

2011-2012

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

अनुबंध 'छ'

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2011-2012

Part II-Detailed Appropriation Accounts

ANNEXURE-G

भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखे (जिनमें ऋण लेखों सहित पूंजी विवरण शामिल है), तुलन-पत्र तथा लाभ और हानि के लेखे

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING CAPITAL STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS), BALANCE SHEETS AND PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS

विषय सूची
TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ/Pages
Notes	iii–v
Block Account, Balance Sheet, etc., of Indian Government Railways (both Commercial and Strategic).	2–77
Block Account, Balance Sheet, etc., of Central Railway	78–93
Block Account, Balance Sheet, etc., of Eastern Railway	94–109
Block Account, Balance Sheet, etc., of East-Central Railway	110–125
Block Account, Balance Sheet, etc., of East-Coast Railway	126–141
Block Account, Balance Sheet, etc., of Northern Railway—Commercial	142–157
Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Central Railway	158–173
Block Account, Balance Sheet, etc., of North Eastern Railway	174–189
Block Account, Balance Sheet, etc., of Northeast Frontier Railway—Commercial	190–205
Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Western Railway—Commercial	206–221
Block Account, Balance Sheet, etc., of Southern Railway	222–239
Block Account, Balance Sheet, etc., of South Central Railway	240–255
Block Account, Balance Sheet, etc., of South Eastern Railway	256–271
Block Account, Balance Sheet, etc., of South-East-Central Railway	272-287
Block Account, Balance Sheet, etc., of South-Western Railway	288–305
Block Account, Balance Sheet, etc., of Western Railway—Commercial	306–321
Block Account, Balance Sheet, etc., of West-Central Railway	322–337
Block Account, Balance Sheet, etc., of Chittaranjan Locomotive Works	338–357
Block Account, Balance Sheet, etc., of Diesel Locomotive Works	358–371
Block Account, Balance Sheet, etc., of Integral Coach Factory	372–387

Pages

... ... 388–401
Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Wheel Factory

... ... 402–411
Block Account, Balance Sheet, etc., of Railway Electrification, Allahabad

... ... 412–413
Balance Sheet of COFMOW

... ... 414–423
Block Account, Balance Sheet, etc., of Diesel Modernisation Component Works, Patiala

... ... 424–433
Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolian Transport Project, Kolkata

... ... 434–441
Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, Delhi

... ... 442–449
Block Account, Balance Sheet, etc., of Metropolitan Transport Project, Chennai

... ... 450–463
Block Account, Balance Sheet, etc., of Rail Coach Factory (Kapurthala)

... ... 464–473
Block Account, Balance Sheet, etc., of Northern Railway—Strategic

... ... 474–483
Block Account, Balance Sheet, etc., of Northeast Frontier Railway—Strategic

... ... 484–493
Block Account, Balance Sheet, etc., of North-Western Railway—Strategic

... ... 494–503
Block Account, Balance Sheet, etc., of Western Railway—Strategic

टिप्पणियां NOTES

ब्लाक लेखा BLOCK ACCOUNT

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा)
Part I—Capital Statement (Loan Account)

देयताएं/Liabilities:—

विशिष्ट ऋण — इसमें रेलों के विशिष्ट प्रयोजन के लिए लिया गया ऋण दिखाया जाता है.
Specific-Debt — Represents loans raised for the specific purpose of the Railway.

अविशिष्ट ऋण — इसमें रेलों पर खर्च के लिए उपर्युक्त विशिष्ट ऋण से भिन्न जुटायी गयी पूंजी दिखायी जाती है.
Non-Specific Debt — Represents capital provided for expenditure on railways otherwise than from specific Borrowing mentioned above.

कम्पनियों द्वारा लगायी गयी पूंजी — इसमें हिस्सा पूंजी या ऋण-पत्रों और ऋण-पत्र स्टाक के रूप में सरकारी रेलों पर परिव्यय के लिये कार्यशील कम्पनियों द्वारा जुटायी गयी पूंजी दिखायी जाती है.
Capital contributed by Companies — Represents capital raised by working companies towards outlay on State Railway in the shape of Share Capital or Debentures and Debenture Stock.

भारतीय रियासतों और जिला बोर्डों द्वारा लगायी गयी पूंजी — यह शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.
Capital contributed by Indian States and District Boards — This head is self-explanatory.

क्रय मूल्य — इसमें पुरानी गारंटी प्राप्त कम्पनी लाइनों (मुख्य लाइन) की खरीद से संबधित रकम दिखायी जाती है, जो इस प्रकार है :—
Purchase Price — Represents the amount involved in purchase of old guaranteed Company-lines (main line) in the form of :—

(i) नकद भुगतान
Cash payment

(ii) लाइनों की खरीद के समय अपने ऊपर ली गयी हिस्सा-पूंजी, ऋण-पत्र और ऋण-पत्र स्टाक आदि की देयताएं. इनमें से देयताओं की उतनी रकम घटा दी गई है, जितनी रकम का भुगतान 31 मार्च, 1924 तक वार्षिक शोधन-निधि भुगतान आदि के द्वारा किया जा चुका था.
Liabilities of Share Capial Debentures and Debenture Stock, etc., assumed on the purchase of line reduced by the amount of liabilities redeemed up to 31st March, 1924 by Annuities, Sinking Fund Payments, etc.

शाखा लाइन — इसमें निजी कम्पनियों की शाखा लाइनों की खरीद पर किया गया खर्च दिखाया जाता है.
Branch Lines — Represents the expenditure incurred on the purchase of branch lines owned by private companies.

खरीदने के बाद किया गया पूंजीगत परिव्यय — इसमें नयी लाइनों के निर्माण या लाइनों में परिवर्धन और सुधार के संबंध में पूंजी के अन्तिम शीर्षकों में डाला गया पूंजीगत व्यय दिखाया जाता है.
Capital expenditure after purchase — Represents capital expenditure charged to capital final heads in respect of construction of new lines or additions and improvements of the existing lines.

चल परिसम्पत्तियां — भण्डार — इसमें खरीद, बिक्री, लन्दन इन्वायस और लन्दन भण्डार के अन्तर्गत उचन्त लेन-देन शामिल करने के बाद स्टाक में उपलब्ध भण्डार मूल्य दिखाया जाता है.
Floating Assets — Stores—Represents value of stores in stock after including the suspense transactions under purchases, sales, London Invoices and London Stores.

निर्माण और विविध अग्रिम — इसमें कारखाना और निर्माण उचन्त लेखा और विविध अग्रिम में असमायोजित शेष शामिल है, जिनका अभी अन्तिम शीर्षकों में समायोजन या वसूलियों के द्वारा निपटारा नहीं हुआ है.

Manufacture and Miscellaneous Advances — Represents the unadjusted balance in Workshops and Manufacturing Suspense Account and Miscellaneous Advances awaiting adjustment against final heads or clearance by recoveries.

भाग II — ब्लाक लेखे का विवरण/Part II — Statement of Block Account

इस लेखे के शीर्षकों में उसी तरह की परिसम्पत्तियां दिखायी गयी हैं जिस तरह की परिसम्पत्तियां भारतीय रेलों की वित्त संहिता-जिल्द II- परिशिष्ट III के शीर्षकों और उनके नीचे दी गयी व्याख्यात्मक टिप्पणियों में दिखायी गयी हैं.

The heads in this account represent assets of the type indicated by similar heads in Appendix III in the Indian Railway Financial Code — Volume II and explanatory notes thereunder.

लाभ और हानि लेखा Profit and Loss Account

शीर्षक स्वत: स्पष्ट हैं.

The headings are self-explanatory.

तुलन-पत्र Balance Sheet

देयताएं Liabilities

कुल निवेश आदि — यह स्वत: स्पष्ट है.

Total investment etc. — This is self-explanatory.

फुटकर लेनदार — इसमें विभिन्न मदों से संबंधित निक्षेप के रूप में रखी हुई रकम दिखायी जाती है. शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Sundry Creditors — Represents amount held in deposit on various accounts. The headings are self-explanatory.

मूल्यह्रास आरक्षित निधि :- इसमें भारतीय रेलों की मूल्यह्रास आरक्षित निधि के संबंध में शुद्व संचित रकम दिखायी जाती है.

Depreciation Reserve Fund — Represents the net accumulation in respect of the Depreciation Reserve Fund on the Indian Railways.

राजस्व आरक्षित निधि — इसमें भारतीय रेलों के लाभ की शुद्ध संचित रकम और आरक्षित निधि से लगायी गयी रकम दिखायी जाती है.

Revenue Reserve Fund — Represents the net accumulation of profits on Indian Railways and the amount invested out of the Reserve Fund.

रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्र सरकार को देय बकाया रकम — इस में रेल कर्मचारियों को दिये गये मोटरकार अग्रिम, यात्रा-भत्ता अग्रिम आदि ऋणों और अग्रिमों के संबंध में रेल विभाग पर केन्द्र सरकार का ऋण दिखाया जाता है. इसके अनुरूप दूसरी ओर परिसम्पत्तियों के कालम में फुटकर देनदार शीर्षक के अन्तर्गत इन्दराज किया जाता है, जिसमें इस तरह के ऋणों और अग्रिमों के संबंध में रेल कर्मचारियों से देय रकम दिखायी जाती है.

Balance due to Central Government for loans and advances to railway employees etc — Represents the debt of the Railway Department to the Central Government on account of loans and advances like the motor car advances, passage advances etc., to railway employees; corresponding to this, there is per contra entry on the assets side under Sundry Debtors respresenting amount due from railway employees on account of such loans and advances.

सरकार आदि के साथ हिसाब-किताब में शेष रकम — इसमें गैर-रेलवे लेखा कार्यालयों के साथ हिसाब-किताब में असमायोजित बकाया दिखाये जाते हैं. इस मद से देयताओं की ओर मद 2(ग) और परिसम्पत्तियों की ओर मद 2, 3(ख), (ग) आदि सन्तुलित हो जाती है.

Balance of amount in account with Government etc. — Represents the unadjusted balances in account with non-railway accounts offices. The item also balances item 2(c) on the liabilities side and items 2,3 (b), (c) on the assets side.

लाभ — इसमें वर्ष में होने वाला लाभ दिखाया जाता है.

Profit — Represents profit during the year.

परिसम्पत्तियां/Assets.—

चल और अचल परिसम्पत्तियां आदि — इसमें ब्लाक लेखा के अनुसार कुल खर्च (उचंत सहित) दिखाया जाता है.

Fixed and Floting Assets etc. — Represents total expenditure (including Suspense) as per Block Account.

हस्ते रोकड़ — इसमें राजस्व लेखे में चालू लाइन से संबंधित और पूंजी लेखे में निर्माण से संबंधित दोनों प्रकार के रोकड़ शामिल हैं.

Cash in hand — This includes cash both on open line on Revenue account and on construction on Capital Account.

फुटकर देनदार — इसमें विभिन्न व्यक्तियों और रेलों को दी गयी रकमों या उनसे वसूल की जाने वाली रकमों के संबंध में उनसे देय रकम दिखायी जाती है.

Sundry Debtors — Represents amount due from different persons and railways on account of payment made to them or amounts recoverable from them.

निवेश — इसमें भविष्य निधि तथा अन्य निधियों और विविध निक्षेपों से निवेश रकम दिखायी जाती है.

Investment's — Represents the amount invested out of Provident and Other Funds and Miscellaneous Deposits.

सरकार के पास बचत बैंक लेखा — इसमें ''ऋण'' के अन्तर्गत विभिन्न निक्षेप लेखों के संबंध में सरकार से देय रकम दिखायी जाती है.

Saving Bank Accounts with Government — Represents the amount due from Government in respect of the various deposit accounts under "Debt".

आरक्षित निधि निवेश लेखा — इसमें आरक्षित निधि के शेष से किये गये निवेश दिखाए जाते है.

Reserve Fund Investment Account — Represents investment made out of Reserve Fund Balances.

अर्न्तणाधीन बकाया — यह शीर्षक स्वत: स्पष्ट है.

Balance in transfers — This heading is self-Explanatory.

राज्यों के साथ हिसाब-किताब — इसमें गैर-रेलवे लेखा कार्यालयों से संबंधित असमायोजित लेन-देन की वह रकम दिखायी जाती है जो शुरू में रेलवे की पुस्तकों में दिखायी गयी थी.

Accounts with States — Represents amount of unadjusted transactions pertaining to the non-Railway Accounts Offices originating in the Railway books.

पाकिस्तान सरकार का रेलों के साथ हिसाब-किताब — इसमें पाकिस्तान की रेलों को दी जाने वाली या उनसे वसूल की जाने वाली रकम दिखायी जाती है.

Accounts with the Governments of Pakistan Railways — Represents the amount payable to or recoverable from the Pakistan Railways.

बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब — इसमें बंगला देश सरकार को दी जाने वाली या उनसे वसूल की जाने वाली रकम दिखायी जाती है .

Accounts with the Government of Bangladesh — Represents the amount payable to or recoverable from the Government of Bangladesh.

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (संकलित)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े रुपयों में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	2,45,86,42,66,008	10,19,35,408	3,63,10,27,176	43,31,85,61,697	3,79,23,36,786	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	(-)4,09,53,995	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	4,65,97,09,419	…	…	54,32,08,195	1,84,98,477	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	2,76,12,74,53,140	12,41,22,648	49,44,90,784	20,45,19,52,558	4,00,67,59,353	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	1,68,14,63,16,178	1,45,69,089	65,67,17,007	6,08,07,40,816	2,44,04,78,192	…
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	76,90,28,50,017	88,96,642	1,44,71,962	4,09,09,52,685	1,71,62,27,749	1,02,020
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	18,17,49,95,734	82,16,650	7,01,80,988	95,97,46,611	13,61,87,069	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	2,93,32,54,490	…	…	35,69,56,463	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	3,00,03,76,10,698	…	…	…	…	28,12,74,59,092
2200	**आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार** Lease Charges of IRFC	1,13,66,80,00,000	…	…	…	…	34,54,33,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	18,38,17,59,333	…	…	3,94,88,59,733	1,13,36,73,800	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	25,79,39,72,409	8,52,145	…	7,03,88,78,498	15,01,00,953	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	2,85,47,17,38,198	(-)92,322	…	22,12,42,33,548	88,91,36,712	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	34,49,77,96,712	4,42,094	46,566	1,96,88,27,332	6,21,71,172	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	1,10,80,17,64,470	13,41,288	5,68,922	2,09,43,19,447	4,16,10,65,259	4,30,79,290
3400	**डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)59,68,085	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	76,11,74,27,956	…	…	84,41,796	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	26,82,74,97,000	58,53,178	…	96,18,27,181	1,16,51,32,482	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	24,61,69,61,483	1,39,06,468	…	29,55,31,056	2,69,52,29,676	…
4200	**कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	77,95,86,52,789	4,05,40,144	84,55,757	8,47,85,39,688	2,37,63,53,805	65,16,91,495
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	15,09,80,46,510	19,18,280	…	1,54,47,57,800	8,19,42,799	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	19,10,27,15,845	38,24,487	…	2,06,88,02,200	22,51,40,653	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	53,54,66,60,327	49,217	1,39,575	6,42,96,96,711	90,24,53,627	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-) 95,29,00,607	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of Rs.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
2,61,08,63,241	…	…	…	…	18,52,66,799	53,26,94,57,509	…	2,99,13,37,23,517
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)4,09,53,995
5,59,50,485	…	…	…	…	…	61,76,57,157	…	5,27,73,66,576
2,59,49,39,722	…	…	…	…	2,15,86,06,156	25,51,36,58,909	(-)1,43,90,302	3,01,62,67,21,747
92,05,76,942	…	…	…	…	7,41,92,536	10,03,88,89,510	(-)51,00,00,000	1,77,67,52,05,688
43,03,59,904	…	…	…	…	2,28,14,350	6,23,81,96,612	…	83,14,10,46,629
2,25,20,587	…	…	…	…	3,109	1,19,68,48,796	…	19,37,18,44,530
42,39,744	…	…	…	…	…	36,11,96,207	…	3,29,44,50,697
…	…	…	…	…	69,50,07,522	27,43,24,51,570	...	3,27,47,00,62,268
…	…	…	…	…	…	34,54,33,00,000	…	1,48,21,13,00,000
10,68,94,970	…	…	…	…	5,48,106	5,18,88,80,397	…	23,57,06,39,730
91,18,48,359	…	…	…	…	5,69,96,953	8,04,46,83,002	…	33,83,86,55,411
44,54,47,850	…	…	…	…	6,79,80,59,159	16,66,06,66,629	…	3,02,13,24,04,827
4,20,01,035	…	…	…	…	8,17,19,230	1,99,17,68,969	…	36,48,95,65,681
84,62,58,154	…	…	…	…	1,18,65,977	7,13,47,66,383	…	1,17,93,65,30,853
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)59,68,085
…	…	…	…	…	…	84,41,796	…	76,12,58,69,752
4,46,76,439	…	…	…	…	22,99,555	2,17,51,89,725	…	29,00,26,86,725
2,84,98,757	…	…	…	…	89,27,450	3,02,42,38,507	…	27,64,11,99,990
63,72,35,678	…	…	…	…	5,77,92,616	12,13,50,23,951	…	90,09,36,76,740
3,39,81,588	…	…	…	…	25,11,850	1,66,00,88,617	…	16,75,81,35,127
1,50,59,878	…	…	…	…	8,00,217	2,31,20,27,001	…	21,41,47,42,846
6,31,57,794	…	…	…	…	2,51,533	7,39,52,45,391	…	60,94,19,05,718
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)95,29,00,607

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश – Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	71,28,33,97,140	…	…	1,27,71,790	…	…
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश: – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	26,04,56,77,167	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	24,11,74,74,582	49,41,005	73,61,213	1,81,26,72,089	35,83,78,197	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	25,09,54,76,773	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	9,27,43,07,129	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	40,17,99,82,471	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	78,06,79,11,040	2,80,03,87,340	…	18,78,92,119	1,02,70,067	…
8300	नई लाइन (निर्माण) – लांभाश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend free Projects	70,69,74,63,538	…	20,00,00,000	6,93,53,88,964	2,33,97,622	…
	(क) जोड़ (A) Total	23,18,49,13,15,869	3,13,17,03,761	5,08,34,59,950	1,41,71,35,58,977	26,34,49,34,450	63,36,56,31,897
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		…	7,23,38,873	72,20,73,604	(-)40,49,10,154	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (since commencement)		64,35,60,45,915	62,47,67,38,571	12,78,82,55,59,377	3,44,27,43,88,878	3,39,49,24,31,186
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		67,48,77,49,676	67,63,25,37,394	14,21,26,11,91,958	3,70,21,44,13,174	4,02,85,80,63,083

टिप्पणी: – *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	7,69,00,00,000	...	...	7,70,27,71,790	...	78,98,61,68,930
...	...		17,22,88,09,224	...	...	17,22,88,09,224	...	43,27,44,86,391
8,74,28,828	...	...	...	...	25,40,641	2,26,82,40,691	...	26,38,57,15,273
...	...	...	...	2,28,80,35,623	...	2,28,80,35,623	...	27,38,35,12,396
...	...	...	...	(-)39,36,915	...	(-)39,36,915	...	9,27,03,70,214
...	...	...	...	(-)88,43,539	...	(-)88,43,539	...	40,17,11,38,932
9,89,20,111	...	...	...	6,73,28,15,038	...	9,83,02,84,675	...	87,89,81,95,715
35,41,74,195	...	...	...	...	...	7,51,29,60,781	...	78,21,04,24,319
10,35,50,34,261	...	...	24,91,88,09,224	9,00,80,70,207	10,16,02,03,759	2,73,76,09,98,968	(-)52,43,90,302	25,91,72,79,24,535
7,60,20,100	(-)98,99,12,725	...	...	...	...	(-)52,43,90,302		
1,20,18,61,72,664	1,06,85,04,881	1,62,53,03,535	97,02,80,68,285	1,31,83,63,77,045	61,25,97,43,518	23,79,90,98,46,819		...
1,30,61,72,27,025	7,85,92,156	1,62,53,03,535	1,21,94,68,77,509	1,40,84,44,47,252	71,41,99,47,277	26,53,14,64,55,485		

इसमें म.प.प. से संबंधित 74,73,60,16,342 ₹ और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4,80,59,05,081 ₹ और महाराष्ट्र सरकार–सिडको के अंशदान से संबंधित 9,75,64,74,069 ₹ शामिल हैं।

Includes ₹ 74,73,60,16,342 relating to M.T.P. and ₹ 4,80,59,05,081 relating to Circular Railway (Eastern, South Central and Western Railways) and ₹. 9,75,64,74,069 relating to CIDCO (Contribution from Maharastra Govt.)

इसमें निम्नलिखत वर्षो के अंत में अ.अ.मा.सं. के उपस्करों की लागत शामिल है। Includes cost of equipments of the R.D.S.O. to end of :

2002-2003/₹ Rs. 11,15,66,774
2003-2004/₹ Rs.11,74,02,824
2004-2005/₹ Rs.12,14,63,092
2005-2006/₹ Rs.12,68,39,186
2006-2007/₹ Rs13,55,18,147
2007-2008/₹Rs. 14,53,64,009
2008-2009/₹ Rs.16,33,74,731
2009-2010/₹ Rs. 17,47,43,915
2010-2011/₹ Rs. 18,46,28,921
2011-2012//₹ Rs. 19,26,76,519

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	2,45,77,45,23,707	10,19,35,408	3,63,10,27,176	43,30,40,50,189	3,79,23,36,786	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	(-)4,37,57,681	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	3,85,11,60,129	…	…	54,32,08,195	1,84,98,477	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,78,68,77,98,380	12,41,22,648	49,44,90,784	20,88,22,34,013	4,00,67,58,891	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	1,04,22,35,71,220	1,45,69,089	65,67,17,007	6,22,99,60,850	2,44,04,78,192	…
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	26,83,60,71,828	38,58,478	1,33,86,062	1,67,44,43,729	74,62,50,163	1,02,020
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	5,98,54,99,555	…	…	12,91,15,209	41,95,944	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	33,37,14,681	…	…	…	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,41,24,56,69,324	…	…	…	…	13,27,25,06,753
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Charges of IRFC	…	…	…	…	…	34,54,33,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	…	…	…	…	…	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	…	…	…	…	…	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	4,09,48,912	…	…	…	…	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	30,16,35,617	…	…	21,30,41,157	3,92,80,415	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	6,95,12,34,232	…	…	4,70,72,366	49,37,79,628	…
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	1,55,61,777	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	66,55,11,59,741	…	…	12,41,650	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	7,08,35,99,842	…	…	42,38,46,707	46,07,61,038	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	6,12,05,14,056	…	…	9,01,70,527	55,63,51,093	…
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	49,52,08,46,994	3,77,13,626	83,67,523	6,20,48,61,245	1,37,47,02,106	65,16,91,495
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	9,42,62,11,889	18,20,016	…	78,75,98,870	2,94,60,884	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,54,17,70,287	…	…	19,73,18,444	21,90,921	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	3,12,44,589	…	1,39,575	…	…	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)95,29,84,654	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
2,61,08,63,241	…	…	…	…	17,79,76,777	53,26,22,36,023	…	2,99,03,67,59,730
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)4,37,57,681
5,59,50,485	…	…	…	…	…	61,76,57,157	…	4,46,88,17,286
2,59,48,42,522	…	…	…	…	11,32,14,238	27,98,92,34,620	(-)1,43,90,302	2,06,66,26,42,698
92,05,76,942	…	…	…	…	3,14,78,327	10,23,08,23,753	(-)51,00,00,000	1,13,94,43,94,973
25,72,61,014	…	…	…	…	88,74,408	2,68,64,27,058	…	29,52,24,98,886
…	…	…	…	…	…	13,33,11,153	…	6,11,88,10,708
…	…	…	…	…	…	…	…	33,37,14,681
…	…	…	…	…	7,90,82,000	13,19,34,24,753	…	1,54,43,90,94,077
…	…	…	…	…	…	34,54,33,00,000	…	34,54,33,00,000
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	4,09,48,912
1,13,47,760	…	…	…	…	23,500	26,36,45,832	…	56,52,281,449
18,13,41,383	…	…	…	…	10,50,758	72,11,42,619	…	7,67,23,76,851
…	…	…	…	…	…	…	…	1,55,61,777
…	…	…	…	…	…	12,41,650	…	66,55,24,01,391
1,32,39,080	…	…	…	…	…	89,78,46,825	…	7,98,14,46,667
32,92,492	…	…	…	…	…	64,98,14,112	…	6,77,03,28,168
52,95,75,111	…	…	…	…	2,85,64,695	8,77,83,46,411	…	58,29,91,93,405
2,44,47,589	…	…	…	…	25,01,850	84,08,25,509	…	10,26,70,37,398
8,77,508	…	…	…	…	…	20,03,86,873	…	2,74,21,57,160
…	…	…	…	…	…	1,39,575	…	3,13,84,164
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)95,29,84,654

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश – Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	43,82,48,53,539	…	…	…	…	…
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश: – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	14,58,24,00,000	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	4,64,69,69,867	31,05,539	73,61,213	42,95,39,842	22,97,89,253	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	25,09,54,76,773	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	9,27,43,07,129	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	39,97,46,43,528	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	68,42,78,38,337	2,80,03,87,340	…	18,78,92,119	1,02,70,067	…
8300	नई लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend free Projects	70,69,74,63,538	…	20,00,00,000	6,93,53,88,964	2,33,97,622	…
	(क) जोड़ (A) Total	11,31,04,99,47,136	3,08,75,12,144	5,01,14,89,340	88,28,09,84,076	14,22,85,01,480	48,46,76,00,268
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year			7,23,38,873	72,20,73,604	(-)40,49,10,154	
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year, (Since commencement)		31,97,45,01,589	54,66,42,55,970	5,55,53,73,06,531	1,56,28,22,71,458	1,42,98,09,72,747
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since Commencement)		35,06,20,13,733	59,74,80,84,183	6,44,54,03,64,211	1,70,10,58,62,784	1,91,44,85,73,015

टिप्पणी: – *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	7,69,00,00,000	…	…	7,69,00,00,000	…	51,51,48,53,539
…	…	…	17,22,88,09,224	…	…	17,22,88,09,224	…	31,81,12,09,224
1,62,26,136	…	…	…	…	92,753	68,59,29,230	…	5,33,28,99,097
…	…	…	…	2,28,80,35,623	…	2,28,80,35,623	…	27,38,35,12,396
…	…	…	…	(-)39,36,915	…	(-)39,36,915	…	9,27,03,70,214
…	…	…	…	(-)88,43,539	…	(-)88,43,539	…	39,96,57,99,989
9,89,20,111	…	…	…	6,61,64,13,672	…	9,71,38,83,309	…	78,14,17,21,646
35,41,74,195	…	…	…	…	…	7,51,29,60,781	…	78,21,04,24,319
7,67,29,35,569	…	…	24,91,88,09,224	8,89,16,68,841	44,28,59,306	2,00,11,66,41,636	(-)52,43,90,302	13,30,64,21,98,470
7,60,20,100	(-)98,99,12,725					(-)52,43,90,302		
64,17,29,97,803	1,07,57,09,404	54,71,09,953	57,24,87,64,657	1,22,14,42,72,329	5,66,94,53,346	11,80,95,87,09,095		
71,92,19,53,472	8,57,96,679	54,71,09,953	82,16,75,73,881	1,31,03,59,41,170	6,11,23,12,652	13,80,55,09,60,429		

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)–मूल्यह्रास आरक्षित निधि

2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60),	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	6,57,33,120	…	…	1,45,11,508	…	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	…	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	80,85,48,100	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	(-)6,16,78,94,483	…	…	(-)43,02,81,455	462	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	27,43,58,180	…	…	(-)14,92,20,034	…	…
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	50,49,43,673	…	…	(-)48,74,475	10,19,553	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	1,26,29,54,277	…	…	6,04,84,849	3,84,07,898	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	45,38,52,622	…	…	3,92,73,534	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	95,05,04,98,295	…	…	…	…	14,76,04,51,179
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Charger of IRFC	…	…	…	…	…	…
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	…	…	…	…	…	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	…	…	…	…	…	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	2,11,02,78,60,868	(-)92,322	…	22,12,42,33,548	88,91,36,712	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	17,23,78,07,450	4,42,094	46,566	1,59,67,60,650	2,21,90,876	…
3300	**गसिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	24,69,47,59,458	8,58,174	…	84,82,35,390	1,40,14,10,284	36,19,426
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)47,29,877	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	1,54,09,50,151	…	…	…	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	9,62,83,87,836	…	…	31,30,81,812	40,16,54,159	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	12,54,79,34,628	11,71,050	…	13,88,07,239	1,65,97,02,986	…
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	3,42,34,37,566	…	…	24,44,35,964	19,60,96,281	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	5,38,50,32,458	98,264	…	75,71,58,930	5,24,81,915	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	3,27,73,75,770	36,70,489	…	64,82,67,815	7,84,27,789	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	3,40,39,78,827	…	…	90,63,28,941	8,36,52,719	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciaton Reserve Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	72,90,022	72,21,486	…	7,29,54,606
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	80,85,48,100
97,200	…	…	…	…	2,04,53,91,918	(-)2,47,55,75,711	…	(-)8,64,34,70,194
…	…	…	…	…	4,27,14,209	(-)19,19,34,243	…	8,24,23,937
…	…	…	…	…	1,11,06,916	(-)1,49,61,838	…	48,99,81,835
99,390	…	…	…	…	…	9,89,92,138	…	1,36,19,46,415
14,56,505	…	…	…	…	…	4,07,30,039	…	49,45,82,661
…	…	…	…	…	61,59,25,522	14,14,45,25,657	…	1,09,19,50,23,952
…	…	…	…	…	…	…	…	…
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
44,54,47,850	…	…	…	…	6,79,80,59,159	16,66,06,66,629	…	2,27,68,85,27,497
3,11,53,325	…	…	…	…	8,16,95,730	1,56,88,97,781	…	18,80,67,05,231
24,58,48,345	…	…	…	…	92,24,258	2,49,07,47,361	…	27,18,55,06,819
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)47,29,877
…	…	…	…	…	…	…	…	1,54,09,50,151
2,34,18,255	…	…	…	…	22,66,921	73,58,87,305	…	10,36,42,75,141
1,73,73,112	…	…	…	…	89,27,450	1,80,81,26,937	…	14,35,60,61,565
2,10,80,390	…	…	…	…	2,60,68,700	43,55,43,935	…	3,85,89,81,501
95,33,999	…	…	…	…	10,000	81,92,63,108	…	6,20,42,95,566
38,87,442	…	…	…	…	7,09,914	73,35,43,621	…	4,01,09,19,391
28,50,603	…	…	…	…	…	99,28,32,263	…	4,39,68,11,090
...	…	…	…	…	…	…	…	…

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (मूल्यह्रास आरक्षित निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	25,10,852	…	…	1,27,71,790	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,10,21,14,648	…	…	6,38,22,597	1,65,64,885	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	…	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	…	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	…	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
(क) (A)	**जोड़** Total	3,85,52,04,14,419	61,47,750	46,566	27,18,37,98,603	4,84,07,46,519	14,76,40,70,605
(ख) (B)	**वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण** T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
(ग) (C)	**पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से)** Total to end of previous year (Since commencement)	…	(-)8,84,45,360	81,10,12,290	2,90,32,47,35,624	47,41,90,80,750	94,42,30,80,867
(घ) (D)	**वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से)** Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	(-)8,22,97,610	81,10,58,856	3,17,50,85,34,227	52,25,98,27,269	1,09,18,71,51,472

टिप्पणी: – *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उच्चन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	1,27,71,790	…	1,52,82,642
5,12,389	…	…	…	…	9,000	8,08,90,871	…	1,18,30,05,519
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
80,27,58,805	…	…	…	…	9,64,93,99,719	37,94,81,69,129	…	4,23,46,85,83,548
…	…	…	…	…	…	…	…	…
1,34,49,57,491	(-)75,19,523	…	(-)1	…	45,81,34,84,362	3,88,41,34,17,776	…	…
2,14,77,16,296	(-)75,19,523	…	(-)1	…	55,46,28,84,081	4,26,36,15,86,905	…	

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (विकास निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	2,42,68,096	…	…	…	…	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	…	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	81,97,94,548	…	…	…	…	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	70,99,72,868	…	…	…	…	…
1600	**यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	32,34,08,28,446	50,38,164	10,85,900	2,40,83,19,790	96,68,63,377	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	9,90,45,66,085	69,375	7,01,80,988	76,72,30,960	9,19,96,668	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	1,98,65,79,599	…	…	30,96,35,331	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,29,80,20,677	…	…	…	…	9,45,01,160
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Chargers of IRFC	…	…	…	…	…	…
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	30,99,57,761	…	…	…	…	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	46,20,36,590	…	…	…	…	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	50,21,051	…	…	…	…	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	3,25,24,60,285	…	…	15,65,59,660	6,99,881	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	42,89,64,71,393	4,83,114	3,69,722	1,19,86,81,715	2,26,44,42,959	3,94,59,864
3400	**डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)1,67,99,893	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	52,83,90,864	…	…	72,00,146	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	5,45,71,92,843	58,53,178	…	20,77,76,726	29,66,85,229	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	2,51,54,74,299	1,25,68,030	…	6,06,45,009	34,04,54,217	…
4200	**कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	15,72,40,41,342	28,26,518	88,234	2,01,85,91,749	79,85,55,621	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	6,82,52,347	…	…	…	…	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	11,48,10,77,362	1,53,998	…	1,21,69,55,751	14,39,20,315	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	49,86,06,84,351	49,217	…	5,51,65,68,549	81,90,07,277	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)3,593	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	2,42,68,096
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	81,97,94,548
…	…	…	…	…	…	…	…	70,99,72,868
17,30,86,526	…	…	…	…	28,33,026	3,55,15,60,731	…	35,89,23,89,177
2,24,21,197	…	…	…	…	3,109	95,18,96,079	…	10,85,64,62,164
27,83,239	…	…	…	…	…	31,24,18,570	…	2,29,89,98,169
…	…	…	…	…	…	9,45,01,160	…	1,39,25,21,837
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	30,99,57,761
…	…	…	…	…	…	…	…	46,20,36,590
…	…	…	…	…	…	…	…	50,21,051
(-)5,00,050	…	…	…	…	…	15,67,59,491	…	3,40,92,19,776
41,90,68,426	…	…	…	…	15,90,961	3,92,09,14,839	…	46,81,73,86,232
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)1,67,99,893
…	…	…	…	…	…	72,00,146	…	53,55,91,010
80,19,104	…	…	…	…	32,634	51,83,01,603	…	5,97,54,94,446
70,83,561	…	…	…	…	…	42,07,50,817	…	2,93,62,25,116
8,65,80,177	…	…	…	…	31,59,221	2,90,34,83,078	…	18,62,75,24,420
…	…	…	…	…	…	…	…	6,82,52,347
1,02,12,125	…	…	…	…	90,303	1,37,11,51,886	…	12,85,22,29,248
6,02,89,171	…	…	…	…	2,51,533	6,39,56,62,681	…	56,25,63,47,032
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)3,593

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (विकास निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणिया Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	(-)4,00,814	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	16,11,14,58,210	18,35,466	...	1,25,71,65,455	11,07,57,896	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,95,73,93,44,717	2,88,77,060	7,17,24,844	15,12,53,30,841	5,83,33,83,440	13,39,61,024
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	67,92,88,049	1,45,21,84,519	1,33,43,50,12,451	56,35,25,23,509	50,51,87,130
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	70,81,65,109	1,52,39,09,363	1,48,56,03,43,292	62,18,59,06,949	63,91,48,154

टिप्पणी: – *Note*

(1) **शीर्ष पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2011 -2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)4,00,814
7,05,10,291	…	…	…	…	24,38,888	1,43,78,30,220	…	17,54,92,88,430
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
85,95,53,767	…	…	…	…	1,03,99,675	22,04,24,31,301	…	2,17,78,17,76,018
…	…	…	…	…	…	…	…	…
9,74,01,62,722	3,15,000	93,582	…	…	18,07,93,658	2,01,98,39,73,304	…	…
10,59,97,16,489	3,15,000	93,582	…	…	19,11,93,333	2,24,02,64,04,605		…

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	(-)3,55,675	…	…	…	…	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	28,03,686	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,02,78,76,48,303	…	…	…	…	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	62,92,55,09,581	…	…	…	…	…
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	15,79,51,47,545	…	…	…	…	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	76,09,74,612	…	…	…	…	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	85,57,629	…	…	…	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	30,43,41,47,827	…	…	…	…	…
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार**	1,13,66,80,00,000	…	…	…	…	…
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	…	…	…	…	…	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	(-)548	…	…	…	…	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	(-)1,05,03,993	…	…	…	…	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	25,19,15,122	…	…	…	…	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	96,08,33,516	…	…	…	…	…
3400	**डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	…	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	7,49,59,30,198	…	…	…	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,80,46,55,687	…	…	…	…	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	73,58,14,902	…	…	…	…	…
4200	**कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	8,08,93,82,004	…	…	…	…	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	16,91,72,012	…	…	…	…	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,41,17,75,436	…	…	…	…	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकता सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	5,90,32,926	…	…	…	…	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Service	…	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)3,55,675
…	…	…	…	…	…	…	…	28,03,686
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	1,02,78,76,48,303
…	…	…	…	…	…	…	…	62,92,55,09,581
…	…	…	…	…	…	…	…	15,79,51,47,545
…	…	…	…	…	…	…	…	76,09,74,612
…	…	…	…	…	…	…	…	85,57,629
…	…	…	…	…	…	…	…	30,43,41,47,827
…	…	…	…	…	…	…	…	1,13,66,80,00,000
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)548
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)1,05,03,993
…	…	…	…	…	…	…	…	25,19,15,122
…	…	…	…	…	…	…	…	96,08,33,516
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	7,49,59,30,198
…	…	…	…	…	…	…	…	1,80,46,55,687
…	…	…	…	…	…	…	…	73,58 ,14,902
…	…	…	…	…	…	…	…	8,08,93,82,004
…	…	…	…	…	…	…	…	16,91,72,012
…	…	…	…	…	…	…	…	1,41,17,75,436
…	**…**	**…**	**…**	**…**	**…**	**…**	**…**	5,90,32,926
…	…	…	…	…	…	…	…	…

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (पूंजी निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	27,45,64,33,563	…	…	…	…	…
6300	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश: – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित** Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	11,46,32,77,167	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	28,38,60,791	…	…	…	…	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	…	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	…	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	20,53,38,943	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	3,86,75,93,51,234	…	…	…	…	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	30,41,80,59,873	4,98,36,14,900	1,49,88,95,72,335	49,88,24,21,708	74,88,30,80,302
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड (क+ख+ग) (प्रारम्भसे) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	30,41,80,59,873	4,98,36,14,900	1,49,88,95,72,335	49,88,24,21,708	74,88,30,80,302

टिप्पणी – (1) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!**
Note- Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (CAPITAL FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	27,45,64,33,563
…	…	…	…	…	…	…	…	11,46,32,77,167
…	…	…	…	…	…	…	…	28,38,60,791
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	20,53,38,943
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	3,86,75,93,51,234
…	…	…	…	…	…	…	…	…
36,93,43,07,282	…	1,07,81,00,000	39,77,91,10,730	20,53,38,943	1,29,42,54,839	3,86,75,93,51,234	…	…
36,93,43,07,282	…	1,07,81,00,000	39,77,91,10,730	20,53,38,943	1,29,42,54,839	3,86,75,93,51,234	…	…

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – चा.ला.नि.(राजस्व)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान चा.ला.नि.(रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	96,760	…	…	…	…	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	…	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	1,190	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,06,392	…	…	…	…	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	1,29,04,329	…	…	…	…	…
1600	**यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	1,42,58,58,525	…	…	1,30,63,641	20,94,656	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	26,10,01,205	81,47,274	…	29,15,593	15,86,559	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	15,05,49,959	…	…	80,47,598	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,32,73,541	…	…	…	…	…
2200	**आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार** Lease Charges of IRFC	…	…	…	…	…	…
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Work/Level Crossing	…	…	…	…	…	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Work/Road Crossing	…	…	…	…	…	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	53,31,446	…	…	…	…	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	14,45,59,183	…	…	24,65,865	…	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	95,38,49,511	…	1,99,200	3,29,976	14,32,388	…
3400	**डाक – तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)92	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	9,97,002	…	…	…	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,28,96,58,792	…	…	1,71,21,936	60,32,056	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,60,15,09,971	1,67,388	…	59,08,281	13,87,21,380	…
4200	**कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,20,09,44,883	…	…	1,06,50,730	69,99,797	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	4,93,77,804	…	…	…	…	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	39,07,16,990	…	…	62,60,190	6,01,628	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	19,17,19,634	…	…	67,99,221	(-)2,06,369	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	87,640	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - O.L.W. (REVENUE)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उच्चन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	96,760
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	1,190
…	…	…	…	…	…	…	…	1,06,392
…	…	…	…	…	…	…	…	1,29,04,329
12,364	…	…	…	…	…	1,51,70,661	…	1,44,10,29,186
…	…	…	…	…	…	1,26,49,426	…	27,36,50,631
…	…	…	…	…	…	80,47,598	…	15,85,97,557
…	…	…	…	…	…	…	…	2,32,73,541
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	53,31,446
…	…	…	…	…	…	24,65,865	…	14,70,25,048
…	…	…	…	…	…	19,61,564	…	95,58,11,075
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)92
…	…	…	…	…	…	…	…	9,97,002
…	…	…	…	…	…	2,31,53,992	…	1,31,28,12,784
7,49,592	…	…	…	…	…	14,55,46,641	…	1,74,70,56,612
…	…	…	…	…	…	1,76,50,527	…	1,21,85,95,410
…	…	…	…	…	…	…	…	4,93,77,804
82,803	…	…	…	…	…	69,44,621	…	39,76,61,611
18,020	…	…	…	…	…	66,10,872	…	19,83,30,506
…	…	…	…	…	…	…	…	87,640

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – चा.ला.नि. (राजस्व)

2010 – 2011 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2010 – 2011 के दौरान चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Govt. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,60,59,96,221	…	…	6,21,44,195	12,66,163	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	…	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	…	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	…	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	9,64,00,72,703	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	18,94,86,13,589	83,14,662	1,99,200	13,57,07,226	15,85,28,258	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		4,94,60,757	3,88,94,028	7,94,48,29,233	3,60,69,09,728	4,07,50,931
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		5,77,75,419	3,90,93,228	8,08,05,36,459	3,76,54,37,986	4,07,50,931

टिम्पणी: – *Note*

(1) **शीर्ष पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - O.L.W. (REVENUE)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98& 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
1,80,012	…	…	…	…	…	6,35,90,370	…	1,66,95,86,591
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	11,64,01,366	…	11,64,01,366	…	9,75,64,74,069
10,42,791	…	…	…	11,64,01,366	…	42,01,93,503	…	19,36,88,07,092
			…			…		
15,31,89,799	…	…	1,92,899	9,48,67,65,773	2,42,512	21,32,07,50,636		
15,42,32,590	…	…	1,92,899	9,60,31,67,139	2,42,512	21,74,09,44,139		

@ 430,55,344 ₹ की यह रकम जो अमरीका से प्राप्त अतिरिक्त मशीनों औजार मुफ्त में ली गयी 3,000 ₹ अन्य मशीनी औजार और 6,23,816 ₹ फरीदाबाद विकास बोर्ड साईडिंग की लागत की द्योतक है! मुफ्त में ली गई यह रकम लेखे से बाहर है।
Includes ₹. 430,55,344 relating to U.S. Excess Machine Tools received free or charge, ₹. 3,000 relating to other Machine Tools and ₹. 6,23,816 respectively cost of Faridabad Development Board siding taken over of free charges, outside the account.

$ 9,75,64,74,069 ₹ सिडको से संबंधित (महाराष्ट्र सरकार से योगदान) शामिल हैं।
Includes ₹. 9,75,64,74,069 relating to CIDCO (Contribution from Maharashtra Govt.)

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (रेलवे संरक्षा निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार Railway Safety works / Level Crossing	18,07,18,01,572	…	…	3,94,88,59,733	1,13,36,73,800	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य /ऊपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	25,33,19,36,367	8,52,145	…	7,03,88,78,498	15,01,00,953	…
	(क) जोड़ (A) Total	43,40,37,37,939	8,52,145	…	10,98,77,38,231	1,28,37,74,753	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year						
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		8,25,38,979	50,10,00,555	33,69,49,77,801	5,34,60,73,080	…
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग)(प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		8,33,91,124	50,10,00,555	44,68,27,16,032	6,62,98,47,833	…

टिप्पणी – (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।

Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।

Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (RAILWAY SAFTEY FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total of the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
10,68,94,970	…	…	…	…	5,48,106	5,18,88,80,397	…	23,26,06,81,969
91,18,48,359	…	…	…	…	5,69,96,953	8,04,46,83,002	…	33,37,66,19,369
1,01,87,43,329	…	…	…	…	5,75,45,059	13,23,35,63,399	…	56,63,73,01,338
3,83,04,24,340		…	…	…	5,12,76,816	43,40,37,37,939		
4,84,91,67,669	…	…	…	…	10,88,21,875	56,63,73,01,338		

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक) – (विशेष रेलवे संरक्षा निधि)

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान विशेष रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2002 – 03 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2002-03)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2100	चल स्टाक Rolling Stock	31,98,60,01,034	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	74,40,30,79,914	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	13,30,94,19,055	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	34,34,46,16,360	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,56,40,02,000	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,09,57,13,627	...	....	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	36,70,74,845	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,57,06,99,06,835	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year					...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		1,24,06,42,028	2,57,76,309	1,07,99,91,25,402	25,38,51,08,645	26,65,93,59,209
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		1,24,06,42,028	2,57,76,309	1,07,99,91,25,402	25,38,51,08,645	26,65,93,59,209

टिप्पणी – (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL) - (SPECIAL RAILWAY SAFTEY FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Special Railway Safety Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	31,98,60,01,034
…	…	…	…	…	…	…	…	74,40,30,79,914
…	…	…	…	…	…	…	…	13,30,94,19,055
…	…	…	…	…	…	…	…	34,34,46,16,360
…	…	…	…	…	…	…	…	1,56,40,02,000
…	…	…	…	…	…	…	…	1,09,57,13,627
…	…	…	…	…	…	…	…	36,70,74,845
…	…	…	…	…	…	…	…	1,57,06,99,06,835
	…	…	…	…	…	…		
4,01,01,33,227	…	…	…	…	8,25,02,37,985	1,57,06,99,06,835		
4,01,01,33,227	…	…	…	…	8,25,02,37,985	1,57,06,99,06,835		

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011–2012
PART I–CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS COMPRISING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	...	...	...
विशिष्ट ऋण रुपये में Rupees Specific Debt	…	82,98,62,897	…	82,98,62,897
(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	11,80,12,85,45,702	…	13,79,72,07,97,036
2. जिला बोर्ड आदि द्वारा लगायी गयी पूंजी Capital Contributed by District Board etc.	…	3,00,496	…	3,00,496
जोड़ Total	**…**	**@ 11,80,95,87,09,095**	**…**	**$ 13,80,55,09,60,429**

($) **इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः 74,73,60,16,342 ₹ और 4,80,59,05,081 ₹ शामिल हैं।**
Includes ₹. 74,73,60,16,342 and ₹. 4,80,59,05,081 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

(@) **इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः 64,91,60,09,369 ₹ और 4,80,27,68,244 ₹ शामिल हैं।**
Includes ₹. 64,91,60,09,369 and ₹. 4,80,27,68,244 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011–2012
PART I–CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS COMPRISING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य— Purchase Price—				
	(क) (a) मुख्य लाइनें Main Lines	...	1,73,14,56,515	...	1,73,14,56,515
	(ख) (b) शाखा लाइनें Branch Lines	...	5,72,76,288	...	5,72,76,288
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	10,50,58,08,40,208	(क) (A)	12,41,28,14,22,701
3.	चल परिसम्पत्तियां— Floating Assets.—				
	(क) (a) भंडार Stores		$ 26,48,84,93,856		$$ 28,77,65,29,479
	(ख) (b) निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account	...	9,43,10,46,316	...	9,42,71,09,401
	(ग) (c) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance		**92,66,95,95,912	...	* 99,27,71,66,045
	जोड़ Total		@11,80,95,87,09,095	...	$ 13,80,55,09,60,429

(*) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः 74,73,60,16,342 ₹ और 4,80,59,05,081 ₹ शामिल हैं।
Includes ₹. 74,73,60,16,342 and ₹. 4,80,59,05,081 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

(**) इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं और परिक्रमा रेलवे (पूर्व रेलवे, दक्षिण मध्य एवं पश्चिम रेलवे) से संबंधित क्रमशः 64,91,60,09,369 ₹ और 4,80,27,68,244 ₹ शामिल हैं।
Includes ₹.64,91,60,09,369 and ₹. 4,80,27,68,244 pertaining to M.T.P. and Circular Railway (Eastern, South Central & Western Railways) respectively.

($$) इसमें मेट्रो रेलवे के 9,86,14,907 ₹ शामिल हैं।
Includes ₹9,86,14,907 pertaining to Metro Railway

($) इसमें मेट्रो रेलवे के 8,06,68,086 ₹ शामिल हैं।
Includes ₹. 8,06,68,086 pertaining to Metro Railway

ब्याज देय पूंजी का विवरण अमूर्त परिसम्पत्तियों में दिखाया गया हैं :–
Particulars of Capital-at-charge representing intangible assets.

(1) भारतीय रेल पूंजी संरचना 1978–79 से संबंधित विशेषज्ञ दल की सिफारिशों के अनुसरण में वित्तीय वर्ष 1978–79 में वित्तीय समायोजन के बिना (टी.डब्ल्यू. एफ.ए.) 1,19,45,63,377 ₹ की राशि बट्टे खाते में डाल दी गई. इस राशि को रेल वित्त एवं राजस्व लेखा 1978–79 में दर्शाया गया है।
In the financial Year 1978-79 a sum of ₹.1,19,45,63,377 has been written off without financial adjustment (T.W.F.A.) in pursuance of the recommendations of expert Group on the Capital Structure of Indian Railways in 1978. The same has been exihibited in the Railways Finance & Revenue Accounts 1978-79.

(A) इसमें ऋणपत्रों के संबंध में प्रीमियम, छूट और विनिमय के 2,21,42,719 ₹ शामिल नहीं हैं।
Excludes ₹. 2,21,42,719 representing premium, discount and exchange on account of debentures discharged.

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण – ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011 – 2012
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	**भाग i– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश** Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	11,80,95,87,09,095	…	13,80,55,09,60,429
2.	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	…	3,88,41,34,17,776	…	4,26,36,15,86,905
3.	**विकास निधि** Development Fund	…	2,01,98,39,73,304	…	2,24,02,64,04,605

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011–2012
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग i– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां। **Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)**	…	11,80,95,87,09,095	…	13,80,55,09,60,429
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयीः –				
	Assets financed from Depreciation Reserve Fund :-	…	…		…
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)8,84,45,360	…	(-)8,22,97,610	…
	(ii) भूमि Land	81,10,12,290	…	81,10,58,856	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,90,32,47,35,624	…	3,17,50,85,34,227	
	(iv) उपस्कर Equipment	47,41,90,80,750	…	52,25,98,27,269	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	94,42,30,80,867	…	1,09,18,71,51,472	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,34,49,57,491	…	2,14,77,16,296	…
	(vii) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Comml. undertaking-Road Service	(-)1	…	(-)1	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	(-)75,19,523	…	(-)75,19,523	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	45,81,34,84,362	…	55,46,28,84,081	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	3,88,41,34,17,776	…	4,26,36,15,86,905
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयीः – **Assets created out of Development Fund :-**				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	67,92,88,049	…	70,81,65,109	…
	(ii) भूमि Land	1,45,21,84,519	…	1,52,39,09,363	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	1,33,43,50,12,451	…	1,48,56,03,43,292	…
	(iv) उपस्कर Equipment	56,35,25,23,509	…	62,18,59,06,949	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	50,51,87,130	…	63,91,48,154	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	9,74,01,62,722	…	10,59,97,16,489	…
	(vii) विविध Miscellaneous	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	3,15,000	…	3,15,000	…
	(x) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Comml. undertaking-Road Service	93,582	…	93,582	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	18,07,93,658	…	19,11,93,333	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	2,01,98,39,73,304	…	2,24,02,64,04,605

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण – ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2010 – 2011
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2010-2011

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	3,86,75,93,51,234	…	3,86,75,93,51,234
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	43,40,37,37,939	…	56,63,73,01,338
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	1,57,06,99,06,835	…	1,57,06,99,06,835

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011–2012
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:–** **Assets Created out of Capital Fund :-**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	30,41,80,59,873	…	30,41,80,59,873	…
(ii)	**भूमि** Land	4,98,36,14,900	…	4,98,36,14,900	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,49,88,95,72,335	…	1,49,88,95,72,335	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	49,88,24,21,708	…	49,88,24,21,708	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	74,88,30,80,302	…	74,88,30,80,302	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	36,93,43,07,282	…	36,93,43,07,282	
(vii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों :– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	25,40,58,33,563	…	25,40,58,33,563	
(viii)	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस.** Investment in non-Govt. undertaking including JVS/SPVS	14,37,32,77,167	…	14,37,32,77,167	…
(xiv)	**सड़क सेवा** Road Service	1,07,81,00,000	…	1,07,81,00,000	…
(xiv)	**विविध अग्रिम** Mis.Advance	20,53,38,943	…	20,53,38,943	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,29,42,54,839	…	1,29,42,54,839	…
जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)		…	3,86,75,93,51,234	…	3,86,75,93,51,234
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:–** **Assets Created out of Railway Safety Fund**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	8,25,38,979	…	8,33,91,124	…
(ii)	**भूमि** Land	50,10,00,555	…	50,10,00,555	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	33,69,49,77,801	…	44,68,27,16,032	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	5,34,60,73,080	…	6,62,98,47,833	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	3,83,04,24,340	…	4,84,91,67,669	…
(vii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	
(viii)	Suspense	…		…	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	5,12,76,816	…	10,88,21,875	…
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		…	43,40,37,37,939	…	56,63,73,01,338
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:–** **Assets Created out of Special Railway Saftety Fund :-**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	1,24,06,42,028	…	1,24,06,42,028	…
(ii)	**भूमि** Land	2,57,76,309	…	2,57,76,309	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,07,99,91,25,402	…	1,07,99,91,25,402	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	25,38,51,08,645	…	25,38,51,08,645	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	26,65,93,59,209	…	26,65,93,59,209	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	4,01,01,33,227	…	4,01,01,33,227	
(vii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	…
(viii)	Suspense	…		…	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	8,25,02,37,985	…	8,25,02,37,985	…
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		…	1,57,06,99,06,835	…	1,57,06,99,06,835

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011–2012
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Assets created out of Revenue.		11,63,69,95,773		11,94,07,87,910
8.	विविध Miscellaneous				
(i)	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	…	4,30,55,344	…	4,30,55,344
(ii)	यह रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद विकास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं Cost of Faridabad Dev Board Siding taken over	…	6,23,816	…	6,23,816
(iii)	अन्य मशीनी औजार Other machine tools.	…	3,000	…	3,000
(iv)	महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) Contribution by Maharastra Govt (CIDCO)	…	9,64,00,72,703	…	9,75,64,74,069
	जोड़ Total		**23,79,90,98,46,819**		**26,53,14,64,55,485**

भाग II—भारत की सरकारी रेलों के ब्लाक लेखों का विवरण–ऋण लेखा सहित (वाणिज्यिक) 2011–2012
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS INCLUDING LOAN ACCOUNT (COMMERCIAL) 2011-2012

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
7. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी :– Assets Created out of Revenue.				
(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	4,94,60,757	…	5,77,75,420	…
(ii) **भूमि** Land	3,88,94,028	…	3,90,93,228	…
(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	7,79,08,98,487	…	7,92,66,05,713	…
(iv) **उपस्कर** Equipment	3,56,38,54,384	…	3,72,23,82,641	…
(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	4,07,50,931	…	4,07,50,931	…
(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	15,31,86,799	…	15,42,29,590	
(vii) **सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों:– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. undertaking- Public Undertaking	1,92,899	…	1,92,899	
(viii) **उचन्त** Suspense	...	...	...	...
(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,42,512	…	2,42,512	…
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per Contra)	…	11,63,69,95,773	…	11,94,07,87,910
8. विविध Miscellaneous				
(i) **अमरीका से प्राप्त मशीनी औजार** U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.	…	4,30,55,344	…	4,30,55,344
(ii) **यह रकम लेखे से बाहर मुफ्त ली गई फरीदाबाद विकास बोर्ड साइडिंग की लागत की घोतक हैं** Cost of Faridabad Dev Board siding taken over free of charge outside the account.	…	6,23,816	…	6,23,816
(iii) **अन्य मशीनी औजार** Other machine tools	…	3,000	…	3,000
(iv) **महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको)** Contribution by Maharastra Govt. (CIDCO)	…	9,64,00,72,703	…	9,75,64,74,069
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per Contra)	…	9,68,37,54,863	…	9,80,01,56,229
जोड़ Total	**…**	**23,79,90,98,46,819**	**…**	**26,53,14,64,55,485**

भारत की सरकारी रेलों का लाभ–हानि लेखा (वाणिज्यिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

नामे (DEBIT)

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	8,85,55,56,15,311	…	9,79,13,24,15,886
2.	चालित लाइनों का भुगतान Payment to Worked Lines	…	62,61,946	…	45,33,015
3.	छूट और आर्थिक सहायता Rebate and Subsidy	…	60,340	…	54,223
4.	सर्वेक्षण Survey	…	11,60,52,441	…	11,59,13,720
5.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	1,21,46,19,639	…	1,31,15,67,606
6	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	…	21,85,96,961	…	24,39,73,198
8.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	4,49,20,651	…	3,00,24,819
9.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board.	…	6,02,64,19,222	(कA)	5,29,22,26,006
10.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	35,83,82,019	…	30,45,17,331
11.	एम.यू.टी.पी. का विनियोग Appropriation to MUTP	…	60,15,19,135	…	63,87,70,460
12.	एम.यू.टी.पी. को भुगतान Payment Towards MUTP	…	…	…	…
13.	सामान्य राजस्व का देय लाभांश Dividend Paid to General Revenues	…	49,16,87,35,682	…	56,31,50,84,807
14.	लाभ Profit	…	15,68,17,08,707	…	11,27,07,59,204
	जोड़ **Total**	**…**	**9,58,99,28,92,054**	**…**	**10,54,65,98,40,275**

नोट– 1. **कुल लाभ (वाणिज्यिक और सामरिक) के आंकड़े भारत की केन्द्रीय और राज्य सरकारों से संयुक्त वित्त और राजस्व लेखे में दिये गये समतुल्य आंकड़ो से भिन्न है। इसका कारण यह है कि लाभ और हानि लेखे में लाभ के आंकड़े वर्ष 2011–12 की आमदनी और संचालन व्यय के आधार पर निकाले गये है जबकि भारत की केन्द्रीय और राज्य सरकारों के संयुक्त वित्त और राजस्व के आंकड़े प्राप्ति और खर्च (रोकड़) के आधार पर निकाले गये है।**

Note - The figures of total profit (Commercial and Strategic) differ from the similar figures appearing in the Combind Finance and Revenue Accounts of the Central & State Government in India due to profit and loss Accounts having been worked out on the gross earnings and working expenses pertaining to the year 2011-2012 while those in the combined Finance and Revenues Accounts of the Central and State Government in India have been worked out on Receipt and Expenditure (Cash) basis.

वाणिज्यिक लाइनों पर लाभ Profit on Commercial Lines	₹ 11,27,07,59,204
सामरिक लाइनों पर हानि Loss on Strategic Lines	₹ 81,23,13,962
लाभ Profit	₹ 10,45,84,45,242

वर्ष 2010–11 के लिए उचन्त लेन–देन, देय मांगे, विविध अग्रिम राजस्व और यातायात लेखा

Suspense Transaction for the year 2010-11 Demand Payable, Miscellaneous Advance Revenue and Traffic Account :-

	वाणिज्यिक लाइनें Commercial Lines	सामरिक लाइनें Strategic Lines	Total
(नामे) Debit	(-)1,22,92,23,800	…	(-)1,22,92,23,800
(जमा) Credit	(-)43,19,21,415	…	(-)43,19,21,415
शुद्ध जमा Net Credit	(-)79,73,02,385	…	(-)79,73,02,385

भारत के केन्द्रीय और राज्य सरकारों के संयुक्त वित्त एवं राजस्व लेखों में भारतीय रेलों के शुद्ध लाभ के आंकड़े

Net Profit figures of Indian Railways in the Combined Finance and Revenue Accounts of the Central and State Government 11,25,57,47,627

(क) **रेलवे बोर्ड की लागत के द्योतक प्रोफार्मा आकड़ो में रेलवे बोर्ड की लागत 1,98,90,63,439 ₹ एवं आर.डी.एस.ओ. 1,35,42,73,955 ₹, विविध स्थापनाएं ₹ 1,59,97,77,626 विविध प्रभार 34,20,10,986 ₹ और सांविधिक लेखा परीक्षा 71,00,000 ₹ सम्मिलित है।**

(A) Proforma figures representing Cost of Railway Board Comprises of Railway Board- ₹ 1,98,90,63,439 & R.D.S.O. ₹. 1,35,42,73,955/-, Misc Establishment ₹.1,59,97,77,626/- Misc. charges ₹.34,20,10,986/- and Statutory Audit ₹.71,00,000.

भारत की सरकारी रेलों का लाभ–हानि लेखा (वाणिज्यिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

जमा (CREDIT)

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	9,37,78,26,87,156	…	10,33,55,59,06,721
2.	**अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा** Government share of Surplus Profits	…	28,78,061	…	20,13,595
3.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	97,65,65,508	…	93,62,22,071
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from General Revenues towards Dividend Reliefs and other concessions.	…	20,13,26,31,616	…	20,09,84,27,788
5.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board.	…	9,81,29,713	….	6,72,70,100
	जोड़ Total	**…**	**9,58,99,28,92,054**	**…**	**10,54,65,98,40,275**

1. **वाणिज्यिक लाइनों के लाभ और हानि लेखे – मद सं. 1 'संचालन व्यय' (नामे की ओर) जिसमें मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में क्रमशः ₹64,99,07,00,000 और ₹ 1,73,12,81,23,400 विनियोजन के कारण शामिल हैं। मद सं. 5,7 और 9 जिसमें पेंशन निधि में ₹ 9,91,85,000 विनियोजन के कारण शामिल हैं।**
Commercial Lines: The working Expenses shown at Item No. 1 on Debit side includes appropriation to Depreciation Reserve Fund ₹ 64,99,07,00,000 and appropriation to Pension Fund to ₹ 1,73,12,81,23,400. Items Nos. 5,7 & 9 on Debit side also include appropriation to Pension Fund amounting to ₹ 9,91,85,000.

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	23,79,90,98,46,819	...	26,53,14,64,55,485
2.	फुटकर लेनदार का Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:–	...	...	...	...
	(a) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	86,81,68,996	...	96,32,86,353	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	48,64,56,875	...	22,53,45,198	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	2,17,25,69,04,653	...	2,40,09,20,16,568	...
	(iv) भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Indian Railways Conference Association Employees Provident Fund :-	...	...	...	...
	अंशदायी Contributory	92,14,931	...	92,14,931	...
	अंनशदायी Non-Contributory	7,21,57,788	...	8,94,80,497	...
	(v) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	43,399	...	43,399	...
	(vi) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	(-)537	...	(-)537	...
	(vii) बचत भविष्य निधि रेलवे Saving Provident Fund Rly.	...	...	...	...
	(viii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	95,44,01,323	...	1,24,99,26,817	...
	(ix) विविध भविष्य निधि–अनंशदायी Misc. Provident Fund - Contributory	(-)4,700	...	(-)4,700	...
	(x) विविध भविष्य निधि–अनंशदायी Misc. Provident Fund - Non Contributory	(-)1,89,610	...	(-)1,89,610	...
	कुल Total		2,19,64,71,53,118	...	2,42,62,91,18,916
	(ख) विविध निक्षेप				
	(b) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	44,10,62,033	...	1,19,58,28,079	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	27,74,80,18,279	...	24,64,57,44,623	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for works done for private persons and public bodies.	28,70,68,44,916	...	25,87,58,74,019	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	57,08,01,536	...	51,64,63,919	...
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	21,76,04,913	...	2,07,23,80,356	...
	(vi) चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी Net earnings of worked lines	2,39,88,322	...	2,65,07,742	...
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	13,76,12,949	...	15,11,35,375	...
	(viii) विविध (इसमें अन्य निक्षेप शामिल हैं) Miscellaneous (Including other Deposits)	17,20,50,09,589	...	6,14,66,38,387	...
	(ix) शाखा लाइन कम्पनियों द्वारा जमा पूंजी Capital Deposited by Branch Lines Companies	...	...	...	...
	(x) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)16,69,96,46,996	...	(-)15,17,46,13,002	...

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	...	23,79,90,98,46,819	...	26,53,14,64,55,485
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	8,58,82,78,954	...	9,81,85,24,564
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F–Loans and Advances to Railway Employees	2,70,56,48,286	...	2,25,09,88,071	...
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	9,10,42,617	...	4,88,21,742	...
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs Authorities	3,93,41,866	...	3,64,61,598	...
	(iv) रेल कर्मचारियों उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	1,01,434	...	1,01,434	...
	(v) सेवा में मृत कर्मचारियों के परिवार को अग्रिम Advances to the Family of the deceased who died in service.	2,00,88,018	...	81,80,601	...
	(ख) (i) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (b) Traffic Account and Other Railways	11,68,37,23,476	...	12,13,23,57,917	...
	(ii) वसूलनीय मांग Demands Recoverable	1,87,43,02,094	...	1,85,75,89,068	...
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (c) Miscellaneous Advance (Revenue)	12,80,49,65,086	...	14,62,07,87,603	...
	(घ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2(ख) में किया गया इंदराज) (d) Sundry Deposits with Central Government (Vide item 2 (b) per contra)	81,52,60,33,333	...	78,92,93,98,906	...
			1,10,74,52,46,210	...	1,09,88,46,86,940
4.	निवेश Investment				
	(क) भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि (a) Indian Railways Conference Association Employees Provident Fund	...	65,62,030	...	65,62,030
	(ख) कर्मचारी हित निधि (b) Staff Benefit Fund.	...	1,00,000	...	1,00,000
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 (क) 3 और 4 का मद (i) से (vi) मद (v) छोड़कर में किया इंदराज उपर्युक्त मद 4 घटाकर) Savings Bank Account with Government. (Vide item 2 (a) 3 (i) to (vi) except item (v) per contra) minus item 4 above	...	1,89,66,95,68,491	...	2,23,25,43,82,796
6.	विकास निधि निवेश लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 3 मद (v) में किया गया इंदराज) Development Fund Investment Account (Vide item 3 (v) per contra)	...	22,75,947	...	22,75,947
7.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	...	...	...	...
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) (b) Account with Civil	...	11,40,59,102	...	11,36,63,816

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(xi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust interest Account	(-)19,69,83,545	…	(-)19,69,83,545	…
(xii) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-)3,86,82,137	…	(-)3,80,91,642	…
(xiii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)6,10,67,58,166	…	5,46,13,53,693	…
(xiv) चैक और बिल Cheques and Bills	27,60,32,61,810	…	24,69,20,45,722	…
(xv) डी.एच. रेलवे के संबंध में बकाया देयताएं Other deposit and companies Outstanding liabilities of D.H. Rlys.	8,44,745	…	8,44,745	…
(xvi) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)2,59,97,95,248	…	(-)70,37,03,935	…
(xvii) जुर्माना व जब्ती लेखा Fine Forfeiture Account	(-)7,248	…	(-)7,248	…
(xviii) अन्य लेन देन Other Transaction	(-)1,91,79,06,948	…	(-)2,02,55,12,733	…
(xix) अतिरिक्त मजदूरी और मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposit Suspense Account	3,694	…	3,694	…
(xx) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	45,51,70,568	…	25,57,91,177	…
(xxi) भविष्य निधि, जिसका दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund Deposits	7,23,15,898	…	7,23,60,026	…
(xxii) ए.जी. उचंत लेखा A.G. Suspense Account	(-)79,19,67,868	…	(-)73,99,02,783	…
(xxiii) सरकारी कंपनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि. Deposits of Govt. Companies/IRFC	6,69,52,42,237	…	6,69,52,42,237	…
2.(ख) जोड़ (विविध निक्षेप) **(b) Total (Misc. Deposits)**	…	81,52,60,33,333	…	78,92,93,98,906
2.(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	…	21,24,75,47,130	…	24,29,25,93,447
3. (i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)19,43,79,06,033	…	(-)20,77,23,14,608
(ii) पेंशन निधि Pension Fund	…	(-)13,71,35,18,304	…	(-)16,18,91,43,500
(iii) विकास निधि Development Fund	…	(-)12,13,58,09,845	…	4,71,51,673
(iv) पूंजी निधि Capital Fund	…	(-)8,85,70,85,462	…	(-)4,01,52,98,417
(v) विकास निधि-निवेश Development Fund-Investment	…	22,75,947		22,75,947
(vi) Special Railway Safety Fund	…		…	…
(vii) रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	24,17,33,97,047	…	21,56,15,30,762

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
8.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब – (रेलवे) Account with the Government of Pakistan (Railways)	…	8,37,72,073	…	8,00,87,073
9.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब – (सिविल) Account with the Government of Pakistan (Civil)	…	51,991	…	51,991
10.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.ost and Telegraph Department	…	20,14,37,833	…	18,34,21,784
11.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	91,03,16,953	…	65,88,94,387

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for Loans & Advances to Railway Employees etc. (Vide item 3 (a) (i) per contra)	…	2,70,56,48,286	…	2,25,09,88,071
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances (Vide item 3 (a) (ii) per contra)	…	9,10,42,617	…	4,88,21,742
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Port & Customs (Vide item 3 (a) (iii) per contra)	…	3,93,41,866	…	3,64,61,598
	(iv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to Railway men's Consumer Co-operative Socities (Vide item 3 (a) (iv) per contra)	…	1,01,434	…	1,01,434
	(v) सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the Deceased who died in Service (Vide item 3 (a) (v) per contra)	…	2,00,88,018	…	81,80,601
5.	अन्तरण में शेष Balance in Transfer	...	...	...	...
6.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		16,98,90,81,282	…	17,19,75,79,166
	जोड़ Total	**…**	**26,92,20,72,37,252**	**…**	**29,99,17,39,01,223**

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र (वाणिज्यिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMMERCIAL)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
12.	बाँग्लादेश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	1,97,57,20,849	...	2,02,47,94,410
13.	अन्तरण में शेष Balance in Transfer	...	...	...	...
14.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**26,92,20,72,37,252**	**...**	**29,99,17,39,01,223**

विजयाकांत Vijaya Kanth
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways)

विनय मित्तल Vinay Mittal
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways)

लेखा परीक्षा प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के इन लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है ।

It is certified that the foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के प्रतिवेदन के अध्याय 3 में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र भारतीय रेल के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Indian Railways subject to the observations in Chapter 3 of the Report of the Comptroller & Auditor General of India Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2012 .

