

2008-2009

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2008-2009

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-8
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	9-208
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	209
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	210
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	211-212
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	213
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	214
(9)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	215-224
(10)	**अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2009 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2009.	225-239
(11)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	240
(12)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	241-305
(13)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	306-397
(14)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	398-399
(15)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	400-401
(16)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	402
(17)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	403-417
(18)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	418
(19)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	419-431

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता. सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है.

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है. इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है. इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता. इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है. इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है.

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती. इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है.

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं.

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2008-2009
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2008-2009

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 132,61,00,000	147,61,00,000	147,59,60,795	-1,39,205
पू. S 15,00,00,000			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue– Miscellaneous Expenditure (General).			
स्वीकृत Voted			
मू. O 483,17,00,000	483,17,00,000	440,79,04,231	-42,37,95,769
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.			
प्रभृत Charged			
मू. O 8,48,000	8,48,000	9,52,322	1,04,322
स्वीकृत Voted			
मू. O 3166,06,71,000	3593,32,48,000	3571,75,84,787	-21,56,63,213
पू. S 427,25,77,000			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.			
प्रभृत Charged			
मू. O 4,27,46,000	4,27,46,000	2,97,34,328	-1,30,11,672
स्वीकृत Voted			
मू. O 5407,69,94,000	5840,21,05,000	5944,26,92,825	104,05,87,825
पू. S 432,51,11,000			
5. राजस्व– संचालन व्यय रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.			
प्रभृत Charged			
मू. O 23,00,000	33,89,000	35,08,659	1,19,659
पू. S 10,89,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 2570,49,58,000	2829,11,72,000	2924,36,28,565	95,24,56,565
पू. S 258,62,14,000			
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.			
प्रभृत Charged.			
मू. O 7,00,000	7,00,000	2,93,168	-4,06,832

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
स्वीकृत Voted				
मू. O	5435,35,64,000	6280,54,67,000	6430,23,89,039	149,69,22,039
पू. S	845,19,03,000			
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	5,15,000	6,56,000	54,595	-6,01,405
पू. S	1,41,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2958,51,44,000	3329,59,63,000	3345,53,46,651	15,93,83,651
पू. S	371,08,19,000			
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	14,10,000	14,10,000	38,338	-13,71,662
स्वीकृत Voted				
मू. O	4040,26,20,000	4580,54,08,000	4711,59,77,735	131,05,69,735
पू. S	540,27,88,000			
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	67,10,000	67,10,000	1,84,822	-65,25,178
स्वीकृत Voted				
मू. O	8526,80,73,000	9731,98,63,000	9582,56,36,711	-149,42,26,289
पू. S	1205,17,90,000			
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	3,01,00,000	42,24,79,000	12,19,44,167	-30,05,34,833
पू. S	39,23,79,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	13669,89,21,000	14237,25,71,000	13935,95,69,415	-301,30,01,585
पू. S	567,36,50,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं				
Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	31,51,000	47,51,000	3,33,815	-44,17,185
पू. S	16,00,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2318,31,89,000	2599,32,93,000	2582,95,77,725	-16,37,15,275
पू. S	281,01,04,000			
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय				
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.				
प्रभृत Charged				
मू. O	60,70,79,000	95,02,95,000	79,45,14,401	-15,57,80,599
पू. S	34,32,16,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2413,81,47,000	2767,38,79,000	2266,05,97,486	-501,32,81,514
पू. S	353,57,32,000			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ				
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.				
प्रभृत Charged				
मू. O	66,36,000	71,29,000	58,18,384	-13,10,616
पू. S	4,93,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	9705,74,85,000	12771,10,72,000	11450,63,54,498	-1320,47,17,502
पू. S	3065,35,87,000			
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और पूंजी निधि				
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund and Capital Fund.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	28386,74,00,000	28386,74,00,000	21956,77,77,008	-6429,96,22,992
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन				
Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	4635,88,00,000	4710,96,00,000	4717,67,23,341	6,71,23,341
पू. S	75,08,00,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)			
Open Line Works (Revenue)			
स्वीकृत Voted			
मू. O 60,00,00,000	60,00,00,000	48,45,86,834	-11,54,13,166
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I			
Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी **Capital**			
प्रभृत Charged			
मू. O 17,20,00,000	22,20,00,000	39,28,59,223	17,08,59,223
पू. S 5,00,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 29938,84,92,000	34445,85,22,000	33908,65,03,272	-53720,18,728
पू. S 45,07,00,30,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां			
Railway Funds			
प्रभृत Charged			
मू. O 10,70,00,000	20,70,00,000	20,46,97,985	-23,02,015
पू. S 10,00,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 22419,50,00,000	22419,50,95,000	20696,13,42,791	-1723,37,52,209
पू. S 95,000			
(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि			
Depreciation Reserve Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 2,70,00,000	2,70,00,000	2,42,54,676	-27,45,324
स्वीकृत Voted			
मू. O 10376,30,00,000	10376,30,43,000	10079,48,58,228	-296,81,84,772
पू. S 43,000			
(ii) विकास निधि			
Development Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,00,00,000	1,00,00,000	42,98,483	-57,01,517
स्वीकृत Voted			
मू. O 2840,20,00,000	2840,20,47,000	3002,43,46,089	162,22,99,089
पू. S 47,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
(iii) पूंजी निधि **Capital Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 7,00,00,000	17,00,00,000	17,61,44,826	61,44,826
पू. S 10,00,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 9203,00,00,000	9203,00,05,000	7614,21,38,474	-1588,78,66,526
पू. S 5,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 10,00,000	38,00,000	22,22,005	-15,77,995
पू. S 28,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1299,90,00,000	1299,90,55,000	565,34,95,859	-734,55,59,141
पू. S 55,000			
जोड़ **Total**			
प्रभृत Charged			
मू. O 98,21,95,000	187,39,13,000	155,71,56,212	-31,67,56,788
पू. S 89,17,18,000			
स्वीकृत **Voted**			
मू. O 147569,62,58,000	160514,15,13,000	149227,36,49,568	-11286,78,63,432
पू. S 12944,52,55,000			
कुल जोड़ **Grand Total**			
मू. O 147667,84,53,000	1607,01,54,26,000	149383,08,05,780	-11318,46,20,220
पू. S 13033,69,73,000			

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि 10081,91,12,904 रुपये, विकास निधि 3002,86,44,572 रुपये, पेंशन निधि 11273,38,48,194 रुपये, रेल संरक्षा निधि 565,57,17,864 रुपये और पूंजी निधि 7631,82,83,300 रुपये दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital and Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY *(Contd.)*

Reserve Fund Rs. 10081,91,12,904 Development Fund Rs. 3002,86,44,572 Pension Fund Rs. 11273,38,48,194 Railway Safety Fund Rs. 565,57,17,864 and Capital Fund Rs. 7631,82,83,300.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below, the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	54,39,04,739
स्वीकृत Voted	58124,35,42,547
जोड़ Total	£ **58178,74,47,286**

£ **इसमें उस खर्च से संबंधित 30722,37,34,712 रुपये की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.**

This includes recoveries of Rs.30722,37,34,712 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

	प्रभृत CHARGED		
राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	**विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय** *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	**अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये** *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	**शुद्ध** Net
1. **साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित** Revenue Ordy, including Open Line Works	95,20,21,124	33,16,28,874	62,03,92,250
2. **निधियां** Funds			
(i) **मू. आ. नि.** D.R.F.	2,42,54,676	2,42,54,676	–
(ii) **वि. नि** D. F.	42,98,483	42,98,483	–
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	17,61,44,826	17,61,44,826	–
(iv) **पे. नि.** Pension Fund	53,55,875	53,55,875	–
(v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund	22,22,005	22,22,005	–
जोड़ Total (2)	21,22,75,865	21,22,75,865	–
3. **पूंजी** Capital	39,28,59,223	0	39,28,59,223
कुल जोड़ Grand Total	155,71,56,212	54,39,04,739	101,32,51,473

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*
स्वीकृत - Voted

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	82784,38,15,327	1187,43,88,481	81596,94,26,846
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	10079,48,58,228	10079,48,58,228	–
(ii) वि. नि D. F.	3002,43,46,089	3002,43,46,089	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	7614,21,38,474	7614,21,38,474	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	11272,84,92,319	11272,84,92,319	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	565,34,95,859	565,34,95,859	–
जोड़ Total (2)	32534,33,30,969	32534,33,30,969	–
3. पूंजी Capital	33908,65,03,272	24402,58,23,097	9506,06,80,175
कुल जोड़ Grand Total	149227,36,49,568	58124,35,42,547	91103,01,07,021

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2008-2009 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2008-2009 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

सौम्या राघवन Sowmya Raghavan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

एस.एस.खुराना S.S. Khurana
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक का प्रमाण-पत्र
CERTIFICATE OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-officio Secretary to the Government of India, Ministry of Railways and the Chairman, Railway Board & Ex-officio Principal Secretary to the Government of India, Ministry of Railways. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY ˘ *(Concld.)*

लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें), अधिनियम 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च, 2009 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेल पर मेरे प्रतिवेदनों में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च, 2009 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31st March 2009 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in my Reports on the Indian Railways for the year ended 31st March 2009.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनोद राय Vinod Rai
भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*वृद्धि* ***Excess (+)*** *बचत* ***Saving (–)***
1	*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन			
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS			
स्वीकृत VOTED :-			
मूल Original 132,61,00	147,61,00	147,59,61	(-) 1,39
पूरक Supplementary 15,00,00			

नोट और टिप्पणियां: –
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 147.61 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1.39 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under voted portion of the Grant, the net saving of Rs. 1.39 lakh against the sanctioned provision of Rs. 147.61 lakhs (Original Plus Supplementary) occurred, which is minor.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

स्वीकृत VOTED:—

मूल	Original	483,17,00	483,17,00	440,79,04	–42,37,96

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount Surrendered during the year 29,54,14

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत शुद्ध बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल	O	24,53,90	23,86,74	7,63,09	–16,23,65
अव.	R	-67,16			

इस लघु शीर्ष में 2453.90 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1690.81 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और कतिपय सर्वेक्षण कार्यों के गैर निष्पादन/धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1690.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2453.90 lakhs was mainly due to non-finalisation of tenders and non execution/slow prgress of certain survey works and materialisation of less contractual payments during the years, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल	O	96,79,85	101,53,53	103,51,07	1,97,54
अव.	R	4,73,68			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 9679.85 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 671.22 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के कारण स्थापना व्यय पर हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 671.22 Lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9679.85 lakhs was mainly towards establishment charges on account of implementation of 6th Pay commission.

(ग) विविध स्थापनाएं
(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.

मूल	O	188,22,10	179,39,97	158,14,81	–21,25,16
अव.	R	-8,82,13			

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
	इस लघु शीर्ष में 18822.10 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3007.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्त पदों को न भरे जाने और कतिपय कोटियों की लिखित परीक्षा के स्थगन के कारण कर्मचारी लागत पर हुऐ कम व्यय और वर्ष के दौरान रेल भूमि विकास प्राधिकरण विशेष स्थापना और मुख्य संरक्षा आयुक्त/लखनऊ द्वारा प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई. Under this minor head net saving of Rs.3007.29 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18822.10 lakhs was mainly due to less expenditure on staff cost due to non filling of vacant posts and postponement of written examination of certain categories and also due to incurrence of non/less expenditure towards Rail Land Development Authority, Special Establishment and Chief Commissioner of Railway Safety/Lucknow during the year, than anticipated.			
(घ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत (d) **COST OF STATUTORY AUDIT.**				
मूल	O	91,85,90	97,97,85	98,46,48	48,63
अव.	R	6,11,95			
	इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 9185.90 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 660.58 की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई. Under this minor head net excess of Rs. 660.58 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9185.90 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.			
(ङ) चालित लाइनों को भुगतान (e) **PAYMENT TO WORKED LINES.**				
मूल	O	38,35	35,34	36,16	82
अव.	R	-3,01			
	इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2.19 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है. Under this minor head net saving of Rs. 2.19 lakhs occurred, which is minor.			
(च) विविध प्रभार (f) **MISCELLANEOUS CHARGES.**				
मूल	O	81,36,90	50,49,43	72,67,43	22,18,00
अव.	R	-30,87,47			
	इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 8136.90 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 869.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः (i) विश्व बैंक की सहायता से एलआरडी एस एस (ii) उच्च गति यात्री गलियारे का व्यवहार्यता अध्ययन (iii) सार्वजनिक -निजी भागीदारी के लिए परामर्श (iv) नई दिल्ली और अन्य स्थानों पर विश्व श्रेणी स्टेशन विकसित करने के लिए परामर्श (v) भावी समर्पित मालमाड़ी गलियारे पर अध्ययन (vi) नई विनिर्माण इकाइयों की स्थापना पर सलाह करने के लिए राइट्स की सलाह, पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई. Under this minor head net saving of Rs. 869.47 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8136.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under (i) LRDSS with World Bank Assistance (ii) Feasibility study for High Speed Passenger Corridor (iii) Consultancy for PPP (iv) Consultancy for developing World class station of NDLS and other places (v) Study on future dedicated freight corridor (vi) Consultancy of RITES for advisory on setting up of new manufacturing units, than anticipated.			

अनुदान सं. 3 — रेलवे
GRANT NO. 3 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय — सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	***बचत Saving (—)*** *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल *Original*	*8,48*	*8,48*	*9,52*	*1,04*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrenderd during the year.***				*316*

स्वीकृत **VOTED:**

मूल	Original	3166,06,71	3593,32,48	3571,75,85	–21,56,63
पूरक	Supplementary	427,25,77			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 1.04 लाख रुपए का अधिक विनियोग किया गया.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.1.04 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payment, than anticipated.

2. निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occureed under the following Minor heads:-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाऐं शामिल हैं (100)
(a) **GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).**

मूल	O	234,62,32	259,79,76	254,76,39	–5,03,37
पू.	S	27,59,66			
अव.	R	-2,42,22			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में 26221.98 लाख रु. (मूल जमा पूरक)के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 745.59 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.745.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26221.98 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 719.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, भण्डार से सामग्री की लागत, तथा कंप्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 719.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost,cost of materials from stock & computer stationary etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 – रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Work study etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 46.71 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ता, यात्रा भत्ता तथा अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 46.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A, T.A and other allowances, than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 241.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: भुगतान हेतू विज्ञापन बिलों के प्रत्याशा से कम प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 241.70 lakhs was mainly due to less receipt of advertisement bills for payment, than anticipated.

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 50.80 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विधि बिलों के कम प्राप्त होने तथा वेतन एवं मजदूरी तथा अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.50.80 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses on account of less receipt of legal bills during the year and less expenditure under Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

(170) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 49.50 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध खर्चों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 49.50 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के तहत 361.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, मकान किराया भत्ता में छठे केन्द्रीय वेतन आयोग के लागू होने के कारण तथा आकस्मिक खर्चों में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 361.48 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages, HRA due to implementation of 6th CPC and more contingencies, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1.57 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 1.57 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 3 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)				
(b) **FINANCIAL MANAGEMENT (200).**				
मूल	O	806,70,82	936,56,18	941,26,48	4,70,30
पू.	S	108,98,75			
अव.	R	20,86,61			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में 91569.57 लाख (मूल जमा पूरक) रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2556.91 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 2556.91 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 91569.57 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई.**
Excess occurred under the following Sub heads.

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 4260.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन और मजदूरी, मकान किराया भत्ता में छठे केन्द्रीय वेतन आयोग के लागू होने के कारण तथा आकस्मिक खर्चों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 4260.05 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary Wages, HRA due to implementation of 6th CPC and more contingencies, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-**
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 918.39 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम खर्च होने से हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 918.39 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के तहत 722.20 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन तथा मजदूरी तथा महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 722.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उप शीर्ष के अन्तर्गत 54.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्तों पर कम खर्च तथा कम्प्यूटरों के मरम्मत तथा रखरखाव पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 54.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and less expenditure on repairs & maintenance of computers, than anticipated.

अनुदान सं. 3 – रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के तहत 7.72 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 7.72 lakh occurred, which is minor.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

मूल	O	572,39,19	611,06,73	594,46,78	–16,59,95
पू.	S	83,33,05			
अव.	R	–44,65,51			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में 65572.24 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6125.46 लाख रु. की बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 6125.46 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 65572.24 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 409.90 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने कारण कर्मचारी लागत पर हुई.
Under this sub head net saving of Rs.409.90 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के तहत 2068.63 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन तथा मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते आदि पर प्रत्याशा से कम खर्च होने कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2068.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc. than anticipated.

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 364.07 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 364.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(340) भर्त्ती कक्ष
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 3278.98 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च तथा भर्ती सेल की गतिविधियों में कमी होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3278.98 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and decrease in activities under recruitment cell, than anticipated.

अनुदान सं. 3 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(370) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष में 3.88 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 3.88 lakhs occurred, which is minor.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)

(d) **MATERIALS MANAGEMENT (400).**

मूल	O	481,97,94	562,58,98	573,32,63	10,73,65
पू.	S	70,26,98			
अव.	R	10,34,06			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्न लिखित शीर्षों में 55224.92 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2107.71 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this minor head net excess of Rs. 2107.71 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 55224.92 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई.

Excess occurred under the following Sub heads.

(420) भंडार डिपो

Stores Depots.

इस उपशीर्ष में 2268.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे केन्द्रीय वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन एवं मजदूरी तथा अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2268.24 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and other allowances on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by Saving occurred under the following Sub heads:

(410) भंडार शाखा

Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 148.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक खर्चों तथा कंप्यूटर तथा अन्य उपभोग की मदों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 148.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and less expenditure on computers and consumables, than anticipated.

(470) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष में 12.25 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध खर्चों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 12.25 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenditure during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 3 – रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)				
(e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).**				
मूल	O	243,50,68	296,96,90	297,13,74	16,84
पू.	S	50,95,58			
अव.	R	2,50,64			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 29446.26 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 267.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 267.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs.29446.26 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत वृद्धि हुई.:-**
Excess occurred under the following Sub head : -

(530) **संयुक्त स्थापना**
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1318.90 लाख रु. की वृद्धि मुख्यत: छठे केन्द्रीय वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिक खर्चों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1318.90 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission and office contingencies, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया :-**
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :-

(510) **स्थापना केवल रेलपथ के लिए.**
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के तहत 497.09 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 497.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(520) **स्थापना केवल निमार्ण कार्यों के लिए**
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 554.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 554.30 lakhs was mainly towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(570) **विविध व्यय**
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 0.03 लाख रु. की बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.03 lakh occurred, which is minor.

(च) **चल स्टाक प्रबंधन (600)**
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**

मूल	O	175,22,99	195,68,63	191,02,52	–4,66,11
पू.	S	17,95,23			
अव.	R	2,50,41			

अनुदान सं. 3 – रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 19318.22 लाख (मूल जमा पूरक) रु. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों में 215.70 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 215.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19318.22 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के तहत 403.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम खर्च तथा भंडार से सामग्री की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 403.67 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A and less drawal of materials from stock, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्षो के तहत 29.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिक खर्चों पर प्रत्याशा से कम खर्च तथा वर्ष के दौरान कम्प्यूटर तथा इसकी उपभोग्य मदों की कम खरीद के कारण हुई.
Under the sub head net saving of Rs. 29.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingencies and less finalisation of procurement of computers & its consumable items during the year, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 66.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः मितव्ययिता संबंधी उपाय अपनाने के कारण प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 66.70 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses due to adoption of strict economy measures, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशंतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्राँइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के तहत 238.63 लाख रु. रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 238.63 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 38.70 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 38.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के तहत 6.80 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 6.80 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 3 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) (g)	**बिजली प्रबंधन (700) ELECTRICAL MANAGEMENT (700).**			
मूल O	152,68,64	153,25,71	151,75,84	-1,49,87
पू. S	11,52,60			
अव R	-10,95,53			

इस लघुशीर्ष के तहत 16421.24 लाख (मूल जमा पूरक) रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1245.40 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई.
Under this minor head net saving of Rs.1245.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 16421.24 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष में 674.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्तों तथा कार्यालय के आकस्मिक खर्चों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 674.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages, D.A and office contingencies etc, than anticipated.

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के तहत 579.17 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 579.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(730) विद्युत सामान्य सेवाए.
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के तहत 1.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 1.58 lakh occurred, which is minor.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के तहत 6.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 6.48 lakhs occurred, which is minor.

(ज) (h)	**सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800) SIGNAL AND TELECOMMUNICATION MANAGEMENT (800).**				
मूल	O	102,07,18	119,46,45	115,63,01	–3,83,44
पू.	S	10,59,01			
अव.	R	6,80,26			

अनुदान सं. 3 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के तहत 11266.19 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों में 296.82 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 296.82 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11266.19 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के तहत 434.81 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 434.81 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

.
(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के तहत 93.11 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते आदि पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 93.11 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and D.A etc., than anticipated.

(870) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses :-

इस उपशीर्षों में 0.98 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.0.98 lakh occurred, which is minor

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षा के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष में 169.97 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक खर्चों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 169.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के तहत 62.11 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 62.11 lakhs was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
(i) **TRAFFIC MANAGEMENT (900).**

मूल	O	396,86,95	457,93,14	452,38,46	-55,468
पू.	S	46,04,91			
अव.	R	15,01,28			

इस लघुशीर्ष के तहत 44291.86 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्न लिखित उपशीर्षो में 946.60 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 946.60 lakhs against the sanctioned Provision of Rs. 44291.86 lakhs (Original Plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 3 – रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के तहत 2242.49 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.2242.49 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के तहत 1156.53 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1156.53 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on acccount of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के तहत 54.95 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 54.95 lakhs was mainly due to adjustment of more debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub-heads:-

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के तहत 511.91 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 511.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के तहत 1975.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः यात्रा भत्ते तथा अन्य विविध खर्चों पर अंकुश रखने के कारण प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1975.89 lakhs was mainly due to control over expenditure in T.A & other miscellaneous expenses, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 19.57 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः विविध खर्चों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 19.57 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार रुपयों में)
(Figures in thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल Original	*4,27,46*	*4,27,46*	*2,97,34*	*-1,30,12*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि *Amount surrendered during the year*				*1,18,24*

स्वीकृत **VOTED :—**

मूल Original	5407,69,94	5840,21,05	5944,26,93	104,05,88
पूरक Supplementary	432,51,11			

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत 427.46 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 130.12 लाख रु. की शुद्ध बचत डिग्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 130.12 lakhs remained unutilized against the sanctioned provision of Rs. 427.46 lakhs due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under the Voted portion of the Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	484,75,95	584,52,50	597,55,99	13,03,49
पूरक	S	77,83,77			
अव.	R	21,92,78			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 56259.72 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 3496.27 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 3496.27 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 56259.72 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under the following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 574.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठा वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत जैसे-वेतन, मजदूरी एवं मंहगाई भत्ता इत्यादि के तहत अधिक खर्च तथा अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of Rs. 574.58 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost like Salary, Wages and Dearness Allowance etc. (due to implementation of VIth CPC) and more cotractural payments, than anticipated.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2653.29 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन, मजदूरी तथा मंहगाई भत्ता इत्यादि के तहत अधिक खर्च होने तथा अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of Rs. 2653.29 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary, Wages and D.A. etc. due to implementation of VIth CPC and more contractual payments, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 268.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और स्टॉक से भण्डारों की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 268.40 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies, more direct purchases and more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	3522,37,28	3835,27,93	3908,37,30	73,09,37
पू.	S	265,00,38			
अव	R	47,90,27			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 378737.66 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 12099.64 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 12099.64 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 378737.66 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1311.83 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ता पर अधिक व्यय होने तथा अधिक संविदागत भुगतान और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.

Under this sub head net excess of Rs.1311.83 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on Salary, Wages and Dearness Allowance of staff due to implementation of VIth CPC, more contractual payments & more direct puchases made during the year, than anticipated.

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4720.49 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः रेलपथ अनुरक्षण कार्यों में वृद्धि के कारण गिट्टी पर अधिक खर्च होने, कर्मचारी लागत संविदागत दायिताओं तथा अधिक प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई है.

Under this sub head net excess of Rs. 4720.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards ballast due to increased track maintenance works and more expenditure towards staff cost & contractual obligations and more direct purchases, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4174.91 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.

Under this sub head net excess of Rs. 4174.91 lakhs was manily due to more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ङ' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3227.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ता पर अधिक खर्च, स्टॉक से अधिक भण्डार की निकासी, अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.

Under this sub head net excess of Rs. 3227.74 lakhs was mainly due to more expenditure on Salary & Wages and DA due to implementation of VIth CPC, more drawal of stores from stock, materialisation of more contractual obligations and more direct purchase made during the year, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2403.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्थापना प्रभारों के तहत अधिक खर्च, अधिक संविदागत भुगतान के फलीभूत होने तथा वर्ष के दौरान अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.

Under this sub head net excess of Rs. 2403.24 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards establishment charges, materialisation of more contractual payments and adjustment of more debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 158.65 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन और मजदूर तथा मंहगाई भत्ता पर अधिक खर्च, स्टॉक से अधिक भण्डार की निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of Rs. 158.65 lakhs was mainly due to more expenditure on Salary & Wages and DA due to implementation of VIth CPC, more withdrawal of stores from stock, more direct purchases and more contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occurred under following Sub heads.

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 710.18 लाख रु. शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this sub head net saving of Rs. 710.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1888.76 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने और कम नामों के समायोजन के कारण हुई है.
Under this sub head net saving of Rs. 1888.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishement charges and adjustment of less debits, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1298.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने तथा वेतन और मजदूरी एवं महंगाई भत्ता पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1298.28 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments and less expenditure on Salary & Wages and DA than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल	O	203,97,04	189,48,76	200,99,51	11,50,75
पू.	S	6,28,84			
अव	R	-20,77,12			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 21025.88 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 926.37 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 926.37 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21025.88 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 179.19 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च होने, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी तथा संविदागत भुगतान कम होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this sub head net saving of Rs. 179.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 311.33 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने और अन्य पुल संबंधी कार्यों पर कम खर्च होने के कारण हुई है.
Under this sub head net saving of Rs. 311.33 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations and less expenditure on other bridge works, than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 568.32 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 568.32 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :-

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 132.47 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 132.47 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual payments, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)
(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल	O	636,53,25	674,66,48	685,38,90	10,72,42
पू.	S	40,60,55			
अव	R	-2,47,32			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 67713.80 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 825.10 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 825.10 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 67713.80 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Execess occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1606.89 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय होने और अधिक गैर स्टॉक मदों की खरीद तथा अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of Rs. 1606.89 lakhs was mainly due to incurrece of more expenditure towards staff cost due to implementation of VIth CPC and procurement of more non-stock items and also due to more materialisation of contractual obligation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :-

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 126.13 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय और संविदागत दायत्वों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 126.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(430) कारखाने एवं भंडार
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 136.71 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 136.71 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं
All other structures.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 518.95 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्थापना प्रभारों के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 518.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)
(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल	O	366,13,82	380,31,45	383,58,79	3,27,34
पू.	S	17,96,70			
अव	R	–3,79,07			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 38410.52 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 51.73 लाख रु.की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 51.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 38410.52 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1299.09 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत और संविदागत भुगतानों के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1299.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(510) जल आपूर्ति
Water Supply

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 20.27 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों तथा कर्मचारी लागत और जल आपूर्ति पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 20.27 lakhs was mainly towards contractual payments, staff cost and more expenditure on water supply, than anticipated.

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1227.09 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा की तुलना में संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत होने और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई,
Under this sub head net excess of Rs. 1227.09 lakhs was mainly due to more materialisation of contractual obligations and more direct purchases made during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मूल	O	66,53,37	73,14,02	74,33,69	1,19,67
पू.	S	10,88,69			
अव.	R	-4,28,04			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 7742.06 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 308.37 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 308.37 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7742.06 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1042.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1042.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 91.10 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 91.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उप शीर्ष के अन्तर्गत 0.81 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.81 lakhs occurred, which is minor.

(640) वृक्ष, पेड़-पौधे, नर्सरी आदि
Trees- Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 562.21 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे केंद्रीय वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा की तुलना में अधिक व्यय और गैर-स्टाक की खरीद और संविदागत दायित्वों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 562.21 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of VIth CPC and non-stock purchases and also due to more materialisation of cotractual obligations, than anticipated.

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 262.64 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा की तुलना में अधिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 262.64 lakhs was mainly due to more expenditure towards miscellaneous expenses and more contractual payments made during the year, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	127,39,23	102,79,91	94,02,75	–8,77,16
पूरक	S	13,92,18			
अव	R	-38,51,50			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 14131.41 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4728.66 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 4728.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 14131.41 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1490.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदागत कार्यों के प्रत्याशा से कम निष्पादित होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1490.77 lakhs was mainly due to less execution of contractual works, than antiticipated.

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1315.20 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में स्टाक और गैर-स्टाक मदों के तहत कम खरीद और भंडार से स्टाक की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1315.20 lakhs was mainly towards less procurement of stock and non-stock items and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(730) अन्य
Others

हम उपशीर्ष के अन्तर्गत 1922.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में संविदागत दायित्वों के कम फलीभूत होने और नामों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1922.69 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual obligations and adjustment of less debits, than anticipated.

अनुदान सं. 5— रेलवे
GRANT NO. 5 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत**Saving (—)*** *वृद्धि**Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

*प्रभृत **CHARGED :—***

मूल *Original*	*23,00*	*33,89*	*35,09*	*1,20*
पूरक *Supplementary*	*10,89*			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	2570,49,58	2829,11,72	2924,36,29	95,24,57
पूरक Supplementary	258,62,14			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के तहत 33.89 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1.20 लाख रु. का अधिक विनियोग डिक्री संबंधी भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 1.20 lakhs incurred in excess against the sanctioned provision of Rs. 33.89 lakhs (original plus supplementary) due to more materialisation of decreatal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	294,83,69	308,14,18	312,01,76	3,87,58
पूरक	S	16,89,98			
अव.	R	-3,59,49			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 31173.67 रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 28.09 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 28.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 31173.67 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 310.95 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठा वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागतों जैसा कि वेतन, मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते इत्यादि पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने तथा अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs. 310.95 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost like Salary, Wages and Dearness Allowance etc. (due to implementation of VIth CPC) and more contractual payments, than antcipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 263.17 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन और मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते इत्यादि पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने तथा अधिक संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.263.17 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost like Salary, Wages and Dearness Allowance etc. (due to implementation of VIth CPC) and more contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the follwing Sub heads:-

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 255.60 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा एनडीए, अन्य भत्तों इत्यादि पर प्रत्याशा से कम खर्च होने तथा कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.255.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Staff cost viz NDA, OA etc. and less materialization of contractual payments, than anticipated.

(130) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 198.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम आकस्मिक खर्च होने, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भंण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.198.23lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies, less direct purchases and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 65.53 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: महंगाई भत्तो तथा अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.65.53 lakhs was mainly due to less expenditure towards D.A. and other allowances, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 26.67 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम आकास्मिक खर्च होने कम प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भंण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.26.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies, less direct purchases and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल	O	3,96,42	2,79,40	2,90,71	11,31
पूरक	S	18,96			
अव.	R	-1,35,98			

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 415.38 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 124.67 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 124.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 415.38 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 31.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 31.79 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in workshops for sheds.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 9.24 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.9.24 lakhs was mainly due to materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 101.69 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम खर्च तथा संविदात्मक दायित्वों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 101.69 lakhs was mainly due to materialization of less expenditure towards staff costs and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(250) विशेष मरम्मतें
Special Repairs.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत मरम्मतों पर प्रत्याशा से कम खर्च तथा वर्ष के दौरान संविदात्मक दायित्वों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 6.01 lakhs was mainly due to less expenditure on repairs, materialization of less contractual obligations during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.15 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs.0.15 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.41 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs.0.41 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.

Miscellaneous charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 23.80 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: समायोजन सहित विविध प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 23.80 lakhs was mainly due to more expenditure on miscellaneous charges including adjustments, than anticipated.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) **DIESEL LOCOMOTIVES (300).**

मूल	O	1407,44,66	1562,52,62	1639,98,16	77.45,54
पूरक	S	172,69,27			
अव.	R	-17,61,31			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 158013.93 लाख (मूल जमा पूरक) रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5984.23 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of Rs.5984.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs.158013.93 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under Sub heads:-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें

Running repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 732.80 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 732.80 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more contractual payments, than anticipated.

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें

Running repairs done in workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1281.75 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी तथा सामाग्री के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 1281.75 lakhs was mainly due to more adjustments in wages and material on POH, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2770.25 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने तथा ओवरहोलिंग के नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2770.25 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs and more adjustments of debits for overhauling, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग

Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 644.44 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कारखाना नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 644.44 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs and adjustment of more debits from workshops, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 64.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च, अधिक विशेष मरम्मतें करने तथा प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 64.70 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs, more special repairs undertaken and materialization of more contractual obligations, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1053.49 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अवप्रभारों/अधिक प्रभारों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण तथा आवधिक ओवरहालिंग संबधी सामग्री के समायोजन पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1053.49 lakhs was mainly due to adjustment of more under/ overcharges and more expenditure towards adjustment of material on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Party offset by saving occurred under following Sub heads :-

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 563.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम मरम्मत होने स्टॉक से भण्डार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.563.20 lakhs was mainly due to less repairs carried out, less drawal of stores from stock and direct purchases, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRICAL LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	870,17,45	976,47,10	990,78,28	14,31,18
पू.	S	69,01,54			
अव.	R	37,28,11			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 93918.99 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5159.29 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 5159.29 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 93918.99 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई
Excess occurred under Sub heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 509.03 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः संविदात्मक भुगतानों, कर्मचारी लागतों तथा प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 509.03 lakhs was mainly towards contractual payments, staff cost and more expenditure towards direct purchases, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3551.44 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने तथा आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामाग्री के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3551.44 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs, more adjustments of wages & material on POH, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 538.17 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक निकासी तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 538.17 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock and more direct purchases made during the year, than anticipated

(550) विशेष मरम्मतें
Special repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 183.41 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे केन्द्रिय वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण वेतन तथा मजदूरी तथा मंहगाई भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने तथा संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से अधिक भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 183.41 lakhs was mainly due to more expenditure on salary & Wages and DA due to implementation of VIth CPC and more payments towards contractual obligations, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 615.00 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक भुगतानों तथा अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 615.00 lakhs was mainly due to more contractual payments and adjustments of more debits, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:-

(520) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 215.90 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 215.90 lakhs was mainly due to adjustment of less debits made during the year,than anticipated

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 21.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यता प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद, तथा लागत मूल्य पर अव प्रभारों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.86 lakhs was mainly due to less direct purchases, effect of less adjustment on account of under charges on cost value, than anticipated

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमर व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES. (600).

मूल O	-5,92,64	–20,81,58	-21,32,62	-51,04
पूरकS	-17,61			
अव.R	-14,71,33			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत (–) 610.25 लाख (मूल जमा पूरक) रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1522.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1522.37 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 610.25 lakhs (original and supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1183.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक जमा की उगाही होने तथा स्टॉक समायोजन के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1183.81 lakhs was mainly due to realisation of more credits and more adjustment under stock Adjustment account during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other miscellaneous expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के तहत 423.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 423.38 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess occurred under following sub heads

(610) रेल कारें
Rail cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 84.82 लाख की रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 84.82 lakhs was mainly due to materialization of more contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत**Saving (—)*** *वृद्धि**Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002&3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

*प्रभृत **CHARGED :—***

मूल Original	*7,00*	*7,00*	*2,93*	*-4,07*
इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surredered during the year				*4,09*
स्वीकृत **VOTED:—**				
मूल Original	5435,35,64	6280,54,67	6430,23,89	149,69,22
पूरक Supplementary	845,19,03			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण 4.07 लाख रु. का विनियोग अन्प्रयुक्त रहा ।*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs.4.07 lakhs remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई ।
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मूल	O	483,09,78	537,53,87	548,82,66	11,28,79
पूरक	S	64,78,29			
अव	R	-10,34,20			

इस लघुशीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत 54788.07 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 94.59 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 94.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 54788.07 lakhs (original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads;

(110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 438.59 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण स्टाफ को वेतन और भत्तों के अधिक भुगतान के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs. 438.59 lakhs was mainly due to more payment of salary and allowances to the staff due to implementation of 6th Pay Commission.

(120) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 181.89 लाख रु. का शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के प्रभाव के रूप में स्टाफ लागत पर अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 181.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost as an effect of implementation of 6th Pay Commission.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 62.65 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से आकस्मिकताओं पर अधिक खर्च होने के कारण हुई:-
Under this sub head net excess of Rs. 62.65 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingencies, than anticipated

(160) आकस्मिक खर्चे (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 12.75 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक आकास्मिक खर्चों और स्टॉक से सामग्री की लागत के तहत हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 12.75 lakh was mainly towards contingent expenses and cost of materials from stock, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीषों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings ocurred under the following Sub heads :˘

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 402.21 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कड़े आर्थिक उपायों को अपनाने के कारण भत्तों और आकस्मिकताओं की ओर हुई
Under this sub head net saving of Rs. 402.21 lakhs was mainly towards allowances and contingencies due to adopton of strict economy measures.

(150) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (बिजली)
Supervisory staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 199.08 की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक स्टाफ लागतों की ओर कम व्यय और अन्य स्थापना खर्चों के होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 199.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs and other establishment expenses, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मूल O	2101,90,72	2540,46,40	2567,12,08	26,65,68
पूरक S	409,42,01			
अव R	29,13,67			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 251132.73 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5579.35 की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net excess of Rs. 5579.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 251132.73 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads:-

(230) आवधिक ओवर हॉल्स
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 13700.38 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पी.ओ.एच. गतिविधियों में बढ़ोतरी और छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण इकाई लागत में बढ़ोतरी के कारण पी.ओ.एच पर अधिक मंजूरी और सामग्री की वजह से समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 13700.38 lakhs was mainly due to adjustment on account of more wages and materials on POH debits due to increase in POH activities and increase in unit cost on account of implementation of 6th Pay Commission.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 217.35 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक पी.ओ.एच. नामों पर अधिक मजदूरी और सामग्री के समायोजन के कारण हुई:-
Under this sub head net excess of Rs. 217.35 lakhs was mainly due to adjustment of more wages and materials on POH debits, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Party offset by savings under the following Sub heads:-

(210) समस्याग्रस्त लाइनों में रनिंग मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3271.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक मरम्मतों और अनुरक्षण गतिविधियों में कमी के कारण स्टॉफ लागत, सीधी खरीदों की ओर कम व्यय और स्टाक से भंडार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3271.69 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, direct purchases and less drawal of stores from stock due to decrease in repairs and maintenance activities, than anticipated.

(220) समस्याग्रस्त लाइनों के लिए कार्यशाला में रनिंग मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3910.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और कार्यशाला के कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3910.29 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and adjustment of less workshop's debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 466.88 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक विशेष मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण सामग्री की ओर कम व्यय करने के कारण हुई:-
Under this sub head net saving of Rs. 466.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards material due to decrease in special repairs activities, than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध खर्चे
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 689.52 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक डब्ल्यू.एम.एस. लेखे से ऑन-लागत से अंडर चार्जज्स के कमतर नामों और कम समायोजन हेतु प्रभारों के कम समायोजन के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 689.52 lakhs was mainly due to less adjustment of charges for lesser debits and less adjustment of undercharges from on-cost of labour from WMS account, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)
(c) WAGONS (300)

मूल O	1415,96,66	1569,20,72	1630,33,97	61,13,25
पूरक S	176,76,45			
अव R	-23,52,39			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 159273.11 लाख रु. (मूल जमा अनुपूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना 3760.86 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 3760.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 159273.11 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई .
Excess occurred under Sub heads .

(320) समस्याग्रस्त लाइनों हेतु कार्यशालाओं में रंनिंग मरम्मतें.
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 321.04 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण अधिक पी.ओ.एच. प्रभारों के लिए अधिक नामों के समायोजन के कारण और प्रत्याशा से अधिक स्टाक भंडारों की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 321.04 lakhs was mainly due to adjustment of more debits for more POH charges on account of implementation of 6th Pay Commission and also due to more drawal of stores from stock, than anticipated

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2995.88 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक मालडिब्बों के पी.ओ.एच. के कारण अधिक नामों के समायोजन और छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के कार्यान्वयन के कारण इकाई लागत में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2995.88 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of POH of wagons and increase in unit cost on account of implementation of recommendations of 6th Pay Commission, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 784.06 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक विशेष मरम्मतों की वजह से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.784.06 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of special repairs, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गता 76.41 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के प्रभाव के रूप में अधिक नामों के समायोजन और मजदूरी के अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net exces of Rs. 76.41 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more payment of wages as an effect of implementation of 6th Pay Commission than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(370) समायोजनों सहित विविध खर्चे
Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 137.61 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक वर्ष के दौरान अधिक विविध खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.137.61 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(310) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 554.14 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक स्टाफ लागत की ओर कम व्यय, स्टाक से भंडारों की कम निकासी और कमतर नामों हेतु प्रभारों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 554.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less adjustment of charges for lesser debits, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बों (400)
(d) **ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)**

मूल	O	525,07,51	621,03,10	636,97,59	15,94,49
पूरक	S	69,91,13			
अव	R	26,04,46			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 59498.64 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4198.95 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 4198.95 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 59498.64 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads :-

(410) शेडों में रनिंग मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2154.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक स्टॉफ लागत और स्थापना प्रभारों की ओर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी और अधिक सीधी खरीदों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.2154.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, more drawal of stores from stock and more direct purches, than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहाल्स
Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1924.73 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक स्थापना प्रभारों के अंतर्गत अधिक व्यय डब्ल्यू.एम. एस. लेखे में मंजूरी और सामग्री का अधिक समायोजन और छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण इकाई लागत में बढ़ोतरी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1924.73 lakhs was mainly due to more expenditure under establishment charges, more adjustment of wages (POH) and material (POH) from WMS account and increase in unit cost due to implementation of 6th Pay Commission, than anticipated.

(440) इंटरमीडिएट ओवरहॉल्स
Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 869.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक इंटरमीडिएट ओवरहोलिंग की ओर अधिक डेबिटों के समायोजन और स्थापना प्रभारों की ओर अधिक व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs. 869.92 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards intermediate overhauling and more expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध प्रभार

Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 121.94 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक वर्ष के अंत तक लागत पर ओवर चाजर्स और अंडरचाजर्स के अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 121.94 lakhs was mainly due to more adjustment of overcharges and undercharges on cost at the fag end of the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by savings the following Sub heads :-

(420) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरमत्तें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 190.78 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक वर्ष के दौरान कार्यशाला के कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.190.78 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop's debit during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और ओवरहाल्स

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 268.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक स्थापना प्रभारों, सामग्री की लागत- सीधी खरीदें और कम डेबिटों के समायोजन की ओर हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 268.88 lakhs was mainly towards establishment charges, cost of materials-direct purchases and adjustment of less debits, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 412.90 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक स्टॉक से भंडारों की कम निकासी और कम सीधी खरीदों के कारण हुई

Under this sub head net saving of Rs. 412.90 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)

(e) **ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).**

मूल O	886,50,26	1028,75,75	1066,24,86	37,49,11
पूरक S	112,78,94			
अव R	29,46,55			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 99929.20 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6695.66 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net excess of Rs. 6695.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 99929.20 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 908.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक स्टॉफ लागत की ओर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी और चालू मरमत्तों के लिए अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 908.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more debits for running repairs, than anticipated.

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1285.68 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण स्टाफ लागत, स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी और अधिक सीधी खरीदों की ओर हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1285.68 lakhs was mainly towards staff cost on account of implementation of 6th Pay commission, more drawal of stores from stock and more direct purchases, than anticipated. than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें
Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 402.24 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक वर्ष के दौरान की गई स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी और अधिक ठेकागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.402.24 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock and more contractual payments made during the year, than anticipated.

(550) कार्यशाला मरम्मतें-परंपरागत सवारी डिब्बें
Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2731.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के प्रभाव के रूप में मजदूरी की ओर अधिक भुगतान और पी.ओ.एच पर सामग्री के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2731.50 lakhs was mainly due to more payment towards wages as an effect of implementation of 6th Pay Commission and more adjustment of materials on POH, than anticipated.

(560) कारखाना मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1434.98 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक डब्ल्यू.एम.एस. लेखे से मजदूरी (पी.ओ.एच.) और सामग्री (पी.ओ.एच.) के अधिक समायोजन और छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन की वजह से इकाई लागत में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1434.98 lakhs was mainly due to adjustment of wages (POH) and materials (POH) from WMS account and increase in unit cost due to implementation of 6th Pay Commission, than anticipated.

(590) विविध खर्चें
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 591.22 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक वर्ष के दौरान पी.ओ.एच. मजदूरी के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 591.22 lakhs was mainly due more adjustment of POH wages during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.**
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण
Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 459.25 लाख रु. की शुद्ध बचत प्रत्याशा से अधिक, भाप इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 459.25 lakhs was mainly due to decrease in repairs and maintenance activities of steam locos, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 199.06 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक सीधी खरीद पर कम व्यय और पी.ओ. एच. गतिविधियों के लिए सामग्री की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 199.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases and less drawal of material for POH activities during the year, than anticipated.

(च) विविध मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय (600)
(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मूल O	-46,87,79	-80,67,19	-75,31,11	5,36,08
पूरक S	2,42,87			
अव R	-36,22,27			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत (–) 4444.92 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3086.19 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.3086.19 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 4444.92 lakhs (original plus Supplementary)occurred under the following sub heads :–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
Saving occurred under Sub heads :-

(610) विविध खर्चे (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3036.37 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक, स्टॉक समायोजन लेखे के जरिए अधिक जमा की वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3036.37 lakhs was mainly due to realisation of more credits through stock adjustment account, than anticipated.

(620) विविध खर्चे (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 49.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक जमा की वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.49.82 lakhs was mainly due to realisation of more credits than anticipated.

(छ) डी एम यू सवारी डिब्बे (700)
(g) DMU COACHES (700).

मूल O	69,68,50	64,22,02	56,03,84	-8,18,18
पूरक S	9,09,34			
अव R	-14,55,82			

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 7877.84 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2274.00 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2274.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7877.84 lakhs (Original plus Supplementary)occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(710) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1187.92 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक मरम्मत गतिविधियों में कमी की वजह से कम नामों के समायोजन और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1187.92 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and materialization of less contractual obligations due to decrease in repair activities, than anticipated

(720) समस्याग्रस्त लाइनों हेतु कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 138.32 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक समस्याग्रस्त लाइनों हेतु कार्यशाला में रनिंग मरम्मतों की गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.138.32 lakhs was mainly on account of decrease in activities of running repairs in workshop for sick lines, than anticipated.

(730) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 969.07 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक, डी.एम.यू. सवारी डिब्बों की पी.ओ.एच. गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.969.07 lakhs was mainly due to decrease in POH activities of DMU coaches, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 13.33 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक पी.ओ.एच. पर सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.13.33 lakhs was mainly due to less adjustment materials on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:-

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 34.64 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक पी.ओ.एच. पर मजदूरी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.34.64 lakhs was mainly towards wages on POH than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल *Original*	*5,15*	*6,56*	*55*	*–6,01*
पूरक *Supplementary*	*1,41*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2958,51,44	3329,59,63	3345,53,47	15,93,84
पूरक Supplementary	371,08,19			

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 6.01 लाख रु. का विनियोग अप्रयुक्त रहा!*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.6.01 lakh remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों में वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल O	403,52,05	503,68,52	513,86,29	10,17,77
पूरक S	67,66,01			
अव. R	32,50,46			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 47118.06 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4268.23 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 4268.23 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 47118.06 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under the following Sub heads :

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार)
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2046.62 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग में लागू होने के कारण वेतन मजदूरी और महंगाई भत्ता आदि पर अधिक खर्च तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों की वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2046.62 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., etc. due to implementation of VIth Pay Commission and more contractual payments, than anticiapated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)
Contingent Expenses (S &T)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 85.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से आकस्मिकताओं, स्टेशनरी मदों की अधिक सीधी खरीद तथा अधिक विज्ञापन खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 85.74 lakhs was mainly towards contingencies, more direct Purchases of Stationery items and incurrence of more advertising expenses, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2831.38 लाख रु की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन, मजदूरी और महंगाई भत्ता आदि पर अधिक खर्च तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों की वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2831.38 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards salary, wages and D.A.etc. due to implementation of VIth pay commission and more contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an saving occurred under the following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 560.02 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं भत्तों पर कम खर्च तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 560.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on pay and Allowances,etc. and less contractual payment, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 29.26 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं भत्तों पर कम खर्च तथा रिक्तियों के न भरे जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 29.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on pay and Allowances etc. due to non-filling of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 106.23 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम खर्च तथा कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 106.23 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and less direct purchases, than anticpated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200)
(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल	O	181,61,31	186,59,39	189,44,12	2,84,73
पूरक	S	17,56,09			
अव.	R	-12,58,01			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 19917.40 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 973.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई .
Under this minor head net saving of Rs. 973.28 lakhs against the sanctioned provision of Rs.19917.40 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:˘

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर
Furniture and office equipment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 65.72 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: फर्नीचर तथा कार्यालय उपस्करों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 65.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards furniture and office equipments, than anticipated.

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 562.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च, स्टॉक से भंडारों की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 562.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less contractual obligations, than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 344.73 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवाधिक ओवर हालिंग पर सामग्री तथा मरम्मत गतिविधियों में कमी की वजह से अवाधिक ओवर हालिंग पर मजदूरी के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 344.73 lakhs was mainly due to less adjustment of material on POH and wages on POH due tho decrease in repairs activities, than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	284,41,28	296,06,17	284,90,22	–11,15,95
पूरक	S	51,94,95			
अव.	R	–40,30,06			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 33636.23 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5146.01 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 5146.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs.33636.23 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:˘

(310) लोको शैड संयंत्र और उपस्कर (शेडों में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1203.54 लाख रु. की बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय स्टॉक से भडारों की कम निकासी तथा कम संविदागत भूगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1203.54 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(320) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (कारखानों में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 28.34 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत:संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत, कार्यशालाओं में मरम्मत कार्य पर कम खर्च तथा कार्यशालाओं के नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 28.34 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligation and less expenditure on repairing work in workshop and adjustment of less debits of workshops, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(330) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (समस्याग्रस्त लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 251.08 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च, स्टॉक से भंडारों की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 251.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

(340) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर - (कारखानों में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 67.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखानों से प्राप्त नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 67.79 lakhs was mainly due to less adjustment of debits received from workshops, than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार
Workshop Machinery and Tools

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1164.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने तथा अनुरक्षण गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1164.67 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations and less expenditure on maintenance activities, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत खर्च
Other Repairs Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2430.59 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर-स्टॉक मदों का कम प्रापण और स्टॉक से भडारों की कम निकासी तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत हाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2430.59 lakhs was mainly towards less procurement of non-stock items and less drawal of stores from stock and less materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)
(d) **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

मूल O	919,58,95	1069,74,77	1080,10,49	10,35,72
पूरक S	128,64,61			
अव. R	21,51,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 104823.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3186.93 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs.3186.93 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 104823.56 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following sub heads:-

(410) विद्युत कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric traction.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 22.71 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक खर्च और गैर-स्टॉक मदों का अधिक प्रापण तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने की वजह से हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs. 22.71 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost due to implementation of VIth pay commission and procurement of more non-stock items and also due to more materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(430) सामान्य सेवाओं के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3644.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक खर्च तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3644.92 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equpment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 469.92 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, और अनुरक्षण कार्य हेतु सामग्री की खरीद के लिए अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 469.92 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and adjustment of more debits against material for maintenance work, than anticipated.

(470) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
Other Plant and Equipment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 298.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, भंडार से सामग्रियों की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.298.74 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

(480) अन्य संयंत्र और उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1875.04 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतःप्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, भंडार से सामग्रियों की अधिक निवासी, और वर्ष के दौरान स्टॉक और गैर-स्टॉक मदों की अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1875.04 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more direct purchase of stock and non-stock items during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(420) कर्षण के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipment for traction

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 151.27 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय और भंडार से सामग्रियों की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.151.27 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(440) लोको शेडों, कार शेडों और मरम्मत लाइनों पर संयंत्र उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 928.91 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 928.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष में 1839.40 करोड़ रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान दुर्घटनाओं पर विशेष मरम्मतों पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1839.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards special repairs pertaining to accidents during the year, than anticipated.

(490) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 204.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 204.82 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenditure incurred during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)
(e) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

मूल	O	689,22,23	770,02,75	778,07,85	8,05,10
पूरक	S	67,95,76			
अव.	R	12,84,76			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 75717.99 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2089.86 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 2089.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs.75717.99 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(520) बिजली ब्लाक सिगनल प्रणाली
Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2808.39 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय गैर-स्टॉक मदो की अधिक प्रत्यक्ष खरीद और अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2808.39 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchase of non-stock items and adjustment of more debits, than anticipated.

(530) विद्युत उर्जा सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 425.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.425.92 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, materialisation of contractual obligations and more direct purchases made during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 60.63 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अधिक विविध व्यय और स्टॉक में अधिक डेबिटों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 60.63 lakhs was mainly due to more Misc. Expenses incurred and adjustment of more debits in stock adjustment account during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by Saving under the following Sub heads :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली

Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 588.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में गैर-स्टॉक मदों का कम प्रापण, भंडार से सामग्रियों की कम निकासी और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 588.77 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items, less drawal of stores from stock and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण

Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 616.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: मरम्मत पर एवं अन्य कार्यकलापों पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 616.31 lakhs was mainly due to less expenditure on repairs and other activities during the year, than anticipated.

संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)

(f) **PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

मूल	O	345,91,33	372,07,07	380,11,53	8,04,46
पूरक	S	24,41,54			
अव.	R	1,74,20			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 37032.87 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 978.66 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net excess of Rs. 978.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 37032.87 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub heads :

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली एवं बेतार प्रणाली

Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 148.80 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान गैर-स्टॉक मदो की अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 148.80 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchase of non-stock items during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज

Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 786.22 लाख रु. की वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान गैर-स्टॉक मदो की अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.786.22 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchase of non-stock items during the year, than anticipated.

(630) लाइन संचार प्रणाली

Line Communication System

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 409.82 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिाक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई

Under this sub head net excess of Rs.409.82 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by saving under the following Sub head :-

(640) अन्य व्यय

Other Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 366.18 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च और वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 366.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया (700)

(g) **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

मूल	O	50,11,03	46,85,87	43,79,44	–3,06,43
पूरक	S	7,60,37			
अव.	R	–10,85,53			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 5771.40 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1391.96 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.1391.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5771.40 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंर्तगत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads:˘

(710) सिगनल प्रणाली के लिए परिपथ

Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 236.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से कम लागत के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 236.51 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(720) लाइन तार

Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 164.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर-स्टॉक मदो की प्रत्याशा से कम प्रापण और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 164.83 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलिफोन चैनल

Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 894.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रशासनिक टेलीफोन संबंधी कार्यों में कमी आने के कारण प्रत्याशा से कम खर्च होने से हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 894.77 lakhs was mainly due to less expenditure because of decrease in administrative telephone activities during the year, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल

VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 28.97 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वीएफटी चैनल के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.28.97 lakhs was mainly due to less expenditure towards VFT channel during the year, than anticipated.

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि

Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 66.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिकताओं के तहत कम व्यय और पी आर एस चैनल बिलों के भुगतान के लिए प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 66.88 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and less expenditure incurred for payment of PRS Channel bills during the year, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)

(h) **OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

मूल	O	84,13,26	84,55,09	75,23,53	–9,31,56
पूरक	S	5,28,86			
अव.	R	–4,87,03			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 8942.12 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1418.59 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net savings of Rs. 1418.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8942.12 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**

Saving occurred under the following Sub heads.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 184.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर-स्टॉक मदो के कम प्रापण और भंडार से प्रत्याशा से कम आहरण के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 184.28 lakhs was mainly towards less procurement of non-stock items and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(820) सड़क वाहन और सहायक उपस्कर

Road Vehicles and Ancilary Equipment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 50.50 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान भंडार से प्रत्याशा से कम आहरण के कारण हुई .

Under this sub head net saving of Rs. 50.05 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

Others repairs and Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 230.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान मरम्मत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 230.19 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less expenditure on repair during the year, than anticipated.

(840) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 463.55 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: भंडार से कम आहरण और वर्ष के दौरान स्टॉक कारों की मरम्मत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net savings of Rs.463.55 lakhs was mainly due to less drawal of material from stock and less expenditure incurred on staff car repairs during the year, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 490.52 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर भंडार मदो के कम प्रापण और स्टॉक से प्रत्याशा से कम आहरण के कारण हुईं.

Under this sub head net saving of Rs. 490.52 lakhs was mainly towards less procurement of non-stock items and less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर

3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल Original	*14,10*	*14,10*	*38*	*-13,72*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***				*13,72*

स्वीकृत VOTED:˘

मूल Original	4040,26,20	4580,54,08	4711,59,78	131,05,70
पूरक Supplementary	540,27,88			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से डिक्रियों के भुगतान कम फलीभूत होने के कारण 13.72 लाख रु. के विनियोग का उपयोग नहीं किया गया.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.13.72 lakh remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप रेल इंजन (100)
(a) STEAMLOCOMOTIVES(100).

मूल O	1,54,53	1,60,62	1,61,68	1,06
पूरक S	3,25			
अव. R	2,84			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 157.78 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3.90 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 3.90 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 157.78 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(130) शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम मे लगे कर्मचारियों को छोड़कर .
Shed and Yard staff/excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 8.64 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 8.64 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occured under the following sub heads :-

(110) रनिंग कर्मचारी
Running Staff

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.29 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.29 lakhs occurred, which is minor.

(140) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.17 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.17 lakh occurred, which is minor.

(150) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.28 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.28 lakh occurred, which is minor.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O	1285,93,87	1520,66,77	1550,27,55	29,60,78
पू. S	210,34,89			
अव R	24,38,01			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 149628.76 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5398.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 5398.79 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 149628.76 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(210) रनिगं कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5657.47 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिसों के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 5657.47 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th Pay Commission's recommendations.

(230) शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में ईधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2273.04 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्तयन के कारण विभिन्न भत्तों और वेतन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2273.04 lakhs was mainly towards Salary and various allowances due to implementation of 6th pay commission.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Party offset by saving occurred under the following sub heads:-

(240) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भण्डार शामिल है
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1722.54 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में प्रत्यक्ष खरीद के तहत कम व्यय और स्नेहक एवं उपयोग भंडार की स्टॉक से कम निकासी के कारण हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 1722.54 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and less drawal of lubricants and consumable stores from stock, than anticipated.

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 809.18 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 809.18 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ग) विद्युत रेल इंजन (300)
(c) **ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).**

मूल	O	872,75,04	1054,82,48	1094,45,30	39,62,82
पूरक	S	147,89,15			
अव.	R	34,18,29			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 102064.19 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7381.11 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 7381.11 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 102064.19 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10023.16 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन एवं विभिन्न भत्तों के तहत हुई.
Under this sub head net excess of Rs.10023.16 lakhs was mainly towards Salary and various allowances due to implementation of 6th pay commission.

(340) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6.14 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 6.14 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अशत: संतुलित कर लिया गया :-
Party offset by saving occurred under the following sub heads:-

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 695.93 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत के तहत कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 695.93 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(330) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1952.26 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कम संविदागत भुगतानों और अधिक जमा के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1952.26 lakhs was mainly due to less contractual payments and adjustment of more credit, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) बिजली गाडी सवारी डिब्बे (400)				
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).				
मूल	O 130,82,92	145,83,58	153,54,10	7,70,52
पूरक	S 22,76,28			
अव.	R -7,75,62			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 15359.20 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of Rs.5.10 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15359.20 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub-heads :˘

(420) शेड एवं यार्ड कर्मचारी
Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 409.68 लाख रु. की बचत हुई जो मुख्यत: रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 409.68 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(430) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 316.08 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्तत: प्रत्याशा की तुलना में रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत और स्नेहक एवं उपयोग भंडार की कम खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.316.08 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also less purchase of lubricants and consumables, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess occurred under the following sub heads:-

(410) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 475.98 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 475.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission's recommendations.

(440) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 244.68 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के क्रियान्वयन के कारण वेतन एवं विभिन्न भत्तों के तहत हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 244.68 lakhs was mainly towards salary and various allowances due to implementation of 6th pay commission.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ड़) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500)				
(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).				
मूल O	662,71,77	731,45,97	752,19,46	20,73,49
पूरक S	81,86,47			
अव. R	–13,12,27			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 74458.24 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 761.22 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net excess of Rs.761.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 74458.24 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-

Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 223.39 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन एवं विभिन्न भत्तों के तहत हुई.

Under this sub head net excess of Rs.223.39 lakhs was mainly towards salary and various allowances due to implementation of 6th pay commission.

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी

Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1630.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन एवं विभिन्न भत्तों के तहत हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 1630.58 lakhs was mainly towards salary and various allowances due to implementation of 6th pay commission.

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी - डी एम यू

Shed & Yard Staff˘ DMU.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.18 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 0.18 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by savings occurred under the following sub heads:-

(530) अन्य परिचालन व्यय

Other Operating expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 483.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्टॉक से भण्डार की कम निकसी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक क्रेडिट के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 483.74 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and adjustment of more credit during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय

Other Miscellaneous expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 543.96 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: स्टॉक में भण्डार की कम निकासी और स्टॉक समायोजन लेखे के अन्तर्गत अधिक जमा के समायोजन के कारण हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs.543.96 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and adjustment of more credit under stock adjustment account.

(550) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 46.20 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 46.20 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(570) स्नेहकों और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 19.03 लाख रुपये की शुद्ध बचत जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्नेहक एवं उपभोगो की कम खरीद और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.19.03 lakhs was mainly towards less purchase of lubricants and consumables and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(च) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
(f) TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

मूल	O	1051,06,55	1089,54,73	1121,89,21	32,34,48
पूरक	S	72,98,89			
अव.	R	–34,50,71			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 112405.44 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 216.23 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 216.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 112405.44 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अन्तर्गत बचत हुई:-
Saving occured under the following Sub-heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1601.39 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और कम खपत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1601.39 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less consumption, than anticipated.

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3569.02 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में विद्युत ऊर्जा की कम खपत और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3569.02 lakhs was mainly due to less consumption of electric energy and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 204.89 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में रिक्तयों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs.204.89 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(640) कार्यशालाओं को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1385.64 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1385.64 lakhs was mainly due to less adjustment of debits during the year, than anticipated.

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Service Buildings.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1818.37 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में बिजली की कम खपत और विद्युत प्रभारों के लिए क्रेडिटों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1818.37 lakhs was mainly due to less consumption os electricity and less adjustment of debits towards electricity charges, than anticipated.

(670) अन्य परिचालन - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 258.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत और वर्ष के दौरान स्टॉक तथा गैर-स्टॉक सामग्री पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 258.85 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and less expenditure on stock and non-stock material during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning Services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 8357.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 8357.77 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission's recommendations and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 264.16 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: भण्डार में हानि के कारण हुई जिसका पूर्वानुमान नहीं लगाया जा सकता था.
Under this sub head net excess of Rs. 264.16 lakhs was mainly due to loss on account of stores, which could not anticipated earlier.

(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

मूल O	35,32,32	36,48,39	37,50,59	1,02,20
पूरक S	4,34,74			
अव. R	–3,18,67			

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 3967.06 लाख रुपये की (मूल जमा पूरक) स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 216.47 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 216.47 lakhs against the sanctioned provision of Rs.3967.06 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:–

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 568.67 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर कम व्यय और भण्डार डेबिटों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 568.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards salary & wages and D.A etc. and less adjustment of store debits, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 250.43 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 250.43 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission's recommendations.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 101.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 101.77 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission's recommendations, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कारें (800)
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	9,20	11,54	11,89	35
अव	S	4,21			
अव	R	–1,87			

इस लघु शीर्ष के 13.41 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1.52 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षं के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.1.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13.41 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षं के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub head:-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.52 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.52 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.

*प्रभृत **CHARGED:–***

मूल	*Original*	*67,10*	*67,10*	*1,85*	*-65,25*
	वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				*59,03*

स्वीकृत **VOTED**

मूल	Original	8526,80,73	9731,98,63	9582,56,37	-149,42,26
पूरक	Supplementary	1205,17,90			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण 65.25 लाख रुपये का विनियोग प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के कारण अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.65.25 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	56,77,40	58,27,89	58,66,78	38,89
पूरक	S	3,35,,61			
अव	R	-1,85,12			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 6013.01 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 146.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 146.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6013.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads: ˘

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 518.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 518.17 lakhs was mainly towards staff cost and less drawal of stores from stock than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.61 लाख रुपये की बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.61 lakh occurred, which is minor

.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुईं वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub-head :˘

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 377.55 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.377.55 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	3867,03,36	4614,20,21	4622,45,79	8,25,58
पूरक S	586,28,81			
अव R	160,88,04			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 445332.17 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 16913.62 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 16913.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 445332.17 lakhs (Original puls Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :˘

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2836.76 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2836.76 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A on account of implementation of 6th pay commission,than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1666.33 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1666.33 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18457.38 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 18457.38 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 626.77 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक प्रिटिंग एवं स्टेशनरी प्रभार, स्टॉक से भंडार के अधिक आहरण और छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागतों में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 626.77 lakhs was mainly due to more expenditure towards printing & Stationery charges, more drawal of stores from stock and more staff costs due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub head :

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2900.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2900.04 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1325.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्तों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1325.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and DA, than anticipated.

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 634.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते और समयोपरि भत्तों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 634.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A and Overtime allowances, than enticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 384.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: माल की सम्हलाई, एकत्रण और सुपर्दगी सबंधी गतिविधियों में कमी के कारण इनके लिए संविदागत दायित्वों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 384.09 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods due to decrease in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including station sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1429.22 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत प्रत्याशा से कम खर्च, कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत दायित्वों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1429.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)
(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	226,65,93	269,97,05	262,11,03	-7,86,02
पूरक S	37,47,73			
अव R	5,83,39			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 26413.66 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 202.63 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 202.63 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26413.66 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 308.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 308.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 84.98 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.84.98 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 42.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कोयला यार्ड में प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 42.14 lakhs was mainly due to decrease in activities in coal yards, than anticipated.

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 502.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय और अन्य व्यय में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 502.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 660.98 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी तथा महगांई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 660.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and DA,than anticpated.

(360) पुनः पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 74.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः गतिविधियों में वृद्धि के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 74.32 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure due to increase in activities, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल O	6,26,92	3,29,93	2,99,02	-30,91
अव R	-2,96,99			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 626.92 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 327.90 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 327.90 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 626.92 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 124.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 124.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost,than anticipated.

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 204.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय और स्थापना प्रभारों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 204.44 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(430) संयुक्त यानांतरण व्यय
Joint Transhipment expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.64 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.64 lakh occurred, which is minor .

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अतंर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(440) पुनः पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः 1.24 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 1.24 lakh occurred, which is minor.

(ड़) गाड़ी परिचालन (500)

(e) TRAINS OPERATIONS (500).

मूल O	1393,35,95	1715,22,06	1703,54,32	-11,67,74
पूरक S	207,73,98			
अव R	114,12,13			

इस लघुशीर्ष में 160109.93 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10244.39 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 10244.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 160109.93 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड
Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5381.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 5381.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी
Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4083.42 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 4083.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(540) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता
Special ticket checking squads

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 662.56 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के लागू होने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 662.56 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक
Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 623.93 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 623.93 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अतंर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :ˇ

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :
Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 84.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 84.52 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges, than anticipated.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च
Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 422.50 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 422.50 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)
(f) SAFETY (600).

मूल O	12,26,18	4,95,44	3,83.38	-1,12,06
पूरक S	14,72			
अव R	-7,45,46			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 1240.90 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 857.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 857.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs.1240.90 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :ˇ

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत
Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 399.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रचार प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 399.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges during the year,than anticipated.

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम
Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 145.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य खर्च संरक्षा शिविर और प्रशिक्षिण पाठ्यक्रम आयोजित किए जाने के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 145.26 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च

Other miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 313.25 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय और अन्य विविध खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.313.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

(छ) अन्य विविध खर्च (700)

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	2964,44,99	3066,06,05	2928,96,05	-137,10,00
पूरक S	370,17,05			
अव R	-268,55,99			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 333462.04 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 40565.99 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 40565.99 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 333462.04 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads :

(710) सड़क सेवाएं

Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 55.21 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः गतिविधियों में कमी आने के कारण प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के भुगतान के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 55.21 lakh was mainly due to less payment towards contractual obligations due to decrease in activities,than anticipated.

(720) आउट एजेंसियों और तीर्थयात्रा एवं सैरसपाटा विशेष के अन्य आयोजकों को भुगतान आदि

Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 19.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः आउट एजेंसियों और अन्य संगठनों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 19.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards out-agencies and other organisations, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजट लाइनों और अन्य निकायों जैसे पत्तन न्यास को भुगतान

Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2729.81 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः टर्मिनल प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 2729.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards terminal charges,than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)
Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 21761.32 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अंतर्वदल किए गए स्टॉक पर किराया और शास्ति प्रभारों के नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.21761.32 lakhs was mainly due to adjustment of less debits of hire and penalty charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंर्त:रेल वित्तीय समायोजन
Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6395.05 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चल स्टॉक से संबंधित अंतर्रेलवे वित्तीय समायोजन के नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 6395.05 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

(760) विविध प्रभार
Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 369.99 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः विविध प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 369.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

(770) भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16681.27 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान भा. रे. वि. नि. को छोड़कर पट्टा प्रभारों के भुगतान का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 16681.27 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :

(780) भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7446.17 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः भारतीय रेल वित्त निगम को प्रत्याशा से अधिक पट्टा प्रभारों के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 7446.17 lakhs was mainly due to more payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES FUEL

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS˘WORKING EXPENSES˘OPERATING EXPENSES˘FUEL

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल	*Original*	*3,01,00*	*42,24,79*	*12,19,44*	*-30,05,35*
पूरक	*Supplementary*	*39,23,79*			

स्वीकृत **VOTED:**–

मूल	Original	13669,89,21	14237,25,71	13935,95,69	–301,30,02
पूरक	Supplementary	567,36,50			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 3005.35 लाख रु. के विनियोग के तहत डिर्की संबंधी भुगतानों का प्रवेश कर प्रत्याशा से कम होने के कारण अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.3005.35 lakhs remained unutilized due to less decretal payment towards Entry Tax, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100).

मूल.	O	1,82,08	2,75,84	2,72,23	-3,61
पूरक	S	34,87			
अव.	R	58,89			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 216.95 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 55.28 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 55.28 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 216.95 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई.**
Excess occurred under Sub-heads :-

(110) **खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.**
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 36.98 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 36.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(150) **रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन**
Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 48.59 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से स्टॉक से सामग्री की लागत के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 48.59 lakhs was mainly due to 'on cost of materials from stock', than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving occurred under the following Sub-heads :-

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Freight & handling charges including fuelling of engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से सामग्रियों की लागत से सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 16.69 lakhs was mainly towards cost of materials from direct purchases and contractual payments, than anticipated.

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, excise duty and cess on coal.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.00 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 3.00 lakhs occurred, which is minor.

(140) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण भी शामिल है
Fuel organisation including inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10.60 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 10.60 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल.	O	8548,00,38	8891,67,68	8692,09,71	-199,57,97
पूरक	S	388,46,45			
अव.	R	-44,79,15			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 893646.83 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 24437.12 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.24437.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 893646.83 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads : -

(210) एच एस डी और एल एस डी डीजल स्नेहक की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 30235.43 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान एचएसडी ऑयल की औसत मूल्य में कमी, डीजल इंजनों की कम गतिविधियों में एच एस डी तेल का कम खपत डेबिट का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 30235.43 lakhs was mainly due to decrease in average rate of HSD oil, less consumption of HSD oil for less activity of diesel locos and adjustment of less debits made during the year, than anticipated.

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6017.30 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 6017.30 lakhs was chiefly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

(240) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल है.
Fuel Organisation including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2217.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्थापना प्रभार और डेबिट का प्रत्याशा से कम व्यय समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2217.69 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, establishment charges and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(250) डी एम यू के लिए अन्य ईंधन
Other Fuel for DMU purpose.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 30.94 लाख रु. की बचत मुख्यत: स्टॉक से सामग्री की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 30.94 lakhs was mainly due to less drawal of material from stock, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub-heads :-

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 14064.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान बिक्री कर उत्पादन शुल्क और वैट एवं डेबिट का प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 14064.24 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty and VAT and adjustment of more debits made during the year, than anticipated.

(ग) विद्युत कर्षण (300)
(c) **ELECTRIC TRACTION (300).**

मूल.	O	5120,06,75	5342,82,19	5241,13,75	-101,68,44
पूरक	S	178,55,18			
अव.	R	44,20,26			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 529861.93 लाख रु. (मूल जमा पूरम) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5748.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 5748.18 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 529861.93 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-head :

(330) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5784.18 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्षण सेवाओं में उपयोग की गई ऊर्जा की लागत के तहत वर्ष के दौरान यातायात में अनियमितता और नामों के कम समायोजन के कारण कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 5748.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards cost of electirc energy used for traction services due to fluctuation in traffic and adjustment of less debits made during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11˘RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोजन Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल	*Original*	31,51	47,51	3,34	-44,17
पूरक	*Supplementary*	*16,00*			

स्वीकृत **VOTED:˘**

मूल	Original	2318,31,89	2599,32,93	2582,95,78	-16,37,15
पूरक	Supplementary	281,01,04			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 44,17 लाख रु. का विनियोग डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम* फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 44.17 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).**

मूल.	O	150,39,09	161,37,56	155,72,84	-5,64,72
पूरक	S	23,85,26			
अव.	R	-12,86,79			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 17424.35 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1851.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1851.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 17424.35 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway s own Schools and Colleges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 348.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत रिक्तियों को नहीं भरे जाने के कारण, आकस्मिकताओं एवं संविदात्मक भुगतान के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 348.14 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies, and also less expenditure incurred towards contingencies and contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1463.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के लिए प्रत्याशा से कम दावों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1463.78 lakhs was mainly due to receipt of less claims for reimbursement of tution fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.17 lakhs occurred, which is minor.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 10.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत जो रेलवे द्वारा गैर रेलवे विद्यालयों को प्रत्याशा से कम किए गए अनुदानों पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 10.33 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non Railway Schools, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 29.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 29.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	10,37,60,10	1139,76,47	1114,37,04	-25,39,43
पूरक	S	111,95,17			
अव.	R	-9,78,80			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 114955.27 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3518.23 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 3518.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 114955.27 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads :˘

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4277.40 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत और वर्ष के दौरान डिस्पेंसरियों और अस्पतालों के लिए दवाईयों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.4277.40 lakhs was mainly towards staff cost and incurrence of less medical expenses for dispensaries and hospitals during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2596.07 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खरीद आदेश फलीभूत होने में देरी तथा दवाइयों की सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2596.07 lakhs was mainly due to delay in materialisation of purchase orders and less expenditure towards direct purchase of medicines during the year, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2532.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य अस्पतालों को भेजे गए रेल कर्मचारियों की चिकित्सा खर्चों की प्रत्याशा से कम प्रतिपूर्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2532.04 lakhs was mainly due to less reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 457.25 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना/गैर स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.457.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment/non-establishment charges and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 116.50 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: चिकित्सा विभाग के उपस्करों के अनुरक्षण के तहत तथा सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.116.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards maintenance of equipments of Medical deptt., and less direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub head :˘

(220) दवाइयों की लागत को छोडकर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6461.03 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: चिकित्सा उपस्करों, कृत्रिम अंगों की खरीद, भोजन प्रभार तथा सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 6461.03 lakhs was mainly due to more expenditure towards medical equipments, artificial limbs and diet charges in Railway hospitals and also more direct purchases, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल.	O	293,81,98	364,57,82	368,02,27	3,44,45
पूरक	S	61,76,40			
अव.	R	8,99,44			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 35558.38 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1243.89 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 1243.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 35558.38 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads:˘

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 531.65 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय भंडार स्टोर का अधिक आहरण तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 531.65 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of VIth Pay commission, more drawal of stores from stock and materialisation of more contractural payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 114.63 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अन्य व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 114.63 lakhs was mainly due to more other expenses incurred during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 61.66 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अवकाश ग्रहों पर अधिक व्यय तथा अन्य अधिक व्यय प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 61.66 lakhs mainly due to more expenditure towards Holiday Homes and incurrence of more other expenses, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष कें अंतर्गत 463.34 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी कल्याण निधि में प्रति व्यक्ति अंशदान की बढ़ोतरी प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 463.34 lakhs was mainly due to increase in per capita contibution to staff benefit fund, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 72.61 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य कल्याण सेवाओं पर अधिक व्यय तथा छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत भी प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 72.61 was mainly due to more expenditure on other walfare services and also towards staff cost due to implementation of VIth pay commission, than anticipated.

(घ) कैंटीन और कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

मूल. O	34,36,66	39,36,44	38,57,74	-78,70
पूरक S	3,85,72			
अव. R	1,14,06			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 3822.38 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 35.36 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of Rs. 35.36 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3822.38 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub-head :˘

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 59.10 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के परिणाम स्वरूप कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 59.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of VIth pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occured under the following Sub head:˘

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष में 23.74 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम अन्य कर्मचारी सुविधाएं कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 23.74 lakh was mainly due to less expenditure on other staff amenties, than anticipated.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	801,90,90	894,18,63	906,19,87	12,01,24
पूरक S	79,58,41			
अव. R	12,69,32			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 88149.31 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2470.56 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 2470.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 88149.31 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-heads :˘

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3720.64 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के परिणामस्वरूप कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय, रिहायशी इमारतों की अनुरक्षण लागत में वृद्धि के कारण संविदात्मक दायिताओं के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3720.64 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission, more materialisation of contractual obligations due to increase in maintenance cost of residnetial buildings, than anticipated.

(580) पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 585.42 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs.585.42 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards supply of energy for power and lighting, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under the following Sub head:˘

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 621.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा संविदात्मक दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 621.16 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 492.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टाक से भंडार का कम आहरण तथा कम प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 492.29 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock as well as less direct purchases made during the year, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 722.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: मकानों के मरम्मत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत तथा कम प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.722.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs of buildings, less materialisation of contractual payments and less direct purchases, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल. O	23,16	6,01	6,02	1
पूरक S	8			
अव. R	-17,23			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 23.24 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 17.22 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 17.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23.24 lakhs (original plus supplementary)occurred under the following sub head:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub head :˘

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17.22 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 17.22 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

*प्रभृत **CHARGED:—***

मूल *Original*	*60,70,79*	*95,02,95*	*79,45,14*	*-15,57,81*
पूरक *Supplementary*	*34,32,16*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2413,81,47	2767,38,79	2266,05,97	-501,32,82
पूरक Supplementary	353,57,*32*			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 9502.95 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 1557.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.*
Under Charged portion of the Grant, net saving of Rs.1557.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9502.95 lakhs (original plus supplementary) occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. गुप्त सेवा निधि से संबंधित 123.39 लाख रु. प्रभृत व्यय में शामिल हैं.
The Voted expenditure includes Rs. 123.39 lakhs pertaining to Secreat Service Fund.

3. अनुदान में प्रभृत भाग के अंतगर्त वृद्धि/बचत निम्नलिखित लघुशीर्ष के अंतर्गत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) **SECURITY (100)**

मू.	O	1554,71,15	1820,91,78	1592,67,52	-228,24,26
पूरक	S	214,68,62			
अव.	R	51,52,01			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 176939.77 लाख रुपये *(मूल जमा पूरक)* की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 17672.25 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखति उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs 17672.25 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 176939.77 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:-

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6199.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में सामग्रियों की प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय के कारण और कर्मचारी लगत के तहत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 6199.65 lakhs was mainly towards staff cost and less expenditure on account of direct purchase of materials, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2663.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में हथियार और गोला-बारूद की कम खरीद और रेल सुरक्षा विशेष बल से संबंधित नामें के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2663.41 lakhs was mainly due to less adjustment of debits relating to RPSF, and less procurement of Arms &Ammunitions, than than anticipated.

(130) व्यवस्था पुलिस
Order Police

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 8810.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में बिलों की न/ कम प्राप्त होने के कारण जी. आर.पी. देय राशि का कम भुगतान फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.8810.04 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: सन्तुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following sub heads:-

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.85 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.0.85 lakhs occurred which is minor.

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	183,80,27	216,33,38	170,83,53	-45,49,85
पूरक	S	47,87,89			
अव.	R	-15,34,78			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 23168.16 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6084.63 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.6084.63 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23168.16 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 278.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान दावे संबंधी मामले कम प्राप्त होने और कर्मचारी लागत एवं आकस्मिक व्ययों के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.278.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contingencies and less claim cases received during the year, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 166.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में पार्सल और सामान की क्षतिपूर्ति दावों पर कम व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 166.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति- नकद भुगतान द्वारा माल का निपटान.
Compensation-Goods settled through payment in cash.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1918.77 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों के कम संख्या में फलिभूत होने और क्षतिपूर्ति नामें के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1918.77 lakhs was mainly due to adjustment of less compensation debits and also materialisation of less number of compensation claims during the year, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.97 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.97 lakh occurred, which is minor.

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2938.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति के दावे कम प्राप्त होने और दुर्घटना बीमा के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2938.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards accident insurance and less compensation claims received during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.
Compensation-Goods settled through book adjustment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 778.71 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में नामों का कम समायोजन तथा माल के क्षतिपूर्ति दावों के कम निपटारों का खातों में समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.778.71 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and settlement of less compensation claims towards goods through book adjustment, than anticipated.

(270) उपभोक्ता मंच के पुरस्कार
Awards of Consumer Forum

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.2.01 lakhs occurred, which is minor

(ग) कामगार और अन्य क्षतिपूर्ति संबंधी दावे (300)
(c) **WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

मूल. O	28,24,21	37,26,85	43,20,36	5,93,51
पूरक. S	5,43,53			
अव. R	3,59,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 3367.74 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 952.62 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.952.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs.3367.74 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 622.15 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कामगार क्षतिपूर्ति दावें अधिक संख्या निपटान में होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 622.15 lakhs was mainly due to more workmen's compensation claims settled during the year, than anticipated.

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 330.47 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान मध्य रेलवे में आंतकवाद के शिकार लोगों को उपदान के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.330.47 lakhs was mainly due to payment of gratuity to terror attack victims over Central Railway during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) CATERING (400)

मूल.	O	143,68,84	235,22,54	234,64,89	-57,65
पूरक	S	40,26,14			
अव.	R	51,27,56			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 18394.98 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5069.91 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 5069.91 lakhs against the sanctioned provision of Rs.18394.98 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-head:-

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6194.89 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान भा.रे.खा.पा.नि. के बकाया विलों के निपटान और निजी खानपान प्रबंधकों को संविदागत भुगतान के अन्तर्गत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.6194.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers and clearance of outstanding bills of IRCTC, during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub head:-

(410) लेखन सामग्री स्थापना-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1059.12 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में सामग्रियों की प्रत्यक्ष खरीद के कारण कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1059.12 lakhs was mainly towards staff cost and incurrence of less expenditure on account of direct purchase of materials, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) भोजनयान- विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 65.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में गतिविधियों में कमी आने के कारण सामाग्री की कम खरीद के कारण कम व्यय और कर्मचारी लागत के तहत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 65.86 lakhs was mainly towards staff cost and less expenditure on account of purchase of less materials due to decrease in activities than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल.	O	206,79,95	204,54,22	195,78,47	-8,75,75
पूरक.	S	19,10,04			
अव.	R	-21,35,77			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 22589.99 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवास्था की तुलना में 3011.52 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.3011.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 22589.99 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:˘

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के अलावा अन्य :-
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2627.34 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान रिक्तियों के न भरे जाने के कारण व प्रशिक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2627.34 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies and decrease in training activities during the year, than anticipated.

(520) हिन्दी
Hindi

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 201.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: हिन्दी प्रशिक्षण के तहत कम खर्च और सामग्री की कम प्राप्ति प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 201.78 lakhs was mainly due to less expenditure towards Hindi training and less procurement of materials, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 182.40 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कर्मचारी कल्याण के प्रशिक्षण के तहत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.182.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training of medical, health and welfare's staff during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) अन्य व्यय (600)				
(f) **OTHER EXPENSES (600)**				
मूल.	O 157,68,08	148,47,73	155,75,98	7,28,25
पूरक	S 12,25,75			
अव.	R -21,46,10			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 16993.83 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1417.85 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1417.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 16993.83 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.**
Saving occurred under the following Sub-heads:

(620) **नागरिक सुरक्षा**
Civil Defence

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2097.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: नागरिक सुरक्षा पर कम व्यय और प्रादेशिक सेनाओं से संबंधित प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2097.16 lakhs was mainly due to less expenditure incurred on civil defence and less adjustment of debits pertaining to territorial army, than anticipated.

(650) **फुटकर हानियां अथवा लाभ**
Sundry losses or Gains
इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.11 lakh occurred, which is minor.

(660) **अदत्त मजदूरी**
Unpaid Wages

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5.23 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई. जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.5.23 lakhs occurred, which is minor.

(670) **भंडार पर भारतीय प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है.**
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 921.33 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में मालभाड़ा निरीक्षण प्रभारों और खरीद गतिविधियों के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.921.33 lakhs was mainly due to incrurence of less expenditure towards Freight, Inspection Charges & purchase activities, than anticipated.

(680) **विविध**
Miscellaneous

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1070.36 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान अन्य विविध कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1070.36 lakhs was mainly due to less other miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

(690) **व्यय करने वाले विभागों और अन्य जमाओं से वसूल किया गया माल भाड़ा**
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के तहत 3.40 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.3.40 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub-heads:-

(610) अंशदान एवं अनुदान

Contributions and Grants

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1298.49 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अंशदान और अनुदान के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.1298.49 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards contribution and grants, than anticipated.

(630) किराया, दरें और कर

Rent, Rates and Taxes

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1382.25 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान किराया, दर और कर के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.1382.25 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

(छ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700)

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल	O	1,87,58	1,77,26	2,16,08	38,82
पूरक	S	13,99			
अव	R	-24,31			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 201.57 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 14.51 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of Rs.14.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 201.57 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अतंर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under Sub-head :˘

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय

Hospitality and Entertainment Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 14.51 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 14.51 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated :-

(ज) उचंत (800)

(h) SUSPENSE

मूल	O	137,01,39	102,85,03	-129,00,86	-231,85,89
पूरक	S	13,81,36			
अव	R	-47,97,72			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15082.75 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवास्था की तुलना में 27983.61 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में एमआर के अन्तर्गत गैर निर्धारित मदों हेतु कम बुकिंग और छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी भुगतान में वृद्धि के तहत भारी बकाया दायिताओं के निपटान के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs.27983.61 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15082.75 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to clearance of heavy outstanding liabilities towards increased staff payment on account of implementation of 6th Pay Commission and also due to less booking for unallocated items under MAR (others) than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत CHARGED:—

मूल	*Original*	*66,36*	*71,29*	*58,18*	*-13,11*
पूरक	*Supplementary*	*4,93*			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल	Original	9705,74,85	12771,10,72	11450,63,54	-1320,47,18
पूरक	Supplementary	3065,35,87			

नोट और टिप्पणियां :-

Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत 71.29 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 13.11 लाख रु. का विनियोग डिक्री संबंधी भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रह गया.*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 13.11 lakhs against sanctioned provision of Rs.71.29 lakhs (original plus supplementary) remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंर्तगत निम्नलिखित लघु शीर्षो के अंतर्गत वृद्धि/बचत हुई :-

   Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

   (क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)

   (a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू. O	5560,39,08	7034,30,27	6479,32,03	-554,98,24
पूरक S	1516,82,56			
अव. R	-42,91,37			

   इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 707721.64 लाख रु. *(मूल जमा पूरक)* की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 59789.61 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

   Under this minor head net saving of Rs. 59789.61 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 707721.64 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-

   Saving occurred under following Sub-heads:-

   (110) अधिवर्षिता पेंशन.

   Superannuation Pension.

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत 50384.95 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण पेंशन संबंधी मामलों के निर्धारण में विलंब के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से कम नामें की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net saving of Rs. 50384.95 lakhs was mainly due to receipt of less debits from pension disbursing authorities because of delay in fixation of pension cases on account of implementation of 6th pay commission.

अनुदान सं. 13 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(120) सेवानिवृत्ति पेंशन				
Retiring Pension.				
इस उप शीर्ष के अंतर्गत 9404.66 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में छठे वेतन आयोग के पेंशन संबंधी मामलों का संशोधन न होने के कारण बैंकों से कम नामें की प्राप्तियों के कारण हुई.				
Under this sub head net saving of Rs. 9404.66 lakhs was mainly due to receipt of less debits from banks due to non revision of pension cases of 6th pay commission, than anticipated.				
(ख) सारांशीकृत पेंशन (200)				
(b) COMMUTED PENSION (200).				
मूल. O	983,17,29	1257,12,71	1114,58,11	-142,54,60
पूरक. S	247,62,05			
अव. R	26,33,37			
इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 123079.34 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 11621.23 रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-				
Under this minor head net saving of Rs. 11621.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 123079.34 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-				
(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-				
Saving occurred under following Sub-head:-				
(210) सारांशीकृत पेंशन				
Commuted Pension.				
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 11621.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान पेंशन के सारांशीकरण के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.				
Under this sub head net saving of Rs. 11621.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.				
(ग) अनुग्रह पेंशन (300)				
(c) EX-GRATIA PENSION (300).				
मूल. O	24,70,21	14,98,95	15,20,58	21,63
पूरक. S	3,32,62			
अव. R	-13,03,88			
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2802.83 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1282.25 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तगर्त हुई.				
Under this minor head net saving of Rs. 1282.25 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2802.83 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-				
(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत बचत हुई :-				
Saving occurred under following Sub head :-				
(310) अनुग्रह पेंशन				
EX-GRATIA PENSION				
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1282.25 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.				
Under this sub head net saving of Rs. 1282.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.				

अनुदान सं. 13 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400)				
(d) FAMILY PENSION (400).				
मू. O	1666,07,46	2200,79,50	1795,25,29	–405,54,21
पूरक. S	539,60,49			
अव. R	-4,88,45			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 220567.95 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 41042.66 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 41042.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 220567.95 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित लघु शीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-head:-

(410) परिवार पेंशन

Family Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 41042.66 लाख रुपये शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण परिवार पेंशन संबंधी मामलों का संशोधन न होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत कम नामें की प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 41042.66 lakhs was mainly due to receipt of less debits towards family pension from various pension disbursing authorities due to non revision of family pension cases on account of implementation of 6th pay commission.

(ङ.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)

(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).				
मू. O	1013,86,46	1406,53,20	1224,94,08	-181,59,12
पूरक. S	389,97,89			
अव. R	2,68,85			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 140384.35 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 17890.27 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 17890.27 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 140384.35 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–सह सेवानिवृत्ति उपदान

Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 17890.27 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान मृत्यु-सह सेवानिवृत्ति उपदान मामलों को कम संख्या में अंतिम रूप दिए जाने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.17890.27 lakhs was mainly due to finalisation of less number of Death-cum-Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated.

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).				
मूल. O	30,79,42	188,62,62	182,45,20	-6,17,42
पूरक. S	149,56,26			
अव. R	8,26,94			

अनुदान सं. 13 – रेलवे (जारी)
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 18035.68 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 209.52 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 209.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18035.68 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub-heads:-

(610) सेवा उपदान.

Service Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2169.00 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में सेवा उपदान संबंधी मामलों को अधिक संख्या में अंतिम रूप दिए जाने और छठे वेतन आयोग के क्रियान्वान के कारण अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2169.00 lakhs was mainly due to more expenditure on account of finalisation of more number of service gratuity cases and implementation of 6th pay commision, than anticipated.

(660) पेंशन और उपदान में अंशदान

Contribution to pension & gratuity

उप उपशीर्ष के अंतर्गत 0.61 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई. जो कि मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 0.61 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अन्तर्गत हुई बचत द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया है:-

Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान

Other (Extraordinary) gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 7.27 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 7.27 lakh occurred, which is minor.

(640) अशक्तता पेंशन

Invalid Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 181.39 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अशन्त पेंशन के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.181.39 lakhs was mainly due to less expenditure towards invalid pension than anticipated.

(650) स्ट्रीलिंग पेंशन हेतु रेलवे का हिस्सा

Railway's share of streling pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 3.32 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 3.32 lakhs occurred, which is minor.

(670) मनी-आर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत

Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 20.55 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में पेंशन प्रेषण की लागत पर कमखर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 20.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditrue towards cost of remittance of Pension by money order, than anticipated.

अनुदान सं. 13 — रेलवे (जारी)
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

(680) उच्चतम न्यायालय के निर्णय के कारण परिवार पेंशन के बकाये को छोड़कर पेंशन के बकाये का भुगतान
Arrears of Pension etc. other than arrears of family Pension, paid due to Supreme Court Judgement.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.20 lakh occurred, which is minor.

(690) सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वाले के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1742.36 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा के दौरान सीपीएफ सेवानिवृत कर्मचारियों के परिवारों को अनुग्रह भुगतान संबंधी कम मामलों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1742.36 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment to families of CPF retirees, than anticipated.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	333,81,96	504,66,26	462,37,61	-42,28,65
पूरक. S	174,07,68			
अव. R	-3,23,38			

इस लघु शीर्ष में 50789.64 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4552.03 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 4552.03 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 50789.64 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub head :

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4552.03 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान पेशन का विकल्प देने वालों के लिए छुट्टी के बदले नकद भुगतान के मामलों के कम निपटान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 4552.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for pension optees for less settlement of cases during the year, than anticipated.

(ज) उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	92,92,97	164,07,21	176,50,64	12,43,43
पूरक S	44,36,32			
अव. R	26,77,92			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 13729.29 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3921.35 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 3921.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13729.29 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 13 — रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(810) आयु सीमा से पुर्व सेवा निवृति पर अच्छी कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1323.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1323.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेंशन योजना' के लिए सरकारी अंशदान
Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3379.53 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान नई परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए अधिक सरकारी अंशदान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3379.53 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by saving under the following Sub head:-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर उत्तम, कुशल और विश्वसनीय सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 9.28 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 9.28 lakh occurred, which is minor.

(830) अन्य उपदान.
Other Gratuities.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 19.01 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान अन्य उपदान के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.19.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान
Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.41 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.41 lakh occurred, which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान रा.रे.भ.नि. में के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना
Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 752.82 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कम संख्या में मामलों के निपटान के कारण निक्षेप संबंध बीमा योजना के अन्तर्गत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.752.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to settlement of less number of cases, during the year than anticipated.

(860) बोनस.
Bonus.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.58 लाख रुपये की बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.58 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES APPROPRIATION TO FUNDS.

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	28386,74,00	28386,74,00	21956,77,77	–6429,96,23

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि 4531,18,00
Amount Surrendered during the year.

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित निधियों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू. O	7000,00,00	7000,00,00	7000,00,00	–

कोई अंतर नहीं.
No Variation

3001- भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
3001- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations:

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू. O	9600,00,00	10500,00,00	10500,00,00	0
अव. R	900,00,00			

इस लघु शीर्ष में 960000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 90000.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः बजट अनुमानों में प्रक्षेपित आवश्यकतों की तुलना में बढ़ी पेंशन को देखते हुए अधिक विनियोजन हुआ.
Under this minor head, next excess of Rs.90000.00 lakhs, against the sanctioned provision of Rs 960000.00 lakhs was due to more appropriation made to the fund in view of increased pension requirements than projected in the Budget Eastimate.

3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)
3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)

(ग) रेल विकास निधि में विनियोजन
(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

मू. O	947,00,00	1391,00,00	1391,00,00	------
अव. R	444,00,00			

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 94700.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना 44400.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक योजना आवश्यकताओं को देखते हुए निधि का अधिक विनियोजन हुआ.

Under this minor head net excess of Rs 44400.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 94700.00 lakhs occurred mainly due to more appropriation to the fund keeping in view of more plan requirements.

(घ) पूंजी निधि में विनियोजन

(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND

मू.	O	10839,74,00	4964,56,00	3065,77,77	-1898,78,23
अव.	R	-5875,18,00			

पूंजी निधि अंतिम निधि होने के कारण , विभिन्न निधियों में विनियोजन के पश्चात शेष संपूर्ण आन्तरिक संसाधन इस निधि में रखे जाते है. इसलिए 1083974.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 777396.23 लाख की शुद्ध बचत 2008-09 के दौरान इस निधि हेतु उपलब्ध होने वाली राशि के कमतर परिणामी आंतरिक संसाधन से हुई.

Capital Fund being the end Fund, the entire internal resource left after making the appropriation to various fund is put into this Fund. Thus the net saving of Rs 777396.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1083974.00 lakhs occurred as lower resultant internal resource became available to be put into this Fund during 2008-09.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(आंकड़े हजार रु. में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत VOTED:

मूल	Original	4635,88,00	4710,96,00	4717,67,23	6,71,23
पूरक	Supplementary	75,08,00			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 471096.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 671.23 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित लघु शीर्षें के अंतर्गत हुई:-

1. Under the Voted portion of the Grant, net excess of Rs. 671.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 471096.00 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य राजस्व को लाभांश

(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मूल	O	4635,88,00	4710,96,00	4717,67,23	6,71,23
पूरक	S	75,08,00			

इस लघु शीर्ष में 471096.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में 671.23 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से 2008-09 के दौरान बजट अनुमान की तुलना में पूंजी में अधिक बुकिंग के कारण हुई :-

Under this minor head the net excess of Rs. 671.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 471096.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to higher booking in Capital as compared to B.E. during 2008-09.

अनुदान सं. 15—रेलवे (समाप्त)

GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2008-2009 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2008˜2009.

(हजार रु. में)
(In thousands of Rs.)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा *Particulars of Receipts and Charges*	*बजट अनुमान* *Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान* *Revised Estimates*	*वास्तविक* *Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. *कुल प्राप्तियां* **Gross Receipts**	819010000	823930000	798618472
घटाइए **Deduct.--**			
2. *संचालन व्यय (शुद्ध)* Working Expenses (Net)	665900000	724900000	718393007
3. *शुद्ध प्राप्तियां* Net Recepits	**153110000**	**99030000**	**80225465**
जोड़िए **Add.** ˘			
4. *आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से राशियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि* Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc.	0	0	1525
5. *विविध रेलवे प्राप्तियां* Miscellaneous Rly. Receiplts	882000	1050100	960692
6. *लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता* Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	17076900	17351700	17009130
कुल **Total**	**17958900**	**18401800**	**17971347**
घटाइए **Deduct.--**			
7. *चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय* Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	6242700	6186600	5967725
8. *चालू लाइन कार्य (राजस्व)* Open Line Works (Revenue)	600000	580000	484587
कुल **Total**	**6842700**	**6766600**	**6452312**
9. *शुद्ध राजस्व* Net Revenue	164226200	110665200	91744500
10. *सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान* Dividend payable to General Revenues	46358800	47109600	47176723
11. *अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन* Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	9470000	13910000	13910000
12. *अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन* Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	108397400	49645600	30657777
13. *वृद्धि (+)/ कमी (–)* **Excexx(+)/Shortfall (-)**	**117867400**	**63555600**	**44567777**

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS ˘ ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)
1	2	3	4

5002 तथा 5003—भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय
5002 & 5003 CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS

(ञ) आरक्षित निधि
J RESERVE FUND

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

8231 – रेल संरक्षा निधि
RAILWAY SAFETY FUND

3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी
PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	17,20,00	22,20,00	39,28,59	17,08,59
पूरक Supplementary	5,00,00			
स्वीकृत VOTED:				
मूल Original	29938,84,92	34445,85,22	33908,65,03	-537,20,19
पूरक Supplementary	4507,00,30			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				403,50,27

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक ऋलीभूत होने के कारण 1708.59 लाख रु. का विनियोग अधिक हुआ।
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 1708.59 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anzticipated..

