

2009-2010

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2009-2010

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Page
प्रस्तावना An Introduction	1
खण्ड SECTION I	**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	2-7
ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge	8
आरक्षित निधियां Reserve Funds	9-13
आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability	14-15
खण्ड SECTION II	
अन्तिम लेखे Final Accounts	16
(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account	16.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	16.2
(iii) **तुलन-पत्र** Balance Sheet	16.3
खण्ड SECTION III	
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	17
खण्ड SECTION IV	
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	18
संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)	19-20
विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)	21
निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) Works Expenditure (Grant No.16)	22

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान-पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 35-36
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख-बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 37-44
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 45
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ-विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 46
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.- सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 47
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च-भंडार शेष 48
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के
2009 – 2010
के
विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW
OF
APPROPRIATION ACCOUNTS
OF RAILWAYS IN INDIA
FOR THE YEAR 2009-2010

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2009 – 10 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2009 – 10 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2009-10 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2009-10 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION 1

2009-10 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2009-10

2.1 वर्ष 2009-10 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" ₹ 0.75 करोड़ था जबकि बजट अनुमान में ₹ 2642.26 करोड़ और संशोधित अनुमान में ₹ 951.03 करोड़ के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2009-10, on Revenue Account was ₹ 0.75 crore, against the estimated "Excess" of ₹ 2642.26 crore envisaged in Budget Estimate and ₹ 951.03 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE I

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2009-10 बजट अनुमान Budget Estimate	2009-10 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2009-10 वास्तविक Actuals	2008-09 वास्तविक Actuals	2007-08 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	**(क) ब्याजदेय पूंजी** (a) Capital-at-Charge	86236.98	87455.21	87654.64$	72237.94	63980.81
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	36496.33	35442.26	35346.05*	32063.31	24540.33
2.	**(क) कुल आमदनी** (a) Gross Earnings	88344.00	88280.91	87104.65	79837.07	71644.66
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	75.00	75.00	-140.68	24.78	75.40
	(ग) यातायात से कुल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	88419.00	88355.91	86963.97	79861.85	71720.06
3.	**(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर)** (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	62993.19	65680.31	65888.07	54732.04	40977.39
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	18765.00	17940.00	17105.00	17490.00	13429.00
	(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total Working Expenses (excluding suspense) (3a+3b)	81758.19	83620.31	82993.07	72222.04	54406.39
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम - राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	-93.19	-180.31	-77.72	-382.74	55.78
	(ङ) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	81665.00	83440.00	82915.35	71839.30	54462.17
4.	**यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग—3ङ)** Net Traffic Receipts (2c—3e)	6754.00	4915.91	4048.62	8022.55	17257.89
5.	**(क) विविध प्राप्तियां** (a) Misc. Receipts	2207.22	2357.16	2265.32^	1797.13	1556.51
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	839.74	783.21	769.85	645.23	480.38

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2009-10 बजट अनुमान Budget Estimate	2009-10 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2009-10 वास्तविक Actuals	2008-09 वास्तविक Actuals	2007-08 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
6.	**शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)—5 (ख)** Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	**1367.48**	**1573.95**	**1495.47**	**1151.90**	**1076.13**
7.	**शुद्ध राजस्व (मद 4+6)** Net Revenue (Item 4 + 6)	**8121.48**	**6489.86**	**5544.09**	**9174.45**	**18334.02**
8.	**सामान्य राजस्व को लाभांश** Dividend to General Revenues	**5479.22**	**5538.83**	**5543.34**	**4717.67**	**4902.93**
9.	**वृद्धि (+)/कमी (-)** Excess (+) / Shortfall (-)	**2642.26**	**951.03**	**0.75**	**4456.78**	**13431.09**
10.	**संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत** **मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क)** Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	**92.50**	**94.70**	**95.28**	**90.46**	**75.94**
11.	**शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित** **मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख)** Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	**6.60**	**5.30**	**4.51**	**8.80**	**20.71**
12.	**सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत** **मद 8 x 100 / मद 1 (क)** Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	**6.35**	**6.33**	**6.32**	**6.53**	**7.66**

व्याख्या Explanations:-

($) **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (₹ 5941.59 करोड़), परिक्रमा रेलवे (₹ 480.15 करोड़), उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (₹ 6125.06 करोड़) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (₹ 11954.00 करोड़) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 8824.61 करोड़ शामिल हैं।**
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (₹5941.59 crore), Circular Railways (₹ 480.15 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (₹ 6125.06 crore) and Appropriation to SRSF (₹ 11954.00 crore) and includes ₹ 8824.61 crore of Production Units and C.O.R.E/ALD.

* **उत्पादन इकाइयों और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 870.69 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹870.69 crore of Production Units and RE/ALD.

(^) **इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में ₹ 2155.86 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 2155.86 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 **2008-09 की तुलना में संचालन व्यय ₹ 11076.05 करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में ₹ 7102.12 करोड़ की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2008-09 में 90.46 और 2007-08 में 75.94 की तुलना में 95.28 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2008-09 में 8.80 और 2007-08 में 20.71 की तुलना में इस वर्ष 4.51 था। अलग-अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग"**

में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2008-09 total Working Expenses rose by ₹ 11076.05 crore while Gross Receipts increased by ₹7102.12 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 95.28 as against 90.46 in 2008-09 and 75.94 in 2007-08. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 4.51 as against 8.80 in 2008-09 and 20.71 in 2007-08. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति-2004 ने अपनी छठी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2009-10 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 7% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2004 recommended in their 6th Report that the dividend for the year 2009-10 may be computed at the rate of 7% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2009-10 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश ₹ 5517.61 करोड़ था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में ₹ 825.67 करोड़ अधिक था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" ₹ 5544.09 करोड़ निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के ₹ 5543.34 करोड़ का भुगतान करने के बाद ₹ 0.75 करोड़ का आधिक्य था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2009-10 was ₹ 5517.61 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was ₹ 825.67 crore more than the previous year. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to ₹ 5544.09 crore and after making payment of ₹ 5543.34 crores as dividend to General Revenues, there was an "excess" of ₹ 0.75 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2009-10 के लेखे ₹ 0.75 करोड़ के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय ₹ 2642.26 करोड़ तथा संशोधित अनुमानों में ₹ 951.03 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:-

The accounts for the year 2009-10 closed with an "Excess" of ₹ 0.75 crore as against ₹ 2642.26 crore as envisaged at Budget Estimates stage and ₹ 951.03 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund to meet with the expenditure chargeable to Development Fund	**0.75**
(ii)	**पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund	**0.00** **0.75**

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में ₹ 1250.35 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह वृद्धि ₹ 3071.12 करोड़ की कुल (वृद्धि) के कारण हुई जो ₹ 1820.77 करोड़ की बचत से अंशत: संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was an excess in the working expenses to the extent of ₹ 1250.35 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This was caused by way of an excess amounting to ₹ 3071.12 crore; partly offset by savings

of ₹ 1820.77 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है Excess as under :

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाऐं** General Superintendence and Services.	**150.47**
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	**540.05**
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Power	**173.56**
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	**388.62**
(v)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	**287.43**
(vi)	**परिचालन व्यय-चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**676.09**
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	**609.02**
(viii)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं** Staff Welfare and Amenities.	**175.23**
(ix)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	**70.65**
	कुल Total	**3071.12**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशत: संतुलित किया : -
Partly offset by saving as under :–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore**)**

(i)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	**100.39**
(ii)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**60.38**
(iii)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	**1660.00**
	कुल Total	**1820.77**
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	**1250.35**

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में ₹ 524.65 करोड़ (शुद्ध) की बचत हुई। यह बचत ₹ 1113.78 करोड़ की कुल बचत के कारण हुई जो ₹ 589.13 करोड़ की वृद्वि से अंशत: सतुंलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-
As compared to Revised Estimate, there was saving of ₹ 524.65 crore (Net). This was caused by way of saving amounting to ₹ 1113.78 crores; partly offset by an excess of ₹ 589.13 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है :-
Saving as under : -

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	**272.32**

(ii)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and other retirement Benifits	**6.46**
(iii)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	**835.00**
	बचत Saving	**1113.78**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशत: सतुंलित किया:-
Partly offset by an excess as under:- **(करोड़ ₹ में ₹ in crore)**

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and services	**19.30**
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	**52.12**
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive power.	**134.03**
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	**220.76**
(v)	**संयंत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	**22.99**
(vi)	**परिचालन व्यय-चलस्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	**85.98**
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operaring Expenses (Traffic)	**3.75**
(viii)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**28.87**
(ix)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**21.33**
	कुल Total	**589.13**
	शुद्ध बचत Net Saving	**524.65**

6. **कुल प्राप्तियों का ब्यौरा DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE II

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	**2009-10 बजट अनुमान** Budget Estimate	**2009-10 संशोधित अनुमान** Revised Estimate	**2009-10 वास्तविक** Actuals	**2008-09 वास्तविक** Actuals	**2007-08 वास्तविक** Actuals
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	**24309.00**	**24057.03**	**23488.17**	**21931.26**	**19844.17**
(ii)	**अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	**2750.00**	**2526.23**	**2235.12**	**1971.73**	**1800.30**
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	**58525.00**	**58715.66**	**58501.68**	**53433.42**	**47434.90**
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	**2760.00**	**2981.99**	**2879.68**	**2500.66**	**2565.29**
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	**75.00**	**75.00**	**-140.68**	**24.78**	**75.40**
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	**88419.00**	**88355.91**	**86963.97**	**79861.85**	**71720.06**

इस वर्ष सकल प्राप्ति ₹ 86963.97 करोड़ हुई जो बजट अनुमान से ₹ 1455.03 करोड़ कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (₹ 820.83 करोड़), अन्य कोचिंग से आमदनी (₹ 514.88 करोड़), माल यातायात से आमदनी (₹ 23.32 करोड़) और उचंत (₹ 215.68 करोड़); जो फुटकर आमदनी (₹ 119.68 करोड़) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित हो गई।

The Gross Receipt for the year amounting to ₹ 86963.97 crore were ₹ 1455.03 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (₹820.83 crore), Other Coaching Earnings (₹ 514.88 crore) , Goods Earnings (₹23.32 crore) and suspense (₹ 215.68 crore), party offset by increase under Sundry Earnings (₹119.68 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में ₹ 1391.94 करोड़ की कमी मुख्यत: यात्री यातायात से आमदनी (₹ 568.86 करोड़), अन्य कोंचिग से आमदनी (₹ 291.11 करोड़), माल यातायात से आमदनी (₹ 213.98 करोड़), फुटकर आमदनी (₹ 102.31 करोड़) व उचंत के अंतर्गत (₹ 215.68 करोड़) हुई।

As compared to the Revised Estimate the decrease was ₹ 1391.94 crore which was mainly under Passenger Earnings (₹ 568.86 crore), Other Coaching Earnings (₹ 291.11 crore), Goods Earnings (Rs 213.98 crore), Sundry Earnings (₹ 102.31 crore) and Suspense (₹ 215.68 crore).

7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE III

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2009-10 बजट अनुमान Budget Estimate	2009-10 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2009-10 वास्तविक Actuals	2008-09 वास्तविक Actuals	2007-08 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	--	--	0.16	0.15	0.12
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	14.56	9.26	8.42	9.68	10.63
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	106.23	104.46	100.88	86.39	77.76
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	2086.43	2243.44	2155.86	1700.91	1468.00
	जोड़ Total	2207.22	2357.16	2265.32	1797.13	1556.51

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां ₹ 2265.32 करोड़ थी जो ₹ 2207.22 करोड़ के बजट अनुमान से ₹ 58.10 करोड़ अधिक और ₹ 2357.16 करोड़ के संशोधित अनुमानों से ₹ 91.84 करोड़ कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was ₹ 2265.32 crore. These were ₹ 58.10 crore more than the Budget Estimate of ₹ 2207.22 crore and ₹ 91.84 crore less than the Revised Estimate of ₹ 2357.16 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Budget Estimate the increase was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.16
(ii)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	69.43
	कुल Total	69.59

निम्नलिखित में हुई कमी से अंशत: संतुलित किया :-
Party offset by decrease due to :-

(i)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अन्तर्गत प्राप्तियां** Receipts under Railway Recruitment Boards	6.14
(ii)	**अन्य विविध प्राप्तियां** Other Miscellaneous Receipts	5.35
	कुल Total	11.49
	शुद्ध वृद्धि Net increase	58.10

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अन्तर्गत प्राप्तियां** Receipts under Railway Recruitment Boards	**0.84**
(ii)	**अन्य विविध प्राप्तियां** Other Miscellaneous Receipts.	**3.58**
(iii)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividends reliefs and other concessions.	**87.58**
	कुल Total	**92.00**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :-
Party offset by an increase due to :-

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	**0.16**
	कुल Total	**0.16**
	शुद्ध कमी Net decrease	**91.84**