विजया मूर्ति VIJAYA MOORTHY
भारत के उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलवे)
Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	33,77,06,440	…	…	…	…	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	3,70,95,31,651	…	…	…	…	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	…	…	…	…	…	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	16,38,93,642	…	…	…	…	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,24,992	…	…	…	…	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	…	…	…	…	…	…
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety works / Level Crossing	3,55,37,253	…	…	…	…	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	…	…	…	…	…	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	66,94,65,524	…	…	…	…	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	6,64,24,320	…	…	…	…	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,81,44,324	…	…	…	…	…
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	…	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,90,144	…	…	…	…	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	4,43,866	…	…	…	…	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	4,96,99,177	…	…	…	…	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,67,55,101	…	…	…	…	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	3,25,20,581	…	…	…	…	…
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	13,57,56,513	…	…	…	…	…
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	33,77,06,440
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	3,70,95,31,651
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	16,38,93,642
…	…	…	…	…	…	…	…	1,24,992
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	3,55,37,253
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	66,94,65,524
…	…	…	…	…	…	…	…	6,64,24,320
…	…	…	…	…	…	…	…	3,81,44,324
…	…	…	…	…	…	…	…	2,94,267
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	3,90,144
…	…	…	…	…	…	…	…	4,43,866
…	…	…	…	…	…	…	…	4,96,99,177
…	…	…	…	…	…	…	…	2,67,55,101
…	…	…	…	…	…	…	…	3,25,20,581
…	…	…	…	…	…	…	…	13,57,56,513
…	…	…	…	…	…	…	…	…

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(संकलित)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	3,09,64,592	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	(-)18,36,39,618	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	5,11,40,12,769	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	38,20,085	6,02,02,245	5,40,73,47,722	27,78,76,317	12,83,32,565
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (D) Total to end of the year **(क+ ख+ग) (प्रारम्भ से)** (A+B+C) (Since commencement)	...	38,20,085	6,02,02,245	5,40,73,47,722	27,78,76,317	12,83,32,565

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CONSOLIDATED)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Fund & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
…	…	…	…	…	…	…	…	3,09,64,592
…	…	…	…	1,77,80,483	…	1,77,80,483	…	(-)16,58,59,135
…	…	…	…	…	…	…	…	…
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
…	…	…	…	1,77,80,483	…	1,77,80,483	…	5,13,17,93,252
…	…	…	…	…	…	…	…	…
31,32,22,275	…	…	…	(-)18,47,03,059	4,48,14,782	5,96,12,83,368	…	…
31,32,22,275	…	…	…	(-)16,69,22,576	4,48,14,782	5,97,90,63,851	…	…

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	33,77,06,440	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	3,70,95,31,651	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	12,38,09,988	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	2,04,42,579	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	3,02,13,748	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,54,22,001	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	14,45,718	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	...	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	33,77,06,440
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,70,95,31,651
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12,38,09,988
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,04,42,579
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,267
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,02,13,748
...	...	...	...	...	...	...	...	2,54,22,001
...	...	...	...	...	...	...	...	14,45,718
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-(पूंजी)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	45,92,979	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	(-)18,36,39,618	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	4,06,98,19,753	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	36,94,813	6,02,02,245	4,36,73,81,922	26,11,37,053	12,82,26,796
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	36,94,813	6,02,02,245	4,36,73,81,922	26,11,37,053	12,82,26,796

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (CAPITAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	45,92,979
…	…	…	…	1,77,80,483	…	1,77,80,483	…	(-)16,58,59,135
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	1,77,80,483	…	1,77,80,483	…	4,08,76,00,236
…	…	…	…	…	…	…	…	…
31,28,32,943	…	…	…	(-)18,47,03,059	4,48,14,782	4,90,39,57,931	…	…
31,28,32,943	…	…	…	(-)16,69,22,576	4,48,14,782	4,92,17,38,414		

वर्ष 2011-2012 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्ष कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	19,36,62,845	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	5,13,92,604	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	...	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	19,36,62,845
…	…	…	…	…	…	…	…	5,13,92,604
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…

भारतीय रेलें
ब्लाक लेखा (सामरिक)-(मूल्यह्रास आरक्षित निधि)
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–**						
	सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	24,50,55,449	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	25,26,65,151	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	25,26,65,151	...	...

टिम्पणी:- *Note*

(1) पूंजी Viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEPRECIATION RESERVE FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Depreciation Reserve Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	24,50,55,449
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	25,26,65,151	...	...
...	...	...	...	...	...	25,26,65,151	...	...

भारतीय रेलें
ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विकास निधि)
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,63,18,736	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेल सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	16,08,201	...	...	...	...	...
3000	**रेल सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	1,75,97,257	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	68,004	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	4,43,866	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,17,91,671	...	...	....	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	20,781	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	2,88,93,497	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	13,57,22,596	...	...	...	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,63,18,736
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16,08,201
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,75,97,257
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	68,004
...	...	...	...	...	...	...	...	4,43,866
...	...	...	...	...	...	...	...	1,17,91,671
...	...	...	...	...	...	...	...	20,781
...	...	...	...	...	...	...	...	2,88,93,497
...	...	...	...	...	...	...	...	13,57,22,596
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विकास निधि)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान विकास निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,79,28,714	...	...	...	...	
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	25,03,93,323	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	23,76,86,791	1,61,26,497	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	23,76,86,791	1,61,26,497	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी Viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (DEVELOPMENT FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Development Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,79,28,714
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	25,03,93,323
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,89,332	...	...	...	...	...	25,42,02,620	...	...
3,89,332	...	...	...	...	...	25,42,02,620	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-चा. ला. नि. (राजस्व)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान चालू लाईन निर्माण (राजस्व) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	37,64,918	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	1,24,992	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road OverBridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	3,52,078	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	3,22,140	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	76,93,758	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	13,12,319	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	21,81,366	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	33,917	...	...	...	...	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - O.L.W. (REVENUE)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (Revenue) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	37,64,918
...	...	...	...	...	...	...	...	1,24,992
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,52,078
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,22,140
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	76,93,758
...	...	...	...	...	...	...	...	13,12,319
...	...	...	...	...	...	...	...	21,81,366
...	...	...	...	...	...	...	...	33,917
...	...	...	...	...	...	...	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक)-चा. ला. नि. (राजस्व)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान चालू लाईन निर्माण (राजस्व) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों–** **सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	84,42,899	…	…	…	…	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	2,42,28,387	…	…	…	…	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	1,25,272	…	2,50,98,001	6,12,767	1,05,769
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	1,25,272	…	2,50,98,001	6,12,767	1,05,769

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & Dare only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - O.L.W (REVENUE)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from O.L.W. (Revenue) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए		वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct	Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14		15	16	17
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	84,42,899
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		...	...	2,42,28,387
...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	...	...	...	...	...		2,59,41,809	...	...
...	...	...	...	...	...		2,59,41,809	...	...

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक) - (रेलवे संरक्षा निधि)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001-02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety works / Level Crossing	3,39,29,052	…	…	….	…	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety works / Road over Bridge	...	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	3,39,29,052	…	…	…	…	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	…	…	3,39,29,052	…	…
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	…	…	3,39,29,052	…	…

टिप्पणी:- (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent “Receipts on Capital Account” of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (RAILWAY SAFETY FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Railway Safety Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	3,39,29,052
...	...	...	...	...	...	...	...	...
…	…	…	…	…	…	…	…	3,39,29,052
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	3,39,29,052	…	…
…	…	…	…	…	…	3,39,29,052	…	…

भारतीय रेलें

ब्लाक लेखा (सामरिक) - (विशेष रेलवे संरक्षा निधि)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान विशेष रेलवे संरक्षा निधि में किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (2001-02 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 2001-02)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	47,58,02,679	…	…	…	…	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,50,31,716	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	(-)2,47,590	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	…	…	…	…	…	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	49,05,86,805	…	…	…	…	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	…	…	49,05,86,805	…	…
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	…	…	49,05,86,805	…	…

टिप्पणी - (1) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Note - Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(2) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

INDIAN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC) - (SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure Financed from Special Railway Safety Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	47,58,02,679
...	...	...	...	...	...	...	...	1,50,31,716
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)2,47,590
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	49,05,86,805
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	49,05,86,805	...	...
...	...	...	...	...	...	49,05,86,805	...	...

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMPRISING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	…	…	…	…
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debt	…	4,90,39,57,931	…	4,92,17,38,414
	जोड़ Total	**…**	**4,90,39,57,931**	**…**	**4,92,17,38,414**

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	4,90,39,57,931	…	4,92,17,38,414
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	25,26,65,151	…	25,26,65,151
3.	विकास निधि Development Fund	…	25,42,02,620	…	25,42,02,620
4.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	3,39,29,052	…	3,39,29,052

भाग I—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART I-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (COMPRISING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase		5,08,88,60,095	…	5,08,88,60,095
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–				
	(क) भंडार Stores		(-)18,49,55,828		(-)16,71,75,345
	(ख) निर्माण लेख Manufacture Account		53,664		53,664
	जोड़ Total		**4,90,39,57,931**		**4,92,17,38,414**

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां **Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)**	…	4,90,39,57,931	…	4,92,17,38,414
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Depreciation Reserve Fund :-**				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	25,26,65,151	…	25,26,65,151	…
	(ii) सामान्य प्रभार General Charges	…			
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	…			
	जोड़ Total 2 (item 2 per contra)	…	25,26,65,151	…	25,26,65,151
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Development Fund :-**				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	23,76,86,791	…	23,76,86,791	…
	(ii) उपस्कर Equipment	1,61,26,497	…	1,61,26,497	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	3,89,332	…	3,89,332	…
	(vi) चल स्टाक Rolling Stock				
	जोड़ Total 3 (item 3 per contra)	…	25,42,02,620	…	25,42,02,620
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- **Assets Created out of Railway Safety Fund :-**				
	(i) सरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	3,39,29,052	…	3,39,29,052	…
	(ii) उपस्कर Equipment	…	…	…	…
	(ii) सामान्य प्रभार General Charges	…		…	
	(iv) सामान्य प्रभार Rolling Stock	…		…	
	जोड़ Total 4 (item 4 per contra)	…	3,39,29,052	…	3,39,29,052

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	49,05,86,805	…	49,05,86,805
6.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W. (R)	…	2,59,41,809	…	2,59,41,809
	जोड़ Total	**…**	**5,96,12,83,368**	**…**	**5,97,90,63,851**

भाग II—भारत की सरकारी रेलों का पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)–(सामरिक)
PART II-CAPITAL STATEMENT OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** **Assets Created out of Special Railway Safety Fund :-**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	49,05,86,805		49,05,86,805	
(iii)	**उपस्कर** Equipment	…	…	…	…
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
	जोड़ Total 5 (item 5 per contra)	…	49,05,86,805	…	49,05,86,805
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चालू लाइन निर्माण (राजस्व) निधि से ली गयी:-** **Assets Created out of O.L.W. (Revenue):-**				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	1,25,272	…	1,25,272	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	2,50,98,001	…	2,50,98,001	…
(iii)	**उपस्कर** Equipment	6,12,767	…	6,12,767	…
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,05,769	…	1,05,769	…
	जोड़ Total 6 (item 6 per contra)	…	2,59,41,809	…	2,59,41,809
	जोड़ Total	**…**	**5,96,12,83,368**	**…**	**5,97,90,63,851**

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा (सामरिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS (STRATEGIC)

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	…	8,59,18,99,671	…	8,77,09,11,000
2.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishments	…	76,551	…	83,232
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	…	1,96,95,330	…	2,09,22,595
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	…	…	…	…
5.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	…	…	…	…
6.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Paid to General Revenues	…	24,37,72,131	…	24,52,60,205
7.	**लाभ** PROFIT	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**8,85,54,43,683**	**…**	**9,03,71,77,032**

भारत की सरकारी रेलों का लाभ-हानि लेखा–(सामरिक)
PROFIT AND LOSS ACCOUNTS OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	7,47,19,27,770	…	7,97,96,02,865 *
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	...	...	...	...
3.	अन्य रियायतों Subsidy	…	24,37,72,131	…	24,52,60,205
4.	हानि Loss	…	1,13,97,43,782	…	81,23,13,962
	जोड़ Total	…	**8,85,54,43,683**	**…**	**9,03,71,77,032**

1. **सामरिक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे – मद सं. 1 सामरिक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे के संचालन व्यय (नामे की ओर) जिसमें मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में क्रमशः 20,93,00,000 ₹ और 2,97,18,76,600 ₹ विनियोजन के कारण शामिल हैं। सामरिक लाइनों के लाभ और हानि संबंधी लेखे की मद सं. 3 जिसमें पेंशन निधि में 8,15,000 ₹ विनियोजन के कारण शामिल हैं।**
   Strategic Lines :The Working Expenses (on debit Side) of Profit & Loss account of Strategic Lines Includes ₹. 20,93,00,000 and ₹. 2,97,18,76,600 on account of Appropriation to DRF and Pension Fund respectively. Item No. 3 of the P&L account of Strategic Lines also includes ₹. 8,15,000 on account of Appropriation to Pension Fund.

2. ***इसमें परिचालनिक सामरिक रेल लाइनों पर रेलों को हुई हानियों के प्रतिपूर्ति हेतु ₹ 6,52,00,00,000 शामिल हैं।**
   Includes ₹ 6,52,00,00,000 towards 'Reinbursement of Losses to Railway on operating Startegic Railway Lines'.

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र–(सामरिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	5,96,12,83,368	…	5,97,90,63,851
2.	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	…	60,76,027	…	1,52,38,144
3.	देय मागें Demands Payable	…	(-)1,19,01,455	…	(-)1,19,01,455
4.	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	19,62,68,83,438	…	20,82,27,60,110
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	…	13,76,67,96,902	…	16,25,43,33,812
	(iii) विकास निधि Development Fund	…	96,364	…	1,03,986
	(iv) रेल संरक्षा निधि Railway Safety Fund		…		…
5.	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	…	3,25,33,841	…	3,25,33,841
	जोड़ Total	**…**	**39,38,17,68,485**	**…**	**43,09,21,32,289**

भारत की सरकारी रेलों का तुलन-पत्र–(सामरिक)
BALANCE SHEET OF INDIAN GOVERNMENT RAILWAYS–(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण में अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	…	5,96,12,83,368	…	5,97,90,63,851
2.	यातायात लेखा और इत्तर रेलें Traffic Account and Other Railways	…	2,03,72,562	…	2,03,72,562
3.	सरकार के पास बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 और 4 में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Government (Vide item 2 & 4 per contra)	…	33,39,98,52,731	…	37,09,24,36,052
4.	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advance (Revenue)	…	2,59,824	…	2,59,824
5.	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	…	**39,38,17,68,485**	…	**43,09,21,32,289**

विजयाकांत Vijaya Kanth
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways)

विनय मित्तल Vinay Mittal
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways)

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. भारतीय रेल के इन लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that the foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के प्रतिवेदन के अध्याय 3 में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र भारतीय रेल के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Indian Railways subject to the observations in Chapter 3 of the Report of the Comptroller & Auditor General of India Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2012.

विजया मूर्ति VIJAYA MOORTHY
भारत के उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलवे)
Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	5,87,22,91,909	…	1,04,28,295	87,96,41,431	14,62,21,021	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	(-)4,70,88,116	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	8,72,30,87,204	…	6,88,78,368	31,95,47,059	4,09,16,939	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	3,40,57,18,449	…	6,02,514	69,93,42,501	(-)31,41,46,851	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others Remodelling others	6,66,41,77,492	…	…	16,78,85,961	13,82,44,025	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	71,77,30,035	…	…	2,73,29,162	…	…
1800	रेलवे अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	26,79,69,08,507	…	…	…	….	3,66,62,95,244
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रकार Railway Assets of IRFC	10,62,96,00,000	…	…	…	…	2,85,00,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार RSW-Con. of Unmand Level Crossing	1,13,09,27,801	…	…	24,37,66,823	…	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल RSW-Con. of Level Crossing to ROB	43,70,14,069	…	…	11,56,46,981	2,98,34,241	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	13,24,81,34,349	…	…	40,41,40,875	…	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,81,31,87,023	…	…	10,82,48,653	…	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	5,98,82,56,320	…	…	18,43,63,686	8,41,32,409	…
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt. Department	(-)1,37,60,869	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	(-)86,21,47,879	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	4,30,23,72,603	…	…	9,74,42,204	4,44,70,129	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	85,17,43,298	…	…	…	13,82,87,112	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	3,94,66,95,408	…	…	22,23,36,524	10,00,27,286	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	35,04,52,893	…	…	13,57,49,814	13,49,208	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	(-)78,08,28,296	…	…	9,08,23,651	19,24,459	…
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य उपभोक्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	4,81,79,96,694	…	…	40,95,90,823	1,24,24,282	…

Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, DRF, DF, OLW(R),RSF & SRSF during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए: विविध प्राप्तियां (98) Deduct: Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
19,54,35,679	…	…	…	…	1,03,272	1,23,16,23,154	…	7,10,39,15,063
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)4,70,88,116
…	…	…	…	…	…	…	…	…
4,59,20,741	…	…	…	…	2,30,65,676	45,21,97,431	…	9,17,52,84,635
9,47,59,140	…	…	…	…	11,24,968	47,94,32,336	…	3,88,51,50,785
1,79,35,109	…	…	…	…	48,60,113	31,92,04,982	...	6,98,33,82,474
…	…	…	…	…	…	2,73,29,162	...	74,50,59,197
…	…	…	…	…	…	….	…	…
…	…	…	…	…	…	3,66,62,95,244	…	30,46,32,03,751
…	…	…	…	…	…	2,85,00,00,000	…	13,47,96,00,000
…	…	…	…	…	…	24,37,66,823	…	1,37,46,94,624
…	…	…	…	…	…	14,54,81,222	…	58,24,95,291
31,80,767	…	…	…	…	…	40,73,21,642	…	13,65,54,55,991
…	…	…	…	…	…	10,82,48,653	…	1,92,14,35,676
5,75,98,544	…	…	…	…	2,500	32,60,92,139	…	6,31,43,48,459
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)1,37,60,869
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)86,21,47,879
39,23,861	…	…	…	…	…	14,58,36,194	…	4,44,82,08,797
…	…	…	…	…	…	13,82,87,112	…	99,00,30,410
2,39,64,341	…	…	…	…	20,90,549	34,42,37,602	…	4,29,09,33,010
12,12,688	…	…	…	…	…	13,83,11,710	…	48,87,64,603
3,06,664	…	…	…	…	6,64,914	9,23,89,860	…	(-)68,84,38,436
50,14,104	…	…	…	…	…	42,70,29,209	…	5,24,50,25,903

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)10,96,64,663	…	…	…	…	…
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. Undertakings Public Undertakings	19,441	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,02,90,85,527	…	…	6,50,06,574	1,66,94,681	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	78,71,42,524	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	30,19,34,382	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	2,49,89,114	…	…	…	…	…
8100	विविध अग्रिम Metropolitan Transport Project	38,51,95,57,376	2,80,00,00,000	…	18,72,51,415	1,02,70,067	…
	(क) जोड़ (A) Total	1,38,54,55,32,595	2,80,00,00,000	7,99,09,177	4,35,81,14,137	45,06,49,008	6,51,62,95,244
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	39,79,99,52,641	4,23,61,60,077	56,99,07,27,065	17,63,03,66,973	29,51,27,46,867
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	42,59,99,52,641	4,31,60,69,254	61,34,88,41,202	18,08,10,15,981	36,02,90,42,111

टिम्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)10,96,64,663
…	…	…	…	…	…	…	…	19,441
1,51,736	…	…	…	…	22,38,568	7,96,14,423	…	1,10,86,99,950
…	…	…	…	19,60,42,365	…	19,60,42,365	…	98,31,84,889
…	…	…	…	8,43,18,382	…	8,43,18,382	….	38,62,52,764
…	…	…	…	51,025	…	51,025	…	2,50,40,139
9,68,11,318	…	…	…	11,64,01,366	…	3,21,07,34,166	…	41,73,02,91,542
54,62,14,692	…	…	…	39,68,13,138	3,41,50,560	15,11,38,44,836	…	1,53,65,93,77,431
…	…	…	…	…	…	…	…	…
5,20,58,43,230	6,16,32,537	93,582	38,500	8,11,88,49,223	6,79,35,41,074	1,54,76,28,69,621	…	…
5,75,20,57,922	6,16,32,537	93,582	38,500	8,51,56,62,361	6,82,76,91,634	1,69,87,67,14,457	…	…

मध्य रेलवे Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	...	...	...
(1) विशिष्ट ऋण (रुपये) Rupees Specific Debt	…	33,60,35,476	…	33,60,35,476
(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	70,21,73,83,905	…	80,62,78,51,980
जोड़ Total	**…**	**70,55,34,19,381**	**…**	**80,96,38,87,456**

मध्य रेलवे Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	49,09,93,776	…	49,09,93,776
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	34,80,276	…	34,80,276
2.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	56,04,42,91,478	…	66,17,43,47,781
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	69,62,31,351	…	89,22,73,716
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	9,61,01,425	…	18,04,19,807
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	13,22,23,21,075	…	13,22,23,72,100
	जोड़ Total	**…**	**70,55,34,19,381**	**…**	**80,96,38,87,456**

(क) (A) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes:-
(1) विनियम से हानि के 1,00,94,315 ₹
Loss by exchange ₹ 1,00,94,315

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	70,55,34,19,381	…	80,96,38,87,456
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	24,81,31,32,203	…	27,75,34,05,083
3.	विकास निधि Development Fund	…	17,54,42,21,439	…	18,78,96,84,213
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	21,32,76,95,191	…	21,32,76,95,191

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	70,55,34,19,381	…	80,96,38,87,456
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:– Assets Created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)22,21,951	…	(-)22,21,951	…
	(ii) भूमि Land	73,44,174	…	73,44,174	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	14,78,59,61,845	…	15,59,90,37,913	…
	(iv) उपस्कर Equipment	4,22,50,74,872	…	4,39,40,22,979	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,25,79,25,331	…	8,13,81,74,220	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-)6,06,91,939	…	1,83,90,103	…
	(vii) उचेत Suspense		…	…	…
	(viii) नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines		…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	40,02,60,129	…	40,13,42,355	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)		24,81,31,32,203		27,75,34,05,083
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets Created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)1,11,70,436	…	(-)1,11,70,436	…
	(ii) भूमि Land	20,63,14,092	…	20,63,14,092	…
	(iii) सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	12,26,03,43,945	…	13,27,21,75,244	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,13,93,29,805	…	3,34,80,56,355	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	69,08,29,189	…	69,88,63,816	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,29,41,81,863	…	1,31,53,81,278	…
	(vii) विविध Misc.	…	…	…	…
	(viii) नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(ix) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt. Commt. Undertaking	93,582	…	93,582	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,57,00,601	…	4,00,29,718	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	17,54,42,21,439	…	18,78,96,84,213
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets Created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	9,12,43,38,897	…	9,12,43,38,897	…
	(ii) भूमि Land	83,02,65,137	…	83,02,65,137	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,23,98,96,731	…	3,23,98,96,731	…
	(iv) उपस्कर Equipment	2,18,58,99,169	…	2,18,58,99,169	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,47,51,30,680	…	5,47,51,30,680	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	53,92,03,006	…	53,92,03,006	…
	(vii) सरकारी सार्वजनिक उपक्रम उद्यम में निवेश Investment in Govt. undertaking Public Undertaking		…	…	…
	(viii) उचंत Suspense		…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	6,70,38,429	…	6,70,38,429	…
	जोड़ 4 (देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	21,32,76,95,191	…	21,32,76,95,191

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	1,62,01,50,788	…	2,00,93,98,833
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	8,40,28,14,986	…	8,40,28,14,986
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	85,29,08,985	…	86,49,00,681
8.	विविध Miscellaneous				
	(i) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	…	84,53,945	…	84,53,945
	(ii) महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको) Conbibution by Maharashtra Govt (CIDCO)	…	9,64,00,72,703	…	9,75,64,74,069
	जोड़ Total	**…**	**1,54,76,28,69,621**	**…**	**1,69,87,67,14,457**

मध्य रेलवे Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets Created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses		…	…	…
(ii)	**भूमि** Land		…	…	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,49,63,95,512	…	1,85,58,09,316	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,93,66,515	…	4,92,00,756	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	10,43,89,111	…	10,43,89,111	…
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking		…	…	…
(viii)	**उचंत** Suspense		…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	350	…	350	…
	जोड़ 5 (देखिए दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	1,62,01,50,788	…	2,00,93,98,833
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets Created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses		…	…	…
(ii)	**भूमि** Land		…	…	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	4,89,19,01,946	…	4,89,19,01,946	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,24,61,50,929	…	1,24,61,50,929	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,17,45,09,268	…	2,17,45,09,268	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	9,85,32,320	…	9,85,32,320	…
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking		…	…	…
(viii)	**उचंत** Suspense		…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	82, 79,477	…	82,79,477	…
	जोड़ 6 (देखिए दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	8,40,28,14,986	…	8,40,28,14,986
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गयी:-** Assets Created out of O.L.W. Revenue Fund:-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	(-)19,30,276	…	(-)19,30,276	…
(ii)	**भूमि** Land	(-)40,650	…	(-)40,650	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	76,54,69,572	…	77,30,95,078	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	10,70,75,071	…	11,14,41,261	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	6,67,291	…	6,67,291	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	(-)1,83,63,023	…	(-)1,83,63,023	…
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking	38,500	…	38,500	…
(viii)	**चल स्टा** Suspense		…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	7,500	…	7,500	…
	जोड़ 7 (देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	…	85,29,08,985	…	86,49,00,681
8.	**विविध** Miscellaneous				
(i)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account.	6,23,816	…	6,23,816	…
(ii)	**उपस्कर** Equipment	78,30,129	…	78,30,129	…
(iii)	**अन्य मशीनी औजार** Other machine tools	…	…	…	…
(IV)	**महाराष्ट्र सरकार का अंशदान (सिडको)** Contribution by Maharashtra Govt (CIDCO)	9,64,00,72,703	…	9,75,64,74,069	…
	जोड़ 8 (देखिए दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 6 per contra)	…	9,64,85,26,648	…	9,76,49,28,014
	जोड़ Total	**…**	**1,54,76,28,69,621**	**…**	**1,69,87,67,14,457**

मध्य रेलवे Central Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	80,12,11,98,490	…	88,04,13,05,117
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	…	62,61,946	…	45,33,015
3.	दूर और आर्थिक सहायता Rebate & Subsidy	…		…	…
4.	सर्वेक्षण Survey	…	43,75,278	…	38,08,615
5.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	10,12,75,222	…	11,23,82,520
6.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…		…	…
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	97,53,026	…	1,15,20,552
8.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	2,03,09,416	…	(-) 2
9.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	…	43,02,93,583	…	38,08,85,463
10.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	1,36,58,886	…	1,19,91,696
11.	एम.यू.टी.पी. का अंशदान Appropriation to MUTP	…	…	…	…
12.	एम.यू.टी.पी. को भुगतान Payment to Towards to MUTP	…	21,07,60,734	…	21,71,78,463
13.	सामान्य राजस्व को देय शुद्ध लाभांश Net Dividend to General Revenue	…	1,98,99,98,689	…	2,24,83,89,379
14.	लाभ PROFIT	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**82,90,78,85,270**	**…**	**91,03,19,94,818**

मध्य रेलवे Central Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	74,66,44,14,245	…	83,30,60,66,876
2.	**अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा** Government share of Surplus Profits	…	28,78,061	…	20,13,595
3.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	23,02,45,132	…	24,20,17,280
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from General Revenues towads Dividend Reliefs and other concessions.	…	55,70,13,812	…	69,52,37,454
5.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	…	70,23,156	…	48,88,187
6.	**हानि** Loss	…	7,44,63,10,864	…	6,78,17,71,426
	जोड़ Total	**…**	**82,90,78,85,270**	**…**	**91,03,19,94,818**

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,54,76,28,69,621	...	1,69,87,67,14,457
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident fund and other Funds				
	(1) सामान्य भविष्य निधि/General Provident Fund	9,25,27,503	...	10,74,40,777	...
	(2) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	7,98,71,081	...	7,98,71,081	...
	(3) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनशंदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	17,43,46,90,669	...	18,93,82,80,949	...
	(4) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	14,01,45,267	...	16,68,87,005	...
		...	17,74,72,34,520	...	19,29,24,79,812
2.	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	5,00,289	...	4,35,446	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	2,73,80,58,495	...	2,67,83,62,204	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	72,78,60,180	...	2,13,68,56,183	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	5,23,12,566	...	5,37,20,451	...
	(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	15,15,51,723	...	1,99,10,23,423	
	(6) चालित लाइनों की शुद्व आमदनी Net earning of Worked Lines	2,39,46,819	...	2,64,66,239	
	(7) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(8) विविध Miscellaneous	2,63,77,64,661	...	1,49,06,85,200	...
	(10) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Bank	(-)5,60,25,63,051	...	(-)5,53,05,83,934	...
	(11) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	(-)19,72,01,542	...	(-)19,72,01,542	...
	(12) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-)23,08,829	...	(-)23,08,829	...
	(13) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	36,50,94,753	...	50,28,82,089	...
	(14) चैक और बिल Cheques and Bills	5,30,49,43,798	...	5,79,32,58,553	...
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	2,54,26,480	...	3,38,65,342	...
	(16) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	(-)1,213	...	(-)1,213	...
	(17) महालेखाकर उचन्त लेखा A.G. Suspense	(-)3,96,45,409	...	(-)1,83,33,600	...
	(18) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)12,28,13,463	...	(-)11,03,93,118	
	(19) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(20) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	1,31,84,189	...	(-)2,94,57,683	...
	(21) भविष्य निधि निक्षेप जिस का दावा नहीं किया गया Unclamied P.F. Deposits	500	...	500	...
	(22) आई.आर.एफ.सी. का निक्षेप Deposite of IRFC	5,000	...	5,000	...
		...	6,07,61,15,946	...	8,81,92,80,711

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	1,54,76,28,69,621	…	1,69,87,67,14,457
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	1,33,58,31,105	…	1,43,07,59,394
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and advances to Railway Employees	19,52,04,517	…	14,17,35,928	…
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	77,361		…	
	(iii) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	3,47,20,854	…	3,32,25,911	…
	(iv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	41,685	…	41,685	…
	(v) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to family of the deceased who died in service	81,50,016	…	63,48,528	…
	(ख) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	15,81,37,213	…	31,48,97,781	…
	(ग) वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	20,55,87,325	…	22,98,93,688	…
	(घ) विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	62,41,33,692	…	78,35,85,761	…
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (E) Sundry Deposits with Central Government	6,07,61,15,946	…	8,81,92,80,711	…
		…	7,30,21,68,609	…	10,32,90,09,993
4.	निवेश Investment				
	(A) आई.आर.सी.ऐ. इंम्प. भविष्य निधि I.R.C.A. Employees Provident Fund.	…	…	…	…
	(B) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund.	…	…	…	…
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा Saving Bank Account with Government.	…	(-)38,09,32,32,708	…	(-)43,06,09,89,565
6.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (A) Account with state.	…	…	…	…
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) (B) Account with civil.	…	95,58,958	…	95,58,958
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Govt. of Pakistan (Railways).	…	1,05,07,751	…	1,05,07,751
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Govt. of Pakistan (Civil)	…	4,227	…	4,227
9.	डाक-तार विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Post & Telegraph.	…	10,68,445	…	(-)96,76,503
10.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence.	…	(-)23,72,04,562	…	(-)19,65,27,763

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) DEMANDS PAYBLE	...	1,80,16,47,570	...	2,16,28,02,426
3.	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND	...	(-)22,98,62,72,908	...	(-)25,29,65,60,055
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि RAILWAY PENSON FUND	...	(-)32,85,41,94,320	...	(-)37,05,69,09,322
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.	...	19,52,04,517	...	14,17,35,928
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Depertmental Advance	...	77,361	...	...
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to port and customs Authorities	...	3,47,20,854	...	3,32,25,911
	(iv)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies	...	41,685	...	41,685
	(v)	सेवा में मारे गए व्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the Deceased who die in service	...	81,50,016	...	63,48,528
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	30,59,76,584	...	41,02,00,868
		जोड़ **Total**	**...**	**1,25,09,15,71,446**	**...**	**1,38,38,93,60,949**

एस. के. जैन. **S.K. Jain**

महाप्रबन्धक ***General Manager***

मध्य रेलवे Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
12.	बांग्लादेश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Govt. of Bangladesh.	...	...	...	...
13.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in account with Govt. etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	1,25,09,15,71,446	...	1,38,38,93,60,949

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक मध्य रेलवे का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Central Railway and General Manager, Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

पूनम पान्डेय PUNAM PANDEY
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (10)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	13,89,12,79,765	19,31,784	25,31,38,928	2,27,52,47,199	38,74,08,185	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	19,29,542	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	91,71,64,192	…	…	1,69,31,429	95,23,840	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,20,08,58,185	…	…	42,02,69,889	12,26,06,863	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling`	17,30,22,92,374	75,37,646	1,45,05,822	1,09,77,68,540	91,00,74,061	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	7,09,99,93,570	…	…	31,25,96,596	10,55,44,100	1,02,020
1700	संगणकीकरण Computerisation	9,43,45,36,724	…	…	2,69,077	3,42,96,167	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	14,67,11,33,037	…	…	…	…	2,50,22,91,057
2200	आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	9,71,23,00,000	…	…	…	...	2,64,83,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works / Level Crossing	1,27,41,05,436	…	…	18,54,43,783	4,97,35,311	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	1,10,59,50,128	3,02,315	…	8,25,78,119	39,15,628	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	10,42,60,21,043	…	…	21,29,02,432	48,644	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	3,11,53,60,020	295	…	6,09,14,292	11,84,990	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	11,04,78,83,562	…	…	5,64,85,979	32,37,40,091	4,30,79,290
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	…	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाए Electrification Projects	60,56,65,299	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,29,16,72,645	…	…	1,59,54,936	6,31,48,531	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,78,46,93,714	…	…	17,72,490	22,10,17,904	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including Production Units	6,83,15,04,507	17,35,424	…	61,53,13,688	26,81,88,988	62,73,23,038
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	34,72,97,010	…	…	3,60,62,807	7,99,692	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,29,39,67,741	…	…	24,23,89,444	4,42,48,337	…
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	5,31,05,47,274	…	…	1,05,69,66,162	18,48,44,110	…

Eastern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
26,14,62,655	…	…	…	…	…	3,17,91,88,751	…	17,07,04,68,516
…	…	…	…	…	…	…	…	19,29,542
2,12,79,830	…	…	…	…	…	4,77,35,099	…	96,48,99,291
4,62,86,943	…	…	…	…	…	58,91,63,695	…	1,79,00,21,880
13,85,73,903	…	…	…	…	…	2,16,84,59,972	(-)51,00,00,000	18,96,07,52,346
2,37,26,930	…	…	…	…	…	44,19,69,646	…	7,54,19,63,216
…	…	…	…	…	…	3,45,65,244	…	9,46,91,01,968
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	9,99,03,577	2,40,23,87,480	(-)89,63,000	17,06,45,57,517
…	…	…	…	…	…	2,64,83,00,000	…	12,36,06,00,000
4,27,09,265	...	…	…	…	…	27,78,88,359	…	1,55,19,93,795
15,94,555	…	…	…	…	…	8,83,90,617	…	1,19,43,40,745
19,74,684	…	…	…	…	…	21,49,25,760	…	10,64,09,46,803
28,07,554	…	…	…	…	…	6,49,07,131	…	3,18,02,67,151
6,12,033	…	…	…	…	…	42,39,17,393	…	11,47,18,00,955
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	60,56,65,299
14,551	…	…	…	…	…	7,91,18,018	…	1,37,07,90,663
…	…	…	…	…	82,15,536	21,45,74,858	…	1,99,92,68,572
54,93,303	…	…	…	…	…	1,51,80,54,441	…	8,34,95,58,948
90,600	…	…	…	…	…	3,69,53,099	…	38,42,50,109
13,93,406	…	…	…	…	…	28,80,31,187	…	1,58,19,98,928
1,17,60,578	…	…	…	…	…	1,25,35,70,850	…	6,56,41,18,124

पूर्व रेलवे
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (10)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)4,85,59,750	…	…	…	…	…
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,06,29,75,677	1,49,390	…	22,37,50,570	3,98,03,490	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	5,91,60,061	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	21,86,51,406	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	5,66,53,199	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	1,13,24,45,748	3,87,340	…	3,56,621	…	…
	(क) जोड़	1,21,14,74,82,109	1,20,44,194	26,76,44,750	6,91,39,74,053	2,77,01,28,932	5,82,10,95,405
	(A) Total						
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	(-)51,00,00,000	(-)89,63,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	20,84,12,512	4,31,57,67,593	57,90,88,40,263	27,95,84,48,681	30,27,31,76,614
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	22,04,56,706	4,58,34,12,343	64,82,28,14,316	30,21,85,77,613	36,08,53,09,019

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Eastern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)4,85,59,750
…	…	…	…	…	…	…	…	…
3,15,29,840	…	…	…	…	…	29,52,33,290	…	1,35,82,08,967
…	…	…	…	(-)48,54,16,732	…	(-)48,54,16,732	…	(-)42,62,56,671
…	…	…	…	(-)4,14,11,687	…	(-)4,14,11,687	…	17,72,39,719
…	…	…	…	(-)5,58,01,423	…	(-)5,58,01,423	…	8,51,776
21,08,793	…	…	…	…	…	28,52,754	…	1,13,52,98,502
59,34,19,423	…	…	…	(-)58,26,29,842	10,81,19,113	15,68,75,57,802	(-)51,89,63,000	1,36,31,60,76,911
…	…	…	…	…	…	(-)51,89,63,000	…	…
7,92,59,86,705	11,00,27,003	…	52,500	77,61,77,484	1,62,70,51,118	1,27,84,98,38,237	…	…
8,51,94,06,128	11,00,27,003	…	52,500	19,35,47,642	1,73,51,70,231	1,43,01,84,33,039	…	…

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Rupees Specific Debt	…	18,21,87,709	…	18,21,87,709
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	42,30,19,31,417	…	52,06,73,42,137
	जोड़ Total	**…**	**42,48,41,19,126**	**…**	**52,24,95,29,846**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	36,18,70,798	…	36,18,70,798
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	1,01,62,491	…	1,01,62,491
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	40,81,56,37,205	(क A)	51,16,36,77,767
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	25,85,49,165	…	(-)22,68,67,567
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	23,02,89,160	…	18,88,77,473
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	80,76,10,307	…	75,18,08,884
	जोड़ Total	**…**	**42,48,41,19,126**	**…**	**52,24,95,29,846**

(क) वर्ष 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के (-) 51,89,63,000 ₹ शामिल है!

(A) Includes T.W.F.A. for the year 2011-2012 ₹ (-) 51,89,63,000.

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	42,48,41,19,126	…	52,24,95,29,846
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	30,15,32,22,497	…	32,42,44,03,502
3.	विकास निधि Development Fund	…	17,43,98,51,276	…	20,17,60,49,464
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	22,11,34,16,093	…	22,11,34,16,093

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	42,48,41,19,126	…	52,24,95,29,846
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets Created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)34,13,378	…	(-)34,13,083	…
	(ii) भूमि Land	14,91,44,705	…	14,91,44,705	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	9,50,58,66,046	…	9,95,04,39,509	…
	(iv) उपस्कर Equipment	4,73,93,29,036	…	5,03,45,89,004	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	16,30,87,71,192	…	17,94,28,42,966	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	50,99,60,769	…	51,53,55,387	…
	(vii) उंचत Suspense			…	
	(viii) नई लाइनों की खरीद Purchase of New Lines			…	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,05,64,35,873	…	1,16,45,54,986	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	30,15,32,22,497	…	32,42,44,03,502
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets Created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	25,06,686	…	30,03,066	…
	(ii) भूमि Land	54,69,27,008	…	54,69,27,008	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	11,09,13,56,627	…	13,02,19,62,515	…
	(iv) उपस्कर Equipment	4,64,39,37,355	…	5,33,36,69,360	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	15,30,70,482	…	20,58,26,666	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,00,20,53,118	…	1,06,46,60,849	…
	(viii) विविध Miscellaneous	...	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	...	…	…	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	17,43,98,51,276	…	20,17,60,49,464
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:- Assets Created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	73,05,838	…	73,05,838	…
	(ii) भूमि Land	2,65,12,324	…	2,65,12,324	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,32,09,42,558	…	5,32,09,42,558	…
	(iv) उपस्कर Equipment	7,60,16,94,962	…	7,60,16,94,962	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	7,68,67,58,953	…	7,68,67,58,953	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,47,34,94,388	…	1,47,34,94,388	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	32,92,930	…	32,92,930	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	22,11,34,16,093	…	22,11,34,16,093

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	2,30,69,10,292	…	2,67,31,89,268
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	12,50,60,05,435	…	12,50,60,05,435
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	84,36,10,393	…	87,31,36,306
(i)	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	....	27,03,125	…	27,03,125
	जोड़ Total	**…**	**1,27,84,98,38,237**	**…**	**1,43,01,84,33,039**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (राजस्व) से ली गयी:-** Assets Created out of O.L.W. (Revenue) :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	5,000	…	5,000	…
(ii)	**भूमि** Land	5,05,564	…	5,05,564	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	68,50,90,307	…	69,25,78,635	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	17,83,48,648	…	20,03,73,869	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,17,70,697	…	2,17,70,697	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	(-) 4,37,25,981	…	(-)4,37,13,617	…
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Invest in Govt. Comml undertaking:- Public-Undertaking	52,500	…	52,500	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)15,63,658	…	(-)15,63,658	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	84,36,10,393	…	87,31,36,306
6.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-** Assets Created out of Railway Safety fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	2,77,155	…	5,79,470	…
(ii)	**भूमि** Land	10,17,10,101	…	10,17,10,101	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,24,93,30,971	…	1,51,73,52,873	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment.	76,36,00,585	…	81,72,51,524	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges.	19,19,91,480	…	23,62,95,300	…
	जोड़ 6 (देखिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (Item 6 per contra)	…	2,30,69,10,292	…	2,67,31,89,268
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-** Assets Created out of Special Railway Safety fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	30,59,584	…	30,59,584	…
(ii)	**भूमि** Land	2,28,66,391	…	2,28,66,391	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	6,72,61,88,714	…	6,72,61,88,714	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	3,23,90,52,610	…	3,23,90,52,610	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,54,05,26,754	…	1,54,05,26,754	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,20,67,41,226	…	1,20,67,41,226	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	23,24,29,844	...	23,24,29,844	…
	जोड़ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (Item 7 per contra)	**…**	12,50,60,05,435	**…**	12,50,60,05,435
8.	**विविध** Miscellaneous				
(i)	**उपस्कर** Equipment	27,03,125	…	27,03,125	…
	जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (Item 8 per contra)	…	27,03,125	…	27,03,125
	जोड़ Grand Total	**…**	**1,27,84,98,38,237**	**…**	**1,43,01,84,33,039**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	68,55,12,54,658	…	75,92,40,28,996
2.	छूट और आर्थिक सहायता आदि Payment to Worked Line	…	60,340	…	54,223
3.	सरकारी निरीक्षण Rebate & Subsidy	…	…	…	…
4.	सर्वेक्षण Surveys	…	74,48,572	…	41,95,584
5.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	18,71,49,485	…	20,63,99,201
6.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
7.	विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment	…	1,93,49,397	…	2,74,34,532
8.	विविध प्रभार Miscellaneour Charges	…	…	…	…
9.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	…	22,11,73,312	…	19,04,42,731
10.	चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open Line Works-Revenue	…	4,15,24,270	…	2,95,25,913
11.	सामान्य राजस्व का देय लाभांश Divident to General Revenue Paid	…	1,85,72,75,767	…	2,28,77,00,636
12.	लाभ Profit	…	...	…	…
	जोड़ Total	**…**	**70,88,52,35,801**	**…**	**78,66,97,81,816**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	38,40,06,81,226	…	41,69,32,66,467
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Recepits	…	1,56,839	…	600
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from General Revenues towards Divident Reliefs & other concessions.	…	92,99,99,069	…	1,19,42,92,782
6.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	…	36,09,941	…	24,44,094
7.	**हानि** Loss	…	31,55,09,45,565	…	35,77,97,77,873
	जोड़ Total	**…**	**70,88,52,35,801**	**…**	**78,66,97,81,816**

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement.	...	1,27,84,98,38,237	...	1,43,01,84,33,039
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	19,10,74,231	...	21,78,38,223	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	2,27,94,979	...	2,27,94,979	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	27,70,54,77,128	...	30,47,77,21,125	...
	(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personel) Provident Fund	(-)5,508	...	(-)5,508	...
	(v) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Rly Personal) Provident Fund	(-)229	...	(-)229	...
	(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	11,03,27,272	...	14,52,90,800	...
		...	28,02,96,67,873	...	30,86,36,39,390
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	29,44,959	...	29,50,159	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	2,59,30,00,160	...	2,90,93,66,263	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,11,23,32,957	...	2,09,64,79,694	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages Net earning to worked lines	7,58,83,968	...	10,03,52,613	...
	(v) निजी कम्पनियां Private Companies	12,48,02,503	...	14,74,27,503	...
	(vi) विविध Miscellaneous	3,99,08,54,792	...	3,03,75,87,753	...
	(viis)सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)1,15,44,97,467	...	(-)1,60,18,08,450	...

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers				परिसम्पत्तियां Assets			
				31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
				ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating as in the Block Account Statement			…	1,27,84,98,38,237	…	1,43,01,84,33,039
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand			…	9,07,95,907	…	6,13,62,329
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-						
	(क)	(i)	एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	12,90,26,788	…	9,49,58,964	…
		(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	11,03,580	…	12,18,648	…
		(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & customs Authorities.	25,34,160	…	25,34,160	…
		(iv)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railwaymens Consumers Co-opreatives Societies.	32,743	…	32,743	…
		(v)	सेवाकाल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the families of the deceased who die in service.	7,96,208	…	7,96,208	…
	(ख)	(i)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे	36,44,09,474	…	34,93,35,591	…
	(B)		Traffic Account and Other Railway				
		(ii)	वसूलनीय मांग Demands Recoverable	1,47,71,845	…	1,95,15,067	…
	(ग)		विविध अग्रिम (राजस्व)	41,75,09,645	…	51,66,88,171	…
	(C)		Miscellaneous Advances (Revenue)				
	(घ)		केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)	9,33,30,34,985	…	8,41,51,63,065	…
	(D)		Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]				
	(ड.)		कर्मचारी हित निधि	…	…	…	…
	(E)		Staff Benefit Fund				
				…	10,26,32,19,428	…	9,40,02,42,617
(4)	सरकार के पास बचत बैंक लेखा Savings Bank Account with Govt.			…	(-) 95,77,59,75,813	…	(-) 1,08,99,82,34,798
(5)	(A)राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States			…	…	…	…
	(B)केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Civil			…	9,55,03,722	…	9,55,03,722
(8)	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Government of Pakistan			…	1,83,43,521	…	1,83,43,521
(9)	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (केन्द्र) Account with Government of Pakistan (Civil)			…	17,775	…	17,775

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(xi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	86,345	…	86,345	…
		(xii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	(-)2,36,212	…	(-)4,67,606	…
		(xiii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	59,91,17,019	…	1,38,31,77,451	…
		(xiv) चैक और बिल Cheque and Bills	98,79,62,624	…	33,61,12,772	…
		(xv) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P A O Suspense	(-)7,33,86,512	…	(-)7,38,38,796	…
		(xvi) जुर्माना जब्ती लेखा /Fine Forfeiture Account	(-)1,533	…	(-)1,533	…
		(xvii) अन्य लेन-देन Other Transactions	(-)8,93,715	…	(-)8,93,720	…
		(xviii) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Additional DA Deposit Suspense Account	35	…	35	…
		(xix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	8,56,06,957	…	8,56,06,957	…
		(xx) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense Account	(-)1,05,41,895	…	(-)69,74,375	…
			…	9,33,30,34,985	…	8,41,51,63,065
		(ग) देय मांगे (c) DEMANDS PAYBLE	…	1,93,58,84,258	…	2,15,70,32,907
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPERECIATION RESERVE FUND	…	(-) 47,30,79,92,843	…	(-) 52,41,41,81,873
	(ii)	पेंशन निधि RAILWAY PENSION FUND	…	(-) 76,49,76,50,843	…	(-) 87,44,76,92,315
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.	…	12,90,26,788	…	9,49,58,964
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	…	11,03,580	…	12,18,648
	(iii)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port & Customs	…	25,34,160	…	25,34,160
	(iv)	रेलवे उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advance to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	…	32,743	…	32,743
	(v)	सेवा काल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the Deceased Who die in Service	…	7,96,208	…	7,96,208
5.		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Governet etc	…	…	…	…
		जोड़ Total	…	43,47,62,75,146	…	44,69,19,34,936

जी.सी. अग्रवाल G.C. Agarwal
महाप्रबन्धक General Manager

पूर्व रेलवे Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(10) डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt.	...	8,38,23,226	...	8,38,23,226
(11) रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	6,73,47,914	...	6,73,47,914
(12) बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Govermemnt of Bangladesh	...	1,84,40,441	...	1,84,40,441
(13) सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	76,49,20,788	...	92,66,55,150
जोड़ Total	**...**	**43,47,62,75,146**	**...**	**44,69,19,34,936**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्व रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व रेलवे का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Eastern Railway and General Manager, Eastern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Eastern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

बी.आर. मंडल B.R. MONDAL
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

पूर्व मध्य रेलवे
ब्लाक लेखा
वर्ष 2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिए (आकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	33,93,46,87,710	44,28,355	35,24,25,595	4,09,08,00,310	5,65,80,986	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	2,79,02,57,080	...	...	52,62,76,766	89,74,637	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	11,42,42,32,911	...	...	1,26,58,82,876	20,66,61,772	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	12,76,16,74,192	...	...	48,64,37,440	5,02,69,781	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	2,69,05,60,217	...	...	19,23,90,386	2,48,04,680	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	29,17,95,962	...	...	1,15,49,159	5,74,559	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	38,65,44,31,698	...	...	...	...	2,71,86,38,789
2200	**आई. आर. एफ सी का पट्टा प्रभार** Railway Assets IRFC	6,87,18,00,000	...	...	...	...	2,22,37,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	75,19,31,673	...	...	15,13,73,264	1,04,24,419	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/सड़क ऊपरी पुल** Railway Safety Works/Road Over Bridge	3,64,92,57,956	...	...	26,04,03,629	7,82,777	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	21,89,79,31,439	...	...	2,63,50,89,244	71,92,19,071	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	4,92,24,42,895	...	...	53,81,00,018	2,77,96,321	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	7,01,27,50,434	...	...	5,10,82,024	28,96,54,277	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	42,66,15,889	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,35,37,40,401	58,53,178	...	1,91,61,855	6,36,99,570	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	78,28,58,401	...	...	3,16,75,965	4,12,83,408	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshop-including production unit	13,17,21,76,404	99,62,493	...	2,06,73,20,390	10,23,50,587	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	82,83,18,751	...	...	7,50,81,335	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,35,72,67,914	...	...	19,87,99,741	1,08,11,373	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,66,36,19,436	...	...	32,37,37,710	2,41,01,789	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

EAST - CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
7,84,96,863	…	…	…	…	31,57,313	4,57,95,74,796	…	38,51,42,62,506
…	…	…	…	…	…	…	…	…
3,46,70,655	…	…	…	…	…	56,99,22,058	…	3,36,01,79,138
18,63,18,948	…	…	…	…	15,55,37,036	1,50,33,26,560	…	12,92,75,59,471
5,78,73,892	…	…	…	…	1,29,193	59,44,51,920	…	13,35,61,26,112
57,08,671	…	…	…	…	6,000	22,28,97,737	…	2,91,34,57,954
…	…	…	…	…	…	1,21,23,718	…	30,39,19,680
...	...	...	...	...	...	...	...	...
…	…	…	…	…	…	2,71,86,38,789	…	41,37,30,70,487
…	…	…	…	…	…	2,22,37,00,000	…	9,09,55,00,000
13,94,407	…	…	…	…	…	16,31,92,090	…	91,51,23,763
1,25,33,966	…	…	…	…	29,000	27,36,91,372	…	3,92,29,49,328
5,00,97,094	…	…	…	…	88,07,18,376	2,52,36,87,033	…	24,42,16,18,472
1,60,58,719	…	…	…	…	6,500	58,19,48,558	…	5,50,43,91,453
8,23,63,801	…	…	…	…	6,500	42,30,93,602	…	7,43,58,44,036
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	42,66,15,889
17,21,032	…	…	…	…	…	9,04,35,635	…	1,44,41,76,036
…	…	…	…	…	…	7,29,59,373	…	85,58,17,774
44,21,99,181	…	…	…	…	2,82,03,790	2,59,36,28,861	…	15,76,58,05,265
24,49,964	…	…	…	…	…	7,75,31,299	…	90,58,50,050
27,41,710	…	…	…	…	6,500	21,23,46,324	…	1,56,96,14,238
60,41,726	…	…	…	…	…	35,38,81,225	…	3,01,75,00,661
…	…	…	…	…	…	…	…	…

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,44,74,98,799	…	…	11,06,17,002	15,36,797	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	2,83,97,92,174	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	41,15,67,964	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc.Advances	19,19,484	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	1,72,93,91,29,784	2,02,44,026	35,24,25,595	13,03,57,79,114	1,63,95,26,804	4,94,23,38,789
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	98,64,11,580	8,85,26,14,398	96,64,88,43,912	19,88,19,65,663	45,71,39,08,642
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	1,00,66,55,606	9,20,50,39,993	1,09,68,46,23,026	21,52,14,92,467	50,65,62,47,431

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

EAST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
32,80,517	…	…	…	…	…	11,54,34,316	…	1,56,29,33,115
…	…	…	…	11,25,09,865	…	11,25,09,865	13,99,10,602	3,09,22,12,641
…	…	…	…	20,22,28,496	…	20,22,28,496	…	61,37,96,460
…	…	…	…	30,00,000	…	30,00,000	…	49,19,484
…	…	…	…	…	…	…	…	…
98,39,51,146	…	…	…	31,77,38,361	1,06,78,00,208	20,22,42,03,627	13,99,10,602	1,93,30,32,44,013
…	…	…	…	13,99,10,602	…	13,99,10,602	…	
3,17,74,32,015	…	…	…	3,25,32,79,622	5,57,53,26,048	1,72,93,91,29,784	…	…
4,16,13,83,161	…	…	…	3,71,09,28,585	6,64,31,26,256	1,93,30,32,44,013	…	…..

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	…	…	…	…
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	98,68,69,68,630	…	1,13,65,01,16,923
	जोड़ **Total**	**…**	**98,68,69,68,630**	**…**	**1,13,65,01,16,923**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	95,43,36,89,008	…	1,09,93,91,88,338
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floated Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	2,83,97,92,174	(A) (क)	3,09,22,12,641
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	41,15,67,964	…	61,37,96,460
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	19,19,484	…	49,19,484
	जोड़ Total	**…**	**98,68,69,68,630**	**…**	**1,13,65,01,16,923**

(क) इसमें 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ 13,99,10,602 शामिल हैं.

(A) Includes T.W.F.A. for the year 2011-2012 ₹ 13,99,10,602.

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	98,68,69,68,630	…	1,13,65,01,16,923
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	30,81,55,77,271	…	34,81,70,67,281
3.	विकास निधि Development Fund	…	7,79,02,38,091	…	8,74,44,82,547
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	19,14,59,26,361	…	19,14,59,26,361

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	98,68,69,68,630	…	1,13,65,01,16,923
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				…
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	97,47,652	…	97,47,652	…
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	22,81,28,34,345	…	26,04,33,65,970	…
	(iii) उपस्कर Equipment	5,39,48,28,331	…	6,38,42,33,778	…
	(iv) चल स्टाक Rolling Stock	6,38,25,09,243	…	7,13,62,08,833	…
	(v) सामान्य प्रभार General Charges	26,80,83,752	…	33,18,29,712	…
	(vii) उंचत Supense	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,05,24,26,052	…	5,08,83,18,664	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	30,81,55,77, 271	…	34,81,70,67,281
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,11,44,305	…	2,69,97,483	…
	(ii) भूमि Land	5,54,28,640	…	5,54,28,640	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,60,77,20,553	…	5,28,22,02,989	…
	(iv) उपस्कर Equipment	2,87,15,16,467	…	3,03,49,63,978	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,82,25,082	…	6,51,37,807	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	20,80,86,662	…	31,16,41,768	…
	(vii) विविध Miscellaneous	…	…	…	…
	(ix) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(x) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking Road Service	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,18,83,618	…	3,18,90,118	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	7,79,02,38,091	…	8,74,44,82,547
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,14,62,499	…	1,14,62,499	…
	(ii) भूमि Land	1,83,49,452	…	1,83,49,452	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,33,12,47,079	…	7,33,12,47,079	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,10,70,66,938	…	3,10,70,66,938	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,43,61,90,208	…	8,43,61,90,208	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	27,37,92,290	…	27,37,92,290	…
	(vii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	…	…	…	…
	(viii) उंचत Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc Receipts)	3, 21, 82,105	…	3,21,82,105	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	19,14,59,26,361	…	19,14,59,26,361

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	चालू लाईन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)	…	41,23,95,148	…	42,07,43,156
6.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account	…	…	…	…
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	4,39,72,87,628	…	4,83,41,71,090
8.	विशेष रेल संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	11,69,07,36,655	…	11,69,07,36,655
	जोड़ Total	**…**	**1,72,93,91,29,784**	**…**	**1,93,30,32,44,013**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व से ली गयी:-** Assets created out of Revenue:-				
	(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
	(ii) **भूमि** Land	...	...	...	...
	(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	11,45,68,466	...	11,94,83,022	...
	(iv) **उपस्कर** Equipment	23,71,33,052	...	24,04,62,637	...
	(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
	(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	6,06,93,630	...	6,07,97,497	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)			...	
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	41,23,95,148	---	42,07,43,156
6.	**विविध** Miscellaneous :-				
	(ii) **उपस्कर** Equipment	...	...	...	...
	जोड़ 6 (देखिए -दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) (Total 6 (item 6 per contra)	...	...	...	...
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets created out of Railway Safety fund:-				
	(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	3,18,253	...	3,18,253	...
	(ii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	4,18,83,02,677	...	4,60,00,79,570	...
	(iii) **उपस्कर** Equipment	16,75,32,230	...	17,87,39,426	...
	(iv) **सामान्य प्रभार** General Charges	4,78,01,568	...	6,17,29,941	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	66,67,100	...	66,96,100	...
	जोड़ 7 (देखिए -दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	4,39,72,87,628	...	4,83,41,71,090
8.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
	(i) **प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
	(iii) **संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	6,35,69,54,958	...	6,35,69,54,958	...
	(iv) **उपस्कर** Equipment	3,37,37,43,536	...	3,37,37,43,536	...
	(v) **चल स्टाक** Rolling Stock	2,74,60,37,232	...	2,74,60,37,232	...
	(vi) **सामान्य प्रभार** General Charges	13,97,32,712	...	13,97,32,712	...
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	92,57,31,783	...	92,57,31,783	...
	जोड़ 8 (देखिए -दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		11,69,07,36,655	...	11,69,07,36,655
	जोड़ Total	**...**	**1,72,93,91,29,784**	**...**	**1,93,30,32,44,013**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	59,43,33,90,529	…	64,41,59,15,904
2.	सर्वेक्षण Surveys	…	40,56,350	…	3,63,942
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	4,19,01,642	…	4,47,69,789
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	…	31,39,81,732	…	28,43,45,242
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	1,00,01,877	…	1,06,43,847
7.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	47,57,773	…	83,48,008
8.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenues	…	4,75,52,61,182	…	5,30,17,45,044
9.	लाभ Profit				
	जोड़ Total	**…**	**64,55,92,94,735**	**…**	**70,06,61,31,776**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	54,49,70,83,242	…	62,19,09,59,834
2.	विविध प्राप्तिया Miscellaneous Receipts	…	…	…	52,46,930
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitrment Board	…	51,24,740	…	36,49,215
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividends Reliefs & other concessions.	…	2.07,66,50,440	…	2,31,17,53,727
5.	हानि Loss	…	7,98,04,36,313	…	5,55,45,22,070
	जोड़ Total	**…**	**64,55,92,94,735**	**…**	**70,06,61,31,776**

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,72,93,91,29,784		1,93,30,32,44,013
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां				
(A) Provident fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	6,75,341	...	12,21,860	...
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी	1,88,70,556		1,88,70,556	...
State Rly. Provident Fund (Contributory)	...	...	...	...
राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी	8,53,81,21,792		9,48,16,97,477	
State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)		...	...	...
(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
Contributory (Transferred Railway Personnel Provident Fund	...	...	...	...
(iv) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि				
Non-Contributory (Transferred Railway Personnel Provident Fund	...	...	...	...
(v) भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि				
Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund	...	...	...	...
अंशदायी Countributory	...	...	...	...
अंनशदायी Non-Countributory				
(viii) कर्मचारी हित निधि	1,38,01,152	...	7,24,39,704	...
Staff Benefit Fund				
Total 2a		8,57,14,68,841		9,57,42,29,597
(ख) विविध निक्षेप (b) Miscellaneous Deposit				
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिए प्रतिभूति निक्षेप				
Security Deposit of Subordinate	...	...	...	...
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप				
Security Deposit of Contractors and Other	...	...	...	...
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों से निक्षेप				
Deposits received from Private person's and public bodies	...	...	...	...
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
(vi) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
(vii) विविध Miscellaneous	(-)1,45,91,71,617	...	(-)13,49,51,37,060	
(viii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...	...	...
(ix) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब				
Account with Reserve Bank	(-) 12,90,093	...	(-) 15,89,758	
(x) बैंकों में प्रेषण Remittance into Banks	(-)1,07,59,94,243	...	(-)93,32,82,130	...
(xi) चैक और बिल Cheques and Bills	(-) 3,17,91,40,876	...	2,87,34,77,386	...
(xii) जुर्माना जब्ती लेखा				
Fine forefeiture Account	...	...	...	...
(xiii) डिगरियों के संबंध में अदालती निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
(xiv) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	(-) 5,42,36,471	...	(-) 4,36,45,392	....
(xv) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त PA.O. Suspense	(-) 12,41,52,820		(-) 8,23,89,578	....
(xvi) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा	...	...	...	...
Additional DA deposit suspense Account				
(xvii) अन्य निक्षेप-डी.एच. रेलवे की कम्पनी की बकाया देयताएं				
Other Deposit Companies outstanding Liabilities of D.H. Railways	...	...	...	...
(xviii) नई पेंशन स्कीम New Pension Schcem	24,07,72,952	...	24,07,72,952	....
(xix) अन्य लेन-देन Other Transactions	...	...	...	...
(xx) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि.				
Deposit of Govt. Companies/IRFC	1,78,22,437	...	1,78,22,437	...
(xxi) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-) 66,62,85,339		(-) 66,62,85,339	
	...	(-)6,30,16,76,070	...	(-)12,09,02,56,482

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		...	1,72,93,91,29,784	...	1,93,30,32,44,013
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		...	75,73,23,463	...	17,96,52,178
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
(क)	(i)	एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम				
(A)		F–Loans and Advances to Railway Employees	8,09,02,718	...	5,79,23,452	...
	(ii)	विभागीय अग्रिम				
		Other Departmental Advances	8,98,016	...	11,98,112	...
	(iii)	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
	(ख)	यातायात लेखा और इत्तर रेलें	.			
	(B)	Traffic Account and 'Other' Railways	(-) 10,53,28,158	...	(-) 9,82,70,756	...
	(ग)	वसूलनीय मांग				
	(C)	Demand Recoverable	5,91,16,278	...	4,18,03,768	...
	(घ)	विविध अग्रिम (राजस्व)				
	(D)	Miscellaneous Advances (Revenue)	59,25,25,088	...	46,20,93,936	...
	(ड)	केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी और मद 2 (ख) में किया गया इंदराज)				
	(E)	Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	(-)6,30,16,76,070	...	(-)12,09,02,56,482	...
				(-) 5,67,35,62,128	...	(-) 11,62,55,07,970
4.		निवेश Investment	...	...	...	...
		भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund	...	...	...	...
5.		सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 (i) एवं (ii) किया गया इंदराज) उपयुक्त मद 4 से घटाकर Savings Bank Account with Goverment. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra]. Minus item 4	...	25,11,49,58,592	...	32,16,03,14,143
6.		राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	... ...	...
7.		डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन	...	...	...	...
		Adjusting Account with P.&T. Deptt	...	6,95,46,899	...	6,51,71,530
8.		रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन				
		Adjusting Account with Defence	...	68,86,843	...	1,32,72,315
9.		पाकिस्तान के साथ हिसाब-किताब – रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways	...	...	...	...

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	देय मांगे Demands Payable	…	39,28,84,079	…	45,32,72,370
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,83,55,45,592	…	3,03,33,08,111
	(ii)	पेंशन निधि Railway Pension Fund	… …	14,70,79,44,159	…	19,55,27,76,435
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances' to Railway Employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].	…	8,09,02,718	…	5,79,23,452
	(ii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances [vide item 3(a)(ii) per contra].	…	8,98,016	…	11,98,112
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहाकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a)(iii) per contra].	…	…	…	…
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	98,71,86,334	…	21,04,50,601
	जोड़	**Total**	**…**	**1,93,21,42,83,453**	**…**	**2,14,09,61,46,209**

मधुरेस कुमार **MADHURESH KUMAR**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के पास लेखा इतिशेष Balance of Account with Govt. etc.	...	...	...	...
	कुल जोड़ **Grand Total**	**...**	**1,93,21,42,83,453**	**...**	**2,14,09,61,46,209**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्व मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व मध्य रेलवे का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, East Central Railway and General Manager, East Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of East Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

संजय कुमार **SANJAY KUMAR**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

पूर्व–तटीय रेलवे
ब्लाक लेखा
2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	18,04,95,46,520	3,07,674	20,40,94,908	69,98,27,050	8,55,82,722	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	7,84,127	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,74,45,18,176	…	…	5,63,56,591	15,34,823	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	14,01,64,88,732	5,36,640	78,11,505	6,09,13,524	2,10,59,276	…
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	5,81,25,82,698	…	46,92,015	24,65,07,650	15,27,11,087	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	21,84,12,478	…	1,98,896	…	…	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	12,52,04,87,897	…	…	…	…	14,20,71,698
2200	**आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	6,60,90,00,000	…	…	…	…	1,89,69,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	78,23,07,037	…	…	6,30,48,660	6,46,91,604	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	77,35,27,945	…	…	16,07,33,137	22,80,468	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	13,48,12,60,790	…	…	22,68,21,007	41,61,989	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	83,47,85,458	…	…	4,16,76,662	…	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	5,33,66,26,912	…	…	4,35,40,541	13,32,72,534	…
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	12,19,116	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	51,09,07,077	…	…	…	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	53,90,35,810	…	…	2,71,900	1,12,70,679	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	35,62,77,476	23,69,913	…	…	2,69,86,085	…
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,67,14,66,046	…	…	6,46,31,481	1,59,07,685	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	1,16,68,72,431	…	…	4,63,34,808	23,26,270	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	67,55,53,591	…	…	2,81,12,491	27,01,922	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	1,66,82,23,496	…	…	14,83,58,258	2,57,06,454	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	3,33,333	…	…	…	…	…

EAST-COAST RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital fund, OLW (R) R.S. Fund & S.R.S.F during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उच्चन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Deduct Misc. Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (c)(4 to13-14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
17,78,48,463	…	…	…	…	4,38,479	1,16,72,22,338	…	19,21,67,68,858
…	…	…	…	…	…	…	…	7,84,127
…	…	…	…	…	…	...	…	…
74,05,948	…	…	…	…	(-)7,680	6,53,05,042		1,80,98,23,218
1,82,51,188	…	…	…	…	2,45,715	10,83,26,418	…	14,12,48,15,150
6,36,96,660	…	…	…	…	1,14,517	46,74,92,895	…	6,28,00,75,593
2,20,92,072	…	…	…	…	3,109	2,22,87,859	…	24,07,00,337
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	4,43,32,000	9,77,39,698	(-)77,32,000	12,61,04,95,595
…	…	…	…	…	...	1,89,69,00,000	…	8,50,59,00,000
89,40,577	…	…	…	…	...	13,66,80,841	…	91,89,87,878
11,00,28,958	…	…	…	…	…	27,30,42,563	…	1,04,65,70,508
6,49,72,666	…	…	…	…	…	29,59,55,662	…	13,77,72,16,452
(-)50	…	…	…	…	…	4,16,76,612	…	87,64,62,070
3,06,52,498	…	…	…	…	12,000	20,74,53,573	…	5,54,40,80,485
…	…	…	…	…	…	…	…	12,19,116
…	…	…	…	…	…	…	…	51,09,07,077
54,47,539	…	…	…	…	…	1,69,90,118	…	55,60,25,928
…	…	…	…	…	…	2,93,55,998	…	38,56,33,474
71,44,017	…	…	…	…	…	8,76,83,183	…	2,75,91,49,229
73,666	…	…	…	…	…	4,87,34,744	…	1,21,56,07,175
27,26,602	…	…	…	…	…	3,35,41,015	…	70,90,94,606
5,39,356	…	…	…	…	…	17,46,04,068	…	1,84,28,27,564
…	…	…	…	…	…	…	…	3,33,333

पूर्व–तटीय रेलवे
ब्लाक लेखा
2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

	वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च						
लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings–Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,79,56,35,207	5,19,854	…	4,37,34,219	68,88,373	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	73,04,06,125	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	48,59,086	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	…	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	90,30,11,17,564	37,34,081	21,67,97,324	1,93,08,67,979	55,70,81,971	2,03,89,71,698
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year (2113), (2114), (2130)	…	…	…	…	…	(-)77,32,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	3,11,00,73,472	1,64,57,97,222	51,37,99,46,888	13,40,63,70,561	15,69,65,13,510
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	3,11,38,07,553	1,86,25,94,546	53,31,08,14,867	13,96,34,52,532	17,72,77,53,208

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

EAST-COAST RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उच्चन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
32,22,108	…	…	…	…	…	5,43,64,554	…	1,84,99,99,761
…	…	…	…	(-)33,14,90,723	…	(-)33,14,90,723	…	39,89,15,402
…	…	…	…	(-)22,84,537	…	(-)22,84,537	…	25,74,549
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
52,30,42,268	…	…	…	(-) 33,37,75,260	4,51,38,140	4,89,15,81,921	(-)77,32,000	95,18,49,67,485
…	…	…	…	…	…	(-)77,32,000	…	…
5,97,76,52,438	7,84,127	…	3,33,333	73,52,65,211	1,65,16,19,198	90,30,11,17,564	…	…
6,50,06,94,706	7,84,127	…	3,33,333	40,14,89,951	1,69,67,57,338	95,18,49,67,485	…	…

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी Capital Raised				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	…	…	…	…
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt		39,22,03,13,352	…	47,16,59,40,887
	जोड़ Total	**…**	**39,22,03,13,352**	**…**	**47,16,59,40,887**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	7,84,127	…	7,84,127
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	42,99,48,92,348	**(क A)**	46,76,36,66,809
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	73,04,06,125	...	39,89,15,402
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	48,59,086	…	25,74,549
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**43,73,09,41,686**	**…**	**47,16,59,40,887**

(क)वर्ष 2011-2012 में (-)77,32,000 ₹ की राशि को बिना वित्तीय समायोजन द्वारा पूंजी में स्थान्तरित किया गया.

