

2007-2008

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2007-2008

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-8
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	9-261
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	262
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	263
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	264-265
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	266
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	267
(9)	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	268
(10)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	269-278
(11)	**अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2008 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2008.	279-293
(12)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	294
(13)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	295-348
(14)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	349-408
(15)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	409-410
(16)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	411-412
(17)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	413
(18)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	414-428
(19)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	429
(20)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	430-442

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता. सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है.

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है. इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है. इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता. इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है. इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है .

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती. इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है.

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं.

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2007-2008
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2007-2008

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.				
स्वीकृत **Voted**				
मू. O	95,44,40,000	95,44,40,000	95,43,87,170	-52,830
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue– Miscellaneous Expenditure (General).				
स्वीकृत Voted				
मू. O	390,76,60,000	390,76,60,000	331,59,76,801	-59,16,83,199
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	78,000	11,34,000	2,61,393	-8,72,607
पू. S	10,56,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2502,08,48,000	2502,08,48,000	2322,08,54,153	-179,99,93,847
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत **Charged**				
मू. O	88,10,000	441,84,000	4,16,65,467	-25,18,533
पू. S	353,74,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4494,18,11,000	4494,18,11,000	4196,92,72,077	-297,25,38,923
5. राजस्व– संचालन व्यय रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.				
प्रभृत Charged				
मू. O	25,000	1,21,000	4,25,000	3,04,000
पू. S	96,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2414,84,67,000	2414,84,67,000	2148,70,74,710	-266,13,92,290
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	5,00,000	5,00,000	7,79,469	2,79,469
स्वीकृत Voted				
मू. O	4904,24,26,000	4904,24,26,000	4562,29,65,306	-341,94,60,694

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,39,000	2,39,000	1,19,291	-1,19,709
स्वीकृत Voted				
मू. O	2516,71,07,000	2516,71,07,000	2341,97,78,685	-174,73,28,315
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,05,000	8,38,000	21,31,043	12,93,043
पू. S	6,33,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3479,21,57,000	3479,21,57,000	3388,97,02,689	-90,24,54,311
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	39,78,000	39,78,000	21,94,927	-17,83,073
स्वीकृत Voted				
मू. O	6962,20,00,000	6962,20,00,000	6696,31,13,875	-265,88,86,125
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,50,00,000	4,75,67,000	11,74,15,342	6,98,48,342
पू. S	2,25,67,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	12289,21,37,000	12299,81,12,000	12197,61,74,130	-102,19,37,870
पू. S	1059,75,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	20,00,000	20,00,000	7,81,063	-12,18,937
स्वीकृत Voted				
मू. O	1929,97,94,000	1929,97,94,000	1847,72,91,741	-82,25,02,259

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय				
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.				
प्रभृत Charged				
मू. O	45,75,46,000	64,03,07,000	58,59,94,527	-5,43,12,473
पू. S	18,27,61,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2011,40,18,000	2054,97,76,000	2078,37,78,612	23,40,02,612
पू. S	43,57,58,000			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ				
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.				
प्रभृत Charged				
मू. O	69,48,000	76,03,000	82,44,764	6,41,764
पू. S	6,55,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	8228,66,60,000	8228,66,60,000	8067,09,75,083	-161,56,84,917
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि				
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Spl. Rly Safety Fund.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	25637,92,46,000	27244,08,00,000	26870,08,87,916	-373,99,12,084
पू. S	1606,15,54,000			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन				
Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	4572,54,00,000	4882,12,00,000	4902,92,86,212	20,80,86,212
पू. S	309,58,00,000			
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III				
Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.				
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)				
Open Line Works (Revenue)				
स्वीकृत Voted				
मू. O	60,00,00,000	60,00,00,000	46,79,55,977	-13,20,44,023

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I			
Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O 10,98,00,000	21,15,11,000	21,36,13,493	21,02,493
पू. S 10,17,11,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 27121,68,77,000*	28356,68,97,000*	27567,22,54,464*	-789,46,42,536
पू. S 1235,00,20,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां			
Railway Funds			
प्रभृत Charged			
मू. O 6,95,00,000	7,91,84,000	8,19,79,545	27,95,545
पू. S 96,84,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 18137,35,00,000	18137,35,40,000	16503,00,14,807	-1634,35,25,193
पू. S 40,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि**			
Depreciation Reserve Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,75,00,000	1,75,00,000	1,61,98,787	-13,01,213
स्वीकृत Voted			
मू. O 7661,35,00,000	7661,35,15,000	7601,10,11,375	-6025,03,625
पू. S 15,000			
(ii) **विकास निधि**			
Development Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 55,00,000	74,84,000	1,15,97,910	41,13,910
पू. S 19,84,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 2257,65,00,000	2257,65,23,000	2075,25,56,432	-182,39,66,568
पू. S 23,000			
(iii) **पूंजी निधि**			
Capital Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 4,65,00,000	5,42,00,000	5,41,82,848	-17,152
पू. S 77,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 8218,35,00,000	8218,35,02,000	6826,64,47,000	-1391,70,55,000
पू. S 2,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 7,00,000	7,00,000	36,71,376	29,71,376
स्वीकृत Voted			
मू. O 1050,62,00,000	1050,62,10,000	533,18,03,659	-517,44,06,341
पू. S 10,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–V Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part V–Other Expenditure.			
विशेष रेल संरक्षा निधि **Special Railway Safety Fund.**			
प्रभृत Charged			
मू. O ----	18,50,000	4,42,396	-14,07,604
पू. S 18,50,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1930,50,00,000**	1930,50,00,000**	1539,78,39,669**	-390,71,60,331
जोड़ Total			
प्रभृत Charged			
मू. O 68,53,29,000	104,17,16,000	105,97,19,096	1,80,03,096
पू. S 35,63,87,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 129564,57,48,000	132769,49,05,000	127073,13,87,736	-5696,35,17,264
पू. S 3204,91,57,000			
कुल जोड़ Grand Total			
मू. O 129633,10,77,000	132873,66,21,000	127179,11,06,832	-5694,55,14,168
पू. S 3240,55,44,000			

* **बजट आबंटन और वास्तविक व्यय में 1165 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1165 crores which were transferred to Special Railway Safety Fund.

** **बजट आबंटन और वास्तविक व्यय में 1165 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1165 crores which has been transferred from Captial to Special Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY *(Contd.)*

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विक ास, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि 7602,72,10,162 रुपये, विकास निधि 2076,41,54,342 रुपये, पेंशन निधि 7961,56,45,446 रुपये, रेल संरक्षा निधि 533,54,75,035 रुपये, विशेष रेल संरक्षा निधि 374,82,82,065 रुपये और पूंजी निधि 6832,06,29,848 रुपये दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital, Railway Safety and Special Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 7602,72,10,162 Development Fund Rs. 2076,41,54,342 Pension Fund Rs. 7961,56,45,446 Railway Safety Fund Rs. 533,54,75,035 Special Railway Safety Fund Rs.374,82,82,065 and Capital Fund Rs. 6832,06,29,848.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अत: उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं. अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	31,90,95,725
स्वीकृत Voted	45736,07,83,879
जोड़ Total	£ **45767,98,79,604**

£ इसमें उस खर्च से संबंधित 23387,76,26,411 रुपये की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्तत: मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

This includes recoveries of Rs.23387,76,26,411 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, Railway Safety Fund and Special Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy, including Open Line Works	75,76,73,060	23,06,63,182	52,70,09,878
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	1,61,98,787	1,61,98,787	–
(ii) वि. नि D. F.	1,15,97,910	1,15,97,910	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	5,41,82,848	5,41,82,848	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	23,39,226	23,39,226	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	36,71,376	36,71,376	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	4,42,396	4,42,396	–
जोड़ Total (2)	884,32,543	884,32,543	–
3. पूंजी Capital	21,36,13,493	–	21,36,13,493
कुल जोड़ Grand Total	105,97,19,096	31,90,95,725	74,06,23,371

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*
स्वीकृत - Voted

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	74133,61,68,917	909,74,68,830	73223,87,00,087
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	7601,10,11,375	7601,10,11,375	–
(ii) वि. नि D. F.	2075,25,56,432	2075,25,56,432	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	6826,64,47,000	6826,64,47,000	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	7961,33,06,220	7961,33,06,220	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	533,18,03,659	533,18,03,659	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund@	374,78,39,669	374,78,39,669	–
जोड़ Total (2)	25372,29,64,355	25372,29,64,355	–
3. पूंजी Capital	27567,22,54,464	19454,03,50,694	8113,19,03,770
कुल जोड़ Grand Total	127073,13,87,736	45736,07,83,879	81337,06,03,857

@ (पूंजी से अंतरित 1165 करोड़ रुपए छोड़कर)
(excludes Rs. 1165 crores transferred from Capital)

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2007-2008 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2007-2008 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

सौम्या राघवन Sowmya Raghavan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

एस.एस.खुराना S.S. Khurana
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक का प्रमाण-पत्र
CERTIFICATE OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-officio Secretary to the Government of India, Ministry of Railways and the Chairman, Railway Board & Ex-officio Principal Secretary to the Government of India, Ministry of Railways. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY ˘ *(Concld.)*

We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें), अधिनियम 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च, 2008 को समाप्त हुए वर्ष के लिए भारतीय रेल पर मेरे प्रतिवेदनों में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च, 2008 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31st March 2008 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in my Reports on the Indian Railways for the year ended 31st March 2008.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनोद राय Vinod Rai
भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)*
1		*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS				
स्वीकृत **VOTED :-**				
मूल	Original	95,44,40	95,44,40	95,43,87	-53

नोट और टिप्पणियां:–
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 9544.40 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 0.53 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under voted portion of the Grant, the net saving of Rs. 0.53 lakh against the sanctioned provision of Rs. 9544.40 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001 **INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS**				
स्वीकृत **VOTED:—**				
मूल Original	390,76,60	390,76,60	331,59,76	–59,16,84
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				35,00,69

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, शुद्ध बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई:
Under voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल	O	30,55,40	34,88,93	8,74,18	–26,14,75
अव.	R	4,33,53			

इस लघु शीर्ष में 3055.40 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2181.22 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: मुंबई-दिल्ली-हावड़ा मार्ग पर समर्पित मल्टी माडल मालभाड़ा गलियारे के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण पर कम व्यय और कतिपय सर्वेक्षण कार्यों के गैर-निष्पादन/धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 2181.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3055.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on final location survey for dedicated multimodal freight corridor on Mumbai-Delhi-Howrah route and also due to non execution/slow progress of certain survey works and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल	O	71,59,80	71,30,92	71,32,63	1,71
अव.	R	–28,88			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 7159.80 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 27.17 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और सलाहाकारिता एवं आर एडं टी से संबंधित कार्यों के लिए निविदाओं को अन्तिम रुप न देने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs.27.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7159.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also non finalisation of tender for awarding the work of consultancy and other R & T related work.

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) विविध स्थापनाएं				
(c) **MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.**				
मूल	O 136,85,00	125,27,48	109,48,80	–15,78,68
अव.	R -11,57,52			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 13685.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना मे 2736.20 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न रेल भर्ती बोर्डो द्वारा कम संख्या में परीक्षाएं आयोजित करने के कारण, रेल भूमि विकास प्राधिकरण और आई आर आई टी एम/लखनऊ द्वारा कम व्यय, कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान डी.जी.एस.एंड डी. से नामो की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 2736.20 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13685.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of conducting less number of examination by various Railway Recruitment Boards, less expenditure towards Rail Land Development authority and IRITM/Lucknow, less direct purchases, materialisation of less contractual payments and also due to less receipt of debits from DGS & D during the year, than anticipated.

(घ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत				
(d) **COST OF STATUTORY AUDIT.**				
मूल	O 65,71,00	66,71,00	64,74,45	-1,96,55
अव.	R 1,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 6571.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 96.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 96.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs.6571.00 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान				
(e) **PAYMENT TO WORKED LINES.**				
मूल	O 40,70	24,92	29,56	4,64
अव.	R -15,78			

इस लघु शीर्ष में 40.70 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 11.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्य रेलवे पर आय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 11.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 40.70 lakhs was mainly due to drop in earnings over Central Railway, than anticipated.

(च) विविध प्रभार				
(f) **MISCELLANEOUS CHARGES.**				
मूल	O 85,64,70	57,32,66	77,00,14	19,67,48
अव.	R -28,32,04			

इस लघु शीर्ष में 8564.70 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 864.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: (i) सार्वजनिक निजी सहभागिता ठेकों को अंतिम रुप नहीं देने के कारण (ii) विज्ञापन (iii) विश्व श्रेणी के नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के बिलों की कम/प्राप्ति न होने (iv) यू एस ए के अनुरुप चरण (v) मालभाड़ा गलियारा-भावी अध्ययन बिलों के प्राप्त न होने के कारण और (vi) सुपर हास्पीटल (पटना) के बिलों की प्राप्ति न होने के कारण, प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 864.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8564.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under (i) Public Private partnership due to non finalisation of contracts (ii) Publicity (iii) World class New Delhi station due to non/less receipt of bills (iv) concurrent phase with USA (v) Freight corridor-future study due to non receipt of bills and (vi) super hospital (Patna) due to non receipt of bills etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 —रेलवे
GRANT NO. 3 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	*78*	*11,34*	*2,61*	*-8,73*
पूरक Supplementary	*10,56*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2502,08,48	2502,08,48	2322,08,54	–179,99,94
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrenderd during the year**.				142,61,90

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 8.73 लाख रुपए का विनियोग कम रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 8.73 lakh remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाए शामिल है. (100)
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).

मूल	O	177,94,15	173,80,94	170,00,21	–3,80,73
अव.	R	-4,13,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत उपशीर्षों में 17794.15 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 793.94 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 793.94 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 17794.15 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 66.90 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 66.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 118.13 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ता, यात्रा भत्ता और आकस्मिकताओ पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.118.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages, D.A, T.A and contingencies etc. than anticipated.

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Workstudy etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 21.20 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ता, यात्रा भत्ता और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.20 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A, T.A, and other allowances, than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 287.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारो, आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय और भुगतान हेतु कम विज्ञापन बिलों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.287.27 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges, contingencies and less receipt of advertisement bills for payment, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष में 223.84 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और कड़े आर्थिक उपाय अपनाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 223.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also due to adoption of strict economy measures.

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 76.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विधि बिलों की कम प्राप्तियों के कारण कम विधि व्यय और वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 76.36 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses on account of less receipt of legal bills during the year and less expenditure under Salary & Wages, and other allowances, than anticipated.

(170) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष में 0.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.24 lakh occurred, which is minor.

(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)
(b) FINANCIAL MANAGEMENT (200).

मूल	O	673,91,25	628,57,22	615,84,76	–12,72,46
अव.	R	-45,34,03			

इस लघु शीर्ष में 67391.25 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5806.49 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

अर्न्तगत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 5806.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 67391.25 lakhs occurred under the following sub heads .

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3812.87 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय और कंप्यूटर इन्डेट के कम फलीभूत होने के कारण भी कंप्यूटरीकरण के लिए कम व्यय, जो प्रत्याशा से कम थे, के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3812.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards stafff cost due to non filling up of vacancies and also towards computerisation due to less materialisation of computer indents, than anticipated.

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 563.51 लाख रुपए की शुद्ध बचत रिक्त पदों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कमी और रोकड़ एवं वेतन कर्मचारियों के लिए मानदेय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 563.51 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also less expenditure incurred towards honorarium for cash and pay staff, than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष मे 910.28 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एव मजदूरी और महंगाई भत्ता व आकस्मिक्ताओ पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.910.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A, contingencies, than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 512.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 512.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 7.18 lakh occurred, which is minor.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

मूल O	445,59,97	403,81,05	386,05,38	–17,75,67
अव. R	–41,78,92			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष में 44559.97 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5954.59 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 5954.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 44559.97 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3874.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3874.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs, than anticipated.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 241.93 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारो पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 241.93 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(340) भर्त्ती कक्ष
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष में 1845.32 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारो पर प्रत्याशा से कम व्यय और कम परीक्षाएं आयोजित करने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1845.32 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and conduct of less examination, than anticipated.

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.26 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 8.98 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 8.98 lakhs occurred, which is minor.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)
(d) MATERIALS MANAGEMENT (400).

मूल O	400,51,40	375,78,05	372,13,83	–3,64,22
अव. R	-24,73,35			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 40051.40 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2837.57 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंर्तगत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 2837.57 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 40051.40 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads:-

(410) भंडार शाखा

Stores Branch.

इस उपशीर्ष में 1264.26 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कमी और आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1264.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(420) भंडार डिपो

Stores Depots.

इस उपशीर्ष में 1579.20 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण और आकस्मिक व्ययों पर भी प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1579.20 lakhs was mainly towards staff costs due to non filling up of vacancies and also less expenditure under contingent expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:

(470) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.89 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 5.89 lakh occurred, which is minor.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)

(e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).**

मूल O	194,52,15	196,76,01	195,60,58	-1,15,43
अव. R	2,23,86			

इस लघुशीर्ष में 19452.15 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 108.43 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंर्तगत हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 108.43 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19452.15 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई.

Excess occurred under the following Sub heads.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1100.59 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय और कार्यालय आकास्मिकताओं पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1100.59 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Saving occurred under the following Sub heads:

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 763.90 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 763.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यो के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 228.12 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 228.12 lakhs was mainly towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(570) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष में 0.14 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.14 lakh occurred, which is minor.

(च) चल स्टाक प्रबंधन (600)
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**

मूल	O	131,63,17	126,48,96	123,15,47	–3,33,49
अव.	R	-5,14,21			

इस लघु शीर्ष के अर्तगत 13163.17 लाख के रुपए स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 847.70 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 847.70 lakh against the sanctioned provision of Rs.13163.17 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्राइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 525.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और कार्यालय स्थापना पर प्रत्याशा से कम व्यय के करण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 525.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and office establishment, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 662.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी व महंगाई भत्ता और कंप्यूटर स्टेशनरी पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 662.88 lakhs was mainly due to less expenditure incurred towards Salary & Wages and D.A and computer stationary, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 8.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 8.86 lakhs occurred, which is minor.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष में 14.03 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 66.70 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 66.70 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 430.69 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 430.69 lakhs was occurred mainly due to incurrence of more expanditure under Salary, Wages & D.A., than anticipated.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
(g) **ELECTRICAL MANAGEMENT (700).**

मूल	O	100,83,68	102,09,25	100,35,43	–1,73,82
अव	R	1,25,57			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 10083.68 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 48.25 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.48.25 lakh against the sanctioned provision of Rs. 10083.68 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 13.77 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी व मंहगाई भत्ता और कार्यालय आकास्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 13.77 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and office contingencies etc., than anticipated.

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 292.59 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 292.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 20.16 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 20.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(770) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.09 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.09 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(730) विद्युत सामान्य सेवाए.
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 278.36 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 278.36 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) **SIGNAL AND TELECOMMUNICATION MANAGEMENT (800).**

मूल	O	78,04,22	76,61,51	71,83,62	–4,77,89
अव.	R	-1,42,71			

इस लघु शीर्ष में 7804.22 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 620.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 620.60 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7804.22 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 278.45 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 278.45 lakhs was mainly towards staff cost and contingencies, than anticipated
.

(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 344.43 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 344.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 43.91 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 43.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated

(870) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses :-

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.29 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.29 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 46.48 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रिक्त पदों को भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 46.48 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost due to filling up of vacancies.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
(i) **TRAFFIC MANAGEMENT (900).**

मूल	O	299,08,49	275,53,59	287,09,26	11,55,67
अव.	R	-23,54,90			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 29908. 49 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1199.23 रुपए शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1199.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 29908.49 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 27.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 27.38 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 159.66 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर रिक्तियों को न भरे जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 159.66 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 729.93 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 729.93 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 317.63 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 317.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub-heads:-

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.20 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई,जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 4.20 lakhs occurred, which is minor.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 31.17 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 31.17 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार रुपयों में)
(Figures in thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.				
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.				
प्रभृत ***CHARGED :—***				
मूल Original	*88,10*	*4,41,84*	*4,16,65*	*-25,19*
पूरक Supplementary	*3,53,74*			
स्वीकृत **VOTED :**				
मूल Original	4494,18,11	4494,18,11	4196,92,72	-297,25,39
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि Amount surrendered during the year				252,27,74

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 441.84 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 25.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई:
Under Charged portion of the Grant, net saving of Rs.25.19 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 441.84 lakhs (Original plus Supplementary) occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई :-
Under Voted portion of the Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)					
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)					
मूल	O	391,33,20	379,04,72	371,43,31	–7,61,41
अव.	R	-12,28,48			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 39133.20 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1989.89 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1989.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 39133.20 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under Sub heads :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1030.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत जैसे वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ते आदि के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1030.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost like Salary, Wages and Dearness Allowance etc., than anticipated.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1515.47 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1515.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary, Wages and Dearness Allowance etc., than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 556.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय तथा स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 556.48 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies and more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	2877,91,42	2708,43,55	2685,00,03	-23,43,52
अव	R	–169,47,87			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 287791.42 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19291.39 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 19291.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 287791.42 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 834.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारियों के वेतन ,मजदूरी एवं महंगाई भत्ता पर प्रत्याशा से कम व्यय, संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत होने तथा वर्ष के दौरान सीधी खरीद कम होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 834.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Salary, Wages and Dearness Allowance of staff, materialisation fo less contractual payments & less direct purchases made during the year, than anticipated.

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1136.90 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने, संविदात्मक दायित्व के कम फलीभूत होने तथा कम सीधी खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1136.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Subuarban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2417.30 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदात्मक दायित्व के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2417.30 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl from stock and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3570.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियां नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3570.05 lakhs was mainly due to less expenditure towads staff cost due to non-filling up of vacancies, materialisation of less contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ङ' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4772.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी, संविदात्मक दायिताओं के कम फलीभूत होने तथा सीधी खरीद कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 4772.28 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA, less drawal of stores from stock, materialisation of less contractual obligations and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1944.07 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारो पर प्रत्याशा से कम व्यय होने, संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत होने तथा कम सीधी खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1944.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, materialisation of less contractual payments and less direct purchase made during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1660.97 लाख रु. की शुद्व बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1660.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2059.97 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने तथा वेतन एवं मजदूरी व महंगाई भत्ते पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2059.97 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments and less expenditure on Salary & Wages and DA, than anticipated.

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 895.57 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा कम संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 895.57 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA and less contractual payments, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल	O	177,06,51	159,76,13	156,53,89	-3,22,24
अव	R	–17,30,38			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 17706.51 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2052.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2052.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 17706.51 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1987.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत जैसे वेतन, मजदूरी व महंगाई भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतान कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1987.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost like salary, wages and dearness allowance and less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 69.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा संविदात्मक भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 69.47 lakhs was mainly due to less staff cost and less expenditure towards contractual payments, than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 147.91 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 147.91 lakhs mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :-

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 152.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदात्मक दायिताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने तथा अन्य पुल संबंधी कार्य पर अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 152.58 lakhs was mainly due to more materialisation of contractual obligations and more expenditure on other bridge works, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)
(d) **MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).**

मूल	O	526,43,51	521,05,10	527,22,53	6,17,43
अव	R	-5,38,41			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 52643.51 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 79.02 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 79.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 52643.51 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Execess occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 45.26 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडारों की प्रत्याशा से अधिक निकासी तथा संविदात्मक दायित्वों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 45.26 lakhs was mainly due to drawal of more stores from stock and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1068.92 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने, संविदात्मक भुगतानों के अधिक फलीभूत होने तथा वर्ष दौरान अधिक सीधी खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1068.92 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, materialisation of more payments towards contractual obligations and more direct purchases made during the year, than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं
All other structures.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 440.47 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय तथा संविदात्मक भुगतान अधिक किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 440.47 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards establishment charges and more contractual payments made during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub head :-

(430) कारखाने एवं भंडार
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1475.63 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, सविंदात्मक भुगतान के कम फलीभूत होने तथा सीधी खरीद कम किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1475.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases made during the year,than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)
(e) **WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)**

मूल	O	319,55,29	300,10,87	290,42,62	–9,68,25
अव	R	–19,44,42			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 31955.29 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2912.67 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 2912.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 31955.29 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(510) जल आपूर्ति

Water Supply

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3257.97 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदात्मक भुगतानो के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने तथा स्थापना प्रभारों के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.3257.97 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments and incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(520) सफाई व्यवस्था

Sanitation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 745.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और संविदात्मक भुगतान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई .

Under this sub head net saving of Rs. 745.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)

Service Roads & Others (Misc.)

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 1091.18 लाख रु की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानो के अधिक फलीभूत होने व भण्डार से स्टाक की अधिक निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 1091.18 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of stroes from stock and more contractual payments made during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).

(f) **OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).**

मूल	O	63,79,42	61,80,84	55,53,15	–6,27,69
अव.	R	-1,98,58			

इस लघुशीर्ष के तहत 6379.42 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 826.27 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 826.27 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6379.42 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-head :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान

Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 779.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय और संविदागत भुगतानो के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 779.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 28.04 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यतः पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 28.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards station machinery other than water supply, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 87.86 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा वर्ष के दौरान संविदात्मक भुगतान के कम किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.87.86 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(640) वृक्षारोपण, नर्सरियां इत्यादि
Trees, Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 523.99 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से संविदात्मक दायिताओं के कम फलीभूत होने तथा स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.523.99 lakhs was mainly due to materialisation of less cotractual obligations and less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 593.45 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतःवर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय तथा अधिक माल भाड़ा समायोजन किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 593.45 lakhs was mainly due to more expenditure towards miscellaneous expenses and more freight adjustment made during the year, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	138,08,76	111,69,16	110,77,19	–91,97
अव	R	-26,39,60			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 13808.76 लाख रु.के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2731.57 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2731.57 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13808.76 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1445.21 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदात्मक भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा सीधी-खरीद कम किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1445.21 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual payments and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 645.32 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः नामों के कम समायोजन, स्टॉक एवं गैर-स्टॉक मदों के कम प्रापण तथा प्रत्याशा से भडांर की स्टाक से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 645.32 lakhs was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of stock and non-stock items, and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(730) अन्य
Others

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 641.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदात्मक दायिताओं के कम फलीभूत होने तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सीधी खरीद कम किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 641.04 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual obligations and less direct purchases made during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5— रेलवे
GRANT NO. 5 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

प्रभृत ***CHARGED :—***				
मूल Original	*25*	*1,21*	*4,25*	*3,04*
पूरक Supplementary	*96*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2414,84,67	2414,84,67	2148,70,75	–266,13,92
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि. **Amount surrendered during the year**				227,94,00

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के तहत 3.04 लाख रु. का अधिक विनियोग डिक्री सम्बन्धी भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs.3.04 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :—

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	227,01,56	211,09,92	207,43,87	–3,66,05
अव.	R	–15,91,64			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 22701.56 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1957.69 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1957.69 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 22701.56 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 623.87 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 623.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 317.35 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 317.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary, & Wages and D.A than anticipated.