8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

31.03.2010 को ब्याज देय पूंजी की राशि ₹ 100201.44 करोड़ थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 5941.59 करोड़ और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित ₹ 480.15 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 6125.06 करोड़ शामिल हैं और पूंजी निधि के ₹ 35346.05 करोड़ शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2009-10 में ₹ 16911.05 करोड़ (महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 614.08 करोड़, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के ₹ 0.72 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के ₹ 879.55 करोड़ शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at ₹ 100201.44 crore as on 31.3.2010 includes ₹ 5941.59 crore relating to Metropolitan Transport Project, ₹ 480.15 crore relating to Circular Railway Project portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 6125.06 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (₹ 35346.05 crore). There was an increase of ₹ 16911.05 crore in 2009-10 (inclusive of ₹ 614.08 crore relating to Metropolitian Transport Project, ₹ 0.72 crore relating to Circular Railway Projects of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 879.55 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार वर्ष 2009-10 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि के जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है।-:

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2009-10 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(क)	**नई लाइनों का निर्माण**	**4565.45**
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	**परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित**	**11206.30**
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	**चल परिसम्पतियां**	**768.93**
(c)	Floating Assets	
(घ)	**वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।**	**-244.41**
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	**महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे**	**614.78**
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	जोड़ Total	**16911.05**

वर्ष 2009-10 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर ₹ 14841.64 करोड़ और संशोधित अनुमान स्तर पर ₹ 16741.29 करोड़ परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य ₹ 16911.05 करोड़ जोकि बजट अनुमान से ₹ 2069.41 करोड़ अधिक और संशोधित अनुमान से ₹ 169.76 करोड़ अधिक था।
The net Capital expenditure in 2009-10 under Grant No. 16 (Assets - Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at ₹ 14841.64 crore at Budget Estimate stage and ₹ 16741.29 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was ₹ 16911.05 crore i.e. ₹ 2069.41 crore more than the Budget estimate and ₹ 169.76 crore more than the Revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में ₹ 3336.19 करोड़ का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से ₹ 2187.00 करोड़ और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से ₹ 100.00 करोड़ का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर ₹ 112.99 करोड़ ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान ₹ 5731.19 करोड़ की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय ₹ 7800.00 करोड़ और संशोधित अनुमान तैयार करते समय ₹ 5921.82 करोड़ की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में ₹ 4.98 करोड़ का इतिशेष था।
The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of ₹ 3336.19 crore. During the year ₹ 2187.00 crore were contributed from Revenue and ₹ 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of ₹ 112.99 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to ₹ 5731.19 crore as against the programmed withdrawal of ₹ 7800.00 crore estimated at Budget Estimate and ₹5921.82 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹4.98 crore.

वर्ष 2000-2001 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund each year since 2000-2001 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में ₹ 3023.78 करोड़ का अथशेष था (पूंजी निधि से स्थानांतरित ₹ 725 करोड़ इसमें शामिल हैं)। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान ₹ 0.75 करोड़ और ब्याज ₹ 122.36 करोड़ था। वर्ष के दौरान इस निधि में से ₹ 3141.48 करोड़ खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में ₹ 5.41 करोड़ का इति शेष था।
The Fund opened with a balance of ₹ 3023.78 crore (includes ₹ 725 crore transferrd from Capital Fund). The contribution from Revenue "excess" to the Fund during the year was ₹ 0.75 crore and interest of ₹ 122.36 crore. The expenditure from the fund during the year was ₹ 3141.48 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 5.41 crore.

वर्ष 2000-2001 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे-भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 2000-2001 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में ₹ 1524.79 करोड़ का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में ₹ 15028.00 करोड़ की राशि (राजस्व संचालन व्यय से ₹ 14918.00 करोड़, विभिन्न उत्पादन इकाइयों से ₹ 100.00 करोड़ और ₹ 10 करोड़ विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी और वर्ष के दौरान ₹ 0.07 करोड़ भ. नि. अंशदान से निधि को स्थानांनतरित किए गए। इस निधि के शेष पर ₹ 51.60 करोड़ का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से कुल ₹ 16603.15 करोड़ की राशि की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में ₹ 1.24 करोड़ का शेष रहा।
The Fund opened with a balance of ₹1524.79 crore. A sum of ₹ 15028.00 crore (₹ 14918.00 crore from Revenue Working Expenses, ₹ 100.00 crore in respect of various Production Units, ₹ 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated to the fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to ₹51.60 crore. The withdrawals from the fund totalled ₹ 16603.15 crore leaving a balance of ₹ 1.24 crore at the close of the year.

वर्ष 2000-2001 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 2000-2001 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992-93 में प्रारम्भ की गई और इसे ₹ 73.18 करोड़ के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2009-10 के दौरान निधि में ₹ 5454.05 करोड़ का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "अधिक्य" से अंशदान नहीं किया गया था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत ₹ 266.89 करोड़ भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय ₹ 3282.74 करोड़ हुआ। वर्ष के अंत में ₹ 2438.20 करोड़ का इतिशेष था।

This Fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of ₹ 73.18 crore. During the year 2009-10, the fund opened with a balance of ₹ 5454.05 crore. No contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was made. A sum of ₹ 266.89 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was ₹ 3282.74 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 2438.20 crore.

वर्ष 2000-2001 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे-भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 2000-2001 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001-02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे ₹ 226.84 करोड़ के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2009-10 के दौरान, ₹ 2316.08 करोड़ का अथशेष था। इस निधी में ₹ 1071.36 करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल ₹ 805.24 करोड़ की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में इसमे ₹ 2582.20 करोड़ का इतिशेष था।

This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of ₹ 226.84 crore. During the year 2009-10, the fund opened with a balance of ₹ 2316.08 crore. A sum of ₹ 1071.36 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled ₹ 805.24 crore leaving a balance of ₹ 2582.20 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन-देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे-भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

14. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिक्य में से किया जाएगा।

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01.04.1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

15. वर्ष 2000-2001 व 2001-02 से संबंधित देयता को 2007-08 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 5 में दिखाई गई है।

The liability relating to the year 2000-2001 & 2001-02 had been discharged completely by the end of 2007-08. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 5 of Annexure 'E'.

खण्ड SECTION II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-II-अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ-हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2009-10 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए ₹ 5543.34 करोड़ के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखााया गया है।

The Profit and Loss Account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of ₹ 5543.34 crore paid to the General Revenues during the year 2009-10.

यह ₹ 63.70 करोड़ का लाभ जिसमें वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 225.23 करोड़ का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 161.53 करोड़ की हानि शामिल है।

The profit of ₹ 63.70 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to ₹ 225.23 crore and loss on Strategic Lines of ₹ 161.53 crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	नामे DEBIT			जमा CREDIT	
2008-09	विवरण Particulars	2009-10	2008-09	विवरण Particulars	2009-10
	से To			द्वारा By	
72222.04	कुल संचालन व्यय #Total Working Expenses	82993.08	79837.07	कुल आमदानी #Gross Earnings	87104.65
596.77	विविध व्यय Misc. Expenditure	729.29	96.22	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	109.46
48.46	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	40.56	1700.91	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	2155.86
4717.67	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	5543.34			
4049.26	लाभ Profit	63.70	˘	हानि Loss	˘
81634.20	जोड़ Total	89369.97	81634.20	जोड़ Total	89369.97

 # उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2008-09 और 2009-10 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2008-09 and 2009-10 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग-I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part I CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE-V

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2009 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2010 को	As on 31.3.2009 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2010 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	**(क) विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	**(क) खरीदी गई परिसम्पत्तियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
83207.37	**(ख) अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	100118.43	71456.74	**(ख) अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	87452.96
83290.36	**जोड़** Total	100201.42	71635.61	**जोड़** Total	87631.83
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	**(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	11654.78	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	12569.62
83290.39*	**जोड़** Total	100201.45**	83290.39*	**जोड़** Total	100201.45**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part II STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE-VI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2009 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2010 को	As on 31.3.2009 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2010 को
*83290.39	**भाग-I पूंजी विवरण(लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**100201.45	*83290.39	**भाग-I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**100201.45
32400.17	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	35459.69	32400.17	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	35459.69
14571.96	**विकास निधि** Development Fund	17668.87	14571.96	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	17668.87
1090.00	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1130.50	1090.00	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	1130.50
923.23	**विविध** Miscellaneous	931.02	923.23	**विविध** Miscellaneous	***931.02
32063.31	**पूंजी निधि** Capital Fund	35346.05	32063.31	**पूंजी निधि** Capital Fund	35346.05
2438.24	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	3243.48	2438.24	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	3243.48
15756.06	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.06	15756.06	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	15756.06
*182533.35	**जोड़** Total	**209737.12	*182533.35	**जोड़** Total	**209737.12

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 5806.94 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹5806.94 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के ₹ 926.65 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 926.65 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2010 तक का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2010 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE-VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2009 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2010 को	As on 31.3.2009 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2010 को
*182533.35	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**209737.12	*182533.35	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**209737.12
16169.10	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	19553.15	24037.52	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	27579.51
37.91	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	669.52	1032.98	यातायात उचंत Traffic Suspense	1151.11
			194.35	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	216.90
7453.82	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	7024.48	874.10	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	929.82
9.03	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	9.64	896.49	हस्त रोकड़ Cash in hand	811.79
362.68	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	319.26	15654.92	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	5032.26
4.98	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	3.46			
24037.52	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	27579.51			
3335.98	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	4.98	11.49	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब-किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	11.49
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	9.19	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब-किताब Accounts with Pakistan Railways	8.78
2298.78	विकास निधि Development Fund	5.41	46.76	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	47.67
1524.79	पेंशन निधि Pension Fund	1.24	195.05	बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब Accounts with Bangla Desh	191.09
6179.05	पूंजी निधि Capital Fund	2438.20	20.59	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब-किताब Adjusting Account with P & T	18.69
2316.09	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2582.20			
...	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	.....			
1698.89	देय मांगे Demands Payable	1832.34			
1582.11	अन्य सरकारों के साथ हिसाब-किताब Accounts with other Governments	1555.00			
*225506.79	जोड़ Total	**245736.23	*225506.79	जोड़ Total	**245736.23

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 5806.94 करोड़ शामिल हैं।**

Includes ₹ 5806.94 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।**

Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

टिप्पणी**

Note

(क) इसमें 2009-10 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के ₹ 9017.79 करोड़ और वर्ष 2009-10 के अन्त तक ₹ 60115.14 करोड़ शामिल नहीं है।

(a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹ 9017.79 crore during the year 2009-10 and ₹ 60115.14 crores to end of 2009-10.

(ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2009-10 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि ₹ 2258.84 करोड़ शामिल है। मार्च 2010 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक ₹ 21274.12 करोड़ है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि ₹ 12188.66 करोड़ (अनन्तिम) को संशोधन से पहले किए गए लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

.(b) This includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 2258.84 crores during the year 2009-10 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2010 comes to ₹ 21274.12 crores, out of which ₹ 12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन

CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION IV

18. 2009-10 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा

DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2009-10.

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:-

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय — पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय— परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE—ASSETS—ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No.16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय— पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका- VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (समग्र के आधार पर) :-
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख ₹ में ₹ in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	440581	460166	460166	456032
		प्रभृत Charged	1.48	10.58	10.58	34.79
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	690895	744076	744076	749626
		प्रभृत Charged	44.00	117.50	117.50	83.17
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	330667	338832	338832	347920
		प्रभृत Charged	...	...	...	1.74
अनुदान सं. 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	742545	769249	769249	785706
		प्रभृत Charged	6.00	6.06	6.06	0.07
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	400980	432197	432197	430697
		प्रभृत Charged	6.30	6.30	4.66	4.95
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय-चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	526259	594728	594728	598359
		प्रभृत Charged	0.87	37.27	37.27	20.70
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	1118166	1181991	1181991	1184334
		प्रभृत Charged	18.05	27.76	27.76	3.56
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	1471319	1471319	1447742	1456294
		प्रभृत Charged	...	225.36	225.36	2107.00
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	318033	337597	337597	335513
		प्रभृत Charged	65.50	69.15	69.15	1.86
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	315765	315765	315765	317723
		प्रभृत Charged	8230.28	10577.76	10577.76	10403.93
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	1426529	1539882	1539882	1691121
		प्रभृत Charged	69.48	84.73	84.73	77.39
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	7781739	8185802	8162225	8353325
		प्रभृत Charged	8441.96	11162.47	11160.83	12739.16

19.2 ₹ 77817.39 करोड़ के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च ₹ 83533.25 करोड़ हुआ परिणामस्वरूप ₹ 5715.86 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-

As against the budget grant of ₹ 77817.39 crore, the actual expenditure was ₹ 83533.25 crore resulting in an excess of ₹ 5715.86 crore. The excess/saving occured under the following grants due to post-budget developments:–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**अनुदान सं. 3**	**— सामान्य अधीक्षण और सेवाएं**	**154.51**
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	**अनुदान सं. 4**	**— रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण**	**587.31**
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	**अनुदान सं. 5**	**— रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण**	**172.53**
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(iv)	**अनुदान सं. 6**	**— सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण**	**431.61**
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(v)	**अनुदान सं 7**	**— संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण**	**297.17**
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(vi)	**अनुदान सं. 8**	**— परिचालन व्यय - चल स्टाक और उपस्कर**	**721.00**
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(vii)	**अनुदान सं. 9**	**— परिचालन व्यय-यातायात**	**661.68**
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(viii)	**अनुदान सं. 10**	**— परिचालन व्यय - ईंधन**	**-150.25**
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(ix)	**अनुदान सं. 11**	**— कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं**	**174.80**
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
(x)	**अनुदान सं. 12**	**— विविध संचालन व्यय**	**19.58**
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
(xi)	**अनुदान सं. 13**	**— भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ**	**2645.92**
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		जोड़ Total	**5715.86**

