefs.	...	1,26,82,43,632	...	1,30,26,96,577
	जोड़ Total	**...**	**1,17,92,23,05,230**	**...**	**1,32,33,11,05,859**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,48,24,97,94,942	...	1,60,34,25,39,630
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident fund and other Funds				
	(1) सामान्य भविष्य निधि/General Provident Fund	...	...	...	...
	(2) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	20,66,713	...	20,66,713	...
	(3) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनशंदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	14,73,59,19,590	...	15,09,62,19,628	...
	(4) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,83,77,320	...	4,57,10,641	...
		...	14,77,63,63,623	...	15,14,39,96,982
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates & others	1,33,08,69,773	...	1,48,28,20,968	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	81,26,95,621	...	81,96,43,140	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,82,09,282	...	2,75,08,655	...
	(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(6) चालित लाइनों की शुद्व आमदनी Net earning of Worked Lines	...	...	...	...
	(7) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(8) विविध Miscellaneous	1,37,53,45,722	...	1,14,58,86,131	...
	(9) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...	...	...
	(10) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	10,40,800	...	10,40,800	...
	(11) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)14,19,83,415	...	(-)15,55,24,782	...
	(12) चैक और बिल Cheques and Bills	96,38,68,452	...	1,12,58,12,579	...
	(13) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	...	...	...	...
	(14) शाखा लाइन कम्पनियों द्वारा निक्षेप पूंजी Capital deposited by Branch Line Companies	...	...	...	...
	(15) अन्य लेन-देन Other transactions	...	...	...	...
	(16) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)8,72,03,225	...	(-)10,31,44,003	...
	(17) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	2,04,39,129	...	2,04,39,129	...
	(18) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(19) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/मा.रे.वि.नि. Deposit of Govt. Companies/IRFC	44	...	(-)99,64,05,084	...
	(20) भविष्य निधि, जिनका दावा नहीं किया गया Unclaimed, P.F. Deposits	8,05,95,898	...	8,05,95,898	...
	(21) उचन्त लेखा Suspense Account	...	...	...	...
	(22) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)5,90,745	...	(-)5,98,592	...
	(23) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	9,84,15,946	...	9,84,15,946	...
		...	4,48,17,03,282	...	3,54,64,90,785

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		...	1,48,24,97,94,942	...	1,60,34,25,39,630
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		...	4,18,03,721	...	3,07,76,581
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loans and Advances to Railway Employees	6,49,11,473	...	4,88,12,062	...
		(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
		(iii) विभागीय अग्रिम Departmental Advances	32,38,806	...	33,36,100	...
		(iv) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	...	...	...	...
		(v) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to family of the deceased who died in service	...	...	...	...
	(ख)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	(-)3,70,13,649	...	(-)11,48,44,358	...
	(ग)	वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	2,35,61,768	...	3,02,89,208	...
	(घ)	विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	75,48,93,816	...	88,11,98,298	...
	(ड.)	केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	4,48,17,03,282	...	3,54,64,90,785	...
				5,29,12,95,496		4,39,52,82,095
(4)	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (iii) per contra less item 4 above].		...	(-) 88,51,10,72,426	...	...
(5)	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States		...	...	...	(-)1,13,80,30,49,727
(6)	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Accounts with Central (Civil)		...	2,24,850	...	2,24,850
(7)	डाक-तार विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with P. & T. Deptt.		...	1,40,284	...	1,40,284
(8)	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with the Government of Pakistan					
		रेलवे Railways	...	1,68,100	...	1,68,100
		सिविल Civil	...	...	...	...
(9)	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		...	20,84,96,598	...	20,84,96,598

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	...	26,16,929	...	1,96,65,35,680
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)10,78,88,72,078	...	(-)10,48,93,53,592
	(ii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	...	...	...
	(iii)	पेंशन निधि Pension Fund	...	(-)92,49,85,63,971	...	(-)1,18,45,76,93,117
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	6,49,11,473	...	4,88,12,062
	(ii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	...	...	...
	(iii)	विभाागीय अग्रिम (देखिए 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advance [vide item 3 (a) (iii) per contra].	...	32,38,806	...	33,36,100
	(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to port and customs Authorities (vide item 3(a) (iv) per contra].	...	...	...	...
	(v)	सेवा में मारे गए ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family died in service [vide item 3(a) (v) per contra].	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	98,96,58,559	...	
		जोड़ **Total**	**...**	**65,28,08,51,565**	**...**	**52,10,46,64,530**

ए.के. सक्सेना **A.K. Saxena**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9. सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	93,00,86,119
जोड़ Total	**...**	**65,28,08,51,565**	**...**	**52,10,46,64,530**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North Central Railway and General Manager, North Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

विशाल बंसल Vishal Bansal
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	4,24,71,98,800	...	13,48,08,733	32,21,16,215	24,90,20,612	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	95,15,57,346	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gsauge Conversion	35,65,16,29,715	...	...	1,96,37,19,497	1,44,09,40,038	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	16,56,00,60,808	...	...	46,33,31,068	33,28,11,491	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,05,05,63,819	4,05,348	...	20,16,10,505	12,17,89,512	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	41,63,72,518	...	...	5,85,84,530	1,96,478	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	8,63,02,00,303	...	...	...	...	88,49,78,073
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	4,99,69,00,000	...	...	...	...	1,25,48,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works (Level Crossing)	1,60,38,44,215	...	...	20,58,76,983	3,62,39,544	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works (Rd Over/Under Br)	1,19,74,52,706	...	...	19,12,37,226	20,26,60,064	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	16,78,91,16,961	...	...	1,32,20,99,735	46,14,486	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,43,15,22,828	...	...	17,60,72,861	12,06,83,976	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	4,42,39,75,066	2,48,402	...	12,08,95,193	11,89,96,921	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)35	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	69,84,40,458	...	...	1,41,55,615	2,57,328	...
3700	कर्षण Traction	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,22,20,67,914	...	...	5,25,29,528	12,75,64,388	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	2,28,33,81,478	...	...	8,58,61,072	18,25,65,333	
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	47,38,83,946	...	...	2,00,89,501	90,45,200	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,04,38,13,477	...	...	5,64,58,746	24,67,227	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amentities & Other Rly. Users Amenities	2,71,31,71,391	...	...	14,34,19,027	7,78,57,390	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)2,25,65,000	...	...	...	...	...

NORTH EASTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
6,83,72,264	...	...	...	...	...	77,43,17,824	...	5,02,15,16,624
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	95,15,57,346
33,01,68,739	...	...	...	...	14,39,50,244	3,59,08,78,030	...	39,24,25,07,745
7,88,23,775	...	...	...	...	...	87,49,66,334	...	17,43,50,27,142
4,12,23,061	...	...	...	...	...	36,50,28,426	...	3,41,55,92,245
...	...	...	...	...	...	5,87,81,008	...	47,51,53,526
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	49,10,900	88,00,67,173	(-)2,27,00,000	9,48,75,67,476
...	...	...	...	...	...	1,25,48,00,000	...	6,25,17,00,000
...	...	...	...	...	...	24,21,16,527	...	1,84,59,60,742
3,73,61,848	...	...	...	...	...	43,12,59,138	...	1,62,87,11,844
11,38,639	...	...	...	...	37,59,18,267	95,19,34,593	...	17,74,10,51,554
2,97,79,163	...	...	...	...	...	32,65,36,000	...	2,75,80,58,828
2,43,76,634	...	...	...	...	...	26,45,17,150	...	4,68,84,92,216
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)35
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,53,50,453	...	...	...	...	...	4,97,63,396	...	74,82,03,854
...	...	...	...	...	...	...	...	...
31,21,793	...	...	...	...	...	18,32,15,709	...	1,40,52,83,623
81,25,652	...	...	...	...	...	27,65,52,057	...	2,55,99,33,535
18,04,948	...	...	...	...	...	3,09,39,649	...	50,48,23,595
...	...	...	...	...	...	5,89,25,973	...	1,10,27,39,450
21,64,044	...	...	...	...	...	22,34,40,461	...	2,93,66,11,852
...	...	....	...	...	...	...	...	(-)2,25,65,000

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश– Investment in Govt. Comml. undertakings-Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	61,34,71,244	...	...	4,12,50,263	7,81,655	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	50,63,24,853	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,01,84,50,191	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	48,52,799	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,11,50,56,87,801	6,53,750	13,48,08,733	5,43,93,07,565	3,02,84,91,643	2,13,97,78,073
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)2,27,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	33,58,21,499	1,31,61,90,041	82,93,47,82,409	25,92,26,25,602	10,98,16,97,927
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	33,64,75,249	1,45,09,98,774	88,37,40,89,974	28,95,11,17,245	13,09,87,76,000

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH EASTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
72,39,737	...	...	...	...	...	4,92,71,655	...	66,27,42,899
...	...	...	...	1,44,41,45,837	...	1,44,41,45,837	...	1,95,04,70,690
...	...	...	...	(-)14,62,93,461	...	(-)14,62,93,461	...	87,21,56,730
...	...	...	...	30,66,305	...	30,66,305	...	79,19,104
...	...	...	...	...	...	...	...	...
66,90,50,750	...	...	...	1,30,09,18,681	52,47,79,411	12,18,82,29,784	(-)22,70,00,00	1,23,67,12,17,585
...	...	...	...	...	...	(-)2,27,00,000	...	...
11433423071	0	0	0	1,23,90,88,154	1,00,05,41,38,02	1,24,15,82,14,901	...	...
12,10,24,73,821	...	...	...	2,54,00,06,835	10,53,01,93,213	1,36,32,37,44,685	...	...

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	...	...	...	...
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	50,28,04,49,859	...	57,32,84,92,590
	जोड़ Total	**...**	**50,28,04,49,859**	**...**	**57,32,84,92,590**

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	17,81,77,992	(क) (ग) (घ) (A) (C) (D)	17,81,77,992
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\	...	7,95,264	...	7,95,264
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	48,86,23,88,453	(ख) (ड.) (B) (E)	54,60,95,12,503
3.	चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	36,74,61,448	...	1,81,16,07,285
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	87,89,50,202	...	73,26,56,741
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	(-)73,23,500	...	(-)42,57,195
	जोड़ **Total**	**...**	**50,28,04,49,859**	**...**	**57,32,84,92,590**

(क) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं
(A) Includes :-
(1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 3,44,35,362 ₹!
₹ 3,44,35,362 representing premium paid on purchase.
(2) अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 3,09,708 ₹ (विनिमय से हानि होने के कारण)
₹ 3,09,708 representing premium paid on purchase.

(ख) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं
(B) Includes :-
(1) विनिमय से हानि के 12,67,504 ₹!
Loss by exchange ₹.12,67,504
(2) निर्माण के दौरान संचालन में हानि के 7,35,498 ₹!
Loss in working during construction ₹.7,35,498
(3) निर्माण के दौरान ब्याज के 49,54,263 ₹!
Interest during construction ₹.49,54,263
(4) पूंजी लेखे में प्राप्ति के 8,53,720 ₹!
Receipts on capital Account ₹.8,53,720

(ग) मार्च, 1942 के अन्त तक वी.एण्ड एन. डब्ल्यू. और आर.के रेलवे कम्पनियों में पूंजी परिव्यय से 3,03,88,094 ₹ अधिक है!
(c) This exceeds the capital outlay on the B.& N.W. and R&K. Rly. Companies to end of March 1942 by ₹.3,03,88,094

(घ) इसमें रक्षा विभाग से वसूली की गयी 2,13,606 ₹ की रकम शामिल है जो रुहेलखंड और कुमायूं रेलवे कम्पनी को बेचे गये कुल चल स्टाक की कीमत के रुप में उनसे अधिक वसूल कर ली गयी थी!
(d) Includes ₹.2,13,606 representing the amount recovered from Defence Department in excess, of the value of certain R&K Railway Company's rolling stock sold to them.

(ड.) इसमें निर्मुक्त ऋण पत्रों पर विनिमय आदि के 3,90,456 ₹ शामिल नहीं है!
(e) Excludes exchange etc. on debentures discharged ₹.3,90,456
पूंजी विवरण भाग-II वे मद सं. 5 में दर्ज की गई अन्य मशीनी औजार के लिए लेखे से बाहर मुफ्त ली गई रकम ₹ 19,39,544 शामिल नहीं है!
Does not include ₹19,39,544 for machine and Tools received Free of Costs Shown in item No.5 of Capital Statement Part-II

(च) ब्याज देय पूँजी का वर्ष 2014-2015 के लिये बिना वित्तिय समायोजन अन्तरण के ₹ (-)2,27,00,000 शामिल है
(f) Includs without Financial adjustment for ₹(-) 2,27,00,000/- Under Capital during the year 2014-2015

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	50,28,04,49,859	...	57,32,84,92,590
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	28,56,16,02,742	...	30,88,76,63,706
3.	विकास निधि Development Fund	...	9,64,12,65,740	...	10,50,45,16,164
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	1,04,23,46,210	...	1,04,23,46,210
5.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	19,39,544	...	19,39,544

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	50,28,04,49,859	...	57,32,84,92,590
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	80,73,571	...	83,21,973	...
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	26,34,32,01,837	...	28,03,11,18,438	...
	(iii) उपस्कर Equipment	2,41,66,69,614	...	2,68,73,89,327	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,95,92,19,306	...	9,78,19,68,946	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	59,95,30,026	...	66,87,36,045	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	9,76,50,91,612	...	10,28,98,71,023	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	28,56,16,02,742	...	30,88,76,63,706
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	57,17,740	...	61,23,088	...
	(ii) भूमि Land	55,47,118	...	55,47,118	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,40,22,45,976	...	7,85,32,53,454	...
	(iv) उपस्कर Equipment	1,70,23,70,866	...	2,03,98,31,525	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,46,67,299	...	9,46,67,299	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	43,07,16,741	...	50,50,93,680	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	9,64,12,65,740	...	10,50,45,16,164
4.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	...	...	...	...
	(ii) भूमि Land	1,00,90,039	...	1,00,90,039	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	82,51,34,933	...	82,51,34,933	...
	(iv) उपस्कर Equipment	18,78,82,816	...	18,78,82,816	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	56,02,086	...	56,02,086	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,36,36,336	...	1,36,36,336	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)			...	
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	1,04,23,46,210	...	1,04,23,46,210
5.	विविध Miscellaneous :-				
	(i) उपस्कर Equipment	...	...		...
	(ii) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account.	19,39,544	...	19,39,544	
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	19,39,544		19,39,544

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	पूंजी निधि Capital Fund	...	26,43,14,41,768	...	27,68,62,41,768
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	3,47,95,07,469	...	4,15,28,83,134
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	4,71,96,61,569	...	4,71,96,61,569
	जोड़ Total	**...**	**1,24,15,82,14,901**	**...**	**1,36,32,37,44,685**

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	9,89,10,955	...	9,89,10,955	...
(ii)	**भूमि** Land	51,17,040	...	51,17,040	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	17,17,60,73,639	...	17,17,60,73,639	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	5,11,43,64,590	...	5,11,43,64,590	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,39,46,65,052	...	2,64,94,65,052	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	2,75,77,38,681	...	2,75,77,38,681	...
(vii)	**उंचत** Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	11,54,28,189	...	11,54,28,189	...
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		...	26,43,14,41,768	...	27,68,62,41,768
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	1,15,000	...	1,15,000	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	3,07,93,73,184	...	3,47,64,87,393	...
(ii)	**उपस्कर** Equipment	33,04,88,266	...	56,93,87,874	...
(iii)	**सामान्य प्रभार** General Charges	6,95,31,019	...	10,68,92,867	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		...	3,47,95,07,469	...	4,15,28,83,134
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of S.R.S.F.				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	40,32,998	...	40,32,998	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	3,56,97,11,646	...	3,56,97,11,646	...
(iii)	**उपस्कर** Equipment	65,31,41,646	...	65,31,41,646	...
(iv)	**चल स्टाक** Rolling stock	46,88,88,251	...	46,88,88,251	...
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	13,37,40,982	...	13,37,40,982	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	10,98,53,954	...	10,98,53,954	...
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		...	4,71,96,61,569	...	4,71,96,61,569
	जोड़ Total	**...**	**1,24,15,82,14,901**	**...**	**1,36,32,37,44,685**

पूर्वोत्तर रेलवे North-Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	50,54,89,71,983	...	55,71,98,45,316
2.	**सर्वेक्षण** Survey	...	91,24,281	...	92,45,411
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	9,39,40,102	...	10,03,30,431
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
5.	**रेलवे बोर्ड आदि का खर्च** Cost of Railway Board etc.	...	11,18,43,761	...	1,59,05,207
6.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	...	...	...	...
7.	**विविध स्थापनाए** Miscellaneous Establishment	...	1,15,66,083	...	1,14,24,987
8.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	...	2,90,58,056	...	...
9.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	2,36,17,60,069	...	2,68,48,55,686
10.	**लाभ** Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**53,16,62,64,335**	**...**	**58,54,16,07,038**

पूर्वोत्तर रेलवे North-Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	24,36,19,56,056	...	28,79,96,23,455
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	1,27,375	...	1,13,080
3.	**लाभांश एवं अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.	...	53,82,72,626	...	56,17,35,819
4.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recrument Board	...	12,44,866	...	44,671
5.	**हानि** Loss	...	28,26,46,63,412	...	29,18,00,90,013
	जोड़ Total	**...**	**53,16,62,64,335**	**...**	**58,54,16,07,038**

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा-विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,24,15,82,14,901	...	1,36,32,37,44,685
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	4,65,62,055	...	5,53,88,216	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	(-)44,720	...	(-)44,720	...
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	13,32,96,48,343	...	13,53,69,24,962	...
	(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	44,720	...	44,720	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	12,87,68,431	...	15,16,35,970	...
		...	13,50,49,78,829	...	13,74,39,49,148
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates & others	1071824486	...	1,03,15,28,507	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	62,78,927	...	30,07,51,126	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	98,72,864	...	70,21,437	...
	(5) लेखे के बंद होने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed Accounts	...	...	...	...
	(6) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(7) विविध Miscellaneous	(-)3,68,71,451	...	(-)2,80,24,52,727	...
	(8) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	9,827	...	9,827	...
	(9) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(10) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	4,490	...	4,490	...
	(11) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	1,66,65,52,490	...	1,68,46,84,326	...
	(12) चैक और बिल Cheques and Bills	1,19,37,05,225	...	(-)25,74,93,069	...
	(13) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	3,779	...	3,779	...
	(14) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)5,52,62,859	...	(-)6,78,80,401	...
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)4,07,91,310	...	(-)2,82,57,388	...
	(16) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	2,580	...	2,580	...
	(17) उचन्त लेखा अन्य लेन-देन Suspense Accounts other transactions	...	...	...	...
	(18) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	(-)5,57,87,636	...	(-)5,61,25,540	...
	(19) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	4,20,20,276	...	4,20,20,276	...
		...	3,80,15,61,688	...	(-)14,61,82,777

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,24,15,82,14,901	...	1,36,32,37,44,685
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	18,03,30,166	...	5,79,97,514
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F- Loan and Advances to Railway Employees	(-)2,32,29,218	...	(-)77,39,519	...
	(ii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम Departmental Advances	...	...	15,128	...
	(iii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम Advances to Port & customs Authorities	-16713	...	...	...
	(ख) यातायात लेखा और अन्य रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	6,63,84,796	...	8,63,11,931	...
	(ग) वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	9,80,53,976	...	9,94,55,680	...
	(ड.) विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	47,71,81,404	...	48,89,47,050	...
	(ठ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (D) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	3,80,15,61,688	...	(-)14,61,82,777	...
		...	4,41,97,85,515	...	52,08,07,493
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और 4 (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) per contra].	...	14,02,28,42,760	...	23,78,84,96,469
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States				...
	(i) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Central (Civil)	...	(-)14,69,970	(-)14,69,970	...
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	...	(-)10,858	4,74,72,903	...
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखा समायोजन-रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways	...	34,01,459	34,01,459	...
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with the Government of Pakistan– (Civil)	...	5,021	5,021	...
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	5,14,01,923	21,54,721	...

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	...	30,43,74,582	...	1,60,37,72,326
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)3,66,27,84,195	...	(-)3,05,43,03,393
	(ii)	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
	(iii)	पेंशन निधि Pension Fund	...	4,18,06,48,126	...	13,09,88,50,714
4		विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl Railway Safety Fund	...	...	...	...
	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	(-)2,32,29,218	...	(-)77,39,519
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	(-)1,67,131	...	15,128
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	57,11,76,842	...	...
	जोड़	**Total**	**...**	**1,42,83,47,74,424**	**...**	**1,61,56,21,06,312**

राजीव मिश्रा **Rajiv Mishra**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	2,73,507	...	2,73,507
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	81,92,22,510
	जोड़ Total	**...**	**1,42,83,47,74,424**	**...**	**1,61,56,21,06,312**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्वोत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North-East Railway and General Manager, North-East Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-East Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

राजकुमार RAJKUMAR
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	90,26,61,31,254	4,16,58,279	2,18,32,09,872	26,61,41,48,264	46,58,87,952	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	19,50,000	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	80,80,98,95,445	6,42,86,692	1,00,60,680	10,70,34,20,040	19,12,67,181	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	6,03,11,44,596	4,85,56,713	...	1,68,52,77,933	26,92,97,729	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	2,91,00,50,453	79,720	...	28,23,76,962	95,47,955	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	49,31,80,556	...	27,59,089	1,46,38,057	1,21,41,217	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	11,98,98,40,184	...	...	...	...	3,25,09,25,693
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	5,37,63,00,000	...	...	...	...	1,74,97,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Road Safety Works/Level Crossing	2,01,23,90,047	...	...	21,12,06,595	96,95,514	...
3000	**रेलपथ नवीकरण** R.D. Safety Works ROB/FOB	73,97,52,783	...	...	44,92,83,419	...	...
3100	**पुल संबंधी कार्य** Track Renewals	8,09,95,00,893	...	...	1,49,09,79,946	4,68,000	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	1,49,46,89,328	...	...	17,88,90,494	63,07,176	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	4,76,45,23,562	...	...	8,50,04,868	24,53,89,030	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	46,03,720	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	94,37,05,439	...	...	6,42,22,629	1,90,36,580	...
3700	**कर्षण** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,39,27,17,955	...	...	10,93,25,717	5,05,21,106	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,51,10,52,847	...	...	25,57,66,047	68,69,662	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	1,19,89,78,615	...	...	24,63,46,005	3,35,521	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,42,75,51,399	1,06,50,141	...	20,23,50,090	36,44,557	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. Users Amenities	4,00,76,08,516	...	...	44,32,67,003	38,17,253	...

N.F. Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,50,68,70,066	...	...	...	...	14,80,93,141	30,66,36,81,292	...	1,20,92,98,12,546
...	...	...	...	...	...	...	...	19,50,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,31,99,31,846	...	...	...	...	1,36,07,123	12,27,53,59,316	...	93,08,52,54,761
17,26,26,561	...	...	...	...	19,02,715	2,17,38,56,221	...	8,20,50,00,817
4,11,816	...	...	...	...	...	29,24,16,453	...	3,20,24,66,906
...	...	...	...	...	...	2,95,38,363	...	52,27,18,919
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3250925693	3,83,42,000	15,27,91,07,877
...	...	...	...	...	...	1,74,97,00,000	...	7,12,60,00,000
...	...	...	...	...	...	22,09,02,109	...	2,23,32,92,156
...	...	...	...	...	...	44,92,83,419	...	1,18,90,36,202
8,85,470	...	...	...	...	...	1,49,23,33,416	...	9,59,18,34,309
...	...	...	...	...	...	18,51,97,670	...	1,67,98,86,998
2999497	...	...	...	...	41,195	33,33,52,200	...	5,09,78,75,762
...	...	...	...	...	...	...	...	46,03,720
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8,32,59,209	...	1,02,69,64,648
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15,98,46,823	...	1,55,25,64,778
...	...	...	...	...	100	26,26,35,609	...	2,77,36,88,456
...	...	...	...	...	...	24,66,81,526	...	1,44,56,60,141
...	...	...	...	...	...	21,66,44,788	...	2,64,41,96,187
...	...	...	...	...	...	44,70,84,256	...	4,45,46,92,772

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)5,61,27,000	...	....	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,15,14,68,376	...	...	25,61,59,468	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	2,35,27,84,895	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	30,92,30,588	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	10,57,14,319	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	2,32,33,86,38,770	16,52,31,545	2,19,60,29,641	43,29,26,63,537	1,29,42,26,433	5,00,06,25,693
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	3,83,42,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	3,99,41,83,746	6,39,72,92,899	1,93,68,31,11,063	22,11,58,59,752	18,49,47,31,310
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	4,15,94,15,291	8,59,33,22,540	2,36,97,57,74,600	23,41,00,86,185	23,53,36,99,003

टिम्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

N.F. Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)5,61,27,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	25,61,59,468	...	2,40,76,27,844
...	...	...	...	(-)74,67,929	...	(-)74,67,929	...	2,34,53,16,966
...	...	...	...	(-)16,36,31,497	...	(-)16,36,31,497	...	14,55,99,091
...	...	...	...	2,07,18,748	...	2,07,18,748	...	12,64,33,067
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,00,37,25,256	...	...	...	(-)15,03,80,678	16,36,44,274	54,63,84,77,153	3,83,42,000	2,87,01,54,57,923
...	...	...	...	...	...	3,83,42,000	...	...
17,27,10,42,594	59,36,38,936	15,820	(-)1	3,70,59,20,297	76,14,45,945	2,65,49,,43,50,471	...	...
20,27,47,67,850	59,36,38,936	15,820	(-)1	3,55,55,39,619	92,50,90,219	3,20,17,11,69,624	...	...

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	2,15,60,75,06,912	...	2,63,23,18,56,724
2.	जिला बोर्ड आदि द्वारा लगायी गयी पूंजी Capital Contributed by District Board etc.	...	3,00,496	...	3,00,496
	जोड़ Total	**...**	**2,15,60,78,07,408**	**...**	**2,63,23,21,57,220**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य–मुख्य लाइनें Purchase Price—Main Lines	...	1,04,60,753	...	1,04,60,753
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	2,11,95,99,85,804	(A क)	2,59,73,47,16,294
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	3,13,63,19,215	...	3,12,88,51,286
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	34,73,83,609	...	18,37,52,112
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	15,36,58,027	...	17,43,76,775
	जोड़ Total	**...**	**2,15,60,78,07,408**	**...**	**2,63,23,21,57,220**

(क) ब्याज देय पूंजी का वर्ष 2014-2015 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ 3,83,42,00 शामिल हैं।

(A) Include ₹ 3,83,42,000 capital at charge during the year 2014-2015 from TWFA

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	2,15,60,78,07,408	...	2,63,23,21,57,220
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	16,01,64,97,008	...	19,26,09,38,444
3.	विकास निधि Development Fund	...	16,24,18,62,792	...	17,63,00,05,169
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	75,07,18,076	...	75,07,18,076
5.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.	...	23,28,741	...	23,28,741

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	2,15,60,78,07,408	...	2,63,23,21,57,220
2.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	36,70,489	...	36,70,489	...
	(ii) भूमि Land	1,77,787	...	1,77,787	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	10,95,83,58,792	...	13,28,61,89,644	...
	(iv) उपस्कर Equipment	1,39,12,05,869	...	1,45,52,32,232	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	3,08,48,06,613	...	3,93,52,79,645	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	57,82,77,459	...	58,03,88,648	...
	(vii) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investment in Govt. Undertaking	(-)1	...	(-)1	...
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	...	...	...	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	16,01,64,97,008	...	19,26,09,38,444
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	8,59,29,383	...	9,65,79,524	...
	(ii) भूमि Land	2,47,35,806	...	3,06,39,489	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	10,67,22,40,298	...	11,76,60,30,932	...
	(iv) उपस्कर Equipment	5,00,40,47,830	...	5,28,27,08,876	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,18,31,330	...	8,18,31,330	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	36,96,18,551	...	37,19,00,018	
	(vii) रेलवे लाइनों की खरीद Purchase of Rly.Lines	3,15,000	...	3,15,000	
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)				
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	16,24,18,62,792	17,63,00,05,169	...
4.	परिसंपत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	22,06,481	...	22,06,481	...
	(ii) भूमि Land	17,980	...	17,980	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	52,40,24,225	...	52,40,24,225	...
	(iv) उपस्कर Equipment	21,52,82,493	...	21,52,82,493	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,35,764	...	10,35,764	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	81,35,313	...	81,35,313	...
	(vii) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Road Services	15,820	...	15,820	...
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)				
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	75,07,18,076	...	75,07,18,076
5.	विविध Miscellaneous :-				
	(i) उपस्कर Equipment	23,28,741	...	23,28,741	...
	जोड़ 5 (मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		23,28,741	...	23,28,741

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	3,75,78,23,123	...	4,42,80,08,651
7.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	4,91,18,91,622	...	4,91,18,91,622
8.	पूंजी निधि Capital fund	...	8,20,54,21,701	...	9,95,51,21,701
	जोड़ Total	**...**	**2,65,49,43,50,471**	**...**	**3,20,17,11,69,624**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(ii)	**प्रारंभिक खर्च** Pxt. Exp.	1,12,72,899	...	1,12,72,899	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	3,45,80,90,460	...	4,11,85,80,474	...
(iv)	**उपस्कर** Equipruent	27,26,22,532	...	28,23,18,046	...
(iv)	**सामान्य प्रभार** Gen. Charge	1,58,37,232	...	1,58,37,232	...
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)				
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		...	3,75,78,23,123	...	4,42,80,08,651
7.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets, created out of Special Railway Safety fund :-				
(ii)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	51,83,069	...	51,83,069	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	3,13,26,56,426	...	3,13,26,56,426	...
(iv)	**चल स्टाक** Railing Stock	53,04,35,784	...	53,04,35,784	...
(v)	**उपस्कर** Equipment	1,18,70,92,040	...	1,18,70,92,040	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** Genl. Charge	5,66,67,647	...	5,66,67,647	...
	(घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts)	1,43,344	...	1,43,344	...
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		...	4,91,18,91,622	...	4,91,18,91,622
8.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :-** Assets, created out of Capital fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	2,01,52,12,781	...	2,01,52,12,781	...
(ii)	**भूमि** Land	3,12,07,852	...	3,12,07,852	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के कार्य** Struetural Engg. work	3,67,03,56,339	...	3,67,03,56,339	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	79,27,65,172	...	79,27,65,172	...
(v)	**चल स्टाक** Railing Stock	1,37,23,05,025	...	3,12,20,05,025	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** Genl. Charge	32,35,74,532	...	32,35,74,532	...
	(घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts)				
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		...	8,20,54,21,701	...	9,95,51,21,701
जोड़ Total		**...**	**2,65,49,43,50,471**	**...**	**3,20,17,11,69,624**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	56,12,72,58,465	...	59,75,74,18,820
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	...	...	...	...
3.	सर्वेक्षण Survey	...	55,98,636	...	38,36,718
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	8,32,10,924	...	8,89,27,139
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	...	1,26,52,692	...	1,19,44,710
8.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	15,19,38,694	...	5,43,62,535
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	1,82,46,812	...	...
10.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	10,05,55,82,095	...	11,95,78,92,952
11.	लाभ Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**66,45,44,88,318**	**...**	**71,87,43,82,874**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	27,24,44,08,185	...	30,82,96,07,632
2.	**अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा** Government share of Surplus Profits	...	...	...	...
3.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	10,92,198	...	33,17,821
4.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	...	16,91,139	...	...
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	...	10,05,55,82,095	...	11,95,78,92,952
6.	**हानि** Loss	...	29,15,17,14,701	...	29,08,35,64,469
	जोड़ Total	**...**	**66,45,44,88,318**	**...**	**71,87,43,82,874**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	2,65,49,43,50,471	...	3,20,17,11,69,624
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A) Provident Fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	7,26,60,790	...	7,09,71,199	...
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	4,52,89,001	...	4,52,99,991	...
(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	15,79,21,84,645	...	17,13,74,01,249	...
(iv) अंशदायी (स्थानातरित रेल कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
(v) अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	(-)1,909	...	(-)1,909	...
(vi) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी) Misc. Provident Fund (Non Contributry)	(-)828	...	(-)828	...
(vii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	4,61,73,224	...	3,38,83,431	...
	...	15,95,63,04,923	...	17,28,75,53,133
(ख) विविध निक्षेप				
(B) Miscellaneous Deposits				
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों का प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	10,49,96,058	...	12,93,70,201	...
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	2,38,99,00,250	...	1,21,25,99,795	...
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	86,13,45,912	...	1,05,07,88,209	...
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	41,85,736	...	57,40,712	...
(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	41,503	...
(vi) चालू लाइनों की शुद्व आमदनी Net Earnings of Working lines	41,503	...	...	...
(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	4,88,945	...	8,39,707	...
(viii) विविध Miscellaneous	2,31,35,05,366	...	3,51,96,97,590	...
(vix) शाखा लाइन कम्पनियां Branch Lines Companies	...	...	...	...
(x) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	2,271	...	2,271	...
(xi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
(xii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)1,11,47,98,780	...	86,48,93,485	...
(xiii) चैक और बिल Cheques and Bills	2,18,21,41,103	...	3,63,70,54,717	...
(xiv) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)11,74,33,493	...	(-)36,01,63,390	...
(xv) भविष्य निधि, जिस्का कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	(-)47,268	...	(-)47,268	...
(xvi) अन्य निक्षेप-दाजिलिंग हिमालयन रेलवे कम्पनी बकाया देयताएं! Other Deposits–Company Outstanding liabilities of Darjeeling Himalayan Railway.	8,44,745	...	8,44,745	...
(xvii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	14,72,38,013	...	14,04,29,147	...
(xviii) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	45,66,18,787	...	(-)63,65,96,734	...

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	2,65,49,43,50,471	...	3,20,17,11,69,624
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	43,15,31,964	...	24,87,69,203
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	22,99,54,488	...	18,98,70,207	...
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	70,159	...	55,159	...
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
	(iv) के.-निक्षेप और अग्रिम-त्यौहर अग्रिम K-Deposit and Advances-Festival Advances	...	...	...	...
	(v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay & T.A.	...	...	...	...
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (B) Traffic Account and Other Railway	52,13,51,995	...	57,74,37,884	...
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advances (Revenue)	14,64,81,584	...	10,49,36,727	...
	(घ) वसूलनीय मांग (D) Demand Recoverable	9,22,04,186	...	4,12,52,650	...
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	7,24,90,31,694	...	9,58,54,97,236	...
		...	8,23,90,94,106	...	10,49,90,49,863
4.	केन्द्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3(i) & (ii) per contra].	...	93,61,39,40,786	...	1,05,76,01,84,558
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	(-)9,83,935	...	(-)9,83,935
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan Railways	...	(-)1,46,42,754	...	(-)1,46,42,754
7.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph	...	3,29,25,256	...	3,06,39,645
8.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	21,35,08,553	...	21,00,64,483
9.	सिविल के साथ हिसाब-किताब Account with Civil	...	...	...	...

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताए Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xviii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि और पेंशन निधि लेखे में पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम का अग्रिम भुगतान Payment on Account of SRPF and Pension fund in Advance of Cash credit from Pakistan	...	...	...	...
	(xix) जुर्माना जब्ती लेखा Fine for Furture Account	(-)1,514	...	(-)1,514	...
	(xx) अन्य लेन-देन Other Transaction	(-)7,70,272	...	(-)7,70,272	...
	(xxi) नई पेशन स्कीम New pension Scheme	2,07,74,332	...	2,07,74,332	...
			7,24,90,31,694	...	9,58,54,97,236
	(ग) देय मांगे (c) Demands Payable		2,14,13,61,452	...	2,29,91,72,128
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	47,81,11,51,562	...	53,76,21,74,615
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	29,84,64,84,301	...	34,71,04,56,810
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	...	...	...
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	22,99,54,488	...	18,98,70,207
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	70,159	...	55,159
	(iii) विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advances [vide item 3 (a) (iii) per contra].	...	...	...	...
	(iv) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए- दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	...	...	...	...
	(v) रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)! Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies (vide item 3(a) (iv) per contra).	...	...	...	...
5	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**3,68,72,87,09,050**	**...**	**4,38,00,59,48,912**

आर.के. गुप्ता **R.K. GUPTA**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र (समाप्त)
BALANCE SHEET (Concld.)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	1,58,01,181	...	1,58,01,181
10.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	...	70,31,83,422	...	1,08,58,97,044
	जोड़ Total	**...**	**3,68,72,87,09,050**	**...**	**4,38,00,59,48,912**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northeast-Frontier Railway and General Manager, Norhteast-Frontier Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northeast-Frontier Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

उदय शंकर प्रसाद UDAY SHANKAR PRASAD
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	4,20,58,37,523	...	32,63,26,460	30,18,34,340	2,24,91,096	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	28,43,86,32,032	2,12,238	(-)24,48,220	1,21,14,44,943	3,91,16,662	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	9,52,66,57,381	9,80,746	...	1,59,47,27,747	10,46,86,655	...
1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,61,93,76,415	...	...	31,00,27,521	3,54,62,585	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	33,28,66,311	...	89,855	28,79,899	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	16,06,36,19,819	...	...	...	...	2,84,47,89,107
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	5,83,32,00,000	...	...	...	...	1,61,86,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety Works/Level Crossing	1,27,71,71,895	...	...	7,32,91,874	4,85,85,936	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge	3,72,54,38,661	...	...	2,04,79,96,450	55,56,204	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	15,78,97,21,090	98,34,071	...	55,31,49,856	20,34,457	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	96,43,66,610	...	...	10,91,92,805	(-)6,28,952	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,67,32,58,811	18,58,155	...	16,99,99,908	25,45,26,679	...
3400	डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण, Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	(-)11,55,383	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	52,02,22,380	4,57,726	...	5,08,81,778	1,34,59,258	...
3700	कर्षण Traction	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,35,30,50,246	...	...	2,56,452	16,53,69,125	...
4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,88,12,17,848	...	...	6,59,62,000	36,54,16,033	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	90,50,70,257	...	...	11,17,07,966	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,62,23,45,611	83,013	...	9,29,84,980	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,26,21,93,550	...	...	31,97,68,375	2,68,86,996	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

NORTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT (Commercial)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
5,99,56,366	...	...	...	...	175	71,06,08,087	...	4,91,64,45,610
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
25,30,54,787	...	...	...	...	29,46,95,815	1,20,66,84,595	...	29,64,53,16,627
6,57,86,863	...	...	...	...	47,63,306	1,76,14,18,705	...	11,28,80,76,086
8,76,43,994	...	...	...	...	4,391	43,31,29,709	...	4,05,25,06,124
2,83,95,337	...	...	...	...	...	3,13,65,091	...	36,42,31,402
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2,84,47,89,107	(-)1,01,11,000	18,89,82,97,926
...	...	...	...	...	...	1,61,86,00,000	...	7,45,18,00,000
15,60,237	...	...	...	...	...	12,34,38,047	...	1,40,06,09,942
6,61,51,481	...	...	...	...	...	2,11,97,04,135	...	5,84,51,42,796
5,79,49,990	...	...	...	...	19,51,58,643	42,78,09,731	...	16,21,75,30,821
64,99,764	...	...	...	...	...	11,50,63,617	...	1,07,94,30,227
36,82,983	...	...	...	...	...	43,00,67,725	...	4,10,33,26,536
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)11,55,383
...	...	...	...	...	...	6,47,98,762	...	58,50,21,142
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16,56,25,577	...	1,51,86,75,823
1,00,39,159	...	...	...	...	...	44,14,17,192	...	2,32,26,35,040
3,17,836	...	...	...	...	...	11,20,25,802	...	1,01,70,96,059
...	...	...	...	...	...	9,30,67,993	...	1,71,54,13,604
81,000	...	...	...	...	...	34,67,36,371	...	2,60,89,29,921
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश– Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,12,29,22,936	...	...	30,14,57,603	12,80,117	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	(-)1,10,85,04,735	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	5,48,11,761	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	24,42,77,583	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,03,30,65,98,602	1,34,25,949	32,39,68,095	7,31,75,64,497	1,09,57,63,851	4,46,33,89,107
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)1,01,11,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	6,90,37,965	80,89,54,748	79,17,42,51,308	11,33,29,92,294	24,88,91,79,845
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	8,24,63,914	1,13,29,22,843	86,49,18,15,805	12,42,87,56,145	29,34,24,57,952

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT (Commercial)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., S.R.S.F., S.F., O.L.W.R., Capital Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
7,23,832	...	...	...	...	...	31,49,82,552	...	2,43,79,05,488
...	...	...	...	3,16,54,94,667	...	3,16,54,94,667	...	2,05,69,89,932
...	...	...	...	(-)6,91,64,051	...	(-)6,91,64,051	...	(-)1,43,52,290
...	...	...	...	(-)8,18,20,323	...	(-)8,18,20,323	...	16,24,57,260
...	...	...	...	...	...	...	...	...
64,18,43,629	...	...	...	3,01,45,10,293	49,46,22,330	16,37,58,43,091	(-)1,01,11,000	1,19,67,23,30,693
...	...	...	...	...	...	(-)1,01,11,000	...	...
8905007992	...	...	...	(-)25,66,35,336	11,94,68,11,564	12,97,59,77,252	...	...
9,54,68,51,621	...	...	...	2,75,78,74,957	12,44,14,33,894	1,29,34,17,09,343	...	...

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	50,36,02,93,035	...	60,46,93,65,794
	जोड़ Total	**...**	**50,36,02,93,035**	**...**	**60,46,93,65,794**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	50,61,75,91,946	(क A) ...	57,71,21,54,412
3.	चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	(-)43,84,28,404	...	2,72,70,66,263
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	(-)4,23,84,151	...	(-)11,15,48,202
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	22,35,13,644	...	14,16,93,321
	जोड़ Total	**...**	**50,36,02,93,035**	**...**	**60,46,93,65,794**

(क) वर्ष 2014-15 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अंतरण ₹ (-) 1,01,11,000 शामिल हैं.

(A) Includes T.W.F.A. for the year 2014-15 ₹ (-)1,01,11,000.

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	50,36,02,93,035	...	60,46,93,65,794
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	20,91,48,22,812	...	22,36,20,67,496
3.	विकास निधि Development Fund	...	9,38,85,33,245	...	1,03,3,62,05,711
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	53,54,72,063	...	53,54,72,063
5.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त आतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.	...	...	...	...

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	50,36,02,93,035	...	60,46,93,65,794
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	46,84,300	...	1,68,34,252	...
	(ii) भूमि Land	3,86,72,987	...	3,86,72,987	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	19,75,29,80,896	...	20,66,54,73,135	...
	(iv) उपस्कर Equipment	1,56,01,50,090	...	1,91,42,96,288	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,80,71,78,102	...	10,37,71,07,532	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	40,92,68,042	...	50,24,17,237	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	10,65,81,11,605	...	11,15,27,33,935	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	20,91,48,22,812	....	22,36,20,67,496
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,65,41,734	...	1,66,24,747	...
	(ii) भूमि Land	2,66,54,384	...	2,67,44,239	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	6,98,35,19,627	...	7,72,21,56,391	...
	(iv) उपस्कर Equipment	1,73,46,58,103	...	1,87,10,33,974	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,37,11,498	...	10,37,39,824	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	52,34,47,899	...	59,59,06,536	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	9,38,85,33,245	...	10,33,62,05,711
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(ii) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Exp.	82,758	...	82,758	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	30,92,53,828	...	30,92,53,828	...
	(iv) उपस्कर Equipment	22,46,66,928	...	22,46,66,928	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	14,59,426	...	14,59,426	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	9,123	...	9,123	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)		53,54,72,063	...	53,54,72,063
5.	विविध Miscellaneous :-				
	(v) उपस्कर Equipment	...	...	...	...
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	...	...	...

