

2008-2009

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2008-2009

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय – सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना An Introduction 1

खण्ड **SECTION I** *पैरा* Para

वित्तीय परिणाम Financial Results 2-7

ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge 8

आरक्षित निधियां Reserve Funds 9-14

आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability 15

खण्ड **SECTION II**

अन्तिम लेखे **Final Accounts** 16

(i) *लाभ और हानि लेखा* Profit and Loss Account 16.1

(ii) *ब्लाक लेखा* Block Account 16.2

(iii) *तुलन – पत्र* Balance Sheet 16.3

खण्ड **SECTION III**

फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

खण्ड **SECTION IV**

खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा – 18
Detailed Review of Expenditure -

संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) 19-20
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) 21
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) 22
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड **SECTION V**

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं **Other Important Features**

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड **SECTION VI**

अन्य विविध विषय **Other Miscellaneous Topics**

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान – पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 36-37
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 38-61
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 62
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 63
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ङ.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 64
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च–भंडार शेष 65
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2008 – 09

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2008-09

---

1. *इस समीक्षा में वर्ष 2008 – 09 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2008 – 09 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।*

This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2008-09 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2008-09 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION—1

2008–09 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2008-09

2.1 वर्ष 2008–09 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" 4456.78 करोड़ रूपए था जबकि बजट अनुमान में 11786.74 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान में 63 55.56 करोड़ रुपए के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2008-09, on Revenue Account was Rs. 4456.78 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 11786.74 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 6355.56 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE I

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2008–09 बजट अनुमान Budget Estimate	2008–09 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2008–09 वास्तविक Actuals	2007–08 वास्तविक Actuals	2006–07 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	(क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	6983 0.3 6	72045.3 4	7223 7.94$	63 980.81	58145.15
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	3 3 954.15	3 2496.3 3	3 2063.31*	24540.3 3	17885.55
2.	(क) कुल आमदनी (a) Gross Earnings	81801.00	82293.00	7983 7.07	71644.66	623 70.49
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	100.00	100.00	24.78	75.40	3 61.01
	(ग) यातायात से कुल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	81901.00	823 93.00	79861.85	71720.06	62731.50
3.	(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	5003 5.03	55146.05	5473 2.04	40977.3 9	3 7457.54
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	16590.00	17490.00	17490.00	13 429.00	11614.00
	(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total Working Expenses (excluding suspense) (3a+3b)	66625.03	7263 6.05	72222.04	54406.3 9	49071.54
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–3 5.03	–146.05	–3 82.74	55.78	–25.01
	(ङ) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	66590.00	72490.00	7183 9.3 0	54462.17	49046.53
4.	यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3 ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	15311.00	9903.00	8022.55	17257.89	13 684.97
5.	(क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	1795.89	1840.18	1797.13 ^	1556.51	2054.3 4
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	684.27	676.66	645.23	480.3 8	1286.18

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	*2008–09 बजट अनुमान* Budget Estimate	*2008–09 संशोधित अनुमान* Revised Estimate	*2008–09 वास्तविक* Actuals	*2007–08 वास्तविक* Actuals	*2006–07 वास्तविक* Actuals
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
6.	*शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख)* Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	*1111.62*	*1163.52*	*1151.90*	*1076.13*	*768.16*
7.	*शुद्ध राजस्व (मद 4+6)* Net Revenue (Item 4 + 6)	*16422.62*	*11066.52*	*9174.45*	*183 3 4.02*	*14453.13*
8.	*सामान्य राजस्व को लाभांश* Dividend to General Revenues	*463 5.88*	*4710.96*	*4717.67*	*4902.93*	*4246.81*
9.	*वृद्धि (+)/कमी (–)* Excess (+) / Shortfall (-)	*11786.74*	*63 55.56*	*4456.78*	*13 431.09*	*10206.3 2*
10.	*संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत* *मद 3 (ग) x 100* / *मद 2 (क)* Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	*81.40*	*88.3 0*	*90.46*	*75.94*	*78.68*
11.	*शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित* *मद 7 x 100* / *मद 1 (क)+(ख)* Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	*15.80*	*10.60*	*8.80*	*20.71*	*19.01*
12.	*सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत* *मद 8 x 100* / *मद 1 (क)* Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	*6.64*	*6.54*	*6.53*	*7.66*	*7.3 0*

व्याख्या **Explanations:-**

(\$) *इसमें महानगर परिवहन परियोजना (53 27.51 करोड़ रुपए), परिक्रमा रेलवे (479.43 करोड़ रुपए), उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (5245.51 करोड़ रुपए) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (11954.00 करोड़ रुपए) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के और रे. वि./इलाहाबाद के 7529.03 करोड़ रुपए शामिल हैं।*
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (Rs. 5327.51 crore), Circular Railways (Rs. 479.43 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (Rs. 5245.51 crore) and Appropriation to SRSF (Rs.11954.00 crore) and includes Rs. 7529.03 crore of Production Units and C.O.RE/ALD.

* *उत्पादन इकाइयों और रे. वि./इलाहाबाद के 870.69 करोड़ रुपए शामिल हैं।*
Includes Rs.870.69 crore of Production Units and RE/ALD.

(^) *इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 1700.92 करोड़ रुपए शामिल हैं।*
Includes Rs. 1700.92 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 2007–08 की तुलना में संचालन व्यय 173 77.13 करोड़ रुपए बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 8141.79 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2007–08 में 75.94 और 2006–07 में 78.68 की तुलना में 90.46 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2007–08 में 20.71 और 2006–07 में 19.01 की तुलना में इस वर्ष 8.80 था। अलग–अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2007-08 total Working Expenses rose by Rs. 17377.13 crore while Gross Receipts increased by Rs. 8141.79 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 90.46 as against 75.94 in 2007-08 and 78.68 in 2006-07. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 8.80 as against 20.71 in 2007-08 and 19.01 in 2006-07. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. *लाभांश* DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2004 ने अपनी नवीं रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2007–08 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 7% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2004 recommended in their 9th Report that the dividend for the year 2008-09 may be computed at the rate of 7% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2008–09 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 4691.94 करोड़ रुपए था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 478.70 करोड़ रुपए अधिक था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 9174.45 करोड़ रुपये निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 4717.67 करोड़ रुपये का भुगतान करने के बाद 4456.78 करोड़ रुपये का अधिशेष था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2008-09 was Rs. 4691.94 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was Rs. 478.70 crore more than the previous year. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to Rs. 9174.45 crore and after making payment of Rs. 4717.67 crores as dividend to General Revenues, there was an "excess" of Rs. 4456.78 crore.

4. *"आधिक्य"* "EXCESS"

2008–09 के लेखे 4456.78 करोड़ रुपए के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 11786.74 करोड़ रुपए तथा संशोधित अनुमानों में 6355.56 करोड़ रुपए की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–

The accounts for the year 2008-09 closed with an "Excess" of Rs. 4456.78 crore as against Rs. 11786.74 crore as envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 6355.56 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग* Appropriation to Development Fund to meet with the expenditure chargeable to Development Fund	*1391.00*
(ii)	*पूंजी निधि में विनियोग* Appropriation to Capital Fund	*3065.78* *4456.78*

5. *संचालन व्यय* WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 5249.30 करोड़ रुपए (शुद्ध) की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह वृद्धि 5597.76 करोड़ रुपये की कुल (वृद्धि) के कारण हुई जो 348.46 करोड़ रु. की बचत से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was an excess in the working expenses to the extent of Rs. 5249.30 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This was caused by way of an excess amounting to Rs. 5597.76 crore; partly offset by saving of Rs. 348.46 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है Excess as under :

(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore***)*

(i)	*सामान्य अधीक्षण और सेवाऐं* General Superintendence and Services.	*402.14*
(ii)	*रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	*507.27*
(iii)	*रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Motive Power	*339.59*
(iv)	*सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	*907.19*
(v)	*संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	*378.91*
(vi)	*परिचालन व्यय– चलस्टाक और उपस्कर* Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	*651.75*
(vii)	*परिचालन व्यय (यातायात)* Operating Expenses (Traffic)	*888.44*
(viii)	*परिचालन व्यय– ईंधन* Operating Expenses (Fuel)	*269.86*
(ix)	*कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं* Staff Welfare and Amenities.	*268.58*
(x)	*भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ* Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	*84.03*
(xi)	*निधियों में विनियोजन* Appropriation to Funds	*900.00*
	कुल Total	*5597.76*

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया : –

Partly offset by saving as under :–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore*)*

(i)	*विविध संचालन व्यय* Miscellaneous Working Expences	*348.46*
	कुल Total	*348.46*
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	*5249.30*

5.2 *संशोधित अनुमान की तुलना में 650.70 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत हुई। यह बचत 1030.84 करोड़ रूपये की कुल बचत के कारण हुई जो 380.14 करोड़ रूपये की वृद्वि से अंशतः सतुंलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई: –*

As compared to Revised Estimate, there was saving of Rs. 650.70 crore (Net). This was caused by way of saving amounting to Rs.1030.84 crores; partey offset by an excess of Rs.380.14 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है : –

Saving as under : -

(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore***)*

(i)	*सामान्य अधीक्षण और सेवाएं* General Superintendence and Services.	*18.55*
(ii)	*परिचालन व्यय (यातायात)* Operating Expenses (Traffic)	*141.71*
(iii)	*परिचालन व्यय (ईंधन)* Operating Expenses (Fuel)	*330.63*

(iv)	*कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं* Staff Welfare & Amenities	*15.13*
(v)	*भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ* Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	*3.52*
	शुद्ध बचत Net Saving	*103 0.84*

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः सतुंलित कियाः –
Partly offset by an excess as under:- *(करोड़ रुपयों में* Rs. in crore**)**

(i)	*रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	*80.33*
(ii)	*रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintance of Motive power.	*105.49*
(iii)	*सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	*72.31*
(iv)	*संयंत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	*14.52*
(v)	*परिचालन व्यय – चलस्टॉक और उपस्कर* Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	*107.49*
	कुल Total	*3 80.14*
	शुद्ध बचत Net Saving	*650.70*

6. *कुल प्राप्तियों का ब्यौरा* **DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका **TABLE II**

(करोड़ रुपए में Rs. in crore*)*

	विवरण Description	*2008 – 09* *बजट अनुमान* Budget Estimate	*2008 – 09* *संशोधित अनुमान* Revised Estimate	*2008 – 09* *वास्तविक* Actuals	*2007 – 08* *वास्तविक* Actuals	*2006 – 07* *वास्तविक* Actuals
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
(i)	*यात्री यातायात से आमदनी* Passenger Earnings	*21681.00*	*223 3 0.00*	*21931.26*	*19844.17*	*17224.56*
(ii)	*अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी* Other Coaching Earnings	*2420.00*	*2420.00*	*1971.73*	*1800.3 0*	*1717.73*
(iii)	*माल यातायात से आमदनी* Goods Earnings	*52700.00*	*54293.00*	*53 43 3.42*	*4743 4.90*	*41716.50*
(iv)	*फुटकर आमदनी* Sundry Earnings	*5000.00*	*3 250.00*	*2500.66*	*2565.29*	*1711.70*
(v)	*उचंत (वसूल न की गई आमदनी)* Suspense (Unrealised Earnings)	*100.00*	*100.00*	*24.78*	*75.40*	*3 61.01*
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	*81901.00*	*823 93.00*	*79861.85*	*71720.06*	*62731.50*

इस वर्ष सकल प्राप्ति 79861.85 करोड़ रुपए हुई जो बजट अनुमान से 203 9.15 करोड़ रुपए कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी अन्य कोचिंग से आमदनी (448.27 करोड़ रुपए), फुटकर आमदनी (2499.3 4 करोड़ रुपए) और उचंत (75.22 करोड़ रुपये); जो माल यातायात से आमदनी (73 3.42 करोड़ रुपए) और यात्री यातायात से आमदनी (250.26 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई।

The Gross Receipt for the year amounting to Rs. 79861.85 crore were Rs. 2039.15 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Other Coaching Earnings (Rs. 448.27 crore) , Sundry Earnings

(Rs.2499.34 crore) and Suspens (Rs. 75.22 Crore) ; party offset by increase under Goods Earnings (Rs.733.42 crore) and Passenger Earnings (Rs. 250.26 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 2531.15 करोड़ रुपए की कमी मुख्यतः यात्री यातायात से आमदनी (398.74 करोड़ रुपए), अन्य कोंचिग से आमदनी (448.27 करोड़ रुपये), माल यातायात से आमदनी (859.58 करोड़ रुपए), फुटकर आमदनी (749.34 करोड़ रुपए) व उचंत के अंतर्गत (75.22 करोड़ रुपए) हुई।

As compared to the Revised Estimate the decrease was Rs. 2531.15 crore which was mainly under Passenger Earnings (Rs. 398.74 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 448.27 crore), Goods Earnings (Rs 859.58 crore), Sundry Earnings (Rs. 749.34 crore) and Suspense (Rs. 75.22 crore).