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल ₹ 84.42 करोड़ के नौ प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3- सामान्य अधिक्षण और सेवाएं (₹ 0.09 करोड़), विनियोग सं. 4- रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.74 करोड़), विनियोग सं. 6- सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.06 हज़ार), विनियोग सं 8 परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर (₹ 0.36 करोड़), विनियोग सं 9- परिचालन व्यय-यातायात (₹ 0.10 करोड़) विनियोग सं. 10- परिचालन व्यन-ईंधन (₹ 2.25 करोड़), विनियोग सं. 11 -कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं (₹ 0.04 करोड़), विनियोग सं. 12-विविध संचालन व्यय (₹ 23.48 करोड़) और विनियोग सं. 13- भविष्यनिधि, पैंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ (₹ 0.15 करोड़) के अंतर्गत बजटोपरांत अदालती डिगरियों के भुगतान के लिए कुल ₹ 27.21 करोड़ के नौ पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे।

At the Budget Estimate stage nine Charged Appropriations aggregating to ₹ 84.42 crore were obtained. During the year, nine Supplementary Charged Appropriations aggregating to ₹ 27.21 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No.3 - General Superintendence & Services (₹0.09 crore), Appropriation No.4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (₹ 0.74 crore), Appropriation No. 6 - Repair & Maintenance of Carriages & Wagons (₹ 0.06 thou.), Appropriation No. 8 - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment (₹0.36 crore), Appropriation No. 9- Operating Expenses- Traffic (₹ 0.10 Crore), Appropriation No. 10 - Operating Expenses - Fuel (₹ 2.25 crore), Appropriation No. 11 - Staff Welfare & Amenities (₹ 0.04 Crores), Appropriation No.12 - Miscellaneous Working Expenses (₹ 23.48 crore) and Approriation No.13 - Provident Fund, Pension and other Retirement benefits (₹ 0.15 crore).

20.2 वास्तविक खर्च ₹ 127.39 करोड़ हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में ₹ 42.97 करोड़ की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :-

The actual expenditure incurred was ₹ 127.39 crore resulting in an excess of ₹ 42.97 crore as compared to Budget Estimates is shown as under :–

वृद्धि इस प्रकार है :-

Excess is as under :- **(करोड़ ₹ में ₹ in crore)**

(i)	**विनियोग सं. 3 —** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	**0.33**
(ii)	**विनियोग सं. 4 —** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.39**
(iii)	**विनियोग सं. 5 —** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	**0.02**
(iv)	**विनियोग सं. 8 —** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय- चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.20**
(v)	**विनियोग सं. 10 —** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय-ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	**21.07**
(vi)	**विनियोग सं. 12 —** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	**21.74**
(vii)	**विनियोग सं. 13 —** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.08**
		जोड़ Total	**43.83**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशत: संतुलित किया :-

Partly offset by savings as under :- *(करोड़ ₹ में ₹ in crore)*

(i)	**विनियोग सं. 6 —** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.06**
(ii)	**विनियोग सं 7 —** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	**0.01**
(iii)	**विनियोग सं. 9 —** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय-यातायात** Operating Expences - Traffic.	**0.15**
(iv)	**विनियोग सं. 11 —** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities.	**0.64**
		जोड़ Total	**0.86**
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	**42.97**

20.3 ₹ 111.62 करोड़ के कुल विनियोग की तुलना में ₹ 15.77 करोड़ की वृद्धि हुई जो निम्न दर्शायी गई है :-

As compared to total Appropriation aggregating to ₹ 111.62 crore, there was an excess of ₹ 15.77 crore, which is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :-

Excess is as under :- **(करोड़ ₹ में ₹ in crore)**

(i)	**विनियोग सं. 3 —** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	**0.24**
(ii)	**विनियोग सं. 5 —** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	**0.02**
(iii)	**विनियोग सं. 10 —** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय-ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	**18.82**
		जोड़ Total	**19.08**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशत: संतुलित किया :-
Partly offset by saving as under :-

(i)	**विनियोग सं. 4 —** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.34**
(ii)	**विनियोग सं. 6 —** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.06**
(iii)	**विनियोग सं 7 —** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	**0.01**
(iv)	**विनियोग सं. 8 —** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय-चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**0.17**
(v)	**विनियोग सं. 9 —** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय-यातायात** Operating Expenses-Traffic.	**0.24**
(vi)	**विनियोग सं. 11 —** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities,	**0.67**
(vii)	**विनियोग सं. 12 —** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**1.74**
(viii)	**विनियोग सं. 13 —** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.08**
		जोड़ Total	**3.31**
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	**15.77**

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX **में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 - रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 - विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत बजट अनुमान की तुलना में वर्ष 2009-10 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।**
The Table IX below shows the actual expenditure during 2009-10 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 - रेलवे बोर्ड Grant No.1 Railway Board		**स्वीकृत** Voted	**189.98**	**189.98**	**182.90**	**182.89**
		प्रभृत Charged	—	—	—	—
अनुदान सं. 2 - विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2 Misc. Expenditure (General)		**स्वीकृत** Voted	**579.76**	**579.76**	**523.78**	**538.34**
		प्रभृत Charged	—	—	—	—
जोड़ TOTAL		**स्वीकृत** Voted	**769.74**	**769.74**	**706.68**	**721.23**
		प्रभृत Charged	—	—	—	—

21.2 ₹ 721.23 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 769.74 करोड़ के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 48.51 करोड़ कम था। यह बचत

अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड (₹ 7.09 करोड़) और अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) (₹ 41.42 करोड़) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड के अर्न्तगत हुई बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत व अन्य प्रभार के अन्तर्गत कम व्यय के कारण हुई और अनुदान सं. 2 - विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यत: शीर्षो सर्वेक्षण, विविध-स्थापनाओंऔर विविध प्रभार के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of ₹ 721.23 crore was ₹ 48.51 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 769.74 crore. This was made up of saving under Grant No. 1. Railway Board (₹ 7.09 Crore) and saving under Grant No. 2 Miscellaneous Expenditure (General) (₹ 41.42 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and other charges. The decrease under Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads-Surveys, Miscellaneous Establishments and Miscellaneous Charges.

22. निर्माण कार्यो पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव - अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 अनुदान सं. 16 - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X- क, ख, ग, घ और ङ में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E :-

तालिका X—क TABLE X-A

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव — पूंजी** Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Capital.				
	स्वीकृत Voted	**43202.76**	**45101.76**	**44292.73**	**43081.05**
	प्रभृत्त Charged	**45.52**	**61.02**	**61.02**	**64.38**
	जोड़ Total	**43248.28**	**45162.78**	**44353.75**	**43145.43**

22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च ₹ 43145.43 करोड़ जो ₹ 43248.28 करोड़ के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से ₹ 102.85 करोड़ कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 121.71 करोड़ की बचत तथा प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 18.86 करोड़ की वृद्धि के कारण हुआ।

Actual expenditure of ₹43145.43 crore under this part of the grant was ₹ 102.85 crore less than the original voted plus charged budget grant of ₹ 43248.28 crore. This was due to saving of ₹ 121.71 crore under the voted portion and excess of ₹ 18.86 crore under the charged portion.

22.3 वर्ष 2009-10 के दौरान अनुदान सं. 16-पूंजी के अंतर्गत ₹ 1914.50 करोड़ का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से ₹ 1899.00 करोड़ विभिन्न राष्ट्रीय परियोजनाओं की प्रगति में तेज़ी लाने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत व शेष ₹ 15.50 करोड़ का प्रभृत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of ₹ 1914.50 crore was obtained during 2009-10 under Grant No. 16-Capital , out of which ₹ 1899.00 crore were obtained under Voted portion for accelerating the progress of various National projects and the remaining supplementary appropriation of ₹15.50 crore was obtained for payment in satisfaction of court decress and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

22.4 ₹ 45162.78 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में ₹ 2017.35 करोड़ की कुल बचत मुख्यत: निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 45162.78 crore, there was net saving of ₹ 2017.35 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	**75.30**
(ii)	**सड़क संरक्षा कार्य-समपार** Road Safety Works-LC	**82.66**
(iii)	**सड़क संरक्षा कार्य-सड़क ऊपरी/निचले पुल** Road Safety Works-ROB/RUB	**66.09**
(iv)	**संगणकीकरण** Computerisation	**6.11**
(v)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**0.21**
(vi)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**150.92**
(vii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**28.20**
(viii)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**117.55**
(ix)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**9.43**
(x)	**कारखाने-उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	**547.13**
(xi)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	**122.31**
(xii)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	**31.28**
(xiii)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**1113.87**
(ivx)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	**59.74**
(xv)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	**667.94**
(xvi)	**विनिर्माण उचंत** Manufacture Suspences	**1729.30**
(xvii)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	**29.75**
(xviii)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना-नई लाइनें)** Dividend free projects (National Project - New Lines).	**0.86**
	कुल Total	**4838.65**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित किया :-
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**नई लाइनें** New lines	**265.03**
(ii)	**उखाड़ी गई लाइनों को पुन: बिछाना** Restoration of dismantled lines	**16.29**
(iii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**1019.45**
(iv)	**दोहरीकरण** Doubling	**496.95**
(v)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**963.21**
(vi)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance.	**60.37**
	कुल Total	**2821.30**
	शुद्ध बचत Net decrease	**2017.35**

वर्ष के दौरान ₹ 809.03 करोड़ अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 809.03 crore were surrenderd during the year at RE/FM stage.

तालिका X—ख TABLE X-B

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च-रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.				
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	**9668.92**	**9668.92**	**6962.40**	**7742.09**
	प्रभृत्त Charged	**4.98**	**4.98**	**0.14**	**0.09**
(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	**3313.72**	**3313.72**	**2946.95**	**3142.58**
	प्रभृत्त Charged	**2.58**	**2.58**	**0.25**	**0.32**
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	**स्वीकृत** Voted	**4000.50**	**4000.50**	**3291.31**	**3282.88**
	प्रभृत्त Charged	**0.50**	**0.50**	**0.06**	**0.06**
जोड़ Total	**स्वीकृत** Voted	**16983.14**	**16983.14**	**13200.66**	**14167.55**
	प्रभृत्त Charged	**8.06**	**8.06**	**0.45**	**0.47**
कुल जोड़ Grand Total		**16991.20**	**16991.20**	**13201.11**	**14168.02**

22.5 ₹ 14168.02 करोड़ का वास्तविक खर्च, ₹ 16991.20 करोड़ के मूल स्वीकृत/प्रभृत अनुदान की तुलना में ₹ 2823.18 करोड़ कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त ₹ 2815.59 करोड़ तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 7.59 करोड़ की बचत के कारण हुआ।

The actual expenditure of ₹ 14168.02 crore was ₹ 2823.18 crore less than the original Voted/Charged grant of ₹ 16991.20 crore. This was due to saving of ₹ 2815.59 crore under the voted portion and ₹ 7.59 crore under the charged portion.

22.6 वर्ष 2009-10 के दौरान अनुदान सं. 16- रेलवे निधियों के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 0.26 लाख का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया।

A total supplementry grant of ₹ 0.26 lakh was obtained during 2009-10 under voted portion of Grant No-16- Railway Fund, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.7 ₹ 16991.20 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय ₹ 2823.18 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यत: निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 16991.20 crore, the actual expenditure was less by ₹ 2823.18 crore. This decrease was mainly under the following Plan heads (Minor heads) due to a decrease in activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	**2.60**
(ii)	**यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others.	**97.83**
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**133.00**
(iv)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**17.58**
(v)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**584.95**
(vi)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	**1029.13**
(vii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**128.24**
(viii)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**1.49**
(ix)	**अन्य विद्युत कार्य** Other Electrical Works.	**21.56**
(x)	**कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं** Amenities for Staff	**70.33**
(xi)	**यात्री सुख-सुविधाएं** Passenger Amenities	**194.64**
(xii)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**785.14**
(xiii)	**अन्य विर्निदिष्ट कार्य** Other Specified Works	**32.65**
	कुल Total	**3099.14**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित हो गई:-

Partly offset by increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion.	**30.58**
(ii)	**पट्टे पर दी गई सम्पतियां-पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets - Payment of Capital Component	**49.84**

(iii)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**146.59**
(iv)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	**29.06**
(v)	**कारखानें-उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**8.65**
(vi)	**कर्मचारी क्वार्टरज़** Staff Quarters.	**11.24**
	कुल Total	**275.96**
	शुद्ध बचत Net Decrecse	**2823.18**

वर्ष के दौरान ₹ 3782.48 करोड़ अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 3782.48 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X—ग / TABLE X C

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
	1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां— अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव—चालू लाइन संबंधी कार्य-(राजस्व)**	**स्वीकृत**	**59.98**	**59.98**	**53.22**	**40.57**
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	Voted				
		प्रभृत Charged	**0.02**	**0.02**	**0.01**	**0.01**
	जोड़ Total		**60.00**	**60.00**	**53.23**	**40.58**

22.8 ₹ 40.58 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 60.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 19.42 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यत: निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई:-
Actual expenditure of ₹ 40.58 crore was ₹ 19.42 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	**12.66**
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**6.19**
(iii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**0.73**
(iv)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	**1.10**
(v)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**1.60**
(vi)	**कारखानें-उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**1.67**
(vii)	**कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं** Amenties for Staff.	**0.62**
(viii)	**यात्री सुख-सुविधाएं** Passenger Amenities	**1.48**
	जोड़ Total	**26.05**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशत: संतुलित हो गई :-
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**0.14**
(ii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**4.57**
(iii)	**कर्मचारी क्वार्टज़** Staff Quarters.	**0.03**
(iv)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**1.89**
	जोड़ Total	**6.63**
	शुद्ध कमी Net decrease	**19.42**

वर्ष के दौरान ₹ 6.76 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 6.76 crore were surrendered during the year at FM stage.