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	पूंजी निधि Capital Fund	...	18,23,66,81,853	...	19,85,52,81,853
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	5,83,71,20,728	...	8,08,02,62,910
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	7,70,30,53,516	...	7,70,30,53,516
	जोड़ Total	**...**	**1,12,97,59,77,252**	**...**	**1,29,34,17,09,343**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	28,58,487	...	28,58,487	...
(ii)	**भूमि** Land	3,63,60,279	...	3,63,60,279	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	9,87,17,59,762	...	9,87,17,59,762	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,82,20,48,805	...	1,82,20,48,805	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	3,51,23,05,545	...	5,13,09,05,545	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	3,54,87,79,596	...	3,54,87,79,596	...
(vii)	**उंचत** Suspense	...	...		...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	55,74,30,621	...	55,74,30,621	...
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		...	18,23,66,81,853	...	19,85,52,81,853
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	1,32,18,328	...	1,32,18,328	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	4,91,82,09,425	...	7,03,94,97,749	...
(ii)	**उपस्कर** Equipment	19,35,99,005	...	24,77,41,145	...
(iii)	**सामान्य प्रभार** General Charges	71,20,93,970	...	77,98,05,688	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		...	5,83,71,20,728	...	8,08,02,62,910
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of S.R.S.F.				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	6,09,87,77,975	...	6,09,87,77,975	...
(iii)	**उपस्कर** Equipment	38,13,26,641	...	38,13,26,641	...
(iv)	**चल स्टाक** Rolling stock	1,89,05,40,273	...	1,89,05,40,273	...
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	2,54,20,674	...	2,54,20,674	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	69,30,12,047	...	69,30,12,047	...
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		...	7,70,30,53,516	...	7,70,30,53,516
	जोड़ Total	**...**	**1,12,97,59,77,252**	**...**	**1,29,34,17,09,343**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	55,31,74,56,496	...	61,44,85,92,505
2.	सर्वेक्षण Survey	...	14,90,738	...	74,21,105
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	7,08,95,000	...	7,95,91,000
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	26,58,92,715	...	2,99,81,763
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges		...	...	...
7.	विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment	...	1,31,68,049		1,71,49,252
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	78,24,904	...	...
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	2,36,51,09,337	...	2,76,45,34,304
10.	लाभ Profit	...	72,70,09,760	...	6,85,37,97,887
	जोड़ Total	**...**	**58,76,88,46,999**	**...**	**71,20,10,67,816**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	57,31,33,75,474	...	69,54,85,26,373
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	...	...	2,06,573
3.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	...	29,59,494	...	40,97,555
4.	**रेलवे बोर्ड के खर्च** Cost of Railway Board	...	...	...	...
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	...	1,45,25,12,031	...	1,64,82,37,315
6.	**हानि** Loss	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**58,76,88,46,999**	**...**	**71,20,10,67,816**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा-विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,12,97,59,77,252	...	1,29,34,17,09,343
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां				
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	5,07,58,041	...	5,24,81,251	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	...	...	24,14,920	...
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	10,65,23,45,540	...	10,98,60,12,338	...
	(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	6,18,88,276	...	7,08,57,105	...
		...	10,76,49,91,857	...	11,11,17,65,614
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	12,68,052	...	12,68,052	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	89,43,07,785	...	1,13,80,14,673	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	6,45,97,48,638	...	5,19,96,46,026	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,77,21,794	...	1,31,39,927	...
	(5) लेखे के बंद होने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed Accounts	3,10,76,69,304	...	3,07,20,75,014	...
	(6) निजी कम्पनियां Private Companies	5,01,31,202	...	5,01,31,202	...
	(7) विविध Miscellaneous	(-)2,96,58,92,279	...	(-)2,03,43,50,426	...
	(8) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account		...	...	
	(9) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(10) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	(-)36,984	...	(-)44,892	...
	(11) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)18,19,77,843	...	(-)29,30,75,573	...
	(12) चैक और बिल Cheques and Bills	(-)92,42,45,553	...	(-)82,99,70,588	...
	(13) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	...	...	...	...
	(14) अन्य लेन-देन Other transactions	...	...	...	...
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)2,94,31,527	...	(-)17,70,45,473	...
	(16) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(17) सरकारी कंपनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि. Deposit of Government Companies/IRFC	9,90,333	...	9,90,333	...
	(18) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	(-)46,36,39,855	...	-46,92,86,334	...
	(19) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)6,87,83,289	...	(-)6,87,83,289	...
	(20) नई पेंशन सीमा New Pension Scheme	6,77,15,990	...	6,77,15,990	...
		...	...	...	
		...	5,70,06,62,168	...	5,67,04,24,642

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पतियां Asscts			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,12,97,59,77,252	...	1,29,34,17,09,343
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	(-)17,60,13,258	...	(-)18,92,94,063
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F - Loan & Advances Railways Emplayes	4,15,39,920	...	3,36,56,499	...
	(ii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम Departmental Advances	(-)1,86,769	...	(-)5,29,329	...
	(ख) यातायात लेखा और अन्य रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	(-)55,25,31,215	...	(-)15,58,41,874	...
	(ग) वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	6,94,63,109	...	10,43,73,728	...
	(ड.) विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	35,20,99,572	...	37,26,33,872	...
	(ठ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	5,70,06,62,168	...	5,67,04,24,642	...
		...	5,61,10,46,785	...	6,02,47,17,538
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और 4 (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) per contra].	...	14,63,13,93,585	...	14,02,67,45,629
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States				
	(i) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Central (Civil)	...	...	...	...
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	...	72,36,825	...	8,38,809
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखा समायोजन-रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways	...	6,60,164	...	6,60,164
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with the Government of Pakistan– (Civil)	...	...	...	...
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	1,67,98,857	...	89,87,849

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	...	1,63,54,03,874	...	1,78,32,14,168
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)2,73,86,93,625	...	(-)1,48,54,00,866
	(ii)	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
	(iii)	पेंशन निधि Pension Fund	...	6,60,50,95,353	...	4,40,03,80,881
	(iv)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl Railway Safety Fund	...	...	...	...
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	4,15,39,920	...	3,36,56,499
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	(-)1,86,769	...	(-)5,29,329
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
		जोड़ **Total**	**...**	**1,34,98,47,90,030**	**...**	**1,50,85,52,20,952**

अनिल सिंहल **Anil Singhal**
महाप्रबंधक ***General Manager***

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	1,91,76,89,820	...	1,64,08,55,683
	जोड़ **Total**	**...**	**1,34,98,47,90,030**	**...**	**1,50,85,52,20,952**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North Western Railway and General Manager, North Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर-पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-Western Railways subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

गीता मेनन **GEETA MENON**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	12,48,53,45,932	45,19,516	36,20,68,561	32,32,53,747	5,52,68,943	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	(-) 1,40,25,257	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन: स्थापाना Restoration of dismantled lines	(-) 89,403	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	46,52,81,89,319	3,81,74,977	85,72,739	2,31,53,39,578	49,21,82,985	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	26,80,50,07,211	7,12,49,774	90,15,60,378	2,09,89,39,900	60,41,01,728	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	4,09,63,29,728	...	...	19,90,52,757	13,06,88,055	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,14,97,25,167	67,60,500	2,35,601	4,73,88,247	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	17,42,69,22,587	...	...	...	...	9,11,88,55,743
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	13,10,98,00,000	...	...	...	...	4,08,61,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works/Level Crossing	1,96,38,23,567	...	...	25,20,41,944	11,78,36,072	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works/Road Over Bridges	13,37,93,47,224	...	2,00,000	1,32,79,65,355	2,05,77,553	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	23,90,66,18,384	...	...	1,92,75,20,709	1,60,86,333	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,84,93,84,385	...	1,75,70,500	22,46,90,409	6,00,891	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	8,82,07,71,806	...	(-)12,56,532	69,88,85,464	4,45,73,462	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)23,15,937	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	1,62,83,72,988	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,55,16,11,676	...	...	2,35,40,712	52,14,676	...
3700	कर्षण Traction	18,81,64,861	...	...	7,73,82,119	2,59,54,269	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	3,00,86,59,745	28,62,030	1,73,250	89,88,021	40,95,95,901	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	5,15,20,92,308	...	1,78,35,694	29,20,85,265	23,89,55,259	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,62,50,91,134	...	...	10,80,68,104	18,43,758	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,84,02,77,493	47,41,134	...	16,38,42,493	5,21,10,487	...

Southern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., CAPITAL FUND, S.R.S.F., R.S.F., O.L.W.R. during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
9,15,55,587	...	...	...	...	50,65,191	83,16,01,163	...	13,31,69,47,095
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)1,40,25,257
...	...	...	...	...	...	...	...	(-) 89,403
33,06,44,295	...	...	...	...	3,83,11,541	3,14,66,03,033	...	49,67,47,92,352
48,72,90,464	...	...	...	...	1,81,67,531	4,14,49,74,713	...	30,94,99,81,924
7,78,39,704	...	...	...	...	54,86,337	40,20,94,179	...	4,49,84,23,907
...	...	...	...	...	...	5,43,84,348	...	1,20,41,09,515
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	9,11,88,55,743	(-)1,42,68,000	26,53,15,10,330
...	...	...	...	...	...	4,08,61,00,000	...	21,10,23,00,000
50,53,638	...	...	...	...	2,21,164	37,47,10,490	...	2,33,85,34,057
12,97,22,428	...	...	...	...	4,07,384	1,47,80,57,952	...	14,85,74,05,176
2,96,12,561	...	...	...	...	...	1,97,32,19,603	...	25,87,98,37,987
57,71,713	...	...	...	...	...	24,86,33,513	...	3,09,80,17,898
33,61,127	...	...	...	...	32,67,191	74,22,96,330	...	9,56,30,68,136
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)23,15,937
...	...	...	...	...	...	...	...	1,62,83,72,988
61,325	...	...	...	...	...	2,88,16,713	...	1,58,04,28,389
2,42,577	...	...	...	...	...	10,35,78,965	...	29,17,43,826
...	...	...	...	...	...	42,16,19,202	...	3,43,02,78,947
68,01,461	...	...	...	...	1,05,60,617	54,51,17,062	...	5,69,72,09,370
5,89,122	...	...	...	...	...	11,05,00,984	...	1,73,55,92,118
60,75,256	...	...	...	...	...	22,67,69,370	...	2,06,70,46,863

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
5300	यात्री सुविधाए अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	6,56,81,06,402	...	4,00,000	61,46,82,255	4,51,79,942	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)13,46,88,375	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,53,73,22,661	...	...	7,91,90,300	1,55,12,887	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	88,44,92,519	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	72,05,57,950	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	2,24,43,899	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	2,01,00,37,39,974	12,83,07,931	1,30,73,60,191	10,78,28,57,379	2,27,62,83,201	13,20,49,55,743
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)1,42,68,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	29,05,41,289	8,33,26,94,598	1,38,13,71,39,448	25,04,32,47,020	39,87,37,31,995
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	418849220	9,64,00,54,789	1,48,91,99,96,827	27,31,95,30,221	53,06,44,19,738

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Southern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, S.R.S.F., R.S.F., O.L.W.R. during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,61,65,602	...	...	...	...	1,37,825	67,62,89,974	...	7,24,43,96,376
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)13,46,88,375
...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,87,762	...	...	...	...	...	9,58,90,949	...	1,63,32,13,610
...	...	...	...	47,58,18,024	...	47,58,18,024	...	1,36,03,10,543
...	...	...	...	(-)2,83,55,767	...	(-)2,83,55,767	...	69,22,02,183
...	...	...	...	(-)1,98,436	...	(-)1,98,436	...	2,22,45,463
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,19,19,74,622	...	...	...	44,72,63,821	8,16,24,781	29,25,73,78,107	(-)1,42,68,000	2,30,24,68,50,081
...	...	...	...	...	...	(-)1,42,68,000	...	...
12,62,90,26,524	12,46,77,669	...	9,500	2,25,65,50,400	2,49,36,01,215	2,24,19,40,17,228	...	...
13,82,10,01,146	12,46,77,669	...	9,500	2,70,38,14,221	2,57,52,25,996	2,53,43,71,27,335	...	...

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	**जुटायी गयी पूंजी–** Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	13,12,67,098	...	13,12,67,098
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	1,04,11,95,11,282	...	1,21,07,78,02,245
	जोड़ Total	**...**	**1,04,25,07,78,380**	**...**	**1,21,20,90,69,343**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	26,41,84,506	(घ D)	26,41,84,506
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	65,57,509	...	65,57,509
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	1,01,72,34,64,023	(क, ख और ग) (A, B & C)	1,18,23,44,91,165
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,56,69,82,180	...	$ 2,04,28,00,204
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	66,52,12,849	...	63,68,57,082
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	2,43,77,313	...	2,41,78,877
	जोड़ **Total**	**...**	**1,04,25,07,78,380**	**...**	**1,21,20,90,69,343**

(क) इसमें निम्नलिखित शमिल हैं :–

(A) Includes :–

(i) **विनिमय से हानि के ₹ 1,06,61,816.**
Loss by exchange ₹. 1,06,61,816

(ii) **बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण ₹ (-)1,42,68,000 की प्रगामी कुल राशि.**
Progressive total amount of transfer without financial adjustment ₹ (-)1,42,68,000 under capital during the year 2014-15

(ख) इसमें बैलारी-कृष्णा रेलवे की वित्तीय समायोजन के बिना छोड़ दी गयी हिस्सा पूंजी के 433,392 ₹ की रकम सहित समय समय पर निर्मुक्त ऋण मदों के संबंध में 82,12,676 ₹ की प्रीमियम और विनिमय की शुद्ध रकम शामिल नहीं हैं.

(B) Excludes ₹. 82,12,676 representing net amount of premium and exchange on account of discharged from time to time including ₹. 433,392 representing. Premium of Bellary Krishna Railway share capital dropped without financial adjustment.

(ग) इसमें विनिमय के शुद्ध लाभ अथवा हानि के 53,27,333 ₹ की रकम शामिल है.

(C) Include ₹. 53,27,333 being the amount of net loss or gain by exchange.

(घ) इसमें दक्षिण मध्य रेलवे के गुंतकल मंडल से अन्तरित 1,29,71,285 ₹ की रकम शामिल है.

(D) Include ₹. 1,29,71,285 transferred from South Central Railway of GTL Division.

दक्षिण रेलवे (वाणिज्यिक) Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	1,04,25,07,78,380	...	1,21,20,90,69,343
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	44,99,66,54,224	...	49,56,66,17,132
3.	विकास निधि Development Fund	...	18,94,87,95,947	...	20,72,47,83,741
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	99,66,69,056	...	99,66,69,056

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	1,04,25,07,78,380	...	1,21,20,90,69,343
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	2,58,91,408	...	3,44,13,471	...
	(ii) भूमि Land	72,13,160	...	2,37,62,729	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	35,72,03,55,669	...	38,43,45,62,116	...
	(iv) उपस्कर Equipment	4,10,27,54,064	...	4,50,67,01,671	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	4,35,49,48,687	...	5,74,47,81,190	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-)4119107	...	3,27,85,612	...
	(vii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	(-)75,19,523	...	(-)75,19,523	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)79,71,29,866	...	(-)79,71,29,866	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)	...	44,99,66,54,224	...	49,56,66,17,132
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,27,21,297	...	5,74,62,431	...
	(ii) भूमि Land	38,84,421	...	44,57,671	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	14,17,34,75,485	...	15,53,65,68,722	...
	(iv) उपस्कर Equipment	3,84,70,39,459	...	4,13,64,87,943	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,66,89,297	...	9,67,17,623	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	77,95,75,098	...	90,65,83,808	...
	(vii) निवेश सड़क सेवाएं Investment in Road Service	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	45,89,110	...	1,34,94,457	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	18,94,87,95,947	...	20,72,47,83,741
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	5,48,72,560	...	5,48,72,560	...
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	54,52,50,167	...	54,52,50,167	...
	(iii) उपस्कर Equipment	37,63,14,025	...	37,63,14,025	...
	(iv) चल स्टाक Rolling Stock	9,47,117	...	9,47,117	...
	(v) सामान्य प्रभार General Charges	1,89,08,607	...	1,92,69,066	...
	(vi) अन्य उपक्रमों में निवेश वाणिज्यिक-सड़क सेवाएं Investment in other commercial Undertakings -Road Services	9,500	...	9,500	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	(-)6,621	...	(-)6,621	...
	जोड़ 4–(देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	99,66,69,056	...	99,66,69,056

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT INCLUDING LOAN ACCOUNTED

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	10,10,94,53,450	...	11,96,22,21,892
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	9,23,28,07,770	...	9,23,28,07,770
7.	पूंजी निधि Capital Fund	...	35,65,80,62,401	...	39,74,41,62,401
8.	विविध Miscellaneous	...	7,96,000	...	7,96,000
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**2,24,19,40,17,228**	**...**	**2,53,43,71,27,335**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Railway Safety Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminang Exp.	2,26,82,747	...	2,26,82,747	...
(ii)	**भूमि** Land	(-)16,29,025	...	(-)14,29,025	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	8,38,41,03,696	...	9,96,41,10,995	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,00,86,43,892	...	1,14,70,57,517	...
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	70,93,56,981	...	84,41,33,047	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,37,04,841	...	1,43,33,389	...
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	10,10,94,53,450	...	11,96,22,21,892
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Special Railway Safety Fund :—				
(i)	**भूमि** Land	(-)28,95,918	...	(-)28,95,918	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	7,89,92,64,648	...	7,89,92,64,648	...
(iii)	**उपस्कर** Equipment	1,14,37,62,335	...	1,14,37,62,335	...
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,19,97,19,520	...	1,19,97,19,520	...
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,96,49,984	...	1,96,49,984	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,02,66,92,799	...	1,02,66,92,799	...
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	9,23,28,07,770	...	9,23,28,07,770
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Capital Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	3,19,19,579	...	3,19,19,579	...
(ii)	**भूमि** Land	66,41,10,938	...	66,41,10,938	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	18,20,83,69,186	...	18,20,83,69,186	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	2,62,40,00,473	...	2,62,40,00,473	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	12,19,44,64,226	...	16,28,05,64,226	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,99,98,50,789	...	1,99,98,50,789	...
(vii)	**उंचत** Suspense	...	...	...	...
(viii)	**विविध** Miscellaneous	...	...	...	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	6,46,52,790	...	6,46,52,790	...
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	35,65,80,62,401	...	39,74,41,62,401
8.	**विविध** Miscellaneous	...	7,96,000	...	7,96,000
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.				
	जोड़ Total	**...**	**2,24,19,40,17,228**	**...**	**2,53,43,71,27,335**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	90,48,12,96,300	...	97,92,62,62,831
2.	सर्वेक्षण Survey	...	51,94,470	...	51,43,836
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	15,63,34,451	...	17,24,60,956
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	विविध प्रकार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	2,52,59,463	...	2,58,03,556
7.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	31,30,21,847	...	14,40,46,030
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	2,13,81,956	...	...
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	4,88,68,97,819	...	5,62,34,15,702
10.	लाभ Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**95,88,93,86,306**	**...**	**1,03,89,71,32,911**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	68,45,54,53,897	...	75,92,33,99,055
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	5,01,00,637	...	5,41,77,692
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	...	34,84,060	...	35,22,785
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	...	1,33,90,87,916	...	1,73,70,90,905
5.	हानि Loss	...	26,04,12,59,796	...	26,17,89,42,474
	जोड़ Total	**...**	**95,88,93,86,303**	**...**	**1,03,89,71,32,911**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखों विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement		...	2,24,19,40,17,228	...	2,53,43,71,27,335
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-					
	(क) (A)	भविष्य निधि और अन्य निधियां Provident Fund and other Funds	...	...	...	...
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	11,12,37,247	...	12,42,57,704	...
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory	63,39,979	...	60,66,599	...
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non-Contributory	10,34,62,36,748	...	10,98,07,02,605	...
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	32,01,741	...	32,20,730	...
			...	10,46,70,15,715	...	11,11,42,47,638
	(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	6,97,574	...	7,27,135	...
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	2,91,57,92,491	...	3,20,83,14,283	...
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	3,14,12,75,814	...	5,53,00,36,314	...
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,04,05,314	...	74,09,929	...
	(v)	ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi)	चालित लाइनों की शुद्व आमदनी Net earning of Worked Lines	...	...	...	...
	(vii)	निजी कम्पनियां Private Companies	(-)568	...	...	...
	(viii)	विविध Miscellaneous	2,87,94,11,616	...	3,70,39,88,550	...
	(ix)	अन्य लेन-देन Other transections	(-)43,70,67,991	...	(-)32,77,80,605	...
	(x)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)12,49,74,754	...	(-)5,74,73,891	...

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	2,24,19,40,17,228	...	2,53,43,71,27,335
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	1,17,17,98,736	...	1,14,34,42,134
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F–Loan and Advances to Railway Employees	26,84,27,323	...	23,75,46,693	...
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
	(iii) विभागीय अग्रिम और त्योहार तथा अन्य अग्रिम Departmental Advances Festival and other Advances	...	...	...	...
	(iv) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम. Advances of Pay & T.A. to staff on transfer	14,83,970	...	2,41,007	...
	(v) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	53,80,262	...	23,64,794	...
	(vi) रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम Advance to Railway Canteens for purchase of provisions.	...	...	...	...
	(vii) उत्सवों पर व्यय के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम Advance to Railway Officers for expenditure of ceremonial occasions.	...	...	...	...
	(viii) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Families of the deceased who die in service	...	...	48,68,605	...
	(ix) विशेष अग्रिम Special Advances	...	...	...	...
	(x) अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम Advances to Fire and General Insurance	...	...	...	...
(ख) (B)	यातायात लेखा और अन्य रेलें Traffic Account and 'Other' Railway	65,13,01,272	...	66,19,42,799	...
(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	7,29,93,698	...	5,84,71,688	...
(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	1,93,29,59,727	...	2,30,20,04,592	...
(ड.) (E)	केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2 (b) per contra]	7,91,37,01,871	...	13,44,17,75,695	...
			... 10,84,62,48,123		... 16,70,92,15,873

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xi) शाखा लाइन कंपनियों द्वारा पूंजी निक्षेप Capital deposists by Branch line companies	...	...	...	...
	(xii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	18,351	...	18,351	...
	(xiii) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-) 8,44,546	...	33,49,748	...
	(xiv) बैंकों में प्रेषण Remittance into Bank	(-)1,11,17,16,953	...	26,88,97,392	...
	(xv) चैक और बिल Cheques and Bills	1,18,77,75,167	...	1,57,80,55,206	...
	(xvi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)41,55,96,793	...	(-)46,38,82,200	...
	(xvii) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	6,99,453	...	6,99,453	...
	(xviii) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposit Suspense Account	...	...	...	...
	(xix) अतिरिक्त मजदूरी भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. wages Deposit Suspence Account	...	...	...	...
	(xx) केंद्रीय सरकार कर्मचारी बीमा योजना Central Government Employees Insurance Scheme	...	...	...	...
	(xxi) सरकारी कंपनियों का निक्षेप/भा.रे.वि.नि. Deposit of Govt. Companies IRFC	...	...	12,15,88,334	...
	(xxii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)13,21,72,304	...	(-)13,21,72,304	...
		...	7,91,37,01,871	...	13,44,17,75,695
	(ग) देय मांगे (C) Demands Payable	...	3,07,31,81,711	...	3,36,86,85,908
3.	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	23,29,75,07,890	...	25,34,57,99,536
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	(-)67,62,34,53,236	...	(-)76,60,84,37,575
	(iii) विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	...	...	...
4.	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide items 3 (a) (i) and (ii) per contra]	...	26,84,27,323	...	23,75,46,693
5.	(i) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Families of the deceased who die in service	...	...	...	48,68,605

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 1को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	केंद्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), (i) & (ii) per contra].	...	(-)33,85,89,29,631	...	(-)40,14,83,90,401
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States.	...	...	...	...
6.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब-रेलवे Account with Government of Pakistan–Railways	...	17,72,353	...	17,72,353
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	...	548	...	548
8.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
9.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraphs	...	3,65,41,426	...	3,59,30,032

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताए Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(ii)	विभागीय अग्रिम, त्यौहार अग्रिम (देखिए दूसरी और 3 (क) (i) में किया गया इंदराज). Departmental Advances Festival Advances (vide item 3 (a) (i) per contra).	---	...	...	...
(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में दिखाया गया इंदराज) Advances of Pay & T.A. to staff on transfer (vide item 3 (a) (iv) per contra).	...	53,80,262	...	...
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज). Advances of Port and customs Authorities (vide item 3 (a) (v) per contra).	...	14,83,970	...	23,64,794
(v)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद (vi) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Canteen for purchase of Provisions (vide item (vi) per contra).	---	...	...	...
(vi)	उत्सवों पर खर्च करने के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर (vii) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Officers for expenditure on ceremonial occasions (vide item(vii) per contra).	...	...	...	...
(vii)	अंतिम संस्कार अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (viii) में किया गया इंदराज). Funeral Advance (vide item 3 9a) (viii) per contra).	...	...	...	...
(viii)	विशेष अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ix) में किया गया इंदराज). Special Advances (vide item 3 (a) (ix) per contra).	---	...	...	...
(ix)	अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (x) में किया गया इंदराज). Advances to Fire and General insurance (vide item 3 (a) (x) per contra).	---	...	...	...
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	79,82,67,081	...	83,89,59,270
	जोड़ Total	...	2,02,39,55,29,815	...	2,31,18,31,78,906

विशिष्टा जोहरी Vishishta Johri
महाप्रबंधक General Manager

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10. रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	40,81,032	...	40,81,032
जोड़ Total	**...**	**2,02,39,55,29,815**	**...**	**2,31,18,31,78,906**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Southern Railway and General Manager, Southern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Southern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

अनिम चेरियन ANIM CHERIAN
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	24,79,33,96,523	38,88,721	19,27,90,217	3,92,85,71,736	29,42,72,661	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	1,64,11,027	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	12,739	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	32,97,19,69,696	...	56,05,393	1,92,67,178	41,76,458	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	12,25,11,55,387	68,21,05,353	24,73,296	10,43,98,010	10,26,55,805	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	9,00,10,51,054	2,23,180	1,87,220	21,54,90,880	8,14,03,090	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	89,37,11,950	...	...	...	14,12,63,552	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	16,16,143	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	21,64,57,11,305	...	...	...	...	3,06,85,85,517
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	18,03,12,00,000	...	...	...	...	5,18,52,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	4,54,67,49,258	...	...	45,76,96,653	32,47,78,870	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	5,56,23,38,284	...	...	1,46,41,58,281	2,32,21,913	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	12,51,32,38,182	...	...	62,18,34,301	71,57,668	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,82,00,76,598	...	...	3,01,48,712	1,80,322	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	8,46,05,35,895	...	...	3,55,36,790	41,61,16,699	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	68,24,150	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	2,62,64,17,736	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	95,89,05,724	...	...	...	2,15,90,048	...
3700	कर्षण Traction	8,24,86,483	...	38,30,000	27,99,593	6,45,98,817	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,77,96,12,096	...	...	...	24,92,63,668	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	5,05,03,26,770	29,58,00,000	...	21,77,08,056	11,99,40,939	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	87,12,52,071	...	...	6,76,96,367	7,60,272	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,35,30,88,041	3,57,000	...	10,16,69,586	1,22,18,606	...

South Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
41,38,57,130	...	...	...	...	6,76,72,863	4,76,57,07,602	...	29,55,91,04,125
...	...	...	...	...	...	...	...	1,64,11,027
...	...	...	...	...	...	...	...	12,739
3,67,30,635	...	...	...	...	1,73,71,412	4,84,08,252	...	33,02,03,77,948
12,80,51,308	...	...	...	...	2,46,01,573	99,50,82,199	(-)4,195	13,24,62,33,391
4,97,86,636	...	...	...	...	33,12,298	34,37,78,708	1,68,431	9,34,49,98,193
...	...	...	...	...	...	14,12,63,552	...	1,03,49,75,502
...	...	...	...	...	...	...	...	16,16,143
(-)72,963	...	...	...	...	14,46,40,334	2,92,38,72,220	...	24,56,95,83,525
...	...	...	...	...	...	5,18,52,00,000	...	23,21,64,00,000
56,19,273	...	...	...	...	71,60,067	78,09,34,729	...	5,32,76,83,987
5,05,11,929	...	...	...	...	25,85,37,401	1,27,93,54,722	...	6,84,16,93,006
4,54,87,397	...	...	...	...	7,78,71,461	59,66,07,905	...	13,10,98,46,087
72,36,693	...	...	...	...	46,59,024	3,29,06,703	...	2,85,29,83,301
7,36,09,819	...	...	...	...	43,71,338	52,08,91,970	...	8,98,14,27,865
...	...	...	...	...	...	...	...	68,24,150
...	...	...	...	...	...	...	...	2,62,64,17,736
5,22,796	...	...	...	...	1,25,302	2,19,87,542	...	98,08,93,266
71,56,937	...	...	...	...	1,86,380	7,81,98,967	...	16,06,85,450
28,36,516	...	...	...	...	...	25,21,00,184	...	2,03,17,12,280
3,10,04,828	...	...	...	...	38,02,437	66,06,51,386	(-)1,64,027	5,71,08,14,129
84,42,201	...	...	...	...	4,20,033	7,64,78,807	(-)32,65,919	94,44,64,959
96,07,976	...	...	...	...	75,241	12,37,77,927	...	1,47,68,65,968

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
5300	यात्री सुविधाएं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rlys Users Amenities	8,68,71,13,562	...	...	44,03,01,536	24,36,23,156	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)19,84,41,438	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	(-) 5,000	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,86,05,09,276	3,88,00,000	6,31,97,310	12,08,45,875	5,22,93,005	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,00,58,38,662	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	20,40,96,890	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	17,64,24,600	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	81,40,80,364	20,00,00,000	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,78,78,77,04,028	1,22,11,74,254	26,80,83,436	7,82,81,23,554	2,15,95,15,549	8,25,37,85,517
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)32,65,710
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	9,66,30,62,798	5,10,14,70,126	1,12,06,85,77,799	29,12,32,02,504	37,28,99,46,012
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	10,88,42,37,052	5,36,95,53,562	1,19,89,67,01,353	31,28,27,18,053	45,54,04,65,819

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की "पूंजी लेखे में प्राप्तियों" की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

South Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,20,76,958	...	...	...	...	5,44,204	69,54,57,446	...	9,38,25,71,008
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)19,84,41,438
...	...	...	...	...	...	...	...	(-) 5,000
39,07,321	...	...	...	...	8,625	27,90,34,886	...	2,13,95,44,162
...	...	...	...	17,78,62,605	...	17,78,62,605	...	1,18,37,01,267
...	...	...	...	6,96,27,239	...	6,96,27,239	...	27,37,24,129
...	...	...	...	1,87,11,717	...	1,87,11,717	...	19,51,36,317
...	...	...	...	...	...	20,00,00,000	...	1,01,40,80,364
88,63,73,390	...	...	...	26,62,01,561	61,53,59,993	20,26,78,97,268	(-)32,65,710	1,99,05,23,35,586
...	...	...	...	...	...	(-)32,65,710	...	...
9,99,97,86,304	5,77,42,590	...	...	1,58,96,35,356	6,75,84,73,619	1,98,13,49,49,869	...	...
10,88,61,59,694	5,77,42,590	...	...	1,85,58,36,917	7,37,38,33,612	2,18,39,95,81,427		...

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	89,84,66,46,609	...	98,59,65,06,696
	जोड़ **Total**	**...**	**89,84,66,46,609**	**...**	**98,59,65,06,696**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	9,76,56,418	...	9,76,56,418
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	87,65,83,77,063	(क A)	96,14,20,35,589
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,30,60,79,612	...	1,48,39,42,217
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	9,28,91,217	...	16,25,18,456
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	69,16,42,299	...	71,03,54,016
	जोड़ Total	...	**89,84,66,46,609**	...	**98,59,65,06,696**

(क) इसमें 2014-2015 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ (-) 32,65,710 शामिल है!

(A) Includes T.W.F.A. for 2014-2015 ₹. (-) 32,65,710

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	89,84,66,46,609	...	98,59,65,06,696
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	17,57,22,30,333	...	19,91,09,05,806
3.	विकास निधि Development Fund	...	26,93,41,01,435	...	28,86,47,07,982
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line works (Revenue)	...	1,76,90,89,231	...	1,76,90,89,231

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)		89,84,66,46,609	...	98,59,65,06,696
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets financed from Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	37,44,310	...	37,44,310	...
	(ii) भूमि Land	2,29,47,762	...	2,29,47,762	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	8,80,03,53,759	...	9,45,39,87,264	...
	(iv) उपस्कर Equipment	2,07,85,54,817	...	2,42,19,47,934	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	11,01,32,44,571	...	12,52,24,17,620	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-) 17,70,13,043	...	(-)10,18,60,530	...
	(vii) उंचत Supense	...	...	...	...
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,16,96,01,843	...	4,41,22,78,554	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	17,57,22,30,333	...	19,91,09,05,806
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,28,88,100	...	5,21,90,400	...
	(ii) भूमि Land	51,96,16,190	...	51,96,16,190	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	16,58,36,58,948	...	17,47,42,79,251	...
	(iv) उपस्कर Equipment	8,95,80,32,115	...	9,83,18,79,281	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	14,88,61,675	...	14,88,61,675	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	75,72,43,443	...	89,07,69,531	...
	(vii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(viv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking- Road Service	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,61,99,036	...	5,28,88,346	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	26,93,41,01,435	...	28,86,47,07,982
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	8,73,878	...	8,73,878	...
	(ii) भूमि Land	4,77,886	...	4,77,886	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works,	88,68,04,804	...	88,68,04,804	...
	(iv) उपस्कर Equipment	85,57,75,842	...	85,57,75,842	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,20,887	...	9,20,887	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	2,55,93,881	...	2,55,93,881	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	13,57,947	...	13,57,947	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	1,76,90,89,231	...	1,76,90,89,231

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	11,77,19,14,904	...	13,83,22,04,355
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	12,15,04,49,720	...	12,15,04,49,720
7.	पूंजी निधि Capital Fund	...	38,09,05,14,637	...	43,27,57,14,637
8.	विविध Miscellaneous:–	...	...	...	...
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार. U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	3,000	...	3,000
	अन्य उपस्कर Other equipment	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**1,98,13,49,49,869**	**...**	**2,18,39,95,81,427**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	18,00,969	...	18,00,969	...
(ii)	**भूमि** Land	8,850	...	8,850	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	8,51,37,23,962	...	10,43,55,78,896	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	2,79,20,43,784	...	3,14,00,44,567	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	60,37,76,229	...	65,99,07,431	...
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	...	...	...	...
(viii)	**उंचत** Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	13,94,38,890	...	40,51,36,358	...
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		**...**	11,77,19,14,904	...	13,83,22,04,355
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	19,17,244	...	19,17,244	...
(ii)	**भूमि** Land	12,02,292	...	12,02,292	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	10,34,14,35,419	...	10,34,14,35,419	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	63,98,31,585	...	63,98,31,585	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,90,99,00,298	...	1,90,99,00,298	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	41,12,42,841	...	41,12,42,841	...
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	...	...	...	...
(viii)	**उंचत** Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,15,50,79,959	...	1,15,50,79,959	...
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		...	12,15,04,49,720	...	12,15,04,49,720
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई है :-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	9,59,94,74,910	...	9,59,94,74,910	...
(ii)	**भूमि** Land	14,58,21,404	...	14,58,21,404	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	17,35,73,88,800	...	17,35,73,88,800	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	3,03,61,33,354	...	3,03,61,33,354	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	3,23,38,07,657	...	8,41,90,07,657	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	5,11,74,69,859	...	5,11,74,69,859	...
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	...	...	...	...
(viii)	**उंचत** Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	39,95,81,347	...	39,95,81,347	...
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		**...**	38,09,05,14,637	**...**	43,27,57,14,637
8.	**विविध :-** Miscellaneous				
(i)	**उपस्कर** Equipment	...	3,000	...	3,000
(ii)	**लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार** U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	...	...	...	
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		...	3,000	...	3,000
	जोड़ Total	**...**	**1,98,13,49,49,869**	**...**	**218,39,95,81,427**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

लाभ और हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	1,10,23,38,21,035	...	1,17,32,28,24,432
2.	सर्वेक्षण Survey	...	1,09,39,552	...	31,53,369
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	13,13,55,803	...	14,56,68,305
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	60,00,17,159	...	29,63,65,705
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	1,54,27,510	...	1,54,56,914
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	8,95,68,948	...	...
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	4,13,97,50,043	...	4,64,37,78,942
10.	लाभ Profit	...	17,43,96,96,231	...	33,72,98,90,621
	जोड़ Total	**...**	**1,32,66,05,76,281**	**...**	**1,56,15,71,38,288**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

लाभ और हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	1,31,03,35,23,655	...	1,54,30,90,23,422
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	25,81,391	...	36,04,986
4.	रेलवे बोर्ड की लागत Cost of Railway Board	...	66,78,435	...	65,00,000
5.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	...	1,61,77,92,800	...	1,83,80,09,880
	जोड़ Total	**...**	**1,32,66,05,76,281**	**...**	**1,56,15,71,38,288**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account statment :-	...	1,98,13,49,49,869	...	2,18,39,95,81,427
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A) Provident Fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	7,43,24,754	...	8,59,67,795	...
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund				
अंशदायी (Contributory)	1,32,06,180	...	1,32,06,180	
अनंशदायी (Non-Contributory)	10,67,16,71,663	...	11,25,38,45,719	
(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	13,48,59,253	...	13,98,91,563	
(iv) अंशदायी-अन्य विविध भविष्य निधि Contributory– Other Miscellaneous Provident Fund	(-)4,700	...	(-)4,700	
(v) अनंशदायी–अन्य विविध भविष्य निधि Non-Contributory– Other Miscellaneous Provident Fund	(-)1,88,782	...	(-)1,88,782	
	...	10,89,38,68,368	...	11,49,27,17,775
(ख) विविध निक्षेप				
(B) Miscellaneous Deposits				
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	8,44,36,826	...	10,25,51,560	
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,83,83,93,704	...	2,08,70,54,294	
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	4,99,98,05,548	...	4,75,72,96,438	
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	60,53,896	...	24,84,005	
(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
(vi) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
(vii) विविध Miscellaneous	1,06,21,39,000	...	(-)91,30,82,446	
(viii) भविष्य निधि, जिसका कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	1,39,708	...	1,39,708	
(ix) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	3,24,210	...	1,69,188	
(x) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	1,22,45,69,169	...	1,13,19,41,745	
(xi) चैक और बिल Cheques and Bills	3,40,51,75,704	...	3,52,85,21,322	
(xii) अन्य लेन-देन Other Transactions	(-)4,39,75,547	...	(-)4,32,85,145	
(xiii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	(-)1,05,25,740	...	(-)1,20,18,193	
(xiv) वेतन और लेखा कार्यलय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)8,91,34,822	...	(-)10,85,33,149	
(xv) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी Net Earnings of Working lines	...	...	...	...
(xvi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...	...	...
(xvii) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
(xviii) अदालती निक्षेप Court Deposits	...	...	...	...
(xix) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
(xx) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/भा. रे. वि. नि. Deposite of Government Companies/IRFC	12,15,88,334	...		

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,98,13,49,49,869		2,18,39,95,81,427
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	3,32,74,54,402		3,85,64,37,639
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	13,12,78,617	...	10,59,18,078	
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
	(iii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advance	28,26,142	...		
	(iv) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port and Customs Authorities	...	...	30,13,574	
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (B) Traffic Account and Other Railways	7,23,05,941	...	9,37,86,678	
	(ग) वसूलनीय मांग (c) Demand Recoverable	2,91,97,568	...	3,18,50,548	
	(घ) विविध अग्रिम (राजस्व) (d) Miscellaneous Advances (Revenue)	2,63,50,46,596	...	2,72,19,32,143	
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (e) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	12,61,31,22,599	...	10,54,66,28,995	
		...	15,48,37,77,463	...	13,50,31,30,016
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(b), and 3(i) & (ii) per contra].	...	(-)34,56,44,07,720	...	(-)38,85,98,31,290
5.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	...	...	...	...
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब-सिविल (b) Account with Central-Civil	...	1	...	1
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph Department	...	(-)3,73,694	...	(-)9,24,795
7.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence Department	...	26,37,985	...	44,945
8.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
	जोड़ Total		1,82,38,40,38,306	...	1,96,89,84,37,943

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xix)	अतिरिक्त मजदूरी निक्षेप उचन्त लेखा Addl. wages Deposit Suspense Account	...	...	...	...
	(xx)	अतिरिक्त निक्षेप उचंत लेखा की अदायगी Repayment of Addl. Deposit suspense Account	...	...	...	...
	(xxi)	केन्द्रीय सरकार सामूहिक बीमा योजना Central Government Group Insurance Scheme	...	...	...	...
	(xxii)	अतिरिक्त मजदूरी निक्षेप उचंत लेखा की अदायगी Repayment of Addl. wages Deposit suspense Account	...	...	...	...
	(xxiii)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	3,25,89,902	...	3,18,46,961	
	(xxiv)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)1,84,57,293	...	(-)1,84,57,293	
				12,61,31,22,599	...	10,54,66,28,995
	(ग)	देय मांगे (c) Demands Payable	...	2,68,90,51,696	...	2,91,61,03,856
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)3,35,88,89,712		(-)3,79,74,49,191
	(ii)	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
	(iii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	(-)42,09,93,86,376		(-)46,55,50,99,874
	(iv)	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	...	...	...
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	13,12,78,617	...	10,59,18,078
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances [vide item 3(a) (iii) per contra]	...	28,26,142		30,13,574
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies. [Vide item 3 (a) (ii) [per contra)	...	...	...	...
	(iv)	सेवा काल के दौरान मरने वाले व्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) मद में कियागया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service. (vide item 3(a)(v) per contra).	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	3,37,72,17,103	...	3,78,70,23,303
		जोड़ TOTAL	...	**1,82,38,40,38,306**	...	**1,96,89,84,37,943**

पी.के. सक्सेना **P.K. SAXENA**

महाप्रबन्धक *General Manager*

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan—Railways	...	...	...	---
10.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government.	...	...	...	...
	कुल जोड़ Grand Total	...	1,82,38,40,38,306	...	1,96,89,84,37,943

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, South Central Railway and General Manager, South Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

अमनदीप चाथा AMANDEEP CHATHA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	5,78,29,62,520	4,38,566	2,00,66,364	4,72,67,489	4,35,58,099	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	24,90,719	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	7,73,52,86,372	50,95,231	511,857	73,69,47,075	7,66,11,348	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	8,64,03,89,309	19,35,345	...	1,27,70,52,188	85,51,49,808	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,59,56,34,478	26,55,372	...	16,26,96,741	13,93,67,407	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	36,27,20,515	...	...	10,38,862	2,24,376	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	16,47,51,97,628	...	...	...	...	1,49,55,98,568
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	16,30,35,00,000	...	...	...	...	4,54,61,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	86,08,06,132	...	...	9,48,36,748	6,16,66,000	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works/Road Over Bridge	98,59,06,122	4,06,058	...	44,53,21,681	55,04,508	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	16,17,11,28,142	4,40,832	...	32,88,12,409	10,84,311	...
3200	पुल संबंधी काम Bridge Works	1,25,05,35,543	...	...	3,77,87,743	41,791	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	7,33,74,84,410	6,000	...	1,90,96,069	40,57,49,254	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	12,19,116	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	(-)39,86,59,119	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य Other Electrical Works	1,94,95,60,083	...	...	4,03,961	1,41,40,175	...
3700	कर्षण Traction	46,80,49,992	...	...	3,00,1621	11,61,44,549	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	71,13,11,022	2,20,71,123	...	..	9,62,50,466	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	3,77,34,95,953	...	...	19,86,51,214	32,31,45,094	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	38,88,91,852	...	...	11,27,08,534	88,31,693	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,32,08,52,804	3,38,209	...	12,67,23,589	70,28,540	...
5300	यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	3,08,81,36,665	...	...	46,13,78,939	4,62,42,659	...