(130) आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 80.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी, आकस्मिक व्ययों में कमी प्रत्याशा से कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 80.24 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 122.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.122.49 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 870.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.870.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 57.18 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक आकस्मिक व्यय होने, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा प्रत्याशा से अधिक सीधी खरीदारी होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 57.18 lakhs was mainly due to incurrence of more contingent expenses, drawal of more stores from stock and more direct purchases, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल O	3,58,88	3,01,29	2,93,60	–7,69
अव. R	–57,59			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 358.88 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 65.28 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 65.28 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 358.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 29.29 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः पी ओ एच पर मजदूरी एवं सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 29.29 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and material on POH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running repairs in workshops for sheds.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7.50 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 7.50 lakhs occurred, which is minor.

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 34.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन और मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 34.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc. than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.30 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.0.30 lakh occurred, which is minor.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.
Miscellaneous charges including adjustments.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5.31 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 5.31 lakhs occurred, which is minor.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)
(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300)

मूल	O	1322,85,58	1214,95,41	1191,34,82	–23,60,59
अव.	R	–107,90,17			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 132285.58 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 13150.76 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 13150.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 132285.58 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16193.98 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम सीधी खरीद, नामों के कम समायोजन तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 16193.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less direct purchases, adjustment of less debits and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 269.43 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वर्कशॉप में अन्य मरम्मत कार्यों के तहत क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.269.43 lakhs was mainly due to decrease in activities towards other repair works in workshop during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Party offset by an excess under the following Sub heads :-

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
Running repairs done in workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1541.82 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्कशाप नामों के अधिक समायोजन होने के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय होने, वर्कशाप में मरम्मत क्रियाकलापों में वृद्धि होने के कारण स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1541.82 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of more adjustment of workshop debits, more drawal of stores from stock due to increase in repair activities in workshops, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 382.52 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: लोकों की पी ओ एच में वृद्धि होने के कारण पी ओ एच पर मजदूरी तथा सामग्रियों के तहत प्रत्याशा से अधिक नामो के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 382.52 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards wages and materials on POH due to increase in activities on POH locos, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 289.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक नामों के समायोजन तथा डीजल रेल इंजन के प्रत्याशा से अधिक मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 289.40 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more intermediate overhauling to diesel locos during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 747.58 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पी ओ एच संबंधी मजदूरी तथा सामग्रियों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 747.58 lakhs was mainly due to more adjustment of wages and materials on POH, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaenous charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 351.33 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मरम्मत कार्यों के लिए विविध प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 351.33 lakhs was mainly due to more adjustment towards miscellaneous charges for repair works, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	871,06,55	767,16,79	764,56,11	–2,60,68
अव.	R	–103,89,76			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 87106.55 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 10650.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 10650.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 87106.55 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under Sub-heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10340.70 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, स्टॉक से भंड़ार की कम निकासी तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 10340.70 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases, less drawal of stores from stock and also due to materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(520) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1386.80 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वर्कशॉप नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1386.80 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 192.95 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 192.95 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) अन्य मरम्मतें
Other repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1486.60 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडारों की प्रत्याशा से कम निकासी, संविदात्मक भुगतानों में कमी तथा कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1486.60 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 636.70 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत:अतिप्रभार/अवप्रभार लागत तथा अन्य विविध प्रभारों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 636.70 lakhs was mainly on account of overcharges and undercharges on cost and also towards other miscellaneous charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2795.01 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक निकासी, अधिक पी ओ एच क्रियाकलापों की वजह से प्रत्याशा से अधिक वर्कशाप नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2795.01 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, adjustment of more workshop debits due to more POH activities during the year, than anticipated.

(550) विशेष मरम्मत तथा ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 598.30 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक पी ओ एच मजदूरी तथा अधिक स्थापना व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 598.30 lakhs was mainly due to more POH wages and incurrence of more establishment expenses, than anticipated.

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमर व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES (600).

मूल	O	–9,67,90	–9,32,74	–17,57,65	–8,24,91
अव.	R	35,16			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत (–) 967.90 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 789.75 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 789.75 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 967.90 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads :

(610) रेल कारें
Rail cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 106.90 लाख की रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने तथा रेल कारों के मरम्मत तथा अनुरक्षण कार्यों में प्रत्याशा से कम लागत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 106.90 lakhs was mainly towords materialisation of less contractual payments and less cost of repair and maintenance of Rail Cars during the year, than anticipated.

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 641.66 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान जमा की प्रत्याशा से अधिक उगाही तथा स्टॉक समायोजन खातों के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 641.66 lakhs was mainly due to realisation of more credits and more adjustment under stock Adjustment Account during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other Miscellaneous Expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 41.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 41.19 lakhs due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

2002 एवं 2003 भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

2002&2003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल Original	*5,00*	*5,00*	*7,79*	*2,79*
इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surredered during the year				*62*

स्वीकृत VOTED:—

मूल Original	4904,24,26	4904,24,26	4562,29,65	–341,94,61
इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surredered during the year				249,82,75

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण 2.79 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ ।*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs.2.79 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई ।
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मूल	O	380,21,94	341,66,26	341,72,73	6,47
अव	R	–38,55,68			

इस लघुशीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत 38021.94 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3849.21 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 3849.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 38021.94 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**
Saving occurred under Sub heads;

(110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1652.60 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च होने तथा कठोर आर्थिक उपाय किए जाने के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 1652.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and adoption of strict economy measures during the year.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार में प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 326.90 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई:-
Under this sub head net saving of Rs. 326.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 664.08 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ता इत्यादि के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 664.08 lakhs was mainly towards Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(150) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1237.46 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1237.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 31.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने तथा कम आक्समिक व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.31.05 lakh was mainly due to materialisation of less contractual payments and incurrence of less contingent expenses, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीषे के अंतर्गत हुई वृद्धि से आंशिक रूप से संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by an excess ocurred under the following Sub heads :˘

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contignet Expenses (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 62.88 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद, संविदागत भुगतान के तहत अधिक खर्च तथा स्टॉक से अधिक भण्डार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 62.88 lakhs was mainly due to more expenditure towards direct purchases, more contractual payments and more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मू. O	1899,15,59	1866,96,72	1859,40,56	–7,56,16
अव. R	–32,18,87			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 189915.59 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3975.03 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.3975.03 lakhs against the sanctioned provision of Rs.189915.59 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads:-

(210) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5026.77 लाख रु. की शुद्ध बचत प्रत्याशा से कम मरम्मत एवं अनुरक्षण क्रियाकलापों में कमी के कारण मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च, संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 5026.78 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual payments, less direct purchases and less drawal of stores from stock due to decrease in repairs and maintenance activities, than anticipated.

(220) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 496.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कारखाना नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई:-
Under this sub head net saving of Rs. 496.96 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop's debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 427.27 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः क्रियाकलापों में कमी के कारण विशेष मरम्मत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई:-
Under this sub head net saving of Rs. 427.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards special repairs due to decrease in activities, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 1049.60 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः अन्य मरम्मत के तहत आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री पर प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई:-
Under this sub head net saving of Rs. 1049.60 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and materials on POH towards other repairs, than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1577.20 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरी एवं सामग्री की लागत के तहत कम समायोजन तथा प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1577.20 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and materials on POH and less miscellaneous expenditure incurred during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Party offset by an excess occurred under the following Sub head :-

(230) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के तहत 4602.77 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः डब्ल्यू एम एस खाता के अंतर्गत आवधिक ओवरहॉलिंग पर प्रत्याशा से अधिक मजदूरी तथा सामग्री के संमायोजन के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs. 4602.77 lakhs was mainly due to adjustment of more wages and material on POH under WMS account, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)

(c) WAGONS (300)

मू. O	1307,53,01	1261,06,56	1226,61,21	–34,45,35
अव. R	–46,46,45			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 130753.01 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8091.80 लाख रू. की शुद्ध बचत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.8091.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 130753.01 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 9304.88 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: मरम्मत लाइनों में मरम्मत कार्यकलापों में कमी के कारण प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च, कम प्रत्यक्ष खरीद, कम संविदागत भुगतान तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 9304.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases, less contractual payments and less drawal of stores from stock due to decreases in repair activities in sick lines, than anticipated.

(320) खराब लाइनों के लिए कारखानों में बचत लाइनें
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 1095.34 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम भंडार नामों के समायोजन तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1095.34 lakhs was mainly due to adjustment of less store debits and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 1562.86 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1562.86 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following sub heads:-

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्षों के अंतर्गत 3671.44 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कार्यकलापों में वृद्धि के कारण प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.3671.44 lakhs was mainly due to adjustment of more debits due to increase in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) विशेष मरम्मतें

Special Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 39.35 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विशेष मरम्मत के तहत आवधिक ओवरहॉलिंग पर प्रत्याशा से अधिक मजदूरी तथा सामग्री के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.39.35 lakhs was mainly due to adjustment of more wages & material on POH towards special repairs, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 160.49 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय तथा अधिक आवधिक ओवरहॉलिंग मजदूरी के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.160.49 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and adjustment of more POH wages, than anticipated.

(घ) बिजली गाडी-सवारी डिब्बे (400)

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मू. O	517,45,98	473,14,60	470,11,46	–3,03,14
अव. R	–44,31,38			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 51745.98 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4734.52 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 4734.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 51745.98 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-

Saving occurred under Sub heads:-

(420) शेड्स के लिए कारखाने में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16.06 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन तथा मजदूरी एवं मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय और कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.16.06 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and DA and adjustment of less debits, than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 787.30 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कार्यकलापों में कमी के कारण प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम खर्च व आवधिक ओवरहॉलिंग पर कम मजदूरी एवं सामग्री के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 787.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases, adjustment of less wages & materials on POH due to decreases in activities, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग

Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 483.36 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद, आवधिक ओवरहॉलिंग पर कम मजदूरी एवं साम्रागी के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 483.36 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases, adjustment of less wages & materials on POH, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(450) विशेष मरम्मतें तथा ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 864.57 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्थापना प्रभारों, संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने तथा कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 864.57 lakhs was mainly towards establishment charges, materialisation of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3012.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा कम आवधिक ओवरहॉलिंग मजदूरी के समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this sub head net saving of Rs. 3012.89 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and adjustement of less POH wages, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(410) शेड्स में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 269.85 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत अधिक खर्च, स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी तथा अधिक प्रत्यक्ष खर्च के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of Rs.269.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more direct purchases made during the year, than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 159.81 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: ई. एम. यू. सवारी डिब्बों के निर्माण तथा मरम्मत से संबंधित अधि प्रभार तथा अवप्रभार के अधिक समायोजन करने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of Rs. 159.81 lakhs was mainly to accommodate more adjustment on account of overcharges & undercharges related with manufacture and repair of EMU coaches, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)
(e) **ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).**

मू. O	765,07,81	741,60,45	737,89,51	–3,70,94
अव. R	–23,47,36			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 76507.81 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2718.30 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2718.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 76507.81 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1464.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च, कम नामों के समायोजन और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 1464.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, adjustment of less debits and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 533.81 लाख की रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलिभूत होने, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी तथा वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 533.81 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual obligations, less drawal of stores from stock and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैड लाइट उपस्कर
Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 276.76 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम भाप इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण कार्य में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 276.76 lakhs was mainly due to decrease in repairs and maintenance activities of steam locos, than anticipated.

(550) कारखाना मरम्मतें-परंपरागत डिब्बें
Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 710.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this sub head net saving of Rs.710.28 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and adjustment of less wages & materials on POH, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 110.90 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याश से प्रत्यक्ष खरीद के तहत कम व्यय होने तथा आवधिक ओवरहॉलिंग के लिए स्टॉक से सामग्री की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 110.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases and less drawal of material from stock for POH activities, than anticipated.

(590) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 54.41 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विविध व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 54.01 lakhs was mainly due less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पावर कारें
Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 291.37 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान मरम्मत कार्यकलापों में वृद्धि के कारण पॉवर कारो की चालू मरम्मत एवं अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.291.37 lakhs was mainly due to more expenditure towards running repairs and maintenance of power cars due to increase in repair activities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) कारखाना मरम्मतें-वातानुकूल कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 140.55 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक मरम्मत कार्यकलापों में वृद्धि के कारण आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्री तथा भण्डार नामों के अधिक समायोजन करने, प्रत्यक्ष खरीद के तहत अधिक खर्च एवं स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.140.55 lakhs was mainly due to adjustment of more materials on POH and stores debits, more expenditure towards direct purchases and more drawal of stores from stock due to increase in repair activities, than anticipated.

(च) विविध मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय (600)
(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मू.	O	–33,11,48	–79,94,56	–116,37,61	–36,43,05
अव.	R	–46,83,08			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत (–) 3311.48 लाख रु.की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8326.13 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs.8326.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 3311.48 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 8145.73 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक समायोजन लेखे द्वारा अधिक जमा की वसूली तथा अधिप्रभार के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.8145.73 lakhs was mainly due to realisation of more credits through stock adjustment account and less adjustment of overcharges, than anticipated.

(620) विविध व्यय (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 180.40 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक जमा की वसूली के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.180.40 lakhs was mainly due to realisation of more credits during the year, than anticipated.

(छ) डी एम यू सवारी डिब्बे (700)
(g) DMU COACHES (700).

मू.	O	67,91,41	49,91,48	42,91,79	–6,99,69
अव.	R	–17,99,93			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 6791.41 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2499.62 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 2499.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6791.4 1 lakhs occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads:-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1038.19 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से भडांर से स्टॉक की कम निकासी, संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा गैर-स्टॉक मदों के फलीभूत न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1038.19 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, materialisation of less contractual payments, less direct purchases and non materialisation of non stock items, than anticipated.

(720) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 578.92 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, मरम्मत लाइनों के लिए कारखाने में चालू मरम्मत के कार्यकलापों में कमी के कारण संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.578.92 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock materialisation of less contractual payments due to decreased activities of running repairs in workshop for sick lines, than anticipated.

(730) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 900.45 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से डी एम यू सवारी डिब्बों के आवधिक ओवरहॉलिंग कार्य में कमी के कारण आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.900.45 lakhs was mainly due to adjustment of less Wages and Materials on POH due to decrease in POH activities of DMU coaches, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 33.11 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.33.11 lakhs was mainly due to less adjustment of wages & materials on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:-

(770) समायोजन सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 51.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि आवधिक ओवरहॉलिंग मजदूरी के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.51.05 lakhs was due to more adjustment under POH wages, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES REPAIRS MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

*प्रभृत **CHARGED:—***

मूल Original	*2,39*	*2,39*	*1,19*	*–1,20*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***				*1,03*

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	2516,71,07	2516,71,07	2341,97,79	–174,73,28
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				166,30,52

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 1.20 लाख रु. का विनियोग अप्रयुक्त रहा!*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.1.20 lakh remained unutilised due to less materlalisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों में आधिक्य/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	311,07,17	311,42,38	310,43,76	–98,62
अव.	R	35,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 31107.17 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 63.41 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 63.41 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 31107.17 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 175.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 175.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and Allowances, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 228.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न कर्मचारी लागतो पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 228.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards different staff costs, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा की तुलना में कम खर्च के कारण 124.08 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 124.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on contingencies, than anticpated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार)
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 87.37 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 87.37 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticiapated.

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)
Contingent Expenses (S &T)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 349.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 349.74 lakhs was mainly due to more expenditure on contingencies, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 27.69 लाख रु की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारो पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 27.69 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200)
(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल O	168,27,03	152,66,27	153,00,53	34,26
अव. R	–15,60,76			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 16827.03 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1526.50 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई .
Under this minor head net saving of Rs. 1526.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 16827.03 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:˘

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर
Furniture and office equipment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 151.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार के कम आहरण और कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 151.47 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 618.99 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 618.99 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 756.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अन्य मरम्मतों के लिए सामग्री के कम प्रापण और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 756.04 lakhs was mainly due to less procurement of material for other repairs and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	258,04,87	237,43,65	235,29,63	–2,14,02
अव.	R	–20,61,22			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत 25804.87 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2275.24 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2275.24 lakhs against the sanctioned provision of Rs.25804.87 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads: ˘

(310) लोको शैड संयंत्र और उपस्कर (शेडों में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1011.10 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत पर व्यय और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1011.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(320) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (कारखानों में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 21.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से गैर स्टॉक सामग्रियों के कम प्रापण और वर्कशाप नामों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 21.36 lakhs was mainly due to less procurement of non stock material and less adjustment of workshop debits, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(330) मरम्मत लाइन संयंत्र और उपस्कर (मरम्मत वाली लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 363.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टाक से भंडार के कम आहरण और कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 363.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत खर्च
Other Repairs Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1468.36 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत:प्रत्याशा से प्रत्यक्ष खरीद के द्वारा सामग्री के कम प्रापण और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1468.36 lakhs was mainly due to less procurement of material through direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(340) मरम्मत लाइन संयंत्र और उपस्कर - (कारखानों में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 47.57 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 47.57 lakhs was mainly due to more adjustment of debits during the year, than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार
Workshop Machinery and Tools

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 541.85 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पी ओ एच पर समाग्रियों और मजदूरी के प्रत्याशा से अधिक भुगतान और वर्कशाप नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 541.85 lakhs was mainly due to more payment on wages and material on POH and more adjustment of workshops debits, than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)
(d) **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

मूल O	776,53,73	737,87,21	736,27,56	–1,59,65
अव. R	–38,66,52			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 77653.73 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4026.17 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 4026.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 77653.73 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under the following sub heads:-

(410) विद्युत कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric traction.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2134.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय, संविदागतों दायिताओं के कम फलीभूत होने, गतिविधियों में कमी के कारण स्टॉक सामग्रियों के कम उपभोग और कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 2134.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual obligations, less consumption of stock materials due to decrease in activitiy and less direct purchases, than anticipated.

(420) कर्षण के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipment for traction

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 901.54 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय, नामों के कम समायोजन, कम प्रत्यक्ष खरीद और स्टॉक से स्टोर के कम आहरण के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.901.54 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less adjustment of debits, less direct purchases and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(440) लोको शेडों, कार शेडों और मरम्मत लाइनों पर संयंत्र उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1115.10 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1115.10 lakhs was mainly towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष में 2022.26 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से दुर्घटनाओं से संबंधित विशेष मरम्मतों पर कम व्यय और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2022.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards special repairs pertaining to accidents and less contractual payments, than anticipated.

(470) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
Other Plant and Equipment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 438.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्रियों के कम प्रापण, कर्मचारी लागतों पर कम व्यय और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.438.85 lakhs was mainly due to less procurement of material, less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(490) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 569.75 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक समायोजन खाता के अंतर्गत अधिक जमा समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 569.75 lakhs was mainly due to more credits adjustment under Stock Adjustment Account, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(430) सामान्य सेवाओं के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1330.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद, कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और गतिविधियों में अधिकता के कारण संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of Rs. 1330.58 lakhs was mainly due to more direct purchases, more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual payments due to increase in activities.

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equpment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 525.21 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पी ओ एच पर मजदूरी जैसी प्रत्यक्ष लागत में वृद्धि, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और अधिक क्रय आदेशों/ अनुबंधों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 525.21 lakhs was mainly due to increase in direct cost like wages on POH, more direct purchases and materialisation of more purchase orders/contracts, than anticipated.

(480) अन्य संयंत्र और उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1299.55 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत होने, भंडार के अधिक प्रापण और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1299.55 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more materialisation of contractual obligations, more procurement of stores and more direct purchases made during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)
(e) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

मूल	O	580,85,58	548,35,53	553,51,20	5,15,67
अव.	R	–32,50,05			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 58085.58 लाख रु. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2734.38 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 2734.38 lakhs against the sanctioned provision of Rs.58085.58 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली
Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2435.11 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद और गतिविधियों में कमी के कारण नामों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2435.11 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less adjustment of debits due to decrease in activities, than anticipated.

(530) विद्युत उर्जा सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2035.24 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने, स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद और नामों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2035.24 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations, less drawal of stores from stock, less direct purchases and adjustment of less debits, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(540) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण

Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 663.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत:प्रत्याशा से कम मरम्मत व्यय होने, भंडार के कम प्रापण और गतिविधियों में कमी के कारण कर्मचारी लागतों में कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 663.93 lakhs was mainly due to incurrence of less repairing expenditure, less procurement of stores and less staff cost due to decrease in activities, than anticipated.

(550) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 326.87 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्ययों के लिए प्रत्याशा से अधिक जमा समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 326.87 lakhs was mainly due to adjustment of more credit for miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(520) बिजली ब्लाक सिगनल प्रणाली

Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2726.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागतों पर अधिक व्यय, अधिक प्रत्यक्ष खरीद, नामों के अधिक समायोजन और आधुनिकीकरण के कारण सिगनल प्रणाली के संयंत्र और उपस्करो पर अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2726.77 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more direct purchases, adjustment of more debits and more expenditure on Plant & equipment of signalling due to modernisation, than anticipated.

(च) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)

(f) **PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

मूल	O	295,78,02	261,20,81	260,14,26	–1,06,55
अव.	R	-34,57,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 29578.02 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3563.76 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 3563.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 29578.02 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Savings occurred under following Sub heads :

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली एवं बेतार प्रणाली

Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1241.53 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय, प्रत्यक्ष खरीद के द्वारा सामग्री के कम प्रापण और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1241.53 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less procurement of material through direct purchases and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज
Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 969.23 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय, स्टॉक से भंडार के कम आहरण और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 969.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(630) लाइन संचार प्रणाली
Line Communication System

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1079.98 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने और दूरसंचार संबंधी उपकरणों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई
Under this sub head net saving of Rs.1079.98 lakhs was mainly towards staff cost, materialisation of less contractual payments and less expenditure on telegraphic instruments, than anticipated.

(640) अन्य व्यय
Other Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 273.02 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 273.02 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया (700)
(g) **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

मूल	O	52,85,50	37,40,31	36,15,90	–1,24,41
अव.	R	–15,45,19			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 5285.50 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1669.60 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.1669.60 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5285.50 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:˘

(710) सिगनल प्रणाली के लिए परिपथ
Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 99.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से वर्ष के दौरान बिलों के नही/कम निपटारा होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 99.77 lakhs was mainly on account of non/less settlement of bills during the year, than anticipated.

(720) लाइन तार
Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 118.94 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विविध व्यय पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 118.94 lakhs was mainly due to incurrecnce of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(730) प्रशासनिक टेलिफोन चैनल

Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1130.78 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से कम व्यय और कम अन्य व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1130.78 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingencies and other expenses, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल

VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 32.33 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से वीएफटी चैनलों के किराया प्रभारों पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.32.33 lakhs was mainly due to less expenditure towards VFT channel hire charges, than anticipated.

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि

Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 287.78 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय के कम होने और पी आर एस बिलो के कम नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 287.78 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent expenses and adjustment of less debits of PRS bills, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)

(h) **OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

मूल	O	73,29,17	64,04,39	57,14,95	–6,89,44
अव.	R	–9,24,78			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 7329.17 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1614.22 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net savings of Rs. 1614.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7329.17 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads.

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 694.74 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 694.74 lakhs was mainly due to less drawal of material from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(820) सड़क वाहन और सहायक उपस्कर

Road Vehicles and Ancilary Equipment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 44.00 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 44.00 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

Others repairs and Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 150.64 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक और गैर स्टॉक सामग्रियों और ईधन के कम उपभोग और स्थापना व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 150.64 lakhs was mainly due to less consumption of stock and non-stock material and fuel other than traction and incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(840) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 119.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार के कम आहरण और विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net savings of Rs.119.82 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and incurrence of less miscellaneous expenses, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 605.02 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार के कम आहरण, प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय और प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 605.02 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, incurrence of less expenditure towards direct purchases and miscellaneous expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर

3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

प्रभृत CHARGED:–

मूल Original	*2,05*	*8,38*	*21,31*	*12,93*
पूरक Supplementary	*6,33*			

स्वीकृत VOTED:˘

मूल Original	3479,21,57	3479,21,57	3388,97,03	–90,24,54
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				105,01,49

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्रियों के भुगतान के अधिक फलिभूत होने के कारण 12.93 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.12.93 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्ष के अंतर्गत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप रेल इंजन (100)
(a) **STEAM LOCOMOTIVES (100).**

मूल O	1,30,78	1,23,01	1,19,57	–3,44
अव. R	–7,77			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 130.78 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 11.21 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 11.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 130.78 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads:-

(110) रनिंग कर्मचारी
Running Staff

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 14.53 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.16 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.16 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(130) शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम मे लगे कर्मचारियों को छोड़कर .
Shed and Yard staff/excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5.48 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 5.48 lakhs occurred, which is minor.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O	1074,24,04	1035,73,16	1052,90,30	17,17,14
अव R	–38,50,88			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 107424.04 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2133.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2133.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 107424.04 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(210) रनिगं कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार पर कम खर्च होने एवं आर्थिक उपाय अपनाने के कारण 290. 30 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 290.30 lakhs was mainly on account of less expenditure under staf cost and establishment charges and also due to adoption of economy measures.

(230) शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते तथा अन्य भत्तों के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 771.34 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 771.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A. and Other Allowances, than anticipated.

(240) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भण्डार शामिल है
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च के कारण 1091.80 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1091.80 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and also less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम जमा के समायोजन के कारण 19.70 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 19.70 lakhs was mainly due to adjustment of less credits during the year, than anticipated.

(ग) विद्युत रेल इंजन (300)
(c) ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	720,27,47	719,45,71	709,84,58	–9,61,13
अव.	R	–81,76			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 72027.47 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1042.89 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1042.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 72027.47 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 862.14 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 862.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(330) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः क्रिया-कलापों में कमी होने से स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण 1037.40 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1037.40 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock due to decrease in activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण 834.73 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.834.73 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण 21.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 21.92 lakhs was mainly due to materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(घ) बिजली गाडी सवारी डिब्बे (400)
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).