तालिका X–घ /TABLE X D

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि**	**स्वीकृत** **1456.88**	**1456.88**	**911.27**	**806.90**
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	Voted			
		प्रभृत **1.48** Charged	**1.48**	**0.93**	**0.27**
	जोड़ Total	**1458.36**	**1458.36**	**912.20**	**807.17**

22.9 वर्ष 2009-10 के दौरान अनुदान सं. 16- रेल सरंक्षा निधि के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 0.21 लाख का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए जिन्हें 'नई सेवा/ सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया ।
A supplementary grant of ₹ 0.21 lakh was obtained during 2009-10 under Voted portion of Grant No. -16 Railway Safety Fund for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service.

22.10 ₹ 807.17 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 1458.36 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 651.19 करोड़ कम था। ₹ 651.19 करोड़ की यह बचत मुख्यत: निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।
Actual expenditure of ₹ 807.17crore was ₹ 651.19 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 1458.36 crore. This saving of ₹ 651.19 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा कार्य-समपार** Road Safety Works - L.C.	**258.76**
(ii)	**सड़क संरक्षा कार्य-सड़क ऊपरी/निचले पुल** Road Safety Works - ROB/RUB	**392.42**
	शुद्ध बचत Net Saving	**651.18**

वर्ष के दौरान ₹ 545.61 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, ₹ 545.61 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14—राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।

This Group is covered under Grant No. 14 – Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI) :-

तालिका TABLE XI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	बजट Budget	कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5
(क) मू.आ.नि. में विनियोग	**5325.00**	**5325.00**	**4500.00**	**2187.00**
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख) पेंशन निधि में विनियोग	**13450.00**	**13450.00**	**13450.00**	**14928.00**
(b) Appropriation to Pension Fund				
(ग) विकास निधि में विनियोग	**2000.00**	**2000.00**	**951.03**	**0.75**
(c) Appropriation to Development Fund				
(घ) पूंजी निधि में विनियोग	**642.26**	**642.26**	**0.00**	**0.00**
(d) Appropriation to Capital Fund				

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 2187.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 5325.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3138.00 करोड़ कम था क्योंकि छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण वर्ष के दौरान आंतरिक स्रोतों में उत्पन्न जबरदस्त कमी, आय में कमी और व्यय में वृद्धि (मुख्यत: ओ डब्ल्यू ई तथा पेंशन प्रभारों) के कारण हुई।

Under 14 (a)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 2187.00 crore was ₹ 3138.00 crore less than the total sanctioned provision of ₹5325.00 crore as the internal resource generation during the year deccreased drsstically due to shortfall in earnings and increase in expenditure (mainly the OWE and pensionary charges) due to implementation of the recommendations of the 6th Pay Commission.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 14928.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 13450.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1478.00 करोड़ अधिक था जो बजट अनुमान में प्रक्षेपित आवश्यकताओं की तुलना में बड़ी पैंशन सम्बन्धी आवश्यकताओं को देखते हुए निधि में अधिक विनियोजन के कारण हुआ।

Under 14 (b) — Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 14928.00 crore from Railway Revenue was ₹ 1478.00 crore more than the total sanctioned provision of ₹ 13450.00 crore due to more appropriation made to the fund in view of increased pension requirements than projected in the budget estimate.

23.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से ₹ 0.75 करोड़ का वास्तविक अंशदान ₹ 2000.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1999.25 करोड़ कम हुआ क्योंकि विकास निधि में विनियोजन आधिक्य में से किया जाता है और वास्तव में ₹ 0.75 करोड़ आधिक्य के रूप में शेष बचे थे, जिससे इस निधि को विनियोजित किया गया।

Under 14 (c)— Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 0.75 crore from Surplus was ₹1999.25 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 2000.00 crore as the appropiation to DF is made out of excess and ₹ 0.75 crore was left as excess in actual and the same was appropriated to the fund.

23.5 14 (घ)–पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा, चूंकि आधिक्य में से विकास निधि में विनियोग के बाद राशि शेष नहीं बची, अत: वास्तव में पूंजी निधि को विनियोग नहीं किया जा सका।

Under 14 (d)— Appropiation to Capital Fund, the entire sanctioned provision remained unutilised, since no amount from excess was left after appropriation to DF. Hence no appropriation could be made to the capital fund in actual.

24. अनुदान सं. 15-सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुन: अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION GRANT NO. 15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।
This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) सामान्य राजस्व को लाभांश (a) Dividend to General Revenues	**5479.22**	**5538.83**	**5538.83**	**5543.34**
जोड़ Total	**5479.22**	**5538.83**	**5538.83**	**5543.34**

24.2 अनुदान सं. 15 के अंतर्गत ₹ 5543.34 करोड़ का सामान्य राजस्व को लाभांश ₹ 5538.83 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4.51 करोड़ अधिक था। कमी-बेशी से संबंधित कारणों का उल्लेख भाग- II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में किया गया है।
The actual expenditure under Grant No. 15— Dividend to General Revenues of ₹ 5543.34 crore was ₹ 4.51 crore more than the total sanctioned provision of ₹5538.83 crore was mainly due to increase in the dividend bearing capital-at-charge.

खण्ड SECTION V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :-
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS:-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से आठ अनुदान अर्थात् 4, 5, 6, 8, 9, 12, 13 और 15 अनुदान के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1, 2, 3, 7, 10, 11, 14 और 16 (पूंजी, रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. व रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।
Out of the 16 Voted Grants there was an excess under eight Grants viz. 4, 5, 6, 8, 9, 12, 13 and 15, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 3, 7, 10, 11, 14 and 16 (Capital, Railway Funds, OLWR and RSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3,5,10 और 16-पूंजी के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 4, 6,7, 8, 9, 11 ,12, 13 व 16-(रेल-निधियां, चा.ला. नि. रा. और रेल संरक्षा निधि)के अंतर्गत बचत हुई।
Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3,5,10 and 16 - Capital. There was saving under the Appropriation Nos. 4,6,7,8,9,11,12,13 and 16-(Railway Funds, OLWR & RSF).

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च:
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित आठ स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
Brief reasons for excesses over total grants in eight voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE XIII

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	**रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत व अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	7440,75,58,000	7496,25,82,359	55,50,24,359	0.75
	(यह वृद्धि लघुशीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, रेल पथ का अनुरक्षण, पानी की पूर्ति, साफ सफाई और सड़के (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण सम्बन्धी इमारतों को छोड़कर) और अन्य मरम्मतें व अनुरक्षण कार्य के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to more activity under Minor heads - Establisment in offices, Maintenance of Permanent Way , Water Supply, Sanitation and Roads (other than colonies staff quarters and welfare buildings) and other repairs and maintenance.				
अनुदान सं. 5 Grant No. 5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	3388,32,41,000	3479,19,71,288	90,87,30,288	2.68
	(यह वृद्धि लघु शीर्षों-कार्यालयों में स्थापना, डीजल इंजनों और विद्युत रेल इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Establishment in Offices, Diesel Locomotives and Electric Locomotives).				
अनुदान सं. 6 Grant No. 6	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	7692,48,75,000	7857,06,14,230	164,57,39,230	2.14
	(यह वृद्धि लघु शीर्षों-कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे, बिजली गाड़ी के डिब्बे, बिजली सामान्य सेवाएं-गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूल के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Establishment in Offices, Carriages, Wagons, Electric Multiple Unit Coaches, Electrical General Services- Train lighting, Fans and Air conditioning).				
अनुदान सं. 8 Grant No.8	**परिचालन व्यय-चल स्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	5947,28,40,000	5983,59,00,599	36,30,60,599	0.61
	(यह वृद्धि लघुशीर्षों-डीजल इंजनों, विद्युत इंजनों और बिजली गाड़ी के डिब्बों के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Diesel Locomotives, Electric Locomotives and Electric Multiple Unit Coaches.)				
अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय-यातायात** Operating Expenses-Traffic	11819,90,61,000	11843,33,75,471	23,43,14,471	0.20
	(यह वृद्धि लघुशीर्षों-स्टेशन परिचालन और गाड़ी परिचालन के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to more activity under Minor Heads - Station Operations and Trains operations).				
अनुदान सं. 12 Grant No. 12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	3157,64,58,000	3177,23,12,173	19,58,54,173	0.62
	(यह वृद्धि मुख्यत: लघुशीर्षों -क्षतिपूर्ति दावे, कामगार और अन्य क्षतिपूर्ति सम्बन्धी दावे, खानपान और उचंत के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads- Compensation Claims, Workmen's and other Compesation Claims, Catering and Suspense).				

अनुदान सं. 13 Grant No.13	**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits.	15398,81,73,000	16911,20,69,979	1512,38,96,979	9.82 **(यह वृद्धि मुख्यत: लघुशीर्षों-संराशीकृत पेंशन, मृत्यु-एवं-सेवानिवृत उपदान, अन्य भत्तों, अन्य पैंशन एवं अन्य व्यय और उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to more activity under Minor heads - Commuted Pension, Death-cum -Retirement Gratuity, Other Allowances, Other Pension and other expenses and Gratuities special contribution to Provident Fund and contributin to Provident Funds).
अनुदान सं. 15 Grant No.15	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूजींकरण का परिशोधन** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation.	5538,83,00,000	5543,34,03,762	4,51,03,762	0.8 **(यह वृद्धि मुख्यत: लाभांश देय पूंजी में वृद्धि के कारण हुई।)** (Excess was mainly due to increase in the dividend bearing capital-at-charge) .

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:—
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV *(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)*

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 1 Grant No. 1	**रेलवे बोर्ड** Railway Board	189,98,47,000	182,88,79,483	7,09,67,517	3.74 **(यह बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य प्रभार के अंतर्गत कम व्यय के कारण हुई)** (Savings is mainly due to less expenditure towards staff cost and under other charges).
अनुदान सं. 2 Grant No. 2	**नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	579,76,48,000	538,34,25,020	41,42,22,980	7.14 **(यह बचत मुख्यत: लघुशीर्षों -सर्वेक्षण, विविध स्थापना और विविध प्रभार के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई)** (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Miscellaneous Establishments and Miscellaneous Charges.)
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	**सामान्य अधिक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	4601,65,97,000	4560,31,75,128	41,34,21,872	0.90 **(यह बचत लघु शीर्षो-सामान्य प्रबन्ध जिसमें सामान्य प्रबन्ध सेवाएं शामिल है, कार्मिक प्रबंधन, चल स्टाक प्रबंधन और सामग्री प्रबंधन के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई)** (Due to less activity under Minor heads - General Management including General Management Services, Personnel Management, Rolling Stock Management and Material Management)