SOUTH EASTEN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R), S.F., S.R.S.F during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
6,32,96,791	...	...	...	...	2,69,199	17,43,58,110	...	5,95,73,20,630
...	...	...	...	...	...	...	...	24,90,719
...	...	...	...	...	...	...	...	...
5,81,28,453	...	...	...	...	18,18,135	87,54,75,829	...	8,61,07,62,201
24,67,39,552	...	...	...	...	74,96,352	2,37,33,80,541	...	11,01,37,69,850
1,55,47,846	...	...	...	...	10,39,729	31,92,27,637	...	3,91,48,62,115
...	...	...	...	...	...	12,63,238	...	36,39,83,753
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,49,55,98,568	...	17,97,07,96,196
...	...	...	...	...	...	4,54,61,00,000	...	20,84,96,00,000
28,58,440	...	...	...	...	71,700	15,92,89,488	...	1,02,00,95,620
2,45,27,970	...	...	...	...	36,66,120	47,20,94,097	...	1,45,80,00,219
...	...	...	...	...	23,73,89,409	9,29,48,143	...	16,26,40,76,285
26,88,148	...	...	...	...	5,52,067	3,99,65,615	...	1,29,05,01,158
10,10,26,789	...	...	...	...	18,53,810	52,40,24,302	...	7,86,15,08,712
...	...	...	...	...	...	...	...	12,19,116
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)39,86,59,119
6,18,352	...	...	...	...	150	1,51,62,338	...	1,96,47,22,421
1,38,26,156	...	...	...	...	16,18,497	13,13,53,829	...	59,94,03,821
1,55,144	...	...	...	...	...	11,84,76,733	...	82,97,87,755
63,15,575	...	...	...	...	1,32,000	52,79,79,883	...	4,30,14,75,836
74,68,669	...	...	...	...	24,146	12,89,84,750	...	51,78,76,602
2,54,10,319	...	...	...	...	33,303	15,94,67,354	...	1,48,03,20,158
73,74,009	...	...	...	...	50	51,49,95,557	...	3,60,31,32,222

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणिया Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)7,22,35,250	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	(-) 6,66,667	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,00,21,83,568	28,69,565	...	8,21,78,813	3,69,58,313	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	83,44,72,945	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	88,87,13,934	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	(-)10,26,59,546	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	99,35,67,09,242	3,62,56,301	2,05,78,221	4,13,59,03,676	2,23,76,98,391	6,04,16,98,568
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	11,40,45,75,462	2,51,79,65,458	46,34,87,75,934	22,98,11,76,540	20,30,10,32,463
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	11,44,08,31,763	2,53,85,43,679	50,48,46,79,610	25,21,88,74,931	26,34,27,31,031

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH EASTEN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) R.S. Fund, Spl. Rly. S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)7,22,35,250
...	...	...	...	...	...	...	...	(-) 6,66,667
1,10,66,738	...	...	...	...	14,58,917	13,16,14,512	...	1,13,37,98,080
...	...	...	...	(-)3,68,62,681	...	(-)3,68,62,681	...	79,76,10,264
...	...	...	...	(-)8,82,83,338	...	(-)8,82,83,338	...	80,04,30,596
...	...	...	...	(-) 10,00,00,000	...	(-) 10,00,00,000	...	(-)20,26,59,546
...	...	...	...	...	...	...	...	...
58,70,48,951	...	...	...	(-)22,51,46,019	25,74,23,584	12,57,66,14,505	...	1,11,93,33,23,747
...	...	...	...	...	...	...	...	...
16,55,50,82,370	23,52,380	...	3,72,597	2,37,06,78,315	3,08,58,75,644	1,19,39,61,35,875	...	...
17,14,21,31,321	23,52,380	0	3,72,597	2,14,55,32,296	3,34,32,99,228	1,31,97,27,50,380	...	...

दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	59,91,11,98,381	...	65,12,39,85,063
	जोड़ Total	**...**	**59,91,11,98,381**	**...**	**65,12,39,85,063**

(क) और (ख)-(i) इसमें प्रीमियम छुट और निर्मुक्त ऋण-पत्रों के विनियम के 1,04,40,040 ₹ शामिल नहीं है और हिस्सा पूंजी तथा निर्मुक्त ऋण-पत्र स्टाक के विनिमय के 10,60,640 ₹ शामिल है.

(A)&(B) Excludes ₹.1,04,40,040 on account of premium discount and exchange on debenture, discharged and includes ₹.10,60,640 on account of exchange on share capital and debenture stock discharged.

(ii) इसमें उड़ीसा रोड ट्रान्सपोर्ट कारपोरोशन लिमिटेड में निवेशित 100 ₹ प्रति शेयर की दर से 10,000 ''ए'' श्रेणी में साधारण शेयरों की लागत के 10,00,000 ₹ शमिल है!

Includes ₹.10,00,000 comprising cost of 10,000 'A' Class ordinary charges of ₹.100/- each invested in the Orissa Road Transport Corporation Ltd.

(iii) इसमें (क) विनियम द्वारा हानि के 47,20,909 ₹ (ख) निर्माण के दौरान ब्याज के 1,22,12,729 ₹ शामिल है!

Includes (a) Loss by exchange of ₹.47,20,909 (b) Interest during construction of ₹.1,22,12,729.

(ग) रेलवे कोयला खानों और प्रयुक्त न की जा रही अन्य परिसम्पतियों पर खर्च-कुछ नहीं

(c) Expenditure on Rly. colleries and other assets not is use NIL.

(i) पानपोरा-बेहार रेलवे की मूल लागत Original Cost price of penposh-Behar Rly.	₹.4,36,374
(ii) तुमोर-तिरोदी ट्रामवे की मूल लागत Original Cost price of Tumaur-Tirodi Tranway	₹.40,58,972
(iii) एम एल रेलवे की मूल लागत और परिसम्पति शीर्षो की अंतरित राशि के बीच अंतर, यह राशि ''नई रेलवे लाइनों की खरीद'' के अन्तर्गत गलत दिखाई गई थी और ब्यौरे के अभाव में परिसम्पति शीर्षो को अंतरित नहीं की जा सकी (24,80,685 ₹.18,88,685) Difference between the original Cost-price and the amount transferred to assets heads inrespect of M.L. Rly. the amount were wrongly shown under the head "Purchase of Rly.Lines" and could not be transferred to assests heads for want of particulars (₹.24,80,685 ₹.18,88,685)	₹.3,47,753

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details	रकम Amount रु./Rs.
1.	क्रय मूल्य Purchase Price :-				
	(क) शाखा लाइनें (A) Branch Lines	...	12,78,584	...	12,78,584
2.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		57,72,53,58,862	(कख एवं ग AB&C)	63,16,32,91,563
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,16,50,85,336	...	1,12,82,22,655
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	94,85,21,508	...	86,02,38,170
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	7,09,54,091	...	(-)2,90,45,909
	जोड़ Total	**...**	**59,91,11,98,381**	**...**	**65,12,39,85,063**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	59,91,11,98,381	...	65,12,39,85,063
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	16,98,99,73,368	...	17,68,02,40,942
3.	विकास निधि Development Fund	...	13,72,87,56,288	...	15,22,48,32,952
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	66,09,88,247	...	66,09,88,247

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	59,91,11,98,381	...	65,12,39,85,063
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	88,91,936	...	93,38,768	...
	(ii) भूमि Land	9,007	...	9,007	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	13,23,15,10,344	...	13,67,02,22,252	...
	(iv) उपस्कर Equipment	3,37,38,29,681	...	3,76,60,66,318	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	32,01,21,732	...	32,01,21,732	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	36,37,55,731	...	46,40,19,561	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	30,81,45,063	...	54,95,36,696	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	16,98,99,73,368	...	17,68,02,40,942
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	17,20,13,187	...	19,79,29,966	...
	(ii) भूमि Land	4,08,77,263	...	4,08,77,263	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	10,32,87,03,720	...	11,33,91,66,910	...
	(iv) उपस्कर Equipment	3,87,47,85,339	...	4,25,62,18,131	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	(-)1,31,33,13,386	...	(-)1,31,32,85,060	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	64,07,74,910	...	72,03,10,989	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	1,50,84,745	...	1,63,85,247	...
	जोड़ 3 (देखिए दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	13,72,87,56,288	...	15,22,48,32,952
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (रा.) से ली गयी:- Assets created out of O.L.W. (R) fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	17,22,125	...	17,22,125	...
	(ii) भूमि Land	38,19,599	...	38,19,599	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works,	42,89,08,607	...	42,89,08,607	...
	(iv) उपस्कर Equipment	21,93,30,070	...	21,93,30,070	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	(-)9,45,345	...	(-)9,45,345	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	81,99,493	...	81,99,493	...
	(vii) अन्य वा. उपक्रमों में निवेश Investment in other comml undertaking	39,260	...	39,260	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	85,562	...	85,562	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	66,09,88,247	...	66,09,88,247

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विविध Miscellaneous:-				
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.	...	39,11,425	...	39,11,425
6.	पूंजी निधि Capital Fund	...	14,95,10,39,365	...	19,49,71,39,365
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	2,13,04,56,623	...	2,76,18,40,208
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	11,01,98,12,178	...	11,01,98,12,178
	जोड़ Total	**...**	**1,19,39,61,35,875**	**...**	**1,31,97,27,50,380**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i) **प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	63,35,01,961	...	63,35,01,961	...
(ii) **भूमि** Land	3,53,234	...	3,53,234	...
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	8,32,40,26,674	...	8,32,40,26,674	...
(iv) **उपस्कर** Equipment	2,83,65,54,545	...	2,83,65,54,545	...
(v) **सामान्य प्रभार** General Charges	30,69,77,998	...	30,69,77,998	...
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,08,16,02,234	...	1,08,16,02,234	...
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	11,01,98,12,178	...	11,01,98,12,178
6. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Out of Capital Fund-				
(i) **प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	5,40,62,29,677	...	5,40,62,29,677	...
(ii) **भूमि** Land	98,63,866	...	98,63,866	...
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	2,71,99,47,466	...	2,71,99,47,466	...
(iv) **उपस्कर** Equipment	59,53,00,563	...	5,14,14,00,563	...
(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	6,22,15,28,913	...	6,22,15,28,913	...
(viii) **सरकार पर निवेश** Investment on Govt. Comml	...	...	...	...
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	18,31,120	...	18,31,120	...
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	14,95,10,39,365	...	19,49,71,39,365
7. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i) **प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	7,10,140	...	11,16,198	...
(ii) **भूमि** Land	...	...	...	...
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,56,19,40,814	...	2,10,20,99,243	
(iv) **उपस्कर** Equipment	41,23,52,107	...	47,95,22,615	
(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	15,90,60,279	...	18,64,46,689	
(vii) **सरकार पर निवेश** Investment on Govt. Comml	...	...	...	...
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	36,06,717	...	73,44,537	
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	2,13,04,56,623	...	2,76,18,40,208
8. विविध Miscellaneous :-				
(i) U.S excess machint tools received free of of Charge out side the account.	39,11,425	...	39,11,425	...
जोड़ 8 (मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	...	39,11,425	...	39,11,425
जोड़ Total	**...**	**1,19,39,61,35,875**	**...**	**1,31,97,27,50,380**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	75,22,52,70,846	...	83,56,35,22,456
2.	छूट और आर्थिक सहायता Rebetes & Subsidy	...	...	...	...
3.	सर्वेक्षण Survey	...	1,01,44,999	...	1,19,43,871
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	9,12,85,235	...	10,05,43,265
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
6.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	47,48,08,420	...	10,23,83,303
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
8.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	89,05,434	...	90,56,978
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	1,79,13,748		
10.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	2,79,85,47,536	...	3,11,14,53,184
11.	लाभ Profit	...	26,20,27,57,439	...	27,76,91,13,839
	जोड़ **Total**	**...**	**1,04,82,96,33,657**	**...**	**1,14,66,80,16,896**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	1,03,69,68,93,996	...	1,13,50,48,93,999
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	...	...	...
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	...	52,84,811	...	46,02,783
4.	लाभांश राहतों एवं अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.	...	1,12,74,54,850	...	1,15,85,20,114
	जोड़ Total	**...**	**1,04,82,96,33,657**	**...**	**1,14,66,80,16,896**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,19,39,61,35,875	...	1,31,97,27,50,380
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	10,14,23,336	...	11,43,90,766	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	(-)82,89,227	...	(-)82,89,227	...
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	22,15,50,57,236	...	23,86,39,08,888	...
	(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	3,463	...	3,463	...
	(iv) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	1,196	...	1,196	...
	(v) विविध भविष्य निधि–अंनशदायी Misc. Provident Fund (Non Contributry)	...	...	...	...
	(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	16,38,47,217	...	20,46,58,753	
	Total 2 a	...	22,41,20,43,221	...	24,17,46,73,839
	(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	58,96,200	...	1,80,93,830	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	36,815,02,745	...	3,22,43,29,515	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान. Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,00,67,04,572	...	2,98,44,58,339	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	3,94,57,389	...	4,14,52,835	
	(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	1,69,27,001	...	1,96,60,926	
	(6) निजी कम्पनियां Private Companies	(-)1,22,216	...	(-)1,22,216	
	(7) विविध Miscellaneous	3,15,16,82,785	...	3,93,66,56,928	
	(8) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	2,58,43,30,975	...	2,26,14,17,121	
	(9) चैक और बिल Cheques and Bills	1,14,12,69,276	...	1,01,76,09,019	
	(10) डिगरियों के संबंध में अदालत में निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(11) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)1,95,138	...	(-)1,95,138	
	(12) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	65,03,719	...	65,03,719	
	(13) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-)4,01,73,406	...	(-)4,07,16,219	
	(14) अतिरिक्त मजदूरी और मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. Wages and D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(15) जुर्माना व जब्ती लेखा Fine Foreiture Accounts	(-)768	...	(-)768	
	(16) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)9,14,16,850	...	(-)11,62,68,375	
	(17) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)17	...	(-)17	
	(18) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	41,56,276	...	41,56,276	
		...	12,50,65,22,543	...	13,35,70,35,775

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,19,39,61,35,875	...	1,31,97,27,50,380
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	3,38,65,12,616	...	2,70,44,52,765
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F–Loans and advances to Railway Employees	7,10,97,644	...	58978,879	
	(ख) रेल कर्मचारियों उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (b) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	7,689	...	7,689	
	(ग) सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम (c) Advance to the Family of the Deceased Who die in Service.	...	...	87,776	...
	(घ) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (d) Traffic Account and Other Railway	2,61,49,46,837	...	2,48,29,02,411	
	(ड.) विविध अग्रिम (राजस्व) (d) Miscellaneous Advances (Revenue)	81,28,97,561	...	1,07,72,82,648	
	(च) अन्य विभागीय अग्रिम (I) Other Department Advances	6,13,102	...	4,91,752	
	(छ) विशेष अग्रिम (g) Special Advances	...	...	...	...
	(ज) वसूलनीय मांग (h) Demands Recoverable	80,78,24,770	...	88,41,68,934	
	(झ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (i) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	12,50,65,22,543	...	13,35,70,35,775	
			16,81,39,10,146	...	17,86,09,55,864
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra].	...	80,48,12,72,967	...	91,29,64,03,702
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	...
	सैंट्रल सिविल रेलों के साथ-लेखे Advances with Central Civil–Railways	...	57,55,961		
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with the Government of Pakistan–Railways	...	1,95,62,233	...	1,95,62,233
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with the Government of Pakistan– (Civil)	...	7,562	...	7,562
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	...	(-)45,60,361		
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	2,74,68,955		

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	देय मांगे	...	2,90,99,19,649	...	3,21,69,38,502
	(c)	Demands Payable				
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)24,40,45,64,335	...	(-)27,80,41,23,666
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	8,24,73,79,4081	...	94,92,58,53,529
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) per contra]	...	7,10,97,644	...	5,89,78,879
	(ii)	सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम **Advance to the Family of the Deceased Who die in Service.**	...	...	...	87,776
	(iii)	अन्त्येष्टि अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (ग) में किया गया इंदराज) Funeral Advance [vide item 3 (c) per contra]	...	...	...	...
	(iv)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (च) में किया गया इंदराज)! Other Departmental Advances [vide item 3(f) per contra].	...	6,13,102	...	4,91,752
	(v)	विशेष अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (छ) में किया गया इंदराज)! Special Departmental Advance [vide item 3 (g) per contra]	...	...	...	...
	(vi)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (ख) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(b) per contra].	...	7,689	...	7,689
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	4,76,04,96,305	...	3,95,14,37,871
	जोड़	**Total**	**...**	**2,20,12,60,65,774**	**...**	**2,43,85,41,32,326**

राधे श्याम **RADHEY SHYAM**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	---	(-)180	...	(-)180
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	---	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**2,20,12,60,65,774**	**....**	**2,43,85,41,32,326**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण-पूर्व रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पूर्व रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, South-Eastern Railway and General Manager, South-Eastern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण-पूर्व रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South-Eastern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

पूजा सिंह मंडल **Puja Singh Mandol**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

दक्षिण–पूर्व–मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	72,34,27,888	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	7,84,126	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	12,54,90,75,680	12,26,421	11,04,05,180	1,65,24,55,847	22,67,45,320	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	9,59,82,62,696	6,33,573	35,25,453	97,03,93,709	32,10,32,198	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	572,54,23,927	0	0	23,82,95,428	25,15,01,465	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	24,68,12,854	...	...	...	1,77,00,072	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	12,21,64,27,475	...	...	...	...	1,57,49,08,505
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	9,59,46,00,000	...	...	...	...	2,52,80,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	1,40,77,74,660	...	...	17,16,81,362	4,73,57,345	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	1,72,95,41,529	...	...	83,29,30,643	85,36,850	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	13,71,94,84,350	...	...	1,39,98,32,057	13,55,85,278	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	76,65,00,654	...	...	8,89,67,698	7,27,345	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	6,32,85,42,641	0	0	5,93,10,311	19,86,33,929	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	12,19,115	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	1,40,69,87,905	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,24,42,33,162	...	...	1,32,23,604	5,80,03,741	...
3700	**कर्षण** Traction	1,02,51,129	0	0	8,27,74,631	32,76,112	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	89,23,20,350	0	0	33,11,324	22,30,56,573	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,53,66,09,187	...	...	18,96,29,857	13,05,61,572	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	87,59,65,690	...	...	10,19,69,485	28,81,123	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,19,61,97,742	...	...	11,56,32,665	31,80,407	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,24,19,04,473	...	...	30,98,46,924	2,52,22,213	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,63,158	...	...	...	...	20,000	14,31,58	0	72,35,71,046
...	...	...	...	...	...	...	...	7,84,126
...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,83,43,070	...	...	...	...	49,44,899	2,10,42,30,939	0	14,65,33,06,619
20,31,88,278	...	...	...	...	...	1,49,87,73,211	0	11,09,70,35,907
5,28,89,016	...	...	...	...	5,04,106	5,42,181,803	0	626,76,05,730
...	...	...	...	...	...	1,77,00,072	...	26,45,12,926
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	37,00,29,425	1,20,48,79,080	(-)57,58,00,000	12,84,55,06,555
...	...	...	...	...	...	2,52,80,00,000	0	12,12,26,00,000
340,838	...	...	...	...	...	21,93,79,545	...	1,62,71,54,205
1,31,13,826	...	...	...	...	...	85,45,81,319	...	2,58,41,22,848
...	...	...	...	...	80,63,75,193	72,90,42,142	0	14,44,85,26,492
6,23,091	...	...	...	...	...	9,03,18,134	0	85,68,18,788
3,19,95,782	...	...	...	...	...	28,99,40,022	...	6,61,84,82,663
...	...	...	...	...	...	...	...	12,19,115
...	...	...	...	...	...	...	...	1,40,69,87,905
...	...	...	...	...	...	7,12,27,345	0	1,31,54,60,507
...	...	...	...	...	...	8,60,50,743	0	9,63,01,872
32,3024	...	...	...	...	...	22,66,90,921	0	1,11,90,11,271
3,81,78,122	...	...	...	...	52,000	35,83,17,551	0	2,89,49,26,738
13,12,138	...	...	...	...	6,78,536	10,54,84,210	0	98,14,49,900
38,394	...	...	...	...	...	11,88,51,466	0	1,31,50,49,208
77,539	...	...	...	...	63,11,110	32,88,35,566	...	2,57,07,40,039
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश– Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	3,33,334	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2131585603	...	...	58615309	6697015	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	-129097410	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	57467247	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	-2956060	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	87,06,96,79,947	18,59,994	11,39,30,633	6,28,88,70,854	1,66,06,98,558	4,10,29,08,505
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)57,58,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	4,06,78,61,925	1,14,53,37,429	54,16,46,07,486	16,98,74,49,779	20,89,48,31,461
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	4,06,97,21,919	1,25,92,68,062	60,45,34,78,340	18,64,81,48,337	24,42,19,39,966

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	3,33,334
20,25,000	...	...	...	...	...	6,73,37,324	0	2,19,89,22,927
...	...	...	...	-51,26,376	0	(-)51,26,376	0	(-)13,42,23,786
...	...	...	...	(-)3,60,51,921	0	(-)3,60,51,921	0	2,14,15,326
...	...	...	...	(-)20,29,386	0	(-)20,29,386	0	(-)49,85,446
...	...	...	...	...	...	...	...	...
46,26,11,276	...	...	...	(-)4,32,07,683	1,18,89,15,269	11,39,87,56,868	(-)57,58,00,000	97,89,26,36,815
...	...	...	...	...	...	(-)57,58,00,000	...	...
4,05,69,69,673	7,84,126	0	3,33,334	(-)2,32,87,062	7,58,33,03,074	93,71,15,85,077	...	...
4,51,95,80,949	7,84,126	0	3,33,334	-66494745	8772218343	1,04,53,45,41,945	...	...

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	34,93,02,20,409	...	39,67,76,41,478
		...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**34,93,02,20,409**	**...**	**39,67,76,41,478**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	7,84,127	...	7,84,127
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		34,95,27,23,344	...	39,74,33,52,096
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,07,65,151	...	56,38,775
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	(-)3,88,74,228	...	(-)7,49,26,149
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	48,22,015	...	27,92,629
	जोड़ Total	**...**	**34,93,02,20,409**	**...**	**39,67,76,41,478**

(क) वर्ष 2014-15 के बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹(-)57,58,00,000 पूंजी में शामिल हैं.
(A) Include without financial adjustment for ₹ (-)57,58,00,000 Under Capital during the year 2014-15

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	34,93,02,20,409	...	39,67,76,41,478
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	21,29,19,03,897	...	22,61,21,32,485
3.	विकास निधि Development Fund	...	11,24,43,53,126	...	12,39,76,99,473
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	29,85,25,327	...	29,85,25,327

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	34,93,02,20,409	...	39,67,76,41,478
2.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	20,20,714	...	20,20,714	
	(ii) भूमि Land	2,01,552	...	2,01,552	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	16,25,54,32,476	...	17,89,43,28,592	
	(iv) उपस्कर Equipment	4,35,55,47,582	...	4,73,75,45,679	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	7,11,56,16,463	...	7,57,56,57,751	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	19,32,27,280	...	21,48,73,082	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	6,63,01,42,170	...	7,81,24,94,885	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	21,29,19,03,897	...	22,61,21,32,485
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	79,94,729	...	79,94,729	
	(ii) भूमि Land	1,21,78,086	...	1,21,78,086	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	6,69,88,18,150	...	7,48,66,81,518	
	(iv) उपस्कर Equipment	4,02,98,05,609	...	4,37,52,54,657	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	2,60,75,257	...	2,60,75,257	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	47,87,11,231	...	49,92,74,531	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	92,29,936	...	97,59,305	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	11,24,43,53,126	...	12,39,76,99,473
4.	परिसंपत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	19,947	...	19,947	
	(ii) भूमि Land	...	...	...	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	17,93,69,697	...	17,93,69,697	
	(iv) उपस्कर Equipment	11,77,45,215	...	11,77,45,215	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	14,65,067	...	14,65,067	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	74,599	...	74,599	
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	29,85,25,327	...	29,85,25,327

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	8,25,89,67,442	...	8,25,89,67,442
6.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	3,40,77,42,064	...	4,48,17,02,928
7.	पूंजी निधि Capital Fund	...	14,27,98,72,812	...	16,80,78,72,812
	जोड़ Total	**...**	**93,71,15,85,077**	**...**	**1,04,53,45,41,945**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets, created out of Special Railway Safety fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	8,51,882	...	8,51,882	...
(ii)	**भूमि** Land	3,73,629	...	3,73,629	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	5,06,14,41,196	...	5,06,14,41,196	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,69,03,29,529	...	1,69,03,29,529	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,23,42,33,089	...	2,23,42,33,089	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** Genl. Charge	11,93,19,069	...	11,93,19,069	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	84,75,80,952	...	84,75,80,952	...
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		...	8,25,89,67,442	...	8,25,89,67,442
6.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Prel. Exp.	5,31,279	...	5,31,279	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	2,74,49,74,310	...	3,74,95,86,315	...
(iv)	**उपस्कर** Equipruent	49,31,68,158	...	54,90,62,353	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** Gen. Charge	16,99,59,209	...	18,34,13,873	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	8,90,892	...	8,90,892	
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		...	3,40,77,42,064	...	4,48,17,02,928
7.	**परिसम्पतियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई** Assets created out of Capital Fund				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Exp.	1,81,58,42,572	...	1,81,58,42,572	...
(ii)	**भूमि** Land	15,49,86,447	...	15,49,86,447	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engg. Works	6,12,66,84,167	...	6,12,66,84,167	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	2,01,18,14,488	...	2,01,18,14,488	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,69,36,00,134	...	5,22,16,00,134	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,48,13,11,089	...	1,48,13,11,089	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	43,66,085	...	43,66,085	...
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		...	14,27,98,72,812	...	16,80,78,72,812
	जोड़ Total	**...**	**93,71,15,85,077**	**...**	**1,04,53,45,41,945**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	48,87,01,23,909	...	54,95,86,88,635
2.	**चालित लाइनों को भुगतान** Payment to Worked Lines	...	...	...	...
3.	**सर्वेक्षण** Survey,	...	43,30,787	...	50,86,143
4.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	3,82,65,367	...	4,13,45,316
5.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
6.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	...	...	...	...
7.	**विविध स्थापनाए** Miscellaneous Establishment	...	...	...	...
8.	**रेलवे बोर्ड आदि का खर्च** Cost of Railway Board etc.	...	42,55,69,028	...	9,06,71,161
9.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	...	60,39,152	...	
11.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	1,59,55,34,895	...	1,84,20,04,949
12.	**लाभ** Profit	...	42,44,62,31,152	...	51,55,55,65,765
	जोड़ Total	**...**	**93,38,60,94,290**	**...**	**1,08,49,33,61,969**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	93,04,06,13,336	...	1,08,11,67,44,410
2.	**अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा** Government share of Surplus Profits	...	...	...	...
3.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	5,58,745	...	9,89,945
4.	**रेलवे भर्ती बोर्ड के खर्च** Railway Recruitment Board	...	47,36,756	...	2,57,406
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	...	34,01,85,453	...	37,53,70,208
6.	**हानि** Loss	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**93,38,60,94,290**	**...**	**1,08,49,33,61,969**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	....	93,71,15,85,077	...	1,04,53,45,41,945
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	1,52,64,992	...	1,55,67,040	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	1,05,40,429	...	1,05,40,429	
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	6,57,13,35,275	...	7,05,78,62,243	
	(iv) अंशदायी (स्थानातरित रेल कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v) अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	...	...	...	...
	(vi) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी) Misc. Provident Fund (Non Contributry)	...	...	...	...
	(vii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	9,75,99,461	...	12,47,16,471	
		...	6,69,47,40,157	...	7,20,86,86,183
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों का प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	36,400	...	36,400	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,49,01,15,850	...	1,82,60,89,680	
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	3,28,46,20,915	...	3,59,09,20,992	
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	30,06,285	...	24,02,174	
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi) चालू लाइनों की शुद्व आमदनी Net Earnings of Working lines	...	...	...	...
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	(-)47,55,95,190	...
	(viii) विविध Miscellaneous	88,03,74,988	...	1,00,49,48,652	
	(vix) शाखा लाइन कम्पनियां Branch Lines Companies	...	...	...	...
	(x) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...	...	...
	(xi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(xii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)20,94,63,514	...	69,72,51,746	
	(xiii) चैक और बिल Cheques and Bills	11,96,45,884	...	12,63,62,107	
	(xiv) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	...	...	...	
	(xv) भविष्य निधि, जिस्का कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	...	...	...	...
	(xvi) अन्य लेन-देन Other Transaction	(-)13	...	(-)13	
	(xvii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	...	...	...	...
	(xviii) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)11,62,53,304	...	(-)11,62,53,304	
	(xix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	6,36,33,868	...	6,36,33,868	
	2b.Total(Miscellaneous)	...	5,51,57,17,359	...	6,71,97,97,112

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	93,71,15,85,077	...	1,04,53,45,41,945
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	1,30,95,821	...	1,35,53,988
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,11,01,076	...	3,91,83,001	
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	12,62,346	...		
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs Authorities	...	...	30,01,322	....
	(iv) के.-निक्षेप और अग्रिम-त्यौहर अग्रिम K-Deposit and Advances-Festival Advances	...	...	...	...
	(v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay & T.A.	...	...		
	(vi) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the deceased who die in service	33,19,806	...	24,86,181	...
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (B) Traffic Account and Other Railway	64,54,69,038	...	62,09,72,529	
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advances (Revenue)	47,44,33,451	...	57,30,58,137	
	(घ) वसूलनीय मांग (D) Demand Recoverable	8,25,40,737	...	8,67,85,206	
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	5,51,57,17,359	...	6,71,97,97,112	
		...	6,76,38,43,813	...	8,04,52,83,488
4.	केन्द्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3(i) & (ii) per contra].	...	44,76,32,15,389	...	50,82,03,22,959
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	...
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan Railways	...	...	...	...
7.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph	...	...	...	...
8.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	...	...	...

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xviii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि और पेंशन निधि लेखे में पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम का अग्रिम भुगतान Payment on Account of SRPF and Pension fund in Advance of Cash credit from Pakistan	...	...	...	...
	(xix) अन्य लेन-देन Other Transaction	...	...	...	...
		...	...	...	...
	(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	...	1,11,98,28,285	...	1,35,78,11,548
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)2,83,80,78,815	...	(-)4,08,85,34,295
	(ii) रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	40,90,65,54,047	...	47,70,01,71,071
	(iii) विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	...	...	...
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	4,11,01,076	...	3,91,83,001
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	12,62,346	...	
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs Authorities	...	...	...	30,01,322
	(v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए- दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	...	33,19,806		
	(vi) रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)! Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies (vide item 3(a) (iv) per contra).	...	...	...	...
	(vii) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the deceased who die in service	...	...	...	24,86,181
5	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	9,57,10,762		
	जोड़ Total	...	1,45,25,17,40,100	...	1,63,47,71,44,068

सत्येन्द्र कुमार **Satyender Kumar**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र (समाप्त)

BALANCE SHEET (Concld.)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
10.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	...	46,42,93,782	...	6,34,41,688
	जोड़ Total	**...**	**1,45,25,17,40,100**	**...**	**1,63,47,71,44,068**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, S.E.C. Railway and General Manager, S.E.C. Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of S.E.C. Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

विजय कुमार मोहन्ती VIJAY KUMAR MOHANTY
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	16,54,43,32,757	31,93,110	28,80,41,548	1,87,72,67,152	4,87,14,677	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	24,70,91,95,181	...	70,03,453	12,54,51,571	2,28,41,547	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	13,29,38,44,501	11,27,607	29,40,89,638	2,02,08,77,091	43,88,71,245	...
1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard Remodelling and others	2,95,34,81,915	...	...	21,29,83,601	1,89,60,473	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	21,46,04,602	...	...	13,98,400	48,36,448	...
1800	रेल अनुसंधान... Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	20,32,57,70,066	...	...	...	...	3,70,71,48,779
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	7,04,96,00,000	...	...	...	...	2,07,37,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार Railway Safety Works/Level Crossing	91,93,95,291	...	...	6,43,93,857	1,39,93,193	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge	3,28,83,56,669	...	...	1,19,57,48,184	41,48,799	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	4,89,37,09,015	...	...	45,16,17,530	2,74,233	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	38,15,75,132	...	...	21,97,79,199	4,39,448	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,20,12,23,743	...	40,18,403	32,45,99,564	12,43,449	...
3400	डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	58,840	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	13,25,39,976	...	...	25,56,776	40,21,765	...
3700	कर्षण Traction	...	...	...	27,43,388	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	81,56,74,395	...	...	58,59,237	1,74,60,052	...
4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	2,70,33,33,346	...	2,88,085	12,33,80,814	12,46,04,402	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	50,79,47,488	...	...	4,39,58,941	25,90,419	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	57,81,98,773	...	...	6,31,52,370	1,14,65,613	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,64,38,08,031	...	...	27,49,23,349	1,81,06,765	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

SOUTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, S.R.S.F., R.S.F. & O.L.W. (R) Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
25,97,35,976	...	...	...	...	8,97,81,156	2,38,71,71,307	...	18,93,15,04,064
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,81,87,768	...	...	...	...	1,67,41,743	15,67,42,596	...	24,86,59,37,777
19,28,72,860	...	...	...	...	6,10,55,101	288,67,83,340	...	16,18,06,27,841
1,13,19,625	...	...	...	...	26,86,499	24,05,77,200	...	3,19,40,59,115
...	...	...	...	...	...	62,34,848	...	22,08,39,450
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	370,71,48,779	1,42,68,000	24,04,71,86,845
...	...	...	...	...	...	207,37,00,000	...	9,12,33,00,000
18,356	...	...	...	...	...	7,84,05,406	...	99,78,00,697
50,45,187	...	...	...	...	11,56,607	120,37,85,563	...	4,49,21,42,232
-3,53,75,858	...	...	...	...	...	41,65,15,905	...	5,31,02,24,920
20,34,286	...	...	...	...	42,571	22,22,10,340	...	6,037,85,472
-8,974	...	...	...	...	43,19,933	32,55,32,509	...	35,267,56,252
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	58,840	...	58,840
3,339	...	...	...	...	...	65,81,880	...	1,391,21,856
...	...	...	...	...	...	27,43,388	...	27,43,388
...	...	...	...	...	...	2,33,19,289	...	83,89,93,684
16,00,880	...	...	...	...	3,96,704	24,94,77,477	...	295,28,10,823
3,13,944	...	...	...	...	...	4,68,63,304	...	55,48,10,792
...	...	...	...	...	59,000	7,45,58,983	...	6,52,757,756
...	...	...	...	...	...	29,30,30,114	...	293,68,38,145
...	...	...	...	...	...	...	...	...

दक्षिण–पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा

2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Non- Govt. Comml. undertakings- Public undertakings	1,30,00,000	...	...	...	...	...
6300	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एस/एस.पी.वी.एस सहित** Investment in Non- Govt. undertakings– Including JVS/SPVS	45,00,00,000	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,11,50,48,400	...	...	12,51,23,126	2,92,86,697	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	68,79,24,316	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	-10,43,20,072	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	88,76,03,335	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,09,20,58,46,860	43,20,695	59,34,41,127	7,13,58,72,990	76,18,59,225	5,78,08,48,779
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	1,42,68,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	27,37,20,842	3,06,96,65,282	70,30,96,18,600	9,40,52,39,587	28,41,25,93,925
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	2,78,041,537	3,66,31,06,409	77,44,54,91,590	10,16,70,98,812	34,20,77,10,704

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	1,30,00,000
...	...	...	...	...	...	...	...	45,00,00,000
82,75,397	...	...	...	...	47,17,838	15,79,67,382	...	2,27,30,15,782
...	...	...	...	32,53,05,895	...	32,53,05,895	...	1,01,32,30,211
...	...	...	...	6,19,31,748	...	6,19,31,748	...	(-)4,23,88,324
...	...	...	...	(-)18,00,00,000	...	(-)18,00,00,000	...	70,76,03,335
...	...	...	...	...	...	...	...	...
46,40,22,786	...	...	...	20,72,37,643	18,09,57,152	14,76,66,46,093	1,42,68,000	1,23,98,67,60,953
...	...	...	...	...	...	1,42,68,000	...	...
3,94,75,29,797	...	1,52,81,00,000	87,24,00,000	1,30,04,61,839	2,79,53,04,624	1,16,32,40,25,248	...	...
4,41,15,52,583	...	1,52,81,00,000	87,24,00,000	1,50,76,99,482	2,97,62,61,776	1,31,10,49,39,341	...	...

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) (a) **विशिष्ट ऋण** Specific Debt				
1. **विशिष्ट ऋण रुपये में** Rupees Specific Debt	...	...	...	...
(b) **अविशिष्ट ऋण** Non-Specific Debt	...	60,62,42,87,317	...	70,25,13,52,570
जोड़ Total	**...**	**60,62,42,87,317**	**...**	**70,25,13,52,570**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	59,48,57,59,537	...	68,90,55,87,147
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	54,58,50,539	...	87,11,56,434
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	18,04,30,849	...	24,23,62,597
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	41,22,46,392	...	23,22,46,392
	जोड़ Total	**...**	**60,62,42,87,317**	**...**	**70,25,13,52,570**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	60,62,42,87,317	...	70,25,13,52,570
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	11,44,01,70,031	...	12,37,84,68,944
3.	विकास निधि Development Fund	...	10,94,29,48,423	...	11,80,26,07,381
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	...	27,99,18,889	...	27,99,18,889

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	60,62,42,87,317	....	70251352570
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	...	...	-22	
	(ii) भूमि Land	5,213	...	2984328	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,43,57,71,398	...	8285104364	
	(iv) उपस्कर Equipment	66,94,88,168	...	702440144	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,12,49,73,270	...	6247167186	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	12,16,28,278	...	88595015	
	(vii) उंचत Supense	...	...	...	...
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,91,16,96,296	...	2947822071	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	11,44,01,70,031	...	12378468944
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	13,20,891	...	1320891	
	(ii) भूमि Land	2,38,15,199	...	25142572	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	8374335809	...	9078743197	
	(iv) उपस्कर Equipment	2234831675	...	2397012957	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	103736175	...	103736175	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	233142381	...	233270597	
	(vii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(viv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking- Road Service	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	2,82,33,707	...	36619008	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	10942948423	...	11802607381
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	1,42,615	...	1,42,615	...
	(ii) भूमि Land	46,39,462	...	46,39,462	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	13,48,49,053	...	13,48,49,053	...
	(iv) उपस्कर Equipment	13,85,10,040	...	13,85,10,040	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,12,894	...	8,12,894	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	9,85,566	...	9,85,566	...
	(vii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...
	(viii) उंचत Supense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	20,741	...	20,741	...
	जोड़ 4–(देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	27,99,18,889	...	27,99,18,889

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT INCLUDING LOAN ACCOUNTED

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	4,74,34,23,699	...	6,02,56,14,668
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	4,08,25,49,159	...	4,08,25,49,159
7.	पूंजी निधि Capital Fund	...	24,21,07,27,730	**...**	**26,28,44,27,730**
	जोड़ Total	**...**	**1,16,32,40,25,248**	**...**	**1,31,10,49,39,341**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Railway Safety Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminang Exp.	4,91,550	...	4,91,550	...
(ii)	**भूमि** Land	50,000	...	50,000	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	4,25,53,81,511	...	5,51,55,23,552	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	30,70,38,684	...	32,51,80,676	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	21,29,89,632	...	21,80,53,175	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	3,25,27,678	...	3,36,84,285	...
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	4,74,34,23,699	...	6,02,56,14,668
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Special Railway Safety Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminang Exp.	...	...	...	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	99,85,39,087	...	99,85,39,087	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	64,16,16,275	...	64,16,16,275	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,53,41,43,729	...	2,53,41,43,729	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,79,96,119	...	1,79,96,119	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	10,97,46,051	...	10,97,46,051	...
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	4,08,25,49,159	...	4,08,25,49,159
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Capital Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	41,12,373	...	41,12,373	...
(ii)	**भूमि** Land	14,78,09,994	...	14,78,09,994	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	17,15,13,76,553	...	17,15,13,76,553	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,13,16,51,993	...	1,13,16,51,993	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,29,77,17,880	...	4,37,14,17,880	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	91,27,96,880	...	91,27,96,880	...
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T	85,94,00,000	...	85,94,00,000	...
(viii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertaking-RS	1,07,81,00,000	...	1,07,81,00,000	...
(ix)	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस** Investment in Non- Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	45,00,00,000	...	45,00,00,000	...
(x)	**विविध अग्रिम** Mis Advance	20,53,38,943	...	20,53,38,943	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	2,75,76,886	...	2,75,76,886	...
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		24,21,07,27,730	...	26,28,44,27,730
	जोड़ Total	...	**1,16,32,40,25,248**	...	**1,31,10,49,39,341**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	44,23,99,40,421	...	48,81,04,71,888
2.	सर्वेक्षण Survey	...	31,45,910	...	1,30,47,666
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	5,49,75,517	...	5,98,25,811
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	
5.	विविध प्रकार Miscellaneous Charges	...	...	...	1,07,47,194
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	92,46,882		
7.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	1,75,15,550	....	7,03,65,545
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	72,94,199		
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	2,77,66,83,707	...	3,26,24,63,432
10.	लाभ Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**47,10,88,02,186**	**...**	**52,22,69,21,536**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	38,33,19,86,485	...	49,44,35,28,417
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	62,83,810	...	2,47,68,806
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	...	19,49,508	...	1,20,78,52,451
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	...	79,95,16,017	...	8,12,96,617
5.	हानि Loss	...	7,96,90,66,366	...	1,46,94,75,245
	जोड़ **Total**	**...**	**47,10,88,02,186**	**...**	**52,22,69,21,536**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखों विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,16,32,40,25,248	...	1,31,10,49,39,341
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) (A) भविष्य निधि और अन्य निधियां Provident Fund and other Funds	---	...	...	...
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non-Contributory	4,37,24,59,159	...	4,62,38,50,295	...
	(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	5,25,51,657	...	6,47,27,890	...
		...	4,42,50,10,816	...	4,68,85,78,185
	(ख) (B) विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	(-)6,48,00,787	...	(-)3,79,62,799	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	1,87,79,35,940	...	19,71,163,343	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	1,24,84,22,272	...	5,68,730,629	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	31,79,907	...	21,92,767	...
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi) चालित लाइनों की शुद्व आमदनी Net earning of Worked Lines	...	...	...	...
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(viii) विविध Miscellaneous	70,6,25,66,463	...	10,71,58,69,674	...
	(ix) अन्य लेन-देन Other transections	(-)57,17,87,065	...	(-)69,70,28,247	
	(x) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-28,06,99,527	...	(-)25,67,69,137	
	(x) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	94,52,056	...	94,52,056	...