7. *विविधप्राप्तियां* MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका **TABLE III**

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	*2008–09 बजट अनुमान* Budget Estimate	*2008–09 संशोधित अनुमान* Revised Estimate	*2008–09 वास्तविक* Actuals	*2007–08 वास्तविक* Actuals	*2006–07 वास्तविक* Actuals
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
(i)	*शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा* Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	--	--	*0.15*	*0.12*	*0.13*
(ii)	*रेलवे भर्ती बोर्ड* Railway Recruitment Boards	*16.44*	*12.62*	*9.68*	*10.63*	*15.45*
(iii)	*अन्य विविध प्राप्तियां* Other Miscellaneous Receipts	*71.76*	*92.39*	*86.39*	*77.76*	*69.54*
(iv)	*सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता* Subsidy from General Revenues	*1707.69*	*1735.17*	*1700.91*	*1468.00*	*1151.56*
(v)	*यात्री किराया संरक्षा अधिभार* Safety Surcharge on Passenger Fare	*0*	*0*	*0*	*0*	*817.66*
	जोड़ Total	*1795.89*	*1840.18*	*1797.13*	*1556.51*	*2054.34*

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 1797.13 करोड़ रुपए थी जो 1795.89 करोड़ रुपए के बजट अनुमान से 1.24 करोड़ रुपए अधिक और 1840.18 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों से 43.05 करोड़ रुपए कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 1797.13 crore. These were Rs. 1.24 crore more than the Budget Estimate of Rs. 1795.89 crore and Rs. 43.05 crore less than the Revised Estimate of Rs. 1840.18 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई :–

As compared to Budget Estimate the increase was due to :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा* Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.		*0.15*
(ii)	*अन्य विविध प्राप्तियां* Other Miscellaneous Receipts.		*14.63*
		कुल Total	*14.78*

निम्नलिखित में हुई कमी से अंशतः संतुलित किया :–

Party offset by decrease due to :-

(i)	*रेलवे भर्ती बोर्डों के अन्तर्गत प्राप्तियां* Receipts under Railway Recruitment Boards		*6.76*
(ii)	*लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता* Subsidy from General Revenues towards dividends reliefs and other concessions.		*6.78*
		कुल Total	*13.54*
		शुद्ध वृद्धि Net increase	**1.24**

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore***)*

(i)	*रेलवे भर्ती बोर्डों के अन्तर्गत प्राप्तियां* Receipts under Railway Recruitment Boards	*2.94*
(ii)	*अन्य विविध प्राप्तियां* Other Miscellaneous Receipts.	*6.00*
(ii)	*लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता* Subsidy from General Revenues towards dividends reliefs and other concessions.	*34.26*
	कुल Total	*43.20*

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Party offset by an increase due to :-

(i)	*शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा* Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	*0.15*
	कुल Total	*0.15*
	शुद्ध कमी Net decrease	**43.05**

8. *ब्याज देय पूंजी* **CAPITAL-AT-CHARGE**

31.03.2009 को ब्याज देय पूंजी की राशि 83290.39 करोड़ रुपए थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 5327.51 करोड़ रुपए और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित 479.43 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के 5245.51 करोड़ रुपए शामिल हैं और पूंजी निधि के 32063.31 करोड़ रुपए शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2008–09 में 9545.35 करोड़ रुपए (महानगर परिवहन परियोजनाओं के 675.37 करोड़ रुपए, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के 1.48 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के 611.37 करोड़ रुपये शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at Rs. 83290.39 crore as on 31.3.2009 includes Rs. 5327.51 crore relating to Metropolitan Transport Project, Rs. 479.43 crore relating to Circular Railway Project portion of Eastern, South Central and Western Railways and Rs. 5245.51 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (Rs. 32063.31 crore). There was an increase of Rs. 9545.35 crore in 2008-09 (inclusive of Rs. 675.37 crore relating to Metropolitian Transport Project, Rs. 1.48 crore relating to Circular Railway Projects of Eastern, South Central and Western Railways and Rs. 611.37 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार यह वृद्धि मुख्यतः नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च के कारण हुई जो कि अन्य कारकों में बीच वर्ष 2008–09 में वृद्धि के मुख्य कारक नीचे दर्शाए गए हैं–:

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2008-09 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore***)*

(क) (a)	*नई लाइनों का निर्माण* Construction of New Lines	*3169.26*
(ख) (b)	*परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित* Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	*4980.37*
(ग) (c)	*चल परिसम्पतियां* Floating Assets	*935.06*
(घ) (d)	*वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।* Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	*–216.53*
(ङ) (e)	*महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे* Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	*677.19*
	जोड़ Total	*9545.35*

वर्ष 2008–09 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर 7100.00 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान स्तर पर 9327.00 करोड़ रुपए परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 9545.35 करोड़ रुपए जोकि बजट अनुमान से 2445.35 करोड़ रुपये अधिक और संशोधित अनुमान से 218.35 करोड़ रुपये अधिक थे।

The net Capital expenditure in 2008-09 under Grant No. 16 (Assets - Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs. 7100.00 crore at Budget Estimate stage and Rs. 9327.00 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was Rs. 9545.35 crore i.e. Rs. 2445.35 crore more than the Budget estimate and Rs. 218.35 crore more than the Revised estimate.

9. *मूल्यह्रास आरक्षित निधि* DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 4347.71 करोड़ रुपए का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से 7000 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 100.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 259.83 करोड़ रुपए ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 8371.56 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 8500.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 8033.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में 3335.98 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 4347.71 crore. During the year Rs. 7000.00 crore were contributed from Revenue and Rs. 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 259.83 crore accrued as interest on the balance in the Fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 8371.56 crore as against the programmed withdrawal of Rs. 8500.00 crore estimated at Budget Estimate and Rs.8033.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 3335.98 crore.

वर्ष 1999–2000 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1999-2000 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. *विकास निधि* DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 3665.62 करोड़ रु. का अथशेष था वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान 1391.00 करोड़ रु. और ब्याज 240.39 करोड़ रु. था। वर्ष के दौरान इस निधि में से 2998.24 करोड़ रु. खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में 2298.78 करोड़ रु. का इति शेष था।

The Fund opened with a balance of Rs. 3665.62 crore. The contribution from Revenue "excess" to the Fund during the year was Rs. 1391.00 crore and interest of Rs. 240.39 crore. The expenditure from the fund during the year was Rs. 2998.24 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 2298.78 crore.

वर्ष 1999–2000 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1999-2000 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. *पेंशन निधि* PENSION FUND

पेंशन निधि में 2067.76 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में 10600.00 करोड़ रु. की राशि (राजस्व संचालन व्यय से 10490.00 करोड़ रु., विभिन्न उत्पादन इकाइयों से 100.00 करोड़ रु. और 10 करोड़ रु. विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी और वर्ष के दौरान 0.07 करोड़ रु. भ. नि. अंशदान से निधि को स्थानांतरित किए गए। इस निधि के शेष पर 121.49 करोड़ रु. का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से कुल 11264.52 करोड़ रु. की राशि की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में 1524.79 करोड़ रु. का शेष रहा।

The Fund opened with a balance of Rs. 2067.76 crore. A sum of Rs. 10600.00 crore (Rs. 10490.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs. 100.00 crore in respect of various Production Units, Rs. 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated and Rs. 0.07 crore transferred from contribution to PF to the fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to Rs.121.49 crore. The withdrawals from the fund totalled Rs. 11264.52 crore leaving a balance of Rs. 1524.79 crore at the close of the year.

वर्ष 1999–2000 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1999-2000 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. *पूंजी निधि* **CAPITAL FUND**

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992–93 में प्रारम्भ की गई और इसे 73.18 करोड़ रु. के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2008–09 के दौरान निधि में 10086.22 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "अधिक्य" से अंशदान 3065.78 करोड़ रुपये था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत 550.03 करोड़ रु. भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय 7522.97 करोड़ रुपये हुआ। वर्ष के अंत में 6179.05 करोड़ रु. का इतिशेष था।
This Fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of Rs. 73.18 crore. During the year 2008-09, the fund opened with a balance of Rs.10086.22 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was Rs. 3065.78 crore. A sum of Rs. 550.03 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 7522.97 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 6179.05 crore.

वर्ष 1999–2000 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे– भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1999-2000 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. *रेल संरक्षा निधि* **RAILWAY SAFETY FUND**

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे 226.84 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2008–09 के दौरान, 2104.66 करोड़ रुपए का अथशेष था। इस निधी में 776.51 करोड़ रुपए का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 565.08 करोड़ रुपये की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में इसमे 2316.08 करोड़ रुपये का इतिशेष था।
This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of Rs. 226.84 crore. During the year 2008-09, the fund opened with a balance of Rs.2104.66 crore. A sum of Rs. 776.51 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 565.08 crore leaving a balance of Rs. 2316.08 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को ब्यौरेवार विनियोग लेखे– भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

14. *विशेष रेल संरक्षा निधि* **SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल संरक्षा समीक्षा समिति (1998) की सिफरिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में सृजित किया गया था। 2008–09 वर्ष से इस निधि को समाप्त कर दिया गया और वर्ष के शुरू में इस निधि के जमा शेष को मू. आ. निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।

This non interst bearing fund was created during the year 2001-02 as per recommendations of the Railway Safety Review Committee (1998). This fund was dispensed with from the year 2008-09 and balance at the credit of this fund at the beginning of the year was transferred to DRF.

15. *आस्थगित लाभांश देयता* **DEFERRED DIVIDEND LIABILITY**

(क) रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिक्य में से किया जाएगा।

(a) The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01.04.1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

(ख) वर्ष 2000–2001 व 2001–02 से संबंधित देयता को 2007–08 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 5 में दिखाई गई है।

(b) The liability relating to the year 2000-2001 & 2001-2002 had been discharged completely by the end of 2007-08. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 5 of Annexure 'E'.

खण्ड SECTION II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

*भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–*II *–अनुबंध ''छ'')*

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

*लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-*IV *में दिखाया गया है, वर्ष 2008–09 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 4717.67 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखााया गया है।*

The Profit and Loss Account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of Rs. 4717.67 crore paid to the General Revenues during the year 2008-09.

यह 4049.26 करोड़ रु. का लाभ जिसमें वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 4076.35 करोड़ रु. का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 27.09 करोड़ रु. की हानि शामिल है।

The profit of Rs. 4049.26 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to Rs. 4076.35 crore and loss on Strategic Lines of Rs. 27.09 crore.

तालिका **TABLE -IV**

(करोड़ रुपयों में ***Rs. in crore)***

नामे DEBIT			*जमा* CREDIT		
2007–08	*विवरण* Particulars	*2008–09*	*2007–08*	*विवरण* Particulars	*2008–09*
	से To			***द्वारा By***	
54406.39	*कुल संचालन व्यय* #Total Working Expenses	*72222.04*	*71644.66*	*कुल आमदानी* #Gross Earnings	*79837.07*
433.59	*विविध व्यय* Misc. Expenditure	*596.77*	*88.50*	*विविध प्राप्तियां* Misc. Receipts	*96.22*
46.79	*चालू लाइन निर्माण (राजस्व)* Open Line Works (Revenue)	*48.46*	*1468.01*	*सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता* Subsidy from General Revenues.	*1700.91*
4902.93	*प्रदत्त लाभांश* Dividend Paid	*4717.67*			
13411.47	*लाभ* Profit	*4049.26*	–	*हानि* Loss	–
73201.17	*जोड़* Total	*81634.20*	*73201.17*	*जोड़* Total	*81634.20*

 # उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2007–08 और 2008–09 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका **V** *और* **VI** *में) दिखाए गए हैं।*

The Block Account of the Railways for the years 2007-08 and 2008-09 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग–I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—I—CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE-V

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2008 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2009 को	As on 31.3.2008 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2009 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets	
82.99	(क) विशिष्ट ऋण (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) खरीदी गई परिसम्पतियां (a) Assets acquired by purchase	178.87
73662.02	(ख) अविशिष्ट ऋण (b) Non-specific Debt.	83207.37	62946.37	(ख) अन्य परिसम्पत्तियां (b) Other Assets	71456.74
73745.01	जोड़ Total	83290.36	63125.24	जोड़ Total	71635.61
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	10619.80	चल परिसम्पत्तियां Floating Assets	11654.78
73745.04*	जोड़ Total	83290.39**	73745.04*	जोड़ Total	83290.39**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE-VI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2008 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2009 को	As on 31.3.2008 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2009 को
*73745.04	भाग–I पूंजी विवरण(लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**83290.39	*73745.04	भाग–I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**83290.39
27154.98	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	32400.17	27154.98	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	32400.17
11585.12	विकास निधि Development Fund	14571.96	11585.12	परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया। Assets created from Development Fund	14571.96
1041.61	राजस्व (चालू लाइन निर्माण) Revenue (Open Line Works)	1090.00	1041.61	परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया। Assets Created from Revenue (Open Line Works)	1090.00
860.77	विविध Miscellaneous	923.23	860.77	विविध Miscellaneous	***923.23
24540.33	पूंजी निधि Capital Fund	32063.31	24540.33	पूंजी निधि Capital Fund	32063.31
1873.16	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2438.24	1873.16	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2438.24
15763.43	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	15756.06	15763.43	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	15756.06
*156564.44	जोड़ Total	**182533.35	*156564.44	जोड़ Total	**182533.35

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5130.09 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 5130.09 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5806.94 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 5806.94 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के 918.86 करोड़ रुपए शामिल है।
Includes Rs. 918.86 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2009 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII*) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।*

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2009 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE-VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2008 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2009 को	As on 31.3.2008 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2009 को
*156564.44	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**182533.35	*156564.44	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**182533.35
13746.82	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	16169.10	20804.05	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	24037.52
47.46	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	37.91	1041.06	यातायात उचंत Traffic Suspense	1032.98
			211.05	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	194.35
6587.06	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	7453.82	668.38	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	874.10
6.21	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	9.03	761.37	हस्त रोकड़ Cash in hand	896.49
411.83	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	362.68	22279.57	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	15654.92
4.67	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	4.98			
20804.05	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	24037.52			
3757.35	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	3335.98	11.50	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	11.49
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	9.59	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	9.19
3665.62	विकास निधि Development Fund	2298.78	50.59	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	46.76
2067.76	पेंशन निधि Pension Fund	1524.79	203.51	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	195.05
10086.22	पूंजी निधि Capital Fund	6179.05	16.68	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	20.59
2104.66	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2316.09			
597.73	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	.....			
1110.43	देय मांगे Demands Payable	1698.89			
1863.30	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	1582.11			
*202621.79	जोड़ Total	**225506.79	*202621.79	जोड़ Total	**225506.79

* *इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5130.09 करोड़ रुपए शामिल हैं।*

Includes Rs. 5130.09 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** *इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5806.94 करोड़ रुपए शामिल हैं।*

Includes Rs. 5806.94 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*टिप्पणी***

Note

(क) इसमें 2008–09 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 6990.84 करोड़ रूपये और वर्ष 2008–09 के अन्त तक 51097.35 करोड़ रूपये शामिल नहीं है।

(a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs. 6990.84 crore during the year 2008-09 and Rs. 51097.35 crores to end of 2008-09.

(ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2008–09 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि 1813.91 करोड़ रूपये शामिल है। मार्च 2009 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 19015.28 करोड़ रूपये है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि 12188.66 करोड़ रूपये (अनन्तिम) को संशोधन से पहले किए गए लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

.(b) This includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 1813.91 crores during the year 2008-09 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2009 comes to Rs. 19015.28 crores, out of which Rs. 12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन

CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION IV

18. 2008–09 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा

DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2008-09.

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE—ASSETS—ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No. 16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका– VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (समग्र के आधार पर) :–
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख रुपयों में Rs. in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/ वास्तविक विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	316607	359332	359332	357176
		प्रभृत Charged	8.48	8.48	5.32	9.52
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	540770	584021	584021	594427
		प्रभृत Charged	427.46	427.46	309.22	297.34
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	257050	282912	282912	292436
		प्रभृत Charged	23.00	33.89	33.89	35.09
अनुदान सं 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	543536	628055	628055	643024
		प्रभृत Charged	7.00	7.00	2.91	2.93
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	295851	332960	332960	334553
		प्रभृत Charged	5.15	6.56	6.56	0.55
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय– चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	404026	458054	458054	471160
		प्रभृत Charged	14.10	14.10	0.38	0.38
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय– यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	852681	973199	973199	958256
		प्रभृत Charged	67.10	67.10	8.07	1.85
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय– ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	1366989	1423726	1423726	1393596
		प्रभृत Charged	301.00	4224.79	4224.79	1219.44
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख– सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	231832	259933	259933	258296
		प्रभृत Charged	31.51	47.51	47.51	3.34
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	241381	276739	276739	226606
		प्रभृत Charged	6070.79	9502.95	9502.95	7945.14
अनुदान सं 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	970575	1277111	1277111	1145064
		प्रभृत Charged	66.36	71.29	71.29	58.18
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	6021298	6856042	6856042	6674594
		प्रभृत Charged	7021.95	14411.13	14212.89	9573.76

19.2 60212.98 करोड़ रुपये के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 66745.94 करोड़ रुपए हुआ परिणामस्वरूप 6532.96 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of Rs. 60212.98 crore, the actual expenditure was Rs. 66745.94 crore resulting in an excess of Rs. 6532.96 crore. The excess/saving occured under the following grants due to post-budget developments:–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	अनुदान सं. 3	— सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	405.69
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	अनुदान सं. 4	— रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	536.57
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	अनुदान सं. 5	— रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	353.86
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(iv)	अनुदान सं. 6	— सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	994.88
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(v)	अनुदान सं 7	— संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	387.02
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(vi)	अनुदान सं. 8	— परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर	671.34
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(vii)	अनुदान सं. 9	— परिचालन व्यय–यातायात	1055.75
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(viii)	अनुदान सं. 10	— परिचालन व्यय – ईंधन	266.07
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(ix)	अनुदान सं. 11	— कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं	264.64
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
(x)	अनुदान सं. 12	— विविध संचालन व्यय	–147.75
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
(xi)	अनुदान सं. 13	— भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ	1744.89
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		जोड़ Total	6532.96

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल 70.22 करोड़ रुपयों के ग्यारह प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं 5– रेंल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण (0.11 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 7–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण (0.01 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 10– परिचालन व्यय–ईंधन (39.24 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 11 –कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं (0.16 करोड़ रुपये), विनियोग सं. 12–विविध संचालन व्यय (34.32 करोड़ रुपए) और विनियोग सं. 13 – भविष्यनिधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ (0.05 करोड़ रुपए) के अंतर्गत बजटोपरांत अदालती डिगरियों के भुगतान के लिए कुल 73.89 करोड़ रुपए के छः पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे।

At the Budget Estimate stage eleven Charged Appropriations aggregating to Rs. 70.22 crore were obtained. During the year, six Supplementary Charged Appropriations aggregating to Rs. 73.89 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No.5 - Repairs & Maintances of Motive Powers (Rs. 0.11 crore), Appropriation No.7 - Repairs & Maintenance of Plant & Equipment (Rs. 0.01 crore), Appropriation No.10 - Operating Expenses - Fuel (Rs. 39.24 crore), Approporation No.11- Staff Welfare & Amenities (Rs. 0.16 Crores), Appropriation No.12 - Miscellaneous Working Expenses (Rs. 34.32 crore) and Approriation No.13 - Provident Fund, Pension and other Retirement benefits (0.05 crore).

20.2 *वास्तविक खर्च 95.74 करोड़ रुपए हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में 25.52 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–*

The actual expenditure incurred was Rs. 95.74 crore resulting in an excess of Rs. 25.52 crore as compared to Budget Estimates is shown as under :–

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- *(करोड़ रु में* Rs. in crore)

(i)	*विनियोग सं. 3 —* Appropriation No.3	*सामान्य अधीक्षण और सेवाएं* General Superintendence and Services.	*0.01*
(ii)	*विनियोग सं. 5 —* Appropriation No.5	*रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Motive Powers.	*0.12*
(iii)	*विनियोग सं. 10 —* Appropriation No.10	*परिचालन व्यय–ईंधन* Operating Expenses-Fuel.	*9.19*
(iv)	*विनियोग सं. 12 —* Appropriation No.12	*विविध संचालन व्यय* Miscellaneous Working Expenses.	*18.74*
		जोड़ Total	*28.06*

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by savings as under :- *(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)*

(i)	*विनियोग सं. 4 —* Appropriation No.4	*रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	*1.30*
(ii)	*विनियोग सं. 6 —* Appropriation No.6	*सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	*0.04*
(iii)	*विनियोग सं 7 —* Appropriation No.7	*संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	*0.05*
(iv)	*विनियोग सं. 8 —* Appropriation No.8	*परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर* Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	*0.14*
(v)	*विनियोग सं. 9 —* Appropriation No.9	*परिचालन व्यय–यातायात* Operating Expences - Traffic.	*0.65*
(vi)	*विनियोग सं. 11 —* Appropriation No.11	*कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं* Staff Welfare & Amenities.	*0.28*
(vii)	*विनियोग सं. 13 —* Appropriation No.13	*भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ* Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	*0.08*
		जोड़ Total	*2.54*
		शुद्ध वृद्धि **Net Excess**	*25.52*

20.3 *144.11 करोड़ रुपए के कुल विनियोग की तुलना में 48.37 करोड़ रुपए की बचत हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–*

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 144.11 crore, there was saving of Rs. 48.37 crore, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार है :–

Saving is as under :- *(करोड़ रु में* Rs. in crore)

(i)	*विनियोग सं. 4 —* Appropriation No.4	*रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	*1.30*
(ii)	*विनियोग सं. 6 —* Appropriation No.6	*सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	*0.04*
(iii)	*विनियोग सं 7 —* Appropriation No.7	*संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	*0.06*
(iv)	*विनियोग सं. 8 —* Appropriation No.8	*परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर* Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	*0.14*

(v)	*विनियोग सं. 9 —* Appropriation No.9	*परिचालन व्यय – यातायात* Operating Expenses-Traffic.	*0.65*
(vi)	*विनियोग सं. 10 —* Appropriation No.10	*परिचालन व्यय – ईंधन* Operating Expenses-Fuel.	*30.05*
(vii)	*विनियोग सं. 11 —* Appropriation No.11	*कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं* Staff Welfare & Amenities,	*0.44*
(viii)	*विनियोग सं. 12 —* Appropriation No.12	*विविध संचालन व्यय* Miscellaneous Working Expenses	*15.58*
(ix)	*विनियोग सं. 13 —* Appropriation No.13	*भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ* Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	*0.13*
		जोड़ Total	*48.39*

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an excess as under :- *(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)*

(i)	*विनियोग सं. 3 —* Appropriation No.3	*सामान्य अधीक्षण और सेवाएं* General Superintendence and Services	*0.01*
(ii)	*विनियोग सं. 5 —* Appropriation No.5	*रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Motive Powers.	*0.01*
		जोड़ Total	*0.02*
		शुद्ध बचत **Net Saving**	*48.37*

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX *में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत बजट अनुमान की तुलना में वर्ष 2008–09 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।*

The Table IX below shows the actual expenditure during 2008-09 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका **TABLE-IX**

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grants			*बजट* Budget	*कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक)* Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	*कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर)* Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक* Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	*स्वीकृत* Voted	*132.61*	*147.61*	*147.61*	*147.60*
		प्रभृत Charged	—	—	—	—
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	*स्वीकृत* Voted	*483.17*	*483.17*	*453.63*	*440.79*
		प्रभृत Charged	—	—	—	—
जोड़	TOTAL	*स्वीकृत* Voted	*615.78*	*630.78*	*601.24*	*588.39*
		प्रभृत Charged	—	—	—	—

21.2 *588.39 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय 630.78 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 42.39 करोड़ रुपए कम था। यह बचत अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड (0.01 करोड़ रुपये) और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) (42.38 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड के अन्तर्गत हुई बचत मामूली है और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षों सर्वेक्षण, विविध – स्थापनाओं, चालित लाईनों को भुगतान और विविध प्रभार के अंतर्गत हुई।*

The actual gross expenditure of Rs. 588.39 crore was Rs. 42.39 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 630.78 crore. This was made up of saving under Grant No. 1. Railway Board (0.01 Crore) and saving under Grant No. 2 Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 42.38 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is minor. The decrease under Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads-Surveys, Miscellaneous Establishments, Payment to Worked lines and Miscellaneous Charges.

22. *निर्माण कार्यों पर व्यय : – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16*
WORKS EXPENDITURE : - ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 *अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X – क, ख, ग, घ और ङ में दिए गए हैं :–*

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E :-

तालिका X – क **TABLE X-A**

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			*बजट* Budget	*कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)* Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	*कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर* Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक* Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	*परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – पूंजी* Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Capital.					
		स्वीकृत Voted	*29938.85*	*34445.85*	*34042.35*	*33908.65*
		प्रभृत्त Charged	*17.20*	*22.20*	*22.20*	*39.29*
	जोड़ Total		*29956.05*	*34468.05*	*34064.55*	*33947.94*

22.2 *अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 33947.94 करोड़ रुपए जो 29956.05 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से 3991.89 करोड़ रुपए अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 3969.80 करोड़ रुपए तथा प्रभृत भाग के अंतर्गत 22.09 करोड़ रुपए की वृद्धि के कारण हुआ।*

Actual expenditure of Rs.33947.94 crore under this part of the grant was Rs. 3991.89 crore more than the original voted plus charged budget grant of Rs. 29956.05 crore. This was due to excess of Rs. 3969.80 crore under the voted portion and Rs. 22.09 crore under the charged portion.

22.3 *वर्ष 2008 – 09 के दौरान अनुदान सं. 16 – पूंजी के अंतर्गत 4512.00 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 4507.00 करोड़ रुपए विभिन्न रेल परियोजनाओं, जिनमें राष्ट्रीय परियोजनाओं के रूप में कोटिकृत परियोजनाएं भी शामिल हैं, की प्रगति में तेज़ी लाने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत शेष 5.00 करोड़ रुपये प्रभृत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।*

A supplementary grant of Rs. 4512.00 crore was obtained during 2008-09 under Grant No. 16-Capital , out of which Rs. 4507.00 crore were obtained under Voted portion for accelerating the progress of various Railway projects including those which have been categorized as National projects and the remaining supplementary appropriation

of Rs. 5.00 crore was obtained for payment in satisfaction of court decress and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

22.4 *3 4468.05 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 520.11 करोड़ रुपए की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:–*

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 34468.05 crore, there was net saving of Rs. 520.11 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना* Restoration of dismantled Lines	*13.04*
(ii)	*संगणकीकरण* Computerisation	*49.41*
(iii)	*चल स्टॉक* Rolling Stock	*13 62.63*
(iv)	*सिगनल और दूर संचार कार्य* Signalling & Telecommunication Works	*96.71*
(v)	*बिजली संबंधी अन्य कार्य* Other Electrical Works	*64.55*
(vi)	*मशीनरी एवं संयंत्र* Machinery & Plant	*43.91*
(vii)	*कर्मचारी क्वार्टर* Staff Quarters.	*3 0.61*
(viii)	*अन्य विनिर्दिष्ट कार्य* Other Specified Works.	*103.3 0*
(ix)	*महानगर परिवहन परियोजनाएँ* Metropolitan Transport Projects.	*56.90*
	कुल Total	*1821.06*

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(i)	*नई लाइनें* New line	*616.08*
(ii)	*आमान परिवर्तन* Gauge Conversion	*184.92*
(iii)	*दोहरीकरण* Doubling	*0.64*
(iv)	*यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य* Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	*17.94*
(v)	*पुल संबंधी कार्य* Bridge Works	*2.63*
(vi)	*विद्युतिकरण परियोजनाएं* Electrification Projects.	*17.71*
(vii)	*कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित* Workshops-including Production Units.	*3 5.70*
(viii)	*कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं* Amenities for Staff	*1.89*

(ix)	*सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश* Investment in Govt. Comml.Undertakings	*60.00*
(x)	*भंडार उचंत* Stores Suspense	*6.43*
(xi)	*विनिर्माण उचंत* Manufacture Suspences	*16.36*
(xii)	*विविध अग्रिम* Miscellaneous Advance.	*45.28*
(xiii)	*लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना – नई लाइनें)* Dividend free projects (National Project - New Lines).	*295.37*
	कुल Total	*1300.95*
	शुद्ध बचत Net decrease	*520.11*

वर्ष के दौरान 403.50 करोड़ रुपए अंतिम आशोधन स्तर पर अम्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 403.50 crore were surrenderd during the year at FM stage.