मूल	O	103,61,29	103,66,43	106,69,70	3,03,27
अव.	R	5,14			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 10361.29 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 308.41 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs.308.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10361.29 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-heads :-

(410) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण 602.30 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 602.30 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(440) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: इस वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय होने के कारण 348.30 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 348.30 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by Saving under the following Sub heads:-

(420) शेड एवं यार्ड कर्मचारी
Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 387.66 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 387.66 lakhs was due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(430) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के तहत खर्च होने, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी तथा अधिक क्रेडिट के समायोजन के कारण 254.53 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.254.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases, less drawal of stores from stock and adjustment of more credits, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ड़) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500) **(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).**			
मूल O 538,60,82 अव. R –16,74,46	521,86,36	497,68,26	–24,18,10

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 53860.82 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4092.56 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 4092.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 53860.82 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)
Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 723.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 723.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards different staff costs, than anticipated.

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी
Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1293.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: तटस्थ नियंत्रण व्यय के मद में कम नामों के समायोजन के साथ-साथ कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1293.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs alongwith adjustment of less debits on account of neutral control expenditure, than anticipated.

(530) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1405.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से भण्डार से स्टाक की कम निकासी, कम सीधी खरीद व ठेको के फलीभूत न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1405.55 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and non/less materialisation of contracts during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय
Other Miscellaneous expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 691.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.691.89 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(570) स्नेहकों और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 51.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्नेहकों और उपभोज्य भंडारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.51.48 lakhs was mainly due to less expenditure towards lubricants and consumable stores during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 68.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 68.48 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी - डी एम यू
Shed & Yard Staff ˜ DMU.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.95 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 4.95 lakhs occurred, which is minor.

(च) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
(f) TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

मूल	O	1007,89,24	968,65,06	999,34,43	30,69,37
अव.	R	–39,24,18			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 100789.24 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 854.81 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 854.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 100789.24 lakhs occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occured under Sub-heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1640.24 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय, संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने और परिचालन भंडारों के कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1640.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies, materialisation of less contractual obligations and adjustment of less debits of operating stores, than anticipated.

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2472.91 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: नामों के कम समायोजन और जमा के अधिक समायोजन और संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2472.91 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits and materialisation of less payment towards contractual obligations, than anticipated.

(640) कारखानों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1598.35 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान बिजली सेवाओं के लिए नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1598.35 lakhs was mainly due to less adjustment of debits for electric services during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(670) अन्य परिचालन - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 793.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय और कम प्रत्यक्ष खरीद व प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 793.77 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and direct purchases and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.11 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 3.11 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गयाः-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3260.26 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और बिजली के प्रत्याशा से अधिक उपभोग के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.3260.26 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and also under electricity on account of its more consumption, than anticipated.

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Service Buildings.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 268.16 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सेवा भवनों को उर्जा की आपूर्ति के लिए विद्युत प्रभारों के प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.268.16 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards electricity charges for supply of power to service buildings, than anticipated.

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning Services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2125.15 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार का अधिक आहरण, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2125.15 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock , more direct purchases and more adjustment of debits, than anticipated.

(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

मूल O	33,17,55	23,55,33	21,23,97	–2,31,36
अव. R	–9,62,22			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 3317.55 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1193.58 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुईः-
Under this minor head net saving of Rs. 1193.58 lakhs against the sanctioned provision of Rs.3317.55 lakhs occurred under the following Sub heads:–

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 715.86 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और भंडार नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 715.86 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less adjustment of store debits, than anticipated.

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 394.52 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 394.52 lakhs was mainly due to less expenditure towards different staff costs, than anticipated.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 83.20 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार के कम आहरण और कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 83.20 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less expenditure towards staff costs, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कारें (800)
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	10,38	5,02	6,22	1,20
अव	R	–5,36			

इस लघु शीर्ष के 10.38 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4.16 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.4.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10.38 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub head:-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 4.16 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल	*Original*	*39,78*	*39,78*	*21,95*	*-17,83*
	वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				17,53

स्वीकृत **VOTED:˘**

मूल	Original	6962,20,00	6962,20,00	6696,31,14	-265,88,86
	वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				115,46,17

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण 17.83 लाख रुपये का विनियोग प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के कारण अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.17.83 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	37,43,09	50,10,89	51,70,58	1,59,69
अव	R	12,67,80			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 3743.09 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1427.49 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1427.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3743.09 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1284.88 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1284.88 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 70.31 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्यालय स्थापनाओं और आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.70.31 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards office establishment and contingencies, than anticipated.

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 72.30 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 72.30 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	3113,44,83	3012,17,05	2975,18,61	-36,98,44
अव R	-101,27,78			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 311344.83 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 13826.22 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 13826.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 311344.83 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :˘

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1177.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1177.26 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancias.

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1842.84 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1842.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1433.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम स्थापना व्यय और वर्ष के दौरान मित व्ययी उपायों के सख्ती से अनुपालन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1433.27 lakhs was mainly towards establishment charges and adoption of strict economy measures during the year.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1380.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1380.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2281.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2281.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. than enticipated.

(270) टिकटों
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1304.85 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम प्रिटिंग एवं स्टेशनरी प्रभार, स्टाक से भंडार के कम आहरण और वर्ष के दौरान कम विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1304.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards printing & Stationery charges, less drawal of stores from stock, and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 733.00 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संभलाई एकत्रण और माल की सुपुर्दगी के लिए सविदागत दायित्वों पर कम व्यय और कम विविध व्ययों के कारण भी हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 733.00 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and also under miscellaneous expenses, than anticipated.

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including Station Sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4190.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टाक से भंडार का प्रत्याशा से कम आहरण, संविदागत दायित्वों का कम भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 4190.83 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less payment towards contractual obligations and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub-head :

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 516.89 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ता पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 516.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) यार्ड परिचालन (300)			
(c) YARD OPERATIONS (300).			
मूल O 181,29,91	177,95,25	167,48,63	-10,46,62
अव R -3,34,66			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 18129.91 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1381.28 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1381.28 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18129.91 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 111.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 111.31 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 824.70 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी व अन्य भतों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.824.70 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 39.94 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 39.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticpated.

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 42.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कोयला यार्ड में कम गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 42.26 lakhs was mainly due to decrease in activities in coal yards.

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 325.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 325.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(360) पुन: पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 37.66 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: पुन: पैकिंग यार्ड में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 37.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure in repacking yard, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(घ) यानांतरण एवं पुन:पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल O	2,86,62	2,17,17	2,00,22	-16,95
अव R	– 69,45			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 286.62 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 86.40 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 86.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 286.62 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 108.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय और कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 108.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and materialisaion of less contractual obligations, than anticipated.

(430) संयुक्त यानांतरण व्यय
Joint Transhipment Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 47.27 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 47.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(460) संयुक्त पुन: पैकिंग-व्यय
Joint Repacking - Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.50 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.50 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 69.99 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागतों और स्थापना व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 69.99 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(440) पुन: पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: 0.49 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.49 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ड़) गाड़ी परिचालन (500)			
(e) **TRAINS OPERATIONS (500).**			
मूल O	1067,55,62	1084,33,69	1070,99,39	-13,34,30
अव R	16,78,07			

इस लघुशीर्ष में 106755.62 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 343.77 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 343.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 106755.62 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड
Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2157.41 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2157.41 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs, than anticipated.

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :
Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.03 लाख रुपये की वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 6.03 lakh occurred, which is minor.

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक
Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 256.31 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 256.31 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :˘

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी
Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 388.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः विभिन्न कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 388.86 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards different staff costs, than anticipated.

(540) विशेष टिकट परीक्षक दस्ता
Special ticket checking squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 691.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 691.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च
Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 995.76 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्ययों पर व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 995.76 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)
(f) SAFETY (600).

मूल O	12,36,61	6,73,02	5,17,35	-1,55,67
अव R	-5,63,59			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 1236.61 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 719.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 719.26 lakhs against the sanctioned provision of Rs.1236.61 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत
Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 369.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रचार और सामग्री पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 369.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity material and publicity during the year, than anticipated.

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम
Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 103.03 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: गतिविधियों में कमी के कारण स्टॉक व गैर स्टॉक सामग्रियों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 103.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards stock and non-stock material due to decrease in activities.

(630) अन्य विविध खर्च
Other Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 246.69 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.246.49 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(छ) अन्य विविध खर्चे (700)
(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	2547,23,32	2513,26,76	2423,76,36	-89,50,40
अव R	–33,96,56			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 254723.32 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 12346.96 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 12346.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 254723.32 lakhs occurred under the following Sub heads :–

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub-heads :˘

(710) सड़क सेवाएं
Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1677.71 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः सांविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1677.71 lakh was mainly due to materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(720) आउट एजेंसियों और तीर्थयात्रा एवं सैरसपाटा विशेष के अन्य आयोजकों को भुगतान आदि
Payment to Out-agencies and other Organisers of Pilgrims and Excursion Specials etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18.97 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः आऊट एजेंसियों और अन्य संगठनों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 18.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards out-agencies and other organisations, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजट लाइनों और अन्य निकायों जैसे पत्तन न्यास को भुगतान
Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 24588.54 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः पत्तन न्यासो और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 24588.54 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Port trusts and other miscellaneous charges, than anticipated.

(770) भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3474.21 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान भा. रे. वि. नि. को छोड़कर इतर पट्टा प्रभारों के भुगतान के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3474.21 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)
Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15280.90 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और शास्ति प्रभारों के नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.15280.90 lakhs was mainly due to more adjustment of debits of hire and penalty charges on inter changed stock during the year than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंत:रेल वित्तीय समायोजन

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2048.45 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अंत: रेल वित्तीय समायोजन से सम्बन्धित चल स्टॉक पर नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 2048.45 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year than anticipated.

(760) विविध प्रभार

Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 76.14 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 76.14 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

(780) भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों का भुगतान

Lease Hire Charges to Indian Railway Finance Corporation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.98 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 6.98 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES FUEL

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन			
3002 & 3003 **INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ FUEL**			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल *Original* 2,50,00	*4,75,67*	*11,74,15*	*6,98,48*
पूरक *Supplementary* 2,25,67			
स्वीकृत **VOTED:**–			
मूल Original 12289,21,37	12299,81,12	12197,61,74	–102,19,38
पूरक Supplementary 10,59,75			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 698.48 लाख रु. का अधिक विनियोग माननीय उच्च न्यायालय/उड़ीसा तथा आंध्र प्रदेश के आदेशानुसार वर्ष के अंत में डिक्री संबंधी प्रवेश कर पर भुगतान के कारण हुई.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.698.48 lakhs incurred in excess due to payment of Entry Tax at the fag end of the year as per order of honble High Court/ Orissa & Andra Pradesh.

2. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100).

मूल.	O	2,82,31	1,96,28	1,91,44	-4,84
अव.	R	-86,03			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 282.31 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 90.87 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 90.87 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 282.31 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under Sub-heads :-

(110) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 79.84 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कोयले की खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 79.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards purchase of coal during the year, than anticipated.

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Freight & handling charges including fuelling of engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 13.43 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टाक से सामग्रियों की लागत तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 13.43 lakhs was mainly towards cost of materials from stock and contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, excise duty and cess on coal.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.12 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है
Under this sub head net saving of Rs. 6.12 lakhs occurred, which is minor.

(140) ईधन संगठन जिसमें निरीक्षण भी शामिल है
Fuel organisation including inspection.

इस उपशीर्ष में 5.45 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.45 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub-heads :-

(150) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 13.97 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से भडांर की स्टोर से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 13.97 lakhs was mainly due to drawal of more stores from stock, than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) **DIESEL TRACTION (200).**

मूल.	O	7397,20,15	7455,70,27	7370,38,13	-85,32,14
पूरक	S	10,59,75			
अव.	R	47,90,37			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 740779.90 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 3741.77 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.3741.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 740779.90 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads : -

(210) एच एस डी और एल एस डी डीजल स्नेहक की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 49150.74 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान एचएसडी ऑयल की औसत दर में प्रत्याशा से कमी होने, डीजल रेल इंजन के क्रिया कलाप कम होने से एच एस डी तेल के कम उपयोग तथा नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 49150.74 lakhs was mainly due to decrease in average rate of HSD oil, less consumption of HSD oil for less activity of diesel locos and adjustment of less debits made during the year, than anticipated.

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2272.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2272.93 lakhs was chiefly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) ईधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल है.
Fuel Organisation including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 642.80 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा डीजल कर्षण के तहत निधि की कम जरूरत पड़ने तथा एच एस डी तेल की लागत में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 642.80 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, establishment charges and less requirement of fund under diesel traction and also decrease of cost of HSD oil than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत वृद्धि होने से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub-heads :-

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 48321.78 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान औसत दर मे वृद्धि के कारण बिक्री कर/उत्पाद शुल्क के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 48321.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty on account of increase in average rate during the year, than anticipated.

(250) डी एम यू के लिए अन्य ईंधन
Other Fuel for DMU purpose.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 2.92 lakh occurred, which is minor.

(ग) विद्युत कर्षण (300)
(c) **ELECTRIC TRACTION (300).**

मूल.	O	4889,18,91	4842,14,57	4825,32,17	-16,82,40
अव.	R	-47,04,34			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 488918.91 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6386.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 6386.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 488918.91 lakhs occurred under the following sub head :–

(i) उपशीर्ष जिनके अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-head :-

(330) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6386.74 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग किए गए विद्युत ऊर्जा की लागत और नामो के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 6386.74 lakhs was mainly towards cost of electirc energy used for traction services and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11˘RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोजन Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल *Original*	*20,00*	*20,00*	*7,81*	*-12,19*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				*7,16*

स्वीकृत **VOTED:˘**

मूल Original	1929,97,94	1929,97,94	1847,72,92	-82,25,02
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				41,78,55

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 12.19 लाख रु. का विनियोग डिक्रि भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम* फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 12.19 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल. O	113,04,08	101,38,50	96,86,83	-4,51,67
अव. R	-11,65,58			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 11304.08 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1617.25 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1617.25 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11304.08 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway s own Schools and Colleges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1188.19 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत रिक्तियों को नहीं भरे जाने के कारण, आकस्मिकताओं एवं संविदात्मक भुगतान के प्रत्याशा से कम किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1188.19 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies, contingencies and contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 361.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ती के लिए प्रत्याशा से कम दावों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.361.38 lakhs was mainly due to receipt of less claims for reimbursement of tution fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 29.57 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के प्रत्याशा से कम दावे प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 29.57 lakhs was mainly due to receipt of less claims for educational assistance, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 40.66 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 40.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2.55 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 2.55 lakhs occurred, which is minor.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	799,70,80	806,18,45	797,80,64	-8,37,81
अव.	R	6,47,65			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 79970.80 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 190.16 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 190.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 79970.80 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads :˘

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5278.03 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.5278.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towadrs staff cost due to non-filling up of vacancies.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1083.00 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान दवाइयों की सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1083.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchase of medicines made during the year, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 131.65 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्थापना/गैर स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.131.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment/non-establishment charges during the year, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 101.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः चिकित्सा विभाग के उपस्करों के अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.101.51 lakhs was mainly due to less expenditure towards maintenance of equipments of Medical deptt., than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(220) दवाइयों की लागत को छोडकर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5574.77 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः चिकित्सा उपस्करों की खरीद, तथा सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 5574.77 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments and direct purchases, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 829.26 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अन्य अस्पतालों को भेजे गए रेल कर्मचारियों की चिकित्सा खर्चों की प्रत्याशा से अधिक प्रतिपूर्ति के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 829.26 lakhs was mainly due to more reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल. O	248,46,83	235,46,32	224,63,62	-10,82,70
अव. R	-13,00,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 24846.83 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2383.21 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2383.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 24846.83 lakhs occurred under the following sub heads:–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:˘

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1832.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1832.11 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractural payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 19.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 19.84 lakhs was mainly due to less other expenses incurred during the year, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष कें अंतर्गत 252.96 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी कल्याण निधि में कम अंशदान तथा प्रत्याशा से कम दावों के निपटाना/प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 252.96 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund and receipt/settlement of less claims, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 286.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य कल्याण सेवाओं तथा कर्मचारी लागत के तहत भी प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 286.77 was mainly due to less expenditure on material for other welfare services and also towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub head:˘

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 8.47 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 8.47 lakhs occurred, which is minor.

(घ) कैंटीन और कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

मूल. O	29,62,58	26,77,68	25,06,03	-1,71,65
अव. R	–2,84,90			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2962.58 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 456.55 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of Rs. 456.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2962.58 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub-head :˘

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 457.17 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा व्यय में सख्ती से किफायत लाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 457.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and adoption of strict economy measures in expenditure, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess occured under the following Sub head:˘

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष में 0.62 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.62 lakh occurred, which is minor.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	738,75,78	718,34,47	703,31,60	-15,02,87
अव. R	-20,41,31			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 73875.78 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3544.18 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 3544.18 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 73875.78 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub-heads :˘

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1635.62 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा संविदात्मक दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1635.62 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1022.10 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा अन्य व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1022.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 661.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: मकानों के मरम्मत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.661.85 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs of buildings and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(580) पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1223.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन तथा कम संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1223.52 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards supply of energy for power and lighting and less contractual payments, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by an excess under the following Sub head:ˇ

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 998.91 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय, रिहायशी इमारतों की अनुरक्षण लागत में वृद्धि के कारण संविदात्मक दायिताओं के अधिक फलीभूत के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 998.91 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more materialisation of contractual obligations due to increase in maintenance cost of residential buildings, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) **MISCELLANEOUS EXPENSES (600).**

मूल. O	37,87	3,97	4,20	23
अव. R	–33,90			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 37.87 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 33.67 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 33.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 37.87 lakhs occurred under the following sub head:-

(i) **उपशीर्ष जिसके अंतर्गत बचत हुई :-**
Saving occurred under Sub head :ˇ

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 33.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 33.67 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल *Original*	45,75,46	64,03,07	58,59,95	-5,43,12
पूरक Supplementary	18,27,61			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	2011,40,18	2054,97,76	2078,37,79	23,40,03
पूरक Supplementary	43,57,*58*			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत मुख्यत: डिक्री संबंधी मामालों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 6403.07 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 543.12 लाख रुपये का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.543.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6403.07 lakhs (Original plus Supplementary) remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. गुप्त सेवा निधि से संबंधित 114.60 लाख रु. प्रभृत व्यय में शामिल है.
The Voted expenditure includes Rs. 114.60 lakhs pertaining to Secret Service Fund.

3. अनुदान में प्रभृत भाग के अंतगर्त वृद्धि/बचत निम्नलिखित लघुशीर्ष के अंतर्गत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा **(100)**
(a) SECURITY (100)

मू.	O	1227,78,27	1217,98,07	1099,44,83	-118,53,24
अव.	R	-9,80,20			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 122778.27 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 12833.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखति उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs 12833.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 122778.27 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-**
Saving occurred under following Sub heads:-

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7371.84 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत तथा हथियार एवं गोला-बारूद के अंतर्गत नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 7371.84 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and less adjustment of debits under Arms & Ammunitions, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2777.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रे.सु.वि.ब. से संबंधित नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2777.79 lakhs was mainly due to less adjustment of debits relating to RSPF, than anticipated.

(130) आदेश पुलिस
Order Police

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2658.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: बिल प्राप्त नहीं होने/ कम प्राप्त होने के कारण रा.रे.पु. के बकाए का प्रत्याशा से कम भुगतान के फलिभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2658.20 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 25.61 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.25.61 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	236,80,65	193,64,70	224,25,00	30,60,30
पूरक	S	15,00,00			
अव.	R	-58,15,95			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 25180.65 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2755.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.2755.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 25180.65 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 480.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: दावा संगठन के कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.480.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost of claim organisation, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1309.00 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: पार्सल तथा सामान की क्षतिपूर्ति दावों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1309.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) क्षतिपूर्ति- नकद भुगतान द्वारा माल का निपटान.
Compensation-Goods settled through payment in cash.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3679.25 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम क्षतिपूर्ति नामों के समायोजन तथा वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों के कम संख्या में फलिभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3679.25 lakhs was mainly due to adjustment of less compensation debits and also materialisation of less number of compensation claims during the year, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.4.44 lakh occurred, which is minor.

(270) उपभोक्ता मंच के पुरस्कार
Awards of Consumer Forum

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5.87 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.5.87 lakhs occurred, which is minor

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संनुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under following Sub heads:˘

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 265.98 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक मामलों के निपटान के कारण अधिक व्यय हुआ.
Under this sub head net excess of Rs. 265.98 lakhs was mainly due to more expenditure towards accident insurance and compensation on account of settlement of more cases of claims during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन के माध्यम से निपटान किया गया
Compensation-Goods settled through book adjustment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2457.22 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन तथा खाता समायोजन के माध्यम से माल यातायात के तहत प्रत्याशा से अधिक क्षतिपूर्ति के निपटाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.2457.22 lakhs was mainly due to more adjustment of debits and settlement of more compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) **WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

मूल.	O	20,85,09	28,00,82	27,45,41	-55,41
अव.	R	7,15,73			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2085.09 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 660.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.660.32 lakhs against the sanctioned provision of Rs.2085.09 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 289.35 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कामगारों की क्षतिपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 289.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards workmen's compensation during the year, than anticipated.

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 370.97 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य क्षतिपूर्ति के अधिक दावों को निपटाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.370.97 lakhs was mainly due to liquidation of more claims of other compensation during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) CATERING (400)

मूल.	O	120,04,18	165,47,96	163,07,77	-2,40,19
पूरक	S	16,57,58			
अव.	R	28,86,20			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 13661.76 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2646.01 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 2646.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13661.76 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-heads:-

(420) भोजन यान - विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 123.51 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 123.51 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4174.93 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सामग्री के भाव बढ़ जाने से निजी केटरज को संविदागत भुगतान के तहत तथा भा.रे.खा.पा.नि. के बकाए बिल के निपटान के कारण प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.4174.93 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers due to increased rate of materials and clearance of outstanding bills of IRCTC, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
Partly offset by saving under the following Sub head:-

(410) लेखन सामग्री स्थापना-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1652.43 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्री की प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1652.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of direct purchase of materials, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल.	O	166,13,17	152,16,87	140,88,98	-11,27,89
अव.	R	-13,96,30			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 16613.17 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2524.19 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.2524.19 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 16613.17 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
Saving occurred under following Sub heads:˘

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के अलावा अन्य
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2366.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से रे.सु.ब. कांस्टेबलों की कम भर्ती से कर्मचारी लागत में कमी तथा प्रशिक्षण कार्यकलापों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2366.92 lakhs was mainly towards staff cost due to less recruitment of RPF constables and decrease in training activities during the year, than anticipated.

(520) हिन्दी
Hindi

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 117.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः हिन्दी प्रशिक्षण तथा आवधिक खरीद के तहत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 117.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi training and periodical purchases, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 39.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कर्मचारी कल्याण के प्रशिक्षण के तहत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.39.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training of medical, health and welfare's staff during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) अन्य व्यय (600)				
(f) OTHER EXPENSES (600)				
मूल.	O 119,60,24	148,04,29	147,43,05	-61,24
पूरक	S 2,00,00			
अव.	R 26,44,05			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 12160.24 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2582.81 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 2582.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 12160.24 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(610) अंशदान और अनुदान
Contributions and Grants

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 174.13 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अंशदान और अनुदान के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.174.13 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards contributions and grants, than anticipated.

(630) किराया, दरें और कर
Rent, Rates and Taxes

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान किराया, दर एवं कर के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 1957.28 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1957.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Taxes and Bills during the year, than anticipated.

(660) अदत्त मजदूरी
Unpaid Wages

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 16.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अदत्त मजदूरी के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.16.24 lakhs was mainly due to more payment towards unpaid wages during the year, than anticipated.

(680) विविध
Miscellaneous

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1492.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अन्य व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1492.74 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत को अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving occurred under the following Sub-heads:-

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 744.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: गतिविधियों में कमी और प्रादेशिक सेनाओं से संबंधित प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.744.28 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjutment of debits pertaining to territorial army, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) फुटकर हानियां अथवा लाभ
Sundry losses or Gains

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.88 lakh occurred, which is minor.

(670) भंडार पर भारतीय प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं हैं.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 160.81 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन तथा परिवहन बिल के पास न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.160.81 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and non passing of transport bills during the year, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूल किया गया माल भाड़ा और अन्य जमा
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 150.61 लाख रुपये की शुद्ध बचत गिट्टी गाड़ी चलाने के लिए इंजन किराया प्रभार के लिए जमा प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.150.61 lakhs was mainly due to receipt of credits for Engine hire charges for running of balllst trains, than anticipated.

(छ) आतिथ्य एवं मनोरंजन व्यय (700)
(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल	O	1,40,68	1,63,88	1,50,95	-12,93
अव	R	23,20			

इस लघु शीर्ष में 140.68 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 10.27 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs.10.27 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 140.68 lakhs occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अतंर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub-head :

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय
Hospitality and Entertainment Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 10.27 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान आतिथ्य एवं मनोरंजन के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 10.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated :-

(ज) उचंत
(h) SUSPENSE

मूल	O	118,77,90	148,01,17	274,31,80	126,30,63
पूरक	S	10,00,00			
अव	R	19,23,27			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 12877.90 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 14553.90 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक एमएआर (अन्य) के अंतर्गत आबंटित मदों की बुकिंग तथा भा.रे.खा.पा.नि. तथा आर आर सी से संबंधित बकाए पर अधिक खर्च, पुराने बकाए राजस्व देयताओं का अधिक समाशोधन एवं ऑन यूअर वैगन योजना पर अप्रत्याशित भुगतान के कारण हुई.
Under this minor head net excess of Rs.14553.90 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 12877.90 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to more booking for unallocated items under MAR (others) and more expenditure relating to IRCTC & RRC dues, more clearance of old outstanding revenue liabilities and also due to unanticipated payments on account of Own Your Wagon Scheme during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत CHARGED:—

मूल *Original*	*69,48*	*76,03*	*82,45*	*6,42*
पूरक *Supplementary*	*6,55*			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	8228,66,60	8228,66,60	8067,09,75	-161,56,85
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				119,85,21

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अर्न्तगत 76.03 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 6.42 लाख रु. का अधिक विनियोग डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 6.42 lakh against the sanctioned provision of Rs.76.03 lakhs (Original plus supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंर्न्तगत निम्नलिखित लघु शीर्षो के अंतर्गत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)
(a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू. O	4650,15,82	4411,08,14	4675,90,96	264,82,82
अव. R	-239,07,68			

इस लघु शीर्ष में 465015.82 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2575.14 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 2575.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 465015.82 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head:-

(110) अधिवर्षिता पेंशन.
Superannuation Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6036.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिवार्षिता पेंशन पर प्रत्याशा से अधिक व्यय और संवितरण प्राधिकरणों से अधिक नामों की प्राप्तीयों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 6036.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards superannuation pension and receipt of more debit from disbursing authorities, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से इसे अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub-head:-

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन
Retiring Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3461.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान बैकों से प्रत्याशा से कम नामो की प्राप्तियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3461.56 lakhs was mainly due to receipt of less debits from banks during the year, than anticipated.