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,16,32,40,25,248	...	1,31,10,49,39,341
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	14,79,54,962	...	1,47,43,284
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F–Loan and Advances to Railway Employees	9,12,98,675	...	8,51,23,462	...
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
	(iii) विभागीय अग्रिम और त्योहार तथा अन्य अग्रिम Departmental Advances Festival and other Advances	54,60,911	...	(-)86,106	
	(iv) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम. Advances of Pay & T.A. to staff on transfer	...	...	...	...
	(v) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	...	...	55,65,667	...
	(vi) रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम Advance to Railway Canteens for purchase of provisions.	...	...	...	...
	(vii) उत्सवों पर व्यय के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम Advance to Railway Officers for expenditure of ceremonial occasions.	...	...	...	...
	(viii) अंतिम संस्कार अग्रिम Funeral Advances	...	...	...	...
	(ix) विशेष अग्रिम Advances to Port & customs Authories	...	...	...	...
	(x) अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम Advances to Fire and General Insurance	...	...	...	...
(ख) (B)	यातायात लेखा और अन्य रेलें Traffic Account and 'Other' Railway	36,04,286	...	3,67,62,80,639	...
(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	5,27,93,783	...	5,73,41,353	...
(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	60,34,63,218	...	70,84,46,164	
(ड.) (E)	केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2 (b) per contra]	9,28,66,49,594	...	12,24,16,92,789	
			10,04,32,70,467		16,77,43,63,968

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xi) शाखा लाइन कंपनियों द्वारा पूंजी निक्षेप Deposists by Govt. companies IRFC	(-)76,65,085	...	(-)76,65,085	
	(xii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	...	...	...	...
	(xiii) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	69,04,763	...	70,91,120	
	(xiv) बैंकों में प्रेषण Remittance into Bank	(-)89,89,93,415	...	(-)1,09,81,20,233	
	(xv) चैक और बिल Cheques and Bills	98,78,98,685	...	1,07,68,94,348	
	(xvi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)8,57,64,613	...	(-)1,21,55,647	
	(xvii) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	...	...	...	...
	(xviii) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposit Suspense Account	...	...	...	...
	(xix) अतिरिक्त मजदूरी भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. wages Deposit Suspence Account	...	...	...	...
	(xx) केंद्रीय सरकार कर्मचारी बीमा योजना Central Government Employees Insurance Scheme	...	...	...	...
		...	...	...	...
		...	9,28,66,49,594		12,24,16,92,789
	(ग) देय मांगे	...	79,29,04,735	...	94,66,28,693
	(C) Demands Payable				
3.	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)1,32,66,89,022	...	(-)94,22,24,891
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	(-)2,40,35,34,414	...	(-)99,15,09,473
4.	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide items 3 (a) (i) and (ii) per contra]	...	9,12,98,675	...	8,51,23,462

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	केंद्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), (i) & (ii) per contra].	...	69,47,87,380	...	2,75,48,43,821
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States.	...	...	...	...
6.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब-रेलवे Account with Government of Pakistan–Railways	...	19,276	...	19,276
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	...	...	...	...
8.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
9.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraphs	...	1,99,282	...	(-)46,14,866

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताए Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(ii)	विभागीय अग्रिम, त्यौहार अग्रिम (देखिए दूसरी और 3 (क) (i) में किया गया इंदराज). Departmental Advances Festival Advances (vide item 3 (a) (i) per contra).	...	...	...	(-)86,106
(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में दिखाया गया इंदराज) Advances of Pay & T.A. to staff on transfer (vide item 3 (a) (iv) per contra).	...	54,60,911	...	...
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज). Advances of Port and customs Authorities (vide item 3 (a) (v) per contra).	...	...	...	55,65,667
(v)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद (vi) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Canteen for purchase of Provisions (vide item (vi) per contra).	---	...	...	...
(vi)	उत्सवों पर खर्च करने के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर (vii) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Officers for expenditure on ceremonial occasions (vide item(vii) per contra).	...	...	...	...
(vii)	अंतिम संस्कार अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (viii) में किया गया इंदराज). Funeral Advance (vide item 3 9a) (viii) per contra).	...	...	...	...
(viii)	विशेष अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ix) में किया गया इंदराज). Special Advances (vide item 3 (a) (ix) per contra).	---	...	...	...
(ix)	अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (x) में किया गया इंदराज). Advances to Fire and General insurance (vide item 3 (a) (x) per contra).	---	...	...	...
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	4,98,05,752	...	3,50,55,87,157
	जोड़ Total	...	1,27,24,49,32,295	...	1,50,64,42,94,824

पी.के. सक्सेना P.K. SAXENA
महाप्रबंधक General Manager

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10. रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	3,46,75,680	...	...
11. सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt etc.	...	...	...	...
जोड़ Total	**...**	**1,27,24,49,32,295**	**...**	**1,50,64,42,94,824**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, South-Western Railway and General Manager, South- Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South-Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

आर. नरेश R. Naresh
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	6,71,75,17,276	6,26,258	39,88,01,588	48,51,02,286	13,93,66,587	...
1200	नयी लाइनें की खरीद Purchase of New Lines	(-) 41,90,163	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	22,18,19,85,252	11,86,49,204	1,75,72,760	1,64,16,42,184	8,94,25,570	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	13,74,75,33,014	6,08,239	...	4,55,30,11,847	84,74,81,242	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodlling and others	5,34,28,73,897	...	...	39,97,53,412	10,77,97,899	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	93,86,51,859	...	...	...	12,33,37,522	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	31,79,38,71,084	...	...	...	...	4,19,87,09,202
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	16,82,13,00,000	...	...	...	...	4,23,33,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	2,58,35,45,614	...	...	41,26,88,115	5,97,72,500	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road overbridges	2,69,82,32,884	2,77,200	...	1,00,98,88,618	2,08,02,423	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	35,19,32,17,084	...	...	3,74,83,04,664	6,03,562	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	5,66,45,18,582	...	...	25,99,86,885	37,37,865	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication	10,67,77,64,788	...	...	23,97,99,013	54,05,06,683	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	17,95,050	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	3,37,76,39,740	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,61,38,74,374	...	...	23,89,956	2,14,13,012	...
3700	कर्षण Traction	47,86,69,372	...	...	2,97,38,589	10,41,55,514	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,88,62,74,854	22,595	...	...	12,81,15,808	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	6,06,81,01,607	2,50,00,000	...	13,06,31,322	5,68,04,568	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,76,98,00,897	...	...	6,67,09,628	20,66,893	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,05,95,98,726	...	...	5,79,00,141	74,96,577	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	5,53,25,53,035	...	...	36,10,53,726	6,04,06,624	...

WESTERN Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
8,42,41,722	...	...	...	...	62,89,340	1,10,18,49,101	...	7,81,93,66,377
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)41,90,163
...	...	...	...	...	...	...	...	...
53,53,44,713	...	...	...	...	34,14,42,325	2,06,11,92,106	...	24,24,31,77,358
29,53,66,753	...	...	...	...	2,81,87,188	5,66,82,80,893	...	19,41,58,13,907
1,26,28,890	...	...	...	...	1,40,04,866	50,61,75,335	...	5,84,90,49,232
62,96,764	...	...	...	...	...	12,96,34,286	...	1,06,82,86,145
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	14,65,35,705	4,05,21,73,497	1,01,11,000	35,85,61,55,581
...	...	...	...	...	...	4,23,33,00,000	...	21,05,46,00,000
...	...	...	...	...	...	47,25,03,787	...	3,05,60,49,401
43,172	...	...	...	...	...	1,04,50,70,890	...	3,74,33,03,774
1,41,02,649	...	...	...	...	1,35,18,73,854	2,39,70,34,372	...	37,59,02,51,456
...	...	...	...	...	10,07,544	26,45,44,324	...	5,92,90,62,906
18,27,118	...	...	...	...	43,57,436	84,08,41,754	...	11,51,86,06,542
6,48,93,494	...	...	...	...	...	...	...	17,95,050
...	...	...	...	...	...	...	...	3,37,76,39,740
...	...	...	...	...	1,61,77,855	76,25,113	...	3,62,14,99,487
...	...	...	...	...	5,56,960	14,01,86,278	...	61,88,55,650
68,49,135	...	...	...	...	...	12,81,38,403	...	2,01,44,13,257
...	...	...	...	...	1,49,29,095	28,59,33,088	...	6,35,40,34,695
8,84,26,293	...	...	...	...	3,54,382	6,91,55,696	...	1,83,89,56,593
7,33,557	...	...	...	...	1,12,829	6,76,00,221	...	2,12,71,98,947
23,16,332	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Rlymen's Cons Co-op Soc	(-)22,87,09,749	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in PSU's	52,67,04,604	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,56,78,13,466	...	...	12,82,57,732	26,38,242	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)33,78,61,437	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	(-)13,06,38,887	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	(-)68,02,533	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	2,46,39,94,908	...	...	2,63,609	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,82,99,96,29,198	14,51,83,496	41,63,74,348	13,52,68,58,118	2,31,61,92,700	8,43,20,09,202
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during 2006-2007	...	...	...	...	...	1,01,11,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	26,42,72,967	1,60,94,27,037	1,29,86,65,13,540	24,83,23,92,945	61,47,28,44,969
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (Since commencement)(A+B+C)	...	40,94,56,463	2,02,58,01,385	1,43,39,33,71,658	27,14,85,85,645	69,91,49,65,171

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी Viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WESTERN Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)22,87,09,749
...	...	...	...	...	...	...	...	52,67,04,604
7,14,008	...	...	...	...	2,91,935	13,13,18,047	...	1,69,91,31,513
...	...	...	...	1,02,47,19,249	...	1,02,47,19,249	...	68,68,57,812
...	...	...	...	6,63,52,365	...	6,63,52,365	...	-6,42,86,522
...	...	...	...	21,358	...	21,358	...	-67,81,175
...	...	...	...	...	...	...	2,63,609	2,46,42,58,517
1,11,77,10,499	...	...	...	1,09,10,92,972	1,92,66,58,367	25,11,87,62,968	1,01,11,000	2,08,12,85,03,166
...	...	...	...	...	...	10111000	...	...
6,95,47,48,821	98,99,12,725	...	37,319	10,02,59,975	21,45,84,56,564	2,04,63,19,53,734	...	...
8,07,24,59,320	98,99,12,725	...	37,319	1,19,13,52,947	23,38,51,14,931	2,29,76,08,27,702	...	...

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	1,85,57,136	...	1,85,57,136
(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	82,21,15,80,496	...	94,97,27,35,559
जोड़ Total	**...**	**82,23,01,37,632**	**...**	**94,99,12,92,695**

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	19,41,38,417	...	19,41,38,417
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	2,68,81,773	...	2,68,81,773
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	79,69,12,37,197	(क, ख एवं ग) (A, B & C)	91,36,12,99,288
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	(-)4,77,33,288	...	97,69,85,961
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	(-)8,95,95,851	...	(-)2,32,43,486
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	2,45,52,09,384	...	2,45,52,30,742
	जोड़ **Total**	**...**	**82,23,01,37,632**	**...**	**94,99,12,92,695**

(क) (A) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :–

(1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹!
₹.5,47,51,973 representing premium paid on purchase.

(2) अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹ (विनिमय में अंतर के 2,32,84,028 ₹ और खरीद के लिए अतिरिक्त देयताओं के 64,00,307 ₹)!
₹.2,98,84,335 representing the cost of other intangible assets (Difference in exchange ₹.2,32,84,028 and additional liabilities in financing the purchase ₹.64,00,307).

(ख) (B) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :-

(1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेलवे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे 27,54,776 ₹)
₹.29,66,309 representing premium paid on purchase (W.Rly. ₹.2,11,533 N.Rly. ₹.27,54,776).

(2) गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य के क्रमश :51,40,849 ₹ और 37,73,920 ₹!
₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the purchase price of Gujarat Railway and Ahmedabed Prant Railway respectively.

(ग) (C) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :-

(1) विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹!
Loss by exhange ₹.1,02,94,946.

(2) निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹
Interest during construction ₹.32,44,090.

(घ) (D) इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शीर्ष के अन्तर्गत भारतीय राज्यों और जिला बोर्ड द्वारा अंशदान के 1,27,96,848 ₹ शामिल है!
Includes :-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capital Contributed by Indian States and District Board under this head as a result of financial integration.

(ड.) (E) इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबधित पूंजी शामिल हैं जो निम्न प्रकार से हैं:-
Includes :- Capital outlay pertaining to Ex-State Railway as on 1-4-50 which is as under :-

(1)	भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Worked lines of Ex-BB&CTI	₹ 82,86,298
(2)	भूतपूर्व जी.बी.एस रेलवे Ex-GBS Railway	₹ 5,36,47,129
(3)	भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित लाइनें Ex-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra Rly. as on 1-6-1949	₹ 76,68,312
(4)	1-8-49 से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे की नई चालित व्यय Worked line expenditure of ex-saurashtra Rly. from 1-8-49 to 31-3-50	₹ 1,686
(5)	1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे Ex-Saurashtra Rly. as on 1-4-1950	₹ 11,11,15,694
(6)	भूतपूर्व राजस्थान रेलवे Ex-Rajasthan Railway	₹ 1,89,67,484
(7)	भूतपूर्व कच्छ रेलवे से (बिना वित्तीय/समायोजन के 8,15,552 ₹ शामिल हैं) Ex-Kutch Railway (including ₹.8,15,552 Transfer without Financial Adjustment)	₹ 31,20,539
(8)	51-52 के दौरान भूतपूर्व जयपुर रेलवे Ex-Jaipur State Railway during 51-52	₹ 2,06,54,707
(9)	वर्ष 2014-2015 में ₹ 1,01,11,000 की राशि को बिना वित्तीय समायोजन द्वारा पूंजी में स्थान्तरित किया गया.	₹ 22,34,61,849

Includes without financial Adjustment for ₹ 1,01,11,000 under Capital during the year 2014-2015.

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	82,23,01,37,632	...	94991292695
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	53,77,93,42,941	...	58806358905
3.	विकास निधि Development Fund	...	22,63,71,46,756	...	24226975020
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	...	1,17,36,85,746	...	1173685746

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	82,23,01,37,632	...	94,99,12,92,695
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	47,55,881	...	47,55,881	
	(ii) भूमि Land	2,322,64,750	...	23,22,64,750	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,15,717,60,292	...	55,88,97,73,039	
	(iv) उपस्कर Equipment	48,262,90,012	...	5,42,78,26,516	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,68,791,46,439	...	18,87,10,96,656	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	4256,81,035	...	43,38,02,982	
	(vii) उचन्त Suspense	...	...	...	...
	(viii) नयी लाइनो की खरीद Purchse of New Lines	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,01,605,55,468	...	22,05,31,60,919	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	53,77,93,42,941	...	58,80,63,58,905
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,82,13,245	...	4,32,35,840	
	(ii) भूमि Land	15,12,84,174	...	15,12,84,174	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	13,15,60,62,309	...	14,21,10,35,310	
	(iv) उपस्कर Equipment	7,81,51,22,624	...	8,16,96,16,458	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	15,39,16,817	...	15,39,16,817	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,37,10,37,158	...	1,52,73,97,384	
	(vii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(viii) नयी लाइनो की खरीद Purchse of New Lines	...	...	...	...
	(ix) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investments in Govt. Comml. undertaking-Road Service.			...	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	2,84,89,571	...	2,95,10,963	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	22,63,71,46,756		24,22,69,75,020
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,89,257	...	2,89,257	...
	(ii) भूमि Land	1,57,23,753	...	1,57,23,753	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	74,23,39,451	...	74,23,39,451	...
	(iv) उपस्कर Equipment	41,21,44,611	...	41,21,44,611	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	17,54,452	...	17,54,452	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	16,92,870	...	16,92,870	...
	(vii) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investments in other Commercial undertakings	37,319	...	37,319	...
	(viii) उचन्त Suspense			...	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,95,967	...	2,95,967	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	1,17,36,85,746	...	1,17,36,85,746

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	15,00,22,31,915	...	15,00,22,31,915
6.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	5,74,14,11,922	...	7,25,89,86,599
7.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	39,63,298	...	39,63,298
8.	पूंजी निधि Capital Fund	...	24,06,40,33,524	...	24,06,40,33,524
	जोड़ Total	**...**	**2,04,63,19,53,734**	**...**	**2,29,76,08,27,702**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक लेख का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	12,37,000	...	12,37,000	...
(ii)	भूमि Land	4,29,428	...	4,29,428	...
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	10,89,55,95,430	...	10,89,55,95,430	...
(iv)	उपस्कर Equipment	74,37,38,189	...	74,37,38,189	...
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	4,29,52,46,472	...	4,29,52,46,472	...
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	14,77,43,868	...	14,77,43,868	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,08,17,58,472	...	1,08,17,58,472	...
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		...	15,00,22,31,915	...	15,00,22,31,915
6.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,86,468	...	7,63,668	
(ii)	भूमि Land	...	...	...	...
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	4,78,88,55,675	...	6,21,14,32,408	
(iv)	उपस्कर Equipment	74,16,95,202	...	82,22,70,125	
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...
(iv)	सामान्य प्रभार General Charges	21,21,87,611	...	22,63,33,432	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	18,13,034	...	18,13,034	
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		...	5,74,14,11,922	...	7,25,89,86,599
7.	विविधा Miscellaneous.				
(i)	लेख से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफत अतिरिक्त मशीन औजार US excess machine tools received free of charge out side the account.	...	39,63,298	...	39,63,298
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		...	39,63,298	...	39,63,298
8.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	82,54,462	...	82,54,462	...
(ii)	भूमि Land	6,02,46,742	...	6,02,46,742	...
(iii)	संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	8,71,02,31,217	...	8,71,02,31,217	...
(iv)	उपस्कर Equipment	2,36,47,86,336	...	2,36,47,86,336	...
(v)	चल स्टाक Rolling Stock	12,00,96,80,496	...	16,24,29,80,496	...
(vi)	सामान्य प्रभार General Charges	90,16,48,141	...	90,16,48,141	...
(vii)	उंचत Suspense	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)91,86,130	...	(-)91,86,130	...
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		...	24,06,40,33,524	...	28,29,73,33,524
	जोड़ **Total**	**...**	**24,06,40,33,524**	**...**	**2,29,76,08,27,702**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	1,03,63,20,57,089	...	1,12,83,62,93,127
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	...	...	...	...
3.	सर्वेक्षण Surveys	...	79,99,419		1,04,78,932
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	10,89,40,735		11,36,73,913
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	2,40,58,251	...	3,11,78,797
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	1,05,37,425	...	
8.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	51,70,13,613	...	41,69,08,657
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	74,53,938		
10.	एम.यू.टी.पी. का विनियोग Appropriation to MUTP	...	1,30,71,55,300	...	1,20,12,35,164
11.	एम.यू.टी.पी. का भुगतान Payment towards MUTP	...	...	...	...
12.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	3,64,20,26,345	...	4,25,55,07,150
13.	लाभ Profit	...	5,80,56,28,598	...	13,72,62,80,468
	जोड़ Total	**...**	**1,15,06,28,70,713**	**...**	**1,32,59,15,56,208**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	1,12,96,12,49,819	...	1,30,43,12,89,446
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	1,31,17,79,861	...	1,20,52,14,723
3.	लाभांश राहतों के लिए अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy Received from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.	...	78,40,86,462	...	94,91,63,389
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recuritment Board	...	57,54,571	...	58,88,650
5.	हानि Loss	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,15,06,28,70,713**	**...**	**1,32,59,15,56,208**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	2,04,63,19,53,734	...	229760827702
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां (A) Provident Fund and other Funds		...	...	...
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	8,37,83,414	...	91478064	
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	3,24,30,50	...	3243050	
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	27,24,95,08,664	...	28611995447	
	(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	470	...	470	
	(v) अंनशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	20,59,60,082	...	253472993	
	(vii) विविध भविष्य निधि (अंशदायी) Misc Provident Fund (Contributory)	...	...	...	...
		...	27,54,24,95,680	...	28960190024
	(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,79,063	...	405871	
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	2,06,47,84,711	...	2473978265	
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	5,15,55,05,077	...	10593134996	
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	5,50,79,654	...	52202270	
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	10,20,19,676	...	124617987	
	(vi) निजी कम्पनियां Private Companies	74,798	...	74798	
	(vii) विविध Miscellaneous	3,58,80,90,225	...	408729683	
	(viii) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)10,22,45,229	...	(-)97832169	
	(ix) ट्रस्ट ब्याज खाता Trust Interest Account	...	...	...	...
	(x) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	77,75,167	...	7773694	
	(xi) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	41,66,33,653	...	5306521419	
	(xii) चैक और बिल Cheques and Bills	2,83,97,45,679	...	3140684610	
	(xiii) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)15,99,28,418	...	(-)162556513	
	(xiv) ..... Fine Forfeiture Account			(-)3140	
	(xv) राजकीय रेलवे भविष्य निधि में पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम का अग्रिम भुगतान Payment on Account of State Rly. Provident fund in advance of cash credits to be from pakistan	(-)3,140	...		
	(xvi) अन्य लेन-देन Other transactions	(–)15,35,40,954	...	(-)248238926	
	(xvii) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xviii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)27,26,213	...	2773482	
	(xix) महालेखा उचन्त A.G. Suspense	(-)1,12,31,060	...	(-)14447038	
		...	13,80,02,12,689	...	21587819289

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	2,04,63,19,53,734	...	2,29,76,08,27,702
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	1,28,80,35,233	...	7,20,01,52,020
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,01,19,069	...	3,18,35,444	
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	57,55,124	...	48,36,934	
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advance to Railwaymens Consumers Co-operative Societies.	23,167	...	23,167	
	(iii) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन एवं यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A. on Transfer to Staff.	...	...	...	...
	(ख) (i) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	20,46,83,645	...	20,04,59,616	
	(ii) वसूलनीय मांग Demand Recoverable	47,67,48,932	...	64,90,39,967	
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advance (Revenue)	1,11,97,58,855	...	1,16,98,72,632	
	(घ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (D) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	13,80,02,12,689	...	21,58,78,19,289	
		...	15,64,73,01,481		23,64,38,87,049
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra less item 4 above].	...	69,03,70,65,932		79,92,39,34,470
5.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (A) Account with State.	...	...		
	(ख) केन्द्र (सिविल) (B) Account with Civil.	...	3,37,162	...	3,37,162

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	(C) देय मांगे Demands Payable	...	3,36,74,09,058	...	3,53,11,53,575
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)5,57,53,47,347	...	(-)6,46,73,44,766
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	47,06,99,17,599	...	57,43,10,89,212
	(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	...	...	...
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	4,01,19,069	...	3,18,35,444
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	...	57,55,124	...	48,36,934
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए- मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (ii) per contra.	...	23,167	...	23,167
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष Balance of Amount in Accnt with Government etc.	...	....	...	5,70,09,20,578
		जोड़ Total	...	**2,90,88,25,38,773**	...	**3,40,54,13,51,159**

जी.सी. अगरवाल **G.C. AGRAWAL**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तिया Assets			
		31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Government of Pakistan (Railway)	...	6,14,258	...	6,14,258
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	...	16,858	...	16,858
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	...	4,16,88,313	...	4,44,40,601
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखे का लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	(-)3,30,03,436	...	(-)3,28,59,336
10.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	375	...	375
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष Balance of amount in account with Govt.etc	...	26,85,28,863	...	....
	जोड़ **Total**	**...**	**2,90,88,25,38,773**	**...**	**3,40,54,13,51,159**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Account Officer, Western Railway and General Manager, Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

ए.के. कौशिक A.K. KAUSHIK
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

पश्चिम–मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	6,59,72,75,383	29,052	12,24,30,849	1,05,25,48,149	15,15,95,612	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,90,81,152	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	1,99,97,59,077	...	29,03,094	1,10,23,21,953	7,40,65,550	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	5,78,14,43,157	...	11,71,80,097	26,97,45,759	17,06,00,405	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	59,69,51,414	...	...	11,34,986	2,41,50,901	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	23,11,47,40,014	...	...	...	...	3,04,97,51,148
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	13,25,65,00,000	...	...	...	...	3,38,35,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	1,03,46,27,940	...	...	12,53,93,516	3,49,54,838	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	2,30,68,88,893	...	...	1,56,64,58,202	44,99,473	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	33,95,46,71,513	...	...	4,93,95,33,521	57,55,101	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	2,60,97,26,688	...	...	26,29,21,778	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	8,38,63,94,755	...	...	12,99,25,215	22,58,23,188	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)69,77,925	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	3,98,31,11,680	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	77,64,70,139	...	...	1,06,15,670	2,64,17,442	...
3700	**कर्षण** Traction	7,69,99,222	...	...	50,20,656	2,18,54,675	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,39,86,02,754	...	...	...	9,38,69,567	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,34,51,14,633	...	28,31,183	21,06,79,313	4,73,44,914	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	2,22,17,76,038	...	...	20,31,81,324	30,18,300	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,81,08,87,866	...	...	10,05,32,810	89,84,662	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,70,65,58,986	...	...	50,99,91,905	2,11,84,306	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

WEST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
13,93,25,147	...	...	...	...	10,63,863	1,46,48,64,946	...	8,06,21,40,329
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,90,81,152
3,29,59,841	...	...	...	...	2,73,417	1,21,19,77,021	...	3,21,17,36,098
5,98,92,260	...	...	...	...	51,40,660	61,22,77,861	...	6,39,37,21,018
41,412	...	...	...	...	...	2,53,27,299	...	62,22,78,713
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3,04,97,51,148	48,94,30,000	26,65,39,21,162
...	...	...	...	...	...	3,38,35,00,000	...	16,64,00,00,000
...	...	...	...	...	9,10,400	15,94,37,954	...	1,19,40,65,894
48,48,930	...	...	...	...	41,210	1,57,57,65,395	...	3,88,26,54,288
66,50,576	...	...	...	...	92,67,98,523	4,02,51,40,675	...	37,97,98,12,188
6,00,187	...	...	...	...	...	26,35,21,965	...	2,87,32,48,653
2,77,09,653	...	...	...	...	3,10,2020	38,03,56,036	...	8,76,67,50,791
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)69,77,925
...	...	...	...	...	...	...	...	3,98,31,11,680
14,41,990	...	...	...	...	15,000	3,84,60,102	...	81,49,30,241
23,65,468	...	...	...	...	...	2,92,40,799	...	10,62,40,021
16,59,366	...	...	...	...	...	9,55,28,933	...	1,49,41,31,687
(-)10,45,973	...	...	...	...	99,807	25,97,09,630	...	2,60,48,24,263
7,93,684	...	...	...	...	65,000	20,69,28,308	...	2,42,87,04,346
1,99,312	...	...	...	...	...	10,97,16,784	...	2,92,06,04,650
1,54,18,073	...	...	...	...	10,83,754	54,55,10,530	...	3,25,20,69,516
...	...	...	...	...	...	...	...	...

पश्चिम–मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,36,11,98,667	...	...	21,15,23,010	1,50,12,969	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	1,19,93,66,760	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	(-)6,95,10,051	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	13,11,61,367	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,19,59,28,20,122	29,052	24,53,45,223	10,70,15,27,767	92,91,31,903	6,43,32,51,148
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	5,03,01,26,865	1,18,48,69,383	83,24,35,95,260	11,98,00,18,331	21,33,68,66,001
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	5,03,01,55,917	1,43,02,14,606	93,94,51,23,027	12,90,91,50,234	27,77,01,17,149

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WEST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
12,90,998	...	...	...	...	...	22,78,26,977	...	2,58,90,25,644
...	...	...	...	(-)27,93,58,544	...	(-)27,93,58,544	...	92,00,08,216
...	...	...	...	4,63,347	...	4,63,347	...	(-)6,90,46,704
...	...	...	...	7,89,89,484	...	7,89,89,484	...	21,01,50,851
...	...	...	...	...	...	...	...	...
29,41,50,924	...	...	...	(-)19,99,05,713	93,85,93,654	17,46,49,36,650	48,94,30,000	1,37,54,71,86,772
48,94,30,000						48,94,30,000	...	...
9,19,29,57,775	...	...	...	1,38,41,83,903	6,57,96,15,540	1,26,77,30,01,978	...	...
9,97,65,38,699	...	...	...	1,18,42,78,190	7,51,82,09,194	1,44,72,73,68,628	...	...

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	37,45,43,90,235	...	41,30,14,85,789
	जोड़ **Total**	**...**	**37,45,43,90,235**	**...**	**41,30,14,85,789**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		36,07,02,06,332	(क A)	40,11,72,07,599
3.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,28,67,57,571	...	1,00,73,99,027
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	(-) 9,71,43,497	...	(-)9,66,80,150
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	19,45,69,829	...	27,35,59,313
	जोड़ Total	**...**	**37,45,43,90,235**	**...**	**41,30,14,85,789**

(क) इसमें 2014 – 2015 के लिए विना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ 48,94,30,000 शामिल हैं

(A) Includes T.W.F.A for the year 2014-2015 ₹ 48,94,30,000

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	37,45,43,90,235	...	41,30,14,85,789
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	53,29,60,26,884	...	60,72,53,01,014
3.	विकास निधि Development Fund	...	12,23,47,67,741	...	13,79,40,61,358
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	...	39,93,38,012	...	39,93,38,012

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	37,45,43,90,235	...	41301485789
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	1,50,21,31,592	...	1502131592	
	(ii) भूमि Land	35,57,76,148	...	355776148	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	46,06,57,92,343	...	51598771021	
	(iv) उपस्कर Equipment	3,08,63,63,638	...	3363385892	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,69,44,64,639	...	12207580971	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-)1,41,33,64,741	...	-1378337332	
	(vii) उचन्त Suspense	...	...	...	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	5,99,51,36,735	...	6924007278	
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	53,29,60,26,884		60725301014
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,24,17,350	...	32417350	
	(ii) भूमि Land	5,73,39,936	...	174520033	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	8,13,36,66,871	...	9218277531	
	(iv) उपस्कर Equipment	2,51,71,21,981	...	2828769670	
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	2,40,49,722	...	27661867	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,49,98,92,585	...	1548044482	
	(vii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,97,20,704	...	35629575	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	12,23,47,67,741		13794061358
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	45,52,970	...	4552970	...
	(ii) भूमि Land	40,650	...	40,650	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	27,61,79,858	...	27,61,79,858	...
	(iv) उपस्कर Equipment	9,38,94,192	...	9,38,94,192	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	13,33,230	...	13,33,230	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	2,33,37,112	...	2,33,37,112	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	39,93,38,012	...	39,93,38,012

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	...	3,89,40,92,757	...	5,62,92,96,106
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	10,82,82,50,850	...	10,82,82,50,850
7.	पूंजी निधि Capital Fund	...	8,66,61,35,499	...	12,04,96,35,499
	जोड़ Total	**...**	**1,26,77,30,01,978**	**...**	**14,47,27,36,86,28**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	3,28,87,38,449	...	4,98,05,90,167	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	35,77,72,784	...	39,72,27,095	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	24,87,32,914	...	25,35,81,844	
(vii)	**अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investments in Govt. Comml. undertaking- Road Service.			...	
(viii)	**उचन्त** Suspense **(घटाइए–विविध प्राप्तियां)** (Deduct–Misc. Receipts)	11,51,390	...	... 21,03,000	
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	3,89,40,92,757	...	5,62,92,96,106
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Exp.	57,04,98,988	...	57,04,98,988	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	8,79,10,90,790	...	8,79,10,90,790	...
(iv)	**उपस्कर** Equijment	56,68,66,626	...	56,68,66,626	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	54,12,29,383	...	54,12,29,383	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	36,83,74,739	...	36,83,74,739	...
(vii)	**अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investments in Govt. Comml. undertaking-	...	...	...	...
(viii)	**उचन्त** Suspense **(घटाइए-विविध गतियां)** Deduct-Misc Receipts	98,09,676	...	98,09,676	...
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 5 per contra)	...	10,82,82,50,850	...	10,82,82,50,850
	Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	1,83,78,97,088	...	1,83,78,97,088	...
(ii)	**भूमि** Land	14,57,722	...	14,57,722	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	39,09,15,236	...	39,09,15,236	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	65,90,61,930	...	65,90,61,930	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	27,20,248	...	3,38,62,20,248	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	5,77,56,54,398	...	5,77,56,54,398	...
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt.Comml.Undertaking	...	...	...	...
(viii)	**उचन्त** Suspense **(घटाइए–विविध प्राप्तियां)** (Deduct–Misc. Receipts)	15,71,123	...	15,71,123	...
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	8,66,61,35,499	...	12,04,96,35,499
	जोड़ Total	**...**	**1,26,77,30,01,978**	**...**	**1,44,72,73,68,628**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

लाभ और हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	62,08,93,09,602	...	66784803405
2.	सर्वेक्षण Survey	...	91,65,266	...	9855467
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	5,78,37,895	...	62132155
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	1,24,81,352	...	15265948
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
7.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	40,02,45,912	...	33034297
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	72,47,709	...	...
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	1,70,78,97,561	...	1956080058
10.	लाभ Profit	...	23,64,44,75,145	...	36839209126
	जोड़ Total	**...**	**87,92,86,60,442**	**...**	**105700380456**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

लाभ और हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	87,36,98,95,599	...	10,50,67,11,1456
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	3,00,06,766	....	4,35,84,258
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	...	52,43,03,177	....	58,96,84,742
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	...	44,54,900	...	....
5.	हानि Loss	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**87,92,86,60,442**	**...**	**1,05,70,03,80,456**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,26,77,30,01,978	...	144727368628
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A) Provident Fund and other Funds				
(i) **सामान्य भविष्य निधि** General Provident Fund	2,48,82,512	...	22046359	
(ii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि (अंशदायी)** State Rly. Provident Fund (Contributory)	1,18,673	...	118673	
(iii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि (अनंशदायी)** State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	9,59,98,90,003	...	10313659138	
(iv) **कर्मचारी हित निधि** Staff Benefit Fund	6,49,44,053	...	91407352	
(v) **अंशदायी-विविध भविष्य निधि** Contributory– Miscellaneous Provident Fund	...	...	...	...
(vi) **अनंशदायी–विविध भविष्य निधि** Non-Contributory– Miscellaneous Provident Fund	...	...	...	...
	...	9,68,98,35,241		10427231522
(ख) विविध निक्षेप				
(B) Miscellaneous Deposits				
(i) **अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Subordinates	3,11,77,892	...	34251841	
(ii) **ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Contractors & others	1,76,94,38,714	...	2023678095	
(iii) **निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान!** Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,19,64,72,963	...	2188288524	
(iv) **भुगतान न की गई मजदूरी** Unpaid Wages	1,17,94,785	...	9834319	
(v) **ठेकेदारों को देय रकम** Sums due to Contractors	...	...	...	...
(vi) **चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी** Net Earnings of Working lines	...	...	...	...
(vii) **निजी कम्पनियां** Private Companies	...	...	...	...
(viii) **विविध** Miscellaneous	(-)11,91,30,314	...	1873455829	
(ix) **सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक** Public Sector Banks	(-)8	...	(-)8	
(x) **ट्रस्ट ब्याज लेखा** Trust Intrest Account	...	...	...	...
(xi) **रिजर्व बैंक के साथ लेखा** Account with Reserve Bank	...	...	...	...
(xii) **बैंक में प्रेषण** Remittance into Bank	42,00,68,465	...	5548453	
(xiii) **चैक और बिल** Cheques and Bills	1,01,76,21,635	...	871734055	

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण् Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,26,77,30,01,978	...	1,44,72,73,68,628
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	5,26,13,902	...	5,56,28,277
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F-Loans and Advances to Railway Employees	6,81,53,455	...	5,85,89,080	
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advance	53,36,940	...	56,71,732	
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (b) Traffic Account and Other Railways.	2,46,00,180	...	3,00,59,855	
	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	6,71,78,810	...	2,74,41,018	
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (c) Miscellaneous Advances (Revenue)	89,68,38,293	...	96,37,17,331	
	(घ) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (d) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	5,16,38,45,239	...	6,88,98,79,314	
		...	...	...	...
			6,22,59,52,917		7,97,53,58,330
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(b), and 3(i) & (ii) per contra].	...	(-)11,77,86,82,092	...	(-)14,84,21,80,213
5.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	...	...	...	...
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब-सिविल (b) Account with Central-Civil	...	...	...	...

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2013 को As on 31st March, 2013		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xiv)	वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)14,80,90,346	...	(-)9,25,87,431	...
	(xv)	अन्य लेन-देन Other Transactions	...	...	...	...
	(xvi)	अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xvii)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	...	...	...	...
	(xviii)	भविष्य निधि, जिसका कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	...	...	...	...
	(xix)	ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	(-)1,55,08,547	...	(-)2,43,24,363	
			...	5,16,38,45,239		6,88,98,79,314
	(ग)	देय मांगे (c) Demands Payable	...	1,38,34,65,332	...	1,67,66,09,722
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)27,75,20,45,339	...	(-)33,27,95,83,189
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	6,28,35,28,006	...	8,01,01,71,454
	(iii)	रेलवे विकास निधि Railway Development Fund	...	...	...	...
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.	...	6,81,53,455	...	5,85,89,080
	(ii)	अन्य अग्रिम Other Departmental Advances		53,36,940	...	56,71,732
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम् (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies.	...	...	...	...
	(iv)	सेवा काल के दौरान मरने वाले व्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) मद में किया गया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service.	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...		
		जोड़ Total	...	1,21,61,51,20,852	...	1,38,51,59,38,263

रमेश चन्द्र **RAMESH CHANDRA**
महाप्रबन्धक *General Manager*

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan (Railways)	...	...	...	...
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	...	...	...	...
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph Department	...	(-)2,77,18,520	....	(-)11,13,353
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence Department	...	7,04,64,914	...	(-)21,48,165
10.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	29,94,87,753	...	60,30,24,759
	जोड़ **Total**	**...**	**1,21,61,51,20,852**	**...**	**1,38,51,59,38,263**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम-मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम-मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, West-Central Railway and General Manager, West-Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम-मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of West-Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दीपक कपूर Deepak Kapoor
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

चितरंजन रेल इंजन कारखाना
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसंम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	1,05,40,210	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहणे** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	4,09,52,686	...	...	...	65,89,320	...
3700	**कर्षन** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	64,27,23,757	...	...	...	1,68,61,270	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	3,01,54,20,097	...	...	4,80,21,430	42,40,67,365	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	8,39,15,587	...	...	8,00,000	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,47,27,647	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Chittaranjan Locomotive Works
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,05,40,210
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	65,89,320	...	4,75,42,006
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,68,61,270	...	65,95,85,027
...	...	...	...	...	...	47,20,88,795	...	3,48,75,08,892
...	...	...	...	...	...	8,00,000	...	8,47,15,587
...	...	...	...	...	...	...	...	1,47,27,647
...	...	...	...	...	...	...	...	...

चितरंजन रेल इंजन कारखाना

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,98,56,298	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,78,00,49,821	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	2,07,92,15,612	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	15,25,30,100	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	7,85,99,31,815	...	...	4,88,21,430	44,75,17,955	
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)s	...	78,493	50,16,387	2,35,04,85,537	2,18,45,11,071	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारंभ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	78,493	50,16,387	2,39,93,06,967	2,63,20,29,026	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की "पूंजी लेखे में प्राप्तियों" की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Chittaranjan Locomotive Works
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,98,56,298
...	...	...	...	1,09,86,96,594	...	1,09,86,96,594	...	2,87,87,46,415
...	...	...	...	(-)87,66,04,132	...	(-)87,66,04,132	...	1,20,26,11,480
...	...	...	...	1,86,65,024	...	1,86,65,024	...	17,11,95,124
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	24,07,57,486	...	73,70,96,871	...	8,59,70,28,686
6,21,59,652	...	...	...	3,37,91,49,927	12,56,386	7,98,01,44,681	...	...
6,21,59,652	...	...	...	3,61,99,07,414	12,56,386	8,71,72,41,553	...	...