तालिका X – *ख* **TABLE X-B**

(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore)**

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			*बजट* Budget	*कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)* Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	*कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर* Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक* Actuals
1			**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16	*परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च – रेलवे निधियां*					
Grant No. 16	Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.					
	(i) *मूल्यह्रास आरक्षित निधि* Depreciation Reserve Fund	*स्वीकृत* Voted	*10376.30*	*10376.30*	*9831.49*	*10079.49*
		प्रभृत्त Charged	*2.70*	*2.70*	*2.46*	*2.43*
	(ii) *विकास निधि* Development Fund	*स्वीकृत* Voted	*2840.20*	*2840.21*	*3018.35*	*3002.43*
		प्रभृत्त Charged	*1.00*	*1.00*	*0.44*	*0.43*
	(iii) *पूंजी निधि* Capital Fund	*स्वीकृत* Voted	*9203.00*	*9203.00*	*7576.82*	*7614.21*
		प्रभृत्त Charged	*7.00*	*17.00*	*15.84*	*17.61*
	जोड़ Total	*स्वीकृत* Voted	*22419.50*	*22419.51*	*20426.66*	*20696.13*
		प्रभृत्त Charged	*10.70*	*20.70*	*18.74*	*20.47*
	कुल जोड़ Grand Total		*22430.20*	*22440.21*	*20445.40*	*20716.60*

22.5 20716.60 करोड़ रूपए का वास्तविक खर्च, 22430.20 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत/प्रमृत अनुदान की तुलना में 1713.60 करोड़ रूपये कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 1723.37 करोड़ रूपए तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 9.77 करोड़ रूपए की वृद्धि के कारण हुआ।
The actual expenditure of Rs. 20716.60 crore was Rs. 1713.60 crore less than the original Voted/Charged grant of

Rs. 22430.20 crore. This was due to saving of Rs. 1723.37 crore under the voted portion and an excess of Rs.9.77 crore under the charged portion.

22.6 *वर्ष 2008–09 के दौरान अनुदान सं. 16– रेलवे निधियों के अंतर्गत 10.01 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 0.01 करोड़ रुपये वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किया गया और शेष 10.00 करोड़ रुपये का अनुपूरक विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रुल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किया गया।*

A total supplementry grant of Rs.10.01 crore was obtained during 2008-09 under Grant No-16- Railway Funds, out of which Rs. 0.01 crore was obtained under Voted portion for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 10.00 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.7 *22440.21 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 1723.61 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:–*

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 22440.21 crore, the actual expenditure was less by Rs. 1723.61 crore. This decrease was mainly under the following Plan heads (Minor heads) due to a decrease in activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*दोहरीकरण* Doubling	*681.57*
(ii)	*संगणकीकरण* Computerisation	*100.62*
(iii)	*रेलवे अनुसंधान* Railway Research	*39.03*
(iv)	*चल स्टॉक* Rolling Stock	*501.28*
(v)	*पुल संबंधी कार्य* Bridge Works	*187.38*
(vi)	*सिगनल और दूर संचार कार्य* Signalling & Telecommunication Works	*47.46*
(vii)	*मशीनरी एवं संयत्र* Machinery & Plant.	*88.85*
(viii)	*कारखानें– उत्पादन इकाइयों सहित* Workshops-including Production Units	*367.44*
(ix)	*सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश* Investment in Govt. Comml.Undertakings	*1200.00*
	कुल **Total**	*3213.63*

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई:–
Partly offset by increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*आमान परिवर्तन* Gauge Conversion.	*227.56*
(ii)	*यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य* Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others.	*179.10*
(iii)	*पट्टे पर दी गई सम्पतियां– पूंजी घटक का भुगतान* Leased Assets - Payment of Capital Component	*3.91*
(iv)	*रेल पथ नवीकरण* Track Renewals.	*549.01*
(v)	*विद्युतिकरण परियोजनाएं* Electrification Projects.	*138.92*

(vi)	*अन्य विद्युत कार्य* Other Electrical Works.	*142.25*
(vii)	*कर्मचारी क्वार्टरज़* Staff Quarters.	*2.91*
(viii)	*कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं* Amenities for Staff	*57.43*
(ix)	*यात्री सुख–सुविधाएं* Passenger Amenities	*126.23*
(x)	*अन्य विर्निदिष्ट कार्य* Other Specified Works	*62.70*
	कुल **Total**	*1490.02*
	शुद्ध बचत **Net Decrecse**	*1723.61*

वर्ष के दौरान 1994.81 करोड़ रूपये अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 1994.81 crore were surrendered during the year at F.M. stage.

तालिका X–ग / TABLE X—C

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		*बजट* Budget	*कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)* Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	*कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)* Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक* Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16	*परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य– (राजस्व)*	*स्वीकृत*	*60.00*	*60.00*	*55.57*	*48.46*
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	Voted				
		प्रभृत Charged	*0*	*0*	*0*	*0*
	जोड़ Total		*60.00*	*60.00*	*55.57*	*48.46*

22.8 48.46 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 60.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 11.54 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई:–
Actual expenditure of Rs. 48.46 crore was Rs. 11.54 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य* Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	*10.77*
(ii)	*संगणकीकरण* Computerisation	*4.02*
(iii)	*पुल संबंधी कार्य* Bridge Works	*0.48*
(iv)	*सिगनल और दूरसंचार कार्य* Signalling & Telecommunication Works.	*4.25*
(v)	*बिजली संबंधी अन्य कार्य* Other Electrical Works	*1.74*
(vi)	*कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित* Workshops-including Production Units	*0.76*

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(vii)	*कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं* Amenties for Staff.	*0.77*
(viii)	*यात्री सुख – सुविधाएं* Passenger Amenities	*1.16*
	जोड़ **Total**	*23.95*

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*रेलवे अनुसंधान* Railway Research	*0.80*
(ii)	*रेल पथ नवीकरण* Track Renewals.	*0.06*
(iii)	*मशीनरी एवं संयंत्र* Machinery & Plant	*3.96*
(iv)	*कर्मचारी क्वार्टज़* Staff Quarters.	*0.04*
(v)	*अन्य विनिर्दिष्ट कार्य* Other Specified Works	*7.55*
	जोड़ **Total**	*12.41*
	शुद्ध कमी **Net decrease**	*11.54*

वर्ष के दौरान 4.43 करोड़ रूपये अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 4.43 crore were surrendered during the year at FM stage.

तालिका X – घ/TABLE X—D

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		*बजट* Budget	*कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)* Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	*कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)* Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक* Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16	*परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि*	*स्वीकृत* Voted *1299.90*	*1299.91*	*740.32*	*565.35*
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	*प्रभृत* Charged *0.10*	*0.38*	*0.38*	*0.22*
	जोड़ Total	*1300.00*	**1300.29**	*740.70*	*565.57*

22.9 वर्ष 2008–09 के दौरान अनुदान सं. 16 – रेल सरक्षा निधि के अन्तर्गत 0.29 करोड़ रुपये का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जिसमें से 0.01 करोड़ रुपये वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए जिन्हें 'नई सेवा/ सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत प्राप्त किया गया और शेष 0.28 करोड़ रुपये का अनुपूरक विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिये प्राप्त किया गया।

A total supplementary grant of Rs 0.29 crore was obtained during 2008-09 under Grant No. 16 RSF, out of which Rs. 0.01 crore was obtained under Voted portion for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/ New instrument of Service' and the remaining Supplementary appropriation of Rs. 0.28 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.10 565.57 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 1300.29करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 734.72 करोड़ रु. कम था। 734.72 करोड़ रु. की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।

Actual expenditure of Rs. 565.57crore was Rs. 734.72 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 1300.29 crore. This saving of Rs. 734.72 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	*सड़क संरक्षा कार्य – समपार* Road Safety Works - L.C.	*350.32*
(ii)	*सड़क संरक्षा कार्य – सड़क ऊपरी/निचले पुल* Road Safety Works - ROB/RUB	*384.40*
	शुद्ध बचत **Net Saving**	*734.72*

वर्ष के दौरान 559.59 करोड़ रुपए अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।

Against this, Rs. 559.59 crore were surrendered during the year at FM stage

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS – (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14 – राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI *में दिए गए हैं।*

This Group is covered under Grant No. 14 – Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI) :-

तालिका TABLE XI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	*बजट* Budget	*कुल विनियोग (बजट+पूरक)* Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	*कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर* Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक* Actuals
1	**2**	**3**	**4**	**5**
(क) मू.आ.नि. में विनियोग	*7000.00*	*7000.00*	*7000.00*	*7000.00*
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख) पेंशन निधि में विनियोग	*9600.00*	*9600.00*	*10500.00*	*10500.00*
(b) Appropriation to Pension Fund				
(ग) विकास निधि में विनियोग	*947.00*	*947.00*	*1391.00*	*1391.00*
(c) Appropriation to Development Fund				
(घ) पूंजी निधि में विनियोग	*10839.74*	*10839.74*	*4964.56*	*3065.78*
(d) Appropriation to Capital Fund				

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 7000.00 करोड़ रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7000.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान हुआ। अतःएव इसमें कोई कमी–बेशी नहीं है।

Under 14 (a)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 7000.00 crore against the total sanctioned provision of Rs.7000.00 crore occurred. Hence, there is no variation.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 10500.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान, 9600.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 900.00 करोड़ रुपये अधिक था जो बजट अनुमान में परिलक्षित पेंशन जरूरत की तुलना में बढ़ौतरी के कारण हुआ।

Under 14 (b) — Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 10500.00 crore from Railway Revenue was Rs. 900.00 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 9600.00 crore due to increased requirements than projected in the budget estimate.

23.4 14 (ग) – विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से 1391.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 947.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 444.00 करोड़ रू. अधिक हुआ। जो कि अधिक योजना जरूरतों को देखते हुए निधि में अधिक विनियोग के कारण हुआ।

Under 14 (c)— Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 1391.00 crore from Surples was Rs. 444.00 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 947.00 crore due to more appropiation to the fund keeping in view of more plan requirements.

23.5 *14 (घ) – पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत 3065.78 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान, 10839.74 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7773.96 करोड़ रुपए कम था जोकि इस निधि के अंतर्गत रखे जाने के कारण कम आंतरिक संसाधन उपलब्ध होने के परिणामस्वरूप हुआ।*

Under 14 (d)— Appropiation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 3065.78 crore was Rs. 7773.96 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 10839.74 crore occurred as lower resultant internal resources became available to be put into this fund.

24. *सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन – अनुदान सं. 15*

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION—GRANT NO. 15.

24.1 *यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका* XII *में दिए गए हैं।*

This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

***तालिका* TABLE XII**

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grant	*बजट* Budget	*कुल अनुदान (बजट+पूरक)* Total Grant (Budget plus Supplementary)	*कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर* Total Grant (Less surrender or withdrawal)	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure
1	**2**	**3**	**4**	**5**
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (a) *सामान्य राजस्व को लाभांश* Dividend to General Revenues	*4635.88*	*4710.96*	*4710.96*	*4717.67*
जोड़ Total	*4635.88*	*4710.96*	*4710.96*	*4717.67*

24.2 *अनुदान सं. 15 (क) के अंतर्गत 4717.67 करोड़ रुपए का सामान्य राजस्व को लाभांश 4710.96 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6.71 करोड़ रुपए अधिक था। कमी–बेशी से संबंधित कारणों का उल्लेख भाग–* II *ब्यौरेवार विनियोग लेखे में किया गया है।*

The actual expenditure under Grant No. 15(a)— Dividend to General Revenues of Rs. 4717.67 crore was Rs. 6.71 crore more than the total sanctioned provision of Rs.4710.96 crore. The reasons for variation have been explained in detail in Part-II - Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION V

25. *निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :–*

RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

25.1 *इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।*

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 *कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से छः अनुदान अर्थात् 4,5,6,7,8 और 15 अनुदान के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1,2, 3, 9,10, 11, 12, 13, 14, और 16 (पूंजी, रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. व रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।*

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under six Grants viz. 4,5,6,7,8 and 15, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12, 13, 14 and 16 (Capital, Railway Funds, OLWR and RSF).

25.3 *प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3,5 और 16 – पूंजी के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 4,6,7,8,9,10,11,12,13 व 16 – (रेल–निधियां और रेल संरक्षा निधि) के अंतर्गत बचत हुई।*

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3,5 and 16 - Capital. There was saving under the Appropriation Nos. 4,6,7,8,9,10,11,12,13 and 16-(Railway Funds & RSF).