(i) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अन्तर्गत डिक्री भुगतान के कम/बिल्कुल नही ऋलीभूत होने के कारण संपूर्ण/ 10 प्रतिशत से अधिक पूरक विनियोग अप्रयुक्त रह गया।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under the following plan heads (Minor heads), the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilized due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)
(a) ***TRAFFIC FACILITIES- YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)***

मू. O	*23,00*	*5,03*	*9,78*	*4,75*
पू. S	*905*			
अव. R	*-2702*			

(2) *अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत हुई।*
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)
(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)

मू. O	1590,99,00	2472,56,59	2519,19,14	46,62,55
पू. S	325,31,13			
अव. R	556,26,46			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 191630.13 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 60289.01 लाख रु. (31.46 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई:–
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 60289.01 lakhs (31.46 percent) against the sanctioned provision of Rs. 191630.13 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
म.रे **C.R.**	*1*	*अमरावती नरकेहर* Amaravati-Narkher	201700	0	298506	96806	*वर्ष के दौरान वास्तविक व्यय के अनुसार चालू और पूर्ण कार्यों की दायिताओं को चुकाने के कारण* As Per actual expenditure during the year in discharging liabilities of ongoing and completed works.
	2	*अहमदनगर बीड–पर्ली* Ahmednagar-Beed-Parli	100000	0	270534	170534	*भूमि अधिग्रहण की लागत का भुगतान किया गया।* Land acquisition cost paid.
	3	*बारामती–लोनाद* Baramati-Lonad	50000	0	84087	34087	*मिट्टी संबंधी कार्य हेतु संविदागत भुगतान* For earthwork contractual payment

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4	*पुतांबा – शिरडी* Puntamba-Shirdi	100000	0	201604	101604	*संविदागत भुगतान हेतु व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता पड़ी।* Additional funds required for arranging the contractual payment.
	5	*पनवेल – करजट नई बीजी लाईन* Panvel-Karjat New BG line	100	0	-3062	-3162	*मामूली सा अन्तर* Minor variation
	6	*वर्धा – नांदेड* Wardha - Nanded	100	0	2666	2566	*चालू कार्यों की दायिताओं को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों का प्रक्षेपण* additional funds projected for discharging liabilities of on going works.
द.पू.म. SEC	*पीबी/1* PB/1	*दल्लीराजहर – जगदलपुर (235 किमी.)* Dallirajahara - Jagdalpur (235 km)	245900	0	0	-245900	*डीआरजेड – आरओडब्ल्यू का कार्य रेल विकास निगम लिमिटेड को स्थानांतरित किया गया और यह कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है।* Work of DRZ-ROW section transferred to RVNL & not yet started.
	पीबी/2 PB/2	*बिश्रामपुर अंबिकापुर (19.88 किमी.)* Bishrampur - Ambikapur (19.88 km)	100	0	20579	20479	*अंतिम बिल और भंडार नामे की बुकिंग की गई कार्य पूरा हो गया है और हटा दिया गया।* Booking of Final Bill & Store debit. As the work has been completed & dropped.
द.पू. SE	*पीबी/1* PB/1	*हावड़ा – अम्टा बड़ी लाइन बारगछिया – चंपाडंगा शाखा सहित* HWH-Amta BG line incl. Bargachia-Champadanga branch	29800	0	5967	-23833	*राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण बचत हुई और बजटीय समीक्षा के दौरान निधि अभ्यर्पित की गई।* Savings due to delay in land acquisition by state Govt. and fund surrendered in Budgetary review stages.
	पीबी – 2 PB/2	*तमलुक – डिघा* Tamluk-Digha	10000	0	12213	2213	*अधिक संविदागत बिलों के फलीभूत होने और अधिक भंडार नामें के कारण वृद्धि हुई और तदनुमात्र निधि मुहैया कराई गई।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
							Excess for materalization of more contractual bills and more store debits & additional fund provided accordingly
पूरे E.R.	*1/08–09 2/87–88*	*लक्ष्मीकांतपुर–नामखाना (47.5 किमी)* Lakshmikantapur-Namkhana (47.5 km)	10000	0	4719	-5281	*विभिन्न बजटीय चरणों पर स्थलों पर प्रत्याशा से कम कार्य हुआ जिससे बचत हुई।* different Budgetory stages anticipating. less scope of work at site, hence savings.
	2/08–09 9/98–88	*देवगढ़–दुमका (67.25 किमी.)* Deogarh-Dumka (67.25 Km.)	250000	0	148175	-101825	*विभिन्न बजटीय चरणों पर स्थलों पर प्रत्याशा से कम कार्य हुआ और निधियां पहले ही अभ्यर्पित कर दी गई जिससे बचत हुई।* Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work at site, hence savings.
	3/08–09 10/00–01	*देवगढ़–सुल्तानगंज बांका से बाराहर और बांका से बित्ता रोड (147 किमी.)* Deogarh-Sultanganj incl. Banka to Barahat & Banka to Bitiah Road (147 Km)	350000	0	481767	131767	*लक्षित कार्यों के लक्ष्य को प्राप्त करने में निर्धारित व्यय अपरिहार्य है इसलिए वृद्धि हुई।* Committed expenditure was unavoidable to achieve the target, as it was a targetted work hence excess
	4/08–09 10/00–01	*टक–विष्णुपुर कमरकुंडु बाई पास (85 किमी)* Tak-Bishnupur incl. Kamarkundu bye-pass (85 Km)	150000	150000	303266	3266	*अन्तर अनुमत सीमा के अन्दर है।* Variation is within permissible limit
	5/08–09 2/95–96	*रामपुरहर–मंदाटहिल बरास्ता दुमका (130 किमी.)* Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 km)	100000	0	399406	299406	*लक्षित कार्यों के लक्ष्य को पूरा करके में निर्धारित व्यय अपरिहार्य है इसलिए रेलवे वाले भाग में वृद्धि हुई।* Committed expenditure was unavoidable to achieve the target, as it was a targetted work hence excess portion Rly.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
	6/08–09 15a/07/08	*बारियरपुर – मननपुर बरास्ता खरगपुर लक्ष्मीपुर बरहट (67.78 किमी.)* Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)	10000	0	4830	-5170	*नक्शों और अनुमान को स्वीकृति न मिल पाने के कारण विभिन्न बजटीय चरणों में निधि पहले ही अभ्यर्पित कर दी गई।* Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages due to non sanction of plans & Estimate.
	7/08/09 15c/07/08	*सुल्तानगंज–कटुरिया बरास्ता असरगंज, तारापुर–बेलहर (74.8)* Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8)	10000	0	9	-9991	*नक्शों और अनुमान को स्वीकृति न मिल पाने के कारण विभिन्न बजटीय चरणों में निधि पहले ही अभ्यर्पित कर दी गई।* Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages due to non-sanction of plans & Estimate.
उ.रे. **N.R.**	*2*	*ऊधमपुर –श्रीनगर– बारामुल्ला (राष्ट्रीय परियोजना)* UDHAMPUR-SRINA-GAR-BARAMULLA (National Project)	0	0	6113651	6113651	*वित्त मंत्रालय द्वारा बाद के चरण में निधि के आवंटन के कारण अन्तर है, भूमि अधिग्रहण हेतु राज्य सरकार को भुगतान करने के लिए इस परियोजना का आबंटन, स्टेशन तक पहुंच मार्ग, बनाने के लिए वन विभाग की स्वीकृति और मैसर्स इरकौन/केआरसीएल के लंबित बिलों का भुगतान।* Variation is due to funds allotted by MOF in later stage, allotment of this project for making payment to State Govt. towards acquisition of land, forest clearance for making approach road to Stations etc. and to clear pending Bills of M/s. IRCON/KRCL.
	1	*नांगल बांध–तलवाड़ा–83.74 किमी. और मुकेरियन तलवाड़ा साइडिंग का कार्य शुरू किया गया। (29.16 किमी.)* Nangal Dam-Talwara-83.74 km. & taking over siding Mukerian Talwara-29.16 km.	300000	0	301763	1763	*अन्तर निर्धारित सीमा के अन्दर है।* Variation was within the prescribed

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5	चंडीगढ़—लुधियाना Chandigarh-Ludhiana	299900	0	1409023	1109123	पंजाब राज्य सरकार को भूमि,अधिग्रहण संविदागत भुगतान और अन्य विविध भुगतानों के कारण अन्तर था। Variation was due to making payment to State Govt. Punjab towards acquisition of land, contractual & other misc. payments.
	4	तरनतारण—गोइंदवाल Tarantaran-Goindwal	100000	0	146183	46183	संविदागत भुगतान की व्यवस्था करने सामग्री की खरीद और विविध व्यय के कारण अन्तर था। Variation was due to arranging contractual payment, procurement of material & other misc. exp.
	3	अबोहर—फाजिलका Abohar-Fazilka	249998		607841	357843	संविदागत भुगतान की व्यवस्था करने सामग्री की खरीद और विविध व्यय के कारण अन्तर था। Variation was due to arranging contractual payment, procurement of material & other misc. exp.
	6	ब्यास—डेरा—बाबा जयमाल सिंह Beas-Dera-Baba Jaimal Singh	1		0	-1	टोकन आवंटन की तुलना में अन्तर नाममात्र का था। Variation was minor against token allotment
	7	रेवाड़ी—रोहतक (81.26 किमी.) Rewari-Rohtak (81.26 km.)	550000		360187	-189813	हरियाणा सरकार से प्राप्त निक्षेपित राशि की तुलना में किए गए व्यय के कारण बचत हुई थी। Saving was due to expenditure incurred against deposited amount received from Haryana Govt.
	8	जींद—सोनीपत (88.9 किमी.) Jind-Sonipat (88.9 km.)	200000		377458	177458	हरियाणा राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण हेतु अदा की गई राशि के कारण अन्तर हुआ. Variation was due to making payment to State Govt. Haryana towards acquisition of land.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
	9	*चंडीगढ़–बद्दी (33.23 किमी.)* Chandigarh-Baddi (33.23 km.)	50000		0	-50000	*विस्तृत अनुमान को स्वीकृति न मिल पाने के कारण अन्तर है।* Variation is due to non sanction of detailed estimate.
	10	*देवबंद–मुज्जफरनगर रूढ़की (27.45 किमी.)* Deoband (Muzaffarnagar) Roorkee (27.45 km.)	100000		46938	-53062	*विस्तृत अनुमान को देरी से स्वीकृति मिल पाने के कारण अन्तर है।(06.11.2008)* Variation is due to late sanction of detailed estimate. (06.11.2008)
	*10*a	*भानुपाली–बिलासपुरी बेरी* Bhanupali-Bilaspur-Beri	100		1000	900	*सर्वेक्षण व्यय होने कारण अन्तर आया।* Variation was due to incurring survey exp.
पू.सी. **N.F.**	*1*	*इंकलखी–बालूरघाट(वला) और गजोलें इतहार* Eklakhi-Balurghat (BG) and Gazole-Itahar.	100000	0	30776	-69224	*कम व्यय/नामें के समायोजन के कारण कमी* Decrease due to less booking/adjustment of debits
	2	*दुधोनी– दीपा (मंडीपत्थर) (बीजी)* Dudhnoi-Depa (Mendipathar) (BG)	200	0	35854	35654	*अधिक व्यय/नामें के समायोजन के कारण वृद्धि* Excess due to more booking/adjustment of debits
	3	*कुमारघाट–अगरतल्ला* Kumarghat-Agartala	100000	0	973003	873003	*प्रतिभूति पर विदेशी नामें की बुकिंग/समायोजन के कारण वृद्धि हुई।* Excess due to booking/adjustment of Foreign debit on "Security".
	4	*हरमोती–ईटानगर* Harmoti-Itanagar	300000	0	299748	-252	*कम व्यय/कम नामें के समायोजन के कारण कमी* Decrease due to less booking/ adjustment of debit
	5	*बोगीबील पुल परियोजना* Bogibeel Bridge Project	750000	0	4394626	3644626	*स्लीपर्स/फ्रेट और प्रतिभूत पर विदेशी नामें की बुकिंग/समायोजन के कारण वृद्धि हुई।* Excess due to booking/adjustment of Foreign Dr. on Sleepers/Freight & Security.
	6	*जिरीबाम–इंफाल (टुपुल)* Jiribam-Imphal (Tupul)	250000	0	374305	124305	*राज्य सरकार को अंतिम क्षणों पर भूमि का भुगतान के कारण वृद्धि हुई।* Increase due to more payment of land to State Govt. made available at last hour.
	7	*न्यू मायानगुरी–जोगीधोपा* New Maynaguri-Jogighopa	600000	0	907676	307676	*स्लीपर्स/फ्रेट पर विदेशी नामें की बुकिंग/समायोजन के कारण वृद्धि हुई।* Excess due to booking/adjustment of Foreign Dr. on Sleepers/Freight.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	*पीबी. जी.बी. मद सं.* P.B/G. B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
	8	*अररिया—गलगालिया* Araria-Galgalia	10000	0	59526	49526	*अधिक व्यय/नामों के समायोजन के कारण वृद्धि* Excess due to more booking/adjustment of debits
	9	*अजरा—बर्नीहाट* Azra-Byrnihat	100000	0	3242	-96758	*कम व्यय/कम नामें के समायोजन के कारण कमी* Decrease due to less booking/ adjustment of debit
	10	*दीमापुर—कोहिमा* Dimapur-Kohima	100000	0	8327	-91673	*—वही—* -do-
	11	*गुवाहाटी—जोगीघोपा* Guwahati-Jogighopa	0	0	42402	42402	*अधिक व्यय/नामों के समायोजन के कारण वृद्धि* Excess due to more booking/adjustment of debits
	12	*अगरतल्ला—सबरूम* Agartala-Sabroom	0	0	11400	11400	*अधिक व्यय/अधिक नामें के समायोजन के कारण वृद्धि* Excess due to more booking/ adjustment of debit
	13	*जलालगढ़—किशनगंज* Jalalgarh-Kishanganj	0	0	992	992	*अधिक व्यय/अधिक नामें के समायोजन के कारण वृद्धि* Excess due to more booking/ adjustment of debit
	14	*भैरबी—साइरंग* Bhairabi-Sairang	0	0	5800	5800	*अधिक व्यय/अधिक नामें के समायोजन के कारण वृद्धि* Excess due to more booking/ adjustment of debit
पूत. E.CO.	*1*	*कोरापुत—रायगढ़ (164 किमी.)* Koraput-Rayagada (164 km.)	50000	0	33855	-16145	*टाई लाईन का कार्य पूरा न होने कारण निधि अभ्यर्पित की गई।* Surrender of fund due to non completion of the tie lie line work.
	2	*तलचर—संबलपुर (174 किमी)* Talcher-Sambalpur (174 km.)	18000	0	55551	37551	*भूमि अधिग्रहण के कारण प्रभृत व्यय को भुगतान के कारण वृद्धि हुई है।* The excess is due to payment of charged expenditure on account of land acquisition.
	3	*लांजीगढ़ रोड़—जूनागढ़ (56 किमी.)*	350000	0	322251	-27749	*बीजी की तुलना में बीजी अधिक था जिससे बचत हुई, एफएमई चरण पर निधि अभ्यर्पित कर दी गई।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		Lanjigarh Road-Junagarh (56 kms.)					BG was more vis-a-vis BE, hence savings was occurred, Fund surrendered at FME stage
	4	*खुर्दा रोड़—बोलनगीर (289 किमी.)* Khurda Road-Bolangir (289 kms.)	324300	0	34860	-289440	*शेष कार्य के लिए आंशिक विस्तृत अनुमान 0 से 36 किमी. को जुलाई 2008 में स्वीकृति दी गई। इसके कारण निविदा को प्रारंभ करने और अंतिम रूप देने में विलंब हो रहा है।* Part detailed estimate 0 to 36 km for balance work sanctioned in July'08, causing delay in floating and finalisation of tenders.
	5	*तलचर—विमलगढ़ (154 किमी.)* Talcher-Bimlagarh (154 Km.)	100000	0	172813	72813	*भूमि अधिग्रहण के लिए भुगतानों व संविदागत भुगतान के कारण व्यय में वृद्धि हुई।* Excess expenditure is due to contractual payment and payment towards land acquisition.
उ.प. N.W.	*1*	*दौसा—गंगापुर सिटी* Dausa-Gangapur city	140000	0	405422	265422	*भूमि अधिग्रहण और कार्य शीघ्रता से किया गया।* Speedly work & land acquisition
	2	*अजमेर—पुष्कर नई लाइन* Aii-Pushkar New Line	190000	0	149330	-40670	*कम संविदागत भुगतान* Less contractual payments.
	4	*बंगुरग्राम— रास* Bangurgram-Ras	10000	0	21	-9979	*विस्तृत अनुमान स्वीकृत न होने के कारण* Due to non sanction of Detailed esimate.
द.रे. S.R.	*पीबी/1* 2008/09	*टिंडीवनम—जिंगी—त्रिलुन्नामलाई* Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai	100000	0	43258	-56742	*अनुमान की स्वीकृति दी गई और निविदाएं आमंत्रित की गई ठेके दिए गए। अतः बचत हुई।* Estimate sanctioned tender has been called. Contract awarded. Hence saving.
	पीबी/2 2008—09	*टिंडीवानम—नगरी* Tindivanam-Nagari	299700	0	86545	-213155	*निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसलिए बचत हुई।* Tenders for the work under finalaisation, Hence saving.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी/3 2008—09	तनुर (कुट्टीपुरम) गुरूवयूर Tanur (Kuttipuram)-Guruvayur	100000	0	4997	-95003	दो वैकल्पिक संरेखलों की व्यवहार्यता में स्टेडी के कारण अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण किया जाएगा। अतः बचत हुई। Final location survey to be called due to stady in feasibility of two alternative alighments. Hence saving.
	पीबी/4 2008—09	करूर—सलेम Karur-Salem	58000	368700	672659	245959	निर्माण कार्य प्रगति के विभिन्न चरणों में है। इसलिए अतिरिक्त धनराशि की मांग की गई। Works are in progress in various stage. Hence additional funds sought.
	पीबी/5 2008—09	अंगामाली—सबरीमाला Angamali-Sabarimala	150000	2100	276175	124075	केरल सरकार द्वारा फास्ट ट्रेक परियोजना में इस परियोजना को शामिल किया गया और कार्य प्रगति पर है। इसलिए अतिरिक्त धनराशि की मांग की गई। The project has been included in the "Fast Track Project" by Kerala Govt. and work in progress. Hence additional funds sought.
	पीबी/5ए 2008-09	अटीपट्टू—पुत्तर Attipattu-Puttur	100	2900	3077	77	सांकेतिक व्यय हुआ। Token expenditure incurred.
	पीबी/5ख 2008-09	इरोड—पलानी Erode-Palani	100	0	2	-98	सांकेतिक व्यय हुआ। Token expenditure incurred.
	पीबी/5ग 2008-09	चेन्नै—गुइडालूर बशस्ता महाबलीपुरम Chennai-Guddalore via Mahabalipuram.	100	0	101	1	सांकेतिक व्यय हुआ. Token expenditure Incurred.
		कोट्यम—इरूमली Kottayam-Erumeli	0	0	-5113	-5113	काम पूरा है। Work completed.
दम. S.C.	1	पेड्डापल्ली—करीमनगर निजामाबाद (177.49किमी.) Peddapalli-Karimnagar -Nizamabad (177.49 km.)	148500	0	448277	299777	पीसी बकाया और भूमि अधिग्रहण सहित प्रत्याशित भंडारनामें, वेतन के तहत व्यय हुआ 44,00,00 (000) रू. का एफ जी प्रदान किया गया। Exp. incurred towards anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Stores Debits, Salaries including PC arrears and land acquisition. FG granted Rs. 44,00,00(000)
	2	गुलबर्ग–बिदर (140 किमी) Gulbarga-Bidar (140 km)	185000	20000	213312	8312	कार्य की प्रगति के अनुसार 21,00,00 (000) रु. का एफ जी प्रदान किया गया। As per progress of work, FG granted Rs. 21,00,00(000)
	3	कटिपल्ली–नरसापुर (57.21 किमी.) Kotipalli-Narsapur (57.21 km)	100	0	0	-100	अनुमान अभी स्वीकृत होने हैं। Estimate yet to be sanctioned.
	4	नंदयाल येरागुंतला (126 किमी) Nandyal-Yerraguntla (126 km.)	350000	179411	1159945	630534	लक्षित कार्य वर्ष के दौरान वचन–बद्धता के अनुसार व्यय किया गया, रेलवे बोर्ड द्वारा 76.16 करोड़ रु. की पुर्नविनियोग विधियां मुहैया कराई गई। 115,99,45 (000) रु. का एफ जी प्रदान किया गया। Targetted work. Exp. incurred as per commitments during the year. Reappropriation funds to the tune of Rs. 76.16crs. Has been provided by Rly. Bd. FG granted Rs. 115,99,45(00)
	5	मुनीराबाद महबूबनगर (246किमी.) Munirabad-Mahabubnagar (246 km.)	50000	10000	65841	5841	कार्य की प्रगति के अनुसार 5,52,19 (000) रु. का एफजी प्रदान किया गया। As per progress of work, FG granted Rs. 5,52,19(000)
	6	मचेरिया–नालगोंडा (92 किमी.) Macherla-Nalgonda (92 km.)	20000	0	0	-20000	अनुमान अभी स्वीकृत होने हैं। Estimate yet to be sanctioned.
	7	गडवाल–रायपुर(60किमी)	241000	100000	355219	14219	कार्य की प्रगति के अनुसार, 3 5,00,00 (000) रु. का एफ जी प्रदान किया गया।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		Gadwal-Raichur (60 km.)					As per progress of work, FG granted Rs. 35,00,00(000)
	8	*काकीनाडा–पितापुरम (21.5 किमी.)* Kakinada-Pithapuram (21.5 km.)	100	0	0	-100	*अनुमान अभी स्वीकृत होने हैं।* Estimate not yet sanctioned
	9	*मनोहराबाद–कोटीपल्ली* (148.9 *किमी.*) Manoharabad-Kotipalli (148.9 Km.)	50000	0	0	-50000	*अनुमान अभी स्वीकृत होने हैं।* Estimate not yet sanctioned
	11	*विष्णुपुरम जनपहर (11 किमी.)* Vishnupuram-Janapahar (11 km)	50000	0	57460	7460	*संविदागत भुगतान और भूमिअधिग्रहण के लिए व्यय किया गया। 5,00,00 (000) रु. का एफ.जी. प्रदान किया गया।* Exp. incurred towards contractual payments and land acquisition. FG granted Rs. 5,00,00(000)
	12	*जग्गापेट–मल्लाचेरूवू (19.1 किमी.)* Jaggayyapet-Mallacheruvu (19.1 km)	290500	100000	519839	129339	*संतुलन में परिवर्तन, संविदागत, एवं भंडार भुगतान और भूमि अधिग्रहण के कारण व्यय हुआ। 51,81,26 (000) रु. का एफजी प्रदान किया गया।* Exp. incurred due to change in alignment, contractual and stores payments and land acquisition. FGgranted Rs. 51,81,26(000)
	12ए 12A	*कुडप्पा–बेंगलोर* Cuddapah-Bangalore	100	0	138	38	*नया कार्य 08–09, 1,38 (000) रु. एफ जी प्रदान किया गया।* New Work 08-09 FG granted Rs. 1,38(000)
पूम. **E.C.**	1	*सकरी–हसनपुर* Sakri-Hasanpur	50000	0	194623	144623	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान और समायोजन।* Contractual payment & Adjustment due to pace of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	2	*मुंगेर–गंगा नदी पर रेल एवं सड़क पुल* Munger- Rail cum road bridge on river Ganga	250000	0	91173	-158827	*वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।* As per actual execution of work for the Financial year.
	3	*पटना–गंगा पुल* Patna-Ganga bridge	250000	0	53608	-196392	*वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।* As per actual execution of work for the Financial year.
	4	*आरा–सासाराम* Ara-Sasaram	200000	0	403890	203890	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान तथा समायोजन।* Contractual payment & Adjustment due to pace of work.
	5	*गिरीडीह–कोडरम्मा* Giridih-Koderma	200000	0	200565	565	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान तथा समायोजन।* Contractual payment & Adjustment due to pace of work.
	6	*मुज्जफरपुर–सीतामढ़ी* Muzaffapur-Sitamarhi	440000	0	1113558	673558	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान तथा समायोजन।* Contractual payment & Adjustment due to pace of work.
	7	*खगड़िया–कुशेशवरस्थान* Khagaria-Kusheshwarsthan	10000	0	230792	220792	*भूमि का भुगतान और भंडार का समायोजन* Payment of land & Store Adjustment.
	8	*राजगिर–हिसुवा–तिलिया* Rajgir-Hisua-Tilaya	200000	0	347836	147836	*झारखंड सरकार के निक्षेप के विरुद्ध समायोजन।* Adjustment against deposit of Jharkhand Govt.
	9	*कोडरमा–रांची* Koderma-Ranchi	350000	0	413966	63966	*झारखंड सरकार के निक्षेप के विरुद्ध समायोजन।* Adjustment against deposit of Jharkhand Govt.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	*कोशी ब्रिज* Kosi Bridge	499000	0	260277	-238723	*वित्तिय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।* As per actual execution of work for the Financial year.
	11	*कोडरमा—तिलियया* Koderma-Tilaiya	150000	0	10191	-139809	*वित्तिय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।* As per actual execution of work for the Financial year.
	12	*हाजीपुर—सगोली वाया वैशाली* Hajipur-Sagauli via Vaishali	200000	0	203233	3233	*वित्तिय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।* As per actual execution of work for the Financial year.
	13	*छपरा—मुज्जफरपुर* Chhapra-Muzaffarpur	200000	0	637847	437847	*संविदागत भुगतान व तीव्र कार्य के कारण समायोजन* Contractual Payment & adjustment due to pace of work.
	14	*दरभंगा—कुशेशवर असथान* Darbhanga-Kusheshwar Aasthan	200000	0	1431	-198569	*वित्तिय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार।* As per actual execution of work for the Financial year.
	15	*मोतीहारी—सीतामढ़ी* Motihari-Sitamarhi	10000	0	354	-9646	*अनुमान स्वीकृत नहीं हुए।* Estimate not sanctioned.
	16	*भिंता—औरंगाबाद बशस्ता अनुग्रहणयान रोड़* Bihta-Aurangabad Via Anugrahanarayan Road	10000	0	12432	2432	*वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार* As per actual execution of work for the Financial year.
	16क 16a	*सीमामढ़ी—जयनगर मीरमाली* Sitamarhi-Jaynagar-Mirmali	100	0	572	472	*अनुमान स्वीकृति नहीं हुए।* Estimate not sanctioned.
	16ख 16b	*मुज्जफपुर—कटरा* Muzaffapur-Katra	100	0	0	-100	*अनुमान स्वीकृति नहीं हुए।* Estimate not sanctioned.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation		वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)	
1			2			3	4
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	16ग 16c	आरा–भाबुआ रोड Ara-Bhabua Road	100	0	1680	1580	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार। As per actual execution of work for the Financial year.
	16घ 16d	अरारिया सुपाल Araria-Supaul	100	0	0	-100	अनुमान स्वीकृत नहीं। Estimate not sanctioned.
	16ङ 16e	डेहरी–ऑनसोन–बंजारी Dehri-on-Sone-Banjari	100	0	22508	22408	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work for the Financial year.
	16च 16f	गया–डाल्टनगंज बरास्ता रफीगंज Gaya-Daltonganj Via Rafiganj	100	0	420	320	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work for the Financial year.
	16छ 16g	गया–छतरा Gaya-Chatra	100	0	2059	1959	मामूली अन्तर Minor variation
	16ज 16h	नवादा–लक्ष्मीपुर Nawada-Laxmipur	100	0	750	650	अनुमान स्वीकृत नहीं Estimate not sanctioned.
	16झ 16i	कुरशिला–भारीगंज Kursela-Bhariganj	100	0	0	-100	अनुमान स्वीकृत नहीं Estimate not sanctioned.
	16ञ 16j	मुज्जफरपुर–दरभंगा Muzaffapur-Darbhanga	100	0	1422	1322	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार। As per actual execution of work for the Financial year.
उ.म. N.C.	पीबी/1 PB/1	गुना–इटावा बरास्ता शिवपुर–ग्वालियर–भिंड (348.25 किमी.) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km.)	495000	0	183968	-311032	कम व्यय के कारण बचत हुई। Saving is due to less expenditure.
	पीबी/2 PB/2	इटावा–मेनपुरी (57.5किमी)	200000	0	145009	-54991	कार्य की प्रगति और पटरियों की कीमतों में वृद्धि के कारण वृद्धि हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Etawah-Mainpuri (57.5 Km.)					Excess is due to the work is in progress and price escalation or rails.
	पीबी/3 PB/3	ललितपुर–सतना,रीवा–सिंगरोली व महोबा–खनुराही– (541 किमी) Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	600000	0	677634	77634	प्रत्याशा से अधिक कार्य के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more works than anticipated.
	पीबी/4 PB/4	आगरा–इटावा–बरास्ता फतेहाबाद व बा (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	100000	0	150008	50008	कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि की आवश्यकता पड़ी। Excess fund required to complete the work.
प.रे. W.R.	1	गांधीनगर–कलोल Gandhi Nagar Kalol-	10000	0	5021	-4979	कार्य पूरा हो गया है। कम व्यय की संभावना के कारण बी जी अभ्यर्पित की गई। Work completed. BG surrendered as less expenditure expected.
	2	छोटा उदयपुर–धार (157 किमी.) Chota Udepur-Dhar (157 kms)	140000	0	37506	-102494	बतौर नए कार्य निविदाएं प्रक्रियाधीन है। Being a new work tenders under process
	3	दाहोद इंदौर बरास्ता ढूंढ सरदारपुर, धार और देवास मक्शी (236 किमी.) Dahod Indore Via Dhod, Sardarpur, Dhar and Devas Maksi (236 kms)	200000	106001	413488	107487	भूमि अधिग्रहण के लिए भुगतान किया गया। Payment made for land acquisition
		कपादवंज मोदासा Kapadwanj Modassa	0	0	-14	-14	समायोजन के कारण Due to Adjustment
द.प. S.W.	1	कोटूर–हरीहर वाया हरपनाहालिम (65 किमी.) Kottur-Harihar via Harpanahallim (65 Kms.)	307100	0	157619	-149481	कर्नाटक सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण बचत Saving due to delay in land acquisition by Govt. of Karnataka

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	*पीबी. जी.बी. मद सं.* P.B/G.B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
	2	*कडूर—चिकमंगलूर सकलेशपुर (93 किमी.)* Kadur-Chickmagalur-Saklespur (93kms.)	100000	0	107954	7954	*मामूली अन्तर है।* Minor Variation.
	3	*हसन—बंगलौर वाया सरावनबेलगाइया(166किमी.)* Hassan-Bangalore via Sravanabelagoia (166kms)	210000	0	284229	74229	*अतिरिक्त मिट्टी व पुल सम्बन्धी कार्य के कारण आधिक्य* Excess due additional work of earth work and Bridges done.
	4	*हुबली—अंकोला (167किमी.)* Hubli-Ankola (167 kms)	50000	0	90514	40514	*चालू कार्यों के पूरा होने के कारण* Due to finalization of on going work.
	5	*बेंगलोर—सत्यमंगलम* (260 *किमी.*) Bangalore-Satyamangalam (260 kms)	10000	0	0	-10000	*परियोजना के स्वीकृत न होने के कारण* Due to delay in sanction for the project.
प.म. W.C.	1	*रामगंजमंडी—भोपाल नई लाइन* Ramganjmandi-Bhopal New line.	300000	-	205684	-94316	*प्रत्याशा की तुलना में संविदागत भुगतान कम होने के कारण शुद्ध बचत हुई।* Net saving is due to less contractual payment than anticipated.
पूर्वोत्तर N.E.	*पीबी/1* PB/1	*हथुवा—भटनी* Hathuwa-Bhatni	240000	0	362865	122865	*लक्ष्यानुसार कार्य पूरा होने के कारण* Due to completion as per target.
	पीबी/5 PB/5	*रामपुर—लालकुंआ—काठगोदाम —आरओबी* Rampur-Lalkuwan-Kathgodam-ROB	10000	0	0	-10000	*निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण* Due to non finalisation of tender.
	पीबी/2 PB/2	*चिततुनी—तमकुही* Chhitauni-Tamkuhi	50000	0	63494	13494	*कार्य की प्रगति के कारण* Due to progress of work.
	पीबी/3 PB/3	*महाराजगंज—मशरख* Mahrajganj-Mashrakh	50000	0	41494	-8506	*मामूली अंतर* Minor Variation.
	पीबी/4 PB/4	*किच्छा—खटीना* Kichchha-Khatina	50000	0	2	-49998	*राज्य सरकार द्वारा जमीन मुहैया नहीं कराई गयी।* Land not provided by State Govt.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ख) उखाडी गई लाइनों की पुनः स्थापना (1300)				
(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).				
मू. O	30,00,00	20,94,44	16,96,01	-3,98,43
अव. R	-9,05,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 3000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1303.99 (43.47 प्रतिशत) लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कुछ निर्माण कार्यों का प्रत्याशा की तुलना में धीमी प्रगति के कारण उखाड़ी गई लाइनों की पुनः स्थापना के तहत कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1303.99 lakhs (43.47 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards restoration of dismantled lines due to slow progress of some works, than anticipated.

(ग) आमान परिवर्तन (1400)					
(c) GAUGE CONVERSION (1400).					
मू. O	1136,15,00	1429,86,05	1494,51,58	64,65,53	
पू. S	175,07,83				
अव. R	118,63,22				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 131122.83 रु. की (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 18328.75 लाख रु. (13.98 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुईः—

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 18328.75 lakhs (13.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 131122.83 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects:

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
उ.प. **N.W.**		*आगरा फोर्ट बादीकुई आमान परिवर्तन कार्य* AF-BKI GC work.	5000	0	30222	25222	*प्रत्याशा की तुलना एनसीआर नामें अधिक प्राप्त हुए।* More NCR debits received than anticipated.
		लूनी—एम जे कार्य Luni-MJ work.	0	0	-43	-43	*पिछला समायोजन* Old adjustment.
		फुलेरा—एमटीडी आमान परिवर्तन कार्य FL-MTD GC work	0	0	-555	-555	*पिछला समायोजन* Old adjustment.
		जोधपुर एमटीडी आमान परिवर्तन कार्य JU-MTD GC Work	0	0	163	163	*पिछला समायोजन* Old adjustment.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एसजीएनआर—एसआरपीआर आमान परिवर्तन कार्य SGNR-SRPR GC work	500000	0	238332	-261668	संविदागत भुगतान प्रत्याशा से कम हुए। Less contractual payment than anticipated.
		एलएन—बाड़मेर—मुनावाओं LN-Barmer-Munabao	0	0	-10182	-10182	वसूल की गई सामग्रियों में अधिक जमाएं More credits from realized materials.
		फुलेरा—जोधपुर—पीपीआर आमान परिवर्तन FL-JU-PPR G.C.	5000	0	22601	17601	प्रत्याशा में अधिक संविदागत भुगतान के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more contractual payments than anticipated.
		सादुलपुर—बीकानेर—रतनगढ डेगाना Sadulpur-Bikaner-Ratangarh-Degana	0	0	2450782	2450782	आवंटन में बदलाव किया गया। और रेलवे बोर्ड द्वारा राशि की सी.एफ. के तहत आरक्षित रखा गया। 11.09.08 के पंत्रांक 2008—बी—106 के तहत संशोधित अनुमान में विनियमित करने के लिए 150 करोड़ रु. की पूंजी दी गई। Allocation changed & amount kept as reserve under C.F. by Rly Bd. Cap. Rs. 150 crores given to be regularised in the R.E. Vide letter no. 2008-B-106 dt. 11-09-08
		जेयू—जेएसएम—आमान परिवर्तन कार्य JU-JSM GC work.	0	0	124	124	पिछले समायोजन का निपटान Clearence of old adjustment.
		एसडब्ल्यूएम—जेपी आयाम परिवर्तन कार्य SWM-JP G.C. work	0	0	22	22	पिछला समायोजन Old adjustment.
द.पू.म. SEC	पीबी/3 PB/3	छिंदवाड़ा—नागपुर (149.522 किमी.) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	800000	0	468092	-331908	कार्य के लिए वन भूमि की अनुपलब्धता Non availability of forest land for working.
द.प. S.E.	पीबी/3 PB/3	रुपसा—बांगरीपोशी Rupsa-Bangriposi	400000	0	379362	-20638	ठेका निरस्त होने के कारण कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Savings for slow progress of work due to termination of contracts.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* Total Grant or Appropriation		*वास्तविक व्यय* Actual Expenditure	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	*पीबी. जी.बी. मद सं.* P.B/G.B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
	पीबी—4 PB/4	*आरएनसी—लोहारडगा तोरी तक विस्तार सहित* RNC-Lohardaga with extension to Tori	250000	0	16462	-233538	*ठेका निरस्त होने से कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। निष्पादन क्षेत्रों में व्यर्थ समीक्षा होने के कारण विविध बजटीय समीक्षा चरण के दौरान अभ्यपति की गई।* Savings for slow progress of work due to termination of contracts. Work due to prevalent disturbances in the execution areas there by fund surrendered in Budgetary review stages
	पीबी—5 PB/5	*बांकुरा—दामोदर घाटी बोवारीचंडी—रक्ना रायनगर —चिंचई, बांकुरा मुकुरमनिपुर सहित* Bankura-damodar Valley with extension from Bowarichandi-Khana Rainagar-Chinchai, Bankura-Mukutmanipur	400000	0	478406	78406	*संविदागत दायिताओं और भंडार नामें के अधिक फलीभूत होने और भूमि अर्जन हेतु भुगतान के कारण वृद्धि हुई।* Excess for materialization of more contractual liabilities & stores debits and payment for acquireing of land.
पू.रे E.R.		*वर्धमान—कटवा (51.52 किमी.)* Bardhaman-Katwa (51.52 km)	200000	0	138	-199862	*प्रस्ताव व अनुमानों के स्वीकृत न होने के लिए विभिन्न बजटीय चरण।* Different Budgetory stages for non-sanction of plans & Estt.
पूसी. N.F.		*लम्डिंग—डिब्रूगढ़ ह्वैरगांव—मेयखाडी व सनोचा—सिलाधार की संपर्क शाखा लाइन सहित* Lumding-Dibrugarh including link branch lines of Haibargaon-Mairabari & Senchoa-Silghat.	300000	0	272192	-27808	*सचोंरा—सिलघाट व ह्वैरगांव—मेयखाडी के लक्षित खंड के लिए पटरियों, पीएससी स्लीपरों और फ्रेट पर व्यय। समायोजन के कारण वृद्धि हुई।* Decrease due to less booking of expenditure/ adjustment on Rails, PSC sleepers and Freight for targeted section of Senchoa-Silghat & Haibargaon-Mairabari.
		लम्डिंग—सिलचर मेनलिडिसा दिशा—डिटोकचेडा के बीच सरेखण तथा बदरपुर से वरर्डग्राम तक विस्तार सहित	1359499	0	4745834	3386335	*पटरियों और स्लीपरों पर व्यय और भाड़ा तथा प्रतिभूति पर विदेशी नामें के समायोजन के कारण वृद्धि हुई।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जीबी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram.					Excess due to booking of expenditure on Rails, sleepers & adjustment of foreign Dr. on Freight & Security.
		कतरवल—भैरवी Katakhal-Bhairabi	150000	0	148179	-1821	*संविदागत दायिताओं और स्लीपर पर कम व्यय के कारण बचत हुई।* Decrease due to less booking of contractual liabilities & sleeppers.
		नई जलपाईगुडी—सिलीगुडी नई बोंगईगांव New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon	250000	0	610412	360412	*पटरियों स्लीपरों पर बुकिंग/समायोजन और भाड़े पर विदेशी नामें और लक्षित खंड के लिए बचतबद्धता वाली दायिताओं को संविदागत भुगतान के कारण वृद्धि हुई।* Excess mainly due to booking/ adjustments on Rails, sleepers & foreign Dr. on Freight & also contractual payment for committed liabilities for targeted section.
		रंगिया—मुरकोंगसलेक सम्बंध फिंगर्स सहित Rangiya-Murkongselek along with linked fingers.	500000	0	664903	164903	*पटरियां अन्तिम समय में प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई।* Excess due to recieve of Rails of the last moment.
		कटिहार—जोगबनी—व कटिहार—बरसोई—बरसोई राधिकापुर Katihar-Jogbani & Katihar-Barsoi-Barsoi-Radhikapur.	0	0	25000	25000	*स्लीपरों पर व्यय और मालभाड़े के समायोजन तथा लक्षित खंड के लिए वचनबद्ध दायिताओं पर भुगतान के कारण वृद्धि हुई।* Excess due to booking of expenditure on sleepers and adjustment of Freight and payment on committed liabilities for the targeted section.
		अलुबरी रोड—सिलीगुडी Aluabari Rd.-Siliguri.	100000	0	110682	10682	*अन्तिम समय में रेल प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई.*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* Total Grant or Appropriation		*वास्तविक व्यय* Actual Expenditure	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			2			3	4
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Excess due to receive of Rails at the last moment.
पूत. E.C.O.	7	नवपाडा–गुनुपूर (९० किमी.) Naupada-Gunupur (90km)	103100	218000	325536	4436	कमीबेशी मामूली है। Variation is marginal.
द.रे S.R.	पीबी/6 PB/6	मडलादात्रे–त्रिवटूर–कराई कुडी व जितरई पुंडी अगस्तीयान पल्ली Mauiladuturai-Tiruvarur Karaikudi & Tiruturai-pundi Agastiyampalli	500000	0	140004	-359996	तकनीकी बोली को अंतिम रूप दिया गया और छोटे बड़े पुलों के मिट्टी संबंधी कार्यों के लिए प्रत्येक एक–दो हेतु भाव बोली अभी प्राप्त हुई. इसलिए बचत हुई। Technical bids finalised and price bid for reach I&II for earth work for major Minor bridges has just been awarded. Hence savings.
	पीबी/7 PB/7	क्यूलन–तिरुनेलवेली–त्रिचन्दूर–और तीनकाशी विरिधुनगर Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi Vridhunagar	900000	0	609193	-290807	बोर्ड द्वारा अनुमोदित राशि के अनुसार निविदा कार्यक्रम तैयार किया जा रहा है। Tender shedule as per Board's sanctioned amount is under preparation. Hence
		विलुपुरम–पांडिचेरी Villupuram-Pondicherry	0	0	8077	8077	अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए To meet the residual works.
		मद्रास बीच–तिरुचिरापल्ली Madras Beach-Tiruchchirappalli	0	0	32492	32492	अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए To meet the residual works.
		डिंडिगुल–तिरूचिरापल्ली Dindigul-Tiruchchirappalli	0	0	-16	-16	अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए To meet the residual works.
	ओबी 1 OB/1	विल्लूपूरम–कटपाड़ी Villupuram-Katpadi	0	0	-109311	-109311	डीआरएफ को डेब्टि करके गतायु परि–संपत्तियों के लिए पूंजी में जमा किया गया। Credited to Capital for Retired Assets by debiting DRF.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
	पीबी 8 PB/8	*तंजावूर—विल्लूपूरम* Tanjavour-Villupuram	0	0	-47325	-47325	*डीआरएफ को डेब्टि करके गतायु परि—संपत्तियों के लिए पूंजी में जमा किया गया।* Credited to Capital for Retired Assets by debiting DRF.
दम. **S.C.**	*13*	*सिकन्दराबाद—मुडखेड तथा जनकमपेट—बोधान (269 किमी)* Secunderabad-Mudkhed & Janakampet-Bodhan (269 km)	100	0	6113	6013	*एफजी जरूरत के अनुसार 87,49 रू. का स्वीकृत किया गया।* As per requirements FG granted Rs. 87,49
	14	*धर्मावरम—पकाला (227 किमी.)* Dharmavaram-Pakala (227 km)	869300	0	0	-869300	*लक्षित कार्य/रेलवे बोर्ड द्वारा अनुदान को पू.नि. में बदल दिया गया।* Targetted work. Grant changed to CF by Rly. Board.
पूम. **E.C.**	18	*मानसी—सहरसा दौरम—मधेपूरा, पूर्जिया के साथ—साथ मान्सी सहरसा* Mansi-Saharsa, incl. Sahars-Dauram Madhepura-Purnea	450000	0	891976	441976	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान और समायोजन* Contractual payment & Adjustment due to pace of works
प.रे. **W.R.**	5	*प्रतापनगर छोटा उदयपुर* Pratapnagar Chota Udepur.	550000	319782	898995	29213	*संविदागत दायिताओं और लक्ष्यों को पूरा करने के लिए मांग से कम धनराशि आबंटित की गई.* To meet contractual liabilities & targets. Less funds alloted than demanded.
	6	*राजपिपला अंकलेश्वर* Rajpipla Ankaleshwar	138000	0	108973	-29027	*धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई, क्योंकि निविदा की प्रक्रिया जारी थी।* Funds surrendered as tenders under process
	7	*वीओपी* VOP	0	0	90	90	*समायोजन के कारण* Due to adjustment
	11	*जीआईएम न्यू भूज जी सी कार्य* GIM New Bhuj GC work	0	0	42	42	*समायोजन के कारण* Due to adjustment

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		डीएचजी–केयूडीए जीसी कार्य DHG-KUDA GC work	0	0	8	8	*समायोजन के कारण* Due to adjustment
		बांकानेर–मलिया–मियाना Whankaner-Maliya-Miyana	0	0	-325	-325	*समायोजन के कारण* Due to adjustment
		भुज नालिया जीसी कार्य Bhuj Nalia GC work	0	1	0	-1	*बचत हुई.* Saving
द.प. **S.W.**	8	*कोलार–चिकबल्लापुर परिवर्तन (96.5 किमी.)* Kolar-Chickballapur Conversion (96.5Km)	640000	0	175139	-464861	*रेलपथ सामग्री प्राप्त नहीं होने के कारण बचत हुई.* Saving due to non-receipt of P. Way materials.
	6	*एसबीसी–यूबीएल(जीसी) टीएलजीपी को मिलाकर (630 किमी.)* SBC-UBL (GC) includ. TCPG (630 Km.)	700000	0	447184	-252816	*रेल स्लीपर प्राप्त नहीं हुये.* Rail and Sleepers awaited
	7	*अरसिकेरे–हसन–मंगलौर (236 किमी.)* Arsikere-Hassan-Manglore (236 Kms.)	10000	0	59	-9941	*व्यय एच एम आर डीसी की निक्षेप में दर्ज किया गया.* Expenditure booked to HMRDC deposit.
पूर्वोत्तर **N.E.**	*पीबी/*6 PB/6	*गोण्डा गोरखपुर* Gonda-Gorakhpur	247500	0	732896	485396	*कार्य की प्रगति के कारण* Due to progress of works.
	*पीबी/*7 PB/7	*गोण्डा – बहराइंच* Gonda-Bahraich	100000	0	37563	-62437	*उपयोग नहीं होने की प्रत्याशा में अभ्यर्पित कर दिया गया।* Surrendered in anticipation of non utilisation.
	*पीबी/*8 PB/8	*भोजीपुरा–टनकपुरा, पिलिभीत होकर* Bhojipura-Tankpura via Pilibhit	250000	0	371	-249629	*उपयोग नहीं होने की प्रत्याशा में अभ्यर्पित कर दिया गया।* Surrendered in anticipation of non utilisation.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) दोहरीकरण (1500)				
(d) DOUBLING (1500).				
मू.	O	-14,00,00	-14,44,50	-13,55,22	89,28
पू.	S	1			
अव.	R	-4451			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत मुख्यतयः निम्नालिखवति कार्यों/परियोजनाओंके तहत 44.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुईः—
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 44.77 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
म.रे. **C.R.**		*एमईआर—बीडब्ल्यूआर ए(डी)* Mer-BWRA (D)	0	0	-89	-89	*आधिक्य साम्रगी हेतु क्रेडिट प्राप्त किये गया।* Credit realised for surplus materials.
		एसईजीएम—सीएचजेसी (डी) SEGM-CHJC (D)	0	0	-2932	-2932	*एफएम में प्रेक्षिपत किये गये जमा वसूल किये गये।* Credit realised during the year for material transfer projected in FM.
		शाहबाद—गुलबुर्ग Shahabad-Gulburga (D)	0	0	-210	-210	*मारतुर गाँव को क्षतिपूर्ति हेतु भुगतान वी/एस28(9)* Payment of compension V/S28(9) of Land Acquisition Act of village Martur.
		नर्मदा — पुल (डी) Narmada Bridge (D)	0	0	-284	-284	*समायोजन के लिए धन—चाहा गया।* Funds required for adjustments.

(ङ) यातायात सुविधाए—यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)
(e) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मू.	O	155,77,00	222,58,74	229,53,66	6,94,92
पू.	S	55,41,56			
अव.	R	11,40,18			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 21118.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1835.10 लाख रु. (8.69 प्रतिशत) की शुद्व वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और अधिक भण्डार डेबिट के समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1835.10 lakhs (8.69 percent) against the sanctioned provision of Rs. 21118.56 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedy progress of some works, materilzation of more contractual obligations and adjustment of more store debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(च) संगणकीकरण (1700).					
(f) COMPUTERISATION (1700).					
मू.	O	100,00,00	59,17,31	50,69,51	-8,47,80
पू.	S	10,00			
अव.	R	-40,92,69			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 10010.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4940.49 लाख रु. (49.36 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कम्प्यूटरीकरण कार्य, एम आई एस प्रक्रिया के क्रियान्वयन के संबंध में कुछ मामलों का अंतिम रूप नहीं दिए जाने और प्रत्याशा से कम डेबिट का समायोजन के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4940.49 lakhs (49.36 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10010.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, non finalization of certain issues as regard to implementation of MIS applications and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(छ) चल स्टॉक (2100).					
(g) ROLLING STOCK (2100).					
मू.	O	470,00,00	893,89,65	919,01,71	25,12,06
पू.	S	1811,64,34			
अव.	R	-1387,74,69			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 228164.34 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 136262.63 लाख रु. (59.72 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के तहत कार्यों में प्रत्याशा से कमी होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 136262.63 lakhs (59.72 percent) against the sanctioned provision of Rs. 228164.34 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/ acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200).					
(h) BRIDGE WORKS (3200).					
मू.	O	1,00,00	3,77,06	3,63,45	-13,61
अव.	R	2,77,06			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 263.45 लाख रु. (263.45 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 263.45 lakhs (263.45 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	*पीबी. जी.बी. मद सं.* P.B/G.B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
दक्ष. S.C.	318	*युड्डुलापुरम—कृष्ण पुल सं. 1240 का पुनर्निर्माण* Yuddulapuram-Krishana Rebuiling of Br.No. 1240	7000	0	29207	22207	*पूरा करने का लक्ष्य मार्च, 09 तक कार्य पूरा हो गया। सी आर एस निरीक्षण पूरा हो गया। संविदागत भुगतान के कारण आधिक्य।* Targetted for completion before March 09 Works completed, CRS inspection completed. Towards contractual Payment
	319	*मंत्रालय रोड मतमरी पुल सं 1017 का पुनर्निर्माण* Mantralayam Rd.-Matmari Rebuilding of Br. No. 1017	40000	0	35338	-4552	*कार्य की प्रगति के अनुसार* As per progress of works.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(i) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू.	O	200,00,00	127,94,40	103,70,37	-24,24,03
पू.	S	41,17			
अव.	R	-72,46,77			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 20041.17 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 9670.80 लाख रु.. (48.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई :

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 9670.80 lakhs (48.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 20041.17 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	*पीबी. जी.बी. मद सं.* P.B/G.B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
उ.प. N.W.		*रेलटेल से एसटीएम—1 संबंध उपकरण और आप्टिकल केबल के 4 फाईबर लेना* Taking over STM-I associated requipment and 4 fibre of optical cable from RAIL TEL.	38657	0	12388	-26269	*रेलटेल से प्रत्याशा से कम सामग्री प्राप्त होने के कारण* Less material received from Railtel than anicipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		संशोधित करार के अनुसार रेल टेल से एसटीएम–1 संबंध उपकरण और ऑप्टिकल फाईबर केबल के 4 फाईबर केबल लेन NWR Taking over STM-1 associated equipment & 4 fibre of optical fibre cable from RAIL TEL as per revised agreement.	38240	0	5142	-33098	रेलटेल से कम साम्रगी प्राप्त होने के कारण Less material received from Railtel than anicipated.
		डी आर एम विद्युत के लिए एकमुश्त कार्य Lumpsum work for DRM power	5000	0	0	-5000	प्रत्याशा से कम खर्च बुक किया गया Less expenditure booked than anticipated.
द.पूम. SEC	पीबी/ 211 PB/211	दुर्ग–नागपुर–स्वाचालित सिगनल प्रणाली Durg-Nagpur-Automatic signalling.	10000	0	0	-10000	अभी कार्य आरंभ किया जाना है। Work yet to be started.
उ.म. N.C.	पीबी/ 257 PB/257	गाजियाबाद–कानपुर–इलेक्ट्रानिक अंतर्पाशन (19 स्टेशन) द्वारा गियसी का प्रतिस्थापन Ghaziabad-Kanpur-Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	400000	0	235924	-164076	बड़े यार्ड का भवन निर्माण को अ. एवं मा. सं. द्वारा अंतिम रूप दिया जा रहा है। एक समान कार्य के लिए सभी स्थापन कार्य प्रारम्भ करने के लिए कार्य की प्रगति The architecture of big yards is under finalisation by RDSO. The commissioning work was slowed to make all installations commissioned so far identical.
	पीबी/ 260 PB/260	गाजियाबाद–टुंडला–इलेक्ट्रानिक अंतर्पाशन द्वारा (7स्टेशन) सिगनल उपकरण का प्रतिस्थापन	170000	0	34832	-135168	अलीगढ़ जंक्शन–गाजियाबाद खण्ड पर तीसरी लाइन के साथ–साथ इस कार्य को करना है। इस कार्य के लिए निष्पादन पद्धति का अंतिम रूप दिया जा रहा है।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Ghaziabad-Tundla-Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)					The work is to be done along with the work of 3rd line on ALJN-GZB Section. The execution methodology for the work is still under finalisation.
	पीबी/ 263 PB/263	टुंडला–रूट रिले अंतर्पाशन द्वारा सिगनल गियर्स का प्रतिस्थापन Tundla-Repl. of sign-alling gears by route relay interlocking	40000	0	32392	-7608	टीडीएल–जेएबी खण्ड पर दोहरी लाइन के कार्य के संबंध में विचार–विमर्श टुंडला के ईएसपी के साथ किया जा रहा है जिसमें बड़े पैमाने पर परिवर्तन निहित है। जैसाकि यार्ड का परिवर्तन एसएसआई के साथ किया जाता है, एसएसआई के लिए एसआईपी कों अंतिम रूप नहीं दिया गया था। ESP of Tundla under discussion in connection with work of double line on TDL-JAB section which involves large yard alternations. As the yard alterations are to be done with SSI, was not finalised.
	पीबी/ 264 PB/264	गाजियाबाद–कानपुर–सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur-Modernisation of signals	50000	0	36228	-13772	सीटीसी भवन कार्यक्रम एवं योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है। CTC building plan and scheme under finalisation.
	पीबी/ 278 PB/278	इटावा–नियत्रंण केन्द्र के संबंध में आंतरिक उपकरण रिकार्डिंग प्रणाली और नियंत्रण उपकरण। Etawah-Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	80000	0	21425	-58575	उपकरणों की आपूर्ति में नोरटेल द्वारा दिवालियापन फाईल करने के कारण विलम्ब हुआ। ठेकेदार के साथ पकड़ा गया। Nortel filling of backruptcy delayed the supply of equipment. Taken up with the contractor.
	पीबी/ 285 PB/285	गाजियाबाद–कानपुर–इलेक्ट्रानिक अंतर्पाशन (15स्टेशन) द्वारा सिगनल गियर्स का प्रतिस्थापन	190000	0	74941	-115059	धीमी प्रगति के कारण कमी आई जिसके कारण स्टेशन पर दोहरा रेलपथ अन्वेषण प्रणाली की व्यवस्था करने पर रेलवे बोर्ड द्वारा निर्णय लेने में विलम्ब हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Ghaziabad-Kanpur-Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)					Shortfall due to slow progress reasons for which being delay in decision from Railway Board on provision of dual track detection system on station.
	पीबी/ 286 PB/286	*अलीगढ़ जं.–नियंत्रण केन्द्र के संबंध में आंतरिक उपकरण रिकार्डिंग प्रणाली और नियंत्रण उपकरण* Aligarh Jn-Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	167447	0	64215	-103232	*उपकरणों की आपूर्ति में नोरटेल द्वारा दिवालियों फाइल करने के कारण विलम्ब हुआ। ठेकेदार के साथ पकड़ा गया।* Nortel filling of bankruptcy delayed the supply of equipment. Taken up with the contractor.
	पीबी/ 291 PB/291	*अलीगढ़–कानपुर–स्वर्णिम चमुर्भज/राजधानी, शताब्दी मार्गों (33 ब्लॉक खण्ड) पर स्वाचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली का रेलपथ परिपथन।* Aligarh-Kanpur-Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral/Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	360000	0	306322	-53678	*12 ब्लॉक खण्डों को पहले से ही कर दिया गया है। रेलपथ जांच प्रणाली के लिए निर्णय उपलब्ध नहीं होने के कारण शेषखण्ड पर कार्य का विकास नहीं हो सका।* 12 block sections already done. The work on remaining section could not progress due to non availability of decision for track verification system.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ज) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)			
(j) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)			
मू. O 298,86,00	314,46,07	318,64,47	4,18,40
पू. S 4			
अव. R 15,60,03			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अतंर्गत 29886.04 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1978.43 लाख रुपये (6.62 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1978.43 lakhs (6.62 percent) against the sanctioned provision of Rs. 29886.04 lakhs (Original plus Supplemenatry) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
पूम. **E.C.**	*पीबी/* 410	*कुसुण्डा–कटरासगम–जमुनियाटांड (23 किमी.)* Kusunda-Katrasgam-Jamuniatand (23km)	7500	0	0	-7500	*संशोधित अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत किया जा रहा है।* Revised estimate is under process of sanction of Rly. Board.
रे.वि. **R.E.**	1	*पुरूलिया–कोटशिला के साथ–साथ बोकारो स्टील सिटी–मुरी–हटिया–बाण्डामुण्डा–बिमलगढ़–किरिबुरू/बरसुआ* Bokaro Steel City-Muri-Hatia-Bondamunda-Bimalgarh-Kiriburu/Barsuan including Purulia-Kotshila	73000	0	13147	-59853	*टीआर लाइन ठेकेदार के प्रगति नहीं करने के कारण* Due to non progressing of TR Line contractor
	2	*अम्बाला–मुरादाबाद* Ambala-Moradabad	56750	0	43464	-13286	*उत्तर रेलवे द्वारा निष्पादित किया जाने वाला मुरादाबाद यार्ड में शिरोपरी उपकरण कार्य ढ़ाचें में परिवर्तन और आरआरआई कार्य के कारण प्रारंभ नहीं किया जा सका।* OHE work in Moradabad yard could not be taken up due to remodeling & RRI work, being executed by NR
	3	*चाण्डिल–मुरी–बारकाकाना* Chandil-Muri-Barkakana	20000	0	-460	-20460	*टीआर लाइन के लिए जोखिम एवं लागत निविदा फलीभूत नहीं हुआ।* Risk & Cost tender for TR Line not been Materialised

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5	*खुर्जा—हापुड़—मेरठ सिटी—सहारनपुर* Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur	25000	0	179978	154978	*लक्ष्य को पूरा करने के लिए* To meet the target
	6	*उधना—जलगांव* Udhna-Jalgaon	-11400	0	2000	13400	*खण्ड से संबंधित अतिरिक्त डेंबिट प्राप्त होने के कारण* Due to receipt of additional debits pertaining to section
	8	*एर्णाकुलम—त्रिवेन्द्रम* Ernakulam-Trivendrum	413700	0	109565	-304135	*शिरोपरी उपकरण ठेकेदार के प्रगति नहीं करने के कारण* Due to non progresing of OHE contactor
	9	*पटना—गया* Patna-Gaya	3500	0	1132	-2368	*कर्मचारी आवास के लिए पूर्व मध्य रेलवे से डेबिट प्राप्त नहीं होने के कारण* Due to non recepit of debits from EC Railway for staff quarters
	10	*कृष्णानगर—लालगोला* Krishnanagar-Lalgola	24800	0	22648	-2152	*अन्य लक्षित रेल विद्युतीकरण कार्यों को धनराशि दे दी गई।* Funds diverted to other targetted RE works
	11	*लखनऊ सर्कुलर* Lucknow Circular	2500	0	6145	3645	*इस खण्ड के सभी शेष कार्यों को अंतिम रूप दिए जाने के कारण।* due to finalisation of all resudial works of the section.
	13	*सीतारामपुर—मुगलसराय* Sitarampur-Mughalsarai	5000	0	11815	6815	*खण्ड से संबंधित अतिरिक्त डेबिट प्राप्त होने के कारण* Due to recepit of additional debits pertaining to section
	14	*बंगलोर—चेनासन्द्रा लूप वरास्ता यशवंतपुर तथा यहलंका—बैयापनहल्ली वरास्ता हेब्बल* Bangalore-Chennasandra loop via Yashwantpur & Yalahanka-Baiyyappanhalli loop via Hebbal	13635	0	49087	35452	*लक्ष्य को पूरा करने के लिए* To meet the target

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	15	*कारेपल्ली–भद्राचलम* Karepalli-Bhadrachalam	379400	0	233011	-146389	*बोर्ड से स्वीकृति प्राप्त नहीं होने के कारण एमएम के अंतर्गत कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका।* Work under MM could not be taken up due to non recepit of sanction from Board
	16	*विल्लूपुरम–तिरूचिरापल्ली* Villupuram-Tiruchirapalli	265200	0	433480	168280	*लक्ष्य को पूरा करने के लिए* To meet the target
	17	*लिंगमपल्ली–वाडी* Lingampalli-Wadi	527504	0	609148	81644	*–वही–* --do--
	18	*अन्दल–उखरा–पाण्डेश्वर* Andal-Ukhra-Pandveshwar	67100	0	226316	159216	*–वही–* --do--
	19	*बीना–कोटा* Bina-Kota	338425	0	649312	310887	*–वही–* --do--
	20	*उज्जैन–इन्दौर तथा देवास–मक्सी* Ujjain-Indore & Dewas-Maksi	276850	0	347074	70224	*–वही–* --do--
	21	*शकुरबस्ती–रोहतक* Shakurbasti-Rohtak	150135	0	249759	99624	*–वही–* --do--
	22	*बरौनी–कटिहार–गुवाहाटी* Barauni-Katihar-Guwahati	250000	0	0	-250000	*धनराशि को अन्य लक्षित रेल विद्युतीकरण कार्यों में परिवर्तित कर दिया गया।* Funds diverted to other targetted RE works
	23	*झांसी–कानपुर* Jhansi-Kanpur	100000	0	0	-100000	*विस्तृत अनुमान की स्वीकृति में विलम्ब होने के कारण* Due to delay in sanction of Detailed Estimate
	13	*ताम्बरम–चेन्गलपट्ट–विल्लूपुरम* Tambaram–Chengalpatt Villupuram	0	0	-2164	-2164	*खण्ड से संबंधित अतिरिक्त जमा प्राप्त होने के कारण* Due to recepit of additional credits pertaining to section
	15	*इरोड़ एर्णाकुलम* Erode Ernakulam	0	0	1898	1898	*प्रारंभ में पिंक बुक में नहीं लिया गया था परन्तु बाद में रेलवे बोर्ड द्वारा पुनः दर्शाया गया।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
							Initially not appearing in Pink Book but revived by Railway Board
	3	*दिल्ली—अंबाला—लुधियाना* Delhi-Ambala-Ludhiana	0	0	279	279	*—वही—* --do--
	88	*वाराणसी—लोहटा—ऊचांहार* Varanasi-Lohta-Unchahar	0	2	0	-2	*विस्तृत अनुमान स्वीकृति नहीं होने के कारण* Due to non sanctioning of Detailed Estimate
	89	*मदुरै—नागराकोइल* Maduri-Nagarcoil	0	2	0	-2	*—वही—* --do--

(ट) अन्य विधुत कार्य (3600)
(k) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).

मू.	O	126,00,00	98,05,27	93,55,42	-4,49,85
पू.	S	32,10,62			
अव.	R	-60,05,35			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 15810.62 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6455.20 लाख रु. (40.83 प्रतिशत) की शुद्व बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ प्रस्तावित प्रस्ताओं का अंतिम रूप नहीं दिए जाने कम प्रस्ताओं को अंतिम रूप दिए जाने के कारण, कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने तथा प्रत्याशा से कम भण्डार डेबिट के समायोजन के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 6455.20 lakhs (40.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15810.62 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works, non/less finalisation of some proposals, less materialization of contractual liabilities and adjustment of less store debits, than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयत्र (4100).
(I) MACHINERY AND PLANT (4100).

मू.	O	90,00,00	58,20,33	55,34,57	-2,85,76
पू.	S	9,25,70			
अव.	R	-41,05,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 9925.70 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4391.13 लाख रु (44.24 प्रतिशत) की शुद्व बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डैबिट के समायोजन, एम एण्ड पी मदों कम खरीद और कॉफमाऊ से प्रत्याशित मशीनरी के प्राप्त नहीं होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 4391.13 lakhs (44.24 percent) against the sanctioned provision of Rs. 9925.70 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of M&P items and also due to non receipt of expected machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ङ) कारखाने उत्पादन ईकाइयों सहित (4200).				
(m) WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).				
मू. O 425,92,00		531,86,94	552,68,92	20,81,98
पू. S 91,63,82				
अव. R 14,31,12				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 51755.82 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3513.10 लाख रु. (6.79 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पूर्व मध्य रेलवे में धुरा निर्माण कार्य की तीव्र प्रगति, उत्तर रेलवे पर तुगलकाबाद में डी एम यू कार शेड के कोच के आवधिक मरम्मत के विस्तार को उन्नयन करने और अधिक संविदागत भुगतान के फलीभूत होने एवं वर्ष के दौरान अधिक भण्डार डेविट्स के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs 3513.10 lakhs (6.79 percent) against the sanctioned provision of Rs. 51755.82 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedy progress of work of wheel manufacturing over E.C. Railway, upgradation of coach POH extension of DMU car shed-TKD over Northern Railway and also due to materialisation of more contractual payments and adjustment of more store debits during the year, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100).

(n) STAFF QUARTERS (5100).

मू. O 69,95,00	54,92,10	46,54,05		-8,38,05
पू. S 7,39,20				
अव. R -22,42,10				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 7734.20 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3080.15 लाख रु. (39.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान निविदा/प्रस्ताव को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3080.15 lakhs (39.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 7734.20 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाए (5200).

(o) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू. O 15,00,00	18,68,84	17,42,60		-1,26,24
पू. S 53,34				
अव. R 3,15,50				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1553.34 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 189.26 लाख रु. (12.18 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारियों के लिए कुछ सुविधा कार्यों की तीव्र प्रगति, रेल कोच फैक्टरी में पुनः वायरिंग एवं सुधार करने, दक्षिण पश्चिम रेलवे पर हुबली अस्पताल के उन्नयन और प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 189.26 lakhs (12.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1553.34 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedy progress of some amenity works for staff, which includes; rewiring and improvement over RCF, upgradation of Hubli hospital over S.W. Railway etc. and also due to materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(त) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों-सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200).

(p) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKING- PUBLIC UNDERTAKINGS (6200).

मू. O 842,00,00	935,66,00	902,00,00		-33,66,00
पू. S 2				
अव. R 93,65,98				

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 84200.02 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5999.98 लाख रु. (7.13 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक निवेश के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 5999.98 lakhs (7.13 percent) against the sanctioned provision of Rs. 84200.02 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to more investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated.

(थ) अन्य विर्निदिष्ट कार्य (6400)
(q) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	100,00,00	7,22,91	-1,30,17	-8,53,08
पू.	S	2,00,00			
अव.	R	-94,77,09			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10200.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 10330.17 लाख रु. (101.28 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान दक्षिण मध्य रेलवे पर भूमि की बिक्री प्रक्रिया के प्राप्त नहीं होने पूर्व तट, दक्षिण पश्चिम और उत्तर पश्चिम रेल जोनों को स्थापित करने में कम खर्च और कम प्रत्याशा से संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 10330.17 lakhs (101.28 percent) against the sanctioned provision of Rs.10200.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to receipt of sale proceeds of land over S.C. Railway, less expenditure incurred towards setting up of E.Co., S.W. and N.W. Railway's Zone and also due to discharge of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(द) भंडार उचंत (7100).
(r) STORES SUSPENSE (7100).

मू.	O	10473,80,19	11291,14,94	11359,92,04	68,77,10
पू.	S	879,69,31			
अव.	R	-62,34,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1135349.50 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 642.54 लाख रु. (0.06 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कच्ची सामग्री के मूल्य में वृद्धि होने, सामान्य उद्देश्य के लिए भण्डार की अधिक खरीद, स्टॉक समायोजन खाता में अधिक समायोजन, एच एस डी तेल के तहत अधिक खर्च और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भण्डार के लिए अधिक डेबिट का समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 642.54 lakhs (0.06 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1135349.50 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to hike in prices of raw materials, more procurement of stores for general purposes, more adjustment in Stock Adjustment account, more expenditure towards HSD oil and adjustment of more debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(ध) विनिर्माण उचंत (7200).
(s) MANUFACTURE SUSPENSE (7200).

मू.	O	12822,77,85	13797,14,72	13535,89,92	-261,24,80
पू.	S	699,99,35			
अव.	R	274,37,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1352277.20 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1312.72 लाख रु. (0.09 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन में संशोधन होने, स्टॉक से अधिक भण्डार की निकासी, सामग्री लागत में वृद्धि और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर क्रियाकलाप में वृद्धि होने के कारण और शॉप लेबर के भुगतान के संबंध में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1312.72 lakhs (0.09 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1352277.20 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to revision in Pay due to implementation of 6th Pay Commission, more drawal of stores from stock, hike in material cost and more expenditure in respect of payment of shop labour due to increase in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(ञ) विविध अग्रिम (7300).
(t) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मू.	O	354,62,88	404,82,84	400,33,67	-4,49,17
पू.	S	42,86			
अव.	R	49,77,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 35505.74 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4527.93 लाख रु. (12.75 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान उत्तर पश्चिम रेलवे पर, ठेका शर्तों के अनुसार व्यवस्था अग्रिम के भुगतान के कारण, निर्माण के लिए अधिक सामग्री की खरीद और अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 4527.93 lakhs (12.75 percent) against the sanctioned provision of Rs. 35505.74 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to payment of mobilization advance as per contract conditions over N.W. Railway, more procurement of materials for fabrication and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(य) महानगर परिवहन परियोजना (8100).
(u) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मू.	O	650,00,00	713,84,25	692,52,82	-21,31,43
पू.	S	100,00,00			
अव.	R	-36,15,75			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 75000.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5747.18 लाख रु. (7.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः मेट्रो/कोलकाता पर टैली–गरिया विस्तार परियोजना के तहत राज्य सरकार की निधी का उपयोग करने और एम टी पी/चेन्नै पर तमिलनाडु राज्य सरकार से पर्याप्त धनराशि उपलब्ध होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 5747.18 lakhs (7.66 percent) against the sanctioned provision of Rs. 75000.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to utilization of State Government Funds towards Tally-Garia extension project over Metro/Kolkata and also due to availability of sufficient funds from State Govt. of Tamilnadu over MTP/Chennai, than anticipated.

(र) लाभांश मुक्त परियोजना (8300).
(v) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300)

मू.	O	--	600,00,00	611,36,51	11,36,51
पू.	S	316,00,00			
अव.	R	284,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 31600.00 लाख रु. (पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 29536.51 लाख रु. (93.46 प्रतिशत)की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः लाभांशमुक्त परियोजनाओं के तहत अधिक खर्च करने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 29536.51 lakhs (93.46 percent) against the sanctioned provision of Rs. 31600.00 lakhs (Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure towards dividend free projects, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

भाग–II 'अन्य व्यय' रेल निधियां

PART - II OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

प्रभृत **CHARGED:**				
मूल Original	10,70,00	20,70,00	20,46,98	- 23,02
पूरक Supplementary	10,00,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				1,95,69
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	22419,50,00	22419,50,95	20696,13,43	-1723,37,52
पूरक Supplementary	95			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				1992,84,82

नोट एवं टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, 2070.00 लाख रू. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 23.02 लाख रू. का विनियोजन अदालती भुगतान के प्रत्याशा से कम ऋलीभूत होने के कारण प्रयोग में नहीं लाया गया।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 23.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2070.00 lakhs (Original plus Supplementary) remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. *अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्ष) के अंतर्गत बचत/आधिक्य हुआ :–*
Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400):-

मूल O	1603,70,00	1799,44,73	1831,44,46	31,99,73
अव. R	195,74,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 160370.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22774.46 लाख रू. (14.20 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुआ है :–
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 22774.46 lakhs (14.20 percent) against the sanctioned provision of Rs. 160370.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
मध्य रेलवे **CR**	**6**	*मिराज–लातुर–जीसी* Miraj-Latur GC	820000	0	880782	60782	*लक्षित कार्य होने के कारण व्यय किया गया।* Being a targetted work expenditure is Increased
उ.प. **N.W.**		*एआईआई–सीओआर–यूडी जेड आमान परिवर्तन कार्य* Aii-COR-UDZ GC work	50000	0	196070	146070	*कार्य तीव्र गति से प्रगति पर है।* Speedly progress of work
		बीकेएन–एसडीएलपी–रतनगढ़–डेगाना BKN-SDLP-Ratangarh-Degana.	2499800	0	0	-2499800	*रेलवे बोर्ड के दिनांक 11.6.08 के पत्र सं. 2008–बी–106 द्वारा आबंटन को पूंजी निधि से पूंजी में परिवर्तित कर दिया गया।* Allocation changed from Cap. Fund to Cap. Vide RBs letter no. 2008-B-106 dt 11-6-08
		रेल विद्युतीकरण–एसडी एलपी–एचएसआर एस–डी–एल–पी RE-SDLP-SDLP-HSR	700000	0	849704	149704	*प्रत्याशा से अधिक संविदागत एवं सामग्री भुगतान* More contractual & material payment than anticipated.
		जयपुर–रिंगस–चुरू एंव सीकर लोहारू Jaipur-Ringus-Churu & Sikar Loharu	100	0	0	-100	*विस्तृत अनुमान स्वीकृत न होना* Non sanction of D/E.
		सूरतपुर–हनुमानगढ़–श्रीगंगानगर Suratpura-Hanumangarh-Sriganganagar	100	0	56	-44	*विस्तृत अनुमान स्वीकृत न होना* Non sanction of D/E.
द.पूम. **SEC**	*ओबी/1* OB/1	*जबलपुर–गोडिंया, बालाघाट–कटंगी सहित (285 किमी.)* Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285km)	600000	0	610298	10298	*पटरियों और स्लीपरों की बुंकिग के लिए अप्रत्याशित नाम खाते प्राप्त हुये।* Unexpected debit received for booking of Rails & Sleeper.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.सी. N.F.		*लमडिंग–डिब्रूगढ़ हैबरगांव –मैराबारी और सेनचो का चिलघाट की संपर्क शाखा लाइनों सहित* Lumding-Dibrugarh incl-uding link brach lines of Haibargaon Mairabari & Senchoa -Silghat.	200000	0	150001	-49999	*सेनचोवा–सिलघाट और हैबरगांव–मैराबारी के लक्षित खंड के लिए पटरियों, पीएससी स्लीपरों और माल भाड़े की बुकिंग पर खर्च। समायोजन के कारण आधिक्य* Decreare due to less booking of expenditure/ adjustment on Rails, PSC sleepers and Freight for targeted section of Senchoa-Silghat & Haibargaon-Mairabari.
		मिग्रेंसिया–डिटोकछेरा के बीच संरेखण और बदरपुर से बरायग्राम तक विस्तार सहित लमडिंग–सिलचर Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram.	20000	0	20110	110	*पटरियों, स्लीपरों की बुकिंग पर खर्च और मालभाड़े तथा सुरक्षा पर विदेशी नामों के समायोजन के कारण आधिक्य* Excess due to booking of expenditure on Rails, sleepers & adjustment of foreign DR. on Freight & Security.
		न्यू जलपाईगुड़ी–सिलीगुड़ी–न्यू बोगाईगाव नई ब्रांच लाईन New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon Branch line.	50000	0	20001	-29999	*मुख्यतः लक्षित खंड के लिए पटरियों स्लीपरों की बुकिंग और मालभाड़े पर विदेशी नामों के समायोजन तथा दायितओं के संविदागत भुगतान के कारण कमी।* Decrease mainly due to booking/ adjustment on rails, sleepers & foreign Dr. on Frieght & also contractual payment for committed liabilities for targeted section.
		कटिहार–जोगबानी और कटिहार–बरसोई–बरसोई–राधिकापुर Katihar-Jogbani & Katihar-Barsoi-Barsoi-Radhikapur.	500000	0	690003	190003	*स्लीपरों की बुकिंग पर खर्च और लक्षित खंड के लिए मालभाड़े के समायोजन तथा निर्धारित दायिताओं के भुगतान के कारण आधिक्य* Excess due to booking of expenditure on sleepers and adjustment of Freight and payment on committed liabilities for the targeted section.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
द.रे **S.R.**	*ओबी–1 /* OB-1	*विल्लुपुरम–कटपाड़ी* Villupuram-Katpadi	1000000	0	1685564	685564	*विभिन्न खंडों में कार्य प्रगति पर है अतः आधिक्य हुआ* Works are in progress at various sections. Hence excess.
	ओबी2 / OB-2	*मनमदुरै–विरूदुनगर* Manamadurai-Virudhunagar	600000	0	385459	-214541	*बोर्ड द्वारा स्वीकृत राशि के अनुसार निविदा तैयार की जा रही है। अतः बचत हुई* Tender shedule as per Board's sanctioned amount is under preparation. Hence savings.
	ओबी3 / OB-3	*डिंडीगुल–पोलाची–पालघाट और पोलाची* Dindigul-Pollachi-Palghat and Pollachi	650000	0	480133	-169867	*ठेका केवल पोदान्नूर–कोयम्बटूर के लिए दिया गया और कार्य हाल ही में शुरू किया गया अतः बचत हुई* Contract awarded only for podaonpur Coimbatore and the work just commenced. Hence savings.
	ओबी4 / OB-4	*तिरूचिरापल्ली–नागौर–करईकल, तिरूक्कुवलई तक विस्तार सहित* Tiruchchirappalli-Nagore-Karaikal with extension-Thiruthuraipundi via Tirukkuvalai	500000	0	630870	130870	*नागपट्टिनम–करईगल के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है और कार्य आधिक्य में है।* Land acquisition is in progress for Nagapattinam-Karaikal and work in excess.
	ओबी5 / OB-5	*मदुरै–रामेश्वरम* Madurai-Rameswaram	50000	0	180888	130888	*कार्य पूरा कर लिया गया।* Work completed.
	ओबी6 / OB-6	*तिरूचि–मनमदुरै* Tiruchy-Manamadurai	199900	0	384129	184229	*कार्य प्रगति पर है।* Work in progress.
	ओबी6ए / OB-6A	*मदुरै–बोदीनायकनूर* Madurai-Bodinayakanur	100	0	2	-98	*अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण के लिए निविदा तैयार की जा रही है।* Tender for the final location survey is under process.
	पीबी7 / PB-7	*क्यूनोर–तिरूनेलवेली–तिरूचेंदूर और तेनकासी–विरूदुनगर*	20000	0	0	-20000	*धनराशि अपेक्षित नहीं। मू.आ.नि. के नाम खाते द्वारा निवृत्त परिसंपतियों के लिए पूंजी में जमा किये।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi Vridhunagar					No funds required. Credit to capital for retired assets by debit to DRF.
		तंजावुर–विल्लुपुरम Thanjavur-Villupuram	0	0	47325	47325	*मू.आ.नि. के नाम खाते के द्वारा निवृत्त परिसंपतियों के लिए जमाखाते के लिए प्रावधान की व्यवस्था की मांग* Provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	पीबी 01 PB 01	*विल्लूपुरम–कटपाड़ी* Villupuram-Katpadi	210000	0	109311	-100689	*मू.आ.नि. के नाम खाते के द्वारा निवृत्त परिसंपतियों के लिए जमाखाते मे समायोजन के लिए आवश्यकतानुसार प्रावधान सीमित कर दिया गया।* Provision restricted as per requirement to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
द.म.रे. S.C.	*ओबी 1* OB 1	*गुंटूर–गुंतकल एवं कल्लूरू–धर्मवरम (76किमी.) के उत्पादन सहित पेडेकल्लू–गुत्री सहित गुंतकल–कल्लरू (478 किमी.)* Guntur-Guntakal & Guntakal-Kalluru (478 km) incl. Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kalluru-Dharmavaram (76 km)	196100	0	257701	61601	*कार्य की प्रगति के अनुसार और संविदागत तथा भंडार संबंधी भुगतान के लिए। एफजी अंतिम अनुदान अनुमोदित (25,00,000)(000) रू.* As per progress of works and towards contractual & stores payments. FG granted Rs. 25,00,00(000)
	ओबी 2 OB 2	*कटपाड़ी–पकाला–तिरूपति (104किमी.)* Katpadi-Pakala-Tirupati (104 km)	500	0	76630	76130	*रेल विद्युतीकरण (कोर) के लिए 7,66,30(000) रू. एफजी अनुमोदित* Towards RE (CORE) FG granted Rs. 7,66,30(000)
	ओबी 3 OB 3	*अकोला–पूर्णा (210किमी.)*	199900	0	1414985	1215085	*लक्ष्य निर्माण व्यय कार्य की प्रगति के अनुसार 140,00,00(000) रू. की एफजी अंतिम अनुदान अनुमोदित*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		Akola-Purna (210 km)					Target work exp. as per progress of work. FG granted Rs. 140,00,00(000)
	ओबी4 OB 4	*मुदखेड़—आदिलाबाद (167 किमी.)* Mudkhed-Adilabad (167 km)	10000	0	18954	8954	*कार्य पूरा कर लिया गया। अंतिम बिलों और समायोजनों के लिए किया गया खर्च। 1,80,00(000) रू. की अंतिम अनुदान अनुमोदित* Work completed. Exp. incurred towards final bills and adjustments. Fg granted Rs. 1,80,00(000)
	14	*डीएमएम—पीएके* DMM-PAK	0	0	2347618	2347618	*रेलवे बोर्ड के दिनांक 11.9.08 और 4. 11.08 के पत्र द्वारा पूंजी आबंटन के तहत अनुदान को विधिवत रद्द करतें हुए 227.96 करोड़ रू. का आबंटित किया गया है। कार्य की प्रगति के अनुसार लक्षित कार्य पर व्यय है। 233,53,37(000) रू. का अंतिम अनुदान अनुमोदित किया गया।* BG of Rs. 227.96crs. has been allotted by Rly.Bd. Vide Lr.dt. 11-09-08 and 04-11-08 duly cancelling grant under Capital allocation. Targetted work. Exp. as per progress of work. Fg granted Rs. 233,53,37(000)
पूम. **E.C.**	*1/ओबी* 1/OB	*जयनगर—दरभंगा—नरकटियागंज* Jaynagar-darbhanga-Narkatiganj	900000	0	1412517	512517	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान एवं समायोजन* Contractual payment & Adjustment due to pace of works
	2/ओबी 2/OB	*समस्तीपुर—खगड़िया—मानसी* Samastipur-Khagaria Maxnsi	50000	0	167591	117591	*कार्य की प्रगति के कारण संविदागत भुगतान एवं समायोजन* Contractual payment & Adjustment due to pace of works
उ.मध्य **N.C.**	*ओबी/1* OB /1	*मथुरा—अछनेरा (35किमी.)* Mathura-Achnera (35 km)	396000	0	434930	38930	*प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान के कारण आधिक्य* Excess is due to more contractual payment than anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
प.रे. **W.R.**	*ओबी—1* OB -1	*फुलेरा—मारवाड़ अहमदाबाद 654.5 किमी.* Phulera Marwar ADI 654.5 kms	50000	0	31369	-18631	*पटरियों के लिए जमाऐ प्राप्त।* Credit received for Rails
	ओबी—2 OB -2	*सुंदरनगर—बीवीपी ढोला दौसा महुआ, पिपावान तक विस्तार सहित* Sundernagar-BVP Dhola Dausa Mahua with extension to Pipavav	10000	0	140152	130152	*संविदागत दायिताओं तथा लक्ष्यों को पूरा करने के लिए।* To meet contractual liabilities and targets
	ओबी—3 OB 3	*राजकोट वेरावल, वानसजालिया से जेतलसर* RJT Veraval, Wansjalia to Jetalsar	800000	0	980650	180650	*रेलपथ सामग्री की सप्लाई में विलम्ब के कारण* Due to delay in supply of P. Way material
	ओबी—5 OB - 5	*भिलाड़ी—बीरमगाम (157किमी,)* Bhildi Viramgam (157 kms)	400000	0	248054	-151946	*पाटन—भिलाड़ी के लिए विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं अतः धनराशि अभ्यार्पित कर दी गई* Funds surrendered as DE for Patan Bhildi under preparation
	ओबी—6 OB - 6	*एडीआई—हिम्मतनगर उदयपुर* ADI-Himmatnagar Udaipur	100	0	0	-100	*नया कार्य, अनुमान तैयार किए जा रहे है।* New work Estimate under progress
	ओबी—4 OB - 4	*नीमच—रतलाम* Nimuch Ratlam	50000	0	128618	78618	*संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए* To meet contractual liabilities
		आरटीएम—एमएचओडब्ल्यू खंडवा—अकोला RTM-MHOW-Khandwa-Akola	329400	0	0	-329400	*विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए।* Detailed estimate not sanctioned
पूर्वोत्तर **N.E.**	*ओबी—1* OB 1	*कानपुर—कासगंज—मथुरा और कासगंज, बीई—लालकुंआ सहित* Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj BE-Lalkuwan inclusive	1550000	0	1972912	422912	*कार्य की प्रगति के कारण* Due to progress of works.
	ओबी—2 OB - 2	*कप्तानगंज—थावे—सीवान—सीपीआर* Kaptanganj-Thawe-Siwan-CPR	1550000	0	598659	-951341	*उपयोग न होने की प्रत्याशा में अभ्यार्पित* Surrendered in anticipation of non utilisation.
	ओबी—3 OB - 3	*ओंडिहार—जौनपुर* Aunrihar-Jaunpur	500000	0	383536	-116464	*—वही—* --Do--

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ख) दोहरीकरण (1500).			
(b) DOUBLING (1500).			
मू. O 2532,70,00	1817,41,20	1848,43,05	31,01,85
पू. S 3			
अव. R - 715,28,83			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 253270.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 68426.98 लाख (27.02 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई है :—

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 68426.98 lakhs (27.02 percent) against the sanctioned provision of Rs. 253270.03 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
म.रे. **C.R.**	*1 ओबी* 1 OB	*दीवा—वसई रोड* Diva-Vasai Road	33734	0	1725	-32009	*प्रत्याशित खर्च नहीं किया गया।* Expected expenditure not incurred
	2 ओबी 2 OB	*पनवेल—रोहा भूमि अधिग्रहण* Panvel-Roha Land Acquisition	100	0	63894	63794	*भूमि अधिग्रहण के लिए एसएलएओ अलीबाग को भुगतान किया जाना है।* Payment to be made to SLAO Alibag for land acquisition.
	5 ओबी 5 OB	*दौंड—भिगवन* Daund-Bhigvan	0	0	500	500	*संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए* To meet contractual obligation
	6 ओबी 6 OB	*पनवेल—पीईएन दोहरीकरण* PNVL-PEN Doubling	300000	0	38204	-261796	*भूमि उपलब्ध न होने के कारण निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया।* Tenders not finalised due to non-availability of Land.
	7 ओबी 7 OB	*पीईएन—रोहा* Pen-Roha	300000	0	47556	-252444	*खंड—III में स्थानीय जनता की समस्याओं के कारण निविदाओं को विलम्ब से अंतिम रूप दिया गया अतः बचत हुई।* Tenders finalised late and problems of locals in section III hence savings.
		दीवा—पनवेल (डी) Diva PNVL (D)	0	0	595	595	*संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए* To meet contractual obligation
उ.प. **N.W.**		*जयपुर—फुलेरा दोहरीकरण* JP-FL Doubling	400000	0	467346	67346	*कार्य की तीव्र गति से प्रगति* Speedly progress of work.
		जयपुर—दौसा दोहरीकरण JP-DO Doubling	750000	0	1168205	418205	*कार्य की तीव्र गति से प्रगति* Speedly progress of work

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* Total Grant or Appropriation		*वास्तविक व्यय* Actual Expenditure	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			2			3	4
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		दौसा–बांदीकुई दोहरीकरण DO-BKI Doubling	300000	0	153530	-146470	सामग्री उपलब्ध न होना। Non availability of material
		अलवर–हरसौली AWR-Harsauli	400000	0	56883	-343117	सामग्री उपलब्ध न होना। Non availability of material
		हरसौली–रेवाड़ी Harsauli-RE	200000	0	22845	-177155	सामग्री उपलब्ध न होना। Non availability of material
द.पूम. SEC	ओबी/2 OB/2	झारसुगुडा बाई पास (8.73 किमी.) Jharsuguda by-pass (8.73 km)	20000	0	94981	74981	कार्य 08–09 के दौरान पूरा किया जाएगा। अतः सामग्री के समायोजन के लिए अधिक बुकिंग Work will be completed during 08-09. Hence, Excess booking for adjustment of material.
	ओबी/3 OB/3	बिलासपुर–सालका रोड कहीं–कहीं दोहरीकरण (39.4किमी.) Bilaspur-Salka Road-Patch doubling (39.4)	500000	0	614716	114716	99 प्रतिशत कार्य पूरा कर लिया गया। अतः अधिक नामखाते प्राप्त 99% work completed. Hence, Excess debits received.
	ओबी/4 OB/4	भिलाई–दुर्ग–तीसरी लाइन (13.15 किमी.) Bhilai-Durg-3rd line (13.15 km)	250000	0	327618	77618	84 प्रतिशत पूरा कर लिया गया। संविदागत भुगतान एवं सामग्री की अधिक बुकिंग हुई ताकि इस खंड को लक्ष्य तिथि के भीतर चालू किया जा सकें 84% work completed. Excess booking of contractual payment & materials so that the section will be commissioned within target date.
	ओबी/7 OB/7	चाम्पा–बाईपास लाइन Champa-By-pass line	100000	0	25154	-74846	भूमि अधिग्रहण न होने के कारण कार्य में विलम्ब हुआ। The work delayed for want to land acquisition.
	ओबी/8 OB/8	अनूपपुर–बाईपास लाइन Anuppur-By-pass line	100000	0	92118	-7882	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार As per actual progress or work.
	ओबी/9 OB/9	कालुम्ना–नागपुर Kalumna-Nagpur	199900	0	13182	-186718	सिविल इंजीनियरी कार्यों के लिए निविदाओं को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण Tender not finalisation for Civil Engg. Works.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी/ 9ए OB/9A	चाम्पा–झारसुगुडा–तीसरी लाइन (165 किमी.) Champa-Jharsuguda-3rd line (165 km)	100	0	18	-82	कार्य अभी शुरू किया जाना है। Work yet to be started.
उ.रे. N.R.	1 पार्ट –II सी 1 Part-II C	जालंधर–पठानकोट–जम्मूतवी Jalandhar-Pathankaot-Jammu Tawi	500000	0	811706	311706	संविदागत भुगतान की व्यवस्था करने, सामग्री की खरीद और अन्य विविध खर्चों की वजह से यह अंतर आया। Variation was due to arranging contractual payment, procurement of material & other misc. exp.
	2 पार्ट –II सी 2 Part -II C	उतेरिया–चांदरौली (28किमी.) और सुल्तानपुर–बांधा कलां (9 किमी.) Utratia-Chandrauli (28 km) & Sultanpur-Bandha Kalan (9 km.)	50000	0	59420	9420	संविदागत भुगतान की व्यवस्था के कारण अंतर हुआ। Variation was due to arranging contractual payment.
	3 पार्ट –II सी 3 Part - II C	अमरोहा–मुरादाबाद (30किमी.) Amroha-Moradabad (30 km.)	5000	0	2262	-2738	कार्य पूरा कर लिया गया। धनराशि के अधिक आबंटन के कारण अंतर आया। Work completed. Variation was due to excess allotment of fund.
	4 पार्ट –II सी 4 Part -II C	दयाबस्ती–ग्रेड सेपरेटर Daybasti-Gradeseparator	50000	0	3035	-46965	निविदा को विलम्ब से अंतिम रूप दिए जाने के कारण अंतर आया। Variation was due to late finalisation of tender.
	5 पार्ट –II सी 5 Part -II C	जाफराबाद–उतेरिया (चरण–II) (34किमी) Jaffarabad-Utratia (Ph.II) (34 km.)	66111	0	56936	-9175	सिगनल एवं दूर संचार द्वारा प्रत्याशित नामखातों से कम प्राप्त होने के कारण बचत हुई। Saving was due to recepit of less debits then anticipated by S&T.
	6 पार्ट –II सी 6 Part - II C	अमरोहा–कांकाथेर (30किमी.) Amroha-Kankather (30 km)	100000	0	128035	28035	कार्य को पूरा करने के लिए अधिक धनराशि का उपयोग किया गया। More funds were utilised to complete the work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	7 पार्ट —II सी 7 Part -II C	रोहतक—जाखल—शेष हिस्से का कार्य (52 किमी.) Rohtak-Jakhal-Doubling of remaining Portion (52 km)	100000	0	103466	3466	यह अंतर निर्धारित सीमा के भीतर था। Variation was within the prescribed limit.
	8 पार्ट —II सी 8 Part -II C	हापुड़—कांकाथेर (42.71 किमी) Hapur-Kankather (42.71)	50000	0	119501	69501	संविदागत भुगतान के कारण अंतर हुआ। Variation was due to making contractual payment
	10 पार्ट —II सी 10 Part - II C	उतरेतिया—जाफराबाद—शेष लाइन का दोहरीकरण 148 किमी. Utratia-Zafrabad-Doubling of balance 148 km	1000000	0	175635	-824365	कार्य की धीमी प्रगति के कारण अंतर हुआ। Variation was due to slow progress of work.
	9 पार्ट —II सी 9 Part - II C	साहिबाबाद—आनंद विहार—तीसरी चौथी लाइन (4किमी.) Sahibabad-Anand Vihar 3rd & 4th Line (4 km)	250000	0	312242	62242	संविदागत भुगतान के कारण अंतर हुआ। Variation was due to making contractual payment.
	11 पार्ट —II सी 11 Part - II C	खुकराना—पानीपत Khukrana-Panipat	150000	0	44317	-105683	कार्य की धीमी प्रगति के कारण अंतर हुआ। Variation was due to slow progress of work.
	12 पार्ट —II सी 12 Part - II C	जाखल—मानसा—एसपी आर खंड पर दोहरीकरण Jakhal-Mansa-Doubling on SPR Section	40000	0	6479	-33521	विस्तृत अनुमान के विलम्ब से स्वीकृत होने (जनवरी 2008) के कारण अंतर हुआ। Variation is due to late sanction of detailed estimate. (Jan. 2008)
	12 पार्ट —II सी 12 Part - II C	तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) पलवल चौथी लाइन (33.5 किमी.) Tughlakabad (Joint cabin Palwal 4th line (33.5 km)	0	0	22407	22407	संविदागत भुगतान के कारण अंतर हुआ। Variation was due to making contractual payment

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	*पीबी. जीबी. मद सं.* P.B/G.B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
पू.सी. N.F.		*हरीशचन्द्रपुर–कुमारगंज (चरण–IV)* Harischandrapur-Kumarganj (Ph-VI)	600	0	4608	4008	*कोई टिप्पणी नहीं* No. Comment
		कुमारगंज–एकलाखी (चरण VII) Kumarganj-Eklakhi (Ph-VII	10000	0	4608	-5392	*कोई टिप्पणी नहीं* No. Comment
		मालदा–ओल्ड मालदा Malda-Old Malda	100000	0	96541	-3459	*मामूली अन्तर* Minor Variation
		न्यू गुवाहाटी–डिगारू New Guwahati-Digaru	500000	0	307111	-192889	*कोई टिप्पणी नहीं* No. Comment
पू.त. E.CO.	*टीपी3* TP 3	*रजतगढ़–नेरगुंडी (28 किमी.)* Rajatgarh-Nergundi (28 kms.)	3500	0	485	-3015	*अंतिम बिल पर कार्रवाई नहीं की गई अतः बचत हुई।* Final bill could not be processed hence savings.
	टीपी4 TP 4	*रहामा–पारादीप (23 किमी.)* Rahama-Paradeep (23 km)	5000	0	2350	-2650	*ओएल को कार्य सौंपा दिया गया आधिक्य अंतिम बिल को पास किए अनुसार है।* The work handed over to OL. Final bill passed.
	टीपी5 TP 5	*नेरगुंडी कटक रघुनाथपुरम (43 किमी.)* Nergundi Cuttack Raghunatpur (43 km)	1000	0	9122	8122	*ओएल को कार्य सौंपा दिया आधिक्य अंतिम बिल को पास किए अनुसार है।* The work handed over to OL, Excess is as per final bill passed.
	टीपी6 TP 6	*टिटलागढ़ लांजीगढ़ रोड (47 किमी)* Titlagarh Lanjigarh Road (47 km)	70000	0	82574	12574	*टिटलागढ़ यार्ड के कार्य को पूरा करने के कारण अतिरिक्त खर्च हुआ।* Addl expenditure was due to completion of Titilagarh Yard Work.
	टीपी7 TP 7	*खुर्दा रोड–पुरी (चरण–I)(15.3 किमी.)* Khurda Road-Puri (Ph.1) (15.3 km)	20000	0	15170	-4830	*संविदागत भुगतान नहीं किए जा सके।* Contractual payment could not be processed.
	टीपी8 TP 8	*सम्बलपुर–रेंगाली (22.7किमी.)* Sambalpur-Rengali (22.7 km)	20000	0	118363	98363	*बजट अनुदान, बजट अनुमान की तुलना में कम था अतः अतिरिक्त खर्च हुआ। धनराशि अंतिम अनुदान के अंतर्गत उपलब्ध कराई गई।* BG was less vis-a-vis BE, hence excess expr. was occurred, Fund made available under FG.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
	टीपी9 TP 9	*झारसुगडा—रेंगाली (25.6किमी.)* Jharsuguda-Rengali (25.6) (km)	450000	0	206492	-243508	*निविदा को विलम्ब से अंतिम रूप दिए जाने और रेलपथ सामग्री समय पर प्राप्त न होने के कारण बचत हुई।* Saving is due to late finalisation of tender & non-recepit of P. Way materials in time.
	टीपी 10 TP 10	*वीजेडएम—केटीवी तीसरी लाइन (43.7 किमी.)* VZM-KTV 3rd line (43.7 km)	560000	0	92124	-467876	*विस्तृत अनुमान मई08 में स्वीकृत होने के कारण अभ्यार्पित। जारी की गई निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है।* Surrender due to Detailed estimate sanctioned in May'08, Tender floated & under finalisation.
	टीपी 11 TP 11	*सम्बलपुर—टिटलागढ़ (182 किमी.)* Sambalpur-Titlagarh (182 km)	650000	0	26825	-623175	*बोर्ड द्वारा अनुमान मई 08 में स्वीकृत किए गए। कार्य बोर्ड के दिनांक 11.3.08 के पत्र द्वारा आरवीएनएल को अंतरित कर दिया गया।* Estimates sanctioned by Board in May'08 Work transferred to RVNL vide Bd's Lr. Dt. 11/3/08
	टीपी 12 TP 12	*केटीवी—सिंहचलम नार्थ लाइन* KTV-Simahachalam North-4th line	600000	0	168698	-431302	*ठेके के अंतिम रूप और खर्च के रूख को ध्यान में रखते हुए समीक्षा के दौरान मूल अनुदान कम कर दिया गया।* OG reduced during review as per finalisation of contract and trend of expenditure.
	टीपी 13 TP 13	*रायपुर—टिटलागढ़ (203 किमी.)* Raipur-Titlagarh (203 km)	650000	0	0	-650000	*बोर्ड के दिनांक 11.3.08 के पत्र द्वारा कार्य को रेल विकास निगम लि. को सौंप दिया गया।* Work transferred to RVNL vide Bd's Dt. 11/3/08
द.रे. **S.R.**	*ओबी—7* OB-7	*मुलंतरूति—कुरूपंनतरा दोहरीकरण* Mullanturutti-Kuruppanantara doubling	300000	0	154737	-145263	*कार्य के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई है और भूमि अधिग्रहण के लिए मांगपत्र दिए गए है अतः बचत हुई।* Tenders are invited for works and requisition for land acquisition has been given. Hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी–8 OB-8/	चिंगनूर–चिंगवनम Chinganur-Chingavanam	200000	0	55328	-144672	कार्य के लिए निविदाए आमंत्रित की गई है और भूमि अधिग्रहण के लिए मांगपत्र दिए गए है अतः बचत हुई। Tenders are invited for works and requisition for land acquisition has been given. Hence savings.
	ओबी–9 OB-9	कांकानाड़ी–पनम्बुरू कहीं–कहीं दोहरीकरण Kankanadi-Panamburu-Patch doubling	20000	0	1344	-18656	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। केवल सांकेतिक खर्च किया गया। अतः बचत हुई। Estimates under preparation. Token expenditure only incurred. Hence savings.
	ओबी–10 OB-10	चेगलपट्टू–विलुपुरम–थिरूवन्नामलई Chengalpattu-Villupram Thiruvannamalai	1000000	0	722839	-277161	कार्य प्रगति पर। Work in progress.
	ओबी–11 OB-11	कुरूपनंतरा–चिगवनम Kurupananthara-Chingavanam	100000	0	19550	-80450	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। सांकेतिक खर्च हुआ अतः बचत हुई। Estimate under preparation. Token expenditure only incurred. Hence savings.
	ओबी–12 OB-12	अम्बलपुहजा–हरिपद Ambalapuzha-Haripad	50000	0	11784	-38216	कार्य प्रगति पर। Work in progress
	ओबी–13 OB-13	क्यूलोन–त्रिवेन्दम Quilon-Trivandrum	100	0	10230	10130	कार्य पूरा कर लिया गया। Work in progress
	ओबी–14 OB-14	शोरूवनूर–कुट्टीपुरम–कालीकट Shoranur-Kuttipuram-Calicut	30000	0	74765	44765	कार्य प्रगति पर। Work in progress
	ओबी–15 OB-15	कालीकट–मंगलौर Calicut-Mangalore	180000	0	198992	18992	कार्य प्रगति पर। Work in progress

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी–16 OB-16	इरूगुर–कोयम्बटूर Irugur-Coimbatore	50000	0	223804	173804	कार्य प्रगति पर। Work in progress
	ओबी–17 OB-17	एर्णाकुलम जं.– एर्णाकुलम मार्शलिंग यार्ड Ernakulam Jn. -Ernakulam Marshalling Yard	1000	0	6708	5708	कार्य पूरा कर लिया गया। शेष कार्य के लिए धनराशि अपेक्षित। Work completed. Funds required for residual works.
	ओबी–18 OB-18	एर्णाकुलम–मुलंतरूति Ernakulam-Mulanturutti	20000	0	135737	115737	कार्य पूरा कर लिया गया। Work in Completed.
	ओबी–19 OB-19	चैन्ने बीच–कोरूक्कूपेट Chennai Beach-Korukkupet	30000	0	258	-29742	कार्य प्रक्रियाधीन है। Under process
	ओबी–20 OB-20	मावलीकारा–कायनकुलम Mavelikara-Kayankulam	75000	0	107172	32172	कार्य पूरा कर लिया गया। Work completed.
	ओबी–21 OB-21	चेपाड़–कायनकुनम Cheppad-Kayankulam	100000	0	102502	2502	कार्य पूरा कर लिया गया। Work in progress
	ओबी–22 OB-22	मावेलीकारा–चेंगान्नूर कहीं–कहीं दोहरीकरण Mavelikara-Chengannur-Patch doubling	100000	0	172830	72830	कार्य प्रगति पर। Work in progress
	ओबी–23 OB-23	मदुरई–डिंडीगुल Madurai-Dindigul	969000	0	669204	-299796	कार्य पूरा कर लिया गया। Work Completed.
	ओबी–24 OB-24	चेपाड़–हरिपद–कहीं–कहीं दोहरीकरण Cheppad-Haripad-Patch doubling	100000	0	35796	-64204	कार्य प्रगति पर। Work in progress

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी–25 OB-25	चेन्नै बीच–अट्टीपट्टू चौथी लाइन Channai Beach-Attipattu 4th line	100000	0	1374	-98626	कार्य प्रगति पर। Work in progress
	ओबी–26 OB-26	विल्लूपुरम–डिंडीगुल Villupuram-Dindigul	100	0	57	-43	अनुमान अनुमोदित किए जाने है। Estimate to be approved.
		कायनकुलम–क्यूलोन चरण–I दोहरीकरण Kayankulam-Quilon Phase I doubling	0	0	-343	-343	क्रेडिट प्राप्त हुये। Credit received.
		पीएबी–टीआरएल तीसरी लाइन PAB-TRL 3rd line	0	0	5	5	शेष कार्य के लिए भुगतान किया गया। Payment made for residual work.
		इरूगुर–उत्तुकली Irugur-Utukuli	0	0	18	18	शेष कार्य के लिए भुगतान किया गया। Payment made for residual work.
	ओबी–26 OB-26	तिरूवल्लूर–अरोकोनम–चौथी लाइन Cheppad-Kayankulam	39900	0	0	-39900	रेलवे बोर्ड द्वारा कार्य रेल विकास निगम को अंतरित कर दिया गया। Work transferred to RVNL by Rly. Board.
	ओबी–21 OB-21	चेपाड़–कायनकुलम Cheppad-Kayankulam	3503	0	3427	-76	निवृत परिसंपत्तियों के लिए क्रेडिट पूंजी में समायोजित करने के लिए प्रावधान सीमित कर दिया गया। Provision restricted as per the requirement and to adjust credit to capital for retired assets.
	ओबी–23 OB-23	मदुरई–डिंडीगुल Madurai-Dindigul	106463	0	112064	5601	निवृत्त परिसंपतियों के लिए पूंजी को क्रेडिट समायोजित करने के लिए अतिरिक्त धनराशि की मांग की गई। Additional requirement sought so as to adjust credit to capital for retired assets.
	ओबी–24 OB-24	चेपाड–हरीपद कही–कही दोहरीकरण Cheppad-Haripad-Patch doubling	2322	0	2222	-100	परिसंपतियों के लिए क्रेडिट पूंजी में समायोजित करने के लिए प्रावधान सीमित कर दिया गया। Provision restricted as per the requirement and to adjust credit to capital for retired assets.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* Total Grant or Appropriation		*वास्तविक व्यय* Actual Expenditure	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1		2			3	4
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी—15 OB-15	कालीकट—मंगलौर Calicut-Mangalore	5000	0	519	-4481	एफओबी/सीएलटी में शेष कार्य के लिए धनराशि पर्याप्त पाई गई। Provision found sufficient for residual work in FOB/CLT
दम. S.C.	ओबी 6 OB-6	विजयवाड़ा—कृष्णा केनाल तीसरी लाइन (5किमी.) Vijayawada-Krishna Canal-3rd line (5 km)	300	0	94	-206	कार्य पूरा कर लिया गया। खर्च वचनवद्धता के अनुसार किया गया। अंतिम अनुदान 94(000) रू. दिया गया। Work completed exp. incurred as per commitments. FG granted Rs. 94(000)
	ओबी 7 OB-7	गुडूर—रेनिंगुंटा (83 किमी.) और रेनिंगुंटा—तिरूपति (9.34किमी.) Gudar-Renigunta (83km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km)	10000	0	8470	-1530	कार्य प्रगति के अनुसार अंतिम अनुदान 84,70(000) रू. प्रदान किया गया। As per progress of work. FG granted Rs. 84,70(000)
	ओबी 8 OB-8	गुंटूर—कृष्णा केनाल (27.12 किमी.) Guntur-Krishna Canal (27.12 km)	50000	0	154677	104677	कार्य की प्रगति के अनुसार 14,64,47(000) रू. अंतिम अनुदान प्रदान किया गया। As per progress of work. FG granted Rs. 14,64,47(000)
	ओबी 9 OB-9	सायलकोट—काकिनाड़ा पोर्ट (15.6किमी.) Samalkot-Kakinada Port (15.6)	646000	0	655363	9363	सेल बिलों सहित संविदागत, भंडार के लिए खर्च और पीसी बकाया सहित स्थापना सामान्य प्रभार। अंतिम अनुदान 65,00,00(000) रू. किया गया। Exp. Towards contractual, stores including SAIL bills and Est. Gen. charges including PC arrears. FG granted Rs. 65,00,00(000)
		राघवपुरम—मंदामरी कहीं—कहीं तीहरीकरण Ragavapuram-Mandamarri Patcg Tripling	0	1	0	-1	रेलवे बोर्ड द्वारा एसजी के तहत स्वीकृत नया कार्य। New work sanctioned under SG by Rly.Bd.
पूम. E.C.	3/ओबी 3/OB	सोननगर—मुगलसराय तीसरी लाइन Sonnagar-Mughalsarai 3rd line	100	0	5133	5033	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4/ओबी 4/OB	पुनपुन–तारेगना Punpun-taregna	10000	0	38014	28014	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work
	5/ओबी 5/OB	छपरा–हाजीपुर Chhapra-Hajipur	10000	0	82548	72548	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work
	6/ओबी 6/OB	कपूरीग्राम–सिहो Karpurigram-Siho	1	0	1456	1455	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work
	7/ओबी 7/OB	गया–चकंद Gaya-Chakand	10000	0	10125	125	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work
	8/ओबी 8/OB	कटिहार–सेमापुर Katihar-Semapur	10000	0	652	-9348	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work
	9/ओबी 9/OB	तरेगना–जेहानाबाद Taregna-Jehanabad	100000	0	22532	-77468	प्रत्याशित रेलपथ फलीभूत नहीं हुआ। Expected P. way could not be materalised
	10/ओबी 10/OB	मानसी–महेशखुंट कहीं–कहीं दोहरीकरण Mansi-Maheshkunt patch doubling	10000	0	7339	-2661	कार्य की तीव्र प्रगति। Fast progress of work
	11/ओबी 11/OB	जेहानाबाद–बेला Jehanabad-Bela	150000	0	23	-149977	निविदाओं अंतिम रूप न दिए जाने के कारण due to tender not finalized
	12/ओबी 12/OB	बेला–चाकंद Bela-Chakand	150000	0	101105	-48895	निविदाओं अंतिम रूप न दिए जाने के कारण due to tender not finalized
	13/ओबी 13/OB	सोनपुर–हाजीपुर दोहरीकरण गंडक पुल सहित Sonepur-Hajipur doubling incl. gandak Bridge	100000	0	105572	5572	प्रत्याशित रेलपथ कार्य फलीभूत नहीं हुआ। Expected P. way could not be materalised
	14/ओबी 14/OB	कुरूसेला–सेमापुर Kursela-Semapur	100000	0	47063	-52937	प्रत्याशित रेलपथ कार्य फलीभूत नहीं हुआ Expected P. way could not be materalised
	15/ओबी 15/OB	महेशखुंट–थानीबीहपुर Maheshkunt-Thanmbihpur	10000	0	165288	155288	प्रत्याशित रेलपथ कार्य फलीभूत नहीं हुआ Expected P. way could not be materalised
	16/ओबी 16/OB	थानावीहपुर–कुरूसेला Thanabihpur-Kursela	100000	0	84027	-15973	प्रत्याशित रेलपथ कार्य फलीभूत नहीं हुआ Expected P. way could not be materalised

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	17/ओबी 17/OB	बेगुसराय–खगडिया Begusarai-Khagaria	240000	0	350363	110363	प्रत्याशित रेलपथ कार्य फलीभूत नहीं हुआ Expected P. way could not be materalised
	18/ओबी 18/OB	तिलरथ –बेगुसराय Tilrath-Begusarai	40000	0	18225	-21775	निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया। Due to tender not finalized
	19/ओबी 19/OB	चंद्रपुरा–राजाबेड़ा चंद्रपुरा–भंडारीडाह Chandrapura-rajabera-chandrapura-Bhandaridah	20000	0	0	-20000	अनुमान स्वीकृत न होने के कारण। Due to estimate not sanctioned
उ.म. N.C.	ओबी/2 OB/2	कानपुर–पनकी तीसरी और चौथी लाइन (चरण–I) (9 किमी.) Kanpur-Panki-3rd & 4th line (Phase-I) (9 km)	150000	0	58036	-91964	प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less expenditure incurred than anticipated.
	ओबी/3 OB/3	टुंडला–यमुना पुल (21 कि.मी.) Tundla-Yamuna bridge (21 km)	250000	0	112956	-137044	खर्चे की प्रवृति के अनुरूप बचत की गई। Saving made as per trend of expenditure.
	ओबी/4 OB/4	मानिकपुर–कटैयाडंडी (32.68 कि.मी.) Manikpur-Kataiyadandi (32.68 km)	45000	0	31366	-13634	खर्चे की प्रवृति के अनुरूप बचत की गई। Saving made as per trend of expenditure.
	ओबी/5 OB/5	मथुरा–भुतेश्वर (3.48 कि.मी.) Mathura-Bhuteshwar (3.48 km)	1500	0	202	-1298	खर्चा की प्रवृति के अनुरूप बचत की गई। Saving made as per trend of expenditure.
	ओबी/6 OB/6	कानपुर–चांदरी (4 कि.मी.) Kanpur-Chandari (4km)	20000	0	-426	-20426	खर्चा की प्रवृति के अनुरूप बचत की गई। Saving made as per trend of expenditure.
	ओबी/7 OB/7	चिओकी–लोहागारा (26.88 कि.मी.) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	30000	0	59457	29457	डेबिट स्वीकार किए जाने के कारण आधिक्य Excess is due to acceptance of debit

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी/8 OB/8	लोहागारा–कटैयाडांडी (32.30 कि.मी.) Lohgara-Kataiyadandi (32.30 km)	30000	0	84551	54551	डेबिट स्वीकार किए जाने के कारण आधिक्य Excess is due to acceptance of debit
	ओबी/10 OB/10	इलाहाबाद–सूबेदारगंज–तीसरी लाइन Allahabad-Subedarganj-3rd line	2000	0	6107	4107	पटरियों की कीमत में वृद्धि के कारण आधिक्य Excess is due to price escallation of rails.
	ओबी/11 OB/11	पनकी–भाउपुर–तीसरी लाइन Panki-Bhaupur-3rd line	200000	0	101034	-98966	प्रत्याशित से कम खर्च होन के कारण बचत Saving is due to less expenditure incurred than anticipated.
	ओबी/12 OB/12	भीमसेन–जुही Bhimsen-Juhi	3000	0	19545	16545	डेबिट स्वीकृति के कारण आधिक्य। Excess is due to acceptance of debit
प.रे. W.R.	ओबी 9 OB/9	सूरत कोसाम्बा Surat Kosamba	100	0	0	-100	कार्य रोक दिया गया। Work frozen
	ओबी 7 OB/7	कालापीपल–फंदा Kalapipal-Phanda	49999	0	68814	18815	कार्य को पूरा करने के लिए कार्यान्वित किया गया। Excess is made for execution of work
	ओबी 8 OB/8	अकोदिया मोहम्मद खेड़ा सुजालपुर कहीं–कहीं दोहरीकरण Akodia Mohemed Khera Sujalpur Patch Doubling	49000	0	137896	88896	पटरियों के लिए डेबिट स्वीकृत। Debit accepted for rails
		उधना जलगांव विद्युतीकरण सहित Udhna Jalgaon with electrification	700000	0	5117	-694883	वर्ष 08–09 में स्वीकृत नया कार्य। विस्तृत अनुमान अभी स्वीकृत किए जाने है। New work sanction in the year 08-09. DE yet to be sanctioned
पू.सी. N.E.	ओबी 4 OB/4	गोंडा–मनकापुर Gonda-Manakapur	20000	0	7838	-12162	उपयोग न होने की प्रत्याशा में अभ्यर्पित कर दिया गया है। Surrendered in anticipation of ono utilisation.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* Total Grant or Appropriation		*वास्तविक व्यय* Actual Expenditure	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			2			3	4
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	ओबी 5 OB/5	गोरखपुर—सहजनवा Gorakhpur-Sahjanawa	200000	0	179160	-20840	उपयोग न होने की प्रत्याशा में अभ्यर्पित कर दिया गया है। Surrendered in anticipation of ono utilisation.
	ओबी 7 OB/7	बमनन—मानकपुर Babhnan-Manakapur	50000	0	145055	95055	कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works.
	ओबी 8 OB/8	सहजनवा—मुंडेरवा Sahjanawa-Munderawa	400000	0	395156	-4844	मामूली अंतर Minor variation.
	ओबी 9 OB/9	मुंडेरवा—बमनन Munderawa-Babhnan	318191	0	509379	191188	कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works.
	ओबी 10 OB/10	गोरखपुर कैंट—बेतालपुर Gorakhpur Cantt.-Baitalpur	300000	0	343728	43728	कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works.
	ओबी 11 OB/11	एकमा—जेरादै Ekma-Jiradei	100000	0	303842	203842	कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works.
द.पू S.E.	टीपी—1 TP-1	पदापहाड़—बांसपनी दोहरीकरण Padapahar-Banspani Doubling	700000	0	727562	27562	अधिक संविदागत दायिताओं तथा भंडार नामों के कारण वृद्धि हुई। Excess for materialization of more contractual liabilities and stores debits.
	टीपी—2 TP-2	बड़बिल—बजेमदा (10 कि.मी.) Barbil-Barjamda (10km)	400000	0	173991	-226009	निविदा को अंतिम रूप देने में विलम्ब होने से काम की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई तथा बजटीय समीक्षा स्तर पर निधि अभ्यर्पित की गई थी। Savings due to slow progress of work for delay in finalization of tender & fund was surrendered in the Budgetary review stages.
	टीपी—3 TP-3	बिमलगढ़—दुमित्रा Bimlagarh-Dumitra	500000	0	68063	-431937	धीमी प्रगति से बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत हुई। Savings due to surrender of fund during Budgetary review stages for slow progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	टीपी–4 TP-4	*गाइलकेरा–मनोहरपुर तीसरी लाइन* Goelkera-Monoharpur 3rd line	750000	0	863	-749137	*आरवीएनएल को कार्य सौंपे जाने से निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत हुई।* Savings due to surrender of fund since work transferred to RVNL
	टीपी–5 TP-5	*गोकुलपुर–मिदनापुर डायवर्जन सरेखण पर नया पुल–पुल सं. 143* Gokulpur-Midnapur New bridge on diversion alignment-Bridge No. 143	150000	0	5439	-144561	*निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने से बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि अभ्यर्पित किए जाने से बचत हुई।* Savings due to surrender of fund during Budgetary review stages for non-finalization of tender.
	टीपी–6 TP-6	*आद्रा–जयचंदीपहाड़* Adra-Joychandipahar	150000	0	5612	-144388	*कार्य की धीमी प्रगति से बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत हुई।* Savings due to surrender of fund during Budgetary review stages for slow progress of work.
	टीपी–7 TP-7	*मुरी–नार्थ आउट केबिन दूसरे पुल की व्यवस्था सहित दोहरीकरण* Muri-North outer cabin Doubling of section with provision of 2nd bridge	20000	0	716	-19284	*निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने से निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत हुई।* Savings due to surrender of fund for non-finalization of tender.
	टीपी–8 TP-8	*बासंपानी–जरूली (9 कि.मी)* Banspani-Jaruli (9 km)	40000	0	10618	-29382	*निविदा को देरी से अंतिम रूप दिए जाने से निधि का अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत हुई।* Savings due to surrender of fund for late finalization of tender.
	टीपी–9 TP-9	*राजखरसंवा–सिनी तीसरी लाइन* Rajkharswan-Sini 3rd line	20000	0	9665	-10335	*संविदा को अंतिम रूप न दिए जाने से निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत हुई।* Saving due to surrender of fund for non-finalization of contract.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.प. S.W.	3	वाइटफील्ड–बंगेरपेट कुप्पम (81.21 किमी.) Whitefield Bangerpet Kuppam (81.21 kms.)	50000	0	17129	-32871	यार्ड की पुनः संरचना होनी है। Yard remodelling to be done.
	4	बंगलोर शहर–कंगेरी पेच दोहरीकरण Banglore city-Kengeri patch doubling.	500	0	-62789	-63289	व्यय राज्य सरकार के अंश में समायोजित किया गया। Expenditure adjusted to state Govt. share.
	5	केनगरी –रामानगरम Kengeri-Ramanagaram	50000	0	-112193	-162193	व्यय राज्य सरकार के अंश में समायोजित किया गया। Expenditure adjusted to state Govt. share.
	6	यशवंतपुर–टुमकुर Yeswantpur-Tumkur	80000	0	163276	83276	वर्ष 2008–09 में कार्य के पूरा करने का लक्ष्य है। Work was targeted for completion during 08-09
	8	धरवर–कामबरकेनीव (926.67 किमी.) Dharwar-Kambarkanive (926.67 km.)	500000	0	350223	-149777	भूमि अधिग्रहण में देरी व गिट्टी के लाइसैन्स अनिश्चित Delay in land acquisition & Query licence for ballast.
	9	हुबली–हेबसुर Hubli-Hebsur	400000	0	332592	-67408	रेलपथ साम्रगी के प्राप्त न होने के कारण Non-receipt of P.Way materials.
	10	एएसके–बिरूर ASK-Birur	500000	0	511497	11497	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to speedy execution of work.
	11	आरएमजीसी–एमवाईएस RMGC-MYS	500000	0	167910	-332090	विस्तृत अनुमान के स्वीकृत न होने के कारण Non-sanction of detailed estimates.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ग) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600).					
(c) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).					
मू.	O	767,97,50	959,07,73	947,50,02	-11,57,71
पू.	S	29			
अव.	R	191,09,94			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 76797.79 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 17952.23 लाख रु. (23.38 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः उत्तर रेलवे पर बिजवासन होलांवीकलां में भूमि अधिग्रहण के कारण डी डी ए को अधिक भुगतान किए जाने, यातायात सुविधाओं–यार्ड के ढाचें में परिवर्तन तथा अन्य के संबंध में कुछ कार्यो की प्रगति में तेजी लाने नामों के अधिक समायोजन तथा कुछ रेलों में वर्ष के दौरान संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 17952.23 lakhs (23.38 percent) against the sanctioned provision of Rs. 76797.79 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more payment made to DDA on account of acquisition of land at Bijwasan & Holambikalan over Northern Railway, speedier progress of some works in respect of Traffic facilities-Yard remodeling and others, adjustment of more debits and materialisation of more contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

(घ) सगंणकीकरण (1700).