(A) Includes without financial adjustment for **₹ (-)77,32,000** Under Capital during the year 2011-2012

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	43,73,09,41,686	…	47,16,59,40,887
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	10,71,86,17,185	…	11,01,45,72,847
3.	विकास निधि Development Fund	…	8,38,24,71,858	…	9,12,50,05,495
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	15,16,14,72,739	…	15,16,14,72,739

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां	…	43,73,09,41,686	…	47,16,59,40,887
	Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	…	…	…
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:-				
	Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-	…	…	…	…
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,868	…	5,868	…
	(ii) भूमि Land	…	…	…	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	8,68,30,56,888		8,90,98,77,895	…
	(iv) उपस्कर Equipment	61,25,97,397	…	61,67,59,386	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,62,40,34,956	…	1,62,40,34,956	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	26,68,08,382	…	33,17,81,048	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	46,78,86,306	…	46,78,86,306	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	10,71,86,17,185	…	11,01,45,72,847
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:-				
	Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	5,02,20,152	…	5,31,09,919	…
	(ii) भूमि Land	2,55,08,098	…	2,57,06,994	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,60,16,92,975	…	5,00,77,33,933	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,07,06,71,017	…	3,32,22,96,753	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,08,03,851	…	5,48,85,848	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	58,53,56,570	…	66,30,82,079	…
	(vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt.Rel.undertaking		…	...	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	17,80,805	…	18,10,031	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	8,38,24,71,858	…	9,12,50,05,495
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि ली गयी:-				
	Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	41,86,99,222	…	41,86,99,222	…
	(ii) भूमि Land	12,42,37,349	…	12,42,37,349	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,59,43,35,263	…	5,59,43,35,263	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,26,33,98,281	…	1,26,33,98,281	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,93,81,31,991	…	6,93,81,31,991	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	82,60,32,414	…	82,60,32,414	…
	(vii) उंचत Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	33,61,781	…	33,61,781	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	15,16,14,72,739	…	15,16,14,72,739

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	44,15,93,108	…	44,50,68,489
6.	विविध Miscellaneous				
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	..	…	…	…
7	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	1,54,62,76,619	…	1,95,60,00,023
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	10,31,69,07,005	…	10,31,69,07,005
	जोड़ Total	**…**	**90,30,11,17,564**	**…**	**95,18,49,67,485**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व से ली गयी:-** Assets created out of O.L.W. Revenue :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Priliminary Expenses	10,08,283	…	10,08,283	…
(ii)	**भूमि** Land	7,79,421	…	7,79,421	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	31,41,49,381	…	31,41,49,381	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	11,66,65,568	…	11,73,03,585	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,18,27,819	…	1,18,27,819	…
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Invest in Govt.Public-Undertaking	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	…	…	…	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	44,44,30,472	…	44,50,68,489
6.	**विविध** Miscellaneous	…	…	…	…
(vi)	**उपस्कर** Equipment				
	जोड़ 6 (देखिए-दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (Item 6 per contra)	…	…	…	…
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Priliminary Expenses	4,26,437	…	4,26,437	…
(ii)	**भूमि** Land	…	…	…	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,06,54,93,648	…	1,28,92,75,445	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	27,72,80,123	…	34,42,52,195	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	20,30,90,411	…	32,20,59,946	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	14,000	…	14,000	…
	जोड़ 7 (देखिए-दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (Item 7 per contra)	…	1,54,62,76,619	…	1,95,60,00,023
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Priliminary Expenses	1,17,50,577	…	1,17,50,577	…
(ii)	**भूमि** Land	34,47,253	…	34,47,253	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structual Engineering Works.	6,65,14,09,246	…	6,65,14,09,246	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment.	2,38,29,68,156	…	2,38,29,68,156	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock.	2,02,93,58,348	…	2,02,93,58,348	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges.	20,60,68,657		20,60,68,657	…
	(घटाइये-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipt)	96,80,95,232	…	96,80,95,232	…
	जोड़ 8 (देखिए-दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (Item 8 per contra)	…	10,31,69,07,005	…	10,31,69,07,005
	जोड़ Total	**…**	**90,30,11,17,564**	**…**	**95,18,49,67,485**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	38,06,15,46,433	…	40,26,55,11,533
2.	छूट और आर्थिक सहायता आदि Rebate and Subsidy etc.	…	…	…	…
3.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
4.	सर्वेक्षण Surveys	…	7,03,528	…	30,77,517
5.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	3,74,15,658	…	3,79,00,848
6.	रेलवे बोर्ड का खर्च Cost of Railway Board	…	51,22,54,266	…	41,20,10,452
7.	विविध स्थापनाए Miscellaneous Establishment	…	87,20,714	…	1,07,23,948
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	28,37,364	…	6,38,017
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Paid to General Revenue	...	2,09,78,30,112	…	2,25,27,17,172
10.	लाभ Profit	…	48,50,67,51,260	…	43,77,11,77,301
	जोड़ Total	**…**	**89,22,80,59,335**	**…**	**86,75,37,56,788**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	88,87,81,28,634	…	90,12,50,35,930
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	1,21,976	…	13,240
3.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	…	83,60,899	…	52,87,638
4.	**यात्री किराये में संरक्षा प्रभार** Receipts from Surchargs on Passenger fare.	…	…	…	…
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	…	34,14,47,826	…	(-)3,37,65,80,020
6.	**हानि** Loss	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**89,22,80,59,335**	**…**	**86,75,37,56,788**

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

देयताएं Liabilities

विवरण Particulers		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011 ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012 ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement		...	90,30,11,17,564	...	95,18,49,67,485
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-					
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां (A) Provident Fund and other Funds		...	...	...	...
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund		(-) 31,82,395	...	2,86,66,649	...
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)		(-) 5,05,701	...	(-) 5,05,701	...
(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)		5,28,27,53,693	...	5,80,88,55,729	...
(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund		...	...	...	...
(v) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.		...	...	...	...
(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund		6,72,79,424	...	8,75,77,324	...
Total 2a		...	5,34,63,45,021	...	5,92,45,94,001
(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits					
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates		93,955	...	14,270	...
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others		79,52,60,088	...	95,36,64,975	...
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.		1,05,15,96,672	...	1,55,37,95,394	...
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages		1,44,28,625	...	89,27,100	...
(v) निजी कम्पनियां Private Companies		...	...	...	...
(vi) विविध Miscellaneous		80,07,54,546		73,74,27,361	...
...					
(vii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account		...	...	...	...
(viii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank		...	...	...	...
(ix) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank		(-) 88,80,15,103	...	(-) 81,67,87,269	...
(x) चैक और बिल Cheques and Bills		92,27,92,646	...	84,25,09,586	...
(xi) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account		...	...	...	...
(xii) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspens		...	...	...	...
(xiii) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense Account		...	...	...	...
(xiv) अन्य लेन-देन Other transactions		(-)12	...	(-)12	...
(xv) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts		1,079	...	1,079	...
(xvi) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks		(-) 1,26,94,98,556	...	20,50,67,767	...
(xvii) नई पेंशन योजना New Pension Scheme		12,28,403	...	...	...
		...	1,42,86,42,043	...	3,48,46,20,251

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		…	90,30,11,17,564		95,18,49,67,485
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		…	1,47,50,083		1,30,65,727
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	7,61,61,610	…	2,80,65,036	…
		(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	(-) 3,850	…	(-) 3,850	…
		(iii) अन्य अग्रिम Other Advances	8,45,537	…	3,45,789	…
		(iv) स्थानान्तरण पर वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay and T.A. on transfer	…	…	…	…
		(v) पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advances to Port Authorities.	…	…	…	…
		(vi) सेवाकाल में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the families of the deceased who died in service.	…	…	…	…
		(vii) समारोह अगिम Ceremonial Advance	…	…	…	…
	(ख) (B)	यातायात लेखा और इत्तर रेलें Traffic Account and Other Railway	16,70,56,317	…	32,44,93,063	…
	(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	95,76,603		71,43,350	
	(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	67,68,52,655		77,17,21,642	
	(ड) (E)	केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	1,42,86,42,043		3,48,46,20,251	
	(च) (F)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	…	…	…	…
			…	2,35,91,30,915	…	4,61,63,85,281
4.		सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Government [vide item 2(a), 3 per contra].	…	36,93,44,46,258	…	41,19,82,65,419
5.		राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	…	…	…	
6.		डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt	…	…	…	…
7.		रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	…	…	…

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग) (c)	देय मांगे Demands Payable	…	92,45,79,418	…	92,46,46,149
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	4,75,77,77,665	…	5,24,08,99,488
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	…	26,83,03,23,572	…	30,03,27,71,930
4	(i)	संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances' to Railway Employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].	…	7,61,61,610	…	2,80,65,036
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज)! Other Departmental Advances [vide item 3(a)(iii) per contra].	…	8,45,537	…	3,45,789
	(iii)	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer (vide item 3(a) (v) per contra]	…	…	…	…
	(iv)	रेलवे उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies. (vide item 3(a) (ii) per contra]	…	(-)3,850	…	(-)3,850
	(v)	सेवा काल में मृत कर्मचारियों के परिवारो को अग्रिम Advance to the families of the deceased who died in service.	…	…	…	…
	(v i)	समारोह के लिए अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (vii) में किया गया इंदराज)! Ceremonial Advance (vide item 3(a) (ii) per contra]	…	…	…	…
5.		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	…	…	19,17,77,633
		जोड Total		**1,29,66,57,88,580**		**1,41,01,26,83,912**

इन्द्रा घोष **INDRA GHOSH**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan	...	...	...	...
	रेलवे Railways	...	...	...	...
	सिविल Civil	...	...	...	...
9.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	...	...	...
10.	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब – सिविल Account with Central - Civil	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	5,63,43,760	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**1,29,66,57,88,580**	**...**	**1,41,01,26,83,912**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्व तटीय रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्व तटीय रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, East Coast Railway and General Manager, East Coast Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्व तटीय रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of East Coast Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

बिजय कुमार मोहन्ती BIJAY KUMAR MOHANTY
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

उत्तर रेलवे
ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	39,34,19,31,828	2,008	28,21,25,525	17,00,68,27,860	37,43,32,727	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	10,29,837	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	2,53,27,86,243	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	22,54,12,81,082	...	...	99,55,76,998	46,78,96,795	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढ़ांचे में परिवर्तन एवं अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	11,78,35,07,473	81,00,397	...	55,14,66,158	15,90,34,385	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	10,09,28,23,363	...	...	76,03,60,662	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	2,92,90,06,973	...	...	35,69,56,463	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	33,69,81,07,589	...	...	...	...	2,21,26,89,210
2200	आई.आर.एफ.सी Railway Assets of IRFC	11,90,13,00,000	...	...	...	...	4,09,88,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works - Level Crossing	2,30,47,26,422	...	...	76,65,89,883	5,16,09,172	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	5,82,74,34,848	3,623	...	1,44,53,52,678	1,81,34,578	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	29,92,66,75,216	...	...	3,09,35,84,061	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	4,06,64,76,791	...	...	6,60,76,754	69,01,568	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	11,91,25,02,512	8,860	...	45,24,60,208	36,66,11,363	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	26,291	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	9,21,69,447	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,62,30,98,608	...	...	7,76,34,417	4,33,67,273	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery and Plant	1,65,05,34,819	...	...	...	13,32,66,217	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	5,74,06,59,042	...	88,234	2,59,87,81,588	5,57,07,411	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,50,11,65,109	18,20,016	...	14,27,34,797	80,02,524	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,05,58,23,037	12,905	...	18,74,69,473	6,59,28,416	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोग के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities	6,03,02,11,316	...	...	62,31,31,022	1,84,88,975	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)8,19,97,999	...	...	...	...	...

Northern Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
23,27,59,837	...	...	...	...	...	17,89,60,47,957	...	57,23,79,79,785
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	10,29,837
...	...	...	...	...	...	...	...	2,53,27,86,243
24,847	...	...	...	...	...	1,46,34,98,640	...	24,00,47,79,722
2,06,11,814	...	...	...	...	...	73,92,12,754	...	12,52,27,20,227
...	...	...	...	...	...	76,03,60,662	...	10,85,31,84,025
42,39,744	...	...	...	...	...	36,11,96,207	...	3,29,02,03,180
...	...	...	...	...	...	2,21,26,89,210	(-)12,91,65,892	35,78,16,30,907
...	...	...	...	...	...	4,09,88,00,000	...	16,00,01,00,000
...	...	...	...	...	...	81,81,99,055	...	3,12,29,25,477
35,78,99,971	...	...	...	...	...	1,82,13,90,850	...	7,64,88,25,698
...	...	...	...	...	...	3,09,35,84,061	...	33,02,02,59,277
20,56,738	...	...	...	...	...	7,50,35,060	...	4,14,15,11,851
1,14,000	...	...	...	...	...	81,91,94,431	...	12,73,16,96,943
...	...	...	...	...	...	...	...	26,291
...	...	...	...	...	...	...	...	9,21,69,447
3,53,802	...	...	...	...	...	12,13,55,492	...	1,74,44,54,100
...	...	...	...	...	...	13,32,66,217	...	1,78,38,01,036
2,49,65,523	...	...	...	...	...	2,67,95,42,756	...	8,42,02,01,798
82,67,061	...	...	...	...	...	16,08,24,398	...	1,66,19,89,507
8,47,671	...	...	...	...	...	25,42,58,465	...	2,31,00,81,502
53,48,544	...	...	...	...	...	64,69,68,541	...	6,67,71,79,857
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)8,19,97,999

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	70,74,36,17,382	...	...	...	...	...
6300	गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश: – जे.वी.एस./एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non-Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	26,04,56,77,167	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	2,00,75,40,724	24,23,152	...	12,86,47,353	8,53,39,015	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	2,33,35,83,847	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	1,39,41,78,329	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	37,36,60,04,888	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
8300	नयी लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना New Lines (Construction) Dividend Free Project	70,69,74,63,538	...	20,00,00,000	6,93,53,88,964	2,33,97,622	...
	(क) जोड (A) Total	4,18,05,93,45,722	1,23,70,961	48,22,13,759	36,18,90,39,339	1,87,80,18,041	6,31,14,89,210
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)12,91,65,892
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	3,67,12,89,101	16,32,11,83,978	1,93,73,25,96,377	20,56,77,31,918	40,30,47,12,635
(D)	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	3,68,36,60,062	16,80,33,97,737	2,29,92,16,35,716	22,44,57,49,959	46,48,70,35,953

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Northern Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	7,69,00,00,000	…	…	7,69,00,00,000	…	78,43,36,17,382
…	…	…	17,22,88,09,224	…	…	17,22,88,09,224	…	43,27,44,86,391
70,14,926	…	…	…	…	…	22,34,24,446	…	2,23,09,65,170
…	…	…	…	(-)88,24,50,830	…	(-)88,24,50,830	…	1,45,11,33,017
…	…	…	…	16,10,62,207	…	16,10,62,207	…	1,55,52,40,536
…	…	…	…	40,69,80,503	…	40,69,80,503	…	37,77,29,85,391
…	…	…	…	…	…	…	…	…
35,41,74,195	…	…	…	…	…	7,51,29,60,781	…	78,21,04,24,319
1,01,86,78,673	…	…	24,91,88,09,224	(-)31,44,08,120	…	70,49,62,11,087	(-)12,91,65,892	4,88,42,63,90,917
…	…	…	…	…	…	(-)12,91,65,892	…	…
14,30,10,72,439	39,44,33,858	53,71,09,953	95,95,45,84,722	41,27,06,26,047	1,55,43,85,174	4,25,50,09,55,854	…	…
15,31,97,51,112	39,44,33,858	53,71,09,953	1,20,87,33,93,946	40,95,62,17,927	1,55,43,85,174	4,95,86,80,01,049	...	....

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	…	16,18,15,478	…	16,18,15,478
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	2,59,97,20,87,594	…	3,20,35,90,96,276
	जोड़ Total	**…**	**2,60,13,39,03,072**	**…**	**3,20,52,09,11,754**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	13,39,73,855	…	13,39,73,855
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	65,52,137	…	65,52,137
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	2,18,68,79,40,072	(क A)	2,79,38,93,56,874
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	2,48,40,09,992	…	1,60,15,59,162
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	1,41,99,03,484	…	1,58,09,65,691
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	37,40,15,23,532	…	37,80,85,04,035
	जोड़ **Total**	**…**	**2,60,13,39,03,072**	**…**	**3,20,52,09,11,754**

(क) ब्याज देय पूंजी का वर्ष 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ (-)12,91,65,892 शामिल हैं!

(A) This Includes ₹ (-)12,91,65,892 Capital at Charge during the Year 2011-2012 from TWFA.

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	2,60,13,39,03,072	…	3,20,52,09,11,754
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	37,18,89,00,816	…	41,53,50,11,497
3.	विकास निधि Development Fund	…	25,51,27,52,054	…	28,48,54,89,912
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	75,02,57,77,353	…	75,02,57,77,353

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	2,60,13,39,03,072	…	3,20,52,09,11,754
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,17,40,597	...	4,17,40,597	...
	(ii) भूमि Land	19,60,119	...	19,60,119	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	24,41,07,99,335	...	28,05,82,54,470	...
	(iv) उपस्कर Equipment	2,33,34,17,665	...	2,41,29,52,938	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	11,54,75,67,078	...	12,16,31,74,108	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	19,71,95,137	...	20,07,08,380	...
	(vii) उचंत Suspense	…	..	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Line	…			
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,34,37,79,115	...	1,34,37,79,115	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)		37,18,89,00,816	….	41,53,50,11,497
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	34,15,30,954	...	34,57,14,349	…
	(ii) भूमि Land	6,14,47,138	...	6,15,35,372	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	18,36,66,74,855	...	20,72,99,46,041	...
	(iv) उपस्कर Equipment	5,41,14,83,146	...	5,97,39,45,376	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	19,93,46,471	...	20,46,50,087	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,13,41,86,025	...	1,17,16,15,222	...
	(viii) विविध Miscellaneous	...	...	…	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	19,16,535	...	19,16,535	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	25,51,27,52,054	…	28,48,54,89,912
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,55,40,533	...	3,55,40,533	…
	(ii) भूमि Land	2,71,45,88,892	...	2,71,45,88,892	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	18,64,06,55,039	...	21,40,44,55,039	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,08,22,22,595	...	3,08,22,22,595	...
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,04,90,31,573	...	6,04,90,31,573	...
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	3,27,97,57,144	...	3,27,97,57,144	…
	(vii) सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश Investment in Govt./Public Undertaking	24,54,64,33,563	…	24,54,64,33,563	…
	(Viii) गैर सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश जे.वीएस/एस.पी.वी.एस. सहित Investment in Non Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	13,92,32,77,167	…	13,92,32,77,167	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc Receipts)	95,29,153	...	95,29,153	...
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	75,02,57,77,353	...	75,02,57,77,353

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)	…	1,50,77,65,949	…	1,52,93,64,018
6.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	…	45,29,272	…	45,29,272
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	8,03,15,49,332	…	10,67,11,39,237
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	18,09,57,78,006	…	18,09,57,78,006
	जोड़ Total	**…**	**4,25,50,09,55,854**	**…**	**4,95,86,80,01,049**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:-** Assets created out of Revenue Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	78,60,626	…	78,60,626	…
(ii)	**भूमि** Land	30,39,524	…	30,39,524	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,10,58,08,540	…	1,11,66,31,840	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	34,36,94,337	…	35,44,69,106	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	40,49,967	…	40,49,967	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	4,33,12,955	…	4,33,12,955	…
(Vii)	**उचंत** Supsense	…	…	…	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)				
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	1,50,77,65,949	…	1,52,93,64,018
6.	**विविध** Miscellaneous:				
	उपस्कर Equipment	45,29,272	…	45,29,272	…
	जोड़ 6 (देखिए -दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	45,29,272	…	45,29,272
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets created out of Railway Safety fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	6,02,46,106	…	6,02,49,729	…
(ii)	**भूमि** Land	39,69,38,661	…	39,69,38,661	
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structual Engineering works.	6,01,88,69,132	…	8,23,08,11,693	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	17,88,99,577	…	24,86,43,327	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charge	1,37,65,95,856	…	1,73,44,95,827	…
(vii)	**उचंत** Suspense	…	…	…	**...**
(viii)	**सरकारी व सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml undertaking :				
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	…	…	…	…
	जोड़ 7 (देखिए -दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	…	8,03,15,49,332	…	10,67,11,39,237
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	86,08,725	…	86,08,725	…
(ii)	**भूमि** Land	…	…	…	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structual Engineering works.	12,82,69,78,878	…	12,82,69,78,878	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	3,63,56,89,198	…	3,63,56,89,198	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,30,95,26,951		1,30,95,26,951	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charge	31,49,74,254	…	31,49,74,254	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc Receipt)	…			
	जोड़ 8 (देखिए -दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज)	…	18,09,57,78,006	…	18,09,57,78,006
	Total 8 (item 8 per contra)				
	जोड़ Total	**…**	**4,25,50,09,55,854**	**…**	**4,95,86,80,01,049**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	1,09,12,99,94,062	…	1,26,29,74,41,844
2.	सर्वेक्षण Survey	…	3,49,03,495	…	2,51,55,614
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	….	12,84,02,797	..	13,45,92,713
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	56,28,77,040	…	47,95,35,853
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	5,82,49,103	…	6,21,47,414
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charge	…	77,63,421	…	…
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	2,48,79,891	…	2,15,98,069
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	8,75,01,26,021	…	10,69,22,81,919
10.	लाभ Profit	…		…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**1,18,68,94,32,409**	**…**	**1,37,71,27,53,426**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	97,47,45,26,653	…	1,04,16,65,38,880
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	27,83,66,332	…	23,54,73,460
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	…	91,87,153	…	61,54,242
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	…	3,02,35,57,655	…	4,08,38,65,231
5.	हानि Loss	…	17,90,37,94,616	…	29,22,07,21,613
	जोड़ Total	**…**	**1,18,68,94,32,409**	**…**	**1,37,71,27,53,426**

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. **ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश** Total Investment as in the Block Account Statement		4,25,50,09,55,854		4,95,86,80,01,049
2. **फुटकर लेनदार** Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां				
(A) Provident fund and other Funds				
(i) **सामान्य भविष्य निधि** General Provident Fund	10,17,11,058	…	9,56,10,606	…
(ii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी** State Rly. Provident Fund (Contributory)	(-)3,06,774	…	(-)3,06,774	…
राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	31,36,97,98,873	…	34,67,22,35,594	…
(iii) **अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि** Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	254	…	254	…
(iv) **अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि** Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	405	…	405	…
(v) **भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि** Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund				
अंशदायी Countributory	92,14,931	…	92,14,931	…
अंनशदायी Non-Countributory	7,21,57,788	…	8,94,80,497	…
(vi) **कर्मचारी हित निधि** Staff Benefit Fund	(-)2,44,23,379	…	(-)2,28,52,231	…
	…	31,52,81,53,156	…	34,84,33,83,282
(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits				
(i) **अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Subordinates	19,91,21,020	…	6,53,09,538	…
(ii) **ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Contractors & others	4,03,10,70,872	…	85,05,87,482	…
(iii) **निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों से निक्षेप** Deposits received from Private Person's & Public bodies.	6,10,51,15,495	…	46,49,89,743	…
(iv) **भुगतान न की गई मजदूरी** Unpaid Wages	13,55,44,133	…	10,26,15,491	…
(v) **ठेकेदारों को देय रकम** Sums due to Contractors	…	…	…	…
(vi) **निजी कम्पनियां** Private Companies	…	...	…	…
(vii) **विविध** Miscellaneous	(-) 5,79,42,42,692	…	20,09,74,805	…
(viii) **ट्रस्ट ब्याज लेखा** Trust Intrest Account	31,544	…	31,544	…
(ix) **रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब** Account with Reserve Bank	(-)21,97,270	…	(-)19,14,578	...
(x) **बैंकों में प्रेषण** Remittance into Banks	(-)67,03,77,919	…	3,66,50,38,824	…
(xi) **चैक और बिल** Cheques and Bills	3,40,86,51,646	…	3,04,42,59,182	…
(xii) **जुर्माना जब्ती लेखा** Fine forefeiture Account	(-)2,859	…	(-)2,859	…
(xiii) **डिगरियों के संबंध में अदालती निक्षेप** Decretal Court Deposits	…	...	…	…
(xiv) **ए.जी. उचन्त लेखा** A.G. Suspense	(-)25,22,24,981	…	(-)28,56,69,264	…
(xv) **वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त** P.A.O. Suspense	(-)59,05,43,133	…	(-)64,46,78,921	…
(xvi) **अतिरिक्त महंगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा** Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	…		…	
(xvii) **नई पेंशन योजना** New Pension Scheme	(-)7,19,20,507	…	(-)15,57,06,091	…
(xviii) **अन्य निक्षेप-डी.एच. रेलवे की कम्पनी की बकाया देयताएं** Other Deposit Companies outstanding Liabilities of D.H. Railways	…		…	...
(xix) **अन्य लेन-देन** Other Transactions	(-)13,62,63,708	…	(-)22,99,27,486	…
(xx) **सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि.** Deposit of Govt. Companies/IRFC	6,56,25,01,174	…	6,56,25,01,174	…
(xxi) **सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक** Public Sector Banks	(-)6,86,57,82,510	…	(-)6,12,25,22,111	…
	…	6,05,84,80,305	…	7,51,58,86,473

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		4,25,50,09,55,854		4,95,86,80,01,049
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		69,86,05,377		86,64,65,352
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F–Loans and Advances to Railway Employees	26,66,44,013		18,61,67,820	
	(ii) विभागीय अग्रिम Departmental Advances	2,47,09,369		2,36,89,113	
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...		...	
	(ख) यातायात लेखा और इत्तर रेलें (b) Traffic Account and 'Other' Railways	8,69,51,08,423		8,58,24,87,079	
	(ग) वसूलनीय मांग (c) Demand Recoverable	35,75,00,431		36,98,26,841	
	(घ) विविध अग्रिम (राजस्व) (d) Miscellaneous Advances (Revenue)	2,86,55,31,683		3,22,23,74,004	
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (e) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	6,05,84,80,305		7,51,58,86,473	
			18,26,79,74,224		19,90,04,31,330
4.	निवेश Investment				
	भारतीय रेल सम्मेलन कर्मचारी भविष्य निधि Indian Railway Conference Association Employees Provident Fund		65,62,030		65,62,030
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क) और 3(i) एवं (ii) में किया गया इंदराज) उपर्युक्त मद 4 से घटाकर! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra). Minus item 4		74,41,13,32,667		90,95,50,82,144
6.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	...	44,24,348	...	44,24,348
	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) (b) Account with Civil	...	...	...	...
7.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P.&T. Deptt.		22,59,694		22,47,964
8.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		39,48,18,183		33,88,01,923
9.	पाकिस्तान के साथ हिसाब-किताब – रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways		4,07,89,077		3,71,04,077
10.	पाकिस्तान के लोगों के साथ Account with the Government of Pakistan (Civil)		...		...

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	देय मांगे Demands Payable	…	3,03,80,71,106	…	3,43,46,70,870
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	31,02,71,47,511	…	36,87,77,37,552
	(ii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	11,86,25,94,030	…	19,24,05,23,340
	(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund :-	…		…	…
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	…	26,66,44,013	…	18,61,67,820
	(ii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	…	2,47,09,369	…	2,36,89,113
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहाकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (iii) per contra]	…	…	…	…
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	11,96,21,71,635	…	11,97,93,39,804
		जोड़ Total	…	**5,21,26,89,26,979**	…	**6,09,96,93,99,303**

वी.के. गुप्ता V.K. GUPTA
महाप्रबन्धक *General Manager*

उत्तर रेलवे (वाणिज्यिक) Northern Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
11.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	1,94,12,05,525	...	1,99,02,79,086
12.	सरकार आदि के पास लेखा इतिशेष Balance of Account with Govt. etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**5,21,26,89,26,979**	**...**	**6,09,96,93,99,303**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northern Railway and General Manager, Northern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

सुबीर मलिक **SUBIR MULLICK**
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

उत्तर–मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	15,56,71,36,268	58,493	25,78,40,595	2,34,11,16,799	26,71,13,461	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	(-)1,42,372	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1,11,75,02,955	68,86,755	...	1,07,34,214	1,50,97,124	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	7,05,69,10,507	...	...	13,15,26,793	1,84,59,816	...
1600	**यातायात सुविधाएं** Traffic facilities	4,42,91,08,047	...	...	26,32,43,699	18,85,13,214	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	39,23,61,503	...	...	...	1,56,96,068	...
1800	**रेल** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	14,86,76,88,916	...	...	...	...	96,69,84,849
2200	**आई.आर.एफ.सी का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	4,99,84,00,000	...	...	...	...	1,87,34,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Road Safety Works-Level Xing	50,15,74,216	...	...	13,30,91,521	6,36,67,071	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Road Safety Works-ROB/RUB	93,37,18,686	...	...	58,68,36,349	47,93,524	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	29,68,19,85,363	...	...	2,03,21,77,130	1,28,80,596	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	1,27,75,10,944	...	...	11,45,44,025	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	11,90,28,40,799	...	...	10,78,20,168	95,28,91,388	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	1,79,829	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	2,92,57,142	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	4,69,44,68,995	...	...	41,95,04,039	7,13,25,824	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,04,78,55,676	...	...	82,66,221	11,13,91,554	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,54,34,52,570	...	...	11,42,23,404	21,88,89,733	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	1,06,41,65,245	98,264	...	9,55,60,223	6,888	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	75,32,19,564	...	...	7,23,05,793	67,82,395	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rlys User's Amenities	1,79,56,51,538	...	...	39,98,41,446	2,58,87,293	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	977	...	...	...	...	...

NORTH CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011 -2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उच्चन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	2,86,61,29,348	98,99,12,725	19,42,31,78,341
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	(-) 1,42,372
…	…	…	…	…	…	3,27,18,093	…	1,15,02,21,048
…	…	…	…	…	…	14,99,86,609	…	7,20,68,97,116
84,14,396	…	…	…	…	…	46,01,71,309	…	4,88,92,79,356
…	…	…	…	…	…	1,56,96,068	…	40,80,57,571
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	96,69,84,849	1,90,00,000	15,85,36,73,765
…	…	…	…	…	…	1,87,34,00,000	…	6,87,18,00,000
41,20,227	…	…	…	…	…	20,08,78,819	…	70,24,53,035
5,68,14,714	…	…	…	…	…	64,84,44,587	…	1,58,21,63,273
43,49,493	…	…	…	…	…	2,04,94,07,219	…	31,73,13,92,582
…	…	…	…	…	…	11,45,44,025	…	1,39,20,54,969
29,60,75,539	…	…	…	…	…	1,35,67,87,090	…	13,25,96,27,889
…	…	…	…	…	…	…	…	1,79,829
…	…	…	…	…	…	…	…	2,92,57,142
20,49,664	…	…	…	…	…	49,28,79,527	…	5,18,73,48,522
…	…	…	…	…	…	11,96,57,775	…	1,16,75,13,451
…	…	…	…	…	…	33,31,13,137	…	2,87,65,65,707
70,368	…	…	…	…	…	9,57,35,743	…	1,15,99,00,988
72,150	…	…	…	…	…	7,91,60,338	…	83,23,79,902
5,50,617	…	…	…	…	…	42,62,79,356	…	2,22,19,30,894
…	…	…	…	…	…	…	…	977

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings-Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,19,94,28,282	…	…	9,02,16,443	26,34,067	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	1,18,81,47,429	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	14,74,44,979	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	43,63,73,582	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	1,08,62,62,41,640	70,43,512	25,78,40,595	692,10,08,267	1,97,60,30,011	2,84,03,84,849
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	7,23,38,873	72,79,08,604	11,36,45,148	1,90,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	(-)1,62,58,49,131	4,90,82,34,298	54,65,65,08,102	20,67,03,33,553	24,66,71,94,791
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	(-)1,61,88,05,619	5,23,84,13,766	62,30,54,24,973	22,76,00,08,712	27,52,65,79,640

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
20,06,642	…	…	…	…	…	9,48,57,152	…	2,29,42,85,434
…	…	…	…	(-)6,93,23,983	…	(-)6,93,23,983	…	1,11,88,23,446
…	…	…	…	(-)33,87,958	…	(-)33,87,958	…	14,40,57,021
…	…	…	…	(-)21,53,03,857	…	(-)21,53,03,857	…	22,10,69,725
…	…	…	…	…	…	…	…	…
37,45,23,810	…	…	…	(-)28,80,15,798	…	12,08,88,15,246	1,00,89,12,725	1,21,72,39,69,611
7,60,20,100	…	…	…	…	…	1,00,89,12,725	…	…
3,66,12,52,439	…	…	…	2,36,03,86,026	67,18,18,438	1,08,62,62,41,640	...	…
4,11,17,96,349	…	…	…	2,07,23,70,228	67,18,18,438	1,21,72,39,69,611	…	…

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	...	...	...	...
	विशिष्ट ऋण (रुपये) Rupees Specific Debt	…	…	…	…
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	42,36,05,71,068	…	49,86,46,64,005
	जोड़ Total	**…**	**42,36,05,71,068**	**…**	**49,86,46,64,005**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	40,58,86,05,078	(क A)	48,38,07,13,813
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	1,18,81,47,429	...	1,11,88,23,446
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	14,74,44,979	...	14,40,57,021
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	43,63,73,582	...	22,10,69,725
	जोड़ Total	**...**	**42,36,05,71,068**	**...**	**49,86,46,64,005**

(क) इसमे 2011–2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के रू. 1,00,89,12,725 शामिल हैं।

(A) Includes T.W.F.A for the yers 2011-2012 Rs. 1,00,89,12,725

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	42,36,05,71,068	…	49,86,46,64,005
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	32,77,39,07,224	…	36,04,54,98,969
3.	विकास निधि Development Fund	…	11,26,12,86,933	…	12,73,01,71,090
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	12,48,41,94,577	…	12,48,41,94,577

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	42,36,05,71,068	…	49,86,46,64,005
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:– Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)1,68,53,22,684	…	(-)1,68,52,24,420	…
	(ii) भूमि Land	(-)13,74,510	…	(-)13,74,510	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	26,29,10,12,094	…	28,71,69,03,159	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,48,95,41,679	…	3,71,94,99,844	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	4,64,09,61,289	…	5,21,94,90,597	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	26,20,94,420	…	29,92,09,363	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	22,30,05,064	…	22,30,05,064	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	32,77,39,07,224	…	36,04,54,98,969
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	(-)10,56,054	…	(-)10,56,054	…
	(ii) भूमि Land	(-)90,02,793	…	(-)90,02,793	…
	(iii) सरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,01,20,22,879	..	5,69,33,35,668	....
	(iv) उपस्कर Equipment	5,84,01,20,045	…	6,52,99,74,148	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,73,17,766	…	1,86,66,092	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	39,93,96,482	…	49,57,65,421	…
	(vii) सरकारी वा. उपक्रम में निवेश Invest in Govt. Rel. Service	…	…	…	…
	(viii) विविध Misc.	...	...	...	...
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)24,88,608	…	(-)24,88,608	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	11,26,12,86,933	…	12,73,01,71,090
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	…	…	…	…
	(ii) भूमि Land	54,43,303	…	54,43,303	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,97,83,74,103	…	4,97,83,74,103	…
	(iv) उपस्कर Equipment	4,92,94,31,273	…	4,92,94,31,273	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,58,09,13,403	…	1,58,09,13,403	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	99,00,32,495	…	99,00,32,495	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)		…	…	
	जोड़ 4 (देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	12,48,41,94,577	…	12,48,41,94,577

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	1,31,74,69,684	…	2,16,67,93,090
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	8,12,57,47,883	…	8,12,57,47,883
7.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	30,30,64,271	…	30,68,99,997
8.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**1,08,62,62,41,640**	**…**	**1,21,72,39,69,611**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹.	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**भूमि** Land	22,92,968	…	22,92,968	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,17,53,52,512	…	1,89,52,80,382	…
(iii)	**उपस्कर** Equipment	13,96,40,367	…	20,81,00,962	…
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
	सामान्य प्रभार General Charges	1,83,837	…	6,11,18,778	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	…	…	…	…
	जोड़ 5 (देखिए दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	1,31,74,69,684	…	2,16,67,93,090
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	5,43,07,06,248	…	5,43,07,06,248	…
(ii)	**उपस्कर** Equipment	1,66,50,14,199	…	1,66,50,14,199	…
(iii)	**चल स्टाक** Rolling Stock	59,84,07,601	…	59,84,07,601	…
(iv)	**सामान्य प्रभार** General Charges	43,20,41,996	…	43,20,41,996	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,22,161	…	4,22,161	…
	जोड़ 6 (देखिए दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	8,12,57,47,883	…	8,12,57,47,883
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. राजस्व निधि से ली गयी:-** Assets created out of O.L.W. Revenue Fund:-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	…	…	…	…
(ii)	**भूमि** Land	…	…	…	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	20,26,22,312	…	20,57,00,949	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	8,93,17,936	…	9,00,75,025	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	13,42,465	…	13,42,465	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	97,81,558	…	97,81,558	…
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt Undertaking	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	…	…	…	…
	जोड़ 7 (देखिए दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	…	30,30,64,271	…	30,68,99,997
8.	**विविध** Miscellaneous				
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	…	…	…	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	…	…	…	…
	जोड़ 8 (देखिए दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**1,08,62,62,41,640**	**…**	**1,21,72,39,69,611**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**संचालन व्यय** Working Expenses	…	50,27,60,59,341	…	55,83,30,49,337
2.	**सर्वेक्षण** Survey	…	3,81,634	…	9,42,892
3.	**सांविधिक लेखा परीक्षा** Statutory Audit	…	4,07,78,385	…	4,10,03,870
4.	**सरकारी निरीक्षण** Government Inspection	…	…	…	…
5.	**रेलवे बोर्ड आदि का खर्च** Cost of Railway Board etc.	…	45,85,93,231	…	41,30,40,537
6.	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges	…	…	…	25,000
7.	**विविध स्थापनाएं** Miscellaneous Establishment	…		…	…
8.	**चालू लाइन निर्माण–राजस्व** Open Line Works–Revenue	…	4,71,590	…	38,35,726
9.	**सामान्य राजस्व को देय लाभांश** Dividend Payable to General Revenues	…	2,05,35,60,795	…	2,32,53,38,174
10.	**लाभ** Profit	…	27,69,85,52,064	…	32,70,43,39,728
	जोड़ Total	**…**	**80,52,80,40,406**	**…**	**91,32,15,75,264**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	79,65,75,01,674	…	90,33,33,49,538
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	1,29,90,288	…	(-)2,52,15,440
3.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitrment Board	…	85,00,62,980	…	53,01,178
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy received from Central Government on account of Dividend reliefs.	…	74,85,464	…	1,00,81,39,988
	जोड़ Total	**…**	**80,52,80,40,406**	**…**	**91,32,15,75,264**

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,08,62,62,41,640	...	1,21,72,39,69,611
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां (A) Provident fund and other Funds	...	...	...	...
	(1) सामान्य भविष्य निधि/General Provident Fund	24,260	...	...	...
	(2) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	20,66,713	...	20,66,713	...
	(3) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनशंदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	11,94,97,50,930	...	13,14,43,14,638	...
	(4) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	2,46,46,888	...	4,43,53,613	...
		...	11,97,64,64,531	...	13,19,07,34,964
	(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	2,130	...	97,46,42,994	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates & others	75,60,53,015	...	49,57,56,539	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	31,09,63,215	...	...	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	3,07,27,789	...	2,77,18,323	...
	(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(6) चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी Net earning of Worked Lines	...	...	...	...
	(7) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(8) विविध Miscellaneous	46,36,00,570	...	36,60,18,913	...
	(9) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	...	...	...	...
	(10) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	10,40,800	...	10,40,800	...
	(11) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)4,52,86,933	...	(-)6,51,10,561	...
	(12) चैक और बिल Cheques and Bills	72,87,43,356	...	1,04,75,95,624	...
	(13) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	...	...	...	...
	(14) शाखा लाइन कम्पनियों द्वारा निक्षेप पूंजी Capital deposited by Branch Line Companies	...	...	...	...
	(15) अन्य लेन-देन Other transactions	...	...	...	...
	(16) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)4,72,08,995	...	(-)4,72,08,995	...
	(17) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	2,03,46,370	...	2,04,39,129	...
	(18) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(19) सरकारी कम्पनियों के निक्षेप/मा.रे.वि.नि. Deposit of Govt. Companies/IRFC	44	...	44	...
	(20) भविष्य निधि, जिनका दावा नहीं किया गया Unclaimed, P.F. Deposits	8,05,95,898	...	8,05,95,898	...
	(21) उचन्त लेखा Suspense Account	...	...	...	...
	(22) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	...	...	...	...
	(23) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	9,84,15,946	...	9,84,15,946	...
		...	2,39,79,87,508	...	2,99,99,04,654

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		...	1,08,62,62,41,640	...	1,21,72,39,69,611
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		...	5,30,88,975	...	2,44,78,877
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	10,94,08,768	...	9,89,08,440	...
		(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति यों को अग्रिम Advance to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
		(iii) विभागीय अग्रिम Departmental Advances	50,76,992	...	31,50,607	...
		(iv) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	...	...	...	...
		(v) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to family of the deceased who died in service	...	...	...	...
	(ख) (B)	यातायात लेखा और इत्तर रेलवे Traffic Account and Other Railway	(-)15,94,35,240	...	(-)17,86,78,159	...
	(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	57,77,150	...	(-)76,23,353	...
	(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	66,18,76,329	...	73,32,53,885	...
	(ड.) (E)	केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	2,39,79,87,508	...	2,99,99,04,654	...
			...	3,02,06,91,507	...	3,64,89,16,074
(4)	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (iii) per contra less item 4 above].		...	(-) 30,03,28,42,149	...	(-) 47,55,61,22,883
(5)	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States		...	...	...	...
(6)	केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Accounts with Central (Civil)		...	2,24,850	...	2,24,850
(7)	डाक-तार विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with P. & T. Deptt.		...	1,40,284	...	1,40,284
(8)	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with the Government of Pakistan					
		रेलवे Railways	...	1,68,100	...	1,68,100
		सिविल Civil	...	...	...	...
(9)	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence		...	20,84,96,598	...	20,84,96,598

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	देय मांगे	…	22,93,190	…	26,16,929
	(c)	Demands Payable				
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-) 4,84,78,75,102	…	(-)6,54,74,71,199
	(ii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	…	…	…
	(iii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	(-)37,16,14,31,578	…	(-)54,19,93,86,648
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	…	10,94,08,768	…	9,89,08,440
	(ii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (ii) per contra]	…	…	…	…
	(iii)	विभागीय अग्रिम (देखिए 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advance [vide item 3 (a) (iii) per contra].	…	50,76,992	…	31,50,607
	(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to port and customs Authorities (vide item 3(a) (iv) per contra].	...	...	...	...
	(v)	सेवा में मारे गए व्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to the family died in service [vide item 3(a) (v) per contra].	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	76,80,43,856	…	77,78,44,153
		जोड़ Total	**…**	**81,87,62,09,805**	**…**	**78,05,02,71,511**

आलोक जौहरी **ALOK JOHRI**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	सरकार आदि के लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**81,87,62,09,805**	**...**	**78,05,02,71,511**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे का है हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North Central Railway and General Manager, North Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

प्रभात चन्द्रा PRABHAT CHANDRA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	3,59,75,87,863	...	10,52,91,276	25,15,86,279	19,44,95,545	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	95,15,57,346	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gsauge Conversion	29,42,73,70,897	2,25,45,231	...	2,05,51,75,847	1,52,59,56,199	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	15,18,83,59,405	...	...	77,72,54,393	55,47,63,493	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	2,42,67,89,629	76,049	...	15,88,13,145	5,22,61,271	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	38,56,16,301	...	...	1,69,70,653	11,68,828	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	6,39,94,56,025	...	...	...	...	61,39,08,658
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	2,79,37,00,000	...	...	...	...	77,55,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works (Level Crossing)	86,47,53,179	...	...	43,29,31,259	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works (Rd Over/Under Br)	51,39,47,005	...	...	31,30,11,743	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	14,32,70,93,629	...	...	1,63,11,36,514	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,17,31,94,241	1,13,283	...	3,13,93,540	87,22,811	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	3,74,55,98,432	8,05,452	...	25,42,34,390	8,63,07,263	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)35	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	59,79,09,781	...	...	5,43,80,579	22,37,681	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,08,54,71,155	...	...	3,99,21,876	1,62,06,439	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,96,56,74,555	...	...	7,46,42,894	12,02,28,278	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	41,64,19,944	...	...	3,43,07,863	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	91,65,13,346	...	...	8,49,67,713	75,26,938	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amentities & Other Rly. Users Amenities	2,37,88,26,093	...	...	14,45,25,797	2,96,20,221	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)2,25,65,000	...	...	...	...	...

NORTH EASTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
5,34,01,606	…	…	…	…	…	60,47,74,706	…	4,20,23,62,569
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	95,15,57,346
35,16,26,506	…	…	…	…	27,81,76,460	3,67,71,27,323	…	33,10,44,98,220
13,17,38,033	…	…	…	…	…	1,46,37,55,919	…	16,65,21,15,324
26,99,909	…	…	…	…	…	21,38,50,374	…	2,64,06,40,003
…	…	…	…	…	…	1,81,39,481	…	40,37,55,782
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	20,40,000	61,18,68,658	…	7,01,13,24,683
…	…	…	…	…	…	77,55,00,000	…	3,56,92,00,000
…	…	…	…	…	…	43,29,31,259	…	1,29,76,84,438
…	…	…	…	…	…	31,30,11,743	…	82,69,58,748
…	…	…	…	…	88,73,83,770	74,37,52,744	…	15,07,08,46,373
20,39,098	…	…	…	…	…	4,22,68,732	…	2,21,54,62,973
2,81,72,875	…	…	…	…	…	36,95,19,980	…	4,11,51,18,412
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)35
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	5,66,18,260	…	65,45,28,041
…	…	…	…	…	…	5,61,28,315	…	1,14,15,99,470
26,20,185	…	…	…	…	…	19,74,91,357	…	2,16,31,65,912
…	…	…	…	…	…	3,43,07,863	…	45,07,27,807
…	…	…	…	…	…	9,24,94,651	…	1,00,90,07,997
13,70,562	…	…	…	…	…	17,55,16,580	…	2,55,43,42,673
…	…	…	…	…	…	…	…	(-) 2,25,65,000

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश – Investment in Govt. Comml. undertakings-Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	56,62,72,994	...	...	2,74,58,735	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	62,71,37,746	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	97,67,63,606	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	(-)23,79,334	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	92,30,10,68,803	2,35,40,015	10,52,91,276	6,38,27,13,220	2,59,94,94,967	1,38,94,08,658
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	27,03,31,879	1,09,78,01,501	65,53,01,94,430	18,85,55,41,802	5,14,88,98,991
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	29,38,71,894	1,20,30,92,777	71,91,29,07,650	21,45,50,36,769	6,53,83,07,649

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH EASTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
…	…	…	…	…	…	2,74,58,735	…	59,37,31,729
…	…	…	…	(-)7,25,47,526	…	(-)7,25,47,526	(-)13,99,10,602	41,46,79,618
…	…	…	…	(-)14,46,45,380	…	(-)14,46,45,380	…	83,21,18,226
…	…	…	…	(-)1,60,02,490	…	(-)1,60,02,490	…	(-)1,83,81,824
...	...	...	...	...	...	...	...	...
57,36,68,774	…	…	…	(-)23,31,95,396	1,16,76,00,230	9,67,33,21,284	(-)13,99,10,602	1,01,83,44,79,485
…	…	…	…	(-)13,99,10,602	…	(-)13,99,10,602	…	…
9,89,52,27,923	…	…	…	1,68,40,88,327	7,06,18,99,632	95,42,01,85,221	…	…
10,46,88,96,697	…	…	…	1,31,09,82,329	8,22,94,99,862	1,04,95,35,95,903	…	…

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	…	…	…	…
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	32,42,93,51,971	…	39,02,05,50,543
	जोड़ Total	**…**	**32,42,93,51,971**	**…**	**39,02,05,50,543**

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	17,81,77,992	(क) (ख) (घ) (A) (C) (D)	17,81,77,992
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\	...	7,95,264	...	7,95,264
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	30,56,62,90,392	(ख) (ड.) (च) (B) (E) (F)	37,53,05,94,962
3.	चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	...	70,07,32,469	...	48,82,74,341
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	...	98,19,08,997	...	83,72,63,617
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	...	14,46,857	...	(-)1,45,55,633
	जोड़ **Total**	**...**	**32,42,93,51,971**	**...**	**39,02,05,50,543**

(क) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं

(A) Includes :-

(1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 3,44,35,362 ₹!
₹ 3,44,35,362 representing premium paid on purchase.

(2) अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 3,09,708 ₹ (विनिमय से हानि होने के कारण)
₹ 3,09,708 representing premium paid on purchase.

(ख) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं

(B) Includes :-

(1) विनिमय से हानि के 12,67,504 ₹!
Loss by exchange ₹.12,67,504

(2) निर्माण के दौरान संचालन में हानि के 7,35,498 ₹!
Loss in working during construction ₹.7,35,498

(3) निर्माण के दौरान ब्याज के 49,54,263 ₹!
Interest during construction ₹.49,54,263

(4) पूंजी लेखे में प्राप्ति के 8,53,720 ₹!
Receipts on capital Account ₹.8,53,720

(ग) मार्च, 1942 के अन्त तक वी.एण्ड एन. डब्ल्यू. और आर.के रेलवे कम्पनियों में पूंजी परिव्यय से 3,03,88,094 ₹ अधिक है!

(c) This exceeds the capital outlay on the B.& N.W. and R&K. Rly. Companies to end of March 1942 by ₹.3,03,88,094

(घ) इसमें रक्षा विभाग से वसूली की गयी 2,13,606 ₹ की रकम शामिल है जो रुहेलखंड और कुमायूं रेलवे कम्पनी को बेचे गये कुल चल स्टाक की कीमत के रुप में उनसे अधिक वसूल कर ली गयी थी!

(d) Includes ₹.2,13,606 representing the amount recovered from Defence Department in excess, of the value of certain R&K Railway Company's rolling stock sold to them.

(ड.) इसमें निर्मुक्त ऋण पत्रों पर विनिमय आदि के 3,90,456 ₹ शामिल नहीं है!

(e) Excludes exchange etc. on debentures discharged ₹.3,90,456

पूंजी विवरण भाग-II वे मद सं. 5 में दर्ज की गई अन्य मशीनी औजार के लिए लेखे से बाहर मुफ्त ली गई रकम ₹ 19,39,544 शामिल नहीं है!
Does not include ₹19,39,544 for machine and Tools received Free of Costs Shown in item No.5 of Capital Statement Part-II

(च) वर्ष 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के (-) 13,99,10,602 ₹ शामिल है.
Includes T.W.F.A for the year 2011-2012 ₹ (-)13,99,10,602

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	32,42,93,51,971	…	39,02,05,50,543
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	21,82,98,41,593	…	23,35,77,15,460
3.	विकास निधि Development Fund	…	7,73,98,79,329	…	8,37,97,77,491
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	95,71,01,717	…	98,55,98,796
5.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	…	19,39,544	…	19,39,544

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)		32,42,93,51,971	…	39,02,05,50,543
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	65,87,939	…	75,06,674	…
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	20,41,95,58,296	…	22,36,06,29,988	…
	(iii) उपस्कर Equipment	2,12,84,23,811	…	2,17,30,97,393	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,56,66,89,796	…	6,26,58,08,984	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	53,01,59,193	…	53,98,50,093	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	6,82,15,77,442	…	7,98,91,77,672	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	21,82,98,41,593	…	23,35,77,15,460
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	56,18,554	…	56,18,554	…
	(ii) भूमि Land	55,47,118	…	55,47,118	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	6,14,71,65,614	…	6,58,41,08,979	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,17,67,47,112	…	1,34,39,57,729	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,53,08,841	…	6,41,10,923	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	34,94,92,090	…	37,64,34,188	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	7,73,98,79,329	…	8,37,97,77,491
4.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	…	…	…	…
	(ii) भूमि Land	66,71,662	…	1,00,90,039	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	72,99,08,184	…	78,21,57,412	…
	(iv) उपस्कर Equipment	16,90,56,807	…	18,39,86,010	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	56,02,086	…	56,02,086	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	27,95,030	…	37,63,249	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)			…	
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	95,71,01,717	…	98,55,98,796
5.	विविध Miscellaneous :-				
	(i) उपस्कर Equipment	19,39,544	…	…	…
	(ii) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of Charge out side the account.	…	…	19,39,544	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	19,39,544	…	19,39,544

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	पूंजी निधि Capital Fund	…	26,43,14,41,768	…	26,43,14,41,768
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	1,31,09,67,730	…	2,05,69,10,732
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	4,71,96,61,569	…	4,71,96,61,569
	जोड़ Total	**…**	**95,42,01,85,221**	**…**	**1,04,95,35,95,903**

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	9,89,10,955	…	9,89,10,955	…
(ii)	**भूमि** Land	51,17,040	…	51,17,040	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	17,17,60,73,639	…	17,17,60,73,639	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	5,11,43,64,590	…	5,11,43,64,590	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,39,46,65,052	…	1,39,46,65,052	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	2,75,77,38,681	…	2,75,77,38,681	…
(vii)	**उंचत** Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	11,54,28,189	…	11,54,28,189	…
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	26,43,14,41,768	…	26,43,14,41,768
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	1,15,000	…	1,15,000	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,16,00,97,039	…	1,90,60,40,041	…
(ii)	**उपस्कर** Equipment	11,80,70,171	…	11,80,70,171	…
(iii)	**सामान्य प्रभार** General Charges	3,26,85,520	…	3,26,85,520	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	…	…	…	…
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	…	1,31,09,67,730	…	2,05,69,10,732
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of S.R.S.F.				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	40,32,998	…	40,32,998	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	3,56,97,11,646	…	3,56,97,11,646	…
(iii)	**उपस्कर** Equipment	65,31,41,646	…	65,31,41,646	…
(iv)	**चल स्टाक** Rolling stock	46,88,88,251	…	46,88,88,251	…
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	13,37,40,982	…	13,37,40,982	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	10,98,53,954	…	10,98,53,954	…
	जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	…	4,71,96,61,569	…	4,71,96,61,569
	जोड़ Total	**…**	**95,42,01,85,221**	**…**	**1,04,95,35,95,903**

पूर्वोत्तर रेलवे North-Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	33,95,76,54,361	…	38,78,10,13,056
2.	सर्वेक्षण Survey	…	74,29,470	…	49,46,737
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	8,77,00,260	…	8,80,00,876
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	9,70,26,984	…	8,75,72,004
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges		15,15,797	…	…
7.	विविध स्थापनाए… Miscellaneous Establishment		90,38,305	…	1,01,45,502
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	4,30,67,948	…	2,84,97,079
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	1,50,51,12,279	…	1,77,86,91,225
10.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**35,70,70,29,607**	**…**	**40,77,88,66,479**

पूर्वोत्तर रेलवे North-Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	16,82,93,22,947	…	19,19,28,03,211
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	6,96,175	…	2,41,445
3.	**लाभांश एवं अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.	…	52,03,95,461	…	66,51,35,864
4.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recrument Board	…	15,83,653	…	11,23,877
5.	**हानि** Loss	…	18,35,50,31,371	…	20,91,95,62,082
	जोड़ Total	**…**	**35,70,70,29,607**	**…**	**40,77,88,66,479**

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र

BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा-विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	95,42,01,85,221	...	1,04,95,35,95,903
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	4,29,25,385	...	4,39,52,114	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	29,23,56,467	...	3,07,09,204	...
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	10,18,91,21,201	...	11,59,07,96,096	...
	(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	44,720	...	44,720	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	6,72,18,744	...	8,08,89,877	...
		...	10,59,16,66,517	...	11,74,63,92,011
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	6,620	...	...	...
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates & others	96,38,77,724	...	1,07,91,63,665	...
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	(-)1,55,73,909	...	(-)4,18,52,864	...
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,23,93,118	...	2,37,45,017	...
	(5) लेखे के बंद होने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed Accounts	...	...	...	...
	(6) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	(-)22,620	...
	(7) विविध Miscellaneous	(-)40,31,89,958	...	(-)46,38,25,920	...
	(8) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	9,827		9,827	...
	(9) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(10) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	(-)2,49,718	...	4,490	...
	(11) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	1,59,77,28,914	...	1,52,31,26,107	...
	(12) चैक और बिल Cheques and Bills	32,58,74,598	...	55,98,85,641	...
	(13) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	3,779	...	3,779	...
	(14) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)3,86,14,508	...	(-)3,65,65,672	...
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)2,63,88,148	...	(-)2,36,31,597	...
	(16) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	2,580	...	2,580	...
	(17) उचन्त लेखा अन्य लेन-देन Suspense Accounts other transactions	...	...	...	...
	(18) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	(-)4,20,68,505	...	(-)4,00,89,769	...
	(19) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	5,48,29,974	...	2,06,75,241	...
		...	2,43,86,42,388		2,60,06,27,905

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	95,42,01,85,221	…	1,04,95,35,95,903
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	12,54,88,388	…	13,25,36,798
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F- Loan and Advances to Railway Employees	2,75,73,908	…	74,06,910	…
	(ii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम Departmental Advances	1,73,75,189	…	4,19,829	…
	(ख) यातायात लेखा और अन्य रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	6,49,95,673	…	10,00,72,451	…
	(ग) वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	9,27,27,320	…	9,45,73,253	…
	(ड.) विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	26,85,81,188	…	30,96,84,140	…
	(ठ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (D) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	2,43,86,42,388	…	2,60,06,27,905	…
		…	2,90,98,95,666	…	3,11,27,84,488
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और 4 (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) per contra].	…	(-)7,21,95,53,442	…	(-)59,76,18,046
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States				…
	(i) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Central (Civil)	…	(-)14,69,970	…	(-)14,69,970
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	…	3,87,501	…	3,87,328
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखा समायोजन-रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways	…	34,01,459	…	34,01,459
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with the Government of Pakistan– (Civil)	…	5,021	…	5,021
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	3,62,18,484	…	5,60,50,767

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	…	38,01,42,317	…	41,08,50,414
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)5,34,64,95,807	…	(-)4,30,48,68,811
	(ii)	विकास निधि Development Fund	…	…	…	…
	(iii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	(-)12,46,47,24,152	…	(-)8,03,91,41,246
		विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl Railway Safety Fund	…	…	…	…
	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	…	2,75,73,908	…	74,06,910
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	…	1,73,75,189	…	4,19,829
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	21,04,66,254	…	28,46,64,340
		जोड़ Total	**…**	**91,27,48,31,835**	**…**	**1,07,65,99,47,255**

के.के. अटल **K.K. ATAL**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

पूर्वोत्तर रेलवे N.E. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	…	2,73,507	…	2,73,507
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**91,27,48,31,835**	**…**	**1,07,65,99,47,255**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्वोत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North-East Railway and General Manager, North-East Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-East Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

राजकुमार RAJKUMAR
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	55,79,16,52,999	7,80,49,124	12,37,92,350	9,72,09,33,077	1,64,77,37,734	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	19,50,000	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	63,37,87,76,093	67,06,173	21,72,41,263	7,98,58,89,615	70,15,05,232	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	4,87,30,03,291	…	…	15,51,71,701	1,47,34,244	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	2,49,69,03,221	…	…	15,64,06,483	77,79,347	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	44,86,85,350	…	…	3,69,42,438	1,01,22,050	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	8,41,06,46,781	…	…	…	…	1,47,49,08,154
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	2,79,04,00,000	…	…	…	…	88,25,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works/Level Crossing	1,21,97,15,642	…	…	49,04,66,696	11,82,88,707	…
3000	रेलपथ नवीकरण R.D. Safety Works ROB/FOB	44,26,88,167	…	…	39,77,95,473	…	…
3100	पुल संबंधी कार्य Track Renewals	4,75,98,29,671	…	…	1,77,57,32,781	9,13,629	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	1,20,17,32,536	…	…	13,59,20,782	…	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	4,02,03,15,983	…	…	17,59,90,203	29,09,57,989	…
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	46,03,720	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	…	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	79,13,31,157	…	…	8,87,54,067	2,19,63,779	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,11,31,31,264	…	…	18,59,13,361	61,242	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	2,11,18,19,271	2,62,32,761	…	25,71,49,461	10,20,93,742	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	73,02,10,937	…	…	24,21,78,020	53,72,204	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,97,92,03,220	36,70,489	…	15,12,74,641	20,44,283	…
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. Users Amenities	2,94,05,16,610	…	…	50,26,58,710	3,54,96,021	…

N.F. Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
56,15,08,475	...	...	...	...	11,91,58,500	12,01,28,62,260	...	67,80,45,15,259
...	...	...	...	...	...	...	...	19,50,000
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,00,62,95,337	...	...	...	...	2,14,57,271	9,89,61,80,349	...	73,27,49,56,442
98,75,546	...	...	...	...	35,000	17,97,46,491	...	5,05,27,49,782
2,91,961	...	...	...	...	...	16,44,77,791	...	2,66,13,81,012
...	...	...	...	...	...	4,70,64,488	...	49,57,49,838
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1,47,49,08,154	2,65,00,000	9,91,20,54,935
...	...	...	...	...	...	88,25,00,000	...	3,67,29,00,000
1,40,335	...	...	...	...	...	60,88,95,738	...	1,82,86,11,380
...	...	...	...	...	...	39,77,95,473	...	84,04,83,640
73,33,508	...	...	...	...	...	1,78,39,79,918	...	6,54,38,09,589
12,33,859	...	...	...	...	...	13,71,54,641	...	1,33,88,87,177
16,24,804	...	...	...	...	10,40,371	46,75,32,625	...	4,48,78,48,608
...	...	...	...	...	...	...	...	46,03,720
...	...	...	...	...	...	...	...	...
29,69,345	...	...	...	...	...	11,36,87,191	...	90,50,18,348
...	...	...	...	...	...	18,59,74,603	...	1,29,91,05,867
...	...	...	...	...	40,094	38,54,35,870	...	2,49,72,55,141
...	...	...	...	...	...	24,75,50,224	...	97,77,61,161
3,44,686	...	...	...	...	...	15,73,34,099	...	2,13,65,37,319
3,68,693	...	...	...	...	...	53,85,23,424	...	3,47,90,40,034

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)5,61,27,000	...	....	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,58,53,63,078	6,24,897	...	24,86,31,659	13,50,760	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	1,56,53,47,144	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	37,45,38,793	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	12,89,84,522	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,63,10,52,22,450	11,52,83,444	34,10,33,613	22,70,78,09,168	2,96,04,20,963	2,35,74,08,154
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	2,65,00,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	3,70,32,95,167	4,99,78,66,644	1,17,36,94,37,249	16,47,34,96,155	9,94,57,27,303
12,32,96,35,457	**(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से)** (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	3,81,85,78,611	5,33,89,00,257	1,40,07,72,46,41	719,43,39,17,118	

टिप्पणी:- *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

N.F. Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)5,61,27,000
…	…	…	…	…	…	…	…	…
44,644	…	…	…	…	…	25,06,51,960	…	1,83,60,15,038
…	…	…	…	77,57,52,493	…	77,57,52,493	…	2,34,10,99,637
…	…	…	…	1,90,43,052	…	1,90,43,052	…	39,35,81,845
…	…	…	…	4,64,96,720	…	4,64,96,720	…	17,54,81,242
…	…	…	…	…	…	…	…	…
1,59,20,31,193	…	…	…	84,12,92,265	14,17,31,236	30,77,35,47,564	2,65,00,000	1,93,90,52,70,014
…	…	…	…	…	…	2,65,00,000	…	…
10,74,69,16,836	59,36,38,936	15,820	(-)1	2,16,57,68,689	53,52,76,211	1,65,46,08,86,587	…	…
12,33,89,48,029	59,36,38,936	15,820	(-)1	3,00,70,60,954	67,70,07,447	1,96,26,09,34,151	…	…

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	1,32,00,08,87,554	…	1,56,57,70,20,554
2.	जिला बोर्ड आदि द्वारा लगायी गयी पूंजी Capital Contributed by District Board etc.	…	3,00,496	…	3,00,496
	जोड़ Total	**…**	**1,32,00,11,88,050**	**…**	**1,56,57,73,21,050**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य–मुख्य लाइनें Purchase Price—Main Lines	…	1,04,60,753	…	1,04,60,753
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	1,29,89,35,18,054	…	1,53,62,83,58,789
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	1,57,31,28,971	…	2,34,88,81,464
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	39,36,48,762	…	41,26,91,814
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	13,04,31,510	…	17,69,28,230
	जोड़ Total	**…**	**1,32,00,11,88,050**	**…**	**1,56,57,73,21,050**

ब्याज देय पूंजी का वर्ष 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के 2,65,00,000 ₹ शामिल हैं।
Include ₹ 2,65,00,000 capital at charge during the year 2011-2012 from TWFA

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	1,32,00,11,88,050	…	1,56,57,73,21,050
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	5,82,92,83,422	…	9,64,86,39,951
3.	विकास निधि Development Fund	…	12,16,33,70,856	…	13,52,20,97,936
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	68,60,09,304	…	72,51,49,048
5.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.	…	23,28,741	.,..	23,28,741

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	1,32,00,11,88,050	…	1,56,57,73,21,050
2.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	…	…	36,70,489	…
	(ii) भूमि Land	1,77,787	…	1,77,787	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	3,32,76,68,942	…	6,00,62,59,859	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,11,99,43,429	…	1,23,32,59,294	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	83,08,48,635	…	1,84,14,68,305	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	55,06,44,630	…	56,38,04,218	…
	(vii) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investment in Govt. Undertaking	(-)1	…	(-)1	…
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)	…	…	…	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	5,82,92,83,422	--	9,64,86,39,951
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	8,59,29,383	…	8,59,29,383	…
	(ii) भूमि Land	2,47,35,806	…	2,47,35,806	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,48,50,06,175	…	8,47,90,06,071	…
	(iv) उपस्कर Equipment	4,13,69,80,434	…	4,49,63,36,797	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	7,19,18,643	…	7,61,40,352	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	35,84,85,415	…	35,96,34,527	…
	(vii) रेलवे लाइनों की खरीद Purchase of Rly.Lines	3,15,000	…	3,15,000	…
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)				
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	12,16,33,70,856	…	13,52,20,97,936
4.	परिसंपत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	22,06,481	…	22,06,481	…
	(ii) भूमि Land	17,980	…	17,980	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	46,23,77,432	…	50,03,08,731	…
	(iv) उपस्कर Equipment	21,22,20,514	…	21,34,28,959	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,35,764	…	10,35,764	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	81,35,313	…	81,35,313	…
	(vii) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in other Commercial Undertaking Road Services	15,820	…	15,820	…
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)				
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	68,60,09,304	…	72,51,49,048
5.	विविध Miscellaneous :-				
	(i) उपस्कर Equipment	23,28,741	…	23,28,741	…
	जोड़ 5 (मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		23,28,741	…	23,28,741

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)
भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	1,66,13,92,891	…	2,66,80,84,102
7.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	4,91,18,91,622	…	4,91,18,91,622
8.	पूंजी निधि Capital fund	…	8,20,54,21,701	…	8,20,54,21,701
	जोड़ Total	**…**	**1,65,46,08,86,587**	**…**	**1,96,26,09,34,151**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) N.F. Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
	(ii) **प्रारंभिक खर्च** Pxt. Exp.	1,12,72,899	…	1,12,72,899	…
	(iii) **संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	1,58,13,31,179	…	2,46,95,93,348	…
	(iv) **उपस्कर** Equipruent	5,61,60,539	…	17,44,49,246	…
	(iv) **सामान्य प्रभार** Gen. Charge	1,26,28,274	…	1,27,68,609	…
	(घटाइएं - विविध प्राप्तियां) (Deduct-Misc. Receipts)				
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	1,66,13,92,891	…	2,66,80,84,102
7.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets, created out of Special Railway Safety fund :-				
	(ii) **प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	51,83,069	…	51,83,069	…
	(iii) **संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	3,13,26,56,426	…	3,13,26,56,426	…
	(iv) **चल स्टाक** Railing Stock	1,18,70,92,040	…	1,18,70,92,040	…
	(v) **उपस्कर** Equipment	53,04,35,784	…	53,04,35,784	…
	(vi) **सामान्य प्रभार** Genl. Charge	5,66,67,647	…	5,66,67,647	…
	(घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts)	1,43,344	…	1,43,344	…
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	…	4,91,18,91,622	…	4,91,18,91,622
8.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :-** Assets, created out of Capital fund :-				
	(i) **प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	2,01,52,12,781	…	2,01,52,12,781	…
	(ii) **भूमि** Land	3,12,07,852	…	3,12,07,852	…
	(iii) **संरचना इंजीनियरों के कार्य** Struetural Engg. work	3,67,03,56,339	…	3,67,03,56,339	…
	(iv) **उपस्कर** Equipment	79,27,65,172	…	79,27,65,172	…
	(v) **चल स्टाक** Railing Stock	1,37,23,05,025	…	1,37,23,05,025	…
	(vi) **सामान्य प्रभार** Genl. Charge	32,35,74,532	…	32,35,74,532	…
	(घटाइए - विविध प्राप्तियां) (Deduct - Mise Receipts)				
	जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	…	8,20,54,21,701	…	8,20,54,21,701
	जोड़ Total	**…**	**1,65,46,08,86,587**	**…**	**1,96,26,09,34,151**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	37,12,06,45,644	…	41,41,48,23,029
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	…	…	…	…
3.	सर्वेक्षण Survey	…	78,26,221	…	1,44,36,860
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	6,11,35,343	…	6,61,67,757
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	…	…	…
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	1,15,95,758	…	1,25,14,418
8.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	15,06,63,019	…	13,18,85,548
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	3,88,43,531	…	3,91,39,744
10.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	6,21,47,71,045	…	7,20,40,80,314
11.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**43,60,54,80,561**	**…**	**48,88,30,47,670**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	19,68,53,49,978	…	22,41,79,87,161
2.	अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government share of Surplus Profits	…	…	…	…
3.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	8,30,000	…	8,40,000
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	…	24,59,088	…	16,92,586
5.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	…	6,21,47,71,045	…	7,20,40,80,314
6.	हानि Loss	…	17,70,20,70,450	…	19,25,84,47,609
	जोड़ Total	**…**	**43,60,54,80,561**	**…**	**48,88,30,47,670**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,65,46,08,86,587	...	1,96,26,09,34,151
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	6,08,30,765	...	6,07,01,269	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	4,42,62,620	...	4,42,62,620	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	12,30,62,95,023	...	13,68,04,01,449	...
	(iv) अंशदायी (स्थानातरित रेल कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v) अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	(-)1,909	...	(-)1,909	...
	(vi) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी) Misc. Provident Fund (Non Contributry)	(-)828	...	(-)828	...
	(vii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,42,69,793	...	8,27,60,061	...
		...	12,44,56,55,464	...	13,86,81,22,662
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों का प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	35,06,126	...	97,17,303	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,57,28,11,845	...	1,40,97,07,963	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	1,01,78,77,396	...	84,17,96,415	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	58,02,673	...	41,16,878	...
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी Net Earnings of Working lines	41,503	...	41,503	...
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	1,28,67,597	...	27,32,708	...
	(viii) विविध Miscellaneous	96,81,54,971	...	2,19,53,39,981	...
	(vix) शाखा लाइन कम्पनियां Branch Lines Companies	...	...	...	...
	(x) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	2,271	...	2,271	...
	(xi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(xii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)5,70,17,17,199	...	(-)86,45,46,580	...
	(xiii) चैक और बिल Cheques and Bills	9,04,13,09,306	...	2,27,48,79,187	...
	(xiv) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)72,40,79,933	...	(-)19,73,65,419	...
	(xv) भविष्य निधि, जिस्का कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	(-)47,268	...	(-)47,268	...
	(xvi) अन्य निक्षेप-दाजिलिंग हिमालयन रेलवे कम्पनी बकाया देयताएं! Other Deposits–Company Outstanding liabilities of Darjeeling Himalayan Railway.	8,44,745	...	8,44,745	...
	(xvii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	5,99,61,965	...	11,92,66,691	...
	(xviii) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)32,88,74,478	...	(-)62,75,83,310	...