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च:
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित छः स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
Brief reasons for excesses over total grants in six voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

***तालिका* TABLE XIII**

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		*कुल अनुदान* Total Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*वृद्धि* Excess	*वृद्धि का प्रतिशत* Percentage of Excess
	1	*2*	*3*	*4*	*5*
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	*रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत व अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	5840,21,05,000	5944,26,92,825	104,05,87,825	1.78
	(यह वृद्धि लघुशीर्षो– कार्यालयों में स्थापना, रेल पथ का अनुरक्षण और सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण सम्बन्धी इमारतों को छोड़कर) के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to more activity under Minor heads - Establisment in offices, Maintenance of Permanent Way and Maintenance of Service Buildings (Other than staff quarters and welfare buildings).				
अनुदान सं. 5 Grant No. 5	*रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Motive Powers	2829,11,72,000	2924,36,28,565	95,24,56,565	3.37
	(यह वृद्धि लघु शीर्षों– कार्यालयों में स्थापना, डीजल इंजनों और विद्युत रेल इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Establishment in Offices, Diesel Locomotives and Electric Locomotives).				
अनुदान सं. 6 Grant No. 6	*सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	6280,54,67,000	6430,23,89,039	149,69,22,039	2.38
	(यह वृद्धि लघु शीर्षों– कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे, बिजली गाड़ी के डिब्बे, बिजली सामान्य सेवाएं– गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूल के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Establishment in Offices, Carriages, Wagons, Electric Multiple Unit Coaches, Electrical General Services- Train lighting, Fans and Air conditioning).				
अनुदान सं. 7 Grant No. 7	*सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	3329,59,63,000	3345,53,46,651	15,93,83,651	0.48
	(यह वृद्धि लघुशीर्षों– कार्यालयों में स्थापना, सयंत्र एवं उपस्कर– बिजली, संयंत्र एवं उपस्कर– सिग्नल और संयंत्र एवं उपस्कर– दूरसंचार, विभागों में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads- Establishment in offices, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment - Signalling and Plant & Equipment - Telecommunication).				
अनुदान सं. 8 Grant No.8	*परिचालन व्यय– चल स्टाक और उपस्कर* Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	4580,54,08,000	4711,59,77,735	131,05,69,735	2.86
	(यह वृद्धि लघुशीर्षों– भाप इंजनों, डीजल इंजनों, विद्युत इंजनों और सवारी डिब्बों और माल डिब्बों के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई)				

		(Due to more activity under Minor heads-Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Locomotives and Carriages & Wagons).			
अनुदान सं. 15 Grant No.15	*सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूजींकरण का परिशोधन* Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation.	4710,96,00,000 *(यह वृद्धि मुख्यतः वर्ष 2008–09 के दौरान बजट अनुमान की तुलना में पूंजी में अधिक बुकिंग के कारण सामान्य राजस्व के लाभांश के उच्चतर भुगतान के कारण हुई।)* (Excess was mainly due to higher payment of dividend to general Revenues due to higher booking in Capital as compared to Budget Estimates during 2008-2009)	4717,67,23,341	6,71,23,341	0.14

27. *स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत*
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका **TABLE XIV**

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		*कुल अनुदान* Total Grant	*वास्तविक खर्च* Actual Expenditure	*बचत* Savings	*बचत का प्रतिशत* Percentage of Saving
	1	*2*	*3*	*4*	*5*
अनुदान सं. 1 Grant No. 1	*रेलवे बोर्ड* Railway Board	147,61,00,000 *(यह अन्तर 0.009% है, जो मामूली है)* (Net Variation is 0.009%, wh ich is minor.)	147,59,60,795	1,39,205	0.009
अनुदान सं. 2 Grant No. 2	*नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन* Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	483,17,00,000 *(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सर्वेक्षण, विविध स्थापना, चालित लाइनों को भुगतान और विविध प्रभार के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई)* (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Miscellaneous Establishments, Payment to Worked lines and Miscellaneous Charges.)	440,79,04,231	42,37,95,769	8.77
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	*सामान्य अधिक्षण और सेवाएं* General Superintendence and Services	3593,32,48,000 *(यह बचत लघु शीर्षो–सामान्य प्रबन्ध जिसमें सामान्य प्रबन्ध सेवाएं शामिल है, कार्मिक प्रबंधन, चल स्टाक प्रबंधन और बिजली प्रबंधन के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई)* (Due to less activity under Minor heads - General Management including General Management Services, Personnel Management, Rolling Stock Management and Electrical Management)	3571,75,84,787	21,56,63,213	0.60
अनुदान सं. 9 Grant No. 9	*परिचालन व्यय–यातायात* Operating Expenses-Traffic	9731,98,63,000 *(यह बचत लघुशीर्षों– कार्यालयों में स्थापना यार्ड परिचालन, यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन, संरक्षा और अन्य विविध व्यय के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।* (Due to less activity under Minor Heads-Eastablishment in Offices, Yard Operations, Transhipment and Repacking operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).	9582,56,36,711	149,42,26,289	1.54

अनुदान सं. 10 Grant No. 10	*परिचालन व्यय – ईंधन* Operating Expenses-Fuel	14237,25,71,000	13935,95,69,415	301,30,01,585	2.12
		(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्ष – भाप कर्षण, डीजल कर्षण और बिजली कर्षण में कम कार्यकलाप के कारण हुई।) (Saving was mainly due to less activity under Minor heads - Steam Traction, Diesel Traction and Electric Traction.)			
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	*कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं* Staff Welfare & Amenities	2599,32,93,000	2582,95,77,725	16,37,15,275	0.63
		(यह बचत लघुशीर्षों – शैक्षणिक सुविधाएं, चिकित्सा सेवाएं, कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं और विविध व्यय के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads- Educational facilities, Medical Services, Canteen and Others staff Amenties and Miscellaneous Expenses).			
अनुदान सं. 12 Grant No. 12	*विविध संचालन व्यय* Miscellaneous Working Expenses	2767,38,79,000	2266,05,97,486	501,32,81,514	18.12
		(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों – सुरक्षा, क्षतिपूर्ति दावे, कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत, अन्य व्यय और उचंत के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Saving was mainly due to less activity under Minor heads- Security , Compesation Claims, Cost of training of staff, other expenses and Suspense).			
अनुदान सं. 13 Grant No.13	*भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ* Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits.	12771,10,72,000	11450,63,54,498	1320,47,17,502	10.34
		(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों – अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन, संराशीकृत पेंशन, अनुग्रह पेंशन, मृत्यु – एवं – सेवानिवृत उपदान और छुट्टी के बदले नकद भुगतान के अर्न्तगत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor heads - Superannuation and Retiring Pension, Commuted Pension, Ex-gratia Pension, Death-cum -Retirement Gratuity and Leave Encashment befefits.)			
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	*निधियों में विनियोग* Appropriation to funds	28386,74,00,000	21956,77,77,008	6429,96,22,992	22.65
		(यह बचत पूंजी निधि में कम विनियोग के कारण हुई।) (Due to less Appropriation to Capital Fund.)			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	*परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – रेल निधियां – पूंजी.* Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Capital.	34445,85,22,000	33908,65,03,272	537,20,18,728	1.56
		(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – उखाड़ी हुई लाईनों को पुनः बिछाना, संगणकीकरण, चल स्टाक, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्यों, मशीनरी एवं संयंत्र, स्टाफ क्वार्टर, अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों और म. प.प. के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Restoration of dismantled lines, Computerisation, Rolling Stock, S & T Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Staff quarters, Other Specified Works, and MTP).			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	*परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – रेल निधियां (मु. आ. नि., वि. नि. और पू. नि.)* Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).	22419,50,95,000	20696,13,42,791	1723,37,52,209	7.69
		(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – दोहरीकरण, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, पुल सम्बन्धी कार्यों, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, मशीनरी एवं संयत्र, कारखानें उत्पाद इकाईयों सहित और सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Plan heads (Minor heads) - Doubling, Computerisation, Railway Research, Rolling Stock, Bridge Works, S & T Works, Machinery & Plant, Workshop including PUs and Investment in Govt. Undertakings).			

अनुदान सं. 16 Grant No.16	*परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – चा.ला.नि. (राजस्व)* Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue).	60,00,00,000	48,45,86,834	11,54,13,166	19.24
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढ़ांचे में में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, पुल सम्बन्धी कार्य, सिग्नलिंग एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित, कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं और यात्री सुविधाएं व अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Workshop including PUs, Amenities for staff and Passenger Amenities and Other Railway users Amenities.)			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	*परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – रेल संरक्षा निधि* Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	1299,90,55,000	565,34,95,859	734,55,59,141	56.51
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – सड़क संरक्षा कार्यों – बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों – समपारों के ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level croosings into Manned level crossings and Road Safety Works - Conversion of Level crossings into Road Over-Bridges/ Road Under Bridges.)			

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित तीन प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under three Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका **TABLE XV**

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा **Details of Appropriation**	*कुल विनियोग* **Total Appropriation**	*वास्तविक खर्च* **Actual Expenditure**	*वृद्धि* **Excess**	*वृद्धि का प्रतिशत* **Percentage of Excess**
	1	*2*	*3*	*4*	*5*
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	*सामान्य अधीक्षण और सेवाएं* General Superintendence and Services	*8,48,000*	*9,52,322*	*1,04,322*	*12.30*
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	*रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण* Repairs & Maintenance of Motive Powers	*33,89,000*	*35,08,659*	*1,19,659*	*3.53*
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	*परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अन्य खर्च – पूंजी* Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	*22,20,00,000*	*39,28,59,223*	*17,08,59,223*	*76.96*

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत

SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका **TABLE XVI**

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation		कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
1		2	3	4	5
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmanent Way & Works.	4,27,46,000	2,97,34,328	1,30,11,672	30.44
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	7,00,000	2,93,168	4,06,832	58.12
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	6,56,000	54,595	6,01,405	91.68
विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	14,10,000	38,338	13,71,662	97.28
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	67,10,000	1,84,822	65,25,178	97.25
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	42,24,79,000	12,19,44,167	30,05,34,833	71.14
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	47,51,000	3,33,815	44,17,185	92.97
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	95,02,95,000	79,45,14,401	15,57,80,599	16.39
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	71,29,000	58,18,384	13,10,616	18.38
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	20,70,00,000	20,46,97,985	23,02,015	1.11
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	38,00,000	22,22,005	15,77,995	41.53

30 *अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं*

OTHER IMPORTANT FEATURES :

30.1 *एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग*

Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।

There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

30.2 *बजट अनुमान करने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।*

Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग–I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 *लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च*

Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 *खर्च का गलत इंदराज*

Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. *भंडार शेष*

STORES BALANCES

31.1 *आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।*

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 *आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में 575.06 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (565.08 करोड़ रुपए), अधिशेष चल भंडार (1.97 करोड़ रुपये) और स्क्रैप साधारण (13.91 करोड़ रुपये) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (0.70 करोड़ रुपए), अचल भंडार (0.42 करोड़ रुपए) और स्क्रैप अधिशेष (4.78 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।*

During the year the Stores balance recorded an increase of Rs. 575.06 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs.565.08 crore), Suplus Moveable (Rs.1.97 crore) and Scrap Ordinary (Rs.13.91 crore) ; partly offset by a decrease under Stores for Special Works (Rs.0.70 crore), Stores dead (Rs. 0.42 crore) and Scrap Surplus (Rs. 4.78 crore).

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

		को शेष Balance as on 31.3.2008	31.3.2009
(क) (a)	साधारण भंडार Ordinary Stores	2223.50	2788.58
(ख) (b)	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	26.82	26.12
(ग) (c)	अधिशेष भंडार Surplus Stores		
	(i) चल Moveable	22.51	24.48
	(ii) अचल Dead	12.47	12.05
(घ) (d)	स्क्रैप भंडार Stores Scrap		
	(i) सामान्य Ordinary	42.44	56.35
	(ii) अधिशेष Surplus	60.23	55.45
	जोड़ Total	2387.97	2963.03

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है।

A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

32. *रेलवे खान–पान*

RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2008–2009 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 2.44 करोड़ रुपए की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2008-2009 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 2.44 crore.

33. *राजस्व के दावों में छूट और परित्याग*

REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2008–09 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2008-09 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	2573	418.62
(ii)	अन्य मदें Other Items	0	3.71
	जोड़ Total		422.33

* *इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।*

Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

विवरण Particulars	*पिछले वर्ष से अग्रेनीत* Brought forward from previous year	*वर्ष के दौरान प्रोद्भूत* Accrual during the year	*जोड़ (2+3)* Total (2+3)	*वर्ष के दौरान की गयी वसूली* Recoveries during the year	*वर्ष के दौरान माफ/ परित्यक्त की गयी राशि* Remitted/ abandoned during the year	*इतिशेष* Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) *स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क* Wharfage & Demurrage	60.72	1312.85	1373.57	862.73	418.62	92.22
(2) *अन्य मदें* Other Items	—	3.71	3.71	—	3.71	—

* *'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।*
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 31.89 प्रतिशत था। वर्ष 2006–2007 और 2007–2008 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 42.59 प्रतिशत और 39.75 प्रतिशत था।
The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 31.89 %. The corresponding percentages for the year 2006-07 & 2007-08 were 42.59 % and 39.75 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।
Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

सौम्या राघवन **Sowmya Raghavan**
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The.....

एस.एस. खुराना **S.S. Khurana**
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'
संदर्भ – समीक्षा का अनुच्छेद 17
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms

– कुछ नहीं –

-----Nil-----

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(1) *मांग संख्या 9 के अन्तर्गत नए विस्तृत शीर्ष का प्रारम्भ :–*

Introduction of new detailed head under Demand No. 9

मांग संख्या 9 – सार 'छ' संचालन व्यय – यातायात

Demand No. 9-Abstract "G" Operating expenses-Traffic.

मांग संख्या 9 के अन्तर्गत लघु शीर्ष 200, उपशीर्ष 280 के अन्तर्गत निम्नांकित विस्तृत शीर्ष की शुरूआत करना.

Introduce the following detailed head under Minor head 200, Sub head 280 of Demand No.9 as under.

लघुशीर्ष (मौजूदा) (Minor head (existing)	*उपशीर्ष (मौजूदा)* Sub-head(existing)	*विस्तृत शीर्ष* (Detailed head)
200 – स्टेशन संचालन 200-Station Operation	*280 – माल की सम्हलाई, संग्रहण सर्पूदगी* 280-Handling, collection and delivery of Goods	*286 – एफओआईएस और आईटी से संबंधित डेटा चेनलों और एएमसी के किराए पर होने वाला व्यय.* 286- Expenditure on hiring of data channels and AMC pertaining to FOIS and other related IT applications.