(ख) सरांशिकृत पेंशन (200)
(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	921,80,79	805,87,71	764,76,05	-41,11,66
अव. R	-115,93,08			

इस लघु शीर्ष में 92180.79 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15704.74 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 15704.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 92180.79 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(210) सारांशीकृत पेंशन
Commuted Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15704.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से सेवा निवृत्ति के कम मामलों की प्राप्तियों और निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15704.74 lakhs was mainly due to receipt and finalisation of less number of retirement cases, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)
(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	7,82,39	22,22,59	10,49,90	-11,72,69
अव. R	14,40,20			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 782.39 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 267.51 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तगर्त हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 267.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 782.39 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub head :-

(310) अनुग्रह पेंशन
EX-GRATIA PENSION

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान 267.51 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अनुग्रही पेंशन पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 267.51 lakhs was mainly due to more expenditure on account of Ex-gratia Pension during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400) **(d) FAMILY PENSION (400).**				
मू. O	1175,84,41	1413,30,04	1176,01,50	–237,28,54
अव. R	237,45,63			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 117584.41 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 17.09 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 17.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 117584.41 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित लघु शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head:-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 83.55 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के अधिक नामों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 83.55 lakhs was mainly due to receipt of more debits towards family pension, from various pension disbursing authorities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया है.
Party offset by saving under the following Sub head :-

(420) उच्चतम न्यायालय के निर्णय के कारण परिवार पेंशन का बकाया
Arrears of Family Pension paid due to Supreme Court judgement.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 66.46 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: परिवार पेंशन के बकाये के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 66.46 lakhs was mainly due to less payment of arrear towards family pension, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500) **(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).**				
मू. O	919,81,43	905,86,69	874,63,87	-31,22,82
अव. R	-13,94,74			

इस लघुशीर्ष में 91981.43 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4517.56 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 4517.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 91981.43 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–एवं–सेवानिवृत्ति उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4517.56 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मृत्यु एवं सेवा निवृत्ति उपदान मामलों को कम संख्या में अंतिम रुप देने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.4517.56 lakhs was mainly due to finalisation of less number of Death-cum-Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)
(f) **OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).**

मूल. O अव. R	150,92,54 -24,36,20	126,56,34	136,04,69	9,48,35

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 15092.54 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1487.85 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1487.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15092.54 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान
Other (Extraordinary) gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.22 lakh occurred, which is minor.

(640) अशक्तता पेंशन
Invalid Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 234.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अशक्तता पेंशन मामलों की प्रत्याशा से कम संख्या के निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.234.16 lakhs was mainly due to finalisation of less number of invalid pension cases during the year, than anticipated.

(680) उच्चतम न्यायालय के निर्णय के कारण परिवार पेंशन के बकाये को छोड़कर पेंशन के बकाये का भुगतान
Arrears of Pension etc. other than arrears of family Pension, paid due to Supreme Court Judgement.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5.00 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.00 lakh occurred, which is minor.

(690) सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वाले के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2029.86 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: सी. पी.एफ. के अन्तर्गत सेवा निवृत होने वालों के परिवारों को अनुग्रह राशि के भुगतान पर प्रत्याशा से कम मामलों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2029.86 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment to families of CPF retirees, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अन्तर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(610) सेवा उपदान.
Service Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 768.78 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान सेवा उपदान के मामलों की प्रत्याशा से अधिक संख्या में निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 768.78 lakh was mainly due to finalisation of more number of service gratuity cases during the year, than anticipated.

(670) पेंशन का विकल्प देने वालों के लिए छुट्टी के बदले नकद भुकतान
Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 12.61 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मनी आर्डर द्वारा पेशन के भुगतान की लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 12.61 lakhs was mainly due to more expenditrue towards cost of remittance of Pension by money order, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	338,96,96	324,14,82	320,18,08	-3,96,74
अव. R	-14,82,14			

इस लघु शीर्ष में 33896.96 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1878.88 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1878.88 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 33896.96 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub heads :

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1878.91 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पेशन का विकल्प देने वालों के लिए छुट्टी के बदले नकद भुगतान के मामलों के कम निपटान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1878.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for pension optees for less settlement of cases during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

(720) पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद का भुगतान
Leave Encashment for other than Pension optees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 0.03 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.0.03 lakh occurred, which is minor.

(ज) उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	63,32,26	99,75,06	109,04,70	9,29,64
अव. R	36,42,80			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 6332.26 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4572.44 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 4572.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6332.26 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(810) आयु सीमा से पुर्व सेवा निवृति पर अच्छी कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 784.03 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 784.03 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(830) अन्य उपदान.
Other Gratuities.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 25.07 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.25.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other gratuities during the year, than anticipated.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान रा.रे.भ.नि. में के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना
Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 183.73 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक संख्या में मामलों की प्राप्ति के कारण निक्षेप संबंध बीमा योजना पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 183.73 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to receipt of more number of cases, than anticipated.

(860) बोनस.
Bonus.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.32 लाख रुपये की वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.32 lakh occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेंशन योजना' के लिए सरकारी अंशदान
Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3580.30 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नये परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान के प्रत्याशा से अधिक अंशदान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 3580.30 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई बचत से अंशत: सन्तुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under following Sub-heads:-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर उत्तम, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उपशीर्ष मे 0.71 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.71 lakh occurred, which is minor.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान
Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.30 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.30 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES APPROPRIATION TO FUNDS.

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	25637,92,46	27244,08,00	26870,08,88	–373,99,12
पूरक Supplementary	1606,15,54			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित निधियों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) **APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.**

मू. O	5496,45,49	5450,00,00	5450,00,00	–
अव. R	-46,45,49			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, वर्ष 2007-08 के दौरान 549645.49 लाख रु. के मूल आवटंन में मू.आ.नि के इति शेष पर प्रोद्भूत होने वाले राजस्व से विनियोग पर ब्याज के रुप में 14645.49 लाख रुपए शामिल हैं बहरहाल, बाद में हुए अधिपत्रित के अनुसार, ब्याज को अंतिम अनुदान तथा वास्तविक विनियोग से हटा लिया गया, जिसके परिणामस्वरूप विनियोग में मूल अनुदान से संदर्भित शुद्ध बचत की गई.
Under this minor head, the original allotment of Rs. 549645.49 lakhs, included Rs 14645.49 lakhs as interest on appropriation from revenue likely to accrue on the closing balance of DRF during 2007-08. However, as warranted by the later developments, the interest element was excluded from Appropriation in the Final Grant and the Actuals, resulting in net savings with reference to the original grant in the Appropriation made.

3001– भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन

3001 - INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन

3002 & 3003 - INDIAN RAILWAYS - WORKING EXPENSES-APPROPRIATION TO FUNDS

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) **APPROPRIATION TO PENSION FUND.**

मू. O	8692,02,23	8260,00,00	7989,00,00	-271,00,00
अव. R	-432,02,23			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 869202.23 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 70302.23 लाख रु. की शुद्ध बचत कम पेंशन आवश्यकताओं के दृष्टिगत निधि में किए गए कम विनियोग तथा लेखांकन बदलाव के अनुसार बजट अनुमान में शामिल किए गए ब्याज को छोड़े जाने के कारण भी हुई.
Under this minor head, net saving of Rs. 70302.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 869202.23 lakhs occurred due to lesser appropriation made to the fund in view of lesser pension requirements and also excluding the element of interest which in the budget estimates was included in the Appropriation as per accounting changes.

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3001– भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन

3001-INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION-DIRECTION-RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

(ग) विशेष रेलवे संरक्षण निधि में विनियोजन

(c) APPROPRIATION TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND.

मू.	O	52,51,72	-------	-------	-------
अव.	R	-52,51,72			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत बजट अनुमान 2007-08 में रेलवे राजस्व से 5251.72 लाख रुपए का विनियोजन निधि में प्रस्तावित था. चूंकि निधि 2007-08 में समाप्त हो गया था तथापि निधि में उपलब्ध शेष तथा निर्माण कार्यों की मांग के दृष्टिगत रेलवे राजस्व से कोई विनियोजन अंतिम आवंटन/वास्तविक आंकड़ो में नहीं किया गया था. इसके फलस्वरुप 5251.72 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.

In the Budget estimate 2007-08 an appropriation of Rs. 5251.72 lakhs from Railway revenue was proposed to the fund. However, since the fund was to expire in 2007-08, no appropriation from Railway revenue was made in the Final Allotment/Actuals keeping in view the balance available in the Fund and the requirement under Works demand. This resulted in a net saving of Rs 5251.72 lakhs.

3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)

3006-APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)

(घ) रेल विकास निधि में विनियोजन

(d) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

मू.	O	2646,75,08	2359,00,00	2359,00,00	------
अव.	R	-287,75,08			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 28775.08 लाख रुपए की शुद्ध बचत को बजट-अनुमान 2007-08 में 'ब्याज' के रुप में दिखाया गया था. जिसे अंतिम आवंटन में लेखांकन बदलाव के अनुसार कुल विनियोग से हटा दिया गया था

Net saving of Rs 28775.08 lakhs is the 'interest' element shown in the budget estimates 2007-08, which in Final Allotment got excluded from the total appropriation as per acounting changes.

(ड.) रेल पूंजी निधि में विनियोजन

(e) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND

मू.	O	8750,17,94	11175,08,00	11072,08,88	-102,99,12
पूरक.	S	1606,15,54			
अव.	R	818,74,52			

पूंजीगत निधि आखिरी निधि होने के कारण, विभिन्न निधि में विनियोग के बाद शेष आन्तरिक संसाधनों को इस निधि के अंतर्गत रखा गया.इस निधि के अंतर्गत रखे जाने के कारण अधिक आंतरिक संसाधन उपलब्ध होने के परिणाम स्वरूप 71575.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.

Capital Fund being the end Fund, the entire internal resource left after making the appropriation to various fund is put into this Fund. The net excess of Rs 71575.40 lakhs occurred as higher resultant internal resource became available to be put into this Fund.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान
3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत VOTED:

मूल	Original	4572,54,00	4882,12,00	4902,92,86	20,80,86
पूरक	Supplementary	309,58,00			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 488212.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2080.86 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under the Voted portion of the Grant, net excess of Rs. 2080.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 488212.00 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य राजस्व को लाभांश
(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मू.	O	3908,54,00	4218,12,00	4238,92,86	20,80,86
पूरक	S	309,58,00			

इस लघु शीर्ष में 421812.00 लाख रु. के स्वीकृत (मूल जमा पूरक) प्रावधाान की तुलना में 2080.86 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रेल अभिसमय समिति (2004) की स्फिारिशों के अनुसार लाभांश की दर 6.5% से 7% बढ़ने से सामान्य राजस्व को लांभाश के उच्चतर भुगतान के कारण हुई.
Under this minor head the net excess of Rs. 2080.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 421812.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to higher payment of dividend to general revenues due to increase in rate of dividend from 6.5% to 7%, as per recommendations of the Railway Convention Committee (2004).

(ख) आस्थगित लाभांश (वर्ष 1978-79 से आगे की अवधि के संदर्भ में)
(b) **DEFERRED DIVIDEND - (IN RESPECT OF PERIOD 1978-79 ONWARDS).**

मू.	O	664,00,00	664,00,00	664,00,00	–

इस लघुशीर्ष में कोई अतरं नहीं है.
There is no variation under this head.

अनुदान सं. 15—रेलवे *(ज़ारी)*

GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Contd.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2007-2008 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2007˜2008.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा Particulars of Receipts and Charges	*बजट अनुमान Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान Revised Estimates*	*वास्तविक Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts	71318,00,00	72755,00,00	71720,06,06
घटाइए Deduct.--			
2. संचालन व्यय (शुद्ध) Working Expenses (Net)	57187,82,00*	55421,00,00	54462,17,03*
3. (कम सामारिक लाईनों पर हानि) Less Loss on Stratigic Lines	(-)321,00,00		
4. शुद्ध प्राप्तियां Net Receipts	**14451,18,00**	**17334,00,00**	**17257,89,03**
जोड़िए Add. ˜			
5. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से राशियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus profit etc.	–	–	11,95
6. विविध रेलवे प्राप्तियां Miscellaneous Rly. Receipts	28,23,00	83,43,00	88,38,48
7. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	1276,00,00	1525,33,00	1468,00,61
8. रेल निधियों को विनियोजित राजस्व पर अर्जित ब्याज Interest earned on revenue appropriated to Railway Funds.	820,24,00	–	–
जोड़ Total	**2124,47,00**	**1608,76,00**	**1556,51,04**
घटाइए Deduct.--			
9. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	493,66,00	466,56,00	433,58,95
10. चालू लाइन कार्य (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	60,00,00	60,00,00	46,79,38
जोड़ Total	**553,66,00**	**526,56,00**	**480,38,33**
11. शुद्ध राजस्व Net Revenue	16021,99,00	18416,20,00	18334,01,74
12. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान Dividend payable to General Revenues	3908,54,00	4218,12,00	4238,92,86
कम आस्थगित लाभांश Less Dividend deferred	–	–	–
जमा :आस्थगित लाभांश का भुगतान Add : Payment of deferred dividend	664,00,00	664,00,00	664,00,00
अदा किया गया शुद्ध लाभांश Net Dividend paid	4572,54,00	4882,12,00	4902,92,86

अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा *Particulars of Receipts and Charges*	*बजट अनुमान* *Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान* *Revised Estimates*	*वास्तविक* *Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
13. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	2646,75,00*	2359,00,00	2359,00,00
14. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	8750,18,00*	11175,08,00	11072,08,88
15. अधिशेष से वि. रे. सं. नि. में विनियोजन Appropriation to SRSF from Surplus.	52,52,00	–	–
16. वृद्धि (+)/ कमी (–) **Excexx(+)/Shortfall (-)**	**11449,45,00**	**13534,08,00**	**13431,08,88**

(*) बजट आवंटन में निधियों के शेष पर ब्याज शामिल है.
Includes interest on fund balances in B.E.

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS ˘ ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
5002 तथा 5003—भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय **5002 & 5003 CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS**				
(ञ) आरक्षित निधि **J RESERVE FUND**				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 – विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
8231 – रेल संरक्षा निधि **RAILWAY SAFETY FUND**				
8230 – विशेष रेल संरक्षा निधि **SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**				
3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) **A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)**				
भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी **PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
*प्रभृत **CHARGED:—***				
मूल *Original*	*10,98,00*	*21,15,11*	*21,36,13*	*21,02*
पूरक *Supplementary*	*10,17,11*			
स्वीकृत VOTED:				
(क) अन्य व्यय–पूंजी **(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
मूल Original	25956,68,77	27191,68,97	26402,22,54	-789,46,43
पूरक Supplementary	1235,00,20			
(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200) **(b) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (PH 8200)**				
मूल Original	1165,00,00*	1165,00,00*	1165,00,00*	--
कुल पूंजी (क + ख) **TOTAL CAPITAL (a + b)**				
मूल Original	27121,68,77	28356,68,97	27567,22,54	-789,46,43
पूरक Supplementary	1235,00,20			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				199,20,78

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

*नोट ऊपर दर्शाया गया 1165 करोड़ रु. का बजट आवंटन और वास्तविक व्यय को कुल पूंजी (क+ख) में शामिल किया गया है जो विशेष रेल संरक्षा निधि का भाग है और जो कि योजना शीर्ष 8200 के नाम से ही स्वतः स्पष्ट है।

*Note (The Budget Allotment and Actual Expenditure of Rs. 1165 crores included in Total Capital (a+b) shown above is assigned to Special Railway Safety Fund, which is self explanatory from the nomeneclature of its Plan Head-8200)

नोट और टिप्पणियां :—
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 21.02 लाख रु. का विनियोग अधिक हुआ है।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.21.02 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

(i) *निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अन्तर्गत डिक्री भुगतान जो पहले से प्रत्याशित नहीं थे, के फलीभूत होने के कारण प्रभृत व्यय बिना किसी स्वीकृत प्रावधान के हुए है।*
Under the following plan heads (Minor heads), Charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier:-

(क) दोहरीकरण (1500)
(a) DOUBLING (1500).

मू. O	--	*40,21*	*52,56*	*12,35*
अव. R	*40,21*			

(ख) अन्य विद्युत कार्य (3600)
(b) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू. O		*4*	*4*	--
अव. R	*4*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत बचत/वृद्धि हुई है।
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)
(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)

मू. O	1564,51,00	1749,40,87	1757,85,99	8,45,12
पू. S	210,00,00			
अव. R	–25,10,13			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 177451.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1665.01 लाख रु. (0.94 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अन्तर्गत हुई है:—
Under this plan head (Minor head) net saving of Rs.1665.01 lakhs (0.94 percent) against the sanctioned provision of Rs. 177451.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूसीरे N.F.		दुधनोई – देपा (बड़ी लाइन) Dudhnoi-Depa (BG)	200	0	141	-59	ठेका कार्य में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण बचत हुई. Saving due to slow progress of contractual work than anticipated.
		बोगीबिल पुल परियोजना Bogibeel Bridge Project	2491998	0	2512595	20597	संविदागत दायित्वों का अधिक फलीभूत होना। Excess due to discharge of more contractual liabilities
		जिरीबाम – इम्फाल (टुपुल) Jiribam-Imphal (Tupul)	150000	0	305632	155632	संविदागत दायित्वों का अधिक फलीभूत होना। Excess due to discharge of more contractual liabilities.
		न्यू मैनागुड़ी – जोगीघोपा New Maynaguri Jogighopa	550000	0	651230	101230	पी एस सी स्लीपरों तथा रेल पटरियों के लिए ऋण की वसूली के कारण वृद्धि हुई। Excess due to realisation of debt for PSC sleepers & rails.
		दीमापुर – कोहिमा Dimapur-Kohima	10000	0	0	-10000	
		गुवाहाटी – जोगाघोपा Guwahati-Jogighopa	0	0	-61093	-61093	अनुमान से अधिक जमा की वसूली हुई। Credit realised more than its anticipation.
म.रे. C.R.	1	अमरावती नारखेर Amaravati-Narkher	70000	0	72103	2103	इस वर्ष के दौरान चालू कार्यों एवं पुरे किए गए कार्यों के दायित्वों को पूरा करने में वास्तविक व्यय के अनुसार। As per actual expenditure during the year in discharging liabilities of ongoing and compledted works.
	2	पनवेल – कर्जत नई बड़ी लाइन Panvel-Karjat New BG line	10000	0	1460	-8540	प्रत्याशित अन्तिम बिल का भुगतान नहीं हुआ। Anticipated final bill not cleared.
	3	अहमदनगर – बीड पार्ली Ahmednagar-Beed-Parli	100000	0	-216	-100216	विस्तृत अनुसार कार्य 2008 से पूर्व रेलवे बोर्ड से स्वीकृत नहीं हुआ। Detailed Estimate was not sanctio-ned by Rly. Bd before Mar' o8
	4	बारामती – लोनाड Baramati-Lonad	50000	0	43562	-6438	प्रत्याशित संविदागत नामें प्राप्त नहीं हुये। Anticipated contractual debits not received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5	पुन्ताम्बा – शिर्डी Puntamba-Shirdi	193950	0	166658	-27292	राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में विलम्ब के कारण प्रगति बाधित हुई। Progress hampered due to delay in land acquisition by Stage Govt.
पूरे. E.R.	1/07 – 08 2/87 – 88	लक्ष्मीकांतपुर – नामखाना (47.5 किमी) (ककद्वीप – नमखाना) देवगढ़ – दुमका Lakshmikantapur-Namkhana (47.5 km) (Kakdwip-Namkhana) Deogarh-Dumka	10000	0	14656	4656	शेष कार्य को पूरा करने हेतु विभिन्न बजटीय चरणों में निधि मांगी गई अतः वृद्धि हुई। Fund asked well in advance in different. budgetory stages for completion of residual work. hence excess.
	9/98 – 99 3/07 – 08	देवगढ़ सुल्तानगंज (67.25 किमी.) Deogarh-Sultanganj (67.25Km)	100000	0	245320	145320	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए चरणवद्ध बजट की व्यवस्था की गई, अतः वृद्धि हुई। Excess fund asked well in advance in different budgetory stages to achieve the target, hence excess.
	10/00 – 01	बांका से बरहट सहित बांका से विटिया रोड़ (147 किमी.) incl. Banka to Barahat & Banka to Bitiah Road (147 Km)	150000	0	130786	-19214	इस भाग के लिए विस्तृत अनुमान की स्वीकृति नहीं मिलने के कारण विभिन्न बजटीय स्तर पर धनराशि को अग्रिम रूप से अभ्यर्पित कर दिया गया। Fund surrendered well in advance in different. Budgetory stages due to non-sanction of detailed Estt. For the portion.
	4/07 – 08 2/95 – 96	रामपुरहाट – मण्डारहील, दुमका के रास्तें (130 किमी.) Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 Km)	170000	0	256347	86347	कार्य की बेहतर प्रगति पर विचार करते हुए ए आर ई, आर ई पी तथा एफ एम पी में अतिरिक्त धन की मांग की गई। Addl fund asked inARE,REP&FMP considering better progress of work, hence excess.
	4/07 – 08 11/00 – 01	एच डब्ल्यू एच – बी डब्ल्यू एन कॉर्ड तथा तारकेरक बिष्णुपुर (85 किमी.) को मिलाते हुए	150000	0	258014	-108014	कार्य की अच्छी प्रागति के कारण आधिक्य।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		कुमारकुण्डु बाईपास को मिलकर टक–बिष्णुपरु Tak-Bishnupur incl. Kamarkundu bye-pass connecting HWH-BWN Chord & Tarakeswar-Bishnupur (85 Km)					Better progress of work, hence excess.
	15a/07/08	खड़गपुर, लचीमपुर–बरहट (67.78किमी.) के रास्ते बरियापुर–मनानपुर Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barahat (67.78 Km)	100	20000	280	-19820	नया कार्य होने के कारण योजना तथा अनुमान की स्वीकृति न मिलने के कारण विभिन्न बजटीय स्तरों पर धनराशि को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages due to non-sanction of plans & Estimate as it is a new work.
	15c/07–08	असरमंज, तारापुर तथा बेलहर (74.8किमी.) के रास्ते सुल्तानगंज कटरिया Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 Km)	100	20000	98	-20002	नया कार्य होने के कारण योजना तथा अनुमान की स्वीकृति न मिलने के कारण विभिन्न बजटीय स्तरों पर धनराशि को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages due to nonsanction of plans & Estimate as it is a new work.
द.पू.म. S.E.C.	PB-1	दल्लिराझारा–जगदलपुर (235 किमी.) Dallirajhara-Jagdalpur. (235 Km)	130000	0	0	-130000	कार्य प्रांरभ नहीं हुआ। work not started.
	PB2	बिसरामपुर–अम्बिकापुर (19.88 किमी.) प्राक.सं. 3933/एस/98 Bishrampur Ambikapur (19.88 Km) Estt. No. 3933/S/98.	36800	0	36100	-700	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार. As per actual progress of Work.
उ.प. N.W		दौसा–गंगापुर सिटी Dausa-Gangapur city.	50000	0	55609	-5609	ठेकेदारों को कम भुगतान Less contractors payment.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		अजमेर–पुष्कर नई लाइन Aii-Pushkar New Line.	100000	0	94853	-5147	लोक कार्य विभाग द्वारा योजना में विलम्ब हुआ। Plan delayed by PWD.
प.रे. W.R.	1	गांधीनगर कलोल Gandhi Nagar Kalo-	49900	0	48862	-1038	कार्य को 2006–07 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया था। Work was targeted for completion in 2006-07.
	2	दाहोद, सरदारपुर धार तथा देवास मक्सी (236 किमी.) Dahod indore Via Dhod, Sardarpur, Dhar and Devas Maksi (236 Kms)	54000	0	779	-53221	अुनमान की स्वीकृति नहीं मिलने के कारण धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई। Funds surrendered as estimate not sanctioned.
प.म. W.C.	PB-1	रामगंजमंडी भोपाल नई लाइन (262 किमी.) Ramganjmandi-Bhopal New line (262 KM)	300000	0	49600	-250400	रेल पटरियों के तहत धनराशि बुक नहीं होने के कारण बचत हुई। Saving due to non booking of funds against Rails.
द.म. S.C.	1	काकीनाडा कटपाली लाइन (45 किमी) पुनर्थापन Kakinada-Kotapalli-Restoration of line (45 km)	51,00	0	19234	141,34	अन्तिम समायोजन के तहत/अ. आ. 1.92 करोड़ रु. Towards final adj. FG Rs. 1.92 crs
	2	पेडापल्ली–करीमनगर निजामाबाद (177.49) Peddapalli-Karimnagar Nizamabad (177.49Km)	33,52,28	0	403252	680,24	भूमि अधिग्रहण के तहत 40 करोड़ रु. स्वीकृत की गई। Towards land acquistition FG granted RS. 40 crs
	3	गुलबर्ग बिदर (140किमी.) Gulbarga-Bidar (140 Km)	20,00,00	0	320615	1206,15	भमि व रेलपथ सामग्री की कीमत में वृद्धि के कारण। Due to increase in cost of land and P. way materials.
	4	कोटिपल्ली–नरसापुर (57.21 किमी.) Kotipalli- Narsapur (57.21 km)	2,00,00	0	0	-200,00	अभी अनुमान स्वीकृत नहीं है। Estimate not yet sanctioned
	5	नन्दयाल–येरागुंटला (126 किमी) Nandyal-Yerraguntla (126 Kms.)	15,00,00	0	500099	3500,99	व्यवहारिक आशोधन के कारण। Due to material modification