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

भाग I—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	7,47,56,66,944	...	8,21,27,63,816
	जोड़ **Total**	**...**	**7,47,56,66,944**	**...**	**8,21,27,63,816**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	74,7,56,66,944	...	8,21,27,63,816
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	36,97,466	...	36,97,466
3.	पूंजी निधि Capital Fund	...	48,76,00,730	...	48,76,00,730
4.	विविध Miscellaneous		...		...
(i)	(लेखे से बाहर अमरीका से निशुल्क प्राप्त अतिरिक्त मशीनी औजार) (U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.)	...	1,07,51,641	...	1,07,51,641
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway safety fund	...	24,27,900	...	24,27,900
	जोड़ **Total**	**...**	**7,98,01,44,681**	**...**	**8,71,72,41,553**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

भाग I—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	4,09,65,17,019	...	4,59,28,56,405
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार Stores	...	2,09,07,64,104	...	3,18,94,60,698
	(ख) निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account	...	1,09,66,86,245	...	22,00,82,113
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	...	19,16,99,576	...	21,03,64,600
	जोड़ Total	...	**7,47,56,66,944**	**...**	**8,21,27,63,816**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	...	7,47,56,66,944	...	8,21,27,63,816
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund:-				
	(iv) उपस्कर Equipment	...	36,97,466	...	36,97,466
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund:-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,72,64,939	...	4,72,64,939	...
	(ii) उपस्कर Equipment	41,19,72,797	...	41,19,72,797	
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	56,57,231	...	56,57,231	
	(iv) सामान्य प्रभार General Charges	2,27,05,763	...	2,27,05,763	
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	48,76,00,730	...	48,76,00,730
4.	विविध:- Miscellaneous :-				
	(i) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	1,07,51,641	...	1,07,51,641
5.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई : Assets created out of S.R.S.F.				
	(i) उपस्कर Equipment	...	24,27,900	...	24,27,900
	जोड़ Total	...	**7,98,01,44,681**	**...**	**8,71,72,41,553**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(रेल इंजनों का उत्पादन)

MANUFACTURING ACCOUNT - (Loco Production)

नामे DEBIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2013 – 2014 ब्यौरा Details ₹	2013 – 2014 रकम Amount ₹	2014– 2015 ब्यौरा Details ₹	2014– 2015 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष** To Opening Balance :-				
	(क) **चालू काम** Works in progress	...	(-)1,38,95,21,074	...	(-)13,92,33,261
	(ख) **विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account	...	...	...	...
2.	**मजदूरी** To Labour :-				
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** Workshop Direct	...	1,52,42,26,507	...	1,74,31,85,314
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Workshop Indirect	...	1,05,66,89,858	...	1,00,85,03,434
	(ग) **प्रशासनिक और सेवा विभाग** Administrative and Service Department	...	2,37,81,32,017	...	2,55,79,38,934
	(घ) **लेवर खर्चा** Labour cost transferred from Zonal Railways	...	8,37,49,235	...	12,25,04,577
3.	**भण्डार** To Stores :-				
	(i) **भण्डार से निकासी** Issues from stock	...	...	...	...
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** Workshop Direct	...	23,88,72,83,539	...	2,17,03,18,55,23
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Workshop Indirect	...	12,23,30,751	...	1,88,97,69,66
	(ग) **कारखानों के अलावा अन्य विभाग** Department other than workshop	...	5,75,35,407	...	3,40,99,534
	(ii) **विविध समायोजन** Miscellaneous Adjustments :-				
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** Workshop Direct	...	18,78,050	...	(-)1,13,38,900
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Workshop Indirect	...	10,93,49,385	...	10,42,59,344
	(ग) **कारखानों के अलावा अन्य विभाग** Department other than workshop	...	33,97,39,335	...	35,43,07,464
4.	**अप्रत्यक्ष** To Indirect Changes :-				
	(क) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग** Appropriation to Depreciation Reserve Fund	...	40,50,00,000	...	40,50,00,000
	(ख) **भविष्यि निधि, बोनस, सेवा निवृति उपदान तथा भविष्य निधि में विशेष अंशदान** Superannuation Gratuity etc.	...	(-)30,72,009	...	3,08,965
	(ग) **भाड़ा और आनुंषगिक प्रभार** Freight and Incidental Charges	...	14,85,63,740	...	11,15,16,737
	(घ) **उत्पाद शुल्क** Excise Duty	...	...		
	(ड.) **पेंशन योजना** Pension Scheme	...	4,16,60,928	...	5,49,54,436
	(च) **आई.बी.एम.कम्प्यूटरों का बदलाव** Replacement of IBM Computer	...	...	...	...
	(छ.) **पेंशन फंड** Appropriation to Pension Fund	...	82,39,79,880	...	82,39,79,880
5.	**अन्य प्रभार** To Other Charges :-				
	(क) **बिजली ऊर्जा की थोक खरीद** Bulk Purchase of Electric Energy	...	17,54,20,747	...	16,77,80,606
	(ख) **बिजली ऊर्जा की थोक खरीद** Excise Duty	...	54,20,78,288	...	47,66,30,600
	(ग) **तकनीकी सहायता आदि सहित विविध प्रभार** Miscellaneous Charges including SBF, TOT	...	1,38,49,022	...	1,56,91,944
	(घ) **नये निमार्ण कार्य-परिवर्धन और बदलाव-ऊपरी खर्च में प्रभारित** New Works–Additions and Replacements Chargeable to overheads.	...	7,30,09,095	...	4,00,48,214
	(ड.) **पेंशन प्रभार** Pensionary Charges	...	...	...	...
	(च) **मकान किराया, बिजली प्रभारों आदि के संबंध में कम प्राप्ति** Less receipts on account of house rent, electric charges etc.	...	(-)19,25,42,511	...	(-)13,37,19,421
6.	**एस.एफए (xvi) से वसूल-ए.ओ.एच.और टी.ओ.एच के हिस्से** Shares of ADH & TOH realised from SF (xvi)	...	(-)1,63,00,000	...	(-)1,63,00,000
7.	**विकास कार्य** Development Works	...	28,15,320	....	40,74,570
8.	To Clearance from Stock Adj. Account	...	(-)6,17,26,670	...	(-)28,94,67,963
	जोड़ Total	**...**	**30,18,58,55,510**	**...**	**29,32,68,86,497**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(रेल इंजनों का उत्पादन)
MANUFACTURING ACCOUNT - (Loco Production)

जमा CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2013– 2014 ब्यौरा Details ₹	2013– 2014 रकम Amount ₹	2014– 2015 ब्यौरा Details ₹	2014– 2015 रकम Amount ₹
1.	रेलों के लिए किए गये काम :- By work done for Railways :-				
	(क) बोर्ड के चल स्टाक कार्यक्रम मदों के लिए रेलों को (A) Supply of Locomotives to Railways against Board's RSP item	...	26,51,20,00,000	...	26,59,84,00,000
	(ख) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम को रेल इंजनों की सप्लाई (B) Supply of Locomotives to Public Sector Undertakings	...	...	...	...
	(ग) अतिरिक्त बायलरों की सप्लाई (C) Supply of spare Boilers	...	...	...	...
	(घ) विविध सप्लाई (D) Miscellaneous Supplies	...	...	...	...
2.	पूंजी भंडार उचन्त By Capital Stores Suspense :-				
	(क) निर्मित सामग्री (A) Manufactured Materials	...	3,76,13,84,342	...	4,29,78,57,706
	(ख) वापस किया गया भण्डार (B) Returned Stores	...	...	...	...
3.	पूंजी निर्माण कार्य By Capital Works :-				
	(क) संयंत्र और मशीनरी (A) Plant and Machinery	...	...	...	...
	(ख) अन्य निर्माण कार्य (B) Other Works	...	...	...	...
4.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किये गये निर्माण कार्य By Depreciation Reserve Fund Works	...	...	...	...
5.	रेल इंजनों (निजी पार्टी/सार्वजनिक उपक्रम) का लेखे के अन्तर्गत किया गया काम Work done on Deposit Account other than loco (private party/PSU)	...	...	...	...
6.	सरकारी विभागों के किये गए कार्य:- By work done for Govt. Departments :-				
	(क) प्रत्यक्ष (xv क) Direct (xva)	...	...		
	(ख) अप्रत्यक्ष (xv ख) In Direct (xvb)	...	5,17,04,429	...	9,02,21,455
	(ग) नये कार्य (xv ग) परिवर्धन एवं परिवर्तन (c) New works (xvc) additional & Replacement	...	...	...	...
7.	इतिशेष By Closing Balance :-				
	(क) चालू काम (A) Works in progress	...	(-) 13,92,33,261	...	(-)1,65,95,92,664
	(ख) विकास उचन्त लेखा (B) Development Suspense Account	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**30,18,58,55,510**	**...**	**29,32,68,86,497**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(इस्पात ढलाई कारखाना)
MANUFACTURING ACCOUNT - (Steel Foundry)

नामे DEBIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2013–2014 ब्यौरा Details ₹	2013–2014 रकम Amount ₹	2014–2015 ब्यौरा Details ₹	2014–2015 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष** To Opening Balance :-				
	(क) **चालू काम** Works in progress	...	88,42,35,156	...	1,49,20,88,329
	(ख) **बिक्री पर लाभ और हानि** (b) Profit & loss on sale	...	...	...	...
	(ग) **विकास उचन्त लेखा** (c) Development Suspense Account	...	...	...	...
2.	**मजदूरी** To Labour :-				
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** (a) Workshop Direct	...	7,73,10,353	...	9,73,34,922
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** (b) Workshop Indirect	...	27,19,77,292	...	27,10,82,185
	(ग) **प्रशासनिक और सेवा विभाग** (c) Administrative and Service Department	...	11,78,63,177	...	10,72,93,103
3.	**भण्डार** To Stores :-				
	(i) **भण्डार से निकासी** Issues from stock	...	9,08,74,401	...	9,67,33,950
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** (a) Workshop Direct	...	9,84,90,581	...	9,58,52,669
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** (b) Workshop Indirect	...	5,21,458	...	4,69,666
	(ग) **कारखानों के अलावा अन्य विभाग** (c) Department other than workshop	...	...	...	...
	(ii) **विविध समायोजन** Miscellaneous Adjustments :-				
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** (a) Workshop Direct	...	6,63,17,276	...	6,63,05,867
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** (b) Workshop Indirect	...	11,26,82,354	...	10,63,00,000
	(ग) **कारखानों के अलावा अन्य विभाग** Department other than workshop	...	60,45,177	...	51,31,723
4.	**अप्रत्यक्ष प्रभार** To Indirect Charges :-				
	(क) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग** (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund	...	4,50,00,000	...	4,50,00,000
	(ख) **भविष्यि निधि, बोनस, सेवा निवृति उपदान तथा भविष्य निधि में विशेष अंशदान** (a) Provident Fund, Bonus, Gratuity and Special Contribution to Provident Fund.	...	8,64	...	(-)69,402
	(ग) **भाड़ा और आंनुषगिक प्रभार** (c) Freight and Incidental Charges	...	12,01,394	...	37,18,358
	(घ) **पेंशन प्रभार** (d) Pensionary Charges	...	7,72,83,120	...	7,72,83,120
	(ड.) **पेंशन योजना** Pension Scheme	...	33,63,011	...	43,43,073
5.	**अन्य प्रभार** To Other Charges :-				
	(क) **बिजली ऊर्जा की थोक खरीद** (a) Bulk Purchase of Electric Energy	...	3,30,12,000	...	3,35,73,132
	(ख) **तकनीकी सहायता आदि सहित विविध प्रभार** (b) Miscellaneous Charges including Technical Aid etc.	...	...	...	...
	(ग) **नये निमार्ण कार्य-परिवर्धन और बदलाव-ऊपरी खर्च में प्रभारित** (c) New Works–Additions and Replacements Chargeable to overheads.	...	...	...	...
	(घ) **मकान किराया, बिजली प्रभारों आदि के संबंध में कम प्राप्ति** (d) Less receipts on account of house rent, electric charges etc.	...	(-) 21,48,053	...	(-)25,61,350
6.	**लाभ** To Profit :- **सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये कार्य** Misc. Works done for public bodies	...	...	...	...
7.	**लोको कारखाने से अन्तरित ए.ओ.एच. और टी.ओ.एच. के हिस्से** Shares of AOH & TOH transfered from Loco Shops	...	1,63,00,000	...	1,63,00,000
8.	**तकनीकी अन्तरण** To Transfer of Technique	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,90,03,29,561**	**...**	**2,51,61,79,345**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(इस्पात ढलाई कारखाना)
MANUFACTURING ACCOUNT - (Steel Foundry)

जमा CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2013–2014 ब्यौरा Details ₹	2013–2014 रकम Amount ₹	2014–2015 ब्यौरा Details ₹	2014–2015 रकम Amount ₹
1.	रेलों के लिए किए गये काम By work done for Railways :-				
	(क) अन्य रेलों को विविध सप्लाई (a) Miscellaneous Supplies to other Railways	...	20,06,95,645	...	11,39,54,590
	(ख) रेल इंजनों कारखानों को विविध सप्लाई (b) Miscellaneous Supplies to Loco Work	...	...	...	...
2.	पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
	(क) निर्मित सामग्री (a) Manufactured Materials	...	20,37,59,594	...	22,31,33,146
	(ख) वापस किया गया भण्डार (b) Returned Stores	...	...	...	...
	(ग) प्रशासनिक और सेवा विभाग Administrative & Service Deptt.	...	...	...	...
	प्रत्यक्ष Direct	...	...	...	...
	अप्रत्यक्ष Indirect	...	...	...	...
	नये लघु कार्य New Minor Works	...	...	...	...
3.	पूंजी निर्माण कार्य द्वारा By Capital Works :-				
	(क) संयत्र और मशीनरी (a) Plant and Machinery	...	...	...	...
	(ख) अन्य निर्माण कार्य (b) Other Works	...	...		
4.	रेल इंजन कारखाना के लिए किये गये काम By work done for Government Department	...	37,85,993	...	9,98,335
5.	सरकारी विभागों के लिए किये गए काम Work done on Deposit Account	...	...	...	...
6.	इतिशेष By Closing Balance	...	1,49,20,88,329	...	2,17,80,93,274
	(क) चालू काम (a) Works in Progress	...	...	...	...
	(ख) विकास उचन्त लेखा (b) Development Suspense Account	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,90,03,29,561**	**...**	**2,51,61,79,345**

नोट *Note*:- उत्पादन की लागत में सामान्य राजस्व की शुद्व लाभांश की 16,81,67,704 ₹ की राशि शामिल नहीं की गई है. रेलवे बोर्ड के निर्देशों को ध्यान में रखते हुए स्टील फाउण्ड्री में निवेश के लिए इसे 2014-15 के अन्त पूंजी परिव्यय पर प्रतिशत की दर तक परिव्यय पर 3.5 प्रतिशत की दर से परिकल्पित किया गया हैं!

The net dividend to General Revenue amounting to ₹. 16,81,67,704 has not been included in the cost of production. This has been calculated @ 5% on the Capital outlay and 3.5% on the outlay for residential building to end of 2014-15 against investment in the Steel Foundry keeping in view the directive of the Railway Board.

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2014-2015 का उत्पादन विवरण (रेल इंजनों का उत्पादन)
STATEMENT OF OUTURN 2014-2015 (Loco Production)

(हजार रुपयें में in thousands Rs.)

क्रम सं. Sr.No.	विवरण Particulers	वर्ष में तैयार किए गये रेल इंजनों की संख्या No.of units turned out during the year	कुल लागत Total Cost	कुल बिक्रय मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य प्रति इकाई Average Sale Value per Unit
1	2	3	4	5	6
1.	**वर्ष 2013-14 के मद सं. 1149 में** **86 डब्ल्यू ए.जी.-7 बिजली इंजन** 86 WAG-7 Elec. Loco ag. item No.1149 of 2013-14	59	41,83,100	42,65,700	72,300
2.	**वर्ष 2014-15 के मद सं. 1170 में** **30 डब्ल्यू ए.जी.-7 बिजली इंजन** 30 WAG-7 Elec. Loco ag. item No.1170 of 2014-15	11	7,79,900	7,95,300	72,300
3.	**वर्ष 2013-14 के मद सं. 1049 में** **30डब्ल्यू.ए.पी-4 बिजली इंजन** 30 WAP-4 Elec. Loco ag. item No. 1049 of 2011-2012	24	16,94,400	17,28,000	72,000
4.	**वर्ष 2014-15 के मद सं. 1170 में** **20 डब्ल्यू.ए.पी.-4 के लिए बिजली इंजन** 20 WAP-4 Elec. Loco ag. item No. 1149 of 2013-14	11	7,76,600	7,92,000	72,000
5.	**वर्ष 2010-11 के मद सं. 1082 में** **120 डब्ल्यू.ए.जी.-9 बिजली इंजन** 120 WAG-9 Elec. Loco ag. item No. 1082 of 2010-11	75	95,85,000	97,95,000	1,30,600
6.	**वर्ष 2012-13 के मद सं. 1084 में** **30 डब्ल्यू.ए.जी.-9 बिजली इंजन** 30 WAG-9 Elec. Loco ag. item No. 1084 of 2012-13	18	23,00,400	23,50,800	1,30,600
7.	**वर्ष 2013-14 के मद सं. 220 में** **60 डब्ल्यू.ए.पी.-9 बिजली इंजन** 60 WAP9 Elec. Loco ag. item No. 220 of 2013-14	05	6,39,000	6,53,000	1,30,600
8.	**वर्ष 2010-11 के मद सं. 1082 में** **50 डब्ल्यू.ए.जी.-9 बिजली इंजन** 50 WAP-9 Elec. Loco ag. item No 1082 of 2010-11	40	51,28,000	54,20,000	1,31,000
9.	**वर्ष 2009-10 के मद सं. 933 में** **10 डब्ल्यू.ए.पी.-7 बिजली इंजन** 10 WAP-7 Elec. Loco ag. item No. 933 of 2009-10	07	9,59,000	9,78,600	1,39,800
	जोड़ Total	**250**	**2,60,45,400**	**2,65,98,400**	

वर्ष 2014-15 के दौरान इंजनों का आउटटर्न दर्शाने वाला विवरण
Showing outern of locomotives during the year 2014-15

नोट *Note*:- **(1) उपर्युक्त उल्लिखित आउटटर्न के आंकड़े वर्ष 2014-15 के दौरान तैयार किए गए इंजनों से ही संबंधित है.**
The fingures of outtum given above is relates only to locomotive tumed out during 2014-2015

(2) कालम 4 में दर्शाए गए आंकड़े बिक्री मूल्य (उत्पाद शुल्क शामिल) दर्शाते हैं
The figure in column 4 represents sale value (Including excise duty)

(3) कालम-3 में दर्शाए गए आंकड़े 100 प्रतिशत अनंतिम हैं. इसमें उत्पादन शुल्क शामिल नहीं हैं
The figures, as Shown in column 3 are 100%. Provisional and donot Include Exciseduty

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2014-2015 का उत्पादन विवरण (रेल इंजनों का उत्पादन)

STATEMENT OF OUTURN 2014-2015 (Loco Production)

(4) रेल इंजन की औसत लागत (अनंतिम) जिसमें सामान्य राजस्व का लाभांश, रेलवे बोर्ड और अपर उप नियंत्रक महालेखा परीक्षक के कार्यालय के खर्च का हिस्सा शामिल है, नीचे दिया गया है :-

The average cost (Provisional) of Loco inclusive of Dividend to General Revenues Share of Expenditure to Rly Board and Addl. Dy. Controller of Auditor General's office has been furnished below :-

(हजार ₹ में In thousand of ₹.)

क्रम सं. Sr.No.	विवरण Particulers	डब्ल्यूएपी-4 WAP-4	डब्ल्यू.ए.जी.-7 WAG-7	डब्ल्यू.ए.जी.-9 WAG-9	डब्ल्यू.ए.पी.-7 WAP-7	डब्ल्यू.ए.पी.-5 WAP-5
1	2	3	4	5	6	7
(1)	उत्पादन की लागत (अनन्तिम) Cost of Production (Provisional)	70600	70900	128200	127800	137000
(2)	लाभांश का हिस्सा Share of Dividend	546	550	1027	1014	1101
(3)	रेलवे बोर्ड लेख परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा (अनन्तिम) Share of expenditure of Railway Board's Office etc. and special contribution of PF (Prov.)	384	433	513	554	521
	जोड़ Total	**71530**	**71883**	**129740**	**129368**	**138622**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

टिप्पणी:- 2010-2011 के बाद तैयार किए गए रेल इंजनों की संख्या और वास्तविक लागत मूल्य नीचे दिए गए:-

(हजार ₹ में लागत Cost in thousands of ₹)

	डब्ल्यू.ए.पी.-4 WAP–4		डब्ल्यू.ए.पी.-5 रेल इंजन WAP-5 Locos		डब्ल्यू.ए.पी.-7 रेल इंजन WAP Locos-7		ए.सी.एफ.टी. रेल इंजन A.C./F.T. Locos		जैड.डी.एम-5 ZDM-5		एन.डी.एम-5 NDM-5		वाई.डी.एम-2 YDM-2	
वर्ष Year	संख्या No.	वास्तविक लागत Actua Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost
2010-2011	40	2,41,20,00	12	1,68,36,00(P)	18	2,48,58,00	...	...	...	...	...	...	...	...
2011-2012	44	3,08,44,00	12	1,70,04,00	19	2,65,05,00	...	...	...	...	...	...	...	...
2012-2013	37	2,61,96,00	13	1,86,03,00	40	5,63,60,00	...	...	...	...	...	...	...	...
2013-2014	27	1,89,00,00	13	1,78,10,00	31	3,97,42,00	...	...	...	...	...	...	...	...
2014-2015	35	25,20,000	7	9,78,600	40	52,40,000	...	...	...	...	...	...	...	...

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

Note : The number and actual cost of loco production from 2003-2004 onwards is shown below :-

(हजार ₹ में लागत Cost in thousands of ₹)

डीजल शंटर बड़ी लाइन Diesel Shunters B.G.		डब्ल्यू.ए.जी.-7 WAG–7		डब्ल्यू.ए.जी.-9 WAG–9		ए.सी./एम.टी. रेल इंजन AC/MT Locos		ए.सी./डी.सी. रेल इंजन AC/DC Locos		ए.सी./एफ.टी. डब्ल्यू.के. रेल इंजन AC/MTWK Locos		ए.सी./एम.टी. राजधानी AC/MT Rajdhani		छाटी लाइन के डीजल जैड.एम.डी.4 क N.G. Diesel ZDM-4 A	
संख्या No.	वास्तविक लागत Actua Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost
...	...	120	72,84,000	40	5,41,60,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	126	87,94,800	45	6,17,14,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	123	8,8,71,500	57	7,87,74,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	100	7,0,00,000	93	11,86,68,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	70	50,61,000	98	1,27,98,800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NOTE :- Cost of all types of locomotives as shown agaist 2011-12, 2012-13, 2013-14 and 2014-15 are provisional. This is becouse the relevant batches of the concerned lcomotives duing the year have net yet been finalised.

नोट:- 2011-12, 2012-13, 2013-14 और 2014-15 के वर्षो में सभी प्रकार के इंजनों की लागत अनन्तिम है

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2014-2015 का उत्पादन विवरण (इस्पात ढलाई कारखाना)

STATEMENT OF OUTTURN 2014-2015 (Steel Foundry)

विवरण Particulers	वर्ष में उत्पादन (आंकड़े मीट्रिक टन में) Out-turn during the year (Figures in MT)	कुल लागत मूल्य (हजार ₹ में) Total Cost Price (in thousand of ₹.)	कुल विक्रय मूल्य (हजार ₹ में) Total Sale Value (in thousand of ₹.) Value per Unit	औसत विक्रय मूल्य प्रति मीट्रिक टन (हजार ₹ में) Average Sale Value per M.T.
1	2	3	4	5
1. कार्बन इस्पात ढलाई के लिये आर्डर Orders for Cartbon Steel castings :-				
(क) (a) **को-को बोगियां** Co-Co Bogies	240	....	....	...
(ख) (b) **अन्य मदें** Other Items	...	...	...	...
(i) **हल्का** Light	1356	...	...	...
(ii) **मध्यम** Medium	904	3,37,088	3,37,088	134.83
(iii) **भारी** Heavy	...	...	...	...
(iv) **लौह-पिण्ड** Ingots	...	...	...	...
2. **मैगनीज इस्पात ढलाई के लिये आर्डर :-** Order for Manganese Steel castings :-	...	...	...	...
जोड़ Total	**2500**	**3,37,088**	**3,37,088**	**...**

नोट *Note*:- **(1) कालम 3 में दिये गये आंकड़े 2014-2015 में उत्पादित ढलाई सामान की अनुमानित लागत के द्योतक हैं.**
The figures in Col. 3 representing approximate cost of Casting turned out during 2014-2015.

(2) कालम 4 में दिये गये आंकड़े वर्ष के दौरान वसूल की गई रकम के द्योतक है.
The figures in col. 4 represent value realised during the year.

(3) कालम 5 में दिये गये आंकड़े कालम 4 में दिये गये आंकड़े से कालम 2 में दिये गये आंकड़े को विभाजित करके निकाले गये है.
To arrive at the Figures Under Col 5 Columns 4 is dividing by column2.

(4) कालम 1 में दिखाए गए विभिन्न किस्म की ढलाई के सामान की प्रति मीट्रिक टन औसत लागत नीचे दी गई है. उसमे सामान्य राजस्व का लाभांश रेलवे बोर्ड और भारत के अपर उप नियंत्रक एवं लेखा परीक्षा के हिस्सों का खर्च शामिल है:-
The average cost per MT of the different types of castings as in column 2. Dividend to General Revenues and share of expenditure of Rly. Board's Office and A.D.A.I. is as follows :-

(हजार ₹ में in thousands ₹.)

(क)	**उत्पादन लागत**	134.83
(a)	Cost of Production	
(ख)	**2013-2014 में प्रति मीट्रिक टन लाभांश का हिस्सा**	67.27
(b)	Share of dividend for the year 2013-2014 per M.T.	
(ग)	**रेलवे बोर्ड और निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि के हिस्से का खर्च**	0.53
(c)	Share of expenditure of Railway Board D.R.A. etc.	

(5) प्रति मीट्रिक टन ढलाई के खर्च का हिसाब लगाते समय जैसा कि नोट में 4 (क) में दिखाया गया है वर्ष 2014-2015 के लिए 16,81,67,704 हजार ₹ के लाभांश प्रभार को ध्यान में रखा गया है.
Dividend charges amounting to ₹ 16,81,67,704 thousands for the year 2014-2015 has been taken into account while working out the cost per MT of casting.

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2014-2015 का उत्पादन विवरण (इस्पात ढलाई कारखाना)

STATEMENT OF OUTTURN 2014-2015 (Steel Foundry)

(6) विभिन्न कोटि के ढलाई के सामानों की वर्षानुवर्ष वास्तविक लागत नीचे दी गई है:-

The actual cost of different categories of castings from year to year is as following :-

विवरण Particulers of Castings	2014-2015		2013-2014		2012-2013	
	उत्पादन (मीट्रिक टनों में) Out-turn (in Metric tonnes)	जोड़ (हजार ₹ में) Total (in thousand of ₹.)	उत्पादन (मीट्रिक टनों में) Out-turn (in Metric tonnes)	जोड़ (हजार ₹ में) Total (in thousand of ₹.)	उत्पादन (मीट्रिक टनों में) Out-turn (in Metric tonnes)	जोड़ (हजार ₹ में) Total (in thousand of ₹.)
1	2	3	4	5	6	7
1. **कार्बन इस्पात ढलाई :-** Carbon Steel castings :-						
(क) (a) **को-को बोगियां** Co-Co Bogies	240	...	10,01	22,12,46	4,72	27,05,37
(ख) (b) **अन्य मदें** Other Items	...	...	...	...	...	...
(i) **हल्का** Light	1,356	...	9,01	...	979	...
(ii) **मध्यम** Medium	904	3,37,088	8,68	18,32,11	14,06	55,85,34
(iii) **भारी** Heavy			...	...	...	...
(iv) **लौह-पिण्ड** Ingots		...	...	...	...	
2. **मैगनीज इस्पात ढलाई :-** Manganese Steel castings :-		...	...	...	...	
जोड़ Total	**2,500**	**3,37,088**	**2,770**	**4,04,457**	**2,857**	**8,29,071**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	7,98,01,44,681	...	8,71,72,41,553
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	5,98,66,25,760	...	6,51,97,36,177	
	(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	1,57,25,463	...	1,97,18,704	
		...	6,00,23,51,223		6,53,94,54,881
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	26,61,56,323	...	28,06,23,224	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,80,018	...	2,80,018	
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	(-)22,99,745	...	35,60,064	
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	17,822	...	17,822	
	(vi) विविध Miscellaneous	32,61,30,827	...	35,52,44,414	
	(vii) चैक और बिल Cheques and Bills	4,71,53,531	...	3,50,76,006	
	(viii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	25,58,952	...	(-)15,64,373	
	(ix) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	...	...	...	...
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xii) ए.जी. उचन्त A.G. Suspense	...	...	...	...
	(xiii) नई पेंशन बीमा योजना New Pension scheme	(-)2,17,38,803	...	(-)2,17,38,803	
	(xiv) केन्द्रीय सरकार सामूहिक बीमा योजना Central Government Group Insurance Scheme	...	...	...	...
	(xv) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(vi) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Bank	...	...	...	...
			61,82,58,925	...	65,14,98,372
	(ग) देय मांगे (C) Demands Payable	...	...	...	13,84,80,404
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	5,06,10,41,664	...	5,57,17,93,069
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	7,67,11,60,343	...	8,27,97,99,952
4	राजस्व आरक्षित निधि Revenue Reserve Fund	...	...	...	...
	(i) रोकड़ शेष Cash Balance	...	...	...	...

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	7,98,01,44,681	...	8,71,72,41,553
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	1,68,39,547	...	1,44,67,138
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F-Loans and Advances to Railway Employees	2,19,51,991	...	1,74,24,462	
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	(-)3,64,591	...	(-)3,66,284	
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	61,82,58,925	...	65,14,98,372	
		...	63,98,46,325	...	66,85,56,550
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), and 3(i) & (ii) per contra].	...	18,73,44,53,230	...	20,39,09,47,902
(ख)	(b) निवेश Investment कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	1,00,000	...	1,00,000

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)! Other Advances etc. [vide item 3(a) (ii) per contra)	...	(-)3,64,591		(-)3,66,284
	(iii) पत्तन और कस्टम प्राधिकारियो को अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advance to Port and Custom Authorities [vide item 3(a) (iii) per contra)	...	...	...	...
5.	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for Loans & Advances to Railway Employee etc. (vide item 3(a) (i) per contra.	...	2,19,51,991	...	1,74,24,462
6.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	1,68,30,968	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**27,37,13,75,204**	**...**	**29,91,53,26,409**

सी.पी. तायल **C.P. TAYAL**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	...	...	...	...
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.	...	(-)8,579	...	(-)8,837
7.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.		...	...	12,40,22,103
	जोड़ Total	**...**	**27,37,13,75,204**	**...**	**29,91,53,26,409**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, चि.रे.का. एवं महा प्रबंधक चि.रे.का. का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, C.L.W. and General Manager, C.L.W. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र चि.रे.का. के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of C.L.W. subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

एस.के.गर्ग **S.K. GARG**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

डीजल रेल इंजन कारखाना-वाराणसी

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	10,00,000	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** RailwaySafetyWorks/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** RailwaySafetyWorks/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
3700	**ट्रैक्शन** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,26,04,20,260	...	...	...	43,34,79,057	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,58,38,20,885	...	...	80,45,52,332	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	12,87,95,860	...	...	71,95,065	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	740,33,029	...	...	2,58,03,630	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

DIESEL LOCOMOTIVE WORKS - VARANASI
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	10,00,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	43,34,79,057	0	1,69,38,99,317
...	...	...	...	...	...	80,45,52,332	0	3,38,83,73,217
...	...	...	...	...	...	71,95,065	0	13,59,90,925
...	...	...	...	...	...	2,58,03,630	0	9,98,36,659
...	...	...	...	...	...	...	...	...

डीजल रेल इंजन कारखाना-वाराणसी

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,20,06,572	...	...	1,89,21,848	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	2,36,78,30,003	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manuf, Susp.	1,72,66,97,409	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	1,40,33,255	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	8,16,86,37,273	...	...	85,64,72,875	43,34,79,057	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		30,18,952	14,42,68,901	3,07,06,92,022	1,76,12,13,569	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		30,18,952	14,42,68,901	3,92,71,64,897	2,19,46,92,626	...

टिप्पणी:-

(1) पूंजी viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15. under Column 4.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की 'पूंजी लेखे में प्राप्तियों' की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent 'Receipts on Capital Account' of the old accounting classification.

DIESEL LOCOMOTIVE WORKS - VARANASI
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,89,21,848	...	309,28,420
...	...	...	...	91,01,26,607	...	91,01,26,607	...	32,779,56,610
...	...	...	...	(-)1,90,50,34,309	...	(-)1,90,50,34,309	...	(-)1,783,36,900
...	...	...	...	10,49,00,420	...	10,49,00,420	...	1,189,33,675
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	(-)89,00,07,282	...	39,99,44,650	...	8,56,85,81,923
...	...	...	...		...	...	...	...
1,26,73,509	...	...	.....	51,15,15,1431	9,24,839	10,10,60,93,545	...	
1,26,73,509	...	...	...	4,22,51,44,149	9,24,839	10,50,60,38,195	...	

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	8,73,72,16,365	...	8,96,84,42,586
	जोड़ Total	...	**8,73,72,16,365**	...	**8,96,84,42,586**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	8,73,72,16,365	...	8,96,84,42,586
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,29,96,37,549	...	1,46,83,55,978
3.	पूंजी निधि Capital Fund	...	6,37,52,813	...	6,37,52,813
4.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	24,46,121	...	24,46,121
5.	विविध (लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनरी औजार) Miscellaneous (U.S. Excess Machine Tools Received free of charge out side the Account).	...	30,40,697	...	30,40,697
	जोड़ Total	...	**10,10,60,93,545**	...	**10,50,60,38,195**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		3,60,18,91,351	... ...	4,72,31,24,854
3.	चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	2,87,64,97,346	...	3,78,66,23,953
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	2,18,82,30,996	...	28,31,96,687
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	7,05,96,672	...	17,54,97,092
	जोड़ **Total**	**...**	**8,73,72,16,365**	**...**	**8,96,84,42,586**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–OF BLOCK ACCOUNT STATEMENT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	8,73,72,16,365	...	8,96,84,42,586
2.	परिसम्पनियां जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गईः- Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	...	...	...	...
	(ii) उपस्कर Equipment	69,03,208	...	69,03,208	...
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	1,29,27,34,341		1,46,14,52,770	
		...	1,29,96,37,549	...	1,46,83,55,978
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	6,42,45,403	...	...	...
	(ii) उपस्कर Equipment	(–) 4,92,590	...	6,42,45,403	...
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	...	...	(-)4,92,590	...
		...	6,37,52,813	...	6,37,52,813
4.	परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गईः Assets created out of Special Railway Safety Fund				
	(i) उपस्कर Equipment	...	...	...	24,46,121
	(ii) चल स्टाक Rolling Stock		24,46,121	...	...
5.	विविध Miscellaneous				
	(i) उपस्कर Equipment	...	30,40,697		30,40,697
	जोड़ **Total**	**...**	**10,10,60,93,545**	**...**	**10,50,60,38,195**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

वर्ष 2014-2015 के लिये निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

नामे DEBIT

(आंकड़े हजार रुपये में)
(Figures in thousand of Rs.)

	विवरण Particulers	2013–2014 ब्यौरा Details ₹	2013–2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष (वर्ष के प्रारम्भ में)** Opening Balance (at the commencement of the year):-				
	(i) **चालू काम** Works in progress	...	2,77,09,03	...	16,44,768
	(ii) **श्रम उचन्त** Labour Suspense	...	(-)12,05,70	...	1,05,156
	(iii) **विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account	...	(-)14,06,12	...	(-)2,45,672
	(iv) **विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account (7241) Rly's	...	(-)2,69,74	...	(-)26,974
	(v) **विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account (7243) NRC	...	(-)11,36,38	...	(-)2,18,698
2.	**वर्ष के दौरान नामे :-** Debit during the year :-				
	(i) **कारखाना श्रमिक आदि को अदायगी** Payment of Workshop Labour etc.	...	...	...	...
	(क) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Works Indirect	...	38,66,09	...	4,64,450
	(ख) **कारखाना प्रत्यक्ष** Workshop Indirect	...	75,50,85	...`	7,60,221
	(ग) **प्रशासनिक और अन्य विभाग** Administrative and Other Department	...	1,39,99,23	...	17,29,018
	(ii) **सामग्री और भण्डार (भण्डार स्टाक से)** Material and stores (From stores stock)	...	40,46,23,12	...	3,38,38,516
	(iii) **सीधी खरीद और समायोजन द्वारा सामग्री** Material by purchase and adjustment	...	87,11,93	...	18,83,269
	(iv) **विविध प्रभार** Miscallaneous Charges	...	...	...	...
	(क) **बिजली** Electricity	...	16,77,91	...	1,76,564
	(ख) **मू.आ.नि. का विनियोग** Appropriation to DRF	...	27,00,00	...	2,70,000
	(ग) **पेंशन, भ.नि. आदि को विनियोग** Appropriation to pension, PF etc.	...	39,61,53	...	3,96,153
	(घ) **उत्पाद शुल्क** Excise Duty	...	74,79,19	...	7,11,236
	(ड.) **क.नि.उ.को कार्य प्रभारित खर्च** Expenditure on work charged of WMS	...	36,57,70	...	4,51,216
	(च) **मकान किराया आदि के लेखे में प्राप्ति सहित अन्य विविध समायोजन** Other Misc. adjustment including receipt on account of House Rent etc.	...	(-)51,35,45	...	(-)6,41,418
3.	**मांग के अन्तर्गत सेवा कार्य को निर्माण उचन्त से निकासी के लिये घटाएं** Deduct for issues from manufacture suspense to service work within the demand.	...	(-) 2,12,67,14	...	(-)15,60,517
4.	**वर्ष के दौरान कुल नामे** Debit during the year :-	...	43,18,24,96	...	3,84,78,708
	जोड़ Total	**...**	**45,69,22,17**	**...**	**3,99,82,960**

नोट:- I. **विकास उचन्त लेखे के अन्तगर्त शेष, रेल इंजनों के अन्तरण मूल्य और वास्तविक लागत के अन्तर का द्योतक है.**
The balance under development suspense accounts represent and Adjustment between the Transfer price and actual cost of locos.

II. **इस लेखे में ₹43,98,28,394 का नामे शामिल नहीं है जी निर्माण कार्यो के पूजीगत परिव्यय के मामले में वर्ष के लिए सामान्य राजस्व की देय लाभांश का द्योतक है! बहरहाल, इस रकम को भारत की रेलों (वाणिज्यिक लाइनों) के समेकित लाभ हानि लेखा में शामिल कर दिया गया है.**
The account dose not include the debit of ₹ 43,98,28,394 repsenting the dividened payable to General Revenue for the year in respect of capital outlay on works. The amount is however, included in the consolidated Profit and Loss Account on Indian Govt. Railways (Commercial lines).

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

वर्ष 2014-2015 के लिये निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

जमा CREDIT

(आंकड़े हजार रुपये में)
(Figures in thousand of Rs.)

	विवरण Particulers	2013– 2014 ब्यौरा Details ₹	2013– 2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
I.	(क) रेलों को सप्लाई :- Supply Railways :-				
	(i) रेल इंजन Loco	...	41,03,39,38	...	368,75,870
	(ii) विविध Miscellaneous	...	57,55,04	...	7,54,280
	(ख) पी.एस.यू.एस. आदि के लिए किया गया कार्य :- Work done for PSUS etc :-	...	...	...	...
	(i) रेल इंजन Loco	...	2,38,01,44	...	17,10,931
	(ii) रेल इंजन Spares	...	19,83,79	...	1,68,888
II.	निर्माण कार्यों के लिए पूंजीगत :- To Works : To Capital :-	...	...	...	...
	(i) भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	2,06,95,54	...	14,53,574
	(ii) अन्य निर्माण कार्य Other Manufacturing Works	...	...	...	...
	(iii) वापस प्राप्त किया गया भण्डार Returned Stores	...	5,71,60		1,06,943
III.	मांग के भीतर कार्यों के लिए घटाए (दूसरी ओर मद III) Deduct for issues within the demand (item III per contra) :-	...	(-)2,12,67,14	...	-15,60,517
IV.	वर्ष के दौरान कुल जमा:- Total credit during the year :-	...	44,18,79,65	...	3,95,09,969
V.	वर्ष के अन्त में शेष :- Balance at close of the year :-	...	...	...	...
	(i) चालू काम Work in Progress	...	1,85,50,80	...	1464485
	(ii) श्रम उचन्त Labour Suspense	...	(-)10,51,56	...	-47874
	(iii) विकास उचन्त Development Suspense (7243)	...	(-) 21,86,98	...	-302639
	(iv) विकास उचन्त Development Suspense (7241)	...	(-)2,69,74	...	-640981
	(v) विकास उचन्त Development Suspense (7242)	...	...	...	...
	(vi) कुल विकास उचन्त Total Development Suspense (7240)	...	(-) 24,56,72		-943620
	जोड़ Total	**...**	**45,69,22,17**	**...**	**3,99,82,960**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
उत्पादन का विवरण-2014-2015
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2014-2015

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousand of ₹.)

क्रम सं. S.No.	विवरण Particulers	चालू वर्ष में तैयार किए रेल इंजनों की संख्या No.of Locos turned out during the year	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल विक्रय मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य Average Sale Value	टिप्पणी Remarks
1.	डब्ल्यू.डी.जी.-4 WDG-4	144	14,03,32,500	20,20,78,80,000	100% लागत मूल्य 100% Cost of Transfer Price	...
2.	डब्ल्यू.डी.जी.-4डी WDG-4D	49	14,18,63,400	6,95,13,06,600	वही do	...
3.	डब्ल्यू.डी.पी-4डी WDP-4D	55	14,18,63,400	78,02,48,700	वही do	...
4.	डब्ल्यू.डी.पी.-5 WDP-5	1	17,86,05,000	17,86,05,000	वही do	...
5.	डब्ल्यू.डी.एम.-3डी WDM-3D	...	...		वही do	...
6.	डब्ल्यू.डी.जी.-3ए WDG-3A	...	...	...	वही do	...
7.	डब्ल्यू.डी.एस.-6 WDS-6	1	6,73,59,600	6,73,59,600	वही do	...
8.	एम.टी.ए. MTA	4		6,77,63,982	वही do	...
9.	बी.जी.ई. ब्लॉक B.G.E. Block	25	...	12,54,39,891	वही do	...
10.	पॉवर पैक Power Pack	20	...	81,81,11,155	वही do	...
11.	टर्बो क्लच Turbo Clutch	28	...	1,29,20,425	वही do	...
	जोड़ (क) Total (A)	**250**	**...**	**36,23,18,73,653**	**...**	**...**

अन्य चल स्टाक प्राइमरी एंव एन आर सी के लिए
OTHER ROLLING STOCK FOR PSUs/NRCs

1.	डब्ल्यूडी.जी.-3ए एन टी पी सी- झझर WDG-3A NTPC-Jhajjar	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	10,05,00,000 31,56,000 9,73,44,000	9,73,44,000	...
2.	डब्ल्यूडी.एस.-6 एन टी पी सी- बदरपुर WDS-6 NTPC-Badarpur	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,72,00,000 28,02,000 8,43,98,000	8,43,98,000	...
3.	डब्ल्यू.डी.एस-6 एडीटी राइटस - गुड़गांव WDS-6 NDT Rites - Gurgaon	02	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,72,00,000 2,80,20,000 8,43,98,000	16,88,73,000	...

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
उत्पादन का विवरण-2014-2015
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2014-2015

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousand of ₹.)

क्रम सं. S.No.	विवरण Particulers	चालू वर्ष में तैयार किए रेल इंजनों की संख्या No.of Locos turned out during the year		कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल विक्रम मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य Average Sale Value	टिप्पणी Remarks
4.	डब्ल्यू.डी.जी.-3ए एनटीपीसी सिपत WDG-3A NTPC Sipat	02	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.		10,05,00,000 31,82,000 9,73,18,000	19,46,36,000	...
5.	डब्ल्यू.डी.जी-3(ए) यूपीआरवीयूएनएल WDG-3(A) UPRVUNL	04	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.		9,95,00,000 31,56,000 9,63,44,000	38,53,76,000	...
6.	डब्ल्यू.डी.जी-3(ए)एनटीपीसी तालचर WDG-3(A) NTRPC Talchar	04	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.		10,05,00,000 31,82,000 9,73,18,000	38,92,72,000	...
7.	डब्ल्यू.डी.जी.-3(ए) एनटीपीसी कुडगी WDG-3(A) NTPC Kudgi	02	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.		9,95,00,000 31,61,000 9,63,39,000	19,26,78,000	...
	जोड़ (ख) Total (B)	**16**	**...**		**...**	**1,51,25,77,000**	**...**
	जोड़ (क + ख) Total = (A & B)	**...**	**...**		**...**	**37,74,44,50,653**	**...**

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	10,10,60,93,545	...	10,50,60,38,195
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां (a) Provident Fund and other Funds	...	...	...	...
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund–Non Contributory	2,26,58,01,745	...	2,41,75,77,812	
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	...	...	...
		...	2,26,58,01,745		2,41,75,77,812
	(ख) विविध निक्षेप :- (b) Miscellaneous Deposits :-	...	...	...	...
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	38,78,86,262	...	25,48,30,816	
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	25,326	...	36,275	
	(iv) लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed accounts	...	...	...	...
	(v) विविध Miscellaneous	2,43,31,59,777	...	2,30,33,18,836	
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	(-)12,30,92,012	...	47,13,273	
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-) 45,95,322	...	(-)50,88,499	
	(viii) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	134	...	134	
	(ix) अदालती डिगरी Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts		...	...	...
	(xii) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)7,04,121	...	(-)7,04,121	
	(xiii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)87,38,006	...	(-)87,38,006	
		...	2,68,39,42,038	...	2,54,83,68,708

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	10,10,60,93,545	...	10,50,60,38,195
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	43,01,883	...	42,68,391
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F-Loans and Advances to Railway Employees	1,70,00,896	...	1,00,17,377	...
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	61,71,103	...		
	(iii) विभागीय अधिकारियों को अग्रिम Advances to Department Officer	...	...	...	...
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम Advances to Pay etc. on transfer	...	...	...	...
	(v) पत्तन अधिकारियों को अग्रिम Advances to Port Authorities	...	...	47,97,383	...
	(vi) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumers co-operative Societies	...	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra].	2,68,39,42,038	...	2,54,83,68,708	
		...	2,70,71,14,037	...	2,56,31,83,468
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), per contra].	...	5,30,57,33,797	...	5,73,48,16,698

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
3.	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,77,39,58,938	...	1,91,64,73,169
	(ii)	पेशन निधि Pension Fund	...	1,26,59,73,114		1,40,07,65,717
		(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्र सरकार को देय बकाया रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and advances to Rly. employees etc. [vide items 3(a)(i) per contra]	...	1,70,00,896		1,00,17,377
		(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advance [vide item 3(a)(ii) per contra].	...	61,71,103		
		(iii) पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to Port Authorities (vide item 3(a)(ii) per contra].	...	...	...	47,97,383
		(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iv) में किया इंदराज) Advances to Pay etc. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	...	...	...	...
4.		सरकार के पास लेखा में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	43,00,503	...	42,67,011
		जोड़ Total	...	18,12,32,41,882	...	18,80,83,05,372

ए. के. हरित **A.K. Harit**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Accounts with States	...	...	...	...
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.	...	(-) 1,380	...	(-) 1,380
	जोड़ Total	**...**	**18,12,32,41,882**	**...**	**18,80,83,05,372**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, डी.रे.का. एवं महा प्रबंधक डी.रे.का. का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, D.L.W. and General Manager, D.L.W. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र डी.रे.का. के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of D.L.W. subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

एस.के.गर्ग S.K. GARG
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc. (10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	2,94,421	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	68,02,24,048	...	...	...	...	...
3700	**ट्रैक्शन** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	93,39,11,738	...	...	...	20,74,63,362	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	3,05,15,76,186	...	...	22,33,82,027	64,98,64,581	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	21,03,80,575	...	...	2,19,15,928	12,47,870	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,11,77,614	...	...	8,64,580	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Intergral Coach Factory Perambur, Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year **2014-2015**

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,421
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	68,02,24,048
...	...	...	...	...	...	...	...	...
29,89,905	...	...	...	...	...	21,04,53,267	...	1,14,43,65,005
1,54,31,978	...	...	...	...	...	88,86,78,586	...	3,94,02,54,772
4,72,877	...	...	...	...	...	2,36,36,675	...	23,40,17,250
26,522	...	...	...	...	...	8,91,102	...	1,20,68,716
...	...	...	...	...	...	...	...	...