(d) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O	255,00,00	190,06,11	154,38,27	-35,67,84
पू.	S	8			
अव.	R	-64,93,97			

इस योजना शीर्ष के अन्तर्गत (लघु शीर्ष) 25500.08 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 10061.81 लाख रू. (39.46 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो में धीमी प्रगति, पी आर एस कार्यो के कुछ अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप न दिए जाने विलम्ब से दिए जाने के साथ–साथ विभिन्न रेलों में वर्ष के दौरान विभिन्न कंम्प्यूटरीकरण संबंधी कार्यो के लिए नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 10061.81 lakhs (39.46 percent) against the sanctioned provision of Rs. 25500.08 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, non/late finalisation of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerisation works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड़) रेल अनुसंधान (1800).

(e) RAILWAY RESEARCH (1800).

मू.	O	61,00,00	23,30,35	21,97,53	-1,32,82
पू.	S	1			
अव.	R	-37,69,66			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 6100.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3902.48 लाख रु. (63.97 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अनु अभि मानक संगठन में प्रत्याशा की तुलना में संभावित सामग्रियों की प्राप्ति नहीं होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3902.48 lakhs (63.97 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6100.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure on account of non recepit of expected material over RDSO during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(च) चल स्टॉक (2100).					
(f) ROLLING STOCK (2100).					
मू.	O	3668,00,00	3498,44,71	3166,71,61	-331,73,10
पू.	S	8			
अव.	R	-169,55,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 366800.08 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 50128.47 लाख रु. (13.67 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण अधिग्रहण संबंधी गतिविधियां प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 50128.47 lakhs (13.67 percent) against the sanctioned provision of Rs. 366800.08 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease ub activities under construction/acquisition of Rolling stock, than anticipated.

(छ) पट्टा परिसंपतियां – पूंजी तत्व का भुगतान (2200).

(g) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	1810,00,00	1764,80,00	1813,91,00	49,11,00
अव.	R	-45,20,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 181000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 391.00 लाख रु. (0.22 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पट्टा परिसरिसंपतियों के पूंजी तत्व में प्रत्याशा से अधिक खर्च किए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 391.00 lakhs (0.22 percent) against the sanctioned provision of Rs. 181000.00 lakhs was mainly due to more expenditure incurred towards Capital Component of leased assets during the year than anticipated.

(ज) रेलपथ नवीनीकरण (3100).

(h) TRACK RENEWALS (3100).

मू.	O	4697,90,00	4742,35,22	5248,80,19	506,44,97
पू.	S	18			
अव.	R	44,45,04			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 469790.18 लाख रु. की (मूल जमा पूरक) स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 55090.01 लाख रु. (11.73 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 55090.01 lakhs (11.73 percent) against the sanctioned provision of Rs. 469790.18 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
मरे	63	*दौड़–वाड़ी–सी टी आर–28.7 कि.मी. (पी)*	10000	0	0	-10000	*कार्य वास्तविक रूप से पहले ही पूरा हो गया है परन्तु वित्तीय समायोजन किए जाने बाकी है।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
C.R.		Daund-Wadi-CTR-28.7 kms (P)					Work already completed physically but financial adjustment is yet to be done.
	65	*इगतपुरी–बीएसएल–सी टीआर 2 कि.मी. 36.8 कि.मी. (पी)* Igatpuri-BSL-CTR 2km. 36.8 km (P)	3000	0	-2604	-5604	*वर्ष के अन्त में ऋणात्मक नामें प्राप्त हुए। यह बुक समायोजन है।* Minus debit received at the fag end of the year. This is book adjustment
	72	*एनजीपी–वर्धा–सीटीआर (पी)–27 कि.मी. (डीएन), 4.3 कि.मी. (अप) और टीआरआर (पी) (पुलों पर) 0.399 कि.मी.* NGP-Wardha-CTR (P)-27 kms (DN), 4.3 kms (UP) & TRR (P) (on bridges) 0.39 kms	110000	0	94392	-15608	*सामग्री की लागत के लिए कम नामे प्राप्त नहीं हुए इसलिए बचत हुई।* Less Debits towards cost of materials not received. Hence savings.
	75	*दौंड–सोलापुर सीटीआर (पी) 21.8 कि.मी.* Daund-Solapur CTR (P) 21.8 km	29345	0	132129	102784	*लक्षित कार्य होने के कारण पटरियों, स्लीपरों इत्यादि के लिए अधिक नामे प्राप्त हुए।* Being targetted work, more debit for Rails, Sleepers etc. received.
	79	*एमएमआर–बीएसएल सीटीआर 31.425कि.मी.* MMR-BSL CTR 31.425 kms	80000	0	-2179	-82179	*पिछले वर्ष अधिकतम खर्च किया गया। इसलिए बचत हुई।* Maximum expenditure booked last year. Hence savings.
	80	*बीएसएल बडनेरा सीटी आर (पी) 36.09कि.मी.* BSL Badnera CTR (P) 36.09 kms	30000	0	-1373	-31373	*पिछले वर्ष अधिकतम खर्च किया गया। इसलिए बचत हुई।* Maximum expenditure booked last year. Hence savings.
	96	*मनमाड–बीएसएल (डीएन) सीटीआर (पी) 27.51 कि.मी.* Manmad-BSL (DN) CTR (P) 27.51 km	160000	0	123832	-36168	*पिछले वर्ष अधिकतम खर्च किया गया। इसलिए बचत हुई।* Maximum expenditure booked last year. Hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	130	*पुणे दौंड—टीआरआर(पी) 10 कि.मी. (डीएन) 22.5 कि.मी.(अप) और टीएसआर(पी)1.35कि.मी. (डाउन)1.4कि.मी.(अप)* Pune Daund-TRR (P) 10 kms (DN), 22.5 kms (UP) & TSR (P) 1.35 kms (DN) kms (DN) 1.4 kms (UP)	80000	0	46948	-33052	*भण्डार के गैर—भण्डारण मदों पर कम खर्च किया गया।* Less booking of expenditure against non-stock items of the stores.
	133	*आमला—एनजीपी—टीआर आर (पी)—7 कि.मी. (डाउन) 1.43 कि.मी. (अप) टीएसआर (पी) 7कि.मी.(अप)4.88 कि.मी., टीआरपी—2.806कि.मी. (अप/डाउन)* Amla-NGP-TRR (P)-7km (DN), 1.43 kms (UP) TSR(P) 7kms (UP) 4.88kms, TRP-2.806 kms (UP/DN)	80000	0	66945	-13055	*सामग्री की लागत के लिए ऋण नामे प्राप्त नहीं हुए। इसलिए बचत हुई।* Less debit towards cost of materials not received. Hence savings
	142	*पीए दौड़ टीआरआर(पी) 30.43 कि.मी. सीटीआर (पी) 9.59 कि.मी.* PA Daund TRR (P) 30.43 kms.CTR (P) 9.59 kms	120000	0	117235	-2765	*भण्डार की गैर—भंडारण मदों के लिए कम खर्च किया गया।* Less booking of expenditure against not-stock items of the stores.
	161	*सोलापुर—वर्धा (डीएन) टीएसआर 2 कि.मी. और टीएसआर (पी) 7.3 कि.मी. (अप)* Solapur-Wardha (DN) TSR 2kms & TSR (P) 7.3 kms (UP)	250000	0	0	-250000	*फिटिंग की लागत के लिए डेबिट प्राप्त न होने के कारण बचत* Savings as debit towards cost of fittings not received

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	233	*अमला—एनजीपी—सीटी आर 23.4 कि.मी. 2.85 कि.मी.(पी)* Amla-NGP-CTR 23.4 km 2.85kms (P)	20000	0	71881	51887	*एटीडी के जरिए सामग्री की प्राप्ति की बुकिंग की गई।* Booking done as receipt of material through ATD.
द.पूम. SEC	*पीबी/80* PB/80	*मरूदा—दल्लीझारा—सीटी आर(पी)—42.6 कि.मी., टीआरआर (पी)—25.3 कि.मी. और टीआरआर (53 सैट)* Marauda-Dallirajhara-CTR (P)-42.6 km, TRR (P)-25.3 km & TTR (53 sets)	1000	0	50614	49614	*कार्य पूरा हो गया है। इस कार्य के लिए पूरी सामग्री प्राप्त हुई इसलिए खर्चा किया गया।* Work completed. Full material received against this work and hence expenditure was booked.
	पीबी/130 PB/130	*दुर्ग—नागपुर—टीटीआर (207 सैट)* Durg-Nagpur-TTR TTR (207 Sets)	10000	0	284	-9716	*कार्य अभी शुरू होना है।* Work yet to be started.
	पीबी/140 PB/140	*बिलासपुर मण्डल (यार्ड लाइन)—टीटीआर (213 सैट)* Biaspur division (Yard Lines)-TTR (213 Sets)	9820	0	9724	-96	*मामूली घट—बढ़।* Nominal variation
उ.रे. N.R.	342/08-09	*टी/आउट का बदलाव 448 नं. तथा ट्रैप—107 नं.* Replacement of T/out-448 No. & Traps-107 No.	100000	0	5720	-94280	*सामग्री की अनुउपलब्धता।* Non-availabilty of material
	236/08-09	*सीटीआर यार्ड लाइन एवं 18.31 टीआरआर 16.0 कि.मी. यूएमबी मंडल* CTR Yard Line & 18.31 TRR 16.0 km. UMB Divn.	50000	0	13621	-36379	*सामग्री की अनुउपलब्धता।* Non-availabilty of material

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	247/08-09	सीटीआर (पी) 37.91 जेएचएल—एचएसआर CTR (P) 37.91 JHL-HSR	50000	0	60057	10057	प्रत्याशा से अधिक खर्च। More expenditure than anticipated
	249/08-09	सीटीआर (पी) 44.62 बीटीआई—एसजीएनआर CTR (P) 44.62 BTI-SGNR	181000	0	0	-181000	प्रत्याशा से कम खर्च। Less expenditure than anticipated.
	273/08-09 Vol.-III	बीईएस—गोविंदवाल साहिब 'ई' पूर्ण रेलपथ नवीनीकरण सीएसटी—. 9/लकड़ी के स्लीपरों पर बिछाए गए मौजूदा 90 आर/एसएच था पीएससी 6स्लीपरों 1660 अदद/कि.मी पर एम+4घनत्व 60कि.ग्रा. 90 यूटीएस पटरियों एलडब्ल्यूआर से बदलाव व्यास—गोविंदवाल साहिब स्टेमन एसई/पीवे व्यास के बीच इलास्टिक फास्टनिंग से ब्लास्ट को 30से.मी. बढ़ाते हुए डीप स्क्रीनिंग सहित तथा मौजूदा मानक 15 से.मी. से ब्लास्ट रिकूपमेंट BES-Govindwal Sahib 'E' Complete Track Renewal (Primary) of the existing 90R/SH Rails Fpaid on CST-9/ Wooden Sleepers to M+4 density with 60kg. 90 uts railsLWR on	140000	0	110362	-29638	प्रत्याशा से कम खर्च। Less expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		PSC6 Sleepers 1660 nos ./km. With elasticfastening including increasing the ballast to 30cms. with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 15 cms. from SL 0.00 to 28.250 kms. between Beas-Goindwal Sahib stations under SE/P Way Beas.					
पूत. E.CO	101	*गंगाधरपुर रंभा सीटीआर 26.9 कि.मी. (पी)* Gangadharpur Rambha CTR 26.9 km (P)	622	0	3518	2896	*कार्य की प्रगति के अनुसार।* As per progress of works.
	103	*पुंडी विजयानगरम सीटी आर 43 कि.मी. (पी)* Pundi Vizianagaram CTR 43 km (P)	5000	0	8576	3576	*कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पास हो गया है। एफ.जी. में अतिरिक्त निधि प्राप्त हुई।* Work completed. Final Bill passed Addl. funds received in F.G.
	109	*पुंडी—तिलारू—सीटीआर 23 कि.मी. (पी)* Pundi-Tilaru-CTR 23 km (P)	5000	0	15720	10720	*कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पास हो गया है। एफ.जी. में अतिरिक्त निधि प्राप्त हुई।* Work completed. Final Bill passed Addl. funds received in F.G.
	116	*थिरूवेली—लड्डा—सीटी आर 4 कि.मी. और थिरूवेली परवतीपुरम टी आरआर 37.57 कि.मी.(पी)* Theruvali-Ladda-CTR 4km & Thervali-Parvat-ipuram TRR 37.57km (P)	200000	0	135234	-64766	*कार्य प्रगति पर है निधियां एफजी में कार्य की भौतिक प्रगति के अनुसार अभ्यार्पित कर दी गई है।* Work in progress. Funds surrendered FG as per physical progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* Total Grant or Appropriation		*वास्तविक व्यय* Actual Expenditure	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			2			3	4
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
दक्षरे S.R.	263 08-09	अणक्कोणम–रेणिगुंटा–सीटीआर Arokkonam-Renigunta-CTR	173331	0	203331	30000	अवशिष्ट कार्य के लिए व्यवस्था आवश्यक थी। Provision found necessary for residual work.
	पीबी / 269/08/09 PB/269/08 /09	अरक्कोणम–रेणिगुंटा–सीटीआर Arokkonam-Renigunta-CTR	85000	0	237594	152594	अवशिष्ट कार्य के लिए व्यवस्था आवश्यक थी। Provision found necessary for residual work.
	पीबी / 277/08-09 PB/277/ 08-09	अरक्कोण–रेणिगुंटा–सीटीआर Arokkonam-Renigunt-CTR	110000	0	269415	159415	अवशिष्ट कार्य के लिए व्यवस्था आवश्यक थी। Provision found necessary for residual work.
	पीबी / 322/08-09 PB/322/ 08-09	पालघाट मंडल–टीटीआर Palghat Division-TTR	45260	0	45300	40	नगण्य Trivial
दक्म S.C.	185	तलामांची–तेनाली–सीटीआर–52.56 कि.मी. और टीआरआर–25.54 कि.मी. (पी) Talamanchi-Tenali-CTR -52.56 km & TRR-25.54 km (P)	20,00,00	0	302331	102331	पटरियों में जंग लगने के कारण तथा संरक्षा के दृष्टिगत कार्य की प्रगति हुए है तथा अनुदान की प्रत्याशा में खर्च किया गया। 302400(000) रू. की एफजी स्वीकृत की गई। Due to corrotion of Rails and in view of safety, work has been progressed and exp. booked in anticipation of grant. FG granted Rs. 302400(000)
	189	रेणिगुंटा–गुंटी–सीटीआर–16.08 कि.मी. एवं टीआरआर–49.29 कि.मी. (पी) Renigunta-Gooty-CTR-16.08 km & TRR-49.29 km (P)	20,40,00	0	327	-203673	आपूर्ति के लिए प्राप्त नामें प्रत्याशित थे परन्तु फलीभूत नहीं हो पाए। Debits towards supplies received was anticipated but not materialised
	191	गुत्तंकल–कृष्णा–सीटीआर –34.59 कि.मी. एवं टीएसआर–11.97 कि.मी. (पी)	10,00,00	0	73235	-26765	आपूर्ति के लिए प्राप्त नामें प्रत्याशित थे परन्तु फलीभूत नहीं हो पाए।

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Guntakal-Krishna-CTR-34.59 km & TSR-11.97 km (P)					Debits towards supplies received was anticipated but not materialised
	192	*बेल्लारी–गुंतकल–सीटीआर–23.68 कि.मी. (पी)* Bellary-Guntakal-CTR-23.68 km (P)	5,50,00	0	32217	-22783	*आपूर्ति के लिए प्राप्त नामें प्रत्याशित थे परन्तु फलीभूत नहीं हो पाए।* Debits not fully materialised for the supplies received
	200	*मोनुबोलु–कृष्णन कैनाल–टीआरआर–79.64 कि.मी. (पी)* Manubolu-Krishan Canal-TRR-79.64 km (P)	8,10,48	0	174666	93618	*पटरियों में जंग लगने के कारण तथा संरक्षा के दृष्टिगत कार्य की प्रगति हुई है तथा अनुदान की प्रत्याशा में खर्च किया गया 174680(000) रू. का एफजी स्वीकृत किया गया।* Due to corrotion of Rails and in view of safety, work has been progressed and exp. booked in anticipation of grant. FG granted Rs. 174680(000)
	201	*वाल्लुरू–थाड़ी–टीआर आर–32.86कि.मी.(पी)* Vatluru-Thadi-TRR -32.86 km (P)	7,00,00	0	52135	-17865	*2006–07 एवं 2007–08 में कार्य का प्रमुख भाग पूरा हो गया है। शेष कार्य 2008–09 में पूरा हो गया इसलिए बचत हुई। 52150(000) रू. की एफजी स्वीकृत की गई।* Major portion of the work completed in 2006-07 & 2007-08. Balance work completed in 2008-09 hence savings. FG granted Rs. 52150 (000)
	234	*बीजेडए एवं जीयूएनटी मंडल–टीटीआर (125 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (4 अदद), कैंचीपारण (11 अदद) एवं ट्रैप स्विच (178 अदद)* BZA & GUNT Divns-TTR (125 Nos), diamond crossings (4 Nos), scissors crossing (11 Nos) & trap switches (178 Nos)	6,00,00	0	55756	-4244	*प्रत्याशित भण्डार प्राप्त नहीं हुए इसलिए बचत 55756(000) रू. की एफजी स्वीकृत की गई।* Anticipated stores not received. Hence savings. FG granted Rs. 55756(000)

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	257	सिकंदराबाद मंडल—स्विच (250 अदद) सीएमएस क्रासिंग (250अदद) एवं पीएससी स्कैटर्ड स्लीपर (25 सैट) Secunderabad Division-Switches (250 Nos), CMS crossing (250 Nos) & PSC scattered sleepers (25 sets)	6,00,00	0	20000	-40000	सामाग्रियों की अनुपलब्धता के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका। एफ जी— 20000 (000) Work could not proceed due to non-availability of materials. FG-Rs.20000(000)
	276	गुडूर—विजयवाड़ा (अप एवं डाउन)—सीटीआर—4.6 किमी. एवं गुढूर दुग्गीराला टीआरआर 28.88 किमी Gudur-Vijaywada (Up & Down)-CTR-4.6 km & Gudur-Duggirala-TRR	5,21,50	0	62907	10757	पटरियों के जंग लगने के कारण तथा संरक्षा के दृष्टिगत कार्य ने प्रगति की है और अनुदान की प्रत्याशा में खर्च किया गया। 62910(000) रु. की अंतिम अनुदान स्वीकृत की गई। Due to corruction of Rails and in view of safety, work has been progressed and exp. booked in anticipation of grant. FG granted Rs. 62910(000)
	277	विजयबाड़ा—दुव्वाडा—सी टीआर 24.39 किमी, टीआरआर—10.64 किमी(पी) Vijayawada-Duvvada-CTR-24.39 km, TRR-10.64 km (P)	4,75,50	0	84756	37206	पटरियों के जंग लगने के कारण तथा संरक्षा के दृष्टिगत कार्य ने प्रगति की है और अनुदान की प्रत्याशा में खर्च किया गया। 84760(000) रु. की अंतिम अनुदान स्वीकृत की गई। Due to corruction of Rails and in view of safety, work has been progressed and exp. booked in anticipation of grant. FG granted Rs. 84760(000)
	279	घाट केसर—काजीपेट—सीटीआर 7.35 किमी. एवं टीआरआर 23.95 किमी (पी) Ghatkesar-Kazipet-CTR-7.35 km & TRR 23.95 km (P)	3,67,80	0	0	-36780	सामग्रियों की अनपलब्धता के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका। एफ जी—कुछ नहीं। Work could not proceed due to non-availability of materials. FG-Nil
		मटमारी—वाड़ी—सीटीआर 9.26 किमी, टीएसआर 34.21 किमी (पी) तथा टीटीआर (3 सैट)	4,47,30	0	130898	86168	लक्षित कार्य होने के करण अधिक व्यय हुआ। Work targetted for completion hence more booking.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		Matmari-Wadi-CTR-9.26 km., TSR-34.21 km (P) & TTR (3 sets)					
	284	*विकाराबाद–पर्ली बैजनाक सीटीआर 1.27 किमी, टी आर आर 7.51 किमी एवं टीएस आर 35.07 किमी. (पी)* Vikarabad-Parli Vaijnath CTR-1.27 km, TRR-7.51 km & TSR-35.07 km (P)	3,80,40	0	0	-38040	*साम्रगी उपलब्ध न होने के कारण कार्य प्रारम्भ नहीं हो सका अतः बचत हुई* Work could not proceed due to non availability of materials. FG-NIL
	295	*इतिकयाला–धोन टीआर आर 29.54 किमी (पी)* Itikyala-Dhone-TRR-29.54 km (P)	3,74,60	0	187728	150268	*प्रस्तुत आर्डरों के लिए सेल बिल प्राप्त हो गए है। 190471(000) रु. की एफ जी स्वीकृत की गई।* SAIL bills received for orders placed. FG granted Rs. 190471(000)
पूम **E.C.**	151	*गरवा रोड–सोन नगर* Garhwa road-Sonenagar	99760	0	100000	240	*मामूली अंतर* Nominal variation
	174	*झाझा–पटना–टीआरआर* Jhajha-Patna-TRR	20000	0	108878	88878	*कार्य की तीव्र प्रगति* Fast Progress of work.
	180	*पटना–कुचमन–टीआरआर* Patna-Kuchman-TRR	50000	0	165836	115836	*कार्य की तीव्र प्रगति* Fast Progress of work.
	266	*झाझा–पटना–सीटीआर* Jhajha-Patna-CTR	3000	0	0	-3000	*कार्य की धीमी प्रगति* Slow Progress of work.
	271	*मानपुर–मुगलसराय टीआरआर* Manupur-Mughaisarai-TRR	3000	0	135493	132493	*कार्य की तीव्र प्रगति* Fast Progress of work.
	282	*मानपुर–मुगलसराय टीबीआर* Manpur-Mughalsarai-TBR	1000	0	0	-1000	*कार्य की धीमी प्रगति* Slow Progress of Work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
उ.म. **N.C.**	*पीबी/ 116* PB/*116*	*टुंडला–गाजियाबाद–सीटीआर 23.94 किमी (पी)* Tundla-Ghaziabad-CTR-23.94 km (P)	50000	0	-282	-50282	*प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।* Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	पीबी/ 121 PB/*121*	*आगरा–पलवल–सीटीआर 22.077 किमी. एंव टीआरआर–1.293 किमी(पी)* Agra-Palwal-CTR-22.077 km & TRR-1.293 km (P)	70000	0	148860	78860	*कार्य के लक्षित तथा पूरा होने के कारण वृद्धि हुई।* Excess is due to work is targeted and completed
	पीबी/ 126 PB/*126*	*कानपुर–टंडला–सीटीआर 19.25 किमी. (पी)* Kanpur-Tundla-CTR-19.25 km (P)	100000	0	34986	-65014	*प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।* Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	पीबी/ 128 PB/*128*	*मुगल सराय–गाजियाबाद सीटीआर–45 किमी (एस)* Mughalsarai-Ghaziabad-CTR-45 km (S)	100000	0	14380	-85620	*–वहीं–* -do-
	पीबी/ 146 PB/*146*	*झांसी–मानिकपुर–टीआरआर 55.6 किमी (पी)* Jhansi-Manikpur-TRR-55.6 (P)	200	0	0	-200	*मामूली अन्तर* Minor Variation
	पीबी/ 156 PB/*156*	*कानपुर–टुंडला–टीआरआर 35.3 किमी. (पी)* Kanpur-Tundla-TRR -35.3 km (P)	100000	0	79302	-20698	*प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।* Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	पीबी/ 174 PB/*174*	*अलवर–मथुरा–टीएसआर 120.58 किमी (पी)* Alwar-Mathura-TSR-120.58 km (P)	10000	0	23100	13100	*प्रत्याशा से अधिक कार्य होने के कारण वृद्धि हुई।* Excess is due to more works than anticipated.
	पीबी/ 226 PB/*226*	*आगरा–पलवल–सीटीआर 28.284 किमी. (पी)* Agar-Palwal-CTR-28.284 km (P)	20000	0	167284	147284	*प्रत्याशा से अधिक कार्य होने के कारण वृद्धि हुई।* Excess is due to more works than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	***पीबी. जीबी. मद सं.* P.B/G.B item No.**	***कार्य का नाम* Name of Work**	***मूल अनुदान* Original Grant**	***पूरक अनुदान* Supple Grant**	***वास्तविक खर्च* Actual Expenditure**	***शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)**	***शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation**
	पीबी/ 228 PB/*228*	*कानपुर–टुंडला सीटीआर 0.5 किमी (पी) और टीआरआर–45.13 किमी(पी)* Kanpur-Tundla-CTR -0.5 km (P) & TRR-45.13 km (P)	25000	0	546	-24454	*प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।* Saving is due to less booking of expenditure than anticipated
	पीबी/ 232 PB/*232*	*मथुरा–अलवर–टीआरआर 48.79 किमी (पी)* Mathura-Alwar-TRR -48.79 km (P)	20000	0	261663	241663	*प्रत्याशा से अधिक कार्य होने के कारण वृद्धि हुई।* Excess is due to more works than anticipated.
	पीबी/ 236 PB/*236*	*मुगलसराय–इलाहाबार टीआरआर–52.7किमी(पी)* Mughalsarai-Allahabad-TRR-52.7 km (P)	50000	0	7629	-42371	*प्रत्याशा से कम व्यय करने के कारण बचत हुई।* Saving is due to less booking of expenditure than anticipated
	पीबी/ 237 PB/*237*	*इलाहाबाद–कानपुर–टीआरआर–63.88किमी(पी)* Allahabad-Kanpur-TRR-63.88 km (P)	30000	0	2798	-27202	*–वहीं–* -do-
प.रे. W.R.	*पीबी/* 108 PB/*108*	*वीआर–एसटी–सीटीआर 25/9* VR-ST-CTR 25/9	585	0	984	399	*कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है* Physically work cpmpleted
	पीबी/ 272 PB/*272*	*कानालुस–ओखा टीआरआर 42.2 किमी.* Kanalus Okha TRR-42.4 kms	5000	0	254491	249491	*कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है* Physically work cpmpleted
द.प. S.W.	77	*चिकजाजुर–रायदुर्ग सीटीआर 22किमी.* Chikjajur-Rayadurg CTR-22 kms	40916	0	1891	-39025	*कम बिल प्राप्त हुए.* Less bills were received.
	107	*हुबली–लोंडा–मिराज हुबली–होसपेट और लोंडा–वास्को–पाइन्टों व क्रोसिंगों का नवीनीकरण किया गया (264)*	46427	0	-3468	-49895	*कम बिल प्राप्त हुए.* Less bills were received.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Hubli-Londa-Miraj, Hubli-Hospet & Londa-Vasco-Through Renewal of Points & crossing and Trap switches (264 nos.)					
	121	*हुबली–बेलरी–टीआरआर(पी) 3.23 किमी. टीआरआर (एस) 12.75 किमी. टीएसआर (एस)23.5 किमी. और टीआरआर–111 सेट्स* Hubli-Bellary-TRR (P) 3.23 km. TRR (S) 12.75 km, TSR (S) 23.5 Km & TRR-111 sets.	10000	0	35624	25624	*ज्यादा बिल प्राप्त हुए है।* More bills were received.
	124	*स्वामीहली–होस्पेट–टीआरआर (पी) 17.54 किमी. टीएसआर (पी) 16किमी. टीआरआर (एस) 3.75 किमी. टीएसआर(एस) 3.75 किमी. और टीआरआर–17 सेट्स* Swamihalli-Hospet-TRR (P)-17.54 km TSR (P) 16 km., TRR (S) 3.75 km. TSR (S) 3.75 km. & TRR-17 sets	10000	0	33832	23832	*ज्यादा बिल प्राप्त हुए है।* More bills were received.
	125	*बेलेरी–रायदुर्ग टीआरआर (पी) 40 किमी.,टीआरआर (एस) टीएसआर (एस) (लूप लाइन) 1.5 किमी. –टीआरआर–9 सेट्स*	2500	0	1210	-1290	*कम बिल प्राप्त हुए है।* Less bills were received.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Ballery-Rayadurg-TRR (P) 40 Km. TRR (S) (loop lines)-1.5 km & TRR-9 sets.					
	126	*गुंडा रोड़—कोट्टूर टीएसआर (पी) 49.78 किमी. टीआरआर—(एस) (लूप लाइन) 3.75 किमी. टीएसआर (एस) लूप 3.75 किमी. टीआरआर 20 सेट्स* Gunda Road-Kottur-TSR (P) 49.78 km. TRR (S) (loop lines) 3.75 km TSR (S) loops 3.75 km & TRR -20 sets	2500	0	188	-2312	*कम बिल प्राप्त हुए है।* Less bills were received.
	127	*चीकजाजर —रायदुर्ग टीआरआर—(पी) 28.66 किमी. टीआरआर(एस) 8.3 किमी.* Chikjajur-Rayadurg-TRR (P) 28.66 kms. TRR(S) 8.3 km.	15000	0	105147	90147	*ज्यादा बिल प्राप्त हुए है।* More bills were received.
	128	*चीकजाजुर —रायदुर्ग टीआरआर—(पी) 38.74 किमी.* Chikjajur-Rayadurg-TRR (P) 38.74 kms.	20000	0	0	-20000	*कम बिल प्राप्त हुए है।* Less bills were received.
	129	*टुमकुर—हुब्बली—टीआरआर (पी), 59.34 किमी.* Tumkur-Hubli-TRR (P) 59.34 kms.	5000	0	131473	126473	*श्रेणी 1 60 किलो रेल के डेबिड सेल प्रत्याशा से अधिक प्राप्त हुये।* Debits of SAIL bills for class I 60kg rails were received more than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	132	*गुंडा रोड़ –कोट्टूर टीआरआर–49.78 किमी* Gunda Road -Kottur TRR-49.78 km.	2500	0	0	-2500	*कम बिल प्राप्त हुए है।* Less bills were received.
	134	*टुमकुर–हुबली–टीएसआर (पी) 120 किमी.* Tumkur-Hubli-TSR (P) 120 km.	5000	0	16415	11415	*ज्यादा बिल प्राप्त हुए है।* More bills were received.
	136	*टुमकुर–हुबली–टीआरआर (एस) 19.8 किमी. (लूप लाइन) इनहानमेंट स्लीपर डेनसिटी 236.68 किमी.* Tumkur-Hubli-TRR (S) 19.8 km. (loop line) enhancement of sleeper density-236.68 km.	5000	0	65	-4935	*कम बिल प्राप्त हुए है।* Less bills were received.
प.म. W.C.	73	*खण्डवा–इटारसी–सीटीआर 30.00 किमी* Khandwa-Itarsi CTR 30.00 km	26000	0	61253	35253	*सामग्री की अधिक बुकिंग के कारण शुद्ध वृद्धि हुई।* Net excess is due to more booking of material
	74	*जबलपुर मंडल–कांट एवं पारण सहित 20.92किमी. (एस) टीएफआर–10.2 किमी* Jabalpur division 20.92 km (S) TFR-10.2 km incl. point & crossing	31000	0	22847	-8153	*प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान होने के कारण शुद्ध बचत हुई।* Net saving is due to less contractual payment than anticipated.
	79	*बोना–कटनी–सीटीआर 28.2 टीकेएम* Bina-Katni CTR (P) 28.2 TKMs	55000	0	26807	-28193	*प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान तथा सामग्री के अंतर्गत कम बुकिंग होने के कारण बचत हुई।* Net saving is due to less contractual payment and less booking under material than anticipated.
	83	*कोटा–मथुरा–सीटीआर 21.52किमी.(पी)(डाउन)* Kota-Mathura-CTR 21.52 km (P) (Dn)	8650	0	39424	30774	*प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान तथा सामग्री के अंतर्गत अधिक बुकिंग होने के कारण शुद्ध वृद्धि हुई।* Net excess is due to more contractual payment and booking under material

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	84	*कोटा—मथुरा—सीटीआर 33.5 किमी(पी)(डाउन)* Kota-Mathura-CTR 33.5 km (P) (Dn)	50525	0	66814	16289	*—वही—* -do-
	90	*नागदा—कोटा सीटीआर 19.15 किमी. (पी)* Nagda-Kota CTR of 19.15 km. (P)	66724	0	994	-65730	*अंतिम बिल प्रस्तुत न होने के कारण बचत हुई।* Net saving is due to non submission final bills.
	94	*इटारसी—खंडवा सीटीआर 44.40 किमी. (पी) एवं टीआरआर 1.60 किमी.* Itarsi-Khandwa CTR 44.40 km (P) & TRR 1.60 km	129545	0	62407	-67138	*प्रत्याशा से कम संविधागत भुगतान तथा सामग्री के तहत कम बुकिंग के कारण शुद्ध बचत हुई।* Net saving is due to less contractual payment and less booking under material than anticipated.
	118	*इटारसी—मानिकपुर सीटीआर 34.93 किमी(पी)* Itarsi-Manikpur CTR 34.93 km (P)	47550	0	9580	-37970	*—वहीं—* -do-
	127	*मानिकपुर—जबलपुर टीआरआर(पी)38.17किमी* Manikpur-Jabalpur TRR (P) 38.17 kms.	1000	0	-3517	-4517	*क्रेडिट प्राप्त होने के कारण बचत हुई* Net saving is due to credit received
	128	*जबलपुर —इटारसी— टीआरआर 98.57 किमी. (पी)* Jabalpur-Itarsi TRR 98.57 km (P)	15721	0	27	-15694	*अंतिम बिलों के प्रस्तुत न होने के कारण शुद्ध बचत हुई।* Net saving is due to non submission of final bills.
	134	*इटारसी —मानिकपुर टीआरआर 17.7 किमी. एवं 27 किमी. (पी)* Itarsi-Manikpur TRR 17.7 km. & 27 km.(P)	10100	0	26116	16016	*अधिक संविदागत भुगतान के कारण वृद्धि हुई।* Net excess is due to more contractual payment.
	144	*नागदा—मथुरा टीआरआर 61.41 किमी. (पी)* Nagda-Mathwa TRR 61.41 km (P)	58900	0	182282	123382	*अधिक संविदात्मक भुगतान होने तथा सामग्री की अधिक बुकिंग होने के कारण शुद्ध वृद्धि हुई।* Net excess is due to more contractual payment and booking under material.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
	148	*इटारसी—मानिकपुर टीआरआर 38.5 किमी (पी)* Itarsi-Manikpuri TRR 38.5 km (P)	25000	0	104	-24896	*कम संविदात्मक भुगतान होने तथा सामग्री की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण शुद्ध बचत हुई।* Net saving is due to less contractual payment and less booking under material than anticipated.
	160	*कटनी—सिंगरौली टीएसआर 44.55 टी केएमएस एवं सीटीआर 10.3 किमी. (पी)* Katni-Singrauli-TSR 44.55 TKMs & CTR 10.3 kms (P)	12500	0	35040	22540	*अधिक संविदात्मक भुगतान होने तथा सामग्री के तहत अधिक भुगतान होने के कारण शुद्ध वृद्धि हुई।* Net saving is due to less contractual Payment and booking under material.
	219	*बीना—इटारसी—टीटीआर 138 अदद* Bina-Itarsi TTR 138 Nos.	57382	0	9698	-47684	*सामग्री की कम बुकिंग होने के कारण शुद्ध बचत हुई।* Net saving is due less booking of material.
	261	*गुना—ग्वालियर—सीटीआर 46 किमी. (पी)* Guna-Gwalior-CTR-46 km (P)	25438	0	160770	135332	*अधिक संविदात्मक भुगतान होने तथा सामग्री की अधिक बुकिंग होने के कारण शुद्ध वृद्धि हुई।* Net excess is due to more contractual payment and booking under material.
पूर्वोत्तर N.E.		*टीटीआर—सीआई—एसवी लकड़ी स्लीपरों के 74 सैट* TTR CI-SV-74 sets of wooden sleepers	7488	0	6857	-631	*मामूली अन्तर* Minor variation.
		मऊ—एसएचजी(सीटीआर) (पी) 35 किमी. एल डब्ल्यू आर में परिवर्तन सहित Mau-SHG (CTR-(P) 35km. including conversion into LWR	45000	0	52876	7876	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण* Due to better progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		फेफाना–औंरिहार टीएसआर(पी) 69 किमी. Phephna-Aunrihar-TSR (P) 69 km.	220000	0	113947	-106053	उपयोग न होने की प्रत्याशा में अभ्यर्पित कर दिया गया है। Surrendered in anticipation of non utilisation.
		बीटीटी–एआरजे–टीएसआर (पी) 69 किमी. BTT-ARJ:TSR (P) 69 km.	140000	0	20040	-119960	उपयोग न होने की प्रत्याशा में अभ्यर्पित कर दिया गया है। Surrendered in anticipation of non utilisation.
		मऊ–एस एचजी (सीटीआरपी)25किमी Mau-SHG (CTR-P) 25km	75000	0	138730	63730	कार्य की बेहतर प्रगति के कारण Due to better progress of works.
	92	रघुनथरी–महीसदाल सीटीआर 23 किमी महीसदाल–दुर्गाचक 23 किमी. (पी) Rahunathari-Mahisadal CTR 23 Kms. Mahisadal-Durga chak 23 kms. (P)	20000	0	17789	-2211	वर्ष के अन्त में धीमी गति से कार्य होने के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of the work at the and of the year.
	103	घाटशिला–असनबोनी सीटीआर 22.4 किमी.(पी) Ghatsila-Asanboni-CTR 22.4 km (P)	4988	0	8600	3612	भण्डार तथा संविदात्मक नामों के समायोजन होने तथा पुनरीक्षा चरण में अतिरिक्त धन की व्यवस्था के कारण वृद्धि हुई। Excess due to accommodation of stores debits and contractual additional fund provided in Budgetary review stages.
	136	पुरूलिया–बीरामडीह टीआरआर 22 किमी.(पी) Purulia-Biramdih-TRR 22 km (P)	55000	0	69649	14649	प्रत्याशा से अधिक भण्डार नामों के समायोजन होने तथा कार्य की बेहतर प्रगति तथा पुनरीक्षा चरणे में अतिरिक्त धन की व्यवस्था के कारण वृद्धि हुई। Excess due to accommodation of stores debits then anticipated due to better progress of work and additional fund provided accordingly in Budgetary review stages.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	166	*मुरी–बोकारी स्टील सिटी टीएसआर 50.61 किमी.* Muri-Bokaro steel city-TSR-50.6 km	2000	0	31510	29510	*कार्य की बेहतर प्रगति के कारण प्रत्याशा के अधिक भण्डार नामों के समायोजन होने तथा अधिक भण्डार नामें के फलीभूत होने से वृद्धि हुई।* Excess due to accommodation of more contractual payments and materialization of more store debits than anticipated due to better progress of work.
	189	*द.पू. रेलवे–टीटी आर विभिन्न यार्डो पर 87 सैट* S.E. Rly-TTR at different yards-87 sets	10500	0	4747	-5753	*वर्ष के अन्त में कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।* Savings due to slow progress of the work at the fag end of the year
पू.रे. E.R.	105	*आसनसोल मंडल (डाऊन जीसी) सीटीआर–27.38 किमी. (पी)* Asansol Divsion (Dn GC) CTR-27.38 km. (P)	22000	0	28600	6600	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य* Excess in net variation was due to more progress of work.
	107	*आसनसोल मंडल सीटीआर–28.39 किमी. (पी)* Asansol Divsion CTR-28.39 km. (P)	40000	0	38700	-1300	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य* Excess in net variation was due to more progress of work.
	111	*खाना–आसनसोल सीटीआर–27 किमी (पी)* Khana -Asansol CTR-27 km. (P)	105200	0	414200	309000	*अतिरिक्त राशि लक्षित कार्य को करने के लिए मागी गई अतः आधिक्य।* Addl. asked in ARE, REP and FMP to achieve target, hence excess.
	195	*आसनसोल मंडल–प्वांइट्स व क्रोसिंगों का पूर्ण नवीनीकरण (196 सेट्स)* Khana -Asansol CTR-27 km. (P)	10000	0	6938	-3062	*कार्य की कमी के कारण बचत हुई.* Budgetory stages anticipating less scope of work a, hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(झ) पुल संबंधी कार्य (3200).					
(i) BRIDGE WORKS (3200).					
मू.	O	603,70,00	430,61,21	415,94,48	-14,66,73
पू.	S	6			
अव.	R	-173,08,85			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 60370.06 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं में 18775.58 लाख (31.10 प्रतिशत) की बचत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 18775.58 lakhs (31.10 percent) against the sanctioned provision of Rs. 60370.06 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
उ.रे. **N.R.**	414	*लखनऊ–गोमती नदी पर पुल सं.469 का पुनर्निर्माण* Lucknow-rebuilding of bridge No. 469 over river Gomti	55746	0	12226	-43520	*कार्य की धीमी प्रगति के कारण अंतर था।* Variation was due to slow progress of work.
	425ए	*दिल्ली–दिल्ली शहादरा समपार सं. 249 के बदले यमुना पर का पुल* Delhi-Delhi Shahdra-New Bridge over Yamuna in lieu of L-xing No. 249	100	0	200	100	*संकेतिक आबंटन के बदले मामूली अंतर था।* Minor variation against token allotment.
पू.म. **E.C.**	289	*एमजीएस मंडल–नई नदी पर पुल सं.531 के बदले* MGS-Div-New bridge in lieu of some bridge No-531	400000	0	401387	1387	*वित्त वर्ष के दौरान कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार* As per actual execution of work during the financial year
	305	*सागोली–रक्सैल–एमबीजी मानक के अनुसार पुनः निर्माण* Sagauli-Raxaul-Rebuilding as per MBG standard	49934	0	4022	-45912	*वित्त वर्ष के दौरान कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार* As per actual execution of work during the financial year
		क्यूल–पटना–गर्डर से बदलाव	40000	0	0	-40000	*निर्माण संगठन द्वारा कार्य किया जा रहा है।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	307	Kiul-Patna-Repl. Through giders					Work being done by cons Org.
	320	*मानपुर–गोमोह–समर्पित गलियारे के लिए फीडर मार्गो के अपग्रेरेशन के संबंधा में पुलों को पुननिर्माण* Manpur-Gomoh-Rebuil ding & strenghtening of bridges in connection with upgradation of feeder routes to dedicated freight corridor	80000	0	0	-80000	*अनुमानों की जांच की जा रही है* Estimate under vetting.
	323	*कियुल–लक्कीसराय पुल सं. 136 के पुनः निर्माण के सम्बन्ध में मुख्य लाइन को सीधा करना व यार्ड का उन्नययन* Kiul & Luckeesarai-Remodelling of yards in connection with rebuilding of bridge No-136 at new alignment on main line.	10000	0	0	-10000	*कार्य 2008–09 में स्वीकृत हुआ और निर्माण संगठन द्वारा किया जा रहा है।* Work sanctioned in 2008-09 and being done by Cons. Org.
द.प. S.W.	142	*हसन–कनकनंदी (14 पुलों) पर सीसी–8 टन भार और 2 डब्ल्यू डीजी 04 लोक चलाने के सुपर ढांचें को मजबूत करना* Hassan-Kankanadi-Strengthening of sub-structure & super-structure to run CC+8 +2 ton load & 2WDG4 locos (14 bridges)	200	0	0	-200	*चार पुलों का कार्य स्वीकृत हो गया, दुसरे पुलों का कार्य अस्वीकृत हो गया दोबारा निविदा आमंत्रीत की जायेगी।* Work awarded for 4 bridges. For other bridges tender discharged to be retendered.
पूर्वोत्तर N.E.	*182*	*मांझी–बाकूलहा–पुल सं.16 को पुनः निर्माण* Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No. 16	100	0	0	-100	*योजना/अनुमान मंजूर न होने के कारण* Due to non sanction of Plan/Estimate

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	127	दारागंज—पुल सं. 111 का पुनः निर्माण Daraganj-Rebuilding of Bridge No. 111	100	0	0	-100	योजना/अनुमान मंजूर न होने के कारण Due to non sanction of Plan/Estimate
पूरे E.R.	250	बंदेल—नेहाटी—नई रेल के लिए पुल नं.8 हुगली नदी पार करते ही जुबली पुल Bandel-Naihati-New rail bridge in repl. of Jubilee Bridge No. 8 across Hooghly river.	500000	0	56204	-443796	जुबली पुल सं. 8 का टेण्डर पूरा न होने कारण राशि का उपयोग नहीं हो सका अतः बचत हुई। Fund could not be utilised due to non-finalisation of Superstructure Tender of Jubilee Bridge No. 8 hence savings
	262	अंदाल —सेंथिया पुल नं. 42 ग्रीडर की पुनः स्थापना Andal-Sainthia-Repl. of griders (bridge no. 42)	3000	0	50567	47567	लक्षित कार्य होने के कारण राशि मांगी गई तथा यातायात हेतु चालू करने के लिए अधिक व्यय किया गया। Addl fund asked in ARE, REP & FMP to achieve target, as it was a targetted work and to open the Bridge for traffic, hence excess expenditure incurred.
	279	हावड़ा मंडल पुल नं 172 द्वारा प्री—स्टेस कोनक्रीट बाक्स तथा सीमेंट व सब स्टेक्चर आदि Howrah Division-Rebuilding (Br. No. 172) by pre-stressed oncrete box girder with rainforced concrete cement substructure etc.	53089	0	2203	-50886	विभिन्न बजटीय चरणों में राशि अभ्यर्पित की गई क्योंकि कम कार्य की प्रत्याशा थी। FundSurrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work at site, hence savings.
	283	लैलाखमामलखवा—साबुर पुल सं.144 की स्टील प्लेट गीरडरसे पुनः निर्माण Lailakhmamalkha-Sabour Rebuilding of bridge No 144 with steel plate girders.	1000	0	0	-1000	योजना व अनुमानों के स्वीकृत न होने के कारण विभिन्न बजटीय चरणों में राशि अभ्यर्पित की गई। Fund Surrendered well in advance in different Budgetory stages for non-saqnction of plans & Estt as it was a new work, hence savings. savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ज) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300).				
(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).				
मू.	O 1325,40,00	1258,07,17	1277,94,28	19,87,11
पू.	S 4			
अव.	R -67,32,87			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 132540.04 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4745.76 लाख रु. (3.58 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/ परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4745.76 lakhs (3.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 132540.04 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
म.रे. **C.R.**	299	*पुणे–लोनावाला–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (63.83 किमी–बी मार्ग)* Pune-Lonavala continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 Kms-B route)	100000	0	17297	-82703	*एएफटीसी की आपूर्ति फलीभूत नहीं हुई।* Supply of AFTC not materialised
दपूम SEC	182	*खड़गपुर–बिलासपुर–लीवर फ्रेमों एवं ग्राऊंड गियरो का सोलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से पुनर्स्थापन (6 स्टेशन)* Kharagpur-Bilaspur-Repl. of lever frames & ground gears by solid state interlocking (6 stn.)	1000	0	6494	5494	*कार्य प्रगति पर है। वास्तविक प्रगति एवं आवश्यकता के अनुसार संविदागत भुगतान किया गया।* Work is in progress. Contractual paymentmade as per actual progress & requirement.
	185	*नागपुर मंडल–पाइंटों एवं सिगनलों के लीवर फ्रेमों एवं ग्राऊंड गियरों का केन्द्रीयकृत विद्युतीय परिचालन से पुनर्स्थापन (22 स्टेशन)*	20000	0	46456	26456	*वास्तविक प्रगति एवं आवश्यकता के अनुरूप संविदागत भुगतान एवं सामग्रियों की बुकिंग।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
		Nagpur Div.-Repl of lever frames, ground gears by centralised elctrical operations of points & signals (22 stations)					Contractual payments & Materials Booking as per actual progress & requirement.
	187	*बिलासपुर मंडल–पाइंटों के सिगनल गियरों का केन्द्रीयकृत परिचालन से पुनर्स्थापन (ए,डी स्टेशन एवं डी मार्ग) (12 स्टेशन)* Bilaspur Divi. Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A, D-Spl & D routes) (12 stations)	30000	0	35148	5148	*कार्य प्रगति पर है। वास्तविक आवश्यकता के अनुसार संविदागत भुगान किया गया है।* Work is in progress. Contractual payment made as actual requirement.
	212	*बिलसपुर मंडल– एकल लाइन क्षेत्र पर लीवर फ्रेमों एवं सिगललिंग गियरों का केंन्द्रीय पैनल अंतपशिन से पुनस्थपित (10 स्टेशन) (ई विशेष)* Bilaspur Div. Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stn.) (E spl. Route.)	1000	0	169	-831	*कार्य के अभी शुरू होना है।* Work yet to be started.
उ.रे. N.R.	479	*लखनऊ मंडल–पांइटों एवं सिगनलों के सिगनल गियरों का केन्द्रीयकृत परिचालन से पुनस्थापित करना (18 स्टेशन) (4 स्टेशन बी मार्ग एवं 14 स्टेशन एम जी एस–एल के ओ*	40 000	0	41252	1252	*मामूली अंतर* Minor variation

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		–एम बी, एल के ओ सेशन एवं एल के ओ–सी एम बी खंड पर डी विशेष मार्ग) Lucknow Division-Repl. of Signalling Gears with Centralised Operation of points & Signals (18Stns.) (4 Stn. 'B' route & 14 Stns. 'D Spl. Route on MGS-LKO-MB, LKO Stn. & LKO-CNB Section)					
	480	*लखनऊ मंडल–पाइंटों एवं सिंगनलों के सिगनल गियरों का केन्द्रीयकृत परिचालन से पुनस्थापित करना 12 स्टेशनों पर एफडी–जेड बीडी जेएनएच–पीएफएम एएलडी और यूसीआर–आरबीएल* Lucknow div. repl. of signalling gears with centralised operation of points and signals at12 stns. on FD-2BD, JNH-PFM-ALD & UCR-RBL (D Route)	28006	0	31104	3098	*प्रत्याशा से अधिक नामें प्राप्त हुए।* More debits recd. than anticipated.
	481	*एस एल एन– जेड बी डी–पाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीयकृत परिचालन से सिगनलिसंग गियरों का पुनस्थापित (19 स्टेशन) (डी विशेष मार्ग)*	50000	0	54671	4671	*मामूली अंतर* Minor variation

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		SLN-ZBD-REPL.of Sign gears with centralised operation of points and signals (16 Stns.) (D SPL ROUTE)					
	482	*एल के ओ एफ डी– सिगनलिंग गियरों का पाइंटों एवं सिगलनो के केंद्रीयकृत परिचालन से पुनस्थापिन (16 स्टेशन)* LKO-FD-REPL. of Signa-lling gears with centralised operation of points and signals (16 Stns. D route)	25000	0	28339	3339	*अप्रत्याशित सिगनल सामग्री प्राप्त हुई* Unexpected Signal Material recd.
	475	*दिल्ली–अंबाला, जी जेड बी– एस आर ई एवं दिल्ली क्षेत्र सिगनलिंग गियरों का पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन से बदलाव (13 स्टेशन)* DLI-UMB, GZB-SRE & Delhi area replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals (13 Stations)	30000	0	55941	25941	*प्रत्याशा से अधिक व्यय* More expenditure than anticipated.
	476	*डी एल आई–आर ओ के –बी टी आई–सिगनलिंग गियरों का पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन से बदलाव (21 स्टेशन) (डी मार्ग)*	15809	0	19977	4168	*–वहीं–* -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		DLI-ROK-BTI-replacement Of signalling gears With centralised operation of points and Signals (21 Stations) (D Route)					
	477	*एफ जेड आर मंडल सिगनलिंग गियरों का पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन से बदलाव(11स्टेशन)(डीमार्ग)* FZR DIVN. Replacement Of signalling gears With centralised ope-Ration of points and Signals (11 Stns) (D route)	40000	0	24312	-15688	*प्रत्याशा से कम व्यय* less expenditure than anticipated.
.	478	*जी यू के–पी टी के सिगनलिंग गियरों का पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन से बदलाव(15स्टेशन)(बीमार्ग)* JUC-PTK replacement of signalling gears With centralised ope-ration of points and Signals (15 Stns.) (B route)	26061	0	33114	7053	*अप्रत्याशित डेबिट प्राप्त हुआ।* Unexpected debits recd.
	483	*अंबाला मंडल सिगनलिंग गियरों का पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन से बदलाव (3 स्टेशन)(बी और डीमार्ग)* Ambala div. Repla-cement of signalling gears with centralised operation of points and signals (3 stns.) (B & D route)	40000	0	11521	-28479	*प्रत्याशा से कम व्यय* Less expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	492	*पलवल–लीवर फ्रेम सिगनलिंग गियरों का पुनर्स्थापन* palwal-replacement of lever frame sign. Gears.	30000	0	33618	3618	*प्रत्याशा से अधिक व्यय* More expenditure than anticipated.
	484	*पानीपत–अंबाला–राजधानी शताब्दी मार्ग पर ए बी एस सहित सतत् रेलपथ परिपथन* Panipat-ambala-Contineous track circuiting with ABS on rajdhani, shatabdi Route	25000	0	9385	-15615	*वर्ष के दौरान सामग्री की प्रत्याशा थी लेकिन फर्म द्वारा आपूर्ति नही की जा सकी* Material was expected during the year but could not be supplied by the firm.
	461	*18 स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों का पाइंट एवं सिगनलों के केन्द्रीयकृत परिचालन से पुनस्थपिन। डी और डी विशेष मार्ग। एच पी यू– जी एम एस, एल आर जे–एच डब्ल्यू, बीई–सी एच खंड* Replacement of sign. Gears with centralised Operation of points And signals at 18 stns. On D & D spl route. HPU-GMS, LRJ-HW, BE-CH Sections.	100000	0	31662	-68338	*इन कार्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय हुआ और अन्य लक्षित कार्यों के लिए धन को पुनर्विनियोजित किया किया गया था।* less expenditure than anticipated in these works & funds were reappropriated to other targeted works.
	511	*उत्तर रेलवे–सिगनल और दूरसंचार कार्यो को पूरा करने हेतु रेल पथ सामग्री* Northern Railway-Parmanent Way material	120000	0	59503	-60497	*इंजीनियरिग विभाग से प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नही हुए।* Expected debits were not received from the engg. Deptt.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		for completion of signanalling & Telecommun -ication work.					
	523	*लखनऊ–कानपुर– एस एस आई (7 स्टेशन), बी ए सी (10 स्टेशन) एवं अतः पाशन (21 समपार फाटक)–उत्तर रेलवे* Lucknow-Kanpur -SSI (72 Stns), BAC (10 Station) & Interlocking (21 Level crossing gates) - Northern Railway	100	0	13180	13080	*अप्रत्याशित सिगनल सामग्री प्राप्त हुई।* Unexpexted Signal material recd.
	531	*दिल्ली–अंबाला–कोपस सहित सिगनल गियरो का पीईएलएल* DELHI-AMBALA Pell. of Signalling Gears with COPS (11 Stns.)	1000	0	0	-1000	*कार्य को शुरू नही किया जा सका।* work could'nt be started.
	438	*जालंधर कैट–अमृतसर पठानकोट–जम्मू आप्टिकल फाइबर के बल (410 किमी)* Jalandhar Cantt. Pathankot Jammu optical Fiber cable (410 km.)	65000	0	12086	-52914	*प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए।* Expected debits not recd.
	437	*नई–दिल्ली अंबाला–लुधियाना–सचल गाड़ी रेडियो संप्रेषण* New Delhi-Ambala-Ludhiana-mobile train Radio communication	21169	0	17855	-3314	*प्रत्याशा से कम व्यय हुआ।* Less expenditure than anticipated.
	433	*लुधियाना पठानकोट–जम्मू अमृतसर सचल गाड़ी रेडियो संप्रेषण*	65000	0	27794	-37206	*प्रत्याशा से कम व्यय हुआ।*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
		Ludhina-PTK-JAT-ASR-Mobile train radio Communication					Less expenditure than anticipated.
पूर्व तटीय E. CO	232	*रायपुर–रायगढ़ शिरोपरि सरेखणों का रेडियो ट्रांकिग सुविधाओं सहित आप्तिक फाइबर केवल से बदलाव* Raipur-Rayagada : Replacement of overhead alignment by opticfibre cable with radio trunking facilities.	5000	0	100	-4900	*अंतिम बिल पर कार्रवाई नहीं की जा सकीं* Final bill could not be processed.
	240	*केयूआर मंडल–पाइंटों एवं गियरों के केंद्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गियरों का बदलाव 16 स्टेशन)* KUR DIV-Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (16 stn)	12200	0	33887	21687	*लक्षित कार्य, संविदागत भुगतानों जिन्हे एफ जी के द्वारा नियमित किया गया व्यय के कारण अधिक व्यय हुआ।* Targetted work. excess expr. Incurred due to contractul payment which was regularised through FG.
	241	*केयूआर मंडल–विद्युतीय अतपशिन सहित पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव (18 स्टेशन)* KUR DIV-Repl. of signalling gears with centralised operation of centralised operation of points & signals with electronic interlocking (18 Sation)	10000		30320	20320	*कार्य की प्रगति के अनुसार निविदाएं आमंत्रित की गई है। एफ जी चरण पर धन अभ्यार्पित किया गया।* Targetted work. excess expr. Incurred due to contractul payment which was regularised through FG.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	242	*डब्ल्यू ए टी मंडल– पाइंट एवं सिगनलो के केंद्रीयकृत परिचालन सेसिगनलिंग गियरों का बदलाव (12 स्टेशन)* WAT Divn-Repl. of Signalling gears with centralised operation of points and signals (12 stations)	15000	0	17820	2820	*लक्षित कार्य संविदागत भुगतान के कारण अंतर।* Targetted work, marginal variation due to contractual payment.
	260	*डब्ल्यू ए टी मंडल– केंद्रीय पैनल अंतर्पाशित स्टेशनों पर घुरा गणन द्वारा ब्लाक प्रविंग (56 ब्लाक स्टेशन)* WAT Divn-Block proving by axle counter at Central Panel interlocked stations (56 block Sections)	70000	0	67528	-2472	*सामग्रियों की पूरी मात्रा की सुपुर्दगी प्राप्त नहीं हुई।* Delivery of full quantity of material not recieved.
	272	*पूर्व तट रेलवे– एस एड टी कार्यो को पूरा करने के लिए रेल पथ सामग्री* ECoRLY-Permanent way material for completion of S&T works	60000	0	35922	-24078	*बजट अनुमान चरण पर प्रत्याशा अनुसार रेलपथ सामग्री प्राप्त नहीं हुई इसलिए धन अभ्यर्पित।* P. Way materials not recieved as expected at BE stage. hence surrendered.
द.रे S.R.	409 *डीएफ 4* DF 4	*मद्रास बीच–गुम्मिडिपुंडी– आनुषांगिक चेतावनी प्रणाली* Madras Beach - Gummidipundi-Auxilliary warming system.	75000	0	67006	-7994	*कम संविदागत भुगतान के कारण* Due to less contractual payments.
	419 *डीएफ3* DF 3	*गुम्मिडिपुंडी–गुडुर– स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेल पथ परिपथन (स्वर्णिम चतुर्भुज)ए मार्ग*	10000	0	64244	54244	*सभी खंडों में कार्य चालू है। इसलिए अधिक संविदागत भुगतान*

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Gummidipudi-Gudur Contineous track circuiting with automatic block signalling (Golden Quadrilateral) A route.					Work commissioned in all block section. Hence more contractual payments.
	423 डीएफ 4 423 DF 4	एरणाकुलम–शोरनुर–पालघाट–एरोड–चेन्नैई और एसबीसी–जेटीजे–एमएएस टक्कररोधी उपकरण Ernakulam-Shoranur-Palghat Erode-Chennai and SBC-JTJ-MAS Anti Collision Device.	10000	0	0	-10000	कार्य को अभी शुरू होना है क्योकि अनुमान अभी स्वीकृत नहीं हुए है। Work is yet to start as the estimate is not yet sanctioned.
दम. S.C.	334	वास्को–मडगांव–लोण्डा–हुबली–गुंटकल–रेणिगुंटा –टक्कररोधी उपकरण का प्रावधान Vasco-Madgaon-Londa-Hubli-Guntakal-Renigunta Provision of anti collision device.	30000	0	0	-30000	अनुमानों को रेलवे बोर्ड से स्वीकृति की प्रतीक्षा है। Estimate awaiting sanction from Railway Board.
	340	विकाराबाद– पर्ली वैजनाथ–मानक–I अतःपार्शन का मानक–III में उन्नयन (16 स्टेशन) Vikarabad-Parli Vaijnath-Upgradation of Standard-1 interlocking into standard -III (16 stations)	20000	0	90454	70454	क्रय आदेश के अनुसार मार्च,09 तक 50% तार की आपूर्ति की आशा थी लेकिन कंपनी ने फरवरी, 09 में 100% आपूर्ति कर दी 50% of cables anticipated before March'09 against released Pos but the Firms have supplied 100% of cables in Feb '09.
पूम. E.C.	348	हावड़ा–मुगालसराय–सचल गाड़ी रेडियो सप्रेषण Howrah-MGS-Mobile train radio communication.	30000	0	8075	-21925	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	350	*हावड़ा–मुगलसराय–आप्तिक फाइबर केबल* Howrah-MGS-Optic fibre cable.	10000	0	27160	17160	*संविदागत भुगतान व स्टोर समायोजन* Contractual Payment and stores adjustment.
	377	*छोटा अबाना–गया–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन* Chhota Amaban-Gaya Continuous track circuiting with automatic block signalliling.	50000	0	0	-50000	*अनुमान स्वीकृत नहीं किये गये।* Estimate not Sanctined.
	379	*देहरी ऑन सोन–एमजीएस स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन* Dehri on sone-MGS continuous track circutin with automatic block signalling.	50000	0	0	-50000	*अनुमान स्वीकृत नहीं किये गये।* Estimate not Sanctined.
उ.म. N.C.	*पीबी* /269 PB/269	*दिल्ली–मथुरा–गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए रूट)* Delhi-Mathura-Trial of train Protection & warning system (A route)	90990	0	22542	-68448	*चालू होने की आशा थी परन्तु चालू नहीं किया जा सका।* Expected commisssioning could not materialed.
	पीबी/275 PB/275	*नई दिल्ली–झांह (पलवल –मथुरा को छोड़कर)–सचल गाड़ी रेडियो सप्रेषण (ए मार्ग)* New Delhi-Jhansi (excluding Palwal -Mathura) - Mobile train radio communication (A-route).	80000	0	30765	-49235	*कार्य की धीमी प्रगति* Slow Progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	*पीबी./जी.बी. मद सं.* **P.B/G.B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
	*पीबी/*292 PB/292	*कानपुर–मुगलसराय–स्वर्णिम चतुर्भुज/राजधानी, शताब्दी मार्गों पर स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित रेल पथ परिपथन (47 ब्लाक खंड)* Kanpur-Mughalsarai-Track circuiting with automatic block signalling in golden quardrilateral Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	20000	0	7726	-12274	*आर डी एस ओ द्वारा निरीक्षण में देरी के कारण आपूर्तिकर्ताओं द्वारा सिगनलिंग सामग्रियों के भाग की आपूर्ति, शेष सामग्री की आपूर्ति अप्रैल, 09 में।* Supply of part of signalling materials delayed by supplier because of minor delay in inspection by RDSO, balance materials finally supplied in April 09.
	*पीबी/*296 PB/296	*आगरा कैंट–ग्वालियर–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए मार्ग) (118.44 किमी.)* Agra Cantt-Gwalior-Continuous track circuiting with automatic blcok signalling (A-route) (118.44 km)	20000	0	0	-20000	*कार्य को रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार द्वारा छोड़ दिया गया* Work dropped by Railway Board.
	*पीबी/*297 PB/297	*ग्वालियर–बुरथपुरा–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए मार्ग) (126.05 किमी.)* Gwalior-Burhpura-Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	20000	0	0	-20000	*कार्य को रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार द्वारा छोड़ दिया गया* Work dropped by Railway Board.
	पीबी/ 298 PB/298	*बुरथपुरा–बीना स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए मार्ग) (122.83 किमी.)* Burthpura-Bina-Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	20000	0	10546	-9454	*कार्य को रेलवे बोर्ड के आदेशानुसार द्वारा छोड़ दिया गया* Work dropped by Railway Board.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	*पीबी. जीबी. मद सं.* P.B/G.B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
	पीबी/323 PB/323	*रेलनेट का भारतीय रेल के दूरस्थ कार्यालय स्थानों एवं आवासीय कालानियों मे विस्तार* Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways.	100000	0	485	-99515	*कार्य की धीमी प्रगति* Slow progress of work.
	पीबी/330 PB/330	*भारतीय रेल की सुपरफास्ट गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली* Public annoucement system in superfast trains on Indian Railways.	1000	0	0	-1000	*कार्य की धीमी प्रगति* Slow progress of work.
प.रे. W.R.	342	*वलसाड़ भेस्टन–एसजीई डबल लाइन ब्लाक इंस्ट्रूमेंटों का पुनर्स्थापन* Valsad Bhestan Repl of SGE double line block instruments	20000	0	48543	28543	*संविदागत भुगतानों के लिए अधिक धन की आवश्यकता* More funds required for contractual payments.
	343	*दहानु रोड़ वलसाड–एसजीई डबल लाइन ब्लाक इन्ट्रूमेंटों का बदलाव* Dahanu Road Valsad Repl. of SGE double line block instruments.	50000	0	88289	38289	*–वही–* -do-
	347	*सूरत–बडौदा– एबीएस सहित सतत् रेलपथ परिपथन* Surat -BRC Continuous track circuiting with ABS (A Route)	50000	0	152659	102659	*अधिक संविदागत भुगतान किए गए।* More contractual payment made
प.म. W.C.	299	*जबलपुर–सतना–इलाहाबाद –क्वाड केवल* Jabalpur-Satna-Allahabad quad cable	36953	-	12267	-24686	*कम संविदागत भुगतान और सामग्री के अंतर्गत प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण शुद्ध बचत* Net saving is due to less contractual payment and less booking under material than anticipated.
पू.रे. E.R.	340	*आसनसोल मंडल – सिगनल गियरों केन्द्रीयकृत पाइन्ट्स व सिगनलों की प्रणाली का बदलाव (ए–रूट 12 स्टेशन)*	15000	-	24104	9104	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य* Excess in net variation was due to more progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Asansol Division-Repl. of signalling gears with centralised opeation of points & signals of on (A-route) (12 stations)					
	341	*हावड़ा मण्डल— सिगनल गियरों केन्द्रीयकृत पाइन्ट्स व सिगनलों की प्रणाली का बदलाव (बी—रूट 14 स्टेशन)* Asansol Division-Repl. of signalling gears with centralised opeation of points & signals of on (A-route) (12 stations)	15000	-	29476	14476	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य* Excess in net variation was due to more progress of work.
	343	*मालदा—मण्डल सिगनल गियरों केन्द्रीयकृत पाइन्ट्स व सिगनलों की प्रणाली का बदलाव (ए—रूट 12 स्टेशन)* Asansol Division-Repl. of signalling gears with centralised opeation of points & signals of on (A-route) (12 stations)	40000	-	40894	894	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य* Excess in net variation was due to more progress of work.
	348	*पू. रेलवे—ट्रैक सरकुलेटिंग मय स्वचालित ब्लाक सिगलिंग (122.66किमी.) ए व सी रूट राजधानी—शताब्दी रूट* Eastern Railway Continuous track cercuiting with automatic block signalling (122.66 km.) (A & C route) (Rajdhani-Shatabdi route)	20000	-	28366	8366	*कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य* Excess in net variation was due to Speedier progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	353	*मालदा—मण्डल लीवर फ्रेमों को केन्द्रीकृत पाइन्ट्स व सिगनल प्रणाली में बदलना (10 स्टेशन बी कट)* Malda Division - Replacement of lever frames by centralised operatin of points & signals (10 stations) (B-route)	100000	-	60089	- 39911	*कम कार्य की प्रत्याशा में विभिन्न बजटीय की गई अतः बचत हुई।* Fund Surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work at, hence savings.
द.पू S.E.	*पीबी*306 PB/306	*हावड़ा—पनसकुरा स्वचालित सिगनलिंग में बदलाव गाड़ी में सुरक्षा में बढोतरी* HWH-Panskura-Repl. of automatic signalling for for enhancing safety in train operation	40000	0	33470	-6530	*कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण व कम स्टोर डेबिट्स के कारण बचत (रू. 7500 हजार बजटीय समीक्षा में राशि अभ्यर्पित की गई)* Savings for less materialization of anticipated contractual and stores liabilities, accordingly fund (7500th) surrendered in Budgetary review stage.
	*पीबी*296 PB/296	*द.पू.रे. रेलपथ सामग्री पूर्ण कार्य हेतु* SER-Permanent Way material for completion	150000	0	108300	-41700	*स्टोर डेबिड के कम फलीभूत होने के कारण कार्य कम हुआ अतः बचत हुई।* Savings mainly for less materialization of stores debits than anticipatated for slow progress of work.
	*पीबी*282 PB/282	*के जी पी—जेएसजी लीवर फ्रेम व ग्राऊण्ड गियरों को इलेक्ट्रोनिक इन्टलोकिग में बदलना* KGP-JSG Repl. of lever frames & ground gears by electronic interlocking	25000	0	55827	30827	*कार्य की तीव्र प्रगति ओर अधिक डेबिड के फलीभूत होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण आधिक्य रु. 31215 हजार बजटीय समीक्षा में प्रदान किया।* Excess mainly for speedier progress & materialization of more debits & contractual payments, addl. fund amounting to Rs. 31215th provided in the Budgetary review stages.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी285 PB/285	केजीपी—मण्डल सिगलिंग गियरों सहित केन्द्रीयकृत प्रणाली के पाइन्ट्स व सिगनलों में बदलाव KPG-Div. Repl. of signalling gears with centralised operatin of points & signals.	20000	0	30545	10545	कार्य की तीव्र प्रगति ओर अधिक डेबिड के फलीभूत होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण आधिक्य रु. 10712 हजार बजटीय समीक्षा में प्रदान किया। Excess mainly for speedier progress & materialization of more debits & contractual payments, addl. fund amounting to Rs. 10712th provided in the Budgetary review stages.
	पीबी288 PB/288	सीकेपी—मण्डल फ्रेम व ग्राऊण्ड गियरों को इलेक्ट्रोनिक इन्टलोकिग में बदलना (ई—स्पेशल क डी—स्पेशल रूट) CKP-Divn. Repl. of Signalling gears with centralised operation of points & sig. (E-spl & D-spl route)	35000	0	63322	28322	कार्य की तीव्र प्रगति ओर अधिक डेबिड के फलीभूत होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण आधिक्य रु. 28000 हजार बजटीय समीक्षा में प्रदान किया। Excess mainly for speedier progress & materialization of more debits & contractual payments, addl. fund amounting to Rs. 28000th provided in the Budgetary review stages.
	पीबी289 PB/289	सीकेपी—मण्डल फ्रेम व ग्राऊण्ड गियरों को इलेक्ट्रोनिक इन्टलोकिग में बदलना (13 —स्टेशन) CKP-Divn. Repl. of Signalling gears with centralised operation of points & sig. (13 stations)	25000	0	108198	83198	कार्य की तीव्र प्रगति ओर अधिक डेबिड के फलीभूत होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण आधिक्य रु. 82300 हजार बजटीय समीक्षा में प्रदान किया। Excess mainly for speedier progress & materialization of more debits & contractual payments, addl. fund amounting to Rs. 82300th provided in the Budgetary review stages.
	पीबी290 PB/290	एडीए—मण्डल फ्रेम व ग्राऊण्ड गियरों को इलेक्ट्रोनिक इन्टलोकिग में बदलना ADA-Divn. Signalling gears with centralised operation of points & sig.	70000	0	84936	14936	कार्य की तीव्र प्रगति ओर अधिक डेबिड के फलीभूत होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण आधिक्य रु. 14500 हजार बजटीय समीक्षा में प्रदान किया। Excess mainly for speedier progress & materialization of more debits & contractual payments, addl. fund amounting to Rs. 14500th provided in the Budgetary review stages.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)			
(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)			
मू. O 327,00,00	464,70,00	465,92,18	1,22,18
अव. R 137,70,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष)में 32700.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 13892.18 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि (42.48 प्रतिशत) निम्नलिखित कार्यो/ परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 13892.18 lakhs (42.48 Percent) against the sanctioned provision of Rs. 32700.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects ;

रेलवे **Rly**	*पीबी. जी.बी. मद सं.* **P.B/G. B item No.**	*कार्य का नाम* **Name of Work**	*मूल अनुदान* **Original Grant**	*पूरक अनुदान* **Supple Grant**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि)* **Net Variation (Net saving/ excess)**	*शुद्ध अंतर के कारण* **Reasons for Net Variation**
रे.वि. R.E.	2	*अंबाला—मुरादाबाद* Ambala-Moradabad	3000	0	0	-3000	*यार्ड की पुन—सरचना और आर आर आई कार्यों जिन्हें उत्तर रेलवे द्वारा निष्पादित किया जाना है, के कारक मुरादाबाद मे ओ एच ई कार्य शुरू नहीं हो सका* OHE work in Moradabad yard could not be taken up due to remodeling & RRI work, beng executed by NR.
	8	*एरनाकुलम—त्रिवेंद्रन* Ernakulam-Trivendrum	10000	0	0	-10000	*ओ एच ई ठेकेदार की विफलता के कारण* Due to non progressing of OHE contactor
	22	*बरौनी कटिहार गुवाहाटी* Barauni-Katihar-Guwahati	2000	0	0	-2000	*धन को अन्य आर ई कार्यों को अंतरित किया गया।* Funds diverted to other targetted RE works.
	2पीटीसी 2 PTC	*मुरादाबाद—लखनऊ—उत्तरेतिया* Moradabad-Lucknow-Utratia	701700	0	806009	104309	*लक्ष्य को पूरा करने के लिए* To meet the target
	3पीटीसी 3 PTC	*मुगलसराय—सुल्तानपुर—उत्तरेतिया* Mughalasarai-Sultanpur-Utratia	641000	0	552243	-88757	*राशि अन्य लक्षित कार्य को अन्तरित की गई* Funds diverted to other targetted work.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	*पीबी. जीबी. मद सं.* P.B/G. B item No.	*कार्य का नाम* Name of Work	*मूल अनुदान* Original Grant	*पूरक अनुदान* Supple Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)* Net Variation (Net saving/ excess)	*शुद्ध अंतर के कारण* Reasons for Net Variation
	3 पीटीसी 3 PTC	*मुगलसराय–सुल्तानपुर–उतरेतिया* Mughalsarai-Sultanpur-Utratia	0	0	6554	6554	*मूल आबंटन प्रदान नहीं किए गए।* Original Allotment has not been awarded
	4 पीटीसी 4 PTC	*बाराबांकी–गोरखपुर–बरौनी* Barabanki-Gorakhpur-Barauni	985075	0	2095544	1110469	*लक्ष्य को पूरा करने के लिए* To meet the target
	5 पीटीसी 5 PTC	*जालधंर–जम्मु तवी* Jallandhar-Jammu Tawi	353525	0	422788	69263	*–वहीं–* -do-
	6 पीटीसी 6 PTC	*तिरूचिरापल्ली–मदुरई* Tiruchirapalli-Madurai	573700	0	440724	-132976	*धन को अन्य लक्षित आर ई कार्यों को ओर अंतरित किया गया।* Funds diverted to other targetted RE works.

(ठ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)
(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू. O	210,50,00	355,76,15	352,74,58	-3,01,57
पू. S	2			
अव.R	145,26,13			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 21050.02 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 14224.56 लाख रु. (67.58 प्रतिशत) शुद्ध वृद्धि मुख्यतः बिजली संबंधी अन्य कार्यों की तीव्र गति, अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और कतिपथ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से अधिक डेबिट समायोजनों के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 14224.56 lakhs (67.58 Percent) against the sanctioned provision of Rs. 21050.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some other electrical works, materialsation of more contractual payments and adjustment of more stores debits over certain zonal railways, than anticipated.

(ड) मशीन और संयंत्र (4100)
(m) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू. O	340,00,00	239,25,64	251,35,43	12,09,79
पू. S	5			
अव.R	-100,74,41			

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष में 34000.05 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8864.62 लाख रु. (26.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ मशीनरी एवं संयंत्र मदों के प्रापण में धीमी प्रगति, काफमाऊ से प्रत्याशित मशीनरी की प्राप्ति न होने और वर्ष के दौरान कम डेबिट समायोजन के कारण हुई जोकि प्रत्याशा से कम था।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 8864.62 lakhs (26.07 percent) against the sanctioned provision of Rs. 34000.05 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress in prepcurement of some M & P items, non receipt of expected machinery from COFMW and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(ढ़) कारखानों-उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(n) <u>WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)</u>

मू. O	829,95,00	487,49,21	462,55,42	-24,93,79
पू. S	3			
अव.R	-342,45,82			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 82995.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 36739.61 लाख रु. (44.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः उत्तर रेलवे पर आर बी एल परियोजनाओं के लिए भूमि का आबंटन न होने, कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, निविदाओं को अंतिम रूप देने, कम संविदागत भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डेबिट समायोजनों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 36739.61 lakhs (44.27 percent) against the sanctioned provision of Rs. 82995.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non allotment of land for RBL project over Northern Railway, slow progress of some works, non/less finazlization of teanders, less contractual payments and adjustment of less dibits during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारी क्वाटर (5100)

(o) <u>STAFF QUARTERS (5100)</u>

मू. O	150,45,00	147,29,65	153,37,16	6,07,51
अव. R	-3,15,35			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 15045.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 292.16 लाख रु. (1.94 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी क्वाटरों के संबंध में कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, वर्ष के दौरान कतिपय क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओ के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 292.16 lakhs (1.94 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15045.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works in respect of staff quarters, materializatin of more contractual liabilities over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(p) <u>AMENITIES FOR STAFF (5200)</u>

मू. O	205,93,00	265,84,84	263,53,18	-23166
अव. R	59,91,84			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 20593.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5760.18 लाख रु. (27.97 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी सुविधाओं के संदर्भ में कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, डेबिट का अधिक समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 5760.18 lakhs (27.97 percent) against the sanctioned provision of Rs. 20593.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works in respect of staff amenities, more adjustment of debits

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(थ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं (5300)

(q) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	700,09,50	782,31,28	826,50,50	44,19,22
पू.	S	8			
अव.	R	82,21,70			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) में 70009.58 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 12640.92 लाख रु. (18.06 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः यात्री सुविधाओं के संबंधा में कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, अधिक डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 12640.92 lakhs (18.06 percent) against the sanctioned provision of Rs. 70009.58 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of more debits and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(द) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों मे निवेश-सार्वजनिक उपक्रम (6200)

(r) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKING - PUBLIC UNDERTAKING (6200)

मू.	O	2100,00,00	900,00,00	900,00,00	---
अव.	R	-1200,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 210000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 120000 लाख रु. (57.14 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में प्रत्याशा से कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 120000.00 lakhs (57.14 percent) against the sanctioned provision of Rs. 210000.00 lakhs occurred due to less investment in Government commercial undertaking during the year, than anticipated.

(ध) अन्य विनिदिष्ट (6400)

(s) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	230,20,00	300,40,93	293,10,09	-7,30,84
अव.	R	70,20,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 23020.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6290.09 लाख रु. (27.32 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, कुछ संविदागत दायिताओ का अधिक निपटान और वर्ष के दौरान अधिक डेबिट समायोजनो के कारण हुई, जो कि प्रत्याशा से अधिक थे।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 6290.09 lakhs (27.32 percent) against the sanctioned provision of Rs. 23020.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works, discharge of more contractual liabilities and adjustment of more debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
PART III OPEN LINE WORKS (REVENUE)

स्वीकृत
VOTED:

मूल Original	60,00,00	60,00,00	48,45,87	-11,54,13
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				4,42,51

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के अंतर्गत बचत /वृद्धि हुई:-**
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड का आधुनिकीकरण तथा अन्य (1600)
(a) **TRAFFIC FACILITIES -YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

मू. O	14,00,00	3,52,93	3,23,03	-29,90
अव. R	-10,47,07			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1400.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1076.97 लाख रु. (76.93 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1076.97 lakhs (76.93 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1400.00 lakhs was mainly due to delay in finalization of tenders of some works and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)
(b) COMPUTERISATION (1700)

मू. O	5,00,00	1,91,69	97,84	-93,85
अव. R	-3,08,31			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अन्तर्गत 500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 402.16 लाख रु. (80.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों के गैर-निष्पादन, कुछ निविदाओं के अंतिम रूप नहीं देने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कम्पयूटरीकरण संबंधी कार्यों की प्रत्याशा से कम प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 402.16 lakhs (80.43 percent) against the sanctioed provision of Rs. 500.00 lakhs was mainly due to non execution of some work, non finalization of some tenders and slow progress of works related to computerization over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) रेल अनुसंधान (1800)				
(c) RAILWAY RESEARCH (1800)				
मू.	O 1,00,00	2,33,90	1,80,11	-53,79
अव.	R 1,33,90			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 80.11 लाख रु. (80.11 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक डेबिट समायोजनो के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 80.11 lakhs (80.11 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to adjustment of more debits during the year, than anticipated.

(घ) रेलपथ नवीकरण (3100)

(d) TRACK RENEWALS (3100)

मू.	O	....	6,40	6,40

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 6.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई. जो मामूली है.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 6.40 lakhs occurred, which is minor.

(ड.) पुल संबंधी कार्य (3200)

(e) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O 1,00,00	63,51	51,64	-11,87
अव.	R -36,49			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अतंर्गत 100.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 48.36 लाख रु. (48.36 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कुछ कार्यों की निविदाओं को प्रत्याशा से अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 48.36 lakhs (48.36 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and non finalization of tenders of some works, than anticipated.

(च) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(f) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O 5,00,00	1,41,80	74,87	-66,93
अव.	R -3,58,20			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अन्तर्गत 500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 425.13 लाख रु. (85.03 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/देरी से देने संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ एकमुश्त कार्यों की प्रत्याशा से कम प्रगति के कारण भी हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 425.13 lakhs (85.03 percent) against the sancioned provision of Rs. 500.00 lakhs was mainly due to Non/delayed finalization of tenders of some works, materilisation of less contractual payments and also due to slow progress of some lump sum works over various Zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)				
(g) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).				
मू.	O	5,00,00	3,86,75	3,26,16	-60,59
अव.	R	-1,13,25			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 173.84 लाख रु. (34.77 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत कुछ कार्यों के संबंध में धीमी प्रगति, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रूप नहीं दिए जाने/ कम दिये जाने और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 173.84 lakhs (34.77 percent) against the sanctioned provision of Rs.500.00 lakhs was mainly due to slow progress in respect of some works, non/less finalisation of some proposals and less materialisaton of contractual liabilities, than anticipated.

(ज) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(h) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	15,00,00	21,22,11	18,95,98	-2,26,13
अव.	R	6,22,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 395.98 लाख रु. (26.40 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर वर्ष के दौरान कुछ मशीन एवं संयंत्र मदों के प्रापण में प्रत्याशा से अधिक तीव्र प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net exces of Rs.395.98 lakhs (26.40 percent) against the sancitioned provision of Rs.1500.00 lakhs was mainly due to materialization of more contractual payments and speedier progress in procurement of some M &P items during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(झ) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(i) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	5,00,00	4,26,96	4,23,51	-3,45
अव.	R	-73.04			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 500.00 लाख रु. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 76.49 लाख रु. (15.30 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम भंडार डेबिट समायोजन और कुछ निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/ कम निविदाओं को अंतिम रूप देने के कारण हुई जोकि प्रत्याशा से कम था.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 76.49 lakhs (15.30 percent) against the sanctioned provision of Rs. 500.00 lakhs was mainly due to slow progress under some works over various Zonal Railways, adjustment of less stores debits and non/less finalisation of some tenders, than anticipated.

(ञ) कर्मचारी आवास (5100)

(j) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	---	---	4,15	4,15

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 4.15 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 4.15 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ट) (k) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200) AMENITIES FOR STAFF (5200)				
मू.	O 2,00,00	2,77,62	1,23,26	-1,54,36
अव.	R 77,62			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 200.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 76.74 लाख रु. (38.38 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/कम देने और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 76.74 lakhs (38.38 percent) against the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, non/less finalisation of some estimates/tenders and materialization of less contractual payments, than anticipated.

(ठ) (l) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ता सुविधाएं (5300) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)				
मू.	O 2,00,00	1,45,91	83,99	-61,92
अव.	R -54,09			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 200.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 116.01 लाख रु. (58.01 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ निविदाओं/ अनुमानों को अंतिम रूप नहीं/कम देने कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 116.01 lakhs (58.01 percent) agaist the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs was mainly due to non/less finalisation of some estimates/tenders, slow progress of some works and materialization of less contractual payments, than anticipated.

(ड) (m) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)				
मू.	O 5,00,00	12,14,31	12,54,93	40,62
अव.	R 7,14,31			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष)के अंतर्गत 500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 754.93 लाख रु. (150.99 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों मजदूरों आदि की बेहतर उपलब्धता के कारण कार्य की तीव्र प्रगति अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अधिक भंडार डेबिट समायोजनों के फलस्वरूप हुई जोकि प्रत्याशा से अधिक था.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 754.93 lakhs (150.99 percent) against the sanctioned provision of Rs. 500.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labours etc., materialization of more contractual payments and adjustment of more stores debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
8231 - रेलवे संरक्षा निधि				
8231 ˘ RAILWAYSAFETYFUND				
भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि				
PART IV˘ RAILWAYSAFETYFUND				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	*10,00*	*38,00*	*22,22*	*-15,78*
पूरक Supplementary	28,00			
स्वीकृत VOTED:				
मूल Original	1299,90,00	1299,90,55	565,34,96	-734,55,59
पूरक Supplementary	55			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				559,58,90

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के उपयोग नहीं किए जाने के फलस्वरूप 15.79 लाख रु. का विनियोजन अनुपयोगी रहा.***

   Under charged portion of the Grant, the appropriation of Rs. 15.79 lakh remained unutilised due to less materialization of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई) :-**
   Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :

   (क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तन (2900)
   (a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	O	599,99,50	285,36,58	249,68,48	-35,68,10
अव.	R	-314,62,92			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 59999.50 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 35031.02 लाख रु. (58.39 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने, कम भंडार डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप देने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 35031.02 lakhs (58.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 59999.50 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, materialization of less

अनुदान सं. 16—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

contractual payments, adjustment of less stores debits and non/less finalisation of tenders/proposals during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	699,90,50	454,95,07	315,66,48	-139,28,59
पू.	S	55			
अव.	R	-244,95,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 69991.05 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 38424.57 लाख रु. (54.90 प्रतिशत)की शुद्ध बचत मुख्यत: भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, राज्य सरकारों द्वारा कुछ कार्यों सामान्य आरेखण प्रंबंध को स्वीकृति न देने, विभिन्न ऊपरी/निचले सड़क पुलों के संबंध में पहुंच मार्गों की लागत के लिए राज्य सरकार को भुगतान करने से पूर्व विस्तृत अनुमान और औपचारिकताओं के पूरा न होने, विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप नहीं देने/ कम निविदाओं को अंतिम रूप देने और कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से कम भंडार डेबिट के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 38424.57 lakhs (54.90 percent) against the sanctioned provision of Rs. 69991.05 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to delay in land acquisition, non approvalof GADs of some works by the state governments, non completion of detailed estimates and formalities before making payment to State Govt. towards the cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs.. non/less finalisation of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

1999–2000 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1999-2000

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	*अथशेष* Opening Balance	*निधि में विनियोग* Appropriation to the Fund	*निधि पर ब्याज* Interest on the Fund	*निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी* Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	*वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5)* Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	*इतिशेष (कालम)* (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
1999-2000	6,76,72,31	17,70,62,94	24,60,26	24,21,14,22	-6,25,91,02	50,81,29
2000-2001	50,81,29	24,24,89,00	4,35,75	24,02,01,59	27,23,16	78,04,45
2001-2002(a) (*क*)	78,10,31	21,00,44,00	24,04,62	15,69,61,19	5,54,87,43	6,32,97,74
2002-2003(b) (*ख*)	6,32,89,62	25,04,60,39	80,69,74	14,64,75,67	11,20,54,46	17,53,44,08
2003-2004(c) (*ग*)	17,53,13,57	26,92,54,77	1,50,28,26	19,05,03,25	9,37,79,78	26,90,93,35
2004-2005	26,90,93,35	28,00,00,00	1,93,28,68	22,34,58,17	7,58,70,51	34,49,63,86
2005-2006(d) (*घ*)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	-4,12,04,55	37,29,06,58
2007-2008(e) (*ङ*)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59
2008-2009(f) (*च*)	43,47,70,63	71,00,00,00	2,59,83,48	83,71,56,05	-10,11,72,57	33,35,98,06

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003–04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से (ˇ)30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. (–)30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

(घ) अथशेष (2005–06) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 3,99,97 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2005-2006) includes Rs. 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(ङ.) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 4,85 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2007-2008) includes Rs. 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(च.) अथशेष (2008–09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 7,37,19 हजार रुपए शामिल हैं और 5,97,73,23 हजार रुपये बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।

(f) Opening Balance (2008-2009) includes Rs. 7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and Rs. 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

1999–2000 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1999-2000

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ˘7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1999-2000	41,93	4,96,98,81	0	2 ,57	4,97,01,38	4,96,98,81	–	–	44,50
2000-2001	44,50	7,32,11,00	0	12 ,86 ,89	7,44,97,89	5,18,10,91	–	–	227,31,48
2001-2002(a)(क)	52,46	4,49,46,89	0	3, 84	4,49,50,73	4,49,46,89	–	–	56,30
2002-2003(b)(ख)	62,25	5,50,00,00	0	3 ,85, 08	5,53,85,08	4,83,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	7,30,00,00	0	18,99,04	7,48,99,04	5,54,29,65	–	–	265,30,07
2004-2005	2,65,30,07	18,41,77,00	0	1,02,19,26	19,43,96,26	7,36,87,78	–	–	14,72,38,55
2005-2006 (c)(ग)	15,32,76,03	18,52,98,00	0	1,86,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	–	–	25,47,25,74
2006-2007(d)(घ)	25,46,57,44	18,80,00,00	0	2,48,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	–	–	31,11,16,64
2007-2008(e)(ङ)	31,11,15,77	23,59,00,00	0	2,70,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	–	–	36,65,62,43
2008-2009	36,65,62,43	13,91,00,00	0	2,40,39,20	16,31,39,20	29,98,23,80	–	–	22,98,77,83

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)226,79,02 हजार रु. शामिल हैं।

(a) Includes Rs. (–)2,26,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी से (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्यह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में 5,95 हजार रुपये शामिल है।

(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित 60,37,48 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।

(c) Includes Rs. 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from RSF.

(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित (–)68,30 हजार रु. पूंजी में, शामिल हैं।

(d) Includes Rs. (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(ङ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित (–) 67 हजार रु. पूंजी में, शामिल हैं।

(e) Includes Rs. (-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

2008–2009 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2008-2009

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

क्रम सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31–3–2008 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2008	बिना वित्तीय समायोजन केअंतरित T.W.F.A.	1–4–2008 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2008	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3–2009 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2009
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	मध्य Central	(-)19,53,13,64	–	(-)19,53,13,64	9,38,00,67	–	(-)1,43,77,90	7,94,22,77	11,39,70,64	(-)22,98,61,51
2.	पूर्व Eastern	(-)47,69,36,00	–	(-)47,69,36,00	10,23,69,60	–	(-)3,51,99,45	6,71,70,15	15,41,96,26	(-)56,39,62,11
3.	पूर्व मध्य E.C.	6,79,46,91	–	6,79,46,91	6,52,67,36	–	49,75,00	7,02,42,36	5,90,18,45	7,91,70,82
4.	पूर्व तटीय E. Coast	19,24,29,09	–	19,24,29,09	3,62,09,48	–	1,38,62,45	5,00,71,93	2,49,97,55	21,75,03,47
5.	उत्तर Northern	(-)2,83,24,30	–	(-)2,83,24,30	12,39,39,39	–	(-)6,23,09	12,33,16,30	8,50,93,36	98,98,64
6.	उत्तर मध्य N.C.	(-)30,04,49	–	(-)30,04,49	5,69,74,08	–	(-)37,32,95	5,32,41,13	15,76,20,83	(-)10,73,84,19
7.	पूर्वोत्तर N.E.	(-)20,14,78,18	–	(-)20,14,78,18	4,69,98,44	–	(-)1,30,21,09	3,39,77,35	1,60,73,33	(-)18,35,74,16
8.	पूर्वोत्तर सीमा N.F	13,66,38,26	–	13,66,38,26	3,84,03,11	–	1,01,32,58	4,85,35,69	2,21,77,19	16,29,96,76
9.	उत्तर पश्चिम N.W.	12,90,41,66	–	12,90,41,66	4,36,96,84	–	86,12,00	5,23,08,84	5,57,22,97	12,56,27,53
10.	दक्षिण Southern	(-)25,81,36,59	–	(-)25,81,36,59	8,22,37,55	–	(-)1,89,20,31	6,33,17,24	10,65,44,63	(-)30,13,63,98
11.	दक्षिण मध्य S.C.	(-)15,40,02,99	–	(-)15,40,02,99	7,19,12,87	–	(-)1,15,81,63	6,03,31,24	9,48,10,59	(-)18,84,82,34
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	38,84,95,48	–	38,84,95,48	7,10,59,18	–	2,80,85,27	9,91,44,45	4,56,13,82	44,20,26,11
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	20,84,59,64	–	20,84,59,64	3,42,77,89	–	1,48,72,51	4,91,50,40	2,62,68,37	23,13,41,67
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	56,61,30	–	56,61,30	2,70,10,08	–	1,67,31	2,71,77,39	3,35,52,32	-7,13,63
15.	पश्चिम Western	10,84,18,60	–	10,84,18,60	8,92,97,58	–	85,40,26	9,78,37,84	6,21,27,33	14,41,29,11
16.	पश्चिम मध्य W.C.	3,24,84,71	–	3,24,84,71	4,56,46,01	–	23,18,89	4,79,64,90	4,43,61,43	3,60,88,18
17.	चि.रे.का C.L.W.	4,62,01,79	–	4,62,01,79	30,04,21	–	32,54,06	62,58,27	24,34,68	5,00,25,38
18.	डि.रे.का D.L.W.	79,69,86	–	79,69,86	13,20,51	–	5,46,24	18,66,75	16,53,28	81,83,33
19.	डी.आ.का D.M.W.	1,41,82,94	–	1,41,82,94	8,23,10	–	10,09,17	18,32,27	3,55,50	1,56,59,71
20.	सा.डि.का I.C.F.	4,79,97,81	–	4,79,97,81	28,69,99	–	33,35,96	62,05,95	35,52,45	5,06,51,31
21.	रे.प.का R.W.F	1,02,69,11	–	1,02,69,11	5,03,33	6,69	7,21,51	12,31,53	4,33,84	110,66,80
22.	रे.डि.का R.C.F.	2,56,37,48	–	2,56,37,48	14,78,86	–	18,13,77	32,92,63	9,31,85	2,79,98,26
23.	मेट्रो Metro	1,75,50,71	–	1,75,50,71	26,82,24	–	12,93,84	39,76,08	8,16,84	2,07,09,95
	जोड़ Total	12, 21,89,16	–	12, 21,89,16	1,04,17,82,37	6,69	60,84,40	1,04,78,73,46	1,11,23,27,51	5,77,35,11
	Strategic सामरिक									
1.	Northern उत्तर	48,63,77	–	48,63,77	–	–	3,36,89	3,36,89	1,01,98	50,98,68
2.	N.F पूर्वोत्तर सीमा	7,55,05,97	–	7,55,05,97	1,64,58,48	–	53,88,66	2,18,47,14	1,35,08,87	8,38,44,24
3.	N.W उत्तर पश्चिम	42,16,78	–	42,16,78	17,59,15	–	3,38,77	20,97,92	5,13,53	58,01,17
4.	Western पश्चिम	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Total जोड़	8,45,86,52	–	8,45,86,52	1,82,17,63	–	60,64,32	2,42,81,95	1,41,24,38	9,47,44,09
	G. Total कुल जोड़	20,67,75,68	–	20,67,75,68	1,06,00,00,00	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20

1999–2000 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1999-2000 (Concld.)

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	*अथशेष* Opening Balance	*निधि में विनियोग* Appropriation to the Fund	*अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण* Transfer from Cont. to Provident Fund	*निधि शेष पर ब्याज* Interest on the fund Balance	*जोड़ (कालम 3 से 5)* Total (Col. 3 to 5)	*निकासी* Withdrawals	*इतिशेष (कालम 2+6-7)* Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1999-2000 *(क)* (a)	3,15,45,53	37,69,06,49	1,32	13,24,25	37,82,32,06	40,21,63,20	76,14,39
2000-2001 *(क)* (a)	88,12,34	50,41,85,00	69	4,06,19	50,45,91,88	51,02,04,83	31,99,39
2001-2002	34,55,69	58,00,00,00	153	16,96,69	58,16,98,22	53,84,36,13	4,67,17,78
2002-2003	4,67,17,78	61,42,27,16	1,69	49,80,76	61,92,09,61	56,53,56,82	10,05,70,57
2003-2004 *(क)* (a)	10,06,59,27	63,63,09,00	3,07	82,41,81	64,45,53,88	60,21,50,53	14,30,62,62
2004-2005 *(क)* (a)	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69
2005-2006 *(क)* (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68
2008-2009	20,67,75,68	1,06,00,00,00 (*ख*) (b)	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20

(क) अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।
1999-2000 (2,09,64),'2000 -2001(11,97,95), 2001-2002 (2,56,30),2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3)2005-2006(11).

(a) **Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-**
1999-2000 (2,09,64),'2000 -2001(11,97,95), 2001-2002 (2,56,30),2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3)2005-2006(11).

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (1,04,90,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (1,04,90,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (1,00,00,00).

वर्ष 1999–2000 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 1999-2000

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1999-2000	2,62,88,09	3,48,90,00	–	–	9,60,43	3,58,50,43	6,00,25,12	-2,41,74,69	–	–	21,13,40
2000-2001(क)(a)	21,55,03	31,47,91	–	2,49,00,00	1,74,71	2,82,22,62	2,73,66,35	8,56,27	–	8,71,50	21,39,80
2001-2002(ख)(b)	21,56,29	2,48,14,16	–	–	1,47,93	2,49,62,09	–	2,49,62,09	2,49,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	–	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	–	–	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	–	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	–	–	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	–	–	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	–	–	51,48,17,53
2007-2008 (c)	53,12,74,34	1,10,72,08,88	–	–	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	–	–	1,00,86,21,70
2008-2009	100,86,21,70	30,65,77,77	–	–	5,50,03,33	36,15,81,10	75,22,97,46	-39,07,16,36	–	–	61,79,05,34

(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 41,63 हजार रुपए शामिल हैं।
(a) Includes Rs. 41,63 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ख) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,64,56,81 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	2,26,84,00	2,26,84,00	–	3,01,72,74	2,73,66	3,04,46,40	1,39,27,42	3,92,02,98
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	1,00,92	–	1,00,92	1,00,92	–
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	3,92,02,98	–	3,92,02,98	–	2,65,84,83	–	2,65,84,83	1,63,18,85	4,94,68,96
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	88,83	–	88,83	88,83	–
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	4,94,68,96	–	4,94,68,96	–	4,32,69,81	2,73,66	4,35,43,47	1,65,81,75	7,64,30,68
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	30,19	–	30,19	30,19	–
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	7,64,30,68	–	7,64,30,68	1,32,46,00	4,00,77,96	2,56,70	5,35,80,66	2,01,15,15	10,98,96,19
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	22,03	–	22,03	22,03	–
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	10,98,96,19	(-) 60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	50,86	–	50,86	50,86	–
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	46,45	–	46,45	46,45	–
2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial)	19,10,74,81	–	19,10,74,81	–	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
2008-09 (वाणिज्यिक)	21,04,65,56	–	21,04,65,56	–	7,73,90,00	2,60,97	7,76,50,97	5,65,08,14	23,16,08,39

भंडार लेखा 2008-2009 STORES ACCOUNTS 2008-2009

(हजार रुपयों में) (*In thousand of Rs.*)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण ज़ारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	73,77,37	141	4,97	53,45	9,71,86	23,69,82	1,07,78,88	2,49,16	8,43,92,05	233067	92,97,48	1,50,72,14	12,75,63	11,26,17,13	9,48,55,57	1,50,10,02	17,75,92	11,16,41,51	81,76,55	141	6,64	60,07	11,14,67	23,95,16	1,17,54,50
2	पूर्व Eastern.	1,03,89,01	-70,83	2,51,00	–	4,74,44	–	1,10,43,62	11,62,33	8,08,26,02	58,25,26	1,22,41,24	-5,07,86	1,33,06,80	11,28,53,79	11,08,69,36	3,72,60	11,48,49	11,23,90,45	1,05,49,46	-58,73	2,82,93	–	7,33,30	–	1,15,06,96
3	पूर्व मध्य E.C.	64,79,79	0	–	–	–	–	64,79,79	–	57,90,49	–	–	–	–	57,90,49	52,71,81	–	–	52,71,81	69,98,47	–	–	–	–	–	69,98,47
4	पूर्व तटीय E.Co.	93,63,79	0	–	–	-	–	93,63,79	-	4,91,37,48	–	10,83,01	14,40,21	8,65	5,16,69,35	4,82,28,13	2,90,59	–	4,85,18,72	1,25,14,42	–	–	–	–	_	1,25,14,42
5	उत्तर N.R	1,64,87,31	15,68,64	–	–	10,86,73	–	1,91,42,68	2,44,05	18,82,83,42	58,19,33	42,68,93	63,79,33	1,18,18,39	21,68,13,45	20,12,05,35	98,67,17	–	21,10,72,52	2,28,30,15	13,01,65	–	–	7,51,81	–	2,48,83,61
6	उत्तर(सापरिक) N.R.(Stg)	4,12	39	–	–	27	–	4,78	5	47,08	1,46	1,07	1,60	296	54,22	50,31	2,47	–	52,78	5,70	33	–	–	19	–	6,22
7	उत्तर मध्य N.C.	32,67,92	2	13,36	–	–	3,00,52	35,81,82	-	4,41,64,91	29	40,00,44	49,55,66	38,54,95	5,69,76,25	4,00,84,18	1,61,35,52	3,32,73	5,65,52,43	36,26,51	0	_	–	–	3,79,13	40,05,64
8	पूर्वोत्तर N.E	1,02,04,16	1,48,83	4,35,00	–	–	30,90	1,08,18,89	3,69,72	4,39,52,64	16,57,56	6,68,35	-6,21	24,40,16	4,90,82,22	4,49,54,10	30,11,48	–	4,79,65,58	1,13,18,07	14883	3,64,84	–	–	1,03,79	1,19,35,53
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	1,34,66,44	1,03,68	10,33	–	44,98	1,96,17	1,38,21,60	35,37	6,82,80,22	31,18	6,32,57	5,73,10	5,18,29	7,00,70,73	6,70,16,71	42,80	5,18,29	6,75,77,80	1,59,11,02	89,23	9,29	_	41,50	2,63,49	1,63,14,53
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-34,88,71	–	–	–	–	–	-34,88,71	–	4,03,32	–	–	–	–	4,03,32	1,54,13	–	–	1,54,13	-32,39,52	–	–	–	–	–	-32,39,52
11	उत्तर पश्चिम N.W	38,13,56	64,53	68	16	26	2,93,44	41,72,63	4,82,38	9,38,73,54	2,17,06	12,43,92	25,64,06	4,15,36	9,87,96,32	9,83,79,29	2,93,58	2,81,47	9,89,54,34	37,11,03	37,39	68	16	3,36	2,61,99	40,14,61
12	उत्तर पश्चिम (सापरिक) N.W.(Stg)	---	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	47,11,04	3,77,70	4,88,50	–	1,52	1,21	5579,97	3,21,18	7,96,47,89	40,47,90	2,28,24,34	21,01,14	–	10,89,42,45	10,44,10,91	–	–	10,44,10,91	91,19,13	4,63,81	5,26,40	–	1,75	42	1,01,11,51
14	दक्षिण मध्य S.C.	79,88,52	72	5	–	-1,36,23	–	78,53,06	74,57	9,89,02,14	1,16,09	76,49,87	-16,11,27	–	10,51,31,40	10,26,40,35	–	–	10,26,40,35	1,06,54,73	76	96	–	-3,12,34	–	1,03,44,11
15	दक्षिण पूर्व S.E.	56,24,42	2,35	45	–	4,72	1	56,31,95	3,65,10	4,98,06,88	43,69,64	49,65,04	-12,77,32	7,51,21	5,89,80,55	6,04,27,56	3,97,05	–	6,08,24,61	37,78,95	3,71	51	–	4,72	_	37,87,89
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	-23,99,89	–	–	–	–	6575	-23,34,14	–	3,08,46,76	–	40,21,12	42,83,32	_	3,91,51,20	3,59,59,09	2,32,27	–	3,61,91,36	5,59,95	–	–	–	–	6575	6,25,70
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	1,81,10,77	11,15	1,12,26	–	–	–	1,82,34,18	–	4,45,52,19	71,45	38,45,69	1,11,42,63	–	5,96,11,96	5,99,51,63	–	–	5,99,51,63	1,77,81,75	_	1,12,76	–	–	–	1,78,94,51
18	पश्चिम W.R.	67,34,78	4,40,59	8,83	4,18,71	5,62,55	1,81,11	83,46,57	7,98,80	6,81,54,51	8,83,59	44,83,14	12,83,52	22,61,54	7,78,65,10	7,08,21,43	8,88,51	32,66,99	7,49,76,93	93,46,71	5,88,62	10,89	5,56,74	5,93,46	1,38,32	1,12,34,74
19	पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	70,77,47	0	1,14,67	6,90,00	5,77	13,60,91	92,48,82	_	6,47,55,58	4,51,16	59,45,07	1,71,61,75	33,55,26	9,16,68,82	7,12,48,23	83,46,67	1,14,64,49	9,10,59,39	77,69,88	_	11467	5,58,82	2,89	14,11,99	98,58,25
21	चि.रे.का. C.L.W.	1,86,46,95	33,05	2	_	1,05,28	1,14	1,87,86,44	95,56,60	13,22,54,86	2,80,91,30	5,85,47	-2,02,50	1,50,88	17,04,36,61	16,40,46,41	1,93,23	2,88,68	16,45,28,32	2,44,53,58	35,23	2	–	2,04,86	1,04	2,46,94,73
22	डी.रे.का. D.L.W.	3,29,21,04	–	33,63	71	1,65,11	–	3,31,20,49	3,67,15,96	14,44,29,31	51,84,29	6,33,88	50,74,87	81,68	19,21,19,99	18,37,91,58	-1,51,20	53,08,80	18,89,49,18	3,61,19,90	–	30,71	69	1,40,00	–	3,62,91,30
23	स.डि.का. I.C.F.	1,66,58,69	–	27	4,32	2,57,51	–	1,69,20,79	44,88,23	11,26,04,56	43,58	24,11,63	-47,85,27	25,56,11	11,73,18,84	11,39,38,26	2,52,39	18,34,86	11,60,25,51	1,80,41,38	–	27	3,10	1,69,37	–	1,82,14,12
24	रे.प.का. R.W.F.	63,35,46	–	12,00	1,00	–	12,22,00	75,70,46	49,60,99	7,27,68,11	–	65,89,95	6,02,27	–	8,49,21,32	7, 72,43,56	–	–	7,72,43,56	1,47,13,05	–	10,79	0	–	5,24,38	1,52,48,22
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	1,38,61,46	–	7,19,00	33,00	2,03,31	–	1,48,16,77	12,88,35	11,05,72,28	31,68,13	41,40,01	4,78,55	–	11,96,47,32	11,29,12,52	–	–	11,29,12,52	2,04,02,12	–	9,67,00	0	1,82,45	–	2,15,51,57
26	डी.आ.का DMW	74,77,60	–	46,37	45,18	4,95,70	–	80,64,85	–	5,94,54,05	3,57,41,37	45,96,23	_	–	9,97,91,65	6,49,03,13	–	2,79,61,66	9,28,64,79	1,29,55,10	–	8,43	25,25	20,02,93	–	1,49,91,71
27	मेट्रो Metro	7,86,95	–	–	–	–	–	7,86,95	_	10,52,21	–	–	–	–	10,52,21	10,79,13	–	–	10,79,13	7,60,03	–	–	–	–	–	7,60,03
28	रेलविद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	22,19,00,02	26,82,23	22,51,39	12,46,53	42,43,78	60,22,98	23,83,46,93	6,11,12,84	1,72,89,52,50	9,80,51,31	10,61,28,45	6,47,23,72	4,27,97,87	2,10,17,66,69	193,44,42,73	5,51,85,15	5,41,82,38	204,38,10,26	27,88,58,12	26,12,24	24,47,79	12,04,83	56,34,92	55,45,46	29,63,03,36

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	4,95,42	–	1,45,14,60
2	पूर्व Eastern	3,55,18	–	11,65,91
3	पूर्व मध्य EC	–	–	–
4	पूर्व तटीय ECO	76	–	19,50
5	उत्तर Northern	6,57,13	1,83,25	90,29,26
6	उत्तर मध्य N.C	18,39	–	1,61,17,13
7	पूर्वोत्तर North Eastern	1,74,34	8,74	28,28,40
8	पू. सीमा N.F.	0	–	42,80
9	उत्तर पश्चिम N.W	54,27	43	2,38,88
10	दक्षिण Southern	46,52	2,27,91	35,51,50
11	दक्षिण मध्य S.C.	12,88	5,65	12,11,09
	Total	**18,14,89**	**4,25,98**	**4,87,19,07**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	1,20	-	8,69,04
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	_	–	73,96
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	49,69	–	30,09,49
15	पश्चिम Western	1,16,18	5,54,13	2,18,20
16	पश्चिम मध्य W.C	1,58,12	–	81,88,55
17	चि.रे.का. C.L.W	1,02,21	–	-3,43,84
18	डी.पू. का. D.L.W	6,93,41	–	22,22
19	स.डि.का ICF	1,71,16	10,05	71,18
20	रे.प.का RWF	3,00	–	11,35,01
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	11,35	39,16	3,86
22	डी.आ.का DMW	_	–	–
	Total	**13,06,32**	**6,03,34**	**13,247,67**

* दक्षिण मध्य रेलवे द्वारा वर्ष 2008-09 के दौरान अथशेष के आंकड़ों में सुधार के कारण चालू वर्ष के अथशेष व पिछले वर्ष के इतिशेष के आंकड़ों के मध्य विभिन्नता है.