अनुदान सं. 7 Grant No. 7	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	4321,96,64,000 4306,97,32,737 14,99,31,263 0.35 **(यह बचत लघुशीर्षों- सयंत्र एवं उपस्कर-रेलपथ एवं निर्माण कार्य, सयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक, सयंत्र एवं उपस्कर-दूर संचार, सिंगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया और अन्य सयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभागों में कम कार्यकलापों के कारण हुई)** (Due to less activity under Minor heads-Plant & Equipment-Way &Works, Plant & Equipment-Mechanical, Plant & Equipment - Telecommunication , Rental to P & T for signalling and telecommunication circuits and othr plant and equipment-General and Traffic departments.)
अनुदान सं. 10 Grant No. 10	**परिचालन व्यय-ईंधन** Operating Expenses-Fuel	14713,18,52,000 14562,93,60,825 150,24,91,175 1.02 **(यह बचत मुख्यत: लघुशीर्ष-डीजल कर्षण के अन्तर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई।)** (Saving was mainly due to less activity under Minor heads - Diesel Traction.)
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	3375,97,25,000 3355,13,34,189 20,83,90,811 0.62 **(यह बचत लघुशीर्षों-कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं, रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण और विविध व्यय के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activity under Minor heads-Canteen and other staff Amenities, Residential and Welfare building-Repairs and Maintenance and Miscellaneous Expenses).
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	21417,26,00,000 17115,75,11,358 4301,50,88,642 20.08 **(यह बचत मूल्य आरक्षित निधि, विकास निधि और पूंजी निधि में कम विनियोग के कारण हुई।)** (Due to less Appropriation under Depreciation Reserve Fund, Development Fund and Capital Fund.)
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-पूंजी.** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Capital.	45101,76,33,000 43081,05,32,149 2020,71,00,851 4.48 **(यह बचत मुख्यत: योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य, सड़क संरक्षा कार्य-समपार, सड़क संरक्षा कार्य-सड़क ऊपरी/निचले पुल, संगणकीकरण, रेलपथ नवीकरण, पुल संबंधी कार्य, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, विद्युतीकरण परियोजनाएं, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्यों, मशीनरी एवं संयंत्र, कारखाने-उत्पादन इकाईयों सहित, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश, अन्य विनिर्दिष्ट कार्य, भंडार उचंत, विनिर्माण उचंत, म.प.प. और नई लाईनें-लाभांश मुक्त परियोजनाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।** (Due to less activities under Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others, Road Safety Works-Level crossing, Road Safety Works-Road Over-Bridges/Road Under Bridges, Computerisation, Track Renewals, Bridgs Works, S&T Works, Electrification Projects, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshop including PUs, Staff quarters, Amenities for staff, Investment in Govt. commercial Undertakings, Other Specified Works, Stores Suspense, Manufacturing Suspense, MTP and New Lines-Dividend free projects).
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-(मु. आ. नि., वि. नि. और पू. नि.)**	16983,14,26,000 14167,55,20,416 2815,59,05,584 16.58 **(यह बचत मुख्यत: योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-दोहरीकरण, यातायात सुविधाएं संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, रेलपथ नवीकरण, पुल सम्बन्धी कार्यों,**

	Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).	**विद्युतीकरण परियोजनाओं, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्ता सुविधाएं और सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।** (Due to less activities under Plan heads (Minor heads) - Doubling, Traffic Facilities, Computerisation, Railway Research, Rolling Stock, Track Renewals, Bridge Works, Electrification projects, other Electrical Works, Amenities for staff, Passenger Amenities and other Railway Users Amenities, Investment in Govt. Commercial Undertakings and other specified works).			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-चा.ला.नि. (राजस्व)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue).	59,98,00,000	40,56,86,555	19,41,13,445	32.36
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, पुल सम्बन्धी कार्य, सिग्नलिंग एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित, कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं और यात्री सुविधाएं व अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Workshop including PUs, Amenities for staff and Passenger Amenities and Other Railway users Amenities.)			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-रेल संरक्षा निधि** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	1456,88,21,000	806,90,33,299	649,97,87,701	44.61
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-सड़क संरक्षा कार्यों-बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों-समपारों के ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level croosings into Manned level crossings and Road Safety Works - Conversion of Level crossings into Road Over-Bridges/ Road Under Bridges.)			

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः

EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित चार प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under four Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	**10,58,000**	**34,79,286**	**24,21,286**	**228.86**

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	- -	1,74,024	1,74,024	∞
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	**परिचालन व्यय - ईंधन** Operating Expenses - Fuel.	2,25,36,000	21,07,00,000	18,81,64,000	834.95
विनियोग सं. 16 - Appropriation No.16	**परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव - अन्य खर्च - पूंजी** Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	61,02,00,000	64,38,40,661	3,36,40,661	5.51

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत

SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :-

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Parmanent Way & Works.	1,17,50,000	83,17,352	34,32,648	29.21
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages &Wagons	6,06,000	7,009	5,98,991	98.84
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	**संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	6,30,000	4,95,148	1,34,852	21.41
विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	**परिचालन व्यय - चल स्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	37,27,000	20,70,346	16,56,654	44.45
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	**परिचालन व्यय - यातायात** Operating Expenses - Traffic	27,76,000	3,56,022	24,19,978	87.17
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	**कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	69,15,000	1,86,388	67,28,612	97.30
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	105,77,76,000	104,03,93,493	1,73,82,507	1.64

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation Appropriation	कुल विनियोग Total Expenditure	वास्तविक खर्च Actual	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	84,73,000	77,39,147	7,33,853	8.66
विनियोग सं. 16 - Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-अन्य खर्च-रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	8,06,00,000	46,93,157	7,59,06,843	94.18
विनियोग सं. 16 - Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-चा.ला.नि. (राजस्व) Assets-Acquisition, Construction & Replacement- O.L.W.R	2,00,000	1,35,815	64,185	32.09
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	1,48,00,000	27,31,041	120,68,959	81.55

30 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।
There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

30.2 बजट अनुमान करने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग-I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 खर्च का गलत इंदराज
Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।
A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष
STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में ₹ 192.17 करोड़ की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (₹ 147.43 करोड़), विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (₹ 8.41 करोड़), अधिशेष चल भंडार (₹ 12.06 करोड़) और स्क्रैप साधारण (₹ 9.10 करोड़) और स्क्रैप अधिशेष (₹ 16.48 करोड़) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो अचल भंडार (₹ 1.31 करोड़) के अंतर्गत हुई कमी से अंशत: संतुलित हो गई।
During the year the Stores balance recorded an increase of ₹192.17 crore. The increase was under Ordinary Stores (₹147.43 crore), Stores for Special Works (₹ 8.41 crore), Surplus Moveable (₹12.06 crore) and Scrap Ordinary (₹9.10 crore) and scrap Surplus (₹ 16.48 crore); partly offset by a decrease under Stores dead (₹ 1.31crore),

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

		को शेष Balance as on 31.3.2009	31.3.2010
(क) (a)	साधारण भंडार Ordinary Stores	2788.58	2936.01
(ख) (b)	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	26.12	34.53
(ग) (c)	अधिशेष भंडार Surplus Stores		
	(i) चल Moveable	24.48	36.54
	(ii) अचल Dead	12.05	10.74
(घ) (d)	स्क्रैप भंडार Stores Scrap		
	(i) सामान्य Ordinary	56.35	65.45
	(ii) अधिशेष Surplus	55.45	71.93
	जोड़ Total	2963.03	3155.20

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है।
A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

32. रेलवे खान-पान
RAILWAY CATERING :-
वर्ष 2009-2010 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष ₹ 3.12 करोड़ की हानि हुई।
The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2009-2010 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was ₹ 3.12 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-
वर्ष 2009-10 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग—II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-
The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2009-10 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	**स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क** Wharfage and Demurrage	5748	479.28
(ii)	**अन्य मदें** Other Items	0	15.28
	जोड़ Total		494.56

* **इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।**
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।
The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) **स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क** Wharfage & Demurrage	92.22	1399.47	1491.69	776.42	479.28	235.99
(2) **अन्य मदें** Other Items	—	15.28	15.28*	—	15.28	—

* **'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।**
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 34.25 प्रतिशत था। वर्ष 2007-2008 और 2008-2009 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 39.75 प्रतिशत और 31.89 प्रतिशत था।
The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 34.25%. The corresponding percentages for the year 2007-08 & 2008-09 were 39.75 % and 31.89 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः- (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।
Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

समर झा Samar Jha
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The.....

विवेक सहाय Vivek Sahai
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'
संदर्भ - समीक्षा का अनुच्छेद 17
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms

चालू खाते में परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए नए आबंटन शरू करना

Introduction of new allocation for Defined Contribution Pension Scheme, in Account Current

मुख्य शीर्ष Major Head
0071. पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ के लिए अंशदान एवं 500 प्राप्तियों को अन्य लघुशीर्षो में से स्थानांतरण की प्रतीक्षा Contribution and Recoveries towards Pension and other Retirement Benifits 500-Receipts awaiting Transfer To other Minor Head.

यह 01-04-2009 से प्रभावी होगा

This will take effect from 01-04-2009

(दिनांक 23-12-2009 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक 2009/एसी.II /21/9)

(Authority Railway Board's letten No. 2009/AC. II/21/9 dated 23-12-2009

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(i) लघुशीर्ष 1800 के अंतर्गत नए विस्तृत शीर्षो को लागू करना ''रेलवे अनुसंधान की मांग सं.16-परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण एवं बदलाव''

Introduction of new detailed head under Minor head 1800 - "Railway Research of Demand Nos. 16 - Assests - Acquisation, Construction and Replacement

लघुशीर्ष 1800 के अंतर्गत निम्नलिखित विस्तृत शीर्ष को शुरू किए गए-''रेलवे अनुसंधान'' जो निम्नांकित है:-

Introduce the following detailed head under Minor head - 1800 - Rialway research as detailed as under:-

लघु शीर्ष (Minor head)	लघु शीर्ष (Sub-head)	विस्तृत शीर्ष (Detailed head)
1800 रेलवे अनुसंधान Railway Research	**1810-प्राथमिक खर्चे** Preliminary Expenses	**1815- परामर्श सेवाएं-सिविल** Consultancy Servises-Civil **1816- परामर्श सेवाएं-बिजली** Consultancy Servises-Electrical **1817- परामर्श सेवाएं-यांत्रिक** Consultancy Servises-Mechanical **1818- परामर्श सेवाएं-यातायात** Consultancy Servises-Traffic **1819- परामर्श सेवाएं-सिगनल एवं दूरसंचार** Consultancy Servises-S & T

	1830 – संरचनागत इंजीनियरिंग कार्य निर्माण – रचनात्मक एवं अनुसंधान तथा विकासात्मक गतिविधियां 1830-Structural Engineering Works-Formation & Research & Development Activities	**1833 – अनुसंधान तथा विकसात्मक गतिविधियां – सिविल** R&D Activities-Civil **1834 – अनु. तथा विकसात्मक गतिविधियां – बिजली** R&D Activities-Electrical **1835 – अनु. तथा विकसात्मक गतिविधियां – यांत्रिक** R&D Activities-Mechanical **1836 – अनु. तथा विकसात्मक गतिविधियां – यातायात** R&D Activities-Traffic **1837 – अनु. तथा विकसात्मक गतिविधियां – सिगनल एवं दूर संचार** R&D Activities-S&T

व्याख्यात्मक नोट:

1815 से 1819 – के लिए परियोजनाओं को अपने हाथ में लेने से पूर्व अ.अ.मा.सं. को बाहरी एजेंसियों द्वारा प्रदान की गई परामर्श सेवाओं को इन विस्तृत शीर्षों में प्रकाशित किया जाएगा।

1815 to 1819 - The consultancy services rendered by outsiders to RDSO before taking the projects in hand for Civil, Electrical, Mechanical, Traffic and S&T will be charged under these detailed heads.

1833 से 1837 – अनुसंधान तथा विकासात्मक गतिविधियों जो सिविल, बिजली, यांत्रिक, यातायात और सिगनल एवं दूर संचार निदेशालय से संबंधित है को विस्तृत शीर्षों के जरिए प्रसारित किया जाएगा।

1833 to 1837 - The R&D activities related with Civil, Electrical, Mechanical, Traffic and S&T Dtes will be charged through these detailed heads.

यह 01 – 04 – 2009 से प्रभावी होंगे।

This will take effect from 01-04-2009.

प्राधिकार दिनांक 12.6.2009 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं. 2003/एसी II/2/4)

(Authority Railway Board's letten No. 2003/AC II/2/4/Pt.dated 12-06-2009)

(2) लघुशीर्ष 100 – सार एन – उचंत के विविध अग्रिम राजस्व के अंतर्गत नए लेखा शीर्ष को तत्काल लागू करना

Introduction of new accounts heads under Minor head 100-Miscellaneous Advance Revenue of Abstract N- Suspense, with innediate effect:

उपशीर्ष Sub-head	**विस्तृत शीर्ष Particulars**
130 – नई पेंशन योजना के अंतर्गत अनन्तिम भुगतान Provisional payments under NPS	**131 – अनन्तिम अधिवर्षिता तथा सेवानिवृत पेंशन भुगतान** Provisional Superannuation and Retiring Pension **132 – अनन्तिम अवैध पेंशन** Provisional Invalid Pension **133 – अनन्तिम अपंगता पेंशन** Provisional Disability Pension **134 – अनन्तिम अतिरिक्त परिवारिक पेंशन** Provisional Extra ordinary Family Pension **135 – अनन्तिम सेवानिवृत उपदान** Provisional Retirement Gratuity **136 – अनन्तिम मृत्यु उपदान** Provisional Death Gratuity

(दिनांक 29.5.2009 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं. 2008/एसी.II/21/19)

(Authority Railway Board's letten No. 2003/AC II/2/4/Pt.dated 12-06-2009)

अनुबंध 'ख' भाग-1
ANNEXURE 'B' PART-I
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

सिविल अनुदान
Civil Grants

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

पूर्व तटीय- कंप्यूटर अग्रिम (842), E.Co. - Computer Advance (842)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess Provision of funds

द.पू.म.- एचबीए (3589), मोटर कार अग्रिम (420), प.म.- मोटर कार अग्रिम (963), अन्य मोटर वाहन (9518)
S.E.C.-HBA (3589), Motor Car Adv. (420), W.C.- Motor Car Adv (963), Other Motor Vehicle (9518)

अनुदान सं. 2- विविधि व्यय (सामान्य)
Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General).