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses (10) and Misc.	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70) 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	61,69,538	...	...	30,40,617	3,61,763	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,63,11,18,806	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,08,11,11,652	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	11,42,37,129	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	7,72,02,01,707	...	...	24,92,03,152	85,89,37,576	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	2,09,584	31,40,925	1,16,21,64,247	3,84,42,74,519	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	2,09,584	31,40,925	1,41,13,67,399	4,70,32,12,095	...

टिप्पणी:- *Note:–*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों'' की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Intergral Coach Factory, Perambur, Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year **2014-2015**

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	34,02,380	...	95,71,918
...	...	...	...	(-)9,34,58,411	...	(-)9,34,58,411	...	1,53,76,60,395
...	...	...	...	3,56,92,736	...	3,56,92,736	...	1,11,68,04,388
...	...	...	...	(-)4,87,21,111	...	(-)4,87,21,111	...	6,55,16,018
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,89,21,282	...	...	...	(-)10,64,86,786	...	1,02,05,75,224	...	8,74,07,76,931
...	...	...	...	...	...	...	...	...
22,65,68,611	...	...	...	3,05,22,92,486	7,35,409	8,28,79,14,963	...	...
24,54,89,893	...	...	...	2,94,58,05,700	7,35,409	9,30,84,90,187	...	

सवारी डिब्बा कारखाना पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur Chennai

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	7,64,40,57,315	...	8,55,16,36,607
	जोड़ **Total**	**...**	**7,64,40,57,315**	**...**	**8,55,16,36,607**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	7,64,40,57,315	...	8,55,16,36,607
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	57,81,83,318	...	69,11,79,250
3.	पूंजी निधि Capital Fund	...	5,95,04,717	...	5,95,04,717
4.	विविध (लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनरी औजार) Miscellaneous (U.S. Excess Machine Tools Received free of charge out side the Account)	...	12,61,472	...	12,61,472
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	49,08,141	...	49,08,141
	जोड़ **Total**	**...**	**8,28,79,14,963**	**...**	**9,30,84,90,187**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	4,59,17,64,828	...	5,60,58,30,906
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,96,25,22,764	...	1,86,90,64,353
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	98,40,51,551	...	1,01,97,44,287
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	10,57,18,172	...	5,69,97,061
	जोड़ **Total**	**...**	**7,64,40,57,315**	**...**	**8,55,16,36,607**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	7,64,40,57,315	...	8,55,16,36,607
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गई :- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) उपस्कर Equipment	...	57,81,83,318	...	69,11,79,250
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :- Assets created out of Capital Fund :-				...
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	(-)2,25,976	...	(-)2,25,976	...
	(ii) उपस्कर Equipment	5,96,68,717	...	5,96,68,717	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	61,976	...	61,976	...
	(iv) उचंत Suspense	...	...	...	...
		...	5,95,04,717	...	5,95,04,717
4.	विविध Miscellaneous				
	(i) उपस्कर Equipment	...	12,61,472	...	12,61,472
5.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई Assets. created out of SRSF				
	(i) सामान्य प्रभार General Charge	...	49,08,141	----	49,08,141
	जोड़ **Total**	**...**	**8,28,79,14,963**	**...**	**9,30,84,90,187**

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चेन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष** To Opening Balance :-				
	(क) **चालू काम** (a) Works in progress	...	1,33,61,73,399	...	1,59,75,24,678
	(ख) **विकास उचन्त** (b) Development Suspense	...	(-)2,83,46,662	...	(-)2,69,98,342
2.	**मजदूरी** To Labour :-				
	(क) **प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना)** (a) Direct Labour (Workshop)	...	2,19,16,20,798	...	2,38,82,24,597
	(ख) **अप्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना)** (b) Indirect Labour (Workshop)	...	2,07,10,55,477	...	2,21,89,80,569
	(ग) **प्रशासनिक और सामान्य विभागों (कारखानों से बाहर) को वेतन और भत्ते आदि** (c) Salaries & Allowances etc. Administrative and General Departments (outside Workshops)	...	1,46,10,85,785	...	1,56,55,56,989
3.	**भण्डार** To Stores :-				
(क)	(i) **प्रत्यक्ष भंडार** Direct Stores	...	11,98,75,21,888	...	15,24,09,21,646
	(ii) **अप्रत्यक्ष भंडार** Indirect Store	...	(-)3,72,72,840	...	30,98,72,350
(ख)	**माल भाड़ा और आनुंषागिक प्रभार** Freight and incidential charges	...	20,73,61,728	...	38,23,51,329
4.	**अप्रत्यक्ष प्रभार** To Indirect Charges :-				
	सविदा द्वारा निर्माण Erection by contract	...	11,88,88,599	...	21,87,63,639
5.	**अप्रत्यक्ष प्रभार** To Indirect Charges :-				
	(क) **मूल्य ह्रास आरक्षित निधि में अंशदान** (a) Contributed to Depreciation Reserve Find	...	18,00,00,000	...	18,00,00,000
	(ख) **भविष्य निधि में अंशदान** (b) Contribution to Provident Fund	...	...	...	...
	(ग) **पेंशन निधि में विनियोग** (c) Apprioriation to Penstion Fund.	...	86,09,97,000	...	86,09,97,000
6.	**अन्य प्रभार** To Other Charges :-				
	(क) **भविष्य निधि में विशेष अंशदान** (a) S.C. to PF	...	...	...	...
	(ख) **विद्युत आपूर्ति प्रभार** Supply of Power (Electricity)	...	4,82,93,444	...	8,55,73,692
	(ग) **पानी आपूर्ति प्रभार** (c) WaterCharges	...	4,44,42,738	...	3,62,50,970
	(घ) **बाहरी एजेसियों के नाम संविदा द्वारा निर्माण** (d) Erection by Contract with outside agencies	...	----	...	....
	(ड.) **विविध प्रभार** (e) Miscellaneous Charges	...	1,36,91,45,451	...	1,04,96,39,014
	(च) **नये लघु निर्माण में बढ़ोत्तरी बदलाव** (f) New Minor Works Addition and Replacement	...	6,57,49,910	...	9,01,08,433
	(छ) **बिजली, पानी तथा मकान किराए की प्राप्ति** (g) Receipt on House Rent, Water & Electricity	...	(-)27,59,96,333	...	(-)36,25,98,002
7.	**विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account	...	...	...	...
8.	**लाभ** To Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**21,60,07,20,382**	**...**	**25,83,24,68,561**

नोट :- **इस लेखे में नामे खाते का ₹ 40,09,43,038 (वर्ष 2014-15) की रकम शामिल नहीं है जो कारखाने में होने वाले पूंजी परिव्यय के सम्बन्ध में सामान्य राजस्व को देय लाभांश की रकम है.**

Note This account does not include a sum of ₹ 40,09,43,038 (For 2014-15) representing Dividend Payable to General Revenues in respect of Capital Outlay in the factory.

सवारी डिब्बा कारखाना पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR CHENNAI

निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	रेलों में अन्तरण द्वारा By transfer to Railways :-				
	(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई	...	8,84,51,00,000	...	10,05,95,00,000
	(a) Supply of Coaches				
	(ख) सवारी डिब्बों खोलों की सप्लाई का समायोजन	...	...	...	...
	(b) Supply of Coach Shells Adjustment				
	(ग) सवारी डिब्बों में साज समान लगाना	...	10,197,400,000	...	11,55,82,00,000
	(c) Furnishing of Coaches				
	(घ) सवारी डिब्बों में साज समान का समायोजन	...	16,68,00,000	...	10,80,90,000
	(d) Furnishing of Coaches Adjustment				
	(च) विविध कार्य	...	...		
	(e) Miscellaneous Jobs				
	(छ) आरडीएसओ	...	13,36,82,755	...	9,39,62,657
	(f) RDSO				
2.	पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
	(क) तैयार सामान	...	1,48,910	...	14,34,951
	(a) Manufactured Material				
	(ख) वापस किया गया भंडार	...	23,46,38,872	...	33,28,32,896
	(b) Returned Stores				
3.	पूंजीगत कार्य द्वारा By Capital Works :-				
	(क) संयंत्र और मशीनरी	...	...	...	...
	(a) Plant and Machinery				
	(ख) अन्य निर्माण कार्य	...	...	...	...
	(b) Other Manufacturing Works				
4.	निक्षेप लेखे के अन्तर्गत किया गया काम Work done on Deposit Account	...	45,45,00,000	...	44,81,55,616
5.	निर्यात आदेश Export Order	...	19,71,829	...	...
6.	विकास उचन्त Development Suspense	...	(-)13,48,320	...	...
7.	इतिशेष By Closing Balance				
	(क) चालू काम	...	1,59,48,24,678	...	1,65,51,99,116
	(a) Works in progress				
	(ख) विकास उचन्त शेष	...	(-)2,69,98,342	...	(-)2,69,98,401
	(b) Development Suspense Balance				
	जोड़ Total	**...**	**21,60,07,20,382**	**...**	**25,83,24,68,561**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

2014-2015 में उत्पादन का विवरण (खोल)

STATEMENT OF OUTTURN 2014-2015 (Shell)

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	वर्ष 2014-2015 में उत्पादित डिब्बों की संख्या No.of Shells Turned Out during the year 2014-2015	अनुमानित लागत प्रति खोल Estimated cost per shell	कुल अनुमानित लागत Total Estimated Cost	निर्माण लागत मूल्य Cost of manufacture
1	2	3	4	5	6
1.	एसी. ईएमयू. एम. 3 फेस एसी AC EMU M 3 Phase AC	4	9,900	39,600	37,680
2.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी DEMU DPC HHP	51	7,800	3,97,800	4,85,571
3.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी चारबाग DEMU DPC HHP CHARBAGH	4	7,800	31,000	38,084
4.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी हल्दिया DEMU DPC HHP HALDIA	10	7,800	78,000	95,210
5.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी जे एंड के DEMU DPC HHP J&K	4	7,000	28,000	38,084
6.	सपार्ट डीपीसी 1 SPART DPC 1	4	7,400	29,600	32,340
7.	सपार्ट डीपीसी 2 SPART DPC 2	4	8,000	32,000	35,684
8.	एसी ईएमयू सी 3 फेस एसी AC EMU C 3 Phase AC	3	8,800	26,400	22,659
9.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जन) DEMU TC HHP (GEN)	106	5,800	6,14,800	7,79,736
10.	डीईएमयू टीसी (जीईएन) एसी DEMU TC (GEN) AC	8	5,200	41,600	69,544
11.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वईन) DEMU TC HHP (VEN)	56	5,800	3,24.800	3,64,616
12.	डीईएमयू टीसी 2 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 2 HHP J&K	4	5,900	23,600	31,628
13.	डीईएमयू टीसी 3 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 3 HHP J&K	8	5,800	46,400	58,168
14.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (GEN) HALDIA	6	5,900	35,400	44,136
15.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (VEN) HALDIA	3	5,900	17,700	19,533
16.	सपार्ट टीसी SPART TC	4	6,100	24,400	26,540
17.	एसीसीडब्ल्यू एलएचबी ACCW LHB	20	9,400	1,88,000	2,55,360
18.	जीएस एलएचबी GS LHB	20	7,300	1,46,000	1,88,180
19.	एससीएन एलएचबी SCN LHB	40	8,200	3,28,000	4,08,480
20.	आरए एसी RA AC	1	7,800	7,800	9,785
21.	एफएसीसीडब्ल्यू FACCW	30	6,000	1,80,000	1,77,060
22.	एसीसीडब्ल्यू ACCW	118	5,900	6,96,200	7,19,092
23.	एसीसीएन ACCN	102	6,500	6,63,000	6,84,624
24.	एफएसी FAC	12	6,000	72,000	83,388

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

2014-2015 में उत्पादन का विवरण (खोल)

STATEMENT OF OUTTURN 2014-2015 (Shell)

(हजार ₹ में)

(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	वर्ष 2014-2015 में उत्पादित डिब्बों की संख्या No.of Shells Turned Out during the year 2013-2014	अनुमानित लागत प्रति खोल Estimated cost per shell	कुल अनुमानित लागत Total Estimated Cost	निर्माण लागत मूल्य Cost of manufacture
1	2	3	4	5	6
25.	एससीजेड एसी SCZ AC	16	5,800	92,800	97,248
26.	एससीजेड एसी जेएस SCZ AC JS	2	5,800	11,600	12,216
27.	एससीएन SCN	713	5,400	38,50,200	42,33,794
28.	जीएस GS	137	5,200	7,12,400	7,98,436
29.	एससीजेड SCZ	44	5,000	2,20,800	2,25,940
30.	एससीजेड जेएस SCZ JS	5	4,600	23,000	30,205
31.	सीबी CB	30	5,400	1,62,000	1,64,130
32.	एसएलआरडी SLRD	176	5,200	9,15,200	12,47,664
	जोड़ **Total**	**1,745**	**...**	**1,00,59,500**	**1,15,14,788**

टिप्पणी :- (1) **कालम (3) में दिखाए गाए आंकड़े वर्ष 2014-2015 के दौरान उत्पादन के द्योतक है!**

Note Figures in Column (3) represents the out-turn during the year **2014-2015**

(2) **कालम (4) में दिखाए गये आंकड़े चल स्टाक कार्यक्रम 2014-2015 में (अंतिम आशोधन) व्यवस्था किए जाने के लिए अपनायी गयी प्रति डिब्बा खोल की नवीन. तम अनुमानित लागत के द्योतक है!**

Figures in Column (4) represents latest estimated cost per shell adopted for provision in RSP **2014-2015** (Final modifications).

(3) **कालम (5) में दिखाए गये आंकड़े कालम (4) में दी गयी दर के आधार पर रेलवे बोर्ड के कुल नामे में समायोजित किए गए हैं.**

Figures in Column (5) represents the total debits correctly adjustable against the Rly. Board at the rate in Col. (4)

(4) **कालम (6) में दिये गये आंकड़े प्रत्येक बैच आदेश के अनुसार दर्ज किये गये नवीनतम खर्च के द्योतक है!**

Figures in Column (6) represents the latest expenditure booked against each Batch Order.

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

5. लाभांश रेलवे बोर्ड, निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि की लागत के हिस्से सहित प्रति खोल वास्तविक औसत लागत इस प्रकार है:-

5. The Actual Average Cost per shell inclusive of dividend, share of cost of Rly. Board, DRA is as under:-

बर्ष/Year -2014-15 के लिये

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	निर्माण लागत (औसत) Manufacturing Cost (Average)	लाभांश Dividend	रेलवे बोर्ड, निदेशक रेलवे लेखा परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा Share of Cost of Rly. Board, DRA etc.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6
1.	एसी ईएमयू एम 3 फेस एसी AC EMU M 3 Phase AC	9,420	0	47	9,467
2.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी DEMU DPC HHP	9,521	0	48	9,569
3.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी चारबाग DEMU DPC HHP CHARBAGH	9,521	0	48	9,569
4.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी हल्दिया DEMU DPC HHP HALDIA	9,521	0	48	9,569
5.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी जे एंड के DEMU DPC HHP J&K	9,521	0	48	9,569
6.	सपार्ट डीपीसी 1 SPART DPC 1	8,085	0	40	8,125
7.	सपार्ट डीपीसी 2 SPART DPC 2	8,921	0	45	8,966
8.	एसी ईएमयू सी 3 फेस एसी AC EMU C 3 Phase AC	7,553	0	38	7,591
9.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जन) DEMU TC HHP (GEN)	7,356	0	37	7,393
10.	डीईएमयू टीसी (जीईएन) एसी DEMU TC (GEN) AC	8,693	0	43	8,736
11.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वईन) DEMU TC HHP (VEN)	6,511	0	33	6,544
12.	डीईएमयू टीसी 2 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 2 HHP J&K	7,907	0	40	7,947
13.	डीईएमयू टीसी 3 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 3 HHP J&K	7,271	0	36	7,307
14.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (GEN) HALDIA	7,356	0	37	7,393
15.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (VEN) HALDIA	6,511	0	33	6,544
16.	सपार्ट टीसी SPART TC	6,635	0	33	6,668
17.	एसीसीडब्ल्यू एलएचबी ACCW LHB	12,768	0	64	12,832
18.	जीएस एलएचबी GS LHB	9,409	0	47	9,456
19.	एससीएन एलएचबी SCN LHB	10,212	0	51	10,263
20.	आरए एसी RA AC	9,758	0	49	9,807
21.	एफएसीसीडब्ल्यू FACCW	5,902	0	30	5,932
22.	एसीसीडब्ल्यू ACCW	6,094	0	30	6,124
23.	एसीसीएन ACCN	6,712	0	34	6,746
24.	एफएसी FAC	6,949	0	35	6,984
25.	एससीजेड एसी SCZ AC	6,078	0	30	6,108
26.	एससीजेड एसी जेएस SCZ AC JS	6,108	0	31	6,139
27.	एससीएन SCN	5,938	0	30	5,968
28.	जीएस GS	5,828	0	29	5,857
29.	एससीजेड SCZ	5,135	0	26	5,161
30.	एससीजेड जेएस SCZ JS	6,041	0	30	6,071
31.	सीबी CB	5,471	0	27	5,498
32.	एसएलआरडी SLRD	7,089	0	35	7,124

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

2014-2015 में उत्पादन का विवरण (साज सामान लगाना)
STATEMENT OF OUT-TURN FOR 2013-2014 (FURNISHING)

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	वर्ष 2014-2015 में तैयार सवारी डिब्बों की संख्या No. of Coaches furnished during the year 2014-2015	अनुमानित लागत प्रति डिब्बा Estimated cost per Coach	कुल अनुमानित लागत Total Estimated Cost	निर्माण की लागत (अनन्तिम) Cost of manufacture (Provisional)
1	2	3	4	5	6
1.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी DEMU DPC HHP	54	31,300	16,90,200	18,85,734
2.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी चारबाग DEMU DPC HHP CHARBAGH	1	6,500	6,500	7,150
3.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी हल्दिया DEMU DPC HHP HALDIA	8	30,400	2,43,200	2,79,368
4.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी जेएण्डके DEMU DPC HHP J&K	2	31,400	62,000	69,842
5.	सपार्ट डीपीसी 1 SPART DPC 1	8	56,900	4,55,200	4,76,752
6.	सपार्ट डीपीसी 2 SPART DPC 2	8	7,900	63,200	49,648
7.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जीईएन) DEMU TC HHP (GEN)	100	3,800	3,80,200	3,63,200
8.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वीईएन) DEMU TC HHP (VEN)	50	3,800	1,90,000	1,64,300
9.	डीईएमयू टीसी 2 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 2 HHP J&K	2	14,000	28,000	35,288
10.	डीईएमयू टीसी 3 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 3 HHP J&K	4	6,400	25,600	29,444
11.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (GEN) HALDIA	12	2,000	24,000	34,620
12.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (VEN) HALDIA	6	2,000	12,000	13,764
13.	सपार्ट टीसी SPART TC	8	6,800	54,400	59,416
14.	एसीसीडब्ल्यू एलएचबी ACCW LHB	15	11,800	1,77,000	2,40,540
15.	जीएस एलएचबी GS LHB	17	4,000	68,000	87,669
16.	एससीएन एलएचबी SCN LHB	33	5,700	1,88,100	2,37,798
17.	आरए एसी RA AC	1	8,900	8,900	9,790
18.	एफएसीसीडब्ल्यू FACCW	28	10,100	2,82,800	3,14,972
19.	एएसीसीडब्ल्यू ACCW	122	11,200	13,66,400	12,25,124
20.	एएसीसीएन ACCN	100	13,700	13,70,000	9,68,300
21.	एफएसी FAC	13	12,500	1,62,500	1,78,555
22.	एससीजेड एसी SCZ AC	17	10,400	1,76,800	1,79,316
23.	एससीजेड एसी जेएस SCZ AC JS	2	10,400	20,800	22,808
24.	एससीएन SCN	693	4,400	30,49,200	26,38,251
25.	जीएस GS	156	3,500	5,46,000	4,63,632
26.	एससीजेड SCZ	44	3,600	1,58,400	1,71,908
27.	एससीजेड जेएस SCZ JS	2	4,200	8,400	10,280
28.	सीबी CB	28	5,200	1,45,600	1,58,032
29.	एसएलआरडी SLRD	170	3,500	5,95,000	5,64,740
	जोड़ Total	**1704**	**....**	**11558200**	**10940241**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

लाभांश, रेलवे बोर्ड, निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि की लागत के हिस्से सहित प्रति सवारी डिब्बा (साज सामान लागव) वास्तविक औसत लागत इस प्रकार है:-
The actual average cost per Coach (Furnishing Cost) inclusive of dividend, share of Cost of Railway Board, DRA etc. is as under :-

बर्ष/Year -2014-15 के लिय

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	निर्माण लागत (औसत) Manufacturing Cost (Average)	लाभांश Dividend	रेलवे बोर्ड, निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा Share of Cost of Rly. Board, DRA etc.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6
1.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी DEMU DPC HHP	34,921	215	175	35,311
2.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी चारबाग DEMU DPC HHP CHARBAGH	7,150	215	36	7,401
3.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी हल्दिया DEMU DPC HHP HALDIA	34,921	215	175	35,311
4.	डीईएमयू डीपीसी एचएचपी जेएण्डके DEMU DPC HHP J&K	34,921	215	175	35,311
5.	सपार्ट डीपीसी 1 SPART DPC 1	59,594	215	298	60,107
6.	सपार्ट डीपीसी 2 SPART DPC 2	6,206	215	31	6,452
7.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जीईएन) DEMU TC HHP (GEN)	3,632	215	18	3,865
8.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वीईएन) DEMU TC HHP (VEN)	3,286	215	16	3,517
9.	डीईएमयू टीसी 2 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 2 HHP J&K	17,644	215	88	17,947
10.	डीईएमयू टीसी 3 एचएचपी जेएण्डके DEMU TC 3 HHP J&K	7,361	215	37	7,613
11.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (जीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (GEN) HALDIA	2,885	215	14	3,114
12.	डीईएमयू टीसी एचएचपी (वीईएन) हल्दिया DEMU TC HHP (VEN) HALDIA	2,294	215	11	2,520
13.	सपार्ट टीसी SPART TC	7,427	215	37	7,679
14.	एसीसीडब्ल्यू एलएचबी ACCW LHB	16,036	215	80	16,331
15.	जीएस एलएचबी GS LHB	5,157	215	26	5,398
16.	एससीएन एलएचबी SCN LHB	7,206	215	36	7,457
17.	आरए एसी RA AC	9,790	215	49	10,054
18.	एफएसीसीडब्ल्यू FACCW	11,249	215	56	11,520
19.	एएसीसीडब्ल्यू ACCW	10,042	215	50	10,307
20.	एएसीसीएन ACCN	9.683	215	48	9,946
21.	एफएसी FAC	13,735	215	69	14,019
22.	एससीजेड एसी SCZ AC	10,548	215	53	10,816
23.	एससीजेड एसी जेएस SCZ AC JS	11,404	215	57	11,676
24.	एससीएन SCN	3,807	215	19	4.041
25.	जीएस GS	2,972	215	15	3,202
26.	एससीजेड SCZ	3,907	215	20	4,142
27.	एससीजेड जेएस SCZ JS	5,140	215	26	5,381
28.	सीबी CB	5,644	215	28	5,887
29.	एसएलआरडी SLRD	3,322	215	17	3,554

वर्ष 2005-2006 से बनाए गए डिब्बों की वास्तविक लागत निम्न है:

The actual cost prices of coaches manufactured from 2004-2005 onwards is shown below :-

(हजार ₹ में Figures in thousands of ₹)

वर्ष Year	बिना साज सामान के सवारी डिब्बे (खोल) Unfurnished coaches (shell)		सवारी डिब्बों में साज सामान Furnishing of coaches	
	खोलों की संख्या No. of Shells	वास्तविक लागत Actual Cost	सवारी डिब्बों की संख्या No. of coaches	वास्तविक लागत Actual cost
2005-2006	1,156	37,51,700	1,147	37,47,860
2006-2007	1,205	40,38,850	1,201	43,95,700
2007-2008	1,230	46,82,617	1,222	51,73,650
2008-2009	998	45,01,400	1,008	67,135,00
2009-2010	1,351	69,48,300	1,290	1,01,42,600
2010-2011	1,461	72,25,000	1,404	1,01,45,600
2011-2012	1,432	68,28,400	1,432	1,00,20,800
2012-2013	1,578	78,53,500	1,578	1,25,32,400
2013-2014	1,625	88,45,100	1,610	1,01,97,400
2014-2015	1,745	1,00,59,500	1,704	1,15,58,200

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरंम्बूर, चेन्नई Integral Coach Factory Perambur, Chennai

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	8,28,79,14,963	...	9,30,84,90,187
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund – Contributory	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund – Non-Contributory	1,50,57,12,530	...	1,68,35,62,815	...
	(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	1,23,95,022	...	1,69,91,216	...
	(iv) विविध भविष्य निधि (अंशदायी) Misc. Provident Fund (Contributry)	...	...	...	...
		...	1,51,81,07,552	...	1,70,05,54,031
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	5,46,400	...	3,83,700	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	22,32,59,452	...	20,32,30,034	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	3,31,458	...	1,80,334	...
	(iv) विविध Miscellaneous	78,21,09,308	...	4,82,52,59,474	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)86,85,658	...	(-)6,14,532	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	4,89,68,258	...	12,09,97,204	...
	(vii) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	...	...	...	...
	(ix) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)1,39,29,416	...	(-)1,39,29,416	...
	दावा न किये गए भविष्य निधि निक्षेप Unclaimed P.F. Deposit	2,26,366	...	91,018	...
		...	1,03,28,26,168	...	5,13,55,97,816
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)2,00,34,15,037	...	(-)2,35,31,31,395
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund,	...	7,73,45,54,857	...	8,50,27,32,600
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	3,89,92,500	...	3,69,54,599
	(ii) वसूल की जाने वाली अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Advances to recoverable [vide item 3(a) (iii) per contra]	...	...	...	2,93,883
	(iii) पत्तन एवं सीमा शुल्क प्राधिकारियो को अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advances to port & Customs Authorities (vide item 3(a) per contra)	...	...	...	...
	(iv) सेवाकाल में मरने वाले व्यक्ति के परिवार को अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service (vide item 3(a)(vi) per contra)	....	3,67,391	...	...
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	8,16,310	...	30,34,88,553
	जोड़ **Total**	**...**	**16,61,01,64,704**	**...**	**22,63,49,80,274**

ए.के.अग्रवाल A.K. Agarwal
महाप्रबन्धक *General Manager*

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory Perambur, Chennai

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	8,28,79,14,963	...	9,30,84,90,187
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	8,16,310	...	30,34,88,553
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F–Loans and advances to Railway Employees	3,89,92,500	...	3,69,54,599	...
	(ii) पत्तन न्यास एवं सीमा शुल्क प्राधिकारियों के लिए अग्रिम Advances of port and customs authorites	...	...	2,93,883	...
	(iii) मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advances to the family of deceased	3,67,391	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	1,03,28,26,168	...	5,13,55,97,816	...
		...	1,07,21,86,059	...	5,17,28,46,298
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और 4 (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) per contra less item 4 above].	...	7,24,92,47,372	...	7,85,01,55,236
	जोड़ Total	**...**	**16,61,01,64,704**	**...**	**22,63,49,80,274**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई एवं महा प्रबंधक स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, I.C.F. Perambur, Chennai and General Manager, I.C.F. Perambur, Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of I.C.F. Perambur, Chennai subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

अनिम चेरियन ANIM CHERIAN

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनें की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	39,92,354	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	3,64,24,426	...	...	10,49,02,590	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
3700	**ट्रैक्शन** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	2,15,23,56,867	...	...	...	3,56,12,716	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,77,65,39,263	...	...	22,30,637	88,98,213	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	15,04,24,691	...	...	95,74,307	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,39,95,425	...	...	2,30,69,322	...	...
5300	**यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	39,92,354
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1,00,80,345	9,48,22,245	...	13,12,46,671
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,82,90,327	...	...	...	...	...	5,39,03,043	...	2,20,62,59,910
1,01,63,150	...	...	...	...	...	2,12,92,000	...	2,79,78,31,263
17,01,460	...	...	...	...	...	1,12,75,767	...	16,17,00,458
...	...	...	...	...	...	2,30,69,322	...	4,70,64,747
...	...	...	...	...	...	...	...	...

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	70,27,960	...	..	1,22,88,608	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,96,81,55,057	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,78,28,55,560	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	18,91,70,154	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	9,09,09,41,757	...	...	15,20,65,464	4,45,10,929	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	14,87,687	15,83,068	77,57,66,749	4,43,22,00,811	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	14,87,687	15,83,068	92,78,32,213	4,47,67,11,740	...

टिम्पणी:-
Note

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,22,88,608	...	1,93,16,568
...	...	...	...	(-)80,05,07,225	...	(-)80,05,07,225	...	1,16,76,47,832
...	...	...	...	68,48,40,300	...	68,48,40,300	...	2,46,76,95,860
...	...	...	...	1,89,02,888	...	1,89,02,888	...	20,80,73,042
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,01,54,937	...	...	...	(-)9,67,64,037	1,00,80,345	11,98,86,948	...	9,21,08,28,705
...	...	...	...	...	...	...	...	...
26,10,28,395	...	...	...	3,99,60,74,107	53,13,459	9,46,28,27,358	...	...
29,11,83,332	...	...	...	3,89,93,10,070	1,53,93,804	9,58,27,14,306	...	...

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	...	6,83,84,68,477	...	6,83,69,93,147
	जोड़ Total	**...**	**6,83,84,68,477**	**...**	**6,83,69,93,147**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	6,83,84,68,477	...	6,83,69,93,147
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	2,32,10,97,104	...	2,44,24,59,382
3.	पूंजी निधि Capital Fund	...	29,97,28,574	...	29,97,28,574
4.	वि. रे. सं. निधि SRSF	...	35,33,203	...	35,33,203
	जोड़ Total	**...**	**9,46,28,27,358**	**...**	**9,58,27,14,306**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	खरीद के बाद पूंजी व्यय Capital Expenditure after purchase	...	2,84,28,48,802	...	2,93,81,37,509
2.	अचल और चल परिसम्पत्तियां :- Fixed & Floarting Assets :-				
	(क) भंडार Stores	...	2,11,72,78,658	...	1,31,67,71,433
	(ख) कारखाना निर्माण Workshop Manufacture	...	1,74,21,91,935	...	2,42,70,32,235
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	...	13,61,49,082	...	15,50,51,970
	जोड़ **Total**	**...**	**6,83,84,68,477**	**...**	**6,83,69,93,147**

(क) इसमें वर्ष 2013-14 के किये बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ (-) 4,54,427 शामिल हैं
(A) Includes without Fainancial adjustment for the year 2013-2014 ₹ (-) 454427

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	...	6,83,84,68,477	...	6,83,69,93,147
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Prelininary Exp.	3,87,600	...	3,87,600	...
	(ii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engg.Works	5,31,04,791	...	16,29,92,052	...
	(iii) उपस्कर Equipment	2,17,89,37,172	...	2,20,04,92,534	...
	(iv) सामान्य प्रभार General Charges	8,86,67,541	...	8,86,67,541	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	2,32,10,97,104	...	2,44,24,59,382
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Sructural Engineering Works	2,96,32,043	...	2,96,32,043	...
	(ii) उपस्कर Equipment	25,23,71,590	...	25,23,71,590	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	1,77,24,941	...	1,77,24,941	...
	(iv) उपस्कर Suspense	...	...	...	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	29,97,28,574	...	29,97,28,574
4.	परिसंपतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of SRSF.				
	(i) उपस्कर Equipments	...	35,33,203	...	35,33,203
	जोड़ **Total**	**...**	**9,46,28,27,358**	**...**	**9,58,27,14,306**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

निर्माण लेखा
MANUFACTURE ACCOUNTS

नामे Debit

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

विवरण Particulers		2013-2014		2014-2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	अधशेष (वर्ष के प्रारम्भ में) Opening Balance (at the commencement of the year) :-				
(क)	चालू काम Works in progress	...	1,30,05,73,006	...	2,10,61,52,234
(ख)	विकास उचंत Development Susp.	...	(-) 36,88,35,578	...	(-)36,39,60,299
2.	श्रमिक वर्ग To Labour :-				
(क)	प्रत्यक्ष श्रमिक Direct Labour	...	83,10,94,867	...	1,00,39,07,627
(ख)	अप्रत्यक्ष श्रमिक Indirect Labour	...	40,30,08,280	...	44,06,64,065
3.	भण्डार To Stores :-				
(क) (i)	निकासी भण्डार Direct Stores	...	35,96,50,897	...	12,51,85,636
(ii)	अप्रत्यक्ष भंडार (भंडार उचन्त) Indirect Stores (Stores suspense)	...	10,48,10,72,205	...	8,72,72,02,008
(ख)	माल भाड़ा और आनुषंगिक प्रभार Freight and incidental charges	...	80,11,22,432	...	62,41,64,573
4.	अप्रत्यक्ष To Indirect Changes :-				
(क)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund	...	29,00,00,000	...	29,00,00,000
(ख)	भविष्यि निधि में अंशदान Contribution to PF	...	...	...	...
(ग)	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund	...	15,09,99,000	...	15,09,99,000
5.	अन्य प्रभार To Other Charges :-				
(क)	पावर की सप्लाई (बिजली) Supply of Power (Electricity)	...	87,99,94,403	...	88,07,86,339
(ख)	पानी की सप्लाई Supply of Water	...	3,10,73,839	...	3,06,49,094
(ग)	बाहरी एजेसियों के साथ ठेका करके निर्माण Erection by contract with outside agencies	...	...	...	...
(घ)	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	33,15,02,204	...	35,55,74,113
6.	विकास उचन्त Development Suspense	...	...	...	...
7.	लाभ Profit	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**15,49,12,55,555**	**...**	**14,37,13,24,390**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
निर्माण लेखा
MANUFACTURE ACCOUNTS

जमा **CREDIT**

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	रेलों में अन्तरण द्वारा By transfer to Railways				
	(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई Supply of Coaches	...	...	...	...
	(ख) पहिये, धुरे और पहिया सेट Wheels, Axles & Wheel Sets	...	12,64,39,22,832	...	10,94,03,16,621
	(ग) विविध कार्य Miscellaneous Jobs	...	...	...	...
2.	पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
	(क) निर्मित सामग्रियां Manufactured Material	...	...	...	...
	(ख) वापस किया गया भंडार Returned Stores	...	1,09,99,99,995	...	1,00,39,75,534
3.	पूंजीगत कार्य द्वारा By Capital Works :-				
	(क) संयंत्र और मशीनरी Plant and Machinery	...	...	...	...
	(ख) अन्य कार्य Other Works	...	...	...	...
4.	निक्षेप लेखे में किया गया कार्य Work done on Deposit Account	...	46,86,366	...	...
5.	निर्यात आदेश Export Order	...	...	...	...
6.	विकास उचन्त Development Suspense	...	...	...	...
7.	इतिशेष द्वारा By Closing Balance				
	(क) चालू काम Works in progress	...	2,10,66,06,661	...	27,98,92,534
	(ख) विकास उचन्त Development Suspense	...	(-)36,39,60,299	...	(-)37,14,60,299
	जोड़ Total	**...**	**15,49,12,55,555**	**...**	**14,37,13,24,390**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

वर्ष 2014-2015 के लिये उत्पादन का विवरण
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2014-2015

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
I. पहिये Wheels						
1. बी जी कोचिंग व्हील (915 एम.एम) डब्लयूएपी/एसके/एम-343 BG CHG WHEEL (915MM)WAP/SK/M-343	61,059	40,428	2,46,84,93,252	58,471	2,25,34,70,500	38,500
2. ई.एम.यू कोच के लिए कास्ट व्हील Cast steel wheel for EMU Coach	7,188	41,331	29,70,87,228	7,479	30,20,59,500	40,500
3. बॉक्स "एन" व्हील (100 एमएम) डब्ल्यूएपी/एसके/एम-153 Box "N" Wheel (100 mm) WAP/SK/M-153	5,320	42,556	22,63,97,920	15,520	64,08,08,200	42,500
4. कास्ट डाई व्हील 840 एमएम 840mm Dia Wheel	7,064	39,757	28,08,43,448	6,832	27,66,96,000	40,500
5. 1092/1097 डाई डीएसएल लोको 1092/1097 DIA DSL LOCO	...	...	...	128	73,08,800	57,100
6. कास्ट व्हील एमजी 731 Cast Wheel MG 731	100	40,016	40,01,600	100	40,50,000	40,500
7. Sub-**Total**	**80,731**		**3,27,68,23,448,**	**88,530**	**3,48,43,93,000**	
II. धुरे Axles						
8. कोचिंग धुरे आरटी Chg Axle RT	5,617	50,796	28,53,21,132	5,014	24,06,72,000	48,000
9. धुरे आरटी मोटर यान Axle RT Motor Bogie	33	51,813	17,09,829	...	...	...
10. आरटी धुरे ईएमयू स्टॉक Axle RT For EMU Stock	20	31,963	6,39,260	20	14,50,000	...
11. आरटी (धुरे) (फिएट के लिए) AXLE FOR FIAT IR	1,376	66,448	9,14,32,448	1,384	10,04,18,000	...
12. आरटी धुर RT Axle for use with uic Mtbu IRY Coach (IR20)	2,293	63,099	14,46,86,007	2,990	19,09,56,200	62,500
13. भारी क्षमता वाले स्लैट कोचिंग आरटी धुरे High Capacity Trlr Chg RT Axle	540	49,257	2,65,98,780	568	4,15,11,500	72,500
14. Axle 22.9 T Semi Finish WD-92039/S-1/1	2,362	63,583	15,01,83,046	1,983	12,21,23,500	61,500
15. Box "N" Axle 22.9T Finished WD-89025/S-2	2,232	64,391	14,37,20,712	...	...	...
16. Box N/F1/ISHAPORE	17	74,994	12,74,898	...	...	...
17. Axle RT WDM2C LOCO WAP-A-092	276	1,18,611	3,27,36,636	306	4,00,86,000	1,19,500
18. Axle RT for WDP1 LOCO-TPL 5868	237	1,21,146	2,87,11,602	43	51,38,500	1,19,500
19. Axle RT for WDP2 LOCO-TPL 6292	911	1,20,669	10,99,29,459	922	11,24,21,500	1,19,500
20. Traction Motor SKEL-4516 - WAP-A-085	678	1,21,187	8,21,64,786	666	8,47,27,500	1,19,500
21. WAP1 & WAP4	334	1,17,429	3,92,21,286	298	4,04,75,500	1,19,500
22. RT Axle WDP4 LOCO for CTRB Class 5868 (DRG SK.VL0701)	50	81,979	40,98,950	50	59,75,000	1,19,500
23. Axle WAG7 Rough Turned 06/02/11	646	1,19,433	7,71,53,718	837	10,76,11,500	1,19,500
24. Axle Diesel/Elec LOCO RT WAP/SK/MA-245	43	1,16,364	50,03,652	59	70,50,500	1,19,500
25. BG DSL LOCO WAG-9 WAP-A-016	604	1,02,296	6,17,86,784	522	6,59,32,500	1,19,500
26. Axle RT For WDG4 Loco - WAP-A-065	1,545	84,560	13,06,45,200	1857	24,98,56,500	1,19,500
27. BG RT/WAPS	50	1,13,760	56,88,000	62	74,09,000	1,19,500
28. RT/Axle For Fiat IR (MSF)	...	...	...	20	12,50,000	62,500
29. धुरे/आरटी ईएमयू (एमएसएफ) RT Axle For EMU (MSF)	...	...	...	3	2,17,500	72,500
30. RT Axle for BG CHG (VISL)	...	...	...	15	7,20,000	48,000
31. डब्लयूएजी 2 के लिए आरटी धुरे (एमएसएफ) RT Axle for WAG2 (MSF)	...	...	...	7	8,36,500	1,19,500

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

वर्ष 2014-2015 के लिये उत्पादन का विवरण
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2014-2015

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
32. धुरे आरटी डब्लयएजी 4 लोको एमएसएफ/आरटी RT Axle for WAG4 Loco/MSF/RT	...	...	...	5	5,97,500	1,19,500
33. RT Axle for SKEL (MSF)	...	...	...	3	4,62,000	...
34. RT Axle WAG 7 (MSF)	...	...	...	6	8,89,500	1,19,500
35. RT Axle for WAG9 Loco/MSF/RT	...	...	...	1	1,19,500	1,19,500
36. WAP 1 and WAP 4 (MSF) RT	...	...	...	1	1,19,500	1,19,500
37. Axle ICF MG CHG 10T SF MG-T-02-017	276	28,728	79,28,928	338	1,18,30,000	35,000
38. Sub Total	20,140		1,43,06,35,113	17,980	1,44,08,57,200	

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

वर्ष 2014-2015 के लिये उत्पादन का विवरण

STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2014-2015

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
III. पहिये सेट Wheels Sets						
39. W/SET BG 16T AC CAST WAP-WA-011	2,892	1,39,532	40,35,26,544	2,648	34,05,39,000	1,29,000
40. 840MM DIA BG Container Flat Wagon Wheel Sets	1,095	1,54,511	16,91,89,545	750	10,98,75,000	1,46,500
41. BOX "N" Wheel Set	43,199	1,53,309	6,62,27,95,491	42,257	6,35,97,90,220	1,50,500
42. BOX N/WS/Ishapore	36	1,64,377	59,17,572	...	...	...
43. **Sub-Total**	47,222		7,20,14,29,152	45,655	6,81,02,04,220	
44. Dispatches during Apri. 15, for which credit relised in 15-16					10,67,58,500	
45. वर्ष के दौरान Total for the year				**11,90,88,87,713**		**11,84,22,12,920**
IV. समायोजन Adjustments						
46. Bills for 2013-2014, returned/redebitted बिल वापिस					1,50,67,700	
47. Bills for 2013-2014, returned/redebitted बिल वापिस					(-)16,83,000	
48. TP-TP Bills April 2014 टी.पी. बिल					(-)4,15,54,620	
49. CP-TP Bills 2013-2014 टी.पी. बिल					(-)38,38,00,423	
50. Sub-Total जोड़					(-)41,19,70,343	

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

वर्ष 2014-2015 के लिये उत्पादन का विवरण

STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2013-2014

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
V. Refunds to NRCs:						
51. WHEELS धुरे					(-)24,70,656	
52. WHEEL SETS धुरे जोड़े					(-)48,74,55,300	
Sub-Total जोड़					(-)48,99,25,956	
53. **Grand Total** जोड़					**10,94,03,16,621**	

नोट:- वर्ष 2014-15 के लिए कुल उत्पादन
पहिये: 1,75,175 धुरा: 67362
Note:-Out turn for the year 2014-15: is 1,75,175
Wheels and Axles: 67362

(2) 2014-15 के लिए इतिशेष:
Closing balance as on 31.03.15 is
पहिया : 19617
Wheels : 19617
धुरा : 9270
Axles : 9270

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	9,46,28,27,358	...	9,58,27,14,306
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	53,76,59,601	...	59,93,87,240	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,87,334	...	11,28,867	...
		...	53,80,46,935	...	60,05,16,107
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	31,600	...	32,200	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	10,76,97,246	...	10,16,47,915	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
	(iv) लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed accounts	...	...	...	...
	(v) विविध Miscellaneous	28,81,54,333	...	49,93,55,880	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	5,59,07,675	...	6,97,46,649	...
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks P.A.O. Suspense	32,355	...	...	...
	(ix) अदालती डिगरी निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xii) निजी क्षेत्र के बैंक P.S.B.	...	...		...
	(xii) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	...	...	...	...
		...	45,18,23,209	...	67,07,82,647
3.	पेंशन निधि Pension Fund	...	1,82,79,21,031	...	1,98,25,22,607
4.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	3,70,63,67,256	...	4,06,45,39,284
5.	विशेष रेल संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	...	...	...
	(i) रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and advances to Railway employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].	...	57,82,958	...	52,63,545
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	...	15,830	...	...
	(iii) स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advances of pay etc. on transfer [vide item 3 (a) (iv) per contra]	...	...	...	...
	(iv) पत्तन प्राधिकारियों को (अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to Port Authorities [vide item 3(a) (v) per contra]	...	...	...	...
	(v) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advance to Railwaymen's Consumers Co-operative Societives.	...	...	...	...
6.	सरकार आदि के खाते में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	13,03,953	...	13,01,992
	जोड़ **Total**	**...**	**15,99,40,88,530**	**...**	**16,90,76,40,488**

पंकज जैन Pankaj Jain
महाप्रबन्धक *General Manager*

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	9,46,28,27,358	...	9,58,27,14,306
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	13,03,953	...	13,01,992
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	57,82,958	...	52,63,545	...
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advanes	15,830	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	45,18,23,209	...	67,07,82,647	...
		...	45,76,21,997	...	67,60,46,192
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), per contra].	...	6,07,23,35,222	...	6,64,75,77,998
	जोड़ Total	**...**	**15,99,40,88,530**	**...**	**16,90,76,40,488**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रे.प.का. बेंगलूर एवं महा प्रबंधक रे.प.का. बेंगलूर का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, R.W.F. Banglore and General Manager, R.W.F. Banglore. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.प.का. बेंगलूर के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.W.F. Banglore subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

आर. नरेश R. Naresh
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेलवे विद्युतीकरण, इलाहाबाद
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ज़ के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ज़ 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ज़ के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc. (10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	52,055	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	83,67,31,82,229	3,80,94,132	5,00,000	1,15,37,40,119	8,45,78,75,913	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	6,60,207	...	...	...	...	...
3700	कर्षण Traction	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	82,06,270	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

RAILWAY ELECTRIFICATION - ALLAHABAD
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेष्ठा-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेष्ठा (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ज़ का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ज़ के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	52,055
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,83,05,20,352	...	...	2,42,50,00,000	...	3,90,25,035	13,86,67,05,481	...	97,53,98,87,710
...	...	...	...	...	...	...	...	6,60,207
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	82,06,270
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	...	...	...