* There is difference between the figure of opening balance of the current year and the figure of closing balance of the previous year of S.C. Railway due to rectification in the figure in the opening balace as made by the Railway during 2008-09

2008-2009 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(in thousands of Rs.)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-41648	28940	49542	-20602	-9006	-53244	-0.22	29	—	—	—	—	29	0.00	-83393	98623	1451460	-1352837	-1273179	-163051
2.	पूर्व Eastern	-999	41161	35518	5643	4644	—	0.05	—	—	—	—	—	—	0.00	8716	1289519	116591	1172928	1180202	1442
3.	पूर्व मध्य East Central	-132	—	—	—	—	-132	0.00	5902	—	—	—	—	5902	0.00	3	—	—	—	—	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	26	76	-50	-50	—	0.00	—	2	—	2	2	—	0.00	4162	118496	1950	116546	115681	5027
5.	उत्तर Northern	—	53167	65713	-12546	-12546	—	-0.06	16787	18512	18325	187	—	16974	0.00	314771	1182135	902926	279209	535162	58818
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
7.	उत्तर मध्य North Central	11227	3842	1839	2003	—	13230	0.05	—	—	—	—	—	—	0.00	-385085	381653	1611713	-1230060	-1433673	-181472
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	49548	2435	17434	-14999	9521	25028	-0.33	-213845	215277	874	214403	-377	935	4.77	275151	26304	282840	-256536	10449	8166
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	-6618	—	—	—	-6618	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	64835	51829	4280	47549	49183	63201
10.	पू सी. (सामरिक) Northeast Frontier(Stg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
11.	उत्तर पश्चिम North Western	6846	12298	5427	6871	6871	6846	0.07	—	38	43	-5	-5	—	0.00	6970	29200	23888	5312	-7486	19768
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
13.	दक्षिण Southern	-750	3826	4652	-826	-2252	676	-0.01	971	24750	22791	1959	853	2077	0.02	-4069	180098	355150	-175052	-208290	29169
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	401	5960	1288	4672	5741	-668	0.05	-1397	12402	565	11837	10109	331	0.12	-40728	1183537	121109	1062428	1035123	-13423
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	3080	120	2960	2960	—	0.05	—	338	—	338	338	—	0.01	42420	624301	86904	537397	462276	117541
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	28771	63205	7396	55809	63477	21103
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	1041	5752	4969	783	—	1824	0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	100019	695	300949	-300254	-274855	74620
18.	पश्चिम Western	—	6067	11618	-5542	-5423	-119	-0.08	—	92944	55413	37531	37544	-13	0.53	43840	127134	21820	105314	111187	37967
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.	पश्चिम मध्य West Central	-86519	77555	15812	61743	40133	-64909	0.87	-29	—	—	—	—	-29	0.00	-605556	257971	818855	-560884	-373853	-792587
21.	चि.रे.का C.L.W	—	579	10221	-9642	-9642	—	-0.06	—	—	—	—	—	—	0.00	-123522	-42346	-34384	-7962	-79631	-51853
22.	डी.रे.का. D.L.W.	-8180	50939	69341	-18402	—	26582	-0.10	—	—	—	—	—	—	0.00	13411	273	2222	-1949	—	11462
23.	स.डि.का I.C.F.	-15663	21925	17116	4809	4968	-15822	0.04	—	214	1005	-791	-791	—	-0.01	60656	233686	7118	226568	42879	244345
24.	रे. प. का. R.W.F.	-444	150	300	-150	-641	47	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	29462	199827	113501	86326	37480	78308
25.	रे.डि.का R.C.F	-20038	1146	1135	11	—	-20027	0.00	-809	11102	3916	7186	—	6377	0.06	2955	26117	386	25731	26117	2569
26.	डी.आ.का. D.M.W	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-111928	318857	312121	6736	28660	-133852	0.00	-192391	375579	102932	272647	47673	32583	0.00	-246211	6032257	6196674	-164417	18249	-428877

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 114966 हजार रुपए का आधिक्य हुआ जिसमें 6726693 हजार रुपये की अधिक्य और 6611727 हजार रुपए का कमी शामिल है.

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs.114966 thousand made up of surplus of Rs.6726693 thousand and deficency of Rs.6611727 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2008-2009 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2007-2008	2008-2009
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	23,04	23,55
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	6,95,73	7,82,72
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	0	0
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	22,22	18,80
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	2,77	2,86
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	55,70	62,77
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	6,95	5,40

विवरण Particulars	2007-2008	2008-2009
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	6,52,90	7,01,27
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	55,41	54,30
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	6,24,26	8,77,42#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	23,49	18,95
4. हानि द्वारा By loss	1,53,52	2,44,37
जोड़ Total	15,09,58	18,96,31

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
6,71,87	14,55	@6,66,06	20,36

@ वर्ष 2008-09 के दौरान अंतिम स्टाक की किमत में संशोधन पश्चिम मध्य रेल द्वारा 1,57,025/- रुपयें उपभोज्य मदों की किमत क्लियर करने तथा उत्तर रेल पर हानि. टूटने -फूटने और अप्रचलन से 18,79,406/- रुपये के अंतर के कारण है.
The modification in the value of closing stock of consumable items was due to clearance of Rs. 1,57,025/- by W.C. Rly and difference of Rs. 18,79,406/- was due to loss/Breakage and obsolute over Northern Railway during the year 2008-2009.

इसमें रियायत से सम्बन्धित 8,66,95,018 रुपये जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of Rs. 8,66,95,018 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

2008-2009 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2007-2008	2008-2009
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	5,88,86	8,44,98
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	27,98	16,37
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	7	2
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	0	0
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	6,84	10,71
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	3,46	21,87
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	42,53	42,36
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	32,77 (A)	63,30
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	66	60
12. लाभ To profit	0	0
जोड़ Total	15,09,58	18,96,31

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2009 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि 1,68,86,885 रूपये है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2009 is Rs.1,68,86,885.

31.3.2009 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2009

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्र. सं. *S. No.*	*उचन्त शीर्ष* *Suspense Head*	*31-3-2009 को बकाया शेष* *Balance Outstanding as on 31-3-2009*		*2008-2009 से संबंधित* *Relating to the year 2008-2009*		*2007-2008 से सबंधित* *Relating to the year 2007-2008*		*2007-2008 से पहले की अवधि से सबंधित* *Relating to the period Prior to 2007-2008*	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	**विविध अग्रिम (राजस्व)** Misc. Adv. (Revenue)	4,01,42,07	12,72,56,27	1,54,84,44	4,48,02,03	1,52,49,40	3,51,85,93	94,08,23	4,72,68,31
2.	**विविध अग्रिम (पूंजी)** Misc. Adv. (Capital) **रेलवे** Railways	62,76,53	32,23,41,25	51,68,33	3,57,32,67	9,72,11	2,23,92,21	1,36,09	26,42,16,37
	म.प.प. M.T.P.'s	67,82,22	32,94,78,52	17,50,30	1,17,31,29	85,01	1,65,04,11	49,46,91	30,12,43,12
	जोड़ Total	1,30,58,75	65,18,19,77	69,18,63	4,74,63,96	10,57,12	3,88,96,32	50,83,00	56,54,59,49
3.	**खरीद** Purchase	80,12,17,01	80,53,60,55	42,71,95,21	42,17,54,07	14,98,81,47	15,00,48,91	22,41,40,33	23,35,57,57

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of Rs.)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2007-2008 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष 3,78,60 लाख रुपये (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का शेष 4,72,68 लाख रुपए और जमा खाते का शेष 94.08 लाख रुपए है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue) The net debit balance relating to the period prior to 2007-2008 was Rs. 3,78,60 lakhs (debit). This is made up of debit balance of Rs 4,72,68 lakhs and Credit balance of Rs.94,08 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन निम्नलिखित कारणों से होना शामिल है:**
Items awaiting adjustment for:

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:

(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्व Eastern **(42)**, **पूर्व तटीय** East. Coast (463), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (446), **दक्षिण** Southern (380), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (24), **उत्तर** Northern (970) — 23,25

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
मध्य Central (113), **पूर्व तटीय** East Coast (6729), **पूर्वोत्तर** North Eastern (273), **पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (121), **दक्षिण** Southern (300), **दक्षिण-पूर्व** South Eastern (4), **पश्चिम मध्य** West Central (63), **उत्तर** Northern (77) **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (12), — 76,92

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:

(c) **Want of relevant Voucher:**
पूर्व मध्य East Central (23), **उत्तर** Northern (939), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (62), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (29), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (7), — 10,60

31-3-2009 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2009 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(ii)	कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें: **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** मध्य Central (163), उत्तर Northern (287), पूर्वोत्तर North-Eastern (57), दक्षिण Southern (230), दक्षिण पूर्व South Eastern (350), दक्षिण-पश्चिम South-Western (691), दक्षिण मध्य South Central (307) पश्चिम Western (1109) म.प.प. /कोलकाता (55)	32,49
(iii)	खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए: **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** मध्य Central (28), दक्षिण Southern (100),	1,28
(iv)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous items:** मध्य Central (61), पूर्व Eastern (1675), पूर्व मध्य East Central (8), पूर्व तटीय East. Coast (2293), उत्तर Northern (381), उत्तर-मध्य North Central (1049), पूर्वोत्तर North-Eastern (40), उत्तर-पश्चिम North-Western (20), दक्षिण Southern (672), दक्षिण मध्य South-Central (850), दक्षिण पूर्व South Eastern (1172), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (455), दक्षिण-पश्चिम South-Western (2106), पश्चिम-मध्य West-Central (47),	1,08,29
(v)	जोखिम खरीद: **Risk Purchase:** मध्य Central (22), दक्षिण-मध्य South Central (789), दक्षिण पूर्व South Eastern (222), दक्षिण-पश्चिम South-Western (1), पश्चिम Western (93), पश्चिम-मध्य West-Central (10),	11,37
(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** मध्य Central (1), पूर्व Eastern (1), दक्षिण Southern (180), दक्षिण-मध्य South Central (7046),	72,28
(vii)	पाकिस्तान से किराया एवं दंड प्रभार **Hire & Penalty charges from Pak:** उत्तर Northern (1439)	14,39
(viii)	विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि: **Security Deposit with Electricity Boards:** पूर्व तटीय East. Coast (3205), दक्षिण Southern (7529), दक्षिण पूर्व South Eastern (198), दक्षिण-पश्चिम South-Western (64), पश्चिम-मध्य West Central (52)	1,10,48
(ix)	खजांची के पास कमी **Shortate with Cashier:** पूर्व तटीय East. Coast (10), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (1),	11
(x)	अदालती मामले: **Court cases:** पूर्व Eastern (13), पूर्व मध्य East Central (15), उत्तर Northern (10), दक्षिण Southern (5), दक्षिण-मध्य South Central (539), दक्षिण पूर्व South Eastern (25), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (1), पश्चिम Western (401), पश्चिम-मध्य West-Central (50)	10,59

31-3-2009 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2009 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(xi)	**विभाजन से पूर्व का लेनदेन:** **Pre-partition Transactions:** **दक्षिण**-Southern (15)	**15**
(xii)	**आरबीउचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण** Clearance of Item under RB Suspense **दक्षिण पूर्व** South Eastern (48)	**48**
	नामे Debit	**4,72,68**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:

(i)	**ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है:** **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** **मध्य** Central (4), **पूर्व मध्य** East Central (3724), **पूर्व तटीय** East Coast (24), **दक्षिण पश्चिम** South Western (2133), **दक्षिण** Southern (1), **दक्षिण मध्य** South Central (102)	59,88
(ii)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (12), **पूर्व तटीय** East Coast (587), **उत्तर मध्य** North-Central (934), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (116), **दक्षिण** Southern (1222), **दक्षिण मध्य** South Central (344), **दक्षिण पूर्व** South-Eastern (4),	32,19
(iii)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **दक्षिण मध्य** South Central (200)	200
(iv)	**विभाजन पूर्व लेन देन** **Pre-Partition transaction** **दक्षिण** Southern (1)	1
	जमा Credit	**94,08**
	शुद्ध नामे Net Debit	**3,78,60**

मद सं. 2–विविध अग्रिम (पूंजी)-2007-08 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष 56,03,76 लाख रुपये (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष 56,54,59 लाख रुपये और जमा खाते का शेष 50,83 लाख रुपये था.
Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net debit balance relating to the period prior to 2007-08 was Rs. 56,03,76 lakhs (debit). This is made up of the debit balance of Rs. 56,54,59 lakhs and credit balance of Rs 50,83 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)	**ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:** **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** **पूर्व** Eastern (49), **उत्तर** Northern (-639), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (15), **पश्चिम-मध्य** West-Central (57) **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1)	-5,17
(ii)	**ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:-** **Material issued to Contractors:** **पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (375), **दक्षिण** Southern (229), **चि.रे.का.** C.L.W. (292), **डी.रे.का.** D.L.W. (128), **रे डि का** R.C.F. (3), **रे प का** R.W.F. (95), **दक्षिण मध्य** South Central (10), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (190)	13,22

31-3-2009 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2009 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(iii)	**अन्य विविध मदें:** **Other miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (21), **उत्तर** Northern (258206), **उत्तर मध्य** North-Central (389), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (2), **दक्षिण पश्चिम** South Western (21), **पश्चिम** Western (3), **चि.रे.का.** C.L.W. (51), **डी.रे.का.** D.L.W. (156), **स.डि.का.** I.C.F. (2484), **रे.प.का.** R.W.F. (680), **म.प.प./कोलकाता** MTP/Kolkata (227068), **डी.आ.का.** D.M.W. (5), **म.प.प./दिल्ली** MTP/Delhi (3474), **म.प.य./चेन्नई** (70701)	56,32,61
(iv)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **दक्षिण मध्य** South Central (1084), **चि.रे.का.** C.L.W. (11), **स.डि.का.** I.C.F. (130) **रे.प.का.** R.W.F. (8)	12,33
(v)	**गुमशुदा परेषण:** **Missing Consignment:** **चि.रे.का.** C.L.W. (106)	1,06
(vi)	**जाली प्रकरण** **Fraud Cases:** **दक्षिण पूर्व** South Eastern (10),	10
(ix)	**ठेकेदारों को निगर्ति की गई सामग्री :** **Material issue to contractors.:** **रे.डि.का.** RCF **(44)**	44
	नामे Dabit	**56,54,59**
	(ख) जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-	
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:**	
(i)	**असंबद्ध मदें:** **Unlinked Items:** **दक्षिण मध्य** South Central (14), **डी.रे.का.** D.L.W. (5), **पश्चिम** Western (29).	48
(ii)	**निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:** **Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:** **उत्तर मध्य** North-Central (52), **पूर्वोत्तर** North Eastern (17), **पश्चिम** Western (1) **चि.रे.का.** C.L.W. (2), **मंपप कोलकाता** MTP/ Kolkata (2367) **रे.प.का.** R.W.F. (16), **म प प चेन्नई**/MTP Chennai (2580)	50,35
	जमा Credit	**5083**
	शुद्ध नामे Net Debit	**56,03,76**

मद सं. 3– खरीद-2007-08 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम 94,17 लाख रुपये (जमा) था, जिसमें नामे खाते का शेष 23,35,57 लाख रुपये तथा जमा खाते का शेष 22,41,40 लाख रुपये था.

31-3-2009 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2009 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

Item No.3– **PURCHASE** – The net credit balance relating to the period prior to 2007-08 was Rs. 94,17 lakhs (credit). This is made up of debit balance of Rs. 23,35,57 lakhs and credit balance of Rs. 22,41,40 lakhs.

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :˘

(i)	**प्राप्त नामे खाते को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link debits received:** **मध्य** Central (17), **पूर्व** Eastern (17), **पश्चिम-मध्य** West Central (4438), **चि.रे.का.** C.L.W. (3531), **रे.प.का.** R.W.F. (195), **दक्षिण पूर्व** S.E. (1105), **रे.डि.का.** R.C.F. (796)	1,00,99
(ii)	**खोए हुए कोयला मालडिब्बों की लागत:** **Cost of missing Coal Wagons:** **पूर्व** Eastern (69007), **उत्तर मध्य** North-Central (3873), **पूर्वोत्तर** N.E. (3682), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (4737)	8,12,99
(iii)	**अन्य विविध मदें** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्वोत्तर** North Eastern (673) **उत्तर-पश्चिम** North-Western (54091) **दक्षिण मध्य** South Eastern (130), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (158), **पूर्व** Eastern (2), **पश्चिम** Western (1767), **डिरेका** DLW (132)	5,69,53
(iv)	**दावे के मामले:** **Claims Cases:** **उत्तर मध्य** North-Central (29237), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (5792), **पूर्वोत्तर सीमा** N.F. (9275)	4,43,04
(v)	**कोर्ट के मामले:** **Court Cases:** **पूर्वोत्तर** North Eastern (7)	7
(vi)	**अस्वीकृत सामग्री:** **Rejected Material:** **मध्य** Central (51), **पूर्वात्तर** N.E. (20), **पूर्व** Eastern (11), **पूर्वात्तर सीमा** N.F. (26)	1,08
(vii)	**अग्रिम भुगतान किया गया:** **Advance Payment Made:** **पूर्व मध्य** East Central (244), **पूर्व तटीय** ECO (37546), दक्षिण Southern (67) **स.डि.का.** I.C.F. (87), **डी.आ.का.** D.M.W. (56), **म.प.प./कोलकाता** MTP/Kolkata (566)	3,85,66
(viii)	**प्राप्त सामग्री के लिए क्रेडिट न मिलना** **Non-receipt of credit for material received:** **दक्षिण मध्य** South Central (8), **चि.रे.का.** CLW (1907)	19,15
(ix)	**अन्य रेलों को निगर्ति की गई सामग्री** **Material issued to other Rlys** **डी.आ. का** DMW (306)	3,06
	नामे Debit	**23,35,57**

31-3-2009 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2009 (Concld.)

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(ख) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:

(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी नामे खातों को सम्बद्ध न कर पाना: **Failure to link corresponding debits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:** **मध्य** Central (281), **पूर्व** Eastern (24), **पूर्वोत्तर** North Eastern (595), **पश्चिम मध्य** West Central (6655), **चि.रे.का.** C.L.W. (1155), **डी.रे.का.** D.L.W. (76), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1742),	1,05,28
(ii)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (3), **उत्तर** Northern (-115), **उत्तर मध्य** North-Central (29237), **पूर्वोत्तर** North Eastern (78), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (-83), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (49443), **दक्षिण पश्चिम** South Wastern (87), **चि.रे.का.** C.L.W. (464), **रे.डि.का.** R.C.F. (1216), **मध्य** Central (3), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (25)	8,03,58
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागत: **Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:** **पूर्व** Eastern (72860), **पूर्वोत्तर** North Eastern (6107), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (6468), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (5218), **पश्चिम** Western (35),	9,06,88
(iv)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया: **Stores received but payments not made:** **मध्य** Central (142), **पूर्व मध्य** E.C. (79), **पूर्व तटीय** ECO (35486), **दक्षिण** Southern (23) **डी.आ.का.** D.M.W. (433), **म.प.प. कोलकाता**/MTP/Kolkata **(560)**	3,67,23
(v)	नामे का प्राप्त न होना: **Non-receipt of Debits:** **मध्य** Central (32), **उत्तर** Northern (-4246), **दक्षिण मध्य** South Central (153) **पश्चिम** Western **(3278)** **पूर्व** Eastern **(81)**, **दक्षिण** Southern (30), **दक्षिण पूर्व** South Eastern **(4585)** **रे.प. का** RWF (1590), **संडिका** ICF (340)	58,43

जमा Credit	**22,41,40**
शुद्ध नामे Net Debit	**94,17**

अनुबन्ध 'क' 2008-2009

ANNEXURE 'A' 2008-2009

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2007-2008	47	444639	63732	16721	8	72951	0	36	672773	91	1270816
2008-2009	43	457667	20915	160944	14	243009	6	11	642048	68	1524589
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2007-2008	696	13779329	469806	1896751	68	2266037	1125798	146	6951316	910	26489037
2008-2009	598	15597551	175356	3300235	108	5832576	2816218	195	13390062	901	41111998
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2007-2008	1393	3128455	58945	60392	182	3489844	16971	315	3571156	1890	10325763
2008-2009	1314	3264375	29506	44001	242	1761039	12621	452	5208138	2008	10319680
जोड़ Total 2007-2008	2136	17352423	592483	1973864	258	5828832	1142769	497	11195245	2891	38085616
2008-2009	1955	19319593	255777	3505180	364	7836624	2828845	658	19240248	2977	52956267

अनुबन्ध 'क' 2008-2009 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2008-2009

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में) *(In thousands of Rs.)*

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2007-2008	6	228	0	0	0	0	0	2	84	8	312
2008-2009	6	228	0	0	4	0	164	1	74	11	466
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2007-2008	86	16390	32	0	2	118	0	9	560	97	17100
2008-2009	65	19574	-5277	-10340	4	211	0	6	331	75	4499
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2007-2008	708	72733	3892	5224	504	5141	3050	750	8203	1962	98243
	*239	0	0	0	*145	0	0	*139	0	*523	0
2008-2009	738	59463	0	88	644	4127	6814	1157	36510	2539	107002
	*84	0	0	0	*66	0	0	*111	0	*261	0
जोड़ Total											
2007-2008	800	89351	3924	5224	506	5259	3050	761	8847	2067	115655
	*239	0	0	0	*145	0	0	*139	0	*523	0
2008-2009	801	79265	-5277	-10252	652	4338	6978	1164	36915	2625	11967
	*84	0	0	0	*66	0	0	*111	0	*261	0

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — रु. Rs.1493830806

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — रु. Rs.25607914

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 1.71%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 1.13%

(क) **ये आंकड़े जमा खातें की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* **ये मदें बिना धन मूल्य वाली हैं.** Indicates items without money value.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more**											
मध्य Central	11	43010	0	0	0	0	0	2	36085	13	79095
पूर्व Eastern	1	17450	0	0	1	1076	0	0	0	2	18526
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	2	681	2	681
पूर्व तटीय East Coast	2	93607	0	0	0	0	0	0	0	2	93607
उत्तर Northern	13	49893	0	0	1	32777	0	4	445054	18	527724
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	3	183188	0	0	0	3	183188
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	7	181006	17663	10118	4	21188	6	0	0	11	229981
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	4	514	0	1	31191	5	31705
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	5000	1	5000
पश्चिम Western	0	0	0	0	1	4266	0	0	0	1	4266
प मध्य W. Central	8	2080	0	0	0	0	0	1	124037	9	126117
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year		चालू वर्ष की मदें Items relating to current year			जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	70621	3252	150826	0	0	0	0	0	1	224699
जोड़ Total	43	457667	20915	160944	14	243009	6	11	642048	68	1524589

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	4	0	164	0	0	4	164
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	2	19	0	0	0	0	0	0	0	2	19
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	74	1	74
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	3	172	0	0	0	0	0	0	0	3	172
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	6	228	0	0	4	0	164	1	74	11	466

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	56	1679553	-618309	2598	8	32783	14440	32	991252	96	2102317
पूर्व Eastern	70	875052	0	0	3	411938	69683	13	1605835	86	2962508
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	3	1308	3	1308
पूर्व तटीय East Coast	45	2634132	248530	204173	2	426746	75411	3	48238	50	3637230
उत्तर Northern	82	1070516	0	0	7	17217	0	14	3205764	103	4293497
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	3	67500	3	67500
पूर्वोत्तर N.E.	6	170700	170300	74338	11	236800	121540	28	666545	45	1440223
पू.सी. N.F.	9	1971	0	0	0	0	0	0	0	9	1971
उ.पश्चिम N.W.	5	148777	-3	0	3	524507	133814	0	0	8	807095
दक्षिण Southern	104	4185972	169311	105212	10	584809	80078	9	4765837	123	9891219
दक्षिण मध्य S.C.	23	1914360	180459	21491	29	3391017	1482931	28	992443	80	7984061
दक्षिण पूर्व S.E.	44	317984	0	0	0	0	0	0	0	44	317984
द. पू. मध्य S.E.C.	3	148828	2441	0	0	0	0	0	0	3	151269
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	9	264399	9	264399
पश्चिम Western	72	1328313	23831	94775	1	81274	26738	6	29469	79	1584400
प मध्य W. Central	42	847653	-1604	-26624	16	97728	0	4	21624	62	938777
चि.रे.का. C.L.W.	3	8712	0	0	6	20999	0	17	14916	26	44627
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	26	265028	400	-165	8	6758	733	24	15932	58	288686
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबादR.E/Allahabad	8	0	0	2824437	4	0	809490	2	699000	14	4332927

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमानसेअधिक EXCESSOVERESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No.of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	598	15597551	175356	3300235	108	5832576	2816218	195	13390062	901	41111998

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमानसेअधिक EXCESSOVERESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	1	15643	-5277	-10340	1	1	0	3	120	5	147
पूर्व Eastern	19	973	0	0	0	0	0	0	0	19	973
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	11	495	0	0	0	0	0	0	0	11	495
उत्तर Northern	7	37	0	0	0	0	0	0	0	7	37
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	5	243	0	0	0	0	0	0	0	5	243
दक्षिण मध्य S.C.	1	92	0	0	0	0	0	1	80	2	172
दक्षिण पूर्व S.E.	3	211	0	0	0	0	0	0	0	3	211
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम Western	11	484	0	0	0	0	0	0	0	11	484
प मध्य W. Central	7	1396	0	0	0	0	0	0	0	7	1396
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	2	126	0	0	0	2	126
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	1	84	0	2	131	3	215
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	65	19574	-5277	-10340	4	211	0	6	331	75	4499

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	77	1661708	0	0	110	1075221	0	116	1446547	303	4183476
पूर्व Eastern	22	88551	5414	2539	0	0	0	1	163	23	96667
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	23	40888	23	40888
पूर्व तटीय East Coast	33	316357	0	0	14	121712	0	31	142272	78	580341
उत्तर Northern	8	1946	0	0	1	218	0	3	31678	12	33842
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	6	237452	6	237452
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	3	1990	3	1990
उ.पश्चिम N.W.	5	1348	0	0	2	5490	6315	0	0	7	13153
दक्षिण Southern	17	10281	24092	41165	2	4318	5743	3	2246	22	87845
दक्षिण मध्य S.C.	8	34681	0	0	11	124980	0	47	2725737	66	2885398
दक्षिण पूर्व S.E.	6	4386	0	0	0	0	0	3	982	9	5368
द. पू. मध्य S.E.C.	3	650	0	0	0	0	0	0	0	3	650
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	62	51204	62	51204
पश्चिम Western	0	0	0	0	1	779	563	1	146	2	1488
प मध्य W. Central	1132	1132783	0	0	99	427611	0	151	520160	1382	2080554
चि.रे.का. C.L.W.	1	11684	0	0	0	0	0	0	0	1	11684
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	2	0	0	297	0	0	0	1	5535	3	5832
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	1	210	0	1	1138	2	1348
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	1	500	0	0	0	1	500
जोड़ Total	1314	3264375	29506	44001	242	1761039	12621	452	5208138	2008	10319680

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदोंकी संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदोंकी संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदोंकी संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदोंकी संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	413	29068	0	0	281	588	0	301	21294	995	50950
	*84	0	0	0	*66	0	0	*111	0	*261	0
पूर्व Eastern	21	1106	11	38	0	0	0	4	111	25	1266
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	35	1	35
पूर्व तटीय East Coast	45	585	0	0	1	20	0	2	95	48	700
उत्तर Northern	89	851	0	0	0	0	0	0	0	89	851
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	10	321	-11	0	1	40	0	0	0	11	350
दक्षिण Southern	57	26617	0	0	51	3290	6814	24	5520	132	42241
दक्षिण मध्य S.C.	2	33	0	0	17	43	0	229	8640	248	8716
दक्षिण पूर्व S.E.	80	343	0	0	0	0	0	0	0	80	343
द. पू. मध्य S.E.C.	1	100	0	0	0	0	0	0	0	1	100
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	47	529	47	529
पश्चिम Western	10	326	0	0	0	0	0	3	48	13	374
प मध्य W. Central	5	102	0	0	290	100	0	543	200	838	402
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2008-2009 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2008-2009 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	3	0	0	50	0	0	0	0	0	3	50
रे.प.का. R.W.F.	2	11	0	0	3	46	0	3	38	8	95
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
जोड़ Total	738	59463	0	88	644	4127	6814	1157	36510	2539	107002
	*84	0	0	0	*66	0	0	*111	0	*261	0

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2008-2009
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2008˜2009

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE Bf

2008-2009 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND

(हजार रुपयों में)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	1,33,98	11,03,91	64,27,24,49	0.17	4,81,94	-	4,81,94	7,55,95
2	पूर्व Eastern	3,08,17	6,79,51	31,12,77,77	0.22	6,71,58	-	6,71,58	3,16,10
3	पूर्व मध्य East Central	41,05,68	2,72,32	47,13,44,58	0.06	64,02	22,25,26	22,89,28	20,88,72
4	पूर्व तटीय East Coast	1,46,14	25,12,42	66,38,21,44	0.38	22,43,02	0	22,43,02	4,15,54
5	उत्तर Northern	68,15,41	11,80,10	74,81,40,13	0.16	9,09,90	0	9,09,90	70,85,61
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	43,11	1,65,21	13,91,83,78	0.12	1,97,51	0	1,97,51	10,81
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	1,30,31	3,05,87	23,47,74,57	0.13	2,89,16	0	2,89,16	1,47,02
8	उत्तर मध्य North Central	6,23,05	1,54,18	68,13,86,03	0.02	1,29,63	3,08,76	4,38,39	3,38,84
9	उत्तर पश्चिम North Western	1,93,12	8,48,87	24,66,37,04	0.34	3,83,89	22,11	4,06,00	6,35,99
10	दक्षिण Southern	83,59	3,60,19	43,24,04,60	0.08	3,72,39	62	3,73,01	70,77
11	दक्षिण मध्य South Central	1,91,30	1,94,00	77,15,31,52	0.03	2,24,83	0	2,24,83	1,60,47
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	2,83,22	15,30,18	67,37,30,84	0.23	5,23,36	0	5,23,36	12,90,04
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	3,36,00	28,46,09	50,07,34,92	0.57	25,24,07	0	25,24,07	6,58,02
14	दक्षिण पश्चिम South Western	2,57,19	5,23,08	30,35,19,54	0.17	3,80,64	0	3,80,64	3,99,63
15	पश्चिम Western	8,96,25	4,59,31	67,00,73,98	0.07	4,98,51	15,01	5,13,52	8,42,04
16	पश्चिम मध्य West Central	3,29,66	93,18	48,50,15,43	0.02	2,11,39	86	2,12,25	2,10,59
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	74,06,40	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	1,48,76,18	1,32,28,42	798,37,07,06	0.17	1,01,05,84	25,72,62	1,26,78,46	1,54,26,14

नोट Note:-(क) इसमें माल यातायात के मामले में 2.00 रुपये या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of Rs.2.00 and below in case of goods traffic and Rs.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2008-2009 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2008-2009

(हजार रु. में)

(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	523923	228103	228103			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	64272449	679560	20312
2.	पूर्व Eastern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	654	80067				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	32941	20789	100856			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	8436	1644	1644	31127777	505587	64487
3.	पूर्व मध्य E.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	55	2027				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	32523	508759	510786			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	10354	3399	3399	47134458	440071	117281

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	169	65269				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	892	7258	72527			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	66382144	328559	89991
5.	उत्तर Northern	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	654340	386795	386795			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	1	108				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2330	798	906	74814013	666353	127116
6.	उत्तर मध्य N.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	131	3432				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2740	56424	59856			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	68138603	212956	6444
7.	पूर्वोत्तर N.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1732	28508	28508			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2585	2070	2070	13918378	92927	250
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5550	119771	119771			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	23477456	88636	20727
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	187	19811				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	30443	33793	53604			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	24663705	158646	9983
10.	**दक्षिण** Southern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	429	27639				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2027	21600	49239			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	43240460	370379	27747

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	439	381825				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1062	25699	407524			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3	23	23	77153152	474715	5381
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	62307	1495283	1495283			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	27350	27350	67373084	2928503	321300
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	14926	356441	356441			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	50073492	575341	42043
14.	द.प. S.W.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	508	97918				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	774	18124	116042			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	30351954	420590	15146
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	172601	140861	140861			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1620	1675	1675	67007398	440984	33171
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	177568	60036	60036			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	48501543	243509	20820
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**1718921**	**4186232**	**4223299**	**797630066**	**8627316**	**922199**
		अन्य मदें Other Items	**25329**	**37067**				

टिप्पणी:- **इसमें माल आय के मामले में 2 रुपए और उससे कम राशि के अव-प्रभार और कोचिंग की आय के मामले में 1 रुपये और उससे कम राशि के अवप्रभार स्टेशनों के नामें खाते में नहीं डाले गए.**

Remarks:- Excludes undercharges amounting to Rs 2/- and below in the case of goods earnings and Rs. 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- **इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 740640 हजार रुपए की आय शामिल नहीं है.**

Note:- Excludes earning to Rs 740640 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

एक लाख रुपये से अधिक के स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क के छूट की प्रत्येक मदों का विवरण
Statement of items of Wharfage and Demurrage charges forgone over Rs 1,00,000/- each

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

North Western Railway (उत्तर पश्चिम रेलवे)

क्र.सं. 1	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,39,650/- रु. Rs. 1,39,650/-
	छूट आदेश सं. Reimmisson order No.	प्रकरण सं. सीजी 544टी-5/183/08 Case No CG 544 T- 5/183/08
	परेषक/परेषिती का नाम Name of Consignee/consignor	मैसर्स अम्बुजा सीमेंट लि. मेड़ता रोड स्टेशन M/s Ambuja Cement Ltd. at Merta Road Station

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

श्रमिक उपलब्ध नहीं होने, तथा दो अतिरिक्त विन्डो माल डिब्बे प्राप्त होने कारण मेड़ता रोड स्टेशन पर अप्रैल 2008 के महीने में आवक कोयले पर 1,99,500 रु. का विलंब शुल्क उपचित किया गया तथा वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक/जोधपुर द्वारा 40% तथा मंडल रेल प्रबंधक/जोधपुर द्वारा 30% अर्थात् 1,39,650/- रु. की छूट दी गई.

This Demurrage charges of Rs. 1,99,500 accrued at Merta station in the month of April 2008. On inward coal due to non availalbility of labour and excess two window wagons received and one side unloading 40% Sr. DCM/JU and 30% by DRM/ JU forgone, i.e. Rs. 1,39,650/-

क्र.सं. 2	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,68,000/- रु. Rs. 1,68,000/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. सी जी 544 टी-5/359 (ए) 08 Case No. CG544T-5/359 (A) 08
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मेसर्स जग शान्ति मिनरेल गाईडिंग मिल्स, जोधपुर M/s Jag Shanti Mineral Grinding Mills Jodhpur.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

21-00 बजे रेल प्रस्तुत किए जाने के कारण भगत की कोठी स्टेशन पर सितंबर 2008 के महीने में जावक बन्टोनाइट पाउडर पर 2,10,000/-रु. का विलंब शुल्क उपचित किया गया. लाइन न. 04 पर ट्रक संचालन के लिए कोई स्थान नहीं था. कोई लदान प्लेटफार्म नहीं था. वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक द्वारा 60% तथा मंडल रेल प्रबंधक/जोधपुर द्वारा 20% अर्थात् 1,68,000 रु. की छूट दी गई

The Demurrage charges Rs. 2,10,000/- accrued at Bhagat Ki Kothi station in the month of Sept. 2008 on Outward Bentonite Powder due to rake placed at 21:00 hrs No space for truck movement in line No. 04 No loading PF 60% by Sr. DCM and 20% by DRM/JU waived i.e- Rs 1,68,000.

क्र.सं. 3	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,37,700/- रु. Rs. 1,37,700/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. सीजी 544 टी/200/08 Case No CG544T-5/200/08
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मै. ओम कारगो कैरियर (इंडिया) एम.टी.डी. M/s Om Cargo Carrier (India) at MTD

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

श्रमिक उपलब्ध नहीं होने, कच्चे प्लेटफार्म तथा गर्म मौसम के कारण अप्रैल 2008 के महीने में मेड़ता सिटी स्टेशन पर जावक बालक्ले लदान पर 1,53,000 रु. का विलंब शुल्क उपचित किया गया पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक द्वारा 60% तथा मंडल रेल प्रबंधक/ जोधपुर द्वारा 30% अर्थात् 1,37,700/- रु. की छूट दी गई.

The Demurrage charges Rs. 1,53,000 accrued at Merta City station in the month of April. 2008 on Outward balclay loading due to non availability of labours. No. Light, Kachha Platform and hot whether. On the request of party, Sr. DCM waived off (60%) and 30% by DRM/JU i.e. Rs. 1,37,700/-

क्र.सं. 4	**विलंब शुल्क की छूट**	3,52,800/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 3,52, 800/-
	छूट आदेश सं.	**प्रकरण सं. सीजी 544टी-5/275/08**
	Remission Order No.	Case No CG544T-5/275/08
	परेषक/परेषिती का नाम	**मैसर्स बगदा ब्रदर्स प्रा. लि. ग्रासिम इंडस्ट्रीज लि.**
	Name of the Consignee/Consignor	M/s Bagadha Brothers Pvt. Ltd. Grasim Industries Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

रेक के बिलंब से प्राप्त होने, बारिश/गर्म मौसम के कारण माल की क्षति तथा प्लेटफार्म उपलब्ध नहीं होने के कारण मारवाड़ मुडंवा स्टेशन पर जून 2008 के महीने मे जावक चाइना क्ले पर 3,92,000/- रू. का विलंब शुल्क उपचित किया गया पार्टी के अनुरोध पर मंडल रेल प्रबंधक द्वारा 70 प्रतिशत तथा मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/जयपुर द्वारा 20 प्रतिशत अर्थात् 3,52,800/- रू. की छूट दी गई.

The Demurrage charges of Rs.3,92,000/- accrued at Mundwa station in the month of June 2008 on Outward China clay due to late receipt of rake goods damaged due to rain, hot wether and no platform. On the request of the party DRM waived off (70%) and 20% by CCM/JP i.e- Rs. 3,52,800/-

क्र.सं. 5	**विलंब शुल्क की छूट**	2,06,100/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 2,06,100/-
	छूट आदेश सं.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/190/2008**
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/190/2008
	परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

एस टी पी एस/ आर वी यू एन/ सूरतगढ़ पर मार्च 2008 के दौरान 4,12,200/- रू. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ विलंब शुल्क प्रोदभूत करने के लिए पार्टी द्वारा बताए गए कारण थे कि:- (i) रैकों का बंचिंग/ओवरलैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 40 प्रतिशत तथा मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 10 प्रतिशत अर्थात् 2,06,100/- रू. की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 4,12,200/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of March, 2008 last Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, ACM/BKN (40%) & DCM/BKN (10%) total amt. waived off Rs. 2,06,100/-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 6	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	4,27,770/- रु. Rs.4,27,770/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345 एम सी/डेम./एस टी पी एस/बी डी डब्ल्यू एल/191/2008 No.345MC/Dem/STPS/BDWL/191/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एस टी पी एस, आर वी यू एन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर मार्च 2008 के दौरान 6,11,100/-रु. का विलंब शुलक प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भूत करने के लिए पार्टी द्वारा दिए गए कारण थे (i) रैकों का बंचिंग/ ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयेले की खराब गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने (40 प्रतिशत) अर्थात् 2,44,440/-रु. की छूट दी इसके अलावा पार्टी ने पहली अपील वरिष्ट मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर को जिन्होंने (20 प्रतिशत) अर्थात् 1,22,220/-रु. की ओर छूट दी तथा दूसरी अपील मंडल रेल प्रबंधक/बीकानेर की जिन्होंने (10 प्रतिशत) अर्थात् 61,110 रु. की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 6,11,100/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of March, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On request of party, DCM/BKN waived off (40%) Rs 2,44,440/- Futher party submitted Ist appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 20% i.e. Rs.1,22,220/- and 2nd appeal to DRM/BKN waived off (10%) i.e. Rs. 61,110/-.

क्र.सं. 7	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	14,80,240/- रु. Rs. 14,80,240/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345 एम सी/डेम./ एस टी पी एस/बी डी डब्ल्यू एल/192/2008 Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/192/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

18,50,300/- रु. का विलंब शुल्क मार्च 2008 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था कि. (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना पार्टी के अनुरोध पर, सीनियर डीसीएम/बीकानेर ने 11,10,180रु. (60 प्रतिशत) माफ कर दिया. इसके अलावा पार्टी ने डी.आर एम बीकानेर को अपील की जिन्होंने 20 प्रतिशत अर्थात् 3,70,060 रु. और माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs. 18,50,300/- accrued against STPS/ RVUN. Suratgarh during the month of March, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (60%)11,10,180/- Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 20% i.e. Rs. 3,70,060/-

क्र.सं. 8	विलंब शुल्क की छूट	2,55,750/- रु.	
S.No.:-8	Waival of Demurrage charges	Rs. 2,55,750/-	
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं. एस टी पी एस/ बीडी डब्ल्यू एल /247/2008	
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL	
	परेषक/परेषिती का नाम	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

5,11,500/- रु. का विलंब शुल्क अप्रैल 2008 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था कि. (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बद होना पार्टी के अनुरोध पर, ए सी एम /बीकानेर ने 2,04,600 रु. (40 प्रतिशत) माफ कर दिया. इसके अलावा पार्टी ने डी सी एम बीकानेर को अपील की जिन्होंने 10 प्रतिशत अर्थात् 51,150 रु. और माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs. 5,11,500/- accrued against STPS/ RVUN. Suratgarh during the month of April, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, ACM/BKN waived off (40%) 2,04,600/- Further party submitted an appeal to DCM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 51,150/-

क्र.सं. 9	विलंब शुल्क की छूट	6,28,620/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs.6,28,620/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/248/2008
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/248/2008
	परेषक/परेषिती का नाम	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एस टी पी एस, आर वी यू एन सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN . Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

10,47,700 रु. का विलंब शुल्क अप्रैल, 2008 के दौरान एसटीपीएस /आर वी यू एन /सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था कि (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/ बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, डीसीएम/बीकानेर ने 4,19,080 रु. (40 प्रतिशत) माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डीसीएम./बीकानेर को अपील की जिन्होंने 20 प्रतिशत 2,09,540 रु. और माफ कर दिए.

The demurrage charges of Rs.10,47,700/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of April, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On the request of party, DCM/BKN waived off(40%) Rs. 4,19,080/- Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 20% i.e. Rs. 2,09,540/-.

क्र.सं. 10	विलंब शुल्क की छूट	7,27,440/-रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 7,27,440/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं. 345एमसी/डेम./एस टीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/249/2008
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/ BDWL/249/2008
	परेषक/परेषिती का नाम	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एस टी पी एस, आर वी यू एन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

9,09,300 रु. का विलंब शुल्क अप्रैल, 2008 के दौरान एसटीपीएस /आर वी यू एन /सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था कि (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/ बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, डीसीएम/बीकानेर ने 5,45,580 रु. (60 प्रतिशत) माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने डीआरएम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 20 प्रतिशत 1,81,860 रु. और माफ कर दिए.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

The demurrage charges of Rs.9,09,300/- accrued against STPS/ RVUN/Suratgarh during the month of April, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (60%) i.e. Rs. 5,45,580/-. Futher party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 20% i.e. Rs. 1,81,860/-

क्र.सं. 11

विलंब शुल्क की छूट — 2,43,300 रु.
Waival of Demurrage charges — Rs. 2,43,300/-

छूट आदेश सं. — **प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एस टी पी एस/ बीडी डब्ल्यू एल/293/2008**
Remission Order No. — Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/293/2008

परेषक/परेषिती का नाम — **कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

12,16,500 रु. का विलंब शुल्क मई, 2008 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभत होने के लिए कारण पार्टी द्वारा बताया गया था- (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाऊन/बंद होना पार्टी के अनुरोध पर, डीसीएम/बीकानेर ने 10% अर्थात 1,21,650 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डी सी एम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 10प्रतिशत अर्थात् 1,21,650 और माफ कर दिए.
The Demurrage charges of Rs.12,16,500/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of May, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On the request of party, DCM/BKN waived off (10%) i.e. Rs. 1,21,650/. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 10% Rs. 1,21,650/-/-.

क्र.सं. 12

विलंब शुल्क की छूट — 7,42,180/- रु.
Waival of Demurrage charges — Rs. 7,42,180/-

छूट आदेश सं. — **प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एस टी पी एस/ बी डी डब्ल्यू एल/294/2008**
Remission Order No. — Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/294/2008

परेषक/परेषिती का नाम — **कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

37,10,900 का विलंब शुल्क मई, 2008 के दौरान एस टी पी एस./ आर वी यू एन के सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा बताए गए कारण थे (i) रैकों का बंचिंग / ओरव लैंपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाऊन/ बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर सीनीयर डी सी एम/बीकानेर ने 10 प्रतिशत अर्थात् 3,71,090 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने डी आर एम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 10 प्रतिशत 3,71,090 रु. और माफ कर दिए.
The Demurrage charges of Rs.37,10,900/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of May, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (10%) i.e. Rs. 3,71,090. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 3,71,090/-

क्र.सं. 13

विलंब शुल्क की छूट — 14,67,210/- रु.
Waival of Demurrage charges — Rs. 14,67,210/-

छूट आदेश सं. — **प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एस टी पी एस/ बी डी डब्ल्यू एल/376/2008**
Remission Order No. — Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/376/2008

परेषक/परेषिती का नाम — **कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

48,90,700 का विलंब शुल्क जून 2008 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी के द्वारा बताया गया था- (i) रेकों का बंचिंग /ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर व. डीसीएम/बीकानेर ने 9,78,140 रु. अर्थात् 20 प्रतिशत माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने डीआरएम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने अन्य 10% अर्थात् 4,89,070/- रु. और माफ कर दिए.

The demurrage charges of Rs.48,90,700/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of June, 2008 . Reasons for accual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (20%) i.e. Rs. 9,78,140/- Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 4,89,070/-.

क्र.सं. 14	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,87,785/- रु. Rs. 1,87,785/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. 345एमसी/डेम./एस टी पी एस/बीडी डब्ल्यू एल/429/2008 Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/429/2008
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

4,17,300 रुपए का विलंब शुल्क जुलाई 2008 के दौरान एसटीपीएसआरवीयूएन सूतरगढ़ पर प्रोदभूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था- (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, एसीएम/बीकानेर ने 45% अर्थात 1,87,785 रु. माफ कर दिए.

The demurrage charges of Rs.4,17,300/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP system. On the request of party,ACM/BKN waived off (45%) i.e. Rs. 1,87,785/-.

क्र.सं. 15	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	4,66,250/- रु. Rs. 4,66,250/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/430/2008 Case No. 345 MC/Dem./STPS/BDWL/430/2008
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आर वी यू एन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

9,32,500/रु. का विलंब शुल्क जुलाई 2008 के दौरान एसटीपीएस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, डीसीएम/बीकानेर ने 50% अर्थात् 4,66,250 रु. माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.9,32,500/- accrued against, STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of July, 2008. Reason for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, DCM/BKN waived off (50%) i.e. Rs. 4,66,250/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 16

विलंब शुल्क की छूट	16,31,945/- रु.
Waival of Demurrage charges	Rs. 16,31,945/-
छूट आदेश सं.	**प्रकरण सं.345एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/431/2008**
Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/431/2008
परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

46,62,700/रु. का विलंब शुल्क जुलाई, 2008 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताए गया था- (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन. बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 15% अर्थात् 6,99,405 रु. माफ कर दिए इसके अलावा पार्टी ने डी आर एम/ बीकानेर को अपील की जिन्होंने 10 प्रतिशत अर्थात 6,99,405 रु. और माफ कर दिया गया तथा अन्य अपील पर सी सी एम/मुख्यालय/जयपुर ने अन्य 10 प्रतिशत अर्थात् 466,270/- और माफ कर दिये.

The demurrage charges of Rs.46,62,700/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of July, 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (15%) i.e. Rs.6,99,405/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 4,66,270/- on the IInd appeal CCM/HQ Jaipur/Waived off 10% ie. Rs. 4,66,270.

क्र.सं. 17

विलंब शुल्क की छूट	2,44,360/- रु.
Waival of Demurrage charges	Rs. 2,44,360/-
छूट आदेश सं.	**प्रकरण सं.345एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/474/2008**
Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/474/2008
परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

6,10,900/- रुपये का विलंब शुल्क अगस्त 2008 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/ सूरतगढ़ पर प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी के द्वारा कारण बताया गया था. (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 2,44,360 रु. माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.6,10,900/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Aug. 2008. Reaseon for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On the request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs. 2,44,360/-.

क्र.सं. 18

विलंब शुल्क की छूट	23,00,130/-रु.
Waival of Demurrage charges	Rs. 23,00,130/-
छूट आदेश सं.	**प्रकरण सं. 345 एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/475/2008**
Remission Order No.	Case No. 345MC/STPS/BDWL/475/2008
परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक अभियंता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अगस्त, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर 51,11,400/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, विलंब शुल्क प्रोद्भूत होने के कारण जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया (i) रेकों का बचिंग व ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/ बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 20 प्रतिशत अर्थात् 10,22,280 रु. का छूट दिया और पुनः पार्टी ने डीआरएम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने 15 प्रतिशत अर्थात् 7,66,710/- रुपये की छूट दी. दूसरी अपील पर 10 प्रतिशत अर्थात् 5,11,140/-रुपये की छूट और दी गई.

The Demurrage charges of Rs.51,11,400/- accrued against STPS/RVUN/ Suratgarh during the month of Aug. 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (20%) i.e. Rs. 10,22,280/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 15% i.e. Rs. 7,66,710/- on the IInd appeal 10% waival i.e. Rs. 5,11,140/- has been granted by.

क्र.सं. 19	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	8,87,700/- रु. Rs. 8,87,700/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345 एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/476/2008 Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/476/2008
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अगस्त, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ पर 17,75,400/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, विलंब शुल्क प्रोद्भूत होने के कारण जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया (i) रेकों का बचिंग व ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर डीआरएम/बीकानेर ने 20 प्रतिशत अर्थात् 3,55,080/- रु. का छूट दिया और पुनः पार्टी ने सीसीएम/मुख्यालय को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने 15 प्रतिशत अर्थात् 2,66,310/- रुपये की छूट दी. दूसरी अपील करने पर महाप्रबंधक मुख्यालय द्वारा 10 प्रतिशत अर्थात 1,77,540/- रुपये की छूट प्रदान की गई.

The demurrage charges of Rs.17,75,400/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Aug. 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, DRM/BKN waived off (20%) i.e. Rs. 3,55,080/-. Further party submitted an appeal to CCM/HQ who waived another 15% i.e. Rs. 266310/- on the IInd appeal 10% waival i.e. Rs. 1,77,540/- has been granted by GM/HQ.

क्र.सं. 20	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,77,060/- रु. Rs.1,77,060/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345एमसी/डेम./एस टी पी एस/बीडीडब्ल्यूएल/527/2008 Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/527/2008
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

सितम्बर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 5,90,200/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत होने का कारण, जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया था (i)रैकों का बचिंग व ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर द्वारा 30 प्रतिशत अर्थात 1,77,060/- रु. की और छूट दी.

The demurrage charges of Rs.5,90,200/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Sep. 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down / of shut CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off (30%) i.e. Rs.1,77,060/-.

क्र.सं. 21	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	10,14,240/- रु. Rs. 10,14,240/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/529/2008 Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/529/2008
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

सितम्बर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर 16,90,400 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ जैसाकि पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत होने का कारण, दिया गया था. (i) रैकों का बचिंग व ओवर लेपिंग होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना/पार्टी के अनुरोध पर व. डीसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 5,07,120 रु. की छूट दी और पुनः पार्टी ने डी आर एम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत अर्थात् 5,07,120 रु. की छूट दी.

The demurrage charges of Rs.16,90,400/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Sept., 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP system. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (30%) i.e. Rs. 5,07,120/-. Furter party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 30% i.e. Rs. 5,07,120/-.

क्र.सं. 22	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	2,66,250/- रु. Rs. 2,66,250/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस वीडी डब्ल्यू एल/593/2008 Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/593/2008
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अक्टूबर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 8,87,500 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग व ओवर लेपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर व. डीसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 2,66,250 रु. की छूट दी.

The demurrage charges of Rs.8,87,500/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Oct. 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (30%) i.e. Rs. 2,66,250/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 23

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**2,52,660 रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs. 2,52,660/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/592/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/592/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

अक्टूबर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 8,42,200 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग व ओवर लेपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 2,52,660 रु. की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 8,42,200/-accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Oct. 2008. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP system. On the request of party, DCM/BKN waived off (30%) i.e. Rs. 2,52,660/-.

क्र.सं. 24

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**2,59,720/- रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs. 2,59,720/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/591/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/591/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एस.टी.पी.एस., आर.बी.यू. एन., सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

अक्टूबर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 6,49,300 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग व ओवर लेपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 1,94,790 रु. की छूट दी. इसके अलावा पार्टी ने एक अन्य अपील वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर को प्रस्तुत की जिन्होंने 10 प्रतिशत और अर्थात् 64,930/- रुपये की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 6,49,300/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Oct., 2008. Reason for accural of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off (30%) i.e. Rs. 1,94,790/-.Further the party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 64,930/-.

क्र.सं. 25

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**2,19,600/-रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs.2,19,600/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आरएमसी/एसएसए/586/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./RMC/SSA/586/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**एस.एस.ई. (पी.वे. फस्ट) एस.एस.ए. /स्टेशन**
Name of the Consignee/Consignor	:	SSE (P. way-Ist) SSA-Station

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

दिनांक27.10.08 को आर आर सं. 866405 के तहत एसजीएनआर से एसएसए तक बुक किए गए आवक पी एसी स्लीपर रेक पर 2,44,000/- रुपये का विलंब शुल्क एसएसई/रेलपथ/एसएसए पर प्रोदभूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर मंडल प्रबंधक ने 90 प्रतिशत अर्थात् 2,19,600 रुपये की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 2,44,000/-accrued against SSE/P. Way/ SSA on inward PAC sleeper rake booked ex. SGNR to SSA RR No. 866405 Inv. 01 dated 27.10.08 On the request of the party, DRM/BKN waived another off 90% i.e. Rs. 2,19,600/-.

क्र.सं. 26	बिलम्ब शुल्क की छूट	:	2,05,080/-रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.2,05,080/-
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/645/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/645/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एस.टी.पी.एस., आर.बी.यू.एन., सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

नवम्बर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 6,83,600 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग/ओवरलीपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 2,05,080 रु. की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 6,83,600/-accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Nov. 2008 . Reasons for accural of Demmurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off (30%) i.e. Rs. 2,05,080/-.

क्र.सं. 27	विलम्ब शुल्क की छूट	:	2,43,080/-रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.2,43,080/-
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/646/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/646/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

नवम्बर 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर 6,07,700 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा दिए गए विलम्ब शुल्क के प्रोद्भूत होने के कारण थे (i) रैकों का बचिंग/ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 2,43,080 रु. की छूट प्रदान की .

The Demurrage charges of Rs. 6,07,700/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Nov., 2008 . Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 2,43,080/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars		मदें Items	रकम Amount
1	2		3	4
क्र.सं. 28	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,76,000/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.1,76,000/-	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आरएमसी/एसएसए/651/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./RMC/SSA/651/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	एस एस ई (पी वे. प्रथम) एस एस ए, स्टेशन	
	Name of the Consignee/Consignor	:	SSE (P. way -Ist) SSA Station	

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

2,20,000 का विलंब शुल्क दिनाकं 27.11.08 को आर आर सं. 294277 बीजक:01 बीएनडब्ल्यू से एसएसए तक बुक किए गए आवक पीएसी स्लीपर रेक पर एसएसई/पीएसी एसएसए के संबंधा में प्रोदभुत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर व डीआरएम/बीकेएन 80 प्रतिशत अर्थात 1,76,000/- रुपये माफ कर दिया.
The Demurrage charges of Rs. 2,20,000/-accrued against SSE/P. Way/ SSA on inward PAC sleeper rake booked ex BNW to SSA RR No. 294277 Inv. 01 dated 27.11.08. On request of party, Sr. DRM/BKN who waived off (80%) i.e. Rs. 1,76,000/-.

क्र.सं. 29	विलम्ब शुल्क की छूट	:	4,80,960/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.4,80,960/-	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/647/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/BDWL/647/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

नवम्बर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 16,03,200 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग/ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर व. डीसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 4,80,960 रु. की छूट दी.
The Demurrage charges of Rs. 16,03,200/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Nov., 2008 . Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (30%) i.e. Rs 4,80,960/-.

क्र.सं. 30	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,64,700/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.1,64,700/-	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/43/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/43/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक इंजिनियर (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

दिसंबर, 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 5,49,000 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग व ओवरलीपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 1,64,700 रु. की छूट दी.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

The Demurrage charges of Rs.5,49,000/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Dec., 2008 . Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, ACM/BKN waived off (30%) i.e. Rs. 1,64,700/-.

क्र.सं. 31

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**4,02,240/-रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs.4,02,240/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/44/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/44/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**कार्यपालक अभियन्ता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

दिसंबर 2009 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर 10,05,600 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा दिए गए विलम्ब शुल्क के प्रोद्भूत होने के कारण थे (i) **रैकों का बचिंग व ओवरलीपिंग होना** (ii) **मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि** (iii) **सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 4,02,240 रु. की छूट प्रदान की .**
The Demurrage charges of Rs. 10,05,600/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Dec., 2008 IInd. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system . On request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 4,02,240/-.

क्र.सं. 32

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**8,91,630/-रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs.8,91,630/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/45/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/45/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**कार्यपालक अभियंता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

दिसंबर 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर 19,81,400 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा दिए गए विलम्ब शुल्क के प्रोद्भूत होने के कारण थे (i) **रैकों बचिंग व ओवरलिपिंग होना** (ii) **मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि** (iii) **सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 7,92,560 रु. की छूट प्रदान की .** इसके अतिरिक्त पार्टी ने सीसीएम, मुख्यालय, जयपुर, को एक अपील प्रस्तुत की. जिन्होंने अन्य 5 प्रतिशत अर्थात् 99,070/- माफ किए थे,
The Demurrage charges of Rs. 19,81,400/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Dec., 2008. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 7,92,560/-. Further party submitted an appeal to CCM, HQ, JP who waived another 5% i.e. Rs. 99,070/-.

क्र.सं. 33

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**2,08,320/-रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs.2,08,320/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/86/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/86/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**कार्यपालक अभियन्ता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

जनवरी, 2009 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ पर 5,20,800 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों का बचिंग व ओवरलीपिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 2,08,320 रु. की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 5,20,800/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Jan., 2009. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, ACM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 2,08,320/-.

क्र.सं. 34	विलम्ब शुल्क की छूट	:	5,19,360/-रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.5,19,360/-
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/87/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/87/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

जनवरी, 2009 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ पर 12,98,400/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, विलंब शुल्क प्रोद्भूत होने के कारण जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया (i) रेकों का बचिंग व ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 5,19,360 रु. की छूट दी.

The Demurrage charges of Rs. 12,98,400/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Jan., 2009. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 5,19,360/-.

क्र.सं. 35	विलम्ब शुल्क की छूट	:	7,06,860/-रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.7,06,860/-
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/88/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/88/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

19,81,400/- रुपये का विलंब शुल्क जनवरी 2009 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/ सूरतगढ़ पर प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी के द्वारा कारण बताया गया था. (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर व. डी सी एम /बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 4,71,240/- रु. माफ कर दिया इसके अलावा पार्टी ने सीसीएम/मुख्यालय/जयपुर को अपील की जिन्होंने 15 प्रतिशत अर्थात् 2,35,620/- रु. और माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 19,81,400/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Jan., 2009. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (30%) i.e. Rs 4,71,240/-. Futher party submitted an appeal to CCM, HQ, JP who waived another 15% i.e. Rs. 2,35,620/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars		मदें Items	रकम Amount
1	2		3	4
क्र.सं. 36	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,81,720/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.1,81,720/-	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/530/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/530/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा:

Brief History :

सितंबर, 2007 माह के दौरान एसटीपीएम, आर वी यू एन. सूरतगढ़ पर 4,54,300/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत होने का कारण जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया था (i) रैकों का बचिंग/आवरलपिंग (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर मण्डल रेल प्रबंधक/बीकानेर ने 20 प्रतिशत अर्थात् 90,860/- रु. का छूट प्रदान की और पुनः पार्टी ने सी सी एम/मुख्यालय जयपुर को अपील की जिन्होंने 20 प्रतिशत अर्थात् 90,860/- रु. की और छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of Rs. 4,54,300/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Sept., 2008. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, DRM/BKN waived off (20%) i.e. Rs 90,860/-. Futher party submitted an appeal to CCM, HQ, JP who waived another 20% i.e. Rs. 90,860/-.

क्र.सं. 37	विलम्ब शुल्क की छूट	:	2,17,650/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.2,17,650/-	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/147/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/147/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा:

Brief History :

4,35,300 रुपए का विलंब-शुल्क फरवरी 2009 के दौरान एसटीपीएसआरवीयूएन सूरतगढ़ पर प्रोदभूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था- (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, एसीएम बीकानेर ने 40% अर्थात 1,74,120 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने डीसीएम/बीकानेर को अपील की था जिन्होंने 10% अर्थात् 43,530 रु. और माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 4,35,300/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Feb., 2009. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, ACM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 1,74,120/-. Further party submitted an appeal to DCM, BKN who waived another 10% i.e. Rs. 43,530/-.

क्र.सं. 38	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,92,960/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	Rs.1,92,960/-	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/148/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/148/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

4,82,400/रु. का विलंब शुल्क फरवरी 2009 के दौरान एसटीपीएस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, डीसीएम/बीकानेर ने 40% अर्थात् 1,92,960/- रु. माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 4,82,400/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Feb., 2009. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 1,92,960/-.

क्र.सं. 39

विलम्ब शुल्क की छूट	:	**2,58,560/-रु.**
Waival of Demurrage Charges	:	Rs.2,58,560/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/149/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/149/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**कार्यपालक अभियन्ता (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

फरवरी, 2009 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर 6,46,400/- रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भूत होने क कारण बताए गए थे (i) रेकों का बंचिगं/ओवर लैपिगं (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 40% अर्थात् 2,58,560 रु. की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of Rs. 6,46,400/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Feb., 2009. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 2,58,560/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

क्र.सं.1 (एम वी एन) S.No:-1 MVN	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,42,800/- रु. Rs. 1.42,800/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	70 दिनांक 14-05-2009 70 dt. 14-05-2009
	संदर्भ में Reference Order No.	यू/सी200/डीसी/जीएल/84/2008 U/C200/DC/GL/84/2008
	परेषक का नाम Name of the Consignor	श्री शामुंडेश्वरी शुगर्स लि. Sri Shamundeswari Sugars Ltd,
	परेषिती का नाम Name of the Consignee	चाकियत एजेन्सी Chakiat Agencies

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

बीजक सं. 1 के तहत बुक किया गया उपर्युक्त प्रेषण जिसमे एमएडी से एमवीएन तक 14-03-2008 के आरआर से 045874 के तहत 40 बीसीएन मालडिब्बे शामिल थे, 2,04,000/- की राशि का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. निरंतर भारी वर्षा, जिसके परिणामस्वरूप स्थान की तंगी हो गई थी, के कारण विलंब शुल्क प्रोदभुत हुआ था.

उपर्युक्त के मद्देनजर, मं.रे.प्र./एमडीयू द्वारा 70 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया. प्रोदभुत विलंब शुल्क 2,04,000/- रु. है. इसमें से 1,42,800/- रु. की राशि माफ कर दी गई है. उपर्युक्त तथ्यों पर विचार करते हुए छूट को अप्रैल 2008 के माह में स्टेशन द्वारा लेखे में लिया गया है.

The above consignment booked vide Inv. No:1, consisting of 40 BCN Wagons vide R.R.No. 045874 of 14-03-2008 ex MAD to MVN, incurred a Demurrage amounting to Rs. 2,04,000/-

Demurrage was accrued due to Continuous Heavy Rainfall rcsulting in space constraint.

In view of the above 70% of the Demurrage was waived by DRM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 2,04,000/- out of this an amount of Rs. 1,42,800/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of April 2008.

क्र.सं. 2(केओएन) S.No:-2 KON	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,85,220/- रु. Rs. 1,85,220/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	69 दिनांक 2-04-2009 69 dt. 2-04-2009
	संदर्भ में Reference No.	यू/सी 200/डीसी/20/केओएन/09 U/C200/DC/20/KON/09
	परेषक का नाम Name of the Consignor	फैक्ट लि./केएलएमआर FACT Ltd/KLMR
	परेषिती का नाम Name of the Consignee	फैक्ट लि./केओएन FACT Ltd/KON

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

बीजक सं. 3 एवं 4 के तहत बुक किए गए उपर्युक्त प्रेषक जिनमें से एलएमआर से केओएन तक एवं ईआरएनएफ से केओएन तक क्रमश: 3-01-2009 एवं 4-1-2009 केआरआर से 223951 एवं 261000052 के तहत क्रमश: 21 बीसीएन मालडिब्बे और 10 बीसीएन मालडिब्बे शामिल थे, में 303800 रु. तक की राशि का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.

अखिल भारतीय लॉरी हड़ताल के कारण विलंब शुल्क प्रोद्भुत हुआ.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

उपर्युक्त में मद्देनजर, मं.रे.प्र./एमडीयू द्वारा 90 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया. प्रोदभुत विलंब शुल्क 303800/- रु. है (बीजक से 3/आरआर सं. 223951 – 20500/- रु. और बीजक सं. 4/आरआर सं. 261000052 – 98000/- रु.) इसमें से 273420/- रु. (185220 रु. और 88200/-) रु. की राशि माफ कर दी गई है. उपर्युक्त तथ्यों पर विचार करते हुए, छूट को मार्च 2009 के माह में स्टेशन द्वारा लेखे में लिया गया है.

The above consignment booked vide Inv. No 3 & 4 consisting of 21 BCN wagons and 10 BCN Wagons respectively vide RR No. 223951 & 261000052 dated 3-01-2009 & 4-1-2009 respectively ex KLMR to KON & ERNF to KON, incurred a Demurrage amounting to Rs. 3,03,800/-

Demurrage accrued due to All India Lorry Strike.

In view of the above 90% of the Demurrage had been waived by DRM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 303800/- (Invoice No. 3/R.R.No. 223951 - Rs. 205800/- and Invoice No. 4/R.R.No. 261000052 - Rs. 98000) Out of this an amount of Rs. 273420/- (Rs 185220 and Rs. 88200/-) has been waived, Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of March 2009.

क्र.सं. 3 (केओएन)	**विलंब शुल्क की छूट**	**1,05,840/- रु.**
S.No:-3 KON	Waival of Demurrage charges	Rs. 1,05,840/-
	छूट आदेश सं.	**35 दिनांक 11-03-2009**
	Remission Order No.	35 dt. 11-03-2009
	संदर्भ में	**यू/सी200/डीसी/14/एफसीआई/केओरएन/09**
	Reference No.	U/C200/DC/14/FCI/KON/09
	परेषक का नाम	**एएम/एफसीआई/बीवीएल**
	Name of the Consignor	AM/FCI/BVL
	परेषिती का नाम	**एफसीआई/डीजी**
	Name of the Consignee	FCI/DG

बीजक सं. 2 के तहत बुक किया गया उपर्युक्त प्रेषण जिसमें बीवीएल से केओएन तक 5-01-2008 को आरआर से 722835 के तहत 42 बीसीएन मालडिब्बे शामिल थे, में 117600/- राशि का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.

अखिल भारतीय लॉरी हड़ताल के कारण विलंब शुल्क प्रोदभुत हुआ.

उपर्युक्त के मद्देनजर व.म.वा.प्र./एमडीयू द्वारा 90 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया. प्रोदभुत विलंब शुल्क 117600/- रु. है. इसमें से 105840/- रु. की राशि माफ कर दी गई है. उपर्युक्त तथ्यों पर विचार करते हुए, छूट को फरवरी 2009 के माह में स्टेशन द्वारा लेखे में लिया गया है.

The above consignment booked vide Inv. No. 2 consisting of 42 BCN Wagons vide RR No. 722835 dated 5-01-2008 ex BVL to KON, incurred a Demurrage amounting to Rs. 1,17,600/-

Demurrage accrued due to All India Lorry Strike.

In view of the above 90% of the Demurrage was waived by Sr, DCM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 1,17,600/- Out of this an amount of Rs. 1,05,840/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2009.

क्र.सं. 4	**विलंब शुल्क की छूट**	**1,54,280/- रु.**
S.No:-4 AIPS	Waival of Demurrage charges	Rs. 1,54,280/-
	छूट आदेश सं.	**66 दिनांक 23-04-2008**
	Remission Order No.	66 dt. 23-04-2008
	संदर्भ में	**एम/सी419/डीसी/92/एआईपीएस/05**
	Reference No.	M/C419/DC/92/AIPS/05
	परेषक का नाम	**टीएनईबी/एआईपीएस**
	Name of the Consignor	TNEB/AIPS
	परेषिती का नाम	**टीएनईबी/एमटीडीएम**
	Name of the Consignee	TNEB/MTDM

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

बीजक सं. 36 एवं 90 के तहत बुए किए गए उपर्युक्त प्रेषण जिनमे एआईपीएस से एमटीडीएम तक के 12-10-05 के आरआर स. 425867 एवं 28-10-2005 के 425921 के तहत क्रमश: 57 मालडिब्बे एवं 58 मालडिब्बे शामिल थे, में 237500/- रु. तक की राशि का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.

तूफान की वजह से भारी वर्षा के कारण विलंब शुल्क प्रोदभुत हुआ.

उपर्युक्त के मद्देनजर, एसीएम/एमएएस और व डीसीएम एमएएस द्वारा 50 प्रतिशत और 70 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया. प्रोदभुत विलंब शुल्क 237500/- (बीजक सं. 36/आरआर सं. 425867 – 17100/- रु. और बीजक सं. 90/आरआर सं. 425921 – 220400) रु. है. इसमें से 162830/- (8550 रु. और 154280/- रु.) की राशि माफ कर दी गई है. उपर्युक्त तथ्यों पर विचार करते हुए, छूट को अप्रैल 2008 के माह में स्टेशन द्वारा लेखे में लिया गया है.

The above consignment booked vide Inv. No : 36 & 90 consisting of 57 Wagons & 58 Wagons respectively vide RR No. 425867 dated 12-10-05 & 425921 dt. 28-10-2005 ex AIPS to MTDM, incurred a Demurrage amounting to Rs. 237500/-
Demurrage accrued due to Heavy Rain due to Cyclone.
In view of the above 50% and 70% of the Demurrage has been waived by ACM/MAS and Sr. DCM/MAS. Demurrage Charges accrued is Rs. 237500/- (Invoice No. 36/R.R.No. 425867 - Rs. 17100/- and Invoice No. 90/R.R. No.425921 - Rs. 220400) Out of this an amount of Rs. 162830/- (Rs. 8550 and Rs. 154280/-) has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of April 2008.

क्र.सं. 5 (एजेजे) S.No:- 5 AJJ	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,57,850/- रु. Rs. 1,57,850/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	169 दिनांक 10-02-2009 169 dt. 10-02-2009
	संदर्भ में Reference Order No.	एम/सी419/डीसी/248/एजेजे/08 M/C419/DC/248/AJJ/08
	परेषक का नाम Name of the Consignor	एएम/डी/एफसीआई/केआरएमआर AM/D/FCI/KRMR
	परेषिती का नाम Name of the Consignee	एएम/डी/एफसीआई/एजेजे AM/D/FCI/AJJ

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

बीजक सं. 3 के तहत बुक किया गया उपर्युक्त प्रेषण जिसमें केआरएमआर से एजेजे तक 23-11-2008 को आरआर सं. 212000343 के तहत 41 बीसीएन मालडिब्बे शामिल थे, में 2,25,500/- की राशि का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.
स्थापन के दिन साइक्लोन निशा की वजह से भारी वर्षा के कारण विलंब शुल्क प्रोदभुत हुआ.
उपर्युक्त के मद्देनजर, व.म.वा.प्र/एमएएस द्वारा 70 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया प्रोदभुत विलंब शुल्क 2,25,500/- रु. है. इसमें से 157850 रु. की राशि माफ कर दी गई है. उपर्युक्त तथ्यों पर विचार करते हुए, छूट को फरवरी 2009 के माह में स्टेशन द्वारा लेखे में लिया गया है.
The above consignment booked vide Inv. No. 3 consisting of 41 BCN Wagons vide RR No. 212000343 dated 23-11-2008 ex KRMR to AJJ, incurred a Demurrage amounting to Rs. 2,25,500/-
Demurrage accrued due to Cyclone Nisha Heavy Rain on the day of placement.
In view of the above 70% of the Demurrage was waived by Sr, DCM/MAS, Demurrage Charges accrued is Rs. 2,25,500/- Out of this an amount of Rs. 1,57,850/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2009.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 6(एमडीकेएस) विलंब शुल्क की छूट		1,00,300/- रु.
S.No:-6MDKS	Waival of Demurrage charges	Rs. 1,00,300/-
	छूट आदेश सं.	95 दिनांक 22-12-2008
	Remission Order No.	95 dt. 22-12-2008
	संदर्भ में	जे/सी200/डीसी/एमडीकेएस/720
	Reference No.	J/C200/DC/MDKS/720
	परेषक का नाम	श्री नरेश कुमार एण्ड क./एमएमजेड
	Name of the Consignor	M/S. Naresh Kumar & Co/MMZ
	परेषिती का नाम	एसीसी लि./एमडीकेएस
	Name of the Consignee	ACC Limited/MDKS

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

बीजक सं. 2 के तहत बुक किया गया उपर्युक्त प्रेषण जिसमें एमएमजेड से एमडीकेएस तक 11-10-2008 के आरआर सं. 576555 के तहत 59 मालडिब्बे शामिल थे, में 200600/- रु. तक की राशि का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.

साइडिंग गेट पर दो इंजन के पटरी से उतरने के कारण विलंब शुल्क प्रोदभुत हुआ.

उपर्युक्त के मद्देनजर, व.मं.वा.प्र./पीजीटी द्वारा 50 प्रतिशत विलंब शुल्क माफ कर दिया गया. प्रोदभुत विलंब शुल्क 200600/- रु. है. इनमे से 100300/- रु. की राशि माफ कर दी गई है. उपर्युक्त तथ्यों पर विचार करते हुए, छूट को दिसंबर 2008 माह मे स्टेशन द्वारा लेखे में लिया गया है.

The above consignment booked vide Inv.No:2 consisting of 59 Wagons vide RR No. 576555 dated 11-10-2008 ex MMZ to MDKS, incurred a Demurrage amounting to Rs. 2,00,600/-

Demurrage accrued due to Derailment of two Engine at Siding Gate.

In view of the above 50% of the Demurrage was waived by Sr, DCM/PGT, Demurrage Charges accrued is Rs. 2,00,600/- Out of this an amount of Rs. 1,00,300/- has been waived, Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of December 2008.

दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/202/0704/04/08	
1	122229	21/04/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	517900	DEMMURAGE	B/C/200/11/2202/0704/04/08	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/80/दिनांक/29/05/08	
2	122292	30/06/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	413800	DEMMURAGE	B/C/200/11/80/DT/29/05/08	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/357/दिनांक/11/07/08	
3	122294	31/07/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	632440	DEMMURAGE	B/C/2001/11/357/DT/11/07/08	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/319/दिनांक/10/08/08	
4	122293	31/07/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	428400	DEMMURAGE	B/C/200/11/319/DT/10/08/08	40%
			केएसपीएल,एसडीजी एस/बी काकीनाडा पोर्टजीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/1/520/दिनांक/15/08/08	
5	122365	30/09/2008	KSPL SDG S/B KAKINADA PORT GDS	SR. DCM	163560	DEMMURAGE	B/C/200/1/520/DT/15/08/08	60%
			गोदावरी फर्ट एसडीजी एस/बी काकीवाड़ा पोर्ट					
			GODAVARI FERT SDG	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/389/दिनांक/29/07/08	
6	122360	30/09/2008	S/B KAKINADA PORT	SR. DCM	126280	DEMMURAGE	B/C/200/11/389/DT/29/07/08	70%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/518/08/ओएफ02/09/08	
7	122373	30/10/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	1428810	DEMMURAGE	B/C/200/11/518/OF/02/02/08	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/702/208/दिनांक/21/10/08	
8	123556	30/11/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	16640280	DEMMURAGE	B/C/200/11/702/2008/DT/21/10/08	60%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/837/708दिनांक/21/10/08	
9	123557	30/11/2008	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	9640260	DEMMURAGE	B/C/200/11/837/08/DT/21/10/08	60%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/852/08/दिनांक/18/12/08	
10	123575	31/01/2009	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	ADRM	16970000	DEMMURAGE	B/C/200/11/852/08/DT/18/12/08	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/921/08/दिनांक/15/12/08	
11	123574	31/01/2009	APGENCOSDG.S/B KODAPALLI	ADRM	9394160	DEMMURAGE	B/C/200/11/921/08/DT/15/12/08	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/997/08/दि./07/1/09	
12	123678	28/02/2009	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	2593980	DEMMURAGE	B/C/200/11/997/08/DT/07/01/09	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/200/08	
13	123676	31/03/2009	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	881360	DEMMURAGE	B/C/200/11/200/08	20%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी कोंडापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1304/2008	
14	123786	31/03/2009	APGENCOSDG. S/B KODAPALLI	SR. DCM	726750	DEMMURAGE	B/C/200/11/1304/08	30%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/11/डीसी/23/05/08	
15	123058	15/05/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	795830	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/23/05/08	70%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/11/डीसी/23/5/08	
16	123057	15/05/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	DCM	153225	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/23/5/08	75%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/11/डीसी/11/6/2008/दि./16/7/08	
17	123063	30/09/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	617190	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/11/6/2008/DT/16/7/08	70%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/11/डीसी 31/6/2008/16/07/08	
18	123061	30/09/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	DCM	124725	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC31/6/08/16/7/08	75%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/11/डीसी/3/9/08	
19	123066	29/10/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	702300	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/3/9/08	60%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/आईसीसी/11/डीसी/17/07/08	
20	123067	29/10/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	DCM	198225	DEMMURAGE	GNT/C/ICC/11/DC/17/07/08	75%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/1/9/08	
21	123064	29/10/2008	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	DCM	160740	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/1/9/08	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
22	123126	13/11/2008	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	695040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/डीसी/35/7/2008 GNT/C/200/DC/35/7/2008	60%
23	123071	30/11/2008	मिरयालागुज जीडीएस MIRYALAGUDA GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	125460	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/40/10/08 GNT/C/200/11/DC/40/10/08	60%
24	123075	30/11/2008	मिरयालागुज जीडीएस MIRYALAGUDA GDS	वरि.डीसीएम SR.DCM	100450	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/105/10/08 GNT/C/200/11/DC/105/10/08	50%
25	123134	03/12/2008	मिरयालागुज जीडीएस MIRYALAGUDA GDS	डीसीएम DCM	180600	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/11/डीसी/11/2008 GNT/C/11/DC/11/2008	60%
26	123133	31/12/2008	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	1127580	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/59 GNT/C/200/11/DC/59	60%
27	123131	31/12/2008	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	डीसीएम DCM	1002120	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/58/10/200 GNT/C/200/11/DC/58/10/200	70%
28	123130	31/ 12/2008	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	डीसीएम DCM	240120	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/10/2008 GNT/C/200/11/DC/10/2008	60%
29	123132	31/12/2008	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	डीसीएम DCM	119520	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/12/2008 GNT/C/200/11/DC/12/2008	60%
30	123138	15/01/2009	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	डीसीएम DCM	423570	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/01/12 GNT/C/200/11/DC/01/12	70%
31	123137	15/01/2009	इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस INDIA CEM SDG S/B	डीसीएम DCM	349650	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/01/2008 GNT/C/200/11/DC/01/2008	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			VISHNUPURAM GDS					
			मिरयालागुज जीडीएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/01/2008	
32	123136	16/ 01/2009	MIRYALAGUDA GDS	ADRM	111930	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/01/2008	70%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/01/2008	
33	123147	16/ 02/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	135056	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/01/2008	75%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/01/2008	
34	123148	16/ 02/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	117337	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/01/2008	70%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी//सी/200/11/डीसी/01/2008	
35	123149	11/ 03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	458220	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/01/2008	70%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/11/डीसी/64/03/09	
36	123377	12/03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	135765	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/64/3/09	70%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/11/3/2009	
37	123376	12/ 03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	119990	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/3/2009	65%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/11/1/2009	
38	123140	16/03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	310620	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/1/2009	60%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/11/डीसी/2/09/09	
39	123145	16/03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	299100	DEMMURAGE	GNT/C/200/11/DC/2/09/09	60%
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/डीसी/1/2009	
40	123142	16/03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	197665	DEMMURAGE	GNT/C/200/DC/2009	65%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			इंडिया सीईएम एसडीजीएस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क		
41	123146	16/03/2009	INDIA CEM SDG S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	166075	DEMMURAGE		65%
			आईसीडब्ल्यू एसएसीडीजीएस/बीकालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1041/एके/एमएन/आईसीएल/08-09	
42	117330	10/01/2008	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	1279810	DEMMURAGE	G/C/200/1041/AK/MN/ICL/08-09	70%
			एम जेडसीवाईएसडीजी येरागुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1046/एमजेडसीवाई/वाईए/08/09	
43	117331	13/01/2008	MZCY SDG YETTAGUNTLA	SR. DCM	491890	DEMMURAGE	G/C/200/1046/MZCY/YA/08-09	70%
			अल्ट्रा टेक सीईएम एसडीजी एस/बीजुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/104/यूटीसी/जेयूआर/08-09	
44	117344	18/01/2008	ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	1911420	DEMMURAGE	G/C/200/104/UTC/JUR/08-09	70%
			अल्ट्रा टेक सीईएम एसडीजी एस/बीजुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1094/यूटीसी/जेयूआर/09	
45	117345	18/01/2008	ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	1402170	DEMMURAGE	G/C/200/1094/UTC/JUR/09	70%
			आरटीपीएस (केपीसीएल)एसडीजीएस/की कृष्णा अब येदलापुदी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एमसीएनपी/एनपीएचआर/07	
46	117340	18/01/2008	RTPS (KPCL)SDG S/B KRISHNA (NOW YADLAPUDI)	SR. DCM	815539	DEMMURAGE	C/C200/D/2/MCNP/NPHR/07	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (येदलापुडी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1095/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/08	
47	117342	18/07/2008	RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI DCM SHNA (NOW YADLAPUDI)	SR. DCM	845520	DEMMURAGE	G/C200/1095/RTPS/YDPL//08	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (यदलपुडी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/200/1029/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/08	
48	117341	18/07/2008	RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI SHNA (NOW YADLAPUDI)	SR. DCM	811620	DEMMURAGE	G/C200/200/1029/RTPS/YDPL/08	60%
			अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1280/यूटीसी/जेयूआर	
49	117343	18/07/2008	ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	382480	DEMMURAGE	G/C200/1280/UTC/JUR	70%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1267/एमजेडसीवाई/वाईए/08	
50	117346	21/07/2008	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	200690	DEMMURAGE	G/C200/1267/MZCY/YA/2008	70%
			आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1128/आईसीएल/केएमएच/2008-09	
51	117355	30/07/2008	ICWS, SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	1390060	DEMMURAGE	G/C200/1128/ICL/KMH/2008-09	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
52	117354	30/07/2008	आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला ICWS, SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	752710	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1283/केएमएच/आईसीएल/2008-09 G/C200/1283/KMH/ICL/2008-09	70%
53	117356	30/07/2008	एमजेड़सीवाई एसडीजी येरागुंतला MZCY SDG YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	425460	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1283/केएमएच/आईसीएल/2008-09 G/C200/1156//MZCY/YA/2008	70%
54	117368	31/07/2008	अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	812000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1173/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1173/UTC/JUR/2008-09	70%
55	117378	02/08/2008	वाईए इंडिया सीईएम एसडीजी एस/बी येरागुंतला जीडीएस YA INDIA CEM SDG S/B YERRAGUNTLA GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	177800	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1220/आईसीएल/वाईए/2008-09 G/C200/1220/ICL/YA/2008-09	70%
56	117376	02/08/2008	तिम्मनचेल्ला जीडीएस-एफसीआई एसडीजी TIMMANCHERLA GDS - FCI SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	150000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1024/एफसीआई/टीआईएम/2008-09 G/C200/1024/FCI/TIM/2008-09	75%
57	117381	08/08/2008	चल्लावेरिपले जीडीएस साइडिंग CHALLAVARIPALLE GDS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	131760	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1064/1093/एसजेके/सीएलपीई/2008-09 G/C200/1064/1093/SJK/CLPE/2008-09	60%
58	117397	15/08/2008	अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	790300	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1254/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1254/UTC/JUR/2008-09	70%
59	117394	15/08/2008	अदोनी जीडीएस ADONI GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	313200	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1263/एसीसी/एडी/2008-09 G/C200/1263/ACC/AD/2008-09	75%
60	117347	21/08/2008	एमजेड़सीवाई एसडीजी येरागुंतला MZCY SDG YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	374290	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1108/एमजेडसीवाई/2008-09 G/C200/1108//MZCY/2008-09	70%
61	117372	29/08/2008	आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला ICWS, SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1873970	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1207/आईसीएल/केएमएच/2008-09 G/C200/1207/ICL/KMH/2008-09	70%
62	117373	30/08/2008	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (यदलपुडी) RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	1261500	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1147/वाईडीपीएल/केपीसीएल/2008-09 G/C200/1147/YDPL/KPCL/2008-09	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			SHNA (NOW YADLAPUDI)					
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1087/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
63	117393	08/09/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	958740	DEMMURAGE	G/C200/1087/RTPP/MOO/2008-09	60%
			आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1266/केएमएच/आईसीएल/2008-09	
64	117396	15/09/2008	ICWS, SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	2555210	DEMMURAGE	G/C200/1266/KMH/ICL/2008-09	70%
			एमजेड़सीवाई एसडीजी येरागुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1240/एमजेडसीवाई/वाईए/2008-09	
65	117395	15/09/2008	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	394310	DEMMURAGE	G/C200/1240/MZCY/YA/2008-09	70%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1216/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
66	117407	17/09/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	1724040	DEMMURAGE	G/C200/1216/RTPP/MOO/2008-09	60%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1031/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
67	117406	17/09/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	684000	DEMMURAGE	G/C200/1031/RTPP/MOO/2008-09	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (यदलपुडी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1267/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2008-09	
68	117401	19/09/2008	RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI SHNA (NOW YADLAPUDI)	SR. DCM	852360	DEMMURAGE	G/C200/1267/RTPS/YDPL/2008-09	60%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1222/एमओओ/आरटीपीएम/2008	
69	117370	29/09/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	528900	DEMMURAGE	G/C200/1222/MOO/RTPM/2008	60%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	वरि. डीसीएम		स्थान शुल्क	जी/सी200/1281/आरटीपीएम/एमओओ/2008	
70	117371	29/09/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	491820	DEMMURAGE	G/C200/1281/RTPM/MOO/2008	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (यदलपुडी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1302/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/एमओओ/2008-09	
71	117421	13/10/2008	RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI SHNA (NOW YADLAPUDI)	SR. DCM	1672380	DEMMURAGE	G/C200/1302/RTPS/YDPL/2008-09	60%
			आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम	1594950	विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1381/आईसीएल/केएमएच/2008-09	
72	117416	13/10/2008	ICWS, SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM		DEMMURAGE	G/C200/1381/ICL/KMH/2008-09	70%
			अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1298/यूटीसी/जेयूआर/2008-09	
73	117414	13/10/2008	ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	930930	DEMMURAGE	G/C200/1298/UTC/JUR/2008-09	70%
			कुड्डापाह जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/आईओसी/एचएक्स/अप्रैल-8 से अगस्त-08	
74	117417	13/10/2008	CUDDAPAH GDS	SR. DCM	373415	DEMMURAGE	G/C200/IOC/HX/DC/APRIL-8 TO AUG-08	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1308/आईसीएल/केएमएच/2008-09	
75	117408	20/10/2008	ICWS, SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	1254610	DEMMURAGE	G/C200/1308/ICL/KMH/2008-09	70%
			एमजेड़सीवाई एसडीजी येरागुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1293/एजेडसीवाई/वाईए/2008-09	
76	117409	20/10/2008	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR.DCM	584710	DEMMURAGE	G/C200/1293/MZCY/YA/2008-09	70%
			चल्लावेरिपले जीडीएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1284/एसजेके/सीएलपीई/2008-09	
77	117411	20/10/2008	CHALLAVARIPALLE GDS SDG	SR. DCM	173160	DEMMURAGE	G/C200/1284/SJK/CLPE/2008-09	60%
			एमजेड़सीवाई एसडीजी येरागुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1327/एमजेडसीवाई/वाईए/2008-09	
78	117415	13/11/2008	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	454930	DEMMURAGE	G/C200/1327/MZCY/YA/2008-09	70%
			वाईए इंडिया सीईएम एसडीजी एस/बी येरागुंतला जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1369/आईसीएल/वाईए/2008-09	
79	117418	13/11/2008	YA INDIA CEM SDG S/B YERRAGUNTLA GDS	SR. DCM	219240	DEMMURAGE	G/C200/1369/ICL/YA/2008-09	70%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1349/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
80	117423	18/11/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	ADRM	2721920	DEMMURAGE	G/C200/1349/RTPP/MOO/2008-09	80%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1350/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
81	117425	18/11/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	ADRM	2556640	DEMMURAGE	G/C200/1350/RTPP/MOO/2008-09	80%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1351/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
82	117424	18/11/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	ADRM	1824000	DEMMURAGE	G/C200/1351/RTPP/MOO/2008-09	80%
			ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1382/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09	
83	117426	18/11/2008	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	ADRM	1125540	DEMMURAGE	G/C200/1382/RTPP/MOO/2008-09	60%
			अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1371/यूटीसी/जेयूआर/2008-09	
84	117433	25/11/2008	ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	764610	DEMMURAGE	G/C200/1371/UTC/JUR/2008-09	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
85	117423	25/11/2008	अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	583310	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1370/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1370/UTC/JUR/2008-09	60%
86	117437	17/12/2008	ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	3587940	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1439/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09 G/C200/1439/RTPP/MOO/2008-09	60%
87	117435	17/12/2008	आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला ICWS, SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1753010	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1443/आईसीएल/केएमएच/2008-09 G/C200/1443/ICL/KMH/2008-09	70%
88	117436	17/12/2008	ए.पी. जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानूर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	566100	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1438/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09 G/C200/1438/RTPP/MOO/2008-09	60%
89	117453	19/12/2008	अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	1400070	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1440/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1440/UTC/JUR/2008-09	70%
90	117455	19/12/2008	अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	723450	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1510/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1510/UTC/JUR/2008-09	70%
91	117454	19/12/2008	अल्ट्राटैक सीईएम साइडिंग एस/बी जुतुरू ULTRATCH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	668640	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1476/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1476/UTC/JUR/2008-09	70%
92	117446	21/12/2008	आईसीडब्ल्यूएस एसडीजी एस/बी कालामल्ला ICWS, SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1729490	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1509/आईसीएल/केएमएच/2008-09 G/C200/1509/ICL/KMH/2008-09	70%
93	117444	23/12/2008	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (यदलपुडी) RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI SHNA (NOW YADLAPUDI)	वरि. डीसीएम SR. DCM	5750880	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1386/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2008-09 G/C200/1386/RTPS/YDLP/2008-09	60%
94	117443	23/12/2008	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा (यदलपुडी) RTPS (KPCL) SDG, S/B KRI SHNA (NOW YADLAPUDI)	एडीआरएम ADRM	698900	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1386-ए/आरटीपीएस/वाईडीएलपी G/C200/1386-A/RTPS/YDLP	50%
95	117448	29/12/2008	एमजेड्सीवाई एसडीजी येरागुंतला MZCY SDG YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	600180	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1516/एमजेडसीवाई/वाईए/2008-09 G/C200/1516/MZCY/YA/2008-09	70%
96	117447	29/12/2008	एमजेड्सीवाई एसडीजी येरागुंतला MZCY SDG YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	296450	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1434/एमजेडसीवाई/वाईए/2008-09 G/C200/1434/MZCY/YA/2008-09	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			एमपीसीजेजेयूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/1469/पीसी आईएल/जेयूआर/2008-09	
97	117450	29/12/2008	MPCJJUR	SR. DCM	270410	DEMMURAGE	G/C/200/D/1469/PCIL/JUR/2008-09	70%
			एम जेड सी वाई एस डी जी येरगुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1566/एमजैडसीबाई/बाईए/2008.09	
98	117488	02/01/2009	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	248710	DEMMURAGE	G/C200/1566/MZCY/YA/2008-09	70%
			एपी जेनको एसडीजी एस बी मुद्वानूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/1529/आरटीपीपी/एमओओ/2008.09	
99	117500	14/01/2009	AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR. DCM	5603880	DEMMURAGE	G/C200/1529/RTPP/MOO/2008-09	60%
			आर टी पी एस (के पी सी एल) एस डी जी एस बी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1503/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2008.09	
100	117452	16/01/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (YadlapudI)	SR. DCM	4030200	DEMMURAGE	G/C200/1503/RTPS/YDLP/2008-09	60%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू वी सी जी सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1528/युटीसी/जेयुआर/2008.09	
101	117511	16/01/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	693910	DEMMURAGE	G/C200/1528/UTC/JUR/2008-09	70%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1473/आरटीपीपी/एमओओ/2008.09	
102	117514	18/01/2009	AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR. DCM	3873060	DEMMURAGE	G/C200/1473/RTPP/MOO/2008-09	60%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/आरटीपीपी/एमओओ/2008.09	
103	117516	18/01/2009	AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR. DCM	922500	DEMMURAGE	G/C200/RTPP/MOO/2008-09	60%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1473/-ऐ/आरटीपीपी/एमओओ/2008.09	
104	117515	18/01/2009	AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR	ADRM	750960	DEMMURAGE	G/C200/1473-A/RTPP/MOO/2008-09	70%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1524/आरटीपीएस/2008.09	
105	117498	22/01/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (YadlapudI)	SR. DCM	3607860	DEMMURAGE	G/C200/1524/RTPS/2008-09	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1530/आरटीपीएस/2008.09	
106	117499	22/01/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (YadlapudI)	SR. DCM	2731260	DEMMURAGE	G/C200/1530/RTPS/2008-09	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1475/आरटीपीएस/2008.09	
107	117517	24/01/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (YadlapudI)	SR. DCM	7880400	DEMMURAGE	G/C200/1475/RTPS/2008-09	60%
			येलकारू जी डी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1241/बाईएलके/डीबाई. सीई/2008	
108	117295	24/01/2009	YELLAKARU GDS	SR. DCM	101520	DEMMURAGE	G/C200/1241/YLK/DY.CE/2008	90%
			आाई सी डब्लू एस एस डी जी एस बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1656/आईसीएल/ केएमएच/2008.09	
109	117521	02/02/2009	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	713650	DEMMURAGE	G/C200/1656/ICL/KMH/2008-09	70%
			एमपीसीजेयूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1597/एमपीसीजे/जेयुआर/2008.09	
110	117522	02/02/2009	MPCJ,JUR	SR. DCM	224630	DEMMURAGE	G/C200/1597/MPCJ/JUR/2008-09	70%
			ताादीपतरी जी डी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1696/टीयू/पीसीआईएल/2008.09	
111	117575	03/02/2009	TADIPATRIGDS	SR. DCM	128030	DEMMURAGE	G/C200/1696/TU/PCIL/2008-09	70%
			ताादीपतरी जी डी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1659/टीयू/पीसीआईएल/2008.09	
112	117578	03/02/2009	TADIPATRIGDS	SR. DCM	127680	DEMMURAGE	G/C200/1659/TU/PCIL/2008-09	70%
			ताादीपतरी जी डी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1606/टीयू/पीसीआईएल/2008.09	
113	117538	03/02/2009	TADIPATRIGDS	SR. DCM	117740	DEMMURAGE	G/C200/1606//TU/PCIL/2008-09	70%
			एम जेड सी वाई एस डी जी येरगुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1660/एमजैडसीबाई/बाईए/2008.09	
114	117508	16/02/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	1141490	DEMMURAGE	G/C200/1411/UTC/JUR/2008-09	70%
			आाई सी डब्लू एस एस डी जी एस बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1567/आईसीएल/केएमएच/2008.09	
115	117502	16/02/2009	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	1001910	DEMMURAGE	G/C200/1567/ICL/KMH/2008-09	70%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1411-ए/यूटीसी/जेयूआर/2008-09	
116	117507	16/02/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	ADRM	912730	DEMMURAGE	G/C200/1411-A/UTC/JUR/2008-09	70%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1476-ए/यूटीसी/जेयूआर/2008.09	
117	117510	16/02/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	ADRM	808740	DEMMURAGE	G/C200/1476-A/UTC/JUR/2008-09	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			आई सी डब्लू एस एस डी जी एस बी कालामल्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1573/आईसीएल/केएमएच/2008.09	
118	117501	16/02/2009	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	581420	DEMMURAGE	G/C200/1573/ICL/KMH/2008-09	70%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1440/-ए/यूटीसी/जेयूआर/2008.09	
119	117509	16/02/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	ADRM	386280	DEMMURAGE	G/C200/1440-A/UTC/JUR/2008-09	60%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1553/यूटीसी/जेयूआर/2008.09	
120	117512	16/02/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	358890	DEMMURAGE	G/C200/1553/UTC/JUR/2008-09	70%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1588/यूटीसी/जेयूआर/2008.09	
121	117513	16/02/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	120610	DEMMURAGE	G/C200/1588/UTC/JUR/2008-09	70%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1565/आरटीपीएस/2008.09	
122	117519	25/02/2009	RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (Yadlapudi)	SR. DCM	1452960	DEMMURAGE	G/C200/1565/RTPS/2008-09	60%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1348/आरटीपीपी/एमओओ/2008.09	
123	117520	27/02/2009	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	5277040	DEMMURAGE	G/C200/1348/RTPP/MOO/2008-09	80%
			चितौडजीडीएस	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1263/सीटीओ/डीबाई.सीई/2008.09	
124	117523	03/03/2009	CHITTOOR GDS	ADRM	300780	DEMMURAGE	G/C200/1263/CTO/DY.CE/2008-09	90%
			चितौडजीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1264/सीटीओ/डीबाई.सीई/2008.09	
125	117525	03/03/2009	CHITTOOR GDS	SR. DCM	102600	DEMMURAGE	G/C200/1264/CTO/DY.CE/2008-09	90%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1693/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2008.09	
126	117612	04/03/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (Yadlapudi)	SR. DCM	1947540	DEMMURAGE	G/C200/1693/RTPS/YDLP/2008-09	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1734/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2008.09	
127	117613	04/03/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (Yadlapudi)	SR. DCM	1723190	DEMMURAGE	G/C200/1734/RTPS/YDLP/2008-09	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1658/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2008.09	
128	117611	04/03/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA (Yadlapudi)	SR. DCM	1335600	DEMMURAGE	G/C200/1658/RTPS/YDLP/2008-09	60%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1773/यूटीसी/जेयूआर/2008.09	
129	117609	04/03/2009	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	430290	DEMMURAGE	G/C200/1773/UTC/JUR/2008-09	70%
			एमपीसीजेयूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/11722/एमपीसीजे/जेयूआर/2008.09	
130	117610	04/03/2009	MPCJJUR	SR. DCM	416290	DEMMURAGE	G/C200/11722/MPCJ/JUR/2008-09	70%
			एम जेड सी वाई एस डी जी येरगुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1772/एमजेडसीबाई/बाईए/2008.09	
131	117616	04/03/2009	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	131740	DEMMURAGE	G/C200/1772/MZCY/YA/2008-09	70%
			एम जेड सी वाई एस डी जी येरगुंतला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1721/एमजेडसीबाई/बाईए/2008.09	
132	117615	04/03/2009	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	117180	DEMMURAGE	G/C200/1721/MZCY/YA/2008-09	70%
			ताादीपतरी जी डी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1764/टीयू/पीसीआईएल/2008.09	
133	117627	06/03/2009	TADIPATRIGDS	SR. DCM	157320	DEMMURAGE	G/C200/1764/TU/PCIL/2008-09	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी एसबी कृष्णा (येदलापुदी)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1589/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2008.09	
134	117587	14/03/2009	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	SR. DCM	1081740	DEMMURAGE	G/C200/1589/RTPS/YDLP/2008-09	60%
			औरंगाबाद जीडीएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/202/0704/04	
135	124778	21/10/2008	AURANGABAD GDS	DCM	247800	DEMMURAGE	P.W.BILL NO.50-63MGCG-AWB	75%
			औरंगाबाद जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/202/0704/04	
136	124808	31/12/2008	AURANGABAD GDS	SR. DCM	140800	DEMMURAGE	P.W.BILL NO.01-OF 2008-09	30%
			मलटेकडी गुड्स	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/202/0704/04	
137	124826	28/02/2009	MALTEKDIGOODS	SR. DCM	115350	DEMMURAGE	P.W.BILL NO.107363. 15/4/08	75%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/आरवीएसजे/2008	
138	122616	10/04/2008	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	361600	DEMMURAGE	C/C/D/200/12/RVSJ2008	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
139	122610	12/04/2008	वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1891165	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE		95%
140	122611	12/04/2008	वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	865830	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE		70%
141	122612	12/04/2008	वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	362040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE		70%
142	122516	14/04/2008	केटीपीजी,आरजेपीवाई,एस/बी बीडीसीआर/जीएलईएसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	166500	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/डी/200/11/केटीपीजे/जीएलई2007-08 C/C/D/200/11/KTPG/GLE/2007-08	20%
143	122521	19/04/2008	सिंगारेनी जीडीएस/(एसपीएसजी) एसडीजी SINGARENI GDS/(SPSG) SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	306652	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/एसपीएसजी/एसबाईआई/2008 C/C/D/200/SPSG/SYI/2008	70%
144	122595	28/04/2008	मद्रास सीईएम. एसडीजी.एस/बी जेपीटीएन MADTAS CEM.SDG.S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	898500	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/एमसीएलजे/जेपीटीएन2008-09 C/C/D/200/D/13/MCLJ/KPTN 2008-09	60%
145	122613	28/04/2008	केरिपल्ली से सेक एसडीजी KAREPALLI SALK SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	218350	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/सेक/केआरए/2007-08 C/C/200/D/SALK/KRA/2007-08	50%
146	122617	10/05/2008	एमजेडसीजे/जेपीटीएन MZCJ/JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	482580	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/वीसीजे/जेपीटीएन/2008 C/C/200/D/13/VCG/JPTN/2008	60%
147	122633	02/06/2008	मद्रास सीईएम. एसडीजी.एस/बी जेपीटीएन MADTAS CEM.SDG.S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	2015370	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2008 C/C/200/D/2/MCLJ/JPTN/2008	70%
148	122639	04/06/2008	जीओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुंडम GOSG SDG, S/B PANDARAPAVANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	1344640	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/जीओएसजी/आरडीएम/2008 C/C/200/D/13/GOSG/RDM/2008	80%
149	122634	04/06/2008	न्यू सस्ती एसडीजी, एस/बी पंढरपकनी NEW SASTI SDG, S/B PANDARAPAVANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	170280	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/एनएसएस/पीआरपीटी/2008 C/C/200/D/12/NSS/PRPT/2008	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			ओरिएंड सीमेंट, एसडीजी एस/बी एमएमजेड्	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/ओपीआईएम/एमएमजेड्/2008	
150	122624	04/06/2008	ORIENT CEMENT, SDG, S/B MMZ	SR. DCM	155650	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/OPIM/MMZ/2008	50%
			सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2008	
151	122630	09/06/2008	CSPS SDG, S/B MANUGURU	SR. DCM	474320	DEMMURAGE	C/C/D/200/1/CSPS/MUGR/2008	70%
			सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2008	
152	122629	09/06/2008	CSPS SDG, S/B MANUGURU	SR. DCM	280950	DEMMURAGE	C/C/D/200/12/CSPS/MUGR/2008	50%
			कारेपली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/सेक/केआरए/2008	
153	122636	09/06/2008	KAREPALLI SALK SDG	SR. DCM	255900	DEMMURAGE	C/C/D/200/SALK/KRA/2008	50%
			मद्रास सीईएम. एसडीजी.एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2008	
154	122631	10/06/2008	MADTAS CEM.SDG.S/B JPTN	SR. DCM	233700	DEMMURAGE	C/C/200/D/MCLJ/JPTN/2008	60%
			जग्गैयापेटा टाउन जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/77/एएच/जेपीटीएन/2008	
155	122644	10/06/2008	JAGGAYYAPETA TOWN GDS	SR. DCM	174500	DEMMURAGE	C/C/200/D/77/MH/JPTN2008	50%
			जग्गैयापेटा टाउन जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/76/जेपीटीएन/2008	
156	122643	10/06/2008	JAGGAYYAPETA TOWN GDS	SR. DCM	114400	DEMMURAGE	C/C/200/D/76/JPTN/2008	50%
			जग्गैयापेटा टाउन जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/74/जेपीटीएन/2008	
157	122642	10/06/2008	JAGGAYYAPETA TOWN GDS	SR. DCM	112300	DEMMURAGE	C/C/200/D/74/JPTN/2008	50%
			जग्गैयापेटा टाउन जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/72/जेपीटीएन/2008	
158	122623	27/06/2008	JAGGAYYAPETA TOWN GDS	SR. DCM	128000	DEMMURAGE	C/C/D/200/72/JPTN/2008	50%
			मद्रास सीईएम. एसडीजी.एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2008	
159	122632	29/06/2008	MADTAS CEM.SDG.S/B JPTN	SR. DCM	2228170	DEMMURAGE	C/C/200/D/MCLJ/JPTN/2008	70%
			केरिपल्ली से सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/77/सेक/केआरए/2008	
160	122697	08/07/2008	KAREPALLI SALK SDG	SR. DCM	2016000	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/SALK/KRA/2008	50%
			एमएसईबी एस/बी पली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमएसईबी/पीआरएलआई2008	
161	122656	09/07/2008	MSEB S/BPARLI	SR. DCM	751225	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/MSEB/PRLI	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
162	122654	09/07/2008	एमजेडसीजे/जेपीटीएन MZCJ/JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	497500	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एसवीसीएल/जेपीटीएन2008 C/C/200/D/1/SVCL/JPTN/2008	50%
162	122679	09/07/2008	केटीपीजी,आरजेपीवाई,एस/बी बीडीसीआर/जीएलईएसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	246900	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/केटीपीजी/जीएलई/2008 C/C/200/D/1/KTPG/GLE/2008	30%
163	122672	09/07/2008	सिंगारेनी जीडीएस/(एसपीएसजी) एसडीजी SINGARENI GDS/(SPSG) SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	118580	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एसपीएसजी/एसवाईआई/2008 C/C/200/D/1/SPSG/SYI/2008	70%
164	122655	11/07/2008	जिओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुंडम GOSG SDG, S/B PANDARAPAVANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	985450	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/जीओएसजी/आरडीएम/2008 C/C/200/D/1/GOSG/RDM/2008	50%
165	122688	11/07/2008	मनिकगढ़ सीईएम. एसडीजी.एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM.SDG.S/B/GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	894060	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2008 C/C/200/D/3/MGCG/GDCR/2008	60%
166	122660	11/07/2008	मनिकगढ़ सीईएम. एसडीजी.एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM,SDG,S/B /GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	664680	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2008 C/C/200/D/2/MGCG/GDCR/2008	60%
167	122693	11/07/2008	अल्ट्रा टैक सीईएम. एसडीजी.एस/बी जीडीसीआर ULTRA TECH CEM,SDG,S/B/GDCR	जीएम GM	632280	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2008 C/C/200/D/3/UCLG/GDCR/2008	60%
168	122694	11/07/2008	मराठा कैम वर्क्स एसडीजी एस/बी पंढार पवानी MARATHA CEM,WORKS SDG,S/B PANDAR PAWANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	520520	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/सीएनपी/एनपीएचआर/08 C/C/200/D/2/CNP/NPHR/08	70%
169	122678	11/07/2008	एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	333340	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/डी/200/1/एनटीपीसी/आरडीएम C/C/200/D/1/NTPC/RDM	70%
170	122700	11/07/2008	एनटीपीसी रामागुंडम एसडीजी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	294280	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/केसीसीएस/आरजीपीएम/08 C/C/200/D/2/KCCS/RGPM/08	70%
171	122686	11/07/2008	कैसोर्म कैम एसडीजी एम/बी राघरपुरम KESORM CEM,SDG,S/B RAGAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	233790	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/केसीसीएस/आरजीपीएम/08 C/C/200/D/2/KCCS/RGPM/08	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
172	122658	11/07/2008	अल्ट्रा टैक सीईएम. एसडीजी.एस/बी जीडीसीआर ULTRA TECH CEM,SDG,S/GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	170040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एमजीसीजी/जीडीसीआर/08 C/C/200/D/1/MGCG/GDCR/08	60%
173	122661	11/07/2008	मनिकगढ़ सीईएम. एसडीजी.एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM,SDG,S/B/GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	153600	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एमजीसीजी/जीडीसीआर/08 C/C/200/D/1/MGCG/GDCR/08	60%
174	122651	11/07/2008	एसीसी एसडीजी एस/बी मंचेरयाल ACC SDG S/B MANCHERYAL	वरि. डीसीएम SR. DCM	129400	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एमसीएसजी/एमसीआई/07/08 C/C/200/D/1/MCSG/MCI/07/08	50%
175	122668	15/07/2008	वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1439200	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/2008 C/C/200/D/1/2008	70%
176	122673	15/07/2008	राजश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर TAJASHSHREE CEM, SDG, S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1094640	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/2008 C/C/200/D/1/2008	60%
177	122669	15/07/2008	वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1013760	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/2008 C/C/200/D/2/2008	90%
178	122670	15/07/2008	वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	731040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/2008 C/C/200/D/3/2008	60%
179	122663	15/07/2008	मराठा कैम वर्क्स एसडीजी एस/बी पंढार पवानी MARATHA CEM,WORKS SDG,S/B PANDARPAWANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	667940	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एमसीएनपीएन/पीएचआर/08 C/C/200/D/1/MCNPNPHR/08	70%
180	122664	15/07/2008	कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघरपुरम KESORM CEM,SDG,S/B RAGAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	500820	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/कसीसीएस/आरजीपीएम/07/08 C/C/200/D/8/KCCS/RGPM/07/08	60%
181	122667	15/07/2008	कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघरपुरम KESORM CEM,SDG,S/B RAGAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	255000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/केसीसीएस/आरजीपीएम/2008 C/C/200/D/1/KCCS/RGPM/2008	60%
182	122674	15/07/2008	एलटीसी/सीसी/एसडीसी एस/बी मंचेरयाल LTC/CC/SDG S/B MANCHERYAL	वरि. डीसीएम SR. DCM	102620	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एलटीसी/एमसीआई/2008 C/C/200/D/1/LTC/MCI2008	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			एम जेड सी जे/जेपीटीएन				सी/सी/200/डी/2/एसवीसीएल/जेपीएन	
183	122682	16 /07/2008	MZCJ/JPTN	SR. DCM	657780	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/SVCL/ JPN	60%
			सीएसपीएस एसडीजीएस/बी मानुगुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2008	
184	122685	16 /07/2008	CSPS SDG S/B MANUGURU	SR. DCM	394700	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/CSPS/ MUGR/2008	50%
			राजश्री कैम एसडीजीएस/बी एमक्यू आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/2008	
185	122692	30 /07/2008	RAJASHREE CEM SDG S/B MQR	SR. DCM	1456740	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/2008	60%
			वासवस्ता एसडीजीएस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/08	
186	122683	30 /07/2008	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	1118900	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/2008	50%
			वासवस्ता केम.सा.एसडीजी एस/बी.सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/08	
187	122689	30 /07/2008	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	1008045	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/2008	90%
			वासवस्ता केम.सा.एसडीजी एस/बी.सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क		
188	122690	30 /07/2008	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	995820	DEMMURAGE		60%
			केटीपीश्री आर जे पी वाई बीडीसीआर/जीएईएसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/केटीपीजी/जीएलई/2008	
189	122695	30 /07/2008	KIPG RJPY S/B JOIN	SR. DCM	492975	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/KTPG/GLE/2008	40%
			एमएस ईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एमएसईबी/पीआरएलआई/08	
190	122696	30 /07/2008	MSER S/B PARLI	SR. DCM	389680	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/MSEB/PRLI/08	40%
			मद्रास कैम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2008	
191	122675	30 /07/2008	MADRAS CEM SDG S/B JPIN	SR. DCM	132600	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/MCLJ/JPTN/2008	60%
			मौल्मअली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एमएलवाई/2008	
192	122708	09/08/2008	MOULA ALI GDS	SR. DCM	324800	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/MLY/08	80%
			वासवस्ता			विलम्ब शुल्क		
193	122723	10/08/2008	VASAVADATT CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	1079260	DEMMURAGE	VESG/SERAM	70%
			वासवस्ता	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/08	
194	122724	10/08/2008	VASAVADATT CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	705950	DEMMURAGE	C/C/200/D/2008	70%
			राजश्री कैम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/आरजेसीसी/08	
195	122704	10/08/2008	RAJASHREE CEM SDG S/B MQR	SR. DCM	605400	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/RJCC/08	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पंढार परानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एनएसएसपीआरपीआई/08	
196	122713	10/08/2008	NEW SASTI SDG S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	455770	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/NSS/PRPI/08	70%
			न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पंढार परानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एनएसएसपीआरपीआई/08	
197	122717	10/08/2008	NEW SASTI SDG S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	134540	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/NSSPRPI/08	70%
			ओरिऐंट सीमेंट एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/ओपीआईएम/एमजेड/08	
198	122652	11/08/2008	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	353250	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/OPIM/MZ/08	70%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/आरवीएसजी/जेपीटीएन/2008	
199	122684	16/08/2008	RVSJ SDG S/B JPIN	SR. DCM	391450	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/RVSG/JPTN/2008	50%
			मौल्मअली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/7/एमएलावाई/2008	
200	122715	21/08/2008	MOULA ALI GDS	SR. DCM	203580	DEMMURAGE	C/C/D/200/7/MLY/2008	90%
			सिंगारेनी जीडीएस (एसपीएसजी) एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/2500/2/एसपीएसजी/वाईआई/	
201	122709	24/08/2008	SINGARENI GDS (SPSG)SDG	SR. DCM	130320	DEMMURAGE	C/C/D/250/2/SPSG/SYI	80%
			एमएस ईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एमएसईबी/पीआरएलआई/08	
202	122702	29/08/2008	MSER S/B PARLI	SR. DCM	578400	DEMMURAGE	C/C/D/200/4/MSEB /PRLI/2008	30%
			मौल्म अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एमएलवाई/08	
203	122720	30/08/2008	MQULA ALI GDS	SR. DCM	165240	DEMMURAGE	C/C/200/200/6/MLYE/08	90%
			मौल्मअली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/15/एमएलवाई/08	
204	122765	02/09/2008	MQULA ALI GDS	SR. DCM	180000	DEMMURAGE	C/C/D/200/15/MLY/08	90%
			आर बीएस जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/आरवीएसजी/जेपीटीएन/2008	
205	122638	04/09/2008	RVSJ SDG S/B JPIN	SR. DCM	551700	DEMMURAGE	C/C/200/1/RVSG/JPTN/08	60%
			जीओएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/जीओएसजी/आरडीएम/08	
206	122719	10/09/2008	GOSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	1467920	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/GOSG/RDM/08	80%
			जीओएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/2/जीओएसजी/आरडीएम/08	
207	122711	10/09/2008	GOSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	1418560	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/GOSG/RDM/08	80%
			ओरिऐंट सीमेंट एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/ओपीआईएम/एमएमजेड/08	
208	122716	10/09/2008	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	821280	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/OPIM/MMZ/08	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			मानिकग् कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2008	
209	122703	10/09/2008	MANIKGRAH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	403250	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/MGCG/GDCR/2008	50%
			एलटीसी/सीसी एसडीजी एस/बी मैचरेयाल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एलटीसी/एमसीआई/2008	
210	122710	10/09/2008	LTC/CC/SDG S/B MANCHERYAL	SR. DCM	230800	DEMMURAGE	C/C/200/D/LTC/MCT/08	80%
			कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघवपुरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एमसीएसजी/एमसीआई/2008	
211	122722	10/09/2008	ACC/SDG S/B MANCHERYAL	SR. DCM	123900	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/MCSG/MCI/2008	50%
			मराठा कैम एसडीजी एस/बी पंढारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/केसीसीएस/आरजीपीएम/2008	
212	122731	11/09/2008	KESORM CEM SDG S/B RAGAVAPURAM	SR. DCM	203840	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/KCCS/RGPM/2008	70%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2008	
213	122728	11/09/2008	MARATHA CEM WORKS SDG S/B PANDARPAWAN	SR. DCM	150220	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/MCNP/NPHR/2008	70%
			कारेपल्ली सेक एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/आरवीएसजी/जेपीटीएन/2008	
214	122733	14/09/2008	RVSJ SDG S/B JPIN	SR. DCM	453120	DEMMURAGE	C/C/D/200/4/RVSG/JPTN/08	60%
			कारेपल्ली सेक एस डीजी एस/बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एसऐआईके/केआरऐ/2008	
215	122729	14/09/2008	KAREPALLI SAIK SDG.	SR. DCM	119850	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/SAIK /KIKRA/08	50%
			काजीपेट जीडीएस एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/केजेडआई/08	
216	122740	14/09/2008	KAZIPET GDS	SR. DCM	100000	DEMMURAGE	C/C/D/200/6/KZI/08	50%
			मॉकअल्ली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/16/एमएलवाई/08	
217	122766	15/09/2008	MOULA ALI GDS	SR.DCM	126360	DEMMURAGE	C/C/D/200/16/MLY/08	90%
			अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2008	
218	122726	16/09/2008	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	684530	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/UCLG/GDCR/08	70%
			आर बीएस जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमसीएलजे/जेपीआईएन/08	
219	122732	17/09/2008	MADRAS CEM SDG S/B JPIN	SR. DCM	1477000	DEMMURAGE	C/C/200/D/MCLJ/JPIN/08	70%
			आर एस वी जे सांइडिग जे पी आई एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आवीएसजी/जेपीटीएन/08	
220	122725	18/09/2008	RSVJ SDGS/BJPIN	SR. DCM	649320	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/RVSG/JPTN/08	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			वास्वादत्ता सेम. सीरम एसडीजी एस/बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/11/2008	
221	122750	22/09/2008	VASAVADATTA CEM. SERAM SDG S/B	SR. DCM	1968120	DEMMURAGE	C/C/200/11/2008	70%
			जीओएसजी एसडीजी. एसबी रामागुंडा	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीओएसजी/आरडीएम/08	
222	122749	22/09/2008	GOSG SDG. SB RAMAGUNDA	SR. DCM	1735520	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/GOSG/RDM/08	80%
			राजश्री सेम. एसडीजी.एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/2008	
223	122747	22/09/2008	RAJSHREE SEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	1451640	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/2008	60%
			वास्वादत्ता सेम. सीरम एसडीजी एस/बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/2008	
224	122736	22/09/2008	VASAVADATTA CEM. SERAM SDG S/B	SR. DCM	1204335	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/2008	90%
			वास्वादत्ता सेम. सीरम एसडीजी एस/बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एसएचएसजी/बीपीए/07/08	
225	122745	22/09/2008	VASAVADATTA CEM. SERAM SDG S/B	SR. DCM	746400	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/UCLG/GDCR/08	50%
			एससीआरएम एसडीजी एस/बी मडामारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एनएसएस/पीआरपीआई/07/08	
226	122741	22/09/2008	SCRM SDG S/B MADAMARI	SR. DCM	374480	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/SCRM/MMZ/08	80%
			न्यू सस्ती एसडीजी. एस/बी पांडारपावानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी12/यूसीएलजीजीडीसीआर	
227	122748	22/09/2008	NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	356510	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/SCRM/MMZ/08	70%
			वास्वादत्ता सेम. सीरम एसडीजी एस/बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एनएनएस/पीआरपीआई/08	
228	122760	24/09/2008	VASAVADATTA CEM. SERAM SDG S/B	SR. DCM	1211910	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/NNS/PRPI/08	70%
			सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/21/07-08	
229	122735	24/09/2008	CSPS SDG S/B MANUGURU	SR. DCM	751600	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/08	80%
			मनिगढ़ सेम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/24/सीरम/07-08	
230	122754	24/09/2008	MANIGARH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	513170	DEMMURAGE	C/C/D/200/3/CSPS/MUGR/08	70%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/26/सीरम/07-08	
231	122727	24/09/2008	MZCJ/JPTN	SR. DCM	425580	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/MGCG/GDCR	60%
			मराठा सेम. वर्कस् एसडीजी. एस/बी पंडरपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/25/07-08	
232	122752	24/09/2008	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	266980	DEMMURAGE	C/C/200/D/25/07-08	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघवपुरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/केसीसीएस/आरजीपीएम/2008	
233	122761	24/09/2008	KESORM CEM, SDG S/B RAGAVAPURAM	SR.DCM	250530	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/KCCS/RGPM/ 2008	70%
			मद्रास कैम एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/एसीएलजे/जेपीटीएन/2008	
234	122742	29/09/2008	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	SR. DCM	871900	DEMMURAGE	C/C/D/200/5/MCLJ/JPTN/2008	50%
			एमजेड्सीजे जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एसवीसीएल/जेपीटीन/2008	
235	122743	29/09/2008	MZCJ/JPTN	SR. DCM	380550	DEMMURAGE	C/C/D/200/4/SVCL/JPTN/2008	50%
			कारेपल्ली सैक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/4/एमएसईबी/परली/2007/08	
236	122746	29/09/2008	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	203040	DEMMURAGE	C/C/D/200/ 4/SAIK/KRA/2008	60%
			राजश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आरजेसीएस/2008	
237	122785	01/10/2008	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR	SR. DCM	1318030	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/RJCS /2008	70%
			राजश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आरजेसीएस/2008	
238	122786	01/10/2008	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR	SR. DCM	1080240	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/RJCS /2008	60%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आपीआईएम/एमएमजेड/08	
239	122739	22/10/2008	ORIENTCEMENT SDG, S/B MMZ	SR. DCM	1201410	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/OPIM/MMZ/08	70%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आपीआईएम/एमएमजेड/08	
240	122744	22/10/2008	ORIENTCEMENT SDG, S/B MMZ	SR. DCM	918000	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/OPIM/MMZ/08	50%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीएसजी/08	
241	122768	23/10/2008	VASAVADATTA CEM, SDG, S/B SERAM	SR. DCM	1904770	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/VCSG/08	70%
			अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/यूसीएलजी/जीडीसीआर	
242	122772	23/10/2008	ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	SR. DCM	1183140	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/UCLG/GDCR	60%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/वीसीएसजी/एसईएम/2008	
243	122767	23/10/2008	VASAVADATTA CEM, SDG, S/B SERAM	SR. DCM	1010880	DEMMURAGE	C/C/200/D/13 /VCSG/SEM/2008	90%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एनटीपीसी/आरडीएम/08	
244	122773	23/10/2008	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	379680	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/NTPC /RDM/08	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			आयलले बीवाईई एसडीजी/एनएनएफ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/आईओसी/08	
245	122771	23/10/2008	OIL LAY BYE SDG,/SNF	SR. DCM	150080	DEMMURAGE	C/C/200/ D/1/IOC/08	70%
			मद्रास कैम एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/08/एमसीएलजेडीटी 23/09/08	
246	122788	31/10/2008	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	SR. DCM	1782200	DEMMURAGE	C/C/200/D/ 6/08/MCLJDT23/09/08	70%
			जीओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीओएसजी/आरडीएम/08	
247	122798	31/10/2008	GOSG SDG, S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	1776320	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/GOSG/RDM /08	80%
			केटीपीजी, आरजेपीवाई एस/बी, बीडीसीआर/ जीएलई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/केटीपीजी/08 डीटी 28/08/08	
248	122800	31/10/2008	KTPG, RJPY, S/B BDCR/ GLE SDG	SR. DCM	1245116	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/KTPG/08 DT 28/08/08	30%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमएसईबी/08 डीटी 23/09/08	
249	122774	31/10/2008	MSEB, S/B PARLI	SR. DCM	1215090	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/MSEB/08 DT 23/09/08	30%
			अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/यूसीएलजी/जीडीसीआर/08	
250	122789	31/10/2008	ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	SR. DCM	1167300	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/UCLG/GDCR/08	50%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीआईएम/एमएमजेड/08	
251	122782	31/10/2008	ORIENTCEMENT SDG, S/B MMZ	SR. DCM	1072260	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/08	70%
			जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामगुंडम जीएलई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीएक्सएसजी/आरडीएम/08	
252	122780	31/10/2008	GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	424480	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/GXSG/RDM/08	80%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आरवीएसजे/08 डीटी 23/09/08	
253	122769	31/10/2008	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	407750	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/RVSJ/08 DT 23/10/08	50%
			केटीपीजी, आरजेपीवाई एस/बी, बीडीसीआर/ जीएलई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/केटीपीजी/08 डीटी 18/07/08	
254	122799	31/10/2008	KTPG, RJPY, S/B BDCR/ GLE SDG	SR. DCM	367140	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/KTPG/08 DT 18/07/08	30%
			न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पंढारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एनएसएस/पीआरपीआई/08	
255	122791	31/10/2008	NEW SASTI SDG, S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	317240	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/NSS/PRPI/08	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			केटीपीजी, आरजेपीवाई एस/बी, बीडीसीआर/ जीएलई एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/केटीपीजी/08 डीटी 23/09/08	
256	122801	31/10/2008	KTPG, RJPY, S/B BDCR/ GLE SDG	SR. DCM	310500	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/KTPG/08 DT 23/09/08	30%
			सिंगारेनी जीडीएस/(एसपीएसजी) एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसपीएसजी/08 डीटी 31/10/08	
257	122795	31/10/2008	SINGARENI GDS/(SPSG) SDG	SR. DCM	298320	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/SPSG/08 DT 31/10/08	80%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसवीसीएल/08 डीटी 15/09/08	
258	122796	31/10/2008	MZCJ/JPTN	SR. DCM	287650	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SVCL/08 DT 15/09/08	50%
			एससीआरएम एसडीजी, एस/बी मदामारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एससीआरएम/एमएमजेड/08	
259	122793	31/10/2008	SCRM SDG, S/B MADAMARI	SR. DCM	270560	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/SCRM/MMZ/08	80%
			सिंगारेनी जीडीएस/(एसपीएसजी) एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसपीएसजी/08 डीटी 18/08/08	
260	122755	31/10/2008	SINGARENI GDS/(SPSG) SDG	SR. DCM	256880	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SPSG/08 DT 18/08/08	80%
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी, एस/बी पैढारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमसीएनपी/एनपीएचआर/08	
261	122784	31/10/2008	MARATHA CEM, WORKS SDG, S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	156900	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/MCNP/NPHR/08	60%
			एससीआरएम एसडीजी, एस/बी मदामारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एससीआरएम/एमएमजेड/2008	
262	122792	31/10/2008	SCRM SDG, S/B MADAMARI	SR. DCM	144480	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/SCRM/MMZ/2008	80%
			मानिकगढ़ कैम एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमजीसीजी/जीडीसीआर/08	
263	122797	31/10/2008	MANIKGARH CEM, SDG, S/B GDCR	SR. DCM	128030	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/MGCG/GDCR/08	70%
			बोंकालू जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/बीकेएल/08 डीटी 16/06/08	
264	122738	31/10/2008	BONAKALU GDS	SR. DCM	120000	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/BKL/08 DT 16/06/08	50%
			मानिकगढ़ कैम एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एमजीसीजी/जीडीसी/08	
265	122828	2/11/2008	MANIKGARH CEM, SDG, S/B GDCR	SR. DCM	412980	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/MGCG/GDCR/08	60%
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी, एस/बी पैढारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एमजीसीजी/जीडीसी/08	
266	122830	2/11/2008	MARATHA CEM, WORKS SDG, S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	290040	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/MCNP/NPHR/08	60%
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी, एस/बी पैढारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमसीएनपी/एनपीएचआर/08	
267	122832	2/11/2008	MARATHA CEM, WORKS SDG, S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	226380	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/MCNP/NPHR/08	70%
			आईओएचआर एसडीजी, एस/बी रमागुंडम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/आईओसी/आरडीएनआई/08	
268	122807	17/11/2008	IOHR SDG, S/B RAMAGUNDAM GDS	SR. DCM	150400	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/IOC/RDNI/08	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
269	122821	24/11/2008	राजश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1887000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/आरजेसीएस/08 C/C/200/D/6/RJCS/08	60%
270	122819	24/11/2008	अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1802150	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/यूसीएलजी/जीडीआर/2008 C/C/200/D/8/UCLG/GDCR/2008	70%
271	122829	24/11/2008	अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1611330	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8,9/यूटीसीएल/जीडीईआर C/C/200/D/8,9/UTCL/GDER	70%
272	122835	24/11/2008	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM, SDG, S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1112640	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/15/वीसीएसजी/08 C/C/200/D/15/VCSG/08	60%
273	122833	24/11/2008	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM, SDG, S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1050210	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/16/वीसीएसजी/08 C/C/200/D/16/VCSG/08	90%
274	122815	24/11/200C	ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड ORIENTCEMENT SDG, S/B MMZ	वरि. डीसीएम SR. DCM	851040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/ओपीआईएम/एमएमजेड/08 C/C/200/D/8/OPIM/MMZ/08	60%
275	122811	24/11/2008	मानिकगढ़ कैम एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर MANIKGARHCEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	589610	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	वाई/सी/200/डीसी/91/एफएम/27/02/08 Y/C/200/D/8/MGEGDER/08	एसीसी लि. 70%
276	122834	24/11/2008	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM, SDG, S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	367920	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	वाई/सी/200/डी/14/वीसीएसजी/08 Y/C/200/D/14/VCSG/08	60%
277	122810	24/11/2008	मानिकगढ़ कैम एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर MANIKGARHCEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	268240	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	वाई/सी/200/डी/75/एमजीईजी/जीडीईआर/08 Y/C/200/D/75/MGEG/GDER/08	70%
278	122818	24/11/2008	एससीआरएम एसडीजी, एस/बी मदामारी SCRM SDG, S/B MADAMARI	वरि. डीसीएम SR. DCM	258720	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	वाई/सी/200/डी/75/एमजीईजी/जीडीईआर/08 Y/C/200/D/5/SERM/MMZ/08	80%
279	122816	24/11/2008	न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पंढारपवानी NEW SASTI SDG, S/B PANDARAPAVANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	165690	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	वाई/सी/200/डी/75/एमजीईजी/जीडीईआर/08 Y/C/200/D/6/NSW/PRPI/08	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
280	122812	24/11/2008	एलटीसी/सीसी/एसडीजी, एस/बी मंचेरयाल LTC/CC/SDG, S/B MANCHERYAL	वरि. डीसीएम SR. DCM	102880	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	वाई/सी/200/डी/6/आईटीसी/एमईआई/08 Y/C/200/D/6/ITC/MEI/08	80%
281	122823	30/11/2008	एमएसईबी, एस/बी पर्ली MSEB, S/B PARLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	1781400	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एमएसईबी/08 डीटी 25/10/08 C/C/200/D/7/MSEB/08 DT 25/10/08	40%
282	122831	30/11/2008	मद्रास कैम एसडीजी एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	1770860	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/एमसीएलजे/08 डीटी 19/11/08 C/C/200/D/8/MCLJ/08 DT 19/11/08	70%
283	122783	30/11/2008	सीएसपीएस एसडीजी, एस/बी मानुगुरू CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	1532160	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/सीएसपीएस/08/डीटी27/09/08 C/C/200/D/7/CSPS/08DT.27/09/08	80%
284	122814	30/11/2008	मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	1387440	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एमसीएलजे/08डीटी.17/09/08 C/C/200/D/7/MCLJ/08DT.17/10/08	60%
285	122824	30/11/2008	केटीपीजी, आरजेपीएल, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	1159060	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/केटीपीजी डीटी.16/10/08 C/C/200/D/7/KTPG DT.16/10/08	70%
286	122787	30/11/2008	सीएसपीएस एसडीजी, एस/बी मानुगुरू CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	859200	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/सीएसपीएस/08डीटी.27/09/08 C/C/200/D/7/CSPS/08DT.27/09/08	80%
287	122817	30/11/2008	आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन RVSJ SDG S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	396150	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/आरवीएसजे/08डीटी.16/10/08 C/C/200/D/6/RVSJ/08/DT.16/10/08	50%
288	122825	30/11/2008	सिंगारेनी जीडीएस/(एसपीएसजी) एसडीजी SINGARENI GDS/(SPSG) SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	206080	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एसपीएएसजी/08डीटी.16/10/08 C/C/200/D/7/SP ASG/08DT.17/10/08	80%
289	122813	30/11/2008	कारिपल्ली सेक एसडीजी KAREPALLI SALK SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	189480	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/डीटी.एसएआइकेडीटी.16/10/08 C/C/200/D/6/DT.SAIKDT 16/10/08	60%
290	122836	30/11/2008	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	144000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/27/जेपीटीएन/08डीटी.25/10/08 C/C/200/D/27/JPTN/08DT.25/10/08	40%
291	122820	30/11/2008	एमजेड्सीजे/जेपीटीएन MZCJ/JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	138880	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/एमजेड्सीजे/08डीटी.25/10/08 C/C/200/D/6/MZCJ/08DT.25/10/08	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
292	122605	22/12/2008	मोलाअली जीडीएस MOULA ALI GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	458375	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE		95%
293	122770	23/12/008	मोलाअली जीडीएस MOULA ALI GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	113220	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/एमएलवाई/08 C/C/200/D/16/MLY/08	90%
294	122844	26/12/008	जीओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुडम GOSG SDG, S/B RAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1921040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/जीओएसजी/आरडीएम/08 C/C/200/D/7/GOSG/RDM/08	80%
295	122847	26/12/008	एनटीपीसी/रामागुडम्सडीसी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	393360	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एनटीपीसी/आरडीएम C/C/200/D/7/NTPC/RDM	80%
296	122840	26/12/008	कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघपुरम KESORM CEM, SDG, S/B RAGAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	206080	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/केसीसीएस/आरजीपीएम/08 C/C/200/D/5/KCCS/RGPM/08	70%
297	122846	26/12/008	एनटीपीसी/रामागुडम्सडीसी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	189920	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/एनटीपीसी/आरडीएम/08 C/C/200/D/10/NTPC/RDM/08	80%
298	122842	26/12/008	कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघपुरम KESORM CEM, SDG, S/B RAGAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	165060	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/केसीसीएस/आरजीपीएम/08 C/C/200/D/6/KCCS/RGPM/08	70%
299	122848	26/12/008	मोलाअली जीडीएस MOULA ALI GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	110200	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/20/एमएलवाई/08 C/C/200/D/20/MLY/08	95%
300	122845	26/12/008	मोलाअली जीडीएस MOULA ALI GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	109440	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/19/एमएलवाई/08 C/C/200/D/19/MLY/08	95%
301	122881	31/12/008	केटीपीजी, आरजेपीवाई, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	4076222	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/केटीपीजी/08डीटी.25/10/08 C/C/200/D/6/KTPG/08DT.25/10/08	70%
302	122882	31/12/008	केटीपीजी, आरजेपीवाई, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	एजीएम AGM	2986320	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/केटीपीजी/08डीटी.18/12/08 C/C/200/D/6/KTPG/08DT.18/12/08	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
303	122883	31/12/008	केटीपीवाजी, आरजेपीवाई, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	1910020	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/केटीपीजी/08डीटी.19/11/08 C/C/200/D/8/KTPG/08DT.19/11/08	70%
304	122866	31/12/008	जीओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुडम GOSG SDG, S/B RAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1736960	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/जीओएसजी/आरडीएम/08 C/C/200/D/8/GOSG/RDM/08	80%
305	122859	31/12/008	ओरिएट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड् ORIENT CEMENT, SDG, S/B MMZ	वरि. डीसीएम SR. DCM	1479030	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/ओपीआईएम/एमएमजेड्/08 C/C/200/D/9/OPIM/MMZ/08	70%
306	122884	31/12/008	केटीपीजी, आरजेपीएल, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	एजीएम AGM	1302750	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/केटीपीजी/08डीटी.25/10/08 C/C/200/D/8/KTPG/08DT.18/12/08	75%
307	122863	31/12/008	राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1160110	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरजेसीएस/08 C/C/200/D/RJCS/08	70%
308	122864	31/12/008	एमएसईबी, एस/बी पर्ली MSEB, S/B PARLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	918700	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/एमएसईबी/08डीटी.26/11/08 C/C/200/D/8/MSEB/08DT.26/11/08	50%
309	122843	31/12/008	सीएसपीएस एसडीजी, एस/बी मानुगुरू CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	731840	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/सीएसपीएस/08डीटी.03/11/08 C/C/200/D/9/CSPS/08DT.03/11/08	80%
310	122852	31/12/008	सीएसपीएस एसडीजी, एस/बी मानुगुरू CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	710400	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/सीएसपीएस/08डीटी.19/10/08 C/C/200/D/11/CSPS/08DT.19/10/08	80%
311	122886	31/12/008	अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	601650	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/यूटीसीएल/जीडीसीआर/08 C/C/200/D/10/UTCL/GDCR/08	70%
312	122858	31/12/008	आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन RVSJ SDG S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	491100	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/RVSJ/08DT.19/11/08	60%
313	122867	31/12/008	सीएसपीएस एसडीजी, एस/बी मानुगुरू CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	440560	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/12/CSPS/08DT.13/12/08	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
314	122870	31/12/008	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	144680	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/33/JPTN/08DT.25/10/08	40%
315	122872	31/12/008	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	140000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/35/MIH/08DT.04/11/08	40%
316	122857	31/12/008	कारिपल्ली सेक एसडीजी KAREPALLI SALK SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	137200	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/7/SALK/08DT.19/11/08	50%
317	122876	31/12/008	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	108880	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/39/MIH/08DT.19/11/08	40%
318	122879	31/12/008	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	104300	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/45/MIH/08DT.11/12/08	50%
319	122959	02/02/009	जीओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुडम GOSG SDG, S/B RAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1966960	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/10/GOSG/RDM/08/08	80%
320	122972	02/02/009	कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघपुरम KESORM CEM, SDG, S/B RAGAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	275010	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/9/KCCS/RGPM/08/09	60%
321	122951	02/02/009	एनटीपीसी/रामागुडम्सडीसी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	253920	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/9/GOSG/RDM/08	80%
322	122954	02/02/009	जीएक्सएसजी एसडीजी एस/बी रामागुंडम GXSG SDG S/B RAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	200960	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/5/GOSG/RDRM/08	80%
323	122964	02/02/009	मोलाअली जीडीएस MOULA ALI GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	172330	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/31/MLY/08/09	95%
324	122915	12/02/009	जीओएसजी एसडीजी, एस/बी रामागुडम GOSG SDG, S/B RAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1854960	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/9/GOSG/RDM/08	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
325	122943	26/02/009	अल्ट्रा टैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	994560	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/11/OPFM/MMZ/08	70%
326	122935	26/02/009	ओरिएट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड् ORIENT CEMENT, SDG, S/B MMZ	वरि. डीसीएम SR. DCM	676650	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/12/MGCG/GDCR/08/09	50%
327	122949	26/02/009	मिनीगढ़ कैम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM, SDG, S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	548460	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/13/MCNP/NPHR/08/09	60%
328	122933	26/02/009	मराठा कैम वर्क्स एसडीजी एस/बी पंढ़ाररपवानी MARATHA CEM, WORKS SDG, S/B PANDARPAWANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	450660	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D9/MCLJ/JPTN/08DT. 13/12/09	70%
329	122895	28/02/009	मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	1879430	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/9/MSPS/PRLIDT.12/01/09	70%
330	122916	28/02/009	एमएसईबी, एस/बह पर्ली MSEB, S/B PARLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	1765500	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/9/MSOS/PRLIDT/12/1/09	50%
331	122946	28/02/009	मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	1344070	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D9/MCLJ/JPTN/08DT. 22/1/09	70%
332	122955	28/02/009	केटीपीजी, आरजेपीएल, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY, S/B BDCR/GLE SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	1275680	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/आरवीएसजे//08डीटी/19/11/08 C/C/200/D/11/KTOG/08DT.27/1/08	80%
333	122940	28/2/2009	**वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम** VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	839515	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी200 डी/25/वीसीएसजी/एसईएम/08दि./29/01/09 C/C200/D/25/VCSG/SEM/08DT/29/01/09	95%
334	122970	28/2/2009	**मद्रास कैम एसडीजी एस/बी जेपीटीएन** MADRAS CEM SDG S/B JPIN	वरि. डीसीएम SR. DCM	794640	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी200/डी12/एमसीएलजे/जेपीटीएन/08/दि.20/02/09 C/C200/D/12/MCLJ/JPTN/08 DT.20/02/09	70%
335	122936	28/2/2009	**राजाश्री कैम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर** RAJASHREE CEM SDG S/B MQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	786660	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी200/डी/9/आरजेसीएस/एमक्यूआर/08दि.29/01/09 C/C200/D/9/RJCS/MQR/08DT.29/1/09	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			केटीजीजी, आरजेपीवाई एस/बी बीडीसीआर जीएलईएसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/केटीपीजी/08/दि./27/01/09	
336	122956	28/2/2009	KTPG RJPY S/B BDCR/GLE SDG	SR. DCM	500640	DEMMURAGE	C/C200/D/12/KTPG/08/DT/27/01/09	80%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/1727/जेयूआर/यूटीसी/2007	
337	122939	28/2/2009	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	488580	DEMMURAGE	C/C200/D/24/VCSG/SEM/08DTR/29/01/09 DTR/29/01/09	60%
			सीएसपीएसएसडीजी एस/बी मानुगुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डी/15/सीएसपीएस/एमयूजीआर/08 दि./27/01/09	
338	122958	28/2/2009	CSPS SDG S/B MANUGURU	SR. DCM	385120	DEMMURAGE	C/C200/D/15/CSPS/MUGR/08 DT/27/01/09	80%
			सिंगारेनी जीडीएस/एसजीएसजी/एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/11/डी/एसपीएसजी/एसवाईआई/08 दि./12/11/08	
339	122854	28/2/2009	SINGARENI GDS (SPSG) SDG	SR. DCM	252160	DEMMURAGE	C/C200/11/D/SPSG/SYI/08 DT/12/11/08	80%
			सिंगारेनी जीडीएस/एसजीएसजी/एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/11/डी/एसपीएसजी/एसवाईआई/08 दि./12/01/09	
340	122920	28/2/2009	SINGARENI GDS/(SPSG)SDG	SR. DCM	242720	DEMMURAGE	C/C/200/11/D/SPSG/SYI/08 DT/12/01/09	80%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1763/एचजीआई/बीएसएसएण्डजीटीसी/2007	
341	122941	28/2/2009	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	236460	DEMMURAGE	C/C/200/11/D/SPSG/SYI/08 DT/12/01/09	60%
			कारेपल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/23/वीसीएसजी/एसईएम/08दि./27/01/09	
342	122923	28/02/2008	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	169600	DEMMURAGE	C/C/200/D/23/VCSG/SEM/08 DT/27/01/09	50%
			सिंगारेनी जीडीएस/एसजीएसजी/एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/11/डी/एसपीएसजी/एसवाईआई/08दि./17/11/08	
343	122855	28/2/2009	SINGARENI GDS/(SPSG)SDG	SR. DCM	148480	DEMMURAGE	C/C/200/11/D/SPSG/SYI/08DT/17/11/08	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			कारेपल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/11/डी/एसपीएसजी/एसवाईआई/08दि./17/11/09	
344	122938	28/2/2009	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	140880	DEMMURAGE	C/C/200/11/D/SPSG/SYI/08DT/17/11/09	60%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/वीएसपीपी/जेपीटीएन/08/दि.09/02/09	
345	122975	28/2/2009	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	139950	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/VSPP/JPTN/08DT.09/02/09	50%
			जग्गायापेटा टाऊन जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/56/एमआईएच/जेपीटीएन/08दि.30/01/09	
346	122965	28/2/2009	JAGGAYYAPETA TOWN GDS	SR. DCM	138550	DEMMURAGE	C/C/200/D/56/MIH/JPTN/08DT.30/01/09	50%
			एमआईसीटी साइडिंग तांदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/आईसीएल/टीडीयू/08दि./12/01/09	
347	122929	28/2/2009	MICTSIDINGTANDUR	SR. DCM	137760	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/ICL/TDU/08DT/12/01/09	60%
			एमआईसीटी साइडिंग तांदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/आईसीएल/टीडीयू/08दि/29/01/09	
348	122962	28/2/2009	MICTSIDINGTANDUR	SR. DCM	125700	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/ICL/TDU/08DT/29/01/09	60%
			सीसीआई साइडिंग एस/बी तांदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/आईसीसी/टीडीयू/08दि./26/11/09	
349	122894	28/2/2009	CCI SDG S/B TANDUR	SR. DCM	113300	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/ICC/TDU/08DT/26/11/09	50%
			ओरिएट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएम जेड्	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/ओपीटीएम/एमएमजेड/08/09	
350	122971	02/3/2009	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	1021580	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/OPTM/MMZ/08/09	70%
			जोहर एसडीजी एस/बी रामगुंडम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/आईओसी/आरडीएम/08/09	
351	122974	02/3/2009	JOHR SDG S/B RAMAGUNDAM GDS	SR. DCM	195840	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/IOC/RDM/08/09	80%
			कैसॉर्म कैम एसडीजी एस/बी राघवपुरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/केसीसीएस/आरजीपीएम/08/09	
352	125300	09/3/2009	KESORM CEM SDG S/B RAGAVAPURAM	SR. DCM	393470	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/KCCS/RGPM/08/09	70%
			अलटरा टेक सेम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/यूसीएलजी/जीडीसीआर/08/09	
353	122979	12/3/2009	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	1139340	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/UCLG/GDCR/08/09	60%
			मराठा सेम वर्कस् एसडीजी एस/बी पांडरपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमसीएनपी/08/09	
354	122980	12/3/2009	MARATHA CEM WORKS SDG S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	456680	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/MCNP/08/09	70%
			मनिकगढ् सेम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1043/आईसीएल/केएमएच/2007	
355	122978	12/3/2009	MANIKGARH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	375950	DEMMURAGE	G/C200/1043/ICL/KMH/2007	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			केशोरम सेम एसडीजी एस/बी रावावापुरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमएसईबी/पीआरएलआई/08दि.16/03/09	
356	122976	12/03/2009	KESORM CEM SDG S/B RAVAVAPURAM	SR. DCM	285670	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/MSEB/PRLI/O8DT.16/03/09	70%
			जीओएसजी एसडीजी एस/बी रामागुनडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जीओएसजी/आरडीएम/08/09	
357	122995	25/3/2009	GOSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	1604000	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/GOSG/RDM/08/09	80%
			न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पांडारापवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एनएसएस/पीआरपीआई/08/09	
358	122999	25/3/2009	NEW SASTI SDG S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	275640	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/NSS/PRPI/08/09	60%
			जीओएसजी एसडीजी एस/बी रामागुनडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जीओएसजी/आरडीएम/08/09	
359	122994	25/3/2009	GOSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	171760	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/GOSG/RDM/08/09	80%
			न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पांडारापवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एनएसएस/पीआरपीटी/08/09	
360	122942	26/3/2009	NEW SASTI SDG S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	232620	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/NSS/PRPT/08/09	60%
			एमएसईबी एस/बी/पार्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमएसईबी/पीआरएलआई/08दि./20/02	
361	122985	31/3/2009	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	2755600	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/MSEB/PRLI/08DT/20/02	50%
			एमएसईबी एस/बी/पार्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमएसईबी/पीआरएलआई/08दि./09/02/09	
362	122960	31/3/2009	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	2042775	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/MSEB/PRLI/08DT/09/02/09	20%
			एमएसईबी एस/बी/पार्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1181/एमजेडसीवाई/वाईए/2008	
363	122932	31/3/2009	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	1680435	DEMMURAGE	G/C200/1181/MZCY/YA/2008	30%
			जीओएसजी एसडीजी एस/बी रामागुनडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीओएसजी/आरडीएम/08/09	
364	125262	31/3/2009	GOSG SDG S/B RAMAGUNDAM	SR. DCM	1604240	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/GOSG/RDM/08/09	80%
			एमएसईबी एस/बी/पार्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमएसईबी/पीआरएलआई/08दि./16/03/09	
365	125266	31/3/2009	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	1321775	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/MSEB/PRLI/08DT/16/03/09	50%
			संतनगर गुड्स शेड (स्नेग)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1179/आईसीएल/केएमएच/2008	
366	125035	31/3/2009	SANATHNAGAR GOODS SHED (SNAG)	SR. DCM	1161450	DEMMURAGE	G/C200/1179/ICL/KMH/2008	85%
			राजाश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1182/यूटीसी/जेयूआर/2008	
367	122984	31/3/2009	RAJASHREE CEM SDG S/B MQR	SR. DCM	1147300	DEMMURAGE	G/C200/1182/UTC/JUR/2008	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			राजाश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/आरजेसीएस/एमक्यूआर/08दि.24/3/09	
368	125264	31/3/2009	RAJASHREE CEM SDG S/B MQR	SR. DCM	1114540	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/RJCS/MQR/08DT.24/03/09	70%
			अलटरा टेक सीईएम एसडीजी/एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/यूसीएलजी/जीडीसीआर/08/09	
369	125256	31/3/2009	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	1064280	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/UCLG/GDCR/08/09	70%
			ओरियंट सीमेंट एसडीजीएस/बीएमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/ओपीआईएम/एमएमजी/08/09	
370	125268	31/3/2009	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	1048180	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/OPIM/MMG/08/09	70%
			यूटीआई साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एमसीएलजे/जेजीटीएन/08दि./16/03/09	
371	125274	31/03/2009	MADRAS CEM SDG S/B JPIN	SR. DCM	933240	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/MCLJ/JPTN/08DT/16/03/09	70%
			राजाश्री सीईएम एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरजेसीएस/एमक्यूआर/08दि./16/03/09	
372	125263	31/03/2009	RAJASDHREE CEM SDG S/B MQR	SR. DCM	908100	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/RJCS/MQR/08DT.16/0309	50%
			एमएसईआर एस/बी परली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमएसईबी/परली/आई/08दि./24/03/09	
373	125267	31/03/2009	MSER S/B PARLI	SR. DCM	784450	DEMMURAGE	C/C/200/D/MSEB/PRLI/08DT.24/03/09	50%
			ओरियंट सीमेंट एसडीजीए एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/ओपीआईएम/एमएमजेड/08/09	
374	125269	31/03/2009	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	767940	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/OPIM/MMZ/08/09	60%
			अलटरा टेकसेम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/यूसीएलजी/जीडीसीआर/08/09	
375	125257	31/03/2009	ULTRA TECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	761810	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/UCLG/GDCR/08/09	70%
			वासावादत्त सेम एसरु/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/31/वीसीएसजी/सेम/08दि.28/03/09	
376	125254	31/03/2009	VASAVADATT CEM S/B SERAM	SR. DCM	741650	DEMMURAGE	C/C/200/D/31/VCSG/SEM/08DT.28/03/09	70%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/केटीपीजी/जीएलई/08दि. 20/02/09	
377	122997	31/03/2009	KTPG RJPY S/B BDCR/GLE SDG	SR. DCM	708880	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/KTPG/GLE/08DT.20/02/09	80%
			मनिकगढ़ सेम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/एमजीसीजी/जीडीसीआर/08/09	
378	125261	31/03/2009	MANIKGARH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	610190	DEMMURAGE	C/C/200/D/15/MGCG/GDCR/08/09	70%
			मनिकगढ़ सेम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/08/09	
379	125260	31/03/2009	MANIKGARH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	582600	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/MGCG/GDCR/08/09	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
380	122982	31/03/2009	वासावादत्त सेम एसरु/बी सेरम VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	101520	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/27/वीसीएसजी/सेम/08दि.20/02/09 C/C/200/D/27/VCSG/SEM/08DT.20/02/09	60%
381	125275	31/03/2009	मद्रास सेम एसडीजी एस/बी जेपीआईएन MADRAS CEM SDG S/B JPIN	वरि. डीसीएम SR. DCM	522400	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/14/एमसीएलजे/जेपीटीएन/08दि.24/03/09 C/C/200/D/14/MCLJ/JPTN/08DT.24/03/09	50%
382	125309	31/03/2009	सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मनुगुरू CSPS SDG S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	489600	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/सीएसपीएस/एमयूजीआर/08दि. 24/04 C/C/200/D/CSPS/MUGR/08DT.24/04	80%
383	122992	31/03/2009	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	451050	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/27/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी, 16/03/2009 C/C/200/D/27/VCSG/SEM/08DT,16/03/2009	50%
384	122953	31/03/2009	सिंगारेनी जीडीएस/ (एसपीएसजी) एसडीजी SINGARENI GDS (SPSG) SDG	वरि.डीसीएम SR. DCM	448320	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/एसपीएसजी/एसबाईआई/08डीटी, 27/01/2009 C/C/200/D/12/SPSG/SYI/08DT,27/01/2009	80%
385	125253	31/03/2009	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	445690	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/29/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी,24/03/2009 C/C/200/D/29/VCSG/SEM/08DT,24/03/2009	70%
386	122981	31/03/2009	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	433320	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/26/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी, 20/02/2009 C/C/200/D/26/VCSG/SEM/08DT, 20/02/2009	60%
387	125308	31/03/2009	सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मानुगुरु CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	426960	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/सीएसपीएस/एमयूजीआर/08डीटी, 24/04/2009 C/C/200/D/CSPS/MUGR/08DT, 24/04/2009	80%
388	125273	31/03/2009	न्यू सस्ती एसडीजी एस/बी पंढारपवानी NEW SASTI SDG, S/B PANDARAPAVANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	357280	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/एनएसएस/पीआरपी/08/09 C/C/200/D/13/NSS/PRPI/08/09	70%
389	125251	31/03/2009	वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	349020	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/23/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी, 24/03/2009 C/C/200/D/23/VCSG/SEM/08DT,24/03/2009	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
			मराठा कैम वर्क्स एसडीजी एस/बी पंढारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएनपी/एनपीएचआर/08/09	
390	125258	31/03/2009	MARATHA CEM, WORKS SDG, S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	334250	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/MCNP/NPHR/08/09	70%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/24/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी, 24/03/2009	
391	125252	31/03/2009	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	327275	DEMMURAGE	C/C/200/D/24/VCSG/SEM/08DT,24/03/2009	95%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमएसईबी/पीआरएलआई/08डीटी, 25/02/2009	
392	122987	31/03/2009	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	296700	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/MSEB/PRLI/08DT, 25/02/2009	20%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/32/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी, 28/03/2009	
393	125255	31/03/2009	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	252720	DEMMURAGE	C/C/200/D/32/VCSG/SEM/08DT,28/03/2009	90%
			सिंगारेनी जीडीएस/ (एसपीएसजी) एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एसपीएसजी/एसवाईआई/08डीटी,16/03/2009	
394	125302	31/03/2009	SINGARENIGDS (SPSG) SDG	SR. DCM	219920	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/SPSG/SYI/08DT,16/03/2009	80%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमएसईबी/पीआरएलआई/08डीटी, 25/02/2009	
395	122986	31/03/2009	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	217600	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/MSEB/PRLI/08DT,25/02/2009	20%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरवीएस/जेपीटीएन/08डीटी, 06/03/2009	
396	125292	31/03/2009	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	184000	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/RVSJ/JPTN/08DT,06/03/2009	50%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/28/वीसीएसजी/एसईएम/08डीटी, 20/02/2009	
397	122993	31/03/2009	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	173250	DEMMURAGE	C/C/200/D/28/VCSG/SEM/08DT,20/02/2009	90%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/जेपीटीएन/एमजेडसीजे/08डीटी, 27/01/2009	
398	122947	31/03/2009	MZCJ/JPTN	SR. DCM	156550	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/JPTN/MZCJ/08DT,27/01/2009	50%
			सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मानुगुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/सीएसपीएस/एमयूजीआर/08डीटी, 24/04/2009	
399	125310	31/03/2009	CSPS SDG, S/B MANUGURU	SR. DCM	149920	DEMMURAGE	C/C/200/D/CSPS/MUGR/08DT, 24/04/2009	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
400	122998	31/03/2009	केटीपीजी, आरजेपीवाई एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG, RJPY S/B BDCR/GLE SDG	वरि.डीसीएम SR. DCM	128000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/14/केटीपीजी/जीएलई/08डीटी, 20/02/2009 C/C/200/D/14/KTPG/GLE/08DT,20/02/2009	80%
401	125259	31/03/2009	मराठा कैम वर्क्स एसडीजी एस/बी पंढारपवानी MARATHA CEM, WORKS SDG, S/B PANDARPAWANI	वरि.डीसीएम SR. DCM	120890	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/एमसीएनपी/एनपीएचआर/08/2009 C/C/200/D/12/MCNP/NPHR/08/09	70%
402	125299	31/03/2009	कारेपल्ली सेक एसडीजी KAREPALLI SAIK SDG	वरि.डीसीएम SR. DCM	117050	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/एसएआईके/केआरए/08डीटी, 23/03/2009 C/C/200/D/11/SAIK/KRA/08DT,23/03/2009	50%
403	122996	31/03/2009	सीएसपीएस एसडीजी एस/बी मानुगुरु CSPS SDG, S/B MANUGURU	वरि.डीसीएम SR. DCM	112480	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/18/सीएसपीएस/एमयूजीआर/08डीटी,20/02/2009 C/C/200/D/18/CSPS/MUGR/08DT, 20/02/2009	80%
404	125282	31/03/2009	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि.डीसीएम SR. DCM	111550	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/65/एमआईएच/जेपीटीएन/08डीटी, 23/03/2009 C/C/200/D/65/MIH/JPTN/08DT, 23/03/2009	50%
405	122977	31/03/2009	एमजेडसीजे/जेपीटीएन MZCJ/JPTN	वरि.डीसीएम SR. DCM	111510	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/एमजेडसीवाई/जेपीटीएन/08डीटी,20/02/2009 C/C/200/D/10/MZCY/JPTN/08DT,20/02/2009	30%
406	125278	31/03/2009	जग्गयापेटा टाउन जीडीएस JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि.डीसीएम SR. DCM	102500	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/60/एमआईएच/जेपीटीएन/08डीटी, 03/03/2009 C/C/200/D/60/MIH/JPTN/08DT, 03/03/2009	50%
407	125296	31/03/2009	एमआईसीटी साइडिंग तौदूर MICT SIDING TANDUR	वरि.डीसीएम SR. DCM	101400	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/17/आईसीएल/टीडीयू/08डीटी, 24/03/2009 C/C/200/D/17/ICL/TDU/08DT, 24/03/2009	50%
408	117588	14/02/2009	एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला MZCY SDG YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	234360	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1660/एमजेडसीवाई/वाईए/2008-09 G/C200/1660/MZCY/YA/2008-09	70%
409	117586	14/03/2009	एपी जेएनको एसडीजी एस/बी मुद्दानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	478200	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1668/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09 G/C200/1668/RTPP/MOO/2008-09	60%
410	117639	22/03/2009	एपी जेएनको एसडीजी एस/बी मुद्दानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1854780	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1729/आरटीपीपी/एमओओ/2008-09 G/C200/1729/RTPP/MOO/2008-09	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
411	117591	16/03/2009	एलटराटेक सेम एसडीजी एस/बी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	292950	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1653/यूटीसी/जुर/2008-09 G/C200/1653/UTC/JUR/2008-09	70%
412	117592	16/03/2009	एलटराटेक सेम एसडीजी एस/बी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	271040	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1685/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1685/UTC/JUR/2008-09	70%
413	117598	24/03/2009	एलटराटेक सेम एसडीजी एस/बी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	338030	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1720/यूटीसी/जेयूआर/2008-09 G/C200/1720/UTC/JUR/2008-09	70%
414	117596	17/03/2009	एमपीसीजे.जेयूआर MPCJ, JUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	434000	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1650/एमपीसीजे/जेयूआर/2008-09 G/C200/1650/MPCJ/JUR/2008-09	70%
415	117597	17/03/2009	एमपीसीजे.जेयूआर MPCJ, JUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	406210	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1691/एमपीसीजे/जेयूआर/2008-09 G/C200/1691/MPCJ/JUR/2008-09	70%
416	117590	14/03/09	आईसीडब्ल्यूएस. एसडीजी एस/बी कलामल्ला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	377400	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1692/आईसीएल/केएमएच/2008-09 G/C200/1692/ICL/KMH/2008-09	60%
417	117604	31/03/2009	आईसीडब्ल्यूएस. एसडीजी एस/बी कलामल्ला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	331620	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1714/आईसीएल/केएमएच/2008-09 G/C200/1714/ICL/KMH/2008-09	60%
418	117605	31/03/2009	आईसीडब्ल्यूएस. एसडीजी एस/बी कलामल्ला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	613740	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1754/आईसीएल/केएमएच/2008-09 G/C200/1754/ICL/KMH/2008-09	60%
419	117637	17/03/2009	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा (नाउ यडलाप) RTPS(KPCL) SDG. S/B KRISHNA (NOW YADLAP)	एडीआरएम ADRM	1676340	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1475-ए/आरटीपीएस/यडलाप/2008-09 G/C200/1475-A/RTPS/YDLP/2008-09	60%
420	117638	17/03/2009	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा (नाउ यडलाप) RTPS(KPCL) SDG. S/B KRISHNA (NOW YADLAP)	वरि. डीसीएम SR. DCM	2189670	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1760/आरटीपीएस/यडलप/2008-09 G/C200/1760/RTPS/YDLP/2008-09	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
421	122898	31/01/2009	केटीपीजी, आरजेपीवाई, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG,RJPY. S/B BDCR/GLE SDG.	वरि. डीसीएम SR.DCM	1281910	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/केटीपीजी/08दि.13/12/08 C/C/200/D/9/KTPG/08DT.13/12/08	70%
422	122899	31/01/2009	केटीपीजी, आरजेपीवाई, एस/बी बीडीसीआर/जीएलई एसडीजी KTPG,RJPY. S/B BDCR/GLE SDG.	वरि. डीसीएम SR. DCM	991130	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/केटीपीजी/08दि.13/12/08 C/C/200/D/KTPG/08DT.13/12/08	70%
423	122931	31/01/2009	आरवीएसजे, एसडीजी एस/बी जेपीटीएन RVSJ, SDG S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	259700	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/केटीपीजी/08दि.12/01/09 C/C200/D/9/RVSP/08DT/12/01/09	50%
424	122897	31/01/2009	आरवीएसजे, एसडीजी एस/बी जेपीटीएन RVSJ, SDG S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	386400	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/आरवीएसपी/08दि. 03/03/08 C/C200/D/8/RVSP/08DT/03/12/08	60%
425	122924	31/01/2009	जग्गापेटा टाउन गुड्स JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	116250	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/52/एमआईएच/जेपीटीएन/08दि.12/01/09 C/C/200/D/52/MIH/JPTN/08DT.12/01/09	50%
426	122925	31/01/2009	जग्गापेटा टाउन गुड्स JAGGAYYAPETA TOWN GDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	144250	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/51/एमआईएच/जेपीटीएन/08दि.02/01/09 C/C/200/D/51/MIH/JPTN/08/DT/02/01/09	50%
427	122909	04/01/2009	मराठा सेम, वर्कस् एसडीजी, एस/बी, पंडरपवानी MARATHA CEM, WORKS SDG. S/B, PANDARPAWANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	124980	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/एस/एमसीएनपी/एनपीएचआर/08/09 C/C/200/D/S/MCNP/NPHR/08/09	60%
428	122908	04/01/09	मराठा सेम, वर्कस् एसडीजी, एस/बी, पंडरपवानी MANIKGARH CEM, WORKS SDG. S/B, PANDARPAWANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	533160	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/एमजीसीजी/जीडीसीआर/08 C/C/200/D/11/MGCG/GDCR/08	60%
429	122890	27/01/09	एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	1515780	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/एनटीपीसी/आरडीएम/08 C/C/200/D/5/NTPC/RDM/08	70%
430	122889	27/01/09	एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी NTPC/RAMAGUNDAM SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	684480	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/एनटीपीसी/आरडीएम/08 C/C/200/D/4/NTPC/RDM/08	80%

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' *(Concld.)*

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE PAR	कारण WAGE AIVAL
431	122922	12/01/2009	एलटीसी/सीसी/एसडीजी,एस/बी/मनचेयरेयल LTC/CC/SDG, S/B MANCHERYAL	वरि. डीसीएम SR. DCM	154400	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/एलटीसी/एमसीआई/08 C/C/200/D/8/LTC/MCI/08	80%
432	122906	04/01/09	ओरियंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	वरि. डीसीएम SR. DCM	1187620	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/ओपीआईएम/एमएमजेड/08 C/C/200/D/10/OPIM/MMZ/08	70%
433	122901	04/01/09	एसीसी एसडीजी एस/बी मनचेरियल ACC SDG S/B MANCHERYAL	वरि. डीसीएम SR. DCM	112100	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एमसीएसजी/एमसीआई/09 C/C/200/D/7/MCSG/MCI/09	50%
434	122912	26/01/2009	वसवादत्ता सेम. एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG. S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	801000	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/20/08 C/C/200/D/20/08	60%
435	122913	20/01/2009	वसवादत्ता सेम. एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG. S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	782135	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/22/08 C/C/200/D/22/08	95%
436	122862	01/01/2009	वसवादत्ता सेम. एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG. S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	729360	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/19/08 C/C/200/D/19/08	60%
437	122861	02/01/2009	वसवादत्ता सेम. एसडीजी एस/बी सेरम VASAVADATTA CEM. SDG. S/B SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	987840	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/18/08 C/C/200/D/18/08	90%
438	122907	04/01/2009	राजाश्री सेम. एसडीजी. एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	724140	विलुम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/08/08 C/C/200/D/08/08	60%

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य जिन्हें बिना बजट व्यवस्था के शुरू किया गया है.

Part-I (a) Works Costing Rs. 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
उ.म. **NC**						
1.	42-आर.एस.के. सिथौली (प्रभृत व्यय) झांसी अतिरिक्त वाशिंग पिट लाइन	427200	2008-09	106 85	106 85	NIL NIL
	42-R.S.K. Sitholi (Charged Exp.) JHS Additional Washing Pit line					
दक्षिण **Southern**	**पुल सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य-समपार** **(BRIDGES ROAD SAFETY WORKS-L.C.s)**					
1.	चेन्नई मंडल: एजेजे आर यू खंड आदि पर समपार संख्या 62 पर स्विंग गेट के बदले एल बी की व्यवस्था	रे.सं.नि. RSF 2716	25-09-08	1337	1337	वचन बद्धता वाली देयताओं को पूरा करने के लिए निधिया अपेक्षित हैं.
	Chennai Division: Provision of LB in place of swing gate & imp to LC 62 in AJJ-RU section etc					Funds required to meet the committed liabilities.
2.	टीवीसी मंडल: बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 48 व 51 पर चौकीदार तैनात करना	रे.सं.नि. RSF 2700	10- 04-08	172	172	-वही-
	TVC Division. Manning of unmanned level crossings. LC No. 48 & 51					-do-
3.	टीवीसी मंडल: बिना चौकीदार वाले 11 समपार का मानकीकरण	रे.सं.नि. RSF 2000	18- 04-08	624	624	-वही-
	TVC Division. Standardization of unmanned LCs 11 Nos.					-do-
	सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य (ऊपरी/निचले सड़क पुल) **ROAD SAFETY WORKS- ROB/RUB**					
1.	डिंडीगुल-मदुरई-मौजूदा समपार संख्या 329, 330, 340 के बदले सीमित उपयोग वाले सब-वे की व्यवस्था	रे.सं.नि. RSF 10525	26- 05-08	39	39	-वही-
	Dindigul-Madurai-Provision of limited use sub way in lieu of exisisting LC No. 329, 330, 340					-do-
2.	तिरूनवेली-तीनकासी-मौजूदा समपार संख्या 46 के बदले सीमित उपयोग वाले सब-वे की व्यवस्था	रे.सं.नि. RSF 3317	24-06-08	14	14	- वही - - do-

अनुबन्ध 'घ' - (जारी)
ANNEXURE 'D' ˜ (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Tirunelveli-Tenkasi- Provision of limited use sub way in lieu of exisisting LC No. 46					
3.	तिरुनवेली–तीनकासी–मौजूदा समपार संख्या 30 के बदले सीमित उपयोग वाले सब –वे की व्यवस्था	रे.सं.नि. RSF 3231	24/06/08	13	13	– वही –
	Tirunelveli-Tenkasi- Provision of limited use sub way in lieu of exisisting LC No. 30					- do-
4.	विरुद्धनगर–मिनियाची–मौजूदा समपार संख्या 379 के बदले सीमित उपयोग वाले सब–वे की व्यवस्था	रे.सं.नि. RSF 2813	24/06/08	12	12	– वही –
	Virudhunagar-Mniyachchi-Provision of limited use sub way in lieu of exisisting LC No. 379					- do-
	पुल **Bridges**					
	पुल संख्या 82 पर कम चौड़ाई वाले गर्डरों का पीएससी आरसीसी से बदलाव	मू.आ.नि.DRF 2125	10/04/08	300	300	– वही –
	Replacement of short span girders with PSC/RCC slabs for bridge No. 82					- do-
	सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य. **S&T/Works**					
	पीआरएस/यूटीएस सर्किटो के लिए रूट एवं मीडिया विविधता प्राप्त करने के लिए उपकरणों एवं गौण उपकरणोंकी खरीद.	वि.नि. DF.1 2516	12/11/08	48	48	कार्य प्रगति पर है
	Procurement of equipments & accessories to achieve route & media diversity for PRS/UTS circuits.					Work is in progress.
2.	पीआरएस/यूटीएस सर्किटो और यात्री सुविधाओं का स्थान बदल और नई भवन के लिए संचार व्यवस्था का प्रावधान	वि.नि. DF.1 2939	11/12/08	451	451	कार्य प्रगति पर है
	Shifting of PRS/UTS Circuits and passenger Amenities and provision of communication arrangements to the new station building.					Work is in progress.
	यात्री सुविधाएं **Passenger Amenities**					
	एसआरटीएल, डब्ल्यू के आई,टीवीपी पर 24 बोगियों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार.	मू.आ.नि. DRF 20879	20/09/08	902	902	वचन बद्धता वाली देयताओं पूरा करने के लिए निधियां अपेक्षित है.
	Extension of Plat Form to hold 24 bogies at SRTL, WKI, TVP.					Fund required to meet the committed liabilities.
2.	विल्लुपुरम टच एंड फील के अर्न्तगत यात्री सुविधाओं में सुधार	विनि DF.1 4935	13/03/09	447	447	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय
	Villupuram-Improvements to passenger amenities under touch & feel.					Expenditure for com mitted liabilities.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	चेन्नई समुद्र तट विस्तारित हिस्से तक प्लेटफार्म की सतह का विस्तार Chennai Beach-Provision of Platform surface of extended portion.	विनि DF.1 4500	05/11/08	3461	3461	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure for com mitted liabilities.
दक्षिण मध्य S.C	**सिगनल एवं दूरसंचार कार्य: डीआरएफ** (S & T Works-DRF)					
1.	आरआरएजे पर मौजूदा पैनल/अर्न्तपाईन का जावक एवं आवक/ सिगनल गियरों सहित नए पैनल/अर्न्तपाईन से बदलाव. जीडीई एवं जैडपीएल Repl. Exg. Panel l/Locking including O/door & I/door Sig. Gears by new panel I/locking @ RRAJ, GDE & ZPL.	32831	19-05-08	2306	2306	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षपित है. Requirement projected in reviews.
	रेलपथ नवीकरण: डीआरएफ					
1.	एसआरपीएम-एनएलडीऐटीएसआरपी 1.26 किमी. स्वीकृत, जीएनटी/डब्ल्यू/46/1/2/पीएलजी. दिनांकित 28-01-04 **Track Renewals: DRF** SRPM-NLDA TSRP 1.26 Kms Sanc. GNT/W/46/1/2/plg. Dt. 28.01.04	3804	July/08	11792	11792	पीबी-08-09 में कार्य को हटा दिया गया समीक्षा माध्यम से निधियां मांगी गई है. Work deleted in PB 08 09. Funds sought through reviews.
2.	जीडीआरबीजैडए,बीजैडए-वीएस केपी जीएनटी-एनडीकेडी एम आर जी ए खंड टीबी 96.68 स्वीकृत संख्या डब्ल्यू 504/बी/420 दिनांकित 4.7.01 GDR-BZA BZA-VSKP GNT-NDKD-MRGA Sec. TB96.68 Sanc. N0. W.504/B/420 Dt. 04-07-01	46092	Apr/08	3747	3747	वही do-
3.	बीडीसीआर में रेल विद्युतीकरण आशोधन कार्य के अनुकूल रिले रूम का स्थान परिवर्तन Shifting of relay room to suit RE modification Work at BDCR.	4171	Feb-09	3557	3557	कोई अनुदान आबंटित नहीं किया गया. बहरहाल वर्ष के दौरान व्यय प्राप्त किए गए. No grant alloted, However, expenditure received during the Year
4.	गर्डर वाले पुलों पर जंग लगे हुए पाइपों का बदलाव Replacement of corroded G.I. Pipes on grider bridges.	2990	Jan-09	2515	2515	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5.	हैदराबाद मंडल के 10 स्टेशनों पर दोषपूर्ण भूमिगत सिगनल केबलों का बदलाव Replacement of defective under ground signalling cables @ 10 stations on HYB Division.	466100	March-09	1468	1468	अनुमान मू.आ.नि. के अंतर्गत अनुदान गलती वि.नि. III में से आवंटित किया गया. Estimate sanctioned under DRF, erroner-soury grant given under DFIII
पश्चिम Western						
1.	डीएल लोको पर 100 को बोगी का प्रतिस्थापन, पीबी मद संख्या 60/06–07, 155/08/09 डीएचडी Replacement of 100 Co bogie on DL Locos P.B. items No. 60/06-07, 155/08-09 DHD	8400	2008-09	8174	8174	रेलवे बोर्ड की बी ओ मद Rly. Board's B.O. item
2.	बोगी फ्रेम (डीएचडी) Bogie Frame (DHD)	8100	2008-09	8355	8355	आरई और अंतिम बजट के माध्यम से अनुदान की मांग की गई थी परन्तु आंवटित नही की गई. Grant asked through RE and Final Budget Esti mate but not alloted

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य, जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया.
Part-I (b) Works Costing Rs. 20 lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget provision

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
मध्य Central						
1.	एसीडीसी ईएमयू स्टाक हेतू भेल इलेक्ट्रिक के घुमावदार कलपुर्जों की खरीद (19 अदद) Procurement of rotating spares for AC DC EMU stock equiped with BHEL Electrics (19 Nos)	254869	May 2007	5868	5868	सामग्री का समायोजन Adjustment of Stores
2.	एसीडीसी ईएमयू स्टाक हेतू भेल इलैक्ट्रिक के घुमावदार कलपुर्जों की खरीद (5 अदद) Procurement of rotating spares for AC DC EMU equiped with BHEL Electrics (5Nos)	70648	Aug.2006	70531	70531	-वही- -do-
पू. तटीय 1 E.CO	छोडे गए कार्य फेज -11 गाजीपटी नगरम-विजय नगरम फेज-2 खंड-3 वीजैडएम (22 किमी) सीआई/93 जंक्शन प्रबंध सहित Dropped Work PH-11 Gajpatinagaram-Vizianagaram (Ph II) Section-III Including Junction arrangement at VZM (22KM) c i/93	410621	93-94	55	496347	किया गया व्यय प्रभृत व्यय है. Expenditure incurred is charged expenditure
2.	छोड़ा गया कार्य फेज -11 अंबाडोला-गुमुडा आर वीडी फेज-1 सी/1/87 Dropped Work PH-11 Ambadola-Gumuda RVD-Ph-I C/1/87	966503	87-88	42	972534	- वही - - do -
उ.म. NC						
1.	एमटीजे-बीटीएसआर तीसरी लाइन MTJ-BTSR 3rd line	55442	8th sep.	220	220	... ...
दक्षिण **Southern**	**यातायात सुविधाएं TRAFFIC FACILITIES**					
1.	कोवील पट्टी: बालू के ढ़ेरों की व्यवस्था Kovilpatti: Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2884	02-11-05	605	1126	कार्य को पूरा करने हेतु अधिक नामें प्राप्त हुए. More debits received for completion of work.
2.	नाली: बालू के ढेरों की व्यवस्था Nalli:Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2884	02-11-05	645	1039	-वही- - do -
3.	त्रिमंगलम: बालू के ढ़ेरों की व्यस्था Thirumangalam: Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2884	02-11-05	124	1696	- वही - - do -
4.	कल्लीकुडी: बालू के ढेरों की व्यवस्था Kallikudi: Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2884	02-11-05	155	1950	- वही - - do -
5.	तलायूथू: बालू के ढेरों की व्यवस्था Talaiyuthu: Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2859	05-10-05	40	1411	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6.	सत्तूर: बालू के ढेरों की व्यवस्था Sattur: Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2884	02-11-05	124	1747	-वही- -do-
7.	टीडीएन: बालू के ढेरों की व्यवस्था TDN: Provision of sand humps.	वि.नि. DF3 2777	05-10-05	226	1826	-वही- -do-
8.	राजापलायम: गुड्स शेड पहुंच मार्ग का सुधार Rajapalayam: Improvement to goods shed approach road.	वि.नि. DF3 2994	15-03-07	196	2932	-वही- -do-
9.	जेटीजे-एसए.3 आईबीएसएस JTJ-SA3 IBSs.	पूजी.CAP 24626	1998-99	1939	18096	ठेकेदारों के बिलों के लिए भुगतान किया गया Payments made for Contractor Bills
10.	कोट्टाकड्ड चूम्लीमडाई आईबीएच Kottakadu-Chullimadai IBH	पूजी. CAP 15388	2000-01	-17	16829	समायोजन के तहत Towards Adjustments.
11.	उट्कुली-त्रिपुर आईबीएस Uttukuli-Tiruppur IBS	पूजी.CAP 10200	2004-05	1693	12906	ठेकेदारों के बिलों का भुगतान किया गया. Payment made for contractor bills.
12.	टीएमक्यू-बालू के ढ़ेरों की व्यवस्था TMQ: Provision of sand humps	वि.नि. DF3 2837	05-10-05	49	1709	कार्य को पूरा करने के लिए अधिक नामें प्राप्त हुऐ. More debits received for completin of work
13.	एसआरटीबालू के ढेरों की व्यवस्था SRT: Provision of sand humps	वि.नि. DF3 2779	05-10-05	40	1416	वही -do-
	सड़क संरक्षा संबंधी कार्य: समपार **Road Safety Works- L.C.s**					
1.	केआरआर-डीजी खंड: बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनात करना-समपार संख्या 4 व 6 KRR-DG section: Manning of unmanned level crossings. LC No. 4&6	सं.नि SF 2700	Nov-07	594	3564	बचन बद्धता वाली दायिताओं हेतू व्यय Expenditure for commitedted liabilities.
2.	एसए-एमटीडीएम खंड-बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनत करना-समपार संख्या 2 व 3 SA-MTDM section: Manning of unmanned level crossings. LC No. 2&3	सं.नि SF. 2700	April-07	2859	3330	-वही - - do -
3.	पालधाट मंडल: बिना चौकीदार वाले समपर पर चौकीदार तैनात करना और अर्न्तपार्तन (50) अदद समपार. Palghat Division Manning of unmanned level crossings and interlocking 50 Nos level crossings.	सं.नि SF. 15433	Jan-06	77	920	-वही- - do -
4.	बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 49 व 39 पर चौकीदार तैनात करना Manning of unmanned LCs No. 49&39.	सं.नि SF. 2908	01-05-07	71	683	- वही- - do -
5.	बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 2 व11 पर चौकीदार तैनात करना. Manning of unmanned LCs No. 2&11.	सं.नि. SF.2700	20-07-06	198	356	-वही- - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6.	बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनात करना 12 अद्द Manning of unmanned LCs No. 12 Nos.	सं.नि. SF 16620	05-10-05	1712	12022	वही - do -
7.	टीपीजी-केकेडीआई:बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनात करना-3 अदृद TPJ-KKDI: Manning of unmanned LC 3 Nos.	सं.नि. SF 3064	26-09-02	198	2600	कार्य को पूरा करने के लिए अधिक नामें प्राप्त किए गए. More debits received for completion of work.
8.	टीपीजे-डीजी: बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 278 व 315 पर चौकीदार तैनात करना TPJ-DG: Manning of unmanned LC 278 and 315	सं.नि. SF 3267	05-12-02	27	1747	वही - do -
9.	एमडीयू-वीपीटी-समपार पर बैरियर को ऊँचा उठाना-12 अदद MDU-VPT: Prop lifting barrier at LC (12 Nos)	सं.नि. SF 2919	08-10-05	36	4520	वही - do -
10.	अरक्कोनम-श्रेंगलपट्टू-बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 4 पर सब वे की व्यवस्था Arokkonam-Chengalpattu-Provision of sub way unmanned LC No.4	सं.नि. SF 2400	...	130	2617	ठेकेदार के बिलों का भुगतान किया गया Payments made for contractors bills.
11.	पीजीटी मंडल-3 समापर पर चौकीदार तैनात करना और 50 समापारों का अर्न्तपार्ज्ञन PGT Divn. Manning of (3 Nos) and interlocking (50 Nos) of LC	सं.नि. SF 15433		101	1579	वही - do -
	सड़क संरक्षा संबंधी कार्य-ऊपरी/निचले सड़क पुल **Road SafetyWorks-Rob/Rub OB**					
1.	विरूद्धनगर-मनीयाची-मौजूदा समपार संख्या 425 के बदले सीमित उपयोग वाले सब वे की व्यवस्था Virudhunagar-Maniyachi: Provision of limited use subway in lieu of exisisting LC No. 425	सं.नि. SF.3 3717	01-12-07	2293	2309	उच्च प्राथमिकता के आधार पर कार्य किया गया. Work done on top priority
2.	विरूद्ध नगर-मनीयाची-मौजूदा समपार संख्या 425 के बदले सीमित उपयोग वाले सव वे की व्यवस्था Virudhunagar-Maniyachi: Provision of limited use subway in lieu of exisisting LC No. 425	वि.नि. SF.1 3761	01-12-07	1321	1332	- वही- - do -
	पुल संबंधी कार्य **Bridge Works**					
1.	जोलारपेट्टे-इरोड-पालघाट-मेहराब पत्थर और आरसीसी पुलों का आरसीसी बाक्स के रूप में पुनर्निमाण- (5 अदद) Jolarpettai-Erode-Palghat-Rebuilding of arch, Stone & RCC bridges as RCC box (5 bridges).	मू.आ.नि. DRF 5325	Jan-06	708	7157	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure for com mitted liabilities.
2.	जोलारपेट्टे-इरोड खंड मेहराब पत्थर और आर सीसीपुलों का का आरसीसी बाक्स को रूप में पुनर्निमाण (16 अदद) Jolarpettai-Erode Section-Rebuilding of arch, stone & RCC bridges as RCC box (16 bridges)	मू.आ.नि. DRF 18920	Nov-05	1333	14179	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	जोलारपेट्टे–इरोड खंड–आरसीसी स्लैब पुलों के रूप में पूर्णतया पुनर्निर्माण प्रस्तावित–पुल संख्या 214, 224, 229. Jolarpettai-Erode Section: Proposed Complete rebuilbing as RCC slab. Bridges-Bridge No. 214,224,229	मू.आ.नि. DRF 4417	Sep-05	346	4278	– वही – - do -
4.	जोलारपेट्टे–इरोड खंड–पुल संख्या 106, 200 पर जर्डरो का पीएससी स्लैव से बदलाव–प्रस्ताषित Jolarpettai-Erode Section: Proposed replacement of girder with PSC slab at bridge No.106 & 202	मू.आ.नि. DRF 4307	Nov-5	945	3135	– वही – - do -
5.	टीवीसी डाउन–पुल संख्या 215 के पुनर्निमाण प्रस्तावित TVC Dn-Pro rebuilding of Bridge No. 215	मू.आ.नि. DRF 2767	25.01.06	95	1917	– वही – - do -
6.	एमएमएम–पम्बन पुल संख्या 346 पर पुन: बार्डर लगाना (19 स्पैन) MMM: Regirdering of Pamban Bridge No. 346 (19 spans)	मू.आ.नि. DRF 6957	15-07-96	76	10830	– वही – - do -
7.	वीपीटी–एमईजे–पुल संख्या 1573: मौजूदा गर्डरों को बीजी मानक का बनाने के लिए पुन: गर्डर लगाना. VPT-MEJ: Bridge No. 1573 PROP. Regirdering of exisisting girders to BG std.	मू.आ.नि. DRF 7172	16-05-03	92	8159	– वही – - do -
	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य S & T Works					
1.	ईडी,टीएलवाई टीयूपी व एसआरआर पर पी एन आर की जानकारी हेतु 2 एमबी की संपर्कता सहित आईबीआरएस का प्रावधान. Provision of IVRS for PNR enquiry with 2 MB connectivity at ED, TLY, TUP & SRR.	वि.नि.DF1 2024	16-07-06	452	1994	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure for committed liabilities.
2.	एसआरआर जंक्शन के दो प्लेटफार्मो पर कोच मार्गदर्शक प्रणाली की व्यवस्था. Provision of coach guidence system on two plotforms at SRR Jn.	वि.नि. DF1 2601		70	327	– वही – - do -
3.	स्टेशनों पर पीए प्रणाली हेतु डिजिटल तथा मानवीय जन उद्घोषण प्रणाली सहित पांवर बैकअप हेतु व्यवस्था Provision for power packup for PA System at stations provided with digital and manual Public Address System.	वि.नि.DF1 2202	08-10-06	411	3119	– वही – - do -
4.	ई कोटि के सीबीएफ, पीकेपी, यूएए, केजेकेडी 17 दोहरे प्लेट फार्में वाले स्टेशनों पर जन उदघोषण प्रणाली की व्यवस्था और के एनकेडी, एनएलई, पीएजैड, टीएलवाई, एमएचई, बीडीजे, सीएलटी (4) पर और नवनिर्मित ईएमडी, एमएपी बीक्यूआई, एमएमएच, बीएल आई, केएन, टीयूए, पीयूएम केपी क्यू, केओके, टीकेक्यू, ईएलएम पर दूसरे प्लेटफार्म पर टीओ ऊपर का विस्तार Provision of Public Address System at 17 double plotform stations of E category CBF. PKP, UAA,	वि. नि. DF1 2807	08-10-06	951	3659	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	KJKD and extension TIR second plotform at sations KNKD, NLE, PAZ, TLY, MHE, BDJ, CLT (4) and to the newly constructed EMD, MAP, BQI, MMH, VLI,KN, TUA, PUM, KPQ, KOK, TKQ, ELM.					
5.	ईटीके,केएवाई, डब्लयू ईएल, एवीके, एलओवी,एएएम,वीएनबी, ई श्रेणी के 37 एकल प्लेटफार्मों पर और एनआईएलएसईवी, ईएल,पीजीआर,एमटीएनएल, एमडी के आई, केयूएल, वीएपीएम, पीपीएन एस,यूएलएल, डब्ल्यूएन,टीकेटी, जेजीआई, पी वाई ओ एल, पीएल आई, एलडीवाई, एम वाई, एलपी, पर प्लेटफार्म उदघोषणा प्रणाली की व्यवस्था Provision of Plotform Announcement System at 37 single plotform stations of E category ETK, KAY, WEL, AVK, LOV, AAM, VNB, and NILSEV, EL, PGR, MTNL, MDKI, KUL, VAPM, PPNS, ULL, WH, TKT, JGE, PY OL,DYDSPT,UKI VNJ,SNO,SUU, PLI,LDY, MY,LP	वि.नि.DF1 2813	08-10-06	1131	3839	– वही – - do -
6.	एमएक्यू,सीएएन,टीएलवाई, एसआरआरवीटीयू पर कोच स्थिति प्लेटफार्म संख्या और गाडी आगमन/प्रस्थान के साथ कोच की सूचना प्रदर्शित करने के लिए लैड मास्टर बोर्ड की व्यवस्था. Provision of LED master Board for displaying Coach posistion PF. No & Train arrival/ departure Synchornised with coach MAQ,CAN TLY, SRR & TUP guidence system.	वि.नि.DF1 2641	27-08-06	40	2009	– वही – - do -
7.	पीजीटी मंडल के 9 एकल प्लेटफार्म स्टेशनों पर प्लेटफार्म उद्घोषणा प्रणाली की व्यवस्था. Provision of Plotform Announcement System at 9 single plotform stations counters in PGT Division.	वि.नि.DF1 2827	23-01-08	1354	2634	– वही – - do -
8.	पीजीटी मंडल के सभी पीआरएस केन्द्रों पर 2 अदद् पीओईटी की व्यवस्था और मौजूदा 2 पीओटी का उन्नयन. Provision of 2 Nos POETs at all PRS Centres and up gradation of existing II POETs of PGT Division.	वि.नि.DF1 2348	05-09-07	1542	1554	कार्य प्रगति पर है. Work in progress.
9.	एमएक्यू–पीटीजे खंड पर सभी स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर जीपीएस आधारित डबल साईड ड्रम घड़ी की व्यवस्था. Provision of GPS based double side drum clocks at PFs of all station in MAQ-PTJ sect.	वि.नि.DF1 2562	31-07-07	499	1330	कार्य प्रगति पर है. Work in Progress
10.	पीजीटी और एसआरआर पर 5 लाइन ट्रेन आगमन/प्रस्थान डिस्पले की व्यवस्था. Provision of 5 line train arrival/departure display at PGT & SRR.	वि.नि.DF1 2250	05-09-07	3	20	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय- Expenditure for committed liabilities

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
11.	सीएलटी–एमएक्यू पर 5 लाइन ट्रेन आगमन/प्रस्थान डिस्पले की व्यवस्था Provision of 5 line train arrival/departure display at CLT & MAQ.	वि.नि. DF1 2250	05-09-07	12	33	– वही – - do -
12.	टीएलवाई, टीआईआर और केजीक्यू और पर एकल लाइन ट्रेन आगमन/प्रस्थान डिस्पल बोर्ड की व्यवस्था Provision of Single line train arrival/departure display board 2 each at TLY, TIR, KGQ.	वि.नि. DF1 2982	05-09-07	3	17	– वही – - do -
13.	पीजीटी स्टेशनों पर एकल लाइन ट्रेन आगमन/प्रस्थान डिस्पले बोर्ड की व्यवस्था–8 अदद Provision of Single line train arrival/departure display board 8 Nos at PGT.	वि.नि. DF1 2998	05-09-07	3	17	– वही – - do -
14.	पीटीजे–सिगनल बिलो स्टार्टर पर कालिंग की व्यवस्था. PTJ-Provision of calling on signals below starter.	वि.नि. DF3 2761	31-03-06	770	3257	– वही – - do -
15.	केजेकेडी–सिगनल बिलो स्टार्ट पर कालिंग की व्यवस्था. KJKD-Provision of calling on signals below starter.	वि.नि. DF3 2991	12-06-06	147	2950	– वही – - do -
16.	एमटीडीएम–सिगनल व्यवस्था का सुधार. MTDM- Improvement of Signalling arrangement.	वि.नि.DF3 3602	12-07-06	350	2011	– वही – - do -
17.	सीएस–शंट सिगनल की व्यवस्था. CS-Provision of shunt signals.	वि.नि.DF3 1393	12-07-06	73	1174	– वही – - do -
18.	सीवी–एसजोई–शंट सिगनल की व्यवस्था. CV-SGE-Provision of shunt signals.	वि.नि.DF3 4017	12-07-06	390	2157	– वही – - do -
19.	डब्ल्यू आर ए–कालिंग पर सिगनलों की व्यवस्था. WRA-Provision of calling on signals.	वि.नि.DF3 2915	31-03-07	73	1676	– वही – - do -
20.	एमडीकेआई पर कालिंग सिगनलों की व्यवस्था. MDKI-Provision of calling signals.	वि.नि.DF3 2797	31-03-07	337	1170	– वही – - do -
21.	सीएलटी–एमएक्यू–स्टेशन पर स्वचालित टेलिफोन की व्यवस्था CLT-MAQ-Provision of auto teleophone in the section.	वि.नि.DF4 2979	20-12-06	151	441	– वही – - do -
22.	पीटीजे–टीपीटी में सिगनलों की विश्वसनीयता में सुधार लाने के लिए विद्युत आपूर्ति व्यवस्था को बेहतर बनाना. Enhancement of power supply rehability of arrangements for improving signals in PTJ-TPT.	वि.नि.DF4 2830	14-10-06	1123	1145	– वही – - do -
23.	एलडीवाई,पीएलएल, ओटीपी, एमएनयूआर 5 ई प्वाइंट गतायु मशीन का आईआर एस से बदलाव. LDY, PLL, OTP, MNUR-Replacement of aged 5E point machine with IRS type.	मू.आ. नि. DRF3 2972	26-09-05	859	2670	– वही – - do -
24.	पीजीटी मंडल–गातयु डीटीएमई उपश्करों और टीजेटी–ईडी में विद्युत आपूर्ति ईकाइयों का बदलाव. PGT Dn-Replacement of aged old DTMF equipments and power supply units in TJT-ED	मू.आ.नि. DRF3 2712	27-03-07	890	1770	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
25.	एडीएसटीई/ईडी एवं एसए में कम अनुरक्षण वाली बैट्रियों का बदलाव Replacement of low maintenance batteries in ADSTE.ED &SA.	मू.आ.नि. DRF3 2951	14-10-06	1123	1145	– वही – - do -
26.	एसआरआर–टीपीटी खंड के बीच दोषमुक्त क्षतिग्रस्त केवल का बदलाव. Replacement of defective damaged cable between SRR-TPT section.	मू.आ.नि. DRF3 2242	03-10-07	816	1063	– वही – - do -
27.	अर्न्तपार्शित समपार गेटों के लीवर लॉक का आर केटी से बदलाव Replacement of lever locks with RKT in interlocked LC gates.	स.नि. SF 2662	14-10-06	395	2333	– वही – - do -
28.	एसआरआर–सीएलटी खंडों के बीच स्थित समपार संख्या 167ए, 169, 170ए पर संरक्षा उपायों से संबंधित सिगनल व्यवस्था. Signalling arrangements in connectiion with safety measures at LC No. 167A, 169, 170A between SRR-CLT section.	स.नि. SF 8002	05-06-07	389	2129	– वही – - do -
29.	8 स्टेशनों पर रेल पथ परिपथन एफ–एम–बीएसएल (सीधा व टर्न कट) और प्रारंभ से अंतिम प्वाईट तक. Pro track circuiting FM-BSL (straight & turn cut) & Home to top point at 8 station.	वि.नि. DF4 47487	16-12-04	382	8160	कार्य प्रगति पर हैं. Work in progress
30.	बेसिन पुल–कोरकूपेट और व्यासरपडी सिगनल गियरों का बदलाव Basin Bridge-Korukupet and Vyasarpadi: Replacement of signalling gears.	मू.आ.नि. DRF 53226	2001-02	651	52237	वचन बद्दता वाली दायिताओं हेतु व्यय Expenditure for com mitted liabilities.
31.	घुरी काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग सहित लीव फ्रेमों और सिंगनल गियरों का एसएसआईसे बदलाव (4 स्टेशन) ईडी पर आरआरआई से बदलाव Replacement of lever frames and signalling gears by SSI with block proving by axle counters (4 stations) and replacement with RRI at ED	मू.आ.नि. DRF 120511	2000-01	3	130447	– वही – - do -
32.	कटपाड़ी–जोल्लारपैट्–सेलम: 9 स्टेशनों पर ठोस इंटरलाकिंग Katpadi-Jolarpettai-Salem: Solid state interlocking at 9 stations.	मू.आ.नि. DRF 90900	1998-99	-240	84111	भंडार में समायोजन के तहत Towards Store adjustments.
33.	सुलर पेट्टे गडुर–चैने मंडल के 'क' मार्ग पर कांटो और सिंगनलों का केन्द्रीकृत परिचालक और लीवर फ्रेमों एवं सिगनल गियरों का बदलाव Sulurpettah-Gudur-Replacement of lever frames and signalling gears and centralised operation of points and signals on Chennai Divisin A route.	मू.आ.नि. DRF 116323	2002-03	-9729	120369	समायोजन के संबंध में Towards writeback adjustments.
34.	कटपाडी–जोल्लारपैट्–5 स्टेशनों पर यांत्रिक फ्रेमों और सिंगनल गियरों का एसएसआई से बदलाव Katpadi-Jolarpettai: Replacement of mechanical frame and signalling gears by SSI at 5 stations.	मू.आ.नि. DRF 47278	1997-98	-145	50023	– वही – -do-
35.	पालघाट जंक्शन पर पश्चिमी केबिन–लीवर फ्रेमों का केन्द्रीकृत आरआर आई सहित भूमिगत गियरों से बदलाव. West cabin at Palghat Jn-Replacement of lever frames by ground gears with centralised RRI	मू.आ.नि. DRF 10874	1999-00	-13	19167	– वही – -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
36.	शोरनूर–रूट रिले अन्तर्पार्शन कार्य 1 Shoranur-Route Relay Interlocking work. I	मू.आ.नि. DRF 30022	1996-97	-22	40112	–वही – -do-
37.	एसआरआर–ईआरएम पेनल उक्तपार्शन SRR-ERS Panel Interlocking.	मू.आ.नि. DRF 90676	1996-97	-11418	98512	–वही – -do-
38.	जोल्लारपेटै–सेलम–4 स्टेशनों पर यांत्रिकी फ्रेमों बालू सिगनल गियरों का एसएसआई से बदलाव Jolarpettai-Salem:Replacement of mechanical frame sand signalling gears by SSI at 4 stations.	मू.आ.नि. DRF56620	1997-98	-1407	46358	–वही – -do-
39.	एर्णाकुलम टाउन सिगनल गियरों का कांटों और सिगनल के केन्द्रीकृत परिचलन द्वारा बदलाव Ernakulam Town: Replacement of signaling gears with centralised-operation of Points and signals.	मू.आ.नि. DRF24209	2002-03	-2525	26069	–वही – -do-
40.	वीएम–टीपीजे खंड पर ओएफसी प्रणाली OFC system in VM-TPJ section.	मू.आ.नि. DRF145617	1999-00	362	120512	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure for committed liabilities.
41.	त्रिपुर–वन्जीपलायाम–सिगनल गियरों का बदलाव Tiruppur-Vanjipalayam: Replacement of signalling gears.	मू.आ.नि. DRF43367	2003-04	153	43813	– वही – -do-
42.	टीपीजे–केकेडी आई–4 क्वाड TPJ-KKDI-4QUAD	मू.आ.नि. DRF95262	1999-00	128	89880	– वही – -do-
43.	जेटीजे–एसए टी सी JTJ-SA TC	वि. नि. DF4 21209	2000-01	-163	13097	– वही – -do-
44.	जेटीजे– सीबीसी रेलपथ परिष्पन JTJ-CBC Track circuiting	वि. नि. DF4 44509	1996-97	-15119	55187	ऋण वसूल किए गए. Credits realised.
45.	टीवीसी मंडल–समपार का अन्तपार्षन 26 अद्द TVC Divn; Interlocking of level crossing 26 Nos.	स.नि. SF 74653	2002-03	63	59187	वचनबद्धता वाली देयताओंहेतुव्यय Expenditure for com mitted liabilites.
	कार्यशालाएं **WORKSHOPS**					
1.	टीईएन: सड़क संख्या 7 और 8 के बीच सी पी मार्ग TEN: Prop. CC path way between road No. 7 & 8.	वि.नि. DF3 2983	23-03-06	192	803	अंतिम बिल पास कर दिया गया है. Final bill passed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	कर्मचारी आवास **Staff Quarters**					
1.	इरोड जंक्शन: आयु एवं दशा के आधार पर कर्मचारी आवासों का पुनर्निमाण टाईप-II के 6 क्वार्टर, क्वार्टर 59-ए-डी-60/ ए-बी Erode Jn: Reconstruction of Staff Quarters on age cum condition basis Type II 6 Units. Qrs 59/A-D, 60/A-B	मू.आ.नि. DRF 2397	Nov-04	174	1257	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure for committee liabilities.
2.	इरोड जंक्शन- कर्मचारी आवासों का पुनर्निमाण टाइप-I 6 क्वार्टर, और क्वार्टर संख्या 60 सीडी, 64 ए वी, 285 ए एफ के बदले टाइप-II के चार क्वार्टर Erode Jn: Reconstruction of Staff Quarters Type I-6 Units and Type II-4 Units in lieu of Qrs No. 60 C-D, 64, A-B, 285 A-F.	मू.आ.नि. DRF 2999	Feb-06	411	3107	- वही - - do -
3.	एस.ए. क्वार्टर संख्या 45-ए-बी के बदले टाइप-II के दो कर्मचारी आवासों का पुनर्निमाण SA: Reconstruction of Staff Quarters Type III-2 Units in lieu of Qrs No. 45 A-B	मू.आ. नि. DRF 1000	June-02	360	948	-वही- - do -
4.	मदुरई जंक्शन: टाइप -III के कर्मचारी आवासी का का पुनर्निमाण-16 इकाईयां Madurai Jn: Reconstruction of staff Qrs Type III-16 Units	मू.आ.नि. DRF 13318	29-07-05	622	9761	-वही- - do -
5.	टीएन: क्षतिग्रस्त क्वार्टर संख्या 36 ए-एफ के बदले टाइप -II के 6 क्वार्टरों का पुनर्निमाण TN: Reconstruction of Type II-6 units in lieu of cond. Qrs No. 36 A-F	मू.आ.नि. DRF 2894	26-07-05	138	2037	-वही- - do -
6.	टीएन: क्षतिग्रस्त क्वार्टर संख्या 95ए-बी और 96/ए-बी के बदले टाइप-II के चार क्वार्टरों का पुनर्निमाण TN: Reconstruction of Type II-4 units inlieu of cond. Qrs No. 95 A-B and 96/A-B	मू.आ.नि. DRF 2722	22-08-05	95	1825	-वही- - do -
7.	डी जी : क्षतिग्रस्त क्वार्टर संख्या- 3 सीडी और 4/ए-एफ/ पी-एफ के बदले टाइप-II के 6 क्वार्टरों का पुनर्निर्माण DG: Reconstruction of Type II-6 units inlieu of cond. Qrs No. 3 C-D and 4/A-F4/A-F	मू.आ.नि. DRF 2874	03-08-06	306	2766	-वही- -do-
8.	एमडीयू जंक्शन- क्षतिग्रस्त क्वार्टर संख्या, 219-ए-एफ के बदलें टाइप-I के 6 कर्मचारी आवासों का पुनर्निमाण MDU Jn: Reconstruction of staff Qrs Type-I-6 units in lieu of cond. Qrs. No. 219 A-F	मू.आ.नि. DRF 3072	29-07-05	253	2059	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
9.	टीईएन: कर्मचारी आवास टाइप-II का पुनर्निमाण 5 क्वार्टर टीईएन-64-ए-ई, TEN: Reconstruction of staff Qrs Type II 5 Units (TEN-64 A-E)	मू.आ.नि. DRF 3006	23-02-06	115	2059	-वही- -do-
10.	टीपेजे: टाइप 5 के कर्मचारी आवासों का पुनर्निमाण क्वार्टर संख्या- 67 व 265 TPJ: Reconstruction of staff quaters type V2 units. Qrs No. 67&265	मू.आ. नि. DRF 2887	27-12-05	258	2775	-वही- -do-
11.	टी पी जे: टाईप-4 के कर्मचारी आवासो का पुनर्निमाण- 4 क्वार्टर TPJ: Construction of staff quaters type IV 4 units	पूंजी CAP 2323	27-12-05	335	2300	-वही- -do-
	कर्मचारी सुविधाएं : **AMENITIES FOR STAFF**					
1.	टीबीएम इंजीनियरी केन्द्र हेतू अतिरिक्त कमरा और पुस्तकालय कक्ष Additional room and Library room for TBM Engg. centre	वि.नि. DF2 2793	.....	87	932	-वही- -do-
2.	कोयम्बटुर उत्तर-पोदनपुर-एसी पानी की पाइप लाइनों का 10 (3.5 किमी.) तथा 8 (6 किमी.) से बदलाव Coimbatore North -Podanur : Replacement of AC water pipe line with 10" dia (3.5 km) & 8" dia (6km)	मू.आ.नि. DRF 15188	May -07	756	15632	-वही- -do-
3.	इरोड- इरोड कालोनी में टाइप-I,II सी एण्ड एफ क्वार्टरों में लकड़ी के दरवाजें का लोहे के दरवाजों से बदलाव (350 इकाई) Erode: Replacing of wooden back doors in to steel door in type-I-II C&F Qrs at Erode colony (350 Units)	मू.आ.नि. DRF 3035	March -03	1085	3242	-वही- -do-
4.	के आर आर : एसई/डम्ल्यू/ के आर आर खंड (पीएएस/15A-बी,) यू आर एल/10ए-डी, यूआरएल/10ए-डी व एमवाई/ 15ए-डी में टाइप-I के कर्मचारी आवासों की छतों का पुनर्निमाण 28 यूनिट KRR: Reroofing of staff Qrs type I-28 units in SE/W/KRR section (PAS/15A-b,URL/ 10A-D&URL/10 A-DR MY/15A-D)	मू.आ.नि. DRF 2928	Nov. -07	1532	2443	-वही- -do-
5.	एमडीयू-जंग लगी पाइपों का बदलाव तथा क्वार्टरों की पहली मंजिल पर रिंग प्रणाली की शुरूआत MDU: Replacement of corroded pipe lines and introduction of ring system in first floor of Qrs.	मू.आ.नि. DRF 2532	02-12-02	26	1575	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**					
1.	चेन्नै सेन्ट्रल तथा चेन्नै इगनोर-नए सामान्य विरासतों का सौन्द्रयीकरण Chennai Central & Chennai Egmore-New General Heritage of face lifting	वि.नि. DF1 2700	.....	10	3213	-वही- -do-
2.	टी आर टी-22 सवारी डिब्बों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्मों का विस्तार TRT -Extension of plotform to accommadate 22 coaches.	वि.नि. DF1 2746	25-05-05	382	2328	-वही- -do-
3.	सेलम-सड़क संख्या 7 पर 175 मी. हेतु सी सी एप्रैन और प्लेटफार्म संख्या 1 के जे टी जे सिरे पर आई आर एस टाइप के 32 मी. लम्बें प्लेटफार्म. Salem : CC apron for 175 m on road No. 7 and PF shelder 32m long IRS type at JTJ end on Plotform I.	वि.नि. DF1 4690	May-05	207	4824	-वही- -do-
4.	सेलम:- प्लेटफार्म संख्या-3 की पटरी की सतह की दोनों सिरों पर ऊँची सतह वाले प्लेटफार्म के रूप में उठाना और आई आर एस पी एच शेल्टर का विस्तार Salem : Raising of rail level PF No. 3 as high level PF at both ends extending PH shelter IRS type etc.	वि.नि. DF1 3164	Jan -04	2344	3714	-वही- -do-
5.	त्रिपत्तूर: प्लेटफार्म संख्या 1 के सेलम वाले छोर पर 50 मी X 6 मी के प्लेटफार्म शायबान की व्यवस्था और प्लेटफार्म संख्या 2 के दोनों सिरों पर 50 मी X 6 मी. के दो शायबानों की व्यवस्था स्टेशन भवन में सुधार Tiruppatur: Provision of PF shelter at Salem end of PF 1 for 50m x 6m and two shelters in both ends of PF 2 for 50mx6m. station building and concurse area, and improvements to	वि.नि. DF1 3260	Mar -05	233	2623	-वही- -do-
6.	तोटियापलायम, पेरूदुरई और करूर. 19 से 24 सवारी डिब्बे के लिए प्लेटफार्म डोस्टर का विस्तार और 20 से 24 सवारी डिब्बों के लिए प्लेटफार्म 2/3 का संचार तथा विद्युत प्रबंध के साथ विस्तार Totiyapalayam, Perundurai and Karur : Extension of PF shelter from 19 to 24 coaches and PF 2/3 from 20 to 24 coaches communication arrangement with electrical	वि. नि. DF1 2927	Mar -06	1240	3571	-वही- -do-
7.	वंचीपलायम, सोमानर, सलूर दोड़ और वलायन विद्युत और संचार संस्थापनाओं सहित 12 सवारी डिब्बों की समलाई के लिए प्लेटफार्म संख्या 1 का विस्तार Vanchipalayam, Somanur, Sulur Road and Walayar: Extension of PF No. 1 to hold 12 coaches with electrical and communication installations	वि.नि. DF1 2721	Mar -06	327	1955	-वही- -do-
8.	इरोड़ : स्टेशन मास्टर प्लान के अनुरूप पार्सल कार्यालय के स्थान में बदलाव Erode: Relocating the Parcel Office to suit station master plan	वि.नि. DF1 2990	Sep. 06	1000	4400	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
9.	टीयूपी - प्लेटफार्म संख्या 2 का पुन: सतहीकरण तथा सतह को ऊँचा उठाना TUP : Raising and resurfacing of PF No. 2	मू.आ. नि. DRF 4992	Jul. 07	369	6177	-वही- -do-
10.	एर्णाकुलम-द्वितीय प्रवेश के लिए एफओबी Ernakulam-FOB for second entry.	वि.नि. DF1 7720	11-10-07	2697	12013	-वही- -do-
11.	टीपीजे, टी जे व केएम यू पर आधुनिक फर्नीचर सहित विश्रामालयों का सुधार Improvements to the retiring rooms at TPJ, TJ & KMU including the provision of modern furniture.	मू.आ.नि. DRF 4900	05-01-07	1247	5900	-वही- -do-
12.	टीजे-परिपथन क्षेत्र का सौन्द्रीकरण तथा सुधार TJ: Improvements & beautification to circulating area	मू.आ.नि. DRF 4941	28-02-07	693	6279	-वही- -do-
13.	टीपीजे: क्वार्टरों की व्यवस्था सहित प्लेटफार्म संख्या 2 व 3 की सतह का सुधार TPJ: Improvements to surface of plotform No. 2&3 with provision of quarters	मू.आ.नि. DRF 4980	25-06-07	229	6217	-वही- -do-
14.	टीपीजे-प्लेटफार्म संख्या 4 व 5 की सतह का सुधार और ऊपरी सड़क पुल को छतदार बनाना TPJ : Improvements to surface of plotform No. 4&5 and covering of FOB.	मू.आ.नि. DRF 2970	28-02-07	871	3275	-वही- -do-
15.	टीपीजे-प्लेटफार्म 4 और 5 की सतह का सुधार और 335 मी. की लम्बाई हेतु सेमीपलिस्ड कट स्टोन TPJ: Improvements to surface of plotform No. 4&5 and semipolished cut stone for a length of 335m.	मू.आ.नि. DRF 2970	28-02-07	100	3275	-वही- -do-
16.	टीपीजे-पुन: उपयोग और रिसाहकिल उद्देश्य के लिए यार्ड के पानी का निपटान हेतु फ्लूडाइजिड एरोनिकलेड रियक्टरों की व्यवस्था TPJ: Provision of fluidized aerobic bed reactors for treating the yard drainage water reused and recycle purpose.	वि.नि. DF 1 4205	28-03-06	365	3578	-वही- -do-
17.	एमईजे-सड़क संख्या 2 का प्रस्तावित सीधीकरण MEJ: Prop. staightening of road No. 2	वि.नि. DF1 5768	05-10-05	1115	8818	-वही- -do-
18.	टीएन-प्लेटफार्म संख्या 1,2, व 3 का ब.ला. में उन्नयन का प्रस्ताव TN: Prop. raising of LL PF. 1,2 & 3 to BG	मू.आ.नि. DRF 2790	05-06-02	14	2170	-वही- -do-
19.	डीजी-प्लेटफार्म 1 व 2 पर 48 मी. हेतु प्रस्तावित प्लेटफार्म शायनान DG: Prop. PF shelter for 48m in PF 1&2	वि.नि. DF1 3078	07-04-04	54	2868	-वही- -do-
20.	डीजी- प्लेटफार्म 2 पर प्रस्तावित सीसी एप्रोन DG : Prop. CC apron at PF 2	वि.नि. DF1 4858	04-03-05	224	4062	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**					
1.	के आर आर जेक्शन: नऐ रनिंग कक्ष का प्रस्तावित निर्माण KRR Jn: Proposed construction of new running room.	वि.नि. DF3 2000	Jul-06	374	2012	-वही- -do-
2.	टीपीटी: नए रनिंग कक्ष में पहली मंजिल का प्रस्तावित निर्माण TPT: Proposed construction of First Floor in the new running room.	वि.नि. DF3 2100	Oct. -06	06	805	-वही- -do-
3.	ईडी-बीटीपी से केमटेक में उन्नयन ED;Upgradation of BTC to CAMTECH standard.	वि.नि. DF3 2200	Sep. -06	37	1583	-वही- -do-
4.	टीईएन- अधिकारी विश्रामालय का निर्माण TEN: Construction of Officers rest house.	वि.नि. DF3 2670	06-07-04	2	1922	-वही- -do-
5.	टीईएन- अधिनिस्थ कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्ष का निर्माण TEN : Prop. construction of rest house for subordinary staff.	वि.नि. DF2 2750	16-12-05	211	1668	-वही- -do-
द. म. S.C.	**यातायात सुविधाएं यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य -भू.नि.** **Traffic Facilities-Yard remodelling and Others: DF**					
1.	के ओ यू - इंजन हटाने की सुविधा सहित लदान लाइनों का पूर्ण लम्बाई क्षमता वाली लाइनों में विस्तार तथा टर्मिनल सुविधाओं में सुधार KOU: Extn. of loading lines to full length capacity with engine escape facility & improvement to terminal facility.	12210	18.02.08	5199	8918	उप सीएसटीई/पी/एससी की आवश्यकताओं के लिए For Dy. CSTE/P/SC requirements.
2.	के ओ यू एच-मस्ट लाइटिंग और पृथक एच-टी आपूर्ति के व्यवस्था करके स्टेशन यार्ड में बिजली आपूर्ति प्रबंधों को बेहतर करना. KOU: Imprt. to power supply arrangements in Stn. yard by pro. of H-mast lighting & providing separate HT supply.	3553	03-01-07	2438	2598	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित हैं. Requirement projected in reviews.
	रेलपथ नवीकरण **TRACK RENEWALS: DRF**					
1.	टीएनजीएल-आरएनजेपी बीजी टीएसआर (एस)=11.62 km. TNGL-RNJP BG TSR (S) = 11.62 KMS.	16247	15-09-98	149	12233	भंडार समायोजन हेतु For stores adjustment
2.	जीडीआर.आरयू आरयू डब्ल्यूडी, टीएनजीएल आरएनजेपी जीवाई डीएमएम टीआरआर ईएक्सजी, बीआरआई. टिम्बर विद एसटीएल, सीएचए, एसएलपीआरएस GDR RU RU WD TNGL RNJP GY DMM TRR EXG BRI TIMBER WITH STL CHA. SLPRS	48880	15.11.01	987	26112	-वही- -do-
3.	टीएनजीएल-आरएनजेपी सीटीआर = 10.12 किमी. TNGL-RNJP CTR (S)= 10.12 K.M.	56829	23.07.02	116	59678	-वही- -do-
4.	टीएसआर (पी) =1.50 किमी.बीएलएल, बीएलएल के बीएल 242.00-243.50 TSR (P)=1.50 KMS BET. BNL-BLL KMS. 242.00-243.50	720	13.08.07	4323	4323	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5.	टीएसआर (पी) =1.50 किमी. बीएनएल-बीएलएल के बीच किमी. 243.50-245 TSR: (P)=1.50 KMS BET. BNL-BLL KMS. 243.50-245.00	2831	13.08.07	2761	2761	-वही- -do-
6.	टीएसआर (पी) 1.50 किमी.एफएम 245.00-246.50 बीएनएल-बीएलएल के बीच TSR (P) 1.50 KMS FM. 245.00-246.50 BET.BNL-BLL	2263	28.08.06	2055	3463	-वही- -do-
7.	टीएसआर (पी) 150 किमी. एफ एम किमी. 246.50-248.00 डाउन, बीएनएल बीएलएल के बीच TSR (P)=1.50 KMS FM KM. 246.50-248.00 DN BET BNL-BLL	2589	28.08.06	1970	3802	-वही- -do-
8.	टीएएसआर (पी)-1.50 एफएम किमी. 248.00-249-50 बीएलएल-जीटीएल (डब्ल्यू) के बीच ईएम्सजी. पीएससी-6 एस एल सहित TSR (P)= 1.50 FM KMS. 248.00-249.50 BET BLL-GTL (W) STNS EXG. PSC5 SLPRS M+7 DENSITY WITH NEW PSC6 SL	4529	29.08.07	2740	2740	-वही- -do-
9.	टीएसआर (पी) 1.50 किमी. बीएल-जीटीएल (पूर्व) स्टेशनों के बीच किमी. 249.50 -250.00 TSR (P) 1.50 KMS BET.BLL-GTL WEST STNS, KMS. 249.50-250.00	4926	29.08.07	2740	2740	-वही- -do-
10.	प्रस्तावित गार्ड रेलस आरसीसी स्लैब पीएचसी गर्डर PRO. GUARD RAILS RCC SLABS PSC GIRDER BR NO. 345, 217, 215,210,204,136,303/A,273/A	8815	12.04.01	3972	6770	भंडार समायोजन हेतु For stores adjustment.
11.	डीएमएम-पीएके ईएक्सजी रेल्स सीएसटी पर9-एसटी डब्ल्यू डीएन एस एल पी आर-23.75 किमी. DMM-PAK EXG 24.80 RAILS ON CST 9/ST WDN SLPR = 23.75 KMS	108051	21.11.05	-170	135662	-वही- -do-
12.	डीएमएम-पीएके सीटीआर (एस) = 22.25 किमी. टीकेयू- पीसीएल के बीच DMM-PAK CTR (S)=22.25 KMS BET. TKU-PCL	110687	20.02.04	948	132986	-वही- -do-
13.	डीएमएम-पीएके सीटीआर (एम) -91.62 किमी. डीएमएम पीएके के बीच DMM-PAK CTR (S)= 91.62 KMS BET DMM PAK	441007	20.02.04	5541	271331	-वही- -do-
14.	डीएमएम-पीएके सीटीआर (एस) - 17.00 किमी. DMM-PAK CTR (S)=17.00 KMS	76987	02.10.07	-169	96872	-वही- -do-
15.	डीएमएम-जैडपी एल टीएसआरपी- 16.62 किमी. DMM-ZPL TSR (P) = 16.62 KMS.	38453	24.12.98	-2027	37598	-वही- -do-
16.	जी वाई-जीटीएल-टीएसआर (पी)- 20.71 किमी. के ओ एमटीयू के बीच GY-GTL TSR (P) =20.71 KMS	48291	30.07.99	2494	50410	-वही- -do-
17.	डब्ल्यू डी-जीटीएल, टीएसआर (पी) - 14.93 किमी. के ओ-एमटीयू के बीच WD-GTL: TSR (P)=14.93 KMS BET KO-MTU	34057	12.02.00	10646	35399	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
18.	डब्ल्यू डी-जीटीएल : एम्स जी फिटिंग का टी आर WD GTL:TR OF EXG. FITTINGS.	7893	24.12.99	23	619	-वही- -do-
19.	डीएमएम-जीटीएल: सीटीआर (एस) -14.00 किमी. सीजीआई-जीडीआई के बीच DMM-GTL: CTR (S)-14.00 KMS BET CGI-GDI	62146	01.03.04	-11964	70769	-वही- -do-
20.	जीटीएल-डब्ल्यू डी: टीआरआर (पी) =10.56 किमी. टीएसआर (पी) 15.92 किमी. GTL-WD: TRR (P) = 10.56 KMS & TSR (P)-15.92 KMS	86925	06.07.01	-6298	87149	-वही- -do-
21.	जीटीएल-डब्ल्यूडी - टीआरआर (पी) = 4.449, टीएसआर (पी) - 7.65 किमी. के ओ - चेगुंश के बीच GTL-WD:TRR (P)=4.449, TSR (P)= 7.65 KMS BET KO-CHEGUNTA	43085	19.06.03	-3694	34033	-वही- -do-
22.	डब्ल्यूडी- जीटीएल (अप/डाउन) व बीएवाई-जीटीएल (एसएल) टी डब्ल्यू आर पुराना वैम्ड डब्ल्यू डी-जीटीएल में विभिन्न स्थलों पर WD-GTL [UP/DN] &BAY-GTL [SL]: TWR OLD @ WELDS @VARIOUS LOCATION IN WD-GTL	44905	23.10.06	908	32096	प्रक्षेपित आवश्यकताओं की समीक्षा की जा रही है. Requirement projected in reviews.
23.	डब्ल्यूडी- जीटीएल (अप एवं एस एल) सीटीआर (पी)- 11.06 किमी. व टीएसआर (पी) - 10.63 किमी. एम ए एल एम - डब्ल्यू डी के बीच WD-GTL-[UP&SL]:CTR (P) = 11.06 KMS & TSR (P)= 10.63 KMS BET. MALM-WD	129972	05.12.03	-13952	135771	जमाओं के प्राप्त होने के कारण Due to reciept of credits.
24.	टीएसआर (पी) ईएक्सजी. एसटी/सीएसटी-9, एमएलपीआरएस एम+7 धनत्व 52 किग्रा./यूटीएस रेल्स के अन्तर्गत, नई पीएससी 6 एस एल पी आर एस 1660 अद्द सहित TSR (P) EXG.ST/CST-9 SLPRS M+7 DENSITY UNDER 52 KG/UTS RAILS WITH NEW PSC 6 SLPRS 1660 NOS. WITH	37603	25.09.06	-781	42003	-वही- -do-
25.	टीआरआर (पी), 24.00 किमी. हेतु, ओबीवीपी-जीवाई के बीच 3.9 किमी. हेतु टीएसआर TRR [P] FOR 24. 00KM, TSR FOR 3.9 KM BET OBVP-GY	60597	22.12.95	-1312	70210	भंडार समायोजन हेतु For stores adjustment
26.	151.13 किमी हेतु पूर्ण नवीकरण और एम्स जी फिटिंग THROUGH RENEWALS EXG FITTINGS FOR A LENGTH OF 151.13 K.M.	36854	13.08.03	14	32185	-वही- -do-
27.	आरयू-जीवाई एस एफ -केओयू के बीच -टीआरआर-6.00 किमी (किमी. 166.75-171.31) RU-GY: TRR=6.00 KM BET SF & KOU [KM66.75-171.31]	14780	12.12.95	1312	51214	-वही- -do-
28.	आरयूजीवाई: 6: किमी RU-GY= TRR=6.00 KM	6154	26.06.03	69	4006	-वही- -do-
29.	आरयू जीवाई- टर्नआउट नवीकरण-122 सेट (31 स्टेशन) RU-GY: TURNOUT RENEWALS=122 SETS (31 STNS)	21262	05.07.05	375	82956	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
30.	आरयू - जीवाई: (बीजी) एक्स जी डब्ल्यू डी एन/एसटी का टीएसआर (एस) एसएलपीआरएस-12.04 किमी RU-GY:(BG) TSR (S) OF EXG. WDN/ST SLPRS=12.04 KMS	20209	14.02.05	12	14035	-वही- -do-
31.	आरयू - जीवाई-सीटीआर(एस) - 9.60, टीएसआर (एस) = 0.73 किमी. RU-GY: CTR(S)= 9.60, TSR (S)=0.73 KMS	24161	11.11.03	818	23588	-वही- -do-
32.	आरयू- जीवाई-सीटीआर (पी)-33.46 किमी. RU-GY: CTR (P) = 33.46 KMS.	180977	12.07.04	1806	156752	प्रक्षेपित आवश्यकताओं की समीक्षा की जा रही है. Requirement projected in reviews.
33.	आरयू-जीटीएल व डब्ल्यू डी-जीटीएल: 28-सेट-पारणों एवं कांटों का नवीनीकरण RU-GTL & WD-GTL: RENEWAL OF POINTS & 'X'INGS=28 SETS.	66237	27.12.02	2791	71417	-वही- -do-
34.	जीडीआर-आरयू-जीबाई-जीटीएल-डब्ल्यू डी-एचपीटी-जीटीएल व टीएनजीएल-आरएनजेपी पारणों और कांटों का टीआर GDR-RU-GY-GTL, WD HPT-GTL & TNGL-RNJP: T R OF EXG. POINTS & 'X'INGS	150636	14.09.05	1922	142784	-वही- -do-
35.	आरयू - जीटीएल, एचपीटी-जीटीएल, डब्ल्यूडी-जीटीएल, जीडीआर-आरयू: फिटिंग की टीआर-107.64 किमी. RU-GTL, HPT-GTL, WD-GTL GDR-RU: T R OF FITTINGS =107.64 KMS	29746	24.02.04	-10367	15147	जमाओं को प्राप्ति के कारण Due to receipt of credits.
36.	डब्ल्यू डी- जीटीएल, आर यू, जीडीआर-आर यू, जीटीएल एचपीटी, सीटीआर (एस) - 41.80 किमी. WD-GTL, RU, GDR-RU, GTL-HPT: CTR (S)= 41.80 KMS	169238	04.10.02	12	178162	भंडार समायोजन हेतु For stores adjustment
37.	आरयू -जीवाई, जीबाई-जीटीएल (अप) सीटीआर (पी)-29.22 टीआरआर (पी)-18.12 व टीएसआर (पी)-32.10 किमी. RU-GY, GY-GTL (UP) CTR (P) = 29.22, TRR (P) =18-12 TSR (P) 32.10 KMS	368807	04.01.05	-30397	443250	-वही- -do-
38.	जीडीआर-आरयू आरयू-जीटीएल-एचपीटी-सीटीआर (एस) -32.63 किमी. टीआरआरएस (पी)-10.89 किमी. GDR-RU-RU-GTL-HPT: CTR (S)=32.63 KMS, TRR (S) =10.89 KMS	158510	06.08.03	10123	144690	प्रक्षेपित आवश्यकताओं की समीक्षा की जा रही है. Requirement projected in reviews.
39.	जीटीएल-आरयू-6800 क्षतिग्रस्त स्लीपरों का नवीकरण , एलकेडीओ-आरयू GTL-RU:RENEWALS OF EXG 6800 NOS OF DAMAGED SLPRS @ NKDO-RU	11300	31.03.05	4136	12235	-वही- -do-
40.	डब्ल्यू डी-जीटीएल-आरयू: प्रस्तावित टी डब्ल्यू आर-23.49 किमी. WD-GTL-RU: PRO TWR = 23.49 KMS	8802	02.07.03	328	7282	भंडार समायोजन हेतु For stores adjustment