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	1,65,46,08,86,587	…	1,96,26,09,34,151
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	44,57,92,527	…	60,08,78,780
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	27,84,64,831	…	26,11,48,361	…
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	70,159	…	70,159	…
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	…	…	…	…
	(iv) के.-निक्षेप और अग्रिम-त्यौहार अग्रिम K-Deposit and Advances-Festival Advances	…	…	…	…
	(v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay & T.A.	...	...	...	...
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (B) Traffic Account and Other Railway	7,91,91,220	…	24,23,82,803	…
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advances (Revenue)	10,78,59,099	…	29,78,06,773	…
	(घ) वसूलनीय मांग (D) Demand Recoverable	6,04,40,397	…	6,19,81,849	…
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	5,94,84,64,066	…	5,18,89,05,614	…
		…	6,47,44,89,772	…	6,05,22,95,559
4.	केन्द्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3(i) & (ii) per contra].	…	67, 67,94,90,604	…	74,97,78,29,373
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	…	(-)9,83,935	…	(-)9,83,935
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan Railways	…	(-)1,46,42,754	…	(-)1,46,42,754
7.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph	…	(-)1,16,27,643	…	(-)2,79,79,719
8.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	31,20,04,083	…	13,22,72,662
9.	सिविल के साथ हिसाब-किताब Account with Civil	…	…	…	…

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xviii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि और पेंशन निधि लेखे में पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम का अग्रिम भुगतान Payment on Account of SRPF and Pension fund in Advance of Cash credit from Pakistan	…	…	…	…
	(xix)	जुर्माना जब्ती लेखा Fine for Furture Account	(-)1,514	…	(-)1,514	…
	(xx)	अन्य लेन-देन Other Transaction	(-)7,70,272	…	(-)7,70,272	…
	(xxi)	नई पेशन स्कीम New pension Scheme	2,07,74,332	…	2,07,74,332	…
				5,94,84,64,066	…	5,18,89,05,614
	(ग)	देय मांगे (c) Demands Payable		1,37,69,89,035	…	1,84,65,34,874
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	34,97,88,64,807	…	38,20,13,17,358
	(ii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	20,25,49,70,333	…	22,90,83,89,353
		विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	…	…	…
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	…	…	…	…
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	…	70,159	…	70,159
	(iii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advances [vide item 3 (a) (iii) per contra].	...		...	...
	(iv)	वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए- दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	…	…	…	…
	(v)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)! Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies (vide item 3(a) (iv) per contra).	…	…	…	…
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.				
		जोड़ Total	…	2,40,74,43,65,282	…	2,78,53,54,22,532

आर.एस. विरदी R.S. VIRDI
महाप्रबन्धक *General Manager*

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (वाणिज्यिक) Northeast-Frontier Railway (Commercial)
तुलन–पत्र (समाप्त)
BALANCE SHEET (Concld.)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	…	1,58,01,181	…	1,58,01,181
10.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	…	38,31,54,860	…	53,90,17,234
	जोड़ Total	**…**	**2,40,74,43,65,282**	**…**	**2,78,53,54,22,532**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northeast-Frontier Railway and General Manager, Norhteast-Frontier Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northeast-Frontier Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

के.पी. आनन्द K.P. ANAND
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

उत्तर–पश्चिम रेलवे
ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)
2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	2,58,44,48,835	2,14,517	63,44,869	42,14,19,961	3,92,41,532	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	…	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	25,24,77,93,843	…	(-)35,642	2,41,62,59,008	64,20,57,036	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	5,94,08,77,342	…	7,00,075	3,29,21,272	1,86,10,819	…
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	2,79,68,92,898	…	…	25,82,63,725	2,84,13,853	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	30,03,05,550	…	…	2,22,38,114	8,17,673	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	13,41,32,53,466	…	…	…	…	1,98,73,26,820
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	3,18,08,00,000	…	…	…	…	95,66,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	95,23,44,695	…	…	24,81,19,817	94,80,259	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	1,16,33,08,299	…	…	55,51,16,784	3,06,172	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	14,20,44,50,879	…	…	1,05,18,98,235	60,82,200	…
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	79,09,88,129	…	…	5,57,21,452	…	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	3,13,96,48,917	…	…	14,45,38,887	7,55,53,068	…
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण,** Taking over of line wires from P&T Deptt.	…	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	(-)11,55,383	…	…	…	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	44,43,36,581	…	…	2,59,24,065	1,75,47,856	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	1,22,78,60,125	…	…	…	7,85,40,051	…
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,32,88,25,107	…	…	2,92,95,124	17,57,51,115	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	73,29,12,109	…	…	8,01,92,866	…	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	1,37,94,59,553	…	…	12,50,14,286	8,26,744	…
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	1,73,52,69,587	…	…	15,31,02,308	64,89,812	…
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…

NORTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT (Commercial)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
3,73,84,537	…	…	…	…	…	50,46,05,416	…	3,08,90,54,251
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
19,33,86,188	…	…	…	…	70,02,16,048	2,55,14,50,542	…	27,79,92,44,385
1,77,78,401	…	…	…	…	1,36,00,426	5,64,10,141	…	5,99,72,87,483
7,03,41,716	…	…	…	…	48,01,366	35,22,17,928	…	3,14,91,10,826
99,390	…	…	…	…	…	2,31,55,177	…	32,34,60,727
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	24,68,942	1,98,48,57,878	…	15,39,81,11,344
…	…	…	…	…	…	95,66,00,000	…	4,13,74,00,000
1,42,657	…	…	…	…	…	25,77,42,733	…	1,21,00,87,428
5,37,20,366	…	...	…	…	…	60,91,43,322	…	1,77,24,51,621
4,82,92,874	…	…	…	…	40,24,32,620	70,38,40,689	…	14,90,82,91,568
19,68,718	…	…	…	…	…	5,76,90,170	…	84,86,78,299
24,18,499	…	…	…	…	…	22,25,10,454	…	3,36,21,59,371
…	…	…	…	…	...	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)11,55,383
1,84,005	…	…	…	…	…	4,36,55,926	…	48,79,92,507
…	…	…	…	…	…	7,85,40,051	…	1,30,64,00,176
…	…	…	…	…	…	20,50,46,239	…	1,53,38,71,346
…	…	…	…	…	…	8,01,92,866	…	81,31,04,975
75,182	…	…	…	…	…	12,59,16,212	…	1,50,53,75,765
…	…	…	…	…	...	15,95,92,120	…	1,89,48,61,707
…	…	…	…	…	...	…	…	…

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings–Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,77,85,66,540	…	…	9,75,24,223	4,22,63,400	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	68,29,26,494	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	10,63,79,069	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	10,43,01,402	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	83,23,47,94,037	2,14,517	70,09,302	5,71,75,50,127	1,14,19,81,590	2,94,39,26,820
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	2,11,49,108	69,24,67,982	58,62,26,24,476	8,55,32,42,187	16,59,46,16,866
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	2,13,63,625	69,94,77,284	64,34,01,74,603	9,69,52,23,777	19,53,85,43,686

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

NORTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT (Commercial)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., S.R.S.F., S.F., O.L.W.R., Capital Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उच्चन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
43,06,683	…	…	…	…	…	14,40,94,306	…	1,92,26,60,846
…	…	…	…	67,00,76,331	…	67,00,76,331	…	1,35,30,02,825
…	…	…	…	(-)9,71,95,912	…	(-)9,71,95,912	…	91,83,157
…	…	…	…	(-)2,07,63,939	…	(-)2,07,63,939	…	8,35,37,463
…	…	…	…	…	…	…	…	…
43,00,99,216	…	…	…	55,21,16,480	1,12,35,19,402	9,66,93,78,650	…	92,90,41,72,687
…	…	…	…	…	…	…	…	…
6,68,32,11,865	…	…	…	89,42,70,540	8,82,67,88,987	83,23,47,94,037	…	…
7,11,33,11,081	…	…	…	1,44,63,87,020	9,95,03,08,389	92,90,41,72,687	…	…

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	30,88,37,38,804	…	37,41,70,90,476
	जोड़ Total	**…**	**30,88,37,38,804**	**…**	**37,41,70,90,476**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	29,99,01,31,839	…	35,97,13,67,031
3.	चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	68,29,26,494	…	1,35,30,02,825
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	10,63,79,069	…	91,83,157
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	10,43,01,402	…	8,35,37,463
	जोड़ Total	**…**	**30,88,37,38,804**	**…**	**37,41,70,90,476**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	30,88,37,38,804	…	37,41,70,90,476
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	16,52,13,90,651	…	18,13,58,20,184
3.	विकास निधि Development Fund	…	7,29,04,02,943	…	7,94,27,78,710
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	51,62,49,159	…	51,85,84,782
5.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त आतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.	…	…	…	…

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)		30,88,37,38,804	…	37,41,70,90,476
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	46,84,300	…	46,84,300	…
	(ii) भूमि Land	3,86,72,987		3,86,72,987	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	16,01,65,70,245	...	17,38,29,81,185	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,15,39,03,230	…	1,29,02,80,860	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	6,71,09,79,294	…	7,89,48,82,277	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	14,95,61,713	…	20,08,19,095	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	7,55,29,81,118	…	8,67,65,00,520	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	16,52,13, 90,651	…	18,13,58,20,184
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,78,206	…	3,78,206	…
	(ii) भूमि Land	1,999	…	1,999	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,43,40,10,151	…	5,96,68,95,026	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,40,02,72,823	…	1,48,56,75,623	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,46,27,771	…	9,89,00,814	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	36,11,11,993	…	39,09,27,042	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	7,29,04,02,943	…	7,94,27,78,710
4.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(ii) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Exp.	82,758	…	82,758	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	29,34,46,997	…	29,54,03,384	…
	(iv) उपस्कर Equipment	22,12,50,855	…	22,16,30,091	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	14,59,426	…	14,59,426	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	9,123	…	9,123	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)		51,62,49,159	…	51,85,84,782
5.	विविध Miscellaneous :-				
	(v) उपस्कर Equipment	…	…	…	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	…	…	…

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	पूंजी निधि Capital Fund	…	18,23,66,81,853	…	18,23,66,81,853
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	2,08,32,77,111	…	2,95,01,63,166
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	7,70,30,53,516	…	7,70,30,53,516
	जोड़ Total	**…**	**83,23,47,94,037**	**…**	**92,90,41,72,687**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	28,58,487	…	28,58,487	…
(ii)	**भूमि** Land	3,63,60,279	…	3,63,60,279	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	9,87,17,59,762	…	9,87,17,59,762	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,82,20,48,805	…	1,82,20,48,805	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	3,51,23,05,545	…	3,51,23,05,545	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	3,54,87,79,596	…	3,54,87,79,596	…
(vii)	**उंचत** Suspense	…	…		…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	55,74,30,621	…	55,74,30,621	…
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		…	18,23,66,81,853	…	18,23,66,81,853
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	…	…	…	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,46,37,53,498	…	2,26,69,90,099	…
(ii)	**उपस्कर** Equipment	10,80,21,296	…	11,78,07,727	…
(iii)	**सामान्य प्रभार** General Charges	51,15,02,317	…	56,53,65,340	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)				
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		…	2,08,32,77,111	…	2,95,01,63,166
8.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई है :-** Assets created out of S.R.S.F.				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	…	…	…	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	6,09,87,77,975	…	6,09,87,77,975	…
(iii)	**उपस्कर** Equipment	38,13,26,641	…	38,13,26,641	…
(iv)	**चल स्टाक** Rolling stock	1,89,05,40,273	…	1,89,05,40,273	…
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	2,54,20,674	…	2,54,20,674	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	69,30,12,047	…	69,30,12,047	…
जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)		…	7,70,30,53,516	…	7,70,30,53,516
	जोड़ Total	**…**	**83,23,47,94,037**	**…**	**92,90,41,72,687**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	34,57,40,67,910	…	38,25,50,94,632
2.	सर्वेक्षण Survey	…	37,22,217	…	37,15,536
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	4,65,42,367	…	5,72,86,765
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	19,46,56,621	…	18,14,74,514
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges		…	…	…
7.	विविध स्थापनाए् Miscellaneous Establishment	…	1,08,21,717	…	1,12,45,819
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	86,72,377	…	23,35,623
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	1,45,54,60,479	…	1,70,25,25,417
10.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	…	36,29,39,43,688	…	40,21,36,78,306

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	33,09,27,94,063	…	38,98,21,63,189
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	…	…	…
3.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	…	31,77,142	…	3,38,581
4.	**रेलवे बोर्ड के खर्च** Cost of Railway Board	…	…	…	23,28,998
5.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	…	88,63,34,748	…	1,08,30,11,420
6.	**हानि** Loss	…	2,31,16,37,735	…	14,58,36,118
	जोड़ Total	**…**	**36,29,39,43,688**	**…**	**40,21,36,78,306**

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा-विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	83,23,47,94,037	…	92,90,41,72,687
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां				
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	2,46,95,414	…	2,56,52,708	…
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	…	…	…	…
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	7,94,79,32,085	…	9,11,43,39,232	…
	(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	…	…	…	…
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,99,96,770	…	4,77,86,356	…
		…	8,01,26,24,269	…	9,18,77,78,296
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	11,54,952	…	11,54,952	…
	(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,68,66,77,882	…	1,10,79,72,250	…
	(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	3,25,77,16,877	…	3,29,12,99,498	…
	(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,08,32,338	…	1,93,57,837	…
	(5) लेखे के बंद होने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed Accounts	47,90,837	…	59,36,096	…
	(6) निजी कम्पनियां Private Companies		…	10,45,770	…
	(7) विविध Miscellaneous	(-)36,89,97,212	…	1,06,63,91,926	…
	(8) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account		…	…	
	(9) अन्य निक्षेप Other Deposits	…	…	…	…
	(10) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	732	…	(-)4,377	…
	(11) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(-)21,35,09,501	…	(-)20,24,46,117	…
	(12) चैक और बिल Cheques and Bills	(-)1,10,72,32,030	…	(-)1,10,37,04,422	…
	(13) जुर्माना जब्ती लेखा Fine forefeiture Account	…	…	…	…
	(14) अन्य लेन-देन Other transactions	…	…	…	…
	(15) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)7,06,86,677	…	(-)16,96,69,660	…
	(16) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	…	…	…	…
	(17) सरकारी कंपनियों के निक्षेप/भा.रे.वि.नि. Deposit of Government Companies/IRFC	9,90,333	…	9,90,333	…
	(18) महालेखाकार उचन्त लेखा A.G. Suspense Account	(-)46,22,09,387	…	(-)46,36,31,021	…
	(19) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)7,09,06,993	…	(-)6,85,25,186	…
	(20) नई पेंशन सीमा New Pension Scheme	6,77,15,990	…	6,77,15,990	…
		…	…	…	
		…	2,74,63,38,141	…	3,55,38,83,869

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Asscts			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	…	83,23,47,94,037	…	92,90,41,72,687
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	(-)18,95,84,999	…	(-)18,24,05,043
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F - Loan & Advances Railways Employes	7,11,37,005	…	6,30,38,481	…
	(ii) कर्मचारियों को विभागीय अग्रिम Departmental Advances	(-)3,82,319	…	(-)4,66,792	…
	(ख) यातायात लेखा और अन्य रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	(-)73,03,99,897	…	(-)75,37,78,765	…
	(ग) वसूलनीय मांग (C) Demand Recoverable	(-)88,47,644	…	40,91,830	…
	(ड.) विविध अग्रिम (राजस्व) (D) Miscellaneous Advances (Revenue)	20,40,23,569	…	27,97,85,401	…
	(ठ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	2,74,63,38,141	…	3,55,38,83,869	…
			2,28,18,68,855		3,14,65,54,024
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और 4 (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) per contra].	…	13,19,79,70,996	…	14,03,63,44,610
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States				
	(i) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Central (Civil)	…	…	…	…
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	…	55,30,809	…	57,19,174
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखा समायोजन-रेलवे Account with the Government of Pakistan–Railways	…	6,60,164	…	6,60,164
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with the Government of Pakistan– (Civil)	…	…	…	…
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	5,45,97,641	…	1,60,48,946

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
		(ग) देय मांगे (c) Demands Payable	…	79,76,84,041	…	93,07,89,390
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)5,65,72,12,774	…	(-)5,04,71,81,084
	(ii)	विकास निधि Development Fund	…	…	…	…
	(iii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	10,84,25,59,501	…	9,89,57,47,398
	(iv)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl Railway Safety Fund	…	…	…	…
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	…	7,11,37,005	…	6,30,38,481
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	…	(-)3,82,319	…	(-)4,66,792
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
		जोड़ **Total**	**…**	**1,00,04,75,41,901**	**…**	**1,11,48,77,62,245**

आर.सी. अग्रवाल **R.C. AGARWAL**
महाप्रबंधक ***General Manager***

उत्तर-पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) North Western Railway(Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	…	…	…	…
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	…	1,46,17,04,398	…	1,56,06,67,683
	जोड़ Total	**…**	**1,00,04,75,41,901**	**…**	**1,11,48,77,62,245**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North Western Railway and General Manager, North Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर-पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-Western Railways subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

विशाल बंसल VISHAL BANSAL
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	10,23,42,64,176	75,97,149	80,22,14,714	1,52,72,50,029	9,99,64,898	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	(-) 1,40,25,257	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनः स्थापाना Restoration of dismantled lines	(-) 89,403	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	40,45,58,68,408	72,67,349	1,06,96,383	2,81,36,52,472	55,26,88,210	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	22,03,40,45,902	2,49,260	44,29,04,824	3,34,37,398	10,48,16,158	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	3,57,80,56,244	…	…	19,98,15,378	4,83,42,808	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	1,09,22,75,164	82,16,650	(-)6,94,768	7,01,56,428	31,88,837	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	15,35,98,81,372	…	…	…	…	1,03,06,55,978
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	9,77,38,00,000	…	…	…	…	2,74,05,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Road Safety Works/Level Crossing	1,28,63,65,421	…	…	20,31,43,006	12,18,70,750	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Road Safety Works/Road Over Bridges	10,16,24,10,389	…	…	1,04,98,63,561	1,54,83,302	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	18,93,25,29,999	…	…	1,38,63,25,173	1,24,28,430	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,43,27,58,210	…	…	11,34,55,364	7,15,412	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	7,85,88,43,427	9,045	…	8,33,42,012	25,04,85,269	…
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)23,15,937	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	1,62,83,72,988	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	1,48,31,78,658	…	…	5,67,17,386	9,18,99,095	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	2,19,24,44,813	13,35,370	…	1,19,154	19,73,08,090	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	3,86,52,38,864	…	…	24,09,23,358	8,58,17,948	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,36,78,99,440	…	…	11,06,69,653	1,21,98,031	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,42,86,95,624	…	…	11,19,79,047	1,25,37,960	…

Southern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., CAPITAL FUND, S.R.S.F., R.S.F., O.L.W.R. during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
20,51,64,575	…	…	…	…	1,86,15,798	2,62,35,75,567	…	12,85,78,39,743
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)1,40,25,257
…	…	…	…	…	…	…	…	(-) 89,403
35,17,26,765	…	…	…	…	2,12,82,445	3,71,47,48,734	…	44,17,06,17,142
9,74,33,865	…	…	…	…	1,06,17,307	66,82,24,198	…	22,70,22,70,100
(-)23,12,344	…	…	…	…	(-)24,755	24,58,70,597	…	3,82,39,26,841
…	…	…	…	…	…	8,08,67,147	…	1,17,31,42,311
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	1,03,06,55,978	(-)8,68,000	16,38,96,69,350
…	…	…	…	…	…	2,74,05,00,000	…	12,51,43,00,000
58,52,845	…	…	…	…	…	33,08,66,601	…	1,61,72,32,022
10,40,14,756	…	…	…	…	15,49,509	1,16,78,12,110	…	11,33,02,22,499
(-)72,06,983	…	…	…	…	…	1,39,15,46,620	…	20,32,40,76,619
54,60,320	…	…	…	…	…	11,96,31,096	…	2,55,23,89,306
8,57,70,608	…	…	…	…	4,250	41,96,02,684	…	8,27,84,46,111
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)23,15,937
…	…	…	…	…	…	…	…	1,62,83,72,988
14,73,150	…	…	…	…	…	15,00,89,631	…	1,63,32,68,289
75,007	…	…	…	…	…	19,88,37,621	…	2,39,12,82,434
(-)23,29,385	…	…	…	…	1,28,432	32,42,83,489	…	4,18,95,22,353
24,80,455	…	…	…	…	…	12,53,48,139	…	1,49,32,47,579
32,26,877	…	…	…	…	…	12,77,43,884	…	1,55,64,39,508

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
5300	यात्री सुविधाए अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	5,18,88,30,616	...	1,39,575	51,66,96,108	6,07,71,956	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)13,46,88,375	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,19,96,18,286	57,490	1,23,783	9,65,76,337	11,46,46,637	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	25,84,21,516	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	31,30,01,302	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	2,39,76,896	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,61,99,96,58,743	2,47,32,313	1,25,53,84,511	8,61,41,21,864	1,78,51,63,791	3,77,11,55,978
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	(-)8,68,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	22,07,27,813	5,32,76,49,710	1,09,06,56,56,111	18,88,65,77,227	26,79,40,02,802
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	24,54,60,126	6,58,30,34,221	1,17,67,97,77,975	20,67,17,41,018	30,56,42,90,780

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Southern Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, S.R.S.F., R.S.F., O.L.W.R. during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
1,35,38,913	…	…	…	…	…	59,11,46,552	…	5,77,99,77,168
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)13,46,88,375
…	…	…	…	…	…	…	…	…
10,85,891	…	…	…	…	…	21,24,90,138	…	1,41,21,08,424
…	…	…	…	52,85,68,991	…	52,85,68,991	…	78,69,90,507
…	…	…	…	(-)6,23,09,189	…	(-)6,23,09,189	…	25,06,92,113
…	…	…	…	3,60,883	…	3,60,883	…	2,43,37,779
…	…	…	…	…	…	…	…	…
86,54,55,315	…	…	…	46,66,20,685	5,21,72,986	16,73,04,61,471	(-)8,68,000	1,78,72,92,52,214
…	…	…	…	…	…	(-)8,68,000	…	…
9,61,60,81,141	12,46,77,669	…	9,500	75,78,35,061	2,33,28,74,508	1,68,46,03,42,526	…	…
10,48,15,36,456	12,46,77,669	…	9,500	1,22,44,55,746	2,38,50,47,494	1,85,18,99,35,997	…	…

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	…	13,12,67,098	…	13,12,67,098
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	67,94,81,52,110	…	79,91,32,70,159
	जोड़ Total	**…**	**68,07,94,19,208**	**…**	**80,04,45,37,257**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	26,41,84,506	(घ D)	26,41,84,506
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	65,57,509	…	65,57,509
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	67,05,08,20,190	(क, ख और ग) (A, B & C)	78,54,93,17,554
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	41,23,42,186	…	94,09,11,177
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	31,99,65,390	…	25,76,56,201
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	2,55,49,427	…	2,59,10,310
	जोड़ **Total**	**…**	**68,07,94,19,208**	**…**	**80,04,45,37,257**

(क) इसमें निम्नलिखित शमिल हैं :–

(A) Includes :–

(i) **विनिमय से हानि के ₹ 1,06,61,816.**
Loss by exchange ₹. 1,06,61,816

(ii) **बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण ₹ (-)8,68,000 की प्रगामी कुल राशि.**
Progressive total amount of transfer without financial adjustment ₹. (-)8,68,000

(ख) इसमें बैलारी-कृष्णा रेलवे की वित्तीय समायोजन के बिना छोड़ दी गयी हिस्सा पूंजी के 433,392 ₹ की रकम सहित समय समय पर निर्मुक्त ऋण मदों के संबंध में 82,12,676 ₹ की प्रीमियम और विनिमय की शुद्ध रकम शामिल नहीं हैं.

(B) Excludes ₹. 82,12,676 representing net amount of premium and exchange on account of discharged from time to time including ₹. 433,392 representing. Premium of Bellary Krishna Railway share capital dropped without financial adjustment.

(ग) इसमें विनिमय के शुद्ध लाभ अथवा हानि के 53,27,333 ₹ की रकम शामिल है.

(C) Include ₹. 53,27,333 being the amount of net loss or gain by exchange.

(घ) इसमें दक्षिण मध्य रेलवे के गुंतकल मंडल से अन्तरित 1,29,71,285 ₹ की रकम शामिल है.

(D) Include ₹. 1,29,71,285 transferred from South Central Railway of GTL Division.

दक्षिण रेलवे (वाणिज्यिक) Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	68,07,94,19,208	…	80,04,45,37,257
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	35,37,03,64,850	…	37,25,88,75,352
3.	विकास निधि Development Fund	…	14,47,79,56,336	…	15,82,74,68,424
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	92,45,56,203	…	95,23,30,324

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	68,07,94,19,208	…	80,04,45,37,257
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	2,02,77,383	…	2,14,57,479	…
	(ii) भूमि Land	39,29,162	…	39,29,162	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	28,33,33,74,722	…	29,58,05,06,494	…
	(iv) उपस्कर Equipment	2,79,58,00,889	…	3,14,01,63,453	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	3,58,90,03,205	…	3,81,67,92,249	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-)16,16,30,854	…	(-)9,35,83,828	…
	(vii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	(-)75,19,523	…	(-)75,19,523	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-)79,71,29,866	…	(-)79,71,29,866	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज)	…	35,37,03,64,850	…	37,25,88,75,352
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,49,18,635	…	3,51,52,330	…
	(ii) भूमि Land	45,79,189	…	38,84,421	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	11,26,42,31,754	…	12,19,62,88,009	…
	(iv) उपस्कर Equipment	2,57,79,86,645	…	2,95,47,80,846	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,85,21,875	…	9,04,92,331	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	51,28,74,298	…	55,26,50,454	…
	(vii) निवेश सड़क सेवाएं Investment in Road Service	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	51,56,060	…	57,79,967	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	14,47,79,56,336	…	15,82,74,68,424
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	3,27,94,482	…	4,09,41,756	…
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	53,63,08,913	…	53,91,90,922	…
	(iii) उपस्कर Equipment	33,56,82,631	…	35,23,25,801	…
	(iv) चल स्टाक Rolling Stock	9,47,117	…	9,47,117	…
	(v) सामान्य प्रभार General Charges	1,88,06,939	…	1,89,08,607	…
	(vi) अन्य उपक्रमों में निवेश वाणिज्यिक-सड़क सेवाएं Investment in other commercial Undertakings -Road Services	9,500	…	9,500	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	(-)6,621	…	(-)6,621	…
	जोड़ 4–(देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	92,45,56,203	…	95,23,30,324

दक्षिण रेलवे Southern Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT INCLUDING LOAN ACCOUNTED

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	4,71,63,79,758	…	6,21,50,58,467
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	9,23,28,07,770	…	9,23,28,07,770
7.	पूंजी निधि Capital Fund	…	35,65,80,62,401	…	35,65,80,62,401
8.	विविध Miscellaneous	…	7,96,000	…	7,96,000
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account				
	जोड़ Total	**…**	**1,68,46,03,42,526**	**…**	**1,85,18,99,35,997**

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Railway Safety Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminang Exp.	76,33,000	…	76,33,000	…
(ii)	**भूमि** Land	(-)25	…	(-)25	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	3,73,06,34,401	…	4,98,36,40,968	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	59,85,52,909	…	73,59,06,961	…
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	38,11,77,414	…	49,10,45,015	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	16,17,941	…	31,67,450	…
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		…	4,71,63,79,758	…	6,21,50,58,469
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Special Railway Safety Fund :—				
(i)	**भूमि** Land	(-)28,95,918	…	(-)28,95,918	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	7,89,92,64,648	…	7,89,92,64,648	…
(iii)	**उपस्कर** Equipment	1,14,37,62,335	…	1,14,37,62,335	…
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,19,97,19,520	…	1,19,97,19,520	…
(v)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,96,49,984	…	1,96,49,984	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,02,66,92,799	…	1,02,66,92,799	…
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		…	9,23,28,07,770	…	9,23,28,07,770
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Capital Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	3,19,19,579	…	3,19,19,579	…
(ii)	**भूमि** Land	66,41,10,938	…	66,41,10,938	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	18,20,83,69,186	…	18,20,83,69,186	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	2,62,40,00,473	…	2,62,40,00,473	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	12,19,44,64,226	…	12,19,44,64,226	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,99,98,50,789	…	1,99,98,50,789	…
(vii)	**उंचत** Suspense	…	…	…	…
(viii)	**विविध** Miscellaneous	…	…	…	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	6,46,52,790	…	6,46,52,790	…
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		…	35,65,80,62,401	…	35,65,80,62,401
8.	**विविध** Miscellaneous **लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार** U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.	…	7,96,000	…	7,96,000
	जोड़ Total	**…**	**1,68,46,03,42,526**	**…**	**1,85,18,99,35,997**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	64,93,08,68,051	...	68,74,32,57,713
2.	सर्वेक्षण Survey	...	56,69,792	...	65,15,387
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	12,62,84,011	...	13,34,45,367
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	विविध प्रकार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	2,14,11,245	...	2,31,65,697
7.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	27,60,14,651	...	25,63,85,505
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	3,18,32,938	...	2,84,99,315
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	3,21,31,88,701	...	3,69,12,08,415
	जोड़ **Total**	**...**	**68,60,52,69,389**	**...**	**72,88,24,77,399**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**कुल आमदनी** Gross Earning	…	47,90,27,25,162	…	56,08,07,59,971
2.	**विविध प्राप्तियां** Miscellaneous Receipts	…	1,99,32,912	…	2,38,46,355
3.	**रेलवे भर्ती बोर्ड** Railway Recruitment Board	…	45,05,049	…	32,90,387
4.	**लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	…	76,92,75,630	…	1,01,72,23,498
5.	**हानि** Loss	…	19,90,88,30,636	…	15,75,73,57,188
	जोड़ Total	**…**	**68,60,52,69,389**	**…**	**72,88,24,77,399**

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखों विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement		...	1,68,46,03,42,526	...	1,85,18,99,35,997
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-					
	(क) (A)	भविष्य निधि और अन्य निधियां Provident Fund and other Funds	...	...	...	...
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	8,53,52,109	...	9,23,65,846	...
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory	49,48,373	...	54,83,959	...
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non-Contributory	8,66,59,81,924	...	9,37,92,66,492	...
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	2,57,25,384	...	1,48,00,450	...
			...	8,78,20,07,790	...	9,49,19,16,747
	(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	25,51,594	...	6,78,408	...
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	2,19,77,57,921	...	2,41,10,08,931	...
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,09,78,23,034	...	2,05,37,23,620	...
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,34,12,519	...	1,07,38,459	...
	(v)	ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi)	चालित लाइनों की शुद्व आमदनी Net earning of Worked Lines	...	...	...	...
	(vii)	निजी कम्पनियां Private Companies	(-)568	...	(-)568	...
	(viii)	विविध Miscellaneous	1,30,79,87,524	...	2,16,37,44,659	...
	(ix)	अन्य लेन-देन Other transections	(-)23,34,50,635	...	(-)18,38,18,497	...
	(x)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)47,14,57,234	...	1,41,95,137	...

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		...	1,68,46,03,42,526	...	1,85,18,99,35,997
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		...	99,23,73,802	...	1,02,34,83,625
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F–Loan and Advances to Railway Employees	40,60,50,413	...	35,82,95,235	...
		(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumers Co-operative Societies	...	...	...	...
		(iii) विभागीय अग्रिम और त्योहार तथा अन्य अग्रिम Departmental Advances Festival and other Advances	...	...	...	...
		(iv) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम. Advances of Pay & T.A. to staff on transfer	(-)13,32,062	...	56,16,952	...
		(v) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	88,88,148	...	7,01,527	...
		(vi) रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम Advance to Railway Canteens for purchase of provisions.	...	...	...	...
		(vii) उत्सवों पर व्यय के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम Advance to Railway Officers for expenditure of ceremonial occasions.	...	...	...	...
		(viii) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Families of the deceased who die in service	...	...	...	...
		(ix) विशेष अग्रिम Special Advances	...	...	...	...
		(x) अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम Advances to Fire and General Insurance	...	...	...	...
	(ख) (B)	यातायात लेखा और अन्य रेलें Traffic Account and 'Other' Railway	30,83,86,983	...	41,16,96,867	...
	(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	10,28,094	...	1,97,03,497	...
	(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	2,00,49,57,085	...	2,56,99,22,378	...
	(ड.) (E)	केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2 (b) per contra]	6,37,06,70,499	...	7,33,42,31,324	...
			...	9,09,86,49,160	...	10,70,01,67,780

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xi)	शाखा लाइन कंपनियों द्वारा पूंजी निक्षेप Capital deposists by Branch line companies	…	…	…	…
	(xii)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	18,351	…	18,351	…
	(xiii)	रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-) 52,51,221	…	(-) 54,61,995	…
	(xiv)	बैंकों में प्रेषण Remittance into Bank	(-)51,92,72,490	…	(-)26,75,65,558	…
	(xv)	चैक और बिल Cheques and Bills	2,16,31,70,476	…	1,33,27,94,225	…
	(xvi)	वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-) 17,27,34,255	…	(-) 18,59,39,331	…
	(xvii)	महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	6,99,453	…	6,99,453	…
	(xviii)	अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposit Suspense Account	…	…	…	…
	(xix)	अतिरिक्त मजदूरी भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. wages Deposit Suspence Account	…	…	…	…
	(xx)	केंद्रीय सरकार कर्मचारी बीमा योजना Central Government Employees Insurance Scheme	…	…	…	…
	(xxi)	सरकारी कंपनियों का निक्षेप/भा.रे.वि.नि. Deposit of Govt. Companies IRFC	12,15,88,334	…	12,15,88,334	…
	(xxii)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)13,21,72,304	…	(-)13,21,72,304	…
			…	6,37,06,70,499	…	7,33,42,31,324
	(ग) (C)	देय मांगे Demands Payable	…	2,21,00,18,319	…	2,55,14,02,895
3.	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	18,22,72,15,505	…	21,00,91,43,965
	(ii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	(-)44,52,25,37,042	…	(-)51,36,25,35,746
	(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	…	…	…
4.	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide items 3 (a) (i) and (ii) per contra]	…	40,60,50,413	…	35,82,95,235
5.	(i)	सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Families of the deceased who die in service	…	…	…	…

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	केंद्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), (i) & (ii) per contra].	…	(-)17,51,33,13,747	…	(-)20,86,14,75,034
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States.	...	...	...	...
6.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब-रेलवे Account with Government of Pakistan–Railways	…	17,72,353	…	17,72,353
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	…	548	…	548
8.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	…	…	…	…
9.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraphs	…	2,34,53,541	…	2,49,14,036

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताए Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(ii)	विभागीय अग्रिम, त्यौहार अग्रिम (देखिए दूसरी और 3 (क) (i) में किया गया इंदराज). Departmental Advances Festival Advances (vide item 3 (a) (i) per contra).	---	…	…	…
(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में दिखाया गया इंदराज) Advances of Pay & T.A. to staff on transfer (vide item 3 (a) (iv) per contra).	…	(-)13,32,062	…	56,16,952
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज). Advances of Port and customs Authorities (vide item 3 (a) (v) per contra).	…	88,88,148	…	7,01,527
(v)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद (vi) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Canteen for purchase of Provisions (vide item (vi) per contra).	---	...	...	...
(vi)	उत्सवों पर खर्च करने के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर (vii) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Officers for expenditure on ceremonial occasions (vide item(vii) per contra).	...	...	...	...
(vii)	अंतिम संस्कार अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (viii) में किया गया इंदराज). Funeral Advance (vide item 3 9a) (viii) per contra).	...	...	...	...
(viii)	विशेष अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ix) में किया गया इंदराज). Special Advances (vide item 3 (a) (ix) per contra).	---	...	...	...
(ix)	अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (x) में किया गया इंदराज). Advances to Fire and General insurance (vide item 3 (a) (x) per contra).	---	...	...	...
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	1,15,89,73,461	…	1,49,11,98,380
	जोड़ Total	…	1,61,10,02,97,557	…	1,76,06,99,07,276

राकेश मिश्रा RAKESH MISHRA
महाप्रबंधक General Manager

दक्षिण रेलवे Southern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10. रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	3,70,19,374	...	(-)88,92,029
जोड़ Total	**...**	**1,61,10,02,97,557**	**...**	**1,76,06,99,07,276**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Southern Railway and General Manager, Southern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Southern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

के.एस. सुब्रामनियन K.S. SUBRAMANIAN
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	17,70,20,93,746	9,44,522	48,19,68,848	3,11,33,03,573	25,00,58,472	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	1,64,11,027	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	12,739	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	32,99,22,24,027	57,291	6,64,448	23,99,71,845	2,57,09,146	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	10,62,68,36,571	19,58,948	42,14,244	2,08,87,051	1,06,12,159	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	7,73,61,53,422	2,13,343	60,59,952	39,42,43,313	18,87,51,045	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	83,88,86,025	…	7,06,76,860	5,00,000	…	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	16,16,143	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	17,65,30,98,078	…	…	…	…	2,35,59,45,916
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	9,58,74,00,000	…	…	…	…	3,12,31,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	3,00,11,59,322	…	…	34,31,16,043	32,05,87,717	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Over Bridge	3,40,18,48,574	62,942	…	1,01,99,12,055	3,07,09,299	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	12,00,01,65,935	…	…	41,43,88,614	38,41,480	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,75,08,51,327	…	…	6,44,58,151	17,28,639	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	7,43,84,74,587	…	…	8,71,08,456	16,98,35,341	…
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	68,24,150	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	2,62,64,17,736	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	90,69,19,821	…	…	28,340	7,23,82,917	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,42,14,05,508	…	…	22,53,229	25,29,88,793	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	3,77,63,06,710	22,81,781	…	23,95,10,096	10,59,67,034	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	76,90,92,542	…	…	5,55,38,982	29,95,244	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,17,28,42,531	…	…	11,99,45,649	1,48,22,313	…

South Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
21,45,65,600	…	…	…	…	2,19,98,256	4,03,88,42,758	…	21,74,09,36,504
…	…	…	…	…	…	…	…	1,64,11,027
…	…	…	…	…	…	…	…	12,739
6,58,16,382	…	…	…	…	26,31,14,825	6,91,04,287	(-)1,43,90,302	33,04,69,38,012
2,98,65,706	…	…	…	…	12,86,271	6,62,51,837	…	10,69,30,88,408
5,15,32,562	…	…	…	…	56,25,470	63,51,74,745	…	8,37,13,28,167
3,21,083	…	…	…	…	…	7,14,97,943	…	91,03,83,968
…	…	…	…	…	…	…	…	16,16,143
…	…	…	…	…	31,38,43,219	2,04,21,02,697	(-)5,44,27,608	19,64,07,73,167
…	…	…	…	…	…	3,12,31,00,000	…	12,71,05,00,000
3,74,03,422	…	…	…	…	5,16,755	70,05,90,427	…	3,70,17,49,749
6,74,09,078	…	…	…	…	5,33,02,183	1,06,47,91,191	…	4,46,66,39,765
89,80,770	…	…	…	…	8,95,89,534	33,76,21,330	…	12,33,77,87,265
34,37,843	…	…	…	…	7,18,52,108	(-)22,27,475	…	2,74,86,23,852
1,75,08,865	…	…	…	…	6,69,781	27,37,82,881	…	7,71,22,57,468
…	…	…	…	…	…	…	…	68,24,150
…	…	…	…	…	…	…	…	2,62,64,17,736
6,98,282	…	…	…	…	13,729	7,30,95,810	…	98,00,15,631
78,43,143	…	…	…	…	…	26,30,85,165	…	1,68,44,90,673
54,01,022	…	…	…	…	13,55,095	35,18,04,838	…	4,12,81,11,548
16,94,441	…	…	…	…	25,00,000	5,77,28,667	…	82,68,21,209
1,02,485	…	…	…	…	7,140	13,48,63,307	…	1,30,77,05,838

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
5300	यात्री सुविधाएं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rlys Users Amenities	7,19,52,62,007	49,217	...	41,28,30,861	21,57,17,278	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)19,84,41,438	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	(-) 5,000	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,40,31,09,918	...	50,00,000	10,10,56,529	1,20,59,842	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	46,84,89,133	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	21,33,55,553	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	22,01,12,970	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	51,40,80,364	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,46,24,30,04,028	55,68,044	56,85,84,352	6,62,90,52,787	1,67,87,66,719	5,47,90,45,916
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	(-)58,35,000	(-)85,55,302	(-)5,44,27,608
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	9,64,60,74,005	3,83,49,17,357	91,60,86,99,612	23,31,44,51,306	19,16,40,43,816
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	9,65,16,42,049	4,40,35,01,709	98,23,19,17,399	24,98,46,62,723	24,58,86,62,124

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की "पूंजी लेखे में प्राप्तियों" की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

South Central Railway
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
26,50,967	…	…	…	…	1,60,533	63,10,87,790	…	7,82,63,49,797
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)19,84,41,438
…	…	…	…	…	…	…	…	(-) 5,000
70,72,834	…	…	…	…	38,653	12,51,50,552	…	1,52,82,60,470
…	…	…	…	22,22,08,473	…	22,22,08,473	…	69,06,97,606
…	…	…	…	(-)11,59,12,797	…	(-)11,59,12,797	…	9,74,42,756
…	…	…	…	2,55,08,205	…	2,55,08,205	…	24,56,21,175
…	…	…	…	…	…	…	…	51,40,80,364
52,23,04,485	…	…	…	13,18,03,881	82,58,73,552	14,18,92,52,631	(-) 6,88,17,910	1,60,36,34,38,749
…	…	…	…	…	…	(-)6,88,17,910	…	…
8,09,59,11,401	5,77,42,590	…	…	99,02,15,171	5,24,22,40,110	1,51,46,98,15,148	…	…
8,61,82,15,886	5,77,42,590	…	…	1,12,20,19,052	6,06,81,13,662	1,65,59,02,49,869	…	…

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	50,82,76,93,644	…	69,69,81,96,989
	जोड़ Total	**…**	**50,82,76,93,644**	**…**	**69,69,81,96,989**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	9,76,56,418	…	9,76,56,418
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	…	…	…
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	49,37,87,45,774	…	67,99,43,29,939
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	53,77,13,053	…	76,87,30,083
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	12,79,22,892	…	10,21,49,880
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	68,56,55,507	…	73,53,30,669
	जोड़ **Total**	…	**50,82,76,93,644**	**…**	**69,69,81,96,989**

(क) इसमें 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के ₹ (-) 6,88,17,910 शामिल है!

(A) Includes T.W.F.A. for 2011-2012 ₹. (-)6,88,17,910

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	50,82,76,93,644	…	69,69,81,96,989
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	11,53,25,29,591	…	13,35,47,77,362
3.	विकास निधि Development Fund	…	18,41,95,54,202	…	22,62,72,66,613
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line works (Revenue)	…	1,47,79,05,408	…	1,60,32,06,290

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)		50,82,76,93,644	…	69,69,81,96,989
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets financed from Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	37,44,310	…	37,44,310	…
	(ii) भूमि Land	2,25,77,082	…	2,29,47,762	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	7,28,12,72,461	…	8,06,57,76,473	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,52,62,00,941	…	1,80,74,38,363	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	5,40,27,66,152	…	7,28,15,74,710	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-) 25,90,55,821	…	(-) 22,22,61,894	…
	(vii) उंचत Supense	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,05,17,40,773	…	3,60,44,42,362	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	11,53,25,29,591	…	13,35,47,77,362
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,03,57,187	…	1,28,88,100	…
	(ii) भूमि Land	22,84,60,665	…	38,46,16,190	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	11,81,77,31,797	…	14,31,40,09,534	…
	(iv) उपस्कर Equipment	5,75,49,75,690	…	7,20,58,97,771	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,91,64,859	…	13,67,68,370	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	53,40,80,732	…	61,59,62,530	…
	(vii) विविध Miscellaneous	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(viv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking- Road Service	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,52,16,728	…	4,28,75,882	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	18,41,95,54,202	…	22,62,72,66,613
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	8,73,878	…	8,73,878	…
	(ii) भूमि Land	4,77,886	…	4,77,886	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	85,14,56,588	…	87,07,90,318	…
	(iv) उपस्कर Equipment	60,23,33,224	…	70,71,03,786	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,20,887	…	9,20,887	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	2,31,55,969	…	2,43,67,957	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	13,13,024	…	13,28,422	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	1,47,79,05,408	…	1,60,32,06,290

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	4,73,95,44,415	…	8,06,58,35,258
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	12,15,05,22,676	…	12,15,04,49,720
7.	पूंजी निधि Capital Fund	…	35,44,83,61,505	…	38,09,05,14,637
8.	विविध Miscellaneous:–	…	…	…	…
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार. U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	…	3,000	…	3,000
	अन्य उपस्कर Other equipment	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**1,34,59,61,14,441**	**…**	**1,65,59,02,49,869**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	15,15,236	…	15,78,178	…
(ii)	**भूमि** Land	8,850	…	8,850	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	3,22,82,35,046	…	5,83,36,10,614	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,31,17,99,577	…	1,87,57,14,334	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	20,26,59,643	…	41,41,97,931	…
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	…
(viii)	**उंचत** Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	46,73,937	…	5,92,74,649	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	**…**	4,73,95,44,415	**…**	8,06,58,35,258
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	19,17,244	…	19,17,244	…
(ii)	**भूमि** Land	12,02,292	…	12,02,292	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	10,34,14,35,419	…	10,34,14,35,419	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	63,98,31,585	…	63,98,31,585	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	1,90,99,00,298	…	1,90,99,00,298	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	41,12,42,841	…	41,12,42,841	…
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	…
(viii)	**उंचत** Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,15,50,79,959	…	1,15,50,79,959	…
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	12,15,04,49,720	…	12,15,04,49,720
7.	**परिसम्पत्तियां जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई है :-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	6,95,77,38,640	…	9,59,94,74,910	…
(ii)	**भूमि** Land	14,58,21,404	…	14,58,21,404	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	17,35,73,88,800	…	17,35,73,88,800	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	3,03,61,33,354	…	3,03,61,33,354	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	3,23,38,07,657	…	3,23,38,07,657	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	5,11,74,93,224	…	5,11,74,69,859	…
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. undertaking-Public Undertaking	…	…	…	…
(viii)	**उंचत** Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	39,95,81,347	…	39,95,81,347	…
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	**…**	38,09,05,14,637	**…**	38,09,05,14,637
8.	**विविधै :-** Miscellaneous				
(i)	**उपस्कर** Equipment	…	3,000	…	3,000
(ii)	**लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार** U.S excess machine tools received free of Charge out side the account.	…	…	…	
	जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	…	3,000	…	3,000
	जोड़ Total	**…**	**1,34,59,61,14,441**	**…**	**1,65,59,02,49,869**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway
लाभ और हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	67,69,10,63,642	…	81,08,79,55,422
2.	सर्वेक्षण Survey	…	52,46,127	…	1,32,91,556
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	10,10,91,988	…	10,23,43,976
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	43,39,19,920	…	43,15,29,513
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	…	…	…
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	…	1,42,21,738	…	1,29,07,263
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	8,85,45,340	…	7,12,77,261
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	3,25,19,59,018	…	3,18,99,50,353
10.	लाभ Profit	…	13,21,45,90,190	…	10,67,97,62,175
	जोड़ Total	**…**	**84,80,06,37,963**	**…**	**95,58,90,17,519**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

लाभ और हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	83,92,51,19,949	…	94,40,13,57,965
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	47,78,418	…	14,74,897
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	…	73,63,416	…	55,38,140
5.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	…	86,33,76,180	…	1,18,06,46,517
	जोड़ Total	**…**	**84,80,06,37,963**	**…**	**95,58,90,17,519**

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account statment :-	…	1,34,59,61,14,441	…	1,65,59,02,49,869
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:- (A) Provident Fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	4,70,26,260	…	5,95,59,933	…
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund				
अंशदायी (Contributory)	1,32,06,180	…	1,32,06,180	…
अनंशदायी (Non-Contributory)	8,14,44,75,224	…	9,71,71,19,490	…
(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	6,54,19,106	…	6,91,85,021	…
(iv) अंशदायी-अन्य विविध भविष्य निधि Contributory– Other Miscellaneous Provident Fund	(-)4,700	…	(-)4,700	…
(v) अनंशदायी–अन्य विविध भविष्य निधि Non-Contributory– Other Miscellaneous Provident Fund	(-)1,88,782	…	(-)1,88,782	…
	…	8,26,99,33,288	…	9,85,88,77,142
(ख) विविध निक्षेप (B) Miscellaneous Deposits				
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	7,19,67,809	…	7,67,16,175	…
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,49,62,05,575	…	1,70,63,43,295	…
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	4,14,46,67,356	…	4,97,20,01,437	…
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	61,24,267	…	56,78,576	…
(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	…	…	…	…
(vi) निजी कम्पनियां Private Companies	…	…	…	…
(vii) विविध Miscellaneous	78,82,63,654	…	1,74,84,39,969	…
(viii) भविष्य निधि, जिसका कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	1,39,708	…	1,39,708	…
(ix) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	2,40,404	…	3,24,108	…
(x) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	57,48,10,534	…	83,96,58,340	…
(xi) चैक और बिल Cheques and Bills	1,89,84,77,736	…	2,02,63,26,764	…
(xii) अन्य लेन-देन Other Transactions	(-)4,42,50,384	…	(-)4,42,50,386	…
(xiii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	(-)51,90,170	…	(-)84,48,570	…
(xiv) वेतन और लेखा कार्यलय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)94,29,361	…	(-)3,03,09,521	…
(xv) चालू लाइनों की शुद्व आमदनी Net Earnings of Working lines	…	…	…	…
(xvi) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	…	…	…	…
(xvii) अन्य निक्षेप Other Deposits	…	…	…	…
(xviii) अदालती निक्षेप Court Deposits	…	…	…	…
(xix) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	…	…	…	…

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011को As on 31st March, 2011	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	1,34,59,61,14,441	…	1,65,59,02,49,869
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	2,18,50,21,513	…	2,73,87,53,117
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	30,21,53,637	…	20,72,18,413	…
	(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	…	…	…	…
	(iii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advance	13,82,676	…	29,95,222	…
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (B) Traffic Account and Other Railways	6,37,11,260	…	8,76,87,181	…
	(ग) वसूलनीय मांग (c) Demand Recoverable	3,22,98,943	…	2,26,97,036	…
	(घ) विविध अग्रिम (राजस्व) (d) Miscellaneous Advances (Revenue)	1,43,46,88,451	…	1,77,67,61,396	…
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (e) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	9,00,31,94,331	…	11,47,66,35,516	…
		…	10,83,74,29,298	…	13,57,39,94,764
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(b), and 3(i) & (ii) per contra].	…	(-)11,77,88,13,676	...	(-)22,92,23,85,829
5.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	…	…	…	…
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब-सिविल (b) Account with Central-Civil	…	1	…	1
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph Department	…	(-)87,622	…	2,07,499
7.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence Department	…	87,85,592	…	44,945
8.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	…	…	…	…

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xix)	अतिरिक्त मजदूरी निक्षेप उचन्त लेखा Addl. wages Deposit Suspense Account	...	...	...	...
	(xx)	अतिरिक्त निक्षेप उचंत लेखा की अदायगी Repayment of Addl. Deposit suspense Account	...	...	...	...
	(xxi)	केन्द्रीय सरकार सामूहिक बीमा योजना Central Government Group Insurance Scheme	...	...	...	...
	(xxii)	अतिरिक्त मजदूरी निक्षेप उचंत लेखा की अदायगी Repayment of Addl. wages Deposit suspense Account	...	...	...	...
	(xxiii)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	8,17,84,641	...	20,25,67,187	...
	(xxiv)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)6,17,438	...	(-)1,85,51,566	...
			...	9,00,31,94,331	...	11,47,66,35,516
	(ग)	देय मांगे (c) Demands Payable	...	1,82,58,39,835	...	2,25,28,51,276
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	4,50,66,54,729	...	(-)45,36,90,141
	(ii)	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
	(iii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	(-)24,55,54,01,693	...	(-)32,32,75,72,830
	(iv)	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	...	...	...	...
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	30,21,53,637	...	20,72,18,413
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Departmental Advances [vide item 3(a) (iii) per contra]	...	13,82,676	...	29,95,222
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies. [Vide item 3 (a) (ii) [per contra)	...	...	...	...
	(iv)	सेवा काल के दौरान मरने वाले ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) मद में कियागया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service. (vide item 3(a)(v) per contra).	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	1,89,85,78,303	...	2,37,32,99,899
		जोड़ TOTAL	...	**1,35,84,84,49,547**	...	**1,58,98,08,64,366**

ए.के मितल **A.K. MITAL**

महाप्रबन्धक *General Manager*

दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan—Railways	...	...	...	---
10.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government.	...	...	...	...
	कुल जोड़ Grand Total	...	1,35,84,84,49,547	...	1,58,98,08,64,366

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, South Central Railway and General Manager, South Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

बीरेन परमार BIREN PARMAR
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

दक्षिण पूर्व रेलवे
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	4,77,03,57,202	59,91,158	23,42,58,742	18,21,30,800	11,69,50,486	…
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	24,90,719	…	…	…	…	…
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	6,91,52,35,044	1,24,028	1,65,18,355	54,45,30,920	4,09,38,185	…
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	3,66,27,58,795	4,97,772	4,02,333	61,67,24,740	19,86,59,984	…
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	2,66,72,04,581	5,86,619	…	18,04,21,321	21,09,25,375	…
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	36,01,07,280	…	…	20,30,648	…	…
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	15,68,27,85,798	…	…	…	…	33,15,85,351
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	8,89,75,00,000	…	…	…	…	2,82,82,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	56,43,57,325	…	…	14,37,62,405	3,78,42,485	…
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Road Safety Works/Road Over Bridge	52,32,45,928	9,500	…	7,82,84,536	2,57,31,647	…
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	14,96,90,84,034	2,878	…	10,72,59,685	4,50,62,645	…
3200	**पुल संबंधी काम** Bridge Works	1,06,69,71,602	…	…	3,59,89,577	…	…
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	6,41,31,95,533	5,17,931	…	1,76,25,078	41,81,75,075	…
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	12,19,116	…	…	…	…	…
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	(-)39,86,59,069	…	…	…	…	…
3600	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	1,91,81,69,635	…	…	38,67,847	8,92,20,475	…
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	50,02,01,817	1,02,01,185	…	11,87,921	2,67,68,576	…
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,25,85,38,657	1,97,747	83,67,523	31,19,88,180	35,60,76,042	…
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	13,10,93,639	…	…	11,83,00,257	42,92,889	…
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	88,05,80,745	1,41,093	…	12,52,07,483	1,62,71,646	…
5300	**यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,03,30,88,141	…	…	36,56,15,480	5,44,92,478	…

SOUTH EASTEN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R), S.F., S.R.S.F during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
19,48,78,912	...	...	...	...	4,02,216	73,38,07,882	...	5,50,41,65,084
...	...	...	...	...	...	...	...	24,90,719
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,85,05,452	...	...	...	...	71,17,435	63,34,99,505	...	7,54,87,34,549
14,01,40,682	...	...	...	...	49,42,357	95,14,83,154	...	4,61,42,41,949
3,16,39,849	...	...	...	...	6,76,088	42,28,97,076	...	3,09,01,01,657
...	...	...	...	...	...	20,30,648	...	36,21,37,928
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	33,15,85,351	...	16,01,43,71,149
...	...	...	...	...	...	2,82,82,00,000	...	11,72,57,00,000
40,063	...	...	...	...	31,272	18,16,13,681	...	74,59,71,006
2,89,37,100	...	...	...	...	14,59,835	13,15,02,948	...	65,47,48,876
...	...	...	...	...	...	15,23,25,208	...	15,12,14,09,242
5,48,992	...	...	...	...	2,90,150	3,62,48,419	...	1,10,32,20,021
9,16,08,154	...	...	...	...	12,12,881	52,67,13,357	...	6,93,99,08,890
...	...	...	...	...	...	...	...	12,19,116
...	...	...	...	...	...	...	...	(-)39,86,59,069
26,99,107	...	...	...	...	63,826	9,57,23,603	...	2,01,38,93,238
...	...	...	...	...	...	3,81,57,682	...	53,83,59,499
51,57,899	...	...	...	...	3,19,850	68,14,67,541	...	2,94,00,06,198
55,73,166	...	...	...	...	10,000	12,81,56,312	...	25,92,49,951
4,07,990	...	...	...	...	76,138	14,19,52,074	...	1,02,25,32,819
10,51,649	...	...	...	...	55,000	42,11,04,607	...	2,45,41,92,748

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणिया Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	(-)7,22,35,250	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	(-) 6,66,667	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	68,03,38,501	11,66,222	..	17,58,06,966	2,89,001	
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	56,25,95,697	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	59,50,03,625	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	8,74,14,515	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	75,67,19,76,943	1,94,36,133	25,95,46,953	3,01,07,33,844	1,64,16,96,989	3,15,97,85,351
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	11,29,63,21,282	2,11,43,36,255	33,14,01,18,829	17,66,99,87,463	8,94,28,35,282
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	11,31,57,57,415	2,37,38,83,208	36,15,08,52,673	19,31,16,84,452	12,10,26,20,633

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH EASTEN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) R.S. Fund, Spl. Rly. S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)7,22,35,250
…	…	…	…	…	…	…	…	(-) 6,66,667
22,47,679	…	…	…	…	1,55,000	17,93,54,868	…	85,96,93,369
…	…	…	…	17,46,39,223	…	17,46,39,223	…	73,72,34,920
…	…	…	…	5,44,57,668	…	5,44,57,668	…	64,94,61,293
…	…	…	…	14,10,00,000	…	14,10,00,000	…	22,84,14,515
…	…	…	…	…	…	…	…	…
54,34,36,694	…	…	…	37,00,96,891	1,68,12,048	8,98,79,20,807	…	84,65,98,97,750
…	…	…	…	…	…	…	…	…
14,80,43,94,251	23,52,380	…	3,72,597	1,62,50,67,928	2,87,23,03,498	86,72,34,82,769	…	…
15,34,78,30,945	23,52,380	…	3,72,597	1,99,51,64,819	2,88,91,15,546	95,71,14,03,576	…	…

दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	...	27,64,75,39,212	...	43,09,02,79,557
जोड़ Total	**...**	**27,64,75,39,212**	**...**	**43,09,02,79,557**

(क) और (ख)-(i) इसमें प्रीमियम छुट और निर्मुक्त ऋण-पत्रों के विनियम के 1,04,40,040 ₹ शामिल नहीं है और हिस्सा पूंजी तथा निर्मुक्त ऋण-पत्र स्टाक के विनिमय के 10,60,640 ₹ शामिल है.

(A)&(B) Excludes ₹.1,04,40,040 on account of premium discount and exchange on debenture, discharged and includes ₹.10,60,640 on account of exchange on share capital and debenture stock discharged.

(ii) इसमें उड़ीसा रोड ट्रान्सपोर्ट कारपोरोशन लिमिटेड में निवेशित 100 ₹ प्रति शेयर की दर से 10,000 ''ए'' श्रेणी में साधारण शेयरों की लागत के 10,00,000 ₹ शमिल है!

Includes ₹.10,00,000 comprising cost of 10,000 'A' Class ordinary charges of ₹.100/- each invested in the Orissa Road Transport Corporation Ltd.

(iii) इसमें (क) विनियम द्वारा हानि के 47,20,909 ₹ (ख) निर्माण के दौरान ब्याज के 1,22,12,729 ₹ शामिल है!

Includes (a) Loss by exchange of ₹.47,20,909 (b) Interest during construction of ₹.1,22,12,729.

(ग) रेलवे कोयला खानों और प्रयुक्त न की जा रही अन्य परिसम्पतियों पर खर्च-कुछ नहीं

(c) Expenditure on Rly. colleries and other assets not is use NIL.