रेलवे विद्युतीकरण, इलाहाबाद
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ज़ के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ज़ 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष्ज़ Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ज़ के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेष्ठा-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम सार्वजनिक उपक्रम में निवेष्ठा Investment in Govt. Comml. undertakings–Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिज्ट कार्य Other Specified Works	90,43,70,628	...	...	...	...	...
7100	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)3,63	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	84,58,64,71,026	3,80,94,132	5,00,000	1,15,37,40,119	8,45,78,75,913	...
	(ख) वर्ज़ के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ज़ के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	6,23,10,381	5,53,34,245	6,29,92,11,629	65,87,04,16,179	...
	(घ) वर्ज़ के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	10,04,04,513	5,58,34,245	7,45,29,51,748	74,32,82,92,092	...

टिम्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध ष्टीर्ज़ के अन्तर्गत वर्ज़ 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAILWAY ELECTRIFICATION - ALLAHABAD
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund during the year 2014-2015								
सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेष्ठा-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेष्ठा (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ज़ का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ज़ के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	90,43,70,628
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)363
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,83,05,20,352	...	...	2,42,50,00,000	...	3,90,25,035	13,86,67,05,481	...	98,45,31,76,507
...	...		...	...	...	...	...	...
9,58,13,32,985	...	...	3,49,66,00,000	(-)363	25,91,07,964	85,10,60,97,092	...	...
11,41,18,53,337	...	...	5,92,16,00,000	(-)363	29,81,32,999	98,97,28,02,573	...	...

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	76,75,37,78,130	...	90,60,60,79,590
	जोड़ **Total**	**---**	**76,75,37,78,130**	**...**	**90,60,60,79,590**

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

भाग II—ब्लाक लेख का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	76,75,37,78,130	...	90,60,60,79,590
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	33,71,55,847	...	33,71,55,847
3.	विकास निधि Development Fund	...	53,01,84,329	...	54,45,88,350
4.	पूंजी निधि Capital Fund	...	7,48,49,78,786	...	7,48,49,78,786
5.	चा.ला.नि. (रा.)		...	...	…
...	O L W (R)				
	जोड़ **Total**	**...**	**85,10,60,97,092**	**...**	**98,97,28,02,573**

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.
1.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	---	76,75,37,78,273	...	90,60,60,79,733
2.	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	---	(-)143	---	(-)143
	जोड़ **Total**	**---**	**76,75,37,78,130**	**...**	**90,60,60,79,590**

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

भाग II—ब्लाक लेख का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	---	76,75,37,78,130	...	90,60,60,79,590
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,69,61,340	...	5,69,61,340	...
	(ii) उपस्कर Equipment	28,88,13,428	...	28,88,13,428	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	(-)86,18,921	33,71,55,847	(-)86,18,921	33,71,55,847
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	25,44,66,215	...	26,88,70,236	...
	(ii) उपस्कर Equipment	24,87,32,117	...	24,87,32,117	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	2,69,85,997	53,01,84,329	2,69,85,997	54,45,88,350
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund				
	(i) भूमि Land	64,89,000	...	64,89,000	...
	(Ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	46,53,70,908	...	46,53,70,908	...
	(ii) उपस्कर Equipment	6,55,31,78,512	...	6,55,31,78,512	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	47,10,08,237	...	47,10,08,237	...
	घटाइए (deduct)	1,10,67,871	...	1,10,67,871	...
		...	7,48,49,78,786		7,48,49,78,786
5.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (रा.) निधि से ली गयी:- Assets created out of O.L.W. (R) :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**85,10,60,97,092**	**...**	**98,97,28,02,573**

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	85,10,60,97,092	...	98,97,28,02,573
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	90,49,31,522	...	1,08,05,36,292	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	...	...	...
	(v) विविध भविष्य निधि–अंशदायी Misc. Provident Fund Contributry	...	...	...	...
	(ख) विविध निक्षेप	...	90,49,31,522	...	1,08,05,36,292
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	3,70,63,479	...	3,76,97,567	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	11,71,56,525	...	58,98,49,198	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	71,939	...	34,967	...
	(iv) लेखा बन्द करते समय ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed accounts	...	...		...
	(v) विविध Miscellaneous	16,96,91,500	...	17,15,50,336	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	41,96,26,961	...	44,84,54,487	...
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	14,36,50,755	...	(-)15,29,11,997	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	...	...	...	...
	(ix) डिगरियों के संबंध में अदालत में निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xii) नई पेंशन योजना New Pension scheme	10,67,868	...	10,67,868	...
		...	...	...	...
		...	88,83,29,027	...	10,95,74,24,26
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)13,60,81,404	...	(-)14,28,85,474
	(ii) विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
	(iii) पेंशन निधि Pension fund	...	...	...	...
4	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	52,19,278	...	35,68,038
	(iii) Other Departmental Advances	---	...	---	15,21,43,163

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	85,10,60,97,092	...	98,97,28,02,573
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	41,09,443	...	45,38,189
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	52,19,278	...	35,68,038	...
	(ii) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम Advances to pay etc. on transfer	13,68,24,421	...	15,21,43,163	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ग) में किया गया इंदराज)	88,83,29,027	...	1,09,57,42,426	...
	(b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(c) per contra]	...	1,03,03,72,726	...	1,25,14,53,627
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	...	76,88,50,118	...	93,76,50,818

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabitities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(iii) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम (देखिए- दूसरी और मद 3 (क) (i1) में किया गया इंदराज) Advance of pay etc. on transfer (vide item 3(a) (ii) per contra)	---	13,68,24,421	---	...
	(iv) सेवा काल में मृत कर्मचारियो के परिवार को अग्रिम (देखिए मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the deceased who died in service (vide item (3) (a) iv per contra)	---	---	---	---
5.	**सरकार के पास लेखे में शेष रकम** Balance of amount in account with Government etc.	---	39,68,284	...	43,55,490
	जोड़ Total	**---**	**86,90,92,88,220**	**...**	**1,01,16,62,62,508**

महेश मंगल Mahesh Mangal
महाप्रबन्धक *General Manager*

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	---
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.	...	(-)1,41,159	...	(-)1,82,699
7.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**86,90,92,88,220**	**...**	**1,01,16,62,62,508**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रेलवे विद्युतीकरण एवं महा प्रबंधक रेलवे विद्युतीकरण का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Railway Electrification and General Manager, Railway Electrification. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिर्पोट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रेलवे विद्युतीकरण के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Railway Electrification subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

विशाल बंसल Vishal Bansal
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन CENTRAL ORGANISATION FOR MODERNAISATION OF WORKSHOPS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	...	...	...
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	10,84,91,607	...	12,64,79,131	...
	(ख) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	4,149	...	4,149	...
		...	10,84,95,756	...	12,64,83,280
	(ग) विविध निक्षेप				
	(C) Miscellaneous Deposits				
	(i) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	14,83,35,577	...	12,40,29,139	
	(ii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,314	...	...	...
	(iii) विविध Miscellaneous	1,15,36,255	...	(-)30,24,632	...
	(iv) रिजर्व बैंक के साथ लेखे Accounts with Reserve Bank	...	...	...	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	...	...	...	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	1,67,97,456	...	16,48,22,505	...
	(vii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)1,39,128	...	6,090	...
	(viii) भुगतान न की गई मजदूरी Unclaimed P.F.	13,487	...	13,487	...
	(ix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	1,30,238	...	35,648	...
	(x) Contribution of Works done for Private person and public bodies	...	...	1,19,75,389	...
			17,66,75,199	...	29,78,57,626
3	(1) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	(-)8,10,687	...	(-)11,52,497
	(2) स्थानान्तरण पर कर्मचारियों को वेतन आदि का अग्रिम (देखिए दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance of pay etc. on transfer (vide item 3(a) (ii) per contra).	...	...	...	...
4.	सरकार अदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	3,52,219	...	3,52,219
	जोड़ Total	**...**	**28,47,12,487**	**...**	**42,35,40,628**

एस.के. अग्रवाल S.K. AGARWAL
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी *Chief Administrative Officer*

केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन CENTRAL ORGANISATION FOR MODERNAISATION OF WORKSHOPS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	...	...	...
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	39,500	...	39,500
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	(-)8,10,687	...	(-)11,52,497	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ग) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(c) per contra]	17,66,75,199	...	29,78,57,626	...
		...	17,58,64,512	...	29,67,05,129
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	...	10,84,95,756	...	12,64,83,280
5.	सेन्ट्रल सिविल (रेलवे) के साथ लेखा समायोजन Adjustment account with Central Civil (Railways)	...	3,12,719	...	3,12,719
	जोड़ **Total**	**...**	**28,47,12,487**	**...**	**42,35,40,628**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन एवं महा प्रबंधक केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Central Organisation for Mordernaisation of Workshops and General Manager, Central Organisation for Mordernaisation of Workshops. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Central Organisation for Mordernaisation of Workshops subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAVA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना-पटियाला
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनों (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	10454019	...	...	12180816	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
3700	**कर्षण** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1955939027	...	...	...	259215658	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1826544252	0	0	59092844	105583	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	35183252	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	44134453	...	...	19225345	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other	...	...	...	...	...	...

Diesal Modernisation Component Works, Patiala
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., S.R.S.F.,Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए / विविध प्राप्तियां (98) Deduct / Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12180816	...	22634835
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	259215658	0	2215154685
...	...	...	...	...	...	59198427	0	1885742679
...	...	...	...	...	...	...	...	35183252
...	...	...	...	...	...	19225345	0	63359798
...	...	...	...	...	...	...	...	...

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना-पटियाला

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	5638774	...	...	2951000	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1446073195	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	574351462	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	48587276	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	5946905710	...	...	93450005	259321241	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	120967	904779110	3153732684	95306898
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारंभ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	120967	998229115	3413053925	95306898

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Diesal Modernisation Component Works, Patiala
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2951000	...	8589774
...	...	...	...	(-)64911455	...	(-)64911455	...	1381161740
...	...	...	...	(-)30114331	...	(-) 30114331	...	544237131
...	...	...	...	1311547	...	1311547	...	49898823
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...		...	-93714239	0	259057007	0	6205962717
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2289899029	3178552	6440660136	...	...
...	...	...	...	2196184790	3178552	6699717143	...	...

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	4,59,34,34,349	...	4731045987
	जोड़ **Total**	**---**	**4,59,34,34,349**	**...**	**4731045987**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	4,59,34,34,349	...	4731045987
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,81,26,99,468	...	1934144837
3.	पूंजी निधि Capital Fund	...	2,96,40,346	...	29640346
4.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	48,85,973	...	4885973
	जोड़ **Total**	**...**	**6,44,06,60,136**	**...**	**6699717143**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	---	2,30,35,35,321		2534861198
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) (a) भंडार उचन्त Stores Suspense	...	1,51,51,55,569		1450244114
	(ख) (b) निर्माण उचन्त Manufacture Suspense	---	71,23,18,766		682204435
	(ग) (c) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	---	6,24,24,693		63736240
	जोड़ Total	**---**	**4,59,34,34,349**	**...**	**4731045987**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	4,59,34,34,349	...	4731045987
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3, 61,93,545	...	45988920	
	(ii) उपस्कर Equipment	1,77,65,05,923	...	1888155917	
		...	1,81,26,99,468		1934144837
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई :- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	49,29,696	...	4929696	
	(ii) उपस्कर Equipment	2,47,10,650	...	24710650	
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	...	...	...	...
	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...
	(iv) उचंत Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां Deduct-Misc. Receipt)	...	...	...	...
	जोड़ 3 (देखिए दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंन्दराज) Total 3 (item 3 per countra)	...	2,96,40,346		29640346
4.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से लो गई :- Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
	(i) उपस्कर Equipment	48,85,973	...	4885973	
	जोड़ 4 (देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंन्दराज) Total 4 (item 4 per countra)	...	48,85,973		4885973
	जोड़ Total	**...**	**6,44,06,60,136**		**6,69,97,17,143**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

वर्ष 2014-2015 के लिये निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

नामे DEBIT

(आंकड़े ₹ में)

(Figures in units of ₹.)

	विवरण Particulers	2013– 2014	2014– 2015
1.	**अधशेष (वर्ष के प्रारम्भ में)** Opening Balance (at the commencement of the year):-		
	(i) **चालू काम** Works in progress	73,32,87,336	712318766
	(ii) **श्रम उचन्त** Labour Suspense	.....	....
	(iii) **विकास लेखा उचन्त** Development Suspense Account	...	...
2.	**वर्ष के दौरान नामे :-** Debit during the year :-		
	(i) **कारखाना श्रमिक आदि को अदायगी** Payment of shop Labour etc.	...	...
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** Works Direct	92,45,46,974	1003114827
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Workshop Indirect	6,79,29,322	92492032
	(ग) **प्रशासनिक और अन्य विभाग** Administrative and Other Department	80,78,25,724	899956146
	(घ) **पी.एल.बी.** P.L.B.	3,18,21,096	32393724
	(ii) **सामग्री और भण्डार (भण्डार स्टाक से)** Material and stores (From stores stock)	11,43,45,96,220	11251736612
	(iii) **सीधी खरीद और समायोजन द्वारा सामग्री** Material by purchase and adjustment	16,05,96,045	168258684
	(iv) **विविध प्रभार** Miscallaneous Charges	...	...
	(क) **बिजली**	11,34,35,077	117861312
	(ख) **मू.आ.नि. का विनियोग** Appropriation to DRF	26,00,00,000	26,00,00,000
	(ग) **पेंशन, भ.नि. आदि को विनियोग** Appropriation to pension, PF etc.	24,69,30,000	24,69,30,000
	(घ) **अन्य विविध प्रभार एवं कर्मचारि हित निधि** Other Misc Charges & Staff Benefit Fund	24,29,847	3336560
	(ड.) **क.नि.उ.को कार्य प्रभारित खर्च** Expenditure on work charged of WMS	2,80,37,619	427899751
	(च) **मकान किराया आदि के लेखे में प्राप्ति सहित अन्य विविध समायोजन** Other Misc. adjustment including receipt on of House Rent etc.	(-)50,75,40,903	(-)527172467
	(छ) **अन्य विविध प्रभार** Other Misc. Charges	49,98,08,707	61792706
3.	**मांग के अन्तर्गत सेवा कार्य को निर्माण उचन्त से निकासी लिये घटाएं** Deduct for issues from manufacture suspense to service work within the demand.	...	...
4.	**वर्ष के दौरान कुल नामे** Debit during the year :-	...	...
	जोड़ Total	**14,80,37,03,064**	**14750918653**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala
वर्ष 2013-2014 के लिये निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2013-2014

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in units of ₹.)

	विवरण Particulers	2013 – 2014	2014– 2015
I.	**(क) रेलों को सप्लाई** Supply Railways :-		
	(i) रेल इंजन Loco	8,35,62,09,800	8410265200
	(ii) विविध Miscellaneous	...	
	(ख) पी.एस.यू.एस. आदि के लिए किया गया कार्य :- Work done for PSUS etc :-	...	...
	(i) रेल इंजन Loco	...	...
II.	**निर्माण कार्यों के लिए पूंजीगत** To Works : To Capital :-		
	(i) भण्डार उचन्त Stores Suspense	5,29,51,91,634	5192521453
	(ii) अन्य निर्माण कार्य Other Works	...	...
	(iii) वापस प्राप्त किया गया भण्डार Returned Stores	43,99,82,864	465927565
	(iv) अन्य जमा (वसूलियों को दिखाने वाला) Other credit (Representing recoveries)	...	...
III.	**मांग के भीतर कार्यों के लिए घटाए (दूसरी ओर मद III)** Deduct for issues within the demand (item III per contra) :-	...	...
IV.	**वर्ष के दौरान कुल जमा:-** Total credit during the year :-	...	...
V.	**वर्ष के अन्त में शेष :-** Balance at close of the year :-		
	(i) चालू काम Work in Progress	71,23,18,766	682204435
	(ii) श्रम उचन्त Labour Suspense	...	...
	(iii) विकास उचन्त Development Suspense	...	...
	जोड़ Total	**14,80,37,03,064**	**14750918653**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala
वर्ष 2014-2015 का उत्पादन विवरण
STATEMENT OF OUTTURN FOR THE YEAR 2014-2015

(आंकड़े हजार में)
(Figures in thousands)

क्रम सं. S.No.	व्यापक नामावली तथा उत्पादन Broad Nomenclature & Products	उत्पादन योजना के अनुसार उत्पादन का लक्ष्य मूल्य Targetted value of out turn as per production plan	निर्माण को क्रेडिट उत्पादन का वास्तविक मूल्य Actual value of Production (Credit to manufacturing)	अन्य इकाइयों को बिक्री का मूल्य Value of sale to other unit
1.	**(सी बी एस)** (CBS)	15,00,00,000	128638703	...
2.	**एस्को मद पुर्जे (एल.एम.एस.)** Asco items components (L.M.S.)	1,90,00,00,000	1311451177	...
3.	**कर्षण मोटरों का पुर्ननिर्माण (टी.एम.एस.)** Remanufacture of traction Motors (TMS)	1,55,00,00,000	2077305630	...
4.	**इंजन ब्लाक (एच.एम.एस.)** Engine Block (HMS)	16,87,00,000	281120361	...
5.	**सिलन्डर लाइनरों का पुर्ननिर्माण (सी.एल.एस.)** Remanufacture of Cylender Liners (CLS)	...	...	...
6.	**कोयल्स (कोयल कारखाना)** Coils (Coil Shop)	...	...	...
7.	**पी.एच.-II** PH - II	9806288860	9804270782	...
8.	**भण्डार क्रय** Store Sale	...	...	6280633363
9.	**डब्ल्यू एम.एस. के द्वारा क्रय** Sale through WMS (L.S.)	...	...	8410265200
	जोड़ Total	**13574988860**	**13602786653**	**14690898563**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	6,44,06,60,136		6699717143
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	1,73,74,29,032	...	1981134566	
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	22,79,227	...	2957998	
		...	1,73,97,08,259		1984092564
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	13,55,142	...	868606	
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	7,46,33,454	...	69224824	
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	42,550	...	10499	
	(iv) विविध Miscellaneous	...	...	731685	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)1	...	-1	
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	1,86,79,108	...	36859182	
	(vii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(viii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust interest Accounts	...	...	...	...
	(ix) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक P.S.B.	...	...	...	...
	(x) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)14,577	...	-14577	
	(xii) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	(-)6,55,103	...	-655103	
		...	9,40,40,573		107025115
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	29,11,43,53,88		3199025654
	पेंशन निधि Pension Fund	...	2,85,92,05,512		3157093997
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Saftey Fund	...	...	...	...
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	2,48,65,331		18136714
	(ii) कर्मचारियों से वसूल किये जाने वाले अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Other Advances recoverable (vide items 3(a) (v) per contra)	...	...	...	...
5	राजस्व आरक्षित निधि Revenue Reserve Fund	...	...	...	...
	(i) रोकड़ शेष Cash Balance	...	...	...	...
	(ii) निवेश Investment	...	...	...	...
6	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	7,09,350		680130
	जोड़ **Total**	**...**	**14,07,06,24,549**		**15165771317**

एस.के. लुथरा **S.K. Luthra**
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी ***Chief Administrative Officer***

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	6,44,06,60,136	...	6699717143
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	7,09,350		680130
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	2,48,65,331	...	18136714	
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	9,40,40,573	...	107025115	
		...	11,89,05,904		125161829
4.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting account with Posts and Telegraph	...	...	...	...
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	...	7,51,03,49,159		8340212215
	जोड़ **Total**	**...**	**14,07,06,24,549**		**15165771317**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, डी.आ.क.का. पटियाला एवं महा प्रबंधक डी.आ.क.का. पटियाला का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, D.M.C.W. Patiala and General Manager, D.M.C.W. Patiala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र डी.आ.क.का. पटियाला के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of D.M.C.W. Patiala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

मेट्रो रेलवे, कोलकाता
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary xpenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन विछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	6,16,02,733	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	55,797	...	...	8,21,520	...	
3700	**कर्षण** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	13,55,74,129	...	...	...	6,28,484	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	4,91,68,896	...	...	7,88,34,888	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	5,95,80,459	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities Other Rly. User's Amenities.	6,62,79,782	...	...	...	...	...

METRO RAILWAY, KOLKATA
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	6,16,02,733
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8,21,520	...	8,77,317
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6,28,484	...	13,62,02,613
...	...	...	...	...	...	7,88,34,888	...	12,80,03,784
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	5,95,80,459
...	...	...	...	...	...	...	...	6,62,79,782

मेट्रो रेलवे, कोलकाता
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	5,75,65,884	...	...	39,84,211	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	7,53,94,693	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	39097313779	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	39602536152	...	...	8,36,40,619	628484	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	5,19,87,027	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	33,34,95,980	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	41,71,36,599	628484	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

METRO RAILWAY, KOLKATA
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए		वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct	Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14		15	16	17
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		39,84,211	...	6,15,50,095
...	...	...	...	50,24,390	...		50,24,390	...	8,04,19,083
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	5,08,96,09,153	1,33,14,169		5,07,62,94,984	...	44,17,36,08,763
...	...	...	...	5,09,46,33,543	1,33,14,169		5,16,55,88,477	...	44,76,81,24,629
...	...	...	...	....	...		...	...	...
18,76,45,380	...	...	...	45,98,18,51,946	46,15,014		46,49,83,78,292	...	...
18,76,45,380	...	...	...	51,07,64,85,489	1,79,29,183		51,66,39,66,769	...	...

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	46,31,07,32,912	---	51,47,63,21,389
	जोड़ Total	---	46,31,07,32,912	---	5,14,76,33,21,389

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग II–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	46,31,07,32,912	---	51,47,63,21,389
2.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ Total	---	46,31,07,32,912	...	51,47,63,21,389

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	---	33,34,95,980	---	41,77,65,083
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार उचन्त Stores Suspense	---	9,33,91,804	---	9,84,16,194
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	---	45,88,38,45,128	---	50,96,01,40,112
	जोड़ **Total**	**---**	**46,31,07,32,912**	**---**	**51,47,63,21,389**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग II–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	46,31,07,32,912	...	51,47,63,21,389
2.	पूंजी लेखा Capital Fund				
	जोड़ **Total**	**---**	**46,31,07,32,912**	**...**	**51,47,63,21,389**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	4,39,62,71,542	...	4,95,67,51,855
2.	**चालित लाइनों को भुगतान** Payment to Worked Lines	...	...	...	...
3.	**सर्वेक्षण** Survey	...	1,61,20,354	...	80,54,829
4.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	...	...	...
5.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
6.	**रेलवे बोर्ड आदि का खर्च** Cost of Railway Board etc.	...	63,30,779	...	...
7.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	...	...	...	...
8. ...	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishment		...	...	...
9.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	...	...	...	...
10.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	...	...	...
11.	**लाभ** Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**4,41,87,22,675**	**...**	**4,96,48,06,684**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	1,45,26,80,570	...	1,95,38,76,250
2.	रेलवे भर्ती बोर्ड RailwayRecruitment Board	...	70,464	...	...
3.	रेलवे बोर्ड के खर्च Cost of Railway Board	...	...	...	...
3.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	...	...	...
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	...	...	...	...
5.	हानि Loss	...	2,96,59,71,641	...	3,01,09,30,434
	जोड़ Total	**...**	**4,41,87,22,675**	**...**	**4,96,48,06,684**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	46,49,83,78,292	...	51,66,39,66,769
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	2,83,05,093	...	2,83,05,093	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	32,79,456	...	32,79,456	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	1,40,16,43,369	...	1,55,54,79,346	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	17,20,559	...	7,06,447	...
		...	1,43,49,48,477	...	1,58,77,70,342
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,14,438	...	1,14,438	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	66,94,83,645	...	38,25,32,443	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	17,29,631	...	12,40,668	...
	(iv) विविध Miscellaneous	21,57,82,223	...	43,18,62,847	...
	(v) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrust Account	69,659	...	69,659	...
	(vi) अन्य लेन-देन Other transaction	2	...	2	...
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	2,57,314	...	81,33,729	...
	(viii) चैक और बिल Cheques and Bills	25,29,59,546	...	8,84,04,286	...
	(ix) भविष्य निधि जिसका दावा नही किया गया Unclaimed P.F. Deposit	(-)87,48,285	...	(-)87,48,285	...
	(x) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)1,05,54,969	...	(-)1,05,54,969	...
	(xi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)4,73,884	...	(-)4,73,884	...
		...	1,12,06,19,320	...	89,25,80,934
	(ग) देय मांगे (c) Demand payable	...	12,46,27,194	...	...
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,88,41,88,906	...	2,92,64,75,466
	पेंशन निधि Pension Fund	...	4,44,23,41,773	...	5,36,34,73,025
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	...	...	...
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	34,11,270	...	23,06,520
	(ii) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances of pay and T.A. (vide item 3(a) (ii) per contra)	...	...	...	...
	(iii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Advances (vide item 3(a) (iii) per contra)	...	...	...	...
5	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	28,66,845	...	3,45,08,461
	जोड़ Total	**...**	**55,51,13,82,077**	**...**	**62,47,10,81,517**

ए.के. कपूर A.K. Kapoor
महाप्रबन्धक *General Manager*

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Stateme,nt	...	46,49,83,78,292	...	51,66,39,66,769
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	12,44,94,393	...	3,15,08,815
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	34,11,270	...	23,06,520	...
	(ख) विविध अग्रिम (राजस्व) (B) Miscllanceous Advance (Revenue)	4,23,011	...	4,23,011	
	(ग) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	1,12,06,19,320	...	89,25,80,934	...
		...	1,12,44,53,601	...	89,53,10,465
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	...	7,76,14,79,156	...	9,87,77,18,833
5.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Govt. of Pakistan (Railways)	...	25,76,635	...	25,76,635
	जोड़ **Total**	**...**	**55,51,13,82,077**	**...**	**62,47,10,81,517**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मेट्रो रेलवे कोलकाता एवं महा प्रबंधक मेट्रो रेलवे कोलकाता का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Metro Railway, Kolkata and General Manager, Metro Railway, Kolkata. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र मेट्रो रेलवे कोलकाता के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Metro Railway, Kolkata subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

एस.के. गर्ग S.K. GARG
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि Land	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

Metropolitan Transport Project (Railway) New Delhi

BLOCK ACCOUNT

YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

महानगर परिवहन परियजना (रेलवे) नई दिल्ली

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि Land	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	34,73,79,838	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	34,73,79,838	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		...	...	...	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		...	...	...	...	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Metropolitan Transport Project (Railway) New Delhi
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	34,73,79,838
...	...	...	...	...	...	...	...	34,73,79,838
...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838		
...	...	...	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838		

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838
	जोड़ **Total**	**...**	**34,73,79,838**	**...**	**34,73,79,838**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2015		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838
	जोड़ **Total**	**...**	34,73,79,838	**...**	34,73,79,838

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	34,31,69,981	...	34,31,69,981
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets	...	...	...	...
		...	42,09,857	...	42,09,857
	जोड़ Total	**...**	**34,73,79,838**	**...**	**34,73,79,838**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838
	जोड़ Total	**...**	**34,73,79,838**	**...**	**34,73,79,838**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) NEW DELHI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(ख) विविध निक्षेप (a) Miscellaneous Deposits				
	(i) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,04,875	...	104,875	...
	(ii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
	(iii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(iv) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(–)1,13,373	...	(–)1,13,373	...
	(v) चैक और बिल Cheques and Bills	38,112	...	38,112	
	(vi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O's. Suspense	...	...	...	...
	(vii) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	29,614	...	29,614
3.	(1) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	...	...	...
	(2) विभागीय अग्रिम (देखिए - दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Departmental Advances (vide item 3(a) (ii) per contra)	...	...	...	...
4.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**34,74,09,452**	**...**	**34,74,09,452**

बी.डी. गर्ग B.D. GARG
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी ***Chief Administrature Officer***

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) NEW DELHI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	34,73,79,838	...	34,73,79,838
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	...	...	...
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loans and Advances to Railway Employees	...	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (d) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	29,614	...	29,614	...
		...	29,614	...	29,614
4.	डाक-तार विभाग के साथ हिसाब-किताब Adjusting with Posts and Telegraph	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	34,74,09,452	...	34,74,09,452

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली एवं महा प्रबंधक महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, M.T.P. (R) New Delhi and General Manager, M.T.P. (R) New Delhi. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.T.P. (R) New Delhi subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दिनेश भार्गव **Dinesh Bhargava**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन विछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
3700	**कर्षण** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Metropolitan Transport Project (Railway) Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई
ब्लाक लेखा
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	8,62,21,74,465	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	8,62,21,74,465	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	...	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	...	...	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग, और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अंतर्गत है.
Total shown against items A,B,C, & D are only under Cloumns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अंतर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की पूंजी लेखे में प्राप्तियों का द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classfication.

Metropolitan Transport Project (Railway) Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए		वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct	Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14		15	16	17
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	10,56,40,424	...		10,56,40,424	...	8,72,78,14,889
...	...	...	...	10,56,40,424	...		10,56,40,424	...	8,72,78,14,889
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	8,97,35,72,317	96,68,037		8,96,39,04,280	...	...
...	...	...	...	9,07,92,12,741	96,68,037		9,06,95,44,704	...	...

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	8,96,39,04,280	...	9,06,95,44,704
	जोड़ **Total**	**...**	**8,96,39,04,280**	**...**	**9,06,95,44,704**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	8,96,39,04,280	...	9,06,95,44,704
	जोड़ **Total**	**...**	**8,96,39,04,280**	**...**	**9,06,95,44,704**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	...	...	...
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets	...	...	...	...
	(क) भंडार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	...	8,96,39,04,280	...	9,06,95,44,704
	जोड़ **Total**	**...**	**8,96,39,04,280**	**...**	**9,06,95,44,704**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	8,96,39,04,280	...	9,06,95,44,704
	जोड़ **Total**	**...**	**8,96,39,04,280**	**...**	**9,06,95,44,704**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) CHENNAI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	8,96,39,04,280	...	9,06,95,44,704
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund - (Non-Contributry)	...	57,13,421	...	85,63,054
		...	...	...	...
	(ख) विविध निक्षेप (b) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	21,54,87,672	...	21,40,94,401	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए गऐ काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	1,42,37,36,062	...	1,27,86,36,121	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	52,976	...	...	...
	(v) विविध Miscellaneous	...	...	16,301	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	1,80,12,080	...	95,91,978	...
	(vii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O's. Suspense	...	...	...	...
	(viii) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(ix) अतिरिक्त महंगाई भत्ता निक्षेप उचंत लेखा Additional D.A. Deposit Suspense Account	...	...	...	...
		...	1,65,72,88,790	...	1,50,23,38,801
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)12,18,34,776	...	(-)12,79,26,515
4.	(1) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	3,95,800	...	2,42,634
	(2) विभागीय अग्रिम (देखिए - दूसरी और मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Departmental Advances (vide item 3(a) (iii) per contra)	...	...	...	...
5.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	17,750	...	17,750
	जोड़ **Total**	**...**	**10,50,54,85,265**	**...**	**10,45,27,80,428**

एस. विजया कुमारन **S. Vijaya Kumaran**
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी *Chief Administrature Officer*

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) CHENNAI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		...	8,96,39,04,280	...	9,06,95,44,704
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		...	17,750	...	17,750
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	3,95,800	...	242634	...
		(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	...	...	...	...
		(iii) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances of pay and T.A.	...	...	...	...
		(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	1,65,72,88,790	...	1,50,23,38,801	...
			...	1,65,76,84,590	...	1,50,25,81,435
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी और मद 2(क) में किया गया इन्दराज) Saving Bank Account with Govt. (Vide item 2(a) per contra)		...	(-)11,61,21,355	...	(-)11,93,63,461
	जोड़ Total		...	10,50,54,85,265	...	10,45,27,80,428

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई एवं महा प्रबंधक महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, M.T.P. (R) Chennai and General Manager, M.T.P. (R) Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2014 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.T.P. (R) Chennai subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2014.

अनिम चेरियन ANIM CHERIAN
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन विछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	3,57,29,534	...	...	1,10,91,633	...	
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,73,67,066	...	...	...	5,15,632	...
3700	**कर्षण** Traction	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,82,96,97,586	...	...	...	17,83,29,387	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	7,73,30,72,834	...	...	38,87,07,643	12,05,98,645	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	31,90,46,828	...	...	3,13,69,385	2,316	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	23,71,11,820	...	...	73,51,781	95,78,409	...
5300	**यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

RAIL COACH FACTORY– KAPURTHALA
BLOCK ACCOUNT(COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, D.R.F. and S.R.S.F. during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,10,91,633	...	4,68,21,167
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,80,139	...	...	...	...	...	11,95,771	...	1,85,62,837
...	...	...	...	...	...	...	...	...
47,06,024	...	...	...	...	...	18,30,35,411	...	2,01,27,32,997
85,40,245	...	...	...	...	5,93,74,450	45,84,72,083	...	8,19,15,44,917
...	...	...	...	...	...	3,13,71,701	...	35,04,18,529
...	...	...	...	...	...	1,69,30,190	...	25,40,42,010
...	...	...	...	...	...	...	...	...

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	20,43,37,630	...	...	1,45,50,759	18,54,602	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	2,83,07,97,839	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	53,21,10,971	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	17,22,93,364	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	13,91,15,65,472	...	...	45,30,71,201	31,08,78,991	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	8,98,30,252	3,80,18,44,458	7,19,06,52,519	2,73,55,064
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	8,98,30,252	4,25,49,15,659	7,50,15,31,510	2,73,55,064

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAIL COACH FACTORY– KAPURTHALA
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, D.R.F. and S.R.S.F. during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,55,702	...	...	...	...	...	1,68,61,063	...	22,11,98,693
...	...	...	...	(-)39,74,724	...	(-)39,74,724	...	2,82,68,23,115
...	...	...	...	15,54,411	...	15,54,411	...	53,36,65,382
...	...	...	...	9,29,042	...	9,29,042	...	17,32,22,406
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,43,82,110	...	...	...	(-)14,91,271	5,93,74,450	71,74,66,581	...	14,62,90,32,053
...	...	...	...	...	...	...	...	...
30,17,94,070	...	...	...	3,92,82,33,369	49,21,60,024	14,84,75,49,708	...	...
31,61,76,180	...	...	...	3,92,67,42,098	55,15,34,474	15,56,50,16,289	...	...

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	---	---	---	---
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	12,59,57,05,902	---	13,11,99,60,082
	जोड़ **Total**	**---**	**12,59,57,05,902**	**---**	**13,11,99,60,082**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	---	12,59,57,05,902	...	13,11,99,60,082
2.	पूंजी निधि Capital Fund	...	28,17,31,664	...	2,15,92,84,757
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,96,60,72,356	...	28,17,31,664
4.	विशेष रेल संरक्षण निधि Special Railway Safty Fund	...	40,39,786	...	40,39,786
	जोड़ **Total**	**...**	**14,84,75,49,708**	**...**	**15,56,50,16,289**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	8,66,74,72,233	...	9,19,32,17,684
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets		...	...	...
	(क) भंडार उचन्त (a) Stores Suspense	...	3,05,40,12,789	...	3,05,00,38,065
	(ग) विविध अग्रिम (b) Manufacture Suspense	...	80,30,75,257	...	80,46,29,668
	(ख) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	7,11,45,623	...	7,20,74,665
	जोड़ Total	**...**	**12,59,57,05,902**	**...**	**13,11,99,60,082**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2015		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	12,59,57,05,902	...	13,11,99,60,082
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत लागत पूंजी विधि से ली गईः- Assets created out of Capital Fund				
	(i) भूमि Land	7,47,159	...	7,47,159	...
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,60,02,184	...	2,60,02,184	...
	(iii) उपस्कर Equipment	25,93,71,110	...	25,93,71,110	...
	(iv) उचन्त Suspense	...	...	...	...
	(v) सामान्य प्रभार General Charges	1,41,750	...	1,41,750	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	45,30,539	...	45,30,539	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	28,17,31,664	...	28,17,31,664
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गईः- Assets created out of DRF				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	26,62,13,878	...	29,55,82,221	...
	(ii) उपस्कर Equipment	1,71,59,51,493	...	1,88,72,49,802	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	56,66,671	...	75,60,164	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,17,59,686	...	3,11,07,430	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	1,96,60,72,356	...	2,15,92,84,757
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षण निधि से ली गई Assets created out of SRS Fund				
(i)	उपस्कर Equipments	40,39,786	...	40,39,786	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	40,39,786	...	40,39,786
	जोड़ Total	**...**	**14,84,75,49,708**	**...**	**15,56,50,16,289**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA

वर्ष 2014-2015 के लिए निर्माण लेखा

MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

नामे DEBIT

(आंकड़े ₹ में *Figure in unit of* ₹.)