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
41.	आरयू-जीटीएल: आरयू -एच एक्स के बीच 18.74 किमी. हेतू पीएससी स्लीपरों पर प्रस्तावित टीआरएफ RU-GTL:PRO TRF ON PSC SLPR FOR 18.74 KMS BET RU-HX	7424	23.06.05	-1977	4677	जमाओं की प्राप्ति के कारण Due to receipt of credits.
42.	जीटीएल-आरयू: सीटीआर (पी)-14.15 किमी. टीआरआर (पी) - 44.26 किमी. व वीएमएल-जीटीएल के बीच टीएसआर (पी)-0.03 किमी. GTL-RU:CTR (P)=14.15 KMS, TRR (P)=44.26 KMS & TSR (P)=0.03 KMS BET. VML & GTL	303248	06.08.03	407	251135	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews.
43.	सीटीआर (पी)-1.67 किमी. टीआरआर (पी)-4.34 किमी. व टीएसआर (पी) -1.05 किमी. एमयूएम-जीवाई के बीच CTR (P)= 1.67 KMS, TRR (P)= 4.34 KMS & TSR (P) = 1.05 KMS BET MUM-GY	36937	30.07.07	-3457	26509	जमाओं की प्राप्ति के कारण Due to reciept of credits.
44.	टीआरआर (पी) एक्स जी 90 सार/52 केजीएम रेम्स एफकेएम.33-34, 34.31-34,71,83.17,17-80.10 एनडीजेड टीपीटीवाई के बीच 6.33 किमी. हेतु TRR (P) EXG. 90R/52KGS RAILS FM 33-34,34.31-34.71,83.17-88.10, BET. NDZ-TPTY FOR 6.33 KMS	36369	25.08.05	-321	2475	-वही- -do-
45.	जीडीआर-आरयू-टीआरआर (पी)-11.79 किमी. जीडीआर-वीने आई के बीच GDR-RU-(UP): TRR [P]= 11.79 KMS BET GDR- VKI	81533	28.06.06	1533	75285	भंडार समायोजन हेतु For stores adjustment.
46.	आरयू-जीटीएल (अप/511 न/एसएल) सीटीआर (एस)-13.10,2) टी डब्ल्यू आर- 23.00, 3) टी आर आर 12 सेट ओबीवीपी - एन आर ई के बीच RU-GTL [UP/DN/SL]: 1) CTR (S) =13.10,2) TWR=23.00,3) TRR-12 SETS BET.OBVP-NRE	107622	09.02.07	8370	86702	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews.
47.	बीजेडएन-जीएनटी मंडल टीटीआर-125 अदद) डायमंड क्रासिंग 4 अद्द) कैंचीनुमा क्रॉसिंग (अद्द) ट्रेप स्विथ 178 अद्द) डब्ल्यू सी-11010, अनुमोदन संख्या, जीएम/एसएचएनसी/वर्क्स/5323 दिनांकित-15.01.02 BZN&GNT divisions TTR -125 Nos.) diamonds crossing 4 nos.). Scissors crossings 11 Nos.) & Trap switchess 178 Nos) w.c. 11010, Sanct. No. GM/Sanc/ Works/5323 dtd. 15.01.02	238707	March -06	404	2147	पीबी-08.09 में से कार्य को हटा दिया गया है. समीक्षा के माध्यम से निधियों की मांग की गई है. Work deleted in PB 08-09. Funds sought throught reviews.
48.	एससी-जीएनटी मंडल -बीएन-एनडीकेडी खंड टीएसआर (पी) 58.52 किमी. पगीडी पल्ली-मिरयाला गुडा स्टेशनों के बीच अनुमोदन संख्या 2171094 दिनांकित 17.10.02 SC-GNT Divisions-BN-NDKD Section TSR (P) 58.52 Kms Bet. Pagidipalli Miryalaaguda stations. Sancd. No. 2171094 dt. 17.10.02	156942	Apr 05	88196	246758	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
49.	पीजीडीपी- एनडीकेडी टीएसआर (एस) 1.7 किमी यार्ड लाइन एबीडी टी डब्ल्यूआर 3104 किमी. अनुमोदन जीएनटी/डब्ल्यू/46/11/28/पीएलजी दिनांकित 28.11.06	23890	Feb 08	5286	5331	-वही-
	PGDP-NDKD TSR S) 1.7 Kms yard line abd TWR 3704 Kms sanc. GNT/W/46/II/28/plg. Dt. 28.11.06					-do-
50.	जीएनटी-डीकेडी खंड टीएसआर 1.7 किमी. पीजीआर एल रोड संख्या 3 अनुमोदन संख्या , जीएचटी/डब्ल्यू/504/II/6 दिनांकित 02.01.07	8501	Feb 08	1156	1156	-वही-
	GNT-DKD Sect TSR 1.7 Kms at PGRL Road No.3 Sanc. No. GNT/W/504/II/6dt. 02.01.07					-do-
51.	जीएनटी-एमसीएलऐ खंड टीएसआर पी 7.61 किमी. अनुमोदन संख्या डब्ल्यू/504/डी/387 दिनांकित 06.07.99	15504	Apr 06	1840	22547	-वही-
	GNT -MCLA Sec TSRP 7.61 km Sanc. W/504/B/387 dt. 06.07.99					-do-
52.	जीडीआर-बीजेडए, जीएनटी-एनडीकेटी एमआरजीएटीएसआर 10.816 (यात्री और माल पालन लूप) और साइडिंगे (जीवन ही भाग 2.676 किमी.) अनुमोदन संख्या, जीएनटी-डब्ल्यू/46/3 दिनांकित 28.01.04	23999	Feb 08	1556	1556	-वही-
	GDR-BZA GNT-NDKD-MRGA TSR 10.816 Kms (Passenger & Goods running loops) and sidings (GNT portion 2.676 Kms), Sanc. GNT/W/46/3/dtd. 28.01.04					-do-
53.	जीटीएल मंडल-डब्ल्यू डी-जीटीएल-आरयू-टीपीटी यार्ड एचपीटी- जीटीएल, टीएनजीएल-रंजीतपुर और जीटीएल-डीकेडी खंड कांटों एवं पारणों द्वारा 114 अद्द अनुमोदन संख्या डब्ल्यू/ 504/जी/187 दिनांकित 5.12.02	91460	Apr 06	463	17826	-वही-
	GTL Div. WD-GTL-RU-TPTY, HPT-GTL, TNGL-Rangihtpur and GTL DKD sect through renewal points & crossing 114 Nos. Sanct. W/504/G/187 dtd. 5.12.02					-do-
54.	पीजीडीपी एसआरपीएम टीएमआरएस) 21.3 किमी. अनुमोदन संख्या डब्ल्यू/504/सी/311 दिनांकित 28.02.02	48825	Apr 06	2100	2704	-वही-
	PGDP-SRPM TSR S) 21.3 Kms Sanc. No. W/504/c/311 Dt.28.02.02					-do-
55.	जीडीआर-बीजैडए, बीजैडए-बीएमकेपी जीएचटी-केजीपी सीटीआर 49.065 किमी. टीआरआर 26.039 किमी टीएनआर 21.752 किमी अनुमोदन संख्या जीएम/एसएसनसी/ डब्ल्यू के/5296 दिनोंकित 23.7.01	318341	Mar 07	522	2397	-वही-
	GDR-BZA, BZA-VSKP GNT-KCC CTR 49.065 Kms Kms TRR 26.039 Kms. TSR 21.752 Kms Sanc. No. GM/SANC/WKS/5296 Dt.23.07.01					-do-
	पुलः मु आ नि. **BRIDGES : DRF**					
1.	आरयू-जीटीएलः पुल संख्या- 713 /किमी-355/10/H-वीएमएम-सीएलपी	28619	31.03.03	196	21439	अंतिम बिल को पास करने हेतू
	RU-GTL: BR. NO713 @ KM 355/10-11 VNM-CLPE					To pass final bill.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य : वि.नि. IV **SIGNAL & TELECOMMUNICATION WORKS: DF-IV**					
1.	डब्ल्यूडी-जीटीएल, जीवाई-डीएमएम व आरयू-जीडीआर खंडों पर 27 स्टेशनों के सिग्नल पैरामीटरों की सुदूर निगरानी हेतू डाटा लोगर Pro. Data Loggers for remote monitoring of Sig. Parameters of 27 Stns. In WD-GTL, GY-DMM & RU-GDR Sec	221263	10.08.06	13296	19275	आवश्यकता समीक्षा में में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews.
	अन्य विद्युत कार्य: मू.आ.नि. **Other Electrical Works: DRF**					
1.	जीटीएल मंडल: जीटीएल (सहित) डब्ल्यू डी (छोड़कर) खंड: गतायू एलटीओएच मेन्स का बदलाव (2007-08 पूरक) GTL Divn. GTL (including)-WD (Excluding) Sec.; Repl of over aged L.T. OH Mains. (2007-08 Supp)	2576	20.11.07	89	89	-वही- -do-
	कर्मचारी आवास : मू. आ. नि. **STAFF QUARTERS: DRF**					
1.	जीटीएल: पुराने क्वार्टरों के टाइप-V चार क्वाटरों का प्रति-स्थापन (जीटीएल 65ए-बी,19,/ए-बी) GTL: REPL. TPYE-V= 4 UNITS IN PLACE OF OLD QRS [GTL 65A-B,19/A-B]	4629	11.05.06	16	4483	अंतिम बिल पास करना To pass final bill.
2.	वाईजी-आय एवं दशा के आधार पुराने क्वार्टरों के बदले टाइप-I के 12 नए क्वार्टरों का निर्माण YG: PRO. CO. NEW TYPE-1-12 UNITS IN LIEU OF OLD K Type QRS AGE CUM CONDL. BASIS.	2790	18.04.07	906	959	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews.
3.	आर यू के एच टी व वीके आई में पुराने क्वार्टरों के बदले टाइप-I के 24 व टाइप-II के 6 क्वार्टरों (एस/एस) का निर्माण CON. TYPE-I 24 & TYPE-II 6 UNITS [S/S] ONR EPL. OF OLD QRS @ RU, KHT & VKI	7725	19.02.06	4234	12082	-वही- -do-
	कर्मचारी सुविधाएं मू. नि. **AMENITIES FOR STAFF: DF**					
1.	सामुदायिक भवन का निर्माण, अनुमोदन संख्या जीएनटी/डब्ल्यू 1/1बिल्डिग दिनांकित 17.05.07 Construction of community hall sanc. No. GNT/W.1/1 /Bldgs dtd. 17.05.07	7710	Feb '08	8489	12257	बीजैडए मंडल को बीजी आंबटित किया गया था और समीक्षा के माध्यम से निधियों की मांग की गई थी. BG was alloted to BZA division funds sought through reviews.
2.	जी टी एल: डिफ्लोटिनेशन एवं आटो क्लोरीनेशन प्लाट, भंडार टैंक अपेक्षित लाइन व्यवस्थाओं सहित GTL: Pro. Deflourination & auto chlorination plant, storage tank with req. pipe line arrangements.	3845	04.02.06	17	6095	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	यात्री सुविधाएं एवं अन्य रेलवे उपयोगकर्ता सुविधाएं मू.आ.नि. **Passenger Amenities and Other Railway users' Amenities: DRF**					
1.	जी टी एल मंडल- आरयू-पुराने एवं गतायू लोहे के ऊपरी पैदल पारपथ के बदले टीपीटीवाई छोर पर सभी प्लेटफार्मे और बुकिंग कार्यालय को जोड़ने वालो ऊपरी पैदल पार पुल की व्यवस्था GTL. Divn. RU-Pro of FOB at TPTY end connecting all PFs & booking office in lieu of old & over aged steel FOB.	4092	18.08.06	67	229	-वही- -do-
2.	जी वाई: प्लेटफार्म संख्या 1 और दो पर फर्श का सीसी फर्श से बदलाव GY: Repl. Of PF flooring with CC flooring on PF No. 1&2.	4653	06.03.07	493	4550	अंतिम बिल पास करने हेतू To pass final bill.
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य : भूमि **Other Specified Works: DF**					
1.	जी टी एल - सिविल इंजीनियरी प्रशिक्षण स्कूल का आधुनिकीकरण GTL : Modernisation of Civil Engg. Training School.	4880	05.12.06	165	5063	आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in
2.	जी टी एल - डी टी टी सी हेतु सुविधाओं से युक्त अलग भवन का प्रस्तावित निर्माण GTL: Pro. construction of separate Building for DTTC with teaching aids.	4133	28-03-07	1967	6752	-वही- -do-
3.	सड़क स्तर में सुधार, अनंतिक बोर्डों के स्तर तक दोनों लाइनें बनाने के लिए कर्ब पत्थरों का प्रावधान, एसएसई/पी/के आई में समपार की ओबरहॉलिंग और समपार की ओबरहॉलिंग और समपार सं. 117-121 एवं 124 पर स्लीपर/चैक रेल का नवीकरण Improvements to road surfaces, Prov. Kerb stores making both lines at same level prov. boards, overhauing to LCs and casual renewal of sleeper/check rails at LC Nos. 117-121 & 124 in SSE/KI	1490	जुलाई-07	2050	2905	प्रस्ताविक परिव्यय केवल 170 रु. (000) किए गए और अधिक बिल प्राप्त किए गए. Out lay proposed is only Rs.170 (000) and more bills received.
4.	के जेड जे- बीजेड ए-3.37किमी, टीआरआर-1.6 किमी एवं टीएसआर 0.76 किमी KZJ-BZA-3.37 km, TRR-1.6 km & TSR 0.76 km	15863	अक्टूबर-00	17061	29871	कोई अनुदान आबटित नहीं किया गया. बहरहाल वर्ष के दौरान व्यय (भंडार एवं संबिदागत भाग) प्राप्त किया गया. No grant alloted. However, expenditure (stores &contrac tual portion) received during the year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5.	बीपीक्यू-बीजेडए, डब्ल्यू डी-एससी, बीबीएनआर-एमआरजीए, एसईजे स्लीपरों का नवीकरण (675 अदद) BPQ-BZA, WD-SC, BBNR-MRGA Renewal of SEJs sleepers (675 Nos.)	14948	जुलाई-02	16478	23179	-वहीं- -do-
6.	बीपीक्यू-केजेडए-बीजेडए सीटीआर 20.25 किमी एवं टीएसआर 21.00 किमी. BPQ-KZJ-BZA CTR(S) 20.25kms & TSR (S) 21.00 kms	113143	मार्च-02	97360	40781	-वहीं- -do-
7.	केशमुनदरम-चेरूमधुवरम सीटीआर 29.78 किमी. टीआरआर 0.9 किमी (पी) Kesamundram-Cheruvmadhvaram-CTR 29.78 Kms. TRR 0.9 KM (P)	359908	जनवरी-03	85037	230289	-वहीं- -do-
8.	नेकोडा-चेरूवमाधवराम सीटीआर 13.805 किमी टीआरआर 0.07 किमी एवं टीएसआर 4.47 किमी (पी) Nekonda-Cheruvmadhavaram CTR- 13.805kms, TRR 0.07 km & TSR- 4.47 km(p)	112215	नवम्बर-03	12347	127359	-वहीं- -do-
9.	मनिकगढ़-जीडीसीआर सीटीआर 2.08 किमी टीआरआर 3.5 किमी (पी) एवं टीएसआर-5.79 किमी Manikgarh-GDCR CTR 2.08 km (S), TRR-3.5 km (P&TSR-5.79 km (S))	40189	सितम्बर-04	2013	61451	-वहीं- -do-
10.	केजेडजे-एससी सीटीआर 10.79 किमी टीआरआर 4.56 किमी, टीएसआर 2.82 किमी (यार्ड लाइनें) टीडब्ल्यू आर 16 किमी एवं टीटीआर 18 सैट KZJ-SC CTR 10.79 km TRR-4.56 km, TSR-2.82 km (S) (Yard lines), TWR-16 km & TTR 18 sets	123755	अगस्त-06	3604	37455	-वहीं- -do-
11.	मानिकगढ़-जीडीसीआर टीआरआर 3.40 किमी(पी) टीएसआर 8.66 किमी (पी) Manikgarh-GDCR TRR 3.40km (P), TSR-8.66 km (P)	36422	अगस्त-03	20000	46537	-वहीं- -do-
12.	बीपीक्यू-बीजेडए टीआरआर 156 सैट डब्ल्यूडी-केजेडजे 117 सैट एवं केजेडजे यार्ड 6 सैट BPQ-BZA TRR-156 sets, WD-KZJ 117 sets & KZJ yard 6 sets	87039	जनवरी-04	10000	63459	-वहीं- -do-
13.	एस सी मंडल-प्वाईंट्य एवं क्रासिंग (134 अदद) SC Dn.- Points & Crossings (134 Nos.)	133485	जनवरी-03	26721	73558	-वहीं- -do-
14.	बीपीक्यू-केजेडजे-टीएफआर-151.9 किमी BPQ-KZJ TFR-151.9 kms	46515	दिसम्बर-01	5000	54176	-वहीं- -do-
15.	बीपीक्यू-केजेडजे-स्विचों का थ्रू नवीकरण (50 अद्द)एवं सीएमएस क्रासिंग (%अदद) BPQ-KZJ Through renewal of switches (50 Nos) & CMS crossing (%) nos.	41585	जनवरी-05	10320	7672	-वहीं- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008–2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
16.	एससी–केजेडजे, सीटीआर(पी) 52 किग्रा 72 यूटीएस एवं टीआरआर (पी) पीएससी स्लीपरों पर 52 कि.ग्रा और 72 यूटीएस रेल SC-KZJ, CTR (P) 52kg-72 UTS & TRR(P) of exg. 52 kg. and 72 UTS rails on PSC sleepers.	118379	सितम्बर-99	20000	200217	–वहीं– -do-
17.	एससी–बीजेडए–केजेडजे सीटीआर (पी) 60 किग्रा. के नए 1660 अदद यूटीएस सहित 52 किग्रा. और 72 यूटीएस टीआरआर (पी) 52 किग्रा यूटीएस रेल को छोड़कर SC-BZA-KZJ CTR(P) 52kg & 72 UTS with new 60 kg UTS 1660 Nos. TRR(P) exg. 52 kg UTS rails	86789	नवम्बर-01	8246	102967	–वहीं– -do-
18.	7.65 किमी के लिए डीकेजेड–एमयूजीआर टीआरआर (पी) के लिए और 5.07 किमी के लिए सीटीआर (एस) DKJ-MUGR TRR(P) for 7.65 Kms and CTR(S) for 5.07 kms	47843	अगस्त-00	26216	71129	–वहीं– -do-
19.	केआरए–एसवाईआई एवं डीकेजे–एमयूजीआर 8 1/2 में से 1 में गिट्टी और डीप स्क्रीनिंग–1 सैट KRA-SYI &DKJ-MUGR Ballast and deep screening of 1 in 8 1/2-1 set	9333	नवम्बर-06	3643	7856	कोई अनुदान आबटित नही किया गया बहरहाल वर्ष के दौरान व्यय प्राप्त किया गया No grant alloted. However, expenditure received during the year.
20.	बीपीक्यू–केजेडजे–केआई–डब्ल्यूडी एससी–केजेडजे–वीकेबी 90आर 52 किग्रा. 14 सैट BPQ-KZJ-KI-WD-SC-KZJ-VKB 90R/52 kg 14 sets	37803	अक्तूबर-05	30000	59262	–वहीं– -do-
21.	केजेडजे–बीजैडए (डाउन) एवं डब्ल्यू डी–एस सी खंड–टीबीआर KZJ-BZA (DN) & WD-SC Sec-TBR	26330	अक्तूबर-00	6343	39082	–वहीं– -do-
22.	बीजेडए–केजेडजे (अप) खंड–सीटीआर (पी) 52 किग्रा. को छोड़कर BZA-KZJ (up) sect-CTR(P) of exg. 52 kg	103126	दिसम्बर-00	10000	165843	–वहीं– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
23.	24.57 किमी के लिए एमटीएम आई-जेपीटीएन सीटीआर (एम) एवं 3.05 किमी के लिए टीआरआर (एस) MTMI-JPTN CTR(S) for 24.57 kms & TRR (S) for 3.05 kms.	97609	नवम्बर-00	1463	108065	-वहीं- -do-
24.	एस ई/एस/एस के जेडआर पर ऐसआरयू आर में क्यू प्रकार की रिले सहित रिल रूम की पुनः वायरिंग Rewiring of relay room with Q style relays at SRUR on SE/S/SKZR	2930	सितम्बर-04	300	2931	कोई अनुदान आवंटिक नहीं किया गया बहरहाल अंतिम बिल में लिए व्यय प्राप्त किए गए और सी आर आहरित किया गया. No grant alloted. However, expenditure towards final bill has been received and CR drawn.
25.	केआई-बीजेडए-टीआरआर (पी) 6.35 किमी. डब्ल्यू 504/बी/450 दिनांक 13/06/06 KI-BZA-TRR(P) 6.35 kms W-504/B/450 dt. 13-06-2006	45240	मार्च-07	425	55678	पिंक बुक से कार्य को हटा दिया गया. परंतु भंडार नामें के लिए अनुदान की आवश्यकता है. अनुदान की प्रत्याशा में व्यय बुक किया गया. Work dropped from PB. But grant is required for admission of store debits. Expenditure booked in antiipation of Grant.
26.	बीजेडए-वीएसकेपी टीआरआर (पी) 6.16 किमी. और टूनी-जीएलयू-टीआरआर (पी) 3.00 किमी. से डब्ल्यू 504/बी/444 (ए) दिनांक 28/02/05 BZA-VSKP TRR(P) 6.16 kms and Tuni-GLU-TRR(P) 3.00 kms No. W. 504/B/444/(A) dt. 28-02-05	40209	अक्टूबर-06	230	52039	पिंक बुक से कार्य को हटा दिया गया. परंतु संविदागत बिलों के लिए अनुदान की आवश्यकता है. अनुदान की प्रत्याशा में व्यय बुक किया गया. Work dropped from PB. But grant is required for admission of contractual bills. Expenditure booked in acticipation of Grant.
27.	एनडीडी-टीआरवाई-सीटीआर (पी) 1.00 किमी. टीआरआर (पी) 15.46 किमी. सं.डब्ल्यू/504/बी/447 दिनांक 23/06/05 NDD-TRY-CTR(P) 1.00KMs TRR(P) 15.46 KMs No.W. 504/B/447 dt. 23-06-2005	104328	मार्च-06	500	128567	-वहीं- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
28.	जीडीआर-बीजेडए-बीजेडए-वीएसकेपी खंड टीआर/एस 49.065 किमी टीआरआर (पी) 8.56 किमी. सं./डब्ल्यू के एस 15296 दिनांक 23.07.01 GDR-BZA-BZA-VSKP sec. TR/S 49.065 kms TRR (P) 8.65 kms No. GM/S/Wks/ 5296 dt. 23-07-2001	318341	मार्च-02	534	353436	-वही- -do-
29.	बीजेडए-वीएसकेपी-जीडीआर-बीजेडए, एनडीकेडी-एमआरजीए-टीबीआर 70.00 किमी. सं डब्ल्यू. 504/बी/406 दिनांक 26.07.2000 BZA-VSKP-GDR-BZA, NDKD-MRGA-TBR 70.00 kms No.W. 504/B/406 dt. 26.07.2000	37851	जनवरी-01	41	34216	-वहीं- -do-
30.	एनबीएम-वाईएलएम. सीटीआर (पी) 5.66 किमी. टीआरआर (पी) 6.94 किमी. सं डब्ल्यू 504/बी/442 दिनांक 10.9.2004 NBM-YLM-CTR(P) 5.66 kms TRR(P) 6.94 kms No. W. 504/B/ 442 dt. 10.09.2004	60818	मार्च-05	591	75316	पिंक बुक से कार्य को हटा दिया गया परंतु भंडार /संविदागत बिलों के लिए अनुदान की आवश्यकता है. Work dropped from PB. But grant is required foradmission of stores/contractual bills.
31.	जीडीआर-बीजेडए, जीएनटी-एनडीकेडी, एमआरजीए-टीएसआर (एस) 10.816 (एम) यात्री और मालगोदाम रनिंग साईडिंग सं बी/ डब्ल्यू 504/XIII/312/पीएलजी दिनांक 01/07/04 GDR-BZA, GNT-NDKD, MRGA TSR(S) Passenger and Goods running Sidings. No. B/W. 504/XIII/312/PLG dated 01/07/04	18915	मार्च-05	45	22411	पिंक बुक से कार्य को हटा दिया गया. परंतु संविदागत बिलों के लिए अनुदान की आवश्यकता है. अनुदान की प्रत्याशा में व्यय बुक किया गया. Work drpooed from PB. But grant is required foradmission of contractual bills. Expenditure booked in anticipation.
32.	बीजेडए-जीएनटी मंडल प्वाईंट्स एवं क्रासिंग और ट्रैप स्विच, सं. डब्ल्यू. 504/बी/427 दिनांक 10/06/03 BZA-GNT Divns. Points & Crossing and Trap Swithces No. W.504/B/427 dt 10-06-2003	104897	मार्च-04	2593	89025	-वहीं- -do-
33.	एनबीएम-डीवीडी-सीटीआर (पी) 17.13 किमी और टीआरआर (पी) 9.25 किमी. से डब्ल्यू 504/ बी/441 दिनांक 11/02/05	177800	मार्च-05	1018	208112	पिंक बुक से कार्य को हटरा दिया गया परंतु भंडार/संविदागत बिलों के

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	NBM-DVD-CTR(P) 17.13 Kms and TRR(P) 9.25 Kms No. W504/B/441 dated 11/2/2005					लिए अनुदान की आवश्यकता है अनुदान की प्रत्याशा में व्यय बुक किया गया. Work dropped from PB. But grant is required for admission of stores/ contractual bills. Expenditure booked in anticipation of Grant.
34.	जीडीआर-केसीसी-सीटीआर(पी) 14.55किमी. टीआरआर-13.19किमी. सं.जीएम/स्वीकृत/ 0517/031-130 दिनांक 05/07/06 GDR-KCC-CTR(P) 14.55 Kms TRR 13.99 kms No. GM/Sanc 0517/031-130 dt. 5/7/06	237246	नवम्बर-05	559	281258	-वहीं- -do-
35.	एनडीडी-डीवीडी-टीआरआर (पी) 18.28 किमी. सं. डब्ल्यू 504/बी/434 दिनांक 2.09.03 NDD-DVD-TRR(P) 18.28 kms No. W 504/B/434dt. 02-09-03	73951	फरवरी-04	787	98534	-वही- -do-
36.	बीजेडए-जीडीवी खंड सीटीआर (पी) 17.44 किमी टीएसआर 7.73 किमी और टीआरआर (पी) 3.55 किमी से डब्ल्यू 504/बी/355 दिंनाक 21.7.97 BZA-GDV sec. CTR(P) 17.44 kms TSR 7.73 kms and TRR (P) 3.55 kms No. W. 504/B/355 dt. 21-07-97.	111617	नवम्बर-99	505	117016	-वहीं- -do-
37.	एसएलओ-सीसीटी-टीआरआर (पी) 9.54 किमी. टीआरआर 4 सैट सं. डब्ल्यू 504/बी/ 454 दिनांक 24.07.06 SLO-CCT-TRR(P) 9.54 kms, TRR 4 sets No.W. 504/B/454 dt. 24-07-2006.	69923	दिसम्बर-06	13007	78410	-वही- -do-
38.	जीडीआर-आरवाईपी सीटीआर 1.74, टीआरआर 40.30 एवं टीएसआर 0.50 किमी सं. डब्ल्यू 504/ बी/446 दिनांक 14.7.05 GDR-RYP CTR 1.74, TRR 40.30 & TSR 0.50 kms No. W. 504/B/446 dt. 14-07-2005.	284015	नवम्बर-05	3744	324526	-वहीं- -do-
39.	बीजेडए-जीडीआर खंड सीटीआर 79.96 किमी. जीडीआर-टीएनआर स्टेशनों के बीच सं. डब्ल्यू 504/बी/379 दिनांक 4/07/99 BZA-GDR sec. CTR 79.96kms bet. GDR-TNR stations No.W. 504/B/379 dt. 04-07-1999	446362	फरवरी-2000	55	488351	-वहीं- -do-
40.	बीजेडए-जीडीआर खंड, सीटीआर (पी) 25.84 किमी. और टीआरआर (पी) 29.10 किमी. सं. जीएल/ एस/04/172092 दिनांक 23.09.04 BZA-GDR sec, CTR(P) 25.84 kms and TRR(P) 29.10 kms No. GM/S/04/172092-91 dt. 23-09-04.	334463	दिसम्बर-04	912	389989	-वहीं- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
41.	बीजेडए-जीडीआर खंड सीटीआर (पी) 19.50 किमी और टीआरआर (पी) 13.15 किमी. सं डब्ल्यू 504/बी/429 दिनांक 11/12/03 BZA-GDR sec, CTR (P) 19.50 Km. and TRR(P) 13.15 Kms. No. W.504/B/429 Dt. 11.12.03	104897	अप्रैल-04	10103	274955	-वहीं- -do-
42.	जीडीआर-बीजेडए खंड सीटीआर(एस) 18.209 किमी. से डब्ल्यू. 504/बी/396 दिनांक 28/11/2000 GDR-BZA sec. CTR(S) 18.209 Kms. No. W.504/B/396 dt. 28.11.2000.	85196	जून-03	462	104974	-वहीं- -do-
43.	पीएससी स्लीपर ट्रैक पर एमएमआर-एमयूई और एस सी-एमबीएनआर टी आर आर 75.77 किमी. MMR-MUE and SC-MBNR TRR on PSC Sleepers track 75.77 Kms.	10664	जून- 05	1104	11942	-वहीं- -do-
44.	एससी-डीएचएनई एवं एससी-बीएमओ खंड, प्लाईंट एवं क्रॉसिंग (64 मैं से 1 सैट) आदि SC-DHNE & SC-BMO sec. Points & Xings (1 in 64 sets) etc.	25285	जनवरी 04	791	36747	बलात् नामों के अधीन व्यय को बुक किया गया. Expenditure booked for forced debit.
45.	एस सी-टाइप 1 के 20 इकाईयों का बदलाव पिचर फाइल SC-Replacement of T-120 units Pitcher File Col.	37106	मार्च-06	266	5265	-वही- -do-
46.	एलजीडी-बीटीसी (सी एंड डब्ल्यू) अवसंरचना निहित ट्रेनिंग सुविधाओं का अनुदान LGD-BTC (C&W) upgradation of Training Facilities including infrastructure.	5821	फरवरी-08	85	157	-वही- -do-
47.	एचवाईबी केसीजी मंडल के इंजीनियर प्रशिक्षण केंद्रों का उन्नयन HYB-divn. KCG upgradation of civil engineering training centres.	4961	मई-05	318	3822	-वही- -do-
48.	जेडआरटीआई-एमएलवाई जेडआरटीआई मंडल रूम में प्रशिक्षण संबंधी सुविधाओं का उन्नयन ZRTI-MLY upgradation of training facilities at ZRTI Model Room.	24107	मार्च-05	1051	12771	-वही- -do-
दक्षिणपश्चिम S.W.						
1.	चित्तदुर्ग- रायादुर्ग (नई लाइन) Chitradura-Rayadurga (New lines)	पूंजी CAP 857200	1992-93	57	955560	पुराने अंतिम बिल Old final bills.
2.	बंगलौर -मैसूर परिवर्तन Bangalore -Mysore Conversion	पूंजी CAP 1225557	1979-80	2535	1231834	-वही- -do-
3.	मैसूर -ए पी परिवर्तन Mysore-AP Conversion	पूंजी CAP 0	1993-94	5	28863	अवशिष्ट भुगतान Residual payment.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
4.	वाई एन के- बी डब्ल्यू टी परिवर्तन YNK-BWT Conversion	पूंजी CAP 25675	1994-95	2644	6220	पुराने अंतिम बिल Old final bills.
5.	मैसूर-एच ऐ एस (बी जी) परिवर्तन Mysore-HAS (BG) Conversion	पूंजी CAP 156062	1995-96	-1	134537	अंतिम समायोजन Final adjustment
6.	मैसूर-सी एम एन आर (जी सी) Mysore-CMNR (GC)	मू.आ.नि. DRF 0	1997-98	-36	-36	समायोजन Adjustment
7.	यशवंतपुर-सेलम (जी सी) Yeshwantpur Salem (GC)	पूंजी CAP 87879	1995-96	2112	215796	वाई पी आर-वी वाई पी एल को चालू करने हेतु For YPR-BYPL commis-sioning
8.	यू बी एल-एल डी परिवर्तन UBL-LD conversion	पूंजी CAP 0	1995-96	-126	11121	समायोजन Adjustment.
9.	एल डी-कैशल रॉक (जी सी) LD - Castle Rock (GC)	पूंजी CAP 0	1994-95	35	6101	अंतिम बिलों का भुगतान Final bills payments.
10.	एम एक्यू-शोरनूर (जी सी) MAQ -Shornur (GC)	पूंजी CAP 0	1997-98	4	36501	-वही- -do-
11.	एल डब्ल्यू आर- अंबेवाडी परिवर्तन LWR -Ambewadi conversion	पूंजी CAP 0	-	6	3234	अंतिम समायोजन Final adjustment
12.	यशवंतपुर - दूसरा कोचिंग टर्मिनल-फेज I Yeshwantpur-Second Coaching Terminal -phase I	वि.नि. DF 3 164100	1993-94	15229	207306	अंतिम बिलों का भुगतान Final bills payments.
13.	के पी एन - के जे एम-यार्ड सेन दांये में परिवर्तन (24 बोगिस) KPN-KJM-Yard remodelling -24 Bogies.	वि.नि. DF 3 29880	1999-00	368	24012	-वही- -do-
14.	शिवथान- नगरोली-क्रॉसिंग स्टेशन को पुनः चालू करना Shivthan-Nagargoli recommissioning of crossing station	पूंजी CAP 76342	2002-03	5470	795556	-वही- -do-
15.	यशवंतपुर -दूसरा कोचिंग टर्मिनल -चरण-II Yeshwantpur -Second coaching Terminal-Phase II	वि.नि. DF.3 52100	1996-97	4580	72374	-वही- -do-
16.	एच ई बी-समपार संख्या 146 के बदले आर ओ बी HEB ROB in lieu of LC No 146	स. नि. SF 45000	2003-04	-4288	48998	लागत अंशदान का समायोजन Adjustment of cost Sharing
17.	आर ओ बी सी एस डी आर-बाई एन के सामपार संख्या 12 के बदले ROB CSDR-YNK in lieu of LC No. 12	स. नि. SF 28530	1995-96	342	-1839	अंतिम बिल का भुगतान Final bills payments.
18.	समपार संख्या 36 के बदले आर एम जी एम RMGM in lieu of LC No. 36	स. नि. SF 23200	1998-99	93	18191	-वही- -do-
19.	आर ओ बी पांडव पूरा समपार संख्या 95ए के बदले ROB Pandavapura in lieu of LC No. 95A	स. नि SF 0	1999-00	738	738	-वही- -do-
20.	एम वाई एस-समपार संख्या 109 के बदले माल टर्मिनल MYS Goods Terminal in lieu of LC No. 109	स. नि. SF 14300	2000-01	629	12513	-वही- -do-
21.	एम वाई एस-सी एम एन आर आर यू बी @ समपार संख्या 2 MYS -CMNR RUB @ LC No.2	स. नि. SF 53840	2000-01	-50	10514	राज्य सरकार के साथ समायोजन Adjustment with State Government

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
22.	समपार संख्या 58 के बदले एचयू पी- HUP in lieu of LC No. 58	स.नि SF 21004	2003-04	47	14452	अंतिम बिल का भुगतान Final bills payments.
23.	एम वाई एस शॉप-बी जी डिब्बों की ओवर हॉलिंग MYS shops POH of BG coaches	मू.आ.नि. DRF 977	2000-01	174	170	-वही- -do-
24.	एसबीसी -ए.सी. डिब्बों हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं SBC infrastructure facilities for AC coaches	पूंजी CAP 0	1997-98	1291	1291	-वही- -do-
25.	केजेएम-60 इंजनों को खड़ा करना KJM Homing of 60 locos	पूंजी CAP 107927	1999-00	4848	140327	-वही- -do-
26.	यू बी एल - कारखाना-अतिरिक्त कैरेज सुविधाएं UBL workshop additional carriage facilities	वि.नि. DF.3 57503	1995-96	22	655	-वही- -do-
27.	हुबली-डीजल शेड 50 इंजन Hubli -Diesel shed 50 Locos	पूंजी CAP 40612	1998-99	10082	77783	-वही- -do-
28.	हुबली-सामान्य मोटर इंजनों हेतु प्रशिक्षण सुविधाएं UBL- Training facilities for General Motor locos	पूंजी CAP 53007	1998-99	615	27477	-वही- -do-
29.	एम वाई एस- तीसरी पिट लाइन MYS 3rd Pit line	वि.नि. DF 3 34500	2003-04	34533	39273	कार्य पूरा हो गया है यातायात के लिए खोल दिया है. Work completed and com-missioned.
30.	डेमू हेतु अनुरक्षण सुविधाएं Maintanance facilities for DEMU	वि.नि. DF.3 22370	2004-05	4633	19062	कार्य पूरा हो गया है. Work completed.
31.	हुबली-10 एसी डिब्बों के लिए अवसंरचना का विकास UBL-Development of infrastructure for 10AC coaches	वि.नि. DF.3 0	2006-07	1698	1698	-वही- -do-
32.	हुबली-कारखाना-पेंट शॉप UBL-Workshop-Paint shop	वि.नि. DF. 3 10000	2006-07	5680	8161	-वही- -do-
33.	हुबली मंडल-सनवोडम-फ्रेट टर्मिनल का विकास Hubli division -Sanvordem Upgradation of freight terminal	23100	----------	100	---------	टीसीपी स्वीकृति हेतु प्रस्तुत TCP put for acceptance.
पश्चिम Western						
1.	विद्युत इंजनों हेतु 50 अदद स्थैतिक कन्वर्टर पी बी मद 80/07/08 50 Static converters for Electric locos. P.B. items 80/07-08.	57839	2005-06	11118	84251	रेलवे बोर्ड की बी.ओ. मद Rly. Board's B.O. item
2.	माइक्रो प्रोसेसर की व्यवस्था 100 मेन लाइन डीएल इंजन पीबी मद 583/05/06, 110/08-09 Provision of Micro processor 100 Main line DLlocos P.B. items 583/05-06, 110/08-09	17500	2005-06	7879	7923	-वही- -do-
3.	10 अद्द एमटीए पी बी मद संख्या 184/01/02, 25/08/09 10 Nos. MTA's P.B. items No. 184/01/02, 25/08-09	7200	2002-03	3338	10027	-वही- -do-
4.	100 इंजनों हेतु क्रू फ्रेडली क्रेन की व्यवस्था पी बी मद 113/07-08, 123/08/09 Provision of crew friendly cabs for 100 elect. locos P.B. items 113/07-08,123/08-09	48000	2006-2007	4656	8009	-वही- -do-
5.	टी आर एस बी आर सी वाई-ट्रान्सफार्मरो की खरीद एचईटीटी- -5400-4 अदद् TRS BRCY:- Procurement of transformers HETT-5400-4 NOS.	पूंजी CAP 8915	Oct. 07	6987	15815	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2008-2009 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2008-2009	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6.	सूरत-बीआरसी-सीटीआर 12.15 किमी. Surat-BRC:-CTR 12.15 Kms.	मू.आ.नि. DRF 78486	Sept. 2000	1733	72203	-वही- -do-
7.	सूरत-गोधरा-सीटीआर 13.62 किमी. Surat-Godhra-CTR 13.62 Kms.	मू.आ.नि. DRF 81191	June - 99	1580	96112	-वही- -do-
8.	ए एन एन डी-ए डी आई सीटीआर 11.35 किमी. ANND-ADI CTR 11.35 KM	मू.आ.नि. DRF 89885	SEPT 2002	131	90306	-वही- -do-
9.	ए एन एन डी -जीडीए - सीटीआर 27.14 किमी. ANND-GDA-CTR 27.14 Kms.	मू.आ.नि. DRF 235139	June -98	160	235534	-वही- -do-
10.	बी आर सी- एडीआई-टीआरआर 6.41 किमी. BRC-ADI TRR. 6.41 Kms.	मू.आ.नि. DRF 23175	NOV. 2008	190	2899	-वही- -do-
11.	सूरत-बडोदरा -सीटीआर 50.40 किमी. (पी) Surat-Vadodara-CTR 50.40 Kms. (P)	मू.आ.नि. DRF 345639	DEC - 2001	185	491533	-वही- -do-
12.	जीडीए-एएनएनडी टीएसआर 7.8 किमी. सीटीआर 1 किमी. GDA-ANND TSR 7.8 KM CTR 1 KM	मू.आ.नि. DRF 15604	June 01	98	8206	-वही- -do-
13.	एसटी-बीआरसी सीटीआर 9 किमी. ST-BRC CTR 9 KM	मू.आ.नि. DRF 58347	SEPT. 2000	156	71693	-वही- -do-
14.	एसटी-बीआरसी सीटीआर 33.305 किमी. ST-BRC CTR 33.305 KM	मू.आ.नि. DRF 226059	June -02	1899	284302	-वही- -do-
15.	एसटी-बी आर सी जीडीए टीटीआर 29 किमी. ST-BRC GDA TTR 29 KM	मू.आ.नि. DRF 18780	Jul-99	140	20196	-वही- -do-
16.	एसटी-बी आर सी पुल संख्या 479 का पुनर्निमाण ST-BRC Rebuilding of BR. No. 479	मू.आ.नि. DRF 16430	Jul-05	145	1618	-वही- -do-
17.	एसटी-बडोदरा-पुल संख्या 480 का पुनर्निर्माण ST-Vadodara: Rebuilding of BR. No. 480.	मू.आ.नि. DRF 16113	Mar-06	446	751	-वही- -do-
18.	एसटी बडोदरा-पुल संख्या 494 का पुनर्निर्माण ST-Vadodara: Rebuilding of BR. No. 494	मू.आ.नि. DRF 32107	Jan -06	1254	59690	-वही- -do-
19.	ए एन एन डी-जीडीए- पुल संख्या 65 का पुनर्निर्माण ANND-GDA:-Rebuilding of BR. No. 65	मू.आ.नि.DRF 49601	Jul-99	89	77538	-वही- -do-
20.	एसटी-बड़ोदरा-पुल संख्या 478 का पुनर्निर्माण ST-Vadodara: Rebuilding of BR. No. 478	मू.आ.नि. DRF 48187	Jan-06	188	32865	-वही- -do-
21.	एनडी-प्लेटफार्म 3 व 4 के छतदार शेड का विस्तार ND-Extensionof covershed on PF 3 & 4	वि.नि. DF-1 2325	Sep. - 03	69	2014	-वही- -do-
22.	बड़ोदरा मंडल-दो प्वाइंट मशीन बड़ोदरा के नीच सिगनल के बल मुहैया कराना Vadodara Dvn. Providing Signalling cables between two point machines BRC.	वि.नि.DF -3 2976	Jul-05	2098	3501	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II ˜ 50 लाख रुपये और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing Rs. 50 lakhs or more, for which Budget Provision existed but were not under taken during the year.