(i) पानपोरा-बेहार रेलवे की मूल लागत Original Cost price of penposh-Behar Rly.	₹.4,36,374
(ii) तुमोर-तिरोदी ट्रामवे की मूल लागत Original Cost price of Tumaur-Tirodi Tranway	₹.40,58,972
(iii) एम एल रेलवे की मूल लागत और परिसम्पति शीर्षो की अंतरित राशि के बीच अंतर, यह राशि ''नई रेलवे लाइनों की खरीद'' के अन्तर्गत गलत दिखाई गई थी और ब्यौरे के अभाव में परिसम्पति शीर्षो को अंतरित नहीं की जा सकी (24,80,685 ₹.18,88,685) Difference between the original Cost-price and the amount transferred to assets heads inrespect of M.L. Rly. the amount were wrongly shown under the head "Purchase of Rly.Lines" and could not be transferred to assests heads for want of particulars (₹.24,80,685 ₹.18,88,685)	₹.3,47,753

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.
1.	क्रय मूल्य Purchase Price :-				
	(क) शाखा लाइनें (A) Branch Lines	…	12,78,584	…	12,78,584
2.	खरीद के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	26,90,88,24,904	(ख एवं ग B&C)	41,27,99,53,534
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	37,06,18,596	…	89,32,08,088
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	34,67,88,976	…	65,48,11,199
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	2,00,28,152	…	26,10,28,152
	जोड़ Total	**…**	**27,64,75,39,212**	**…**	**43,09,02,79,557**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	27,64,75,39,212	…	43,09,02,79,557
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	12,22,14,05,617	…	14,59,16,97,915
3.	विकास निधि Development Fund	…	6,66,80,95,018	…	10,05,89,39,639
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	58,04,37,641	…	62,43,75,875

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	27,64,75,39,212	…	43,09,02,79,557
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	43,40,609	…	71,71,160	…
	(ii) भूमि Land	9,007		9,007	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	9,98,12,77,148	…	11,61,70,27,873	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,89,41,51,366	…	2,54,13,21,023	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	31,63,37,998	…	31,63,37,998	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	16,70,77,901	…	25,66,92,940	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	14,17,88,412	…	14,68,62,086	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	12,22,14,05,617	…	14,59,16,97,915
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	4,87,23,468	…	9,16,62,354	…
	(ii) भूमि Land	4,01,45,255	…	4,06,63,067	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,86,28,70,659	…	7,98,85,20,451	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,76,85,48,178	…	2,82,81,94,437	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	(-)1,33,67,90,055	…	(-)1,32,87,07,317	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	28,90,29,413	…	44,48,97,325	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	44,31,900	…	62,90,678	…
	जोड़ 3 (देखिए दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	6,66,80,95,018	…	10,05,89,39,639
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (रा.) से ली गयी:- Assets created out of O.L.W. (R) fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	8,57,897	…	17,22,125	…
	(ii) भूमि Land	38,19,599		38,19,599	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	38,52,38,786	…	41,34,73,344	…
	(iv) उपस्कर Equipment	18,33,13,513	…	19,81,52,961	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	(-)9,45,345	…	(-)9,45,345	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	81,99,493	…	81,99,493	…
	(vii) अन्य वा. उपक्रमों में निवेश Investment in other comml undertaking	39,260	…	39,260	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	85,562	…	85,562	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	58,04,37,641	…	62,43,75,875

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II– CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विविध Miscellaneous:-				
	लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account.	...	39,11,425	...	39,11,425
6.	पूंजी निधि Capital Fund	…	12,54,87,39,365	…	14,95,10,39,365
7.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	86,70,59,097	…	1,37,13,47,622
8.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	….	11,01,98,12,178	..	11,01,98,12,178
	जोड़ **Total**	**…**	**71,55,69,99,553**	**…**	**95,71,14,03,576**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
	31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	63,35,01,961	…	63,35,01,961	…
(ii) भूमि Land	3,53,234	…	3,53,234	…
(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	8,32,40,26,674	…	8,32,40,26,674	…
(iv) उपस्कर Equipment	2,83,65,54,545	…	2,83,65,54,545	…
(v) सामान्य प्रभार General Charges	30,69,77,998	…	30,69,77,998	…
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	1,08,16,02,234	…	1,08,16,02,234	…
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	11,01,98,12,178	…	11,01,98,12,178
6. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of CapitaL Fund :-				
(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	5,40,62,29,677	…	5,40,62,29,677	…
(ii) भूमि Land	98,63,866	…	98,63,866	…
(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,71,99,47,466	…	2,71,99,47,466	…
(iv) उपस्कर Equipment	59,53,00,563	…	59,53,00,563	…
(v) चल स्टाक Rolling Stock	…	…	…	…
(vi) सामान्य प्रभार General Charges	6,22,15,28,913	…	6,22,15,28,913	…
(viii) उंचत Suspense	…	…	…	…
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	18,31,120	…	18,31,120	…
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	14,95,10,39,365	…	14,95,10,39,365
7. परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:- Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	1,00,640	…	1,10,140	…
(ii) भूमि Land	…	…	…	…
(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	52,99,87,352	…	90,68,61,576	…
(iv) उपस्कर Equipment	25,76,50,776	…	33,96,37,392	…
(v) चल स्टाक Rolling Stock	…	…	…	…
(vi) सामान्य प्रभार General Charges	7,98,27,385	…	12,66,97,432	…
(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	4,06,416	…	19,58,918	…
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	…	86,70,59,097	…	1,37,13,47,622
8. विविध Miscellaneous :- (i) U.S excess machint tools received free of of Charge out side the account.	39,11,425	…	39,11,425	…
जोड़ 8 (मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	…	39,11,425	…	39,11,425
जोड़ **Total**	**…**	**71,55,69,99,553**	**…**	**95,71,14,03,576**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	49,91,17,92,163	...	57,16,32,48,743
2.	छूट और आर्थिक सहायता Rebetes & Subsidy	...	...	...	...
3.	सर्वेक्षण Survey	...	25,10,369	...	96,29,128
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	7,11,40,812	...	8,22,87,750
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
6.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	37,28,53,386	...	35,92,56,233
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	...	...	...
8.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	55,35,642	...	62,05,368
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	2,90,54,819	...	1,62,11,863
10.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	1,72,87,87,550	...	1,98,12,16,824
11.	लाभ Profit	...	20,80,24,99,402	...	19,94,32,75,863
	जोड़ Total	**...**	**72,92,41,74,143**	**...**	**79,56,13,31,772**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	72,14,80,28,142	…	78,59,01,39,296
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	…	…	…
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	…	63,27,146	…	46,10,603
4.	लाभांश राहतों एवं अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.	…	76,98,18,855	…	96,65,81,873
	जोड़ Total	**…**	**72,92,41,74,143**	**…**	**79,56,13,31,772**

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	71,55,69,99,553	...	95,71,14,03,576
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A) Provident Fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	6,40,57,831	...	7,86,42,619	...
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अशंदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	(-)82,89,227	...	(-)82,89,227	...
राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	14,31,30,42,782		18,39,71,19,834	...
(iii) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	3,463	...	3,463	...
(iv) अनंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	1,196	...	1,196	...
(v) विविध भविष्य निधि–अंनशदायी Misc. Provident Fund (Non Contributry)	...	...	...	...
(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	5,47,18,755	...	12,86,86,586	...
Total 2 a	...	14,42,35,34,800	...	18,59,61,64,471
(ख) विविध निक्षेप				
(B) Miscellaneous Deposits				
(1) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	75,30,837	...	48,98,429	...
(2) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & oth,ers	2,32,73,14,900	...	2,72,54,14,215	...
(3) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान. Contribution for work done for private persons and public bodies.	1,68,14,79,799	...	1,89,59,59,444	...
(4) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	3,30,24,140	...	2,89,54,490	...
(5) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	96,48,610	...	1,44,27,190	...
(6) निजी कम्पनियां Private Companies	(-)1,31,381	...	(-)1,22,216	...
(7) विविध Miscellaneous	3,33,53,56,022		1,62,33,68,679	...
(8) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	49,47,92,233		18,95,37,343	...
(9) चैक और बिल Cheques and Bills	1,00,64,60,376		60,40,77,528	...
(10) डिगरियों के संबंध में अदालत में निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
(11) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	2,05,56,550		1,02,67,52,721	...
(12) महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	65,03,719		65,03,719	...
(13) रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	(-)3,30,16,219		(-)3,86,82,446	...
(14) अतिरिक्त मजदूरी और मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. Wages and D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
(15) जुर्माना व जब्ती लेखा Fine Foreiture Accounts	(-)768		(-)768	...
(16) अन्य लेन-देन Other transactions	(-)10,00,99,061		(-)9,86,29,986	...
(17) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)16,96,25,220		(-)50,46,96,799	...
(18) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	46,53,258		41,56,276	...
		8,62,44,47,795	...	7,48,19,17,819

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	…	71,55,69,99,553	…	95,71,14,03,576
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	97,48,46,445	…	1,38,16,01,745
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F–Loans and advances to Railway Employees	10,18,81,490	…	10,39,08,532	…
	(ख) रेल कर्मचारियों उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (b) Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	7,689	…	7,689	…
	(ग) अन्त्येष्टि अग्रिम (c) Funeral Advances	5,47,929	…	5,51,180	…
	(घ) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (d) Traffic Account and Other Railway	2,54,07,52,441	…	2,39,26,43,412	…
	(ड.) विविध अग्रिम (राजस्व) (d) Miscellaneous Advances (Revenue)	64,75,79,207	…	58,67,21,051	…
	(च) अन्य विभागीय अग्रिम (l) Other Department Advances	…	…	…	…
	(छ) विशेष अग्रिम (g) Special Advances	…	…	…	…
	(ज) वसूलनीय मांग (h) Demands Recoverable	27,91,21,764	…	67,79,88,552	…
	(झ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (i) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	8,62,44,47,795		7,48,19,17,819	…
		…	12,19,43,38,315		11,24,37,38,235
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra].	…	50,83,46,87,429	...	62,86,19,60,626
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	…	…	…	…
	सैंट्रल सिविल रेलों के साथ-लेखे Advances with Central Civil–Railways	…	65,18,058	…	57,55,961
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with the Government of Pakistan–Railways	…	1,95,62,233	…	1,95,62,233
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with the Government of Pakistan– (Civil)	…	7,562	…	7,562
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	…	(-)20,56,598	…	(-)31,64,053
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	2,63,65,325	…	2,74,68,955

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग) (c)	देय मांगे Demands Payable	---	1,94,04,99,738	…	2,17,77,13,476
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	---	(-)13,86,25,43,581	…	(-)19,71,10,37,947
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	---	50,27,36,96,210	…	63,97,68,34,102
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) per contra]	…	10,18,81,490	…	10,39,08,532
	(ii)	सेवा अवधि में मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम **Advance to the Family of the Deceased Who die in Service.**	…	…	…	…
	(iii)	अन्त्येष्टि अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (ग) में किया गया इंदराज) Funeral Advance [vide item 3 (c) per contra]	…	5,47,929	…	5,51,180
	(iv)	अन्य विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (च) में किया गया इंदराज)! Other Departmental Advances [vide item 3(f) per contra].	…	…	…	…
	(v)	विशेष अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (छ) में किया गया इंदराज)! Special Departmental Advance [vide item 3 (g) per contra]	…	…	…	…
	(vi)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (ख) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(b) per contra].	…	7,689	…	7,689
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	2,55,21,96,519	…	2,91,08,71,762
	जोड़	**Total**	**…**	**1,35,61,12,68,142**	**…**	**1,71,24,83,34,660**

ए.के. वर्मा A.K. VERMA
महाप्रबन्धक ***General Manager***

दक्षिण-पूर्व रेलवे South Eastern Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2010 को As on 31st March, 2010		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	...	(-)180	---	(-)180
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	---	6,28,93,101	...	...
	जोड़ Total	**...**	**1,35,61,12,68,142**	**...**	**1,71,24,83,34,660**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण-पूर्व रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पूर्व रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, South-Eastern Railway and General Manager, South-Eastern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण-पूर्व रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South-Eastern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

डी.पी. यादव D.P. YADAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

दक्षिण–पूर्व–मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	71,98,52,705	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	7,84,126	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	8,94,52,97,652	6,74,72,551	82,78,837	1,04,01,03,501	2,57,12,345	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	8,00,77,58,613	4,32,028	...	(-)6,03,76,023	56,55,976	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	4,95,01,20,945	90,000	...	20,46,64,169	18,37,51,983	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	19,86,82,382	...	...	83,80,009	30,37,338	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	12,01,87,67,643	...	...	...	...	1,82,89,71,025
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	5,58,43,00,000	...	...	...	...	1,53,50,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	90,77,40,211	...	...	10,50,39,472	4,13,13,124	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	45,81,70,082	...	...	13,49,92,680	14,56,456	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	13,25,50,38,560	...	...	72,92,73,059	8,24,19,210	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	63,01,46,147	3,28,516	...	9,73,46,523	9,56,138	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	5,63,45,09,640	...	...	4,42,18,627	22,19,24,877	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	12,19,115	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	1,40,69,87,905	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	1,03,12,10,076	...	...	4,20,24,969	3,74,10,996	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	72,76,62,808	...	...	11,73,310	15,73,50,738	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,00,10,75,925	1,29,938	...	16,32,50,823	3,72,57,393	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	68,40,55,817	...	...	13,37,76,216	59,60,412	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	94,05,83,446	...	...	13,40,43,639	52,03,894	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	1,31,66,92,251	...	...	31,61,34,473	3,69,75,413	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
46,089	…	…	…	…	…	46,089	…	71,98,98,794
…	…	…	…	…	…	…	…	7,84,126
…	…	…	…	…	…	…	…	…
12,99,69,339	…	…	…	…	…	1,27,15,36,573	…	10,21,68,34,225
1,83,11,825	…	…	…	…	…	(-)3,59,76,194	…	7,97,17,82,419
4,10,47,249	…	…	…	…	…	42,95,53,401	…	5,37,96,74,346
…	…	…	…	…	…	1,14,17,347	…	21,00,99,729
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	3,47,50,000	1,79,42,21,025	…	13,81,29,88,668
…	…	…	…	…	…	1,53,50,00,000	…	7,11,93,00,000
28,75,848	…	…	…	…	…	14,92,28,444	…	1,05,69,68,655
1,39,57,822	…	…	…	…	…	15,04,06,958	…	60,85,77,040
…	…	…	…	…	1,16,72,26,253	(-)35,55,33,984	…	12,89,95,04,576
9,68,570	…	…	…	…	...	9,95,99,747	…	72,97,45,894
1,88,78,189	…	…	…	…	11,69,788	28,38,51,905	…	5,91,83,61,545
…	…	…	…	…	…	…	…	12,19,115
…	…	…	…	…	…	…	…	1,40,69,87,905
14,75,065	…	…	…	…	...	8,09,11,030	…	1,11,21,21,106
…	…	…	…	…	…	15,85,24,048	…	88,61,86,856
1,14,76,374	…	…	…	…	…	21,21,14,528	…	2,21,31,90,453
36,97,582	…	…	…	…	…	14,34,34,210	…	82,74,90,027
…	…	…	…	…	…	13,92,47,533	…	1,07,98,30,979
1,11,875	…	…	…	…	…	35,32,21,761	…	1,66,99,14,012
…	…	…	…	…	…	…	…	…

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश– Investment in Govt. Comml. undertakings–Public Undertakings	3,33,334	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1,96,65,59,615	…	…	4,89,09,379	1,18,00,299	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)17,10,94,629	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	17,51,96,051	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	71,39,16,50,420	6,84,53,033	82,78,837	3,14,29,54,826	85,81,86,592	3,36,39,71,025
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	3,99,18,06,107	96,68,23,427	41,37,36,95,312	13,86,55,53,759	13,02,41,52,868
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	4,06,02,59,140	97,51,02,264	44,51,66,50,138	14,72,37,40,351	16,38,81,23,893

टिप्पणी:– *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
.								
…	…	…	…	…	…	….	…	3,33,334
3,27,155	…	…	…	…	…	6,10,36,833	…	2,02,75,96,448
…	…	…	…	13,98,62,561	…	13,98,62,561	…	(-) 3,12,32,068
…	…	…	…	1,24,23,240	…	1,24,23,240	…	18,76,19,291
…	…	…	…	77,78,075	…	77,78,075	…	77,78,075
...	...	...	...	...	...	...	...	...
24,31,42,982	…	…	…	16,00,63,876	1,20,31,46,041	6,64,19,05,130	…	78,03,35,55,550
…	…	…	…	…	…	…	…	…
3,09,50,16,936	7,84,126	…	3,33,334	(-)10,46,63,293	4,82,18,52,156	71,39,16,50,420	…	…
3,33,81,59,918	7,84,126	…	3,33,334	5,54,00,583	6,02,49,98,197	78,03,35,55,550	…	…

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	18,26,43,85,079	…	25,69,29,64,732
		…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**18,26,43,85,079**	**…**	**25,69,29,64,732**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	…	…	…
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	7,84,127	…	7,84,127
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	18,29,69,82,291	…	25,63,67,80,022
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	(-)11,45,26,551	…	(-)3,12,32,068
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	8,11,45,212	…	7,88,54,576
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	…	…	77,78,075
	जोड़ Total	**…**	**18,26,43,85,079**	**…**	**25,69,29,64,732**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	18,26,43,85,079	…	25,69,29,64,732
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	17,14,28,07,204	…	18,69,37,61,544
3.	विकास निधि Development Fund	…	7,40,46,53,502	…	9,18,55,68,127
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	26,03,69,627	…	28,60,84,725
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	8,25,89,67,442	…	8,25,89,67,442

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	21567591543	…	25,69,29,64,732
2.	परिसंम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	12,29,726	…	15,58,242	…
	(ii) भूमि Land	2,01,552	…	2,01,552	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	13,06,33,36,870	…	14,13,35,98,077	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,44,92,00,425	…	3,79,29,09,817	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	4,67,24,37,968	…	5,69,51,37,248	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	12,92,95,638	…	14,96,77,984	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	3,91,09,25,335	…	5,07,93,21,376	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	17404776871	--	18,69,37,61,544
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	78,96,369	…	79,86,369	…
	(ii) भूमि Land	1,21,78,,086	…	1,21,78,086	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,68,35,44,509	…	5,31,43,30,047	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,15,52,36,414	…	3,43,23,80,998	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,89,40,327	…	2,25,18,418	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	39,86,72,079	…	40,41,49,155	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	79,74,946	…	79,74,946	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	7,40,46,53,502	…	9,18,55,68,127
4.	परिसंपत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारंभिक खर्च Preliminary Expenses	19,947	…	19,947	…
	(ii) भूमि Land	…	…	…	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	16,60,75,158	…	17,08,90,360	…
	(iv) उपस्कर Equipment	10,77,62,575	…	11,37,83,950	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	…	…	…	
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	14,65,067	…	14,65,067	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	74,599	…	74,599	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	27,52,48,148	…	28,60,84,725

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग II—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	1,02,53,92,993	…	1,63,63,36,168
7.	पूंजी निधि Capital Fund	…	13,11,15,72,812	…	14,27,98,72,812
	जोड़ Total	**…**	**65,46,81,48,659**	**…**	**78,03,35,55,550**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई :-** Assets, created out of Special Railway Safety fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	8,51,882	…	8,51,882	…
(ii)	**भूमि** Land	3,73,629	…	3,73,629	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	5,06,14,41,196	…	5,06,14,41,196	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,69,03,29,529	…	1,69,03,29,529	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,23,42,33,089	…	2,23,42,33,089	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** Genl. Charge	11,93,19,069	…	11,93,19,069	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	84,75,80,952	…	84,75,80,952	…
जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)		…	8,25,89,67,442	…	8,25,89,67,442
6.	**परिसंपत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(ii)	**प्रारंभिक खर्च** Prel. Exp.	1,30,000	…	1,30,000	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरों के काम** Struetural Engg. work	72,04,69,385	…	1,14,62,39,141	…
(iv)	**उपस्कर** Equipruent	25,42,37,164	…	39,23,89,711	…
(iv)	**सामान्य प्रभार** Gen. Charge	5,05,85,444	…	9,84,68,208	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	29,000	…	8,90,892	…
जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)		…	1,02,53,92,993	…	1,63,63,36,168
7.	**परिसम्पतियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई** Assets created out of Capital Fund				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Exp.	1,81,58,42,572	…	1,81,58,42,572	…
(ii)	**भूमि** Land	15,49,86,447	…	15,49,86,447	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engg. Works	6,12,66,84,167	…	6,12,66,84,167	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	2,01,18,14,488	…	2,01,18,14,488	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,69,36,00,134	…	2,69,36,00,134	
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,48,13,11,089	…	1,48,13,11,089	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	43,66,085	…	43,66,085	…
जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		…	14,27,98,72,812	…	14,27,98,72,812
	जोड़ Total	**…**	**65,46,81,48,659**	**…**	**78,03,35,55,550**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	32,50,33,58,201	…	36,17,80,92,046
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	…	…	…	…
3.	सर्वेक्षण Survey	…	2,18,812	…	…
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	3,41,17,921	…	2,88,93,216
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	…	…	…
7.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	…	…	…
8.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	27,80,26,493	…	29,91,16,423
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	1,53,98,422	…	1,08,36,577
11.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	1,16,81,97,618	…	1,17,46,58,468
12.	लाभ Profit	…	19,92,66,93,441	…	28,04,29,76,694
	जोड़ Total	**…**	**53,92,60,10,908**	**…**	**65,73,45,73,424**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	57,99,84,48,210	…	65,48,76,68,254
2.	अधिशेष लाभ में सरकार का हिस्सा Government share of Surplus Profits	…	…	…	…
3.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	2,33,810	…	3,50,620
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड के खर्च Railway Recruitment Board	…	52,15,529	…	38,38,784
5.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	…	17,73,84,826	…	24,27,15,766
6.	हानि Loss	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**58,18,12,82,375**	**…**	**65,73,45,73,424**

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	71,39,16,50,420	…	78,03,35,55,550
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	1,89,36,750	…	2,68,57,820	…
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	1,05,40,429	…	1,05,40,429	…
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	5,00,81,73,337	…	5,56,54,36,236	…
	(iv) अंशदायी (स्थानातरित रेल कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v) अनंशदायी (स्थानातरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.	...	...	...	...
	(vi) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी) Misc. Provident Fund (Non Contributry)	...	...	...	...
	(vii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,18,19,263	…	4,84,07,043	…
		…	5,06,94,69,779	…	5,65,12,41,528
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों का प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	36,400	…	36,400	…
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,07,11,58,467	…	1,01,68,63,996	…
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	1,18,51,15,320	…	1,77,52,43,603	…
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,41,17,602	…	2,30,28,356	…
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	…	…	…	…
	(vi) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी Net Earnings of Working lines	…	…	…	…
	(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(viii) विविध Miscellaneous	20,62,67,264	…	(-)3,58,29,67,167	…
	(vix) शाखा लाइन कम्पनियां Branch Lines Companies	…	…	…	…
	(x) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	…	…	…	…
	(xi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	…	…	…	…
	(xii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	25,93,88,544	…	(-)7,09,72,364	…
	(xiii) चैक और बिल Cheques and Bills	22,85,63,405	…	(-)13,88,86,373	…
	(xiv) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	…	…	…	
	(xv) भविष्य निधि, जिस्का कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	...	...	...	...
	(xvi) अन्य लेन-देन Other Transaction	(-)10	…	(-)13	…
	(xvii) ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	...	...	...	...
	(xviii) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)11,62,53,304	…	(-)11,62,53,304	…
	(xix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	6,36,33,868	…	6,36,33,868	…
	2b.Total(Miscellaneous)	…	2,92,20,27,556	…	(-)1,03,02,72,998

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	71,39,16,50,420	…	78,03,35,55,550
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	1,21,48,897	…	1,24,23,830
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	6,63,59,953	…	5,83,07,020	…
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	…	…	…	…
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advances to Railway-men's Consumers Co-operative Societies	…	…	…	…
	(iv) के.-निक्षेप और अग्रिम-त्यौहर अग्रिम K-Deposit and Advances-Festival Advances	…	…	…	…
	(v) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances to Pay & T.A.	70,72,870	…	54,53,618	…
	(vi) सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the deceased who die in service	…	…	…	…
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (B) Traffic Account and Other Railway	11,37,31,036	…	11,18,14,547	…
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advances (Revenue)	31,60,03,954	…	35,41,22,455	…
	(घ) वसूलनीय मांग (D) Demand Recoverable	6,01,58,920	…	4,24,57,464	…
	(ड.) केन्द्रीय सरकार के फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (E) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	2,92,20,27,556	…	(-)1,03,02,72,998	…
		…	3,48,53,54,289	…	(-)45,81,17,894
4.	केन्द्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3(i) & (ii) per contra].	…	32,05,95,40,374	…	36,03,18,64,761
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	...
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan Railways	...	...	...	...
7.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph	...	...	...	...
8.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	...	...	...

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xviii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि और पेंशन निधि लेखे में पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम का अग्रिम भुगतान Payment on Account of SRPF and Pension fund in Advance of Cash credit from Pakistan	...	...	...	...
	(xix)	अन्य लेन-देन Other Transaction	...	...	...	...
			...	...	...	...
	(ग)	देय मांगे	...	64,14,99,274	...	87,06,32,915
	(c)	Demands Payable				
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)1,14,12,69,370	...	(-)1,23,72,90,244
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	...	28,13,13,39,965	...	31,61,79,13,477
	(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	...	...	...	...
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	6,63,59,953	...	5,83,07,020
	(ii)	अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advances [vide item 3(a) (ii) per contra]	...	...	...	...
	(iii)	विभागीय अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Depertmental Advances [vide item 3 (a) (iii) per contra].	...	...	...	...
	(v)	वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए- दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advance of Pay and T.A. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	...	70,72,870	...	54,53,618
	(vi)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज)! Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies (vide item 3(a) (iv) per contra).	...	...	...	...
	(vii)	सेवा में मृत व्यक्तियों के परिवारों को अग्रिम Advance to the Family of the deceased who die in service	...	...	...	...
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
		जोड़ **Total**	**...**	**1,07,08,81,50,447**	**...**	**1,13,96,95,40,866**

अरूणेंद्र कुमार **ARUNENDRA KUMAR**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे S.E.C. Railway

तुलन–पत्र (समाप्त)

BALANCE SHEET (Concld.)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
9.	बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
10.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	...	13,94,56,467	...	34,98,14,619
	जोड़ Total	**...**	**1,07,08,81,50,447**	**...**	**1,13,96,95,40,866**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे का है हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, S.E.C. Railway and General Manager, S.E.C. Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of S.E.C. Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

एन. करुणाकरन N. KARUNAKARAN
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

दक्षिण–पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा

2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	10,87,84,17,951	23,70,486	45,26,71,868	16,18,39,212	4,18,42,188	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	23,44,48,76,323	1,23,74,094	11,99,52,733	39,05,19,157	2,66,29,091	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	8,65,15,86,854	19,39,696	18,46,07,137	46,33,79,356	26,26,24,586	...
1600	**यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard Remodelling and others	2,45,42,72,013	...	37,19,995	21,02,31,107	1,66,96,555	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	20,86,46,718	...	...	20,45,194	1,25,57,467	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	18,30,32,80,969	...	...	...	...	1,47,67,63,269
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	3,61,46,00,000	...	...	...	...	1,25,88,00,000
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	62,33,30,114	...	...	6,83,46,597	1,09,19,741	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road Overbridge	1,06,04,85,919	4,73,765	...	40,83,71,441	1,27,18,556	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	4,06,17,25,685	...	...	36,01,49,432	...	..
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	19,49,39,068	...	...	4,63,32,216	1,28,95,113	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	2,72,46,14,862	...	5,68,922	12,71,98,316	3,77,71,701	...
3400	**डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	11,29,69,387	...	...	68,84,593	35,13,172	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	67,86,16,958	...	...	90,66,106	3,27,74,385	...
4200	**कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	2,37,11,61,945	...	...	19,46,23,126	10,02,83,405	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	44,58,29,181	...	...	1,55,79,631	3,98,918	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	49,73,14,987	...	...	5,72,21,096	40,98,921	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	2,02,48,50,297	...	...	29,09,92,496	5,61,16,267	...
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

SOUTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, S.R.S.F., R.S.F. & O.L.W. (R) Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
28,75,63,515	…	…	…	…	1,37,60,443	93,25,26,826	…	11,81,09,44,777
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
81,03,335	…	…	…	…	16,50,03,385	39,25,75,025	…	23,83,74,51,348
1,59,08,305	…	…	…	…	3,95,02,661	88,89,56,419	…	9,54,05,43,273
21,81,963	…	…	…	…	25,700	23,28,03,920	…	2,68,70,75,933
…	…	…	…	…	…	1,46,02,661	…	22,32,49,379
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	1,47,67,63,269	56,93,500	19,78,57,37,738
…	…	…	…	…	…	1,25,88,00,000	…	4,87,34,00,000
2,73,139	…	…	…	…	79	7,95,39,398	…	70,28,69,512
3,89,02,783	…	…	…	…	1,83,165	46,02,83,380	…	1,52,07,69,299
97,047	…	…	…	…	…	36,02,46,479	…	4,42,19,72,164
…	…	…	…	…	…	5,92,27,329	…	25,41,66,397
9,308	…	…	…	…	29,11,684	16,26,36,563	…	2,88,72,51,425
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
1,811	…	…	…	…	…	1,03,99,576	…	12,33,68,963
…	…	…	…	…	…	4,18,40,491	…	72,04,57,449
1,80,20,506	…	…	…	…	9,52,734	31,19,74,303	…	2,68,31,36,248
…	…	…	…	…	…	1,59,78,549	…	46,18,07,730
…	…	…	…	…	…	6,13,20,017	…	55,86,35,004
…	…	…	…	…	…	34,71,08,763	…	2,37,19,59,060
…	…	…	…	…	…	…	…	…

दक्षिण – पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा

2011 – 2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011 – 2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979 – 80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश –** Investment in Non- Govt. Comml. undertakings- Public undertakings	1,30,00,000	…	…	…	…	…
6300	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एस/एस.पी.वी.एस सहित** Investment in Non- Govt. undertakings– Including JVS/SPVS	45,00,00,000	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,75,55,15,475	…	…	9,92,03,539	1,05,92,999	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	32,73,21,733	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	13,95,79,392	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	1,36,76,03,335	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	86,40,45,39,166	1,71,58,041	76,15,20,655	2,91,19,82,615	64,24,33,065	2,73,55,63,269
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	56,93,500
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	25,30,08,591	1,72,43,11,001	52,64,70,22,305	7,02,35,80,378	20,21,38,48,059
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	27,01,66,632	2,48,58,31,656	55,55,90,04,920	7,66,60,13,443	22,95,51,04,828

टिप्पणी: – *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978 – 79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

SOUTH WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	1,30,00,000
…	…	…	…	…	…	…	…	45,00,00,000
2,25,36,658	…	…	…	…	1,08,420	13,22,24,776	…	1,88,77,40,251
…	…	…	…	(-)14,20,73,777	…	(-)14,20,73,777	…	18,52,47,956
…	…	…	…	28,47,50,921	…	28,47,50,921	…	42,43,30,313
…	…	…	…	(-)27,00,00,000	…	(-)27,00,00,000	…	1,09,76,03,335
…	…	…	…	…	…	…	…	…
39,35,98,370	…	…	…	(-)12,73,22,856	22,24,48,271	7,11,24,84,888	56,93,500	93,52,27,17,554
…	…	…	…	…	…	56,93,500	…	…
2,59,44,84,187	…	1,52,81,00,000	87,24,00,000	1,79,10,81,576	2,24,32,96,931	86,40,45,39,166	…	…
2,98,80,82,557	…	1,52,81,00,000	87,24,00,000	1,66,37,58,720	2,46,57,45,202	93,52,27,17,554	…	…

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt				
1. **विशिष्ट ऋण रुपये में** Rupees Specific Debt	…	…	…	…
(b) अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	39,10,22,59,100	…	43,59,80,75,711
जोड़ Total	**…**	**39,10,22,59,100**	**…**	**43,59,80,75,711**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	…	…	…
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	…	…	…
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	37,47,31,11,583	(क A)	42,09,62,51,050
3.	चल परिसम्पत्तियां– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	32,73,21,733	…	18,52,47,956
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	13,95,79,392	…	42,43,30,313
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	1,16,22,46,392	…	89,22,46,392
	जोड़ Total	**…**	**39,10,22,59,100**	**…**	**43,59,80,75,711**

(क) ब्याज देय पूंजी का वर्ष 2011-2012 के लिए बिना वित्तीय समायोजन अन्तरण के 56,93,500 ₹ शामिल हैं!

(A) This Includes ₹. 56,93,500 Capital at Charge during the Year 2011-2012 from TWFA.

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	39,10,22,59,100	…	43,59,80,75,711
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	8,96,13,74,491	…	10,03,04,60,064
3.	विकास निधि Development Fund	…	8,11,50,16,970	…	9,11,86,61,256
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	…	25,29,46,722	…	26,27,55,862

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	39,10,22,59,100	…	43,59,80,75,711
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	…	…	…	…
	(ii) भूमि Land	5,213	…	5,213	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,81,44,38,775	…	6,23,59,90,324	…
	(iv) उपस्कर Equipment	52,90,33,997	…	55,55,97,175	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	4,89,53,96,752	…	5,70,70,41,250	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	14,02,24,383	…	14,03,32,549	…
	(vii) उंचत Supense	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,41,77,24,629	…	2,60,85,06,447	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	8,96,13,74,491	…	10,03,04,60,064
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	13,20,891	…	13,20,891	…
	(ii) भूमि Land	1,38,04,031	…	1,52,59,653	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	6,12,01,95,879	…	6,89,32,84,598	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,73,60,87,755	…	1,94,52,79,789	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	9,02,98,061	…	9,59,11,126	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	17,25,93,416	…	18,79,97,453	…
	(vii) विविध Miscellaneous	…	…	…	…
	(viii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(viv) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश Investment in Govt. Comml. undertaking- Road Service	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	1,92,83,063	…	2,03,92,254	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	8,11,50,16,970	…	9,11,86,61,256
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :–				
	(i) प्रारम्भिक व्यय Preliminary Expenses	1,42,614	…	1,42,615	…
	(ii) भूमि Land	44,40,262	…	46,39,462	
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	12,10,34,919	…	12,44,98,428	…
	(iv) उपस्कर Equipment	12,58,29,164	…	13,19,75,594	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	8,12,894	…	8,12,894	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	7,07,610	…	7,07,610	…
	(vii) नई लाइन की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…
	(viii) उंचत Supense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscllaneous Receipts)	20,741	…	20,741	…
	जोड़ 4–(देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	25,29,46,722	…	26,27,55,862

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT INCLUDING LOAN ACCOUNTED

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	1,67,96,64,994	…	2,21,94,87,772
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	4,08,25,49,159	…	4,08,25,49,159
7.	पूंजी निधि Capital Fund	…	24,21,07,27,730	…	24,21,07,27,730
	जोड़ Total	**…**	**86,40,45,39,166**	**…**	**93,52,27,17,554**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Railway Safety Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminang Exp.	17,785	…	4,91,550	…
(ii)	**भूमि** Land	50,000	…	50,000	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	1,36,43,07,617	…	1,84,10,25,655	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	19,02,46,473	…	21,38,84,770	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	…	…	…	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	16,02,34,168	…	19,94,10,090	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	3,51,91,049	…	3,53,74,293	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	1,67,96,64,994	…	2,21,94,87,772
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Special Railway Safety Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminang Exp.	…	…	…	…
(ii)	**भूमि** Land	…	…	…	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	99,85,39,087	…	99,85,39,087	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	64,16,16,275	…	64,16,16,275	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,53,41,43,729	…	2,53,41,43,729	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	1,79,96,119	…	1,79,96,119	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	10,97,46,051	…	10,97,46,051	…
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	4,08,25,49,159	…	4,08,25,49,159
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी :.–** Assets created out of Capital Fund :—				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Expenses	41,12,373	…	41,12,373	…
(ii)	**भूमि** Land	14,78,09,994	…	14,78,09,994	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Work	17,15,13,76,553	…	17,15,13,76,553	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	1,13,16,51,993	…	1,13,16,51,993	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	2,29,77,17,880	…	2,29,77,17,880	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	91,27,96,880	…	91,27,96,880	…
(vii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertaking-U.T	85,94,00,000	…	85,94,00,000	…
(viii)	**रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों के हिस्सों में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertaking-RS	1,07,81,00,000	…	1,07,81,00,000	…
(ix)	**गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश जे.वी.एम/ एस.पी.वी.एस** Investment in Non- Govt. Undertaking Including JVS/SPVS	45,00,00,000	…	45,00,00,000	…
(x)	**विविध अग्रिम** Mis Advance	20,53,38,943	…	20,53,38,943	…
	(घटाइए-विविध प्राप्तियां) (Deduct–Miscellaneous Receipts)	2,75,76,886	…	2,75,76,886	…
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)		24,21,07,27,730	…	24,21,07,27,730
	जोड़ Total	**…**	**86,40,45,39,166**	**…**	**93,52,27,17,554**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway
लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	28,28,93,81,143	…	32,23,48,37,872
2.	सर्वेक्षण Survey	…	1,10,45,324	…	95,14,141
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	4,03,52,170	…	4,56,02,452
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	विविध प्रकार Miscellaneous Charges	…	…	…	…
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	…	1,01,36,699	…	1,21,98,486
7.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	16,51,26,669	…	13,61,05,886
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	2,57,51,738	…	98,09,140
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	1,85,61,97,702	…	2,05,82,70,865
10.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**30,39,79,91,445**	**…**	**34,50,63,38,842**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	28,66,59,15,288	…	29,56,99,22,178
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	55,045	…	1,86,533
3.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	…	26,95,161	…	17,46,748
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividends reliefs & other concessions.	…	71,39,77,321	…	53,15,87,112
5.	हानि Loss	…	1,01,53,48,630	…	4,40,28,96,271
	जोड़ Total	**…**	**30,39,79,91,445**	**…**	**34,50,63,38,842**

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखों विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement		...	86,40,45,39,166	...	93,52,27,17,554
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-					
	(क) (A)	भविष्य निधि और अन्य निधियां Provident Fund and other Funds	---	...	...	...
	(i)	सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund–Contributory	...	...	...	...
	(iii)	राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non-Contributory	3,51,21,85,535	...	3,86,62,64,759	...
	(iv)	अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(v)	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	2,85,28,046	...	3,67,22,473	...
			...	3,54,07,13,581	...	3,90,29,87,232
	(ख) (B)	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposits				
	(i)	अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,52,24,076	...	3,04,81,123	...
	(ii)	ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of contractors & others	1,11,23,90,893	...	1,25,86,57,269	...
	(iii)	निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	44,33,55,690	...	46,55,10,611	...
	(iv)	भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	37,52,429	...	28,18,113	...
	(v)	ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(vi)	चालित लाइनों की शुद्ध आमदनी Net earning of Worked Lines	...	...	...	...
	(vii)	निजी कम्पनियां Private Companies	...	...	...	...
	(viii)	विविध Miscellaneous	2,45,45,97,919	...	4,16,56,42,199	...
	(ix)	अन्य लेन-देन Other transections	(-)24,05,37,838	...	(-)32,88,51,660	...
	(x)	सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)52,17,47,841	...	(-)26,29,97,471	...
	(x)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	3,64,00,407	...	2,11,81,988	...

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers			परिसम्पत्तियां Assets			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement		…	86,40,45,39,166	…	93,52,27,17,554
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand		…	95,01,365	…	2,25,22,359
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-					
	(क) (A)	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F–Loan and Advances to Railway Employees	11,88,60,380	…	10,58,18,245	…
		(ii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumers Co-operative Societies	…	…	…	…
		(iii) विभागीय अग्रिम और त्योहार तथा अन्य अग्रिम Departmental Advances Festival and other Advances	56,40,085	…	57,04,456	…
		(iv) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम. Advances of Pay & T.A. to staff on transfer	...	...	...	...
		(v) पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port and Customs Authorities	...	...	...	...
		(vi) रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम Advance to Railway Canteens for purchase of provisions.	...	...	...	...
		(vii) उत्सवों पर व्यय के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम Advance to Railway Officers for expenditure of ceremonial occasions.	...	...	...	...
		(viii) अंतिम संस्कार अग्रिम Funeral Advances	...	...	...	...
		(ix) विशेष अग्रिम Advances to Port & customs Authories	...	...	...	...
		(x) अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम Advances to Fire and General Insurance	...	...	...	...
	(ख) (B)	यातायात लेखा और अन्य रेलें Traffic Account and 'Other' Railway	(-)49,25,267	…	(-)19,30,577	…
	(ग) (C)	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	4,98,07,598	…	4,15,88,476	…
	(घ) (D)	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	30,03,36,524	…	38,79,72,948	…
	(ड.) (E)	केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2 (b) per contra]	3,03,90,63,367	…	5,66,69,53,139	…
			…	3,50,87,82,687	…	6,20,61,06,687

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xi)	शाखा लाइन कंपनियों द्वारा पूंजी निक्षेप Deposists by Govt. companies IRFC	(-)76,65,085	…	(-)76,65,085	…
	(xii)	ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	…	…	…	…
	(xiii)	रिजर्व बैंक के साथ हिसाब-किताब Account with Reserve Bank	32,04,123	…	32,83,161	…
	(xiv)	बैंकों में प्रेषण Remittance into Bank	(-)95,99,40,573	…	(-)79,67,11,976	…
	(xv)	चैक और बिल Cheques and Bills	1,20,04,91,180	…	1,17,11,25,050	…
	(xvi)	वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)50,04,62,013	…	(-)5,55,20,183	…
	(xvii)	महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	…	…	…	…
	(xviii)	अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposit Suspense Account	…	…	…	…
	(xix)	अतिरिक्त मजदूरी भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. wages Deposit Suspence Account	…	…	…	…
	(xx)	केंद्रीय सरकार कर्मचारी बीमा योजना Central Government Employees Insurance Scheme	…	…	…	…
			…	…	…	…
			…	3,03,90,63,367	…	5,66,69,53,139
	(ग)	देय मांगे	…	46,78,44,684	…	71,90,44,811
	(C)	Demands Payable				
3.	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)1,22,10,30,503	…	(-)66,88,88,942
	(ii)	पेंशन निधि Pension Fund	…	(-)1,08,70,43,449	…	(-)1,92,89,77,288
4.	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide items 3 (a) (i) and (ii) per contra]	…	11,88,60,380	…	10,58,18,245

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	केंद्रीय सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2(क), (i) और (ii) में किया गया इंदराज). Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), (i) & (ii) per contra].	…	1,23,26,39,629	…	1,30,51,21,002
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States.	...	...	...	...
6.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब-रेलवे Account with Government of Pakistan–Railways	…	19,276	…	19,276
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	…	…	…	…
8.	बंगला देश सरकार के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	…	…	…	…
9.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post and Telegraphs	…	(-)1,37,192	…	(-)23,26,477

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताए Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
(ii)	विभागीय अग्रिम, त्यौहार अग्रिम (देखिए दूसरी और 3 (क) (i) में किया गया इंदराज). Departmental Advances Festival Advances (vide item 3 (a) (i) per contra).	…	…	…	…
(iii)	स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में दिखाया गया इंदराज) Advances of Pay & T.A. to staff on transfer (vide item 3 (a) (iv) per contra).	…	56,40,085	…	57,04,456
(iv)	पत्तन और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज). Advances of Port and customs Authorities (vide item 3 (a) (v) per contra).	...	...	...	...
(v)	रसद खरीदने के लिए रेलवे कैंटीनों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद (vi) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Canteen for purchase of Provisions (vide item (vi) per contra).	---	...	...	...
(vi)	उत्सवों पर खर्च करने के लिए रेल अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर (vii) में किया गया इंदराज). Advances to Railway Officers for expenditure on ceremonial occasions (vide item(vii) per contra).	...	...	...	...
(vii)	अंतिम संस्कार अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (viii) में किया गया इंदराज). Funeral Advance (vide item 3 9a) (viii) per contra).	...	...	...	...
(viii)	विशेष अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ix) में किया गया इंदराज). Special Advances (vide item 3 (a) (ix) per contra).	---	...	...	...
(ix)	अग्नि तथा सामान्य बीमा अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (x) में किया गया इंदराज). Advances to Fire and General insurance (vide item 3 (a) (x) per contra).	---	...	...	...
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	…	…	…
	जोड़ Total	…	91,26,85,87,311	…	1,01,32,53,59,207

ए.के. मितल A.K. MITAL
महाप्रबंधक General Manager

दक्षिण-पश्चिम रेलवे South-Western Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
10.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	3,50,10,654	…	3,50,10,654
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt etc.	…	7,82,31,726	…	23,61,88,152
	जोड़ Total	**…**	**91,26,85,87,311**	**…**	**1,01,32,53,59,207**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, दक्षिण-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक दक्षिण-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, South-Western Railway and General Manager, South-Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र दक्षिण पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of South-Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

पी.डी. महाले P.D. MAHALE
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	5,49,06,60,669	(-)25,100	6,41,11,095	49,39,70,113	3,34,95,590	…
1200	नयी लाइनें की खरीद Purchase of New Lines	(-)41,90,163	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	19,02,79,43,828	6,89,176	5,22,96,039	89,30,59,564	7,87,46,388	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	5,63,80,31,057	14,17,099	9,68, 553	56,97,75,132	11,63,87,895	…
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities-Yard remodlling and others	4,60,92,95,573	…	…	35,94,03,898	9,78,88,450	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	83,19,95,798	…	…	…	3,95,16,492	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	26,11,50,62,291	…	…	…	…	4,17,93,84,611
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	9,41,44,00,000	…	…	…	…	2,78,85,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	1,44,03,96,508	…	…	27,55,30,504	14,65,71,831	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road overbridges	1,23,67,34,943	…	…	7,34,18,292	9,69,248	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	32,70,23,52,681	(-)95,200	…	2,80,16,51,404	95,503	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	5,21,01,51,653	…	46,566	17,22,74,876	12,70,180	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication	9,22,84,12,968	…	…	12,66,98,636	32,26,79,589	…
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	17,95,050	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	3,37,76,39,740	…	…	…	…	…
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	3,36,51,35,949	…	…	2,82,71,575	44,53,05,183	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,56,01,77,592	…	…	…	13,77,86,323	…
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	5,38,89,97,859	…	…	25,29,03,774	21,33,68,655	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	1,55,07,73,500	…	…	4,77,40,632	56,94,588	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,70,18,79,409	…	…	17,58,38,703	2,28,92,047	…
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	4,56,37,61,773	…	…	51,33,21,955	10,74,94,668	…

WESTERN Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
8,67,34,719	…	…	…	…	76,32,522	67,06,53,895	(-)98,99,12,725	5,17,14,01,839
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)41,90,163
…	…	…	…	…	…	…	…	…
16,35,77,838	…	…	…	…	52,36,43,255	66,47,25,750	…	19,69,26,69,578
12,62,13,556	…	…	…	…	27,08,638	81,20,53,597	…	6,45,00,84,654
2,40,31,597	…	…	…	…	49,53,044	47,63,70,901	…	5,08,56,66,474
…	…	…	…	…	…	3,95,16,492	…	87,15,12,290
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	19,76,69,784	3,98,17,14,827	14,99,63,000	30,24,67,40,118
…	…	…	…	…	…	2,78,85,00,000	…	12,20,29,00,000
51,340	…	…	…	…	…	42,21,53,675	…	1,86,25,50,183
5,11,41,621	…	…	…	…	…	12,55,29,161	…	1,36,22,64,104
1,25,62,508	…	…	…	…	1,35,31,20,839	1,46,10,93,376	…	34,16,34,46,057
46,90,005	…	…	…	…	89,55,472	16,93,26,155	…	5,37,94,77,808
12,95,71,683	…	…	…	…	48,36,222	57,40,73,686	10,26,560	9,80,35,13,214
…	…	…	…	…	…	…	…	17,95,050
…	…	…	…	…	…	…	…	3,37,76,39,740
57,311	…	…	…	…	7,500	47,36,26,569	…	3,83,87,62,518
…	…	…	…	…	7,11,914	13,70,74,409	…	1,69,72,52,001
7,63,99,312	…	…	…	…	2,35,73,808	51,90,97,933	…	5,90,80,95,792
21,19,855	…	…	…	…	1,850	5,55,53,225	…	1,60,63,26,725
7,22,207	…	…	…	…	25,525	19,94,27,432	…	1,90,13,06,841
4,600	…	…	…	…	1,000	62,08,20,223	…	5,18,45,81,996

पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा (वाणिज्यिक)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Rlymen's Cons Co-op Soc	(-)22,87,09,749	...	...	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in PSU's	52,67,04,604	...	...	1,27,71,790	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1,40,96,06,286	...	22,37,430	6,56,32,041	14,63,370	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	75,54,03,370	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	(-)20,32,08,555	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	(-)61,15,872	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	2,45,78,68,722	...	...	2,84,083	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	1,47,16,29,57,484	19,85,975	11,96,59,683	6,86,25,06,972	1,77,16,26,000	6,96,78,84,611
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during 2006-2007	...	...	...	...	10,26,560	14,99,63,000
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	22,88,86,912	1,38,01,74,068	1,02,27,68,80,713	18,05,98,05,526	40,95,06,07,319
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (Since commencement)(A+B+C)	...	23,08,72,887	1,49,98,33,751	1,09,13,93,87,685	19,83,24,58,086	48,06,84,54,930

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WESTERN Railway
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)22,87,09,749
…	…	…	…	…	…	12,7,71,790	…	53,94,76,394
16,52,978	…	…	…	…	…	7,09,85,819	…	1,48,05,92,105
…	…	…	…	17,11,03,810	…	17,11,03,810	…	92,65,07,180
…	…	…	…	(-)2,62,67,029	…	(-)2,62,67,029	…	(-)22,94,75,584
…	…	…	…	(-)1,58,370	…	(-)1,58,370	…	(-)62,74,242
…	…	…	…	…	…	2,84,083	…	2,45,81,52,805
67,95,31,130	…	…	…	14,46,78,411	2,12,78,41,373	14,42,00,31,409	(-)83,89,23,165	1,60,74,40,65,728
(-)98,99,12,725	…	…	…	…	…	(-)83,89,23,165	…	…
5,59,68,51,151	98,99,12,725	…	37,319	97,69,63,364	15,24,59,45,321	1,55,21,41,73,776	…	…
5,28,64,69,556	98,99,12,725	…	37,319	1,12,16,41,775	17,37,37,86,694	1,68,79,52,82,020	…	…

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt	…	1,85,57,136		1,85,57,136
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	51,91,75,43,907	…	58,14,76,11,395
	जोड़ Total	**…**	**51,93,61,01,043**	**…**	**58,16,61,68,531**

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

विवरण Particulers		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	19,41,38,417	…	19,41,38,417
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	…	2,68,81,773	…	2,68,81,773
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	48,52,04,97,219	(क, ख एवं ग) (A, B & C)	54,60,58,86,296
3.	चल परिसम्पत्तियां.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	87,44,27,709	…	1,04,55,31,519
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	(-)13,58,98,490	…	(-)16,21,65,519
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	2,45,60,54,415	…	2,45,58,96,045
	जोड़ Total	…	51,93,61,01,043	…	58,16,61,68,531

(क) (A) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :–

(1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 5,47,51,973 ₹!
₹.5,47,51,973 representing premium paid on purchase.

(2) अन्य अमूर्त परिसम्पत्तियों की लागत के 2,98,84,355 ₹ (विनिमय में अंतर के 2,32,84,028 ₹ और खरीद के लिए अतिरिक्त देयताओं के 64,00,307 ₹)!
₹.2,98,84,335 representing the cost of other intangible assets (Difference in exchange ₹.2,32,84,028 and additional liabilities in financing the purchase ₹.64,00,307).

(ख) (B) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :-

(1) खरीद पर दिये गये प्रीमियम के 29,66,309 ₹ (प. रेलवे 2,11,533 ₹. उ.रेलवे 27,54,776 ₹)
₹.29,66,309 representing premium paid on purchase (W.Rly. ₹.2,11,533 N.Rly. ₹.27,54,776).

(2) गुजरात रेलवे और अहमदाबाद प्रांत रेलों के क्रय मूल्य के क्रमश :51,40,849 ₹ और 37,73,920 ₹!
₹.51,40,849 and ₹.37,73,920 representing the purchase price of Gujarat Railway and Ahmedabed Prant Railway respectively.

(ग) (C) इसमें निम्नलिखित शामिल हैं Includes :-

(1) विनियम के हानि 1,02,94,946 ₹!
Loss by exhange ₹.1,02,94,946.

(2) निर्माण के दौरान ब्याज के 32,44,090 ₹
Interest during construction ₹.32,44,090.

(घ) (D) इसमें (क) वित्तीय एकीकरण के परिणास्वरुप इस शीर्ष के अन्तर्गत भारतीय राज्यों और जिला बोर्ड द्वारा अंशदान के 1,27,96,848 ₹ शामिल है!
Includes :-(i) ₹.1,27,96,848 Representing Capital Contributed by Indian States and District Board under this head as a result of financial integration.

(ड.) (E) इसमें 1-4-50 को भूतपूर्व स्टेट रेलवे से संबधित पूंजी शामिल हैं जो निम्न प्रकार से हैं:-
Includes :- Capital outlay pertaining to Ex-State Railway as on 1-4-50 which is as under :-

(1)	भूतपूर्व बी.बी.एंड सी.टी.की चालित लाइनों का Worked lines of Ex-BB&CTI	₹ 82,86,298
(2)	भूतपूर्व जी.बी.एस रेलवे Ex-GBS Railway	₹ 5,36,47,129
(3)	भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे 1-6-1949 सौराष्ट्र की चालित लाइनें Ex-Saurashtra Rly. worked line of Ex-Saurashtra Rly. as on 1-6-1949	₹ 76,68,312
(4)	1-8-49 से 31-3-50 को सौराष्ट रेलवे की नई चालित व्यय Worked line expenditure of ex-saurashtra Rly. from 1-8-49 to 31-3-50	₹ 1,686
(5)	1-4-50 को भूतपूर्व सौराष्ट्र रेलवे Ex-Saurashtra Rly. as on 1-4-1950	₹ 11,11,15,694
(6)	भूतपूर्व राजस्थान रेलवे Ex-Rajasthan Railway	₹ 1,89,67,484
(7)	भूतपूर्व कच्छ रेलवे से (बिना वित्तीय/समायोजन के 8,15,552 ₹ शामिल हैं) Ex-Kutch Railway (including ₹.8,15,552 Transfer without Financial Adjustment)	₹ 31,20,539
(8)	51-52 के दौरान भूतपूर्व जयपुर रेलवे Ex-Jaipur State Railway during 51-52	₹ 2,06,54,707
(9)	वर्ष 2011-2012 में ₹ (-)83,89,23,165 की राशि को बिना वित्तीय समायोजन द्वारा पूंजी में स्थान्तरित किया गया. Includes without financial Adjustment for ₹ (-)83,89,23,165 under Capital during the year 2011-2012.	₹ 22,34,61,849

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	51,93,61,01,043	…	58,16,61,68,531
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	43,03,98,40,761	…	48,09,98,75,309
3.	विकास निधि Development Fund	…	17,43,68,07,078	…	19,16,63,23,936
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Lines Works (Revenue)	…	1,14,21,14,118	…	1,15,59,20,632

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	51,93,61,01,043	…	58,16,61,68,531
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	48,51,081	…	47,55,881	…
	(ii) भूमि Land	23,22,18,184	…	23,22,64,750	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	42,20,06,81,333	…	45,37,41,30,838	…
	(iv) उपस्कर Equipment	3,66,56,28,951	…	4,08,80,00,404	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,61,60,69,233	…	14,16,55,69,684	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	34,48,17,241	…	37,67,56,320	…
	(vii) उचन्त Suspense	…	…	…	…
	(viii) नयी लाइनो की खरीद Purchse of New Lines	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	14,02,44,25,262	…	16,14,16,02,568	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)		43,03,98,40,761	…	48,09,98,75,309
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,82,13,245	…	1,82,13,245	…
	(ii) भूमि Land	14,96,73,774	…	14,96,73,774	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	10,04,56,23,244	...	11,17,52,16,666	…
	(iv) उपस्कर Equipment	6,37,77,13,859	…	6,80,63,35,353	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	10,92,50,084	…	11,74,21,940	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	74,96,09,133	…	91,27,75,244	…
	(vii) विविध Miscellaneous	...	…	…	…
	(viii) नयी लाइनो की खरीद Purchse of New Lines	…	…	…	…
	(ix) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investments in Govt. Comml. undertaking-Road Service.			…	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct– Miscellaneous Receipts)	1,32,76,261	…	1,33,12,286	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	17,43,68,07,078	…	19,16,63,23,936
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	2,89,257	…	2,89,257	…
	(ii) भूमि Land	1,57,23,753	…	1,57,23,753	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	73,49,50,290	…	73,68,42,023	…
	(iv) उपस्कर Equipment	38,79,62,144	…	39,98,76,925	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	17,54,452	…	17,54,452	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	16,92,870	…	16,92,870	…
	(vii) अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश Investments in other Commercial undertakings	37,319	…	37,319	…
	(viii) उचन्त Suspense			…	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	2,95,967	…	2,95,967	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	1,14,21,14,118	…	1,15,59,20,632

पश्चिम रेलवे Western Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित) (वाणिज्यिक)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT) (Commercial)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	15,00,22,31,915	…	15,00,22,31,915
6.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	…	2,58,90,82,039	…	3,13,67,64,875
7.	विविध Miscellaneous लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	…	39,63,298	…	39,63,298
8.	पूंजी निधि Capital Fund	…	24,06,40,33,524	…	24,06,40,33,524
	जोड़ **Total**	**…**	**1,55,21,41,73,776**	**…**	**1,68,79,52,82,020**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

भाग II—ब्लाक लेख का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	12,37,000	…	12,37,000	…
(ii)	**भूमि** Land	4,29,428	…	4,29,428	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	10,89,55,95,430	…	10,89,55,95,430	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	74,37,38,189	…	74,37,38,189	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	4,29,52,46,472	…	4,29,52,46,472	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	14,77,43,868	…	14,77,43,868	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,08,17,58,472	…	1,08,17,58,472	…
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	…	15,00,22,31,915	…	15,00,22,31,915
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	4,86,468	…	4,86,468	…
(ii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	2,07,13,83,595	…	2,42,03,32,391	…
(iii)	**उपस्कर** Equipment	37,89,04,930	…	52,64,46,009	…
(iv)	**सामान्य प्रभार** General Charges	13,87,23,999	…	18,99,16,960	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	4,16,953	…	4,16,953	…
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	…	2,58,90,82,039	…	3,13,67,64,875
7.	**विविध** Miscellancous				
(iv)	**उपस्कर** Equripment	…	39,63,298	…	39,63,298
8.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	82,54,462	…	82,54,462	…
(ii)	**भूमि** Land	6,02,46,742	…	6,02,46,742	…
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के काम** Structural Engineering Works	8,71,02,31,217	…	8,71,02,31,217	…
(iv)	**उपस्कर** Equipment	2,36,47,86,336	…	2,36,47,86,336	…
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	12,00,96,80,496	…	12,00,96,80,496	…
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	90,16,48,141	…	90,16,48,141	…
(vii)	**उंचत** Suspense	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	(-) 91,86,130	…	(-) 91,86,130	…
	जोड़ 8 (देखिए–दूसरी ओर मद 8 में किया गया इंदराज) Total 8 (item 8 per contra)	…	24,06,40,33,524	…	24,06,40,33,524
	जोड़ Total	**…**	**1,55,21,41,73,776**	**…**	**1,68,79,52,82,020**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	76,59,81,48,184	…	84,29,27,14,080
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	…	…	…	…
3.	संवेक्षण Surveys	…	47,99,304	…	23,34,684
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	8,31,63,000	…	8,80,27,969
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
6.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	…	1,88,58,412	…	2,16,79,698
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	2,39,11,340	…	2,99,99,821
8.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	45,07,07,203	…	37,72,62,751
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	1,63,15,576	…	1,38,06,514
10.	एम.यू.टी.पी. का विनियोग Appropriation to MUTP	…	39,07,58,401	…	42,15,91,997
11.	एम.यू.टी.पी. का भुगतान Payment towards MUTP	…	…	…	…
12.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	2,30,42,57,240	…	2,55,78,72,412
13.	लाभ Profit	…	…	…	2,25,64,03,669
	जोड़ **Total**	**…**	**79,89,09,18,660**	**…**	**90,06,16,93,595**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	78,19,64,76,401	…	89,10,43,94,663
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	41,23,08,504	…	43,31,68,693
3.	लाभांश राहतों के लिए अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy Received from General Revenues towards Dividend reliefs & other concessions.	…	48,78,96,472	…	51,89,03,534
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recuritment Board	…	73,57,592	…	52,26,705
5.	हानि Loss	…	78,68,79,691	…	…
	जोड़ Total	**…**	**79,89,09,18,660**	**…**	**90,06,16,93,595**

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	1,55,21,41,73,776	...	1,68,79,52,82,020
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	7,62,93,729	...	7,95,25,485	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund (Contributory)	32,43,050	...	32,43,050	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	22,55,40,99,877	...	24,35,48,36,855	...
	(iv) अंशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	470	...	470	...
	(v) अंनशदायी (स्थानांतरित रेलवे कार्मिक) भविष्य निधि Non-Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund	...	...	...	...
	(vi) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	13,99,00,169	...	17,44,02,281	...
	(vii) विविध भविष्य निधि (अंशदायी) Misc Provident Fund (Contributory)	...	...	...	...
	(vii) विविध भविष्य निधि (अंनशदायी) Misc Provident Fund (Non-Contributory)			...	
		...	22,77,35,37,295	...	24,61,20,08,141
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	3,18,152	...	2,87,954	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,04,77,62,669	...	1,23,48,35,142	...
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,28,83,15,893	...	2,91,72,26,655	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	8,58,68,202	...	8,59,17,019	...
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	4,98,60,647	...	6,09,75,825	...
	(vi) निजी कम्पनियां Private Companies	74,798	...	74,798	...
	(vii) विविध Miscellaneous	1,29,45,45,774	...	91,72,53,997	...
	(viii) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	11,43,71,403	...	(-)9,71,06,362	...
	(ix) ट्रस्ट ब्याज खाता Trust Interest Account	...	...	...	...
	(x) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	78,48,254	...	76,81,824	...
	(xi) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	55,46,76,766	...	1,14,55,76,715	...
	(xii) चैक और बिल Cheques and Bills	2,54,87,69,042	...	2,31,12,69,668	...
	(xiii) वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(–)9,53,69,887	...	(–)11,19,73,449	...
	(xiv) राजकीय रेलवे भविष्य निधि में पाकिस्तान से मिलने वाली जमा खाते की नकद रकम का अग्रिम भुगतान Payment on Account of State Rly. Provident fund in advance of cash credits to be from pakistan	(-)3,140	...	(-)3,140	...
	(xv) अन्य लेन-देन Other transactions	(–)1,00,12,56,513	...	(–)99,12,66,663	...
	(xvi) अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xvii)नई पेंशन योजना New Pension Scheme	3,82,38,937	...	1,67,41,353	...
	(xviii) महालेखा उचन्त A.G. Suspense	(–)37,49,368	...	(–)54,55,512	...
		...	6,93,02,71,629	...	7,49,20,35,824

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	1,55,21,41,73,776	…	1,68,79,52,82,020
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	1,17,32,59,508	…	1,32,51,08,784
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	8,79,91,583	…	5,95,27,804	…
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances.	55,83,979	…	69,48,243	…
	(iii) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को अग्रिम Advance to Railwaymens Consumers Co-operative Societies.	23,167		23,167	
	(iii) स्थानांतरण पर कर्मचारियों को वेतन एवं यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A. on Transfer to Staff.	…	…	…	…
	(ख) (i) यातायात लेखा और इत्तर रेलवे (B) Traffic Account and Other Railway	22,73,51,709	…	20,65,54,549	…
	(ii) वसूलनीय मांग Demand Recoverable	15,07,01,102	…	22,26,53,144	…
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (C) Miscellaneous Advance (Revenue)	63,56,37,770	…	92,48,70,126	…
	(घ) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (D) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	6,93,02,71,629	…	7,49,20,35,824	…
		…	8,03,75,60,939	…	8,91,26,12,857
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & (ii) per contra less item 4 above].	…	44,42,49,12,489	…	49,15,03,00,038
5.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (A) Account with State.	…	3,37,162	…	3,37,162
	(ख) केन्द्र (सिविल) (B) Account with Civil.	…	…	…	…

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ग)	(C) देय मांगे Demands Payable	…	2,27,20,25,660	…	2,38,53,03,155
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)3,06,29,48,019	…	(-)5,27,94,53,551
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	…	24,71,43,23,213	…	29,81,77,45,448
	(iii)	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	…	…	…
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	…	8,79,91,583	…	5,95,27,804
	(ii)	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	…	55,83,979	…	69,48,243
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम (देखिए- मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances to railwaymen's Consumer Co-operative Societies [vide item 3(a) (ii) per contra.	…	23,167	…	23,167
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष Balance of Amount in Accnt with Government etc.	…	12,14,72,509	…	30,60,88,999
		जोड़ **Total**	**…**	**2,08,93,49,82,283**	**…**	**2,28,19,55,09,250**

महेश कुमार **MAHESH KUMAR**
महाप्रबन्धक ***General Manager***

पश्चिम रेलवे (वाणिज्यिक) Western Railway (Commercial)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तिया Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Government of Pakistan (Railway)	…	6,14,258	…	6,14,258
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	…	16,858	…	16,858
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P. & T. Depot.	…	4,00,06,297	…	4,44,17,896
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखे का लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	…	(-)3,45,33,914	…	(-)3,31,80,998
10.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Bangladesh	…	375	…	375
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष Balance of amount in account with Govt.etc	…	7,86,34,535	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**2,08,93,49,82,283**	**…**	**2,28,19,55,09,250**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (वाणिज्यिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Commercial) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Account Officer, Western Railway and General Manager, Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

ए.एन. सरकार A.N. SARKAR
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	4,27,47,82,898	65,238	3,19,569	15,26,68,004	5,13,11,239	…
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	…	…	…	…	…	…
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	…	…	…	…	…	…
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	1,90,81,152	…	…	…	…	…
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	1,43,94,41,212	…	…	…	…	…
1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	4,76,57,37,550	(-)1,69,766	…	23,45,99,696	11,25,65,571	…
1700	संगणकीकरण Computerisation	57,84,59,137	…	…	1,05,475	1,10,15,646	…
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	…	…	…	…	…	…
2100	चल स्टाक Rolling Stock	17,51,48,97,649	…	…	…	…	63,90,38,463
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	7,30,87,00,000	…	…	…	…	2,06,35,00,000
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level Crossing	72,60,23,783	…	…	9,50,90,000	8,66,71,609	…
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road Overbridge	72,80,21,926	…	…	35,65,61,040	29,85,057	…
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	30,61,45,42,328	…	…	3,26,17,03,902	19,83,315	…
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	2,13,21,76,307	…	…	28,63,74,447	…	…
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	7,66,86,50,224	…	…	13,76,52,236	13,70,73,030	…
3400	डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	(-)69,77,925	…	…	…	…	…
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	3,98,31,11,680	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	66,63,11,564	…	…	2,29,79,489	8,34,66,822	…
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,23,52,17,820	…	…	1,31,65,874	5,15,22,673	…
4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,74,93,99,664	…	…	15,39,25,786	8,96,13,710	…
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	2,04,32,13,085	…	…	6,26,22,638	2,75,51,820	…
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	2,57,27,76,231	…	…	11,41,98,512	61,09,044	…
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities	1,90,88,01,243	…	…	25,21,93,102	78,26,610	…
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

WEST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
2,36,11,716	…	…	…	…	…	22,79,75,766	…	4,50,27,58,664
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	1,90,81,152
2,38,28,053	…	…	…	…	…	2,38,28,053	…	1,46,32,69,265
6,88,11,862	…	…	…	…	17,76,807	41,40,30,556	…	5,17,97,68,106
8,042	…	…	…	…	…	1,11,29,163	…	58,95,88,300
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	63,90,38,463	…	18,15,39,36,112
…	…	…	…	…	…	2,06,35,00,000	…	9,37,22,00,000
29,50,845	…	…	…	…	…	18,47,12,454	…	91,07,36,237
1,48,92,669	…	…	…	…	4,73,261	37,39,65,505	…	1,10,19,87,431
25,08,13,422	…	…	…	…	2,01,75,87,767	1,49,69,12,872	…	32,11,14,55,200
7,30,669	…	…	…	…	6,15,000	28,64,90,116	…	2,41,86,66,423
32,78,754	…	…	…	…	…	27,80,04,020	(-)10,26,560	7,94,56,27,684
…	…	…	…	…	…	…	…	(-)69,77,925
…	…	…	…	…	…	…	…	3,98,31,11,680
90,82,444	…	…	…	…	22,14,500	11,33,14,255	…	77,96,25,819
24,23,431	…	…	…	…	…	6,71,11,978	…	1,30,23,29,798
93,84,950	…	…	…	…	3,36,949	25,25,87,497	…	2,00,19,87,161
52,91,751	…	…	…	…	…	9,54,66,209	…	2,13,86,79,294
20,92,248	…	…	…	…	20,000	12,23,79,804	…	2,69,51,56,035
1,48,05,610	…	…	…	…	35,000	27,47,90,322	…	2,18,35,91,565
…	…	…	…	…	…	…	…	…

पश्चिम–मध्य रेलवे

ब्लाक लेखा

2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in Govt. Comml. undertakings–Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	2,01,20,76,408	…	…	12,08,41,553	1,10,15,466	…
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	24,07,40,704	…	…	…	…	…
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	(-)10,89,13,812	…	…	…	…	…
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	2,07,62,943	…	…	…	…	…
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	94,08,70,33,771	(-)1,04,528	3,19,569	5,26,46,81,754	68,07,11,612	2,70,25,38,463
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	(-)10,26,560	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	5,03,02,31,393	1,03,88,26,612	65,16,32,31,826	9,52,27,01,827	7,08,66,85,173
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	5,03,01,26,865	1,03,91,46,181	70,42,79,13,580	10,20,23,86,879	9,78,92,23,636

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

WEST CENTRAL RAILWAY
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979 – 80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	...	…	...
9,48,537	…	…	…	…	…	13,28,05,556	…	2,14,48,81,964
…	…	…	…	8,73,90,811	…	8,73,90,811	…	32,81,31,515
…	…	…	…	(-)2,76,33,446	…	(-)2,76,33,446	…	(-)13,65,47,258
…	…	…	…	6,34,08,462	…	6,34,08,462	…	8,41,71,405
...	...	...	...	...	...	...	...	...
43,29,55,003	…	…	…	12,31,65,827	2,02,30,59,284	7,18,12,08,416	(-)10,26,560	1,01,26,72,15,627
…	…	…	…	…	…	(-)10,26,560	…	…
7,45,10,37,193	…	…	…	15,25,89,835	1,35,82,70,088	94,08,70,33,771	…	…
7,88,39,92,196	…	…	…	27,57,55,662	3,88,13,29,372	1,01,26,72,15,627	…	…

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	23,76,46,50,005	…	27,01,00,20,972
	जोड़ Total	**…**	**23,76,46,50,005**	**…**	**27,01,00,20,972**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	...	...	...	...
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines	...	...	...	...
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	23,61,20,60,170	(क A)	26,73,42,65,310
3.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	24,07,40,704	…	32,81,31,515
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	(–) 10,89,13,812	…	(-)13,65,47,258
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	2,07,62,943	…	8,41,71,405
	जोड़ **Total**	**…**	**23,76,46,50,005**	**…**	**27,01,00,20,972**

(क) इसमें 2011–2012 के लिए विना वित्तीय समायोजन अन्तरण के रू(–)10,26,560 शामिल हैं

(A) Includes T.W.F.A for the year 2011-2012 Rs. (-)10,26,560

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	23,76,46,50,005	…	27,01,00,20,972
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	40,24,09,92,194	…	42,72,79,95,644
3.	विकास निधि Development Fund	…	8,76,05,59,406	…	9,64,15,22,100
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	…	37,85,02,143	…	38,66,68,929

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	23,76,46,50,005	…	27,01,00,20,972
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) प्रारंम्भिक खर्च Preliminary Expenses	1,50,21,31,592	…	1,50,21,31,592	…
	(ii) भूमि Land	35,57,76,148	…	35,57,76,148	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	35,42,58,19,432	…	39,18,95,94,856	…
	(iv) उपस्कर Equipment	2,29,51,32,385	…	2,54,96,04,543	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	3,75,37,14,028	…	3,97,86,13,087	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	(-)1,80,03,44,685	…	(-)1,53,60,71,609	…
	(vii) उचन्त Suspense	…	…	…	
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,29,12,36,706	…	3,31,16,52,973	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	40,24,09,92,194	…	42,72,79,95,644
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	3,24,17,350	…	3,24,17,350	…
	(ii) भूमि Land	4,39,936	…	4,39,936	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,77,76,02,199	…	6,41,19,27,983	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,71,84,11,700	…	1,89,54,29,519	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	1,54,87,132	…	1,75,60,881	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	1,23,57,77,808	…	1,30,51,55,957	…
	(vii) विविध Miscellaneous	…	…	…	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,95,76,719	…	2,14,09,526	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	8,76,05,59,406	…	9,64,15,22,100
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि ली गयी:- Assets created out of Revenue Fund :-				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Preliminary Expenses	45,52,970	…	45,52,970	…
	(ii) भूमि Land	40,650	…	40,650	…
	(iii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	27,03,14,755	…	27,14,11,886	…
	(iv) उपस्कर Equipment	7,89,23,426	…	8,59,93,081	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	13,33,230	…	13,33,230	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	2,33,37,112	…	2,33,37,112	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	…	…	…	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	37,85,02,143	…	38,66,68,929

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund	…	1,44,79,43,674	…	2,00,66,21,633
6.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	10,82,82,50,850	…	10,82,82,50,850
7.	पूंजी निधि Capital Fund	…	8,66,61,35,499	…	8,66,61,35,499
	जोड़ Total	**…**	**94,08,70,33,771**	**…**	**1,01,26,72,15,627**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