ये 01.04.2008 से लागू होगें।

These will take effect from 01-04-2008.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं 2008/ए सी–II/2/3 दि. 12–09–2008)

(Authority Railway Board's letter No. 2008/AC.II/2/3 dated 12-09-2008)

(ii) *आमदनियों के वर्गीकरण के अन्तर्गत लघु–शीर्ष 200 और उपशीर्ष 240 के अन्तर्गत नए विस्तृत शीर्ष का प्रारंभ निम्न प्रकार है:–*

Introduction of new detailed head under Minor head 200 and Sub head 240 under Classification of earnings as under:

लघु शीर्ष (Minor head)	*लघु शीर्ष* (Sub-head)	*विस्तृत शीर्ष* (Detailed head)
200 – किराया और पथ–कर (मौजूदा) 200-Rent and Tolls (Existing)	*240 – भूमि (मौजूदा)* 240-Land (Existing)	*247 – निजी साइडिंग के निर्माण हेतु पंजीकरण शुल्क (नई)* 247- Registration fees for construction of private sidings (New)

ये 01.04.2008 से लागू होगें।

These will take effect from 01-04-2008.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2008/एसी II/1/5 दिनांक 09–01–2009)

(Authority Railway Board's letter No. 2008/AC.II/1/5 dated 09-01-2009)

(3) परिशिष्ट अ –I राजस्व व्यय का वर्गीकरण;
Appendix-I: Classification of Revenue Expenditure;

व्यय की निम्नलिखित प्राथमिक इकाइयों (उद्देश्य) को पृष्ठ 68 पर शामिल करे।
Insert the following Primary Units (objects) of expenditure (page 68):

प्राथ. इकाई संख्या **P.U. No.**	*विवरण* **Particulars**
20	*सेवा के दौरान छुट्टी का नकदीकरण* Leave encashment during service
25	*बाल शिक्षा भत्ता* Children education allowance

3) परिशिष्ट अ –II पूंजी व अन्य कार्य व्यय का वर्गीकरण
Appendix-II: Classification of Capital and Other Works Expenditure

व्यय की निम्नलिखित प्राथमिक इकाइयों (उद्देश्य) को पृष्ठ सं. 87 पर शामिल करें!
Insert the following Primary Units (objects) of Expenditure (page 87);

प्राथ. इकाई संख्या **P.U. No.**	*विवरण* **Particulars**
20	*सेवा के दौरान छुट्टी का नकदीकरण* Leave encashment during service
25	*बाल शिक्षा भत्ता* Children education allowance

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2008/ए सी II/2/1 दिनांक 05–02–09)
(Authority Railway Board letter no. 2008/AC. II/2/1 dated 05-02-2009)

***

अनुबंध 'ख' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)
Reference—Paragraph 30.2 of the Review)
बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां
Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	2		विविधि व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	
उत्तर Northern		अनुबन्ध 'क' Ann.'A'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	14,60,00
		अनुबन्ध 'च' Ann.'F'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	14,07,00
दक्षिण मध्य S.C.		अनुबन्ध 'क' Ann.'A'	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	24,88
		अनुबन्ध 'ग' Ann.'C'	निधियों का कम प्रावधान– भा.रे.सि.ई. एवं दू.सं.सं. Short provision of funds- IRISET	1,48,22
		अनुबन्ध 'ग' Ann.'C'	निधियों का कम प्रावधान– रे.ले. केन्द्र–प्रशि.कार्य Short provision of funds -C-TARA	18,23
		अनुबन्ध 'ग' Ann.'C'	निधियों का कम प्रावधान– रेल दावा प्राधिकरण Short provision of funds - RCT	28,12
द.पू.म. S.E.C.		अनुबन्ध 'क' Ann.'A'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,50
	3		सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	
मध्य Central		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,06,31
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,56,08
पूर्व Eastern			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,18,47
पूर्व तटीय E.Co.		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	59,90
उत्तर Northern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,03,00
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	9,25,00
		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	15,81,00
उत्तर मध्य North Central		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,28,97
पश्चिम Western -		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	58,42
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,29,61

अनुबंध 'रव' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,70,99
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,20,05
पश्चिम मध्य **W.C.**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,75,92
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,76,10
	4		रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works**	
पूर्व **Eastern**			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,32,77
पूर्व तटीय E.Co.		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,03,04
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,95,05
उत्तर **Northern**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,64,00
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	6,98,00
उत्तर मध्य **N.C.**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,44,03
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2
उत्तर पश्चिम **N.W.**		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,23,92
दक्षिण Southern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,67,04
दक्षिण मध्य **S.C.**		200 (प्रभृत)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	75,63
पश्चिम Western		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,96,73
पश्चिम मध्य **W.C.**		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	–22,57
	5		रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Motive Power**	
पूर्व **Eastern**			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,42,12
पूर्व तटीय E.Co.		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,20,46
उत्तर **Northern**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,71,00

अनुबंध 'रव' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,75,00
उत्तर मध्य N.C.		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,44,64
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	29,48
दक्षिण Southern		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,63,28
दक्षिण मध्य S.C.		300 (प्रभृत)	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	20,00
द.पूम. S.E.C.		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,53,53
पश्चिम Western		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	78,35
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,66,09
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,14,62
पश्चिम मध्य W.C.		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,12,97
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,29,32
	6		सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons**	
पूर्व Eastern			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,44,62
उत्तर Northern		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	15,70,00
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds	13,05,00
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,27,00
उत्तर मध्य North Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	6,22,51
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,94
उत्तर पश्चिम N.W.		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	78,95
दक्षिण Southern		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,68,18
		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,49,58
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,07,62

अनुबंध 'रव' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,81,98
दक्षिण मध्य S.C.			निधियों का अभियर्पण न करना Non surrender of funds	11,30,75
पश्चिम Western		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,00,14
		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	19,46,16
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	21,72,21
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,25,80
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,06,47
	7		संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Plant & Equipments**	
मध्य **Central**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,91,32
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,50,85
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	12,78,02
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	9,66,24
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,87,86
पूर्व **Eastern**			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,35,83
पूर्व तटीय **East Coast**		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	43,05
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	37,68
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	94,51
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	87,41
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	55,80
उत्तर **Northern**		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,70,00
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,75,00

अनुबंध 'ख' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
उत्तर मध्य **North Central**		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	12,88,86
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,30,25
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	30,69
पश्चिम Western		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,40,18
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,72,14
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	91,17
पश्चिम मध्य W.C.		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,57,03
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,27,24
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,77,99
	8		परिचालन व्यय– चल स्टॉक एवं उपस्कर **Operating Expenses — Rolling Stock and Equipment**	
पूर्व **Eastern**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,58,31
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,93,83
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,86,54
उत्तर **Northern**		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,69,00
उत्तर मध्य **North Central**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	13,62,56
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	24,34
दक्षिण **Southern**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,27,26
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,83,50
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,28,36
दक्षिण मध्य **S.C.**		(प्रभृत **Charged**)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,00

अनुबंध 'ख' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पश्चिम मध्य **W.C.**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	9,19,39
	9		परिचालन व्यय – यातायात **Operating Expenses — Traffic**	
पूर्व **Eastern**		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,82,98
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	11,51,47
पूर्व तटीय **East Coast**		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,03,68
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	26,96,42
उत्तर **Nouthern**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	27,57,00
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	9,54,00
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,22,00
दक्षिण Southern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,08,05
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	19,18,15
दक्षिण मध्य **South Central**		(प्रभृत Charged)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,62
पश्चिम **Western**		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,32,78
	10		परिचालन व्यय – ईंधन **Operating Expenses – Fuel**	
पूर्व **Easterm**		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	29,40,71
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,62,60
उत्तर Northern		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,81,00
दक्षिण मध्य **South Central**		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	37,87,79
पश्चिम **Western**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	17,17,82
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,13,64
	11		कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं **Staff Welfare and Amenities**	
मध्य **Central**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,20,18
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,98,71

अनुबंध 'रव' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व Eastern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,75,36
पूर्व तटीय East Coast		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	55,32
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	84,30
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,66,92
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,14
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	8,35,23
उत्तर Northern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	13,46,00
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,22,00
उत्तर पश्चिम N.W.		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,56,06
दक्षिण Southern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,17,34
पश्चिम Western		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,11,38
		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,36,44
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,88,17
		500 (प्रभृत) (Charged)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,00
पश्चिम मध्य W.C.		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,43,48
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,37,30
	12		विविध संचालन व्यय **Miscellaneous Working Expenses**	
मध्य Central		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	9,27,09
		200 (प्रभृत) (Ch.)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,62,15
		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,08,40
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,43,93

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व			निधियों का कम प्रावधान (उचंत के बिना)	3,13,75
Easterm			Short provision of funds (excld. Susp)	
		एमएआर	निधियों का कम प्रावधान	5,67,44
		MAR	Short provision of funds	
उत्तर		100	निधियों का अधिक प्रावधान	64,73,00
Northern			Excess provision of funds	
		एमएआर	निधियों का कम प्रावधान	35,50,00
		MAR	Short provision of funds	
		डीपी	निधियों का कम प्रावधान	91,20,00
		DP	Short provision of funds	
उत्तर पूर्व		500	निधियों का कम प्रावधान	10,18,08
N.E.			Short provision of funds	
उत्तर मध्य		200	निधियों का अधिक प्रावधान	17,34,96
N.C.			Excess provision of funds	
		300	निधियों का अधिक प्रावधान	55,19
			Excess provision of funds	
		500	निधियों का अधिक प्रावधान	91,66
			Excess provision of funds	
		600	निधियों का अधिक प्रावधान	60,51
			Excess provision of funds	
		700	निधियों का अधिक प्रावधान	4,80
			Excess provision of funds	
उत्तर पश्चिम		एम ए आर (प्रभृत)	निधियों का अधिक प्रावधान	4,63,11
N.W.		M.A.R. (Ch.)	Excess provision of funds	
दक्षिण मध्य			निधियों का अधिक प्रावधान (उंचत के बिना)	28,36,40
S.C.			Excess provision of funds (excld. Susp.)	
		उचंत	निधियों का अधिक प्रावधान	15,32,67
		Susp.	Excess provision of funds	
		प्रभृत	निधियों का अधिक प्रावधान	2,30,66
		Charged	Excess provision of funds	
पश्चिम		100	निधियों का अधिक प्रावधान	4,08,37
Western			Excess provision of funds	
		200	निधियों का अधिक प्रावधान	3,88,24
			Excess provision of funds	
		600	निधियों का अधिक प्रावधान	1,11,55
			Excess provision of funds	
		डीपी	निधियों का अधिक प्रावधान	55,97,25
		DP	Excess provision of funds	
		एम ए आर	निधियों का कम प्रावधान	1,91,04
		M A R	Short provision of funds	
		एम ए आर(प्रभृत)	निधियों का कम प्रावधान	60,31
		M A R (Ch.)	Short provision of funds	
पश्चिमी मध्य		200	निधियों का अधिक प्रावधान	13,99,73
W.C.			Excess provision of funds	

अनुबंध 'रव' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,16,61
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	9,81,07
	13		भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ **Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits**	
पूर्व **Eastern**		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	32,39,50
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,06,44
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,81,65
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,93,17
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,75,73
पूर्व तटीय **E. Coast**		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	15,01,14
उत्तर **Northern**		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	12,94,00
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,52,00
		800	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	10,63,00
उत्तर पूर्व **N.E.**		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,31,64
उत्तर मध्य **N.C.**		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	33,64,14
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,81,71
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	21,63
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,88,49
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,40,81
उत्तर पश्चिम N.W.		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,38,51,97
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,45,25,91
दक्षिण मध्य S.C.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	83,84,87
दक्षिण पूर्व **S.E.**		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	32,58,00
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	68,65,97

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	16,42,98
पश्चिम Western		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,97,56
		800	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,34,66
	16		परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव **Assets - Acquisitions, Construction & Replacement**	
मध्य **Central**		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-Cap	2,26,47
		2100	चल स्टॉक (एनबीओ) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock (NBO)-Capital	6,30,97
		5100	कर्मचारी क्वार्टर – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters-Cap.	57,28
		1700	कम्पयूटरीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation - (DRF)	1,24,34
		1700	कम्पयूटरीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation-DF	1,61,75
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Track Renewals (DRF)	66,37,37
		5300	यात्री सुविधाओं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Passenger Amenities-DF	11,92,12
पूर्व **Eastern**		1500	दोहरीकरण – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Doubling-Cap. Fund.	8,98,71
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-DF	2,64,08
		2100	चल स्टॉक – मु. आ. नि. (बी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock - DRF (B)	8,75,56
		2100	चल स्टॉक – निक्षेप (बी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Rolling Stock -Dep. (B)	1,29,44,83
		2100	चल स्टॉक – पू.नि. (बी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Rolling Stock - Cap. Fund.(B)	1,41,84
		2100	चल स्टॉक – पूंजी (एनबी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Rolling Stock - Cap. (NB)	2,99,60
		2100	चल स्टॉक – पूंजी (बी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Cap. (B)	67,83,43
		2100	चल स्टॉक – वि.नि. (बी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-DF. (B)	3,21,08
		2900	सड़क सरंक्षा कार्य – (समपार) – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess proviison of Funds under Road Safety works (LC)-RSF	9,74,57

अनुबंध 'ख' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals (DRF)	52,39,91
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S&T Works-DRF	7,90,78
		5300	यात्री सुविधाओं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Passenger Amenities-DF	6,11,01
		7100	भडारं उंचत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	1,05,06,44
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under W.M.S. (Cap.)	40,77,57
पूर्व मध्य **East Central**		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under New Lines-Cap.	14,51,87
		1300	उखाड़ी गई लाइनों की पुनः स्थापना – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of fds under Restoration of dismantled line-Cap.	3,98,94
		1400	अमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Fds under Gauge Conversion-Cap.	80,24
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकीकरण –पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Fds under Tfc Facilities&Yard remodg-Cap.	3,31,53
		2100	चल स्टॉक –पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - Cap.	34,66,40
		4200	कारखानें–उत्पादन ईकाईयों सहित–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Workshop incld. PUs. Cap.	25,04,09
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज्–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Staff Quaters-Cap.	93,47
		7100	भडारं उंचत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	20,76,55
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under W.M.S. (Cap.)	36,08,67
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Gauge Conversion -Cap. Fd.	18,01,08
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकीकरण –पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-Cap. Fd.	24,64
		1700	कम्पयूटरीकरण –पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation -Cap. Fd.	5,50,33
		2100	चल स्टॉक –मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-DRF	70,57,18
		2100	चल स्टॉक –वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock -DF.	2,12,64
		2100	चल स्टॉक –पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock -Cap. Fund	4,27,25