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य Central				
1.	टी बी आर 22 किमी., टी एफ आर 84 कि.मी., टी डब्ल्यू आर 24, टी टी आर 14 अदद बी डी-डब्ल्यू आर (एन जी पी) TBR 22 Kms, TFR 84 Kms, TWR 24, TTR 014 Nos. BD-WR (NGP)	राज. REV 3049 मू.आ.नि DRF 106020	REV 200 DRF 20000	पिंक बुक 2008-09 में नया कार्य शामिल किया गया. विस्तृत अनुमान फरवरी 2009 में स्वीकृत किए गए. अतएव कार्य निष्पादन के लिए शुरू नहीं किया जा सका. New work include in Pink Book 2008-09. Detailed Estimates sanctioned in Feb.'09. Hence work could not be taken up for execution.
2.	टी बी आर 102 किमी, टीटीआर 11 अदद डब्ल्यू आर-बी पी क्यू, एनजीपी मंडल TBR 102 Kms, TTR 11 Nos.WR-BPQ NGP DIV	राज. REV 12099 मू.आ.नि. DRF 74473	REV 150 DRF 15000	- वही - - do -
3.	टीटीआर 55 अदद, एनजीपी मंडल TTR 55 Nos. NGP DIV	राज. REV 634 मू.आ.नि. DRF102297	REV 50 DRF 20000	पिंक बुक 2008-09 में नया कार्य शामिल किया गया. विस्तृत अनुमान दिसंबर 2009 में स्वीकृत किए गए. और निविदाएं आमंत्रित की गई थी. कार्य निष्पादन के लिए शुरू नहीं किया जा सका. New work includes in Pink Book 2008-09. Detailed Estimates sanctioned in Dec.'09. and tenders were floared. The work could not be taken up for execution.
4.	रामटेकड़ी मालभाड़ा टर्मिनल (चरण I एवं II) Ramtekdi Freight Terminal (Ph I & II)	381266	150	बजट अनुदान भूमि भुगतान व्यय हेतु अपर्याप्त हैं क्योंकि भूमि भुगतान की लागत काफी ज्यादा है. Budget Grant was insufficient to incur ex penditure land payment as land payment cost was huge.
5.	धोरपुरी यार्ड पिट लाइन Ghorpuri Yard Pit line	358539	10	नक्शों एवं योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका. Due to non-finalisation of Plans & Schemes. work could not be started.
6.	अपग्रेडिंग 133 एवाई टीएम के पास फिल्ड कोल केबल और ब्रशहोल्डर Upgrading of 133AY TM with field coil cable & brush holders.	मू.आ.नि. DRF 5120	662	-वही- -do-
7.	प्रोक्यूमेंट व्हील और एक्सल डीसीईएमयू एसी के लिए Procurement of Wheels and axle for DC EMU AC	मू.आ.नि. DRF 6776	1344	-वही- -do-
8.	प्रोक्यूमेंट व्हील और एक्सल डीसीईएमयू एसी के लिऐ Proceurement of Wheels and axle for DC EMU AC	मू.आ.नि. DRF 4913	1260	-वही- -do-
9.	रिट्रोफिमेंट एसीडीएससी (बीएचईएल) व्हील सेट्स ईएमयू/एमटीएन शॉप के लिए Retrofitment of ACDSC (BHEL) Wheel sets for EMU /MTN shop.	मू.आ.नि. DRF 6181	400	-वही- -do-
10.	टीटीआर 17 अदद् बीएसएल-केएनडब्ल्यू सेक्टर. TTR 17nos. BSL-KNW sec.	18992	5000	-वही- -do-
11.	टीटीआर 16 अदद बीएसएल-केएनडब्ल्यू सेक्टर TTR 16nos. BSL-KNW sec.	17768	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
12.	सीटीआर (एस) 7.90 टी किमी. सीएसएन-डीएचआई सेक्टर. CTR (S) 7.90 T kms on CSN-DHI sec.	35039	1000	नक्शों एवं योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका. Budget Grant was isufficient to incur expen diture land payment as land payment cost was huge.
13.	सीटीआर (एस) 1.280 बीएसएल-बीडी सेक्टर CTR (S) 1.280 on BSL-BD Sec.	7491	5000	-वही- -do-
14.	टीआरआर 7.220 टी किमी. बीएसएल-आईजीपी सेक्टर और ब्रशहोल्डर TRR 7.220 Tkms on BSL-IGP sec. & brush holders.	50154	5000	-वही- -do-
15.	टीआरआर (पी) 4.750 बीएसएल केएनडब्ल्यू सेक्टर TRR (P) 4.750 BSL KNW sec.	27497	12000	-वही- -do-
16.	टीएफआर 37.336 बीएसएल आईजीपी सेक्टर एसी TFR 37.336 on BSL IGP sec. AC	15797	7000	-वही- -do-
17.	टीटीआर 16 अदद् बीएसएल-केएनडब्ल्यू सेक्टर ईएमयू/ एमटीएन शॉप हेतू TTR 16 nos. BSL-KNW sec. for EMU /MTN shop.	15632	10000	-वही- -do-
18.	टीएफआर 39.741 बीएसएल-केएनडब्ल्यू सेक्टर TFR 39.741 on BSL-KNW sec.	11504	10000	-वही- -do-
19.	सीटीआर (एस) 1.363 टी केएम आईजीपी बीएसएल CTR (S) 1.363 TKMs on IGP BSL	5528	1500	-वही- -do-
20.	सीटीआर (एस) 1.115 टी केएम आईजीपी बीएसएल सेक्टर एनजीएन यार्ड CTR (S) 1.115 TKMs on IGP BSL sec NGN Yd.	6970	2000	-वही- -do-
21.	सीटीआर (एस) 1.284 टी केएम आईजीपी बीएसएल सेक्टर एनकेआरडी लूप यार्ड CTR (S) 1.284 TKMs on IGP BSL sec NKRD loop Yd.	8026	2000	-वही- -do-
22.	सीटीआर (एस) 2.50 टी केएम आईजीपी बीएसएल सेक्टर सीएसएन लूप यार्ड CTR (S) 2.50 TKMs on IGP BSL sec CSN loop Yd.	15661	2500	-वही- -do-
23.	टीबीआर 10.53 आईजीपी बीएसएल सेक्टर. TBR 10.53 on IGP BSL sec.	8088	5000	-वही- -do
24.	टीटीआर 10 अदद बीएसएल बीडी सेक्टर ए सी TTR 10 nos. at BSL BD sec. AC	12325	2500	-वही- -do-
25.	टीटीआर 15 अदद् बीएसएल केएनडब्ल्यू सेक्टर ए सी TTR 15 nos. at BSL KNW sec. AC	16042	10000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
26.	सीटीआर (पी) 5.19 बीएसएल आईजीपी सेक्टर CTR (P) 5.19 BSL IGP sec.	53316	10000	-वही- -do-
27.	सीटीआर (पी) 9.45 बीएसएल आईजीपी सेक्टर CTR (P) 9.45 BSL IGP sec.	95755	10000	-वही- -do-
28.	टीआरआर (एस) 4.64 बीएसएल बीडी सेक्टर TRR(S) 4.64 BSL BD sec.	18469	5500	-वही- -do-
29.	टीआरआर (एस) 6.45 सीएसएन डीएचआई से. TRR (S) 6.45 CSN DHI sec.	37950	7000	-वही- -do-
30.	टीटीआर 30 अदद् एनकेआरडी एमएमआर सेक्टर TTR 30 nos. NKRD MMR sec	38240	6000	-वही- -do-
31.	टीएफआर (एम) 13.75 बीएसएल सीएसएन सेक्टर TFR (M) 13.75 BSL CSN sec.	7259	2500	-वही- -do-
32.	टीटीआर 53 अदद् एनजीएन-एमवाईजे, बीएसएल सेक्टर TTR 53 nos. NGN-MYJ, BSL sec	67778	7500	-वही- -do-
33.	टीटीआर 17 अदद एके, बीडी केएमएन सेक्टर TTR 17 nos. AK, BD KMN sec	20838	5000	-वही- -do-
34.	सीटीआर (पी) 2.35 आईजीपी बीएसएल सेक्टर CTR (P) 2.35 IGP BSL sec	23795	10000	-वही- -do-
35.	काजगांव -पहला एफओबी जोड़कर 450मी. ऊपर अप और डाऊन जोड़ने हेतू Kajgaon-Ist FOB to connect 450mm high UP & DN	5062	1000	-वही- -do-
36.	बीएसएल-आईजीपी-आरबी टाइप I क्वार्टर गेट कीपर मेन लेवल पार कर 127 ईकाइयां BSL-IGP-RB Type I of quarters for gate keeper of manned level corssing 127 units.	39076	18802	-वही- -do-
37.	घोटी-केएनडब्ल्यू गेटहत लॉज 26 लैवल पारकर Ghoti -KNW Replacement of gate hut lodges at Level crossing 26 nos.	14990	9994	-वही- -do-
38.	एनकेआरडी वाशबेल एप्रोन पीएफ नं. 1 NKRD washable appron on P,F. No.1	14100	10000	-वही- -do-
39.	एमएमआर एडीशनल एफओबी और डीएन MMR Additonal FOBs & DN	19731	5000	-वही- -do-
40.	बीएसएल-जीएस-खंडवा स्टेशन एक्सप्रेस फीडर 33/11 केवी सबस्टेशन पर BSL-GS-33/11 Kv Substaion at Khandwa station express feeder	16200	560	-वही- -do-
41.	आईजीपी-बीएसएल सीधा मेटरिंग इंडिविजुअल रेलवे क्वार्टर एमएसईबी द्वारा (1250 क्वार्टर) IGP-BSL Direct metering of individual Railway Quarters by MSEB (1250 Quarters.)	28000	360	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
पूर्व Eastern	**योजना शीर्ष सं. 16 यातायात सुविधाएं** **PLAN HEAD NO.16 TRAFFIC FACILITIES**			
1.	मुरहारा - हाल्ट स्टेशन का बी श्रेणी में परिवर्तन Murahara-Coversion of halt stn. to B-class.	91938	5202	नया कार्य, योजना एवं अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. New work, Plans & Estimates not yet sanctioned, hence no expenditure incurred.
2.	टिकानी - हाल्ट स्टेशन का बी श्रेणी में परिवर्तन Tikani Conversion of half station to B-class.	81025	4584	- वही - -Do-
3.	पाकुर - तिलविटा एवं कोटलपुकुर - मालभाड़ा और यात्री गाड़ी सम्हलाई संबंधी सुविधाओं का विकास Pakur-Tilvita & Kotalpur-Development freight & passenger train handling facilities.	100000	4658	- वही - -Do-
4.	बलालपुर - ब्लॉक स्टेशन में परिवर्तन Ballalpur-Conversion into block station.	45728	1000	- वही - - Do -
5.	दानकुनी - मालभाड़ा टर्मिनल का विकास Dankuni - Development of freight terminal.	121700	100	- वही - - Do -
6.	दुर्गापुर - विश्वस्तरीय मालभाड़ा टर्मिनल की तीसरी डायरेक्ट डिलीवरी (डीडी) लाइन का विकास Durgapur-Development of 3rd Direct Delivery (DD) line with world class freight terminal.	59000	100	- वही - - Do -
7.	आसनसोल - डायरेक्ट डिलीवरी (डीडी) लाइन से 2 एवं 4 के बीच हैवी ड्यूटी फर्श बिछाना Asansol-Heavy duty flooring between Direct Delivery (DD) lines No. 2&4.	30200	100	- वही - - Do -
8.	दुर्गापुर - माल गोदाम में दूसरी डायरेक्ट डिलीवरी (डीडी) लाइन Durgapur-2nd Direct Delivery (DD) line at goods shed.	13295	3000	31.3.09 तक समायोजन नहीं किए जा सके. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Adjustment could not done within 31.3.09 hence no exdr. Incurred
9.	बाकुडीह - पूर्ण रेक साइडिंग का विकास Bakudih-Development of full rake siding.	7644	800	- वही - - Do -
10.	सिवरी - मालगोदाम का नवीनीकरण Siuri-Renovation of goods shed.	6952	233	- वही - - Do -
11.	साहिबगंज - मालगोदाम साइडिंग पर पूरी लंबाई की सम्लहाई संबंधी सुविधाए Sahibganj-Goods wharf goods shed siding on line to facilitate handling full length.	7192	2472	- वही - - Do -
12.	आसनसोल मंडल - अंडाल के डब्ल्यू डीडी यार्ड में सभी लाइनों का पूर्ण शिरोपरि उपस्करों का प्रावधान ASN-Divn-Provision of full OHE of all lines at WDD yard at Andal.	24668	1700	नया कार्य, योजना एवं अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए, इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. New work, Plans & Estt. Not yet sanctioned, hence no Expdr. Incurred.
13.	आसनसोल मंडल - दुर्गापुर सीमेंट वर्क साइडिंग का विद्युतीकरण ASN-Divn-Elect of Durgapur Cement work siding.	13912	1788	- वही - - Do -
14.	हावड़ा एवं सियालदाह - हाइड्रोलिक बफर का प्रावधान HWH & SDAH-Provision of hydraulic buffer.	9168	7334	वर्ष के दौरान मद के प्रागंण के लिए निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका. इसलिए कार्य शुरू नहीं किया गया था. Tender for procurement of the item could not be finalized during the year. Hence, the work was not under taken.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष सं 30 (आर ओ बी / आर यू बी) **PLAN HEAD NO. 30 (ROB/RUB)**			
1.	समपार सं. 3/विशेष के स्थान पर लेक गार्डन ऊपरी सड़क पुल Lake Gardem Road over Bridge in lieu of Level X-ing No. 3/5spl.	50900	1	31.3.09 तक समायोजन नहीं किया जा सका. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. Adjustment could not done within 31.3.09 hence no exdr. incurred
2.	बाघाजीतन समपार सं. 91ए/ई के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Baghajatin-ROB in lieu of Level Crossing No.9/A/E.	43851	8425	लागत वहन करने के लिए राज्य सरकार की स्वीकृति अभी प्राप्त नहीं हुई है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. Consent of State Govt. for sharing of cost not yet received, hence no expenditure incurred.
3.	समपार सं. 50, समपार सं. 7/ए/ई के स्थान पर बर्धमान – कालना ऊपरी सड़क पुल Barddnaman-Kalna ROB in lieu of Level Crossing No. 50 in lieu of Level crossing No. 7A/E.	87700	5300	– वही – - Do -
4.	बालीगंज – जाधवपुर ऊपरी सड़क पुल Ballyganj-Jadavpur-Road over bridge.	49018	13460	– वही – - Do -
5.	समपार सं. 2 बी/2 टी के स्थान पर बेलघोड़िया – अगरपाड़ा उपरी सड़क पुल Belghoria-Agarpara Road over bridge in lieu of Level Crossing No. 2-B/2-T.	41593	9746	– वही – - Do -
6.	समपार सं. 27 के स्थान पर बरूईपाड़ा – कमरकुंडू ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu-Road over bridge in lieu of Level crossing No. 27.	41593	5796	50 प्रतिशत लागत वहन करने की स्वीकृति अभी राज्य सरकार से प्राप्त नहीं हुई हैं. इसलिए कोई व्यय नहीं हुओ. Consent of State Govt. for sharing of 50% cost not yet received, hence no expenditure incurred.
7.	समपार सं. 59 के स्थान पर जोगराम – मसगराम ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram-ROB in lieu of level crossing No.59.	33343	6121	– वही – - Do -
8.	समपार सं.14 के स्थान पर समुद्रगढ़-नवद्वीपधाम ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham-ROB in lieu of level crossing No.14.	33343	6121	– वही – - Do -
9.	समपार संख्या 15/बी/टी के स्थान पर बरियापुर ऊपरी सड़क पुल Bariyarpur ROB in lieu of Crossing No.15B/T.	104300	13000	– वही – - Do -
10.	कंपोजिट गर्डरों सहित सियालदह मंडल में नया उपरि सड़क पुल सं. 66 ए (बड़ौदा पुल) SDAH divn. New ROB no. 66-A (Baroda bridge) with composite girders.	56073	13035	– वही – -Do-
11.	बीडब्ल्यूएन – प्लेटफार्म यार्ड एरिया में पुल सं. 213 का पुनर्निर्माण BWN-Rebuiding of bridge no. 213 in platform yard area.	150000	9930	– वही – - Do -
12.	रानाघाट – समपार सं. 57/बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ranaghat-Road over bridge in lieu of Level Crossing No.57/B/T.	24668	3000	– वही – - Do -
13.	बरूईपाड़ा – समपार सं. 21/बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Road over bridge in lieu of Level Crossing No.21/B/T.	24668	7284	– वही – - Do -
14.	रसूलपुर – समपार सं. 38 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Rasulpur-Road over bridge in lieu of Level Crossing No.38.	24668	2000	– वही – - Do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	नल्लीकुल-समपार सं. 14 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nallikul-Road over bridge in lieu of Level Crossing No. 14.	19187	4594	- वही - - Do -
	(पुल संबंधी कार्य) **PLAN HEAD NO. 32 (BRIDGE WORKS)**			
1.	गरिया-बाघ्रईजतिन-गर्डरों के पुनस्थापिन (पुल संख्या एस/26) Garia-Baghajatin- Repl. of girders (Bridge No. S/26).	18700	4000	- वही - -Do-
2.	लाखमामलखा - साबोर स्टील प्लेट गर्डरों सहित पुल सं. (44 का पुनर्निर्माण) Lailakhmamalkha-Sabour-Rebuilding of Bridge No. 144 with Steel Plate girders.	344509	1000	नया कार्य योजना एवं अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. New work, Plans & Estt. Not yet sanctioned, hence no expenditure incurred.
	योजना शीर्ष सं. 42 (उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने) **PLAN HEAD NO.42 (WORKSHOP incl. PUs)**			
1.	जे एम पी वर्कशाप - उत्तर दिशा की ओर सामान्य आयरन फाऊंड्री एवं स्टील फाऊड्री का विस्तार. JMP Workshop-Extn.of general iron foundry & steel foundry towards north side.	159731	74807	योजना एवं अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. Plans & Estt. Not yet sanctioned, hence no expenditure incurred.
2.	ए एस एन कोचिंग डिपो - अवसंरचना विकास ASN coaching Depot-Infrastructure development.	50816	25158	- वही - - Do -
3.	बी डब्ल्यू एन - कोच अनुरक्षण के लिए अवसंरचना संबंधी सुविधाओं का विकास BWN - Development of infrastructures facilities for coach maintenance.	29584	14542	- वही - - Do -
4.	एचडब्ल्यूएच-बीडीसी कारशेड-12 कोच वाली इलैक्ट्रिकल मल्टीजल यूनिट गाड़ियों को चलाने के लिए अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं HWH-BDC car sheds-Addl. maintenance facilities for running of 12coach electrical multiple unit trains.	100000	500	- वही - - Do -
5.	पाकुर - मालभाड़ा गाड़ियों के सी सी रेक के गहन परीक्षण में वृद्धि करने हेतु अवसंरचना संबंधी सुविधाएं Pakur-Infrastructure facilities to enhance intensive examination of CC rakes of freight trains.	73000	500	योजना एवं अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए, इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. Plans & Estimates. Not yet sanctioned, hence no expdr. incurred.
6.	लिलुआ - कारखाने का आधुनिकीकरण Liluah-Modernisation of workshop	870000	1500	- वही - - Do -
7.	जमालपुर - कारखाने का आधुनिकीकरण Jamalpur Modernisation of workshop	820000	1000	- वही - - Do -
8.	नारकेलडांगा कार शेड - 12 कोच वाले रेंक के लिए लाइन सं. 4 पर अतिरिक्त पिट और लाइन सं. 3 व 4 पर शेड Narkeldanga car shed-Addl., pit of line No.3&4 for 12 Coach rakes formation.	60000	500	- वही - - Do -
9.	एसडीएएच (नया कोचिंग काम्प्लैक्स) - ई ओ टी क्रेन, व्हील लेथ आदि की सुविधाओं सहित सिक लाइन का विकास SDAH (New coaching complex) improvement of sick line with provn of EOT crane, wheel lathe etc.	60000	500	- वही - - Do -
10.	मालदा - मालभाड़ा परीक्षण यार्ड एवं ए श्रेणी की सिक लाइन सुविधाओं का उन्नयन Malda-Upgradation of freight examination yard & sick line facilities to A-Category.	88000	500	- वही - - Do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	केपीए – प्रति वर्ष 72 से 96 बिजली के रेल इंजनो की आवधिक ओवरहॉलिंग की क्षमता में वृद्धि. KPA-Augmentation of capacity for periodical overhauling of electric locomotive from 72 to 96 per year.	66000	500	– वही – - Do -
12.	अंडाल (दुर्गापुर स्टील एक्सचेंज यार्ड) ए श्रेणी के मालभाड़ा गाड़ी परीक्षण के लिए अवसंरचना संबंधी सुविधाओं का उन्नयन. Andal (Durgapursteel Exchange yard) Upgradation of Infrastructural facilities for freight train Examination to A-Category.	48964	500	– वही – - Do -
13.	सियालदाह – एनसीसी सिक लाइन का सुधार Sealdah-Improvement of NCC sick line.	22900	5000	– वही – - Do -
14.	अंडाल – ए श्रेणी के बॉक्स विंग और अंर्तयार्ड मालभाड़ा परीक्षण संबंधी सुविधाओं का उन्नयन. Andal-Upgradation of freight train Examination facilities of box-wing & Inter-yard to A-category.	19584	2347	– वही – - Do -
15.	एलएलएच वर्कशाप – हार्डनाइट औद्योगिक हैवी ड्यूटी फ्लोरिंग सहित फर्श का नवीनीकरण. LLH Workshop-Renovation of floors with hardenite industrial heavy duty floring.	10531	5000	– वही – - Do -
16.	एल एल एच-एल एच बी सवारी डिब्बों की गोदाम से स्टोर तक मदें LLH-Godown to store items of LHB coaches.	2695	100	– वही – - Do -
17.	बीजीपी – कोचिंग कांप्लैक्स में एक स्टेबलिंग लाइन का धुलाई लाइन में परिवर्तन BGP-Conversion of one stabling line into washing line at coaching complex.	3000	250	– वही – - Do -
	योजना शीर्ष सं. 51 (स्टाफ क्वार्टर्स) **PLAN HEAD No. 51(STAFF QUARTERS)**			
1.	एलएलएच – वर्कशाप के स्टाफ के लिए टाइप-I की 8 इकाइयों, टाइप-II की 8 इकाइयों, ई 319 टाइप III की 2 इकाइयों और टाइप-IV की 2 इकाइयों क्वार्टरों का प्रावधान. LLH-Provn of 8 units type I, 8 units type II, 2 units+E319 type III & 2 units type IV quaters for essential staff of Workshop.	4570	2325	– वही – - Do -
2.	एल एल एच-वर्कशाप के स्टाफ के लिए टाइप-I की 8 इकाइयों, टाइप-II की 4 इकाइयों के क्वार्टरों का प्रावधान. LLH-Provn of 8 units type I, 4 units type II, DS quaters for essential staff of Workshop.	2049	2049	– वही – - Do -
	योजना शीर्ष सं. 53 (यात्री सुविधाएं) **PLAN HEAD No. 53 (PASSENGER AMENITIES)**			
1.	एच डब्ल्यू एच-प्लेटफार्म लाइन संख्या 9 एवं 10 पर धुलनीय एप्रन HWH-Washable apron on platform line No.9 & 10.	28676	999	– वही – - Do -
2.	बी जी पी – प्लेटफार्म सं. 2 पर धुलनीय स्त्रन BGP-Washable apron on platform line No.2.	8686	2504	– वही – - Do -
3.	जमालपुर – प्लेटफार्म लाइन सं. 1 (500 मीटर) पर धुलनीय एप्रान Jamalpur-Washable apron on platform line No.1 (500m).	9944	1516	– वही – - Do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष सं. 64 (अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्य) **PLAN HEAD No. 64 (OTHER SPECIFIED WORKS)**			
1.	जमालपुर (आई आर आई एम ई ई) – नया प्रेक्षागृह Jamalpur(IRIMEE)-New auditorium.	32351	9438	– वही – - Do -
2.	जमालपुर – पायलट प्रशिक्षण स्कूल का सुधार/वृद्धि. Jamalpur-Improvement/Augmentation of pilot training school.	40000	5261	नया कार्य, योजना एवं अनुमान अभी स्वीकृत नही किए गए. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. New work, Plans & Estimates not yet sanctioned, hence no expdr. incurred.
3.	मालदा – बहु अनुशासन प्रशिक्षण केन्द्र Malda-Multi disciplinary training center.	60000	9570	– वही – - Do -
4.	सियालदाह मंडल – कोसीपोर में नए ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान SDAH Divn.-Provision of new FOB at Cossipore.	4911	500	– वही – - Do -
पू.म. E.C.				
1.	जहानाबाद–बेला (27.47 किमी.) Jehanabad-Bela (27.47 km.)	750000	100	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised.
2.	समपार संख्या 31 विशेष के स्थान पर सहरसा–पचगद्दिया ऊपरी सड़क पुल Saharasa-Pachagachhia ROB in lieu of L-xing No. 31 spl.	94600	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
3.	समपार संख्या 67/ए के स्थान पर मानपुर–बंधुआ ऊपरी सड़क पुल Manpur-Bandhua ROB in lieu of L-xing No. 67/A	53248	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
4.	समपार सं. 47 के स्थान पर तिलैया–मरझेई ऊपरी सड़क पुल Tilaiya-Marjhei EOB in lieu of L-xing No. 47	99550	30000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
5.	समपार संख्या–30 के स्थान पर सचीवालय–पटना ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Patna in ROB in lieu of L-sing No-30	183370	50000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
6.	समपार संख्या 54/ए के स्थान पर हाजीपुर–बिद्दपुर ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Biddupur ROB in lieu of L-sing No.54/A	115840	30000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
7.	समपार संख्या 47 के स्थान पर हाजीपुर–सराय ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB road in lieu of L-xing No-47	113596	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
8.	समपार सं. 26 के स्थान पर दरभंगा यार्ड ऊपरी सड़क पुल Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing No.26	118030	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
9.	समपार संख्या 16 के स्थान पर दिघवाड़ा–बड़ा गोपाल गंज ऊपरी सड़क पुल Dighwara-Baragopalgant ROB in lieu of L-xing No.16	125494	35000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
10.	समपार संख्या 11/ए के स्थान पर नयागांव–सीतलपुर ऊपरी सड़क पुल Nayagaon-Sitalpur ROB in lieu of L-xing No-11/A	114772	35000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
11.	समपार संख्या 4 के स्थान पर सोनपुर–परमानंदपुर ऊपरी सड़क पुल Sonepur-Parmanandpur ROB in lieu of L-xing No-4	125494	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
12.	समपार संख्या 33 के स्थान पर अदापुर–रक्सोल ऊपरी सड़क पुल Adapur-raxual ROB in lieu of L-xing No-33	117200	30100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
13.	समपार संख्या 34 के स्थान पर रक्सोल–भिलवा ऊपरी सड़क पुल Raxaul-Bhelwa ROB road in lieu of L-xing No-34	117200	20100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
14.	समपार संख्या 54/ए के स्थान पर हाजीपुर–सराय ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB in lieu of L-xing No-54/A	117200	20100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	समपार संख्या 32 के स्थान पर काकरघाटी–तटसरिया ऊपरी सड़क पुल Kakarghati-Tarsaria ROB in lieu of L-xing No-32	117200	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
16.	समपार सं. 27 के स्थान पर दरभंगा यार्ड ऊपरी सड़क पुल Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing No-27	113186	2000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
17.	समपार गेट संख्या 34/ए/टी के स्थान पर कोडरमा ऊपरी सड़क पुल (2 लेन) Koderma ROB(2 lane) in lieu of L-xing No-34/A/T.	131890	25000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
18.	समपार संख्या 52 पर रैम्प सहित समस्तीपुर यार्ड में ऊपरी पैदल पुल Samastipur Yard FOB with ramps at L-xing No-52	6963	20000	अनुमानो को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
19.	समपार संख्या–4–सी/2–ई को हटाने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग–83 पर पटना–गया सड़क का डायवर्जन Patna-gaya diversion of road NH-83 for ommission of L-xing No-4-c/2-E	32200	1000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
20.	समपार सं. 175 के स्थान पर सिमरा–सागुली रोड में ऊपरी सड़क पुल Semra-Sagauli road ROB in lieu of L-xing No-175	148688	6000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
21.	समपार संख्या–60/बी के स्थान पर भभुआ रोड ऊपरी सड़क पुल Bhabhua road ROB in leu of L-xing No-60/B	153564	6000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
22.	समपार संख्या–46/ए के स्थान पर जमुई–मलयपुर ऊपरी सड़क पुल Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No-46/A	234596	10000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
23.	समपार संख्या–48/ए के स्थान पर कुलहारिया–आरा 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Kulharia-Ara 4 lane ROB in lieu of L-xing No-48/A	241749	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
24.	एस पी जे–डी बी जी टोकन रहित ब्लॉक इस्ट्रूमेंट से टोकन इस्ट्रूमेंट का बदलाव SPJ-DBG Replacement of token instruments by token less block instrument.	9130	500	सामग्री की अन: उपलब्धता के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया. Due to non avaibility of matarial work not started.
25.	क्षमता बढ़ाने के लिए लंबे ब्लॉक खंडों को विभाजित करके पिपराहान क्रांसिग स्टेशन Peprahan-Crossing stations by splitting longer block section to increase capacity.	50000	2829	विस्तृत अनुमान स्वीकृति अधीन. Detailed estimate under sanction.
26.	के एस पी आर बी जेड स्टेशन–दोनों ओर बालू हैम्प (686 मी.) सहित तीसरी रनिंग लाइन. Ksp' Rbz'Hyt stations-Thrid running line with both end sand hamp 686m.	75000	4244	विस्तृत अनुमान स्वीकृति अधीन. Detailed estimate under sanction.
27.	कुम्कांई दोनों ओरन बालू हैम्प (686 मी.) सहित तीसरी रनिंग लाइन KUMBCAI Thrid running line with both end sand hamp 686m.	30522	498	निर्माण संगठन द्वारा किया गया. Being done by contruction organaision.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	एस पी जे मंडल-सी डब्ल्यू पी के अंतर्गत ए डी ई एन/एस एच सी के अधिकार क्षेत्र में असुरक्षित/क्षतिग्रस्त क्वार्टरों के स्थान पर टाइप I के 20 इकाइयों का पुनर्निर्माण. SPJ Division-Rebuilding of type 1-20 Unit in place of unsafe/damaged quaters in jurisdiction of ADEN/SHC under CWP.	7650	350	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया हैं. Tender not finalised.
29.	एम के आई-सी डब्ल्यू पी के अंतर्गत असुरक्षित/क्षतिग्रस्त क्वार्टरों के स्थान पर टाइप I के 50 इकाइयों का पुनर्निर्माण. Mki-Rebuilding of type 1-50 Unit in place of unsafe/damaged quaters under CWP.	19135	950	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया हैं. Tender not finalised.
30.	डी बी जी-सी डब्ल्यू पी के अंतर्गत असुरक्षित/क्षतिग्रस्त क्वार्टरों के स्थान पर टाइप I के 50 इकाइयों का पुनर्निर्माण. DBG-Rebuilding of type 1-50 Unit in place of unsafe/damaged quaters under CWP.	19135	950	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया हैं. Tender not finalised.
31.	एस पी जे मंडल-सी डब्ल्यू पी के अंतर्गत ए टी ई एन/एस पी जे के अधिकार क्षेत्र में असुरक्षित/क्षतिग्रस्त क्वार्टरों के स्थान पर टाइप I के 60 इकाइयों का पुनर्निर्माण. SPJ-Division-Rebuilding of type 1-60 Unit in place of unsafe/damage quaters injurisdiction of ATEN/SPJunder CWP.	22950	1150	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया हैं. Tender not finalised.
32.	12 अदद ट्रासिंट हाऊस का प्रावधान. Provision of Transit house (12no.)	7259	350	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया हैं. Tender not finalised.
33.	डी बी जी-सिंकिग ट्यूबवैल और पंप हाऊस सहित 50000 गैलन की क्षमता वाले आर सी सी टैंक का निर्माण. DBG-Contruction of 50000 gallon capacity Rcc tank with sinking tube well nd pump house.	8215	400	योजना और अनुमानों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण. Due to non finalisation of plan & estimates.
34.	डी बी जी-कम्युनिटी हॉल का निर्माण. DBG-Contruction of community hall	8478	400	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
35.	एस पी जे-रेलवे अस्पताओं में डाक्टरों के मौजूदा चैम्बर मरीजों के सहायकों के लिए प्रतीक्षा हौल के उन्नयन सहित ओपीडी कांपलैक्स का विस्तार और सुधार. SPJ-Extension and Improvement of OPD complex with upgradation of existing chamber of Doctors waiting complex of patients attendents in railway hospital.	7356	350	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
36.	एस पी जे मंडल-एक्वा-प्राइवी शौचालयों (1600 अदद) के स्थान पर सैनिटाइज्ड शौचालय का पुनर्वास. SPJ-Div.-Rehabilitation of sanitised latrine in place of aqua-privy latrine(160nos.)	7476	350	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
37.	एस पी जे मंडल-एक्वा-प्राइवी शौचालयों (180 अदद) के स्थान पर सैनिटाइज्म शौचालय का पुनर्वास. SPJ-Div.-Rehabilitation of sanitised latrine in place of aqua-privy latrine(180nos.)	8410	400	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
38.	एस पी जे मंडल-घटिया क्वार्टरों का सुधार (100 अदद) SPJ-Division-Improvement of sub standard quauters (100 unit)	11113	550	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
39.	आर एक्स एल - मालभाड़ा सम्हलाई डिपों का सुधार. RXL-Improvement of freight handling depot.	11772	1000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
40.	डी बी जी - मौजूदा ऊपरी पैदल पुल के स्थान पर DBG-FOB in place of existing one.	11122	1000	योजना और अनुमानों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण. Due to non finalisation of plan & estimates.
41.	एस पी जे - 24 सवारी डिब्बों वाली गाड़ी के लिए प्लेटफार्म संख्या 8 के धुलनीय एप्रोन का विस्तार. SPJ-Extension of washable apron of PF no.8 for 24 coaches train.	5618	2000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
42.	एस पी जे - रैम्प सहित दूसरा पैदल ऊपरी पुल SPJ-2nd foot over bridge with ramp.	33362	3336	योजना और अनुमानों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण. Due to non finalisation of plan & estimates.
43.	एस पी जे - प्लेटफार्म संख्या 4 एवं 5 पर धुलनीय स्त्रन हार्ड टैंक पर, गहरे ट्यूबवैल और पंपिग सुविधाओं सहित. SPJ-Washable apron on PF4&5 with rein forced concrete cement over hard tank, deep tube well & pumping arrangement.	40369	3853	अभी निविदाएं आमंत्रित की जानी हैं. Under invitation of tender.
44.	डी बी जी - लाइन संख्या 3 (प्लेटफार्म संख्या 3) पर धुलनीय एप्रोन का प्रावधान. DBG-Provision of Washable apron on line no.3(pf3)	6000	600	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
45.	एच एस सी - प्लेटफार्म 1 की लाइन संख्या 1 पर धुलनीय स्प्रन . का प्रावधान HSC-Provision of washable apron on line no.1 of PF 1 (560m)	6000	600	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
पूत. E.Co.				
1.	बी एच सी - गैर मानक लाइनों का मानक लाइनों में संवर्द्धन. BHC-Augmentation of non std. lines to standard lines.	PB-39 57663	2491	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया था. Tender was not finalised.
2.	नयागढ़ - यातायात की सम्हलाई के लिए सर्कुलेटिंग क्षेत्र का विकास. Nayagarh-Dev of circ. Area handling of traffic.	PB-43 42314	1659	कार्य 08-09 में स्वीकृत किया गया था, निविदाओं को अंतिम रूप नही ं दिया जा सका. Work sanctioned in 08-09, Tender could not be finalised.
3.	नयागढ़ - लाइन संख्या 4 के समीप रेल स्तर के प्लेटफार्म सहित अतिरिक्त लूप. Nayagarh-addl. Loop with rail level platform adjacent to line no.4	PB-45 90218	10000	कार्य 08-09 में स्वीकृत किया गया था, निविदाओं को अंतिम रूप नही ं दिया जा सका. Work sanctioned in 08-09, Tender could not be finalised.
4.	पुर्जानपुर - आर/3 के बीच लदान और उतराई का विकास. Porjanpur-Dev. of loading/UL bet R/3.	PB-46 43587	2263	कार्य 08-09 में स्वीकृत किया गया था, निविदाओं को अंतिम रूप नही ं दिया जा सका. Work sanctioned in 08-09, Tender could not be finalised.
5.	एम एल संख्या 373 (श्रीकाकुलम्) के स्थान पर पलासा - पंडी ऊपरी सड़क पुल. Palasa-Pundi ROB in lieu of ML no. 373 (srikakulam).	PB-88 79761	1000	जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	समपार संख्या एम एल - 470 के स्थान पर कोरूकुंडा - आलमंडा ऊपरी सड़क पुल Korukunda-Aalmanda ROB in lieu of level crossing no ML-470.	PB-89 99878	1000	जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised.
7.	एम एल संख्या 376 के स्थान पर पलासा-पुंडी ऊपरी सड़क पुल. Palasa-Pundi ROB in liew of ML no 376	PB-90 60421	1000	जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised.
8.	समपार संख्या एल सी - आर वी 306 के स्थान पर बोबिल - दोनकिनवासला ऊपरी सड़क पुल Bobil-Donkinavalsa ROB in liew of LC-RV 306.	PB-91 78879	1000	जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गयाै. GAD not finalised.
9.	पूर्व तट रेलवे - दुर्घटना स्थल पर आपातकाल में संप्रेषण के लिए मल्टी चैनल दूर संचार प्रणाली. ECoRLY-Multi channel communication system for emergency communication at accident site.	PB-277 30000	10000	भंडार सामग्री प्राप्त नही हुई. Stores material not received.
10.	टेलीकॉम केबल (5 स्टेशन) और मोबाइल गाड़ी रेडियों संप्रेषण का बदलाव संवर्द्धन. ECoRLY-Repl/Aug. of U/G Telcum cable (5 stations) & mobile train radio communication.	PB-278 43936	17000	भंडार सामग्री प्राप्त नही हुई. Stores material not received.
11.	जगदलपुर एवं धानपुर - सिग्नल गियर आदि का बदलाव Jagdalpur & Dhanpur-Replacement of signalling gears etc.	PB-287 64990	1000	भवन निर्माण प्रगति में हैं. सिगलन एवं दूर संचार कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Building work is in progress. S&T work could not be started.
12.	एस बी पी - एल एम-55 - प्वाइंट मशीनों का बदलाव (13 स्टेशन) SBP-Replacement of LM-55 point machine (13 stns.)	PB-288 38852	1000	भंडार सामग्री प्राप्त नहीं हुई. Stores material not received.
13.	वाल्तेरू मंडल - यात्री और माल के लिए पी एल -150 रिले और वायरिंग रंनिग रूप का बदलाव. Waltair Divn.-Repl. of PL-150 relays & wiring (6 stns.) beded running room for passenger & good.	PB-289 30001	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए. Detailed estimate not sanctioned.
14.	खोरदा रोड और वाल्तेरू मंडल - नेटवर्किंग सहित डाटा लॉगर्स (37 एवं 24 स्टेशन) Khurda Rd & Waltair Division-Data loggers incl. networking (37 & 24 stns.).	PB-290 45692	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए. Detailed estimate not sanctioned.
15.	तलचेर यार्ड - सभी लाइनों के लिए रेलपथ परिपथन Talcher Yard-Track circuiting for all lines.	PB-291 79900	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए. Detailed estimate not sanctioned.
16.	पूर्व तट रेलवे - उच्च घनत्व वाले नेटवर्क पर प्रकाश छोड़ने वाले डायोड सिगनल-6. ECoRly-Light emitting diode signals on high density network-6.	PB-292 116720	1000	-वही- -do-
17.	बी ए एम, जे एन पी और आर बी ए - 77 अदद स्टाफ क्वार्टरों का निर्माण. BAM, JNP & RBA-Const. of 77 units of staff quarters.	PB-333 28873	2000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
18.	के यू आर - 6 स्टेशनों पर टाइप-I के 66 और टाइप-II के 8 क्वार्टरों का बदलाव. KUR-Repl. of quarters at 6 stations Ty-I-66, Ty-II-8.	PB-340 35203	300	निविदाएं अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
19.	बी ए एम-बी ए एम पर 6 व्यास वाले सी आई पाइपलाइन का बदलाव. BAM-Repl. of 6" dia C/I pipeline at BAM.	PB-351 34086	200	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	पलासा – ऊपरी पैदल पुल का बदलाव. Palasa-Repl. of FOB.	PB-360 37479	10000	निविदाएं 20.3.09 को आबंटित की गई थी अतएव कोई प्रगति नहीं हुई. Tender awarded on 20/03/09 hence no progress made.
21.	नारानपुर स्टेशन पर लदान उतराई वाले क्षेत्र का प्रावधान. Provision of L/Unloading surface circulating area etc at Naranpur Stn.	LB-110 29050	2500	वर्ष 08–09 में कार्य स्वीकृत किया गया था, निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका. Work sanctioned in 08-09, Tender could not be finalised.
22.	सी ए पी – जे एन पी निचला सड़क पुल कि.मी. 585/16–08 पर बिना चौकीदार वाले समपार का मिनी मम व्यू CAP-JNP RUB min view of unmanned level crossing at KM585/16-08.	LB-256 9294	8000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
23.	जे एन पी – बी ए एम निचला सड़क पुल कि.मी. 596/4–6 पर बिना चौकीदार वाले समपार का मिनीमम व्यू. JNP-BAM RUB min view of unmanned level crossing at KM596/4-6.	LB-257 10105	9000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
24.	सी ए पी – जे एन पी निचला सड़क पुल कि.मी. 587/10–12 पर बिना चौकीदार वाले समपार मिनीमम व्यू. CAP-JNP RUB min view of unmanned level crossing at KM587/10-12.	LB-251 9647	8000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
25.	के यू आर – पी एस ए खंड में कि.मी. 573/18 पर बी आर 950 डाउन का जी ए एम – सी ए पी में जंग लगे क्रॉस गर्डरों का बदलाव. Replacement of corroded cross griders-Br-950 DN at km573/18 to GAM-CAP in KUR-PSR saction.	LB-421 14429	2500	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
26.	जी बी के – बी आर ए जी के बीच पुल संख्या 553–557 के इस्पात वाले ढांचे का उचित सुदृढ़ीकरण और धातुकरण. Prop. Strengthing and metalysing of steel structure members Br. no. 553-557 between GBK-BRAG.	LB-422 19123	3000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
27.	जी ए एम – सी ए पी के बीच पुल संख्या 950 अप और 951 अप के जंग लगे और छिद्रित स्टील खंभों पर रिवेट लगाना और सुदृढ़ीकरण. Revetting and strengthing of corroded and performed steel member of Br. 950, UP. 951, UP betwwen GAM-CAP.	LB-423 8756	2000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
28.	अंगुल में टाइप–I के 101, टाइप– II के 24 और टाइप III की 12 इकाइयों के स्टाफ क्वार्टरों का निर्माण. Angul construction of staff quarters Ty-I-101 units, Ty-II-24 units, Ty-III-12 units.	LB-635 37781	1000	विस्तृत अनुमान वर्ष के अंत में स्वीकृत किए गए थे. Detail Estt. Sanctioned at end of the year.
29.	पी एस ए – के यू आर मंडल में पी एस ए रनिंग रूक का उन्नयन. PSA-Upgrading of Running Rook at PSA in KUR Div.	LB-858 13995	100	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
उत्तर Norhtern				
1.	लुधियाना ब्यास एवं गोविंदवाल साहिब के डीएफसी के सहायक मार्ग के पुलों का सुदृढ़ीकरण Stregthening of Bridge on feeder route of dedicated freight corridor on LDH. Beas & Govindwal Sahib	मू.आ.नि. DRF 46788	6000	कार्य आरंभ नहीं हुआ. Work not commenced.
2	अमृतसर पठानकोट के बीच थ्रू गर्डरों का आरसीसी स्लैब से बदलाव ASR-PTK replacing of through girder Rail opeining with RCC Slab	मूआ.नि. DRF 33062	5000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	आर्च पुल नं. 60 (अप एवं डाऊन) का सुदृढ़ीकरण Strengthening of arch Bridge No. 60 UP&DN	मू.आ.नि. DRF 77031	5000	-वही- -do
4.	कालोनी की सिवरेज प्रणाली का सुधार Improvement to sewerage in colonies	Amenties for staff DF II 26526	5000	-वही- -do-
5.	लैवल क्रॉसिग के स्थान पर निचला पुल सड़क (सी-43ए) Road Under Bridge in liew of level crossing No. C-43-A	रे.सं. SF 23499	4000	-वही- -do-
6.	लैवल क्रासिंग के स्थान पर निचला पुल सड़क (सी-93) Road Under Bridge in liew of level corssing No. C-93	रे.सं. SF 11652	2503	-वही- -do-
7.	लैवल क्रासिंग के स्थान पर निचला पुल सड़क (सी-43-ए) Road Under Bridge in liew of level crossing No. C-43-A	रे.सं. SF 18090	3200	-वही- -do-
8.	लैवल क्रासिंग के स्थान पर निचला पुल सड़क (सी-93) Road Under Bridge in liew of level corssing No. C-93	रे.सं. SF 17046	2800	-वही- -do-
उत्तर-मध्य N.C.				
1.	एस - 1600 बिरला नगर (लूप लाइन) S-1600 Birla Nagar (Loop line)	35400	100	पूर्वानुमानित विज्ञापन बिल प्राप्त नहीं हुए. Expected advertisement bills not recieved
2.	एस - 3600 होडल टी एस एस S-3600 HODAL TSS	511572	151	प्रत्याक्षित नामे प्राप्त नहीं हुए. Expected debits not recieved.
3.	एस - 3600 हेतमपुर टी एस एस S-3600 Hetampur TSS	32995	1912	-वही- -do-
4.	चुनार-एमजीएस-समपार संख्या 119/बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chunar-MGS-ROB in lieu of L/Cross no.119-B.	91747	35000	-वही- -do-
5.	(i) जे एच एस वर्कशॉप का आधुनिकीकरण. JHS Modernisation of W/shop.	299000	3000	-वही- -do-
6.	(ii) जे एच एस वर्कशॉप का आधुनिकीकरण. JHS Modernisation of W/shop.	137000	1000	-वही- -do-
7.	ए जी सी - टी डी एल टोकन रहित ब्लॉक सिगलन. AGC-TDL token less Block signal.	37721	4000	-वही- -do-
8.	एच आर एस लाइन एवं प्लेटफार्म लाइन के यार्ड की पुर्नसंरचना. HRS Remodeling of yard for ext. of line & PF length.	74800	4232	-वही- -do-
9.	सी ए आर - एम जी एस ऊपरी सड़क पुल संख्या 119 बी. CAR-MGS ROB no. 119-B.	91747	35000	-वही- -do-
10.	एच आर एस - ऊपरी सड़क पुल संख्या 95 ए. HRS-ROB no. 95A.	38538	350	-वही- -do-
11.	एम सी जे ए रोड ऊपरी सड़क पुल संख्या 25 बी. MCJA Road ROB no. 25B.	37249	1000	-वही- -do-
12.	उत्तर मध्य रेलवे-गियर्स सी ए आर-सी पी यू का पुनर्वास/नवीनीकरण NCR Rehabilitiation/Renewal of gears CAR-CPU.	7415	10	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13.	ए जी सी-टी डी एल नेल के स्थान पर टोकन रहित यंत्र. AGC-TDL token less instrument in lieu of Nails.	7575	4559	-वही- -do-
14.	ए जी सी-जे एच एस-बीना कंट्रोल प्रणाली की पुर्नसंरचना का बदलाव AGC-JHS-Bina Replacement of Rem of control System.	14722	1700	-वही- -do-
15.	ए जी सी - रिमोट कट्रोल तंत्र का बदलाव. AGC-Replacement of Remote control system.	14867	1800	-वही- -do-
16.	जे एच एस - मंडल सभी प्रकार के कम से कम 25 के वी के सर्किट का बदलाव JHS-Division Replacement of 25 KV Minimum all type circuit.	6450	10	-वही- -do-
17.	ए जी सी मंडल - सभी प्रकार के एट्रोप्लास्ट का 6 इंट्रप्टर से बदलाव AGC-Division Replacement of all type entroplast by 6 intrupterrs.	10311	1000	-वही- -do-
18.	पावर फैक्टर में सुधार करने हेतु ए सी उपस्करों सहित केपिटल बैंक का बदलाव Repl. of Cap. Bank alongwith A/C equipment for improving power factor.	40906	0	कुछ नहीं -Nil-
19.	ए एल डी - टाइप-I के 61, टाइप-II के 50, टाइप-III के 10 अदद क्वार्टरों का बदलाव. ALD-Repl. of Qtr. Type I-61, Type II-50, Type III-10 units.	52170	0	-वही- -do-
20.	सी एन बी - 3 फेज रेल इंजन ट्रबल शूंटिग कार की स्थापना. CNB-Setting up of 3 phase locomotive trouble shooting Car.	24795	10	प्रत्याक्षित नामे प्राप्त नहीं हुए Expected debits not received.
21.	सी एन बी - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र की प्रशिक्षण संबंधी सुविधाओं में वृद्धि और सुधार. CNB-Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre.	28040	428	-वही- -do-
22.	सी टी आर 4 (पी) ए जी सी-पी डब्ल्यू एल सेक्शन 1243-1244.20 अप एवं डाउन एम टी जे-बी टी ई खंड. CTR.4 (P) AGC-PWL sec 1243-1244.20 up & DN MTJ-BTE Section.	26865	10000	-वही- -do-
23.	बी एक्स एन - आई डी एच टी टी आर 20 अदद. BXN-IDH TTR 20 Nos.	20587	100	-वही- -do-
24.	टी बी आर 13.36 टी के एम एस एवं टी टी आर 24 अदद. TBR 13.36 TKMS & TTR 24 Nos.	42145	200	-वही- -do-
25.	टी के डी - ए जी सी टी आर आर 1833 टी के एम एस. TKD-AGC TRR 1833 TKMS.	61861	1	-वही- -do-
26.	टी के डी-ए जी सी टी आर आर 10.100 टी के एम एस. एवं टी बी आर 31 टी के एम एस. TKD-AGC TRR10.100 TKMS & TBR31 TKMS	58671	1	-वही- -do-
27.	जे एच एस-जी डब्ल्यू आई पी एस सी स्लैट-14 बी आर सहित गर्डरों का बदलाव. JHS GWI Repl. of girder with PSC Slat-14br.	14800	50	-वही- -do-
28.	रिले हट/समपार फाटकों (आगरा लाइन) में समेकित विद्युत आपूर्ति प्रणाली. Intergrated power supply system in relay huts/L-xing gates (Line agra)	25007	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
29.	स्वचालित सिगनल सहित अंर्तपाशन और सतत रेलपथ परिपथन का बदलाव आर के एम. Rkm Repl. of interlocking and continous track circuiting with automatic signalling	29930	100	–वही– -do-
30.	एम टी एस में 15 कि.मी. लंबी तार का बदलाव. Repl. of 15 Kms length of wire at-MTS.	6102	2028	–वही– -do-
31.	आगरा कैन्ट में आर बी टाइप के 20 क्वार्टरों का बदलाव. Agra cantt. Repl. of quarters RB type 20 units.	5772	468	–वही– -do-
32.	आगरा में टाइप –I के 1000, टाइप–II के 400 क्वार्टरों की वायरिंग Agra Wiring of quarters type-I 1000, type-II 400 units.	9256	716	–वही– -do-
33.	आगरा में टाइप–I के 600, टाइप–II के 300 स्टाफ क्वार्टरों में 1200 मीटर तार पुनः बदलना. Agra Div. rewiring of 1200 mtrs staff quarters type I 600, type II 300.	9436	68	–वही– -do-
34.	बुंकिग कार्यालय आरक्षण पूछताछ/प्रतीक्षा हॉल, स्कूटर पार्किंग Circulating area booking office reservation enquiry/waiting hall scooter parking.	15000	97	–वही– -do-
35.	आगरा फोर्ट – पैदल उपरि पुल Agra fort-foot over bridge.	18613	3880	–वही– -do-
36.	आगरा कैन्ट – छतदार प्लेटफार्म Agra Cantt. Cover over platform.	43108	48	–वही– -do-
37.	एम टी जे प्लेटफार्म संख्या 3 पर धुलनीय स्प्रन की व्यवस्था. MTJ provision of washable appron on platform No.03.	6000	48	–वही– -do-
38.	आगरा कैन्ट कोटा पत्थर के फर्श बिछाने की व्यवस्था. Arga Cantt. Provision of kota stone flooring unit crop.	12253	48	–वही– -do-
39.	आगरा कैन्ट – रनिंग रूम की क्षमता बढ़ाना. Agra Cantt. Capacity in enahancement of running room.	11103	100	–वही– -do-
पूर्वोत्तर NE				
1.	गोरखपुर – गोरखपुर कैन्ट – समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Gorakhpur Cantt.:-ROB in lieu of Level Crossing.	67223	5000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalization.
पू.सी N.F				
1.	**दीमापुर - कोहिमा** Dimapur-Kohima	PH-1100 8500000	8327	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender could not finalized.
2.	**डी बी डब्ल्यू एस - ए सी कोच के लिए आवधिक ओवरहॉलिंग शॉप.** DBWS-POH shop for AC Coach.	PH-4200 25000	8938	योजना को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका. Due to non-finlisation of Planed, Schemes work could not be started.
3.	**डी बी डब्ल्यू एस - 60 बड़ी लाइन के सवारी डिब्बों तक की आवधिक ओवरहॉलिंग क्षमता में संवर्द्धन** DBWS Augmentation of POH Capacity to 60BG Coach.	35000	17714	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
दक्षिण Southern	**यातायात सुविधाएं** **TRAFFIC FACILITIES**			
1.	चैन्ने बीच - अतिरिक्त प्लेटफार्म (पी बी-18) Chennai Beach-Additional Platform. (PB-18)	वि.नि. DF 3 41768	5658	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.
2.	चैन्ने सेट्रल - यार्ड सुविधाओं में सुधार (पी बी-15) Chennai Central-Improvement to yard facilities. (PB-15)	वि.नि. DF 3 25762	5658	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.
3.	कावेरीपेट्टी में गुड्स शेड सुविधाएं (पी बी-28) Kavaraipettai goods shed facilities. (PB-28)	वि.नि. DF 3 48152	3968	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.
4.	वेस्ट हिल - अतिरिक्त माल गोदाम लाइन (एल ए डब्ल्यू-45) West Hill-Additional Goods shed line. (LAW-45)	वि.नि. DF 3 21200	1291	कार्य को छोड़ दिया गया. Work dropped.
5.	नागर कोइल-एक एकतरफा प्लेटफार्म, एक स्थिर लाइन और त्रिवेंद्रम दिशा की ओर एक साथ ही प्रेषण और आगमन सुविधाएं (पी बी-17) Nager Coil : One single face platform, one stabling line and simulatenous despatch & reception facilities from Trivandrum side. (PB-17)	वि.नि. DF 3 70600	22633	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन हैं. Detailed Estimate is under preparation.
6.	कन्याकुमारी-अतिरिक्त प्लेटफार्म और प्लेटफार्म का विस्तार (पी बी-20) Kanniyakumari-Additional platform and extension of platform. (PB 20)	वि.नि. DF 3 37700	8488	विस्तृत अनुमान अभी स्वीकृत किए जाने हैं. Detailed Estimate is to be sanctioned.
7.	तालनलूर - इचनगुड - 2 लाइन क्रासिंग स्टेशन (पी बी-14) Talanallur-Ichchangadu-2 line crossing stations. (PB 14)	वि.नि. DF 3 40000	5658	बी एम-टी पी जे कार्डलाइन के दोहरीकरण के कारण बंद करने के लिए प्रस्तावित Proposed for foreclosure due to doubling of VM-TPJ Chorline.
	सड़क सुरक्षा संबंधी निर्माण कार्य - समपार **ROAD SAFETY WORKS-L.C.s**			
1.	चैन्ने - पी जी टी डाउन:ए और बी मार्ग पर बी श्रेणी के समपारों का अतंर्पाशन (एल ए डब्ल्यू-129) Chennai - PGT Dn : Interlocking of B class level crossings in A & B route. (LAW - 129)	सं.नि. SF 11471	7300	कार्य पूरा हो गया. Work completed.
2.	पी जी टी और टी वी सी डाउन-स्टेशन मास्टर के कार्यालय में ए टी आपूर्ति सुविधाओं का स्वचालित बदलाव और समपारों का अंतर्पाशन (एल ए डब्ल्यू-152) PGT & TVC Dn - Automatic change over of AT supply arrangements in SM's Office and interlocking of level crossings. (LAW-152)	सं.नि. SF 8774	3774	अनुमान प्रक्रियाधीन हैं. Estimate is under preparation.
3.	पी जी टी डाउन - समपार फाटकों का अंतर्पाशन-4 अदद (एल ए डब्ल्यू-221) PGT Dn - Interlocking of level crossing gates-4 Nos (LAW-221)	सं.नि. SF 13108	4000	निविदाएं अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
4.	चैन्ने, तिरूचिरापल्ली एवं मदुरै मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (36 अदद) और बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (12 अदद) (पी बी 44) Chennai, Tiruchchirappalli & Madurai Division - Interlocking of level crossings (36 Nos) and manning of unmanned level crossing. (12 Nos.). (PB 44)	रे.सं.नि. SF 72366	9812	कार्य पूरा हो गया. Work completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	सेलम – मेटूर डेम (समपार संख्या 1, 7 और 15) और जोलारपेट्टी–ईरोड (समपार संख्या 101) अंतर्पाशन (एल ए डब्ल्यू 140) Salem - Mettur Dam (LC No. 1, 7 & 15) & Jolarpettai - Erode (LC No. 101) interlocking. (LAW 140)	रे.सं.नि. SF 6000	2500	कार्य पूरा हो गया. Work completed.
6.	त्रिवेंद्रम मंडल – समपार फाटकों का अंतर्पाशन (5 अदद) (एल ए डब्ल्यू 172) Trivandrum Divn : Interlocking of level crossing gates (5 Nos) (LAW 172)	रे.सं.नि. SF 13732	8740	कार्य पूरा हो गया. Work completed.
7.	त्रिवेंद्रम मंडल – चौकीदार वाले समपारों का अंतर्पाशन (9 अदद) (एल ए डब्ल्यू 173) Trivandrum Divn : Interlocking of manned level crossing (9 Nos) (LAW 173)	रे.सं.नि. SF 13500	8590	कार्य पूरा हो गया. Work completed.
8.	त्रिवेंद्रम मंडल – चौकीदार वाले समपारों का अंतर्पाशन (9 अदद) (एल ए डब्ल्यू 223) Trivandrum Divn : Interlocking of manned level crossing (9 Nos) (LAW 223)	रे.सं.नि. SF 21067	5000	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन हैं. Detailed Estimate is under preparation.
9.	डी जी – पी ओ वाई – समपार संख्या 51 ए और वी पी टी–टी एस एल समपार संख्या 432 और समपार संख्या 437 पर चौकीदारों की व्यवस्था (एल ए डब्ल्यू 211) DG-POY - Manning of LCs in LC No. 51-A and VPT-TSL LC No.432 & LC No.437 (LAW 211)	रे.सं.नि. SF 5400	3440	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.
10.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था चैन्ने मंडल (एल ए डब्ल्यू 133) Manning of unmanned LC-Chennai Dn. (LAW 133)	रे.सं.नि. SF 22800	14510	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.
	सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य: ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROB/RUB**			
1.	अकाराईपेट्टी – ओट्टनचतराम – समपार संख्या 29 के स्थान पर उपरि सड़क पुल (पी बी 233) Akkaraipatti-Ottanchatram : Road over Bridge in lieu of level crossing No.29 (PB 233)	रे.सं.नि. SF 54970	100	जी ए डी को अंतिम रूप दिया जाना है. General Arrangement Drawings not finalized.
2.	विरूदुनगर – तुलुकपट्टी – समपार संख्या 403 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 237) Virudunagar-Tulukkapatti : Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 403 (PB 237)	रे.सं.नि. SF 54640	100	–वही– -do-
3.	मदुरै – तिरूपरनकुंदरम – समपार संख्या 371 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 238) Madurai-Tiruparakundram : Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 371 (PB 238)	रे.सं.नि. SF 56620	100	–वही– -do-
4.	डिंडीगुल – अकाराईपट्टी – समपार संख्या 5 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 239) Dindigul-Akkaraipatti : Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 5 (PB 239)	रे.सं.नि. SF 59920	100	–वही– -do-
5.	तामराईपाड़ी – डिंडीगुल – समपार संख्या 308 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 240) Tamaraipadi-Dindigul : Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 308 (PB 240)	रे.सं.नि. SF 54640	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	मानमदुरै – चेरापट्टी – समपार संख्या 281 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 241) Manamadurai-Chettipatti : Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 281 (PB 241)	रे.सं.नि. SF 54640	100	–वही– -do-
7.	चेगलपेंट – पलईसिवाराम – समपार संख्या 1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 249) Chengalpet-Palayaseevaram- Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 1 (PB 249)	रे.सं.नि. SF 55220	100	–वही– -do-
8.	तिरूनेल्वेली – सैदुनागनालूर – समपार संख्या 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पी बी 250) Tirunelveli-Seydunagananalur-Road Over Brigde in lieu of level crossing No. 4 (PB 250)	रे.सं.नि. SF 53000	1000	–वही– -do-
	पुल **BRIDGES**			
1.	सी एल टी-एम ए क्यू: पाइप फाउंडेशन सहित पूर्व बलित सीमेंट के गर्डरों का पुनर्निर्माण पुल संख्या 1188 एवं 1085 (पी बी-379) CLT-MAQ : Rebuilding Pre-stessed concrete girders with pile fondation Br.No. 1188 & 1085 (PB-379)	मु.आ.नि DRF 56072	5000	कार्य की स्वीकृति प्रक्रियाधीन है. Approval for the work under process.
2.	यू एल एल-एम ए क्यू – क्रॉस गर्डरों के माध्यम से छिद्रित गर्डरों का बदलाव पुल संख्या 1274 (एल ए डब्ल्यू 676) ULL-MAQ: Replacement of girders holed through cross girders Br. No. 1274 (LAW 676)	मु.आ.नि DRF 13500	3540	कार्य के लिए 2009-10 का लक्ष्य निर्धारित किया गया है. Work targetted for 2009-10.
3.	वांची मनियाची – कैलासापुरम – पुल संख्या टी 8 एवं टी 9 में खंबों का सुदृढ़ीकरण (एल ए डब्ल्यू 701) Vanchi Maniyachi-Kailasapuram-Strengthening of piers in Bridge No. T8 & T9 (LAW 701)	मु.आ.नि DRF 5365	500	कार्य छोड़ दिया गया है. Dropped.
4.	मंगलौर – के एन के डी – पी एम बी खंड-आर सी सी बॉक्स-स्लैब पुल संख्या 21, 22, 23, 27, 29, 45 एवं 46 के रूप में मौजूदा पुलों का पुनर्निर्माण प्रस्तावित (एल ए डब्ल्यू 716) Manglore - KNKD-PNB Section - Proposed rebuilding of existing briges as RCC box / slab Br. No. 21,22,23,27,29,45 & 46 (LAW 716)	मु.आ.नि DRF 12500	1000	जी ए डी अंतिम चरण में हैं और कार्य का लक्ष्य 2009-10 के लिए निर्धारित किया गया है. GAD under finalisation and work targetted for 2009-10.
	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य **S & T WORKS**			
1.	पालघाट, मदुरै एवं तिरूचिरापल्ली मंडल-रेलपथ परिवहन (बारंबार शंटिग शामिल है) 8 स्टेशन (पी बी 432) Palghat, Madurai & Tiruchchirappalli Divisions - Track circuiting (involving frequent shunting) 8 stns. (PB - 432)	वि.नि. DF4 56184	5000	2009-10 लक्ष्य निर्धारित किया गया है. Targetted for 2009-10.
2.	पी जी टी – टी वी सी डाउन : प्वाइंट मशीन (68 अदद) एवं शैल टाइप डिले (200 अदद) का बदलाव (एल ए डब्ल्यू-767) PGT-TVC Dn : Replacement of point machines (68 Nos) & shelf type relays 200 Nos. (LAW-767)	मु.आ.नि. DRF 18195	2000	अनुमानों को प्रमाणित किए जाने के बाद अंतिम रूप दिया जाना हैं Estimate to be verified and finalised.
3.	चैन्ने मंडल – प्वाइंट मशीन (284 अदद) और शैलान टाइप रिले (1315 अदद) का बदलाव (पी बी 401) Chennai Dn : Replacement of Point machines (284 Nos) and shelf type relays (1315 Nos). (PB 401)	मु.आ.नि. DRF 39099	5000	प्रस्ताव छोड़ दिया गया है. Proposal dropped.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	चेंगलपट्टू-विषुपुरम-समेकित विद्युत आपूर्ति (16 स्टेशन) (पी बी 407) Chengalpattu - Villupuram : Intergrated Power supply (16 stations) (PB 407)	वि.नि. DF4 26770	10000	प्रस्ताव छोड़ दिया गया है. Proposal Dropped.
5.	एर्णाकुलम - शेराणूर - पालाघाट - ईरोड - चैन्ने और बेगलूरू - जोलारपैट्टे-चैन्ने टक्कर रोधी उपकरण (पी बी 423) Ernakulam-Shoranur-Palghat-Erode-Chennai and Banglore - Jolarpettai - Chennai anti colision Device. (PB 423)	वि.नि. DF4 752400	10000	अनुमान अभी स्वीकृत नही किए गए हैं. Estimate is not yet sanctioned.
6.	विलिवक्कम, अंबात्तूर एवं आवड़ी - रूट रिले अंतर्पाशन द्वारा सिगनल गियरों का बदलाव (पीबी 443) Villivakkam, Ambattur & Avadi - Repllacement of signalling gears by route reley inter locking. (PB 443)	मु.आ.नि. DRF 82919	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under preparation.
7.	चैन्ने - पटमिराम एवं चैन्ने - गुमिडीपुंडी - रिमोट मॉनिटरिंग सहित डाटा लॉगर के प्रावधान (220 अदद) (पी बी 437) Chennai-Patabhiram & Chennai-Gummidipundi- Improvement of signalling arrangements by provision of data logger with remote monitoring (220 Nos) (PB 437)	वि.नि. DF3 37421	1	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
8.	पी जी टी, एम डी यू, टी पी जे मंडल - रेलपथ परिपथन (बारंबार परिपथ सहित) 8 स्टेशन PGT, MDU, TPJ Divn. - Track circuiting (including frequent circuiting) 8 Stations.	वि.नि. DF4 56184	5000	2009-10 लक्ष्य निर्धारित किया गया है. Targetted for 2009-10.
9.	चेगलपट्टू - विलुपुरम : पैनल/रूट रिले इंटरलॉक रूड में एक्सल कांउटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (11 ब्लाक स्टेशन) (पी बी 435) Chengalpattu - Villupuram : Block providing by axle counters in panel/route relay interlocking section (11 block station) (PB 435)	वि.नि. DF4 41343	10000	उस खंड में दोहरीकरण का कार्य स्वीकृत किए जाने के कारण कार्य अभी शुरू नहीं किया गया. Due to doubling work sanctioned in that section, work not taken up now.
10.	पेराम्बूर - तिरूवल्लूर रिंग मुख्य व्यवस्था एवं पावर केबल का बदलाव (पी बी 441) Perambur - Tiruvallur - Ring main arrangement and replacement of power power cable. (PB441)	वि.नि. DF4 33600	1000	विस्तृत अनुमान अभी स्वीकृत किए जाने हैं. Detailed Estimate is not to be sactioned.
11.	चैन्ने बीच - विषुपुरम, चैन्ने बीच - तिरूमलई प्रकाश छोड़ने वाले डायोड सिगनल (चरण II) पी बी 442 Chennai Beach - Villupuram, Chennai Beach-Thirumayilai - Light emitting diode signals (Phase II) (PB 442)	मु.आ.नि. DF4 26300	1000	प्रस्ताव छोड़ दिया गया है. Proposal dropped.
12.	नेत्रावथी - कनकनाडी - तोकूर - पैनल रूट रिले इंटरलॉक रूंड में एक्सल काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग Netravathi-Kankanadi-Tokur- Block providing by axle counters in panel/route relay interlocked section. (LAW 766)	वि.नि. DF4 6210	0	कोई आबंटन नहीं किया गया है इसलिए कोई व्यय नही किया गया. No allotment hence no expenditure incurred.
13.	पालघाट और टी वी सी मंडल - प्वाइंट मशीन (68 अदद) और शेल्फ टाइप रिले (200 अदद) का बदलाव (एल ए डब्ल्यू 767) Palghat and TVC Divisions - Replacement of Point machines (68 Nos) and shelf type relays (200 Nos) (LAW 767)	मु.आ.नि. DRF 18195	2000	लक्ष्य निर्धारित 2009-10. Targetted for 2009-10.
14.	कोल्लम: रूट रिले अंतर्पाशन सहित सिगनल गियरों का बदलाव और कायमकुलम छोर की ओर केंद्रीकृत परिचालन (एल ए डब्ल्यू 781) Quilon : Replacement of signalling gears with root relay interlocking & centralised operation at Kayankulam end. (LAW 781)	मु.आ.नि. DRF 20900	500	कार्य को जी सी से जोड़ा गया. Work dovetailed with GC.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	त्रिवेंद्रम मंडल – ट्रिपल पोल लैंप द्वारा संरक्षा सुधार (150 अदद) डाटा लॉगर द्वारा विश्वसनीयता में वृद्धि (13 अदद) और विद्युत आपूर्ति उपस्करों को बदलाव (एल ए डब्ल्यू 791) Trivandrum Division : Safety improvement by triple pole lamp (150 Nos), enhancing reliabilty by data ligger (13 Nos) & replacement of power supply equipment. (LAW 791)	वि.नि. DF4 15707	12500	ठेका दे दिया गया है और बिल 2009–10 में अपेक्षित हैं. Contract awarded and bills expected in 2009-10.
16.	तिरूचिलापल्ली मंडल – (12 अदद) मदुरै मंडल (8 अदद) डाटा लॉगर (एल ए डब्ल्यू 818) Truchchrapplli Divn - (12 Nos) Madurai Divn-(8 Nos) - Data loggers. (LAW 818)	वि.नि. DF4 20286	7000	निविदा अनुसूची को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. Tender schedules yet to be finalised.
17.	मदुरै मंडल – टाइप क्यू रिले में प्लग द्वारा शैल्फ टाइप रिले (360 अदद) हाई थ्रस्ट आई आर एस प्वाइंट मशीनों प्वाइंट मशीनों से बदलाव (एल ए डब्ल्यू 828) Madurai Divn-Replacement of shelf type relays by plug in by high thrustRS Pointmochines type Q relays (360 Nos) & point machines (20 Nos) (LAW 828)	वि.नि. DF4 7349	2250	एल ओ ए जारी कर दिए गए हैं और भुगतान 2009–10 में अपेक्षित हैं. LOA issued and payments expected in 2009-10.
18.	पालघाट मंडल – सहायक ट्रांसफार्मर से स्वचालित चेज ओवर तक मौजूदा एल टी यू जी केबल का 70 वर्ग मिमी. केबल से बदलाव – सिगनल बिजली आपूर्ति के लिए सी एल एस पैनल (एल ए डब्ल्यू 843) Palghat Divn - Replacement of existing LTUG cables by 70sq mm cable from auaillary tranformer to automatic change over-CLS panel for signal power supply. (LAW 843)	मु.आ.नि. DRF 10800	400	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन हैं. Detailed Estimate being processed.
19.	कारूकुट्टी – रूट सैटिंग टाइप पैनल अंतर्पाशन द्वारा सिगनल गियरों का बदलाव (एल ए डब्ल्यू 848) Karukutty : Replacement of worn out signalling gears by route setting type panel interlocking. (LAW 848)	मु.आ.नि.DRF 17400	500	अनुमान विचाराधीन है. Estimate is under vetting
	कर्मचारी क्वार्टर **STAFF QUARTERS**			
1.	सी ए एन : टाइप–IV एवं टाइप–III के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण (एल ए डब्ल्यू 1127) CAN: Reconstruction of Quarters type IV & III. (LAW 1127)	मू.आ.नि. DRF 6300	640	प्रस्ताव को कार्य का स्कोप बदलने के लिए भेज दिया गया है. Proposal sent to change the scope of the work
2.	कार्पोरेट कल्याण योजना : क्वार्टर संख्या 19, 22 ए–एफ, 23 ए–एफ, 24 ए–बी 25 और अन्य टाइप–III के स्थान पर स्टाफ क्वार्टरों का पुनर्निर्माण (एल ए डब्ल्यू 1222) Corporatere welfare Plan : Reconstruction of staff quaters at Tirunelveli-Type II-16 units and type III- 20 units in lieu of comdemned quaters No. 19,22 A - F, 23A-F, 24 A-B25 and others. (LAW 1222)	मू.आ.नि. DRF 19000	630	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.
	स्टाफ के लिए सुविधाएं **AMENITIES FOR STAFF**			
1.	कार्पोरेट कल्याण योजना : एम एम एम में नष्ट सामुदायिक हॉल का पुनर्निर्माण Corporate Welfare Plan : Reconstruction of New Community Hall at MMM. (LAW 1370)	मु.आ.नि. DRF 5775	2230	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सके. Anticipated debits not materialised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1.	पी जी टी – प्लेटफार्म संख्या 1 पर 618 मी. लंबी लाइन पर सीसी एप्रोन का प्रावधान (एल ए डब्ल्यू–1693) PGT:Provision of CC apron on line of PF No. 1 for a length of 618m. (LAW - 1693)	विनि DF1 6000	1000	कार्य छोड़ दिया गया. Work dropped.
2.	सी एल टी : प्लेटफार्म संख्या 1 पर 540 मी. लंबी लाइन पर सीसी एप्रोन का प्रावधान (एल ए डब्ल्यू–1694) CLT:Provision of CC apron on line of PF No. 1 for a length of 540m. (LAW - 1694)	विनि. DF1 6000	1000	कार्य छोड़ दिया गया. Work dropped.
3.	आर एम एम–प्लेटफार्म 1 पर सीसी एप्रोन प्रस्तावित (एल ए डब्ल्यू 1711) RMM : Prop. CC apron at PF 1. (LAW 1711)	विनि. DF1 6000	1000	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सकें. Anticipated debits not materialised.
4.	टी एन – प्लेटफार्म 1 पर सीसी एप्रोन प्रस्तावित (एल ए डब्ल्यू 1712) TN : Prop. CC apron at PF 1. (LAW 1712)	विनि DF1 6000	1000	प्रत्याशित नामे फलीभूत नहीं हो सकें. Anticipated debits not materialised.
	अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**			
1.	एम डी यू : डी जी, एम डी यू और वे साइड स्टेशनों पर वर्षा जल संचयन व्यवस्था (एल ए डब्ल्यू 1819) MDU : Rain water harvesting arrangements at DG, MDU & way side stations (LAW 1819)	विनि. DF3 7485	500	प्रत्याशित नामे जो फलीभूत नहीं हो सकें. Anticipated debits not materialised.
द.म. **S.C**	**यातायात सुविधाएं : पूंजी** **TRAFFIC FACILITIES:CAP**			
1.	एन ई डी मंडल – तेनूर, पेनगांव , सेलू, कोडी सतूना में अतिरिक्त लूप लाइनें NED Division-Additional loop lines at Tenur, Penagaon, Selu, Kodi satuna.	125000		मुख्यालय द्वारा यार्ड योजना अनुमोदित किए जा चुके हैं और अनुमानों की मंडल द्वारा विधीक्षा की गई और अनुमोदन के लिए मुख्यालय भेजा गया. Yard plan approved by HQ and Estimate vetted by division sent to HQ for approval.
	यातायात सुविधाएं - मू.आ.नि. **TRAFFIC FACILITIES:DRF**			
1.	वी टी एम – वी डी ई अप और डाउन लाइनों को जोड़ते हुए आपातकालीन क्रॉस ओवर VTM-VDE Emergency cross over connecting up and down lines.	26568	1503	कार्य को पी बी संख्या 38/2008–09 में शामिल किया गया इसलिए छोड़ दिया गया और अनुदान वापस कर दिए गए. Work covered under PB No. 38/2008-09. Hence dropped and grant surrendered.
	रेलपथ नवीनीकरण **TRACK RENEWALS**			
1.	गंगाखार – परली – कमजोर संरचना का पुनर्वास (1216 किमी.) Gangakhar-Parli-Rehabilitation of weak formation (1261 Kms)	38301		17.11.08 को जे जी फुलारे को निविदा प्रदान कर दी गई, अगले 20 दिनों के लिए 20.7.09 से मेगा ब्लॉक दिया गया. Tendeer awarded to JG Phulare on 17.11.08. Mega block given from 20.07.2009 for further 20 days.
	पुल : मू.आ.नि. **BRIDGE:DRF**			
1.	पुल संख्या 787 ए के कमजोर ढांचे का सुदृढ़ीकरण Strengthening of sub structure for Bridge No.787A	5950	1850	रेलवे बोर्ड से अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ है इसलिए अनुदान वापस कर दिया गया. Rly.Bd approval not received. Hence grant surendered.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	स्टाफ क्वार्टर - पूंजी **STAFF QUARTERS:CAP**			
1.	एम एम आर – ए डब्ल्यू बी खंड – मौजूदा पुराने घटिया स्टाफ क्वार्टरों के लिए टाइप–II के 26 नए स्टाफ क्वार्टरों से बदलाव, टाइप–III के 4 और टाइप–IV के 4. MMR-AWB section Replacement of exg. Old substandard staff quaters with new Type-II 26 units Type-III 4 units and Type-IV 04 units.	16594		निविदा अंतिम चरण में हैं. Negotiation conducted and tender under finalization.
	स्टाफ सुविधाएं-मू.आ.नि. **STAFF AMENITIES:DRF**			
1.	एस टी पी एम–मौजूदा जंग लगे और जीर्ण–शीर्ण अवस्था वाले वाटर टैंकों का नए आरसीसी शिरोपरि टैंको से बदलाव STPM Replacement of existing corroded/ dilapidated water tank with new RCC over head tank.	7500	500	12.2.2009 को अनुमान स्वीकृत कर दिए गए निविदाएं 8.4.09 को खोली गई. इसलिए अनुदान वापस कर दिया गया. Estimate sanctioned on 12.2.09. Tender opened on 08.04.09. Hence grant surrendered.
	यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं - मू.नि. **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES:DF**			
1.	टी पी टी वाई – यात्री लिफ्ट (13 यात्री) 884 किग्रा. 2007–08. TPTY:Passenger lift (13 passengers) 884 kgs 2007-08.	8486		कार्य की प्रवृत्ति के अनुसार आवश्यकता समीक्षा में प्रक्षेपित है. Requirement projected in reviews as per the trend of work.
2.	जालना – मौजूदा पार्सल कार्यालय और क्षेत्रीय प्रबंधक के कक्ष को तोड़कर – क्षेत्र को बढ़ाने के लिए स्टेशन बिल्डिंग का विस्तार Jalna - Extension of station building to increase of concourse area duly dismantling the existing parcel office and managers room.	7700		निविदा जारी Tender awarded.
3.	औरंगाबाद – स्टेशन बिल्डिंग का बदलाव Aurangabad - Replacement of station building.	49000		
4.	नांदेड – प्लेटफार्म सं. 1 पर 480 मी. लंबा धुलनीय एप्रोन Nanded - washable apron on platform No. 1 for a length of 480m.	13715		निविदा अंतिम चरण में है. Tender under finalization.
5.	औरंगाबाद – प्लेटफार्म सं. 2 पर 480 मी. लंबा धुलनीय एप्रोन Aurangabad-Washable aprons on platform No. 2 for a length of 480m.	13474		
6.	ए डब्ल्यू बी – दूसरे प्रवेश द्वार पर विभिन्न सुविधाएं (चरण II) AWB-Various facilities at 2nd entrance (Phase-II)	20000		अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under preparation.
7.	बी जेड ए – प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर सवारी डिब्बे धोने की सुविधाओं में सुधार BZA-Inprovements coach watering arrangements platform 1 & 2.	20000	2700	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under preparation.
8.	तेनाली – प्लेटफार्म सं. 1 पर धुलनीय एप्रोन की व्यवस्था Tenali provosion of washable apron for PF No. 1.	6000	1200	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under preparation.
	यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्त्ता सुविधाएं - मू.आ.नि. **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES:DRF**			
1.	जी डी आर – पुराने और जंग लगे हुए मौजूदा ऊपरी पैदल पुल के स्थान पर 6 मीटर चौड़े ऊपरी पैदल पुल की व्यवस्था. GDR - Repl.of Exg corrected and age old with 6 mts vide FOB.	9500	1500	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्य - मू.नि. **OTHER SPECIEIED WORKS:DF**			
1.	के जेड जे-ए एल ई आर, के जेड के-ओ पी एल और के जेड जे के डी एम विश्वनीय पावर सप्लाई (41 एलसी गेट) KZJ-ALER, KZK-OPL and KZJ-KDM Reliable power supply (41 LC qate)	2900 रे.नि. SF 6300	6300	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुऐ अत: बचत है. Anticipated bills were not received hence saving.
2.	एल सी सं. बी पी-8 और बी पी-11 के बदले एस एन एफ-एमएलवाई वाईपास लारेन आर यू बी SNF-MLY Bypass line RUB in lieu of LC No. BP.8 & BP. 11	3000 रे.नि. SF 35000	10000	-वही- -do-
3.	के आर ए- एस वाई आई कोलिरिस टीआरआर (एस) 4.66 किलो. और टीटीआर दो सेट KRA-SYI Collieries-TRR (S)-466 km & TTR two sets.	3100 मू.आ.नि. DRF 22066	11106	-वही- -do-
4.	डब्ल्यू डी-एस सी टी डब्ल्यू आर 14..16 किमी. और 8 1/2 सेट में टी आर आर और 12.7 सेटों में. WD-SC TWR 14.16 km & TRR 1 in 8 1/2 sets & 1 in 12-7 sets	3100 मू.आ.नि. DRF 20174	10000	-वही- -do-
5.	डी के जे- एम यू जी आर टीटीआर- 7 सेट्स DKJ -MUGR TTR -7 sets	3100 मू.आ.नि. DRF 9333	4000	-वही- -do-
6.	पीएससी/एसटी स्लीपर रेलपथ 62.35 किमी. पर एस सी डाउन टीएफआर SC DN TFR on PSC/ST sleeper track 62.35 KM	3100 मू.आ.नि. DRF 18996	1156	-वही- -do-
7.	के जेड जे- बी पी क्यू टी डब्ल्यू आर 172.84 किमी. के लिए सिविल इंजीनियरी प्रशिक्षण विद्यालय का उन्नयन. KZJ-BPQ TWR 172.84 Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 19098	3500	-वही- -do-
8.	वीकेबी -पीआरएलआई (एसएल) सेक्शन टीटीआर-5 सेट टीबीआर-17.85 किमी. VKB -PRLI (SL) Section TTR-5 sets and 1-in-12-One set TBR 17.85 Kms)	3100 मू.आ.नि. DRF 7382	4908	-वही- -do-
9.	डीकेजे - एमयूजीआर टीटीआर- 7 सेट्स DKJ-MUGR TTR-7 sets	3100 मू.आ.नि. DRF 18682	7500	-वही- -do-
10.	डीकेजे-एमयूजीआर टीएसआर (एस)-6.15 किमी. यार्ड लाइन DKJ-MUGR TSR (S)-6.15 Km Yard line	3100 मू.आ.नि. DRF 15992	3070	-वही-
11.	डीकेजे-एमयूजीआर-टीटीआर-1 और 8 1/2-5 सेट्स और 1-12 - एक सेट टीबीआर 17.85 (किमी.) DKJ-MUGR TTR-1 and 8 1/2-5 Sets and 1-12 - One set TBR 17.85 (kms)	3100 मू.आ.नि. DRF 19963	3720	-वही- -do-
12.	एस एन एफ-एमएलवाई सीटीआर 2.35 किमी. और टीआरआर 13.26 किमी. SNF-MLY CTR 2.35 Kms & TRR 3.26-Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 49687	10000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13.	बीपीक्यू-बीजेडए, सीटीआर- 4.46 किमी. टीआरआर-10.51 किमी. टीएसआर-3.05 किमी. (एस) और टीएफ आर 30.32 किमी. टीबीआर-33.24 किमी. और टीआर-40 सेट्स BPQ-BZA, CTR 4.46 Kms, TRR 10.51 Kms, TSR -3.05 Kms (S) & TFR 30.32 Kms. TBR-33.24 Kms & TRR-40 Sets.	3100 मू.आ.नि. DRF 166725	60000	-वही- -do-
14.	बीपीक्यू - बीजेडए, एससी-केजेडजे, वीकेबी-पीआरएलआई और एमएजीएच जीडीसीआर टीआरआर और ट्रेप स्वीच रिन्यूएल 201 सेट्स BPQ-BZA, SC-KZJ, VKB-PRLI & MAGH-GDCR TTR & Trap Switch renewal 201 sets	3100 मू.आ.नि. DRF 111572	2373	-वही- -do-
15.	एससी-केजेडजे, टीटीआर-35 सेट्स और टीएफआर-16.5 किमी. SC-KZJ, TTR-35 Sets and TFR -16.5 Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 49520	20000	-वही- -do-
16.	बीपीक्यू-केजेड-एससी, पीएससी स्लीपर पर टीएफआर, 200किमी. BPQ-KZJ-SC, TFR on PSC sleepers, 200 Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 71324	38000	-वही- -do-
17.	जीटी-केजेडजे, सीटीआर-7.35 किमी. और टीआरआर 23.95 किमी. (पी) GT-KZJ, CTR-7.35 Kms & TRR, 23.95 Kms. (P)	3100 मू.आ.नि. DRF 304845	36780	-वही- -do-
18.	वीकेबी-पीआरएलआई, सीटीआर 1.27 किमी. टीआरआर 7.51 किमी और टीएसआर 35.07 किमी. (पी) VKB-PRLI, CTR 1.27 Kms.TRR. 7.51 Kms (P) & TSR-35.07 km (P)	3100 मू.आ.नि. DRF 213400	38040	-वही- -do-
19.	बीपीक्यू-बीजेडए, सीटीआर 12.616 किमी. यार्ड लाइन BPQ-BZA, CTR 12.616 Km (S), Yard lines	3100 मू.आ.नि. DRF 83514	15690	-वही- -do-
20.	एससी-केजेडजे, सीटीआर-7.22 किमी. टीआआर-4.13 किमी. और टीएसआर 87 किमी. SC-KZJ, CTR-7.22 Kms, TRR-4.13 Kms & TSR-87 Kms.	3100 मू.आ.नि. DRF 67022	12690	-वही- -do-
21.	केआरए-एसवाईआई, टीआरआर-5.7 किमी. (एस) और टीएसआर-(पी) 2.65 किमी. KRA-SYI, TRR-5.7 Kms (S) & TSR (P) -2.65 Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 35536	6490	-वही- -do-
22.	एससी-डब्ल्यूडी, सीटीआर-1.60 किमी. टीआरआर-2.49 किमी. टीएसआर-1.76 किमी. (एस) SC-WD, CTR-1.60 Kms.TRR-2.49 Kms, TSR-1.76 Kms (S)	3100 मू.आ.नि. DRF 27503	4840	-वही- -do-
23.	एससी-केजेडजे, टीटीआर-64 सेट्स, टीएफआर-86.12 किमी. और टीबीआर-12.43 किमी. SC-KZJ, TTR-64 Sets, TFR-86.12 Kms & TBR -12.43 Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 126417	23300	-वही- -do-
24.	डब्ल्यू डी- एससी, टीटीआर-24 सेट्स, टीएफआर-44 किमी. और टीबीआर-59.14 किमी. टीएफटीआर-8.0 किमी. WD-SC, TTR-24 Sets, TFR-44 Kms & TBR -59.14 Kms, TFTR-8.0 Kms	3100 मू.आ.नि. DRF 113161	21070	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
25.	एचवाईबी यार्ड- आरसीसी ह्यून पाईप ब्रिज और सुधार HYB Yard-RCC hume pipe bridge and improvement to	3200 केप CAP 29394	3000	-वही-
26.	केजेडजे-3 बीजी-ईएलएस 100 रख्ने के लिए KZJ-3 BG-ELS for homing 100 Locos saving.	4200 केप CAP 321100	5900	-वही- -do-
27.	एलजीडी/ईएसएस-डब्ल्यूएजी-9 रेल इंजनों को रखने के लिए अनुरक्षण सुविधाएं LGD/ELS-Maintenance facilities for homing WAG-9 Locos	4200 वि. नि. DF 87824	30000	-वही- -do-
28.	डब्ल्यूएल-एमएबीडी,एनकेडी टाईप एच क्वार्टर टाईप-IV 4 इकाईयों का जीएलऐ प्रतिस्थापन WL-MABD, NKD,GLA Replacement of H type Qrs. Type. IV-4 units, Type.III 7 units	5100 मु.आ.नि. DRF 5223	2500	-वही- -do-
29.	बीजेडए-ईटीटीसी प्रशिक्षण, सुविधाएं का 3 उचित अपग्रेडिंग BZA-ETTC Prop, Strengthening/upgrading training facilities.	6400 वि.नि. DF3 32640	100	कार्य अनुमान 22/4/09 को स्वीकृत हुआ इसलिऐ अनुदान वापिस की. Estimate to the work sanction on 22-04-09 hence Grant surrendered.
30.	मनोहराबाद-कोठापल्ली Manoharabad-Kothapalli	1100 वि.नि. DF3 3785600	50000	अनुदान तथा बजट प्रावधान में कोई अंतर नहीं. No Variation with reperence to Grant.
31.	मचेरामा-नलगोंडा Macherla-Nalgonda	1100 वि.नि. DF3 2431700	20000	-वही- -do-
32.	गुलबर्ग-बिदार (प्रभार) Gulbarga-Bidar(Charged)	1100 वि.नि. DF3 3697000	15000	अनुदान प्रभृत व्यय से संबंधित है, समीक्षा के पश्चात एफएम चरण पर वापिस किया गया. अंतिम अनुदान आबंटन शून्य है. This grant pertains to charged expenditure. Surrendered at FM stage being reviewed. Final Grant alloted is NIL.
33.	उमदानगर-(जीडब्ल्यूडी) और एमबीएनआर-टाईप-ए क्वार्टर-26 और टाईप-III-2 इकाईयां का प्रतिस्थापन Umdanagar-GWD and MBNR-Replacement of Type I qrs-26 and Type III-2 units.	5100 वि.नि. DF3 8852	3000	खर्च के फलीभूत न होने के कारण राशि मार्च की खाता बंदी से पहले वापिस कर दी गई. Due to non incurrence of expenditure the funds have been subequently surrendered before closure of March Accounts.
34.	एससी-मनमाड टाईप 1-24 और टाईप 1, 1-10 यूनिट्स SC-Manmad Type 1-24 and type 1, l-10 units.	5100 वि.नि. DF3 20284	1900	-वही- -do-
35.	केसीजी-टाईप 1-40 यूनिट्स II का प्रतिस्थापन-40 इकाईयां KCG-Replacement of Type 1-40 units.	5100 वि.नि. DF3 30661	2500	-वही- -do-
36.	एसएलजीडी-टाइप-24, टाईप 1-4 और टाईप II-6 इकाइयों का प्रतिस्थापन SLGD-replacement of Type l-24, type l-4 & type II-6 units.	5100 वि.नि. DF3 5000	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
37.	परिचालन विभाग में वानापारथी, श्रीरामनगर, जीडब्ल्यूडी, इतिकायल, मनोपड में टाइप-16 इकाइयां, टाईप-10 इकाई कर्मचारी क्वार्टरों का निर्माण Wanaparthy, Sriram Nagar, GWD, ItikayI, Manopad constn. Of Staff qrts typel-16 units, typell-10 units operating department	5100 वि.नि. DF3 10327	2000	-वही- -do-
38.	एससी-केसीएल टाइप II-60 इकाई क्वार्टरों का प्रतिस्थापन SC-KCL replacement of qurts. typell-60 units.	5100 वि.नि. DF3 45054	13660	-वही- -do-
39.	हैदराबाद मंडल-इलेक्ट्रिकल फिटिंग का अपग्रेडेशन HYB Divn. Upgradation of electrical fittings.	5200 वि.नि. DF3 10329	600	-वही- -do-
40.	हैदराबाद-मंडल एससी एल जी डी रेलवे हॉस्पिटल में सभी सुविधाएं के साथ 12-रेस्टसम के निर्माण का प्रस्ताव HYB-Divn. SC area LGD Rly. Hospital proposed constn. Of 12-rest rooms with all facilities.	5200 वि.नि. DF3 9052	250	-वही- -do-
41.	एससी हैदराबाद हेतू मंडल नया ऑफिस भवन SC-new office building for HYB division	6400 वि.नि. DF3 54580	2000	-वही- -do-
42.	एलजीडी-बिजली प्रणाली प्रशिक्षण केन्द्र-प्रशिक्षण सुविधाओं का सुधार/अपग्रेडेशन LGD-electrical system training centre-Strengthening/upgradation of training facilities.	6400 वि.नि. DF3 28385	1000	-वही- -do-
द.पू. S.E				
1.	आर एन सी - हतिया समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल RNC-Hatia ROB in lieu of level crossing.	रे.सं. नि. SF 89349	2180	50:50 लागत वहन को बनाए रखने के लिए जमा शेयर का उपयोग करते हुए वर्ष के दौरान कार्य को निष्पादित किया गया. Works executed during the year by utilising share of Deposit to maintain 50:50 cost sharing.
2.	आर एन सी - पिसका समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल RNC - Piska ROB in lieu of level crossing.	रे.सं. नि. SF 30010	10	-वही- -do-
3.	बालीचक - समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Balichak ROB in lieu of level crossing.	रे.सं.नि SF 77430	25000	विस्तृत अनुमान तैयार कर लिए गए थे और उन्हें राज्य सरकार संख्या स्वीकृति के लिए वर्ष 2003 में भेजा गया था परंतु अनुमान स्वीकृत प्राथमिकता सूची में नहीं था. Details estimate was prepared and sent to state Govt. for their accptance in the year 2003 but the estimate was not as the conspuction of bridge was not in the priority list.
4.	झरग्राम - समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jhargram - ROB in lieu of crossing.	रे.सं.नि SF 63750	20000	सयुंक्त संशोधित सामान्य आरेखण व्यवस्था स्वीकृति अधीन है. विस्तृत अनुमान और निविदा अनुसूची जीएडी की होगी. इसलिए 08-09 के दौरान कोई व्यय नहीं हुआ. अंतिम रूप दिए जाने के बाद तैयार किया जाएगा. Combined revised general arrangement drawing is under approval detalied estimate and tender schedule will be of GAD.Hence no expenditure during 08-09. Will be prepared after finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	कोटई रोड – नाकुरसेनी – समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Contai Road-Nakurseni ROB in lieu of crossing.	रे.सं.नि SF 74250	5100	ऊपरी सड़क पुल राज्य सरकार की प्राथमिकता सूची में नही है. ROB is not under priority list of State Govt.
6.	आद्रा – टाइप–II के 70 और टाइप–III के 15 क्वार्टरों का बदलाव Adra - Replacement of Qtrs. in Ty.II 70 units and Ty. III 15 units.	मु.आ.नि. DRF 41215	1000	विस्तृत अनुमान वित्त के लिए विचाराधीन है. निविदा संबंधी कार्य प्रगति पर है. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. Detailed estimate under finance vetting. Tender under process for floating. Hence no expenditure incurred.
7.	हटिया – लीवर फ्रेम और ग्राउंड गियरों का आर आर आई से बदलाव. Hatia - Replacement of level frames and ground gears by RRI.	मु.आ.नि. DRF 78302 वि.नि. DF(4) 11952	8000 2000	इंजीनियरी स्केल प्लान को अंतिम रूप नहीं दिया गया. सर्वेक्षण कार्य पूरा हो चुका है. निविदा संबंधी कार्य प्रक्रियाधीन है. Engg. Scale Plan not finalised. Survey done. Tender under preparation.
8.	के जी पी – आर आर आई का बदलाव. KGP - Replacement of RRI.	मु.आ.नि. DRF 123900	20000	तीसरी लाइन में प्रवेश की सुविधा में योजना को अंतिम रूप दिए जाने में देरी के कारण. तीसरी लाइन का निर्माण कार्य आर वी एन एल द्वारा निष्पादित किया जा रहा है. Due to delay in finalisation of plan for entry arrangement of 3rd. Line is being executed by RVNL.
9.	टिकियापाड़ा – रूट रिले अंतर्पाशन का बदलाव Tikipara - Replacement of Route relay interlocking.	मू.आ.नि DRF 75000	500	इंजीनियरी स्केल प्लान को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Engg. Scale Plan not finalised.
10.	आर एन सी मंडल – पूर्ण रेलपथ परिपथन (30 स्टेशनों में लूप लाइनें) ई स्पेशल रूट. RNC Divn. - Complete Track Circuiting (loop lines in 30 Stations) "E" Spl. Route.	वि.नि. DF(4) 60000	3000	नया कार्य, निविदा अनुसूची संबंधी कार्य अभी तैयार किए जा रहे हैं. New work tender schedule under preparation.
द.पू.म **S.E.C**				
1.	मुदरिया – अतिरिक्त लूप Mudaria-Additional loop.	25500	1270	अनुमान स्वीकृत Estimate Sanctioned.
2.	बिलासपुर मंडल – पुलों में अबॅरमेंट और बायों की जैकेटिंग और उनको चौड़ा किया जाना (60 स्प्रैन) Bilaspur Division - Jacketing and widening of abutments and piers in Bridges (60 spns.)	34840	500	अनुमान प्रधान कार्यालय के विचाराधीन Estimates under HQ. review.
3.	बिलासपुर मंडल – डाटालॉगर की नेटवर्किंग (5 कंट्रोल बोर्ड) Bilaspur Division-Networking of datalogger (5 control boards)	26000	24000	19.12.07 को अनुमान स्वीकृत किए गए. निविदा 6.03.08 को खोली गई. निविदा निरस्त की गई. Estimate sanctioned on 19.12.07. Tender opened on 06.03.08. Tender discharge.
4.	बिलासपुर, रायपुर और नागपुर मंडल – विंच टाइप ऑटो टैशनिंग उपकरणों का 3–पुली टाइप उपकरणों में परिवर्तन (1550 अदद) (बी एस पी – 800 अदद) Bilaspur, Raipur & Nagpur Divisions-Conversion of winch type auto tensioning devices into 3-pulley type (1550 No.) (BSP-800 Nos)	20200	1000	800 अदद आटोरेशनिंग उपकरणों के लिए निविदा 2.01.09 को खोली गई. टी सी एम प्रक्रियाधीन है. Tender opened on 02.01.09 for 800 No. of ATD. TCM under process.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	बी एस पी आर : गुड्स शैड का सुधार BSPR : Improvement of Goods shed.	11010	1375	निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Tender to be floated.
6.	बी एस पी आर : एक हुक में रेक को प्लेस करने के लिए गुड्स शैडों में सिगनल व्यवस्थाओं का प्रावधान. BSPR : Provision of signalling arrangement in goods shed for placement of rake in one hook.	1851	231	निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Tender to be floated.
7.	बी एस पी मंडल – मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनलों, समपार फाटकों और पैनल स्टेशनों पर पारंपरिक विद्युत आपूर्ति का समेकित विद्युत आपूर्ति से बदलाव. BSP Divn.: Repl. of convensional power supply by intergrated power supply at intermediate block signals, level crossing gates and at panel stations.	7900	757	6 पूर्ण आई पी सी और 03 मिनी आई पी एस के लिए मुख्यालय को अनुरोध भेजा गया. Req. sent to HQ for 06 full IPS & 03 mini IPS.
8.	बी एस पी, ए के टी, सी पी एच, के आर बी ए, जे एस जी और आर आई जी टी एस एस में केपिस्टर बैकों की वृद्धि Augmentation of Capacitor Banks at BSP, AKT, CPH, KRBA, JSG & RIG TSS	12643	869	अनुमान मुख्यालय में विचाराधीन Estimate under HQ's review.
9.	पुराने 132 के वी डबलपोल एम ओ सी बी का एस एफ 6 डबल गैस टाइप सर्किट ब्रेकरों से बदलाव, जे एस जी, आर आई जी, सी पी एच और बी एस पी टी एम एस प्रत्येक पर 2. Repl. of old 132 KV double pole MOCBs by SF 6 double gas type Circuit breakers. 2 each at JSG, RIG, CPH & BSP TSSs.	8117	1531	12.12.08 को मैं. अमरनाथ अग्रवाल, को एल ओ ए जारी की गई. सी बी आपूर्ति की गई. LOA issued to M/s Amarnath Agarwal, Korba on 12.12.08 CB supplied.
10.	बी एस पी आर : कर्षण सब स्टेशनों पर स्थैतिक कैपेस्टिर बैकों की व्यवस्था. BSPR : Provision of static capacitor bank at Traction Sub station.	9799	673	संशोधित अनुमान प्रवीक्षाधीन Revised estimate under vetting.
11.	बी एस पी : कोचिंग डिपों में 140 टी क्रेन के लिए पहुंच सड़क और साइकिल स्टैंड की व्यवस्था. BSP : Provision of pathway approch road and cycle stand for 140T crane/BSP.	1748	69	निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Tender to be floated
12.	बी एस पी:कोचिंग डिपों में खड़े सवारी डिब्बों, भंजर कक्षों, कम्प्रेसर कक्ष और प्रसाधन की जांच के लिए क्रिपल साइडिंग हेतु रास्ते की व्यवस्था. BSP : Provision of Pathway for Cripple siding for examination of stabling coaches, Store room, Compressor room and Toilet at Coaching depot.	2784	107	निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Tender to be floated
13.	बी एस पी : कोचिंग डिपों में आर एम पी यू अनुरक्षण सुविधाएं. BSP : RMPU maintenance facilities at coaching depot.	3099	119	निविदाऐं आमंत्रित की जा चुकी हैं तथा कार्य 2009–10 में प्रारंभ किया जाना है Tender floated & work to be started by 2009-10
14.	बी आर जे एन : सचंल जल आपूर्ति के लिए एल बी रिबर और पाइप लाइन पर इनटेक वैल. BRJN : Intake well on lb river & pipe line for potable water supply.	15863	3732	प्रत्युत्तर न आने के कारण निविदा निरस्त की गई. Tender discharged due to non-response.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	वी एस पी – रेलवे सैटलमेंट के लिए अर्पा नदी से जल आपूर्ति के वैकल्पिक स्रोत का विकास. BSP : Development of alternate source of water supply from Arpa river for railway settlement.	17600	3708	ओ टी पी -102/08-09, 96/08-09. OT [P-102/08-09, 96/08-09.
16.	के आर बी ए – हसदेव नदी पर इनटेक वैल की व्यवस्था द्वारा जल आपूर्ति में वृद्धि. KRBA : Augmentation of water supply by provision of inlake well at Hasdeo River.	5300	1117	निविदा अभी आमंत्रित की जानी हैं. Tender to be floated.
17.	बी एस पी : क्षतिग्रस्त कलवर्ट का आर सी सी बॉक्स कलवर्ट से बदलाव और सेटलमेंट की जल निकासी व्यवस्था में सुधार करने के लिए नालों की मरम्मत. BSP : Replacement of damaged Culvert by RCC Box Culvert & major repair to drains for improving drainage system of Settlement.	9500	1959	निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Tender to be floated.
18.	के आर बी ए : एक प्लेटफार्म पर धुलनीय एप्रान की व्यवस्था. KRBA : Provision of washable apron on one platform.	6000	302	अनुमान समीक्षाधीन है Estimate under revision
19.	बी एस पी : जल एवं तल निकासी व्यवस्था का सुधार. BSP : Improvement of drainage and sewerage system.	9931	501	निविदा जारी की जा चुकी है. Tender floated.
20.	बी आर एस – जे एल डब्ल्यू – दीवार बनाए रखना, पक्के नाले, सैंस को चोड़ा करना, मुख्य दीवार और उप-तटबंध. BRS-JLW : Retaining wall, puccha side drains, widening of cess, toe wall & sub-bank.	22052	2806	निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Tender to be floated.
21.	एम डी एच : अतिरिक्त लूप की व्यवस्था MDH : Provision of additional loop.	20160	2519	इंजीनियरी : आरेख आर एन वी एल द्वारा तैयार किए गए. 6.03.09 तीसरी लाइन योजना आरेख स्वीकृति हेतु मंडलाधीन है और अनुमान लेखा विधीक्षाधीन हैं. एस और टी : योजना को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. विस्तृत अनुमान 23.09.08 को प्रस्तुत किए गए अभी स्वीकृति नहीं मिली है. Engg : Drawing prepared with RNVL 3rd line plan. Drawing is under divisional approval and Estimate under accounts vetting since 06.03.09. S&T : Plan is yet to be finalized. Detailed estimate submitted on 23.09.08 yet to sanction.
22.	बी एस पी – डी यू जी : 26 टी के एम के लिए टी एफ आर. BSP-DUG : TFR for 26 TKm.	24100	11287	इंजीनियरी : अनुमान की विधीक्षा की गई परंतु संशोधित दरों के कारण पुनः विधीक्षा हेतु पुनः प्रस्तुत किया गया. निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. Engg. : Estimate vetted but re-submitted for revetting by corected rate. Tender to be floated.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	बी एस पी – डी यू जी – 36.635 टी के एम के लिए टी एफ आर. BSP-DUG : TFR for 36.635 Tkm.	18900	8851	इंजीनियरी : अनुमान स्वीकृत हो गए. निविदा 27.11.08 को खोली गई. एल ओ ए 24.03.09 को जारी की गई. Engg. Estimate sanctioned. Tender opened on 27.11.08. LOA issued on 24.03.09.
24.	रायपुर मंडल : सभी मध्यवर्ती ब्लॉक खंडों पर समेकित विद्युत आपूर्ति (6 स्टेशन) और मिनी समेकित विद्युत आपूर्ति में वृद्धि. Raipur Division : Augmentation of intergrated power supply (6 stations) & mini intergrated power supply at all intermediate block sections.	11003	3226	3.3.08 को ठेका दे दिया गया. सामग्री सी ओ एस/बी एस पी के माध्यम से खरीदी गई. Constract awarded on 03.03.08. Material Procured through COS/BSP.
25.	रायपुर मंडल : विद्युत आपूर्ति प्रणाली का सुधार और रिंग मुख्य प्रणाली का विकास. Raipur Division:Improvement of power supply system & development of ring main system.	16447	2760	टी आर डी – अनुमान 17.08.07 को स्वीकृत किए गए. निविदा 8.4.08 को खोली गई. 17.10.07 से मुख्यालय से तकनीकी स्वीकृति की प्रतीक्षा हैं. ई जी : 14.10.08 को एल ओ ए जारी की गई (20%) टी डी सी – 10/09. इंजीनियरी : कार्य प्रगति पर है. TRD : Estimate sanctioned on 17.08.07. Tender opened on 08.04.08. Awaiting for technical approval from HQ from 17.10.07. EG : LOA issued on 14.10.08 (20%) TDC-10/09. Engg. : Work in progress.
26.	बी एम वाई : रिमोट इट्रंप्टरों और सीबी की व्यवस्था द्वारा मौजूदा आइसोलेशन व्यवस्था का उन्नयन. BMY : Upgradation of existing isolation arrangement of traction by provision of remote interrupets & CBs.	23162	1591	टी आर डी : विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए. निविदा 30.04.09 को खोली जानी है. एस और डी : निविदा 2.2.09 को आंबटित की गई. TRD : Detail Estimate Sanctioned. Tender to be opened on 30.04.09. **S&T :** Tender awarded on 02.02.09.
27.	भिलाई – एक्सेंज, स्वागत कक्ष और वर्गीकरण यार्ड में मालभाड़ा परीक्षण सुविधाओं का सुधार. Bhilai - Improvement of freight examination facilities at exchange, reception & classification yard.	21252	2934	इंजीनियरी, आरेख को मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया और अनुमान 02.04.08 को स्वीकृत किए गए. निविदा 26.06.08 को खोली गई. दूसरे रांऊड की बातचीत के बाद टी सी एम स्तर पर हैं, निविदा खारिज कर दी गई. निविदा 23.04.09 को पुन: खोली जानी है. ई जी : एल ओ ए 12.11.08 को जारी की गई. सामग्री की आपूर्ति की गई कार्य अभी शुरू किया जाना है. (10%) Engg. Drawing Divil. Approved and Estimate sanctioned on 02.04.08. Tender opened on 26.06.08. In TCM stage after 2nd round negotiation. Tender discharged. Tender to be re-opened of 23.04.09. **EG :** LOA issued on 12.11.08. Material supplied, work yet to be started (10%).
28.	डी यू जी : सवारी डिब्बों का उन्नयन (चरण-III) 26 सवारी डिब्बों को खड़ा करने के लिए वॉशिग और पिट लाइनों का विस्तार. DUG:Upgradation of coaching depot (Phase-III) Extension of washing & pit lines to accommodate 26 coaches.	24331	937	इंजीनियरी एवं ई जी सी : अनुमान की विधीक्षा की गई और मुख्यालय में स्वीकृति अधीन है. Engg. & EG : Estimate vetted and under sanctioned of HQ.
29.	आर : स्टाफ क्वार्टरों का सुधार (पुन: पलस्तर करना, पुन: फर्श बिछाना, छत टपकने की मरम्मत, लकड़ी/आर सी सी जाफरी को स्टील जाफरी से बदलाव)	22000	4634	इंजीनियरी : अनुमानों की विधीक्षा की गई. और 24.11.08 को स्वीकृति हेतु मुख्यालय में भेजा गया जो कि स्पष्टीकरण हेतु वापस भेजा गया.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	R : Improvement of staff quaters (re-plastering, re-flooring, treatment of root leakage, repl. of wooden/RCC jafferies with steel).			Engg. Estimate vetted and sent to HQ on 24.11.08 for sanction. Returned with observation.
30.	डी यू जी, बी एम वाई, बी आई ए और आर:प्रकाश व्यवस्था में सुधार. DUG, BMY, BIA & R : Improvement of street Light.	9000	1856	ई जी : निविदा 25.09.08 को खोली गई. निविदा रद्द कर दी गई. निविदा 18.03.09 को पुन: खोली गई. EG : Tender opened on 25.09.08. Tender discharged. Re-tender opened on 18.03.09.
31.	दुर्ग : रैंप सहित ऊपरी पैदल पुल. Durg : Foot over bridge with ramp.	19146	1345	टी आर डी : टी आर डी की कोई संभावना नहीं है. शिरोपरि उपस्करों के केवल सुदृढ़ीकरण की आवश्यकता है. ई जी : संशोधित अनुमान विधीक्षाधीन है. TRD : No TRD scope only to provide bonding and strengthening of OHE is only required. EG : Revised Estimate under vetting.
32.	डी यू जी : शेष बचे हुए भाग में आई आर एस शैल्टर के प्रावधान का प्रस्ताव DUG : Proposal for provision of IRS shelter at remaining portion.	11500	580	इंजीनियरी अनुमान स्वीकृत किए गए. निविदा 26.2.09 को खोली गई. सी एस, बी एन की 13.3.09 को विधीक्षा की गई. टी सी एम स्तर पर है. ई जी : निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. एस एवं टी : उप अनुमान स्वीकृत किए गए. Enng. : Estimate Sanctioned. Tender opened on 26.02.09. CS, BN vetted on 13.03.09. In TCM stage. **EG :** Tender to be floated. **S&T :** Sub-estimate sanctioned.
33.	रायपुर – संयुक्त शिरोपरि उपस्कर, रनिंग मरम्मत डिपों और विद्युत आपूर्ति स्थापना डिपों. Raipur : Combined overhead equipment, running repair depot & power supply installation depot.	11072	281	इंजीनियरी – आरेखण प्रक्रियाधीन है. अनुमान स्वीकृत किए गए. निविदा 5.2.09 को खोली गई. टी सी एम स्तर पर है. टी आर डी : अनुमानों की विधीक्षा की गई और विभागों को भेज दिया गया. ई जी – निविदाएं अभी आमंत्रित की जानी है. Engg. : Drawing under preparation. Estimate sanctioned. Tender Opened on 05.02.09. In TCM stage. **TRD :** Estimate vetted and sent to concerned Deptt. **EG :** Tender to be floated.
34.	बिलासपुर – दुर्ग (लूप/यार्ड लाइन) – टी आर आर (68 सैट) Bilaspur : Durg (Loop/yard line) - TRR (68 sets)	62800	30000	वास्तविक अनुमान स्वीकृत किए गए. संशोधित अनुमान 3.02.09 से विधीक्षाधीन है. Original Estimate Sanctioned. Revised Estimate is under vetting since 03.02.09.
35.	बिलासपुर – दुर्ग – टी एफ आर 71 किमी. Bilaspur-Durg-TFR 71 Km.	40800	30800	अनुमान स्वीकृत किए गए. शेष कार्य के लिए निविदा खोली गई. 15.09.08 को दूसरे दौर की बातचीत काउंटर ऑफर के लिए की गई. निविदा रद्द कर दी गई. Estimate sactioned. Tender for balance work opened. Second round negotiation counter offer being given done on 15.09.08. Tender discharged.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	बिलासपुर – दुर्ग सी टी आर (पी) 8.15 किमी. Bilaspur - Durg CTR (P) 8.15 Km.	90400	9845	अनुमान स्वीकृत किए गए. 20.11.08 को निविदा खोली गई. 24.03.09 को एल ओर ए जारी किया गया. Estimate sanctioned. Tender opened on 20.11.08. LOA issued on 24.03.09.
37.	भिलाई मार्शलिंग यार्ड सी टी आर (एस) 15 किमी. Bhilai Marshalling Yard CTR (S) 15 Km.	108400	11805	अनुमान स्वीकृति किए गए. 16.10.08 को निविदा खोली गई. बातचीत के बाद टी सी एम स्तर पर है. Estimate sactioned. Tender opened on 16.10.08. In TCM stage after negotiation.
38.	बिलासपुर – दुर्ग (टी डब्ल्यू आर) 42.38 किमी. Bilaspur - Durg TWR 42.38 Km.	28000	3094	अनुमान स्वीकृत किए गए. 20.11.08 को निविदा खोली गई. 24.03.09 को एल ओ ए जारी किया गया. Estimate sactioned. Tender opened on 20.11.08 LOA issued on 24.03.09.
39.	रायपुर यार्ड –मेन्यू रेक के परिचालन के लिए नागपुर छोर की ओर शिरोपरि उपस्कर सहित होल्डिंग लाइन और सिगनल संबंधी सुविधाओं को हटा दिया गया. Raipur Yard - Holding line with overhead equipment and signalling facilities taking off up main line at Nagpur end for Menu rake operation.	25977	2829	इंजीनियरी : आरेखन को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Engg. : There has been delay in finalisation of drawing.
40.	सिलयारी – अतिरिक्त लूप Silyari - Additional loop.	26423	100	तीसरी लाइन की यार्ड योजना सहित आरेख स्वीकृति अधीन है तथा तीसरी लाइन के यार्ड रिमॉडलिंग के बाद इस कार्य को निष्पादित किया जा सकता है. भूमि अधिग्रहण के लिए, भूमि के संयुक्त सर्वेक्षण हेतु रायपुर के जिलाधीश से अनुरोध किया गया है. Drawing under approval along with 3rd line yard plan work can be executed after yard re-modeling of 3rd line work. For land acquisition, collector Raipur has been requested for joint survey of the land.
41.	दक्षिण पूर्व मध्य रेल – ई श्रेणी के स्टेशनों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार (कुल 157 स्टेशन) (रायपुर मंडल 20 स्टेशन) South East Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E category stations. (Total 157 station) **(Raipur Div. 20 Stations)**	16938	2158	इस कार्य को मुख्य वाणिज्य प्रबंधक के सहयोग से किया जा रहा है. एस एवं टी – बी एस एन एल का डाटा सर्किट तैयार है. इस कार्य को रेलटैल द्वारा निष्पादित किया जाना है. एच एन, एम डी एच, एल एच और बी आई ए पर पूर्ण विकास के लिए सिविल कार्य प्रगति पर हैं. (डी जी एस, एन पी आई, बी वाई एल, डी पी एच और के एम आई में कार्य पूरा हो चुका है.) ई जी : 3.11.08 एल ओ ए जारी किया गया. (30%) कार्य अभी शुरू किया जाना है. Works in being co-ordinated by CCM. S&T :- BSNL data circuit ready. Work to be executed by Railtel Civil work for concrete improvement is in progress at HN, MDH, SLH & BIA. (DGS, NPI, BYL, DPH & KMI work completed). **EG :** LOA issued on 03.11.08 (30%) Work yet to be started.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
42.	भिलाई - एक्सचेंज यार्ड/सिक लाइन पर छतदार सायबान. Bhilai - Covered shed at exchange yard/sick line.	25246	500	इंजीनियरी : आरेख मंडल स्तर पर अनुमोदनाधीन हैं. अनुमान स्वीकृत कर दिए गए, निविदा अभी आमंत्रित की जानी है. ई जी : अनुमान विधीक्षाधीन है. Engg. : Drawing under Divl. Approval. Estimate Sanctioned. Tender to be floated. **EG :** Estimate under vetting.
43.	बिलासपुर - दुर्ग - प्लेटफार्मों का ऊंचा किया जाना (9 स्टेशन) (ए मार्ग) (एल एल से एच एल) (डीपीएच, सीएचबीटी, डीजीएस, एनपीआई, एमडीएच, यूआरके, बीकेटीएच, एसजेडबी और एसएलएच) Bilaspur-Durg-Raising of platforms (9 stations) (A-route) (LL to HL) (DPH, CHBT, DGS, NPI, MDH, URK, BKTH, SZB & SLH)	30569	3000	आरेख - स्वीकृत - (एनपीआई, एसएलएच, एसजेडबी, डीजीएस, डीपीएच, सीएचबीटी) मंडल स्तर पर अनुमोदनाधीन है. टी आर डी : 4.12.08 को ठेका दे दिया गया. सामग्री और एसपीएस की आपूर्ति की गई. एस एवं टी - 30.03.09 को एल ओ ए जारी किया गया. Drawing : Approved- (NPI, SLH, SZB, DGS, DPH, CHBT) Under approval-MDH (RVNL-URK) TRD : Contract Awarded on 04.12.08. Material mast & SPS supplied. S&T : LOA issued on 30.03.09.
द.प. S.W.				
1.	बेंगलुरू - सत्यमंगलम नई बड़ी लाइन Bangalore-Sathyamangalam New BG.	पूंजी CAP 2260000	10000	परियोजना स्वीकृत नहीं की गई. Project not sanctioned
2.	कल्याण दुर्ग के रास्ते रायदुर्ग - तुमकुर नई लाइनें Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (New Lines).	पूंजी CAP 10278926	150000	कार्य अभी शुरू किया जाना है. Work yet to be taken up.
3.	एसएमईटी-टीएलजीपी सहित एसबीसी-यूबीएल आमान परिवर्तन SBC - UBL GC including SMET - TLGP.	मू.आ.नि. DRF 300000	20000	निधियों के अन्य स्रोतों के अंतर्गत व्यय बुक किए गए. Expenditure booked under other source of funds
4.	हॉसपेट जंक्शन बाईपास लाइन Hospet Junction Byepass Line.	पूंजी निधि CFUND 38468	568	कार्य पूरा हो गया और चालू कर दिया गया है. Work completed and Commissioned.
5.	नदी की ओर शेलवोना रेल टर्मिनल(यातायात सुविधाएं) Shelvona river side Rail Terminal (Traffic facilities)	पूंजी CAP 130759	50	भूमि अधिग्रहण मामला न्यायालय में लंबित है. Land acquisition pending in court.
6.	तोरनगल्लू - जे बी जी एल साइडिंग से सीधी आगमन एवं प्रेषण Tornagallu direct Reception & Despatch from JVGL siding.	वि.नि. DF3 26600	5658	योजना को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Plan not finalised.
7.	तोरनगल्लू बाई पास और जिंदल स्टील Tornagallu Byepass and Jindal Steel.	पूंजी CAP 84296	100	योजना को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Plan not finalised.
8.	समपार संख्या 138 के स्थान पर बेलनदूर - बांसवाड़ी ऊपरी सड़क पुल @ आई ओ सी (रेलवे) ROB Belandur-Banaswadi LC138@IOC (Rlys.)	रे.सं.नि S FUND 39560	10000	कार्य पूरा हो गया, राज्य सरकार के साथ समायोजन नहीं हो पाया है. Work completed, adjustment with state Govt. not done.
9.	कुप्पम - समपार संख्या 101 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kuppam - ROB in lieu of LC No. 101.	रे.सं.नि S FUND 44953	16000	कार्य पूरा हो गया. आंध्र प्रदेश राज्य सरकार के साथ कोई समायोजन नहीं हो पाया हैं क्योंकि समपार को बंद नहीं किया गया है. Work completed, adjustment with state Govt. of AP yet to be done as LC not closed.
10.	समपार संख्या 33 के स्थान पर भद्रावती-शिमोगा-बिदर ऊपरी सड़क पुल Bhadrevati - Shimoga - Bidare ROB in lieu of LC No. 33.	रे.सं.नि S FUND 60300	20000	भूमि उपलब्ध नहीं है. Land not available.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	समपार संख्या 3 के स्थान पर मैसूर–चामराजनगर ऊपरी सड़क पुल Mysore - Chamarajanagar ROB in lieu of LC No.3.	रे.सं.नि S FUND 53840	10000	ऊपरी सड़क पुल/निचला सड़क पुल का औचित्य नहीं है. ROB/RUB not feaseable.
12.	समपार संख्या 134बी के स्थान पर कृष्णराजपुरम–बायपनहल्ली ऊपरी सड़क पुल Krishnareajapuram - Byappanahalli ROB in lieu of LC No. 134B.	रे.सं.नि S FUND 60300	16000	योजना को राज्य सरकार द्वारा अंतिम रूप नहीं दिया गया. Plan not finalised by State Govt.
13.	समपार संख्या 1 के स्थान पर मैसूर–चामराजनगर ऊपरी सड़क पुल Mysore - Chamarajanagar ROB in lieu of in lieu of LC No. 1.	रे.सं.नि S FUND 31944	1	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
14.	समपार संख्या 5 के स्थान पर मैसूर–बेलागोला ऊपरी सड़क पुल Mysore - Belagola ROB in lieu of LC No. 5.	रे.सं.नि S FUND 50300	10000	योजना को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Plan not finalised.
15.	समपार संख्या 234 के स्थान पर बयादगी–हवेरी ऊपरी सड़क पुल Byagadi - Haveri ROB in lieu of LC No. 234.	रे.सं.नि S FUND 60300	16000	कार्य को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित किया जा रहा है. Work being executed by National Highway Authority of India.
16.	समपार संख्या 222 के स्थान पर देवरागुड्डा–बयादगी ऊपरी सड़क पुल Devaraguddu - Byadagi ROB in lieu of LC No.222.	रे.सं.नि S FUND 60300	16000	कार्य को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित किया जा रहा है. Work being executed by National Highway Authority of India.
17.	समपार संख्या 207 के स्थान पर देवनागिरी–हरिहर ऊपरी सड़क पुल Davangera - Harihar ROB in lieu of LC No. 207.	रे.सं.नि S FUND 60300	5000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी की अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
18.	समपार संख्या 49 के स्थान पर हरनाहल्ली–शिमोगा ऊपरी सड़क पुल Harnahalli - Shimoga ROB in lieu of LC No. 49.	रे.सं.नि S FUND 60300	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी की अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
19.	समपार संख्या 136ए के स्थान पर जोलारपेट्ट–बेगंलुरू ऊपरी सड़क पुल Jolarpet - Banglore ROB in lieu of LC No. 136A.	रे.सं.नि S FUND 53860	5072	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. पहुंच मार्ग के लिए रक्षा विभाग की भूमि शामिल है. GAD not finalised by Govt. of Karnataka - Defence land is involved for approaches.
20.	समपार संख्या 2 के स्थान पर बिरूर – शिमोगा ऊपरी सड़क पुल Birur - Shimoga ROB in lieu of LC No. 2.	रे.सं.नि S FUND 53840	20000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
21.	समपार संख्या 34 के स्थान पर बिरूर–शिमोगा टाउन ऊपरी सड़क पुल Birur - Shimoga Town ROB in lieu of LC No. 34.	रे.सं.नि S FUND 53840	15000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
22.	समपार संख्या 338ए के स्थान पर बेलगाम ऊपरी सड़क पुल Belgaun ROB in lieu of LC No. 338A.	रे.सं.नि S FUND 30000	10000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
23.	समपार संख्या 385 के स्थान पर बेलगाम – सांबरे ऊपरी सड़क पुल Belgaun - Sambre ROB in lieu of LC No. 385.	रे.सं.नि S FUND 28000	6000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
24.	समपार संख्या 114 के स्थान पर बेल्लारी–हरिनागुंडु ऊपरी सड़क पुल Bellary - Haddinagundu ROB in lieu of LC No. 114.	रे.सं.नि S FUND 35100	8992	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
25.	समपार संख्या 142 के स्थान पर बानसांद्रा–हेब्बल ऊपरी सड़क पुल Banasandra - Hebbal ROB in lieu of LC No. 142.	रे.सं.नि S FUND 33000	5000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
26.	समपार संख्या 4 के स्थान पर बेगंलुरू - टुमकुर ऊपरी सड़क पुल Banglore - Tumkur ROB in lieu of LC No. 4.	रे.सं.नि S FUND 33000	5000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया पहुंच मार्ग के लिए रक्षा विभाग की भूमि शामिल है. GAD not finalised by Govt. of Karnataka - Defence land is involved.
27.	समपार संख्या 5 के स्थान पर बेंगलुरू - मैसूर ऊपरी सड़क पुल Banglore - Mysore ROB in lieu of LC No. 5.	रे.सं.नि S FUND 33000	16000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
28.	समपार संख्या 4 के स्थान पर बेगंलुरू-नयनदाहल्ली ऊपरी सड़क पुल Banglore - Nayandahalli ROB in lieu of LC No. 4.	रे.सं.नि S FUND 33000	5000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
29.	समपार संख्या 237 के स्थान पर यू बी एल-सी एच-एस बी सी ऊपरी सड़क पुल UBL - CH - SBC ROB in lieu of LC No. 237.	रे.सं.नि S FUND 57981	5000	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
30.	समपार संख्या 62, 64, 66,62 कोप्पल जिंजिरा Koppal - Ginigira LC No. 62, 64, 66 @ LC No. 62.	रे.सं.नि S FUND 40275	5805	कर्नाटक सरकार द्वारा जी ए डी को अंतिम रूप नहीं दिया गया. GAD not finalised by Govt. of Karnataka.
31.	हॉसपेट मुख्य सिक लाइन Hospet major sick line.	वि.नि. DF3 143100	60000	भूमि अधिग्रहण में देरी हुई. Land acquisition delayed.
32.	यू बी एल - कारखाने की संमत्तियों और अवसरंचनाओं का उन्नयन UBL - Upgradation of Assests & Infrstructure of workshop.	मू.आ.नि.DRF 293365	15936	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए. Detail estimate not sanctioned.
33.	यू बी एल - रेलवे अस्पताल का उन्नयन UBL - Upradation of railway hospital.	वि.नि. DF2 84000	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए. Detail estimate not sanctioned.
34.	सुलेभावी - रेलवे अस्पताल लूप लाइन Sulebhavi - Additional loop line.	वि. नि. DF3 30000	1698	निविदा अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
35.	शेबडाल एवं चिकोडी - अतिरिक्त लूप लाइन Shedbal & Chikodi - Additional loop line.	वि.नि. DF3 60000	3395	निविदा अंतिम चरण में हैं. Tender under finalisation.
36.	हॉसपेट - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hospet - Remodeling of yard.	वि.नि. CAP 129800	10696	योजना स्वीकृत हो गई है. अनुमान वित्त विभाग के पास विधीक्षाधीन है. Plan approved Estimate under Finance vetting.
37.	हॉसपेट - एवं कैस्टर लोक-ईंधन पैड Hospet & Castlerock-Fuel pad	वि.नि DF3 25000	20000	निविदा समिति की कार्यवाही अंतिम चरण में है. Tender Committee Proceedings under finalization.
38.	वास्को - अतिरिक्त कोचिंग सुविधायें Vasco-Additional coaching facilities.	वि. नि DF3 39445	20000	यार्ड योजना 19.06.07 को अनुमोदित हुई. संशोधित योजना अनुमोदनाधीन है. Yard plan approved on 19.06.2007. Plan revised toaccommodale two more stabling lines is under approval.
39.	हॉसपेट -हुबली स्टेशन फेस द्वितीय बिल्डिंग कवर प्लेटफार्म विकास Hubli station building (PhaseII) cover over platform & development of circulating area	वि.नि. DF1 75856	7288	निविदा अंतिम चरण में है. Tender is under finalisation.
पश्चिम Western				
1	एएनएनडी - पूरी लंबाई के बॉक्स एन रेक को खड़ा करने के लिए कॉर्ड लाइन संख्या 1 एवं 2 का विस्तार. ANND Extension of chord line No. 1&2 to accommodate full length BOX-N rake.	पूंजी CAP 19093	2000	31.03.09 के बाद निविदाओं को अंतिम रूप दिया गया. Tender finalised after 31st March-09.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	बडोदरा – अहमदाबाद : टी बी आर – 19.44 किमी. Vadodara - Ahmedabad :- TBR - 19.44 Kms.	मू.आ.नि DRF 14401	900	कार्य प्रगति पर है. कोई बिल नहीं दिया गया. Work in progress. No. bill preferred.
3.	बडोदरा – अहमदाबाद : सी टी आर – 5 किमी. (एस) Vadodara - Ahmedabad :- CTR - 5 Kms (S).	मू.आ.नि DRF 36719	2500	कार्य प्रगति पर है. कोई बिल नहीं दिया गया. Work in progress. No. bill preferred.
4.	आनंद–गोधरा–टर्न आउट नवीनीकरण–25 अदद (में 12=15 और 1 में 8.5=10 अदद) Anand - Godhra :-Turn out Renewal - 25 Nos. (in 12=15 & in 8.5=10 Nos.)	मू.आ.नि DRF 20642	1100	निविदा प्रक्रिया के कारण Due to Tendering Stage.
5.	आनंद – गोधरा : टी टी आर – 20 अदद (1 में 12=20 अदद) Anand-Godhra:-TTR-20 Nos. (1 in 12=20 Nos.).	मू.आ.नि DRF 19398	1000	निविदा प्रक्रिया के कारण Due to Tendering Stage.
6.	वडोदरा – ए डी आई : टी एस ई जे (61 अदद) (पी) Varodara - ADI :- TSEJ (61 Nos.) (P).	मू.आ.नि DRF 6737	625	सामग्री प्राप्त नहीं हुई. Materials not received.
7.	सूरत – बी आर सी : टी एफ आर 13.02 किमी. (अप एवं डाउन) Surat - BRC :- TFR 13.02 Kms. (Up & Dn.)	मू.आ.नि DRF 7189	450	सामग्री प्राप्त नहीं हुई. Materials not received.
8.	सूरत – बी आर सी : टी जी जे आर 298 अदद (अप एवं डाउन) Surat - BRC :- TGJR 298 Nos. (Up & Dn.).	मू.आ.नि DRF 6025	650	सामग्री प्राप्त नहीं हुई. Materials not received.
9.	वडोदरा – अहमदाबाद : टी एफ आर – 40 किमी. Vadodara - Ahmedabad :- TFR - 40 Kms.	मू.आ.नि DRF 34254	8468	सामग्री अनुसूची भेजी गई. परंतु सामग्री प्राप्त नहीं हुई. MS Placed but materials not received.
10.	एमवाईजी–सीडीडी सीटीआर 8.88 किमी. टीएसआर 10.6 किमी. MYG - CDD CTR 8.88 KM TSR 10.6 KM.	मू.आ.नि DRF 35814	1500	31.3.09 के बाद निविदा प्रक्रिया पूरी हुई. Tender finalised after 31st March'09.
11.	केएसबी – उमरपाडा सीटीआर 10 किमी. KSB - UMARPADA CTR 10 KM.	मू.आ.नि DRF 22803	1500	31.3.09 के बाद निविदा प्रक्रिया पूरी हुई. Tender finalised after 31st March'09.
12.	केएसबी – उमरपाडा सीटीआर 11.5 किमी. KSB - UMARPADA CTR 11.5 KM.	मू.आ.नि DRF 29790	1000	31.3.09 के बाद निविदा प्रक्रिया पूरी हुई. Tender finalised after 31st March'09.
13.	एसटी – जीडीए – टीआरआर (एस) और टीएसआर (पी) 3.055. ST - GDA - TRR (S) & TSR (P) 3.055.	मू.आ.नि DRF 25565	2096	31.3.09 के बाद निविदा प्रक्रिया पूरी हुई. Tender finalised after 31st March'09.
14.	बीआरसी – एडीआई – टीआरआर 25 अदद. BRC - ADI - TRR 25 Nos.	मू.आ.नि DRF 31042	545	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है. DE under process.
15.	वीएएसएडी – केटीएनए – टीआरआर (एस) और टीएसआर (पी)=2021किमी. VASAD-KTNA-TRR(S) & TSR(P)=2021 KM.	मू.आ.नि DRF 16573	8900	निविदाएं पुन: मंगाई गई है. Tender reinvited.
16.	बीआरसी – एडीआई – टीएसआर (पी)=5किमी. BRC - ADI - TSR (P) = 5 KM.	मू.आ.नि DRF 17823	10000	31.3.09 के बाद निविदा को अंतिम रूप दिया गया. Tender finalised after 31st March'09.
17.	सूरत – वडोदरा – पूर्व ढलित आरसीसी स्लैब का छोटे स्टील के गर्डरों से बदलाव (44 स्पैन) Surat-Vadodara :- Replacement of small steel girder by precast RCC slab (44 Spans).	मू.आ.नि DRF 14822	1500	साइट की अनुपलब्धता के कारण. Due to site not available.
18.	बी आर सी मंडल – 9.15 मी. स्पैन के पी एस सी स्लैबों का पुराने स्टील के गर्डरों से बदलाव BRC Divn. Replacement of aged steel girders by 9.15m span PSC slab on	मू.आ.नि DRF 10558	1000	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process.
19.	विरार–ए डी आई–आर ई केबल का 6 क्वाडा के बलों से बदलाव. Virar - ADI - Replacement of RE Cable by 6 quada cable.	मू.आ.नि DRF 145508	5000	टी.सी. प्रक्रियाधीन है. T.C. under process.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	बी आर सी - नागदा, आर ई केबल का 6 क्वाडा केबलों से बदलाव. BRC - NAGDA, Replacement of RE Cable by 6 quada cable.	मू.आ.नि DRF 91000	1000	टी.सी. प्रक्रियाधीन है. T.C. under process.
21.	वी एस आई : सिगनल उपस्करों का रिले अंतर्पाशन से बदलाव. नहीं था VSI : Replacement of signalling equipment by relay interlocking.	मू.आ.नि DRF 28909	1000	प्रावधान के बावजूद बिल प्राप्त नहीं हुऐ Provision kept to liquidate contractual payment but bills not received.
22.	के आर सी ए वाई:सिगनल उपस्करों का विद्युत अंतर्पाशन से बदलाव. KRCAY : Replacement of signalling equipment by electronic interlocking.	मू.आ.नि DRF 45653	1000	-वही- -do-
23.	वडोदरा मंडल - टाइप-I के 79, टाइप-II के 15, टाइप-III एवं IV प्रत्येक की इकाई Vadodara Divn. Type I-79, Type-11 - 15, Type-III & Type-IV-1 unit each.	मू.आ.नि DRF 25844	4000	31.3.09 के बाद निविदा को अंतिम रूप दिया गया. Tender finalised after 31st March'09.
24.	वडोदरा (पी) : 600 मी. लंबे सीसी स्प्रन को मुहैया कराना Vadodara(P) : Providng CC Apron 600m long.	वि. नि. DF-I 6000	2000	कार्य शुरू नहीं किया गया. Work not started
25.	आनंद -सेवालिया: टोकन रहित ब्लॉक उपस्कर (9 स्टेशन) Anand-Sevaliya : Tokenless block instruments (9 stations)	वि. नि. DF-III 22412	5000	कार्य प्रगति पर है, कोई बिल नहीं दिया गया. Work in progress. No. bill preferred.
26.	बाजवा- निम्न स्तर की लूप लाइन का 686 मी. मानक लंबाई तक विस्तार Bajuwa : Extension of sub standard loop line to standard length of 686m.	वि. नि. DF-III 7668	600	कार्य पूरा हो गया है परंतु अभी बिल प्राप्त नहीं हुए है. Work completed bills awited.
27.	वीएएसएडी-केटीएनए-ऑप्टिक फाइबर केवल मुहैया कराना. VASAD-KTNA-Providing Optic fibre cable.	वि. नि. DF-III 16000	1000	टीसी स्टेज T.C. Stage.
28.	एएमएनडी-जीडीए-ऑप्टिक फाइबर केबल मुहैया कराना. ANND-GDA-Providing Optic fibre cable.	वि. नि. DF-III 24000	1000	टीसी स्टेज T.C. Stage.
29.	एएनएनडी-जीडीए-अंतर्पाशन का उन्नयन (9 स्टेशन) ANND-GDA-Upgradation of interlocking (9 Stations)	वि. नि. DF-III 172612	1000	टीसी स्टेज T.C. Stage
30.	बडोदरा रेलवे स्टाफ कालेज-धरोहर भवन का संरक्षण Vadodara Railway Staff College : Conservation of heritage building.	वि. नि. DF-III 15000	20000	31.3.09 के बाद निविदा प्रक्रिया पूरी की गई. Tender finalised after 31st March'09.
31.	आनंद -गोधरा उल्लंघन चिह्न से गंतव्य (सीधा) और उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा (सीधा) रेल परिपथन (ई मार्ग) (10 स्टेशन) Anand-Godhra : Fouling mark to home (straight) & fouling mark to block section limit (straight) track circuiting (E route) (10 Stations).	वि. नि. DF-IV 14999	1335	अंतिम बिल के लिए प्रावधान रखा गया परंतु बिल प्राप्त नहीं हुए. Provision kept for Final Bill but bills not received.
32.	बडोदरा मंडल-चौकीदार वाले समपारों पर पीसीसी ब्लॉक मुहैया कराना (66 अदद) Vadodara Divn. Providing PCC blocks on manned LCs (66 Nos.)	रे.सं.नि. S FUND 10925	500	कार्य को फरवरी 2009 में आबंटित क्रिया गया इसलिए कोई बुकिंग नहीं की गई. Work awarded in Feb'.09 hence no booking.
33.	वडोदरा मंडल-समपारों को सड़क के स्तर तक बनाने के लिए पूर्व ढलित सीमेंट के ब्लॉक Vadodara Divn. - Precast concrete cement blocks for road surface of level crossings.	रे.सं.नि. S FUND 10208	5000	कार्य को फरवरी 2009 के बाद आवंटित किया गया इसलिए कोई वित्तिय प्रगति नहीं हुई. Work awarded after Feb'.09 hence no financial progess.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
34.	एसबीआई-बीटीडी, डीएएस, जेएलआर और के एनएलएस पीबीआर खंड 150 समपारों पर सीसी पेवर ब्लॉक मुहैया कराना (2008-09) SBI-BTD, DAS JLR, & KNLS PBR Section. Pro. CC paver block on 150 LCs (2008-09).	रे.सं.नि. S FUND 24786	100	निविदा प्रक्रिया अंतिम चरण में होने के कारण बचत हुई. Saving is due to tender under finalisation.
35.	के जी वी वीआरएल, जेएनडी वीएसडब्ल्यू पीसीसी केओडीआर खंड 150 समपारोवर सीसी पेवर ब्लॉक मुहैया कराना (2008-09) KJV VRL, JND VSW, PCC KODR Section. Pro. CC paver block on 150 LCs (2008-09).	रे.सं.नि. S FUND 15456	200	-वही- -do-
36.	साबरमती-बोटाड खंड-30 बिना चौकीदार वाले समपारों पर सीसी पेवर ब्लॉक और गतिरोधक मुहैया कराना Sabarmati-Botad section : Providing CC Paver blocks and speed breaks on 30 unmanned LCs (08-09).	रे.सं.नि. S FUND 24786	100	अनुमानों के प्रमाणनाधीन होने के कारण बचत हुई. Saving is due to estimate under certification.
37.	डब्ल्यू आर-बीवीपी के विभिन्न स्टेशनों पर स्टेशन मुख्यालय की पुनः वायरिंग (2229 एसक्यू) WR-Rewiring of SQ at various stations BVP (2229SQ).	मू.आ.नि DRF 9559	3331	जांच के कारण रनिंग बिल में देरी की वजह से बचत हुई. Saving is due to Running bill not prepared due to inquiry.
38.	विद्युत यांत्रिक गवर्नर एल्को लोका का माइक्रो प्रोसेसर आधारित गर्वनरों से बदलाव-पीबी मय सं.92 पूरक/08-09 Replacement of electro mechanicals governer ALCO locos to micro processer based governer PB items No. 92 supplimentry/08-09.	मू.आ.नि DRF 0	9000	रेलवे बोर्ड का बी ओ आदेश Rly. Board's B.O. item.
39.	डब्ल्यू डी एन 30 डी एल रेल इंजनों के लिए 1 पावर पैक पीबी मद सं. डब्ल्यू 85/07-08, 82/08-09 डब्ल्यू आर 1 power pack for WDN 30DL Locos PB items No. W85/07-08, 82/08-09 WR.		10500	-वही- -do-
प.म. W.C				
1.	डीडीसीई-डाउन दिशा की ओर डी बाक्स एन के पूरे रेक को खड़ा करने के लिए गुड्स शेड सुविधाओं का विकास DDCE-Development of goods shed facilities to accommodate full rake of 58 BOXN on DN side.	13600	500	कार्य दे दिया गया और कार्य प्रगति पर है. वर्ष 2008-09 के दौरान कोई देयता प्राप्त नहीं हुई. Work Awarded and work is in progress, No liabilities received during 2008-09.
2.	जे बी पी-एम के पी-पुल सं. 1223/3 में 5/8.53 मी. मौजूदा गर्डरों को स्थान पर आरसीसी ट्विन बॉक्स का प्रस्ताव (आर बी 08-09) JBP-MKP-Proposed RCC twin box into existing 5/8.53m span girder bridge no. 1223/3 (RB08-09)	9500	501	निविदा दो बार आमंत्रित की परन्तु अंतिम रूप नहीं दिया जा सका. Tender called twice, but not finalised.
3.	ईटी-जेबीपी- पुल सं. 884/1 डाउन पर पीएससी स्लैब का ईएसजी से बदलाव, मौजूदा पुल से 887/1 पर पायों का सुदृढ़ीकरण और आर सीसी बॉक्स ET-JBP Replacement of ESG Br. No. 884/1 Dn with PSC slab, jacketting of pier @abutment & RCC box into existing Br. no. 8871 (RB08-09).	15000	791	फरवरी 2009 में ठेका दे दिया गया. Contract awarded in Feb - 2009.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	एसटीए-विभिन्न स्टेशनों पर पुराने क्वार्टरों के स्थान पर टाइप-1 के 70 क्वार्टरों का प्रावधान STA-Provision of 70 units type-1 quarters on replacement of old quarters at various stations (08-09).	16835	1063	निविदाए आमंत्रित की गई. परंतु उन्हें अंतिम रूप नहीं दिया गया निविदाएं पुन: आमंत्रित की गई. Tenders called, but not finalised, called again.
5.	रीवा-स्टेबलिंग लाइन पर पैदल उपरी पुल एवं उच्च स्तरीय प्लेटफार्म (08-09) Rewa-Foot over bridge & high level P/F on stabling line.	10177	50	ठेका दे दिया गया, वर्ष 2008-09 के दौरान देयताएं प्राप्त नहीं हुई. Contract awarded, liabilities not received during 2008-09.
6.	जेबीपी-मंडल-विकलांग व्यक्तियों के साथ-साथ अन्य यात्रियों के यात्री सुविधाओं का उन्नयन (ए और बी श्रेणी के 8 स्टेशन) JBP Divn.-Upgradation of passenger facilities incl. Those for handicapped persons (A&B class stations 8 Nos.)	6225	3000	कोई टिप्पणी नहीं. No Remarks.
7.	एमवाईआर-प्लेटफार्म सं. 1 पर 620 मी. लंबे धुलनीय एप्रन का निर्माण MYR-Construction of washable apron 620m long on PF No. 1. (08-09)	6000	363	कार्य छोड़ दिया गया. Work dropped.
8.	के एम जेड-प्लेटफार्म सं. 1 एवं 2 पर सायबान की व्यवस्था (आईआरएस पुकार के 7 वे) (08-09) KMZ-Provision of cover over shed on platform no. 1&2 (IRS type 7 bays) (08-09)	6648	402	फरवरी 2009 में ठेका दे दिया गया. Contract awarded in Feb - 2009.
9.	एमवाईआर एसटीए, रीवा- प्लेटफार्मों पर सायबान का प्रावधान. विस्तार (आईआरएस पुकार के 7 वे) (08-09) MYR, STA, REWA-Provision/extension of cover over shed on platform (IRS type) (08-09)	21647	1309	अप्रैल 2009 में ठेका दे दिया गया. Contract awarded in Apr - 2009.
10.	केटीई-एसटीए-बेकार जा रहे पानी के लिए जला उपचारी प्रणाली और पुन: परिपथन संयंत्र (08-09) KTE-STA-Waste water treatment & re-circulating plant. (08-09).	29786	5000	एसटीए-जुलाई 2009 में अंतिम रूप दिया गया. केटीई निविदाएं को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. STA : Finalised in Jul 09, KTE : under finalisation.
11.	जे बी पी-एस केपी एवं एसटीए-रीवा पीने के पानी और बैठने की सुविधा सहित-18 सवारी डिब्बों तक की गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार (23 स्टेशनों) JBP-MKP & STA-Rewa Extension of P/F for 18 coaches trains with water supply & sitting arrangement (23 stations)	34048	9829	जून 2009 में ठेका दे दिया गया. Contract awarded in Jun - 2009.
12.	केटीई-एसजीआरएल एवं एसटीए-रीवा-बिना चौकीदार वाले समपार सं. 36,42,57 और 14 पर चौकीदारों की व्यवस्था KTE-SGRL & STA-REWA-Manning of unmanned L-Xing (No.36, 42, 57 & 14)	5959	2000	अप्रैल-2009 में ठेका दिया गया. Contract awarded in Apr - 2009.
13.	मालखेड़ी-अगसोद खंड-बिना चौकीदार वाले समपार सं. 310 बी, 310 सी के स्थान पर आर सीसी बॉक्स के निचले सड़क पुल के निर्माण का प्रावधान Malkhedi-Agasod sec.-Provision of RUB as construction of RCC Box in lieu of unmanned L-Xing No. 310/B, 310/C.	7725	4725	कोई टिप्पणी नहीं. No Remaks.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	एसटीए–रीवा–किमी. 1195/8–9 पर समपार सं. 7 सी, 1206/2 किमी. पर 13/सी और 1215/4 किमी. पर 1 5/सी समपार के स्थान पर पूर्व ढलित आरसीसी बॉक्स के निचले सड़क पुल का प्रावधान (08–09) STA-REWA-Provision of RUB precast segmental RCC box in lieu of L=Xing no. 7/C at km. 1195/8-9, 13/Ckm. 1206/2 & 15/Ckm. 1215/4. (08-09)	14719	9078	अप्रैल 2009 में ठेका दिया गया. Contract awarded in Apr - 2009.
15.	बीआईएन– केटीई समपार सं. 37/सी, 54/सी और 56/सी के स्थान पर निचले सड़क पुल BIN-KTE-Road bridge in lieu of L-Xing Nos. 37/C, 54/C & 56/C.	16700	10550	जनवरी 2009, में ठेका दिया गया. Contract awarded in Jan - 2009.
16.	केटीई–एसजीआरएल–बिना चौकीदार वाले समपारों को हटाकर समपार सं.99/सी, 96/सी, 82/सी, 63/सी, 36/सी, 34/सी, 32/सी और 31/सी के स्थान पर निचले सड़क पुल KTE-SGRL-Road under bridge in lieu of L-Xing No. 99/C, 96/C, 82/C, 63/C, 36/C, 34/C, 33/C, 32/C, 31/C for elimination of unmanned L-Xing.	23941	16000	अगस्त 2009 में ठेका दिया गया. Contract awarded in Aug - 2009.
17.	बीआईएन–केटीई– समपार सं. 69/सी, 76/सी, 77/सी, 84/सी, एवं 87/सी के स्थान पर निचले सडक पुल BIN-KTE-Road under bridge in lieu of L-Xing Nos. 69/C, 76/C, 77/C, 84/C & 87/C.	24282	20000	जनवरी 2009 में ठेका दिया गया. Contract awarded in Jan - 2009.
18.	ईटी–जेबीपी–आरयूबी समपार सं. 69/सी, 76/सी, 77/सी, 84/सी, एवं 87/सी के स्थान पर आरसीसी बाक्सेस (08–09) ET-JBP-RUB as reinforced concrete cement boxes in lieu of L-Xing No. 228c, 229c & 333c. (08-09)	34704	4000	जुलाई – 2009 में ठेका दिया गया. Contract awarded in July - 2009.
19.	एनकेजे–2.75 लाख लीटर की क्षमता वाले मुख्य टैंक का बदलाव और भमरार नदी से फिल्टर संयंत्र तक 250 किमी. व्यास केडीआई सी पाइप को बिछाना NKJ-Repl. of mother tank of capacity 2.75 lakh litre & laying of 250 mm dia DI/Cipipe from Bhamrar river to filtration plant.	11726	4000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया और रेलवे द्वारा काउंटर ऑफर को स्वीकार नहीं किया गया. Tender not finalised and counter offer not accepted by Railway.
20.	जेबीपी–3 डबल डायमंड स्लिप को हटाने के साथ–साथ यार्ड की रिमॉडलिंग (08–09) JBP-Yard Remodeling incl. Removal of 3 double diamond slips. (08-09)	49666	100	अनुमानों को स्वीकृत नहीं किया गया. Estimate not sanctioned.
21.	केटीई–ए के बिन क्षेत्र में यार्ड/रिमॉडलिंग (08–09) KTE-Yard Remodeling in Acabin area. (08-09)	58100	3287	निविदाएं जुलाई 2009 में खोली गई. Tender opened in July 2009.
22.	एसटीए–ए श्रेणी के रूप में यार्ड का उन्नयन STA - Upgradation of yard as A category.	21000	5000	निविदा जुलाई 2009 में खोली गई. Tender opened in July 2009.
23.	जेबीपी– रेलपथ मशीन के अनुरक्षण के लिए शेड की व्यवस्था JBP-Provision of shed for maintainance of track machine. (08-09)	8247	162	आरेख को अंतिम रूप नहीं दिया गया इसलिए निविदा आमंत्रित नहीं की गई. Drawing not finalised, tender not called for.
24.	जेबीपी–एसटीए खंड– टीबीआर 12.79 टीकेएमएस 1069.00 किमी. से 10817.7 तक डाउन रोड JBP-STA Sec. :- TBR 12.79 TKMs Km. 1069.00 to 1081.79 Dn Road.	12856	10000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised.
25.	बीना–कटनी खंड– टीडब्ल्यूआर 25 टीकेएमएस BINA - Katni Sec. :- TWR 25 TKMs.	21628	10000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
26.	केटीई-एसजीआरएल टीबीटीआर 770 अदद 1205.40 किमी. से 1205.90 KTE - SGRL TBTR 770 Nos KM 1205.40 To 1205.90 S/L	10823	1195	कार्य पूरा हो गया और अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ Work completed & Final bill not recived.
27.	बीआईएन-केटीई खंड-टीआरआर (पी) 1.25 टीकेएमएस, 1029.98 - 0.20 टीकेएम अप रोड 1031.95 किमी. से 1033.00 1.05 टीकेएल अप रोड BIN - KTE Sec. TRR (P) 1.25 TKMs KM 1029.78 to 1028.98=0.20 TKMs Up Rd.	9891	891	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised.
28.	एसटीए-रीवा टीएसआर (पी) 32.45 टीकेएम 1190.90 किमी. से 1229.35 एस/एल एचएनएम-रीवा STA-Rewa TSR (P) 32.45 TKMs KM 1196.90 To 1229.35 S/L bet. HNM-REWA.	137220	30000	वर्ष के दौरान बुक की हुई संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई. Material booking was expected, but material not received during the year.
29.	ईटी-एमकेपी टीआरआर(पी) (12.21 टीकेएमएस) डाउन दिशा की ओर पुल सं. 751/2-754/1 757/4, 760/2, 762/3, 763/2, 772/1, 774/1, 777/1, 780/3, 784/1, 788/1, 791/2, 791/3, 795/1, 801/3, 806/1, 809/1, 813/1, 817/1, 824/1, 831/3, 835/2, 854/1, 855/1, 855/2, 858/2, 863/1, 882/2, 884/1, 889/1, 897/1, 898/5, 904/5, 919/1, 952/1, 1022/1, 1216/2, 1218/1, 1223/3, 1228/1और अपदिशा की ओर पुल सं. 1065/1-1233/2 और उनके पहुंच मार्गों पर आई आरपी डब्ल्यू एम 2004 के पैरा 302 (ड) के अनुसार मौजूदा 52 किग्रा/72 यूटीएस रेल 60 किग्रा. /90 यूटीएस महत्वपूर्ण और मुख्य पुल और उनके पहुंच मार्ग ET-MKP TRR (P) (12.21 TKMs) of exiting 52 Kg/72 UTS rails new 60 Kg/ 90 UTS of important and major bridges and their approaches 09-10.as per Para 302 (e) of IRPWM 2004 on DN road at bridge no. 751/2, 754/1, 757/4, 760/2, 762/3, 763/2, 772/1, 774/1, 777/1, 780/3, 784/1, 788/1, 791/2, 791/3, 795/1, 801/3, 806/1, 809/1, 813/1, 817/1, 824/1, 831/3, 835/2, 854/1, 855/1, 855/2, 858/2, 863/1, 882/2, 884/1, 889/1, 897/1, 898/5, 904/5, 919/1, 952/1, 1022/1, 1216/2, 1218/1, 1223/3, 1228/1 and on UP road at bridge nos. 1065/1, 1195/1, 1198/1, 1216/2, 1218/1, 1223/3, 1228/1, 1233/2 and their approaches, total 12.21 Km on ET-MKP section.	84529	41015	वर्ष 2009-10 के दौरान निष्पादन के लिए कार्य योजना बनाई गई. Work Planed for executing during the year 09-10
30.	ईटी-एमके पी टीबीआर 40.70 टीकेएम 1043.00 किमी. से 1044.20 -1.20 किमी. अपरोड, 1080 से 1081.80 -1.80 किमी. अप रोड, 1146.00 से 1169.00-23.00 किमी. अप रोड, 1219.00 से 1220.20 1.20 किमी. अप रोड, 1248.00 से 1249.00-1.70 किमी. अप रोड 1252.00 से 1253.70 -1.70 किमी. अप रोड, 1157.40 से 1.58.60-1.20 किमी. डाउन रोड और 1219.00 से 1228.60-9.00 किमी. डाउनरोड ET-MKP TBR 40.70 TKMs Km. 1043.00 to 1044.20=1.20Kms UP road, 1080 to 1081.80 = 1.80Kms Up road, 1146.00 to 1169.00=23.00Kms UP road, 1219.00 to 1220.20-1.20Kms UP road, 1248.00 to 1249.60=1.60Kms UP road, 1252.00 to 1253.70 = 1.70Kms UP road, 1157.40 to 1158.360 = 1.20Kms DN road and 1219.00 to 1228.00 = 9.00Kms DN road, total 40.70Kms on KTE-MKP section.	41064	21075	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया परंतु वर्ष के दौरान सामग्री और संविदागत भुगतान के कारण कोई नामें प्राप्त नहीं हुए. Tender finalised, but debits on account of material & contractual payment not received during the year.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
31.	बीआईएन–केटीई एवं क्रॉसिंग (पी) 53 अदद (जेबीपी–मंडल) BIN-KTE & Crossing (P) 53 Nos (JBP-Divn.)	40310	3733	कार्य छोड़ दिया गया. Work Dropped.
32.	ईटी–जेबीपी और केटीई – एसजीआरएल टीआरटीआर (पी)3662 अदद ET-JBP & KTE-SGRL TBTR (P) 3662 Nos.	49075	3531	ठेका दिया साथ ही साथ रद्द कर दिया गया, मामला न्यायालय में लंबित है. Contract awarded & subsequently terminated. Matter is pending in court.
33.	बीआईएन– केटीई सीटीआर 7.50 किमी. (एस) BIN-KTE CTR-7.05 KM (S).	57955	5955	निविदा अंतिम चरण में हैं Tender under finalisation.
34.	जेबीपी–यार्ड– सीटीआर (एस) 10.00 किमी. (लूप एवं साइडिंग) JBP-Yard - CTR(S)-10.00Km (Loops & Sidings)	79742	7742	–वही– -do-
35.	इटारसी–मानिकपुर – सीटीआर– 12.24 किमी. टीआरआर–2.88 किमी एवं टीएसआर (एस) 3.6 किमी. Itarasi - Manikpur - CTR - 12.24 km. TRR-2.88 km. & TSR (S) -3.6 km.	119048	12048	नया निर्माण कार्य New Work.
36.	बीना–कटनी–टीआरआर (पी) 12.00 किमी. (डाउन) Bina - Katni - TRR(P) - 12.00Km (DN)	84973	8473	निविदा अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
37.	न्यू करटनी जं. टीटीआर (45 अदद) पुराने एवं नए डीजल शैड New Katni Jn. - TTR (45 Nos) (Old & New Diesal shed)	68305	8305	नया निर्माण कार्य New Work
38.	सतना–यार्ड– टीटीआर (51 अदद) Satna Yard - TTR (51 Nos.)	72217	7217	–वही -do-
39.	ईटी–एमकेपी–सीटीआर (पी) 6.20 किमी. एसएल किमी 765.00 से 771.20 टीकेएम ET-MKP-CTR (P) 6.20 KM SL KM 765.00 to 771.20 TKMs.	71600	100	–वही– -do-
40.	ईटी–एमकेपी–टीडब्ल्यूएस एवं डब्ल्यूसीएमएस–120 अदद ET-MKP-TWS & WCMS-120 Nos.	250385	100	–वही– -do-
41.	बीआईएन–केटीई–टीडब्ल्यूएस एवं डब्ल्यूसीएमएस–66 अदद BIN-KTE-TWS & WCMS-66 Nos.	171900	100	–वही– -do-
42.	बीआईएन–केटीई–टीएफटीआर– 49.60 किमी. BIN-KTE-TFTR-Rehabilitation of yieldind formation by sand dumping 49-60 Kms.	42500	100	–वही– -do-
43.	ईटी–एमकेपी–टीएफटीआर–विभिन्न स्थानों पर मुर्रम मुहैया करा कर गठन उपचार ET-MKP-TFTR-Formation treatment by providing murum blanketing at different locations - 21 TKMs.	86300	100	–वही– -do-
44.	बीआईएन–केटीई–टीएफटीआर– कटिंग की मरम्मत 5.22 टीकेएम BIN - KTE - TFTR - Heavy repairs of cutting - 5.22 TKMs.	28100	100	–वही– -do-
45.	बीआईएन–केटीई–टीएफटीआर–कटिंग की मरम्मत –3.5 BIN - KTE - TFTR - Heavy repairs of cutting - 3.5 TKMs.	28400	100	–वही– -do-
46.	भगई रोड अतिरिक्त लूप Bhagai road addl. Loop.	11926	150	सिविल कार्य पूरे हो चुके हैं. Civil portion has been completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
47.	जेबीपी-अंजन ब्रिज पुल सं. 824/1 का पुनर्निर्माण JBP - Reh. of bridge 824/1 Anjan Bridge.	34685	11138	डियरिंग को छोड़कर बाकी कार्य पूरा हो चुका है. Work has been completed exept repl. of dearing.
48.	एनकेजे -डीजल रोड लाइनट मरम्मत का परीक्षण NKJ Extm. Diesal shed light sch. Rep.	97913	0	निविदा आवंटित कर दी गई है. Since tender has been awarded.
49.	जेबीपी-आरबी 3 के 9, आरबी 2 के 7 और आरबी -1 के 24 क्वार्टरों का बदलाव JBP repl. of qrts. RB III-9, RB II-7 & RB I-24.	15806	700	सिविल कार्य पूरे हो चुके हैं. Civil portion has been completed.
50.	कटनी -आर बी 3 के 132 क्वार्टरों का बदलाव Katni repl. of qrts. RB III - 132.	50000	500	निविदा आवंटित कर दी गई हैं. Since tender has been awarded.
51.	जेबीपी-अस्पताल में अतिरिक्त ब्लॉक का निर्माण JBP const. of addl. Block in hospital.	58700	20000	-वही- -do-
आर.ई./ इलाहाबाद RE/ALD				
1.	दिल्ली सराय रोहिल्ला गुड़गांव Delhi Sarai Rohilla Gurgaon	पूंजीं Cap. 120000	1	फ्रोजेन कार्य Frozen work
2.	वाराणसी-लोहटा-ऊंचाहार Varanasi-Lohta-Unchahar	पूंजीं Cap. 1328700	2	अनुदान की पूरक मांगे 2008-09 के माध्यम से किया गया. Appeared through supplementry demand for Grant 2008-09.
3.	मदुरै-नागरकोईल Madurai-Nagarcoil	पूंजीं Cap. 1458700	2	रेलवे बोर्ड से खण्ड के विस्तृत अनुमान की स्वीकृति के प्राप्त न किए जाने के कारण निधियों का उपयोग नहीं हुआ. Funds not utilized due to non receipt of sanction of Detailed Estimate of the section from Railway Board.
4.	झांसी-कानपुर Jhansi-Kanpur	पूंजीं Cap. 1088689 वि.नि. DF 4 1097 पूंजीं Cap. 50258795	100000 0 250000	रेलवे बोर्ड से खंड के विस्तृत अनुमान की स्वीकृति मिलने में देरी होने के कारण Due to delay in receipt of sanction of detailed estimate of the section from Railway Board. ठेकेदार द्वारा मोबिलाइजेशन अग्रिम की मांग नहीं की गई थी.
5.	बरौनी कटिहार-गुवाहाटी Barauni-Kaithar-Guwahati	वि.नि. DF 4 28030	2000	Mobilisation Advance has not been asked by the contractor.
6.	बीएसपी मंडल-एनटीपीसी से सीधी विद्युत आपूर्ति BSP Div. Direct Power Supply from NTPC	पूंजीं Cap. 1633400	154200	एनटीपीसी-/पीजीसीआईएल कापीपीए से वित्त पोषण न होने के कारण Due to non finalisation of PPA with NTPC/ PGCIL
7.	तांबाराम चेगलण्ठू-विठेपुरम Tambaram-Chengalpathu Vithepuram	413596	597	वर्ष के दौरान कोई भी व्यय नहीं हुआ. No. expenditure ws incurred during the year
8.	उड़ियाना - जलगांव Udimna-Jalgaon	1444333	20723	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत 50 लाख रुपये से कम नहीं है.
Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than Rs. 50 lakh each.