भाग II—ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	...	...	...	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	1,06,81,21,880	...	1,51,97,72,920	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	19,96,96,656	...	28,93,53,322	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	18,06,80,147	...	19,85,23,661	...
(vii)	**अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investments in Govt. Comml. undertaking-Road Service.			...	
(viii)	**उचन्त** Suspense **(घटाइए–विविध प्राप्तियां)** (Deduct–Misc. Receipts)	5,55,009	...	... 10,28,270	...
	जोड़ 5 (देखिए–दूसरी ओर मद 5 में किया गया इंदराज) Total 5 (item 5 per contra)	...	1,44,79,43,674	...	2,00,66,21,633
6.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गयी:-** Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
(i)	**प्रारंभिक खर्च** Preliminary Exp.	57,04,98,988	...	57,04,98,988	...
(ii)	**भूमि** Land	...	...	...	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	8,79,10,90,790	...	8,79,10,90,790	...
(iv)	**उपस्कर** Equijment	56,68,66,626	...	56,68,66,626	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	54,12,29,383	...	54,12,29,383	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	36,83,74,739	...	36,83,74,739	...
(vii)	**अन्य वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investments in Govt. Comml. undertaking-Road Service.			...	
(viii)	**उचन्त** Suspense **(घटाइए–विविध प्राप्तियां)** (Deduct–Misc. Receipts)	98,09,676	...	... 98,09,676	...
	जोड़ 6 (देखिए–दूसरी ओर मद 6 में किया गया इंदराज) Total 6 (item 6 per contra)	...	10,82,82,50,850	...	10,82,82,50,850
7.	**परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:-** Assets created out of Capital Fund :-				
(i)	**प्रारम्भिक खर्च** Preliminary Expenses	1,83,78,97,088	...	1,83,78,97,088	...
(ii)	**भूमि** Land	14,57,722	...	14,57,722	...
(iii)	**संरचना इंजीनियरी के कार्य** Structural Engineering Works	39,09,15,236	...	39,09,15,236	...
(iv)	**उपस्कर** Equipment	65,90,61,930	...	65,90,61,930	...
(v)	**चल स्टाक** Rolling Stock	27,20,248	...	27,20,248	...
(vi)	**सामान्य प्रभार** General Charges	5,77,56,54,398	...	5,77,56,54,398	...
(vii)	**सरकारी वा. उपक्रम में निवेश** Investment in Govt.Comml.Undertaking	...	...	...	...
(viii)	**उचन्त** Suspense **(घटाइए–विविध प्राप्तियां)** (Deduct–Misc. Receipts)	15,71,123	...	15,71,123	...
	जोड़ 7 (देखिए–दूसरी ओर मद 7 में किया गया इंदराज) Total 7 (item 7 per contra)	...	8,66,61,35,499	...	8,66,61,35,499
	जोड़ Total	**...**	**94,08,70,33,771**	**...**	**1,01,26,72,15,627**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway
लाभ और हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	...	43,43,63,90,480	...	46,87,32,67,483
2.	सर्वेक्षण Survey	...	48,95,984	...	87,79,238
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	...	3,70,97,807	...	4,24,62,537
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	...	...	...	...
5.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishments	...	1,12,70,669	...	1,14,40,654
6.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	6,74,895	...	...
7.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	...	33,38,69,251	...	30,54,46,929
8.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	...	91,39,624	...	81,66,786
9.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	...	1,15,01,45,298	...	1,24,55,70,055
10.	लाभ Profit	...	13,27,61,80,891	...	18,66,87,80,252
	जोड़ Total	**...**	**58,25,96,64,899**	**...**	**67,16,39,13,934**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

लाभ और हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	57,96,51,65,228	…	66,84,21,14,605
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	1,74,58,406	…	1,82,38,877
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenue towards Dividend relief and other concessions.	…	27,15,91,926	…	29,96,40,424
4.	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Board	…	54,49,339	…	39,20,028
5.	हानि Loss	…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**58,25,96,64,899**	**…**	**67,16,39,13,934**

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	94,08,70,33,771	…	1,01,26,72,15,627
2. फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-				
(A) Provident Fund and other Funds				
(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	2,02,44,938	…	1,91,28,930	…
(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि (अंशदायी) State Rly. Provident Fund (Contributory)	1,18,673	…	1,18,673	…
(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि (अनंशदायी) State Rly. Provident Fund (Non-Contributory)	7,22,96,42,107	…	8,12,55,03,130	…
(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	3,98,83,118	…	4,15,53,292	…
(v) अंशदायी-विविध भविष्य निधि Contributory– Miscellaneous Provident Fund	…	…	…	…
(vi) अनंशदायी–विविध भविष्य निधि Non-Contributory– Miscellaneous Provident Fund	…	…	…	…
	…	7,28,98,88,836	…	8,18,63,04,025
(ख) विविध निक्षेप				
(B) Miscellaneous Deposits				
(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	87,41,143	…	2,62,66,842	…
(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	1,29,94,52,736	…	1,31,03,12,433	…
(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान! Contribution for work done for private persons and public bodies.	1,03,39,28,123	…	1,45,25,64,568	…
(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	1,62,17,928	…	1,32,38,302	…
(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	…	…	…	…
(vi) चालू लाइनों की शुद्ध आमदनी Net Earnings of Working lines	…	…	…	…
(vii) निजी कम्पनियां Private Companies	…	…	…	…
(viii) विविध Miscellaneous	(-)34,48,84,584	…	19,84,62,619	…
(ix) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)8	…	(-)8	…
(x) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrest Account	…	…	…	…
(xi) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	…	…	…	…
(xii) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	41,32,86,227	…	26,51,02,451	…
(xiii) चैक और बिल Cheques and Bills	78,78,88,123	…	63,80,85,770	…

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	94,08,70,33,771	…	1,01,26,72,15,627
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	6,63,35,631	…	6,25,86,661
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F-Loans and Advances to Railway Employees	11,64,21,198	…	9,92,76,215	…
	(ii) अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advance	74,72,475	…	63,28,501	…
	(ख) यातायात लेखा और इतर रेलें (b) Traffic Account and Other Railways.	3,77,81,344	…	4,09,50,850	…
	वसूलनीय मांग Demand Recoverable	18,37,140	…	92,94,606	…
	(ग) विविध अग्रिम (राजस्व) (c) Miscellaneous Advances (Revenue)	52,36,62,075	…	64,34,23,536	…
	(घ) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (d) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	3,01,41,34,838	…	3,74,95,07,015	…
		…	…	…	…
			3,70,13,09,070		4,54,87,80,723
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(b), and 3(i) & (ii) per contra].	…	(–) 9,44,64,51,344	…	(-)8,55,88,71,819
5.	(क) राज्यों के साथ हिसाब-किताब (a) Account with States	…	…	…	…
	(ख) केन्द्र के साथ हिसाब-किताब-सिविल (b) Account with Central-Civil	…	…	…	…

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		विवरण Particulers	देयताए Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
			ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(xiv)	वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(–) 19,43,81,614	…	(-)13,99,61,690	…
	(xv)	अन्य लेन-देन Other Transactions	…	…	…	…
	(xvi)	अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	…	…	…	…
	(xvii)	नई पेंशन योजना New Pension Scheme	48,33,710	…	…	…
	(xviii)	भविष्य निधि, जिसका कोई दावा नहीं किया गया Unclaimed Provident Fund	…	…	…	…
	(xix)	ए.जी. उचन्त लेखा A.G. Suspense	(-)1,09,46,946	…	(-)1,45,64,272	…
			…	3,01,41,34,838	…	3,74,95,07,015
	(ग) (c)	देय मांगे Demands Payable	…	69,33,01,408	…	91,43,28,784
3	(i)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)20,59,15,68,059	…	(-)21,28,45,39,998
	(ii)	रेलवे पेंशन निधि Railway Pension Fund	…	3,85,52,27,879	…	4,53,93,64,154
	(iii)	रेलवे विकास निधि Railway Development Fund	...	…	…	…
4	(i)	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)! Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc.	…	11,64,21,198	...	9,92,76,215
	(ii)	अन्य अग्रिम Other Departmental Advances		74,72,475		63,28,501
	(iii)	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम् (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to railwaymen's Consumer Co-operative Societies.	…	…	…	…
	(iv)	सेवा काल के दौरान मरने वाले ब्यक्तियों के परिवार को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) मद में किया गया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service.	…	…	…	…
5		सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	…	…	…
		जोड़ Total	…	88,47,19,12,346	…	97,47,77,84,323

एस.वी. आर्या **S.V. ARYA**
महाप्रबन्धक *General Manager*

पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway

तुलन–पत्र

BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
6.	पाकिस्तान सरकार की रेलों के साथ हिसाब-किताब Account with Government of Pakistan (Railways)	...	...	...	...
7.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Account with Government of Pakistan (Civil)	...	...	...	...
8.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Post & Telegraph Department	...	(-)1,05,23,980	...	(-)3,59,915
9.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence Department	...	32,45,385	...	26,79,498
10.	बंगला देश के साथ हिसाब-किताब Account with Bangladesh	...	...	...	...
11.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	7,09,63,813	...	15,57,53,548
	जोड़ **Total**	**...**	**88,47,19,12,346**	**...**	**97,47,77,84,323**

लेखा परीक्षा–प्रमाण–पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम-मध्य रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम-मध्य रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, West-Central Railway and General Manager, West-Central Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम-मध्य रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of West-Central Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

जे.आर. रिनंवा J.R. RINWA

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

चितरंजन रेल इंजन कारखाना
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसंम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	1,05,40,210	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहणे Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	2,88,68,040	...	...	...	29,02,500	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	53,52,76,825	...	...	...	9,69,27,891	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,41,47,01,348	...	...	26,76,66,162	5,72,50,276	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	7,94,87,061	...	...	99,79,583	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	1,47,02,311	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Chittaranjan Locomotive Works
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1,05,40,210
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	29,02,500	...	3,17,70,540
...	...	...	...	...	...	9,69,27,891	...	63,22,04,716
...	...	...	...	...	...	32,49,16,438	...	1,73,96,17,786
...	...	...	...	...	...	99,79,583	...	8,94,66,644
...	...	...	...	...	...	...	...	1,47,02,311
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	3,91,74,709	...	...	17,76,329	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,71,59,29,463	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	8,34,12,648	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	14,53,15,280	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	4,06,74,07,895	...	...	27,94,22,074	15,70,80,667	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	78,493	50,16,387	65,57,24,359	1,71,74,09,066	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारंभ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	78,493	50,16,387	93,51,46,433	1,87,44,89,733	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की "पूंजी लेखे में प्राप्तियों" की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Chittaranjan Locomotive Works
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	17,76,329	…	4,09,51,038
…	…	…	…	17,03,25,984	…	17,03,25,984	…	1,88,62,55,447
…	…	…	…	(-)99,37,27,503	…	(-)99,37,27,503	…	(-)91,03,14,855
…	…	…	…	2,03,63,128	…	2,03,63,128	…	16,56,78,408
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	(-)80,30,38,391	…	(-)36,65,35,650	…	3,70,08,72,245
…	…	…	…	…	…	…	…	…
6,21,34,316	…	…	…	2,11,50,50,176	12,56,386	4,55,41,56,411	…	…
6,21,34,316	…	…	…	1,31,20,11,785	12,56,386	4,18,76,20,761	…	…

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS
भाग I—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	4,04,96,78,674	…	3,68,31,43,024
	जोड़ **Total**	**…**	**4,04,96,78,674**	**…**	**3,68,31,43,024**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS
भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	4,04,96,78,674	…	3,68,31,43,024
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	36,97,466	…	36,97,466
3.	पूंजी निधि Capital Fund	…	48,76,00,730	…	48,76,00,730
4.	विविध Miscellaneous		…		
(i)	(लेखे से बाहर अमरीका से निशुल्क प्राप्त अतिरिक्त मशीनी औजार) (U.S. excess machine tools received free of charge of outside the account.)	…	1,07,51,641	…	1,07,51,641
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway safety fund	…	24,27,900	…	24,27,900
	जोड़ **Total**	**…**	**4,55,41,56,411**	**…**	**4,18,76,20,761**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS
भाग I—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	...	1,93,46,28,500	...	2,37,11,31,241
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार Stores	...	1,85,63,17,762	...	2,02,66,43,746
	(ख) निर्माण लेखे में शेष Balance in Manufacture Account	...	9,46,10,784	...	(-)89,91,16,719
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	...	16,41,21,628	...	18,44,84,756
	जोड़ Total	...	**4,04,96,78,674**	...	**3,68,31,43,024**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS
भाग II—ब्लाक विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	...	4,04,96,78,674	...	3,68,31,43,024
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund:-				
	(iv) उपस्कर Equipment	...	36,97,466	...	36,97,466
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund:-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	4,72,64,939	...	4,72,64,939	...
	(ii) उपस्कर Equipment	41,19,72,797	...	41,19,72,797	...
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	56,57,231	...	56,57,231	...
	(iv) सामान्य प्रभार General Charges	2,27,05,763	...	2,27,05,763	...
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	...	48,76,00,730	...	48,76,00,730
4.	विविध:- Miscellaneous :-				
	(i) लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनी औजार U.S. excess machine tools received free of charge out side the account	...	1,07,51,641	...	1,07,51,641
5.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई : Assets created out of S.R.S.F.				
	(i) उपस्कर Equipment	...	24,27,900	...	24,27,900
	जोड़ Total	...	**4,55,41,56,411**	...	**4,18,76,20,761**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(रेल इंजनों का उत्पादन)

MANUFACTURING ACCOUNT - (Loco Production)

नामे DEBIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2010 – 2011 ब्यौरा Details ₹	2010 – 2011 रकम Amount ₹	2011– 2012 ब्यौरा Details ₹	2011– 2012 रकम Amount ₹
1.	अधशेष To Opening Balance :-				
	(क) चालू काम Works in progress	…	(-)29,43,46,486	…	(-)78,70,20,876
	(ख) विकास उचन्त लेखा Development Suspense Account	…	…	…	…
2.	मजदूरी To Labour :-				
	(क) कारखाना प्रत्यक्ष Workshop Direct	…	1,33,17,37,939	…	1,32,12,45,282
	(ख) कारखाना अप्रत्यक्ष Workshop Indirect	…	82,62,01,152	…	86,91,07,372
	(ग) प्रशासनिक और सेवा विभाग Administrative and Service Department	…	1,84,82,14,094	…	2,02,01,90,745
3.	भण्डार To Stores :-				
	(i) भण्डार से निकासी Issues from stock	...	...	...	...
	(क) कारखाना प्रत्यक्ष Workshop Direct	…	16,79,40,85,789	…	18,30,53,23,025
	(ख) कारखाना अप्रत्यक्ष Workshop Indirect	…	(-)1,77,71,796	…	4,74,45,026
	(ग) कारखानों के अलावा अन्य विभाग Department other than workshop	…	5,00,17,123	…	5,32,38,804
	(ii) विविध समायोजन Miscellaneous Adjustments :-				
	(क) कारखाना प्रत्यक्ष Workshop Direct	…	6,99,00,748	…	…
	(ख) कारखाना अप्रत्यक्ष Workshop Indirect	…	5,39,670	…	11,78,40,382
	(ग) कारखानों के अलावा अन्य विभाग Department other than workshop	…	24,17,94,269	…	25,93,79,632
4.	अप्रत्यक्ष To Indirect Changes :-				
	(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund	…	18,53,77,500	…	40,50,00,000
	(ख) भविष्यि निधि, बोनस, सेवा निवृति उपदान तथा भविष्य निधि में विशेष अंशदान Superannuation Gratuity etc.	…	(-)2,93,068	…	88,516
	(ग) भाड़ा और आनुंषगिक प्रभार Freight and Incidental Charges	…	1,98,57,118	…	2,52,14,009
	(घ) उत्पाद शुल्क Excise Duty	…	10,12,01,043	…	8,58,60,604
	(ड.) पेंशन योजना Pension Scheme	…	…	…	…
	(च) आई.बी.एम.कम्प्यूटरों का बदलाव Replacement of IBM Computer	…	54,92,89,760	…	82,38,80,036
	(छ.) पेंशन फंड Appropriation to Pension Fund	…	…	…	…
5.	अन्य प्रभार To Other Charges :-				
	(क) बिजली ऊर्जा की थोक खरीद Bulk Purchase of Electric Energy	…	13,69,19,432	…	30,14,77,843
	(ख) तकनीकी सहायता आदि सहित विविध प्रभार Miscellaneous Charges including SBF, TOT	…	50,51,25,261	…	51,94,46,729
	(ग) नये निमार्ण कार्य-परिवर्धन और बदलाव-ऊपरी खर्च में प्रभारित New Works–Additions and Replacements Chargeable to overheads.	…	6,50,90,019	…	8,63,62,233
	(घ) पेंशन प्रभार Pensionary Charges	…	(-)1,63,00,000	…	(-)1,63,00,000
	(ड.) मकान किराया, बिजली प्रभारों आदि के संबंध में कम प्राप्ति Less receipts on account of house rent, electric charges etc.	…	(-)12,64,78,330	…	(-)12,77,45,115
6.	एस.एफए (xvi) से वसूल-ए.ओ.एच.और टी.ओ.एच के हिस्से Shares of ADH & TOH realised from SF (xvi)	…	2,53,73,641	…	…
7.	विकास कार्य Development Works	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**22,29,55,34,878**	**…**	**24,38,40,34,247**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(रेल इंजनों का उत्पादन)

MANUFACTURING ACCOUNT - (Loco Production)

जमा CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2010–2011 ब्यौरा Details ₹	2010–2011 रकम Amount ₹	2011–2012 ब्यौरा Details ₹	2011–2012 रकम Amount ₹
1.	रेलों के लिए किए गये काम :- By work done for Railways :-				
	(क) बोर्ड के चल स्टाक कार्यक्रम मदों के लिए रेलों को (A) Supply of Locomotives to Railways against Board's RSP item	...	19,28,14,00,000	...	22,40,15,00,000
	(ख) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम को रेल इंजनों की सप्लाई (B) Supply of Locomotives to Public Sector Undertakings	...	...	...	...
	(ग) अतिरिक्त बायलरों की सप्लाई (C) Supply of spare Boilers	...	...	...	...
	(घ) विविध सप्लाई (D) Miscellaneous Supplies	...	...	...	...
2.	पूंजी भंडार उचन्त By Capital Stores Suspense :-				
	(क) निर्मित सामग्री (A) Manufactured Materials	...	3,77,18,77,132	...	3,24,17,53,937
	(ख) वापस किया गया भण्डार (B) Returned Stores	...	...	...	...
3.	पूंजी निर्माण कार्य By Capital Works :-				
	(क) संयंत्र और मशीनरी (A) Plant and Machinery	...	...	...	...
	(ख) अन्य निर्माण कार्य (B) Other Works	...	...	...	...
4.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि से किये गये निर्माण कार्य By Depreciation Reserve Fund Works	...	...	...	...
5.	रेल इंजनों (निजी पार्टी/सार्वजनिक उपक्रम) का लेखे के अन्तर्गत किया गया काम Work done on Deposit Account other than loco (private party/PSU)	...	...	...	...
6.	सरकारी विभागों के किये गए कार्यः- By work done for Govt. Departments :-				
	(क) प्रत्यक्ष (xv क) Direct (xva)	...	2,92,78,622	...	11,38,89,327
	(ख) अप्रत्यक्ष (xv ख) In Direct (xvb)	...	...	...	...
	(ग) नये कार्य (xv ग) परिवर्धन एवं परिवर्तन (c) New works (xvc) additional & Replacement	...	...	...	...
7.	इतिशेष By Closing Balance :-				
	(क) चालू काम (A) Works in progress	...	(-) 78,70,20,876	...	(-) 1,37,31,09,017
	(ख) विकास उचन्त लेखा (B) Development Suspense Account	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**22,29,55,34,878**	**...**	**24,38,40,34,247**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(इस्पात ढलाई कारखाना)

MANUFACTURING ACCOUNT - (Steel Foundry)

नामे DEBIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2010–2011 ब्यौरा Details ₹	2010–2011 रकम Amount ₹	2011–2012 ब्यौरा Details ₹	2011–2012 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष** To Opening Balance :-				
	(क) **चालू काम** Works in progress	...	1,60,30,72,519	...	1,09,63,38,800
	(ख) **बिक्री पर लाभ और हानि** (b) Profit & loss on sale	...	...	...	...
	(ग) **विकास उचन्त लेखा** (c) Development Suspense Account	...	...	...	...
2.	**मजदूरी** To Labour :-				
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** (a) Workshop Direct	...	8,82,26,566	...	8,58,09,474
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** (b) Workshop Indirect	...	19,48,79,613	...	20,41,19,177
	(ग) **प्रशासनिक और सेवा विभाग** (c) Administrative and Service Department	...	10,80,01,748	...	10,84,74,866
3.	**भण्डार** To Stores :-				
	(i) **भण्डार से निकासी** Issues from stock	...	12,83,19,026	...	10,35,79,217
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** (a) Workshop Direct	...	22,11,32,735	...	10,71,50,892
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** (b) Workshop Indirect	...	7,61,417	...	7,21,534
	(ग) **कारखानों के अलावा अन्य विभाग** (c) Department other than workshop	...	...	...	...
	(ii) **विविध समायोजन** Miscellaneous Adjustments :-				
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** (a) Workshop Direct	...	18,88,43,897	...	11,22,17,282
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** (b) Workshop Indirect	...	10,73,57,658	...	7,83,92,053
	(ग) **कारखानों के अलावा अन्य विभाग** Department other than workshop	...	32,85,473	...	62,20,918
4.	**अप्रत्यक्ष प्रभार** To Indirect Charges :-				
	(क) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग** (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund	...	2,05,97,500	...	4,50,00,000
	(ख) **भविष्यि निधि, बोनस, सेवा निवृति उपदान तथा भविष्य निधि में विशेष अंशदान** (a) Provident Fund, Bonus, Gratuity and Special Contribution to Provident Fund.	...	(-)1,44,832	...	5,13,127
	(ग) **भाड़ा और आंनुषगिक प्रभार** (c) Freight and Incidental Charges	...	55,31,001	...	41,94,466
	(घ) **पेंशन प्रभार** (d) Pensionary Charges	...	5,15,52,240	...	7,73,82,964
	(ड.) **पेंशन योजना** Pension Scheme	...	14,20,436	...	19,09,949
5.	**अन्य प्रभार** To Other Charges :-				
	(क) **बिजली ऊर्जा की थोक खरीद** (a) Bulk Purchase of Electric Energy	...	3,48,84,500	...	3,30,12,000
	(ख) **तकनीकी सहायता आदि सहित विविध प्रभार** (b) Miscellaneous Charges including Technical Aid etc.	...	...	...	...
	(ग) **नये निमार्ण कार्य-परिवर्धन और बदलाव-ऊपरी खर्च में प्रभारित** (c) New Works–Additions and Replacements Chargeable to overheads.	...	34,27,884	...	...
	(घ) **मकान किराया, बिजली प्रभारों आदि के संबंध में कम प्राप्ति** (d) Less receipts on account of house rent, electric charges etc.	...	(-) 60,77,975	...	(-) 25,03,357
6.	**लाभ** To Profit :- **सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये कार्य** Misc. Works done for public bodies	...	...	...	...
7.	**लोको कारखाने से अन्तरित ए.ओ.एच. और टी.ओ.एच. के हिस्से** Shares of AOH & TOH transfered from Loco Shops	...	1,63,00,000	...	1,63,00,000
8.	**तकनीकी अन्तरण** To Transfer of Technique	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**2,76,80,88,354**	**...**	**2,07,88,33,362**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

निर्माण लेखा-(इस्पात ढलाई कारखाना)

MANUFACTURING ACCOUNT - (Steel Foundry)

जमा CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2010–2011 ब्यौरा Details ₹	2010–2011 रकम Amount ₹	2011–2012 ब्यौरा Details ₹	2011–2012 रकम Amount ₹
1.	रेलों के लिए किए गये काम By work done for Railways :-				
	(क) (a) अन्य रेलों को विविध सप्लाई Miscellaneous Supplies to other Railways	…	71,58,66,703	…	57,24,10,160
	(ख) (b) रेल इंजनों कारखानों को विविध सप्लाई Miscellaneous Supplies to Loco Work	...	...	...	...
2.	पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
	(क) (a) निर्मित सामग्री Manufactured Materials	…	36,61,13,915	…	28,51,98,601
	(ख) (b) वापस किया गया भण्डार Returned Stores	...	...	...	...
	(ग) प्रशासनिक और सेवा विभाग Administrative & Service Deptt.	...	...	...	...
	प्रत्यक्ष Direct	...	...	...	...
	अप्रत्यक्ष Indirect	...	...	...	...
	नये लघु कार्य New Minor Works	...	...	...	...
3.	पूंजी निर्माण कार्य द्वारा By Capital Works :-				
	(क) (a) संयत्र और मशीनरी Plant and Machinery	...	...	...	...
	(ख) (b) अन्य निर्माण कार्य Other Works	…	58,78,58,053	…	51,58,33,099
4.	रेल इंजन कारखाना के लिए किये गये काम By work done for Government Department	…	19,10,882	…	59,01,379
5.	सरकारी विभागों के लिए किये गए काम Work done on Deposit Account	…	…	…	…
6.	इतिशेष By Closing Balance	…	1,09,63,38,801	…	69,94,90,123
	(क) (a) चालू काम Works in Progress	…	…	…	...
	(ख) (b) विकास उचन्त लेखा Development Suspense Account	...	...	...	...
	जोड़ Total	**…**	**2,76,80,88,354**	**…**	**2,07,88,33,362**

नोट *Note*:- उत्पादन की लागत में सामान्य राजस्व की शुद्व लाभांश की 33,72,985 ₹ की राशि शामिल नहीं की गई है. रेलवे बोर्ड के निर्देशों को ध्यान में रखते हुए स्टील फाउण्ड्री में निवेश के लिए इसे 2011-12 के अन्त पूंजी परिव्यय पर प्रतिशत की दर तक परिव्यय पर 5 प्रतिशत की दर से परिकल्पित किया गया हैं!

The net dividend to General Revenue amounting to ₹. 33,72,985 has not been included in the cost of production. This has been calculated @ 5% on the Capital outlay and 3.5% on the outlay for residential building to end of 2010-11 against investment in the Steel Foundry keeping in view the directive of the Railway Board.

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2011-2012 का उत्पादन विवरण (रेल इंजनों का उत्पादन)

STATEMENT OF OUTURN 2011-2012 (Loco Production)

(हजार रुपयें में in thousands Rs.)

क्रम सं. Sr.No.	विवरण Particulers	वर्ष में तैयार किए गये रेल इंजनों की संख्या No.of units turned out during the year	कुल लागत Total Cost	कुल बिक्रय मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य प्रति इकाई Average Sale Value per Unit
1	2	3	4	5	6
1.	**वर्ष 2010-11 के मद सं. 1083 में 75 डब्ल्यू ए.जी.-7 बिजली इंजन** 75 WAG-7 Elec. Loco ag. item No. 1083 of 2010-2011	12	8,29,200	8,37,600	69,800
2.	**वर्ष 2011-12 के मद सं. 1025 में 130 डब्ल्यू ए.जी.-7 बिजली इंजन** 130 WAG-7 Elec. Loco ag. item No.1025 of 2011-12	114	78,77,400	79,57,200	69,800
3.	**वर्ष 2010-11 के मद सं. 1083 में 75 डब्ल्यू.ए.पी-4 बिजली इंजन** 75 WAP-4 Elec. Loco ag. item No. 1083 of 2010-2011	03	2,08,200	2,10,300	70,100
4.	**वर्ष 2011-12 के मद सं. 1025 में 69 डब्ल्यू.ए.पी.-4 के लिए बिजली इंजन** 69 WAP-4 Elec. Loco ag. item No. 1025 of 2011-12	41	28,45,400	28,74,100	70,100
5.	**वर्ष 2007-8 के मद सं. 674 में 127 डब्ल्यू.ए.जी.-9 बिजली इंजन** 127 WAG-9 Elec. Loco ag. item No. 674 of 2007-08	23	31,14,200	31,61,800	1,36,800
6.	**वर्ष 2009-10 के मद सं. 200 में 60 डब्ल्यू.ए.जी.-9 बिजली इंजन** 60 WAG-9 Elec. Loco ag. item No. 200 of 2009-10	22	29,78,800	30,09,600	1,36,800
7.	**वर्ष 2007-08 के मद सं. 674 में 58 डब्ल्यू.ए.पी.-7 बिजली इंजन** 58 WAP-7 Elec. Loco ag. item No. 674 of 2007-08	14	19,33,400	19,53,000	1,39,500
8.	**वर्ष 2009-10 के मद सं. 200 में 30 डब्ल्यू.ए.पी.-7 बिजली इंजन** 30 WAP-7 Elec. Loco ag. item No 200 of 2009-10	05	6,90,500	6,97,500	1,39,500
9.	**वर्ष 2007-08 के मद सं. 674 में 20 डब्ल्यू.ए.पी.-5 बिजली इंजन** 20 WAP-5 Elec. Loco ag. item No. 674 of 2007-08	12	16,83,600	17,00,400	1,41,700
	जोड़ Total	**246**	**2,21,60,700**	**2,24,01,500**	**...**

वर्ष 2011-12 के दौरान इंजनों का आउटटर्न दर्शाने वाला विवरण
Showing outern of locomotives during the year 2011-12

नोट *Note*:- **(1) उपर्युक्त उल्लिखित आउटटर्न के आंकड़े वर्ष 2011-12 के दौरान तैयार किए गए इंजनों से ही संबंधित है.**
The fingures of outtum given above is relates only to locomotive tumed out during 2011-2012

(2) कालम 4 में दर्शाए गए आंकड़े बिक्री मूल्य (उत्पाद शुल्क को छोड़कर) दर्शाते हैं
The figure in column 4 represents sale value (excluding excise duty)

(3) कालम-3 में दर्शाए गए आंकड़े 100 प्रतिशत अनंतिम हैं. इसमें उत्पादन शुल्क शामिल नहीं हैं
The figures, as Shown in column 3 are 100%. Provisional and donot Include Exciseduty

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2011-2012 का उत्पादन विवरण (रेल इंजनों का उत्पादन)

STATEMENT OF OUTURN 2011-2012 (Loco Production)

(4) रेल इंजन की औसत लागत (अनंतिम) जिसमें सामान्य राजस्व का लाभांश, रेलवे बोर्ड और अपर उप नियंत्रक महालेखा परीक्षक के कार्यालय के खर्च का हिस्सा शामिल है, नीचे दिया गया है :-

The average cost (Provisional) of Loco inclusive of Dividend to General Revenues Share of Expenditure to Rly Board and Addl. Dy. Controller of Auditor General's office has been furnished below :-

(हजार ₹ में In thousand of ₹.)

क्रम सं. Sr.No.	विवरण Particulers	डब्ल्यूएपी-4 WAP-4	डब्ल्यू.ए.जी.-7 WAG-7	डब्ल्यू.ए.जी.-9 WAG-9	डब्ल्यू.ए.पी.-7 WAP-7	डब्ल्यू.ए.पी.-5 WAP-5
1	2	3	4	5	6	7
(1)	**उत्पादन की लागत (अनन्तिम)** Cost of Production (Provisional)	6,94,00	6,91,00	13,54,00	13,81,00	14,03,00
(2)	**लाभांश का हिस्सा** Share of Dividend	5,79	6,44	10,75	10,86	10,42
(3)	**रेलवे बोर्ड लेख परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा (अनन्तिम)** Share of expenditure of Railway Board's Office etc. and special contribution of PF (Prov.)	2,50	3,05	4,25	4,25	3,93
	जोड़ Total	**7,02,29**	**7,00,49**	**13,69,00**	**13,96,11**	**14,17,35**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

टिप्पणी:- 2001-2002 के बाद तैयार किए गए रेल इंजनों की संख्या और वास्तविक लागत मूल्य नीचे दिए गए:-

(हजार ₹ में लागत Cost in thousands of ₹)

	डब्ल्यू.डी.पी.-4 WAP–4		डब्ल्यू.ए.पी.-5 रेल इंजन WAP-5 Locos		डब्ल्यू.ए.पी.-7 रेल इंजन WAP Locos-7		ए.सी.एफ.टी. रेल इंजन A.C./F.T. Locos		जैड.डी.एम-5 ZDM-5		एन.डी.एम-5 NDM-5		वाई.डी.एम-2 YDM-2	
वर्ष Year	संख्या No.	वास्तविक लागत Actua Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost
2001-2002	...	...	...	...	2	28,50,00	...	...	...	...	...	...	...	...
2002-2003	26	1,20,64,46	1	14,40,00(P)	9	1,27,02,84(P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2003-2004	34	1,69,66,60			9	1,16,32,47	...	...	...	...	...	...	...	...
2004-2005	32	1,68,99,23(P)	2	26,60,00(P)	9	1,19,70,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2005-2006	40	2,02,45,09(P)	1	12,45,00(P)	4	47,82,08(P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2006-2007	39	1,87,51,72(P)	1	12,45,00(P)	1	12,65,00 (P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2007-2008	47	2,56,58,85(P)	03	39,72,00(P)	03	39,09,00 (P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2008-2009	51	2,92,74,00(P)	03	39,72,00(P)	20	2,60,60,00(P)	...	....	...	...	...	...	...	...
2009-2010	40	2,41,20,00	03	42,09,00(P)	120	7,28,40,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2010-2011	40	2,41,20,00	12	1,68,36,00(P)	1207	28,40,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...
2011-2012	44	3,08,44,00	12	1,70,04,00	19	2,65,05,00	...	...	...	...	...	...	...	...

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

Note : The number and actual cost of loco production from 2000-2001 onwards is shown below :-

(हजार ₹ में लागत Cost in thousands of ₹)

डीजल शंटर बड़ी लाइन Diesel Shunters B.G.		डब्ल्यू.ए.जी.-7 WAG–7		डब्ल्यू.ए.जी.-9 WAG–9		ए.सी./एम.टी. रेल इंजन AC/MT Locos		ए.सी./डी.सी. रेल इंजन AC/DC Locos		ए.सी./एफ.टी. डब्ल्यू.के. रेल इंजन AC/MTWK Locos		ए.सी./एम.टी. राजधानी AC/MT Rajdhani		छाटी लाइन के डीजल जैड.एम.डी.4 क N.G. Diesel ZDM-4 A			
संख्या No.	वास्तविक लागत Actua Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost	संख्या No.	वास्तविक लागत Actual Cost
...	...	15	65,63,10	...	...	6	81,60,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	26	1,26,08,81(P)	7	97,12,50(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	37	1,89,64,64	6	77,45,61	...	...	...	...	...	...	15	40,71,83(P)	...	...	...	
...	...	36	1,91,26,80(P)	11	1,47,40,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	60	3,02,91,23(P)	24	2,86,54,20(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	77	3,93,38,36(P)	35	4,34,00,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	98	5,37,59,32(P)	49	6,25,73,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	115	6,64,70,00(P)	31	3,95,87,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	18	2,48,58,00(P)	39	5,28,06,00(P)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	18	2,48,58,00	40	5,41,60,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	126	8,79,48,00	45	6,17,14,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2011-2012 का उत्पादन विवरण (इस्पात ढलाई कारखाना)

STATEMENT OF OUTTURN 2011-2012 (Steel Foundry)

विवरण Particulers	वर्ष में उत्पादन (आंकड़े मीट्रिक टन में) Out-turn during the year (Figures in MT)	कुल लागत मूल्य (हजार ₹ में) Total Cost Price (in thousand of ₹.)	कुल विक्रय मूल्य (हजार ₹ में) Total Sale Value (in thousand of ₹.) Value per Unit	औसत विक्रय मूल्य प्रति मीट्रिक टन (हजार ₹ में) Average Sale Value per M.T.
1	2	3	4	5
1. **कार्बन इस्पात ढलाई के लिये आर्डर** Orders for Cartbon Steel castings :-				
(क) (a) **को-को बोगियां** Co-Co Bogies	5,42	40,77,44	40,77,44	7,52,29
(ख) (b) **अन्य मदें** Other Items	…	…	…	…
(i) **हल्का** Light	2.43	…	…	…
(ii) **मध्यम** Medium	18,63	44,98,65	44,98,65	2,10.41
(iii) **भारी** Heavy	32	…	…	…
(iv) **लौह-पिण्ड** Ingots	…	…	…	…
2. **मैगनीज इस्पात ढलाई के लिये आर्डर :-** Order for Manganese Steel castings :-	…	…	…	…
जोड़ Total	**26,80**	**85,76,09**	**85,76,09**	**…**

नोट *Note:-* **(1) कालम 3 में दिये गये आंकड़े 2011-2012 में उत्पादित ढलाई सामान की अनुमानित लागत के द्योतक हैं.**
The figures in Col. 3 representing approximate cost of Casting turned out during 2011-2012.

(2) कालम 4 में दिये गये आंकड़े वर्ष के दौरान वसूल की गई रकम के द्योतक है.
The figures in col. 4 represent value realised during the year.

(3) कालम 5 में दिये गये आंकड़े कालम 4 में दिये गये आंकड़े से कालम 2 में दिये गये आंकड़े को विभाजित करके निकाले गये है.
To arrive at the Figures Under Col 5 Columns 4 is dividing by column2.

(4) कालम 1 में दिखाए गए विभिन्न किस्म की ढलाई के सामान की प्रति मीट्रिक टन औसत लागत नीचे दी गई है. उसमे सामान्य राजस्व का लाभांश रेलवे बोर्ड और भारत के अपर उप नियंत्रक एवं लेखा परीक्षा के हिस्सों का खर्च शामिल है:-
The average cost per MT of the different types of castings as in column 1. Dividend to General Revenues and share of expenditure of Rly. Board's Office and A.D.A.I. is as follows :-

(हजार ₹ में in thousands ₹.)

(क)	**उत्पादन लागत**	320.00
(a)	Cost of Production	
(ख)	**20011-2012 में प्रति मीट्रिक टन लाभांश का हिस्सा**	1.26
(b)	Share of dividend for the year 2011-2012 per M.T.	
(ग)	**रेलवे बोर्ड और निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि के हिस्से का खर्च**	1.40
(c)	Share of expenditure of Railway Board D.R.A. etc.	

(5) प्रति मीट्रिक टन ढलाई के खर्च का हिसाब लगाते समय जैसा कि नोट में 4 (क) में दिखाया गया है वर्ष 2011-2012 के लिए 33,72,985 हजार ₹ के लाभांश प्रभार को ध्यान में रखा गया है.
Dividend charges amounting to ₹ 33,72,985 thousands for the year 2011-2012 have been taken into account while working out the incidence per tonne of casting as shown against No.4(a).

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

2011-2012 का उत्पादन विवरण (इस्पात ढलाई कारखाना)

STATEMENT OF OUTTURN 2011-2012 (Steel Foundry)

(6) विभिन्न कोटि के ढलाई के सामानों की वर्षानुवर्ष वास्तविक लागत नीचे दी गई है:-

The actual cost of different categories of castings from year to year is as following :-

विवरण Particulers of Castings	2011-2012		2010-2011		2009-2010	
	उत्पादन (मीट्रिक टनों में) Out-turn (in Metric tonnes)	जोड़ (हजार ₹ में) Total (in thousand of ₹.)	उत्पादन (मीट्रिक टनों में) Out-turn (in Metric tonnes)	जोड़ (हजार ₹ में) Total (in thousand of ₹.)	उत्पादन (मीट्रिक टनों में) Out-turn (in Metric tonnes)	जोड़ (हजार ₹ में) Total (in thousand of ₹.)
1	2	3	4	5	6	7
1. कार्बन इस्पात ढलाई :- Carbon Steel castings :-						
(क) (a) को-को बोगियां Co-Co Bogies	542	40,77,44	9,34	55,02,01	14,24	29,67,60
(ख)(b) अन्य मदें Other Items	…	…	…	…	…	…
(i) हल्का Light	243	…	9,32	…	10,61	…
(ii) मध्यम Medium	1,863	44,98,65	11,81	53,17,80	8,00	19,92,53
(iii) भारी Heavy	32	…	2,46	…	1,60	…
(iv) लौह-पिण्ड Ingots	…	…	…	…	…	…
2. मैगनीज इस्पात ढलाई :- Manganese Steel castings :-	…	…	…	…	…	…
जोड़ Total	**26,80**	**85,76,09**	**32,93**	**1,08,19,81**	**30,67**	**24,46,15**

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	4,55,41,56,411	…	4,18,76,20,761
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	4,36,76,06,722	…	4,92,62,70,480	…
	(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	95,36,974	…	1,41,45,132	…
		…	4,37,71,43,696	…	4,94,04,15,612
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	11,54,85,295	…	15,05,86,885	…
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए किये गये काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	2,80,018	…	2,80,018	…
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	23,49,814	…	28,65,744	…
	(v) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	17,822	…	17,822	…
	(vi) विविध Miscellaneous	21,47,40,620	…	21,66,49,822	…
	(vii) चैक और बिल Cheques and Bills	88,53,642	…	2,15,78,957	…
	(viii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(–) 42,55,064	…	9,72,773	…
	(ix) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	…	…	…	…
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xii) ए.जी. उचन्त A.G. Suspense	...	...	...	...
	(xiii) नई पेंशन बीमा योजना New Pension scheme	(-)2,17,38,803	…	(-)2,17,38,803	…
	(xiv) केन्द्रीय सरकार सामूहिक बीमा योजना Central Government Group Insurance Scheme	...	...	...	...
	(xv) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(vi) निजी क्षेत्र के बैंक Public Sector Bank	…	…	…	…
		…	31,57,33,344		37,12,13,218
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	3,95,59,33,541	…	4,30,43,49,135
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	…	5,61,93,51,566	…	6,37,40,52,064
4	राजस्व आरक्षित निधि Revenue Reserve Fund	…	…	…	…
	(i) रोकड़ शेष Cash Balance	...	...	...	...

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement	…	4,55,41,56,411	…	4,18,76,20,761
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	1,50,85,938	…	1,31,48,022
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F-Loans and Advances to Railway Employees	3,58,16,928	…	3,30,01,895	…
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	98,760	…	472	…
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	31,57,33,344	…	37,12,13,218	…
		…	35,16,49,032	…	40,42,15,585
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2 (a), and 3(i) & (ii) per contra].	…	13,95,23,28,803	…	15,61,87,16,811
(ख)	(b) निवेश Investment कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	…	1,00,000	…	1,00,000

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज)! Other Advances etc. [vide item 3(a) (ii) per contra)	…	98,760	…	472
	(iii) पत्तन और कस्टम प्राधिकारियो को अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advance to Port and Custom Authorities [vide item 3(a) (iii) per contra)	...	...	...	...
5.	**रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज)** Balance due to Central Government for Loans & Advances to Railway Employee etc. (vide item 3(a) (i) per contra.	…	3,58,16,928	…	3,30,01,895
6.	**सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम** Balance of amount in account with Government etc.	…	1,50,19,445	…	1,31,39,959
	जोड़ Total	**…**	**18,87,32,53,691**	**…**	**20,22,37,93,116**

राधेश्याम RADHEY SHYAM
महाप्रबन्धक ***General Manager***

चितरंजन रेल इंजन कारखाना CHITTARANJAN LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	महालेखाकार उचन्त A.G. Suspense	...	...	...	...
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.	...	(-) 66,493	...	(-) 8,063
	जोड़ Total	**...**	**18,87,32,53,691**	**...**	**20,22,37,93,116**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, चि.रे.का. एवं महा प्रबंधक चि.रे.का. का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, C.L.W. and General Manager, C.L.W. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र चि.रे.का. के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of C.L.W. subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

एस. जफा S. JAFA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

डीजल रेल इंजन कारखाना-वाराणसी

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार RailwaySafetyWorks/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल RailwaySafetyWorks/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,00,94,99,513	...	...	...	30,96,05,505	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	2,00,14,82,491	...	...	31,06,01,235	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	11,28,04,332	...	...	2,00,90,028	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	4,20,30,712	...	...	3,12,76,938	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाए	...	...	...	...	...	...

DIESEL LOCOMOTIVE WORKS - VARANASI
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना बित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	30,96,05,505	...	1,31,91,05,018
...	...	...	...	...	...	31,06,01,235	...	2,31,20,83,726
...	...	...	...	...	...	2,00,90,028	...	13,28,94,360
...	...	...	...	...	...	3,12,76,938	...	7,33,07,650
...	...	...	...	...	...	...	...	...

डीजल रेल इंजन कारखाना-वाराणसी

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings						
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	83,01,683	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	3,70,49,87,645	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manuf, Susp.	1,76,08,75,948	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	(-)6,24,64,539	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
(A)	(क) जोड़ Total	8,57,75,17,785	...	...	36,19,68,201	30,96,05,505	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		30,18,952	14,42,68,901	2,07,46,86,693	1,19,96,87,317	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		30,18,952	14,42,68,901	2,43,66,54,894	1,50,92,92,822	...

टिप्पणी:- (1) पूंजी viii-विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII-Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15. under Column 4.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की 'पूंजी लेखे में प्राप्तियों' की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent 'Receipts on Capital Account' of the old accounting classification.

DIESEL LOCOMOTIVE WORKS - VARANASI
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	83,01,683
...	...	...	...	31,35,27,636	...	31,35,27,636	...	4,01,85,15,281
...	...	...	...	44,87,97,422	...	44,87,97,422	...	2,20,96,73,370
...	...	...	...	89,28,962	...	89,28,962	...	(-)5,35,35,577
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	77,12,54,020	...	1,44,28,27,726	...	10,02,03,45,511
...	...	...	...		...	...	...	...
1,26,73,509	...	...	.....	5,63,87,35,798	9,24,839	9,07,21,46,331	...	
1,26,73,509	...	...	...	6,40,99,89,818	9,24,839	10,51,49,74,057	...	

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	8,06,55,32,479	…	9,21,29,55,958
	जोड़ Total	**…**	**8,06,55,32,479**	**…**	**9,21,29,55,958**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	8,06,55,32,479	…	9,21,29,55,958
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	93,73,74,221	…	1,23,27,78,468
3.	पूंजी निधि Capital Fund	…	6,37,52,813	…	6,37,52,813
4.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	24,46,121	…	24,46,121
5.	विविध (लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनरी औजार) Miscellaneous (U.S. Excess Machine Tools Received free of charge out side the Account).	…	30,40,697	…	30,40,697
	जोड़ Total	**…**	**9,80,69,61,743**	**…**	**10,51,49,74,057**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	क्रय मूल्य– Purchase Price—				
	(क) मुख्य लाइनें (a) Main Lines	…	…	…	…
	(ख) शाखा लाइनें (b) Branch Lines\	…	…	…	…
2.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	…	2,40,66,23,098	…	2,78,27,92,557
3.	चल परिसंपत्तिया.– Floating Assets.—				
	(क) भंडार (a) Stores	…	3,90,01,27,352	…	4,21,36,54,988
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	1,77,36,12,113	…	2,22,24,09,535
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	(-)1,48,30,084	…	(-)59,01,122
	जोड़ **Total**	**…**	**8,06,55,32,479**	**…**	**9,21,29,55,958**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–OF BLOCK ACCOUNT STATEMENT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	8,06,55,32,479	…	9,21,29,55,958
2.	परिसम्पनियां जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गई:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	69,03,208	…	69,03,208	…
	(ii) उपस्कर Equipment	93,04,71,013	…	1,22,58,75,260	…
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock	…	…	…	
		…	93,73,74,221	…	1,23,27,78,468
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	6,42,45,403	…	6,42,45,403	…
	(ii) उपस्कर Equipment	(–) 4,92,590	…	(–) 4,92,590	…
	(iii) चल स्टाक Rolling Stock				
			6,37,52,813	…	6,37,52,813
4.	परिसम्पत्तियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई: Assets created out of Special Railway Safety Fund				
	(i) उपस्कर Equipment	…	…	…	…
			24,46,121		24,46,121
5.	विविध Miscellaneous				
	(i) उपस्कर Equipment	…	30,40,697	…	30,40,697
	जोड़ **Total**	**…**	**9,07,21,46,331**	**…**	**10,51,49,74,057**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
वर्ष 2011-2012 के लिये निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

नामे DEBIT

(आंकड़े हजार रुपये में)

(Figures in thousand of Rs.)

	विवरण Particulers	2010–2011 ब्यौरा Details ₹	2010–2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष (वर्ष के प्रारम्भ में)** Opening Balance (at the commencement of the year):-				
	(i) **चालू काम** Works in progress	…	2,90,72,65	…	2,74,80,93
	(ii) **श्रम उचन्त** Labour Suspense	…	2,94,45	…	3,83,27
	(iii) **विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account	…	(-)62,43,89	…	95,66,68
2.	**वर्ष के दौरान नामे :-** Debit during the year :-				
	(i) **कारखाना श्रमिक आदि को अदायगी** Payment of Workshop Labour etc.	...	...	...	...
	(क) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Works Indirect	…	23,85,08	…	23,10,43
	(ख) **कारखाना प्रत्यक्ष** Workshop Indirect	…	67,85,12	…	71,93,84
	(ग) **प्रशासनिक और अन्य विभाग** Administrative and Other Department	…	1,02,48,65	…	1,03,65,18
	(ii) **सामग्री और भण्डार (भण्डार स्टाक से)** Material and stores (From stores stock)	…	21,86,83,70	…	24,98,46,26
	(iii) **सीधी खरीद और समायोजन द्वारा सामग्री** Material by purchase and adjustment	…	1,23,71,93	…	94,31,62
	(iv) **विविध प्रभार** Miscallaneous Charges	...	...	...	...
	(क) **बिजली** Electricity	…	10,80,60	…	10,99,57
	(ख) **मू.आ.नि. का विनियोग** Appropriation to DRF	…	13,59,00	…	27,00,00
	(ग) **पेंशन, भ.नि. आदि को विनियोग** Appropriation to pension, PF etc.	…	25,80,91	…	39,61,53
	(घ) **उत्पाद शुल्क** Excise Duty	…	56,37,41	…	79,75,53
	(ड.) **क.नि.उ.को कार्य प्रभारित खर्च** Expenditure on work charged of WMS	...	...	...	...
	(च) **मकान किराया आदि के लेखे में प्राप्ति सहित अन्य विविध समायोजन** Other Misc. adjustment including receipt on account of House Rent etc.	…	37,43,14	…	(-)29,79,20
3.	**मांग के अन्तर्गत सेवा कार्य को निर्माण उचन्त से निकासी के लिये घटाएं** Deduct for issues from manufacture suspense to service work within the demand.	…	(-) 1,06,14,28	…	(-) 1,56,31,75
4.	**वर्ष के दौरान कुल नामे** Debit during the year :-	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**25,48,14,64**	**…**	**29,45,70,53**

नोट:- I. **विकास उचन्त लेखे के अन्तर्गत शेष, रेल इंजनों के अन्तरण मूल्य और वास्तविक लागत के अन्तर का द्योतक है.**
The balance under development suspense accounts represent and Adjustment between the Transfer price and actual cost of locos.

II. **इस लेखे में 42,95,93,642 ₹ का नामे शामिल नहीं है जी निर्माण कार्यो के पूजीगत परिव्यय के मामले में वर्ष के लिए सामान्य राजस्व की देय लाभांश का द्योतक है! बहरहाल, इस रकम को भारत की रेलों (वाणिज्यिक लाइनों) के समेकित लाभ हानि लेखा में शामिल कर दिया गया है.**
The account dose not include the debit of ₹. 42,95,93,642 repsenting the dividened payable to General Revenue for the year in respect of capital outlay on works. The amount is however, included in the consolidated Profit and Loss Account on Indian Govt. Railways (Commercial lines).

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI

वर्ष 2011-2012 के लिये निर्माण लेखा

MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

जमा CREDIT

(आंकड़े हजार रुपये में)

(Figures in thousand of Rs.)

	विवरण Particulers	2010– 2011 ब्यौरा Details ₹	2010– 2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
I.	(क) रेलों को सप्लाई :- Supply Railways :-				
	(i) रेल इंजन Loco	…	22,28,98,51	…	24,51,75,76
	(ii) विविध Miscellaneous	…	14,71,46	…	19,67,26
	(ख) पी.एस.यू.एस. आदि के लिए किया गया कार्य :- Work done for PSUS etc :-	…	…	…	…
	(i) रेल इंजन Loco	…	3,29,50,83	…	3,02,63,39
II.	निर्माण कार्यों के लिए पूंजीगत :- To Works : To Capital :-	…	…	…	…
	(i) भण्डार उचन्त Stores Suspense	…	1,00,16,21	…	1,52,93,60
	(ii) अन्य निर्माण कार्य Other Manufacturing Works	…	…	…	…
	(iii) वापस प्राप्त किया गया भण्डार Returned Stores	…	5,98,07	…	3,38,15
III.	मांग के भीतर कार्यों के लिए घटाए (दूसरी ओर मद III) Deduct for issues within the demand (item III per contra) :-	…	(-)1,06,14,28	…	(-)1,56,31,75
IV.	वर्ष के दौरान कुल जमा:- Total credit during the year :-	…	(-)17,27,13	…	(-)27,11,46
V.	वर्ष के अन्त में शेष :- Balance at close of the year :-	...	…	…	…
	(i) चालू काम Work in Progress	…	2,74,80,93	…	2,77,27,23
	(ii) श्रम उचन्त Labour Suspense	…	…	…	…
	(iii) विकास उचन्त Development Suspense	…	(–) 56,90,13	…	(–) 78,51,65
	(iv) कुल विकास उचन्त Total Development Suspense	…	…	…	…
	(v) विकास उचन्त Development Suspense	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**27,73,84,47**	**…**	**29,45,70,53**

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
उत्पादन का विवरण-2011-2012
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2011-2012

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousand of ₹.)

क्रम सं. S.No.	विवरण Particulers	चालू वर्ष में तैयार किए रेल इंजनों की संख्या No.of Locos turned out during the year	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल विक्रय मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य Average Sale Value	टिप्पणी Remarks
1.	डब्ल्यू.डी.जी.-5 WDG-5	01	14,14,42	14,14,42	100% लागत मूल्य 100% Cost of Transfer Price	…
2.	डब्ल्यू.डी.एम.-3डी WDM-3D	21	6,06,18	1,27,29,78	वही do	…
3.	डब्ल्यू.डी.जी-4 WDG-4	1,58	11,61,84	18,35,71,51	वही do	…
4.	डब्ल्यू.डी.पी.-4बी WDP-4B	31	11,61,85	3,60,17,19	वही do	…
5.	एम.टी.ए.एस. अल्को MTAs ALCO	17	…	21,38,09	…	…
6.	डब्ल्यू डी एस-6 WDS-6	06	5,05,15	30,30,90	वही do	…
7.	पावर पैक Power Pack	24	…	42,84,36	…	…
8.	टर्बो क्लच Turbo Clutch	04	…	14,17	…	…
9.	इंजन ब्लाक Engine Block	34	…	17,51,86	…	…
10.	टर्बो सुपर चार्जर Turbo Super Charger	06	…	2,23,47	वही do	
	जोड़ (क) Total (A)	**302**	**…**	**24,51,75,76**	**…**	**…**

अन्य चल स्टाक प्राइमरी एंव एन आर सी के लिए
OTHER ROLLING STOCK FOR PSUs/NRCs

1.	डब्ल्यूडी.जी.-3एनटीपीसी-एम ए यू डी ए WDG-3A NTPC-MAUDA	03	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,65,00 25,66	25,18,02	…
2.	डब्ल्यूडी.जी.-3ए एन टी पी सी- रिहंद WDG-3A NTPC-RIHAND	02	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,07,00 28,39	17,57,22	…
3.	डब्ल्यू.डी.जी-3ए एम पी- एस ई जेड एल WDG- 3 A MP. SEZL	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,02,00 27,25	8,74,75	…

डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS, VARANASI
उत्पादन का विवरण-2011-2012
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2011-2012

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousand of ₹.)

क्रम सं. S.No.	विवरण Particulers	चालू वर्ष में तैयार किए रेल इंजनों की संख्या No.of Locos turned out during the year		कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल विक्रम मूल्य Total Sale Value	औसत विक्रय मूल्य Average Sale Value	टिप्पणी Remarks
4.	डब्ल्यू.डी.जी-3(ए)वेदान्ता सेल WDG-3(A) VEDNTA SEL	02	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,07,00 28,39	17,57,22	...	...
5.	डब्ल्यू.डी.जी-3(ए) एनटीपीसी बीए आर एच WDG-3(A) NTPC BARH	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,65,00 25,73	8,39,27	...	...
6.	डब्ल्यू.डी.जी-3(ए)एनटीपीसी सिमादरी WDG-3(A) NTPC SIMNADRI	03	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,07,00 28,39	26,35,83	...	...
7.	डब्ल्यू.डी.जी.-3(ए) एनटीपी बोगईगांव WDG-3(A) NTPC BONGATGAON	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,65,00 25,66	8,39,44	...	...
8.	डब्ल्यू.डी.जी.-3 (ए) केबी यूएनएलएमयूजेड पी आर WDG-3A KBUNL MUZPR	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,17,00 29,19	8,87,81	...	...
9.	डब्ल्यू.डी.जी.-3(ए) जेपी सिमेंट WDG-3 (A) J.P Cement	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,35,00 29,39	9,05,61	...	...
10.	डब्ल्यू.डी.जी.-3(ए) एन टीपीसी दादरी WDG-3 (A) NTPC DADRI	03	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,35,00 29,99	27,15,03	...	...
11.	डब्ल्यू.डी.जी-3ए.-एन टी पीसी खेलगांव WDG-3A NTPC Khelgaon	03	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	9,07,00 28,39	26,35,83	...	...
12.	डब्ल्यू.डी.एस.-6एनआईएनएल उड़ीसा WDS-6 NINL ORISSA	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	7,90,00 23,12	7,66,88	...	...
13.	डब्ल्यू.डी.एस.-6एटीपीसी ऊंचाहार WDS-6 NTPC UNCHAHAR	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	7,70,00 24,24	7,45,76	...	...
14.	डब्ल्यू.डी.एस.-6 एम/एस जेएस डब्ल्यू सटील एलटीडी WDS-6 M/S JSW STEEL LTD	07	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,05,00 25,57	54,56,01	...	...
15.	डब्ल्यू.डी.एस.-6 पाबर जीइएन मूम्बई WDS-6 Power GEN. MUMBAI	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	7,90,00 24,17	7,65,83	...	...
16.	डब्ल्यू.डी.एस.-6(ए) सेल इस्को WDS-6 (A) SAIL ISKCO	05	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	7,46,00 23,67	36,11,65	...	...
17.	डब्ल्यू.डी.एस.-6(ए) एनटीपीसी बदरपुर WDS-6 (A) NTPC BADARPUR	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,28,00 26,63	8,01,37	...	...
18.	डब्ल्यू.डी.एस.-6(ए) सेल भिलाई WDS-6 (A) SAIL Bhilai	01	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	8,05,00 25,57	7,79,43	...	...
19.	राइटस श्रीलंका RITES SRILANKA	03	विक्रय मूल्य Sale Price कार्मिक प्रभार (-) Prof.	2,48,00 3,86	7,32,42	...	...
20.	डब्ल्यू.डी.एस.-6(ए) भिलाइ स्टील पलांट WDS-6 BSP (Bhilai STEEl PLANT)	01*			...	...	...
	जोड़ (ख) Total (B)	**42**	**...**	**...**	**3,20,25,28**	**...**	**...**
	जोड़ (क + ख) Total = (A & B)	**3,44**	**...**	**...**	**27,72,01,04**	**...**	**...**

नोट:- * वर्ष 2011-12 के लिए मूल्य जारी नही किए गए
Price has not been reatised duning the year 2011-12

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS
तुलन–पत्र BALANCE SHEET

विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. **ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश** Total Investment as in the Block Account Statement	...	9,07,21,46,331	...	10,51,49,74,057
2. **फुटकर लेनदार** Sundry Creditors :-				
(क) **भविष्य निधि और अन्य निधियां** (a) Provident Fund and other Funds	...	...	...	...
(i) **सामान्य भविष्य निधि** General Provident Fund	...	...	...	...
(ii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी** State Rly. Provident Fund–Contributory	...	...	...	...
(iii) **राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी** State Rly. Provident Fund–Non Contributory	1,54,26,17,264	...	1,70,96,01,434	...
(iv) **कर्मचारी हित निधि** Staff Benefit Fund	...	...	...	...
	...	1,54,26,17,264	...	1,70,96,01,434
(ख) **विविध निक्षेप :-** (b) Miscellaneous Deposits :-	...	...	...	...
(i) **अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
(ii) **ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप** Security Deposits of Contractors & others	11,46,07,085	...	14,90,15,975	...
(iii) **भुगतान न की गई मजदूरी** Unpaid Wages	20,916	...	8,037	...
(iv) **लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम** Sums due to Contractors on closed accounts	...	...	...	...
(v) **विविध** Miscellaneous	1,71,25,40,919	...	1,60,45,49,732	...
(vi) **चैक और बिल** Cheques and Bills	1,57,71,206	...	45,46,15,685	...
(vii) **बैंक में प्रेषण** Remittance into Bank	(-) 11,69,53,690	...	(-) 29,57,283	...
(viii) **वेतन एवं लेखा कार्यालय उचन्त** P.A.O. Suspense	134	...	134	...
(ix) **अदालती डिगरी** Decretal Court Deposits	...	...	...	...
(x) **अन्य लेन-देन** Other transaction	...	...	...	...
(xi) **अतिरिक्त महगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा** Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts		...	...	...
(xii) **सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक** Public Sector Banks	(-)7,04,121	...	(-)7,04,121	...
(xiii) **नई पेंशन योजना** New Pension Scheme	(-)87,38,006	...	(-)87,38,006	...
	...	1,71,65,44,443	...	2,19,57,90,153

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS
तुलन–पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	9,07,21,46,331	...	10,51,49,74,057
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	41,22,429	...	40,62,604
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (a) F-Loans and Advances to Railway Employees	3,81,27,665	...	3,26,23,142	...
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	25,25,528	...	48,28,482	...
	(iii) विभागीय अधिकारियों को अग्रिम Advances to Department Officer	...	...	...	...
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम Advances to Pay etc. on transfer	...	...	...	...
	(v) पत्तन अधिकारियों को अग्रिम Advances to Port Authorities	...	...	...	...
	(vi) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advances to Railwaymen's Consumers co-operative Societies	...	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra].	1,71,65,44,443	...	2,19,57,90,153	...
		...	1,75,71,97,636	...	2,23,32,41,777
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), per contra].	...	3,78,85,75,418	...	4,07,98,56,625

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
3.	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,48,61,82,818	…	1,42,61,40,675
	(ii) पेशन निधि Pension Fund	…	75,97,75,336	…	94,41,14,516
	(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्र सरकार को देय बकाया रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and advances to Rly. employees etc. [vide items 3(a)(i) per contra]	…	3,81,27,665	…	3,26,23,142
	(ii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Other Advance [vide item 3(a)(ii) per contra].	…	25,25,528	…	48,28,482
	(iii) पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance to Port Authorities (vide item 3(a)(ii) per contra].	...	...	...	...
	(iv) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम (देखिए-दूसरी और मद 3 (क) (iv) में किया इंदराज) Advances to Pay etc. on transfer [vide item 3(a) (iv) per contra]	...	...	...	...
4.	सरकार के पास लेखा में शेष रकम Balance of amount in account with Government	…	41,21,049	…	40,61,224
	जोड़ Total	…	14,62,20,40,434	…	16,83,21,33,683

बी.पी. खरे B.P. KHARE
महाप्रबन्धक *General Manager*

डीजल रेल इंजन कारखाना DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Accounts with States	...	...	...	...
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.	...	(-) 1,350	...	(-) 1,380
	जोड़ Total	**...**	**14,62,20,40,434**	**...**	**16,83,21,33,683**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, डी.रे.का. एवं महा प्रबंधक डी.रे.का. का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, D.L.W. and General Manager, D.L.W. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र डी.रे.का. के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of D.L.W. subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

एस.जफा S.JAFA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई
ब्लाक लेखा
2010-2011 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2010-2011 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc. (10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुन:स्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन बिछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	2,94,421	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	67,28,55,604	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	72,81,19,698	...	...	...	10,02,96,002	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	1,78,75,92,008	...	...	2,69,28,529	3,96,68,666	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	19,85,56,825	...	...	57,95,486	17,86,712	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	68,64,523	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Intergral Coach Factory Perambur, Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2010-2011 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year **2010-2011**

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,421
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,25,25,470	...	...	...	...	...	1,25,25,470	...	68,53,81,074
13,68,522	...	...	...	...	...	10,16,64,524	...	82,97,84,222
64,41,700	...	...	...	...	...	7,30,38,895	...	1,86,06,30,903
...	...	...	...	...	...	75,82,198	...	20,61,39,023
...	...	...	...	...	...	...	...	68,64,523
...	...	...	...	...	...	...	...	...

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses (10) and Misc.	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70) 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	49,08,141	…	…	…	…	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,48,41,99,330	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	86,73,90,557	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	6,63,71,569	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	5,81,71,52,676	…	…	3,27,24,015	14,17,51,380	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	2,09,584	31,40,925	73,89,75,139	2,64,68,72,499	…
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	2,09,584	31,40,925	77,16,99,154	2,78,86,23,879	…

टिप्पणी:- (1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Note:– Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों'' की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent “Receipts on Capital Account” of the old accounting classification.

Intergral Coach Factory, Perambur, Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year **2011-2012**

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98 & 99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	49,08,141
…	…	…	…	24,99,62,905	…	24,99,62,905	…	1,73,41,62,235
…	…	…	…	(-)12,49,90,831	…	(-)12,49,90,831	…	74,23,99,726
…	…	…	…	(-)1,43,58,027	…	(-)1,43,58,027	…	5,20,13,542
…	…	…	…	…	…	…	…	…
2,03,35,692	…	…	…	11,06,14,047	…	30,54,25,134	…	6,12,25,77,810
…	…	…	…	…	…	…	…	…
15,78,05,752	…	…	…	2,53,31,72,308	7,35,409	6,07,94,40,798	…	…
17,81,41,444	…	…	…	2,64,37,86,355	7,35,409	6,38,48,65,932	…	.

सवारी डिब्बा कारखाना पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur Chennai
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	5,60,85,09,849	…	5,84,28,11,617
	जोड़ Total	**…**	**5,60,85,09,849**	**…**	**5,84,28,11,617**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai
भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I– STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	5,60,85,09,849	…	5,84,28,11,617
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	40,52,56,619	…	47,63,79,985
3.	पूंजी निधि Capital Fund	…	5,95,04,717	…	5,95,04,717
4.	विविध (लेखे से बाहर अमरीका से प्राप्त मुफ्त अतिरिक्त मशीनरी औजार) Miscellaneous (U.S. Excess Machine Tools Received free of charge out side the Account)	…	12,61,472	…	12,61,472
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund	…	49,08,141	…	49,08,141
	जोड़ Total	**…**	**6,07,94,40,798**	**…**	**6,38,48,65,932**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	3,07,53,37,540	…	3,19,90,25,261
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार (a) Stores	…	1,56,56,40,383	…	1,81,56,03,288
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	89,53,21,287	…	77,03,30,456
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	7,22,10,639	…	5,78,52,612
	जोड़ Total	**…**	**5,60,85,09,849**	**…**	**5,84,28,11,617**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory, Perambur, Chennai
भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	5,60,85,09,849	…	5,84,28,11,617
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गई :- Assets created out of Depreciation Reserve Fund :-				
	(i) उपस्कर Equipment	…	40,52,56,619	47,63,79,985	
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गई :- Assets created out of Capital Fund :-				47,63,79,985
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	(-)2,25,976	…	(-)2,25,976	…
	(ii) उपस्कर Equipment	5,96,68,717	…	5,96,68,717	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	61,976	…	61,976	…
	(iv) उचंत Suspense	…	…	…	…
		…	5,95,04,717	…	5,95,04,717
4.	विविध Miscellaneous				
	(i) उपस्कर Equipment	…	12,61,472	…	12,61,472
5.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से ली गई Assets. created out of SRSF				
	(i) समान्य प्रभार General Charge	…	49,08,141	----	49,08,141
	जोड़ Total	**…**	**6,07,94,40,798**	**…**	**6,38,48,65,932**

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चेन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	**अधशेष** To Opening Balance :-				
	(क) **चालू काम** (a) Works in progress	…	1,12,85,91,519	…	1,28,77,26,088
2.	**मजदूरी** To Labour :-				
	(क) **प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना)** (a) Direct Labour (Workshop)	…	1,79,79,20,404	…	1,85,90,90,109
	(ख) **अप्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना)** (b) Indirect Labour (Workshop)	…	1,61,98,99,468	…	1,71,98,62,289
	(ग) **प्रशासनिक और सामान्य विभागों (कारखानों से बाहर) को वेतन और भत्ते आदि** (c) Salaries & Allowances etc. Administrative and General Departments (outside Workshops)	…	1,11,98,97,894	…	1,21,20,42,806
3.	**भण्डार** To Stores :-				
(क)	(i) **प्रत्यक्ष भंडार** Direct Stores	…	12,82,55,38,302	…	14,81,68,60,066
	(ii) **अप्रत्यक्ष भंडार** Indirect Store	…	33,80,72,637	…	24,74,88,311
(ख)	**माल भाड़ा और आनुंषागिक प्रभार** Freight and incidential charges	…	22,47,22,255	…	31,47,67,427
4.	**अप्रत्यक्ष प्रभार** To Indirect Charges :-				
	सविदा द्वारा निर्माण Erection by contract	…	18,92,10,281	…	15,14,62,950
5.	**अप्रत्यक्ष प्रभार** To Indirect Charges :-				
	(क) **मूल्य ह्रास आरक्षित निधि में अंशदान** (a) Contributed to Depreciation Reserve Find	…	9,03,00,000	…	18,00,00,000
	(ख) **भविष्य निधि में अंशदान** (b) Contribution to Provident Fund	…	…	…	…
	(ग) **पेंशन निधि में विनियोग** (c) Apprioriation to Penstion Fund.	…	57,39,98,000	…	86,09,97,000
6.	**अन्य प्रभार** To Other Charges :-				
	(क) **भविष्य निधि में विशेष अंशदान** (a) S.C. to PF	…	…	…	…
	(ख) **विद्युत आपूर्ति प्रभार** Supply of Power (Electricity)	…	3,41,13,639	…	4,66,84,561
	(ग) **पानी आपूर्ति प्रभार** (c) WaterCharges	…	4,51,07,568	…	4,50,05,087
	(घ) **बाहरी एजेसियों के नाम संविदा द्वारा निर्माण** (d) Erection by Contract with outside agencies	…	----	…	….
	(ड.) **विविध प्रभार** (e) Miscellaneous Charges	…	42,52,70,820	…	57,42,00,887
	(च) **नये लघु निर्माण में बढ़ोत्तरी बदलाव** (f) New Minor Works Addition and Replacement	…	13,50,34,584	…	9,48,25,957
	(छ) **बिजली, पानी तथा मकान किराए की प्राप्ति** (g) Receipt on House Rent, Water & Electricity	…	(-)5,20,02,270	…	(-)24,62,25,492
7.	**विकास उचन्त लेखा** Development Suspense Account	…	(-)25,07,260	…	(-)25,07,260
8.	**लाभ** To Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**20,49,31,67,841**	**…**	**23,16,22,80,786**

नोट :- **इस लेखे में नामे खाते का 28,27,45,223 ₹ की रकम शामिल नहीं है जो कारखाने में होने वाले पूंजी परिव्यय के सम्बन्ध में सामान्य राजस्व को देय लाभांश की रकम है.**

Note This account does not include a sum of ₹. 28,27,45,223 representing Dividend Payable to General Revenues in respect of Capital Outlay in the factory.