अनुबंध 'रव' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provisin of Funds under Track Renewals (DRF)	33,37,04
		3200	पुल संबंधी कार्य– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Bridge Works -DRF	15,06,41
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S&T Works-DRF	8,88,25
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provsion of Funds under S&T Works -DF	6,87,88
		4100	मशीनरी और संयंत्र –मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plant-DRF	3,32,22
		4200	कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Workshop incld. PUs.-DF	2,06,47
		4200	कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under workshop incld. PUs-Cap.Fd.	34,18,36
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज् –मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Staff Quarters-DRF	48,96
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Amenities for Staff-DRF	21,40
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	2,12,67
		5300	यात्री सुविधाएं –मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Passenger Amenities-DRF	1,54,92
		5300	यात्री सुविधाएं –वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Passenger Amenities-DF	6,22,42
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Specified Works-DF	1,45,60
		2900	रेलवे सुरक्षा कार्य (समपार) रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provison of Funds under Road Safety Works (LC) RSF	8,52,19
		3000	रेलवे सुरक्षा कार्य –आरओबी/आरयूबी–रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Road Safety Works -ROB/RUB-RSF	1,04,97,00
पूर्व तटीय **East Coast**		1100	नयी लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under New Lines-Cap.	25,72,77
		5200	कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff-Cap.	35,63
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Specified Works-Cap.	18,19,45
		2900	रेलवे सुरक्षा कार्य (समपार)– रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds unde Road Safety Works (LC)-RSF	19,34,82
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works-DF	19,30,69

अनुबंध 'ख' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4200	कारखानें–उत्पादन यूनिटों सहित–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs.-DF	17,06,43
		3100	रेलपथ नवीकरण– (मु.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Track Renewals (DRF)	19,43,24
		3300	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य–मुआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provsion of Funds under S & T Works- DRF	1,76,00
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज्–मुआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters-DRF	6,93,67
		5300	यात्री सुविधाएं–मुआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Passenger Amenities -DRF	86,45
		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन–पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard remodg-Cap.Fd.	16,00,55
		3200	पुल संबंधी कार्य–चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Bridge works -OLWR	10,00
उत्तर **Northern**		1100	नयी लाइनें–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under New Lines-Cap.	5,39,00
		1100 (प्रभृत) (Charged)	नई लाइनें – पूंजी (प्रभृत) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under New Lines-Cap. (Charged)	10,40,00
		1700	संगणकीकरण–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Computerisation-Cap.	5,98,00
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) – माल डिब्बे – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(OBO Wagons)-Cap	12,34,00
		6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Inv. In Govt. Undertaking-Cap.	20,00,00
		7100	भंडार उचंत–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	37,27,00
		7200	विनिर्माण उचंत– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under W.M.S. (Cap.)	3,65,08,00
		8300	नई लाइनें (निर्माण) लाभांश रहित परियोजना–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under New Lines-Dividend free projects-Cap.	11,37,00
		1800	रेल अनुसंधान–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Railway Research-D.F.	6,96,00
		2100	चल स्टॉक (ओबीओ वैगॅनस्)–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock- (OBO Wagons)-DRF	22,61,00
		3100	रेलपथ नवीकरण – (मु.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Track Renewals (DRF)	28,72,00

अनुबंध 'ख' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4200	कारखाने उत्पादन यूनिटों सहित–पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Workshop incld. PUs. -Cap Fund.	9,00,00
		4200	कारखाने उत्पादन यूनिटों सहित –वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs. DF	4,48,00
		5300	यात्री सुविधाएं–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Passenger Amenities-DRF	5,70,00
		2100	चल स्टॉक – (बीओ कैरीज) पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-(BO-Carriages) -Cap.	14,17,00
		2100	चल स्टॉक–बीओ लोको–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-(BO-Locos) -Cap.	3,51,00
		2100	चल स्टॉक (बीओ कैरीज) मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(BO-Carriages)-DRF.	13,34,00
		2100	चल स्टॉक बीओ लोकोज–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(BO-Locos)-DRF	20,34,00
		2100	चल स्टॉक (बीओ–मालडिब्बे) – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(BO-Wagons) DRF	13,29,00
उत्तर मध्य **North Central**		2100	चल स्टॉक–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Cap	29,32,39
		3300	सिगनल दूर संचार संबंधी कार्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works-Cap	19,28,44
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Electrical Works-Cap	92,43
		4100	मशीनरी और संयंत्र के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Machinery & Plant	4,28
		4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित –पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs.-Cap	94,17
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज्–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters-Cap	52,45
		7100	भंडार उचंत (पूंजी) के अतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	90,90,15
		7300	विविध अग्रिम (पूंजी) के अतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Misc. Adv. (Cap.)	5,48,06

अनुबंध 'रव' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Gauge Conversion -Cap. Fund	40,00
		2100	चल स्टॉक – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Cap. Fund.	5,10,59
		1700	संगणकीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation-DRF	25,00
		2100	चल स्टॉक – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-DRF	86,85,15
		3100	रेलपथ नवीकरण (मु.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals (DRF)	94,57,56
		3200	पुल संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Bridge Works-DF	45,00
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य – मुआनि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Electrical Work-DRF	3,85,68
		4100	मशीनरी और संयंत्र – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Machinery & Plant-DRF	1,08,14
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs. -DRF	15,37
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – वि..नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs.-DF	2,03,07
		5200	कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Amenities for Staff-DRF	1,89,75
		5200	कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	59,15
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Specified Works-DRF	1,03,12
		3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी सड़क पुल – रे.स.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Road Safety Works-ROB/RUB -RSF	2,07,45
		1600	यातायात सुविधाएं – यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg -OLWR	2,00
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Electrical Works-OLWR	8,98
		5300	यात्री सुविधाएं – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Passenger Amenities-OLWR	59

अनुबंध 'ख' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds unde Other Specified Works-OLWR	2,63
उत्तर पूर्व **North Eastern**		1100	नयी लाईनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under New Lines-Cap.	6,78,55
पूर्व सीमांत **N.F.**		1100	नई लाईनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under New Lines -Cap.	2,73,99,76
		1400	आमान परिवर्तन– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Gauge Conversion-Capital	3,91,77,03
		1500	दोहरीकरण– पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Doubling -Capital Fund	19,77,32
		1600	यातायात सुविधाएं– यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities &Yard Remodg-Cap	8,14,58
		1700	संगणकीकरण– वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation-DF.	11,48,36
		2100	चल स्टॉक– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Cap	2,71,35
		2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार– रे.स.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works (LC)-RSF	11,90,46
		3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/आरओबी/आरयूबी/रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works ROB/ RUB-RSF	5,42,81
		3100	रेलपथ नवीकरण– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals-DRF.	1,02,76,74
		4100	मशीनरी और संयंत्र– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Machinary & Plant - Cap.	1,34,86
		4200	कारखाने– उत्पादन यूनिटों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Workshop incld. PUs. -Cap.	6,02,87
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज्– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters-Cap.	4,74,30
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Staff Quarters-DRF.	2,70,87
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Specified Works-Cap.	4,27,32
उत्तर पश्चिम **N.W.**		1100	नई लाईनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under New Lines - Cap.	5,02,27
		1400	आमान परिवर्तन– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provisin of Funds under Gauge Conversion-Capital	2,14,29,66
		1400	आमान परिवर्तन– पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Gauge Conversion-C.F.	2,20,41,70
		1600	यातायात सुविधाएं– यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-Cap	3,47,67

अनुबंध 'रव' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1700	संगणकीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Comuterisation-DF	2,13,80
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Cap.	27,79,28
		2100	चल स्टॉक – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock -DRF	1,23,97,57
		2100	चल स्टॉक – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-DF	2,06,31
		2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works (LC)-RSF	52,87,61
		3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी /निचले सड़क पुल के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety works-ROB/RUB-RSF	18,38,25
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Track Renewals (DRF)	59,60,86
		3200	पुल संबंधी कार्य – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Bridge Works-OLWR	10,00
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works-Cap.	6,43,67
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S & T Works - DRF	9,77,77
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works-DF	11,30,00
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Electrical Works-DRF	1,45,34
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Electrical Works-OLWR	31,69
		4100	मशीनरी और संयंत्र – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plant-DRF	6,11,20
		4100	मशीनरी और संयंत्र – चालू निर्माण कार्य राजस्व के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plant-OLWR	41,20
		4100	मशीनरी और संयंत्र – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Mahcinery & Plant -DF	78,53
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs. -Cap.	3,36,75

अनुबंध 'ख' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs.-DRF	1,39,34
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs. -OLWR	29,64
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – वि.नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs. -DF	4,77,97
		5100	कर्मचारी क्वार्टज् – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Staff Quarters-Cap.	2,53,36
		5100	कर्मचारी क्वार्टज् – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters -DRF	5,96,61
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – मु.आ.नि.. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff-DRF	3,49,75
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	2,54,26
		5300	यात्री सुविधाएं – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Passenger Amenities-DRF	12,92,04
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Specified Works-Cap	15,08,25
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Specified Works-DRF	4,55,62
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Specified Works -OLWR	60,06
		7200	विनिर्माण उचन्त – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under W.M.S. (Cap.)	40,46,32
		7300	विविध अग्रिम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Miscelloneous Advance (Cap.)	8,24,81
दक्षिण **Southern**		1400	आमान परिवर्तन – प्रभृत पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Gauge Conversion-Cap-Charged	3,39,47
		2100	चल स्टाक – (बी.ओ.) लोको के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Cap. (BO)-Loco	13,51,62
		2100	चल स्टाक – (ओबीओ) लोको पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Cap (OBO)-Loco	3,43,23
		2100	चल स्टाक – (बी.ओ.) सवारी डिब्बे पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Carriages-(BO)-Cap.	17,52,67
		2100	चल स्टॉक – सवारी डिब्बे (ओ बी.ओ.) पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Carriages (OBO) Cap.	4,54,26
		2100	चल स्टॉक – माल डिब्बे (ओबीओ) पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Wagons (OBO)-Cap.	3,06,26
		2100	चल स्टॉक – ट्रेक मशीन – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Track Machines-Cap. Fund	3,74,55

अनुबंध 'रव' भाग–I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	चल स्टॉक –लोको– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock -Locos-DRF	46,00,20
		2100	चल स्टॉक – सवारी डिब्बे– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Carriages-DRF	23,89,15
		2100	चल स्टॉक – माल डिब्बे– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Wagons-DRF	8,73,35
		3100	रेलपथ नवीकरण– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals-DRF	15,10,14
		3200	पुल संबंधी कार्य– (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Bridge Works-(DRF)	2,53,45
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम –पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Electrical Works-Cap.	1,14,16
		4100	मशीनरी और संयंत्र– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Machinery & Plant-Capital	1,12,93
		4200	कारखाने– उत्पादन यूनिटों सहित– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Workshop incld. PUs.- Cap.	2,67,45
		4200	कारखाने– उत्पादन यूनिटों सहित– वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Workshop incld. PUs. -DF	5,54,88
		7100	भण्डार उचन्त– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	24,70,88
		7200	विनिर्माण उचन्त– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under W.M.S (Cap.)	10,57,67
दक्षिण मध्य **South Central**		1100	नयी लाइनें– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under New Lines-Cap.	1,02,53,19
		1600	यातायात सुविधाएं– यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Prov. of Funds under Traffic Facilities & Yard Remod-Cap.	8,52,08
		2100	चल स्टाक– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock (Cap).	11,57,34
		3200	पुल संबंधी कार्य– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Bridge Works-Cap.	2,61,66
		4100	मशीनरी और संयंत्र– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plant -Capital	1,33,71
		7100	भण्डार उचन्त– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Stores Suspense (Cap)	48,24,64
		7200	विनिर्माण उचन्त– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under W.M.S. (Cap.)	34,12,53
		7300	विविध अग्रिम– पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Miscellaneous Advance (Cap)	4,40,27
		8100	महानगर परिवहन परियोजनाएं– के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under MTP	50
		1400	आमान परिवर्तन– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Gauge Conversion-(Cap.)	86,32,87

अनुबंध 'ख' भाग–I (ज़ारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1700	संगणकीकरण– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation-Cap	2,54,00
		3300	सिंगनल और दूर संचार संबंधी कार्य– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works-Cap	3,18,67
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Electrical Works-Cap	20,16
		4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs-Cap.	86,58
		5100	कर्मचारी क्वार्टरज्– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters-Cap	3,92,45
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं– पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff-Cap	18,87
		1400	आमान परिवर्तन– पूंजी निधि के अंतर्गत निधि का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Gauge Conversion-Cap. Fd.	3,70,93,88
		1500	दोहरी लाइन बिछाना– पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Doubling-Cap. Fd.	11,23,03
		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of fds under Tfc Facilities &Yard Remodg-Cap.Fd	1,44,56
		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-DRF	1,65,90
		2100	चल स्टाक – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-DRF	2,21,62,17
		3100	रेलपथ नवीकरण–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Track Renewals-DRF	1,90,47,08
		3200	पुल संबंधी कार्य– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Bridge Works-(DRF)	3,60,41
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य– मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T Works -DRF	17,82,34
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Other Electrical Works-DRF	5,57,67
		4100	मशीनरी और संयंत्र–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Mahinery & Plant-DRF	11,55,49
		1700	संगणकीकरण–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation -DRF	2,52,17
		5100	कर्मचारी क्वार्टज्–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quaters -DRF	2,30,17
		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य–वि..नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-DF	32,23,06
		2100	चल स्टाक–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock -DF	3,89,95