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

द.म.रे.-S.C-Ann 'A' (3420), अनुबंध 'क' (3420)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-अनुबंध 'क' (118400), अनुबंध 'च' (553400), उत्तर-मध्य- अनुबंध-'क' (1968), अनुबंध 'घ' (4018), दक्षिण-पूर्व-मध्य - अनुबंध 'क' (2100)
NR-Ann 'A' (118400), Ann 'F (553400), NC-Ann-'A' (1968), Ann 'D' (4018), SEC-Ann 'A' (2100)

अनुदान सं. 3- सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
Grant No. 3- General Superintendence and Services.

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष - 800 (49337), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष-100 (59400), लघु शीर्ष-200 (98300), लघु शीर्ष-300 (63200), लघु शीर्ष-600 (30400), लघु शीर्ष-700 (12200), व लघु शीर्ष-900 (67700).
CR-MH 800 (49337), NR-MH 100 (59400), MH 200 (98300), MH 300 (63200), MH 600 (30400), MH 700 (12200), MH 900 (67700)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे- लघु शीर्ष 500 (264700), उत्तर मध्य- लघु शीर्ष- 100 (37675), लघु शीर्ष 500 (14589), लघु शीर्ष 600 (22736), लघु शीर्ष 700 (28171), लघु शीर्ष 800 (6255).
NR-MH 500 (264700), NC-MH 100 (37675), MH 500 (14589), MH 600 (22736), MH 700 (28171), MH 800 (6255)

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

अनुदान सं. 4- रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 4-Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (332200), लघु शीर्ष 300 (29800), पूर्वोत्तर सीमा, लघु शीर्ष 100 (40171), लघु शीर्ष 200 (408296)
NR-MH 200 (332200), MH 300 (29800), NF-MH 100 (40171), MH 200 (408296)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे- लघु शीर्ष 500 (56731), पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 300 (5745), लघु शीर्ष 400 (11092), उत्तर रेलवे- लघु शीर्ष 400 (126700), लघु शीर्ष 500 (115800), लघु शीर्ष 600 (38200), उत्तर-मध्य- लघु शीर्ष 700 (9414), पूर्वोत्तर सीमांत-लघु शीर्ष 600 (26459), लघु शीर्ष-700 (353083), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (24984)
CR MH 500 (56731), ER-MH 300 (5745), MH 400 (11092), NR-MH 400 (126700), MH 500 (115800), MH 600 (38200), NC-MH 700 (9414), NF-MH 600 (26459), MH 700 (353083), SR-MH 200 (24984)

अनुदान सं. 5- रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 300 (40226), लघु शीर्ष 500 (24442), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (100900), पूर्वोत्तर सीमांत- लघु शीर्ष 100 (36535), लघु शीर्ष 300 (48058), दक्षिण - लघु शीर्ष 300 (113837), दक्षिण-मध्य- लघुशीर्ष 300 (35890), लघुशीर्ष 500 (24268), प्रभृत (174), पश्चिम-लघुशीर्ष 100 (16460), लघुशीर्ष 300 (71544), लघुशीर्ष 500 (60258), पश्चिम-मध्य- लघुशीर्ष 500 (214635).
ER-MH 300 (40226), MH 500 (24442), NR-MH 100 (100900), NF-MH 100 (36535), MH 300 (48058), SR-MH 300 (113837), S.C.- MH 300 (35890), MH 500 (24268), CHARGED-(174), WR-MH 100 (16460), MH 300 (71544), MH 500 (60258), W.C. -MH 500 (214635)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (167900), पश्चिम -मध्य-लघु शीर्ष 100 (49839)
NR-MH 300 (167900), WC-MH 100 (49839)

अनुदान सं. 6-सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (214100), लघु शीर्ष 500 (213400), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 200 (241449), लघु शीर्ष 300 (15924), लघु शीर्ष 500 (28067), पूर्वोत्तर सीमांत -लघु शीर्ष 100 (79016), उत्तर पश्चिम-लघु शीर्ष 200 (22079), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष-100 (49136), लघु शीर्ष 200 (131575), लघु शीर्ष 400 (50441), लघु शीर्ष 500 (81629), पश्चिम मध्य- लघु शीर्ष 200 (330327), लघु शीर्ष 300 (268396).
NR-MH 100 (214100), MH 500 (213400)}, NC-MH 200 (241449), MH 300 (15924), MH 500 (28067), NF-MH 100 (79016), NW-MH 200 (22079), SR-MH 100 (49136), MH 200 (131575), MH 400 (50441), MH 500 (81629), WC-MH 200 (330327), MH 300 (268396)

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 300 (48310), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (581400), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (375608), दक्षिण मध्य- कुल अनुदान- (27173), दक्षिण पूर्व- लघु शीर्ष 700 (7608).
ER-MH 300 (48310), NR-MH 200 (581400), NC-MH 100 (375608), SC-Whole Grant- (27173), SE-MH 700 (7608)

अनुदान सं. 7- संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plants & Equipments

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (66200), लघु शीर्ष 400 (115300), लघु शीर्ष 500 (156200), लघु शीर्ष 700 (18800), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 400 (97982), लघु शीर्ष 600 (18592), लघु शीर्ष 700 (6213), दक्षिण मध्य-लघु शीर्ष 100 (5161), लघु शीर्ष 300 (5135), लघु शीर्ष 400 (17775), लघु शीर्ष 500 (13696), लघु शीर्ष 600 (5440), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष (8794), लघु शीर्ष 600 (10288)
NR-MH 200 (66200), MH 400 (115300), MH 500 (156200), MH 700 (18800), NC-MH 400 (97982), MH 600 (18592), MH 700 (6213), S.C. -MH 100 (5161), MH 300 (5135), MH 400 (17775), MH 500 (13696), MH 600 (5440), WC-MH 400 (8794), MH 600 (10288).

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 200 (47064), लघु शीर्ष 300 (70189), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (133900), लघु शीर्ष 800 (68600), उत्तर मध्य- लघु शीर्ष 300 (43087), लघु शीर्ष 500 (123627), उत्तर पश्चिम-लघु शीर्ष 300 (25724), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (21799), लघु शीर्ष 400 (45584), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 800 (18323)
CR-MH 200 (47064), MH 300 (70189), NR- (MH 300 (133900), MH 800 (68600), NC-MH 300 (43087), MH 500 (123627), NW-MH 300 (25724), SR-MH 200 (21799), MH 400 (45584), WC-MH 800 (18323)

अनुदान सं. 8- परिचालन व्यय- चल स्टॉक एवं उपस्कर
Grant No. 8.- Operating Expenses- Rolling Stock & Equipment

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 600 (56222), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (321100)
CR-MH 600 (56222), NR-MH 200 (321100)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 200 (302000), लघु शीर्ष 300 (20004), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (41600), लघु शीर्ष 400 (16700), लघु शीर्ष 600 (715800), दक्षिण मध्य- लघु शीर्ष 200 (10980), लघु शीर्ष 300 (9181), लघु शीर्ष 600 (5118).
ER-MH 200 (302000), MH 300 (20004), NR-MH 300 (41600), MH 400 (16700), MH 600 (715800), SC-MH 200 (10980), MH 300 (9181), MH 600 (5118).

अनुदान सं. -9 परिचालन व्यय- यातायात
Grant No. 9- Operating Expenses-Traffic.

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

पूर्व तटीय रेलवे - लघु शीर्ष 200 (202492), लघु शीर्ष 500 (127201), उत्तर रेलवे- लघु शीर्ष 200 (912600), पूर्वोत्तर सीमांत-लघु

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

शीर्ष 500 (388021), दक्षिण रेलवे- लघु शीर्ष - 700 (112650), दक्षिण मध्य-लघु शीर्ष 200 (82155), लघु शीर्ष 500 (41554), लघु शीर्ष 700 (57256).

E.Co-MH 200 (202492), MH 500 (127201), NR-MH 200 (912600), NF-MH 500 (388021), SR-MH 700 (112650), S.C.- MH 200 (82155), MH 500 (41554), MH 700 (57256)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess Provision of funds

मध्य रेलवे- लघु शीर्ष 700 (408404), पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 200 (94605), उत्तर रेलवे - लघु शीर्ष 100 (44100), लघु शीर्ष 300 (94100), लघु शीर्ष 500 (424000), लघु शीर्ष 700 (209600), उत्तर मध्य- लघु शीर्ष 100 (4812), लघु शीर्ष 600 (2219), पूर्वोत्तर सीमांत- लघु शीर्ष 100 (81456), लघु शीर्ष 700 (783516), उत्तर पश्चिम- लघु शीर्ष 200 (29117), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 700 (259057), पश्चिम मध्य- लघु शीर्ष 300 (131893), लघु शीर्ष 700 (172298).

CR-MH 700 (408404), ER-MH 200 (94605), NR-MH 100 (44100), MH 300 (94100), MH 500 (424000), MH 700 (209600), NC-MH 100 (4812), MH 600 (2219), NF-MH 100 (81456), MH 700 (783516), NW- MH 200 (29117), WR-MH 700 (259057), WC-MH 300 (131893), MH 700 (172298).

अनुदान सं. 10- परिचालन व्यय- ईंधन
Grnat No. 10- Operating Expenses-Fuel

निधियों का कम प्रावधान

Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (93900), दक्षिण मध्य - लघु शीर्ष 200 (149470), लघु शीर्ष 300 (72842)
NR-MH 200 (93900), S.C.-MH 200 (149470), MH 300 (72842)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 200 (4000), लघु शीर्ष 300 (4234), पूर्व तटीय- लघु शीर्ष 200 (507393), उत्तर पश्चिम-लघु शीर्ष 200 (286123), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 200 (158121), लघु शीर्ष 300 (212340).
ER-MH 200 (4000), MH 300 (4234), E.Co-MH 200 (507393), NW-MH 200 (286123), WC-MH 200 (158121), MH 300 (212340)

अनुदान सं. 11- कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं
Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities

निधियों का कम प्रावधान

Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (17569), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (73100), लघु शीर्ष 300 (58000),
CR-MH 100 (17569), NR-MH 100 (73100), MH 300 (58000)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

पूर्व तटीय रेलवे-लघु शीर्ष 100 (504609), उत्तर रेलवे- लघु शीर्ष 200 (120800) लघु शीर्ष 500 (184900), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (33193), लघु शीर्ष 400 (2160), दक्षिण मध्य-लघु शीर्ष 100 (30864), लघु शीर्ष 200 (73112), लघुशीर्ष-300 (25309), लघु शीर्ष 400 (2523), लघु शीर्ष 500 (63397)

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा Description
E.Co-MH 100 (504609), NR-MH 200 (120800), MH 500 (184900), NC-MH 300 (33193), MH 400 (2160), SC-MH 100 (30864), MH 200 (73112), MH 300 (25309), MH 400 (2523), MH 500 (63397)

अनुदान सं. 12- विविध संचालन व्यय
Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (14906), लघु शीर्ष 400 (19668), विविध अग्रिम (रा.) (प्रभृत) (152427), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (53800), उत्तर मध्य - लघु शीर्ष 100 (173154) दक्षिण रेलवे-एमएआर-(72687), दक्षिण-पूर्व-मध्य- लघुशीर्ष 100 (87795), पश्चिम रेलवे-एमएआर (82667)

CR-MH 300 (14906), MH 400 (19668), Misc. Adv. Rev (Charged)- (152427), NR-MH 100 (53800), NC-MH 100 (173154), SR-MAR-(72687), S.E.C. MH 100 (87795), WR-MAR (82667)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (21915), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 600 (97100), एमएआर (530600), डीपी (106200), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 500 (15331), लघु शीर्ष-600 (4526), लघु शीर्ष 700 (146), दक्षिण मध्य-उचंत (प्रभृत) (14533), पश्चिम रेलवे-डीपी (110875), एमएआर (प्रभृत) (9611), पश्चिम-मध्य-लघु शीर्ष 400 (5049), लघु शीर्ष 600 (10225).

ER-MH 100 (21915), NR-MH 600 (97100), MAR (530600), DP (106200), NC-MH 500 (15331), MH 600 (4526), MH 700 (146), SC-Susp. (Ch) (14533), WR-DP (110875), MAR (Ch) (9611), W.C.- MH 400 (5049), MH 600 (10225).

अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
Grant No. 13-Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 200 (221373), लघु शीर्ष 500 (289916), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (2460700), लघु शीर्ष 200 (625000), लघु शीर्ष 400 (527500), लघु शीर्ष 500 (268000), लघु शीर्ष 600 (120100), लघु शीर्ष 700 (36500), लघु शीर्ष 800 (59500), उत्तर मध्य- लघु शीर्ष 100 (1255794), लघु शीर्ष 600 (132), उत्तर पश्चिम-लघुशीर्ष 100 (383914), लघु शीर्ष 400 (170601), दक्षिण मध्य-लघु शीर्ष 100 (779971), लघु शीर्ष-200 (123507), लघुशीर्ष 400 (227867), लघु शीर्ष 500 (139072), लघु शीर्ष-600 (49780), लघु शीर्ष-700 (53664), दक्षिण-पूर्व लघु शीर्ष-100 (678227), लघु शीर्ष-400 (448044).