सवारी डिब्बा कारखाना पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR CHENNAI

निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	रेलों में अन्तरण द्वारा By transfer to Railways :-				
	(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई	...	7,33,14,00,000	...	7,07,34,80,000
	(a) Supply of Coaches				
	(ख) सवारी डिब्बों खोलों की सप्लाई का समायोजन	...	----	...	...
	(b) Supply of Coach Shells Adjustment				
	(ग) सवारी डिब्बों में साज समान लगाना	...	10,68,24,00,000	...	10,02,08,00,000
	(c) Furnishing of Coaches				
	(घ) सवारी डिब्बों में साज समान का समायोजन	...	32,05,28,000	...	1,70,30,95,000
	(d) Furnishing of Coaches Adjustment				
	(च) विविध कार्य	...	14,02,98,750	...	26,17,68,118
	(e) Miscellaneous Jobs				
	(छ) आरडीएसओ	...		...	1,36,19,762
	(f) RDSO				
2.	पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
	(क) तैयार सामान	...	12,90,771	...	19,48,937
	(a) Manufactured Material				
	(ख) वापस किया गया भंडार	...	59,64,46,365	...	88,39,22,341
	(b) Returned Stores				
3.	पूंजीगत कार्य द्वारा By Capital Works :-				
	(क) संयंत्र और मशीनरी	...	17,57,002	...	...
	(a) Plant and Machinery				
	(ख) अन्य निर्माण कार्य	...	...	...	...
	(b) Other Manufacturing Works				
4.	निक्षेप लेखे के अन्तर्गत किया गया काम Work done on Deposit Account	...	38,99,23,947	...	1,18,01,22,375
5.	निर्यात आदेश Export Order	...	6,61,89,180	...	85,18,44,470
6.	विकास उचन्त Development Suspense	...		...	...
7.	इतिशेष By Closing Balance				
	(क) चालू काम	...	1,28,77,26,088	...	1,17,41,87,043
	(a) Works in progress				
	(ख) विकास उचन्त शेष	...	(-)25,07,260	...	(-)25,07,260
	(b) Development Suspense Balance				
	जोड़ Total	**...**	**20,49,31,67,841**	**...**	**23,16,22,80,786**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

2011-2012 में उत्पादन का विवरण (खोल)

STATEMENT OF OUTTURN 2011-2012 (Shell)

(हजार ₹ में)

(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	वर्ष 2011-2012 में उत्पादित डिब्बों की संख्या No.of Shells Turned Out during the year 2011-2012	अनुमानित लागत प्रति खोल Estimated cost per shell	कुल अनुमानित लागत Total Estimated Cost	निर्माण लागत मूल्य Cost of manufacture
1	2	3	4	5	6
1.	एसी.ई.एम.यू.बी AC EMU B	120	57,00	68,40,00	73,87,20
2.	एसी.डी.सी. ई.एम.यू.बी.(जी.पी-194) ACDCEMUB (GP-194)	12	59,00	7,08,00	7,64,64
3.	डी.ई.एम.यू.डीपीसी एच.एच.पी DEMU DPC HHP	28	54,00	15,12,00	16,32,96
4.	डी.ई.एम.यू. डीपीसी एच.एच.पी जे एण्ड के DEMU DPC HHP J&K	8	58,00	4,64,00	5,01,12
5.	डी.ई.एम.यू. डीपीसी एच.एच.पी आई जी बी टी DEMU DPC HHP IGBT	2	66,00	1,32,00	1,42,56
6.	मैट्रो के एम/सी METRO K M/C	14	46,00	6,44,00	6,95,52
7.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी (जीईएन) DEMU TC HHP (GEN)	53	46,00	24,38,00	25,11,14
8.	डी.ई.एम.यू. टीसी एच.एच.पी (वीईएन) DEMU TC HHP (VEN)	30	46,00	13,80,00	14,21,40
9.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी जे एण्ड के DEMU TC HHP J&K	24	49,00	11,76,00	12,11,28
10.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी (जी ई एन) आई जी बीटी DEMU TC HHP (GEN) IGBT	4	49,00	1,96,00	2,01,88
11.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी (वीईएन) आई जी बी टी DEMU TC HHP (VEN) IGBT	2	49,00	98,00	1,00,94
12.	ए.सी. डी.सी. ई.एम.यू. सी. (जी.पी. 194) AC DC EMUC (GP 194)	3	53,00	1,59,00	1,63,77
13.	ए.सी. डी.सी. ई.एम.यू. डी. (जी.पी 194) AC DC EMUD (GP 194)	10	54,00	5,40,00	5,56,20
14.	ए.सी. डीसी ईएमयूडी/एचसी (जी पी 194) AC DC EMUD/HC (GP 194)	2	52,00	1,04,00	1,07,12
15.	ए.सी. ई.एम.यू. सी. AC EMU C	154	46,00	70,84,00	72,96,52
16.	ए.सी ई.एम.यू. डी AC EMU D	86	48,00	41,28,00	42,51,84
17.	मैट्रो के टी/सी METRO K T/C	4	44,00	1,76,00	1,81,28
18.	एस.सी.एन. एच. वाई. बी SCN HYB	1	54,00	54,00	56,16
19.	जी. एस. एच. वाई. बी GS HYB	2	50,00	1,00,00	1,04,00
20.	एसएलआरडी एच वाई बी SLRD HYB	2	46,00	92,00	95,68
21.	एफ.ए.सी.सी.डब्ल्यू FACCW	25	51,00	12,75,00	13,26,00
22.	ए.सी.सी.डब्ल्यू ACCW	105	52,00	54,60,00	56,78,40
23.	एफ. ए.सी FAC	20	50,00	10,00,00	10,40,00
24.	एस. सी. जैड. ए. सी SCZ AC	20	51,00	10,20,00	10,60,80

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

2011-2012 में उत्पादन का विवरण (खोल)

STATEMENT OF OUTTURN 2011-2012 (Shell)

(हजार ₹ में)

(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	वर्ष 2011-2012 में उत्पादित डिब्बों की संख्या No.of Shells Turned Out during the year 2011-2012	अनुमानित लागत प्रति खोल Estimated cost per shell	कुल अनुमानित लागत Total Estimated Cost	निर्माण लागत मूल्य Cost of manufacture
1	2	3	4	5	6
25.	एस.एल.आर.डी SLRD	85	44,00	37,40,00	37,77,40
26.	एस.सी.एन SCN	1,72	47,00	80,84,00	81,64,84
27.	जी.एस GS	3,39	45,00	1,52,55,00	1,54,07,55
28.	सी.बी CB	15	43,00	6,45,00	6,51,45
29.	एस.सी.जैड SCZ	90	42,00	37,80,00	38,17,80
	जोड़ **Total**	**14,32**	**...**	**6,82,84,00**	**7,03,07,45**

टिप्पणी :- (1) कालम (3) में दिखाए गाए आंकड़े वर्ष 2011-2012 के दौरान उत्पादन के द्योतक है!

Note Figures in Column (3) represents the out-turn during the year 2011-2012

(2) कालम (4) में दिखाए गये आंकड़े चल स्टाक कार्यक्रम 2011-2012 में (अंतिम आशोधन) व्यवस्था किए जाने के लिए अपनायी गयी प्रति डिब्बा खोल की नवीनतम अनुमानित लागत के द्योतक है!

Figures in Column (4) represents latest estimated cost per shell adopted for provision in RSP 2011-2012 (Final modifications).

(3) कालम (5) में दिखाए गये आंकड़े कालम (4) में दी गयी दर के आधार पर रेलवे बोर्ड के कुल नामे में समायोजित किए गए हैं.

Figures in Column (5) represents the total debits correctly adjustable against the Rly. Board at the rate in Col. (4)

(4) कालम (6) में दिये गये आंकड़े प्रत्येक बैच आदेश के अनुसार दर्ज किये गये नवीनतम खर्च के द्योतक है!

Figures in Column (6) represents the latest expenditure booked against each Batch Order.

5. लाभांश रेलवे बोर्ड, निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि की लागत के हिस्से सहित प्रति खोल वास्तविक औसत लागत इस प्रकार है:-

5. The Actual Average Cost per shell inclusive of dividend, share of cost of Rly. Board, DRA is as under:-

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	निर्माण लागत (औसत) Manufacturing Cost (Average)	लाभांश Dividend	रेलवे बोर्ड, निदेशक रेलवे लेखा परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा Share of Cost of Rly. Board, DRA etc.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6
1.	एसी.ई.एम.यू.बी AC EMU B	61,56	…	31	61,87
2.	एसी.डी.सी. ई.एम.यू.बी.(जी.पी-194) AC DC EMUB (GP-194)	63,72	…	32	64,04
3.	डी.ई.एम.यू.डी.पी.सी. एच.एच.पी DEMU DPC HHP	58,32	…	29	58,61
4.	डी.ई.एम.यू.डी.पी.सी. एच.एच.पी जे एण्ड के DEMU DPC HHP J&K	62,64	…	31	62,95
5.	डी.ई.एम.यू.डी.पी.सी. एच.एच.पी आई जी बी टी DEMU DPC HHP IGBT	71,28	…	36	71,64
6.	मैट्रो केएम/सी METRO KM/C	49,68	…	25	49,93
7.	डी.ई.एम.यू. टीसी एच.एच.पी (जीईएन) DEMU TC HHP (GEN)	47,38	…	24	47,62
8.	डी.ई.एम.यू. टीसी एच.एच.पी (वीईएन) DEMU TC HHP (VEN)	47,38	…	24	47,62
9.	डी.ई.एम.यू. टीसी एच.एच.पी जे एण्ड के DEMU TC HHP j&K	50,47	…	25	50,72
10.	डी.ई.एम.यू. टीसी एच.एच.पी (जी.ई.एन) आई जी बी टी DEMU TC HHP (GEN) IGBT	50,47	…	25	50,72
11.	डी.ई.एम.यू. टीसी एच.एच.पी (वीईएन) आई जी बी टी DEMU TC HHP (VEN) IGBT	50,47	…	25	50,72
12.	ए.सी. डी.सी. ई.एम.यू. सी. (जी.पी. 194) AC DC EMU C (GP 194)	54,59	…	27	54,86
13.	ए.सी. डी.सी. ई.एम.यू. डी.(जीपी 194) AC DC EMU D (GP 194)	55,62	…	28	55,90
14.	ए.सी. डसी ई.एम.यू. डी/ एच सी (जी पी 194) AC DC EMU D/HC (GP 194)	53,56	…	27	53,83
15.	ए.सी. ई.एम.यू. सी AC EMU C	47,38	…	24	47,62
16.	ए.सी ई.एम.यू. डी. AC EMU D	49,44	…	25	49,69
17.	मैट्रो केटी/सी METRO KT/C	45,32	…	23	45,55
18.	एस.सी.एन. एच वाई बी SCN HYB	56,16	…	28	56,44
19.	जी एस एच वाई बी GS HYB	52,00	…	26	52,26
20.	एस.एल. आर. डी एच वाई बी SLRD HYB	47,84	…	24	48,08
21.	एफ.ए.सी.सी.डब्ल्यू. FACCW	53,04	…	27	53,31
22.	ए.सी.सी.डब्ल्यू ACCW	54,08	…	27	54,35
23.	एफ. ए.सी FAC	52,00	…	26	52,26
24.	एस.सी.जेड. ए.सी. SCZ AC	53,04	…	27	53,31
25.	एस. एल. आर. डी SLRD	44,44	…	22	44,66
26.	एस.सी.एन SCN	47,47	…	24	47,71
27.	जी.एस GS	45,45	…	23	45,68
28.	सी.बी CB	43,43	…	22	43,65
29.	एस.सी.जैड SCZ	42,42	…	21	42,63

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

2011-2012 में उत्पादन का विवरण (साज सामान लगाना)

STATEMENT OF OUT-TURN FOR 2011-2012 (FURNISHING)

(हजार ₹ में)

(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	वर्ष 2011-2012 में तैयार सवारी डिब्बों की संख्या No. of Coaches furnished during the year 2011-2012	अनुमानित लागत प्रति डिब्बा Estimated cost per Coach	कुल अनुमानित लागत Total Estimated Cost	निर्माण की लागत (अनन्तिम) Cost of manufacture (Provisional)
1	2	3	4	5	6
1.	एसी.ई.एम.यू.बी AC EMU B	120	2,50,00	3,00,00,00	3,24,00,00
2.	एसी.डी.सी. ई.एम.यू.बी.(जी.पी-194) AC DC EMUB (GP-194)	15	4,30,00	64,50,00	69,66,00
3.	डी.ई.एम.यू. डी.पी.सी. एच.एच.पी DEMU DPC HHP	28	2,91,00	81,48,00	87,99,84
4.	डी.ई.एम.यू. डी.पी.सी. एच.एच.पी जे एण्ड के DEMU DPC HHP J&K	7	2,91,00	20,37,00	21,99,96
5.	मैट्रो केएम/सी METRO KM/C	5	4,00,00	20,00,00	21,60,00
6.	डी.ई.एम.यू.टी.सी एच.एच.पी (जन) DEMU TC HHP (GEN)	53	33,00	17,49,00	18,01,47
7.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी (वेन) DEMU TC HHP (VEN)	30	33,00	9,90,00	10,19,70
8.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी जे एण्ड के DEMU TC HHP J&K	23	33,00	7,59,00	7,81,77
9.	एसी.डीसी.ई.एम.यू.सी (जीपी 194) AC DC EMU C (GP 194)	15	51,00	7,65,00	7,87,95
10.	ए.सी डी.सी. ई.एम.यू. डी/ (जी.पी. 194) AC DC EMU D/ (GP194)	10	52,00	5,20,00	5,35,60
11.	ए.सी. डी.सी. ई.एम.यू. डी/एच सी (जीपी 194) AC DC EMU D/HC (GP 194)	5	50,00	2,50,00	2,57,50
12.	ए.सी. ई.एम यू सी AC EMU C	154	27,00	41,58,00	42,82,74
13.	ए.सी. ई.एम.यू. डी. AC EMU D	86	28,00	24,08,00	24,80,24
14.	मैट्रो केटी/ सी. METRO KT/C	3	53,00	1,59,00	1,63,77
15.	ए.सी.सी.डब्ल्यू एचवाईबी ACCW HYB	3	1,12,00	3,36,00	3,49,44
16.	एस.सी.एन. एच.वाई.बी SCN HYB	15	48,00	7,20,00	7,27,20
17.	जी. एस एच वाई बी GS HYB	6	42,00	2,52,00	2,54,52
18.	एस. एल. आर डी एच.वाई.बी SLRD HYB	2	40,00	80,00	80,80
19.	एफ. ए. सी.सी डब्ल्यू FACCW	21	1,02,00	21,42,00	22,27,68
20.	ए. सी.सी.डब्लयू ACCW	100	1,10,00	1,10,00,00	1,14,40,00
21.	ए.सी.सी.एन ACCN	10	1,10,00	11,00,00	11,44,00
22.	एफ ए सी FAC	8	1,10,00	8,80,00	9,15,20
23.	एस.सी जैड एसी SCZ AC	20	1,00,00	20,00,00	20,80,00
24.	एसएलआरडी SLRD	85	26,00	22,10,00	22,32,10
25.	एससीएन SCN	180	34,00	61,20,00	61,81,20
26.	जीएस GS	343	30,00	1,02,90,00	1,03,92,90
27.	सीबी CB	15	39,00	5,85,00	5,90,85
28.	एस.सी.जेड. SCZ	70	30,00	21,00,00	21,21,00
	जोड़ Total	**14,32**	**....**	**10,02,08,00**	**10,53,73,43**

सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, चैन्नई INTEGRAL COACH FACTORY, PERAMBUR, CHENNAI

लाभांश, रेलवे बोर्ड, निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि की लागत के हिस्से सहित प्रति सवारी डिब्बा (साज सामान लागव) वास्तविक औसत लागत इस प्रकार है:-
The actual average cost per Coach (Furnishing Cost) inclusive of dividend, share of Cost of Railway Board, DRA etc. is as under :-

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

क्रम संख्या S.No.	विवरण Particulers	निर्माण लागत (औसत) Manufacturing Cost (Average)	लाभांश Dividend	रेलवे बोर्ड, निदेशक, रेलवे लेखा परीक्षा आदि के खर्च का हिस्सा Share of Cost of Rly. Board, DRA etc.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6
1.	एसी.ई.एम.यू.बी AC EMU B	2,70,00	251	135	2,73,86
2.	एसी.डी.सी. ई.एम.यू.बी.(जी.पी-194) ACDCEMUB (GP-194)	4,64,40	251	232	4,69,23
3.	डी.ई.एम.यू.डीपीसी.एच.एच.पी DEMU DPC HHP	3,14,28	251	157	3,18,36
4.	डी.ई.एम.यू.डीपीसी.एच.एच.पी (जम्मू एवं कश्मीर) DEMU DPC HHP J & K	3,14,28	251	157	3,18,36
5.	मैट्रो के एम/सी METRO K M/C	4,32,00	251	216	4,36,67
6.	डी.ई.एम.यू.टी.सी एच.एच.पी (जन) DEMU TC HHP (GEN)	33,99	251	17	36,67
7.	डी.ई.एम.यू.टीसी एच.एच.पी (वेन) DEMU TC HHP (VEN)	33,99	251	17	36,67
8.	डी.ई.एम.यू. टी.सी एच.एच.पी (जम्मू एवं कश्मीर) DEMU TC HHP J&K	33,99	251	17	36,67
9.	एसी.डीसी.ई.एम.यू सी. (जीपी 194) AC DC EMU C (GP 194)	52,53	251	26	55,30
10.	एसी.डीसी.ई.एम.यू डी. (जीपी 194) AC DC EMU D (GP 194)	53,56	251	27	56,34
11.	ए.सी डी.सी. ई.एम.यू. डी./एचसी (जी.पी. 194) AC DC EMU D /HC (GP194)	51,50	251	26	54,27
12.	ए.सी. ई.एम.यू. सी AC EMU C	27,81	251	14	30,46
13.	ए.सी. ई.एम.यू. डी. AC EMU D	28,84	251	14	31,49
14.	मेट्रो के. टी./सी. METRO K T/C	54,59	251	27	57,37
15.	ए.सी.सी.डब्ल्यू एचवाईबी ACCW HYB	1,16,48	251	58	1,19,57
16.	एस.सी.एन. एच.वाई.बी. SCN HYB	48,48	251	24	51,23
17.	जी.एस. एच.वाई.बी. GS HYB	42,42	251	21	45,14
18.	एसएलआरडी एचवाईबी SLRD HYB	40,40	251	20	43,11
19.	एफएसीसीडब्ल्यू FACCW	1,06,08	251	53	1,09,12
20.	एसीसीडब्ल्यूई ACCWE	1,14,40	251	57	1,17,48
21.	एसीसीएन ACCN	1,14,40	251	57	1,17,48
22.	एफएसी FAC	1,14,40	251	57	1,17,48
23.	एससीजेड एसी SCZ AC	1,04,00	251	52	1,07,03
24.	एसएलआरडी SLRD	26,26	251	13	28,90
25.	एससीएन SCN	34,34	251	17	37,02
26.	जीएस GS	30,30	251	15	32,96
27.	सीबी CB	39,39	251	20	42,10
28.	एससीजेड SCZ	30,30	251	15	32,96

वर्ष 2002-2003 से बनाए गए डिब्बों की वास्तविक लागत निम्न है:

The actual cost prices of coaches manufactured from 2002-2003 onwards is shown below :-

(हजार ₹ में Figures in thousands of ₹)

वर्ष Year	बिना साज सामान के सवारी डिब्बे (खोल) Unfurnished coaches (shell)		सवारी डिब्बों में साज सामान Furnishing of coaches	
	खोलों की संख्या No. of Shells	वास्तविक लागत Actual Cost	सवारी डिब्बों की संख्या No. of coaches	वास्तविक लागत Actual cost
2002-2003	9,15	3,46,71,50		
2003-2004	10,62	3,01,23,00		
2004-2005	11,16	3,09,58,90		
2005-2006	11,56	3,75,17,00	11,47	3,74,78,60
2006-2007	12,05	4,03,88,50	12,01	4,39,57,00
2007-2008	12,30	4,68,26,17	12,22	5,17,36,50
2008-2009	9,98	4,50,14,00	10,08	6,71,35,00
2009-2010	13,51	6,94,83,00	12,90	10,14,26,00
2010-2011	14,61	7,22,50,00	14,04	10,14,56,00
2011-2012	14,32	6,82,84,00	14,32	10,02,08,00

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरंम्बूर, चेन्नई Integral Coach Factory Perambur, Chennai

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	6,07,94,40,798	...	6,38,48,65,932
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund – Contributory	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund – Non-Contributory	1,23,61,08,371	...	1,32,48,58,822	...
	(iii) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	1,27,65,509	...	1,38,29,556	...
	(iv) विविध भविष्य निधि (अंशदायी) Misc. Provident Fund (Contributry)	...	...	...	...
		...	1,24,88,73,880	...	1,33,86,88,378
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	3,65,783	...	4,44,383	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	20,83,70,397	...	23,31,91,370	...
	(iii) (क) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	4,27,048	...	3,42,626	...
	(ख) दावा न किये गए भविष्य निधि निक्षेप Unclaimed P.F. Deposit	3,61,858	...	4,05,986	...
	(iv) विविध Miscellaneous	2,00,66,58,808		62,51,04,693	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)18,41,46,613	...	(-)5,44,76,689	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	10,73,58,268		5,55,33,844	...
	(vii) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)12,34,959	...	(-)13,33,279	...
	(ix) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)1,39,29,416	...	(-)1,39,29,416	...
		...	2,12,42,31,174	...	84,52,83,518
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	(-)1,42,98,39,795	...	(-)1,55,88,24,858
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund,	...	5,66,72,38,332	...	6,36,46,18,213
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध मे केन्द्रीय सरकार को देय शेष रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans & advances to Railway Employees etc. [vide item 3(a) (i) per contra]	...	10,25,30,662	...	7,30,83,672
	(ii) वसूल की जाने वाली अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Advances to recoverable [vide item 3(a) (iii) per contra]	...	...	...	...
	(iii) पत्तन एवं सीमा शुल्क प्राधिकारियो को अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advances to port & Customs Authorities (vide item 3(a) per contra)	...	4,29,214	...	...
	(iv) सेवाकाल में मरने वाले व्यक्ति के परिवार को अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (vi) में किया गया इंदराज) Advances to the family of the deceased who died in service (vide item 3(a)(vi) per contra)	....	4,33,014	..	4,84,685
5.	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	6,80,910	...	8,06,410
	जोड़ Total	**...**	**13,79,40,18,189**	**...**	**13,44,90,05,950**

अभय कुमार खन्ना ABHAY KUMAR KHANNA
महाप्रबन्धक *General Manager*

सवारी डिब्बा कारखाना; पेरम्बूर, चैन्नई Integral Coach Factory Perambur, Chennai

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	6,07,94,40,798	...	6,38,48,65,932
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	6,80,910	...	8,06,410
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F–Loans and advances to Railway Employees	10,25,30,662	...	7,30,83,672	...
	(ii) पत्तन न्यास एवं सीमा शुल्क प्राधिकारियों के लिए अग्रिम Advances of port and customs authorites	4,29,214	...	...	...
	(iii) मृत कर्मचारियों के परिवारों को अग्रिम Advances to the family of deceased	4,33,014	...	4,84,685	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकार निक्षेप (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	2,12,42,31,174	...	84,52,83,518	...
		...	2,22,76,24,064	...	91,88,51,875
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क), 3 (i) और 4 (ii) में किया गया इंदराज, मद 4 को छोड़कर) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), 3(i) & 4 (ii) per contra less item 4 above].	...	5,48,62,72,417	...	6,14,44,81,733
	जोड़ Total	**...**	**13,80,93,71,759**	**...**	**13,44,90,05,950**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई एवं महा प्रबंधक स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, I.C.F. Perambur, Chennai and General Manager, I.C.F. Perambur, Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र स.डि.का. पेरम्बूर, चैन्नई के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of I.C.F. Perambur, Chennai subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

के.एस. सुब्रामनियन K.S. SUBRAMANIAN

प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनें की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	39,92,354	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,84,80,79,075	...	...	10,15,549	18,74,14,939	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	2,73,21,64,627	...	...	3,50,45,334	90,26,022	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	12,46,84,285	...	...	2,36,30,750	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	72,23,800	...	...	28,26,596	...	...
5300	यात्री सुविधाए एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	39,92,354
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
1,67,88,654	…	…	…	…	…	20,52,19,142	…	2,05,32,98,217
8,96,750	…	…	…	…	…	4,49,68,106	…	2,77,71,32,733
9,59,991	…	…	…	…	…	2,45,90,741	…	14,92,75,026
…	…	…	…	…	…	28,26,596	…	1,00,50,396
…	…	…	…	…	…	…	…	…

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	35,33,203	…	…	6,56,865	…	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	1,74,39,83,982	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	66,10,34,385	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	4,53,61,553	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनांए Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	7,17,00,57,264	…	…	6,31,75,094	19,64,40,961	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	14,87,687	15,83,068	60,64,34,145	3,96,20,87,369	…
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	14,87,687	15,83,068	66,96,09,239	4,15,85,28,330	…

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAIL WHEEL FACTORY, BANGALORE
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	6,56,865	…	41,90,068
…	…	…	…	14,91,23,601	…	14,91,23,601	…	1,89,31,07,583
…	…	…	…	(-)4,06,63,625	…	(-)4,06,63,625	…	62,03,70,760
…	…	…	…	(-)5,30,21,072	…	(-)5,30,21,072	…	(-)76,59,519
…	…	…	…	…	…	…	…	…
1,86,45,395	…	…	…	5,54,38,904	…	33,37,00,354	…	7,50,37,57,618
…	…	…	…	…	…	…	…	…
19,15,83,776	…	…	…	2,45,03,79,925	53,13,459	7,20,82,42,511	…	…
21,02,29,171	…	…	…	2,50,58,18,829	53,13,459	7,54,19,42,865	…	…

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-Specific Debt	…	4,90,77,36,573	…	5,04,16,49,494
	जोड़ Total	…	4,90,77,36,573	…	5,04,16,49,494

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	4,90,77,36,573	…	5,04,16,49,494
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,99,72,44,161	…	2,19,70,31,594
3.	पूंजी निधि Capital Fund	…	29,97,28,574	…	29,97,28,574
4.	वि. रे. सं. निधि SRSF	…	35,33,203	…	35,33,203
	जोड़ Total	…	7,20,82,42,511	…	7,54,19,42,865

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	खरीद के बाद पूंजी व्यय Capital Expenditure after purchase	…	2,45,73,56,653	…	2,53,58,30,670
2.	अचल और चल परिसम्पत्तियां :- Fixed & Floarting Assets :-				
	(क) भंडार Stores	…	1,74,39,83,982	…	1,89,31,07,583
	(ख) कारखाना निर्माण Workshop Manufacture	…	66,10,34,385	…	62,03,70,760
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	…	4,53,61,553	…	(-)76,59,519
	जोड़ Total	**…**	**4,90,77,36,573**	**…**	**5,04,16,49,494**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
भाग II—ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	विवरण Particulers	परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	…	4,90,77,36,573	…	5,04,16,49,494
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) प्रारम्भिक खर्च Prelininary Exp.	3,87,600	…	3,87,600	…
	(ii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engg.Works	94,11,357	…	1,19,80,815	…
	(iii) उपस्कर Equipment	1,92,07,58,502	…	2,10,16,17,823	…
	(iv) सामान्य प्रभार General Charges	6,66,86,702	…	8,30,45,356	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	1,99,72,44,161	…	2,19,70,31,594
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के काम Sructural Engineering Works	2,96,32,043	…	2,96,32,043	…
	(ii) उपस्कर Equipment	25,23,71,590	…	25,23,71,590	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	1,77,24,941	…	1,77,24,941	…
	(iv) उपस्कर Suspense	…	…	…	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	29,97,28,574	…	29,97,28,574
4.	परिसंपतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षा निधि से ली गई:- Assets created out of SRSF.				
	(i) उपस्कर Equipments	…	35,33,203	…	35,33,203
	जोड़ Total	**…**	**7,20,82,42,511**	**…**	**7,54,19,42,865**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
निर्माण लेखा
MANUFACTURE ACCOUNTS

नामे Debit
(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	अधशेष (वर्ष के प्रारम्भ में) Opening Balance (at the commencement of the year) :-				
	(क) चालू काम Works in progress	...	1,21,22,63,497	...	1,25,44,71,710
	(ख) विकास उचंत Development Susp.	...	(-) 39,22,24,575	...	(-) 59,34,37,325
2.	श्रमिक वर्ग To Labour :-				
	(क) प्रत्यक्ष श्रमिक Direct Labour	...	64,72,42,450	...	69,31,35,687
	(ख) अप्रत्यक्ष श्रमिक Indirect Labour	...	29,96,47,697	...	32,52,68,865
3.	भण्डार To Stores :-				
	(क) (i) निकासी भण्डार Direct Stores	...	7,54,19,32,647	...	8,09,24,95,480
	(ii) अप्रत्यक्ष भंडार (भंडार उचन्त) Indirect Stores (Stores suspense)	...	95,56,23,937	...	1,29,25,24,997
	(ख) माल भाड़ा और आनुषंगिक प्रभार Freight and incidental charges	...	55,62,42,582	...	65,21,96,840
4.	अप्रत्यक्ष To Indirect Changes :-				
	(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund	...	14,69,00,000	...	29,00,00,000
	(ख) भविष्यि निधि में अंशदान Contribution to PF	...	...	...	...
	(ग) पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund	...	10,06,66,000	...	15,09,99,000
5.	अन्य प्रभार To Other Charges :-				
	(क) पावर की सप्लाई (बिजली) Supply of Power (Electricity)	...	73,76,90,762	...	82,73,01,964
	(ख) पानी की सप्लाई Supply of Water	...	2,37,43,734	...	2,40,64,528
	(ग) बाहरी एजेसियों के साथ ठेका करके निर्माण Erection by contract with outside agencies	...	...	...	...
	(घ) विविध प्रभार Miscellaneous Charges	...	11,20,86,567	...	11,98,46,151
6.	विकास उचन्त Development Suspense	...	...	...	...
7.	लाभ Profit	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**11,94,18,15,298**	**...**	**13,12,88,67,897**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
निर्माण लेखा
MANUFACTURE ACCOUNTS

जमा CREDIT

(आंकड़े रुपयें में Figures in Unit of Rs.)

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	रेलों में अन्तरण द्वारा By transfer to Railways				
	(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई Supply of Coaches	...	...	...	...
	(ख) पहिये, धुरे और पहिया सेट Wheels, Axles & Wheel Sets	...	10,04,05,01,455	...	11,21,24,11,821
	(ग) विविध कार्य Miscellaneous Jobs	...	...	...	...
2.	पूंजी भंडार उचन्त द्वारा By Capital Stores Suspense :-				
	(क) निर्मित सामग्रियां Manufactured Material	...	...	...	...
	(ख) वापस किया गया भंडार Returned Stores	...	72,16,06,932	...	80,53,87,164
3.	पूंजीगत कार्य द्वारा By Capital Works :-				
	(क) संयंत्र और मशीनरी Plant and Machinery	...	...	...	...
	(ख) अन्य कार्य Other Works	...	...	...	...
4.	निक्षेप लेखे में किया गया कार्य Work done on Deposit Account	...	51,86,72,526	...	49,06,98,152
5.	निर्यात आदेश Export Order	...	...	...	...
6.	विकास उचन्त Development Suspense	...	...	...	...
7.	इतिशेष द्वारा By Closing Balance				
	(क) चालू काम Works in progress	...	1,25,44,71,710	...	1,01,96,64,421
	(ख) विकास उचन्त Development Suspense	...	(-)59,34,37,325	...	(-)39,92,93,661
	जोड़ Total	**...**	**11,94,18,15,298**	**...**	**13,12,88,67,897**

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

वर्ष 2011-2012 के लिये उत्पादन का विवरण

STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2011-2012

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
I. पहिये Wheels						
1. बी जी कोचिंग कास्ट व्हील (915 एम.एम) डब्लयूएपी/एसके/एम-343 BG CHG CAST WHEEL (915MM)WAP/SK/M-343	36,139	28,985	1,04,74,88,915	37,747	1,17,01,57,000	31,000
2. ई.एम.यू कोच के लिए कास्ट व्हील Cast steel wheel for EMU Coach	209	31,678	66,20,702	-	-	31,000
3. बीजी कोचिंग के लिए 915 दीया कास्ट स्टील व्हील 915 Dia wheel (as 109cast) for BG Coaching	31,659	34,50,831	-	-	31,000	
4. 915 दीया कास्ट व्हील फिएट भा.रे. बोगी Fiat IR Bogie 915 Dia cast wheel	76	31,725	24,11,100	76	23,56,000	31,000
5. बॉक्स एन व्हीलस 1000 मी. डब्लयूएपी/एसके/एम-153 Box N wheels 1000mm WAP/SK/M-153	18,933	30,240	57,25,33,920	15,361	47,61,91,000	31,000
6. 840 एम.एम. दीया व्हील 840MM DIA Wheel	2,151	26,918	5,79,00,618	2,220	6,88,20,000	31,000
7. 1092/1097 दीया डीएसएल लोको 1092/1097 DIA DSL Loco	1,573	32,670	5,13,89,910	1,621	5,02,51,000	31,000
8. 731 कास्ट व्हील एमजी Cast wheel MG 731	1,315	31,240	4,10,80,600	1,287	3,98,97,000	31,000
जोड़ Total	**60,505**	**...**	**1,78,28,76,596**	**58,312**	**1,80,76,72,000**	**...**
II. धुरे Axles						
1. कोचिंग धुरे १६.२५ टी रफ Chg Axle 16.25T ROUGH	...	...	...	1,476	6,19,92,000	42,000
2. मोटर बोगी आरटी धुरे AXLE RT Motor bogie	20	28,411	5,68,220	18	10,26,000	57,000
3. ईएमयू स्टॉक आरटी धुरे Axle RT for EMU STOCK	227	58,797	1,33,46,919	228	1,29,96,000	57,000
4. आईआर धुरे फिएट के लिए Axle for FIAT IR	725	49,269	3,57,20,025	788	3,30,96,000	42,000
5. आरटी धुरे यूआईसीएमटीबीयूआइआरवाई (भा.रे.२०) कोच के प्रयोग के लिए RT AXLE FOR USE WITH UIC MTBU IRY COACH (IR20)	31	47,904	14,85,024	31	13,02,000	42,000
6. बी जी कोचिंग आरटी इशापोर से BG Coaching RT from Ishapore	40	47,200	18,88,000	...	...	...
7. भारी क्षमता वाले ट्रेलर कोचिंग आरटी धुरे स.डि.का. High Capacity Trlr Chg RT Axle for ICF	300	16,067	48,20,100	696	3,96,72,000	57,000
8. धुरे आरटी फियाट के लिए (एमएसएफ) RT/Axle for fiat ir (MSF)	1,843	68,451	12,61,55,193	1,636	8,50,72,000	52,000
9. धुरे इएमयू के लिए (एमएसएफ) RT/Axle for EMU (MSF)	870	70,803	6,15,98,610	879	6,94,41,000	79,000
10. धुरे आरटी बीजी सीएचजी के लिए (वीआईएसएल) RT/Axle for BG CHG (VISL)	11,192	55,496	62,11,11,232	9,760	50,75,20,000	52,000
11. भारी क्षमता वाले ट्रेलर कोचिंग आरटी धुर (एमएसएफ) High capacity TRL CHG RT Axle (MSF)	2,178	60,513	13,17,97,314	1,572	12,41,88,000	79,000
12. आरटी मोटर कोच धुरे कोलकाता मैट्रो के लिए RT MOTOR COACH AXLE FOR KOLKATA METRO	229	50,245	1,15,06,105	229	1,30,53,000	57,000
13. 22.9 धुरे मोड़ के द्वारा Axle 22.9 Trough Turned	330	45,833	1,51,24,890	304	1,58,08,000	52,000
14. बॉक्स एन धुरे 22-9 टी पूरे BOXN Axle 22.9 T finish	679	48,286	3,27,86,194	...	...	...
15. बॉक्स एन/एफआई/ईशापूर Boxn/FI/Ishapore	187	70,993	1,32,75,691	...	...	...
16. भा.रे. सेवा वेगन एसएफ IRS Wagon SF	...	...	...	20	10,40,000	52,000
17. बॉक्स एन/एफआई (यूएसए) बाहरी एजेन्सी Boxn/FI(USA) Outside Agency	29	45,403	13,16,687	...	...	...
18. 2सी लोको डब्ल्यूडीएम आरटी धुरे Axle RT WDM 2C loco	202	95,621	1,93,15,442	383	3,44,70,000	90,000
19. 2ए लोको डब्ल्यूडीजी आरटी धुरे Axle RT for WDG 2A loco	186	86,839	1,61,52,054	200	1,80,00,000	90,000
20. आरटी धुरे डब्ल्यूडीपीआई ड्राइविंग के लिए Axle RT Driving for WDPI	70	95,689	66,98,230	46	41,40,000	90,000
21. एसकेईएल आरटी धुरे Axle RT SKEL	14	85,009	11,90,126	79	71,10,000	90,000

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

वर्ष 2011-2012 के लिये उत्पादन का विवरण

STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2010-2011

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
22. डब्लयूडीपी 4 जीएम लोको नं. 40076350 के लिए आरटी धुरे Axle R/T for WDP4 GM loco No. 40076350)	...	...	...	10	9,00,000	90,000
23.आरटी डब्लयूएपी 1 और डब्लयू से सीएलडल्यू डीआरजी 3/2/11/55 के लिए धुरे RT Axle for WAP1 & WAP4 to CLW DRG. 3/2/11/55	125	95,651	1,19,56,375	198	1,78,20,000	90,000
24. डब्लयूडीजी 2ए लोको के लिए आरटी धुरे (एमएसएफ टीपीएल-5868) RT Axle for WDG2A Loco (MSF TPL-5868)	564	1,53,912	8,68,06,368	554	6,20,48,000	1,12,000
25. डब्लयूडीजी 2 लोको के लिए आरटी धुरे (एमएसएफ) RT Axle for WDG2 Loco (MSF)	33	1,08,227	35,71,491	34	38,08,000	1,12,000
26. डब्लयूडीजी 4 लोको के लिए आरटी धुरे (एमएसएफ) RT Axle for WDG4 Loco (MSF)	709	80,020	5,67,34,180	521	5,83,52,000	1,12,000
27. डब्लयूडीएम 2 सी लोको के लिए आरटी धुरे (एमएसएफ) RT Axle for WDM2C Loco (MSF)	574	1,40,921	8,08,88,654	388	4,34,56,000	1,12,000
28. धुरे आरटी स्केल के लिए (एमएसफ) RT Axle for Skel (MSF)	425	1,34,388	5,71,14,900	321	3,59,52,000	1,12,000
29. धुरे आरटी डब्लयूडीजी के लिए (एमएसफ) RT Axle WDG7 (MSF)	710	1,36,139	9,66,58,690	579	6,48,48,000	1,12,000
30. आरटी धुरे डब्ल्यूडीजी 9 लोको के लिए (एमएसफ) RT Axle for WDG9 loco /MSF/RT	362	1,12,314	4,06,57,668	324	3,62,88,000	1,12,000
31. डब्लयूएपी 1 और डब्लयूएपी 4 (एमएसएफ) आरटी WAP 1 & WAP 4 (MSF) RT	212	1,32,615	2,81,14,380	143	1,60,16,000	1,12,000
32. बीजी आरटी/डब्लयूएपी-5 (एमएसएफ) BG RT/WAP-5 (MSF)	44	73,480	32,33,120	34	38,08,000	1,12,000
33. आरटी धुरे डब्लयूडीपी 4 जीएम लोको के लिए (एमएसएफ) Axle RT for WDP 4 GM loco (MSF)	28	74,166	20,76,648	16	17,92,000	1,12,000
34. आरटी धुरे डब्ल्यूडीपी 1 ड्राइविंग के लिए RT Axke for Driving for WDP 1	...	...	...	27	24,30,000	90,000
35. डब्ल्यूडीजी5 (एमएसएफ)डीएलडब्ल्यू नं.17230330ऑल्ट ए WDG 5 (MSF) DLW Drg. NO. 17230330 Alt A	35	1,55,664	54,48,240	...	...	90,000
36. डब्ल्यूडीपी 4 लोको सीटीआरबी क्लास (डीआरजीएस केवीएल-701)के लिए आरटी धुरे RT Axke WDP4 Loco for CTRB Class (DRG. SK. VL-701)	8	63,309	5,06,472	6	6,72,000	1,12,000
37. डब्लयूएजी 7 रफ टर्नड धुरे Axle WAG7 Rough Turned	540	93,186	5,03,20,440	728	6,55,20,000	90,000
38. डीजल/विद्युत लोको धुरे Dsl/Ele Loco RT	9	84,033	7,56,297	10	9,00,000	90,000
39. डब्लयूएजी 9 बीजी डीजल लोको BG Dsl Loco WAG 9	389	78,086	3,03,75,454	420	3,78,00,000	90,000
40. डब्लयूएडीजी 4 लोको के लिए आरटी धुरे Axle RT for WADG4 LOCO	358	67,284	2,40,87,672	425	3,82,50,000	90,000
41. डब्लयूएपी5 विद्युत लोको के लिए आरटी धुरे Axle RT for WAP5 Elc Loco	33	65,768	21,70,344	44	39,60,000	90,000
42. आरटी धुरे बिजली लोको के लिए (एमएसएफ) RT Axle for Elec. loco (MSF)	70	1,29,114	90,37,980	39	43,68,000	1,12,000
43. आरटी धुरे माटर बोगी के लिए (एमएसएफ) RT Axle for Motor Bogie (MSF)	...	...	...	2	1,58,000	79,000
44. बीजी बिजली लोको/आरटीडब्ल्यूएजी-5 (एमएसएफ) Axle BG Elc.-Loco/ RTWAG-5 (MSF)	15	1,35,167	20,27,505	14	15,68,000	1,12,000
45. आइसीएफ एमजी कोचिंग धुरे 10 टी एस फिन Axle ICF MG Chg. 10T S FIN	64	18,716	11,97,824	10	4,20,000	42,000
46. एमजी धुरे (वीआईएसएल) Converted MG Axle (VISL)	10	13,250	1,32,500	22	11,44,000	52,000
47. वाईडीएम 3 और वाईडीएम 4 रफ धुरे Axle YDM3 & YDM4 Rough	...	...	...	32	13,44,000	42,000
48. एमजी एसी ईएमयू मोटर कोच धुरे Axle MG AC EMU MTR Coach	...	...	...	2	84,000	42,000
जोड़ Total	**24,669**	...	**1,70,97,29,258**	**23,248**	**1,53,36,32,000**	....

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
वर्ष 2011-2012 के लिये उत्पादन का विवरण
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2011-2012

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
III.पहिये सेट Wheels Sets						
1. पहियासेट बीजी 16टी एसी कास्ट (यू/मशीन/मशीन) W/SET BG 16T AC Cast (U/Machined/Machined)	20	93,391	18,67,820	401	4,21,05,000	1,05,000
2. बीजीसी/एफआईसेट/ईशापोर BGC/FI/WSET/Ishapore	12	97,568	11,70,816	…	…	…
3. बीजी कोचिंग पहिया सेट(आरडब्लयूएफ धूरे+915 कास्ट पहिया BG chg W/Set (RWF Axle + 915 as cast wheel)	1	96,210	96,210	…	…	…
4. 16टी बीजी कोचिंग पहिया सेट(वीआईएसएल पहिया W/Set BG Chg 16T (VISL AXL)	1,594	1,19,255	19,00,92,470	1,032	11,03,40,000	1,06,579
5. 16टी बीजी प.सेट(वीआईएसएल धूरे+कास्ट आरडब्लयूएफ पहिया) W/Set BG 16T (VISL Axle+915 as Cast RWF Wheel)	1	1,27,681	1,27,681	…	…	…
6. बीजी कान्टफलेट वेगन सेट W/Set BG Contflat WGN	205	1,14,528	2,34,78,240	70	73,50,000	1,05,000
7. बॉक्स एन Box N	65,324	1,10,733	7,23,35,22,492	69,209	8,03,20,50,624	1,15,000
8. बॉक्स एनडब्लयूएस (चाइना धुरे + आरडब्लयूएफ पहिया) Box NWS (China Axle + RWF Whl)	10	61,308	6,13,080	…	…	…
9. बॉक्स एनडब्ल्यूएस इशापुर BOX N W.S Ishapore	2,179	1,36,038	29,64,26,802	…	…	…
10.डब्लयूएस कन्टेनर फ्लेट (इशापोर धुरे + आरडब्लयूएफ 840 पहिया) Container Flat W.S (Ishapore Axle + RWF 840 Wheel)	63	1,37,228	86,45,364	…	…	…
11.16टी बीजी प.सेट (आरडब्लयू पहिया+यूएसए धूरे) BOXN W Set (RWF WHL+USA AXL)	708	1,10,825	7,84,64,100	…	…	…
12.सीओएनएफएलटी (यूएसए धूरे+आरडब्ल्यूएफ व्हील) CONFL T (USAAXL+RWF WHL)	198	1,10,398	2,18,58,804	…	…	…
जोड़ **Total**	**70,315**	**13,15,163**	**7,85,63,63,879**	**70,712**	**8,19,18,45,624**	**…**
IV . जोड़ Total			**.....**		**....**	
V. समायोजन Adjustments						
पिछले वर्ष प्रेषित समायोजन 2011-2012 Previous years' dispatches adjusted in 2011-12	…	…	…	…	11,55,28,66,624	…
1. सीपी अन्तर / टीपी अन्तर CP - Diff / TP Diff	…	…	…	…	34,20,000	…
2. बिल निरस्त/पुनः नामे Bills rejected / redebited	…	…	…	…	(-)32,41,57,803	…
3. बिल समायोजन Adjustment Bills	…	…	…	…	(-)32,07,37,803	
V-T समायोजित जोड़ Total Adjustments					**11,21,24,71,821**	

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
वर्ष 2011-2012 के लिये उत्पादन का विवरण
STATEMENT OF OUT TURN FOR THE YEAR 2011-2012

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in Unit of ₹.)

विवरण Description	कुल उत्पादन Total Produced	लागत मूल्य (रु. में) Cost price (In Rs)	कुल लागत मूल्य Total Cost Price	कुल प्रेषित मूल्य Total despatched	कुल प्रेषित (रु. में) Total Value Despatched	हस्तांतरण मूल्य Transfer Price (In Rs.)
1	2	3	4	5	6	7
VI.एनआरसी की बिक्री Sale to NRCs:						
1. **पहिया** Wheel	...	...	...	30	16,10,100	...
2. **धुरे** Axles	...	...	...	...	...	...
3. **पहिया सेट** Wheels Sets	...	...	...	27,08	48,90,88,052	...
एनसीआरएस का जोड़ Total to NCRS					**49,06,98,152**	
VII.रेलवे का जोड़ Total to Railways					**...**	
VIII.रेलवे के लिए कुल जमा Total Credits for the year					**11,70,31,09,973**	

नोट:- वर्ष 2011-12 के लिए कुल उत्पादन
पहिये: 201135 धुरा: 94924
Note:-Out turn for the year 2010-11:
Wheels: 201135 Axles: 94924

(3) 2011-12 के लिए इतिशेष:
Closing balance for 2011-12:
पहिया : 18105
Wheels : 18105
धुरा : 5049
Axles : 5049

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE

तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	7,20,82,42,511	...	7,54,19,42,865
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...		...	
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंनशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	39,91,96,497	...	44,24,76,033	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	4,10,668	...	2,63,887	...
		...	39,96,07,165	...	44,27,39,920
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	24,000	...	24,400	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	8,12,48,449	...	9,44,47,079	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	21,429	...	300	...
	(iv) लेखा बंद करने पर ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed accounts	...	...	...	...
	(v) विविध Miscellaneous	5,15,83,066	...	7,36,20,626	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	17,99,98,024	...	4,59,81,968	...
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)4,95,910	...	12,33,937	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	...	...	...	...
	(ix) अदालती डिगरी निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xii) निजी क्षेत्र के बैंक P.S.B.	41,53,43,535	...	(-)55,675	
	(xii) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	6,04,898	...	...	...
		...	72,77,22,593	...	21,52,52,635
3.	पेंशन निधि Pension Fund	...	1,31,80,02,915	...	1,49,68,57,198
4.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	2,72,76,22,605	...	2,95,64,71,616
5.	विशेष रेल संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	...	...	...	...
	(i) रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and advances to Railway employees etc. [vide item 3(a)(i) per contra].	...	1,20,36,346	...	99,51,566
	(ii) विभागीय अधिकारियों को अग्रिम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Advances to Departmental Officers [vide item 3 (a) (iii) per contra]	...	...	...	...
	(iii) स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advances of pay etc. on transfer [vide item 3 (a) (iv) per contra]	...	...	...	...
	(iv) पत्तन प्राधिकारियों को (अग्रिम देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Advance to Port Authorities [vide item 3(a) (v) per contra]	...	...	...	...
	(v) रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समितियों को अग्रिम Advance to Railwaymen's Consumers Co-operative Societives.	...	...	...	...
6.	सरकार आदि के खाते में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	18,07,362	...	13,32,387
	जोड़ **Total**	**...**	**12,39,50,41,497**	**...**	**12,66,45,48,187**

राजीव भार्गव RAJEEV BHARGAVA
महाप्रबन्धक *General Manager*

रेल पहिया कारखाना, बेंगलूर RAIL WHEEL FACTORY, BANGLORE
तुलन-पत्र BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.	ब्यौरा Details रु./Rs.	रकम Amount रु./Rs.
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	7,20,82,42,511	...	7,54,19,42,865
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	18,07,362	...	13,32,387
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	1,20,36,346	...	99,51,566	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	72,77,22,593	...	21,52,52,635	...
		...	73,97,58,939	...	22,52,04,201
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), per contra].	...	4,44,52,32,685	...	4,89,60,68,734
	जोड़ Total	**...**	**12,39,50,41,497**	**...**	**12,66,45,48,187**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रे.प.का. बेंगलूर एवं महा प्रबंधक रे.प.का. बेंगलूर का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, R.W.F. Banglore and General Manager, R.W.F. Banglore. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.प.का. बेंगलूर के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.W.F. Banglore subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

टी.एस. शिवप्पा T.S. SHIVAPPA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेलवे विद्युतीकरण, इलाहाबाद
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc. (10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	52,055	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	61,39,85,67,059	...	...	84,41,796	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	6,60,207	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	82,06,270	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

RAILWAY ELECTRIFICATION - ALLAHABAD
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	52,055
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	84,41,796	...	61,40,70,08,855
...	...	...	...	...	...	...	...	6,60,207
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	82,06,270
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

रेलवे विद्युतीकरण, इलाहाबाद
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings–Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	90,43,70,628	...	...	...	...	...
7100	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)3,63	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	62,31,18,55,856	...	...	84,41,796	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...		...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	2,75,95,552	3,66,97,323	4,59,34,57,091	51,76,90,27,147	
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	2,75,95,552	3,66,97,323	4,60,18,98,887	51,76,90,27,147	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAILWAY ELECTRIFICATION - ALLAHABAD
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	90,43,70,628
…	…	…	…	------	…	------	…	------
…	…	…	…	------	…	------	…	------
…	…	…	…	…	…	….	…	(-)363
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	84,41,796	…	62,32,02,97,652
	…	…	…	…	…	…	…	…
6,60,58,85,084		…	…	(-)363	20,96,21,678	62,82,30,40,126	…	…
6,60,58,85,084	…	…	…	(-)363	20,96,21,678	62,83,14,81,922	…	…

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION
भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	54,50,29,87,987	…	54,50,42,29,637
	जोड़ Total	**---**	**54,50,29,87,987**	**…**	**54,50,42,29,637**

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION
भाग II—ब्लाक लेख का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	54,50,29,87,987	…	54,50,42,29,637
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	33,71,55,847	…	33,71,55,847
3.	विकास निधि Development Fund	…	49,79,17,506	…	50,51,17,652
4.	पूंजी निधि Capital Fund	…	7,48,49,78,786	…	7,48,49,78,786
5.	चा.ला.नि. (रा.) O L W (R)	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**62,82,30,40,126**	**…**	**62,83,14,81,922**

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

भाग I—पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details Rु./Rs.	रकम Amount Rु./Rs.	ब्यौरा Details Rु./Rs.	रकम Amount Rु./Rs.
1.	क्रय के बाद पूंजीगत व्यय Capital Expenditure after Purchase	---	54,50,29,88,130	---	54,50,42,29,780
2.	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	---	(-)143	---	(-)143
	जोड़ **Total**	**---**	**54,50,29,87,987**	**---**	**54,50,42,29,637**

रेलवे विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

भाग II—ब्लाक लेख का विवरण (ऋण लेखा सहित)

PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	---	54,50,29,87,987	…	54,50,42,29,637
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी:- Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	5,69,61,340	…	5,69,61,340	…
	(ii) उपस्कर Equipment	28,88,13,428	…	28,88,13,428	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	(-) 86,18,921	33,71,55,847	(-) 86,18,921	33,71,55,847
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गयी:- Assets created out of Development Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	22,21,99,392	…	22,93,99,538	…
	(ii) उपस्कर Equipment	24,87,32,117	…	24,87,32,117	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	2,69,85,997	49,79,17,506	2,69,85,997	50,51,17,652
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत पूंजी निधि से ली गयी:- Assets created out of Capital Fund				
	(i) भूमि Land	64,89,000	…	64,89,000	…
	(Ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	46,53,70,908	…	46,53,70,908	…
	(ii) उपस्कर Equipment	6,55,31,78,512	…	6,55,31,78,512	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	47,10,08,237	…	47,10,08,237	…
	घटाइए (deduct)	1,10,67,871	…	1,10,67,871	…
		…	7,48,49,78,786		7,48,49,78,786
5.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत चा.ला.नि. (रा.) निधि से ली गयी:- Assets created out of O.L.W. (R) :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**62,82,30,40,126**	**…**	**62,83,14,81,922**

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	62,82,30,40,126	…	62,83,14,81,922
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	61,37,82,766	…	70,18,85,850	…
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	...	...	...
	(v) विविध भविष्य निधि–अंशदायी Misc. Provident Fund Contributry	...	...	...	...
	(ख) विविध निक्षेप	…	61,37,82,766	…	70,18,85,850
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,32,41,457	…	10,97,240	…
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	76,40,71,312	…	(-)27,21,45,079	…
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,61,17,121	…	1,45,093	…
	(iv) लेखा बन्द करते समय ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors on closed accounts	…	…		…
	(v) विविध Miscellaneous	16,61,59,244	…	2,96,35,793	…
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	50,27,764	…	2,41,77,314	…
	(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	76,86,150	…	6,49,98,023	…
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	…	…	…	…
	(ix) डिगरियों के संबंध में अदालत में निक्षेप Decretal Court Deposits	...	...	...	...
	(x) अन्य लेन-देन Other transaction	...	...	...	...
	(xi) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xii) नई पेंशन योजना New Pension scheme	10,67,868	…	10,67,868	…
		…	…	…	…
		…	98,33,70,916	…	(-)15,10,23,748
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)11,86,82,543	…	(-)12,46,16,670
	(ii) विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
	(iii) पेंशन निधि Pension fund	…	…	…	…
4	रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	…	1,18,14,887	…	85,31,323

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	62,82,30,40,126	…	62,83,14,81,922
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	15,06,632	…	18,80,906
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	1,18,14,887	…	85,31,323	…
	(ii) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम Advances to pay etc. on transfer	1,43,29,865	…	(-)1,86,82,029	…
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ग) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(c) per contra]	98,33,70,916	…	(-)15,10,23,748	…
		…	1,00,95,15,668	…	(-)16,11,74,454
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	…	49,51,00,223	...	57,72,69,180

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabitities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
	(ii) स्थानान्तरण पर वेतन आदि का अग्रिम (देखिए- दूसरी और मद 3 (क) (i1) में किया गया इंदराज) Advance of pay etc. on transfer (vide item 3(a) (ii) per contra)	---	1,43,29,865	---	(-)1,86,82,029
	(iii) सेवा काल में मृत कर्मचारियो के परिवार को अग्रिम (देखिए मद 3 (क) (iv) में किया गया इंदराज) Advance to the family of the deceased who died in service (vide item (3) (a) iv per contra)	---	---	---	---
5.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	---	14,38,639	---	17,89,863
	जोड़ **Total**	**---**	**64,32,90,94,656**	**---**	**63,24,93,66,511**

जगदेव कालिया JAGDEV KALIA
महाप्रबन्धक ***General Manager***

रेल विद्युतीकरण RAILWAY ELECTRIFICATION

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	राज्यों के साथ हिसाब-किताब Account with States	...	...	...	---
6.	डाक तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with post & Telegraph Deptt.	...	(-)67,993	...	(-)91,043
7.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**64,32,90,94,656**	**...**	**63,24,93,66,511**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रेलवे विद्युतीकरण एवं महा प्रबंधक रेलवे विद्युतीकरण का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Railway Electrification and General Manager, Railway Electrification. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिर्पोट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रेलवे विद्युतीकरण के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Railway Electrification subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

प्रभात चन्द्रा PRABHAT CHANDRA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन CENTRAL ORGANISATION FOR MODERNAISATION OF WORKSHOPS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	…	…	…
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-		...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	8,73,42,525	…	9,52,13,049	…
	(ख) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	1,849	…	4,149	…
		…	8,73,44,374	…	9,52,17,198
	(ग) विविध निक्षेप				
	(C) Miscellaneous Deposits				
	(i) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	5,19,91,929	…	11,80,70,863	…
	(ii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	2,300	…	1,314	…
	(iii) विविध Miscellaneous	1,33,88,030	…	1,26,70,942	…
	(iv) रिजर्व बैंक के साथ लेखे Accounts with Reserve Bank	…	…	…	…
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)49,898	…	…	…
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	3,20,50,043	…	12,66,34,743	…
	(vii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)3,19,471	…	(-)4,87,136	…
	(viii) भुगतान न की गई मजदूरी Unclaimed P.F.	13,487	…	13,487	…
	(ix) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	1,47,624	…	84,606	…
			9,72,73,942		25,69,88,819
3	(1) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	…	4,90,769	…	(-)1,81,211
	(2) स्थानान्तरण पर कर्मचारियों को वेतन आदि का अग्रिम (देखिए दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advance of pay etc. on transfer (vide item 3(a) (ii) per contra).	...	...	...	...
4.	सरकार अदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	3,44,219	…	3,52,219
	जोड़ Total	**…**	**18,54,53,304**	**…**	**35,23,77,025**

पी.के. अग्रवाल P.K. AGARWAL
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी *Chief Administrative Officer*

केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन CENTRAL ORGANISATION FOR MODERNAISATION OF WORKSHOPS

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	...	...	...
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	31,500	...	39,500
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,90,769	...	(-)1,81,211	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ग) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(c) per contra]	9,72,73,942	...	25,69,88,819	...
		...	9,77,64,711	...	25,68,07,608
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) और 3 में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	...	8,73,44,374	...	9,52,17,198
5.	सेन्ट्रल सिविल (रेलवे) के साथ लेखा समायोजन Adjustment account with Central Civil (Railways)	...	3,12,719	...	3,12,719
	जोड़ **Total**	**...**	**18,54,53,304**	**...**	**35,23,77,025**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन एवं महा प्रबंधक केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Central Organisation for Mordernaisation of Workshops and General Manager, Central Organisation for Mordernaisation of Workshops. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र केन्द्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Central Organisation for Mordernaisation of Workshops subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAVA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना-पटियाला
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनों (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	41,95,944	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,12,38,48,266	...	...	...	23,45,73,783	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	1,68,71,95,754	...	...	2,76,64,912	9,29,549	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	3,51,83,252	...	...	1,69,465	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	90,51,422	...	...	46,74,040	4,09,961	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other	...	...	...	...	...	...

Diesal Modernisation Component Works, Patiala
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., S.R.S.F.,Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	41,95,944	...	41,95,944
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	23,45,73,783	...	1,35,84,22,049
...	...	...	...	...	...	2,85,94,461	...	1,71,57,90,215
...	...	...	...	...	...	1,69,465	...	3,53,52,717
...	...	...	...	...	...	50,84,001	...	1,41,35,423
...	...	...	...	...	...	...	...	...

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना-पटियाला

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	55,84,906	...	...	2,49,676	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	95,00,42,082	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	42,68,32,460	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	1,03,55,791	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	4,24,80,93,933	...	...	3,27,58,093	24,01,09,237	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	1,20,967	69,99,21,629	2,06,86,92,658	9,53,06,898
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारंभ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	1,20,967	73,26,79,722	2,30,88,01,895	9,53,06,898

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Diesal Modernisation Component Works, Patiala
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	2,49,676	…	58,34,582
…	…	…	…	6,90,82,374	…	6,90,82,374	…	1,01,91,24,456
…	…	…	…	13,79,67,305	…	13,79,67,305	…	56,47,99,765
…	…	…	…	1,38,37,417	…	1,38,37,417	…	2,41,93,208
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…		…	22,08,87,096	…	49,37,54,426	…	4,74,18,48,359
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	1,38,72,30,333	31,78,552	4,24,80,93,933	…	…
…	…	…	…	1,60,81,17,429	31,78,552	4,74,18,48,359	…	…

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	3,21,33,81,959	---	3,51,38,32,760
	जोड़ Total	---	**3,21,33,81,959**	---	**3,51,38,32,760**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala
भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	3,21,33,81,959	…	3,51,38,32,760
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,00,01,85,655	…	1,19,34,89,280
3.	पूंजी निधि Capital Fund	…	2,96,40,346	…	2,96,40,346
4.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	…	48,85,973	…	48,85,973
	जोड़ Total	…	**4,24,80,93,933**	…	**4,74,18,48,359**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	---	1,82,61,51,627	---	1,90,57,15,332
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार उचन्त (a) Stores Suspense	---	95,00,42,082	…	1,01,91,24,456
	(ख) निर्माण उचन्त (b) Manufacture Suspense	---	42,68,32,459	---	56,47,99,764
	(ग) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	---	1,03,55,791	---	2,41,93,208
	जोड़ Total	**---**	**3,21,33,81,959**	**---**	**3,51,38,32,760**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

भाग II–ब्लाक लेखा विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	3,21,33,81,959	…	3,51,38,32,760
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Assets created out of Depreciation Reserve Fund				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	82,23,490	…	1,32,71,269	…
	(ii) उपस्कर Equipment	99,19,62,165	…	1,18,02,18,011	…
		…	1,00,01,85,655	…	1,19,34,89,280
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई :- Assets created out of Capital Fund :-				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	49,29,696	…	49,29,696	…
	(ii) उपस्कर Equipment	2,47,10,650	…	2,47,10,650	…
	(iii) सामान्य प्रभार General Charges	…	…	…	…
	चल स्टाक Rolling Stock	…	…	…	…
	(iv) उचंत Suspense (घटाइए-विविध प्राप्तियां Deduct-Misc. Receipt)	…	…	…	…
	जोड़ 3 (देखिए दूसरी ओर मद 3 में किया गया इन्दराज) Total 3 (item 3 per countra)	…	2,96,40,346	…	2,96,40,346
4.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विशेष रेलवे संरक्षा निधि से लो गई :- Assets Assets created out of Special Railway Safety Fund :-				
	(i) उपस्कर Equipment	48,85,973	…	48,85,973	…
	जोड़ 4 (देखिए दूसरी ओर मद 4 में किया गया इन्दराज) Total 4 (item 4 per countra)	…	48,85,973	…	48,85,973
	जोड़ Total	**…**	**4,24,80,93,933**	**…**	**4,74,18,48,359**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

वर्ष 2011-2012 के लिये निर्माण लेखा

MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

नामे DEBIT

(आंकड़े ₹ में)

(Figures in units of ₹.)

	विवरण Particulers	2010–2011	2011–2012
1.	**अधशेष (वर्ष के प्रारम्भ में)** Opening Balance (at the commencement of the year):-		
	(i) **चालू काम** Works in progress	41,14,97,152	42,68,32,459
	(ii) **श्रम उचन्त** Labour Suspense	.....	....
	(iii) **विकास लेखा उचन्त** Development Suspense Account	...	...
2.	**वर्ष के दौरान नामे :-** Debit during the year :-		
	(i) **कारखाना श्रमिक आदि को अदायगी** Payment of shop Labour etc.	...	...
	(क) **कारखाना प्रत्यक्ष** Works Direct	68,37,55,378	67,46,87,360
	(ख) **कारखाना अप्रत्यक्ष** Workshop Indirect	5,44,38,284	4,89,06,095
	(ग) **प्रशासनिक और अन्य विभाग** Administrative and Other Department	59,99,76,055	63,71,97,663
	(घ) **पी.एल.बी.** P.L.B.	3,19,63,724	3,21,04,646
	(ii) **सामग्री और भण्डार (भण्डार स्टाक से)** Material and stores (From stores stock)	7,81,85,35,953	8,06,18,58,843
	(iii) **सीधी खरीद और समायोजन द्वारा सामग्री** Material by purchase and adjustment	7,28,20,573	8,12,77,994
	(iv) **विविध प्रभार** Miscallaneous Charges	...	...
	(क) **बिजली**	9,65,40,980	8,95,71,102
	(ख) **मू.आ.नि. का विनियोग** Appropriation to DRF	12,83,00,000	26,00,00,000
	(ग) **पेंशन, भ.नि. आदि को विनियोग** Appropriation to pension, PF etc.	16,46,20,000	24,69,30,000
	(घ) **अन्य विविध प्रभार एवं कर्मचारि हित निधि** Other Misc Charges & Staff Benefit Fund	35,65,71,870	34,56,17,027
	(ड.) **क.नि.उ.को कार्य प्रभारित खर्च** Expenditure on work charged of WMS	2,96,04,013	2,20,76,710
	(च) **मकान किराया आदि के लेखे में प्राप्ति सहित अन्य विविध समायोजन** Other Misc. adjustment including receipt on of House Rent etc.	(-)36,13,75,070	(-)32,09,22,181
3.	**मांग के अन्तर्गत सेवा कार्य को निर्माण उचन्त से निकासी लिये घटाएं** Deduct for issues from manufacture suspense to service work within the demand.	...	...
4.	**वर्ष के दौरान कुल नामे** Debit during the year :-	...	...
	जोड़ Total	**10,08,72,48,912**	**10,60,61,37,718**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala
वर्ष 2011-2012 के लिये निर्माण लेखा
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में)

(Figures in units of ₹.)