भाग III - वर्ष2008-09 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2008-09

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	टीआरआर कि.मी. 1.300 से 8.00 के मध्य(यूएल और डीएल) मडंल TRR KM BET 1.300 to 8.00 (UL & DL) BB DIV.	25667	27371	1704	कार्य वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. विनिर्मुक्त सामग्री तथा अन्य समायोजन का पूर्ण क्रेडिट प्राप्त होनेके बाद अंतिम आंकडे मिलेंगें Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
2.	120..07 से 123.07 कि.मी. के बीच सीटीआर केएम बीईटी बीबी मंडल. CTR KM BET 120.07 to 123.07 BB DIV.	16582	27011	10429	- वही - - do -
3.	टीआरआर डीएन टीएच 117.00 से 120.70, डीएन टीएच 128.00 से 128.20 डीएन टीएच 129.80 से 130.00 यूपी टीएच 111.50 से 112.20, डीएन टीएच 128.60-128.90 बीबी मडंल TRR DN TH 117.00 to 120.70, DN TH 128-00 to 128-20, DN TH 129.80 to 130.00 UP TH 111.50 to 112.20 DN TH 128.60 to 128.90 BB DIV.	13809	25603	11794	- वही - - do -
4.	सी टी आर 2.32 केएम (267.18..269.50) एस यूआर. CTR 2.32-KM (267.18 269.50)-SUR	14717	19456	4739	- वही - - do -
5.	टी एस आर 1.60(350-341.60)डीडी-एसयूआर TSR 1.60 (350-341.60) DD-SUR	6493	7451	958	- वही - - do -
6.	टी एस आर 7.46 (343.20-350.60), टीएसआर 7.15 (350.85-358), टीएसआर 7.10 (402.90-405) डीडी-एसयूआर TSR 7.46 (343-20-350.60), TSR 7.15 (350.85-358), TSR 7.10 (402.90-405) DD-SUR	71147	42943	-28204	- वही - - do -
7.	सी टी आर 28.70 (350-431.50) डीडी-एसयूआर CTR 28.70 (350-431. 50)DD-SUR	200167	131179	-68988	-वही- -do-
8.	टी एस आर 6.50 (333.50-340) एसयूआर-डीडी TSR 6.50 (333-50-340) SUR-DD	20274	22246	1972	वही -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
9.	टी आर आर 5.10 किमी. (571-576.10),3.60 किमी. (380 से 383.60) कुल 8.70 एसयूआर-डीडी TRR 5.10 Kms (571-576.10), 3.60 Kms. (380 to 383.60) Total =8.70 SUR-DD	35170	31228	-3942	-वही- - do-
10.	सी टी आर 7.80 किमी (870.878 टीएई-जीजीएस नागपुर मंडल. CTR 7.80 Kms (870-878 TAE-GGS) NGP DIV.	42192	43442	1250	मामूली अतंर Minor variation.
11.	टी एस आर 13.40 किमी. (885-898) नागपुर मंडल TSR 13.30 Kms. (885-898) NGP Div.	45505	47364	1859	-वही- -do-
12.	सीटीआर 28.26 नागपुर मंडल. CTR 28.26 NGP DIV.	192116	201228	9112	कार्य वित्तिय रुप से बंद किया जाना है. विनिमुर्क्त सामग्री तथा अन्य समायोजन का पूर्ण क्रेडिट प्राप्त होने के बाद अंतिम आकड़े मिलेंगें Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
13.	टी एस आर 9 किमी. (843-852) डब्ल्यू आर-बीपीक्यू खंड. नागपुर मंडल. TSR 9 Kms. (843-852 WR-BPQ sec. NGP Div.	33795	33911	116	मामूली अतंर Minor varaition.
14.	सी टी आर 5 किमी. (784.360)-791.00 नागपुर मडंल CTR 5 Kms 784.360-791-00 NGP Div.	33416	34204	788	-वही- -do-
15.	टीएफआर 5 किमी. नागपुर मंडल TFR 5 Kms NGP Div.	17547	16672	-875	कार्य वित्तिय रुप से बंद किया जाना है. विनिमुर्क्त सामग्री तथा अन्य समायोजन का पूर्ण क्रेडिट प्राप्त होने के बाद अंतिम आकड़े मिलेंगें Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
16.	पी और सी 104अदद नागपुर मंडल. P&C 104 Nos NGP DIV.	68150	68215	65	मामूली अंतर Minor Variation
17.	पूटांम्बा-शिर्डी Puntamba- Shirdi	784400	795900	11500	कार्य वित्तीय रूप से बंद किया जाना हैं. अंतिम आंकड़े समायोजन के बाद मिलेंगे. Work yet to be financially closed. Final figures will be arrived after adjustment
18.	बीड़ी-साईन गियर का बदलना BD. Replacement of Sign gears.	73462	90877	17415	-वही- -do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
पूर्व Eastern	**(दोहरीकरण) (Doubling)**				
1.	बरूईपुर–धापधापी खंड–बरूईपुर–लक्ष्मीकांतपुर का आंशिक कार्य. Baruipur- Dhapdhapi Section a part work of "Baruipur-Lakshmikantapur	318198	389329	0	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation.
2.	बडकुल–बीरनगर खंड–काली नारायणपुर–केएन जे का आंशिक कार्य–केएनजे.एसएनटी (12किमी.) से उपभाग परिवर्तन के रूप में तथा धुबुदिया घरतला (13 किमी.) तक नई लाइन के रूप में विस्तार सहित. Badkulla Birnagar Section a part work of "Kalinarayanpur-KNJ incl. Extn as gauge conversion from KNJ-SNT (12 Km) & from, Dhubulia-Chartala (13 Km") new line.	1026000	595543	(-)430457	सभी खंड पूरे नहीं हुए हैं, इसलिए बचत हुई. All sections are not completed, hence savings.
3.	बांसबेरिया–त्रिकोणी खंड–बंडेल–जीरत (20 किमी.) का आंशिक कार्य. Bansberia-Triveni section a part of the work Bandel-Jirat (20 Km).	501320	782433	281113	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation.
	(यातायात सुविधाएं) (Traffic facilities)				
1.	सियालदाह–डायमंड हार्बर–12 सरकारी डिब्बों वाली गाड़ियों का चालन. Sealdah-Diamond Harbou Running of 12 coach trains.	58200	89368	31168	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation.
2.	रानीगंज-ऊपरी वायरिंग के साथ डीडीलाइन शंटिंग नेक. Raniganj -DD line shunting neck with top wiring.	26719	25182	-1537	भंडार नामों के समायोजन न होने के कारण बचत. Savings due to non-adjustment store debits.
3.	बैडिलं–बर्धमान–12 सवारी डिब्बों वाली ईएमयू गाड़ियों का चालन. Bandel-Barddhaman running of 12 coach EMU trains.	47535	47796	261	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation.
4.	बर्धमान–आनुषांगिक कार्यों सहित यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण–1) (स्टेज –2) Barddhaman-Remodelling of yard with ancillary work (Phase-I) (Stage-II)	581447	462215	-119232	भंडार नामों के समायोजन न होने के कारण बचत. Saving due to non- adjustment of store debits.
5.	बी डब्ल्यू एन–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण–1) (स्टार –2) BWN-Remodelling of Yard (Ph-I) (Stage-II)	236666	213572	-23094	भंडार नामों के समायोजन न होने के कारण बचत. Saving due to non- adjust ment of store debits.
	(सड़क संरक्षा संबंधी कार्य) ऊपरी/निचले सड़क पुल) (Road Safety works) Rob/ Rub				
1.	बिराती–समपार के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल. Birati-2 lane Road over Bridge in lieu of level.	42430	37042	-5388	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
2.	सुल्तानगंज–समपार सं. 10/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanganj-ROB in lieu of L-xing No. 10/B/T	116400	52457	-63943	–वही– -do-
	(पुल कार्य) (ग्रीन बुक कार्य) **(Bridge Works) (Green Book Works)**				
1.	सियालदाह मंडल (एमएल खंड)–गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 1) SDAH division (ML Section)- Repl. of girders (Bridge No. 1)	28531	59922	31391	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation.
2.	टॉलीगंज–न्यू अलीपूर पुल सं. बी/9 Tollygunge-New Alipur Bridge No. B/9.	104426	101437	-2989	भंडार नामों के समायोजन न होने के कारण बचत Saving due to non- adjust-ment of Store Debits.
	(अन्य विनिर्दिष्ट कार्य) **(Other Specified Works)**				
1.	जेएमपी–आईआरआईएमईई के छात्रावास में आवास का संवर्धन तथा अवसरंचना और सुविधाओं का अपग्रेडेशन JMP-Augmentation of accomodation & upgradation of infrastructure and facilities in hostel of IRIMEE	26266	10786	-15480	भंडार नामों के समायोजन न होने के कारण बचत Saving due to non-adjust ment of store debits.
पूर्व मध्य East Central					
1.	दिलवा एंव गुरपा–पीआई द्वारा लीवर फ्रेमों का बदलाव Dilwa & Gurpa- Replacement of lever frame by PI.	35500	35538	38	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work.
2.	टोरी–बरवादीह–आप्टिकल फाइबर केबल Tori-Barwadih- Optical fibre cabel.	36005	39612	3607	–वही– -do-
3.	पटना–गया–आप्टिकल फाइबर केबल Patna-Gaya Optical fibre cable.	96000	77800	-18200	कार्य क्षेत्र में कमी Decrease in scope of work.
4.	करौता एवं बाढ–पैनल अतंर्पाशन कार्य 'बी' मार्ग Karauta & Barh-Panel interlocking work B route.	34628	34628	0	कोई परिवर्तन नहीं. No Charnge.
5.	फुलवारी शरीफ–पेनिल–अतंर्पाशन कार्य 'बी' मार्ग Phulwarisarif-Panel interlocking work B route.	21263	24020	2757	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work.
6.	गिद्धौर एवं माननपुर–पैनल अंतर्पाशन कार्य 'बी' मार्ग Gidhaur & Mananpur-Panel Interlocking work B route.	39732	37092	-2640	कार्य क्षेत्र मे कमी Decrease in scope of work.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
7.	कुलहरिया-पैनल अर्तपार्शन कार्य 'बी' मार्ग. Kulharia-Panel Interlocking work B route.	19947	19359	-588	-वहीं- -do-
8.	बिहैया बी मार्ग पर पैनल अतंपार्शन कार्य. Panel Interlocking work at Bihiya B route.	31066	34522	3456	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work.
9.	आरा बी मार्ग पर पैनल अतंपार्शन कार्य. Panel Interlocking work at ARA B route.	30766	37749	6883	-वहीं- -do-
10.	बिहटा-पैनल अंतपार्शन कार्य बी मार्ग. Bihta-Panel Interlocking work B route.	31743	35034	3291	-वहीं- -do-
11.	एमपीओ- 'ए' मार्ग पर लीवर फ्रेमों तथा ग्राउंड गियरों का पी आई से बदलाव. MPO-repl. Of lever frame & ground gears by PI on a rout.	29656	29656	0	कोई परिवर्तन नहीं. No change.
12.	धनबाद मंडल के बारवाडीह-गढवारोड खंड में ओएफ सी OFC in Barwadih-Garwa Road section of Dhanbad Division.	34500	37142	2642	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work.
13.	हावड़ा-मुगलसराय-आप्टीक फाईबर केवल-डीएचएन -85952-एमजी एस-171904 HWH-MGS; Optic Fiber cable. (DHN-85952, MGS-171904)	330000	171904	-158096	कार्य क्षेत्र में कमी. Decrease in scope of work.
14.	धनबाद मंडल के फुसरों-जी एमओ खंड में ओएफसी OFC in Phusro- GMO section of Dhanbad Division.	83119	31239	-51880	-वही- -do-
15.	एफएम से बीएसएल (22 स्टेशनों-डी स्पेशल मार्ग एवं) 30 स्टेशन-डी मार्ग पर सीधा रेलपथ परियान. FM to BSL (Straight Track Circuiting on 22 stn-D Spl Route & 30 Stns-D Route.)	70100	67888	-2212	-वही- -do-
16.	होम से एफ एम सीधा रेलपथ परिपथन 22 स्टेशन डी स्पेशल पर तथा डी मार्ग पर 30 स्टेशन. Home to FM track circuiting straight 22 stns. On D Spl. And 30 stns on D route.	73200	71029	-2171	-वही- -do-
17.	तुर्की, खुर्थानी, गोरोल, भगवानपूर एवं सराय डी/ स्पेशल मार्गों पर कांटों और सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव. Turki, Khurhani, Goraul, Bhagwanpur & Sarai-Repl. Of signalling rears with centralised operation of points & signals on D/spl route.	65524	65524	0	कोई परिवर्तन नही. No Change.
18.	बख्तियारपुर-राजगीर-डोट शिरोपरि सरेक्षण के बदले में ओएफ सी तथा 4 क्वाड केबल.	64800	64800	0	-वही-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Bakhtiyarpur- Rajgir optical fibre cable & 4 Quad cable in replacement of DOT overhead alignment.				-do-
19.	ई मार्ग पर रन थ्रू लाइनों पर उल्लंघन चिन्ह से उल्लंघन चिन्ह तक रेलपथ परिपाक्व (24 स्टेशन) Track Circuiting FM to FM on run through lines on E Route (24stns).	36600	53438	16838	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in Price/scope of work.
20.	प्रधान खंटा एवं पारसनाथ, डीएचएन मंडल–लीवर फ्रेम का एसएसआई द्वारा बदलाव. Pradhankhanta & Parasnath, DHN Div Replacement of lever frame by SSI.	62638	39573	-23065	कार्य क्षेत्र में कभी. Decrease in scope of work.
21.	क्यूल–गाया अप्टिकल फाइबर केबल. Kiul Gaya optical fibre cable.	48300	48300	0	कोई परिवर्तन नहीं. No change.
22.	सकरी–निर्मली–बीएसएनएल अनुरक्षित नियंत्रण शिरोफर संरक्षाण का 6 क्वाड केबल से बदलाव (51) किमी. Sakri-Nirmali-Repl. of BSNL maintabed control overhead alignement by-6 quad cable (51 Kms).	16907	20099	3192	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in Pric/scope of work.
23.	पूर्वमध्य रेलवे–मी.ली. एवं ई मार्ग (60) पर गियर (35 वर्ष से अधिक) का पुनस्थापन/नवीकरण. East central railway- Rehabilitation/ renewal of gear (more than 35 years) on MG & E Route 60.	153000	21680	-131320	कार्य क्षेत्र मे कमी. Decrease in scope of work.
24.	तिलरथ–सीमापुर–राजधानी मार्ग (5 स्टेशन) टी आई एल बीजी एसू एल ए के, एल के एन एवं एस के जे पर संस्थापित जीआरएस–5 ई प्वाइंट मशीन का बदलाव. Tilrath-Semapur-Repl. Of GRS-5E point machine installed on Rajdhani route (05 stns. TIL BGS, LAK, LKN & SKJ).	8000	8000	0	कोई परिवर्तन नहीं. No change
25.	हाजीपुर–बछवाड़ा–नील्स बॉल टोकन यंत्रों का टोकन रहित यंत्र द्वारा बदलाव. Hajipur-Bachhwara-Repl. Of Neels ball token instruments by tokenless instrument.	10200	10200	0	–वही– -do-
26.	उमेशनगर–सीमपुर–राजधानी मार्ग (2स्टेशन)यू एमएन आर के जीजी, एमएन ई, एम एच के पर संस्थापित जीआरएस–5 ई प्वाइंट का बदलाव. Umeshnagar-Semapur-Repl. Of GRS-5E point machine installed on Rajdhani route (4 stns) UMNR, KGG, MNE, MHK.	10700	10700	0	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
27.	समस्तीपुर–बरौनी–जीआरएस–5 ई इलक्टिक प्वाइंट मशीन का आईआरएस रोटरी किस्म प्वाइंट मशीन से बदलाव (50 अदद) (बीसीए, टीजीए, यूजेपी, एसटीजेटी, डीएसएस, एनजीजे) Samastipur-Barauni replacement of GRS-5E electric point machine with IRS Rotary type pint macine (50 Nos) (BCA, TGA, UJP, STJT, DSS, NGJ)	8848	8848	0	–वही– -do-
28.	110 बोल्ट लाइट एमीटिंग डायोड कलर लाइट सिंगनल यूनिट (12 स्टेशन) 110 v light emitting diode colour light signal units (12stns).	5885	5885	0	–वहीं– -do-
पूर्व तटीय East Cost					
1.	डब्ल्यूएजी 5 रेल इंजनों के लिए ब्रेक रिगिगं के साथ को को बोगी फ्रेम 16 अदद–प्रत्येक 12 लाख की दर से 13/आरएसपी Co-co bogie frame with brake rigging for WAG5 locos 16 nos @ 12 lakhs each-13/RSP.	19199	23069	3870	डी.रे.का से प्राप्त नामों के अनुसार As per the debits received from DLW.
2.	वीसीबी (एकल बोटल) 24 अदद–प्रत्येक 3.76 लाख रु. की दर से–21/आर एसपी. VCB (Single bottle) 24 nos@ Rs3.76 lakh/each-21/RSP.	9024	7993	-1031	जारी किए गए पी.ओ.के तहत सप्लायर द्वारा उलिलिखित दर के अनुसार. As per the rate quoted by the Supplier vide the PO issued.
3.	ईंधन, कुशल डीजल इंजन पावर पैक 1 अदद–24 आरएसपी Fuel efficient diesel engine power pack 1 no-24/RSP.	9740	10469	729	डी.रे.का से प्राप्त नामों के अनुसार As per the debits received from DLW.
4.	वाल्टेयर मंडल–ईओटी क्रेन (50 टन–18 मी.) 52/एम और पी Waltair depot-EOT crane (50 Ton-18 Mtrs)-52/M & P	10800	8936	-1864	काफमो द्वार प्राप्त नामों के अनुसार As per the debits received from COFMOW.
पूर्वोत्तर North Eastern					
1.	गोंडा कटचेरी–गैर–रनिंग लाइन न. 6 का रनिंग लाइन में परिवर्तन Gonda katchery:- Conversion of non running line No. 6 into running line.	7584	7834	250	मामूली अतंर. Minor Variation
दक्षिण मध्य South Central					
1.	पीएफ नं. 2, 64एम 1.32 एम दर द्वारा और 64 एम पीआईयूएम लम्बाई द्वार पीएफ न. 248 एम जी एन एच द्वारा	7771	12550	4779	नादेड में गुरू ता गद्दी समारोह के कारण इस्पात सीमेंट जैसी सामग्रियों की लागत मे वृद्धि के कारण.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Extension of COP by 48m on PF No 2 by 64m@1.32m & 64@ PIU32m long PF No. 2 by 48m @ GNH.				Due to escalation in the cost of materials such as steel, cement etc. due to Guru-Ta-Gaddi celebrrations in nanded.
2.	केसीजी–क्वार्टरों में कोर्ड वाटर टैंकों का प्लास्टिक टैंकों से बदलाव. KCG-Replacement of corred water tanks with plastic tanks at Qrts.	9573	11027	1454	मामूली अंतर Minor vraiation.
3.	8.65 कि.मी के लिए जी कई–एच पीटी खंड सीटीआर (पी), 4.01 कि.मी के लिए टीआरआर (पी) तथा 3.99 कि.मी. के लिए टीएस आर (पी) कुल 16.65 कि.मी GY-HPT sec. CTR (P) for 8.65 KMs, TRR (P) for 4.0 KMs and TSR (P) for 3.99 KMs (Total 16.65 KMs.)	61879	47840	-14039	स्थल हालातों के कारण बचत Savings due to site conditions.
4.	जीटीएल मंडल–प्लेटफार्म नं. 5 पर जीटी एल में धुलनीय एप्रेन की व्यवस्था–तथा रोड नं. 2 पर टीपीटी वाई GTL. Divn: Pro of washable apron at GTL on PF No. 5 and at TPTY on Road No. 2	5716	4761	-955	–वही– -do-
5.	जीटीएल मंडल–ड्राई किस्म के शौचालयों की सेनीटाइज्ड शौचालयों में बदलाव की व्यवस्था–100 अदर–जीटीएल एचपीटी–468, आर यू 283 तथा पीए के –254 यूनिट जीटीएल–एचपीटी खंड GTL. Divn: Pro conversion of dry type latrines into sanitised ones for 1005 limits. GTL-HPT=468, RU= 283 and PAK=254 Units.	8432	7366	-1066	–वही– -do-
6.	किमी. 229 से 233 तक तथा 241 से 254/7 तक जीटीएल–एचपीटी खंड के बीच 17.50 कि.मी. के लिए सीटीआर GTL-HPT Sec. CTR for 17.50 KMs bet HGI-GTL stns from KM 229 to 233 and 241 to 254/7.	75208	74727	-481	मामूली Minor.
7.	जीटीएल मंडल–भारतीय रेल पर भारी एईड लोड माला डिब्बा की शुरूआत दमर के एचपीटी बीएवाई, बीएवाई–जीटीएल तथा जीटीएल आर यू खंड में मौजूदा पुलों की उपयुक्ता की जांच तथा उन्हें सुदृढ करना (15 पुल) GTL.Divn. Intdn of heavier aideload wagon on Indian Railway-Checking of suitability of Exg. Bridges and str'ng thereof in HPT-BAY, BAY-GTL, and GTL -RU Sec. of S.C.Rly (15 Bridges).	8840	6435	-2405	स्थल हालातों के कारण बचत. Savings due to site conditions.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
8.	जीटीएल–एचपीटी खंड–केडीएन–एचजीआई स्टेशनों के बीच कि.मी. 191 से 193 तक, कि.मी. 220 सं 2 29 तक 11.00 कि.मी. सीटीआर (पी) GTL-HPT Sec. CTR (P) from KM 191 to 193, KM 220 to 229= 11.00KMs bet KDN-HGI stns.	39815	38350	-1465	मामूली Minor.
9.	जीटीएल–एचपीटी खंड–टीएनजीएल–के ओजी किमी. 176/190/0–13.50 किमी. पर सीटीआर (पी) GTL-HPT Sec. TNGL-KOG-CTR(P) at KM 176/6-190/0=13.50 KMs.	19836	17090	-2746	स्थल हालातों के कारण बचत Savings due to site conditions.
10.	जीटीएल–डीकेडी खंड–जीआईडी–डीकेडी स्टेशनों के बीच 51.66 किमी. के लिए टी आर आर (पी) GTL-DKD Sec. TRR (P) for 51.66 KMs. bet GID/DKD stns.	133560	154864	21304	सामाग्रियों की लागत में वृद्धि के कारण Due to escalation of cost of materials.
11.	टीएनजीएल–सड़क सं. 6 पर आर एंड डी लाइनों की व्यवस्था TNGL-Pro of R&D lines at Road No. 6	30293	11311	-18982	स्थल हालातों के कारण बचत Savings due to site conditions.
12.	डीएमएम–पीएके (मीला) खंड–किमी. 59.00–66.00 105.00–115.00, 186.40– 190–55, 194.00–195.40,225.40–226.60–23.75 किमी.सीटीआर (एस) DMM-PAK(MG)Sec.CTR(S)from KM 59.00-66.00, 105.00-115.00 186.40-190.55, 194.00-195.40 225.40-226.60=23.75 KMs.	108288	135852	27564	रेलपथ सामाग्रियों की लागत में वृद्धि के कारण Due to escalation of cost of P. way materials.
13.	डीएमएम–पीएके (मीला)खंड–किमी. 51.00 से 59.00, 115.00 से 120.00, 172.50 से 176.50 17.00 किमी. तक सीटीआर (एस) DMM-PAK (MG) Sec. CTR(S) from KM 51.00 to 59.00, 115.00 to120.00 172.50 to 176.50=17.00 KMs.	77156	97092	19936	वही -do-
14.	डीएमएम–पीएके (मीला) खंड–टीकेयू–पीसीएल स्टेशनों के बीच किमी. 90/80 से 103/35 एवं 176/50 से 186/20 तक सीटीआर (एस) DMM-PAK (MG) Sec. CTR(S) KM90/80 to 103/35 &176/50 to 186/20 bet TKU-PCL stns.	110686	132926	22240	वही -do-
15.	डीएमएम–पीए के (मी.ला.) खंड–किमी. 127.00 से 137.00 एवं 166.00 से 171.00 तक 15 किमी. के लिए सीटीआर (एस) DMM-PAK (MG) Sec. CTR(S) for 15KM at KM 127.00 to 137.00 &166.00 to 171.00	31747	39297	7550	वही -do-
16.	डीएमएम–जीटीएल (मीला) खंड DMM-GTL(MG)Sec.	26961	28466	1505	वही -do-
17.	टीएनजीएल–आर एन जे पी खंड (ब.ला.) बन्नी बत्ती स्टेशना पर पैनल अंतर्कशन की व्यवस्था	12531	4921	-7610	स्थल हालातों के कारण बचत.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	TNGL RNJP Sec. (BG)-Pro of panel interlocking at Bannibatti stn.				Saving due to site condition.
18.	डीएमएम-पीएके (मीला) खंड-गिट्टी और डीप स्क्रीनिंग के सहित 91.62 कि.मी. के लिए सीटीआर (एस) DMM- PAK (MG)sec. CTR (S) for 91.62 KMs along with ballast and Deep Screening.	441157	271431	-169726	वही -do-
19.	डीकेडी-डी एन सी खंड लम्बे आर सीसी स्लैब/पी एससी गर्डर पुल पर गार्ड पटरियों की व्यवस्था सं. 345, 217, 215, 210, 204, 145 एवं 136 DKD-DNC Sec. Pro of guard rails on long RCC slab/PSC girder Br. No. 345, 217, 215, 210, 204, 145, & 136.	8815	6770	-2045	वही -do-
20.	आर यू-जीवाई खंड-टीआर आर (पी) 6.00 कि.मी. RU-GY Sec. TRR (P) 6.00 KMs.	14780	15214	-434	रेलपथ सामग्रियों की लागत में वृद्धि के कारण Due to escalation of cost of P.Way materials.
21.	जी वाईं-जीटीएल खंड-एन केडीओ जीटीएल-8.99 किमी. के लिए टी एस आर (पी) GY GTL. Sec. NKDO-GTL TSR (P) for 8.99 KMs.	21912	22657	745	वही -do-
22.	जीवाई-डीएमएम (ब.ला.)खंड-80.00 कि.मी के लिए एस केवी द्वारा टी डब्ल्यू आर GY DMM(BG) Sec. TWR by S.K.V process for 80.00 KMs.	18055	13988	-4067	स्थल हालातों के कारण बचत. Savings due to site conditions.
23.	डब्ल्यूडी-जीटीएल (बला.) खंड पुल सं. 1249 पर स्टील चैनल स्लीपरों के साथ टीबी आर WD-GTL (BG) Sec. TBR with steel channd sleepers on bridge No 1249	19131	13988	-5795	वही -do-
24.	डब्ल्यू डी-जीटीएल (बला) खंड-पुल सं. 1017 पर स्टील चैनल स्लीपरों के साथ टीबीआर WD-GTL (BG) Sec. TBR with steel channel sleepers on Bridge No. 1017.	13495	11981	-1515	वही -do-
25.	10.12 किमी. के लिए टीएसआर (पी) TSR (P) for 10.12 KMs.	24505	23204	-1301	वही -do-
26.	14.93 किमी के लिए टीएसआर (पी) TSR (P) for 14.93 KMs.	34057	35400	1343	मामूली Minor
27.	जी वाई-डीएमएम (बला.) खंड-16.62 किमी. के लिए टीएसआर (पी) GY DMM (BG) Sec. TSR (P) for 16.62	38453	37598	-856	स्थल हालातों के कारण बचत. Savings due to site conditions.
28.	आर यू-जीटीएल खंड, जी टी एलटीएनजीएल (एसएल) खंड-53.47 किमी. की लम्बाई में बीसी एम द्वारा दीप स्क्रीनिंग के साथ टीबीआर RU-GTL Sec.GTL-TNGL (SL) Sec. TBR along with Deep Screening by BCM for a length of 53.47 KMs.	32006	33264	1258	मामूली Minor.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
29.	जीडीआर–आरयू खंड–वीडीडी, वाई एल के और आरसीजी तीन स्टेशनों पर दूसरे सिगनल युक्त लूप की व्यवस्था GDR -RU- Sec.pro of second signalled loop at 3 stns. VDD, YLK & RCG.	12676	10934	-1742	स्थल हालातों के कारण बचत. Savings due to site conditions.
30.	एससी,बी जेड ए एवं जीटीएल मंडल–टीआर पुल टिम्बर 3768 अदद एस सी–1422 अदद, बी जेड़ ए–1488 अदद तथा जीटीएल 1127 अदद SC, BZA & GTL Divns:- TR Bridge Timbers 3768 Nos., SC-1422 Nos. BZA- 1488 Nos. & GTL-1127 Nos.	10845	6628	-4217	वही -do-
31.	जीटीएल मंडल–2664 चैनल स्लीफरों के साथ पुल टिम्बर का थ्रू नवीकरण GTL, Divn- Through Renewal of Bridge timbers with channel sleepers-2664Nos.	18327	20729	2402	रेलपथ सामग्रियों की लागत में वृद्धि के कारण Due to escalation of cost of P.Way materials.
32.	डीएमएम–पी ए के (मीला) खंड–वीएलडी के सीआई खंड के बीच कि.मी. 152/9 से 166/65 तक 13.75 कि.मी. का सीटीआर (पी) DMM-PAK(MG) Sec. CTR (P) from KM 152/9 to 166/65=13.75 kms. bet VLD-KCI Sec.	18520	11543	-6977	स्थल हालातों के कारण बचत Savings due to site conditions.
33.	आरयू–जीटीएल खंड–लूप लाइनों के सुदृढ़ी कारण की व्यवस्था 21 कि.मी. कर लम्बाई में अप और डाउन पर 30 लूपों के लिए एसएल घनत्व बढ़ाना. RU GTL Sec. Pro str'ng of looplines, ubcr'ng of sl density for 30 loops on up & down for a length of 21kms.	9885	9945	60	मामूली Minor.
34.	आर यू–प्लेटफर्म 1और 2 को कवर करने की व्यवस्था RU Pro of cover over platform on PF No 1 & 2	5018	6180	1162	सामग्रियों की लागत में वृद्धि के कारण. Due to escalation of cost of materials.
35.	आर यू–प्लेटफार्म नं. 3 एवं 4 को कवर करने की व्यवस्था RU Pro of cover over platform on PF No. 3 &4	5018	6045	1026	वही -do-
36.	केसीजी क्वार्टरों पर कोरोडेड वाटर टैंक को प्लास्टो टैंक से बदलना KCG Replacement of correded water tank with plasto Tank at quarters.	9573	11027	1454	मामूली अंतर Minor variation
37.	केसीजी प्लेटफार्म नं. (560 मी.) (आर एच ई डी ए) धुलनीय अप्रोन का सुधार KCG Modern improved (RHEDA) washable apron on P.F. No. 1 (560 m)	22653	25013	2360	वही -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
दक्षिण पूर्व S.E.	**2008-09 में आहरित चल स्टॉक थोक आदेश के लिए समापन रिपोर्ट** **Completion Report for Rolling Stock Bulk Order drawn out in 2008-09**				
	च.स.प.अ./वर्ष विवरण RSP No./Year:. Description				
1.	306/75–76 11 वाता ईएमयू 306/75-76 11 AC EMU	15972	36490	20518	अधिक मूल्य पर प्रापण किया Procured at price above .
2.	426/84–85 9 डब्ल्यूएजी 5 रेलइंजन 426/84-85 9 WAG 5 Locos	58500	118169	59669	अधिक मूल्य पर प्रापण किया Procured at excess prices.
3.	389/83–84 6 एसी रेल इंजन (डब्ल्यूएजी5) 389/83-84 6 AC Locos (WAG5)	39000	74016	35016	–वही– -do-
4.	393/83–84 16 एसी एमटी रेल इंजन 393/83-84 16 AC M/T (Locos)	6400	182846	176446	अधिक डेबिट प्रेषित किया. Excess debit raised.
5.	527/86–87 5 ब.ला. ए सी ई एम यू 527/86-87 304/93– 94 5 BG AC EMU 304/93-94	15000	69256	54256	अधिक मूल्य पर प्रामण किया. Procured at excess prices.
6.	461/84–85 13ए सी ई एम यू 461/84-85 13AC EMU 152/92–93 बी जी सवारी डिब्बे 152/92-93 BG Coaches	32500	71743	39243	अधिक मूल्य पर प्रामण किया. Procured at excess prices.
7.	462/88–89 25 ए सी ई एम यू गाड़ी 462/88-89 25AC EMU Tr. 207/93–94 सवारी डिब्बे 207/93-94 Coaches	62500	85407	22907	–वही– -do-
8.	285/79–80 6एम जी ए सी ई एम यू 285/79-80 6MG AC EMU	13860	69241	55381	अधिक डेबिट प्रेषित किया Excess debit raised.
द.पू.म. S.E.C.					
1.	यू एस एल- ए पी आर तांबा केटनरी तार द्वारा ए ए ए कैटमरी तार का बदलाव USL-APR Replacement of AAA catenary wire by copper catenary wire (Phase-II)	42741	42741	0	कोई अंतर नहीं No Variation
2.	बिलासपुर –अनुपपुर–टी टी आर (43 सेट) Bilaspur- Anuppur- TTR (43Sets)	42505	42200	-305	मामूली अंतर Minor Variation
3.	चम्पा– जारसुगुडा–टी बी आर –25 किमी. Champa-Jharsuguda -TBR-25 km	14960	14432	-528	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
4.	रायगढ़- बिलासपुर- टी एफ आर -121 किमी. Raigarh- Bilaspur- TFR- 121 km	54168	54241	73	-वही- -do-
5.	अनुपपुर-कटनी और बिलासपुर-अनुपपुर- टी एफ आर 109 किमी. Anuppur-Katni&Bilaspur-Anuppur TFR-109Km	51394	45351	-6043	12% कार्य विभाग द्वारा किया गया. 12% Work exceuted departmantally
6.	बिलासपुर मण्डल (यार्ड लाइनें)-टी टी आर (213सेट) Bilaspur Division (Yard Line)- TTR(213sets)	258142	255546	-2596	88% कार्य ठेकेदार औरभंडार द्वारा पूरा हुआ. 88% Work completed by contractor & Store
7.	ए ए एल: ओरिएन्ट पेपर मिल एक्चेंज यार्ड का विद्युतीकरण AAL: Electrification of Orient Paper Mill exchange yard.	9140	8395	-745	कार्य का कुछ भाग विभाग द्वारा किया गया अत: बचत हुई. Some part of the work executed departmentally hence, Savings.
8.	जे एस जी- बी एस पी - चूक रहित इन्सुलेटरोंकी व्यवस्था (2100अदद) JSG-BSP: Repl. of failure prone insulators (2100 Nos)	6623	6810	187	मामूली अंतर Minor Variation
9.	निपनिया- हाथबंध (डाउन लाइन)-टी वी आर -17 किमी Nipania- Hathbandh (Down line)- TBR- 17 Kms.	19827	19496	-331	-वही- -do-
10.	बिलासपुर- दुर्ग (अपलाइन) टी बी आर -25 किमी Bilaspur - Durg (Up line) TBR -25 Kms.	24999	24632	-367	-वही- -do-
11.	दुर्ग-दल्लीराजहरा- टी टी आर- (20 सेट) Durg - Dhallirajhara TTR (20sets)	19771	19517	-254	-वही- -do-
12.	भिलाई- विधुत आपुर्ती वितरण वयवस्था को पुनार्धाषित करना (फैज-II) Bhilai - Rehabilitation of power supply distribution arrangements (phase-II)	9672	9168	-504	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
13.	भिलाई– कोल डंपरी यार्ड में रेक जांच सुविधाओं का उन्नयन Bhilai - Upgradation of rake examination facilities in coal empty yard.	13005	10581	-2424	इंजीनियरी कार्य पूरा हो गया है यांत्रिक–काफमो एम एण्ड पी– कार्य पूरा हो गया है टी आर डी–कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पास हो गया है ई जी–कार्य पूरा हो गया है. Engg: Work Completed. Mech:COFMOW -M&P Work completed. TRD: work completd Final bill passed EG: Work Completed.
14.	रायपुर डीजल इंजन शेड–डब्ल्यू डी जी –4 इंजनो हेतु गोण अनुरक्षण नोड की संस्थापना Raipur Diesel Loco Shed - Setting up of secondary maintenance node for WDG -4 locomotives	18000	9152	-8848	कार्य की वास्तविक जरूरत और कम अवसर के कारण Due to actual requirement & Less scope of work.
15.	सिलयारी–मंधार–12.7 किमी सीटीआर (पी) Silyari - Mandhar- 12.7 km CTR (P)	97828	99205	1377	सामग्री की लागत में बढ़ोतरी के कारण Due to escalation in material.
16.	रायपुर स्टोर डिपो साइडिंग यार्ड सीटीआर –5.73 किमी. (एस) Raipur Store Depot Siding yard CTR -5.73 Km (S)	26934	29353	2419	–वही– -do-
17.	दुर्ग – दल्लीराजहरा–8 किमी. टी एस आर (पी.) Durg - Dallirajhara - 8km TSR (P)	29300	29604	304	मामूली अंतर Minor Variation
18.	दुर्ग – दल्लीराजहरा (एकल लाइन)–8.3 किमी. टी एस आर (पी.) Durg - Dallirajhara (Single line) - 8.3 km TSR (P)	30400	31239	839	–वही– -do-
19.	उरकुरा–सरोना (अप वाई पास लाईन) टी आर आर (पी.)(7.8 किमी) Urkura - Sarona (Up bypass line) TRR (p) 7.8 km.	53940	53082	-858	–वही– -do-
20.	डी यू जी –एन जी पी एल्युमुनियम तार के बदले कापर केडियम केटेनरी तार (चरण–I) (21किमी.) DUG-NGP Copper Cadmium catenary wire in lieu of Aluminium wire (PH-1) (21 km)	5930	4930	-1000	कुछ कार्य विभाग द्वारा किया गया अत: बचत हुई. Some part of work executed departmentally hence saving.

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
पश्चिम Western					
1.	24 इंजनों का मध्यावर्त्ति पुनर्स्थापन पी बी मदे 118/06-07,69/07-08,79/08-09 Mid term Rehad of 24 Locos PB items 118/06-07,69/07-08,79/08-09	181171	289182	108011	श्रम और सामाग्रियों की दरों मे मूल्य वृद्धि Price escalation in labour and material rates.
2.	31इंजनों का मध्यवर्ति पुनर्स्थापन पी बी मदे 622/05-06,129/08-09. Mid term Rehad of 31 Locos PB items 622/05-06,129/08-09.	269372	239189	-30183	सामग्री की लागत को बुक किया जाना है Cost of material to be booked.
पश्चिम मध्य West Central					
1.	इटारसी – मानिकपुर – टी आर आर 38.5 किमी. (पी) (राजस्व) वर्गीकरण 21310000 (सीआरआरएम) Itarsi- Manikpur-TRR. 38.5 KM (P). (Revenue) Allocation 21310000 (CRRM)	216369 88085	222032 1110	5663 -86975	वर्ष 08–09 में कार्य पूरा हो गया. Work Physically Completed during 08-09
2.	इटारसी – मानिकपुर – टी एस आर 9.42 किमी. (पी)(राजस्व) वर्गीकरण 21310000 (सीआरआरएम) Itarsi- Manikpur TRR 15.22 Km (P) (Revenue) Allocation 21310000 (CRRM)	36833 10400	26125 0	-10708 -10400	–वही– -do-
3.	इटारसी – मानिकपुर– टी आर आर 15.22 किमी. (पी)(राजस्व) वर्गीकरण 21310000 (सीआरआरएम) Itarsi- Manikpur TRR 15.22Km (P). (Revenue) Alocation 21310000 (CRRM)	107103 34934	97535 0	-9568 -34934	–वही– -do-
4.	सतना–रेवा– टी आर आर 32.45 किमी. (पी)(राजस्व) वर्गीकरण 21310000 (सीआरआरएम) Satna- Rewa TRR 32.45 KM (P) (Revenue) Alocation 21310000 (CRRM)	137220 41962	125266 11346	-11954 -30616	–वही– -do-
5.	जबलपुर–इटारसी– इलाहाबाद टी टी आर 141 अदद (पी)(राजस्व) वर्गीकरण 21310000 (सीआरआरएम) Jabalpur-Itarsi- Allahabad TTR 141 Nos (P) (Revenue) Alocation 21310000 (CRRM)	145263 35536	95961 3443	-49302 -32093	–वही– -do-

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE E

नीचे दिये गये विवरण में 2008-2009 में सामरिक लाइनों से संबंधित व्यय सचांलन और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES 2008-2009

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	1,02	1,75,69	3,91	85	1,81,47
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	1,17,64	75,56,97	2,66,29	-	79,40,90
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	5,25,70	78,73,31	11,03,42	36,77	95,39,20
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers	3,08,76	10,55,35	–	–	13,64,11
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	3,12,33	23,45,84	3,15,67	–	29,73,84
अनुदान सं. 7-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	1,90,46	32,79,51	3,46,63	–	38,16,60
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	3,73,53	30,72,94	7,08,08	–	41,54,55
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	5,58,71	75,76,65	13,30,10	28,31	94,93,77
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	12,41,06	62,20,47	8,93,45	–	83,54,98
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	1,66,08	55,44,92	3,06,41	-	60,17,41
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	1,39,57	49,89,57	1,55,20	18,17	53,02,51
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	17,22	23,67	26,43	–	67,32
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,10	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	1,64,58,43	17,59,15	–	1,82,17,58
अनुदान सं. 14-विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	–	–	–	–
जोड़-I Total-I	**44,90,36**	**6,65,13,38**	**82,91,30**	**2,22,20**	**7,95,17,24**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE E (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाइनें New Lines	–	–	–	–	–
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	–	–	–	–
उचन्त Suspense	31	2,49,19	–	–	2,49,50
जोड़- II Total -II	31	2,49,19	–	–	2,49,50
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	–	–	–	–
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	–	–	–	–
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)	–	–	–	–	–
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ+च) Total III (b+c+d+e+f)	–	–	–	–	–
जोड़-II एवं III Total II & III	31	2,49,19	–	–	2,49,50
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	**44,90,67**	**6,67,62,57**	**82,91,30**	**2,22,20**	**7,97,66,74**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE Ff
वर्ष 2008-2009 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	–	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	15000	0	17465	17465
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	253119	318360	288683	-29677
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	284240	327606	564184	236578
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	497958	744261	641951	-102310
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1063764	1166767	1940314	773547
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	190759	257819	271422	13603
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	1263130	1222033	1457586	235553
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	187883	1933308	1854506	-78802
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	551621	612750	605532	-7218
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	52340	26944	10114	-16830
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	2350526	4501074	4545004	43930

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE F*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	96000000	125000000	112645190	-12354810
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	136621	915201	97915	-817286
14.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	85000000	80330000	83715605	3385605
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	28400000	29100000	29982380	882380
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	13000000	12990000	5650814	–7339186
	(v) **पूंजी निधि** Capital Fund	92000000	79560000	75229746	–4330254
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	247462492	268670206	262269036	-6401170
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF	314400000	326980000	307223735	-19756265
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	254309553	280696429	274563712	-6132717
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	568709553	607676429	581787447	-25888982

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE G*f*

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE H*f*
2008-2009 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2008-2009

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence & Services.**		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs.50,000/- each.**	**0**	**0**
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें **Items below Rs.50,000/- each.**		
(1) चोरी के कारण हानि (36), Loss due to Theft. (36)		
(2) विविध कारणों के कारण हानि (97) Loss due to Misc. Causes (97)	2704	133
जोड़ अनुदान सं. 3		
Total Grant No.3	**2704**	**133**
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.** 50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs.50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	550
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	559
(3) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc.Causes.	1	78
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	2014
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	8	15260
(2) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil disturbances	12	3428
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	3950
पूर्व मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	8	1833
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	233
पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	151
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	258
दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	130
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTREN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	1200
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	1506

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	710
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	560
(3) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	33300
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	1200
(2) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil Disturbances	2	4961
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	98
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	2090
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें **Items below Rs. 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (903) (ख) नागरिक उपद्रव के कारण हानि (43) (ग) चोरी के कारण हानि (4583) (घ) परिवहन के कारण हानि (382) (च) विविध कारणों से हुई हानि (132) (a) Loss due to accident (903) (b) Loss due to Civil disturbances(43) (c) Loss due to Theft (4583) (d) Losses in Transit (382), (e) Loss due to Miss.Causes.(132)	143372	6041
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	**143445**	**80112**

अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.

मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	50
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	2207
पूर्व तटय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	62495
(2) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil disturbances	3	2477
(3) कमी के कारण हानि Loss due to Theft	1	3520
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	300
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	100
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	69
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	0	245

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (469), (ख) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि (40), (ग) चोरी के कारण हानि (516)		
(घ) विविध कारणों से हुई हानि(1).		
(a) Loss due to accident (469), (b) Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.(40), (c) Loss due to Theft (516), (d) Loss due to Misc. causes (1)	2383	1026
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	**2406**	**72489**
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	7	6701
(2) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	2100
(3) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. Causes	1	50
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	6179
पूर्व तटीय रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY :		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	14	4181
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	256200
(2) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil Disturbances	3	658
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	24171
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	30400
(2) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	1750
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	54
पूर्वोत्तर सीमा, रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY		
(1) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. Causes	7	1749
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	81
(2) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc	1	100
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	1850
(2) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc	1	19778

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	12100
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	1754
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (651), (ख) नागरिक उपद्रव के कारण हानि		
(5), (ग)चोरी के कारण हानि (3363),(घ)कमी के कारण हानी (3),		
(ङ) परिवहन के कारण हानि (1059) (च) विविध कारणों से हुई हानि (505)		
(a) Loss due to Accident (651), (b) Loss due to Civil disturbances (5)	36895	5586
(c) Loss due to Theft (3363)(d) Loss due to shortage (3), (e) Loss in transit(1059),		
(f) Loss due to Misc. causes(505).		
जोड़ अनुदान सं. 6		
Total Grant No. 6	**36967**	**375442**
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण		
Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	500
(2) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	1	78
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	1055
पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY**		
(1) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	5	272
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	229
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	270
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	1500
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	5	251
पूर्वोन्तर रेलवे **NORTH EASTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	244
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc	2	11900
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	217
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	559

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	268
(2) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc	0	117
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	520
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (521), (ख) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवति इत्यादि के कारण हानि (35), (ग)कमी के कारण हानि (8),(घ) चोरी के कारण हानि (3696). (ङ) विविध कारणों से हुई हानि (151) (च) परिवहन के कारण हानि (839)		
(a) Loss due to Accident (521), (b) Loss due to Natural Calamities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. (35), (c) Loss due to shortage(8), (d) Loss due to Theft (3696) (e) Loss due to Misc. causes(151).(f) Loss in transit(839)	134040	5250
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	**134084**	**23230**
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर **Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	11000
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	125
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (65), (ख) चोरी के कारण हानि (654),		
(a) Loss due to accident (65), (b) Loss due to theft (654),	135	719
जोड़ अनुदान सं. 8 **Total Grant No.8**	**141**	**11844**
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात **Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	200
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	800
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	83

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :ˇ**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	331
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :ˇ**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	21400
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें **Items below Rs.50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (24) (ख) चोरी के कारण हानि (88), (ग) विविध कारण (3).		
(a) Loss due to Accident (24) (b) Loss due to theft (88), (c) Misc. causes (3).	202	115
जोड़ अनुदान सं. 9		
Total Grant No.9	**212**	**22929**
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन		
Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs.50,000/- each**		
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :ˇ**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	446
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :ˇ**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each	3	74
(क) कमी के कारण हानि (74) जोड़ अनुदान सं. 10		
(a) Loss due to shortage (74) **Total Grant No.10**	**5**	**520**
अनुदान सं. 12-संचालन-व्यय-विविध संचालन व्यय		
Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs.50,000/- each**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) विविध कारण से हानि Loss due to Misc.causes	2	165
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS**		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (61),(ख) विविध कारण (122)		
(a) Loss due to theft (61) (b) Misc. causes (122).	16	183
जोड़ अनुदान सं. 12		
Total Grant No. 12	**18**	**348**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE Hƒ (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव **Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	285
उत्तर-पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	2	868
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	2115
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) विविध कारण से हानि Loss due to Misc.causes	21	2608
दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTERN RAILWAY**		
(1) विविध कारण से हानि Loss due to Misc.causes	1	4100
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	123
(2) परिवहन के कारण हानि Losses in Transit	1	1124
मैट्रो रेलवे - कोलकता **METRO RAILWAY KOLKATA**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	535
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (20) (ख) विविध कारणों से हुई हानि (93)		
(a) Loss due to theft (20) (b) Misc. causes (93).	3737	113
जोड़ अनुदान सं. 16		
Total Grant No. 16	**3768**	**11871**
कुल जोड़		
Grand Total	**323750**	**598918**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
ANNEXURE H*f* (Contd.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2008-2009, Ex-Gratia Payment
GRANT NO.-12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
धीरेन्द्र, पूर्व एलपी/टीआईजी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Dhirender,Ex-LP/TIG	1	489
सीएस बहेरा, पूर्व एलपी/टीआईजी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of C.S. Behera, Ex- LP/TIG	1	117
गुल्लु, पूर्व प्रधान टी एम/एम एस एम डी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Gullu, Ex-Hd. TM/MNMD	1	207
हीरा हरिजन पूर्व वरिष्ट टी एम/एम एन जी डी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Heera Harijan, Ex- Sr.TM/MNGD	1	177
आर एन सेन,पूर्व वरिष्ट तकनीशियन के बीजे पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.N.Sen, Ex-Sr.Tech/ KBJ	1	167
एस बी टन्टी, का पूर्व छटाईदान/ माली के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.B. Tanty, Ex- Cutter/ Gardener of SBP	1	86
बैशाखु नाग, पूर्व प्रधान टी एम/बी एल जी आर के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Baisakhu Nag, Ex- HD TM/SFC	1	278
अश्वन कुमार पूर्व कनि. टैकमैन/बीएलजीआर के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Aswan Kumar, Ex -Jr.TM/BLGR	1	69
श्याम पूर्व मेट/टी आई जी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shyama, Ex-mate/TIG	1	292
रवि रामा राजू, पूर्व टी पी एम/बी/नरेला रोड के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ravi Rama Raju,Ex TPM/B/Narla Rd	1	420
बेन्कुलु, / पी वी पी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Venkulu, PVP	1	129
जे जे के आर में दुर्घटना के कारण मो.मोस्तफा पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Md.Mostafa due to accident at JJKR	1	500
जे जे के आर में दुर्घटना के कारण ई पी मुकुन्दन पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of E.P. Mukundan due to accident at JJKR	1	50
जे जे के आर में दुर्घटना के कारण श्रीमती लक्ष्मीदेवी भलोटिया के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Smt.Laxmidevi Bhalotia due to accident at JJKR	1	50
उतर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
श्री मूल चन्द, मेट/ इंजिनियरिंग एम बी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of SH. Mool Chand, Mate/ Engg MB	1	229
श्री सोमपाल सिह एम सी एम बी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh.Sompal Singh MCM/MB	1	337
श्री राम रतन ट्रैंकमैन, आर एम यू/ ई, एम बी के पक्ष में किए गए अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh.Ram Rattan T/Man RMU/E, MB	1	187
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
स्व. राम नरेश, पूर्व गैगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Ram Naresh, Ex- Gangman	1	257

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री मेवा लाल, मेशन-I के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Mewa Lal, Mesan-1	1	351
स्व. त्रिभूवन, वरिष्ठ गैगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Tribhuwan, Sr. Gangman	1	271
श्री टी एन मिश्र, टी सी एम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri T.N. Mishra, TCM	1	171
स्व.जवाहर, डीजल सहायक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Jawahar, Diesel Asstt.	1	271
श्री आर एन चौहान, ई एस एम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri R.N. Chauhan, ESM	1	520
श्री पन्चू, वरिष्ठ गैगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Panchu, Sr.Gangman	1	126
स्व. संजय कुमार, पूर्व गैगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sanjay Kumar, Ex-Gangman	1	394
स्व. रामजीत, पूर्व गनमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Shri Ramjeet,Ex- Gangman	1	249
श्री पी के मिश्रा, ई एस एम-II के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri P.K. Mishra, ESM-II	1	56
स्व. किशुन, पूर्व गेटमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Kishun, Ex. Gateman	1	271
श्री राम सिंह, गेटमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Ram Singh, Gateman	1	160
स्व. गंगा राम, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Ganga Ram, Trackman	1	313
स्व. शेर मोहम्मद, डीजल सहायक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sher Mohammad, Diesel Asstt.	1	278
श्री मेवा लाल, लिवरमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Mewa Lal, Leverman	1	407
श्री अदालत, कांटावाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of ShriAdalat, Kantawala	1	81
स्व. हिम्मत लाल, कांटावाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Himmat Lal, Kantawala	1	320
पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY		
स्व. डम्बरू शर्मा, पूर्व गेटमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late DambaruSarma, Ex- Gateman	1	201
स्व. ताहिर, पूर्व यू.पी. जी ट्रैकमैन/एस बी ई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Thair, Ex U.P.G Trackman/ SBE	1	258
स्व. माधव चन्द दास, पूर्व ए एल एफ (पी)/1/ आर पी वाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Madhab Ch.Das Ex ELF (P)/1/RNY	1	251
स्व. भजो भटाचार्यजी, पूर्व टेसिल (टेली.)आर एन वाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Bhajo Bhattacharjee, Ex- Tecil (Tele) RNY	1	305
स्व. शकरजी, पूर्व वरिष्ठ ए एल पी/ एन बी क्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sankarjee, Ex- Sr. ALP/NBQ	1	393

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. नर्मदाराम दास, पूर्व वरिष्ठ एम सी एम/लसइनमैन/बी एन जी एन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Narmada Ram Das, Ex Sr. MCM/L-man/ BNGN	1	661
स्व. नरेन्द्र बोरा, पूर्व मेट/ एन मेट/ एन बी क्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of LateNarendra Bora, Ex Mate/ NBQ	1	263
दक्षिण मध्य रेलवे <u>SOUTH CENTRAL RAILWAY</u>		
श्री बलु महिपथी, खलासी हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Balu Mahipathi, Khalasi Helper	1	356
श्री ए. संजीव राव, प्वाइंटसमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri A. Sanjeeva Rao, Pointsman	1	315
श्री सभैया शंकरैयाए, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sambaiah Sankariah, Gangman	1	118
श्री यादगिरी नरसैया, वरिष्ठ ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Sambaiah Narassaiah, Sr. Trackman	1	146
श्री एल. बनैया, ट्रैकमैन ग्रेड-1के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Banaiah, Trackman Gr.1	1	185
श्री सरैया कोमरैया, वरिष्ठ गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Saraiah kaomariah, Sr. Gangman	1	174
शंकर राजामौली,गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sankar rajamouli, Gangman	1	307
बलैया इल्लैया, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Balaiah Ellaiah, Khalasi	1	212
चीन्ना कासीम, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Chinna Khasim, Gangman	1	165
गुरप्पा, वरिष्ठ गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Gurappa, Sr. Gangman	1	174
टी शिवलिंगम, की मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of T.Sivlingam, Keyman	1	180
एन. वेंकटेश्वरलू, वरिष्ठ गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.Venkateswarulu, Sr. Gangman	1	194
एच कृष्णा रेडडी, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of H. Krishna Reddy, Gangman	1	208
इरन्ना, की मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Eranna, Keyman	1	174
हनुमनचप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Hanumanthappa, Sr. Khalasi	1	364
टी.सुब्बारयुडु, वरिष्ठ गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of T. Subbarayudu, Sr. Gangman	1	343
टी. के. बडे साहब, वरिष्ठ गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.K Bade Saheb, gangman	1	334
येरप्पा रेड्डी, की मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Yerrappa Reddy, Keyman	1	360

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
जे ओबीकेसु,रेविटर-11के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of J. Obykesu, Revitter-II	1	340
एम चेनप्पा, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M. Chennappa, Gangmate	1	368
पुरिया, वरिष्ठ ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Puriya, Sr. Trakman	1	194
जे. बंगरियप्पा की मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of J. Bangriappa, Keyman	1	222
अशोक भीम राव, तकनिशीयन-111के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ashok Bhim Rao, Tech-III	1	708
एम हरी प्रसाद, रेविटर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M. Hari Prasad, Revitter	1	251
के लक्ष्मन राव, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Lakshmana Rao, Khalasi	1	165
जी चौं. मलकोन्डया, वरिष्ठ ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G. CH. Malakondaiah, Sr. Trackman	1	165
एस के बैरागी, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.K. Bairagi, Keyman	1	349
ए औडी संशु, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of A Audi seshu, Trackman	1	159
एम परशुरामैया वरिष्ठ ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M Parasuranmiah, Sr. Trackman	1	165
यू रामानैया, डब्ल्यू मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of U. Ramanaiah, W. Man	1	215
वाई चिन्नावाडु, स्पेशल जी मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Y.Chinnavadu,Spl. G.Man	1	207
सी एच. चिन्ना रमैया, सीनियर एस टी. डब्लयू. मेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of CH.chinna Ramaiah, Sr. St. W. man	1	174
वी.राघावुलु, वरिष्ठ ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B Raghavulu, Sr.Trackman	1	179
वी पेडा अब्राहम, सीनियर गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour ofV Peda Abrahmam, Sr. Gangman	1	201
टी जे जे करूपवरम, टेक-III के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of T.J.J Krupavaram, Tech-III	1	193
बी. भक्तिनंदन, डब्लयू मेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Bhaktinadam, W.Man	1	243
के. बेबजी, डब्लयू. खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K. Babjee, W. Khalasi	1	152
पी. वैंकंया, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Venkaiah, Gangman	1	344
एन. सत्रुगन, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N. Satrugna, Gangman	1	172
वी. वेंकटेश्वरलु, रिविटर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Venkateswarlu,Revitter	1	193

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
डी. वी. अरूण प्रसाद, टी आर. अस्सिटेंट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of D.V. Aruna Prasad, Tr. Asst.	1	61
डुन्नास्वामी, विशेष गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Dunnaswamy, Spl. Gangman	1	258
मोहम्मद इब्राहीम, टेक–IIके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Md. Ebrahim, Tech-II	1	193
पी वेनु, सीनियर वाई. पी. सी. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P. Venu, Sr.Y.P.C	1	76
ए नूरप्पा, स्पेशल टी. एन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of A. Noorappa, Spl. T.M	1	146
ए भोज्या, स्पेशल ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of A. Bhojya, Spl. Trackman	1	117
वी समैरया, ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of V.Sammaiah, Trackman	1	132
के रंगा राव उपनिरीक्ष्क/रेसुन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K. Ranga Rao, SI/RPF	1	500
टी वेंकैप्पा, विशेष ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of T. Venkaiah, Spl. Trackman	1	243
एन. लक्ष्मी नारायण, की मेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.Laxmi Narayana, Keyman	1	243
डी. लस्मीयंया, सीनयर ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of D.Laxmaiah, Sr. Trackman	1	134
के श्रीनिवास रेडी, सीनियर गेटमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K. Srinivasa Reddy, SrGateman	1	65
एस. सिमोन, गैंगमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Simon, Gangman	1	221
बी. कन्ना राव, विशेष ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Kanna Rao, Spl. Trackman	1	193
बी. वेकेन्ना, सीनियर ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Venkanna, Sr. Trackman	1	342
जी बी लक्ष्मी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G.B Luxmi	1	500
डी बी सविता के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of D.B Sabitha	1	500
कोव्वुरी श्री देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Kovvuri Sridevi	1	500
आदित्य वर्धान रेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour ofAditya Vardhan Reddy	1	500
सत्यवानी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Satyavani	1	500
राजेश्वरम्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतानेे Ex- gratia payment made in favour of Rajeshwaramma	1	500
एन समशिवराजू के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N. Samasivaraju	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
डी. रामुलम्मा के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of D. Ramulamma	1	500
रोशनी मुखर्जी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Roshini Mukherjee	1	500
के वी के मोहन के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.V.K Mohan	1	500
हरि शंकर के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Hari Shankar	1	500
विरूदीकाती कन्टम्मा के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Birudikanti kantamma	1	500
जी मधुसुदन राव के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G Madhusudhan Rao	1	500
सन्ती त्रिनाध राव के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Satti Trainadha Rao	1	500
विप्पला सत्य साईंबाबा के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Vippala Satya Saibaba	1	500
मुलुगु बाला के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Mulugu Bala	1	500
के नागमणी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Nagamani	1	100
दक्षिण रेलवे <u>SOUTHERN RAILWAY</u>		
के मणी, लोहार/एस एस ई/पी डब्ल्यू/डब्ल्यू एस टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Mani, Blacksmith/ SSe/ PW /WST	1	194
आर सी इकाम्बरम, ट्रैकमैन/एस एस ई/ए वी डी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.C. Ekambaram, T. Man/SSE/P.Way/AVD	1	222
के आर रवि,ए सी सी ए/एस एस ई/ए सी/ एम ए एस के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.R. Ravi, ACCA/SSE/ AC/ MAS	1	174
बालाजी टी कोटि, जे ई-II,एस एस ई/ ओ एच ई/ एस पी ई के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Balaji T. Koti, JE. IISSE/ OHE/SPE	1	283
बी अर्जुनाडु/ रेलपथ/ पी यू टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B. Arjunadu P. Way PUT	1	258
एन.केनयाराम ट्रैकमैन के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान N.Kannayiram, Sr. Track Man/ SSE /P.Way/AJJ	1	194
यसुवदाम के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Yesubadam, Sr. TM/SE/P. Way/ PUT	1	167
एम दुरईस्वामी, एस टी एम/ ए वी डी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Duraiswami, STM/AVD	1	236
पी वेंकटासुबैया, एस टी एम/डी वीआर के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P. Venkatasubbaiah,STM/DVR	1	251

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
एस अजनायेलु, हेल्पर/ओ एच ई/ टी वी टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Anjaneyalu, Helper/OHE/ TVT	1	180
के. चन्द्राशरण, हेल्पर/ओ एच ई/बी बी क्यू के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Chandrasearan, Helper / OHE/TVT	1	174
सुब्रमन्याराजू, रेलपथ/ पी यू टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Subramaniaraju, Trackman/PUT	1	146
जी मुथुस्वामी, पी मैन/ एस एम आर0/ टी ओ के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G.Muthuswamy,P.Man/SMR/TO	1	149
आर सुन्दरम, ट्रैकमैन/ टी यू पी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.Sundaram, Trackman/ TUP	1	331
एस पुनुस्वामी, जी के/ एस एस ई के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Ponnuswamy, GK/SSE	1	180
सी मुनियन, पी डब्ल्यू आई/ ई डी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of C. Munian, PWI/ED	1	137
आर वासुदेवन,तकनिशियन-1/ टी यू पी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.Vasudevan, Tech.I/TUP	1	106
वी जी चेरिअन, की मैन /पी जी टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of V.G. Cherian, Keyman/PGT	1	155
एम विरप्पन, वरिष्ठ ट्रैकमैन/ पी एन एम बी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Veerappan, Sr.Trackman/PNMB	1	194
ए पलानीसामी,वरिष्ठ ट्रैली / एम ए क्यू के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of A.Palanisamy, Sr.Trolly/MAQ	1	80
एस मोहम्मद, गैंगमैन/ एम ए क्यू के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Mohammed,G.Man/MAQ	1	251
टी मोइददीन कुट्टी, ट्रैकमैन / एस आर आर के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of T. Moideen Kutty, Trackmate/SRR	1	372
डी धमलिंगम, पी मैन/ सी क्यू एस के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of D.Dhamalingam, P.Man/CQS	1	205
सोलई चिन्नकान्नु, टी मैन/ वी आर आई के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Solai Chinnakannu, T. Man/VRI	1	159
पी रामलिंगम, टी मैन / एल एल आई के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Ramalingam,T.Man/LLI	1	171
आर मजहर शरीफ खलासी/ टी पी जे के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.Majhar Sheriff,Khalasi/ TPJ	1	594
के शक्तिवेल, वरिष्ठ ट्रैकमैन/ पी डी एम के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Sakthivel, Sr. Trackman/PDM	1	201
एस संगिली, वरिष्ठ गैंगमैन/एस ई आर के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Sangili, Sr. Gangman/SER	1	361
वी वंसतकुमार, ही सी एम/ एम डी यू के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour ofV.Vasanthakumar, TCM/MDU	1	161
एम कृष्णन, ही एम/एस एस इ के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतार्न Ex- gratia payment made in favour of M.Krishnan,TM/SSE	1	194

अनुबन्ध "ज" (*समाप्त*)
2008-2009 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE H*f* (*Concld.*)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
आर सक्कन , एस ई पी डब्ल्यू आई/टी पी टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.Sakkan,SEPWI/TPT	1	347
सी कोलण्डई, गेटमैन/ टी पी टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of C.Kolandai,G.Mate/TPT	1	375
आर लक्ष्मणन, टी एम / डी एस पी टी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.Laxmanan, TM/DSPT	1	360
वी सन्तीकुमार, ट्रैकमैन/ए एल एल पी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of V.Senthikumar,Trackman/ ALLP	1	74
के ई जमेल, एस सी पी/ टी यू आर के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.E. Jamel, SCP/TUR	1	215
एस कुमारसन, तकनीशियन-/वि/ए सी/टी वी सी के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Kumaresan, Tech I/Ele/AC/TVC	1	172
पी के इलियास, गेट कीपर /ई आर एस के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.K. Elias, GateKeeper/ERS	1	255
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY		
सूरत रेलवे स्टेशन के नजदीक कच्छ एक्सगैस से कुचले जाने के कारण प्रत्येक 11 व्यक्तियों के नाम 4.90 लाख रु. की अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made Rs. 4.90 Lakh each to 11 persons On their death due to sumover by kutch Express near Surat Railway Station.	11	5390
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY		
पूर्व मनोहर लाल डोल, प्रधान कांस्टेबल,वरिष्ठ डी एस/ आर पी एफ/ जे वी पी) Ex- gratia payment made in favour of Late Manohar Lal Kol HD Constable, Sr. DSC/RPF/JBP	1	500
अनुदान सं. 16- परिसम्पत्तिया- अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थान **GRANT NO.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement**		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
श्रीमती माहेश्वरी, पत्नी प्रकाश एम वानखेड़े हेल्पर-1/एफ बी डब्ल्यू पी सी एस एन के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Smt.Maheshwari w/o Prakash M. Wankhede, Helper-1/FBWP CSN	1	351
रेल कोच फैक्टरी RAIL COACH FACTORY -KXH		
श्री प्रमोद कुमार, वरिष्ठ टकनीशियन के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Pramod Kumar, Sr.Tech.	1	1000

अनुबन्ध "झ"

ANNEXURE I*f*

2008-2009 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2008-2009

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

कुछ नहीं

NIL

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2008-09)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2008-09)

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	*प्रभावित अनुदान* Grant Affected	*गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण* Brief Description of Misclassification or Mistakes	*अंतर्निहित राशि* Amount Involved
1	2	3	4
	भाग -1 **Part -1**	**संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में शामिल अर्हक मदें.** Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.	
पूर्व Eastern	**2 व16 (पूंजी एवं पू.नि.)** 2&16 (Cap & CF)	**सर्वेक्षण इकाई के कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 2 के स्थान पर अनुदान संख्या 16- पूंजी (30,59,237 रु.) और पूंजी निधि (2,79,978 रु.) के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया.** Pay & Allowances of staff of Survey Unit was wrongly booked to Grant No. 16- Cap (Rs. 30,59,237) & Cap. Fund (Rs. 2,79,978) instead of Grant No. 2	33,39
	3,5,6 एवं 7 3,5,6, & 7	**मंडल मुख्यालयों में तैनात कर्मचारियों और अधिकारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर अनुदान संख्या 5 (45,14,200 रु.), अनुदान संख्या 6 (8,73,500 रु.) और अनुदान संख्या 7 (9,99,500 रु.) में बुक किया गया.** Pay and allowances of officers & staff posted at divisional Hd.Qrs. office was booked to Grant No. 5 (Rs. 45,14,200), Grant No.6 (Rs. 8,73,500) & Grant No.7 (Rs. 9,99,500) instead of Grant No.3	63,87
	3 एवं 4 (स्वी. व प्रभृत) 3 & 4 (V&C)	**पंचाट निर्णयों और कोर्ट आर्डर के अन्तर्गत वेतन एवं भत्तों के भुगतान को प्रभृत के स्थान पर स्वीकृत व्यय के रूप में अनुदान संख्या 3 (1,25,662 रुपये) और अनुदान संख्या 4 (16,94,110 रुपये) में गलती से बुक किया गया,** Payment of Pay & Allowances under Arbitration Award & Court Order wrongly booked as voted instead of charged expenditure Grant No. 3 (Rs. 1,25,662) and Grant No.4 (Rs.16,94,110).	18,20
	5 ,6,7 और 16-पूंजी 5,6,7 & 16- (Cap.)	**रेलइंजनों की आवधिक ओवरहॉलिंग की लागत-अनुदान सं. 5 (9,49,44,480 रु.), सी एन्ड डब्ल्यू -अनुदान संख्या 6 (11,01,44,125 रु.) और मशीनरी एवं संयंत्र -अनुदान संख्या 7 (59,86,630 रु.) को अनुदान सं. 5,6 व 7 में क्रमशः अन्तरित नहीं किया गया और ये विनिर्माण उचंत-अनुदान संख्या 16 के अंतर्गत रखे गए.** POH cost of locos of Grant No. 5 (Rs. 9,49,44,480), C &W -Grant No. 6 (Rs. 11,01,44,125) and Plant & Equipment- Grant No.7 (Rs. 59,86,630) respectively was not transferred to Grant No. 5,6 & 7 respectively and remained in WMS Account (Grant No. 16).	21,10,75
	16 (पूंजी एवं मुआनि) 16 (Cap & DRF)	**पूंजी से संबंधित व्यय को मु.आ.नि. के अन्तर्गत (57,16,622 रु.) और मु.आ.नि. से संबंधित व्यय को पूंजी -विनिर्माण उचंत लेखा (26,90,989 रु.) के अन्तर्गत बुक किया गया** Expenditure relating to Capital booked under DRF (Rs. 57,16,622) and expenditure relating to DRF booked under Capital -WMS account (Rs.26,90,989).	84,08
उत्तर Northern	**02 एवं 08** 02 & 08	**आईआरटीईएम, लखनऊ के विद्युत ऊर्जा प्रभार की लागत पर व्यय को अनुदान संख्या 2 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 8 के अन्तर्गत बुक किया गया.** Expenditure towards cost of electric energy charges of IRTEM, LKO wrongly booked under Grant No. 8 instead of Grant No.2	23,10

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	03 एवं 07 03 & 07	(क) कारखानों में ईडीपी से संबंधित कार्यों के व्यय (1,72,248 रु.) और विद्युतकर्षण कर्मचारियों के कार्यालय स्थापना के वेतन एवं भत्तों (25,91,481 रु.) को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 7 के अन्तर्गत बुक किया गया (ख) स्टाफ कार की प्रचालन लागत (12,906 रु.) को अनुदान संख्या 7 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 3 के अन्तर्गत बुक किया गया. (a) Expenditure towards EDP related works in workshop (Rs.1,72,248) & Pay & Allowances of Office Establishment of Electric Traction Staff (Rs. 25,91,481) wrongly booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 3. (b) Working cost of staff car (Rs. 12,906) wrongly booked to Grant No. 3 instead of Grant No.7.	27,77
	04 और 09 04 & 09	गेटकीपरों के वेतन एवं भत्तों संबंधी व्यय को अनुदान संख्या 9 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards Pay & Allowances of Gate Keepers wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No.9	68,20
	04, 11 और 16-मु.आ.नि. 04,11 & 16-DRF	पटरियों, स्लीपरों, पत्थरों, गिट्टियों और सीमेंट इत्यादि के ढुलाई प्रभारों के व्यय को अनुदान संख्या 16- मुआनि (1,54,77,953 रु.) और अनुदान संख्या 11 (17,11,288 रु.) के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया. Expenditure towards Carriage Charges of Rails, Sleepers, Stones, Blasts & Cement etc. wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16- DRF (Rs. 1,54,77,953) & Grant No. 11 (Rs. 17,11,288)	1,71,89
	04 और 07 04 & 07	ट्रेक मशीनों द्वारा निष्पादित कार्यों के व्यय (2,24,18,374 रु.) और सामग्री (वेल्डिंग भाग) की लागत (10,04,300 रु.) को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 7 के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards work done by track machines (Rs. 2,24,18,374) & cost of material (Welding Portion) (Rs. 10,04,300) was wrongly charged to Grant No. 7 instead of Grant No. 4.	2,34,23
	04 और 11 04 & 11	मुख्य सड़कों, पहुंच मार्गों, कर्मचारी आवासों के फुटपाथों के अन्तर्गत व्यय (16,53,074 रु.), बाहरी दीवार का निर्माण (8,44,243 रु.) और सीमेंट की लागत (45,95,252 रु.) को अनुदान संख्या 11 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत प्रभारित किया गया. Expenditure towards repair to main roads, approach roads and foot paths of staff quarters (Rs. 16,53,074), construction of boundry wall (Rs. 8,44,243) & cost of cement (Rs. 45,95,252) was wrongly charged to Grant No. 4 instead of Grant No. 11.	70,93
	04 और 16-पूंजी 04 & 16-Cap.	रेलपथ सामग्री की लागत को अनुदान संख्या 16- पूंजी के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया. Cost of P.Way material was wrongly charged to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-Capital	25,68
	05 और 06 05 & 06	यात्री डिब्बों की कमियों पर लागत/आर ए की आवधिक ओवरहॉलिंग की लागत/सवारी डिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग पर लागत पर व्यय को अनुदान संख्या 6 के स्थान पर अनुदान संख्या 5 के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards cost of deficiency in coaches/cost of POH of RA/cost on N. POH of Passenger Coaches was booked to Grant No.5 instead of Grant No.6	18,44

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	05 और 16- मु.आ.नि. 05 & 16- DRF	चल स्टाक कल-पूर्जों की लागत को अनुदान संख्या 16-मु.आ.नि. के स्थान पर अनुदान संख्या 5 के अन्तर्गत बुक किया गया. Cost of Rolling Stock spares was wrongly booked to Grant No.5 instead of Grant No. 16-DRF	72,76
	06 और 16-मु.आ.नि. 06 & 16 - DRF	(क) कार्य प्रभारित पद के वेतन पर व्यय (82,049 रु.) (ख) रूफ माउंटेड एसी पैकेज यूनिट की लागत (7,21,216 रु.) और वीआरएलए बैट्री की लागत (30,19,476 रु.) को अनुदान संख्या 16-मु.आ.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 के अन्तर्गत बुक किया गया, (ग) एम बाक्स सी माल डिब्बों की आवाधिक ओवरहालिंग की लागत (44,09,119 रु.), इस्पात सामग्री की लागत (8,08,030 रु.) को अनुदान संख्या 06 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16 मु.आ.नि. के तहत प्रभारित किया गया. (a) Expenditure towards salary of work charged post (Rs. 82,049), (b) Cost of Roof Mounted AC packages unit (Rs. 7,21,216) & cost of VRLA Battery (Rs. 30,19,476) wrongly booked to Grant no. 6 instead of Gt. No. 16-DRF (c) Cost of POH of M-BOXC wagons (Rs. 44,09,119), cost of steel material (Rs. 8,08,030) was wrongly charged to Grant No. 16-DRF instead of Grant No. 6.	90,40
	8 और 10 8 & 10	एचएसडी ऑयल की लागत पर व्यय को अनुदान संख्या 10 के स्थान पर अनुदान संख्या 8 के अन्तर्गत गलती से प्रभारित किया गया. Expenditure towards cost of HSD Oil wrongly charged to Grant No. 8 instead of Grant No. 10.	4,43,62
	5,6,7 और 12 5,6,7,& 12	कर्मचारी/प्रशिक्षार्थीयों के प्रशिक्षण पर व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 5 (16,01,704 रु.), अनुदान संख्या 6 (26,13,068 रु.) और अनुदान संख्या 7 (8,73,337 रु.) के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards training of staff/apprentices was wrongly booked to Gt. No. 5 (Rs. 16,01,704/-), Gt. No. 6 (Rs. 26,13,068/-) & Gt. No. 7 (Rs. 8,73,337/-) instead of Grant No. 12.	50,88
	12 और 13 12 & 13	शवों के निपटान (18,900 रु.), आरपीएसएफ की स्थापना (26,92,07,466 रु.), और शवों को ढकने के लिए कफन की लागत (81,000 रु.) पर हुए व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 13 के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure incurred on disposal of dead bodies (Rs. 18,900/-), establishment on RPSF (Rs. 26,92,07,466/-) & cost of shrouds to cover dead bodies (Rs. 81,000/-) was wrongly booked to Grant No. 13 instead of Grant No. 12.	26,93,07
	16 -मू.आ.नि. व वि.नि. 16-DRF & DF.	इस्पात सामग्रियों/पीआरसी स्लीपरों की लागत पर व्यय को अनुदान संख्या 16 के अन्तर्गत वि.नि. के स्थान पर गलती से मु.आ.नि. के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards cost of steel materials/PRC sleepers was wrongly booked to DRF instead of DF under Grant No. 16.	7,14,43
	16- पूंजी और मु.आ.नि. 16-Cap & DRF	पटरियों की लागत पर व्यय को बिना सामग्री की प्राप्ति के अनुदान संख्या 16 -विनिर्माण उचंत की बजाए गलती से अनुदान सं.16- मु.आ.नि. के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards cost of rails was wrongly booked to Grant No. 16-DRF without physical receipt of the material instead of Grant No. 16 (WMS).	4,40,61

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	08 और 16 पूंजी 08 & 16 Cap.	विद्युत ऊर्जा की लागत पर व्यय को गलती से अनुदान संख्या 8 के स्थान पर अनुदान संख्या 16-(डब्ल्यूएमएस) के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards cost of electric energy wrongly booked to Grant No. 16 (WMS) instead of Grant No. 8	74,34
	04 और 16-वि.नि. 04 & 16 -DF	ऊपरी पैदल पुल और प्लेट फार्म आश्रय स्थान के लिए सामग्री की लागत पर व्यय को गलती से अनुदान संख्या 4 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 (वि.नि.) के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards the cost of material for FOB & PF shelter was wrongly booked to Grant No. 16 -DF instead of Grant No. 4.	12,78
	10 और विविध अग्रिम 10 &Misc. Adv.	एचएसडी आयल की लागत पर व्यय को अनुदान संख्या 10 की बजाए गलती से विविध अग्रिम (उचंत) के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards cost of HSD Oil was wrongly booked to Misc. Adv. (Susp.) instead of Grant No. 10.	3,25,38
	07 और 16-पूंजी 07 & 16-Cap.	तवेरा व्हीकल की मरम्मत पर लागत पर व्यय (10,396 रु.) और वर्कशॉप शेड के भवन और कार्यालय में नई तार बिछाने की लागत (13,14,462 रु.) पर व्यय को अनुदान संख्या 7 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-विनिर्माण उचंत के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure towards cost of repairing of Tavera Vehicle (Rs.10,396/-) & cost of rewiring of workshop shed building & offices (Rs. 13,14,462/-) wrongly booked to Grant No. 16- WMS instead of Grant No.7.	13,25
	04 और 16-मु.आ.नि. 04 & 16- DRF	(क) ऊपरी पैदल पुल सामग्री की लागत पर व्यय (28,79,121 रु.) और रेलपथ के साथ मशीनों द्वारा तोड़ी गई गिट्टियों की आपूर्ति तथा चट्टे लगाने की लागत पर व्यय (68,75,796 रु.) को अनुदान संख्या-4 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-मुआनि के अन्तर्गत बुक किया गया. (ख) घुमावदार स्लीपरों की लागत (18,83,340 रु.) को अनुदान संख्या 16-मु.आ.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत प्रभारित किया गया. (ग) पत्थर की गिट्टियों की लागत (16,27,000 रु.) पर व्यय को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-मु.आ.नि. के अन्तर्गत बुक किया गया. (a) Expenditure towards cost of FOB material (Rs. 28,79,121/-) & supply & stacking of mechanical crushed ballast on the cess along the track (Rs. 68,75,796/-) wrongly booked to Grant No. 16-DRF instead of Grant No. 4. (b) Cost of turn out sleepers (Rs. 18,83,340/-) was wrongly charged to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-DRF. (c) Cost of Stone Ballast (Rs. 16,27,000/-) was wrongly booked to Grant No. 16-DRF instead of Grant No. 4.	1,32,65
	6,7 और 16-वि.नि. 6,7 & 16 -DF	इमरजेंसी लाइट इकाई की लागत पर व्यय को अनुदान संख्या 16 वि.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 के अन्तर्गत बुक किया गया - (32,55,071 रु.) (ख) एयर कंडीशनरों की लागत (24,79,979 रु.) और छोटे जैनरेटरो की लागत (14,67,583 रु.) को अनुदान संख्या 16-वि.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 7 के अन्तर्गत बुक किया गया. (a) Expenditure towards cost of Emergency Light Unit was wrongly booked to Grant No. 06 instead of Grant No. 16-DF (Rs. 32,55,071/-) (b) Cost of Air Conditioners (Rs. 24,79,979/-) & cost of Portable Gensets (Rs. 14,67,583/-) was wrongly booked to Grant. No. 7 instead of Grant. No. 16-DF	72,03

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
उत्तर मध्य North Central	12 और 16-पूंजी 12 & 16 - Cap.	महाप्रबंधक/कोर के अन्तर्गत तैनात किए गए रेल सुरक्षा बल के जवानों पर लागत के नामें जारी नहीं किये गये और इस लागत को अनुदान संख्या 12 के अन्तर्गत बुक किया गया. Non raising of debits towards cost of RPF staff deployed under General Manager/CORE and this cost was booked under Grant No.12	13,71
	मु.आ.नि. और वि.नि. DRF & DF	सिगनलिंग केबल की लागत को जेएबी-पूर्व और पश्चिम केबिन (मु.आ.नि.) के स्थान पर आगरा-बयाना (वि.नि.) कार्य के अन्तर्गत गलती से डेबिट किया गया. Cost of Signalling cable wrongly debited to work Agra-Bayana (DF) instead of JAB-East and West Cabin (DRF).	96,55
	02 और 03 02 & 03	रोकड़ कार्यालय/इलाहाबाद के वेतन तथा मजदूरी को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 2 के अन्तर्गत बुक किया गया. Salary and Wages of Cash office/Allahabad wrongly booked to Grant No.2 instead of Grant No. 3.	63,33
उत्तर पूर्व N.E.	4 और 11 4 & 11	कार्यालय और कल्याण भवन की मरम्मत तथा अनुरक्षण पर व्यय (1,53,00,000 रु.) और बोल्ड्र की लागत (2,86,00,000 रु.) को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 11 के अंतर्गत बुक किया गया. Repairs & Maintenance expenditure of office & welfare buildings (Rs. 1,53,00,000/-) and Cost of boulder (Rs. 2,86,00,000) wrongly booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 4.	4,39,00
उत्तर पश्चिम N.W.	3 और 6 3 & 6	कोचिंग डिपो के अधिकारियों, और एएमई (सीएण्ड डब्ल्यू) के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 6 के स्थान पर अनुदान संख्या 3 के अन्तर्गत प्रभारित किया गया. Pay and allowances of Coaching depot officer and AME (C&W) were charged to Grant No. 3 instead of Grant No.6	6,85
	7 और 9 7 & 9	एरिया ट्रेनिंग स्कूल, अजमेर के कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 9 के स्थान पर अनुदान संख्या 7 के अन्तर्गत प्रभारित किया गया. Pay and allowances of staff of area training school, Ajmer were Charged to Grant No. 7 instead of Grant No. 9.	23,85
	4 और 16 -पूंजी 4 & 16 -Cap.	निर्माण संगठन द्वारा परिवर्तित कार्य पर व्यय को अनुदान संख्या 16-पूंजी के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत गलती से प्रभारित किया गया. Expenditure towards conversion work by construction organisation was wrongly charged to Demand No. 4 instead of Demand No. 16.-Cap.	1,06,31
पूर्वोत्तर सीमांत N.F.	3,4,5,6,7,8,9,11,12 और 13 3,4,5,6,7,8,9,11,12 & 13	वेतन एवं भत्तों की वसूली, अनुदान संख्या -3 (1,43,000 रु.), अनुदान संख्या 4-(2,52,000 रु.), अनुदान संख्या 5-(-30,000 रु.), अनुदान संख्या 6-(25,31,000 रु.), अनुदान संख्या-7 (1,12,000 रु.), अनुदान संख्या 8 (96,000 रु.), अनुदान संख्या 9 (64,000 रु.), अनुदान संख्या 11-(2,73,000 रु.), अनुदान सं. 12 (30,000 रु.) और अनुदान संख्या 13-(16,50,000 रु.) को संबंधित लघु शीर्षों में ऋणात्मक नामों के स्थान पर गलती से ज़मा व वसूलियों के अन्तर्गत बुक किया गया. Recoveries of Pay & Allowances wrongly booked under "Credit or recoveries" instead of minus debit to the repective minor heads of Grant No. 3-(Rs. 143,000/-), Grant No. 4- (Rs. 2,52,000/-), Grant No.5 (Rs. -30,000/-), Grant No. 6 (Rs.25,31,000/-), Grant No.7 (Rs. 1,12,000/-), Grant No. 8 (Rs. 96,000/-), Grant No. 9 (Rs. 64,000/-), Grant No. 11 (Rs. 2,73,000/-), Grant No. 12 (Rs.30,000/-) and Grant No. 13. (Rs. 16,50,000/-).	51,21

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
दक्षिण Southern	मु.आ.नि. और वि.नि. (स्वी. एवं प्रभृत) DRF & DF (V & C)	पंचाट निर्णयों को मु.आ.नि. (3,69,235 रु.) और वि.नि. (49,938 रु.) के अन्तर्गत प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत के अन्तर्गत बुक किया गया. Arbitration awards booked under Voted instead of Charged expenditure under DRF (Rs. 3,69,235/-) and DF (Rs. 49,938/-)	4,19
	4,8,9,11,12,13,16- मु.आ.नि. और आय 4,8,9,11,12,13,16- DRF & Earnings	(क) डब्ल्यूसीए के अन्तर्गत भुगतान को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर अनुदान संख्या 13 के अन्तर्गत अनुग्रही अदायगी के रूप में बुक किया गया (2,92,400 रु.) (ख) सफाई ठेकों से संबंधित सभी व्ययों को (i) अनुदान संख्या 11 में प्रभार्य कॉलोनियों (4,10,762 रु.) और (ii) अनुदान संख्या 4 में प्रभार्य सेवा भवन (16,74,580 रु.) से संबंधित व्ययों को अनुदान संख्या 9 के अन्तर्गत पृथक किए बिना गलत बुक किया गया. (ग) बेकार राजस्व स्क्रैप की बिक्री को आमदनी के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया (2,09,16,779 रु.). (घ) ल्यूबरीकेन्ट ऑयल और अन्य भंडार पर व्यय के रूप में जल प्रभार को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर अनुदान संख्या 8 के अन्तर्गत गलत बुक किया गया (1,32,27,734 रु.). (ङ) मु.आ.नि. से संबंधित रेल नवीकरण के व्ययों को अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया (16,67,245 रु.) (a) Payment towards WCA booked as Ex-gratia payment under Grant No.13 instead of Grant No. 12 (Rs.2,92,400/-) (b) Incorrect booking of entire expenditure towards cleaning contract under Demand No. 09 without segregating the same pertaining to (i) Colonies chargeable to Demand No. 11 (Rs. 4,10,762/-) and (ii) Service buildings chargeable to Demand No. 04 (Rs. 16,74,580/-) (c) Sale proceeds of unserviceable Revenue scrap booked to Demand No. 04 instead of Earnings (Rs. 2,09,16,779/-) (d) Incorrect booking of water charges as expenditure on lubricant oil and other stores under Demand No. 08 instead of Demand No. 04 (Rs. 1,32,27,734/-) (e) Expenditure towards rail renewal partaining to DRF booked under Demand No. 04 (Rs. 16,67,245/-)	3,81,90
दक्षिण मध्य South Central	12 और 16-पूंजी 12 & 16- Cap	जोखिम खरीद के कारण बट्टे खाते में डाली गई हानि को अनुदान सं. 12 -वि.अ.रा. के स्थान पर अनुदान संख्या 16-पूंजी में अनियमित आबंटित किया गया. Irregular allocation of write off of loss on account of Risk Purchase to Grant No. 16-Cap. instead of Grant No. 12 (MAR).	26,08
	12 (स्वी. एवं प्रभृत) 12 (V & C)	कोर्ट केस से सम्बन्धित अनुग्रह राशि भुगतान को अनुदान सं. 12 में प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय के अन्तर्गत बुक किया गया. Court case involving Ex-gratia payment was booked to Grant No. 12 under voted expenditure instead of charged expenditure.	7,08
	16-पूंजी व मु.आ.नि. 16-Cap & DRF	आरई परियोजना-पूंजी से संबंधित बी डी सी आर में आर ई परिवर्तनिय सूट में रिले को स्थानांतरित करने संबंधी कार्य पर व्यय को गलती से मु.आ.नि. को आवंटित किया गया. Expenditure on the work "shifting of relay room to suit RE modification at BDCR" pertaining to RE Project-Cap. wrongly allocated to DRF.	35,57

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
द. पू. S.E.	**4 और 11** 4 & 11	**रेलवे कालोनियों में गहरे नलकूपों की खुदाई और स्थापना पर किए गए व्यय को अनुदान संख्या 11 के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया .** Expenditure incurred towards sinking & fitting of deep tubewells in Rly. Colony charged to Grant No. 4 instead of Grant No.11.	58,30
द. प. S.W.	**03 और 09** 03 & 09	**स्टेशन मास्टर को अग्रदाय नकद के व्यय को अनुदान संख्या 9 के स्थान पर अनुदान संख्या 03 के अन्तर्गत बुक किया गया.** Expenditure on imprest cash to Station Master wrongly booked to GrantNo. 3 instead of Grant No.9	70
	11 और 09 11 & 09	**स्टेशन परिचालन में उपयोग किए गए पानी पर व्यय को अनुदान संख्या 9 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 11 के अन्तर्गत बुक किया गया.** Expenditure on water used for station operations wrongly booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 9.	32,64
	04 और 09 04 & 09	**गेटकीपरों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 9 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया .** Expenditure on pay & allowances of Gate keepers wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 9.	76,06
	पू.नि. और 04 (स्वी. व प्रभृत) 04 & 16-Cap. Fd. (V & C)	**पंचाट निर्णय के संबंध में भुगतान को (i) पूंजी निधि (5,36,276 रु.) (ii) अनुदान संख्या 04 (24,71,248 रु.) प्रभृत के स्थान पर गलती से स्वीकृत व्यय बुक किया गया.** Payment in respect of arbitration awards wrongly booked as Voted instead o f Charged (i) Capital Fund (Rs. 5,36,276) (ii) Demand No. 04 (Rs. 24,71,248)	30,08
	06 और 08 06 & 08	**कोच की सफाई से जुड़ी गतिविधियों पर व्यय को अनुदान संख्या 8 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 के अन्तर्गत बुक किया गया.** Expenditure on coach cleaning activity was wrongly booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 8.	2,56,80
	04 और 12 04 & 12	**बाहरी संस्थान में 39 प्रशिक्षणार्थियों के प्रशिक्षण पर व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया.** Cost of training of 39 trainees in an outside institution wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 12.	3,51
	04 और 11 04 & 11	**कर्मचारी आवासों के आस-पास की कंपाउड दीवार की मरम्मत पर व्यय को अनुदान संख्या 11 के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के अन्तर्गत बुक किया गया.** Expenditure on repairs to compound wall surrounding staff quarters was wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 11.	22,00
	02 और 16-पूंजी व पूं.नि. 02 & 16 Cap. & CF	**सर्वेक्षण से संबंधित व्यय को अनुदान संख्या 2 के स्थान पर अनुदान संख्या 16-पूंजी (रु. 1,06,19,796/-) व पूंजी निधि (रु. 18,97,394/-) के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया.** Expenditure pertaining to Survey was wrongly booked to Grant No. 16-Capital (Rs. 1,06,19,796/-) & Capital Fund (Rs. 18,97,394/-) instead of Grant No. 2.	1,25,17
	04 व 16 - पू.नि. 04 & 16 Cap. Fund	**अनुरक्षण प्रभारों को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर पूंजी निधि के अन्तर्गत गलत बुक किया गया.** Incorrect booking of Maintenance charges to Capital Fund instead of Grant No. 4	3,87

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 पूंजी और वि.नि. 16 Cap. & DF	आरसीसी शिरोपरि टैंक का निर्माण (2,67,616 रु.) और सामान्य कोचों में गद्देदार सीट (62,69,162 रु.) पर व्यय को वि.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-पूंजी के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure on Construction of RCC overhead tank (Rs. 2,67,616/-) and cushion seats in general coaches (Rs. 62,69,162/-) wrongly booked to Capital instead of DF under Grant No. 16.	65,37
	16- पूंजी व पू.नि. 16-(Cap & CF)	योजना शीर्ष 11,14,15 और 16 के अन्तर्गत व्यय (i) पू.नि. (यो.शी. -16) व पूंजी (यो.शी. -15) 1,23,51,404 रु. (ii) पू.नि. (यो.शी. -14) व पूंजी (यो.शी. -14) 12,40,09,618 रु. (iii) पू.नि. (योशी-15) व पूंजी (यो.शी. -15) (23,45,00,000 रु.) व (iv) पू.नि. (योशी-15) व पूंजी (यो.शी. -11) 36,82,98,475 रु. को पूंजी के स्थान पर पू.नि. के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया. Expenditure under plan head 11,14,15 & 16 wrongly booked to Capital Fund instead of Capital. (i) CF (PH-16) & Capital (PH-15) Rs. 1,23,51,404/- (ii) CF (PH-14) & Capital (PH-14) Rs. 12,40,09,618/- (iii) CF (PH-15) & Capital (PH-15) Rs. 23,45,00,000/- (iv) CF (PH-15 & Capital (PH-11) Rs. 36,82,98,475/-	73,91,59
पश्चिम Western	3 और 16 (मु.आ.नि.) 3 & 16 (DRF)	विद्युत शाखा (कार्यप्रभारित पद) के अन्तर्गत काम करने वाले कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि. के स्थान पर अनुदान संख्या 3 के अन्तर्गत प्रभारित किया गया. Pay and allowances of staff working under Electrical Branch (work charged postes) were wrongly charged to Grant No. 3 instead of Grant No.16-DRF.	24,50
	7 व 16 -मू.आ.नि. 7 & 16-DRF	टीएसएस पर चौकीदार तैनात करने के कारण हुए व्यय को अनुदान सं. 7 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 मु.आ.नि. के अन्तर्गत गलत बुक किया गया. Incorrect booking of expenditure incurred on account of manning of TSS to Grant no. 16 (DRF) instead of Grant No.7.	10,83
	12 और 16- पूंजी 12 & 16-Cap	नकद पुरस्कार पर व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16 - पूंजी के अन्तर्गत बुक किया गया. Expenditure on account of Cash Award wrongly booked to Grant No. 16 -Cap. instead of Grant No. 12.	55
पश्चिम मध्य W.C	4,5,8,9 और 12 4,5,8,9 & 12	रेलवे इंजीनियरिंग यांत्रिक एवं प्रचालन प्रशिक्षण स्कूलों पर वेतन एवं भत्तों के व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 (रु. 18,49,959/-), अनुदान संख्या 5 (रु. 13,23,834/-),अनुदान संख्या 8 (रु. 6,67,920/-) व अनुदान संख्या 9 (रु. 5,27,190/-) के अन्तर्गत बुक किया गया. Wrong booking of expenditure of Pay and Allowances on Rly. Engg. Mech and Optg. Trg. Schools under Grant No. 4 (Rs.18,49,959/-), Grant No. 5 (Rs.13,23,834/-) ,Grant No. 8 (Rs.6,67,920/-) & Grant No. 9 (Rs.5,27,190/-) instead of Grant No. 12.	43,69
	12 (स्वी. एवं प्रभृत) 12 (V & C)	न्यायालय के निर्णय के आधार पर निकाले गए कांस्टेबल के वेतन के भुगतान पर व्यय को प्रभृत के स्थान पर स्वीकृत व्यय के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया. Wrong booking of payment of salary of a removed constable on account of court judgement under voted instead of charged segment.	1,61

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		भाग Part-II	
मध्य Central	पीएओ (उचंत) PAO (Susp.)	उचंत शीर्ष- पीएओ के अंतर्गत प्राप्त होने योग्य बकायों का लेखांकन न करना. Non Accountal of Receivables under the Suspense head-PAO.	78,49
	16- मु.आ.नि. 16-DRF	पूरे किए गए रेलपथ नवीकरण कार्यों के हेतु बुक किए गए खर्च के समर्थन में वाउचर लेखा परीक्षा की छानबीन हेतू उपलब्ध नहीं करवाए गए. Vouchers in support of the expenditure booked were not made available to audit for scrutiny for the completed Track Renewal Works.	1,96,69
	16	सामग्री के अंतरण से संबंधित लेन देनों का लेखा समायोजन नहीं किया गया. The book adjustment of transactions relating to the transfer of material has not been carried out.	1,80,02
	16- मु.आ.नि. 16-DRF	सामग्री के वास्तविक अंतरण के बिना बुक समायोजन किया गया. Book adjustment done without actual transferred of material.	1,35,21
पूर्व Eastern	विविध जमा और 16 Dep. Misc. & 16	निर्माण कार्यों से संबंधित पूंजीगत व्यय को अनुदान सं. 16 के तहत अंतिम शीर्ष को समायोजन के स्थान पर विविध निक्षेप में समायोजित किया गया. Capital expenditure relating to construction works adjusted under Deposit Misc. head instead of adjusting under final head under Grant No. 16	9,49,75
	3 से 12 तथा डी पी व 16-पूंजी 3 to 12 and D.P.& 16-Cap	अनुदान सं.3 -10,72,74,189/-रु., अनुदान सं. 4 -42,72,812/-रुपए, अनुदान सं. 7-65,67,605/-रु., अनुदान सं. 9- 56,76,715/- रुपए, अनुदान सं. 11-21,89,289/- रुपए, अनुदान सं. 12-1,88,00,873/- रुपए के अंतर्गत मार्च 09 के वेतन का अप्रैल 09 के बदले मार्च 09 में भुगतान किया गया तथा देय मांगों के अंतर्गत नहीं दिखाया गया. (ख) अप्रैल 09 में भुगतान किए जाने वाले मार्च 09 के श्रम प्रभारों को मार्च 09 के अंत में श्रम उचंत बकाया आँकड़ों में नहीं दर्शाया गया. (15,11,07,892 रु.) Salary of March'09 under Grant No.3 (Rs. 10,72,74,189/-), Grant No.4 (Rs. 42,72,812/-), Grant No. 7 (Rs. 65,67,605/-), Grant No. 9 (Rs. 56,76,715/-), Grant No. 11 (Rs. 21,89,289/-), Grant No.12 (Rs. 1,88,00,873/-) paid in March'09 instead of April' 09 and not shown under Demands Payable. (b) Labour Charges of March '09 payable in April'09 has not been shown in Labour Suspense outstanding figure at the end of March '09. (Rs. 15,11,07,892/-).	29,58,89
	राजस्व अनुदानों के अंतर्गत लघु शीर्ष 100 से 800 तथा 900 Minor Heads 100 to 800 & 900 under respective Rev.Grant .	अनुदान सं. 5- (16,53,39,042/- रु.), अनुदान सं. 6 (60,65,38,760/रु.) तथा अनुदान सं. 7 (12,72,27,442/- रु.) आदि के अंतर्गत लघुशीर्ष 100 से 800 में ऋणात्मक नामों के द्वारा भंडार की बिक्री पर लाभ का, स्टॉक समायोजन लेखे का गलत सफाया किया गया. Wrong clearnace of stock adjustment account in respect of profit on sale of stores by minus debiting Minor heads 100 to 800 under Grant No. 5 (Rs. 16,53,39,042/-), Grant No.6 (Rs. 60,65,38,760/-) & Grant No. 7 (Rs. 12,72,27,442/-) etc.	89,91,05

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	उचंत एवं सार-'एक्स' Susp & Abst. 'X'	यातायात आमदनी (5600,000/-रु.)और यातायात उचंत (1,08,00,000/-रु.) को उचंत लेखा के अंतर्गत रखा गया तथा 2008-09 के अंतर्गत अंतिम शीर्ष में समाशोधित नहीं किया गया. Traffic earnings (Rs. 56,00,000/-) and Traffic Suspense (Rs.1,08,00,000/-) kept under Suspence Account and not cleared in final head within 2008-09	1,64,00
	उचंत और 16- पूंजी Susp. & 16- Cap	आधिक्य व्यय को निक्षेप विविध (पीएसयू) में नामें तथा डब्ल्यू एमएस खाते में जमा किया गया. Excess expenditure debited to Deposit Misc. (PSU) and credited to WMS Account.	13,90,00
पूर्व तटीय E.Co.	उचंत और 16-(पूंजी) Susp.& 16 -(Cap)	क्षतिग्रस्त माल डिब्बों की लागत को अंतरण जमा के माध्यम से संबंधित मालिक रेलवे को वसूले गए जमा से अंतरण के स्थान पर उचंत शीर्ष (वसूली योग्य माँग) के अंतर्गत बुक किया गया. Cost of damaged wagons parked under suspense head (Demands Recoverable) instead of transferring the realised credit to the respective owing Railways through transfer credit.	27,56
	विविध जमा और सार 'जेड' Misc. Deposit & Abstract 'Z'	विभागीय शुल्क (रु.1,39,23,549) और पूंजीगत अनुरक्षण लागत (3,34,16,518 रु.) को आमदनी के खाते में जमा करने के स्थान पर उचंत शीर्ष विविध निक्षेप के अंतर्गत बुक किया गया. Irregular parking of departmental charges (Rs. 1,39,23,549/-) and Capitalised Maintenance Cost (Rs. 3,34,16,518/-) under suspense head Misc. Deposit instead of crediting the same to earnings.	4,73,40
उत्तर Northern	16 - पूंजी 16- Cap.	पूंजीगत कार्यों पर प्राप्त ब्याज़ को रेलवे आमदनी के रूप में अनियमित बुक किया गया. Irregular booking of interest received on Capital works as Railway earnings.	22,89,94
	16 - मु.आ.नि. 16 - DRF	(क) बनाए गए क्रासिंगों/रेल डॉलियों आदि रेलपथ सामग्री (रु.1,35,45,429) की लागत पर व्यय को अनुदान सं.16 मु.आ.नि. के अंतर्गत यो.शी. 3100 के स्थान पर यो.शी. 3200 में गलती से बुक किया गया. (ख) अनुदान सं. 16-मु.आ.नि. के अंतर्गत यो.शी 3200 के स्थान पर यो.शी 3100 में पुल पर स्लीपरों के बदलाव की लागत को गलती से बुक किया गया. (82,06,779 रु.). (a) Expenditure towards cost of built up crossing/rail dollies etc. P.Way Materials (Rs. 1,35,45,429/-) was wrongly booked to P.H. 3200 instead of P.H. 3100 under Grant No. 16- DRF (b) Cost of replacement of sleepers on bridge was wrongly booked to P.H. 3100 instead of P.H. 3200 under Grant No. 16- DRF. (Rs. 82,06,779)	2,17,52
उत्तर मध्य North Central	16-वि.नि. 16 - DF	अनुदान सं. 16- वि.नि. के अंतर्गत पटरियों की लागत को योजना शीर्ष 1600- यातायात सुविधाएं के स्थान पर गलती से योजना शीर्ष 3300-सिगनल संबंधी कार्यों में बुक किया गया. Cost of rails wrongly booked to Plan Head 3300- Signalling work instead of Plan head 1600-Traffic facilities under Grant No. 16-DF.	14,90
	16-पूंजी 16-Cap.	एसईजे के 20 सैटों की लागत को अनुदान सं. 16-पूंजी के तहत योजना शीर्ष 1100 (नई लाइनें) के स्थान पर गलती से योजना शीर्ष 1500 (दोहरीकरण) में बुक किया गया. Cost of 20 Sets SEJ was wrongly booked to Plan Head 1500 (doubling) instead of Plan Head 1100 (New Lines) under Grant no. 16- Capital.	3,62

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	वि.नि. एवं एमएसी DF & MAC	कार्य का नाम दर्शाए बिना वि.नि. के अंतर्गत खर्च बुक किया गया. Expenditure under DF was booked without showing name of work.	33,16
	भंडार लेखे Stores A/Cs	स्टॉक में भंडार के रूप में दर्शाए गए निष्फल शेष अनियमित शेष हैं. Inefficient balances showing as store in stock are irregular balances.	(-)4,83,53
	मु.आ.नि. DRF	रेल्स नामें 60 कि.ग्रा. नामक कार्य में बिना किसी बजट आवंटन के व्यय बुक किया गया. Expenditure booked to a work called Rails Debit 60 Kg without any budget allotment.	22,33,09
	पू.नि. और मु.आ.नि. CF & DRF	(क) पंखे की आकृति वाले स्विचों के 10 सैटों की लागत को मु.आ.नि. के स्थान पर पूंजी निधि में गलती से बुक किया गया. (7,41,983/- रु.) (ख) नई लाइन निर्माण (पूंजी निधि) के लिए पी.वी.सी. भुगतान को गलती से मु.आ.नि. (1,07,819 रु.) में आवंटित किया गया. (a) The cost of 10 sets fan shape switches wrongly booked to Capital Fund instead of DRF (Rs. 7,41,983/-) (b) PVC payment for New Line Work (Cap. Fund) was wrongly allocated to DRF (Rs. 1,07,819/-)	8,50
दक्षिण Southern	4,9,10,12 और 16-पूंजी 4,9,10,12 & 16-Cap	(क) स्टाफ लागत की जमा की गैर वसूली क्योंकि इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों ने पंबन पुल के निर्माण का कार्य किया था (19,00,005/- रु.) (ख) कारखाना विर्निमित मदों की दरों के गैर संशोधन के कारण जमा की कम वसूली (42,27,600/- रु.) (ग) स्वीकृत नामों के अनियमित विपरीतिकरण के परिणामस्वरूप लेनदेन का असमायोजन (रु. 4,22,02,957 रु.) a) Non realisation of credit towards Staff cost as the employees of the engineering department, worked for Pamban bridge works (Rs. 19,00,005/-) (b) Short realisation of credit due to non-revision of rates of shop manufactured items (Rs. 42,27,600/-) (c) Irregular reversal of accepted debits resulting in non -adjustment of transaction (Rs. 4,22,02,957/-)	4,83,31
दक्षिण मध्य S.C.	निक्षेप एवं आय Deposit & Earnings	पट्टे पर ली गई एसएलआर के अग्रिम का लेखा अन्य कोचिंग आय के स्थान पर भारतीय रेल निक्षेप के अन्तर्गत किया गया. Advance for leased SLRs wrongly accounted for under Indian Railway Deposits instead of other Coaching earnings.	6,86
	आय और राज. अनुदान Earnings & Rev. Grant	विद्युत प्रभारों को मंडल में अन्तरित न किए जाने के परिणामस्वरूप आय और राजस्व व्यय को बढ़ाकर दिखाया गया. Non transfer of Electrical charges to Divisions resulting in over statement of Earnings and Revenue Expenditure.	5,28
	उचंत और आय Susp. & Earnings	नामें का कोचिंग आय के स्थान पर यातायात लेखा में गलत लेखा किया गया. Wrong accountal of debit to Traffic Account instead of coaching earnings.	1,00,46

अनुबन्ध 'ञ' (जारी)
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	12-एन 12-N	पार्टी को कोर्ट द्वारा बिना किसी भुगतान व हानि को बट्टे खाते में रखने के बिना किसी स्वीकृत आदेश के कोर्ट डिपाजिट की निकासी द्वारा अन्तिम शीर्ष में व्यय को अनियमित बुक किया गया. Irregular booking of expenditure to Final Head by clearing Court Deposit without any payment by Court of the party or without any sanction order to write off of the loss.	67
	16-पूंजी 16-Cap	सीआरएस/तिरुपत्ती द्वारा स्टॉक समायोजन लेखा के अन्तर्गत गलत बुक किया गया. Wrong booking by CRS/TPTY under stock adjustment account.	5,64
	3 और 16 पूंजी 3&16-Cap	2008-09 के दौरान सीसीएफ/एमएफटी गतिविधियों को सम्पन्न करने के लिए भंडार से निकाली गई सामग्री की लागत और मजदूरी को सम्बन्धित अनुदान की बजाए मांग संख्या 3 में बुक किया गया. Labour and cost of material drawn from the stores for the activities to be carried out in the CCF/MFT during 2008-09 were booked to Demand No.3 instead of respective grants.	32,62
	16	योजना शीर्ष 1600 से संबंधित कार्य पर व्यय को गलती से योजना शीर्ष -6400 के अंतर्गत बुक किया गया. Expenditure on a work pertaining to PH-1600 wrongly booked under PH-6400	45,89
	13	उधार प्रदाता विभाग से वसूले गए छुट्टी वेतन अंशदान को विविध प्राप्तियों में जमा करने के स्थान पर अनुदान संख्या 13-910 में गलती से जमा किया गया. Leave Salary Contribution realized from borrowing department has been wrongly credited to Grant No. 13-910 instead of creaditing to miscellaneous receipts.	2,75
दक्षिण पूर्व S.E.	16	डिप्टी सीएसटीई (निर्माण) सीकेपी द्वारा जारी सिगनल एवं दूर संचार संबंधी सामग्री की लागत को चालू लाइन इकाइयों और इत्तर रेलों में समायोजित नहीं किया गया. Non-adjustment of cost of S & T materials issued by Dy. CSTE (Con) /CKP to open line units and Foreign Railways.	52,92
दक्षिण पश्चिम SW	पू.नि. और वि.नि. CF & DF	वि.नि. 3 से वित्त पोषित अनुमोदित निर्माण कार्यों की सूची से संबंधित व्यय को पूंजी निधि से वित्तपोषित मुख्य निर्माण के अंतर्गत गलती से बुक किया गया. Expenditure pertaining to list of approved works funded from DF3 wrongly booked under main work funded from Capital Fund.	1,12,95
	निक्षेप और पूंजी निधि Deposit & Cap. Fund	पूंजी निधि के स्थान पर निक्षेप कार्य के अंतर्गत रेलपथ मशीन (18,02,381 रू.) और यातायात सुविधाओं (41,70,156 रु.) पर व्यय को गलत बुक किया गया. Incorrect booking of Track Machine (Rs. 1802381/-) and Traffic facilities (Rs. 41,70,156/-) under Deposit work instead of Capital Fund.	59,73
	पूंजी Capital	पूंजी के अंतर्गत नई लाईनों के व्यय को आमान परिवर्तन के अंतर्गत गलत बुक किया गया. Incorrect booking of expenditure to Gauge conversion instead of New lines under Capital.	16,56

अनुबन्ध 'ञ' (समाप्त)
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	मु.आ.नि. व राजस्व DRF & Revenue	राजस्व निर्माण के लिए भंडार से निकाली गई सामग्री जो आरएसपी कार्यों में अंतरित की गई के पश्च लेखन समायोजन को लागू नहीं किया गया (क) मु.आ.नि. और मांग सं. 6 के बीच - 35,52,494 रु. (ख) मु.आ.नि. और मांग सं. 7 के बीच - 25,41,137 रू. Write back adjustment for the materials drawn from stores for Revenue works transferred to RSP works was not carried out: (a) between DRF & Demand No. 06 -Rs. 35,52,494/- (b) Between DRF & Demand No. 07-Rs,25,41,137/-	60,94
	12	पूंजीगत कार्यों के संबंध में प्रयोग किए गए इंजनों के लिए इंजन किराया प्रभारों का समायोजन नहीं किया गया. Non adjustment of engine hire charges for the engines utilised in connection with capital works.	71,46
	नई लाइन और जीसी कार्य New line & GC work	नई लाइन के अंतर्गत एस ए ए निकासी को गलत जमा किया गया. Incorrect crediting of SAA clearance under New line	1,49,10
	मु.आ.नि. और वि.नि. DRF & DF	गैर-वातानुकूलित सवारी डिब्बों में मोबाइल/लैपटॉप चार्ज करने वाले प्वाईंट की व्यवस्था (1,71,782 रु.) और रेलवे कॉलोनी की सड़क में सुधार पर व्यय (2264705 रु.) को वि.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान सं. 16 मु.आ.नि. में बुक किया गया. Provision of mobile/Laptop charging points in non -AC coaches (Rs. 1,71,782/-) and expenditure on improvement to Railway Colony Road (Rs. 22,64,705/-) wrongly booked to Grant No. 16-DRF instead of DF	24,36
पश्चिम Western	2 एवं विविध निक्षेप 2 & Misc. Deposit	सर्वेक्षण विभाग में कार्य कर रहे कर्मचारियों के वेतन तथा भत्तों पर हुए खर्च को अनुदान सं. 2 की बजाए विविध निक्षेप में बुक किया गया. Expenditure incurred on pay and allowances of staff working under Survey Department debitable to Grant No. 2 has been debited to Misc. Deposit.	14,63
पश्चिम मध्य W.C.	सार 'जेड' व 16 पूंजी Abstract 'Z' & 16-Cap.	स्क्रैप पूंजी की बिक्री की आय (छोड़े गए क्वाटर्ज़) को अनुदान 16 (पूंजी) के स्थान पर सार जेड (आमदनी) में गलती से जमा किया गया. Wrong crediting of sale proceeds of capital scrap to Abstract-Z (Earnings) (abandoned quarters) instead of Grant 16 (Capital)	5,22
चि.रे.इ.का. CLW	16 और 13 16&13	छुट्टी वेतन के नकदीकरण' को अनुदान सं. 13 के उपशीर्ष 710 के स्थान पर शीर्ष टी 2130/30 में गलत बुक किया गया. Wrong allocation of "Encashment of Leave Salary" to the head T 2130/80 instead of sub head 710 of Grant No. 13	81,05
	चैक तथा क्रेडिट नोट Cheques & Credit Notes	समाशोधनाधीन चैक तथा क्रेडिट नोट का प्रेषण के अन्तर्गत इतिशेष दिखाने की बजाए रोकड़ के अन्तर्गत इतिशेष दिखाया गया. Cheques and credit notes awaiting clearance shown as closing balance under cash instead of under remittance.	17,13
रे.स.का. RCF	पूंजी व निक्षेप Cap & Deposit	विनिर्माण उचंत को प्रभार्य कार्य को गलती से बाहरी पार्टी के लिये किऐ गए कार्य पर लाभ में बुक किया गया. Work chargeable to WMS was wrongly booked against profit of work done for out side party.	11,90
म.प.प./चैन्नई MTP/Chennai	16	वेलाचेरी तथा वेलाचेरी कार शेड में एच टी तथा एल टी बिलों के भुगतान अनुदान सं.16-पूंजी के अन्तर्गत गलती से बुक किया गया. Payment of HT and LT Bills at Velachery and Velachery Car Shed was wrongly booked to Grant No. 16-Cap.	88,28