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	6	मुनिराबाद–मेहबुबनगर (246 किमी) Munirabad-Mehbub nagar (246 km)	5,00,00	0	52406	24,06	नगण्य Minor
	7	मचेरिया नालगोण्डा (92 किमी.) Macherla-Nalgonda (92 km)	5,00,00	0	0	-500,00	अभी अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ है। Estimate not yet sanctioned
	8	गढ़वाल रायचुर (60 किमी.) Gadwal-Raichur (60 Km)	18,00,22	0	188038	80,16	नगण्य Minor
	9	काकीनाडा पीठापुरम (21.5 किमी.) Kakinada-Pithapuram (21.5 Km)	5,01,00	0	0	-501,00	अभी अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ है। Estimate not yet sanctioned.
	11	मनोहराबाद कोटापल्ली (148.9 किमी.) Manoharabad-Kotapalli (148.9 Km)	1,00	0	2702	26,02	0.27 करोड़ रु. का एफ जी स्वीकृत FG gramted Rs. 0.27 crs.
	12	विष्णुपुरम जनपहाड़ (11 किमी.) Vishnupuram-Janapahar (11 Km)	2,00,00	0	6039	-139,61	भूमि अधिग्रहण में विलम्ब के कारण Due to delay in land acquisition.
	13	जगयापेट मलायेरेयु (19.1 किमी.) Jaggayyapet-Mallac-heruvu (19.1km)	10,00,00	0	39548	-604,52	आरेखण में बदलाव के कारण। Due to change in alignment
पूर्वोत्तर N.E.	PB1	हथुआ भटनी Hathuwa-Bhatni	400000	0	390621	-9379	मामुली अंतर। Minor variation.
	PB2	रामपुर लालकुंआ काठ–गोदाम रेल ऊपरी पुल Rampur-Lalkuwan-Kathgodam-ROB	5000	0	1	-4999	कोष अभ्यर्पित किये गये। Fund surrendered.
	PB5	छितौनी तमकुही रोड Chhitauni-Tamkuhi Road	50000	0	10615	-39385	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
पूर्वतटीय	1	कोरापुट–रायगड (164 किमी.)	20000	0	44539	24539	2007–08 के लिए 7.5 करोड़ रु. की बजट अनुमान की तुलना में 5.98

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
E.CO.		Koraput-Rayagada (164km)					करोड रुपये मात्र 2.00 करोड़ रु. आबंटित किया गया। अतः 2007—08 में वृद्धि कम मूल अनुदान के कारण हुई। अपेक्षित धनराशि को एफ जी में आबंटित किया गया। Against the BE of Rs. 7.5 cr for 07-08 Rs 5.98 cr' only Rs. 2.00 Cr was allotted in BG 07-08 Hence the excess is due to less BG 07-08. In FG the required fund was allotted.
	2	तलचर—सम्बलपुर (174 किमी.) Talcher-Sambalpur (174 km.)	28000	0	43355	15355	2007—08 के 10.59 करोड़ रु. के बजट अनुमान की तुलना में 3.00 करोड़ रु. बजट अनुदान 2007—08 में आबिंटत हुए अतः वृद्धि 2007—08 में कम बटज अनुदान के कारण हुई। अपेक्षित धनराशि को एफ जी में आबंटित किया गया। Against the Budget Estimate for 07-08 Rs. 10.59 Cr, only Rs. 3.00 Cr. was allotted in BG 07-08. Hence the excess is due to less BG in 07-08. In the FG the required fund was allotted.
	3	लांजीगढ़ रोड़ जुनागढ़ (56किमी.) Lanjigarh Road-Junagarh (56 KMS.)	120000	0	140486	20486	कार्य तीव्र गति पर होने के कारण सविदागत दायित्वों और रेल नामों के प्राप्त होने पर अधिक व्यय हुआ। The work is in full swing & the excess expenditure was due to contractul payment & Rail debits received from Board.
	4	खुर्दा रोड़—बोलनीगर (289किमी.) Khurada Road Bolangir (289 km)	200000	0	63410	-136590	भूमि अधिग्रहण में कठिनाई के कारण राशि अभ्यर्पित की गई। Surrender of fund due to problem in land acquisition.
	5	तलचर—बिमलागढ़ (154 किमी.) Talcher-Bimlagarh (154 km)	150000	0	88862	-61138	वित्त वर्ष 07—08 के अंत में बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया। The detaill estimate was sanctioned by Board at the fag end of the Financial year 07-08.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.रे. N.R.	10	उधमपुर – श्रीनगर बारामुला (राष्ट्रीय परियोजना) Uphampur-Srinagar Baramula (National Project)	0	9000000	8963902	-36098	भूमि अधिग्रहण, बन विभाग से स्वीकृति, स्टेशनों इत्यादि से संपर्क सड़क तथा इरकॉन/केआरसीएल के बकाए बिल का भुगतान करने के लिए राज्य सरकार को भुगतान करने के लिए बोर्ड द्वारा धनराशि को अंशतः आबंटित किया गया। Funds allotted by Board partly for making payment to State Govt. towards acquision of land, Forest clearances, approach roads to Stations etc. and to clear pending bill of IRCON/KRCL.
	7	नांगल बांध – तलवाड़ा 83.7 किमी. तथा मुकेरिया तलवाड़ा साइडिंग (29.16 किमी.) को पारंभ करना। Nangal Dam Talwara-83.7 KM & Taking Over Siding Mukerian-Talwara 29.16 KM	150800	0	356682	205882	भूमि अधिग्रहण, संविदागत भुगतान तथा अन्य विविध व्यय के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार को भुगतान करने के कारण अंतर हुआ। Variation was due to making payment to State Govt. H.P. towards acquisition of land, contractual payment and other misc. expenses.
	2	जम्मूतवी – उधमपुर (53.6 किमी.) Jammu-Tawi Udhampur (53.6 KM)	4800	0	-234	-5034	सिंगनल एवं दूर संचार विभाग द्वारा प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं होने के कारण अंतर हुआ। Variation was due to non receipt of anticipated debits by S&T Deptt.
	1	चंढ़ीगढ़ – लुधियाना (112 किमी.) Chandigarh-Ludhiana (112 Kms.)	300000	0	1571935	1271935	भूमि अधिग्रहण, संविदागत भुगतान तथा अन्य विविध व्यय के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार को भुगतान करने के कारण अंतर हुआ। Variation was due to deposit of payment to State Govt. H.P. towards acquistion of land, contractual payment and other misc expenses.
	5	तरनतारन – गोंडवाल Tarantaran- Goindwal	50000	0	48102	-1898	अंतर मामूली था। Variation was minor.
	6	अबोहर – फजिलका Abohar-Fazilka	100000	0	285104	185104	भूमि अधिग्रहण, संविदागत भुगतान तथा अन्य विविध व्यय के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार को भुगतान करने के कारण अंतर हुआ। Variation was due to making payment to State Govt. H.P towards acquistion of land, contractual payment and other mise expenses.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	8	व्यास–डेरा बाबा जयमाल सिंह Beas-Dera babe Jaimal Singh	100	0	0	-100	डेरा प्राधिकरण द्वारा भूमि नहीं सौपें जाने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं हुआ। Work did not commence due to non-transferred of land by Dera Authority.
	3	रेवाड़ी–रोहतक (81.26) किमी. Rewari-Rohtak (81.26KMS)	400000	0	674048	274048	भूमि अधिग्रहण, संविदागत भुगतान ताथ अन्य विविध व्यय के तहत हरियाणा राज्य सरकार को भुगतान करने के कारण अंतर हुआ। Variation was due to making payment to Haryana State Govt towards acq-uistion of land, contractual payment and other miscll expenses.
	9	जिंद–सोनीपत (88.9 किमी.) Jind-Sonepat (88.9 km)	64600	0	720	-63880	विस्तृत अनुमान की स्वीकृति मिलने में देरी (23.1.08) के कारण अंतर अंतर हुआ। Variation was due to late (23-01-08) sanctioned of detailed estimate.
	10-a	चंडीगढ़–बड्डी (33.23 किमी.) Chandigarh-Baddi (33.23 km)	1	0	1650	1649	सर्वेक्षण में व्यय के लिए धनराशि की आवश्यकता थी। Funds required for survey expenditure.
	10-b	देवबन्द (मुजफ्रनगर) (27.45किमी.) Deoband (Muzaffar nagar) Roorkee (27.45 km)	100000	0	0	-100000	कार्य योजना स्तर पर होने के कारण अन्तर। Variation was due to the work was inplanning stage.
द.रे. S.R.	1/2007/08	करुर–सेलम Karur–Salem	182300	0	310563	128263	कार्य प्रगति के विभिन्न चरणों में है। अतः अतिरिक्त धनराशि की मांग की गई। Works are in progress in various stages. Hence additional funds sought.
	2/2007/08	अंगामली–सबरीमाला Angamali-Sabarimala	100000	0	102988	2988	बोर्ड ने अजुथा तक नई लाइन को समाप्त करने का विनिश्चय किया है। इस परियोजना को केरल सरकार द्वारा 'तीव्रगामी परियोजना' में शामिल किया गया है तथा भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है। Board deceided to terminate the new line up to Azhutha. The project has been included in the "Fast Track Project" by Kerala Govt. and the land acquisition works are in progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	3/2007/08	तनुर (कुटरीपुरम) गुरुवयूर Tanur (Kuttipuram) Guruvayur	27700	0	6804	-20896	क्षेत्रीय आन्दोलन के कारण अपेक्षित भूमि को रेलवे को नहीं सौंपा गया है। अतः इस कार्य के निष्पदान के लिए कोई कार्रवाई नहीं की गई है। Due to local agitation the required lands has not been handed over to Railway Hence no further action has been taken up for the execution of the work.
	4/2007/08	टिन्डीवनम – गिन्नी तिरुवनन्मलाई (70किमी) Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai (70km)	100000	0	1192	-98808	विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड को भेज दिया गया है। कार्य अभी प्रारंभ किया जाना है। Detailed estimate sent to Railway Board Work yet to be started.
	5/2007/08	टिन्डीवनम – नगरी Tindivanam-Nagari	100000	0	3807	-96193	पालर नदी पर बड़े पुल के निर्माण के लिए मेगा निविदा खोल दिया गया है तथा संविदा हाल ही में दिया गया है। Mega tender for construction of major bridge across Palar river opened and contract just awarded.
द.पू. S.E	पीबी – 1	बड़गछिया चंपाडंगा शाखा सहित हाबड़ा – आमता बड़ी लाइन HWH-Amta BG line incl. Bargachina-Champadanga branch	50000	0	11085	-38915	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	पीबी – 2	तमलुक दिघा Tamluk Digha	10000	0	20447	10447	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of work.
द.प. S.W	1	हरपनहल्ली (65किमी.) के रास्ते कोट्टूर हरिहर Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)	307100	0	157619	-149481	कर्नाटक सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में विलम्ब होने के कारण बचत हुई। Savings due to delay in land acquisition by Govt. of Karnataka.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	2	कडुर – (चिकमंगलोर) सकलेसपुर (93 किमी) Kadur-Chickmagalur-Sakleshwar (93 km)	100000	0	107954	7954	मामूली अंतर Minor Varation
	3	श्रवणबेलगोला (166 किमी.) के रास्ते हसन बंगलोर Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)	210000	0	284229	74229	मिट्टी संबंधी अतिरिक्त काम किए जाने के कारण वृद्धि हुई। Excess due to additional works of Earth Work & Bridge done.
	4	हुबली – अंकोला 167 किमी.) Hubil-Ankola (167 km)	50000	0	90514	40514	चालू कार्य को अंतीम रूप देने के कारण। Due to finalisation of ongoing work.
	5	बंगलोर – सत्यमंगलम 260 किमी.) Bangalore-Satyamang-alam (260 km)	10000	0	0	-10000	परियोजना की स्वीकृति में विलम्ब के कारण। Due to dealy in sanction for the project.

(ख) उखाडी गई लाइनों की पुनः स्थापना (1300)

(b) **RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).**

मू.	O	30,00,00	30,82,00	35,68,66	4,86,66
अव.	R	82,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 3000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 568.66 लाख रु (18.96 प्रतिशत) रु. शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पूर्व मध्य रेलवे में उखाड़ी गई लाइनों की पुनर्स्थापना से संबंधित कतिपय कार्यों की तेजी से प्रगति के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 568.66 lakhs (18.96 percent) against the sanctioned provision of Rs.3000.00 lakhs was mainly due to speedy progress of some works regarding restoration of dismantled lines over E.C. Railway.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) आमान परिवर्तन (1400)				
(c) **GAUGE CONVERSION (1400).**				
मू O 947,18,50		1137,02,04	1128,71,40	-8,30,64
पू S 125,00,00				
अव R 64,83,54				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 107218.50 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 5652.90 लाख रु. (5.27 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/ परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 5652.90 lakhs (5.27 percent) against the sanctioned provision of Rs.107218.50 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	6	मिराज–लातुर (अ.प.) परिवर्तन Miraj-Latur GC	755300	0	1097883	342583	लक्षित कार्य होने के कारण अधिक व्यय हुआ। Being a targetted work, excess expenditure is incurred.
पू.रे. E.R	5a/07/08	वर्धमान–कटवा (51.52 किमी.) Bardhaman-Katwa (51.52 km)	100000	0	1631	-98369	चूंकि यह नया कार्य है, अतः योजना तथा प्राक्कलन की स्वीकृति नहीं होने के कारण विभिन्न बजटीय स्तर पर निधी अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered well in advance in different budgetory stages for nonsanction of plans & Estt as it is a New Work.
द.पू.म. S.E.C	PB-03	छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी.) Chhindwara- Nagpur (149.522 km)	700000	0	252131	-447869	कार्य करने के लिए वन भूमि उपलब्ध नहीं होने के कारण। Non availability of forest land for working.
उ.प. N.W.		आगरा फोर्ट–बादी कुई आमान परिवर्तन कार्य AF-BKI GC work.	15000	0	74655	59655	अंतीम बिल तथा उत्तर मध्य रेलवे से प्रत्याशित डेबिट हेतु अधिक धनराशि की आवश्यकता थी। More fund required for final bills and anticipated debits from N.C.Rly.
		एस जी एन आर–एस आर पी आर आमान परिवर्तन SGNR-SRPR GC Work	300000	0	30875	-269125	निविदा को अंतीम रूप नहीं दिए जाने कारण धनराशि वापस कर दी गई। Funds were surrendred due to non finalisation of tenders.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		लूनी – बाडमेर – मुनाबाओं आमान परिवर्तन Luni-Barmer-Munabao GC	20000	0	1146	-18854	रेलपथ सामग्रियों के समायोजन से बकाया वसुल किए जाने के कारण धनराशि वापस कर दी गई। Funds were surrendred due to credit realized form adjustment of P. Way materials.
		फुलेरा – जोधपुर – पीपी. आर आ.प. FL-JU-PPR G.C.	200000	0	247321	47321	वास्तविक आवश्यकता के लिए धन राशि की मांग की गई। Funds demanded for actual requirements.
प.रे. W.R.	4	प्रतापनगर छोटा उदयपुर Partaonagar Chota Udepur.	500000	0	873130	373130	रेलपथ मदों के पी वी के लिए डेबिट प्राप्त होने के कारण अधिक व्यय हुआ। More exp due to debit received for PV of Pway items.
	OB-4	बिलडी – बिरमगांव Bhildi-Viramgam	0	0	8645	8645	अप्रत्याशित व्यय हुआ। Unanticipated expenditure incurred.
	10	एस यू एन आर – बीवीपी ढोला दौसा Sunr-BVP Dhola Dausa	0	0	-5399	-5399	अप्रत्याशित जमा प्राप्त हुई। Unanticipated credits received.
	11	फुलेरा – मारवाड़ – एडीआई Phulera-Manwar-ADI	52800	0	91409	38609	अप्रत्याशित खर्चे किये गये। Unanticipated expenditure incurred.
	SPB 25	राजपिपला अंकलेश्वर Rajpipla Ankaleshwar	100000	0	0	-100000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं होने के कारण धनराशि अभ्यर्पित कर दी गई। इसे 30.05.08 को स्वीकृति मिली। Funds surremdered as DE not sancti oned. It was sanctioned on 30.05.08
द.म. S.C.		सिकन्दराबाद – मुडखेड तथा जनकमपेट – बोधान (269 किमी) Secunderabad-Mudkhed & Janakampet-Bodhan (269 km)	58500	0	54716	-3784	अंतीम समायोजना के तहत Towards Final Adj.
		धर्मावरम – पकाला (227 किमी.) Dharmavaram-Pakala (227 km)	850000	0	1512985	662985	पटरी व स्लीपर की कीमतों में वृद्धि होने के कारण। Due to increase in cost of rails & sleepers.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्वोत्तर N.E.	PB7	गोण्डा–बहराइच–सितापुर लखनऊ Gonda-Bahraich-Sitapur Lucknow	100000	0	3013	-96987	निविदा को अंतीम रूप नहीं दिए जाने के कारण Due to non finalisation of tenders.
पू. तटीय E.Co.	7	नवपाड़ा–गुनूपुर (90 किमी.) Naupada-Gunupur (90 km)	249000	0	546009	297009	रेल डेबिट की स्वीकृति के कारण अधिक व्यय हुआ। कार्य लक्षित है तथा तेजी से प्रगति कर रहा है। The excess expenditure was due to acceptance of Rail debits The work is trageted & is progressing in full swing.
द.रे S.R.	6/2007/08	किलोन–तिरूनेलवेली–तिरू–चेन्दुर तथा तेनकासी विरूधनगर Quilon-Tirunelveli-Triuchendur and Tenkasi-Vridhunagar	900200	0	927433	27233	टी ई एन–टीसीएन तथा टीएसआई एससीएन के लक्षित खण्ड में कार्य तेजी से हुआ तथा इसे 07.02.08 को खोल दिया गया। किलोन–पीपीयू खण्ड को पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। Work in full swing in the targetted section of TENTCN and TSI-SCN and opened on 07-02-08 QLN-PPU section is targetted for completion.
	8A/2007/08	मइलादुतेरे–तिरूवरूर करोइकुडी तथा तिरूतुरई अगस्तीलम पल्ली (224 किमी.) Mayiladuthurai-Thiru-varur-Karaikudi and Thi ruthuraipoondi-Agasthi-ampalli (224 kms)	100000	0	1765	-98235	कार्य को पिंक बुक 2007–08 में शामिल किया गया है। योजना एवं अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Work is included in Pink Book 2007 08. Plan and Estimate under perparation
		मद्रास तट–तिरूचिरापल्ली Madras Beach- Triuchch irappalli	0	0	5527	5527	शेष कार्य के लिए For residual works.
द.पू. S.E	PB3	रूपसा–बांगड़ीपोसी Rupsa-Bangriposi	350000	0	110266	-239734	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	PB5	आर एन सी–लोहारदगा तोरी तक विस्तार के साथ RNC-Lohardaga with extension to Tori	100000	0	103876	3876	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB4	**बोवईचण्डी–खना, राय–नगर–चिंचई, बांकुड़ा मुकुटमफीपुर बकुरा–दामोदर घाटी विस्तार सहित** Bankura-damodar Vally with extension form Bowaichandi-Khana, Rai -ngar-Chinchai, Bankura -Mukutmanipur.	400000	0	410256	10256	**कार्य की अच्छी प्रगति।** Better progress of work.
द.प. S.W	6	**बंगलोर–हुबली तथा सिमोगा टाऊन–तलुगप्पा (630 किमी.)** Banglore-Hubil & Shi-moga Twon- Talguppa (630 km)	700000	0	447184	-252816	**रेलपटरी तथा स्लिपरों की प्रतिक्षा** Rails and sleepers awaited.
	7	**अरसीकेर–हसन–मंगलोर (236किमी.)** Arsikere-Hassan-Man-galore (236km)	10000	0	59	-9941	**एच एम आर डी सी जमा में व्यय बुक कर दिया गया।** Expenditure booked to HMRDC deposit.
	8	**कोलार–चिकबल्लापुर (96.5 किमी.)** Kolar-Chickballapur (96.5km)	640000	0	175139	-464861	**रेलपथ सामग्रियों की प्राप्ति नहीं होने के कारण बचत हुई।** Saving due to non receipt of P.way materials.
पू.सी. N.F		**हैबरगांव–मैराबाड़ी तथा सेनचोआ–सिलघाट की शाखा लाइन सहित लम्किंग–डिब्रुगढ़** Lumding-Dibrugarh in-cluding link brach lines of Haibargaon- Mairabari & Senchoa-Silghat.	50000	0	158440	108440	**अधिक सविदागत दायिताओं के कारण आधिक्य** Excess due to more contractual liabilities.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		मिग्रोण्डिसा–डिटोक्येरा के बीच संरेखण तथा बदरपुर्टो बरईग्राम से विस्तार सहित लम्बिग –डिब्रुगढ़ Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpurto Baraigram.	2150000	0	3482420	1332420	कार्य की अच्छी प्रगति के कारण। Better progress of work.
		कटखल–भैरावी Katakhal-Bhairabi	59800	0	164800	105000	संविदागत दायिताओं को पूरा कारने के कारण वृद्धि। Excess due to committed contractual liabilities.
		न्यू जलपाईगुड़ी–सिलिमुड़ी–न्यू बोगाईगांव मुख्य लाइन शाखा लाइन New Jalpaiguri-Siliguri New Bongaigaon Main line Branch line.	250000	0	501294	251294	अलिपुरद्वार–बामनहट के लक्षित खण्ड के लिए पीएससी स्लीपरों तथा रेल पटरियों के लिए डेबिट की बुकिंग के कारण वृद्धि। Excess due to booking of debit for PSC sleepers & Rails for targeted section of Alipurduar-Bamanhat.
		रंगिया–मुरकोंगसेलेक, संपर्क लाइने के साथ Rangiya-Murkongselek along with linked fingers	220000	0	40520	-179480	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
		अलुआबारी रोड सिलिगुड़ी Aluabari Rd.-Siliguri	150000	0	7325	-142675	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.

(घ) दोहरीकरण (1500)

(d) DOUBLING (1500).

मू.	O	-	...	4,19,21	4,19,21

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत मुख्यतयः निम्नालिखति कार्यों/परियोजनाओंके तहत 419.21 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुईः–

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 419.21 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे C.R.	DEL	पोलापथार–दोध्रामोहोर भरतपुर Polapathar-Dodhra-mohor-Baratpur	0	0	125	125	वर्ष के दौरान बकाए दायिताओं का निपटान किया गया। Outstanding liabilities cleared during the year.
	DEL	एनआरकेआर–एम ई आर (डी) NRKR-MER(D)	0	0	-219	-219	हस्तांतरित अतिरिक्त सामग्री का बकाया वसूला गया। Credit realised for surplus material transferred.
	DEL	दिवा–पनवेल (डी) Diva-Panvel (D)	0	0	-3589	-3589	सीआर निकासी के लिए भण्डार का समायोजन। Adjustment of stores for the drawal of CR.
पू.म. E.C.	14/PB	मन्सी–सहरसा Mansi-Saharsa 06/07	0	0	39573	39573	वास्तविक के अनुसार ठेकेदारों को भुगतान किया गया। Payment made to contractor as per actuals.

(ड) यातायात सुविधाए–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)

(e) <u>TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).</u>

मू	O	100,88,00	104,83,57	100,06,51	-4,77,06
पू	S	5			
अव	R	3,95,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 10088.06 लाख रु. (मूल जमा अनुपूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 81.54 लाख रु. (0.81 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः विलम्ब से कार्य शुरू होने के कारण कम प्रगति तथा निविदा को अंतिम रूप नहीं दिए जाने कम निविदाओं के अंतिम रूप देने, कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत होने, वर्ष के दौरान कम भण्डार डेबिट तथा क्रेडिट का समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याश से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 81.54 lakhs (0.81 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10088.06 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less progress of some works due to late execution and non/less finalization of tenders, materilzation of less contractual obligations adjustment of less store debit and more credits, during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(च) संगणकीकरण (1700).					
(f) COMPUTERISATION (1700).					
मू	O	100,00,00	43,11,98	34,31,26	-8,80,72
अव	R	-56,88,02			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 10000.00 लाख रु. के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6568.74 लाख रु. (65.69 प्रतिशत) की शुद्व बचत मुख्यतः उत्तर रेलवे में क्रिस द्वारा कम्प्यूटरीकरण के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, के कारण कम खर्च होने, दक्षिण रेलवे में सूचना प्रौद्योगिकी सामग्रियों की कम खरीद होने तथा पश्चिम रेलवे में एम आई एस लागू करने के संबंध में अनुमान की स्वीकृति नहीं मिलने के कारण था जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6568.74 lakhs (65.69 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of the some work regarding computerization by CRIS over Northern Railway, procurement of less IT accessories over Sourthern Railway and non approval of estimate as regard to implementation of MIS over Western Railway, than anticipated.

(छ) चल स्टॉक (2100).

(g) ROLLING STOCK (2100).

मू	O	475,00,00	549,66,54	455,86,44	-93,80,10
पू	S	6			
अव.	R	74,66,48			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 47500.06 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 1913.62 लाख रु. (4.03 प्रतिशत) की शुद्व बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/प्राप्ति के तहत क्रिया कलापों में कमी के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1913.62 lakhs (4.03 percent) against the sanctioned provision of Rs. 47500.06 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/acquistion of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200).

(h) BRIDGE WORKS (3200).