	विवरण Particulers	2010 – 2011	2011– 2012
I.	**(क) रेलों को सप्लाई** Supply Railways :-		
	(i) **रेल इंजन** Loco	5,07,87,73,811	5,67,16,53,765
	(ii) **विविध** Miscellaneous	11,16,741	95,22,933
	(ख) पी.एस.यू.एस. आदि के लिए किया गया कार्य :- Work done for PSUS etc :-	…	…
	(i) **रेल इंजन** Loco	...	...
II.	**निर्माण कार्यों के लिए पूंजीगत** To Works : To Capital :-		
	(i) **भण्डार उचन्त** Stores Suspense	4,12,30,77,366	3,98,16,00,956
	(ii) **अन्य निर्माण कार्य** Other Works	...	...
	(iii) **वापस प्राप्त किया गया भण्डार** Returned Stores	45,74,48,535	38,03,80,357
	(iv) **अन्य जमा (वसूलियों को दिखाने वाला)** Other credit (Representing recoveries)	...	...
III.	**मांग के भीतर कार्यों के लिए घटाए (दूसरी ओर मद III)** Deduct for issues within the demand (item III per contra) :-	...	...
IV.	**वर्ष के दौरान कुल जमा:-** Total credit during the year :-	...	...
V.	**वर्ष के अन्त में शेष :-** Balance at close of the year :-		
	(i) **चालू काम** Work in Progress	42,68,32,459	56,29,79,707
	(ii) **श्रम उचन्त** Labour Suspense	…	…
	(iii) **विकास उचन्त** Development Suspense	…	…
	जोड़ Total	**10,08,72,48,912**	**10,60,61,37,718**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala
वर्ष 2011-2012 का उत्पादन विवरण
STATEMENT OF OUTTURN FOR THE YEAR 2011-2012

(आंकड़े हजार में)

(Figures in thousands)

क्रम सं. S.No.	व्यापक नामावली तथा उत्पादन Broad Nomenclature & Products	उत्पादन योजना के अनुसार उत्पादन का लक्ष्य मूल्य Targetted value of out turn as per production plan	निर्माण को क्रेडिट उत्पादन का वास्तविक मूल्य Actual value of Production (Credit to manufacturing)	अन्य इकाइयों को बिक्री का मूल्य Value of sale to other unit
1.	**(सी बी एस)** (CBS)	12,00,00	12,86,00	12,29,87
2.	**एस्को मद पुर्जे (एल.एम.एस.)** Asco items components (L.M.S.)	1,35,00,00	1,04,95,88	38,20,85
3.	**कर्षण मोटरों का पुर्ननिर्माण (टी.एम.एस.)** Remanufacture of traction Motors (TMS)	1,20,00,00	1,44,40,35	77,64,52
4.	**इंजन ब्लाक (एच.एम.एस.)** Engine Block (HMS)	12,00,00	14,81,01	5,06,92
5.	**सिलन्डर लाइनरों का पुर्ननिर्माण (सी.एल.एस.)** Remanufacture of Cylender Liners (CLS)	84,00,00	1,31,57	12,66,08
6.	**कोयल्स (कोयल कारखाना)** Coils (Coil Shop)	…	…	…
7.	**पी.एच.**-II PH - II	5,30,11,00	6,87,92,97	8,59,46,81
	जोड़ Total	**8,17,51,00**	**9,66,27,78**	**10,05,35,05**

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	4,24,80,93,933	...	4,74,18,48,359
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-	...	...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	9,60,684	...	11,83,648	...
	(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	...	...	...	...
	(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	1,14,60,95,886	...	1,31,49,85,271	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	16,91,591	...	17,11,471	...
		...	1,14,87,48,161	...	1,31,78,80,390
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	5,42,966	...	5,27,750	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	5,18,82,790	...	5,37,72,178	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	35,836	...	32,051	...
	(iv) विविध Miscellaneous	7,31,685	...	...	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-)1	...	(-)1	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	7,24,34,583	...	4,57,06,927	...
	(vii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(viii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust interest Accounts	...	...	...	...
	(ix) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक P.S.B.	...	...	...	...
	(x) अतिरिक्त मंहगाई भत्ता निक्षेप उचन्त लेखा Addl. D.A. Deposits Suspense Accounts	...	...	...	...
	(xi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O. Suspense	(-)14,577	...	(-)14,577	...
	(xii) नई पेंशन स्कीम New Pension Scheme	(-)6,55,103	...	(-)6,55,103	...
		...	12,49,58,179	...	9,93,69,225
3	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	2,56,05,63,733	...	2,75,69,55,704
	पेंशन निधि Pension Fund	...	1,94,72,50,095	...	2,25,56,86,201
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Saftey Fund	...	...	...	...
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्रीय सरकार को देय बकाया रकम (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	4,69,90,580	...	4,07,08,251
	(ii) कर्मचारियों से वसूल किये जाने वाले अन्य अग्रिम (देखिए-मद 3 (क) (v) में किया गया इंदराज) Other Advances recoverable (vide items 3(a) (v) per contra)	...	...	...	...
5	राजस्व आरक्षित निधि Revenue Reserve Fund	...	...	...	...
	(i) रोकड़ शेष Cash Balance	...	...	...	...
	(ii) निवेश Investment	...	...	...	...
6	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government	...	7,21,350	...	7,35,850
	जोड़ **Total**	**...**	**10,07,73,26,031**	**...**	**11,21,31,83,980**

ऐ.के. कंसल A.K. KANSAL
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी ***Chief Administrative Officer***

डीजल आधुनिक कलपुर्जा कारखाना, पटियाला Diesel Modernisation Component Works, Patiala

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	4,24,80,93,933	…	4,74,18,48,359
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	7,21,350	…	7,35,850
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	4,69,90,580	…	4,07,08,251	…
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (b) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	12,49,58,179	…	9,93,69,225	…
		…	17,19,48,759	…	14,00,73,476
4.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting account with Posts and Telegraph	...	...	...	...
5.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) 3 (i) और (ii) में किया गया इंदराज) Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	…	5,65,65,61,989	…	6,33,05,22,295
	जोड़ Total	**…**	**10,07,73,26,031**	**…**	**11,21,31,83,980**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, डी.आ.क.का. पटियाला एवं महा प्रबंधक डी.आ.क.का. पटियाला का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, D.M.C.W. Patiala and General Manager, D.M.C.W. Patiala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र डी.आ.क.का. पटियाला के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of D.M.C.W. Patiala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

मेट्रो रेलवे, कोलकाता
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary xpenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई.आर.एफ.सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	20,24,920	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	5,37,84,023	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

METRO RAILWAY, KOLKATA
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	20,24,920	...	20,24,920
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	5,37,84,023	...	5,37,84,023
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

मेट्रो रेलवे, कोलकाता
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं** Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	3,55,04,737	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	8,06,17,796	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	27,34,60,47,569	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	27,42,66,65,365	...	...	9,13,13,680	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	...	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	9,13,13,680	...	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

METRO RAILWAY, KOLKATA
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	..	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3,55,04,737	...	3,55,04,737
...	...	...	...	1,79,46,821	...	1,79,46,821	...	9,85,64,617
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6,28,84,40,799	...	6,28,84,40,799	...	33,63,44,88,368
...	...	...	...	6,30,63,87,620	...	6,39,77,01,300	...	33,82,43,66,665
...	...	...	...	....	...	...	...	...
...	...	...	...	27,92,94,21,219	46,15,014	27,92,48,06,205	...	...
...	...	...	...	34,23,58,08,839	46,15,014	34,32,25,07,505	...	...

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	27,92,48,06,205	---	34,32,25,07,505
	जोड़ Total	---	**27,92,48,06,205**	---	**34,32,25,07,505**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग II–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	27,92,48,06,205	---	34,32,25,07,505
2.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ Total	---	**27,92,48,06,205**	…	**34,32,25,07,505**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	---	---	---	9,13,13,680
2.	चल परिसम्पत्तियां :- Floating Assets :-				
	(क) भंडार उचन्त Stores Suspense	---	8,06,68,086	---	9,86,14,907
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	---	27,84,41,38,119	---	34,13,25,78,918
	जोड़ Total	**---**	**27,92,48,06,205**	**---**	**34,32,25,07,505**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata
भाग II–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	---	27,92,48,06,205	…	34,32,25,07,505
2.	पूंजी लेखा Capital Fund				
	जोड़ Total	**---**	**27,92,48,06,205**	**…**	**34,32,25,07,505**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	2,33,47,61,947	…	3,33,08,59,079
2.	चालित लाइनों को भुगतान Payment to Worked Lines	…	…	…	…
3.	सर्वेक्षण Survey	…	…	…	52,06,289
4.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	…	…	…
5.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
6.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	60,26,521	…	47,47,880
7.	विविध प्रभार Miscellaneous Charges	…	…	…	…
8.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	…	…	…
9.	चालू लाइन निर्माण–राजस्व Open Line Works–Revenue	…	…	…	…
10.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	…	…	…
11.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**2,34,07,88,468**	**…**	**3,34,08,13,248**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	1,03,15,70,433	…	1,07,13,78,703
2.	रेलवे भर्ती बोर्ड RailwayRecruitment Board	…	98,364	…	60,933
3.	रेलवे बोर्ड के खर्च Cost of Railway Board	…	…	…	…
3.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	…	…	…
4.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से सहायता Subsidy from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	…	…	…	…
5.	हानि Loss	…	1,30,91,19,671	…	2,26,93,73,612
	जोड़ **Total**	**…**	**2,34,07,88,468**	**…**	**3,34,08,13,248**

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

			देयताएं Liabilities			
			31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement		...	27,92,48,06,205	...	34,32,25,07,505
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-					
	(क) भविष्य निधि और अन्य निधियां:-			...	...	...
	(A) Provident Fund and other Funds					
		(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	2,03,19,666	...	2,49,37,866	...
		(ii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अंशदायी State Rly. Provident Fund –Contributory	32,79,456	...	32,79,456	...
		(iii) राजकीय रेलवे भविष्य निधि–अनंशदायी State Rly. Provident Fund –Non Contributory	93,73,72,156	...	1,09,29,50,787	...
		(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	12,65,071	...	...	...
			...	96,22,36,349	...	1,12,11,68,109
	(ख) विविध निक्षेप					
	(B) Miscellaneous Deposits					
		(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	50,618	...	39,438	...
		(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	33,40,79,480	...	33,81,14,494	...
		(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	23,17,756	...	17,21,153	...
		(iv) विविध Miscellaneous	83,39,10,112	...	1,07,04,45,728	...
		(v) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Intrust Account	69,659	...	69,659	...
		(vi) अन्य लेन-देन Other transaction	2	...	2	...
		(vii) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(–)2,93,56,904	...	(–)4,24,31,168	...
		(viii) चैक और बिल Cheques and Bills	13,43,03,040	...	29,09,12,658	...
		(ix) भविष्य निधि जिसका दावा नही किया गया Unclaimed P.F. Deposit	(-)87,48,285	...	(-)87,48,285	...
		(x) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)1,05,54,969	...	(-)1,05,54,969	...
		(xi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)4,73,884	...	(-)4,73,884	...
			...	1,25,55,96,625	...	1,63,90,94,826
	(ग) देय मांगे (c) Demand payable		...	8,63,37,773	...	9,80,99,806
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund		...	(-)13,88,67,981	...	45,72,33,548
	पेंशन निधि Pension Fund		...	2,79,30,55,902	...	3,21,85,30,853
	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund		...	...	...	...
4	(i) रेल कर्मचारियों आदि को ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)		...	1,04,12,760	...	85,22,955
	(ii) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Advances of pay and T.A. (vide item 3(a) (ii) per contra)		...	...	...	...
	(iii) अन्य अग्रिम (देखिए-दूसरी ओर मद सं. 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Other Advances (vide item 3(a) (iii) per contra)		...	...	...	...
5	सरकार आदि के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.		...	1,03,04,209	...	58,21,451
	जोड़ Total		**...**	**32,90,38,81,842**	**...**	**40,87,09,79,053**

राधे श्याम **RADHEY SHYAM**
महाप्रबन्धक *General Manager*

मेट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Stateme,nt	…	27,92,48,06,205	…	34,32,25,07,505
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	9,40,65,347	…	10,13,44,622
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम F-Loans and Advances to Railway Employees	1,04,12,760	…	85,22,955	…
	(ग) केन्द्रीय सरकार के फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	1,25,55,96,625	…	1,63,90,94,826	…
		…	1,26,60,09,385	…	1,64,76,17,781
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी ओर मद 2 (क) में किया गया इंदराज)! Savings Bank Account with Govt. [vide item 2(a), and 3 per contra].	…	3,61,64,24,270	…	4,79,69,32,510
5.	पाकिस्तान सरकार के साथ हिसाब-किताब (रेलवे) Account with Govt. of Pakistan (Railways)	…	25,76,635	...	25,76,635
	जोड़ Total	…	32,90,38,81,842	…	40,87,09,79,053

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मेट्रो रेलवे कोलकाता एवं महा प्रबंधक मेट्रो रेलवे कोलकाता का है हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Metro Railway, Kolkata and General Manager, Metro Railway, Kolkata. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करती हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र मेट्रो रेलवे कोलकाता के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Metro Railway, Kolkata subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

एस. जफा S. JAFA
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि Land	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

Metropolitan Transport Project (Railway) New Delhi
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...-	------
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

महानगर परिवहन परियजना (रेलवे) नई दिल्ली

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि Land	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश** Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	34,73,79,838	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	34,73,79,838	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		...	...	...	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		...	...	...	...	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है!
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है!
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है!
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Metropolitan Transport Project (Railway) New Delhi
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2011

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	34,73,79,838
…	…	…	…	…	…	…	…	34,73,79,838
…	…	…	…	…	…	…		
…	…	…	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838		
…	…	…	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838		

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838
	जोड़ **Total**	**…**	**34,73,79,838**	**…**	**34,73,79,838**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838
	जोड़ **Total**	**…**	34,73,79,838	**…**	34,73,79,838

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	34,31,69,981	…	34,31,69,981
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets	...	...	...	...
		…	42,09,857	…	42,09,857
	जोड़ Total	**…**	**34,73,79,838**	**…**	**34,73,79,838**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) New Delhi
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838
	जोड़ Total	**…**	**34,73,79,838**	**…**	**34,73,79,838**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) NEW DELHI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	(ख) विविध निक्षेप				
	(a) Miscellaneous Deposits				
	(i) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	1,04,875	…	1,04,875	…
	(ii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	...	...	...	...
	(iii) विविध Miscellaneous	...	...	...	...
	(iv) बैंक में प्रेषण Remittance into Bank	(–)1,13,373	…	(–)1,13,373	…
	(v) चैक और बिल Cheques and Bills	38,112	…	38,112	
	(vi) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O's. Suspense	…	…	…	…
	(vii) अन्य निक्षेप Other Deposits	…	29,614	…	29,614
3.	(1) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के लिए केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	...	...	...	...
	(2) विभागीय अग्रिम (देखिए - दूसरी और मद 3 (क) (ii) में किया गया इंदराज) Departmental Advances (vide item 3(a) (ii) per contra)	...	...	...	...
4.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**…**	**34,74,09,452**	**…**	**34,74,09,452**

बी.डी. गर्ग B.D. GARG
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी ***Chief Administrature Officer***

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली M.T.P. (R) NEW DELHI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	…	34,73,79,838	…	34,73,79,838
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	…	…	…	…
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loans and Advances to Railway Employees	...	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) (d) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	29,614	…	29,614	…
		…	29,614	…	29,614
4.	डाक-तार विभाग के साथ हिसाब-किताब Adjusting with Posts and Telegraph	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**34,74,09,452**	**…**	**34,74,09,452**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली एवं महा प्रबंधक महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली का है हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, M.T.P. (R) New Delhi and General Manager, M.T.P. (R) New Delhi. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) नई दिल्ली के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.T.P. (R) New Delhi subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

सुबीर मलिक SUBIR MULLICK
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई

ब्लाक लेखा

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Metropolitan Transport Project (Railway) Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...-	------
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	..	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	7,75,05,81,712	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	7,75,05,81,712	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	...	...	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	...	...	...

टिम्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग, और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अंतर्गत है.
Total shown against items A,B,C, & D are only under Cloumns 4 to 15.

(3) कालम 14 के अंतर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की पूंजी लेखे में प्राप्तियों का द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classfication.

Metropolitan Transport Project (Railway) Chennai
BLOCK ACCOUNT
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund & O.L.W. (R) during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	32,79,72,873	...	32,79,72,873	...	8,07,85,54,585
...	...	...	...	32,79,72,873	...	32,79,72,873	...	8,07,85,54,585
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7,77,40,06,691	96,68,037	7,76,43,38,654	...	...
...	...	...	...	8,10,19,79,564	96,68,037	8,09,23,11,527	...	.....

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	…	7,76,43,38,654	…	8,09,23,11,527
	जोड़ **Total**	**…**	**7,76,43,38,654**	**…**	**8,09,23,11,527**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	7,76,43,38,654	…	8,09,23,11,527
	जोड़ **Total**	**…**	**7,76,43,38,654**	**…**	**8,09,23,11,527**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	…	…	…
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets	...	...	...	...
	(क) भंडार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...
	(ग) विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	…	7,76,43,38,654	…	8,09,23,11,527
	जोड़ Total	**…**	**7,76,43,38,654**	**…**	**8,09,23,11,527**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) Chennai
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	7,76,43,38,654	…	8,09,23,11,527
	जोड़ Total	**…**	**7,76,43,38,654**	**…**	**8,09,23,11,527**

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) CHENNAI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

	विवरण Particulers	देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	…	7,76,43,38,654	…	8,09,23,11,527
2.	फुटकर लेनदार Sundry Creditors :-				
	राजकीय रेलवे भविष्य निधि-अनंशदायी State Rly. Provident Fund - (Non-Contributry)	…	…	7,20,235	…
		…	…	…	7,20,235
	(ख) विविध निक्षेप (b) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates				
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	20,03,68,759	…	28,06,36,211	…
	(iii) निजी व्यक्तियों और सार्वजनिक निकायों के लिए गऐ काम का अंशदान Contribution for work done for private persons and public bodies.	...	...	...	...
	(iv) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	(-)9,645	…	28,461	…
	(v) विविध Miscellaneous	57,14,20,085	…	14,45,53,137	…
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	2,41,82,671	…	1,23,47,290	…
	(vii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त P.A.O's. Suspense	…	…	…	…
	(viii) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(ix) अतिरिक्त महंगाई भत्ता निक्षेप उचंत लेखा Additional D.A. Deposit Suspense Account	...	...	...	...
		…	79,59,61,870	…	43,75,65,099
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	(-)10,62,57,436	…	(-)11,15,70,308
4.	(1) रेल कर्मचारियों आदि को दिये गये ऋण और अग्रिम के संबंध में केन्द्रीय सरकार को देय बकाया शेष (देखिए-दूसरी ओर मद 3 (क) (i) में किया गया इंदराज) Balance due to Central Government for loans and Advance to Rly. employees etc. (vide items 3(a) (i) per contra)	…	9,35,328	…	5,65,374
	(2) विभागीय अग्रिम (देखिए - दूसरी और मद 3 (क) (iii) में किया गया इंदराज) Departmental Advances (vide item 3(a) (iii) per contra)	...	...	...	...
5.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Government etc.	…	17,750	…	17,750
	जोड़ Total	**…**	**8,45,55,38,208**	**…**	**8,41,96,09,677**

एस. विजया कुमारन S. VIJAYA KUMARAN
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी *Chief Administrature Officer*

महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई M.T.P. (R) CHENNAI

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	7,76,43,38,654	...	8,09,23,11,527
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	17,750	...	17,750
3.	फुटकर देनदार Sundry Debtors :-				
	(क) (i) एफ–रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loans and Advances to Railway Employees	9,35,328	...	5,65,374	...
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	...	...	...	...
	(iii) वेतन और यात्रा भत्ता अग्रिम Advances of pay and T.A.	...	...	...	...
	(ख) केन्द्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2 (ख) में किया गया इंदराज) Sundry Deposits with Central Government [vide item 2(b) per contra]	79,59,61,870	...	43,75,65,099	...
		...	79,68,97,198	...	43,81,30,473
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी और मद 2(क) में किया गया इन्दराज) Saving Bank Account with Govt. (Vide item 2(a) per contra)	...	(-)10,57,15,394	...	(-)11,08,50,073
	जोड़ **Total**	**...**	**8,45,55,38,208**	**...**	**8,41,96,09,677**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई एवं महा प्रबंधक महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, M.T.P. (R) Chennai and General Manager, M.T.P. (R) Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) चैन्नई के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of M.T.P. (R) Chennai subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

के.एस. सुब्रामनियन K.S. SUBRAMANIAN
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	29,01,534	...	...	8,69,592	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	83,97,963	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	1,22,33,67,751	...	...	...	14,28,71,966	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	7,02,54,92,106	...	...	15,60,29,796	12,19,50,280	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	28,64,71,315	...	...	5,26,61,946	32,07,399	2,43,68,457
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	20,50,48,181	...	...	1,04,33,264	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

RAIL COACH FACTORY– KAPURTHALA
BLOCK ACCOUNT(COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, D.R.F. and S.R.S.F. during the year 2010-2011

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct			
					Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	8,69,592	…	37,71,126
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	83,97,963
…	…	…	…	…	…	14,28,71,966	…	1,36,62,39,717
…	…	…	…	…	7,91,315	30,15,57,218	…	7,32,70,49,324
…	…	…	…	…	…	5,58,69,345	…	34,23,40,660
…	…	…	…	…	…	1,04,33,264	…	21,54,81,445
…	…	…	…	…	…	…	…	…

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला
ब्लाक लेखा
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2010-2011 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि और चा.ला.नि. (रा.) से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	13,27,74,490	…	…	3,08,71,360	…	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	2,28,89,61,861	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	68,84,32,338	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	17,92,98,356	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	12,04,11,45,895	…	…	25,08,65,958	26,80,29,645	2,43,68,457
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	…	8,98,30,252	2,99,64,99,056	5,91,09,22,846	29,86,607
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	…	8,98,30,252	3,24,73,65,014	6,17,89,52,491	2,73,55,064

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

RAIL COACH FACTORY– KAPURTHALA
BLOCK ACCOUNT (COMMERCIAL)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, Capital Fund, D.R.F. and S.R.S.F. during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200 और 6300) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200 & 6300)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	3,08,71,360	…	16,36,45,850
…	…	…	…	22,32,14,950	…	22,32,14,950	…	2,51,21,76,811
…	…	…	…	27,14,44,286	…	27,14,44,286	…	95,98,76,624
…	…	…	…	(-)10,11,47,741	…	(-)10,11,47,741	…	7,81,50,615
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	39,35,11,495	7,91,315	93,59,84,240	…	12,97,71,30,135
…	…	…	…	…	…	…	…	…
25,82,57,260	…	…	…	3,15,62,12,255	37,35,62,385	12,04,11,45,891	…	…
25,82,57,260	…	…	…	3,54,97,23,750	37,43,53,700	12,97,71,30,131	…	…

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी– Capital Raised—	---	---	---	---
	अविशिष्ट ऋण Non-Specific Debt	---	10,48,40,48,429	---	11,25,98,82,380
	जोड़ **Total**	**---**	**10,48,40,48,429**	**---**	**11,25,98,82,380**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account).	---	10,48,40,48,429	…	11,25,98,82,380
2.	पूंजी निधि Capital Fund	…	28,17,31,664	…	28,17,31,664
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,27,13,26,012	…	1,43,14,76,301
4.	विशेष रेल संरक्षण निधि Special Railway Safty Fund	…	40,39,786	…	40,39,786
	जोड़ **Total**	**…**	**12,04,11,45,891**	**…**	**12,97,71,30,131**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA
भाग I–पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I–CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	7,32,78,35,874	…	7,71,01,58,330
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets		...	...	...
	(क) भंडार उचन्त (a) Stores Suspense	…	2,28,89,61,861	…	2,51,21,76,811
	(ग) विविध अग्रिम (b) Manufacture Suspense	…	68,79,52,338	…	95,93,96,624
	(ख) विविध अग्रिम (c) Miscellaneous Advance	…	17,92,98,356	…	7,81,50,615
	जोड़ Total	**…**	**10,48,40,48,429**	**…**	**11,25,98,82,380**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA
भाग II–ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II–STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed and Floating assets as in Part I–Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	10,48,40,48,429	…	11,25,98,82,380
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत लागत पूंजी विधि से ली गईः- Assets created out of Capital Fund				
	(i) भूमि Land	7,47,159	…	7,47,159	…
	(ii) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	2,60,02,184	…	2,60,02,184	…
	(iii) उपस्कर Equipment	25,93,71,110	…	25,93,71,110	…
	(iv) उचन्त Suspense	…	…	…	…
	(v) सामान्य प्रभार General Charges	1,41,750	…	1,41,750	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	45,30,539	…	45,30,539	…
	जोड़ 2 (देखिए–दूसरी ओर मद 2 में किया गया इंदराज) Total 2 (item 2 per contra)	…	28,17,31,664	…	28,17,31,664
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गईः- Assets created out of DRF				
	(i) संरचना इंजीनियरी के कार्य Structural Engineering Works	15,10,77,626	…	19,50,42,712	…
	(ii) उपस्कर Equipment	1,13,25,18,524	…	1,24,94,95,042	…
	(घटाइए–विविध प्राप्तियां) (Deduct–Misc. Receipts)	1,22,70,138	…	1,30,61,453	…
	जोड़ 3 (देखिए–दूसरी ओर मद 3 में किया गया इंदराज) Total 3 (item 3 per contra)	…	1,27,13,26,012	…	1,43,14,76,301
4.	परिसम्पतियां, जिनकी लागत विशेष रेल संरक्षण निधि से ली गई Assets created out of SRS Fund				
(i)	उपस्कर Equipments	40,39,786	…	40,39,786	…
	जोड़ 4 (देखिए–दूसरी ओर मद 4 में किया गया इंदराज) Total 4 (item 4 per contra)	…	40,39,786	…	40,39,786
	जोड़ Total	**…**	**12,04,11,45,891**	**…**	**12,97,71,30,131**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA

वर्ष 2011-2012 के लिए निर्माण लेखा

MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

नामे DEBIT

(आंकड़े ₹ में Figure in unit of ₹.)

	विवरण Particulers	राशि Amount
1. (क)	अधशेष To Opening Balance :-	...
(a)	(i) चालू काम Works in progress	68,84,32,338
	जोड़ (क) Total (A)	68,84,32,338
(ख)	मजदूरी To Labour :-	
(b)(i)	प्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Direct labour	1,30,63,59,457
(ii)	अप्रत्यक्ष मजदूरी (कारखाना) Workshop Indirect labour	79,52,12,720
(iii)	प्रशासनिक और सेवा विभाग Administrative and Service Department	...
(iv)	वेतन और भत्ते Salary and Allowances (ADM)	77,03,96,977
(v)	Salary and Allowances (SOH)	8,40,82,500
(vi)	Salary and Allowances (TOH)	8,16,55,968
(vii)	कार्य ठेके Working Contract	85,33,760
	उपर्युक्त (1) के अनुसार कुल मजदूरी Total labour as (1) above	304,62,41,382
2.	भण्डार To Stores :-	
	ए ओ एच-अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store–AOH	98,38,865
	एस ओ एच अप्रत्यक्ष भंडार Indirect Store–SOH	...
(i)	स्टाक से प्रत्यक्ष भण्डार Store Direct from stock	14,84,81,93,497
(ii)	ए.ओ.एच. से प्रत्यक्ष भंडार Store Direct from A.O.H.	...
(iii)	अप्रत्यक्ष भंडार एफ ओ एच Indirect Store FOH	20,92,56,964
(iv)	अप्रत्यक्ष भंडार एस ओ एच Indirect Store SOH	...
(v)	अप्रत्यक्ष भंडार टी ओ एच Indirect Store TOH	...
(vi)	Adjustment	(-)72,43,827
	जोड़ भण्डार 2 Total Store 2	15,06,00,45,499
3.	डीडीओ To DDO :-	
(i)	डीडीओ भंडार DDO Store	2,12,74,534
(ii)	डीडीओ एफओएच DDO FOH	9,39,01,944
(iii)	डीडीओ एओएच DDO AOH	17,34,70,252
(iv)	डीडीओ एसओएच DDO SOH	4,37,81,580
(v)	डीडीओ टीओएच DDO TOH	3,78,81,130
	जोड़ डीडीओ Total DDO	37,03,09,440
4.	अन्य प्रभार Other Charges :-	
(i)	Adjustment (FOH)	2,35,86,728
(ii)	Adjustment (AOH)	39,37,625
(iii)	Adjustment (SOH)	(-)1,47,62,268
(iv)	Adjustment (TOH)	6,20,148
(v)	पेंशन में विनियोग Appropriation to pension	44,36,58,000
(vi)	मू.आ.नि में विनयोग Appropriation to DRF	55,00,00,000
(vii)	कर्मचारी कल्याण निधि में विनियोग appropriation to Staff benefit Fund	37,59,878
(viii)	बिजली (पावर) Electricity (Power)	14,26,83,130
(ix)	समायोजन Adjustment	...
(x)	विविध समायोजन Misc. Adjustments	(-)37,36,426
5. (i)	किराया और पानी से प्राप्ति Receipt on rent and water	(-)70,16,781
(ii)	बिजली से प्राप्ति Receipt on Electricity	(-)3,07,25,914
(iii)	एलडी/लाभ LD/Profit	(-)13,83,14,990
	उपर्युक्त अन्य प्रभार (5) Total other charges (5) above	18,17,72,016
	जोड़ (ख) Total (B)	1,16,08,61,146
6.	वापसी भंडार Returned Store :-	
(i)	बोगी Bogie	(-)22,70,68,250
(ii)	ऑफ कट्स Off Cuts	(-)17,60,76,723
	जोड़ 6 Total 6	(-)40,31,44,973
7.	आउटले ऑफ डब्ल्यूएमएस Outlay of WMS	...
	जोड़ Total	19,23,43,19,494
	चालू काम Work in prog.	68,84,32,338
	कुल जोड़ **Grand Total**	**19,92,27,44,832**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना, कपूरथला RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA

वर्ष 2011-2012 के लिए निर्माण लेखा

MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

जमा CREDIT

(आंकड़े ₹ में Figure in unit of ₹.)

	विवरण Particulers		राशि Amount
1.	**रेलों द्वारा अन्तरण** By transfer to Railways		
	(क) सवारी डिब्बों की सप्लाई Supply of Coaches	…	18,09,58,52,525
	(ख) पहिये, धुरे और पहिया सेट Wheels, Axles & Wheel Sets	...	...
	(ग) विविध कार्य Miscellaneous Jobs	…	86,70,15,683
2.	**पूंजी भंडार उचन्त** By Capital Stores Suspense :-		
	(क) निर्मित सामग्री Manufactured Material	...	...
	(ख) वापस किया गया भण्डार Returned Stores	...	...
3.	**पूंजी द्वारा कार्य** By Capital Works :-		
	(क) संयत्र और मशीनरी Plant and Machinery	...	...
	(ख) अन्य कार्य Other Works	...	...
4.	**निक्षेप लेखे में किया गया कार्य** Work done on Deposit Account	...	...
5.	**निर्यात आदेश** Export Order	...	...
6.	**विकास उचन्त** Development Suspense	...	...
7.	**इतिशेष** By Closing Balance	...	...
	(क) चालू काम Works in Progress	…	95,98,76,624
	(ख) विकास उचन्त Development Suspense	...	...
	जोड़ Total	**…**	**19,92,27,44,832**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना-कपूरथला 2011-2012 के लिए सवारी डिब्बों का उत्पादन विवरण

RAIL COACH FACTORY-KAPURTHALA OUTURN STATEMENT OF COACHES FOR 2011-2012

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in unit of ₹.)

क्रम संख्या Sr. No.	गैर वातानुकूलित कोच Non AC Coaches	कोच का उत्पादन Production of Coaches	अन्तरण मूल्य Transfer Price	कोच का कुल मूल्य Total Value of turnout Coaches
(क)	गैर वातानुकूलित कोच			
(A)	Non AC Coach			
1.	जीएस GS	400	66,90,266	2,67,61,06,400
2.	वीपीएचएक्स एसजी VPUHX SG	210	69,75,770	1,46,49,11,700
3.	एसएलआरडी SLRD	100	53,03,677	53,03,67,700
4.	एमईएमयू एमसी MEMU MC	115	65,31,751	75,11,51,365
5.	एमईएमयू टीसी MEMU TC	25	3,08,96,816	77,24,20,400
6.	एससीएनएसजी (सीबीसी) SCN SG (CBC)	87	73,09,930	63,59,63,910
7.	आब्जरवेशन कार Observation car	1	1,15,95,033	1,15,95,033
	जोड़ (क)TOTAL (A)	**938**	**...**	**6,84,25,16,508**
(ख)	वातानुकूलित कोच			
(B)	AC Coach			
8.	डब्लयूजीएसीसीएन WGACCN	221	1,43,89,670	3,18,01,17,070
	जोड़ (ख)TOTAL (B)	**221**	**...**	**3,18,01,17,070**
(ग)	एल एच बी सवारी डिब्बें			
(C)	LHB Coaches			
9.	एलडब्ल्यूएफसीजेडएसी LWFCZAC	4	2,44,19,172	9,76,76,688
10.	एलडब्ल्यूएससीजेडएसी LWSCZAC	1	2,45,04,396	2,45,04,396
11.	एलडब्ल्यूएलआरआरएम LWLRRM	44	3,07,48,241	1,35,29,22,604
12.	एलडब्ल्यूएफएसी LWFAC	18	2,41,74,518	43,51,41,324
13.	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू LWACCW	38	2,46,27,788	93,58,55,944
14.	एलडब्ल्यूएसीसीएन LWACCN	117	2,49,11,347	2,91,46,27,599
15.	एलडब्ल्यूसीबीएसी LWCBAC	13	2,43,64,663	31,67,40,619
16.	एलडब्ल्यूसीजेडडीएसी LWCZDAC	17	3,43,83,138	58,45,13,346
17.	एलडब्ल्यूएससीएन LWSCN	34	1,58,76,148	53,97,89,032
18.	एलडब्ल्यूएससीजेड LWSCZ	14	1,75,98,338	24,63,76,732
19.	एलजीएस LGS	20	1,58,31,040	31,66,20,800
20.	एलडब्ल्यूसीबीएएसपी LWCBASP	5	1,58,38,176	7,91,90,880
21.	एलजीएससीसी LGSCC	1	78,92,738	78,92,738
	जोड़ (ग)TOTAL (C)	**326**	**...**	**7,85,18,52,702**
	जोड़ (क+ख+ग) TOTAL (A+B+C)	**1485**	**...**	**17,87,44,86,280**
(D)	**गैर आरएसपी NON RSP**	**16**		**...**
(E)	**खोल स.डि. का. एवं रायबरेली के लिए SHELL FOR ICF & RBL**	**71**		**86,70,15,683**
	जोड़ (क+ख+ग+घ+ङ.) TOTAL (A+B+C+D+E)	**1572**		**18,74,15,01,963**

रेल सवारी डिब्बा कारखाना–कपूरथला RAIL COACH FACTORY –KAPURTHALA

5. लाभांश, रेलवे बोर्ड और इस के अधीन विविध स्थापनाओं आदि की लागत के हिस्से सहित प्रति सवारी डिब्बा वास्तविक औसत लागत इस प्रकार है–
The actual average costper Coach inclusive of dividend, share of cost of Rly. Board and Misc. Establishments under them etc. as under–

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in unit of ₹.)

क्रम संख्या Sr. No.	विवरण Particulers	निर्माण लागत (औसत) Manufacturing Cost (Average)	लाभांश Dividend	रेलवे बोर्ड की लागत का हिस्सा और विविध व्यय आदि Share of cost of Rly. Board and Misc Expd. et.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6
1.	जीएस GS	66,90,266	17,807	31,513	67,39,586
2.	एससीएन SCN	69,75,770	18,566	32,858	70,27,194
3.	वीपीयूएचएक्स VPUHX	53,03,677	14,116	24,983	53,42,776
4.	एसएलआरडी SLRD	65,31,751	17,385	30,767	65,79,903
5.	एमईएमयू एमसी MEMU MC	3,08,96,816	82,234	1,45,534	3,11,24,584
6.	एमईएमयू टीसी MEMU TC	73,09,930	19,456	34,432	73,63,818
7.	आब्जरवेशनकार OBSERVATION CAR	1,15,95,033	30,861	54,617	1,16,80,511
8.	डब्लयूजीएसीसीएन WGMCCN	1,43,89,670	38,299	67,780	1,44,95,749
9.	एलडब्ल्यूएफसीजेडएसी LWFCZAC	2,44,19,172	64,993	1,15,020	2,45,99,185
10.	एलडब्ल्यूएससीजेडएसी LWSCZAC	2,45,04,396	65,220	1,15,424	2,46,85,040
11.	एलडब्ल्यूएलआरआरएम LWLRRM	3,07,48,241	81,838	1,44,835	3,09,74,914
12.	एलडब्ल्यूएफएसी LWFAC	2,41,74,518	64,342	1,13,870	24,352,730
13.	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू LWACCW	2,46,27,788	65,548	1,16,005	2,48,09,341
14.	एलडब्ल्यूजेडसीसीएन LWZCCN	2,49,11,347	66,303	1,17,341	2,50,94,991
15.	एलडब्ल्यूसीबीएसी LWCBAC	2,43,64,663	64,848	1,14,766	2,45,44,277
16.	एलडब्ल्यूसीजेडडीएसी LWCZDAC	3,43,83,138	91,513	1,61,956	3,46,36,607
17.	एलडब्ल्यूएससीएन LWSCN	1,58,76,148	42,255	74,782	1,59,93,185
18.	एलडब्ल्यूएससीजेड LWSCZ	1,75,98,338	46,839	82,894	1,77,28,071
19.	एलजीएस LGS	1,58,31,040	42,135	74,570	1,59,47,745
20.	एलडब्ल्यूसीबीएएसपी LWCBASP	1,58,38,176	42,154	74,603	1,59,54,933
21.	एलजीएससीसी LGSCC	78,92,738	21,007	37,178	79,50,923

2002-03 से निर्मित सवारी डिब्बों का वास्तविक लागत मूल्य नीचे दिखाया गया है:-
The Actual Cost price of coaches manufactured from 2002-03 onword is shown below :-

(राशि हजार में)
(Amount in Thousand)

वर्ष Year	साज समान सहित सवारी डिब्बों की संख्या No. of Furnished coaches	वास्तविक लागत Actual Cost
2002-2003	9,44	4,62,48,20
2003-2004	12,01	5,95,50,47
2004-2005	11,70	6,63,39,45
2005-2006	11,95	7,01,86,75
2006-2007	12,73	9,28,87,60
2007-2008	14,37	10,26,94,53
2008-2009	15,51	13,40,19,70
2009-2010	15,06	13,25,22,88
2010-2011	15,50	16,70,76,14
2011-2012	15,72	18,96,28,68

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total Investment as in the Block Account Statement	...	12,04,11,45,891	...	12,97,71,30,131
2.	(क) फुटकर लेनदार				
	(A) Sundry Creditors :-				
	(i) सामान्य भविष्य निधि General Provident Fund	...	...	...	...
	(ii) अंशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund (contributory)	...	...	...	...
	(iii) अंनशदायी-राजकीय रेलवे भविष्य निधि State Rly. Provident Fund –Non Contributory	1,85,89,70,630	...	2,16,88,65,522	...
	(iv) कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	2,71,828	...	3,78,469	...
		...	1,85,92,42,458	...	2,16,92,43,991
	(ख) विविध निक्षेप				
	(B) Miscellaneous Deposits				
	(i) अधीनस्थ कर्मचारियों के लिये प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Subordinates	...	...	...	...
	(ii) ठेकेदारों और अन्य लोगों के प्रतिभूति निक्षेप Security Deposits of Contractors & others	41,84,63,813	...	35,20,38,025	...
	(iii) भुगतान न की गई मजदूरी Unpaid Wages	3,23,105	...	3,92,115	...
	(iv) विविध Miscellaneous	33,92,139	...	...	...
	(v) बैंक में प्रेषण Remittance into Banks	(-) 65,30,746	...	(-) 25,49,291	...
	(vi) चैक और बिल Cheques and Bills	17,55,16,077	...	14,52,083	...
	(vii) रिजर्व बैंक के साथ लेखा Account with Reserve Bank	...	...	...	...
	(viii) वेतन और लेखा कार्यालय उचन्त PAO Suspenses	...	...	...	...
	(ix) ठेकेदारों को देय रकम Sums due to Contractors	...	...	...	...
	(x) भ. ले. उंचत A.G. Suspense Account	...	...	...	...
	(xi) रेल कर्मचारी बीमा योजना REIS				
	(xii) साधारण बीमा योजना GIS				
	(xiii) ट्रस्ट ब्याज लेखा Trust Interest Account	...	...	...	...
	(xiv) अन्य निक्षेप Other Deposits	...	...	...	...
	(xv) सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक Public Sector Banks	(-)35,53,85,431	...	1,32,33,946	...
	(xvi) नई पेंशन योजना New Pension Scheme	(-)36,13,344	...	(-)36,13,344	...
		...	23,21,65,613	...	36,09,53,534
3.	रेलवे निधि Railway Fund	...	...	...	...
	(i) मू. आ. नि. Depreciation Reserve Fund	...	6,29,01,98,064	...	7,00,43,03,921
	(ii) पेंशन निधि Pension Fund	...	3,41,46,87,727	...	3,93,71,47,213
4.	रेल कर्मचारी आदि को दिए गए ऋण और अग्रिम के संबंध में केंद्रीय सरकार को देय बकाया रकम Balance due to Central Government for loans and advances to Railway employees etc.	...	8,34,37,534	...	11,24,76,248

रेल सवारी डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and floating Assets as in the Block Account Statement	...	12,04,11,45,891	...	12,97,71,30,131
2.	हस्ते रोकड़ Cash in hand	...	18,46,500	...	18,82,000
3.	फुटकर देनदार— Sundry Debtors—				
	(क) (i) एफ-रेल कर्मचारियों को ऋण और अग्रिम (A) F-Loan and Advances to Railway Employee	...	8,34,37,534	...	11,24,76,248
	(ii) अन्य अग्रिम Other Advances	...	4,730	...	2,360
	(iii) वेतन तथा यात्रा भत्ता अग्रिम Advance of pay and T.A.	...	...	...	...
	(iv) विभागीय अग्रिम Departmental Adavances	...	...	...	...
	(ख) केंद्रीय सरकार के पास फुटकर निक्षेप (देखिए दूसरी ओर मद 2(ख) में किया गया इंदराज). (B) Sundry deposits with Central Government (vide item 2 (b) per contra).	...	23,21,65,613	...	36,09,53,534
		...	...	...	...

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
5.	स्थानांतरण पर अग्रिम वेतन आदि (देखिए दूसरी ओर मद 3 (क) (iv) में किया गया इन्दराज). Advance of pay etc. on transfer (vide item 3 (a) (iv) percontra)	…	4,730	…	2,360
6.	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departemental Advance	…	…	…	…
7.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of Amount in Account with Govt. etc.	…	18,46,500	…	18,82,000
	जोड़ Total	**…**	**23,92,27,28,517**	**…**	**26,56,31,39,398**

बी.एन. राजशेखर **B.N. RAJASEKHAR**
महाप्रबंधक ***General Manager***

रेल डिब्बा कारखाना (कपूरथला) RAIL COACH FACTORY–KAPURTHALA

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
4.	सरकार के साथ बचत बैंक लेखा (देखिए-मद 2 (क) और (3) (i) एवं (ii) में किया गया इंदराज) Saving Bank Account with Govt. [vide item (2) (a) and 3(i) & (ii) per contra item is above.]	...	11,56,41,28,249	...	13,11,06,95,125
5.	राज्यों के साथ लेखा Accounts with States	...	...	...	...
6.	डाक-तार विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with P&T	...	...	...	...
7.	रक्षा विभाग के साथ लेखा समायोजन Adjusting Account with Defence	...	...	...	...
8.	पाकिस्तान सरकार के साथ लेखे Account with Govt. of Pakistan	...	...	...	...
9.	बंगला देश के साथ लेखे Account with Bangladesh	...	...	...	...
	जोड़ Total	...	23,92,27,28,517	...	26,56,31,39,398

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, रे.डि.का. (कपूरथला) एवं महा प्रबंधक रे.डि.का. (कपूरथला) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, R.C.F.- Kapurthala and General Manager, R.C.F.- Kapurthala. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र रे.डि.का. (कपूरथला) के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of R.C.F.- Kapurthala subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

दिनेश भार्गव DINESH BHARGAV
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	61,51,36,873	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन विछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार Railway Safety Works/Level crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	12,48,40,576	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities	...	...	...	...	...	...

Northern Raiway
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	61,51,36,873
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12,48,40,576
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Invest .In P.S.U.	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	…	…	…	…	…	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	5,39,751	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	…	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	…	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	74,05,17,200	…	…	…	…	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	3,85,681	1,61,65,583	52,70,95,308	18,89,69,895	12,82,26,798
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	3,85,681	1,61,65,583	52,70,95,308	18,89,69,895	12,82,26,798

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Northern Raiway

BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)

YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	(-)2,80,063	…	(-)2,80,063	…	2,59,688
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	(-)2,80,063	…	(-)2,80,063	…	74,02,37,137
…	…	…	…	…	…	…	…	…
13,21,99,529	…	…	…	11,46,799	3,94,48,027	95,47,41,566	…	…
13,21,99,529	…	…	…	8,66,736	3,94,48,027	95,44,61,503	…	…

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	…	82,98,15,456	…	82,95,35,393
जोड़ Total	**…**	**82,98,15,456**	**…**	**82,95,35,393**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

	देयताएं Liabilities			
	31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1. भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	…	82,98,15,456	…	82,95,35,393
2. मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Rescrue Fund	…	12,48,40,576	…	12,48,40,576
3. विकास निधि Development Fund	…	68,593	…	68,593
4. चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	…	16,941	…	16,941
5. पूंजी निधि Capital Fund	…	…	…	…
जोड़ Total	**…**	**95,47,41,566**	**…**	**95,44,61,503**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	...	82,88,49,159	...	82,88,49,159
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–	...	...	...	...
	(क) भंडार Stores	...	9,66,297	...	6,86,234
	जोड़ Total	**...**	**82,98,15,456**	**...**	**82,95,35,393**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	...	82,98,15,456	...	82,95,35,393
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गई Assets created out of Depreciation Reserve Fund	...	12,48,40,576	...	12,48,40,576
3.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत विकास निधि से ली गई:- Assets created out of Development Fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	...	68,593	...	68,593
4.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई:- Assets created out of Revenue fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	...	16,941	...	16,941
5.	पूंजी निधि Capital Fund	...	...	...	...
	जोड़ Total	**...**	**95,47,41,566**	**...**	**95,44,61,503**

उत्तर रेलवे, (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

रकम	विवरण Particulers	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 ब्यौरा Amount ₹	रकम Details ₹	ब्यौरा Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	55,06,02,517	…	73,22,55,943
2.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	1,77,341	…	2,45,288
3.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
4.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	…	…	…
5.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	…	…	…
6.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	4,14,93,951	…	4,14,83,771
7.	लाभ Profit		…		8,54,81,919
	जोड़ Total	**…**	**59,22,73,809**	**…**	**85,94,66,921**

उत्तर रेलवे, (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	28,04,95,183	…	81,79,83,150
2.	विविध प्राप्तियां Misc Reciept	…	…	…	…
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	…	4,14,93,951	…	4,14,83,771
4.	हानि Loss	…	27,02,84,675	…	…
	जोड़ Total	**…**	**59,22,73,809**	**…**	**85,94,66,921**

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखे के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	…	95,47,41,566	…	95,44,61,503
2.	पेंशन निधि Pension Fund	…	53,02,14,190	…	53,25,08,991
3.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	15,28,99,68,071	…	16,10,96,40,175
4.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**16,77,49,23,827**	**…**	**17,59,66,10,669**

वी.के. गुप्ता V.K. GUPTA
महाप्रबंधक *General Manager*

उत्तर रेलवे (सामरिक) NORTHERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement.	...	95,47,41,566	...	99,44,61,503
2.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए दूसरी ओर मद 2 और 3 में किया गया इन्दराज) Saving Bank Account with Government (vide item 2 & 3 per contra)	...	15,82,01,82,261	...	16,64,21,49,166
	जोड़ Total	**...**	**16,77,49,23,827**	**...**	**17,59,66,10,669**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northern Railway and General Manager, Northern Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northern Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

सुबीर मलिक SUBIR MULLICK
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा *Principal Director of Audit*

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
ब्लाक लेखा (सामरिक)
2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	11,37,727	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन विछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	16,42,44,383	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	1,24,992	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार** Road Safety Works/Level Crossing	3,55,29,253	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल** Road Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	54,46,24,948	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	6,64,24,312	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	3,67,04,382	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	2,94,267	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	3,98,144	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	4,43,866	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	5,09,11,935	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	2,67,55,101	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	3,35,95,029	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	13,57,56,513	...	...	...	...	...

North East Frontier Raiway
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., O.L.W. (R) , S.F., S.R.F.S., & Misc./Strategic during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	11,37,727
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16,42,44,383
...	...	...	...	...	...	...	...	1,24,992
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,55,29,253
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	54,46,24,948
...	...	...	...	...	...	...	...	6,64,24,312
...	...	...	...	...	...	...	...	3,67,04,382
...	...	...	...	...	...	...	...	2,94,267
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,98,144
...	...	...	...	...	...	...	...	4,43,866
...	...	...	...	...	...	...	...	5,09,11,935
...	...	...	...	...	...	...	...	2,67,55,101
...	...	...	...	...	...	...	...	3,35,95,029
...	...	...	...	...	...	...	...	13,57,56,513

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	…	…	…	…	…	…
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	…	…	…	…	…	…
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Worksz	3,09,64,593	…	…	.....	…	…
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	(-)18,43,45,506	…	…	…	…	…
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	…	…	…	…	…	…
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	…	…	…	…	…	…
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	…	…	…	…	…	…
	(क) जोड़ (A) Total	94,35,63,939	…	…	…	…	…
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year	…	…	…	…	…	…
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)	…	20,61,915	3,66,58,979	1,59,15,45,375	7,53,51,238	…
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	…	20,61,915	3,66,58,979	1,59,15,45,375	7,53,51,238	…

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

North East Frontier Raiway
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., O.L.W. (R) , S.F., S.R.F.S., & Misc./Strategic during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,09,64,593
...	...	...	...	1,80,60,546	...	1,80,60,546	...	(-)16,62,84,960
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1,80,60,546	...	1,80,60,546	...	96,16,24,485
...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,07,28,128	...	...	...	(-)18,58,68,461	48,98,863	1,57,55,78,311	...	...
6,07,28,128	...	...	...	(-)16,78,07,915	48,98,863	1,59,36,38,857	...	...

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	---	64,31,78,984	---	66,12,39,530
	जोड़ **Total**	**---**	**64,31,78,984**	**---**	**66,12,39,530**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	…	64,31,78,984	…	66,12,39,530
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	12,78,24,575	…	12,78,24,575
3.	विकास निधि Development Fund	…	25,41,34,027	…	25,41,34,027
4.	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety fund :-	…	3,39,29,052	…	3,39,29,052
5.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety fund :-	…	49,05,86,805	…	49,05,86,805
6.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	…	2,59,24,868	…	2,59,24,868
	जोड़ **Total**	**…**	**1,57,55,78,311**	**…**	**1,59,36,38,857**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	82,90,47,445	…	82,90,47,445
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–	…	…	…	…
	(क) भंडार Stores	…	(-)18,59,22,125	…	(-)16,78,61,579
	(ख) निर्माण लेखे में शेष (b) Balance in Manufacture Account	…	53,664	…	53,664
	जोड़ Total	…	**64,31,78,984**	…	**66,12,39,530**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	…	64,31,78,984	…	66,12,39,530
2.	परिसम्पत्तियां, जिन की लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी: — Assets created out of Depreciation Reserve Fund:—				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	12,78,24,575	…	12,78,24,575	…
	(iv) सामान्य प्रभार General Charges	…	12,78,24,575	…	12,78,24,575
3.	परिसम्पत्तियां —जिनकी लागत विकास निधि से ली गई Assets created out of Development Fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	23,76,18,198	…	23,76,18,198	…
	(iv) उपस्कर Equipment	1,61,26,497	…	1,61,26,497	…
	(v) चल स्टाक Rolling Stock	3,89,332	…	3,89,332	…
	(vi) सामान्य प्रभार General Charges	…	25,41,34,027	…	25,41,34,027
4.	परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गई :- Assets created out of Railway Safety fund :-				
	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structual Engineering works,	3,39,29,052	3,39,29,052	3,39,29,052	3,39,29,052
5.	परिसम्पत्तियां जिनकी लागत रेल संरक्षा निधि से ली गई :- Assets created out of Special Railway Safety fund :-				
	संरचना इंजीनियरी के कार्य Structual Engineering works,	49,05,86,805	49,05,86,805	49,05,86,805	49,05,86,805
6.	परिसम्पत्तियां—जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई Assets created out of Revenue Fund				
	(ii) प्रारम्भिक का खर्च Preuminary Exp.	1,25,272	...	1,25,272	...
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	2,50,81,060	...	2,50,81,060	...
	(iv) उपस्कर Equipment	6,12,767	...	6,12,767	...
	(v) चल स्टाफ Rolling Stock	1,05,769	2,59,24,868	1,05,769	2,59,24,868
	जोड़ Total	…	**1,57,55,78,311**	…	**1,59,36,38,857**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	6,63,17,48,471	…	6,55,58,78,471
2.	सर्वेक्षण Survey	...	...	...	...
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	1,88,16,079	…	1,98,88,475
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	विविध स्थापना Miscellaneous Establisment	…	…	…	…
6.	चालू लाइन निर्माण—राजस्व Open Line Works—Revenue	…	…	…	…
7.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	3,07,30,004	…	3,22,28,259
8.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**6,68,12,94,554**	**…**	**6,60,79,95,205**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	6,47,52,34,000	…	6,41,11,94,000
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	…	…	…
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	…	3,07,30,004	…	3,22,28,259
4.	हानि Loss	…	17,53,30,550	…	16,45,72,946
	जोड़ Total	**…**	**6,68,12,94,554**	**…**	**6,60,79,95,205**

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	...	1,57,55,78,311	...	1,59,36,38,857
2.	कर्मचारी हित निधि Staff Benefit Fund	...	60,76,027	...	1,52,38,144
3.	देय मांगें Demand Payable	...	(-) 1,19,01,455	...	(-) 1,19,01,455
4.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	...	2,15,09,33,805	...	2,29,33,36,645
5.	पेंशन निधि Pension Fund	...	12,25,08,80,675	...	14,50,20,75,564
6.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	...	3,25,33,841	...	3,25,33,841
	जोड़ Total	**...**	**16,00,41,01,204**	**...**	**18,42,49,21,596**

आर.एस. विरदी **R.S. VIRDI**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे (सामरिक) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed Floating Assets as in the Block Account Statement	...	1,57,55,78,311	...	1,59,36,38,857
2.	यातायात लेखा Traffic Account	...	2,03,72,562	...	2,03,72,562
3.	विविध अग्रिम (राजस्व) Miscellaneous Advances (Revenue)	...	2,59,824	...	2,59,824
4.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए—दूसरी ओर मद 2 और 4 से 6 में किया गया इन्दराज). Saving Bank Account with Government (vide item 2 & 4 to 6 per contra).	...	14,40,78,90,507	...	16,81,06,50,353
	जोड़ Total	**...**	**16,00,41,01,204**	**...**	**18,42,49,21,596**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है. इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे एवं महा प्रबंधक पूर्वोत्तर सीमा रेलवे का है. हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है.

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Northeast Frontier Railway and General Manager, Northeast Frontier Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है. उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है. लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है. लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है. हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं .

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Northeast Frontier Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

के.पी. आनन्द K.P. ANAND
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

उत्तर–पश्चिम रेलवे
ब्लाक लेखा (सामरिक)
2011–2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011–2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	नयी लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	...	...	...	...	...	...
1200	नयी लाइनों की खरीद Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	आमान परिवर्तन Gauge Conversion	3,09,43,94,778	...	...	...	...	...
1500	दोहरी लाइन बिछाना Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	संगणकीकरण Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	रेल अनुसंधान Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	चल स्टाक Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/ समपार Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	रेलवे सुरक्षा / ऊपरी सड़क पुल Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	रेलपथ नवीकरण Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	डाक–तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	बिजली संबंधी अन्य काम Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं Passenger Amenities Other Rly. User's Amenities	...	...	...	...	...	...
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...

NORTH-WESTERN RAILWAY
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2010-2011

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए (98) Deduct विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	…
...	...	...	...	...	...	...	...	...
…	…	…	…	…	…	…	…	3,09,43,94,778
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	...	...	…	…
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

उत्तर–पश्चिम रेलवे
ब्लाक लेखा (सामरिक)
2009–2010 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2009–2010 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979–80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6200	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों सार्वजनिक उपक्रम में निवेश–** Investment in In P.S.U.	...	...	...	...	...	...
6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	**भण्डार उचन्त** Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	**निर्माण उचन्त** Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	**विविध अग्रिम** Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
(क) (A)	**जोड़** Total	3,09,43,94,778	...	...	...	...	...
(ख) (B)	**वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण** T.W.F.A. during the year	...	...	...	...	...	...
(ग) (C)	**पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से)** Total to end of previous year (Since commencement)	...	...	...	3,01,44,78,500	...	7,99,16,278
(घ) (D)	**वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भसे)** Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)	...	...	...	3,01,44,78,500	...	7,99,16,278

टिप्पणी:– *Note*

(1) **पूंजी viii–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978–79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है।**
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) **मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है।**
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 15.

(3) **कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है।**
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

* **कालम 3 में पिछले वर्ष (कालम 17 में दर्शायी गई राशि) की तुलना में अन्तर लेखा परीक्षा द्वारा कुछ निधियों में संशोधन के कारण हुआ है**
Difference in Column 3 as Compased to Last Year's Figures in Column 17 in due to Correction by Audit in some funds.

NORTH-WESTERN RAILWAYS
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2009-2010 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2009-2010

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों – सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3 +15 +16) (1979–80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3,09,43,94,778
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...		3,09,43,94,778	...	...
...	...	...	...	...		3,09,43,94,778	...	...

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	…	3,09,43,94,778	…	3,09,43,94,778
	जोड़ Total	**…**	**3,09,43,94,778**	**…**	**3,09,43,94,778**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

विवरण Particulers		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
		ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	…	3,09,43,94,778	…	3,09,43,94,778
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Rescrue Fund	...	...	...	...
3.	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
4.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) O.L.W (Revenue)	…	…	…	…
5.	पूंजी निधि Capital Fund	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**3,09,43,94,778**	**…**	**3,09,43,94,778**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	3,09,43,94,778	…	3,09,43,94,778
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–				
	(क) भंडार Stores	…	…	…	…
	(ख) विविध लेखे Manufacturing Account	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**3,09,43,94,778**	**…**	**3,09,43,94,778**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)-(STRATEGIC)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2012		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating assets as in Part-I Capital Statement (Comprising Loan Account)	…	3,09,43,94,778	…	3,09,43,94,778
2.	परिसम्पत्तियां, जिनकी लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी Assets created out of Depreciation Reserve Fund	…	…	…	…
3.	परिसम्पतियां जिनकी लागत विकास निधि से ली गई. Assets created out of Development Fund	…	…	…	…
4.	परिसम्पतियां जिनकी लागत राजस्व निधि से ली गई. Assets created out of Revenue Fund	…	…	…	…
5.	पूंजी निधि Capital Fund	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**3,09,43,94,778**	**…**	**3,09,43,94,778**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे **DEBIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	1,39,11,44,823	…	1,46,32,50,373
2.	विविध स्थापनाएं Miscellaneous Establishment	…	…	…	…
3.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	7,01,910	…	7,88,832
4.	सरकारी निरीक्षण Government Inspection	…	…	…	…
5.	चालू लाइन निर्माण-राजस्व Open line Work-Revenue	…	…	…	…
6.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	15,47,19,740	…	15,47,19,739
7.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड Total	**…**	**1,54,65,66,473**	**…**	**1,61,87,58,944**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

लाभ-हानि लेखा

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा CREDIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	70,42,98,587	…	73,86,95,715
2.	विविध प्राप्तियां Misc Receipt	...	...	...	...
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	…	15,47,19,740	…	15,47,19,739
4.	हानि Loss	…	68,75,48,146	…	72,53,43,490
	जोड़ Total	**…**	**1,54,65,66,473**	**…**	**1,61,87,58,944**

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखे के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	…	3,09,43,94,778	…	3,09,43,94,778
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,09,96,48,735	…	1,26,49,78,572
3.	पेंशन निधि Pension Fund	…	98,57,02,037	…	1,21,97,49,257
4.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**5,17,97,45,550**	**…**	**5,57,91,22,607**

आर.सी. अग्रवाल **R.C. AGARWAL**
महाप्रबंधक ***General Manager***

उत्तर पश्चिम रेलवे (सामरिक) NORTH-WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement.	...	3,09,43,94,778	...	3,09,43,94,778
2.	यातायात लेखा और अन्य रेलवे Traffic Account and Other Railways	...	...	...	...
3.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा Saving Bank Account with Government	...	2,08,53,50,772	...	2,48,47,27,829
4.	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance (Revenue)	...	...	...	...
5.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Government etc.	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**5,17,97,45,550**	**...**	**5,57,91,22,607**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, उत्तर-पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक उत्तर-पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, North-Western Railway and General Manager, North-Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र उत्तर-पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of North-Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

विशाल बंसल VISHAL BANSAL
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***

पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा (सामरिक)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	**नयी लाइनें (निर्माण)** New Lines (Construction)	33,65,68,713	...	...	...	...	...
1200	**नयी लाइनों की खरीद** Purchase of New Lines	...	...	...	...	...	...
1300	**उखाड़ी गई लाइनों की पुनःस्थापना** Restoration of dismantled lines	...	...	...	...	...	...
1400	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	...	...	...	...	...	...
1500	**दोहरी लाइन विछाना** Doubling	...	...	...	...	...	...
1600	**यातायात सुविधाएं-यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic facilities–Yard remodelling and others	...	...	...	...	...	...
1700	**संगणकीकरण** Computerisation	...	...	...	...	...	...
1800	**रेल अनुसंधान** Railway Research	...	...	...	...	...	...
2100	**चल स्टाक** Rolling Stock	...	...	...	...	...	...
2200	**आई. आर. एफ. सी. का पट्टा प्रभार** Railway Assets of IRFC	...	...	...	...	...	...
2900	**रेलवे सुरक्षा कार्य / समपार** Railway Safety Works/Level Crossing	...	...	...	...	...	...
3000	**रेलवे सुरक्षा / ऊपरी सड़क पुल** Railway Safety Works/Road over bridge	...	...	...	...	...	...
3100	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	...	...	...	...	...	...
3200	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	...	...	...	...	...	...
3300	**सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य** Signal & Telecommunication Works	...	...	...	...	...	...
3400	**डाक-तार विभाग से लाइन तारों का अधिग्रहण** Taking over of line wires from P&T Deptt.	...	...	...	...	...	...
3500	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification Projects	...	...	...	...	...	...
3600	**बिजली संबंधी अन्य काम** Other Electrical Works	...	...	...	...	...	...
4100	**मशीनरी और संयंत्र** Machinery & Plant	...	...	...	...	...	...
4200	**कारखाने-उत्पादन यूनिटों सहित** Workshops–including production units	...	...	...	...	...	...
5100	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	...	...	...	...	...	...
5200	**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं** Amenities for staff	...	...	...	...	...	...
5300	**यात्री सुविधाए के लिए सविधाएं एवं अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं** Passenger Amenities & Other Rly. User's Amenities.	...	...	...	...	...	...

Western Raiway
BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)
YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
…	…	…	…	…	…	…	…	33,65,68,713
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…	…

पश्चिम रेलवे

ब्लाक लेखा (सामरिक)

2011-2012 को समाप्त वर्ष के लिये (आंकड़े ₹ में)

वर्ष 2011-2012 के दौरान पूंजी, मू.आ.नि., वि.नि., पूंजी निधि, चा.ला.नि. (रा.) रे.सं. निधि और वि.रे.सं. निधि से किया गया खर्च

लेखा शीर्ष Head of Account	परिसम्पत्तियों की श्रेणियां Classes of Assets	पिछले वर्ष के अन्त तक कुल खर्च (1979-80 से) Total Expenditura to end of the previous year (since 1979-80)	प्रारम्भिक खर्च और विविध (10) Preliminary Expenses and Misc.(10)	भूमि (20) Land (20)	संरचना इंजीनियरी के काम (30, 40, 50 और 60) Structural Engineering Works (30, 40, 50 & 60)	उपस्कर संयंत्र और मशीनरी (70) 3400 और 4100 Equipment Plant and Machinery (70), 3400 & 4100	चल स्टाक (2100) Rolling Stock (2100)
1	2	3	4	5	6	7	8
6100	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाएं Investment in Govt. Commercial Undertakings-Road Services.	...	...	...	...	...	...
6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों– सार्वजनिक उपक्रम में निवेश Investment in Govt. Comml. undertakings– Public Undertakings	...	...	...	...	...	...
6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	...	...	...	...	...	...
7100	भण्डार उचन्त Stores Suspense	...	...	...	...	...	...
7200	निर्माण उचन्त Manufacturing Suspense	...	...	...	...	...	...
7300	विविध अग्रिम Misc. Advances	...	...	...	...	...	...
8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	...	...	...	...	...	...
	(क) जोड़ (A) Total	33,65,68,713	...	...	...	...	...
	(ख) वर्ष के दौरान बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण (B) T.W.F.A. during the year		...	...	...	...	...
	(ग) पिछले वर्ष के अंत तक जोड़ (प्रारम्भ से) (C) Total to end of previous year (Since commencement)		12,91,088	73,77,684	27,31,16,232	1,35,55,184	...
	(घ) वर्ष के अंत तक जोड़ (क+ख+ग) (प्रारम्भ से) (D) Total to end of the year (A+B+C) (Since commencement)		12,91,088	73,77,684	27,31,16,232	1,35,55,184	...

टिप्पणी:- *Note*

(1) पूंजी VIII–विविध शीर्ष के अन्तर्गत वर्ष 1978-79 के अन्त का जोड़ कालम 4 के अन्तर्गत प्रारम्भिक खर्च में जोड़ दिया गया है.
Total to end of the year 1978-79 under the head Capital VIII–Misc. has been added to preliminary expenses under Column 4.

(2) मद क, ख, ग और घ में दिखाया गया जोड़ केवल 4 से 15 के अन्तर्गत है.
Total shown against items A,B,C & D are only under Columns 4 to 6, 15.

(3) कालम 14 के अन्तर्गत विविध प्राप्तियों पुराने लेखा वर्गीकरण की ''पूंजी लेखे में प्राप्तियों की द्योतक है.
Misc. Receipts under Columns 14 represent "Receipts on Capital Account" of the old accounting classification.

Western Raiway

BLOCK ACCOUNT (STRATEGIC)

YEAR ENDING 2011-2012 (Figures in unit of ₹.)

Expenditure financed from Capital, D.R.F., D.F., Capital Fund, O.L.W. (R) R.S. Funds & Spl. R.S. Fund during the year 2011-2012

सामान्य प्रभार (80 और 90) 98 और 99 को छोड़ कर General Charges (80 & 90) Except 98&99	नयी लाइनों की खरीद (1200) Purchase of New Lines (1200)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सड़क सेवाए (6100) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Road Services (6100)	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों - सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200) Investment in Govt. Comml. Undertakings –Public Undertakings (6200)	उचन्त 7100, 7200, 7300 Suspense 7100, 7200, 7300	घटाइए	वर्ष का जोड़ कालम (4 से 14 तक) Total for the year Columns (4 to 14)	बिना वित्तीय समायोजन के अन्तरण Transfer without financial adjustment	वर्ष के अन्त में जोड़ (कालम 3+15+16) (1979-80 से) Total to end of the year (Cols. 3+15+16) (since 1979-80)
					विविध प्राप्तियां (98) Deduct Miscellaneous Receipts (98)			
9	10	11	12	13	14	15	16	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	33,65,68,713
...	...	...	...	...	...	...		
4,16,99,140	...	...	...	...	4,70,615	33,65,68,713		
4,16,99,140	...	...	...	...	4,70,615	33,65,68,713		

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
1.	जुटायी गयी पूंजी— Capital Raised—				
	अविशिष्ट ऋण Non-specific Debit	…	33,65,68,713	…	33,65,68,713
	जोड़ **Total**	**…**	**33,65,68,713**	**…**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार पूंजी निवेश Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	…	33,65,68,713	…	33,65,68,713
2.	विकास निधि Development Fund	...	...	...	...
3.	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open line works (Revenue)	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**…**	**33,65,68,713**	**…**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART I—CAPITAL STATEMENT (COMPRISING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	…	33,65,68,713	…	33,65,68,713
2.	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets–	…	…	…	…
	(क) भंडार Stores	…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**33,65,68,713**	**…**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)
भाग I I ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
PART II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNT (INCLUDING LOAN ACCOUNT)

		परिसम्पत्तियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	भाग I– पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Capital invested as in Part-I Capital Statement (comprising Loan Account)	…	33,65,68,713	…	33,65,68,713
2.	परिसम्पत्तियां, जिन की लागत मूल्यह्रास आरक्षित निधि से ली गयी: — Assets created out of Depreciation Reserve Fund:—				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	…	…	…	…
3.	परिसम्पत्तियां —जिनकी लागत विकास निधि से ली गई Assets created out of Development Fund				
	(iii) संरचना इंजीनियरी के काम Structural Engineering Works	…	…	…	…
	जोड़ **Total**	**…**	**33,65,68,713**	**…**	**33,65,68,713**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) Western Raiway (Strategic)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

नामे DEBIT

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	संचालन व्यय Working Expenses	…	1,84,03,860	…	1,95,26,213
2.	सांविधिक लेखा परीक्षा Statutory Audit	…	…	…	…
3.	विविध स्थापनाएं ... Miscellaneous Establishment		76,551	…	83,232
4.	रेलवे बोर्ड आदि का खर्च Cost of Railway Board etc.	…	…	…	…
5.	सामान्य राजस्व को देय लाभांश Dividend Payable to General Revenues	…	1,68,28,436	…	1,68,28,436
6.	लाभ Profit	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**3,53,08,847**	**…**	**3,64,37,881**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) Western Raiway (Strategic)

लाभ-हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

जमा **CREDIT**

	विवरण Particulers	2010-2011 ब्यौरा Details ₹	2010-2011 रकम Amount ₹	2011-2012 ब्यौरा Details ₹	2011-2012 रकम Amount ₹
1.	कुल आमदनी Gross Earning	…	1,19,00,000	…	1,17,30,000
2.	विविध प्राप्तियां Miscellaneous Receipts	…	…	…	…
3.	लाभांश राहतों और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता. Subsidy received from General Revenues towards Dividend relief & other concessions.	…	1,68,28,436	…	1,68,28,436
4.	हानि Loss	…	65,80,411	…	78,79,445
	जोड़ Total	**…**	**3,53,08,847**	**…**	**3,64,37,881**

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		देयताएं Liabilities			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश Total investment as in the Block Account Statement	…	33,65,68,713	…	33,65,68,713
2.	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	…	1,08,63,32,827	…	1,15,48,04,718
3.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in Account with Government	…	…	…	…
	जोड़ Total	**…**	**1,42,29,01,540**	**…**	**1,49,13,73,431**

महेश कुमार **MAHESH KUMAR**
महाप्रबंधक ***General Manager***

पश्चिम रेलवे (सामरिक) WESTERN RAILWAY (STRATEGIC)

तुलन–पत्र
BALANCE SHEET

		परिसम्पतियां Assets			
		31 मार्च, 2011 को As on 31st March, 2011		31 मार्च, 2012 को As on 31st March, 2012	
	विवरण Particulers	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹	ब्यौरा Details ₹	रकम Amount ₹
1.	ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार अचल और चल परिसंपत्तियां Fixed Floating Assets as in the Block Account Statement	...	33,65,68,713	...	33,65,68,713
2.	सरकार के पास बचत बैंक लेखा (देखिए-दूसरी और) मद 2 और 3 में किया गया इन्दराज) Saving Bank account with government (vide item 2&3 per contra)	...	1,08,63,32,827	...	1,15,48,04,718
3.	सरकार के पास लेखे में शेष रकम Balance of amount in account with Govt. etc.	...	...	...	...
	जोड़ **Total**	**...**	**1,42,29,01,540**	**...**	**1,49,13,73,431**

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि पूर्ववर्ती लेखों एवं तुलन-पत्र (सामरिक) की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। इन लेखों का दायित्व वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम रेलवे एवं महा प्रबंधक पश्चिम रेलवे का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet (Strategic) have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Financial Advisor and Chief Accounts Officer, Western Railway and General Manager, Western Railway. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेलों पर भारत के नियंत्रक, महालेखापरीक्षक की रिपोर्ट में किये गये अभिमतों के अधीन रहते हुए, मैं प्रमाणित करता हूँ कि यह लेखे और तुलन पत्र पश्चिम रेलवे के कार्यों की स्थिति का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं ।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Western Railway subject to the observations in the Report of the Comptroller & Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31 March 2012.

ए.एन. सरकार A.N. SARKAR
प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा ***Principal Director of Audit***