	विवरण Particulers	राशि Amount
1. (क)	अधशेष To Opening Balance :-	...
(a)	(i) चालू काम Works in progress	80,35,55,257
	जोड़ (क) Total (A)	80,35,55,257
(ख)	मजदूरी To Labour :-	
(b)(i)	प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Direct labour	1,43,15,59,015
(ii)	अप्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Indirect labour	1,08,36,42,163
(iii)	प्रशासनिक और सेवा विभाग Administrative and Service Department	...
(iv)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (ADM)	1,11,25,94,862
(v)	Salary and Allowances (SOH)	11,56,92,819
(vi)	Salary and Allowances (TOH)	10,38,96,392
(vii)	कार्य ठेके Working Contract	82,42,325
उपर्युक्त (1) के अनुसार कुल मजदूरी Total labour as (1) above		3,85,56,27,576
2.	भण्डार To Stores :-	
	ए ओ एच-अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store–AOH	21,64,66,610
	एस ओ एच अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store–SOH	...
(i)	स्टाक से प्रत्यक्ष भण्डार Store Direct from stock	14,30,87,31,169
(ii)	ए.ओ.एच. से प्रत्यक्ष भंडार Store Direct from A.O.H.	35,56,839
(iii)	अप्रत्यक्ष भंडार एफ ओ एच Indirect Store FOH	21,64,66,610
(iv)	अप्रत्यक्ष भंडार एस ओ एच Indirect Store SOH	...
(v)	अप्रत्यक्ष भंडार टी ओ एच Indirect Store TOH	...
(vi)	Adjustment	...
जोड़ भण्डार 2 Total Store 2		14,52,87,54,618
3.	डीडीओ To DDO :-	
(i)	डीडीओ भंडार DDO Store	2,00,58,965
(ii)	डीडीओ एफओएच DDO FOH	7,87,08,812
(iii)	डीडीओ एओएच DDO AOH	17,80,52,068
(iv)	डीडीओ एसओएच DDO SOH	4,59,16,949
(v)	डीडीओ टीओएच DDO TOH	11,31,74,188
जोड़ डीडीओ Total DDO		43,59,10,982
4.	अन्य प्रभार Other Charges :-	
(i)	Adjustment (FOH)	(-)47,47,33,112
(ii)	Adjustment (AOH)	1,35,58,200
(iii)	Adjustment (SOH)	(-)457,28,315
(iv)	Adjustment (TOH)	1,32,674
(v)	पेंशन में विनियोग Appropriation to pension	44,36,58,000
(vi)	मू.आ.नि में विनयोग Appropriation to DRF	55,00,00,000
(vii)	कर्मचारी कल्याण निधि में विनियोग appropriation to Staff benefit Fund	59,83,445
(viii)	बिजली (पावर) Electricity (Power)	18,10,89,461
(ix)	समायोजन Adjustment	(-)15,68,769
(x)	विविध समायोजन Misc. Adjustments	44,70,57,197
(xi)	उत्पाद शुल्क Excise Duty	41,11,57,304
5. (i)	किराया और पानी से प्राप्ति Receipt on rent and water	(-)74,25,289
(ii)	बिजली से प्राप्ति Receipt on Electricity	(-)4,27,48,925
(iii)	एलडी/लाभ LD/Profit	(-)5,46,83,214
जोड़ Total		1,42,57,48,657
6.	वापसी भंडार Returned Store :-	
(i)	बोगी Bogie	(-)34,04,20,236
(ii)	ऑफ कट्स Off Cuts	(-)21,97,27,551
जोड़ 6 Total 6		(-)56,01,47,787
7.	आउटले ऑफ डब्ल्यूएमएस Outlay of WMS	...
जोड़ Total		20,48,94,49,303
चालू काम Work in prog.		
कुल जोड़ **Grand Total**		**20,48,94,49,303**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA

वर्ष 2014-2015 के लिए निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में *Figure in unit of* ₹.)

	विवरण Particulers		राशि Amount
1.	**रेलों द्वारा अन्तरण** By transfer to Railways		
	(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई Supply of Coaches	...	18,24,64,60,256
	(ख) सेल वेल्यु ऑफ सेल + एसेमबलि फॉर आर. सी. एफ/आर. बी. एल Sales value of Shells + Assemblies for RCF/RBL	...	1,27,45,46,003
	(ग) सेल वेल्यु ऑफ बोगी फॉर आई. सी. एफ Sale value of Bogies for ICF	...	16,33,33,376
2.	**पूंजी भंडार उचन्त** By Capital Stores Suspense :-		
	(क) निर्मित सामग्री Manufactured Material	...	...
	(ख) वापस किया गया भण्डार Returned Stores	...	...
3.	**पूंजी द्वारा कार्य** By Capital Works :-		
	(क) संयत्र और मशीनरी Plant and Machinery	...	...
	(ख) अन्य कार्य Other Works	...	...
4.	**निक्षेप लेखे में किया गया कार्य** Work done on Deposit Account	...	...
5.	**निर्यात आदेश** Export Order	...	...
6.	**विकास उचन्त** Development Suspense	...	...
7.	**इतिशेष** By Closing Balance	...	...
	(क) चालू काम Works in Progress	...	...
	(ख) विकास उचन्त Development Suspense	...	...
	जोड़ Total		19,68,43,39,635
	जोड़ Total **चालू काम** Work in prog.		80,51,09,668
	कुल जोड़ Grand Total		**20,48,94,49,303**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला 2014-2015 के लिए सवारी डिब्बों का उत्पादन विवरण

RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA OUTURN STATEMENT OF COACHES FOR 2014-2015

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in unit of ₹.)

क्रम संख्या Sr. No.	कोचों के प्रकार Type of Coaches	कोच का उत्पादन Production of Coaches	अन्तरण मूल्य Transfer Price	कोच का कुल मूल्य Total Value of turnout Coaches
(क)	गैर वातानुकूलित कोच			
(A)	**Non AC Coach**			
1.	जीएस GS	612	72,16,144	4,41,62,80,264
2.	डब्लयूजीएससीएन WGSCN	96	79,30,610	76,13,38,587
3.	वीपीयूएचएक्स VPUHX	6	56,76,561	3,40,61,136
4.	एसएलआरडी/एसएलआर SLRD/SLR	105	68,26,595	71,67,92,508
5.	एमईएमयू एमसी (एफटीएम) MEMU MC (FTM)	22	3,18,64,260	70,10,13,721
6.	एमईएमयू टीसी MEMU TC	78	74,01,725	57,73,34,550
	जोड़ (क) **TOTAL (A)**	**895**	**...**	**7,04,81,04,382**
(ख)	वातानुकूलित कोच			
(B)	**AC Coach**			
7.	डब्लयूजीएसीसीएन WGACCN	233	1,46,45,979	3,41,25,13,074
8.	आरए एसी RA AC	2	1,32,70,484	2,65,40,969
	जोड़ (ख) **TOTAL (B)**	**235**	**...**	**3,43,90,54,043**
(ग)	एल एच बी सवारी डिब्बें			
(C)	**LHB Coaches**			
9.	एलडब्ल्यूएफसीडब्ल्यूएसी LWFCZAC	7	2,29,57,645	16,07,03,516
10.	एलएफसीडब्ल्यूएसी LFCWAC	5	2,21,45,971	11,07,29,854
11.	एलडब्ल्यूएससीजेडएसी LWSCZAC	40	2,30,80,834	92,32,33,357
12.	एलडब्ल्यूएलआरआरएम LWLRRM	37	3,02,69,166	1,11,99,59,156
13.	एलडब्ल्यूएफएसी LWFAC	19	2,30,34,492	43,76,55,348
14.	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू LWACCW	33	2,30,43,818	76,04,46,002
15.	एलडब्ल्यूएसीसीएन LWACCN	85	2,35,50,884	2,00,18,25,156
16.	एलडब्ल्यूसीबीएसी LWCBAC	23	2,31,61,972	53,27,25,365
17.	एलडब्ल्यूसीजेडएसी LWCZDAC	1	2,84,53,732	2,84,53,732
18.	एलडब्ल्यूएससीएन LWSCN	23	1,67,52,587	38,53,09,497
19.	एलडब्ल्यूएससीजेड LWSCZ	8	1,76,17,263	14,09,38,106
20.	एलजीएस LGS	67	1,66,89,045	1,11,81,66,023
21.	एलजीएस क्रेशवोरती LGS CRASHWORTHY	1	1,71,00,165	1,71,00,161
22.	ओबजरवेशन कार ए.सी Observation Car AC	1	2,20,56,554	2,20,56,554
	जोड़ (ग) **TOTAL (C)**	**350**	**...**	**7,75,93,01,831**
	जोड़ (क+ख+ग) **TOTAL (A+B+C)**	**1,480**	**...**	**18,24,64,60,256**
(D)	शैल + आई. सी. एफ. बोगी आर. वी. एल. **RBL Shell + ICF Bogies**	**144**	**1,43,78,79,379**	**1,43,78,79,379**
	जोड़ (क+ख+ग+घ) **TOTAL (A+B+C+D)**	**1,624**	**...**	**19,68,43,39,635**

Note:- 02 GS Coaches & 07 Shells of Previous Year 2014-15

रेल सवारी डिब्बा कारखाना–कपूरथला RAIL COACH FACTORY –KAPURTHALA

5. लाभांश, रेलवे बोर्ड और इस के अधीन विविध स्थापनाओं आदि की लागत के हिस्से सहित प्रति सवारी डिब्बा वास्तविक औसत लागत इस प्रकार है–
The actual average costper Coach inclusive of dividend, share of cost of Rly. Board and Misc. Establishments under them etc. as under–

वर्ष 2014-15 के लिये For the Year-2014-15

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in unit of ₹.)

क्रम संख्या Sr. No.	विवरण Particulers	निर्माण लागत (औसत) Manufacturing Cost (Average)	लाभांश Dividend	रेलवे बोर्ड की लागत का हिस्सा और विविध व्यय आदि Share of cost of Rly. Board and Misc Expd. et.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6
1.	जीएस GS	72,16,144	2,29,813	33,809	74,79,766
2.	डब्लयूजीएससीएन WGSCN	79,30,610	2,52,567	37,157	82,20,334
3.	वीपीयूएचएक्स VPUHX	56,76,561	1,80,792	26,597	58,83,950
4.	एसएलआरडी SLRD/SLR	68,26,595	2,17,407	31,984	70,75,986
5.	एमईएमयू एमसी MEMU MC (FTM)	3,18,64,260	10,14,785	1,49,291	3,30,28,336
6.	एमईएमयू टीसी MEMU TC	77,52,188	2,46,885	36,321	80,35,394
7.	डब्ल्यूजीएसीसीएन WGACCN	1,46,45,979	4,66,432	68,619	1,51,81,303
8.	आर एसी RA AC	1,32,70,484	4,22,627	62,15,175	1,37,55,826
9.	एलडब्ल्यूएफसीजेडएसी LWFCZAC	2,29,57,645	7,31,135	1,07,561	2,37,96,341
10.	एलएफसीडब्ल्यूएसी LFCWAC	2,21,45,971	7,05,285	1,03,758	22,95,5014
11.	एलडब्ल्यूएससीजेडएसी LWSCZAC	2,30,80,834	7,35,058	1,08,138	2,39,24,030
12.	एलडब्ल्यूएलआरआरएम LWLRRM	3,02,69,166	9,63,986	1,41,817	3,13,74,969
13.	एलडब्ल्यूएफएसी LWFAC	2,30,34,492	7,33,582	1,07,921	2,38,75,995
14.	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू LWACCW	2,30,43,818	7,33,879	1,07,965	2,38,85,662
15.	एलडब्ल्यूजेडसीसीएन LWACCN	2,35,50,884	7,50,028	1,10,341	24,41,253
16.	एलडब्ल्यूसीबीएसी LWCBAC	2,31,61,972	7,37,642	1,08,519	2,40,08,133
17.	एलडब्ल्यूसीजेडडीएसी LWCZDAC	24,53,732	9,06,169	1,33,312	2,94,93,213
18.	एलडब्ल्यूएससीएन LWSCN	1,67,52,587	5,33,522	78,489	1,73,64,598
19.	एलडब्ल्यूएससीजेड LWSCZ	1,76,17,263	5,61,059	82,540	182,60,862
20.	एलजीएस LGS	1,66,89,405	5,31,498	78,192	1,72,98,735
21.	एलजीएस क्रेशवोरती LGS CRASHWORTHY	1,71,00,165	5,44,591	80,118	1,77,24,874
22.	ओबजरवेशन कार ए.सी Observation Car AC	2,20,56,554	7,02,438	1,03,339	2,28,62,331

2005-06 से निर्मित सवारी डिब्बों का वास्तविक लागत मूल्य नीचे दिखाया गया है:- (राशि हजार में)

The Actual Cost price of coaches manufactured from 2003-04 onword is shown below :- (Amount in Thousand)

वर्ष Year	साज समान सहित सवारी डिब्बों की संख्या No. of Furnished coaches	वास्तविक लागत Actual Cost
2005-2006	11,95	7,01,86,75
2006-2007	12,73	9,28,87,60
2007-2008	14,37	10,26,94,53
2008-2009	15,51	13,40,19,70
2009-2010	15,06	13,25,22,88
2010-2011	15,50	16,70,76,14
2011-2012	15,56	18,96,28,68
2012-2013	16,68	20,64,06,94
2013-2014	*17,10	20,17,15,66
2014-2015	16,24	19,68,43,39

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	14,84,75,49,708	...	15,56,50,16,289
2.	(क) फुटकर लेनदार				
	(A) Sundry Creditors :-				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) अंशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund (contributory)	...	...	...	...
	(iii) अंनशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund –Non Contributory	2,81,35,17,050	...	3,12,24,20,627	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,43,720	...	16,20,429	...
		...	2,81,38,60,770	...	3,12,40,41,056
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	42,16,64,562	...	1,23,59,47,234	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	3,96,835	...	3,96,835	...
	(iv) विविध Miscellaneous	...	...	33,92,139	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)25,67,502	...	(-)1,15,60,996	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	26,02,81,127	...	26,16,60,619	...
	(vii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त PAO Suspenses	...	...	...	...
	(ix) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(x) भ. ले. उंचत A.G. Suspense Account	...	...	...	...
	(xi) रेल कर्मचारी बीमा योजना REIS				
	(xii) साधारण बीमा योजना GIS				
	(xiii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	...	...	...	...
	(xiv) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(xv) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	84,69,078	...	88,59,091	...
	(xvi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)36,13,344	...	(-)36,13,344	...
		...	68,46,30,756	...	1,49,50,81,078
3.	रेलवे निधि Railway Fund	...	...	...	...
	(i) मू. आ. नि. Depreciation Reserve Fund	...	8,23,57,92,601	...	9,01,32,89,520
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	4,93,27,00,023	...	5,38,53,77,667
4.	रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय बकाया रकम Balance due to Central Government for loans and advances to Railway employees etc.	...	10,70,89,673	...	9,63,04,169

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	14,84,75,49,708	...	15,56,50,16,289
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	18,58,500	...	18,68,500
3.	फुटकर देनदार— Sundry Debtors—				
	(क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loan and Advances to Railway Employee	...	10,70,89,673	...	9,63,04,169
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	...	91,240	...	2,360
	(iii) वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A.	...	...	...	...
	(iv) विभागीय अग्रिम Departmental Adavances	...	...	...	...
	(ख) केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2(ख) में किया गया इंदराज). (B) Sundry deposits with Central Government (vide item 2 (b) per contra).	...	68,46,30,756	...	1,49,50,81,078
		...	...	...	...

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इन्दराज). Advance of pay etc. on transfer (vide item 3 (a) (iv) percontra)	...	91,240	...	...
6.	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departemental Advance	...	...	...	2,360
7.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	...	18,58,500	...	18,58,500
	जोड़ **Total**	**...**	**31,62,35,73,271**	**...**	**34,68,09,80,639**

आलोक दवे **ALOK DAVE**
महाप्रबंधक ***General Manager***

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	सरकार के साथ बचत बैंक लेखा (देखिए-मद 2 (क) और (3) (i) एवं (ii) में किया गया इंदराज) Saving Bank Account with Govt. [vide item (2) (a) and 3(i) & (ii) per contra item is above.]	...	15,98,23,53,394	...	17,52,27,08,243
5.	राज्यों के साथ लेखा Accounts with States	...	...	...	...
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P&T	...	...	...	...
7.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	...	...	...
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखे Account with Govt. of Pakistan	...	...	...	...
9.	बंगला देश के साथ लेखे Account with Bangladesh	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	31,62,35,73,271	...	34,68,09,80,639

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रे.डि.का. (कपूरथला) एवं महा प्रबंधक रे.डि.का. (कपूरथला) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, R.C.F.- Kapurthala and General Manager, R.C.F.- Kapurthala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.डि.का. (कपूरथला) के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.C.F.- Kapurthala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-रायबरेली

ब्लाक लेखा

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
3700	ट्रैक्शन Traction	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	35,24,741	...	2,40,20,28,057	32,39,72,191	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities	...	...	...	...	...	...

RAIL COACH FACTORY– RAIBARELI
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
(-)43,85,60,795	...	...	...	...	...	5,20,67,19,194	...	5,20,67,19,194
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Invest .In P.S.U.	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	...	35,24,741	...	2,40,20,28,057	32,39,72,191	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	...	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	35,24,741	...	2,40,20,28,057	32,39,72,191	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAIL COACH FACTORY– RAIBARELI
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	43,17,88,484	...	43,17,88,484	...	43,17,88,484
...	...	...	...	73,16,19,447	...	73,16,19,447	...	73,16,19,447
...	...	...	...	2,95,650	...	2,95,650	...	2,95,650
...	...	...	...	...	...	...	...	...
(-)43,85,60,795	...	...	...	1,16,37,03,581	...	6,37,04,22,775	...	6,37,04,22,775
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
(-)43,85,60,795	...	...	...	1,16,37,03,581	...	6,37,04,22,775	...	...

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	---	---	---	---
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	...	---	6,37,04,22,775
	जोड़ **Total**	**---**	**...**	**---**	**6,37,04,22,775**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	---	...	...	6,37,04,22,775
2.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	...	...	...
4.	विशेष रेल संरक्षण निधि Special Railway Safty Fund	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**...**	**...**	**6,37,04,22,775**

नोट:- रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली के लेखे वर्ष 2014-2015 से अलग किया गया है, इसके पहले उत्तर रेलवे में शामिल है।

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	...	...	5,20,70,14,844
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets		...	...	...
	(क) भंडार (a) Stores	...	...	...	431788484
	(ख) विविध अग्रिम (b) Manufacture Suspense	...	...	...	731619447
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**...**	**...**	**6,37,04,22,775**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2015		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	...	...	6,37,04,22,775
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत लागत पूंजी विधि से ली गईः- Assets created out of Capital Fund				
	(i) भूमि Land	...	...	...	...
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	...	...	...	...
	(iii) उपस्कर Equipment	...	...	...	...
	(iv) उचन्त Suspense	...	...	...	...
	(v) सामान्य प्रभार General Charges	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	...	...	...	6,37,04,22,775
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गईः- Assets created out of DRF				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	...	...	...	...
	(ii) उपस्कर Equipment	...	...	...	...
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	...	...	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	...	...	...
4.	परिसम्पतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षण निधि से ली गई Assets created out of SRS Fund				
(i)	उपस्कर Equipments	...	...	...	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**...**	**...**	**6,37,04,22,775**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

वर्ष 2014-2015 के लिए निर्माण लेखा

MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

नामे DEBIT

(आंकड़े ₹ में *Figure in unit of* ₹.)

	विवरण Particulers	राशि Amount
1. (क)	अधशेष To Opening Balance :-	...
(a)	(i) चालू काम Works in progress	67,64,80,306
	जोड़ (क) Total (A)	67,64,80,306
(ख)	मजदूरी To Labour :-	
(b)(i)	प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Direct labour	12,40,83,788
(ii)	अप्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Indirect labour	9,99,36,163
(iii)	प्रशासनिक और सेवा विभाग Administrative and Service Department	...
(iv)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (ADM)	28,93,51,540
(v)	Salary and Allowances (SOH)	(-)2,43,68,948
(vi)	Salary and Allowances (TOH)	3,51,78,008
(vii)	कार्य ठेके Working Contract	22,39,74,41
उपर्युक्त (1) के अनुसार कुल मजदूरी Total labour as (1) above		5,46,57,79,87
2.	भण्डार To Stores :-	
	ए ओ एच-अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store–AOH	4,39,178
	एस ओ एच अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store–SOH	1,09,549
(i)	स्टाक से प्रत्यक्ष भण्डार Store Direct from stock	1,97,14,24,908
(ii)	ए.ओ.एच. से प्रत्यक्ष भंडार Store Direct from A.O.H.	...
(iii)	अप्रत्यक्ष भंडार एफ ओ एच Indirect Store FOH	1,88,53,343
(iv)	अप्रत्यक्ष भंडार एस ओ एच Indirect Store SOH	...
(v)	अप्रत्यक्ष भंडार टी ओ एच Indirect Store TOH	...
(vi)	Adjustment	45,97,300
जोड़ भण्डार 2 Total Store 2		1,99,54,24,278
3.	डीडीओ To DDO :-	
(i)	डीडीओ भंडार DDO Store	...
(ii)	डीडीओ एफओएच DDO FOH	1,25,67,243
(iii)	डीडीओ एओएच DDO AOH	2,31,18,872
(iv)	डीडीओ एसओएच DDO SOH	(-)26,18,698
(v)	डीडीओ टीओएच DDO TOH	29,32,809
जोड़ डीडीओ Total DDO		3,60,00,226
4.	अन्य प्रभार Other Charges :-	
(i)	Adjustment (FOH)	1.16.89.265
(ii)	Adjustment (AOH)	62.28.512
(iii)	Adjustment (SOH)	(-)1.49.67.130
(iv)	Adjustment (TOH)	...
(v)	पेंशन में विनियोग Appropriation to pension	...
(vi)	मू.आ.नि में विनयोग Appropriation to DRF	...
(vii)	कर्मचारी कल्याण निधि में विनियोग appropriation to Staff benefit Fund	20.53.200
(viii)	बिजली (पावर) Electricity (Power)	5.90.85.332
(ix)	समायोजन Adjustment	...
(x)	विविध समायोजन Misc. Adjustments	1.34.06.79.186
(xi)	उत्पाद शुल्क Excise Duty	9.65.59.100
5. (i)	किराया और पानी से प्राप्ति Receipt on rent and water	(-)33.28.483
(ii)	बिजली से प्राप्ति Receipt on Electricity	(-)17.24.450
(iii)	एलडी/लाभ LD/Profit	...
जोड़ Total		1,49,62,84,532
6.	वापसी भंडार Returned Store :-	
(i)	बोगी Bogie	(-)99,575
(ii)	ऑफ कट्स Off Cuts	(-)99,575
जोड़ 6 Total 6		...
7.	आउटले ऑफ डब्ल्यूएमएस Outlay of WMS	...
जोड़ Total		4,75,06,67,754
चालू काम Work in prog.		
कुल जोड़ **Grand Total**		**4,75,06,67,754**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, रायबरेली RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

वर्ष 2014-2015 के लिए निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में *Figure in unit of* ₹.)

विवरण Particulers		राशि Amount
1. रेलों द्वारा अन्तरण By transfer to Railways		
(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई Supply of Coaches	...	3,29,84,54,057
(ख) सेल वेल्यु ऑफ सेल + एसेमबलि फॉर आर. सी. एफ/आर. बी. एल Sales value of Shells + Assemblies for RCF/RBL	...	...
(ग) सेल वेल्यु ऑफ बोगी फॉर आई. सी. एफ Sale value of Bogies for ICF	...	...
2. पूंजी भंडार उचन्त By Capital Stores Suspense :-		
(क) निर्मित सामग्री Manufactured Material	...	...
(ख) वापस किया गया भण्डार Returned Stores	...	...
3. पूंजी द्वारा कार्य By Capital Works :-		
(क) संयत्र और मशीनरी Plant and Machinery	...	...
(ख) अन्य कार्य Other Works	...	...
4. निक्षेप लेखे में किया गया कार्य Work done on Deposit Account	...	...
5. निर्यात आदेश Export Order	...	...
6. विकास उचन्त Development Suspense	...	...
7. इतिशेष By Closing Balance	...	...
(क) चालू काम Works in Progress	...	...
(ख) विकास उचन्त Development Suspense	...	...
जोड़ Total		3,29,84,54,057
जोड़ Total		1,45,22,13,697
चालू काम Work in prog.		
कुल जोड़ **Grand Total**		**4,75,06,67,754**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	...	...	6,37,04,22,775
2.	(क) फुटकर लेनदार				
	(A) Sundry Creditors :-				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) अंशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund (contributory)	...	...	...	...
	(iii) अंनशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund –Non Contributory	...	...	2,92,70,221	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	...	...	...
		...	...	...	2,92,70,221
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	...	...	21,99,972	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
	(iv) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	...	...	(-)4,22,975	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	...	...	38,16,36,658	...
	(vii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त PAO Suspenses	...	...	...	...
	(ix) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(x) भ. ले. उंचत A.G. Suspense Account	...	...	...	...
	(xi) रेल कर्मचारी बीमा योजना REIS				
	(xii) साधारण बीमा योजना GIS				
	(xiii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	...	...	...	...
	(xiv) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(xv) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	...	...	...	...
	(xvi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	...	...	...	...
		...	...	...	38,34,13,655
3.	रेलवे निधि Railway Fund	...	...	...	...
	(i) मू. आ. नि. Depreciation Reserve Fund	...	...	...	...
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	...	...	...
4.	रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय बकाया रकम Balance due to Central Government for loans and advances to Railway employees etc.	...	...	...	(-)73,105

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	...	...	6,37,04,22,775
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	...	...	73500
3.	फुटकर देनदार— Sundry Debtors—				
	(क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loan and Advances to Railway Employee	...	...	...	(-)73,105
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	...	...	...	...
	(iii) वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A.	...	...	...	...
	(iv) विभागीय अग्रिम Departmental Adavances	...	...	...	...
	(ख) केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2(ख) में किया गया इंदराज). (B) Sundry deposits with Central Government (vide item 2 (b) per contra).	...	...	...	38,34,13,655
		...	...	...	...

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इन्दराज). Advance of pay etc. on transfer (vide item 3 (a) (iv) percontra)	...	...	...	...
6.	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departemental Advance	...	...	...	...
7.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	...	...	...	73,500
	जोड़ **Total**	**...**	**...**	**...**	**6,78,31,07,046**

हर्ष कुमार **HARSH KUMAR**
महाप्रबंधक ***General Manager***

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–RAIBARELI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	सरकार के साथ बचत बैंक लेखा (देखिए-मद 2 (क) और (3) (i) एवं (ii) में किया गया इंदराज) Saving Bank Account with Govt. [vide item (2) (a) and 3(i) & (ii) per contra item is above.]	...	...	...	2,92,70,221
5.	राज्यों के साथ लेखा Accounts with States	...	...	...	...
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P&T	...	...	...	...
7.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	...	...	...
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखे Account with Govt. of Pakistan	...	...	...	...
9.	बंगला देश के साथ लेखे Account with Bangladesh	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	...	...	6,78,31,07,046

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रे.डि.का. (कपूरथला) एवं महा प्रबंधक रे.डि.का. (कपूरथला) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, R.C.F.- Kapurthala and General Manager, R.C.F.- Kapurthala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.डि.का. (कपूरथला) के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.C.F.- Kapurthala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	61,51,36,873	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	12,48,40,576	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
3700	ट्रैक्शन Traction	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities	...	...	...	...	...	...

Northern Raiway
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	61,51,36,873
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12,48,40,576
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Invest .In P.S.U.	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)7,15,78,228	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	66,83,99,221	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	3,85,681	1,61,65,583	52,70,95,308	18,89,69,895	12,82,26,798
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	3,85,681	1,61,65,583	52,70,95,308	18,89,69,895	12,82,26,798

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Northern Raiway

BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)

YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	42,43,83,023	...	42,43,83,023	...	35,28,04,795
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	42,43,83,023	...	42,43,83,023	...	1,09,27,82,244
...	...	...	...	...	...	...	...	...
13,21,99,529	...	...	...	(-)71,22,51,243	3,94,48,027	88,23,43,524	...	...
13,21,99,529	...	...	...	35,31,31,780	3,94,48,027	1,30,67,26,547	...	...

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	...	75,74,17,414	...	1,18,18,00,437
	जोड़ **Total**	**...**	**75,74,17,414**	**...**	**1,18,18,00,437**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	75,74,17,414	...	1,18,18,00,437
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Rescrue Fund	...	12,48,40,576	...	12,48,40,576
3.	विकास निधि Development Fund	...	68,593	...	68,593
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	...	16,941	...	16,941
5.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**88,23,43,524**	**...**	**1,30,67,26,547**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	82,88,49,159	...	82,88,49,159
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–	...	...	...	...
	(क) भंडार Stores	...	(-)7,14,31,745	...	35,29,51,278
	जोड़ Total	**...**	**75,74,17,414**	**...**	**1,18,18,00,437**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	75,74,17,414	...	1,18,18,00,437
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गई Assets created out of Depreciation Reserve Fund	...	12,48,40,576	...	12,48,40,576
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई:- Assets created out of Development Fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	...	68,593	...	68,593
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई:- Assets created out of Revenue fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	...	16,941	...	16,941
5.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**88,23,43,524**	**...**	**1,30,67,26,547**

उत्तर रेलवे, (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

रकम	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 Amount ₹	2014-2015 रकम Details ₹	2014-2015 ब्यौरा Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	89,41,34,680	...	90,64,38,362
2.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	...	...	..
3.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
4.	**रेलवे बोर्ड आदि का खर्च** Cost of Railway Board etc.	...	...	...	...
5.	**खुली लाइनों के काम का राजस्व** Open Line Works-Revenue	...	...	...	...
6.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	3,96,69,008	...	4,84,80,446
7.	**लाभ** Profit		12,57,61,635		...
	जोड़ Total	**...**	**1,05,95,65,323**	**...**	**95,49,18,808**

उत्तर रेलवे, (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	1,01,98,96,315	...	85,75,72,756
2.	विविध प्राप्तियां Misc Reciept	...	...	...	...
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	...	3,96,69,008	...	4,84,80,446
4.	हानि Loss	...	...	...	4,88,65,606
	जोड़ Total	**...**	**1,05,95,65,323**	**...**	**95,49,18,808**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखे के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	...	88,23,43,524	...	1,30,67,26,547
2.	पेंशन निधि Pension Fund	...	50,12,72,497	...	46,83,06,283
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	17,70,45,50,559	...	18,64,49,51,787
4.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**19,08,81,66,580**	**...**	**20,41,99,84,617**

एके. पुथिया **A.K. Puthia**
महाप्रबंधक ***General Manager***

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement.	...	88,23,43,524	...	1,30,67,26,547
2.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 और 3 में किया गया इन्दराज) Saving Bank Account with Government (vide item 2 & 3 per contra)	...	18,20,58,23,056	...	19,11,32,58,070
	जोड़ Total	**...**	**19,08,81,66,580**	**...**	**20,41,99,84,617**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northern Railway and General Manager, Northern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2014 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2014.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	11,37,727	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	9,28,29,97,809	...	...	7,11,40,29,963	1,11,89,83,145	...
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	16,42,44,383	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,24,992	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works/Level Crossing	3,55,29,253	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	54,46,24,948	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	6,64,24,312	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,67,04,382	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,98,144	...	...	...	...	...
3700	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	4,43,866	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	5,09,11,935	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,67,55,101	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,35,95,029	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	13,57,56,513	...	...	...	...	...

North East Frontier Raiway
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., O.L.W. (R) , S.F., S.R.F.S., & Misc./Strategic during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	11,37,727
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,10,67,909	...	...	...	...	12,12,684	8,75,28,68,333	...	18,03,58,66,142
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16,42,44,383
...	...	...	...	...	...	...	...	1,24,992
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,55,29,253
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	54,46,24,948
...	...	...	...	...	...	...	...	6,64,24,312
...	...	...	...	...	...	...	...	3,67,04,382
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,267
...	...	...	...	...	...	...	...	3,98,144
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	4,43,866
...	...	...	...	...	...	...	...	5,09,11,935
...	...	...	...	...	...	...	...	2,67,55,101
...	...	...	...	...	...	...	...	3,35,95,029
...	...	...	...	...	...	...	...	13,57,56,513

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
ब्लाक लेखा (सामरिक)
2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Worksz	3,09,64,593	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	(-)4,75,36,725	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	10,36,33,70,529	...	...	7,11,40,29,963	1,11,89,83,145	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	31,73,858	4,31,09,979	9,59,22,91,255	66,47,21,765	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	31,73,858	4,31,09,979	16,70,63,21,218	1,78,37,04,910	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

North East Frontier Raiway

BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)

YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., O.L.W. (R) , S.F., S.R.F.S., & Misc./Strategic during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,09,64,593
...	...	...	...	2,03,37,449	...	2,03,37,449	...	(-)2,71,99,276
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
52,10,67,909	...	...	...	2,03,37,449	1212684	8,77,32,05,782	...	19,13,65,76,311
...	...	...	...	...	...	...	...	...
90,11,81,961	...	...	...	(-)3,09,99,134	16,00,34,237	11,01,34,45,447	...	...
1,42,22,49,870	...	...	...	(-)1,06,61,685	16,12,46,921	19,78,66,51,229	...	...

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	---	10,19,52,89,960	---	18,96,84,95,742
	जोड़ **Total**	**---**	**10,19,52,89,960**	**---**	**18,96,84,95,742**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2015		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	10,19,52,89,960	...	18,96,84,95,742
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,35,80,735	...	1,35,80,735
3.	विकास निधि Development Fund	...	25,41,34,027	...	25,41,34,027
4.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund :-	...	3,39,29,052	...	3,39,29,052
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund :-	...	49,05,86,805	...	49,05,86,805
6.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	...	2,59,24,868	...	2,59,24,868
	जोड़ **Total**	**...**	**11,01,34,45,447**	**...**	**19,78,66,51,229**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	10,22,62,89,094	...	18,97,91,57,427
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–	...	...	...	...
	(क) भंडार Stores	...	(-)3,10,52,798	...	(-)1,07,15,349
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	53,664	...	53,664
	जोड़ **Total**	**...**	**10,19,52,89,960**	**...**	**18,96,84,95,742**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	10,19,52,89,960	...	18,96,84,95,742
2.	परिसम्पत्तियां, जिन की लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी: — Assets created out of Depreciation Reserve Fund:—				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	12,78,24,575	...	12,78,24,575	...
	(ii) सामान्य प्रभार General Charges	...	...	...	...
	(iii) घटाइये-विविध प्राप्तियां Deduct.Misci Receipt	11,42,43,840	1,35,80,735	11,42,43,840	1,35,80,735
3.	परिसम्पत्तियां —जिनकी लागत विकास निधि से ली गई Assets created out of Development Fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	23,76,18,198	...	23,76,18,198	...
	(iv) उपस्कर Equipment	1,61,26,497	...	1,61,26,497	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	3,89,332	...	3,89,332	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	...	25,41,34,027	...	25,41,34,027
4.	परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गई :- Assets created out of Railway Safety fund :-				
	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structual Engineering works,	3,39,29,052	3,39,29,052	3,39,29,052	3,39,29,052
5.	परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गई :- Assets created out of Special Railway Safety fund :-				
	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structual Engineering works,	49,05,86,805	49,05,86,805	49,05,86,805	49,05,86,805
6.	परिसम्पत्तियां—जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई Assets created out of Revenue Fund				
	(ii) प्रारम्भिक का खर्च Preuminary Exp.	1,25,272	...	1,25,272	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	2,50,81,060	...	2,50,81,060	...
	(iv) उपस्कर Equipment	6,12,767	...	6,12,767	...
	(v) चल स्टाफ Rolling Stock	1,05,769	2,59,24,868	1,05,769	2,59,24,868
	जोड़ **Total**	**...**	**11,01,34,45,447**	**...**	**19,78,66,51,229**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	8,08,32,73,117	...	9,92,10,96,229
2.	**सर्वेक्षण** Survey	...	...	...	...
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	2,63,93,054	...	2,37,32,377
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
5.	**विविध स्थापना** Miscellaneous Establisment	...	...	...	...
6.	**चालू लाइन निर्माण—राजस्व** Open Line Works—Revenue	...	...	...	...
7.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	27,06,14,404	...	72,87,12,439
8.	**लाभ** Profit	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**8,38,02,80,575**	**...**	**10,67,35,41,045**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	6,01,22,56,192	...	6,41,53,35,753
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	...	...	...
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	...	27,06,14,404	...	72,87,12,439
4.	हानि Loss	...	2,09,74,09,979	...	3,52,94,92,853
	जोड़ **Total**	**...**	**8,38,02,80,575**	**...**	**10,67,35,41,045**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	...	11,01,34,45,447	...	19,78,66,51,229
2.	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	2,54,38,318	...	1,98,06,229
3.	देय मांगें Demand Payable	...	(-) 1,19,01,455	...	(-) 1,19,01,455
4.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	2,69,27,00,129	...	2,92,80,14,070
5.	पेंशन निधि Pension Fund	...	19,81,86,68,648	...	23,70,26,06,071
6.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	...	3,25,33,841	...	3,25,33,841
	जोड़ Total	**...**	**33,57,08,84,928**	**...**	**46,45,77,09,985**

आर.के.गुप्ता **R.K. GUPTA**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed Floating Assets as in the Block Account Statement	...	11,01,34,45,447	...	19,78,66,51,229
2.	यातायात लेखा Traffic Account	...	2,03,72,562	...	2,03,72,562
3.	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	...	2,59,824	...	2,59,824
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए—दूसरी ओर मद 2 और 4 से 6 में किया गया इन्दराज). Saving Bank Account with Government (vide item 2 & 4 to 6 per contra).	...	22,53,68,07,095	...	26,65,04,26,370
	जोड़ Total	**...**	**33,57,08,84,928**	**...**	**46,45,77,09,985**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northeast Frontier Railway and General Manager, Northeast Frontier Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northeast Frontier Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

उदय शंकर प्रसाद **UDAY SHANKAR PRASAD**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	3,09,43,94,778	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	19,36,792	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	3,96,87,337	...	...	6,44,48,131	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	2,83,36,787	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	16,69,806	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	54,35,359	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities Other Rly. User's Amenities	...	...	...	90,82,902	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

NORTH-WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 73 00 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,09,43,94,778
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	19,36,792	...	19,36,792
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6,44,48,131	...	10,41,35,468
...	...	...	...	...	...	2,83,36,787	...	2,83,36,787
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16,69,806	...	16,69,806
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	54,35,359	...	54,35,359
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	90,82,902	...	90,82,902
...	...	...	...	...	...	...	...	...

उत्तर–पश्चिम रेलवे
ब्लाक लेखा (सामरिक)
2014–2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014–2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश– Investment in In P.S.U.	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
(क) (A)	जोड़ Total	3,13,40,82,115	...	...	11,09,09,777	...	...
(ख) (B)	वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
(ग) (C)	पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	3,05,41,65,837	...	7,99,16,278
(घ) (D)	वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	3,16,50,75,614	...	7,99,16,278

टिप्पणी:– *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखावा गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

* कालम 3 में पिछले वर्ष (कालम 17 में दर्शायी गई राशि) की तुलना में अन्तर लेखा परीक्षा द्वारा कुछ निधियों में संशोधन के कारण हुआ है
Difference in Column 3 as Compased to Last Year's Figures in Column 17 in due to Correction by Audit in some funds.

NORTH-WESTERN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11,09,09,777	...	3,24,49,91,892
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		3,13,40,82,115	...	...
...	...	...	...	...		3,24,49,91,892	...	...

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	...	3,09,43,94,778	...	3,11,05,18,002
	जोड़ Total	**...**	**3,09,43,94,778**	**...**	**3,11,05,18,002**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	3,09,43,94,778	...	3,11,05,18,002
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Rescrue Fund	...	3,96,87,337	...	13,44,73,890
3.	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)	...	...	...	...
5.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**3,13,40,82,115**	**...**	**3,24,49,91,892**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	3,09,43,94,778	...	3,11,05,18,002
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–				
	(क) भंडार Stores	...	...	...	...
	(ख) विविध लेखे Manufacturing Account	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**3,09,43,94,778**	**...**	**3,11,05,18,002**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)-(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	...	3,09,43,94,778	...	3,11,05,18,002
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund	...	3,96,87,337	...	13,44,73,890
3.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विकास निधि से ली गई. Assets created out of Development Fund	...	...	...	...
4.	परिसम्पतियां जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई. Assets created out of Revenue Fund	...	...	...	...
5.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**3,13,40,82,115**	**...**	**3,24,49,91,892**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	...	1,92,84,48,121	...	1,96,57,85,722
2.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishment		...	...	...
...					
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	...	...	...	...
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	...	...	...	...
5.	**चालू लाइन निर्माण-राजस्व** Open line Work-Revenue	...	...	...	...
6.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	...	15,47,19,739	...	15,51,22,820
7.	**लाभ** Profit	...	...	...	...
	जोड Total	**...**	**2,08,31,67,860**	**...**	**2,12,09,08,542**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	...	75,63,27,231	...	76,89,69,058
2.	विविध प्राप्तियां Misc Receipt	...	...	...	...
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	...	15,47,19,739	...	15,51,22,820
4.	हानि Loss	...	1,17,21,20,890	...	1,19,68,16,664
	जोड़ Total	**...**	**2,08,31,67,860**	**...**	**2,12,09,08,542**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखे के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	...	3,13,40,82,115	...	3,24,49,91,892
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,56,53,86,483	...	1,65,68,46,990
3.	पेंशन निधि Pension Fund	...	1,77,05,46,499	...	2,16,88,23,773
4.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**6,47,00,15,097**	**...**	**7,07,06,62,655**

अनिल सिंहल **Anil Singhal**
महाप्रबंधक ***General Manager***

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement.	...	3,13,40,82,115	...	3,24,49,91,892
2.	यातायात लेखा और अन्य रेलवे Traffic Account and Other Railways	...	...	...	...
3.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा Saving Bank Account with Government	...	3,33,59,32,982	...	3,82,56,70,763
4.	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance (Revenue)	...	...	...	...
5.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	6,47,00,15,097	...	7,07,06,62,655

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाह. कार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North-Western Railway and General Manager, North-Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर-पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

गीता मेनन **GEETA MENON**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा (सामरिक)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	33,65,68,713	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Western Raiway

BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)

YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	33,65,68,713
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा (सामरिक)

2014-2015 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	33,65,68,713	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		12,91,088	73,77,684	27,31,16,232	1,35,55,184	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		12,91,088	73,77,684	27,31,16,232	1,35,55,184	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Western Raiway

BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)

YEAR ENDING 2014-2015 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2014-2015

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	33,65,68,713
...	...	...	...	...	...	...		
4,16,99,140	...	...	...	...	4,70,615	33,65,68,713		
4,16,99,140	...	...	...	...	4,70,615	33,65,68,713		

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
	जोड़ Total	**...**	**33,65,68,713**	**...**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
2.	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
3.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**33,65,68,713**	**...**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग I— पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–	...	...	...	...
	(क) भंडार Stores	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**33,65,68,713**	**...**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

भाग II— ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
2.	परिसम्पत्तियां, जिन की लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी: — Assets created out of Depreciation Reserve Fund:—				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	...	...	...	...
3.	परिसम्पत्तियां —जिनकी लागत विकास निधि से ली गई Assets created out of Development Fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**33,65,68,713**	**...**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) Western Raiway (Strategic)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	2,15,03,354	...	2,15,65,593
2.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	...	...	...
3.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	...	1,11,070	...	1,07,474
4.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	...	...	...
5.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	1,68,28,436	...	1,68,28,436
6.	लाभ Profit	...	73,85,576	...	13,26,933
	जोड़ Total	**...**	**4,58,28,436**	**...**	**3,98,28,436**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) Western Raiway (Strategic)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2013-2014 ब्यौरा Details ₹	2013-2014 रकम Amount ₹	2014-2015 ब्यौरा Details ₹	2014-2015 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	...	2,90,00,000	...	2,30,00,000
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	...	...	...	...
3.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता.** Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	...	1,68,28,436	...	1,68,28,436
4.	**हानि** Loss	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**4,58,28,436**	**...**	**3,98,28,436**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	1,28,99,92,512	...	1,36,86,47,388
3.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,62,65,61,225**	**...**	**1,70,52,16,101**

जी.सी. अग्रवाल **G.C. Agarwal**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2014 को As on 31st March, 2014		31 मार्च, 2015 को As on 31st March, 2015	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed Floating Assets as in the Block Account Statement	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
2.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी अैर) मद 2 और 3 में किया गया इन्दराज) Saving Bank account with government (vide item 2&3 per contra)	...	1,28,99,92,512	...	1,36,86,47,388
3.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Govt. etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	1,62,65,61,225	...	1,70,52,16,101

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Western Railway and General Manager, Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2015.

ए.के. कौशिक **A.K. Kaushik**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***