मू	O	10,00	10	9,71	9,61
अव.	R	-9,90			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 10.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 0.29 लाख रु. (02.90 प्रतिशत) की शुद्व बचत हुई जो मामूली है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 0.29 lakhs (02.90 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10.00 lakhs occurred, which is minor.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(i) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू	O	119,90,00	91,87,88	83,87,12	-8,00,76
पू	S	1			
अव.	R	-28,02,13			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 11990.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3602.89 लाख रु.. (30.05 प्रतिशत) की शुद्व बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुईः

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3602.89 lakhs (30.05 percent) against the sanctioned provision of Rs. 11990.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.प.रे. N.W.		रेल टेल से एसटीएम–1 से संबद्ध उपकरणों तथा ऑप्टिकल केबल के 4 फाइबर का कार्यभार लेना। Taking over STM-I ass ociated requipment and 4 fibre of optical cable from RAILTEL.	200		27485	27285	कार्य की प्रगति के कारण अंतिम आशोधन के लिए धन की मांग की गई। Fund asked in final modification due to progress of work.
		उत्तर पश्चिम रेलवे मुख्यालय का क्लिप सुविधा के सार्थ संवर्द्धन। JP Augmentation of NWR/HQ exchange with CLIP facility.	200		2417	2217	कार्य की प्रगति के कारण अंतिम आशोधन के लिए धन की मांग की गई। Fund asked in final modification due to progress of work.
		संशोधित करार के अनुसार, रेलटेल से एसटी, एम–I से संबद्ध उप–करणों तथा ऑप्टिकल केबल के 4 फाइबर का कार्यभार लेना। NWR Taking over STM I associated equipment & 4 fibre of optical fibre cable from RAILTEL as per revised agreement.	750	0	24887	24137	कार्य की प्रगति के कारण अंतिम आशोधन के लिए धन की मांग की गई। Fund asked in final modification due to progress of work.
		जोधपुर मण्डल में विभिन्न कार्य। Various work of JU Division.	300	0	0	-300	कार्य की प्रगति नहीं होने के कारण एफ ई में धनराशि को अभ्यर्पित कर दिया गया। Fund surrendered in FE due to non-progress of work.
		डी आरएम पॉवर के लिए एक मुस्त कार्य। Lumpsum work for DRM power.	456	0	0	-456	कार्य की प्रगति नहीं होने के कारण धनराशि को एफ ई में अभ्यर्पित कर दिया गया। Fund surrendered in FE due to non-progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		जेपी मण्डल–एम के एच ए डब्ल्यू आर खण्ड (03–04) केएमके एच, ए डब्ल्यूआर स्टेशनों पर लेड आधारित सीएलएस यूनिट की व्यवस्था। JP Divn.-Provision of LED base CLS Unit at MKH, MWW & AWR stn. of MKH-AWR sec. (03-04)	200	0	0	-200	कार्य की प्रगति नहीं होने के कारण धनराशि को एफ ई में अभ्यर्पित कर दिया गया। Fund surrendered in FE due to non-progress of work.
		जेपी मण्डल–उत्तर पश्चिम रेलवे मुख्यालय में बाईट इंटरकॉम की व्यवस्था। JP divn.- prov. of BYTE intercom line NWR HQ office.	200	0	0	-200	कार्य की प्रगति नहीं होने के कारण धनराशि को एफई में निधि अभ्यर्पित कर दिया गया Fund surrendered in FE due to non-progress of work.
		जेपी मण्डल–आरई–जे पी–एमडीखण्ड (07–08) के विभिन्न स्टेशनों पर मीटर लाइन के सिंगनल सर्किट के लिए उपयोग किए जाने वाले रेलपोस्ट को उखाड़ना। JP divn.-Uprooting of railpost used for sig. circuits of MG at diff erent stn. Of RE-JP-MD sec. of (07-08)	100	0	0	-100	कार्य की प्रगति नहीं होने के कारण धनराशि को एफ ई में अभ्यर्पित कर दिया गया। Fund surrendered in FE due to non-progress of work.
द.म. S.C.	329	दक्षिण मध्य रेलवे संशोधित करार के अनुसार रेलटेल से एसटीएम–I से संबद्ध उपकरण तथा ऑप्टिकल फाइबर केबल के 4 फाइबर का कार्य भार लेना।	10000	0	70000	60000	रेलटेल को भुगतान कर दिया गया। Payments made to Rail Tel.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Soth Central Railway Taking over STM-I associated equipment & 4 fibre of optical fibre cable form Rail Tel as per revised agreement.					
	148	एके–केएनडब्ल्यू लेड प्रज्जवलित सिमफोर सिंगनल। AK-KNW: Led lit sim-aphore signals.	2000	0	0	-2000	अभी अनुमान की स्वीकृति नहीं मिली है। Estimate not yet sanctioned.

(ञ) **विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)**

(j) **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)**

मू.	O	98,86,00	253,55,00	259,92,48	6,37,48
पू.	S	2			
अव.	R	154,68,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 9886.02 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 16106. 46 लाख रुपये (162.92 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 16106.46 lakhs (162.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 9886.02 lakhs (Original plus Supplemenatry) occurred mainly under the following works/ projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. RE	1	पुरुलिया – कोटशिला सहित बोकारो स्टील सिटी – मुरी – हटिया – बंडा मुंडा – बिमलगढ़ किरबुरू वरसुआ। Bokrao Steel-City-Muri Hatia-Bondamunda-Bim-algarh- Kirburu/Barsuan including Purulia-Kotshila	50000	0	31943	-18057	प्रत्याशा के अनुसार डेबिट की वसूली न होने के कारण। Due to nonrealisation of debits as expeected.
	2	अम्बाला मुरादाबाद Ambala-Moradabad	50000	0	127067	77067	लक्ष्य प्राप्त करने के लिए। To achieve the target.
	4	चंडिल – मुरी – बरकाकाना Chandil-Muri- Barkakana	40000	0	-2404	-42404	अन्य लक्षित संशोधित अनुमान कार्यों के लिए धनराशि दे दी गई। Fund diverted to other targetted RE works.
	6	लुधियाना – अमृतसर Ludhiana-Amritsar	4369	0	2919	-1450	प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट की वसूली होने के कारण। Due to realisation of credits, more than expected.
	7	ऊधना – जलगांव Udhna-Jalgaon	10000	0	3486	-6514	प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट की वसूली होने के कारण। Due to realisation of credits, more than expected.
	8	एर्णाकुलम – त्रिवेन्द्रम Emakulam-Trivendrum	150000	0	65111	-84889	अन्य लक्षित संशोधित अुनमान कार्यों के लिए धनराशि दे दी गई। Funds diverted to other tagetted RE work.
	9	पटना – गया Patna-Gaya	1000	0	5191	4191	खंड के शेष सभी कार्यों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धनराशि का उपयोग किया गया था। Additional fund were utilised to complete all the residual works of the section.
	10	कृष्णनगर लालगोला Krishnanagar-Lalgola	100000	0	171814	71814	कार्य को पूरा करने के लिए अधिक धनराशि का उपयोग किया गया More funds were utilised to complete than work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	11	**लखनऊ सर्कुकर** Lucknow Circular	6129	0	5387	-742	**सी एन बी–सी पी ए खण्ड को चार्ज करने के कारण सी एन बी–सीपीए खण्ड के कार्य में बिलम्ब हुआ।** Work in CNB-CPA section is delayed due to charging of CNB-CPA section.
	12	**दिल्ली सराय रोहिल्ला गुड़गांव** Delhi Sarai Rohilla-Gurgaon.	1	0	0	-1	**स्थगित कार्य।** Frozen work.
	13	**सितारामपुर–मुगलसराय** Sitarampur-Mughalsarai	20000	0	13075	-6925	**प्रत्याशा के अनुसार डेबिट की वसूली नहीं होने के कारण।** Due to nonrealisation of debits as expected.
	14	**इरोड–एर्णाकुलम** Erode-Ernakulam	1000	0	719	-281	**समायोजन।** Adjustment.
	15	**ताम्बरम–चेन्गलपट्टु** Tambaram-Chengalpattu	1969	0	-4843	-6812	**समायोजन।** Adjustment.
	16	**बंगलोर–चेन्नसन्द्रा बरास्ता यशवन्तपुर यलंहका तथा बैयप्पन–हल्ली लूप वाया हेब्बल** Bangalore-Chennasandra loop via Yashwantpur & Yalahanka- Baiyyappanhalli loop via Hebbal.	50000	0	70193	20193	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए धनराशि का अधिक उपयोग।** More utilisation of funds to achieve the target.
	17	**केरपल्ली–भद्राचलम** Karepalli-Bhadrachalam	100000	0	338683	238683	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए धनराशि का अधिक गया।** More utilisation of funds to achieve the target.
	18	**विन्लुपुरम–तिरूचिरापल्ली** Villupuram-Tiruchirapalli	50000	0	578977	528977	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए धनराशि का अधिक उपयोग।** More utilisation of funds to achieve the target.
	19	**लिंगमपल्ली–बाड़ी** Lingampalli-Wadi	50000	0	487232	437232	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए एसईबी तथा भण्डार के तहत भुगतान करने के कारण धनराशि का अधिक उपयोग** More utillisation of funds due to payment against SEB & Stores to acieve. the target.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	20	**विजयवाड़ा–विशाखा. पटनम** Vijaiwada-Vishakha-patnam	-11465	0	-11465	0	**समायोजन** Adjustment.
	21	**अन्डाल–उखरा पण्डवेश्वर** Andal-Ukhra-Pandveshwar	100000	0	228533	128533	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए धनराशि का अधिक उपयोग।** more utilisation of funds to achieve the target.
	22	**बीना कोटा** Bina-Kota	100000	0	471233	371223	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए एसईबी तथा भण्डार के तहत भुगतान करने के कारण धनराशि का अधिक उपयोग** more utilisation of funds due to payment against SEB & Store to achieve the target.
	23	**उज्जैन–इन्दौर** Ujjain-indore	120000	0	14886	-105114	**अन्य लक्षित कार्यों को धनराशि भेजने के कारण।** Funds diverted to other targetted works.
	24	**शकुरबस्ती–रोहतक** Shakurbasti-Rohtak	0	100	-13	-113	**विस्तृत अनुमान का विलम्ब से स्वीकृति के कारण।** Due to late sanction of detailed estimate.

(ट) अन्य विधुत कार्य (3600)

(k) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).

मू	O	78,00,00	41,49,09	39,32,74	-2,16,35
पू.	S	3			
अव.	R	-36,50,94			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 7800.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3867.29 लाख रु. (49.58 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम पश्चिम रेलवे में मुंबई उपनगरीय क्षेत्र में चर्चगेट–विरार में डीसी को एसी में परिवर्तन करने के कार्य में धीमी प्रगति तथा कतिपय प्रस्ताओं को अंतीम रूप नहीं दिए जाने/कम प्रस्ताओं को अंतीम रूप दिए जाने, संविदागत दायिताओं का कम फलीभूत होने तथा कम भण्डार डेविट का समायोजन के कारण हुआ है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 3867.29 lakhs (49.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 7800.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works over Churchgate-Virar conversion of DC to AC in Mumbai suburban over Western Railway and also due to non/less finalisation of some proposals, less materialization of contractual liabilities and adjustment of less store debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ठ) मशीनरी एवं संयत्र (4100).					
(I) MACHINERY AND PLANT (4100).					
मू	O	40,00,00	45,77,81	38,64,51	-7,13,30
अव.	R	5,77,81			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 4000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 135.49 लाख रु (3.39 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम मशीनरी एवं सयंत्रों मदों जिनमें चितरंजन रेल कारखाना ठीक करने, में पूर्ण स्वचालित उपयोगकर्ता वेल्डिग मशीन, 3 डी समन्वय मापक मशीन, ए सी आवरण का निर्माण तथा विद्यतु सड़क मापक, पुल इत्यादि शामिल है, की धीमी प्रगति, कॉफमाऊ एवं महानिदेशक आपूर्ति एवं वितरण से डेबिट की कम प्राप्ति/प्राप्त नहीं होने तथा वर्ष के दौरान कतिपय प्रस्तावों/निविदावों को अंतिम रूप नहीं देने/ कम प्रस्तावों/निविदाओं को अंतीम रूप देने के कारण मशीनरों एवं सयंत्रों मदों का कम फलीभूत होने के कारण हुआ।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs 135.49 lakhs (3.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4000.00 lakhs was mainly due to less progress in respect of M&P items, which includes; Anneling furnance, Fully automatic commutator tig welding machine, 3 D coordinate measuring machine, construction of AC enclosure and electronic road weigh bridge etc. over CLW and also due to non/less receipt of debits from COFMOW and DGS&D and materialization of less number of M&P items due to non/less finalisation of some proposals/tenders during the year, than anticipated.

(ड) कारखाने उत्पादन ईकाइयों सहित (4200).
(m) WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू	O	324,37,50	302,32,43	277,02,14	-25,30,29
पू.	S	3			
अव.	R	-22,05,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 32437.52 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4735.39 लाख रु. (14.60प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पूर्व मध्य रेलवे में हरनौत तथा छपरा में बड़े कार्यों के मामले में धीमी प्रगति उत्तर पश्चिम रेलवे कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिनमें भगत की कोठी पर डीजल शेड तथा चौथी धुलाई लाइन का विस्तार, जोधपुर कारखाना में कोचों का आवधिक ओवरहॉलिंग क्षमता बढ़ाने, अजमेर कारखाने में बड़ी लाइन डिजल रेलइंजन कारखाना का आवधिक ओरवहालिंग की क्षमता बढ़ाने, में स्टेशन पर कैरेज एवं वैगन विभाग के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाएं मुहैया कराने तथा अजमेर में बडी नया बड़ी आमान की पिट लाइन कार्यालय टूल कमरे को मुहैया कराने, रेल सवारी डिब्बा कारखाना में 1500 कोच की परियोजना के लिए मशीन प्राप्त नहीं होने तथा कम संविदागत भुगतान का फलीभूत होने एवं वर्ष के दौरान कम भण्डार डेविड समायोजन होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से कम है।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs 4735.39 lakhs (14.60 percent) against the sanctioned provision of Rs. 32437.52 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress in respect of Harnaut and Chhapra major works over E.C. Raiwaly, slow progress of some works, which includes; Expansion of Diesel shed and 4th washing line-Bhagat Ki Kothi, enhancement of POH capacity coaches-Jodhpur workshop, POH of BG diesel locomotives-Ajmer workshop, Diesel shed at Madar satellite, providing infrastructure facility for C&W department at station and providing of new BG pit line offices tool rooms-Ajmer etc. over N.W.Railway, non receipt of machines for '1500 coaches project' over I.C.F and also due to materialisation of less contractual payments and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100).
(n) STAFF QUARTERS (5100).

मू	O	59,89,50	91,12,57	85,94,58	-5,17,99
अव.	R	31,23,07			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 5989.50 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2605.08 लाख रु. (43.49 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः भुवनेश्वर विकास प्राधिकरण से रेल विहार, भुवनेश्वर की खरीद जिसका खर्च पहले से अनुमानित नहीं किया जा सका था, को अंतीम रूप देने तथा वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतान का फलीभूत होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 2605.08 lakhs (43.49 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5989.50 lakhs was mainly due to finalization of purchase of Rail Vihar, Bhubneshwar from BDA/Bhubneshwar, the expenditure of which could not be anticipated earlier and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*	*3*	*4*	
(ण) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाए (5200).						
(o) AMENITIES FOR STAFF (5200).						
मू	O	20,00,00	16,14,68	15,52,50	-62,18	
अव.	R	-3,85,32				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2000.00 लाख रु. के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 447.50 लाख रु. (22.37 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारियों के लिए कतिपय सुविधा कार्यों की धीमी प्रगति जिनमें उत्तर पश्चिम रेलवे के अंतर्गत बस्सी-अलवर में गैर मानक क्वार्टरों का परिवर्तन मानक क्वार्टर में करना-55 इकाई, जयपुर में श्रेणी II तथा IV के कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्ष मुहैया कराना, गाधीनगर जयपुर, बी एनएलडब्ल्यू में 1 लाख लिटर के आर सीसी ओवरहॉलिंग टैंक मुहैया कराना-3 अदद तथा नई पाईप लाइन बिछाना इत्यादि, दक्षिण पश्चिम रेलवे के अंतर्गत कर्नाटक उपनगर जल आपूर्ति वितरण बोर्ड, हुबली से जल आपूर्ति का आवर्धन करने के लिए निविदा को अंतीम रूप नहीं दिए जाने तथा वर्ष के दौरान संविदागत दायिताओं को कम निपटाने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 447.50 lakhs (22.37 percent) against the sanctioned provision of Rs. 2000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, which includes; Bassi-Alwar -conversion of non-standard quarters and converting in to standard quarters-55 units, Jaipur-providing Rest House for class III & IV staff, GADJ, BNLW-providing 3 nos RCC OH tank of 1 lakh litre and laying new pipe line etc. over N.W,Railway, non finalization of tender for augmentation of water supply from Karnatka Urban Water Supply Distribution Board, Hubli over S.W. Railway and also due to less discharge of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(त) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों-सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200).

(p) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKING- PUBLIC UNDERTAKINGS (6200).

मू	O	423,00,00	489,40,00	544,97,40	55,57,40
अव.	R	66,40,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 42300.00 करोड़ रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 12197.40 लाख रु. (28.84 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों के अंतर्गत रेल विकास निगम लि. तथा भारतीय रेल बिजली कम्पनी लि. के तहत अधिक निवेश के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 12197.40 lakhs (28.84 percent) against the sanctioned provision of Rs. 42300.00 lakhs occurred mainly due to more investment against Rail Vikas Nigam Ltd. and Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd. under Government Commercial undertakings, than anticipated.

(थ) अन्य विर्निदिष्ट कार्य (6400)

(q) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	59,85,50	64,72,91	62,23,46	-2,49,45
अव.	R	4,87,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 5985.50 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 237.96 लाख रु. (3.98 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान पूर्वतटीय रेलवे, उत्तर मध्य रेलवे तथा उत्तर पश्चिम रेलवे की स्थापना के लिए अधिक संविदागत दायिताओं का निपटान करने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 237.96 lakhs (3.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5985.50 lakhs was mainly due to discharge of more contractual liabilities for setting up of E.Co., N.C. and N.W. Railway zone during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(द) भंडार उचंत (7100).				
(r) STORES SUSPENSE (7100).				
मू	O 10182,98,39	9587,89,59	9406,00,78	-181,88,81
अव.	R -595,08,80			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1018298.39 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 77697.61 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः डीजल आधुनिकीकरण कारखाना में विनिर्माण मदों की लागत में कमी तथा पहिया सैट असेम्बली के लक्ष्य में कमी, एचएसडी तेल के तहत कम व्यय में वृद्धि, उपभोग में कमी के कारण सामान्य उद्देश्यों के लिए भण्डार की कम खरीद तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में भण्डार के लिए कम समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 77697.61 lakhs (7.63 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1018298.39 lakhs was mainly due to decrease in cost of manufactured items and reduced target pf wheel set assembly over DMW, incurrence of less expenditure towards HSD oil, less procurement of stores for General purposes due to decrease in consumption and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(ध) *विनिर्माण उचंत (7200).*
(s) MANUFACTURE SUSPENSE (7200).

मू	O 10266,73,23	10727,32,67	10423,10,42	-304,22,25
अव.	R 460,59,44			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1026673.23 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 15637.19 लाख रु. (1.52 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मेसर्स भेल द्वारा मेमु सवारी डिब्बों की दर में संशोधन तथा सवारी डिब्बा कारखाना, डीजल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना तथा डीजल रेल इंजन कारखाना में उत्सपादन लक्ष्य में वृद्धि के कारण व्यय में वृद्धि, दक्षिण पश्चिम रेलवे में आडट-टर्न ब्रेक वैन तथा बोगी असेम्बली में वृद्धि के कारण दर में वृद्धि तथा अधिक सामग्रियों की खरीद के कारण तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में क्रिया-कलापों में वृद्धि के कारण कारखाना के श्रमिकों को भुगतान के संबंध में अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 15637.19 lakhs (1.52 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1026673.23 lakhs was mainly due to revision of rates by M/s BHEL for MEMU coaches and manufacturing of more coaches over RCF, expenditure increased due to enhanced production target over ICF, DMW and DLW, increase in rates and procurement of more materials due to increase in out-turn of Brake Van & Bogie Assembly over S.W. Railway and more expenditure in respect of payment of shop labour due to increase in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(न) विविध अग्रिम (7300).
(t) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मू	O 343,41,15	362,96,69	351,84,54	-11,12,15
अव.	R 19,55,54			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 34341.15 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 843.39 लाख रु. (2.46 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः उत्तर पश्चिम रेलवे तथा रेल डिब्बा कारखाना में संविदा शर्तों के अनुसार व्यवस्था अग्रिम के भुगतान तथा बाहरी पार्टियों एवं रेलवे वर्कशॉप से हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 843.39 lakhs (2.46 percent) against the sanctioned provision of Rs. 34341.15 lakhs was mainly due to payment of mobilization advance as per contract conditions over N.W. Railway and ICF and also due to fabrication of more material from outside parties and Railway workshops during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(य) महानगर परिवहन परियोजना (8100).

(u) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मू.	O	722,00,00	402,99,77	400,61,67	-2,38,10
अव.	R	-319,00,23			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 72200.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 32138.33 लाख रु. (44.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः मध्य रेलवे में कुर्ला–थाणे 5वीं एवं 6 ठी लाइन (फेस I तथा II)के तहत ई एम यू रेकों की आपूर्ति में कमी करने के कारण एम आर वी सी की आवश्यकता में कमी होने तथा मिट्टी संबंधी, पुल संबंधी इत्यादि कार्य के लिए निविदा को अंतीम रूप न दिए जाने बसीरहट में टी आर डी डिपो के रेलपथ संयोजन में इंजिनियरी संबंधी कार्य एवं बीटी–एच–एन बी खण्ड के चारदिवारी के तहत कम व्यय और पूर्व रेलवे में राणाघाट–गेडे खण्ड के सामग्री आशोधन की अनुमानित लागत की स्वीकृति नहीं मिलने, मेट्रो/कोलकाता में टैली–गड़िया विस्तार परियोजना के तहत राज्य सरकार निधि का उपयोग करने के कारण कम व्यय तथा वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यीक उपक्रमों के अंतर्गत कम संविदागत दायिताओं का निपटान होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 32138.33 lakhs (44.51 percent) against the sanctioned provision of Rs. 72200.00 lakhs was mainly due to reduce in requirement of MRVC due to downsizing of supply of EMU rakes and non finalization of tender for earthwork, bridges etc against Kurla- Thane5th & 6th line (Ph.I & II) over Central Railway, less expenditure against engineering work in track linking of TRD Depot at Basirhat and guard wall of BT-HNB section as well as non sanction of Material Modification estimate Ranaghat-Gede section over Eastern Railway, less expenditure due to utilization of State Government Funds towards Tally-Garia extension project over Metro/Kolkata and also due to discharge of less contractual liabilities under Government Commercial undertaking during the year, than anticipated.

(र) विशेष रेल संरक्षा निधि में हस्तांतरण (8200).

(v) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (8200).

मू.	O	1165,00,00	1165,00,00	1165,00,00	-----

कोई कमी बेशी नहीं है।
No variation.

(ल) लाभांश मुक्त परियोजनाएं (8300).

(w) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).

मू.	O	--	900,00,00	896,39,02	-3,60,98
पू	S	900,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 90000.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 360.98 लाख रु. (0.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः लाभांश मुक्त परियोजनाओं के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 360.98 lakhs (0.40 percent) against the sanctioned provision of Rs. 90000.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure towards dividend free projects, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
भाग II 'अन्य व्यय' – रेल निधियां				
PART II OTHER EXPENDITURE ˘ RAILWAY FUNDS				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)				
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)				
8117 – विकास निधि (रेलवे)				
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे)				
CAPITAL FUND (RAILWAYS)				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	6,95,00	7,91,84	8,19,80	27,96
पूरक Supplementary	*96,84*			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि				
Amount surrendered during the year				*53,04*
स्वीकृत VOTED:				
मूल Original	18137,35,00	18137,35,40	16503,00,15	-1634,35,25
पूरक Supplementary	40			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि				
Amount surrendered during the year				1569,29,35

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 791.84 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 27.96 लाख रु. का अधिक विनियोग प्रत्याशा से अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।***

1. *Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 27.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 791.84 lakhs (Original plus Supplementary) incurred in excess due to more materialization of decretal cases, than anticipated.*

(*i*) ***योजना शीर्ष के (लघु शीर्ष) के अंतर्गत पूरक विनियोजन का संपूर्ण/ 10 प्रतिशत से अधिक डिक्री भुगतानों के न होने/कम होने के कारण अनुपयोगी रहा जोकि प्रत्याशा से कम था।***

Under the following Plan heads (Minor heads), the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilized due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400)

मू.	*O*	*2,43,25*	*1,42,03*	*1,43,45*	*-1,42*
पू.	*S*	*60,40*			
अव.	*R*	*-1,61,62*			

(*ii*) ***निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण बिना किसी स्वीकृत प्रावधान के प्रभृत व्यय वहन किया गया था जिसका पहले प्रत्याशा नहीं थी।***

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under the following plan heads (minor heads), Charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier.

(ख) अन्य विद्युत कार्य (3600)
(b) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	*O*	*-*	*10,25*	*10,25*	*-*
अव.	*R*	*10,25*			

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के अंतगति बचत/वृद्धि हुई।**
Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400)

मू.	O	1763,56,75	2047,66,05	2099,67,13	52,01,08
अव.	R	284,09,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 176356.75 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 33610.38 लाख रु. (1906 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई;
Under this plan heads (minor heads), net excess of Rs. 33610.38 lakhs (19.06 percent) against the sanctioned provision of Rs. 176356.75 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू.म. SEC	OB 1	बालाघाट-कटगी (285किमी.) सहित जबलपुर-गोडिया Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285km)	598000	0	704145	106145	पटरियों एवं स्लीपरों की बुकिंग। Booking of rails & Sleeper.
उ.प. N.W.		अजमेर-चित्तौड़-उदय पुर सीटी आमान परिवर्तन कार्य AII-COR-UDZ GC work.	200000	0	524258	324258	अधिक संविदागत भुगतान। More contractual payment.
		बीकानेर-सादुलपुर रतनगढ़-देगना BKN-SDLP-Ratangarh-Degana.	500000	0	350688	-149312	अधिक रेल पथ सामग्री प्राप्त हुई। More P.Way material recd.
		रेवाड़ी-सादुलपुर-सादुलपुर-हिसार RE-SDLP-SDLP-HSR.	1600000	0	2410036	810036	संपूर्ण रेल पथ सामग्री प्राप्त हुई। Complete P.Way material recd.