CR-MH 200 (221373), MH 500 (289916), NR-MH 100 (2460700), MH 200 (625000), MH 400 (527500), MH 500 (268000), MH 600 (120100), MH 700 (36500), MH 800 (59500), NC-MH 100 (1255794), MH 600 (132), NW-MH 100 (383914), MH 400 (170601), S.C. MH 100 (779971), MH 200 (123507), MH 400 (227867), MH 500 (139072), MH 600 (49780), MH 700 (53664), SE-MH 100 (678227), MH 400 (448044),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (95735), लघु शीर्ष 800 (24562), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (1185), लघु शीर्ष 400 (242945), उत्तर पश्चिम-लघु शीर्ष 200 (103815), दक्षिण-मध्य-लघु शीर्ष 800 (22162), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (495837), लघु शीर्ष 400 (115302), लघु शीर्ष 600 (12163).

ER-MH 100 (95735), MH 800 (24562), NC-MH 300 (1185), MH 400 (242945), NW-MH 200 (103815), SC-MH 800 (22162), WR-MH 100 (495837), MH 400 (115302), MH 600 (12163).

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

अनुदान सं. 16- परिसम्पत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव
Grant No. 16- Assets - Acquisitions, Contruction & Replacement.

निधियों का कम प्रावधान :
Short provision of funds :

पूंजी CAPITAL

पूर्व मध्य-यो.शी. 1100 (17650), यो.शी. 1300 (300), यो.शी. 1400 (1441), यो.शी. 1500 (1299), यो.शी. 5100 (587), यो.शी. 7200 (450613), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1500 (904000), यो.शी. 7300 (350300), उत्तर मध्य- यो.शी. 2100 (323651), यो.शी. 3300 (88552), यो.शी. 7300 (252611), पूर्वोत्तर सीमा-यो.शी.-1400 (2159812), यो.शी. 1500 (243274), यो.शी. 2100 (852094), यो.शी. 4100 (82267), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 1600 (29523), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1400 (247775), यो. शी. 7200 (60348), दक्षिण मध्य-यो.शी. 2100 (201441), यो.शी. 4100 (26848), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 1500 (143547), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1400 (125577), यो.शी. 1600 (21217), दक्षिण-पूर्व-मध्य यो.शी. 7200 (642391), पश्चिम रेलवे-यो.शी.1600 (42611), पश्चिम-मध्य यो.शी. 3600 (2382), रे.सं.डि.का. -यो.शी. 7100 (299022), यो.शी. 7300 (12764).

EC-PH 1100 (17650), PH 1300 (300), PH 1400 (1441), PH 1500 (1299), PH 5100 (587), PH 7200 (450613), NR-PH 1500 (904000), PH 7300 (350300), N.C.-PH 2100 (323651), PH 3300 (88552), PH 7300 (252611), NF-PH 1400 (2159812), PH 1500 (243274), PH 2100 (852094), PH 4100 (82267), NW-PH 1600 (29523), SR-PH 1400 (247775), PH 7200 (60348), SC-PH 2100 (201441), PH 4100 (26848), SE-PH 1500 (143547), SW-PH 1400 (125577), PH 1600 (21217), SEC-PH 7200 (642391), WR-PH 1600 (42611), WC-PH 3600 (2382), RCF-PH 7100 (299022), PH 7300 (12764).

मू.आ.नि. DRF

मध्य रेलवे-यो.शी. 4100 (64947), यो.शी. 5100 (26658), पूर्व रेलवे-यो.शी. 2100 (44394), यो.शी. 5200 (26445), पूर्व-मध्य-यो.शी. 2100 (285105), 3300 (335), यो.शी. 5200 (17323), यो.शी. 5300 (2041), उत्तर रेलवे- यो.शी. 2100 (119700), यो.शी. 3200 (21200), यो.शी. 3300 (292300), यो.शी. 5200 (39800), उत्तर मध्य-यो.शी. 2100 (231082), यो.शी. 3300 (36008), यो.शी. 4100 (16690), पूर्वोत्तर सीमांत-यो.शी. 1400 (112559), यो.शी. 2100 (477768), दक्षिण रेलवे-यो. शी. 3100 (103417), यो.शी. 4100 (99933), दक्षिण मध्य-यो.शी. 2100 (751229), यो.शी. 3300 (31694), यो.शी. 5100 (31963), यो.शी. 5200 (10051), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 3300 (33243), यो.शी. 3600 (222873), यो.शी. 4100 (21945), यो. शी. 5200 (18625), दक्षिण पूर्व मध्य-यो.शी. 4100 (22765), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 4100 (20181), सीएलडब्ल्यू-यो.शी. -3100 (2582), यो.शी. 3100 (18592), यो.शी. 4100 (23050)

CR-PH 4100 (64947), PH 5100 (26658), ER-PH 2100 (44394), PH 5200 (26445), E.C. -PH 2100 (285105), PH 3300 (335), PH 5200 (17323), PH 5300 (2041), NR-PH 2100 (119700), PH 3200 (21200), PH 3300 (292300), PH 5200 (39800), NC-PH 2100 (231082), PH 3300 (36008), PH 4100 (16690), NF-PH 1400 (112559), PH 2100 (477768), SR-PH 3100 (103417), PH 4100 (99933), SC-PH 2100 (751229), PH 3300 (31694), PH 5100 (31963), PH 5200 (10051), SE-PH 3300 (33243), PH 3600 (222873), PH 4100 (21945), PH 5200 (18625), SEC-PH 4100 (22765), WR-PH 4100 (20181), CLW-PH 3100 (2582), PH 3100 (18592), PH 4100 (23050).

वि.नि. DF

मध्य रेलवे-यो.शी. 1600 (53011), यो.शी. 4200 (27700), पूर्व रेलवे-यो.शी. 4200 (102172), यो.शी. 5200 (12029), पूर्व मध्य-यो.शी. 4200 (90139), यो.शी. 6400 (1547), पूर्व तटीय- आरयो.शी. 3600 (56094), यो.शी. 5300 (149004), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1600 (14700), पीएसच 3300 (388200), यो.शी. 3600 (16300), यो.शी. 5200 (126200), उत्तर मध्य-यो.शी. 3200 (8948), यो.शी. 3300, (26336), यो.शी. 3600 (7140), यो.शी. 4100 (10482), यो.शी. 5200 (12509), यो.शी. 6400 (19169), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1600 (34709), यो.शी. 2100 (39130), दक्षिण मध्य-यो.शी. 1600 (24978), यो.शी. 2100 (29613), पश्चिम-रेलवे-यो.शी. 1600 (121614), यो.शी. 5200 (27699), यो.शी. 5300 (133233), यो.शी. 6400 (17204), पश्चिम मध्य-यो.शी. 4100 (6793), यो.शी. 4200 (30151), यो.शी. 5200 (16823).

CR-PH 1600 (53011), PH 4200 (27700), ER-PH 4200 (102172), PH 5200 (12029), E.C.- PH 4200 (90139), PH 6400 (1547), ECoRPH 3600 (56094), PH 5300 (149004), NR-PH 1600 (14700), PH 3300 (388200), PH 3600 (16300), PH 5200 (126200), NC-PH 3200 (8948),

अनुबंध 'ख' भाग-I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

PH 3300 (26336), PH 3600 (7140), PH 4100 (10482), PH 5200 (12509), PH 6400 (19169), SR -PH 1600 (34709), PH 2100 (39130), SC-PH 1600 (24978), PH 2100 (29613), WR -PH 1600 (121614), PH 5200 (27699), PH 5300 (133233), PH 6400 (17204), WC -PH 4100 (6793), PH 4200 (30151), PH 5200 (16823).

पूंजी निधि CAPITAL FUND

दक्षिण रेलवे-यो.शी. 2200 (25800), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 1600 (22342).
SR- PH 2200 (25800), WR-PH 1600 (22342).

रे.सं.नि. RSF

दक्षिण रेलवे-यो.शी. 2900 (30817).
SR PH 2900 (30817).

निधियों का अधिक प्रावधान :
Excess provision of funds :

पूंजी CAPITAL

मध्य रेलवे-यो.शी. 1600 (8199), यो.शी. 4200 (5604), यो.शी. 6400 (10044), यो.शी. 2100 (119869), पूर्व रेलवे-यो.शी. 4200 (5994), यो.शी. 7100 (338576), यो.शी. 7200 (512531), पूर्व मध्य-यो.शी. 1600 (61088), यो.शी. 2100 (163682), यो.शी. 2900 (1475), यो.शी. 3500 (2700), यो.शी. 7100 (761610), पूर्व तटीय रेलवे-यो.शी. 1600 (306920), यो.शी. 5200 (38353), यो.शी. 6400 (100296), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1600 (96400), यो.शी. 1700 (63700), यो.शी. 2900 (195700), यो.शी. 3000 (504400), यो.शी. 4200 (467200), यो.शी. 4200 (427000), यो.शी. 5100 (40600), यो.शी. 5200 (43300), यो.शी. 6200 (19300000), यो.शी. 6400 (44100), यो.शी. 7100 (761300), यो.शी. 7200 (2961500), उत्तर मध्य- यो.शी. 1100 (1024), यो.शी. 1400 (29912), यो.शी. 1500 (54740), यो.शी. 1600 (5735), यो.शी. 3200 (5000), यो.शी. 4100 (2821), पूर्वोत्तर सीमा-यो.शी. 5100 (94137), यो.शी. 5200 (23325) (1024), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 2100 (160160), यो. शी. 4200 (11804), यो.शी. 7100 (1012423), यो.शी. 7200 (147105), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1500 प्रभृत (15543), यो.शी. 2100 (59955), यो.शी. 2900 (60584), दक्षिण मध्य-यो.शी. 1500 (10970), यो.शी. 4200 (17387), यो.शी. 7100 (279409), यो.शी. 7200 (204572), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1400 (55348), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1400 (111422), दक्षिण पूर्व मध्य-यो. शी. 1100 (6800) यो.शी. 4100 (2763), पश्चिम रेलवे- यो.शी. 7200 (574957), पश्चिम मध्य-यो.शी. 1700 (1490), सीएलडब्ल्यू-यो.शी. 7100 (121250), यो.शी. 7200 (1473371), आरसीएफ-यो.शी. 7200 (164108), आरई/इलाहाबाद-यो.शी. - 3500 (5441), आरडब्ल्यूएफ-यो.शी. 5200 (5500).
CR-PH 1600 (8199), PH 4200 (5604), PH 6400 (10044), PH 2100 (119869), ER-PH 4200 (5994), PH 7100 (338576), PH 7200 (512531), EC-PH 1600 (61088), PH 2100 (163682), PH 2900 (1475), PH 3500 (2700), PH 7100 (761610), ECo-PH 1600 (306920), PH 5200 (38353), PH 6400 (100296), NR-PH 1600 (96400), PH 1700 (63700), PH 2900 (195700), PH 3000 (504400), PH 4200 (467200), PH 4200 (427000), PH 5100 (40600), PH 5200 (43300), PH 6200 (19300000), PH 6400 (44100), PH 7100 (761300), PH 7200 (2961500) N.C.-PH 1100 (1024), PH 1400 (29912), PH 1500 (54740), PH 1600 (5735), PH 3200 (5000), PH 4100 (2821), NF -PH 5100 (94137), PH 5200 (23325), NW -PH 2100 (160160), PH 4200 (11804), PH 7100 (1012423), PH 7200 (147105), SR-PH 1500-Ch. (15543), PH 2100 (59955), PH 2900 (60584) SC-PH 1500 (10970), PH 4200 (17387), PH 7100 (279409), PH 7200 (204572), SW-PH 1400 (55348), SW-PH 1400 (111422), SEC-PH 1100 (6800), PH 4100 (2763), WR -PH 7200 (574957), WC -PH 1700 (1490), CLW-PH 7100 (121250), PH 7200 (1473371), RCF -PH 7200 (164108), RE/ALD-PH 3500 (5441), RWF-PH 5200 (5500)

मू.आ.नि. DRF

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (6762), यो.शी. 1700 (5105), यो.शी. 3300 (31453), यो.शी. 4200 (6812), यो.शी. 5300 (298116), यो.शी. 6400 (20536), पूर्व मध्य-यो.शी. 3100 (3564), यो.शी. 3200 (12674), यो.शी. 3600 (2710), यो.शी. 5100 (10603), पूर्व तटीय रेलवे-यो.शी. 3100 (412899), यो.शी. 3200 (122010), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1700 (66700), यो.शी. 3100 (374300), यो.शी. 4200 (2811), यो.शी. 5100 (2430), यो.शी. 5300 (267800), यो.शी. 6400 (287), उत्तर मध्य-यो.शी. 3200 (13252), यो.शी. 3600 (9653), यो.शी. 4200 (2180), यो.शी. 5300 (29843), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 4200 (13364), यो.शी. 5300

अनुबंध 'ख' भाग-I *(समाप्त)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

(34637), दक्षिण मध्य-यो.शी. 3100 (254219), यो.शी. 5300 (20362), यो.शी. 6400 (10550), दक्षिण पूर्व मध्य-यो.शी. 5300 (11623), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 5300 (32246), पश्चिम मध्य-यो.शी. 5300 (5977), आरडब्ल्यूएफ-यो.शी. 5100 (3000), यो. शी. 5200 (9000), यो.शी. 6400 (1800).