अनुबंध 'ख' भाग–I (ज़ारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T Works -DF	10,72,03
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Other Electrical Works -DF	5,42,44
		4100	मशीनरी और संयंत्र–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plant-DF	72,65
		4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित –वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Workshop incld. PUs.-DF	4,16,42
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Amenities for Staff-DF	9,47,88
		5300	यात्री सुविधाएं –वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Passengers Amenities -DF	76,50,77
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य– वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Other Specified Works-DF	3,27,50
		1700	संगणकीकरण–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation -DF	11,39,39
		3200	पुल संबंधी कार्य– (वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provisioon of Funds under Bridge Works- (DF)	15,16
		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य–चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-OLWR	3,72,01
		3200	पुल संबंधी कार्य– (चा.ला.नि.रा.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Bridge Works-(OLWR)	4,46
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य–चालू लाइन निर्माण राजस्व– के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T works -OLWR	49,80
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम–चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Electirical Works-OLWR	1,11,21
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–चालू लाइन निर्माण राजस्व के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Other Specified Works-OLWR	1,48,36
		पूंजी (प्रभृत) Cap (Ch)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	75,02
		पू.नि. (प्रभृत) C.F. (ch)	निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds	88,59
		मु.आ.नि. (प्रभृत) DRF (Ch)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds	1,07,18
		वि.नि. (प्रभृत) DF (Ch)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds	41,48
		रे.सं.नि. (प्रभृत) RSF (Ch)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds	2,00

अनुबंध 'रव' भाग – I (जारी)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण पूर्व S.E.		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals-DRF	34,14,88
		5300	यात्री सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Passenger Amenities -DF	3,43,67
दक्षिण पश्चिम S.W.		1100	नयी लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under New lines -Cap.	23,75,97
		1400	आमान परिवर्तन के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Guage Convession	30,28,66
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-Capital	30,61,29
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision funds under Other Specified Works-Cap	4,94,29
द.पूम. S.E.C.		1600	यातायात सुविधाएं – यार्डो के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Traffic Facilities & Yard Remod-Cap	1,27,57
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Captial	3,15,03
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	62,40,39
		7200	विनिर्माण उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under W.M.S. (Cap.)	24,25,70
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works-DF	6,08,46
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff -DF	1,35,58
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff -DRF	1,52,88
		3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/ऊपरी/निचले सड़क पुल – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works-ROB /RUB-RSF	5,48,83
पश्चिम Western		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under New Lines -Cap.	3,14,61
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Gauge conversion-Capital	6,61,46
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-Cap	9,57,50
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Other Electrical Works-Cap.	1,32,85
		5100	कर्मचारी क्वाटर्ज़ – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds unde Staff Quaters-Cap.	1,41,58
		7100	भण्डार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Stores Suspense (Cap.)	65,55,93

अनुबंध 'ख' भाग–I *(ज़ारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		7200	विनिर्माण उचंत–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under W.M.S. (Cap.)	11,25,04
		1700	संगणकीकरण–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Computerisation-DRF	1,26,21
		2100	चल स्टाक–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-DRF	11,18,37
		3100	रेलपथ नवीकरण–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provisin of funds under Track Renewals-DRF	56,07,04
		4100	मशीनरी संयंत्र–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Machinery & Plant -DRF	2,48,78
		2100	चल स्टाक–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-DF	1,41,01
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works -DF	2,40,35
		4200	कारखाने–उत्पादन यूनिटों सहित–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Workshop incld. PUs-DF	1,87,89
		5300	यात्री सुविधाएं–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Passenger Amenities-DF	5,93,22
		1400	आमान परिवर्तन–पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Gauge Conversion-Cap Fund	14,47,00
		1500	दोहरी लाइन –पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Doubling -Cap. Fd.	1,14,12
		2100	चल स्टाक–पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Rolling Stock-Capital Fund.	49,87,05
		2200	पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियां–पूंजी घटक का भुगतान–पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under leased assets-Payment of Capital component- Cap. Fund	3,72,00
		2900	रेलवे सुरक्षा कार्य/समपार–रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works (LC)-RSF	2,25,27
		3000	रेलवे सुरक्षा कार्य/आरओबी/आरयूबी–रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Road Safety Works-ROB/RUB-RSF	2,32,16
पश्चिम मध्य Western Central		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-Cap	11,82,19
		1600	यातायात सुविधाएं–यार्डों के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg-DF	4,82,32
		3200	पुल संबंधी कार्य–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Bridge Works-DRF	8,13,00

अनुबंध 'रव' भाग – I (समाप्त)
ANNEXURE—'B' PART-I *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T Works -DF	10,17,74
		3300	सिगनल और दूर संचार संबंधी कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T Works-DRF	6,64,42
		4100	मशीनरी और संयंत्र – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Plant -DF	2,10,94
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Workshop incld. PUs. -Cap.	5,72,33
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Workshop incld. PUs. DF	2,96,45
		5100	कर्मचारी क्वार्टर – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Quarters-DRF	2,10,45
सीएलडब्ल्यू CLW		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Track Renewals -DRF	78,93
		3600	बिजली संबंधी अन्य काम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Other Electrical Works-Cap	64,31
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incld. PUs-Capital	2,87,61
		4200	कारखाने – उत्पादन यूनिटों सहित – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop incld. PUs-DRF	18,07
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff-DRF	3,59
		7300	विविध अग्रिम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Miscellaneous Advance (Cap.)	2,43,77
आरसीएफ RCF		7100	भण्डार उचन्त – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	18,63,83
		7300	विविध अग्रिम – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Miscellaneous Advance (Cap)	3,18,51
रे.वि./इलाहाबाद R.E./ALD		3500	विद्युतीकरण परियोजनाओं के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Electrification Projects.	2,34,03

अनुबंध 'रव' भाग – II
ANNEXURE—'B' PART-II

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)
(Reference Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नहीं

Nil

अनुबंध—'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2006–07, 2007–08 और 2008–09 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2006-07, 2007-08 and 2008-09.

रेलवे Railways	% 2006-07	% 2007-08	% 2008-09
मध्य Central	79.34	75.92	97.64
पूर्व Eastern	150.53	143.61	173.45
पूर्व–मध्य East-Central	85.23	87.46	99.48
पूर्व–तटीय East-Coast	53.03	48.22	49.30
उत्तर Northern	88.28	92.53	115.26
उत्तर–मध्य North-Central	58.22	53.44	60.59
पूर्वोत्तर North-Eastern	132.64	131.74	197.32
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	117.61	108.35	148.69
उत्तर–पश्चिम– North Western	87.07	88.91	120.23
दक्षिण Southern	105.85	105.07	126.06
दक्षिण–मध्य South Central	71.83	66.99	77.23
दक्षिण–पूर्व South Eastern	58.39	53.84	62.24
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	47.20	45.74	53.23
दक्षिण–पश्चिम South Western	74.00	69.24	77.11
पश्चिम Western	79.23	76.92	93.25
पश्चिम–मध्य West-Central	67.80	66.33	73.95
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	221.28	196.33	252.96
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	78.68	75.94	90.46

अनुबंध–'घ' ANNEXURE-'D'

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2006–07, 2007–08 और 2008–09 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2006-07, 2007-08 and 2008-09.

(लाख रुपयों में In lakhs of Rs.)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09	2006-07	2007-08	2008-09
मध्य Central	560124	615581	642725	350487	361346	491760	26729	34000	42072	67167	71982	93750	116368	148009	15511	97126	127209	-6710
पूर्व Eastern	259887	284448	311278	287125	289514	395037	33010	42584	42545	71061	76390	102329	-130088	-123728	-226762	-141084	-136760	-241109
पूर्व मध्य E.C.	391182	434594	471345	265018	297142	347419	22316	33358	56186	46089	49579	65267	58612	54793	3409	24106	13692	-42944
पूर्व तटीय E.Coast	442475	545737	663821	187643	207913	256054	22438	28304	34975	24573	26945	36209	206771	281173	341482	187253	259074	318171
उत्तर का Northern Com.	639261	692603	745620	425382	476323	643302	51487	70078	91202	87708	93702	123293	111664	69537	-99957	57285	2694	-176618
(सामरिक Strategic)	1266	2907	2520	313	2947	3951	538	538	538	–	–	–	415	-578	-1969	415	-578	-2550
उत्तर मध्य N.C.	513765	603061	681386	231342	243274	316651	24516	31030	39230	43250	47967	56974	215234	277038	265673	198951	258156	244644
पूर्वोत्तर North Eastern	133228	145767	139184	124787	131805	195758	18263	24154	31904	33664	36073	46973	-43934	-46912	-135247	-52605	-56987	-146171
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier (Com.)	158543	169125	166919	115827	137541	196498	27276	35907	47884	28237	29319	38385	-13096	-35284	-112141	-50054	-83427	-168274
(सामरिक Strategic)	7996	66626	67856	12086	39154	49539	340	340	340	12102	13165	16450	-16532	13967	1526	-16532	13967	1190
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	209170	226619	240332	136384	148039	218232	14657	19887	26307	30754	32980	43697	27239	26060	-44848	18359	15468	-55464
(सामरिक Strategic)	3166	6757	6305	774	4195	5452	1077	1076	1077	1238	1328	1759	77	158	-1982	-26353	158	-4148
दक्षिण Southern	332942	377204	432405	260436	289623	406126	34617	44443	56782	57365	62251	82195	-19213	-19463	-113374	-46060	-49231	-144821
दक्षिण मध्य South Central	574566	686790	771531	328718	363233	470246	32584	41443	53776	51404	55372	71853	161382	228083	181193	137434	199897	151210
दक्षिण–पूर्व South Eastern	456195	544437	673731	199296	218710	321498	16258	20021	26825	50802	54419	71023	190205	251440	252426	177713	237057	237010
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	419920	473323	500735	158919	171237	206336	15622	20028	25925	23657	25247	34278	222472	254884	236067	213314	244554	225417
दक्षिण पश्चिम SW	210984	255277	303519	119042	133369	176862	18473	23141	30184	18623	20235	27010	54118	77005	74232	38951	60259	55141
पश्चिम W.R.	534933	590882	669947	327322	344452	479125	36539	45904	56292	59812	64117	89227	111108	128994	51456	91429	106811	28113
(वाणिज्यिक Comml.)	–	162	127	9	9	83	138	138	138	0	0	0	-147	15	-94	-147	15	-330
(सामरिक Strategic)	381477	435033	485015	205202	226914	278922	21222	26926	34118	32225	34739	45646	123055	147789	126811	111624	134745	113335
पश्चिम मध्य W.C.	5970	7533	7406	9642	10999	14353	1700	1700	1700	1869	2090	2682	-7213	-7191	-11157	-7213	-7191	-11157
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-101633	-108765	-48293
विविध Miscellaneous																		
जोड़ TOTAL	6237050	7164466	7983707	3745754	4097739	5473204	419800	545000	700000	741600	797900	1049000	1368497	1725789	802255	912279	1230817	325642

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) & (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध—'ङ'
ANNEXURE—'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 15(ख))
(Reference-Paragraph 15 (b) of the Review)

31–3–2009 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2009

(रुपयों में Rs. in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–1999 को शेष Balance as on 31-3-1999	Nil	Nil	Nil	–
1999–2K के दौरान भुगतान Payment during 1999-2K	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2000 को शेष Balance as on 31-3-2000	Nil	Nil	Nil	–
2000–01 के दौरान भुगतान Payment during 2000-01	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	Nil	Nil	Nil	1823,30,00,000
2001–2002 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	Nil	Nil	Nil	2823,30,00,000
2002–03 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	Nil	Nil	Nil	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	Nil	Nil	Nil	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	Nil	Nil	Nil	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	Nil	Nil	Nil	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	Nil	Nil	Nil	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	Nil	Nil	Nil	1990,00,00,000
2005–06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	Nil	Nil	Nil	1327,00,00,000
2006–07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2007 को शेष Balance as on 31-3-2007	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
2007–08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
31–3–2008 को शेष Balance as on 31-3-2008	Nil	Nil	Nil	Nil
2008–09 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2009 को शेष Balance as on 31-3-2009	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुबंध–'च'
ANNEXURE—'F'
***भंडार शेष* STORES BALANCES**
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

(लाख रुपयों में Rs. in lakhs)

रेलवे Railways	**2006-07**	**2007-08**	**2008-09**
मध्य Central	79,96	107,78	117,54
पूर्व Eastern	83,23	110,44	115,07
पूर्व मध्य East Central	63,37	64,80	69,98
पूर्व तटीय East Coast	71,79	93,64	125,14
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	158,49	191,43	248,84
(सामरिक Strategic)	4	5	6
उत्तर मध्य North Central	37,72	35,82	40,06
पूर्वोत्तर North-Eastern	60,92	108,19	119,36
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	138,74	138,21	163,15
(सामरिक Strategic)	-36,34	-34,89	-32,40
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	40,75	41,73	40,15
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	53,67	55,80	101,11
दक्षिण–मध्य South-Central	93,52	83,04	103,44
दक्षिण–पूर्व South Eastern	39,00	56,32	37,88
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	-5,75	-23,34	6,26
दक्षिण–पश्चिम South-Western	152,73	182,34	178,94
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	86,87	83,46	112,35
(सामरिक Strategic)	–	–	–
पश्चिम–मध्य West-Central	47,24	92,49	98,58
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	207,23	187,86	246,95
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	63,12	80,65	149,92
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	70,58	169,21	182,14
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	266,95	331,20	362,91
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	81,40	75,70	152,48
मैट्रो Metro	7,98	7,87	7,60
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	127,47	148,17	215,52
जोड़ **Total**	**1990,68**	**2387,97**	**2963,03**