अनुदान सं. 16—रेलवे (जारी)
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पश्चि. W.R.	OB-1	नीमच रतलाम (135 किमी.) Nimuch Ratlam (135)	48000	0	0	-48000	धन की मांग नहीं की गई। Funds not demanded.
	OB-4	भिलड़ी वीरमगाम Bhildi Viramgam	50000	0	0	-50000	धन को अभ्यर्पित कर दिया गया क्योंकि पाटन भिलड़ी के लिए विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन थे। Funds surrended as DE for Patan Bhildi was under preparation.
	OB-1	नीमच-रतलाम Nimuch-RTM	198000	0	135978	-62022	पटरियों के लिए क्रेडिट प्राप्त हुआ। Credit received for Rails.
	OB-2	राजकोट, वेरावल, वसंजलियां से जेतलसर RJT Veraval, Wansjalia to Jetalsar	380000	0	378255	-1745	मामूली अतंर। Minor Variation
	OB-3	सुंदरनगर-बीवीपी Sundernagar-BVP	300000	0	148709	-151291	रेल पथ सामग्रियों की आपूर्ति में देरी के कारण। Due to dealy in supply of P.Way material.
	OB-4	भिलड़ी वीरमगाम (157) Bhildi Viramgam (157 kms)	400000	0	335761	-64239	धन को अभ्यार्पित कर दिया गया क्योंकि पाटन भिलड़ी के लिए विस्तृत अनुमान प्रक्रिया धीन है। Funds surrendered as DE for Patan Bhildi under preparation.
द.म. SC	1	गुंटुर-गुंटकल एवं कल्लुरु-धर्मावरम (76 किमी.) को उंचा करने सहित पेदेकल्लु-गूटी नई लाइन के साथ गुंट कल-कल्लुरु (478 किमी.) Guntur-Guntakal & Guntakal-Kallru (478) km incl. Pendekallu Gooty new line with lifting of Kalluru- Dha rmavaram (76km)	600000	0	833114	233114	जुलाई 2007 में आशिंक कार्य स्वीकृत हुआ तथा रेलों व अन्य की कीमतों में वृद्धि हुई। Part work santioned in July 07 and increase in cost of rails etc.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	2	कटपड़ी -पकाला-तिरूपति (104 किमी.) Katpadi-Pakala-Triupati (104 km)	87500	0	142196	54696	कार्य समाप्त कार्यस्थल की परिस्थितियों के कारण अन्तर।। Work completed variation is due to site condition.
	3	अकोला-पुमा (210 किमी.) Akola-Puma (210km)	1500000	0	3232216	1732216	रेलो व स्लीपरो की कीमतो मे वृद्धि। Increase in cost of Rails & sleepers.
	4	मुदखेड-167 कि.मी. आदिलाबाद Mudkhed-Adilabad (167 km)	200000	0	197753	-2247	अंतिम बिलों और समायोजन के लिए व्यय किया गया। The expenditure incurred is towards final bills and adjustement.
पूवोत्तर N.E.	OB 2	**कपतानगंज-थावे-सीवान-सीपीआर** Kaptangani-Thawe-Siwan-CPR	1300000	0	144017	-1155983	**निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण।** Due to non finalisation of tenders.
	OB 3	**ऑनरिहार-जैनपुर** Aunrihar-Jaunpur	499400	0	199425	-299975	**निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण।** Due to non finalisation of tenders.
द.रे. S.R.	1 or	**तिरुकुवलै होकर नाग-पट्टीबम-वेलनकनी-विस्तार सहित तिरुच्चि. रापल्ली-नागोर-करैकल** Tiruchchirappalli-Nagore Karaikal with extension Nagapattinam-Velankani Thiruthuraipundi via Tirukkuvalai.	298655	0	637567	338912	**नागपट्टीनम कारेकल के लिए भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है। फिनीशिंग कार्यों को छोड़कर वेल्लनकनी पर स्टेशन भवन कार्य समाप्त टीवीआर-एन सीआर खंड पर कार्य प्रगति पर।** Land acquisition works in progress for Nagapattinam Karaikal. Station bulding at. Vellankanni completed except finishing work. Work is progressing in TVR-NCR section.
	2 Or	**मदुरै-रामेश्वरम** Madurai-Rameswaram	249520	0	402690	153170	**एमएनएम-आरएमएम खंड के बीच कार्य समाप्त और खंड के बीच काय को 12.08.07 को यातायात के लिए खोल दिया गया।** The works between the section MNM-RMM are completed and section was opened for traffic on 12-08-07.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	3 Or	त्रिची – मनमदुरै Trichy-Manamadurai	800000	0	126226	462226	पुडुकोटी – कराईकुड़ी के बीच खण्ड पूरा हुआ। यात्री यातायात 19/05/07 को चालू किया गया तथा केकेडीआई – एमएनएम के बीच कार्य प्रगति पर है। The section between Pudukottai-Karaikudi section completed and opended for passenger traffic on 19-05-07.The work in section KKDI-MNM is under progress.
	4 Or	विल्लुपुरम – कटपदी Villupuram-Katpadi	800000	0	1285444	485444	वेल्लोर – तिरुवन्नमलै और करपदी – वेल्लोर खंड के बीच कार्य प्रगति पर है। The works are in progress between Vellore-Tiruvannamalai and Katpadi-Vellore section.
	5 Or	मनमदुरै – विरूद्धुनगर Manamadurai-Virudhu-nagar	250000	0	28974	-221026	दिसंबर, 2007 के दौरान प्राक्कलनों को रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत गया है। और दो मेगा निविदाओं को सौंपा गया है। Estimate sanctioned by Railway Board during December 2007 and two mega tenders have been awarded.
	6 Or	डिंडीगुल – पोल्लाची – पाल घाट और पोल्लची – सीबीई Dindigul-Pollachi-Palghat and Pollachi-CBE	300000	0	61724	-238276	26.02.08 को रेलवे बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत किये गए है। पोदनुर – कोयंबतुर के लिए ठेके सौंप दिए गए है और कार्य अभी पूरा हुआ है। Detailed estimate sanctioned by Railway Board on 26-02-08. Contract awarded for Podanur-Coimbatore and the work just completed.
	1 Or	तिरुक्कुपर्ले होकर नागापट्टीनम – वेलनकनी – थिरुथुरैपुंडी विस्तार सहित तिरुच्चिपल्ली – नागर करैकल Tiruchchirappalli-Nagore Karaikal with extension Nagapattinam Velankani Thiruthruipundi. via Tirukkuvalai.	60000	0	0	-60000	पिछले वर्ष में किए समायोजन के तौर पर डेबिट डी आर एफ द्वारा गंतायु परिसंपतियों के लिए पूंजी से समायोजन के लिए। To adjust Credit to Capital for Re-tired Assets by debit DRF as the adjustments have been made in the last year itself.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	2 Or	**मदुरै–रामेश्वरम** Madurai-Rameswaram	200000	0	0	-200000	**पिछले वर्ष में किए संमायोजन के तौर पर डेबिट डी आर एफ द्वारा गतायु परिसंपतियों के लिए पूंजी से समायोजन के लिए।** To adjust Credit to Capital for Retired assets by debit DRF as the adjustments have been made in the last year itself.
	3 Or	**त्रिची–मनमदुरै** Trichy-Manamadurai	0	0	92319	92319	**डी आर एफ से डेबिट द्वारा गतायु परिसंपतियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए अतिरिक्त प्रावधान की आवश्यकता।** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	4 Or	**बिल्लुपुरम–कटपदी (13 किमी.)** Villupuram-Katpadi (13 Kms.)	0	0	135031	135031	**डी आर एफ के लिए डेबिट द्वारा गतायु परिसंपतियों क्रेडिट समायोजन के लिए अतिरिक्त प्रावधान की आवश्यकता।** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	6 Or	**डिंडीगुल–पोल्लची–पालघाट और पोल्लची सी बी ई** Dindigul-Pollachi-Palghat and Pollachi CBE	0	0	12416	12416	**डी आर एफ के लिए डेबिट द्वारा गतायु परिसंपतियों के क्रेडिट समायोजन हेतु अतिरिक्त प्रावधान की आवश्यकता।** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	7 Or	**तंजावूर–विल्लुपुरम** Thanjavur-Villupuram	0	0	189931	189931	**डी आर एफ के लिए डेबिट द्वारा गतायु परिसंपतियों के क्रेडिट समायोजन हेतु अतिरिक्त प्रावधान की आवश्यकता।** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debits to DRF.
	8/2007-08	**वृद्धाचलम होकर कुड्डालोर–सलेम** Cuddalore-Salem via Viridhachalam	100000	0	78015	-21985	**आवश्यकतानुसार प्रावधान प्रतिबंधित और डी आर एफ में डेबिट द्वारा गतायु परिसंपतियों के क्रेडिट का समायोजन।** Provision Restricted as per requirement and to adjust credit for retired assets by debit to DRF.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ख) दोहरीकरण (1500)				
(b) DOUBLING (1500)				
मू.	O	1999,58,25	1656,13,66	1676,52,59	20,38,93
पू.	S	2			
अव.	R	-343,44,61			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 199958.27 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 32305.68 लाख रु. (16.16 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं में हुई।

Under this plan head (minor head), net saving of Rs. 32305.68 lakhs (16.16 percent) against the sanctioned provision of Rs. 199958.27 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.सी. N.F.	–	हरीश्चन्द्रपुर – कुमार गंज चरण – VI Harischandrapur-Kumargainj (Ph-VI)	600	0	15083	14483	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of work.
		कुमारगंज – एकलाखी चरण – VII Kumarganj-Eklakhi (Ph-VII)	12500	0	15787	3287	वचनबद्ध दायिताओं की बुकिंग के कारण आधिकय। Excess due to booking of committed liabilities.
		मालदा – ओल्ड मालदा Malda-Old Malda	20000	0	21880	1880	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of work.
		न्यू गुवाहाटी – डिगरू New Guwahati-Digaru	100000	0	82881	-17119	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
		दालखोला – किशनगंज (चरण – V) Dalkhola-Kishanganj (Phase-V)	0	0	10749	10749	डेबिट के समायोजन के कारण आधिक्य। Excess due to adjustment of debit.
मध्य C.R.	1	दीवा – वसई रोड Diva-Vasai Road	1500	0	9282	7782	संविदागत भुगतान के लिए। For contractual payment.
	2	पेन – रोहा भूमि अधिग्रहण Pen-Roha Land Acquisition	100	0	0	-100	प्रत्याशित व्यय नहीं हुआ। Expected expenditure not incurred.
	5	दौंड – भीगवन Daund-Bhigvan	100	0	342	242	एस एंड टी डेबिट प्राप्त नहीं हुए। इसलिए अभ्यर्पण। S&T Debits not received. Hence surrendered.
	6	पीएनवीएल – पेन दोहरी करण PNVL-PEN Doubling	989000	0	21086	-77814	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए इसलिए बचत हुई। Tenders not finalised. Hence savings
	7	पेन – रोहा (28 किमी.) Pen-Roha (28 ks.)	20000	0	0	-20000	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए इसलिए बचत हुई। Tenders not finalised. Hence saving.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	1/07-08/ 11/95-96	गुस्करा – बोलपुर (चरण III 19 किमी.) Guskara-Bolpur (phaseIII) (19 km)	1000	0	147	-853	संविदागत बिल को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण बचत। Saving due to non finaliastion of contraclual bill.
	2/07/08/ S/00/01	हबरा – चांदपाड़ा 22.25 किमी. Habra-Chandpara (22.25 km)	260000	0	209295	-50705	प्रत्याशित कम कार्य के कारण विभिन्न चरणों में धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया। इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	3/07/08,26/ 00-01	बोलपुर – अहमदपुर (19किमी.) Bolpur-Ahemdpur (19km)	10000	0	11138	1138	शेष संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए एआरआई, आरईपी एवं एफएमपी में अतिरिक्त धन के लिए कहा गया। Addl fund asked in ARE, REP & FMP to meet up balance contractual liabilities hence excess.
	4/07-0/8,27 00-01	सोनारपुर – केन्निगं (चरण I) (29 किमी.) Sonarpur-Canning (Ph-I) (29 km)	100000	0	42701	-57299	प्रत्याशित कार्य के कारण विभिन्न चरणों में धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया। इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	5/07/08,30/ 00-01	तारकेश्वर शिरोफुली (18 किमी.) Tarkeshwar-Sheoraphuli (18 km.)	50000	0	88980	38980	कार्य की प्रगति को देखते हुए ए आर ई, आरई पी एवं एफ एम पी में अतिरिक्त धन के लिए कहा गया। इसलिए वृद्धि हुई। Addl fund asked in ARE,REP & FMP considering progress of work, hence excess.
	6/07-08,29/ 00-1	बरईपुर – लक्ष्मीकांतपुर (17) किमी Baruipur-Lakshmikanta-pur (17km)	130000	0	94655	-35345	कम कार्य के कारण विभिन बजटीय चरणों में धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	7/07-08,32 00-01	कृष्णनगर – शांतिपुर (12 किमी.) आमन परिवर्तन सहित कालीना रायनपुर – कृष्णनगर एवं कृष्णनगर से चारतला – तक नई लाइन (13 किमी.) Kalinarayanpur-Krishna nagar incl gauge conver sion from Krishnanagar-Shantipur (12 km) & new line from Krishna-nagar Chartala (13 km)	100000	0	125203	25203	संविदागत दायिताओं को पुरा करने के लिए एआरई, आरईपी एवं एफ एम पी में अतिरिक्त धन के लिए कहा गया इसलिए अधिक हुआ। Addl fund asked in ARE,REP & FMP to meet up blance contractual liabilities, hence excess.
	8/07-08,28 00-01	बरसात – हनसनबद (12.12किमी.) Barasat Hansnabad (12.12 km)	100000	0	49089	-50911	कम कार्य को देखते हुए विभिन्न बजटीय चरणों पर में धन को अभ्यार्पित कर दिया गया इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipa-. ting less scope of work, hence savings.
	9/07-08 34/01-02	बदेंल जीरत (20किमी.) Bandel Jirat (20km)	120000	0	176131	56131	ए आर ई, आर ई पी एवं एफ एम पी में कार्य की बेहतर प्रगति के लिए कहा गया क्योंकि इसे लक्षित कार्य के रूप में विचार किया गया था इसलिए आधिक्य हुआ। Addl fund asked in ARE,REP & FMP for better progress as it was consi dering a targetted work, hence excess.
	35/01-02	बैनीपुर मगरहाट 15 किमी. Benipur-Magrahat (15km)	100000	0	113681	13681	कार्य की बेहतर प्रगति के लिए ए आर ई, आर ई पी एंड एफ एम पी में अतिरिक्त धन के लिए कहा गया इसलिए आधिक्य हुआ। Addl fund asked in ARE,REP & FMP considering better progress of work, hence excess.
	11/07-08 37/02-03	अहमदपुर – सैंथिया (13 किमी.)	10000	0	19715	9715	संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए ए आर ई, आर ई पी एंड एफ एम पी में अतिरिक्त धन के

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Ahmedpur-Sainthia (13km)					लिए कहा गया, इसलिए आधिक्य हुआ। Addl fund asked in ARE, REP & FMP to meet up balance contractual liabilities hence excess.
	12/07/08 S/02-03	कजरा – क्योल (15.85 किमी.) Kajra-Kiul (15.85ka)	150000	0	69197	-80803	कम कार्य के कारण विभिन्न बजटीय चरणों पर धन को पहले ही अभ्यार्पित कर दिया गया इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings
	13/07/08 28/03-04	चांदपाड़ा – बोनगांव (9.77 किमी.) Chandpara-Bongaon (9.77 km)	100000	0	18384	-81616	कम कार्य के कारण विभिन्न बजटीय चरणों में धन को पहले ही अभ्यार्पित कर दिया गया इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	14/07/08 29/03-04	बरहरवा – तीन पहाड (16.49 किमी.) Barharwa-Tinpahar (16.49 km)	250000	0	80609	-169391	कम कार्य को देखते हुए विभिन्न बजटीय चरणों में धन को पहले ही अभ्यार्पित कर दिया गया इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	15/07-08 29/04-05	पंडाबेस्वर – चिनपाई (21.41 किमी) Pandabeswar-Chinpai (21.41 km.)	300000	0	271119	-28881	मामूली बचत Nagligible savings.
	16/07/08 24/05-06	चिनपाई – सैंथिया (8 किमी.) Chinpai-Sainthia (8 Km.)	300000	0	226064	-73936	कम कार्य को देखते हुए विभिन्न बजटीय चरणों में धन को पहले ही अभ्यार्पित कर दिया गया। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating.
द.पू.म. SEC	OB-2	अक्लतारा – चंपा – तीसरी लाइन (25.6 किमी.) Akaltara-Champa-3rd line (25.6 km)	18000	0	2441	-15559	इतर रेलवे से भंडार नामे नहीं प्राप्त हुए। Store debits not received from F/Rly.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)7	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	OB-3	चंपा–सरगभूडिया (22 किमी.) Champa-Saragbhundia (22 km)	14000	0	122	-13878	भंडार नामे नहीं प्राप्त हुए। Store debits not received.
	OB-4	सरोना–भिलाई–तीसरी लाइन (18 किमी.) Sarona-Bhilai-3rd line (18 km.)	21940	0	17352	-4588	वास्तविक के अनुसार। As per actuals.
	OB-5	कोरबा–गेवरा रोड (8 किमी.) Korba -Gevra Road (8 km)	7000	0	3791	-3209	वास्तविक के अनुसार। As per actuals.
	OB-6	झरसुगुडा बाई पास (8.73 किमी.) Jharsuguda by-pass (8.73 km)	200000	0	124787	-75213	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	OB-7	बिलासपुर–सल्का रोडं –कही–कही दोहरी–करण (39.4 किमी.) Bilaspur-Salka Road-Patch doubling (39.4km)	250000	0	313839	63839	कार्य की वास्तविक प्रगति के अुनसार As per actual progress of work.
	OB-8	भिलाई–दुर्ग–तीसरी लाइन (13.15 किमी.) Bhilai-Durg-3rd line (13.15 km)	200000	0	186399	-13601	भंडार नामे प्राप्त नहीं हुए। Store debits not received
	OB11	कलुम्ना नागपुर Kalumna-Nagpur	20000	0	0	-20000	कार्य शुरू नहीं हुआ। Work not started.
	OB12	अनुपपुर–बाईपास लाइन Anupur-By-pass line	50000	0	18577	-31423	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	OB13	चम्पा–बाई पास लाइन Champa-By-pass line	50000	0	11184	-38816	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
उ.प.रे NW		जयपुर–फुलेरा दोहरी करण JP-FL Doubling.	600000	0	705918	105918	संविदागत भुगतान के कारण। Due to contractual payment.
		जयपुर–दौसा दोहरीकरण JP-DO Doubling	100000	0	107243	7243	संविदागत भुगतान के कारण। Due to contractual payment.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		दौसा–बादीकुई दोहरीकरण DO-BKI doubling	50000	0	19078	-30922	निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी के कारण। Due to delay in finalisation of tender.
		अलवर–हरसोली AWR-Harsauli.	50000	0	711	-49289	निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी के कारण। Due to delay in finalisation of tender.
		हरसोली–रेवाड़ी Harsauli-RE.	0	2	0	-2	निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी के कारण Due to delay in finalisation of tender.
प.रे. WR	OB7	सुरत कोसंबा Surat Kosamba	1000	0	0	-1000	निधियों को अभ्यर्पित कर दिया क्यांकि अनुमान स्वीकृत नहीं हुए। Funds surrendered as estimate not sanctioned.
	OB5	कालापीपल–फंडा Kalapipal-Phanda	247900	0	136182	-111718	कार्य को 2007–08 के दौरान पूरा किए जाने का लक्ष्य है। Work was targetted to be completed during 2007-08
	OB6	अकोदिया मोहम्मद खेडा सुजलपुर कहीं कहीं दोहरीकरण Akodia Mohemed Khera Sujalpur Patch Doubling	100000	0	53618	-43682	कम बुकिंग के कारण धन को अभ्यर्पित कर दिया गया। Funds surrendered as less booking was expected.
द.म. SC	6	बिजयवाड़ा–कृष्णा केनल–तीसरी लाइन (5 किमी.) Vijayawada-Krishna Canal- 3rd line (5km)	5000	0	805	-4195	कार्य समाप्त हो गया। Work completed.
	7	गुडुर–रेनीगुंटा (83 किमी.) एवं रेनीगुंटा–तिरूपति) (9.34किमी.) Gudur-Renigunta (83km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km)	10000	0	14226	-4226	अंतिम समायोजन एफ जी 1.23 करोड़ रु. Final Adj. FG Rs. 1.23 crs
	8	गुंटर–कृष्णा केनल (27.12 किमी.) Guntur-Krishna Canal (27.12 km)	560000	0	643470	83470	रेलों व स्लीपरों की कीमतों में वृद्धि के कारण । Due to increase in cost of rails & sleepers.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	9	समलकोट–काकीनाडा पोर्ट (15.6 किमी.) Samalkot-Kakinada Port (15.6 km)	100000	0	194836	94836	रेल, रेलपथ साम्रगी व स्लीपरों की कीमतों में वृद्धि के कारण। Due to increase in cost of rails & sleepers other and P.Way materials.
पूवोत्तर NE	OB4	गोरखपुर–सहजनवां Gorakhpur-Sahjanawa	270000	0	44593	-225407	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण। Due to non finalisation of Tenders
	OB6	सहजनवा–मुंडेरवा Sahjanawa-Munderawa	500000	0	191889	-308111	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण। Due to non finalisation of Tenders
	OB9	मुंडेरवां–बभनान Munderawa-Babhnan	600000	0	152946	-447054	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण। Due to non finalisation of Tenders
पूतटीय E.Co	TP3	रजतगढ़–नेरगुंडी (28 किमी.) Rajatgarh-Nergundi (28 kms)	1000	0	652	-348	कार्य समाप्त हो गया है। अंतिम बिल को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कम –कम व्यय । The works has been completed. The less expenditure is due to non finalisation of final bill.
	TP4	रहमा–पारादीप Rahama-Pardeep (23 km.)	52500	0	54349	1849	कार्य समाप्त हो गया है। केवल आर ई डेबिट प्राप्त हुए। The works has been completed. only RE debites are received.
	TP5	नेरगुंडी–कटक रघुनाथ पुर (43 किमी.) Nergundi Cuttack Raghunatpur (43km)	21600	0	16310	-5290	ओ/एल से क्रेडिट की प्राप्ति के कारण कम व्यय। The less expenditure was due to receipt of credits from O/L.
	TP6	टिटलागढ़ लॉजीगढ़ रोड (47 किमी.) Titlagarh Lanjigarh Road (47 km)	149000	0	120057	-28943	टी आईजीआरआर के साथ–साथ एम एसी एल एस मानक आईएल सहित टी आई जी यार्ड पर एस एंड टी कार्य नहीं किया गया अतः बचत हुई। S&T work at TIG yard with MA CLS standard IL is not done along with TIG RR.I. Hence the saving.
	TP7	खुर्दारोड–पुरी(चरण–I) (15.3 किमी)	50000	0	74786	24786	07–08 के बजट अनुमानों के 6.6 करोड रु. से बजट अनुदान 07–08 में केवल 5.00 करोड़ रु. आंबटित किया गया इसलिए 07–08 में कम ब.आ. के

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Khurda Road-Puri (ph.I) 15.3 km					कारण आधिक्य। एफ जी में अपेक्षित धन आंबंटित। Against the Budget Estimate for 07-08-Rs. 6.6 Cr, only Rs. 5.00 Cr. was allotted in BG 07-08. Hence the excess is due to less BG in 07-08. in the FG the required fund was allotted.
	TP8	संबलपुर–रेंगली (22.7 किमी.) Sambalpur-Rengali 22.7 Km.	250000	0	245113	-4887	एस एण्डटी विभाग द्वारा कम व्यय हुआ क्योंकि इन्जिनिरियग प्लान को अन्तिम रूप दिये जाने में विलम्ब हुआ। Due to less expenditure by S&T deptt. on account of delay in finalisation engineering plans.
	TP9	झरसुगुडा–रेंगली (25.6किमी.) Jharsuguda-Rengali (25.6)	180000	0	78034	-101966	निविदा को अंतिम रूप नहीं देने और संयुक्त उद्यम निविदा के कारण बचत हुई। Saving is due to nonfinalisation of tender & joint venture contract.
	TP10	वी जेड एम–केटीवी तीसरी लाइन (43.7 किमी.) VZM-KTV 3rd line (43.7km)	100000	0	311	-99689	बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत नहीं किया गया। मृदा जांच के लिए व्यय। Detailed estimate is not sanctioned by Board. Expr is for execution soil exploration.
	TP11	संबलपुर–टिटलागढ़ 182 किमी. Sambalpur-Titlagarh 182 Km.	100000	0	6187	-93813	मई 08 में बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए। Detail Est. sanctioned by Board May 08'
	TP12	केटीवी–सिम्हाचलम उत्तर चौथी लाइन KTV-Simahachalam North-4th line	200000	0	26431	-173569	निविदा को अंतिम रूप नहीं देने और संयुक्त उद्यम अनुबंध के कारण। Due to non finalisation of contract and joint venture agreement.
उ.रे. NR	1Pt-2-C	जालंधर–पठानकोट जम्मु तवी Jalandhar-pathankot -Jammu Tawi	1000000	0	1431498	431498	संविदागत भुगतानों, सामग्रियों के प्रापण और अन्य विविध व्ययों के कारण अंतर। Variation was due to contractual payments, procurement of material and other misce. Expenses.
	3Pt-2-C	उतरेतिया–चंद्रौली (28)	100000	0	148976	48976	परियोजना के लक्षित खंडों को पूरा