ER-PH 1600 (6762), PH 1700 (5105), PH 3300 (31453), PH 4200 (6812), PH 5300 (298116), PH 6400 (20536), E.C.- PH 3100 (3564), PH 3200 (12674), PH 3600 (2710), PH 5100 (10603), ECoR.-PH 3100 (412899), PH 3200 (122010), NR-PH 1700 (66700), PH 3100 (374300), PH 4200 (2811), PH 5100 (2430), PH 5300 (267800), PH 6400 (287), NC-PH 3200 (13252), PH 3600 (9653), PH 4200 (2180), PH 5300 (29843) SR-PH 4200 (13364), PH 5300 (34637), SC-PH 3100 (254219), PH 5300 (20362), PH 6400 (10550), SEC-PH 5300 (11623), WR-PH 5300 (32246), WC-PH 5300 (5977), RWF-PH 5100 (3000), PH 5200 (9000), PH 6400 (1800).

वि.नि. DF

पूर्व रेलवे-यो.शी. 5300 (126342), पूर्व मध्य - यो.शी. 1600 (20878), पूर्व तटीय रेलवे-यो.शी. 1600 (116314), उत्तर रेलवे-यो. शी. 1700 (238), उत्तर मध्य-यो.शी. 2100 (40467), पूर्वोत्तर सीमांत -यो.शी. 3100 (337774), यो.शी. 1600 (102589), दक्षिण मध्य-यो.शी. 5200 (21404).

ER-PH 5300 (126342), E.C. PH 1600 (20878), ECoR-PH 1600 (116314), NR-PH 1700 (238), NC-PH 2100 (40467), NF-PH 3100 (337774), PH 1600 (102589), SC-PH 5200 (21404).

पूंजी निधि CAPITAL FUND

उत्तर रेलवे-यो.शी. 1600 (46800), दक्षिण मध्य-यो.शी. 1600 (9844), पश्चिम मध्य -यो.शी. 1600 (37214)

NR-PH 1600 (46800), SC-PH 1600 (9844), WC- PH 1600 (37214).

रे.सं.नि. RSF

पूर्व रेलवे-यो.शी. 3000 (21693), पूर्व मध्य -यो.शी. 2900 (7343), यो.शी. 3000 (400844), पूर्व तटीय रेलवे-यो.शी. 2900 (132660), उत्तर रेलवे-यो.शी. 2900 (73600), यो.शी. 3000 (464900), उत्तर मध्य-यो.शी. 2900 (22250), पूर्वोत्तर -सीमांत यो.शी. 2900 (169310), यो.शी. 3000 (62673), दक्षिण मध्य-यो.शी. 3000 (93809), दक्षिण पूर्व मध्य -यो.शी. 300 (29733), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 3000 (25263).

ER-PH 3000 (21693), EC-PH 2900 (7343), PH 3000 (400844), ECoR-PH 2900 (132660), NR-PH 2900 (73600), PH 3000 (464900), NC- PH 2900 (22250), N.F.-PH 2900 (169310) PH 3000 (62673), SC-PH 3000 (93809), SEC-PH 3000 (29733), WR- PH 3000 (25263).

चालू लाइन निर्माण राजस्व OLWR

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (39057), यो.शी. 4100 (12803), पूर्व-तटीय-यो.शी. 1600 (10976), उत्तर रेलवे-यो.शी. 6400 (500), उत्तर मध्य- यो.शी. 1600 (753), यो.शी. 4100 (1638), यो.शी. 5300 (260), यो.शी. 6400 (300), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1700 (5378), दक्षिण पूर्व मध्य-यो.शी. 1600 (1353).

ER-PH 1600 (39057), PH 4100 (12803), E.Co.-PH 1600 (10976), N.R. PH 6400 (500), N.C.-PH 1600 (753), PH 4100 (1638), PH 5300 (260), PH 6400 (300), SR-PH 1700 (5378), SEC-PH 1600 (1353).

नोट : - विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए अंक 'निधियों का कम/अधिक प्रावधान' की राशि है जो हज़ार ₹ में दिखाई गई है।
Note - Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹

अनुबंध 'ख' भाग-II
ANNEXURE 'B' PART-II
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)
Reference—Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नहीं
Nil

अनुबंध—'ग'
ANNEXURE C
(संदर्भ-समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2007-08, 2008-09 और 2009-10 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2007-08, 2008-09 and 2009-10.

रेलवे Railways	% **2007-08**	% **2008-09**	% **2009-10**
मध्य Central	**75.92**	**97.64**	**106.47**
पूर्व Eastern	**143.61**	**173.45**	**186.25**
पूर्व-मध्य East-Central	**87.46**	**99.48**	**107.94**
पूर्व-तटीय East-Coast	**48.22**	**49.30**	**48.25**
उत्तर Northern	**92.53**	**115.26**	**112.74**
उत्तर-मध्य North-Central	**53.44**	**60.59**	**61.55**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**131.74**	**197.32**	**216.19**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**108.35**	**148.69**	**161.28**
उत्तर-पश्चिम- North Western	**88.91**	**120.23**	**110.29**
दक्षिण Southern	**105.07**	**126.06**	**137.47**
दक्षिण-मध्य South Central	**66.99**	**77.23**	**80.66**
दक्षिण-पूर्व South Eastern	**53.84**	**62.24**	**69.18**
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	**45.74**	**53.23**	**60.43**
दक्षिण-पश्चिम South Western	**69.24**	**77.11**	**88.43**
पश्चिम Western	**76.92**	**93.25**	**97.88**
पश्चिम-मध्य West-Central	**66.33**	**73.95**	**74.07**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**196.33**	**252.96**	**248.00**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**75.94**	**90.46**	**95.28**

अनुबंध-'घ' ANNEXURE - D

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2007-08, 2008-09 और 2009-10 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2007-08, 2008-09 and 2009-10.

(₹ **लाख में** *In lakhs of* ₹)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10	2007-08	2008-09	2009-10
मध्य Central	615581	642725	690908	361346	491760	588099	34000	42072	13026	71982	93750	134505	148009	15511	-45248	127209	-6710	-69076
पूर्व Eastern	284448	311278	351497	289514	395037	498747	42584	42545	13329	76390	102329	142576	-123728	-226762	-301174	-136760	-241109	-319129
पूर्व मध्य E.C.	434594	471345	513390	297142	347419	445030	33358	56186	17493	49579	65267	91616	54793	3409	-37994	13692	-42944	-92857
पूर्व तटीय E.Coast	545737	663821	702393	207913	256054	279220	28304	34975	10867	26945	36209	48823	281173	341482	365594	259074	318171	339740
उत्तर या Northern Com.	692603	745620	876839	476323	643302	779692	70078	91202	28093	93702	123293	180401	69537	-99957	-103876	2694	-176618	-197154
(**सामरिक** Strategic)	2907	2520	4398	2947	3951	4774	538	538	538	–	–	–	-578	-1969	-915	-578	-2550	-915
उत्तर मध्य N.C.	603061	681386	755197	243274	316651	371224	31030	39230	12199	47967	56974	81388	277038	265673	285881	258156	244644	261389
पूर्वोत्तर North Eastern	145767	139184	146477	131805	195758	238929	24154	31904	9994	36073	46973	67751	-46912	-135247	-169262	-56987	-146171	-183519
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) NortheastFrontier(Com.)	169125	166919	177898	137541	196498	246988	35907	47884	14637	29319	38385	55078	-35284	-112141	-135534	-83427	-168274	-204254
(**सामरिक** Strategic)	66626	67856	65188	39154	49539	51392	340	340	340	13165	16450	23605	13967	1526	-10149	13967	1190	-10149
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	226619	240332	291721	148039	218232	245885	19887	26307	8065	32980	43697	63683	26060	-44848	-25086	15468	-55464	-42049
(**सामरिक** Strategic)	6757	6305	8435	4195	5452	10329	1076	1077	526	1328	1759	2564	158	-1982	-4984	158	-4148	-4984
दक्षिण Southern	377204	432405	445690	289623	406126	479727	44443	56782	17675	62251	82195	115270	-19463	-113374	-169149	-49231	-144821	-205110
दक्षिण मध्य South Central	686790	771531	839251	363233	470246	557696	41443	53776	16543	55372	71853	102672	228083	181193	161750	199897	151210	128345
दक्षिण-पूर्व South Eastern	544437	673731	721480	218710	321498	390840	20021	26825	8231	54419	71023	100047	251440	252426	202860	237057	237010	185281
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	473323	500735	537867	171237	206336	268767	20028	25925	8053	25247	34278	48213	254884	236067	213656	244554	225417	201820
दक्षिण पश्चिम SW	255277	303519	287985	133369	176862	206654	23141	30184	9389	20235	27010	38607	77005	74232	32886	60259	55141	11253
पश्चिम W.R.																		
(**वाणिज्यिक** Comml.)	590882	669947	737783	344452	479125	577807	45904	56292	17510	64117	89227	126959	128994	51456	18080	106811	28113	-8844
(**सामरिक** Strategic)	162	127	346	9	83	46	138	138	138	0	0	0	15	-94	162	15	-330	162
पश्चिम मध्य W.C.	435033	485015	546851	226914	278922	329296	26926	34118	10617	34739	45646	65144	147789	126811	140370	134745	113335	125706
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	7533	7406	8871	10999	14353	17665	1700	1700	1437	2090	2682	2898	-7191	-11157	-13006	-7191	-11157	-13006
विविध Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-108765	-48293	-56178
जोड़ TOTAL	7164466	7983707	8710465	4097739	5473204	6588807	545000	700000	218700	797900	1049000	1491800	1725789	802255	404862	1230817	325642	-153528

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) & (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां - (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध—'ङ'
ANNEXURE 'E'
(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 15)
(Reference-Paragraph 15 of the Review)

31-3-2010 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण

Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2010

(₹ में ₹ in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31-3-2000 को शेष Balance as on 31-3-2000	Nil	Nil	Nil	–
2000-01 के दौरान भुगतान Payment during 2000-01	Nil	Nil	Nil	–
31-3-2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	Nil	Nil	Nil	1823,30,00,000
2001-2002 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	Nil	Nil	Nil	–
31-3-2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	Nil	Nil	Nil	2823,30,00,000
2002-03 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	Nil	Nil	Nil	50,00,00,000
31-3-2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	Nil	Nil	Nil	2773,30,00,000
2003-04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	Nil	Nil	Nil	300,00,00,000
31-3-2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	Nil	Nil	Nil	2473,30,00,000
2004-05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	Nil	Nil	Nil	483,30,00,000
31-3-2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	Nil	Nil	Nil	1990,00,00,000
2005-06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31-3-2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	Nil	Nil	Nil	1327,00,00,000
2006-07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31-3-2007 को शेष Balance as on 31-3-2007	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
2007-08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
31-3-2008 को शेष Balance as on 31-3-2008	Nil	Nil	Nil	Nil
2008-09 के दौरान भुगतान Payment during 2008-09	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2009 को शेष Balance as on 31-3-2009	Nil	Nil	Nil	Nil
2009-10 के दौरान भुगतान Payment during 2009-10	Nil	Nil	Nil	Nil
31-3-2010 को शेष Balance as on 31-3-2010	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुबंध–'च'
ANNEXURE 'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

(लाख ₹ में *₹ in lakhs)*

रेलवे Railways	**2007-08**	**2008-09**	**2009-10**
मध्य Central	107,78	117,54	131,80
पूर्व Eastern	110,44	115,07	111,80
पूर्व मध्य East Central	64,80	69,98	72,14
पूर्व तटीय East Coast	93,64	125,14	124,27
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	191,43	248,84	282,84
(सामरिक Strategic)	5	6	7
उत्तर मध्य North Central	35,82	40,06	41,30
पूर्वोत्तर North-Eastern	108,19	119,36	62,97
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	138,21	163,15	177,20
(सामरिक Strategic)	-34,89	-32,40	-25,55
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	41,73	40,15	52,37
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	55,80	101,11	96,49
दक्षिण–मध्य South-Central	83,04	103,44	111,15
दक्षिण–पूर्व South Eastern	56,32	37,88	66,95
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	-23,34	6,26	31,97
दक्षिण–पश्चिम South-Western	182,34	178,94	205,78
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	83,46	112,35	114,56
(सामरिक Strategic)	–	–	–
पश्चिम–मध्य West-Central	92,49	98,58	84,55
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	187,86	246,95	278,34
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	80,65	149,92	184,32
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	169,21	182,14	218,11
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	331,20	362,91	262,06
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	75,70	152,48	222,37
मैट्रो Metro	7,87	7,60	10,85
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	148,17	215,52	236,49
जोड़ Total	**2387,97**	**2963,03**	**3155,20**