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		किमी. एवं सुल्तानपुर बांधुआ कलां (9किमी.) Utratia-Chandra ULI (28km) & Sultan-pur Bandhua Kalan (9km)					करने के कारण अंतर। Variation was due to completing the targetted sections of project.
	8Pt-2-C	दयाबस्ती–ग्रेड सेपरेटर Dayabasti-Grade-Separator	40000	0	0	-40000	विस्तृत अनुमानों की स्वीकृति न होने के कारण कार्य शुरू नहीं हुआ। Work did not commence due to nonsanction of detailed estimate.
	5Pt-2-C	जाफराबाद–उतरेतिया (चरण–II) 34 किमी. Jaffarabad-Utratia (Ph-II) 34km	100000	0	-141010	-41010	परियोजना के लक्षित खंडों के भुगतान के कारण अंतर है। Variation is due to payments of targetted sections of project.
	4Pt-2-C	अमरोह–कंकथेर (30 किमी.) Amrhoha-Kankather 30 Km	200000	0	450542	250542	परियोजना के लक्षित खंडों के भुगतान के कारण अंतर।। Variation was due to payments of targetted sections of projects.
	6Pt-2-C	रोहतक जाखल–शेष भाग का दोहरीकरण 52 किमी. Rohtak-Jakhal Doubling of Remaining Portion -52 Km	350000	0	452740	102740	भूमि अधिग्रहण के लिए हरियाणा सरकार को भुगतान संविदागत भुगतान और अन्य विविध व्ययों के भुगतान के कारण अंतर Varation was due to making payment of Haryana State Govt. towards acquistion of land, contractual payment and other misce. Expenses.
	7Pt-2-C	हापुड़–ककथेर– (42.71 किमी.) Hapur-Kankather 42.71km	400000	0	465262	65262	अंतर निर्धारित सीमा के भीतर। Variation was within the prescribed limit.
	2Pt-2-C	उतरेतिया–जाफराबाद–शेष का दोहरीकरण 148 किमी. Utratia-Zafrabad Doubling of Balance 148kms	1068817	0	4985	(-)1063832	रेल पथ सामग्री की आपूर्ति सहित सिविल एस एंड टी विद्युत कार्यों के लिए मिश्रित निविदाओं को हटाने के कारण अंतर। Variation was due to discharge of composite tender for Civil. S&T Elect. Works including. P.Way material supply.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	11-Pt-2-C	साहिबाबाद – आनंद विहार तीसरी एवं चौथी लाइन 4 किमी. Sahibabad-anand Vihar 3rd & 4th Line 4km	450000	0	245093	-204907	अंतर मामूली था। Variation was minor.
	12-Pt-2-C	खुकरना – पानीपत Khukrana-Panipat	50000	0	0	-50000	विस्तृत अनुमानों की स्वीकृति न होने के कारण अंतर। Variation was due to non-sanction of detailed estimate.
द.रे. S.R.	7 Or	शोरनुर – कुट्टीपुरम – कालीकट Shoranur-Kuttipuram-Calicut	77500	0	105888	28388	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	8 Or	इरूगुर – कोयम्बतुर Irugur-Coimbatore	100000	0	218628	118628	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	9 Or	कालीकट – मंगलौर Calicut-Mangalore	138325	0	103089	-35236	लक्ष्य को स्थगित करने के परिणामस्वरूप नए अनुबंधों को निश्चित किया गया है। इसलिए बचत हुई। New contract had been fixed which resulted the postponment of the target.Hence the savings.
	10 Or	अंबाथुरै सहित मदुरै – दिंडीगुल। Madurai-Dindigul doubling including Ambathurai-	700000	0	946252	246252	इस खंड पर कार्य समाप्त हो गया है और लोको लाइट इंजन 22 – 03 – 08 को चलाया गया। इसलिए वृद्धि हुई। This section work is completed and Loco light engine rolled on 22-03-08 Hence the excess.
	11 Or	एरनाकुलम – मुलंतरूत्ती Ernakulam-Malanturutti	80000	0	169288	89288	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	12 Or	मवेललीकरा – कायन – कुलम Mavellikara-Kayankulam	50000	0	221300	171300	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	13 Or	चेप्पड – कायनकुलम Cheppad-Kayankulam	100000	0	90764	-9236	आवश्यकता अनुसार प्रतिबंधित। Restricted as per requirements.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	14 Or	**मवेल्लीकरा – चेगन्नुर कहीं – कहीं दोहरीकरण** Mavelikara-Chengannur patch doubling	310000	0	155162	-154838	**आवश्यकता अनुसार प्रतिबंधित।** Restricted as per requirements.
	15 Or	**चेप्पड – हरीपद कहीं – कही दोहरीकरणं** Cheppad-Haripad patch doubling	100000	0	77221	-22779	**आवश्यकतानुसार प्रतिबंधित** Restricted as per requirements.
	16 Or	**क्यूलोन – त्रिवेन्द्रम** Quilon-Trivandrum	1000	0	2662	1662	**कार्य समाप्त हो गया है और यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया।** Work completed and opened for passenger traffic.
	17 Or	**एरनाकुलम जक्शन – एकनाकुलम मार्शलिंग यार्ड** Emakulam Jn-Emakulam Marshalling yard	1000	0	47	-953	**कार्य पूरा हो गया है।** Work completed.
	18 Or	**चेन्नैबीच – कोरुकुपेट – तीसरी लाइन दोहरी-करण** Chennai Beach-Koruk-kupet 3rd line.	20000	0	1651	-18349	**विस्तृत अनुमानों की स्वीकृती बोर्ड से लम्बित है।** Sanction is awaited from Board for Detailed Estimates.
	19 Or	**चेन्नै बीच – अटिटपटु चौथी लाइन** Chennai Beach-Atti-pattu 4th line doubling	20000	0	145	-19855	**विस्तृत अनुमानों की स्वीकृति बोर्ड से लम्बित है।** Sanction is awaited from Board for Detailed Estimates.
	20 Or	**मुलनथुरूथी – कुरूप्पंतरा दोहरीकरण** Mulanthuruthi-Kurup-pantara doubling	300000	0	53772	-246228	**निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। भूमि अधिग्रहण अभी किया जाना है।** Tender under finalaisation. Land acqusition is yet to be done.
	21 Or	**चिंगन्नुर – चिंगवनम**	150000	0	35297	-114703	**निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। भूमि अधिग्रहण अभी**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Chingannur-Chingavanam					किया जाना है। Tender under finalaisation. Land acqusition is yet to be done.
	22 Or	कंकनाडी–पनंबुर खंड कहीं–कहीं दोहरीकरण (19 किमी.) Kankanadi-Panambur section-patch doubling (19 kms)	20000	0	975	-19025	योजना और अनुमान विचाराधीन है। टोकन राशि व्यय की गई। Plan and estimate under preparation. Token expenditure incurred.
	23 Or	चेंगलपटटु–बिल्लुपुरम Chengalpattu Villupuram	110000	0	7197	-102803	निविदा अनुसूची प्रक्रियाधीन है। Tender schedule is under process.
	24 Or	कुरूपनंथरा–चिंगवनम Kurupananthara-Chingavanam	20000	0	8656	-11344	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है टोकन राशि व्यय किया गया है। Plan and estimate under preparation. Token expenditure incurred.
	25 Or	अबालापुझा–हरीपद Ambalapuzha-Haripad	20000	0	203	-19797	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है। टोकन राशि व्यय किया गया है। Plan and estimate under preparation. Token expenditure incurred.
द.पू. S.E.	TP-1	पदपहाड़–बांसपानी दोहरीकरण Padapahar-Banspani Doubling	500000	0	304484	-195516	कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Due to slow progress of work.
	TP-2	गोयलकेरा–मनोहरपुर तीसरा लाइन Goelkera-Monoharpur 3rd line	200000	0	625	-199375	कम व्यय हुआ। Less expenditure incurred.
	TP-3	गोकुलपुर–मिदनापुर अंतरण संरेखण पर नया	10000	0	0	-10000	राशि अभ्यर्पित की गई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		पुल–पुल संख्या 143 Gokulpur-Midnapur new bridge on diversion alignment-Bridge N. 143					Fund surrendered.
	TP-4	बारबील–बरजमदा (10किमी.) Barbil-Barjamda (10km)	30000	0	13154	-16846	कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Due to slow progress of work.
	TP-5	बिमलागढ़–दुमित्रा Bimlagarh-Dumitra	30000	0	1616	-283284	कम व्यय हुआ। Less expenditure incurred.
	TP-6	आद्रा–जॉयचांदीपहाड Adra-Joychandipahar	10000	0	0	-10000	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	PB-10	टिकीयापाड़ा–संतरागाद्दी चौथी लाइन (आबंटन रेविनिलि) Tikiapara-Santragachi 4th line (Allocn:RVNL)	80000	0	41800	-38200	कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Due to slow progress of work.

(ग) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन और अन्य (1600)
(c) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)

मू.	O	688,40,75	738,34,15	718,05,41	-20,28,74
पू.	S	10			
अव.	R	49,93,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 68840.87 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना 2964.56 लाख रु. (4.31 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि, मुख्यतः यातायात सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों यार्ड पुनः संरचना और अन्य, कार्यों में तीव्रता अधिक भंडार डेबिट का समायोजन और वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर अधिक संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 2964.56 lakhs (4.31 percent) against the sanctioned provision of Rs. 68840.87 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works in respect of Traffic facilities-Yard remodeling and others, adjustment of more store debits and materialisation of more contractual liabilities over some zonal railways during the year, tha anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) संगणकीकरण (1700)				
(d) COMPUTERISATION (1700)				
मू.	O 220,00,00	120,94,70	81,68,36	-39,26,34
पू.	S 1			
अव.	R -99,05,31			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 22000.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 13831.65 लाख रु. (62.87 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ पी आर एस कार्यों के कुछ अनुमानों/निविदाओं के अंतिम रूप नहीं देने/देर से होने के साथ-साथ वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर विभिन्न संगणकीकरण कार्यों के लिए कम डेबिट के समायोजन जो कि प्रत्याशा से कम धन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.13831.65 lakhs (62.87 percent) against the sanctioned provision of Rs. 22000.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, non/late finalisation of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerisation works during the year over various zonal Railways, than anticipated.

(ड.) रेलवे अनुसंधान (1800)

(e) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O 59,00,00	20,02,90	18,80,35	-1,22,55
अव.	R -38,97,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 5900.00 लाख रु. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4019.65 लाख रु. (68.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आर डी एस ओ पर डेबिट के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4019.65 lakhs (68.13 percent) againtst the sanctioned provision of Rs. 5900.00 lakhs was mainly due to adjustement of less debits over RDSO during the year, than anticipated.

(च) चल स्टॉक (2100)

(f) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O 2691,00,00	2464,10,23	2494,77,82	30,67,59
पू.	S 3			
अव.	R -226,89,80			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 269100.03 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 19622.21 लाख रु. (7.29 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टाक के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 19622.21 lakhs (7.29 percent) againtst the sanctioned provision of Rs. 269100.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/ acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(छ) पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियां–पूंजी घटक का भुगतान (2200)

(g) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200)

मू.	O	1677,00,00	1676,31,00	1677,00,00	6900
अव.	R	-69,00			

कोई कमीवेशी नहीं है

No variation.

(ज) रेलपथ नवीकरण (3100)

(h) TRACK RENEWALS (3100)

मू.	O	4159,09,20	4113,76,98	4239,71,69	125,94,71
पू.	S	5			
अव.	R	-45,32,27			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 415909.25 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8062.44 लाख रु. (1.94 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई:

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 8062.44 lakh (1.94 percent) against the sanctioned provision of Rs.415909.25 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म. C.	61	बीएसएल–बदनेरा–सीटी आर 50.9 कि.मी. (पी) और टीआरआर 10 किमी. (पी) BSL-Badnera CTR-50.9 KM (P) and TRR-10 KMS (P)	1000	0	6399	-5399	विभिन्न ठेका कार्यों के ज्यादा डेबिट प्राप्त हुए। More debit for various contracts to work recived.
	62	दौंड–वाडी सीटी आर–28.7 किमी. (पी) Daund -Wadi-CTR-28.7 Kms (P)	50000	0	1966	-48034	एम बी सी स्लीपरों और पटिटयों के लिए डेबिट मार्च, 08 से पूर्व प्राप्त नहीं हुए। Debit for MBC Sleepers and rails not received before March '08.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	76	डीडी–एसयूआर–सीटी आर (पी) 21.8 किमी. DD-SUR-CTR (P)-21.8 Kms					सामाग्रियों के लिए डेबिट प्राप्त नहीं हुए इसलिए बचत हुई। Debit towards cost of materials not received. Hence savings.
	217	एमएम आर–बी एसएल डाऊन सीटी आर (प्रा) 27.51 किमी. MMR-BSL (DN)CTR (P) 27.51 kms	29345	0	132129	102784	लक्षित कार्य के कारण पटरियों, स्लीपरों के लिए अधिक डेबिट प्राप्त हुए। Being targetted work, More debit for Rails, Sleepers etc. received.
	66	आई जीपी–बीएसएल–सीटी आर 2 किमी. 36.8 किमी. (प्रा) IGP-BSL-CTR 2 kms, 36.8 Kms (P)	40000	0	5845	-34155	भौतिक रूप से कार्य पहले ही समाप्त हो चुका है। इसलिए रेल पथ डेबिट अन्य कार्यों के लिए अंतरित Work already completed physically. Hence P.Way debit transferred to other work.
	107	पीए–एम आर जे टी आर आर 60.82 किमी. PA-MRJ TRR 60.82 Kms	50000	0	18906	-31094	सामग्रियों की सीधी प्रत्यक्ष खरीद के अंतर्गत कम जारी सामग्री के कारण अंतर। Varition is due to less materials released under direct purchases of materials.
	118	पीए दौड टी आर आर 10 किमी. (डाऊन), 22.5 किमी. (अप) और टी एस आर (प्रा) –1.35 किमी. (डाऊन) 1.4 किमी. अप PA Daund TRR (P) 10 Kms.(DN), 22.5 Kms (UP) and TSR (P)-1.35 km (DN), 1.4 Km (UP)	50000	0	57963	7963	सामग्रियों की प्रत्यक्ष खरीद के अंतर्गत कम जारी सामग्री के कारण अंतर Variation is due to less materials released under Direct purchase of materials.
	184	के वाई एन–एम–एम आर गिट्टी एवं फिटिंग नवी कारण–15.21 किमी. प्रा पाइंटों एवं पारणों सहित और डिरेलिंग स्विच आदि।	50000	0	18986	-31014	कार्य के लिए प्रत्याशा से कम सामग्रियों प्राप्त हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		KYN-MMR-Ballast & fitting Renewal-15.21 Kms,TSR- 0.4 Kms (P) incl. Ponits & crossings derailing switches etc.					Less materials received for the work than expected.
	185	**बी.बी मंडल फिटिंग नवीकरण 49.86 किमी. सीटीआर 40 किमी. टीएस आर 25.75 किमी.** BB Dvn. fitting renewal 49.86 Kms, CTR 40 Kms, TSR 25.75 Kms(s)	50000	0	4310	-45690	**कार्य के लिए प्रत्याशा–से कम सामग्रियां प्राप्त हुई।** Less materials received for the work than expected.
	186	**बी एस एल मंडल गिट्टी एवं फिटिंग नवी करण 37.30 किमी. टी एफ आर 22.5 किमी. सीटी आर 30.62 किमी. (गौण) आदि** BSL Dvn Ballast & Fitting renewals-37.30 Kms, TFR 22.5 Kms CTR 30.62 Kms (S) etc.	50000	0	4801	-45199	**रेल पथ फिटिंग एवं सामग्रियों के डेबिट पूरी तरह नहीं प्राप्त हुए।** Permanent Way fitting & material debit fully not received.
	187	**एनजीपी मंडल गिट्टी एवं फिटिंग नवीनकरण 71.10 किमी., टीएफ आर 67 किमी. पाइंट एवं पारणों सहित सीटी आर 20.39 किमी. (गौण)** NGP DVN Ballast & & fittings renewals 71.10 Kms, TFR 67 Kms, CTR 20.39 Kms (S) incl. points & crossing etc.	123000	0	47987	-75013	**फिटिंगों की लागत का डेबिट प्राप्त नहीं होने के कारण बचत हुई।** Savings as debit towards cost of fittings not received.
	73	**एन जी पी–वर्धा–सी सीटीआर (प्रा) 27 किमी. (डाऊन), 4.3 किमी. (अप) एवं टी आर आर (पी) (पुलपर) 0.399 किमी.**	56000	0	47829	-8171	**सामग्रियों की लागत के लिए डेबिट नहीं प्राप्त हुए। इसलिए बचत हुई।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		NGP-Wardha-CTR (P) -27 kms (DN), 4.3 kms (up) & TRR (P) on bridges 0.399 kms					Debit towards cost of materials not received. Hence savings.
	80	**एमएमआर बीएसएल सीटी आर प्रा 31.425 किमी.** MMR BSL CTR (P) 31.425 Kms	200000	0	191092	-8908	**वर्ष के अंत में बची हुई सामग्रियों के लिए घटा नामे प्राप्त हुए।** Minus debit for leftover mateials received at fag end.
	81	**बीएसएल बदनेरा सीटी आर (प्रा) 36.09 किमी.** BSL Badnera CTR (P) 36.09 kms	250000	0	68720	-181280	**अधिकतम व्यय मार्च, 07 से पहले बुक हुआ। इसलिए बचत हुई।** Maximum expenditure booked prior to March' 07. Hence savings.
	130	**पी ए दौंड टी आरआर (पी) 30.43 किमी. सी टी आर (पी) 9.59 वृद्धि होना है** PA Daund TRR (P) 30.43 kms. CTR (P) 9.59 kms.	180000	0	142604	-37396	**सामग्रियों की प्रत्यक्ष खरीद के अंतर्गत कम सामग्री जारी करने के कारण अंतर।** Variation is due to less materials released under Direct purchase of materials.
द.पू.म. **SEC**	PB-85	**मरोदा–दल्लीराजहरा–सी टी आर प्रा. 42.6 25.3 किमी. एवं टीटी आर (53 सैट)** Marauda-Dallirajhara-CTR (P)-42.6 Km, TRR (P)- 25.3 km & TTR (53 sets)	41450	0	26624	-14826	**भंडार डेबिट प्राप्त नहीं हुए।** Store Debit not received.
	PB-159	**दुर्गा–नागपुर–टीटीआर (207 किमी.)** Durg-Nagpur-TTR (207 sets)	3000	0	0	-3000	**प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है।** Estimate under process.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
प.म. WC	PB-56	खंडवा–इटारसी–30 किमी. (गौण) फिटिंग नवीकरण–पाइंट एवं पारणों सहित 16.1 किमी. Khandwa-ltarsi-30 km (s), Fitting renewal-16.1 km incl. points & crossing	33818	0	26148	-7670	सामग्री लागत की कम बुकिंग के कारण अंतर। Variation due to less booking of material cost.
	PB-57	जबलपुर मंडल–20.92 किमी. (गौण), बी एफ आर–पाइंट एवं पारणों आदि सहित 10.2 किमी. Jabalpur Division-20.92 km (S), BFR- 10.2 km incl. points & crossing etc.	27880	0	2216	-25664	प्रात्याशा से कम डेबिट प्राप्त हुए। Less debits received than anticipated.
	PB-62	बीना–कटनी–सीटीआर –28.2 किमी.(प्रा) Bina- Katni-CTR-28.2 km (P)	52209	0	11401	-40808	प्रात्याशा से कम डेबिट प्राप्त हुए। Less debits received than anticipated.
	PB-67	कोटा–मथुरा–सीटीआर––33.5 किमी. (प्रा) (डाऊन) Kota-Mathura-CTR-33.5 kms (P) (down)	54	0	45456	45402	अप्रत्याशित अधिक सविंदागत भुगतान के कारण आधिक्य। Excess due to more contractual payment than anticipated.
	PB-73	नागदा–कोटा–सीटीआर 19.15 किमी. Nagda-Kota-CTR 19.15 km. (P)	45	0	104759	104714	अप्रत्याशित अधिक सविंदागत भुगतान के कारण आधिक्य। Excess due to more contractual payment than anticipated.
	PB-77	इटारसी–खंडवा–सीटीआर 44.4 किमी. (प्रा) एवं टी आर आर (1.6 किमी.) Itarsi-Khandwa-CTR-44.4 km (P) & TRR 1.6 km	143387	0	272004	128617	सामग्री और संविदागत भुगतान की अधिक बुकिंग के कारण अंतर। Variation due to more booking of material and contractual payment.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB-95	मानिकपुर – जबलपुर – टीआरआर 38.17 किमी. (प्रा) Manikpur-jabalpur-TRR-38.17 km (P)	101	0	-7282	-7383	अधिक सीआरआ एम प्राप्त हुए। More CRRM Received.
	PB-96	जबलपुर – इटारसी – टी आरआर 98.57 किमी. (प्रा.) Jabalpur-Itarsi-TRR 98.57 km (P)	3771	0	-102492	-106263	गलती से बुक किए गये रेल डेबिटों में सुधार के कारण। Due to rectification of wrongly booked rails debits.
	PB-111	नागदा – मथुरा – टीआरआर 61.41 किमी. (प्रा) Nagda-Mathura-TRR 61.41 km (P)	138955	0	217227	78272	सामग्रियों की अधिक बुकिंग और संविदागत भुगतान के कारण अंतर Variation due to more booking of material and contractual payment.
	PB-115	इटारसी – मानिकपुर – टीआर आर – 38.5 किमी. Itarsi-Manikpur-TRR 38.5 km (P)	67589	0	96683	29094	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त हुए। More debits received than anticipated.
	PB-119	कटनी – सिंगरौली – टीएस आर 44.55 किमी. एवं सीटीआर – 10.3 किमीं. (प्रा) Katni-Singrauli-TSR 44.55 km. & CTR - 10.3 km (P).	34699	0	11642	-23057	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त हुए। Less debits received than anticipated.
	PB-139	बीना – कटनी – टीबीआर 28.2 किमी. Bina-Katni-TBR-28.2 km. (P)	81386	0	0	-81386	कार्य सौंपा नहीं गया। Work not awarded.
	PB-175	बीना – इटारसीटीआरआर (138 अदद) Bina-Itarsi TRR (138) Nos.	85357	0	0	-85357	यह कार्यधिक वेब स्विचों सहित सामग्री आशोधन के अंतर्गत है। This work is under material modification with thick web switches.
	PB-201	इटारसी – मानिकपुर – सी टी आर – 34.93 किमी (प्रा) Itarsi-Manikpur-CTR-34.93 km (P)	20369	0	161619	-141250	प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त हुए। More debits received than anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म. S.C.	146	वाडी–गुंटकल–रेनीगुंटा–गुडुर,रेनीगुंटा, गुंटकुल हास्पेट–सीटीआर–41.8 किमी. गौण। Wadi-Guntakal-Renigunta, Gudur-Renigunta, Guntakal-Hospet-CTR -41.8 km (S)	18229	0	11475	-6754	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works-.
	147	विजयवाडा मंडल–सीटी आर–1.3 किमी. टीआर आर–5.08 किमी. टीएस आर–6.73 प्रा और सी टीआर–17.3 3 किमी., टी आरआर–9.74 किमी. एवं टीएसआर–20.7 किमी. (गौण) (यार्ड लाइनें) Vijayawada Division-CTR- 1.3 km, TRR-5.08 km,TSR-6.73km-9.74 km & TSR- 20.7 (P) and CTRIT 17.33km TRR km (S) (yard lines)	965	0	42344	41379	कार्य की त्रीव प्रगति। Better progress of works.
	148	सिंकदराबाद मंडल–सी टीआर–29.295 किमी. (गौण) एवं टी एसआर 7.5 किमी. (गौण) (यार्ड लाइनें) Secunderabad Division-CTR-29.295km (S) & TSR- 7.5 km (S) yard lines	10000	0	3574	-6426	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	149	के समुद्रम चेरुवाधावरम–सीटीआर–29.78 किमी. टी आर आर–0.9 किमी (पी) Kesamudram Cheruvam adhavaram-CTR-29.78 km, TRR- 0.9 km (P)	4500	0	87217	82717	कार्य प्रगति पर है। ठेका बिलों को नियमित रूप से जमा कराया जा रहा है। परिणाम स्वरूप अधिक बुकिंग हुई। Work was in active progress Contractor bills were regularly admitted thus resulting in excess booking.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	150	गुडुर–रेनिंगुटा, रेनिगुंटा–गुंटकल, गुंटकल–हॉस्पेट–सीटीआर–32.63 किमी. (गौ) एवं टीआआर–10.89 किमी. (गौण) (यार्ड लाइनें) Gudur-Renigunta, Renigunta-Guntakal, Guntakal-Hospet-CTR -32.63 km (S) & TRR-10.89 km (S) yard lines	22000	0	4362	-17638	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	151	गुरही–दामिनी–टीआर 37.1 किमी. (गौण) Gurhi-Damini-TRR-37.1 km (S)	20000	0	0	-20000	राशी अभयर्पित। Funds surrendered.
	152	नेकोंडा–चेरुवामधवरम–सीटीआर–13.805 किमी. टीआरआर–0.07 किमी. एवं टीएसआर–4.47 किमी. (प्रा) Nekonda-Cheruvumadh-avaram-CTR-13.805 km; TRR-0.07 km & TSR-4.47 km (P)	950	0	7592	6642	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	153	वाडी सिकंदराबाद–काजीपेट–सीटीआर–6.87 किमी. टीआरआर–2.85 किमी. एवं टी एसआर–2.424 किमी. (गौण) यार्ड लाइनें Wadi-Secunderabad-Kazipet-CTR-6.87 km; TRR-2.85 km & TSR-2.424 km (S) (yard line)	12000	0	-9869	-21869	अप्रत्याशित जमा प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	154	गुडुर–विजयवाड़ा सीटी आर–19.51 किमी. (प्रा) एवं टी आर–आर–13.15	24775	0	36001	11226	रेल पथ नवीकरण कार्यों को जारी किए जाने के आधार पर कार्य निष्पादाति किए गए थे और व्यय बुकि किया गया था।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Gudur-Vijayawada-CTR -19.51 km (P) & TRR -13.15 km (P)					Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	155	वेमुलपदु–गुंटकल–सी टीआर–14.15 किमी.; टीआरआर–44.26 किमी. एवं टीएसआर–0.03 किमी. (प्रा) Vemulapadu-Guntakal-CTR-14.15 km; TRR-44.26 km & TSR-0.03 km (P)	23000	0	2548	-20452	अनुमानों को तैयार करने में देरी Dealy in preparation of estimates.
	156	चारलप्लिली एवं पगीदी बल्ली–सीटीआर–2.26 किमी. एवं टीआरआर–3.64 किमी. (प्रा) Charlapalli & Pagidipalli -CTR 2.06 km & TRR -3.64 km (P)	100	0	0	-100	राशी अभ्यार्पित की गई। Fund sirremdered.
	157	मानिकगढ़–गदचंदुर–सीटीआर–2.08 किमी. (गौण) टीआरआर–3.5 किमी. (प्रा) एवं टीएस आर–5.79 किमी. (गौण) Manikgarh-Gadchandur-CTR.-2.08 km (S),TRR -3.5 km (P) & TSR-5.79 km (S)	1850	0	43565	41715	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	158	गुड्र–विजयवाड़ा–सीटी आर–25.84 किमी. एव टीआरआ–29.1 (प्रा) Gudur-Vijayawada-CTR 25.84 km & TRR-29.1 Km. (P)	20090	0	168849	148759	रेल पथ नवीकरण कार्य को जारी किए जाने के आधार पर कार्यों को निष्पादित किया गया था और व्यय को बुक किया गया था। Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	159	गुडुर–विजयवाड़ा–सीटीआर –9.69 किमी. एवं टीआर	20000		48713	28713	रेल पथ नवीकरण कार्य के जारी किए जाने के आधार पर कार्यों को

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अतर के कारण Reasons for Net Variation
		–29.1 (पी) Gudur-Vijayawada-CTR 9.69 km &TRR-29.1 (P)					जारी किये गये रेल पथ नवीकरण कार्यों के आधार पर निष्पादन किया गया था और व्यय को बुक किया गया था। Based on the release of rails Track renewal works were executed and expenditure book.
	160	नवाबपलेम एवं दुवादा–सीटीआर–17.13 किमी. एव टीआरआर–9.25 किमी. (पी) Navabpalem & Duwada CTR-17.13 km & TRR -9.25 km (P)	20000		3854	-16146	वर्ष 2007–08 से पूर्व अधिकांश भाग पूरा हो गया अतः राशि अभ्यार्पित हुई। Major portion completed before 2007-08. Hence surrendered.
	161	नवाबपलेम एवं एलामन–चिली–सीटीआर–5.66 किमी. एवं टीएसआर–6.94 किमी. (पी.) Navabpalem & Elaman chilli- CTR- 5.66 km & TSR-6.94 km (P)	2000		98	-1902	वर्ष 2007–08 से पूर्व अधिकांश भाग पूरा हो गया अतः राशि अभ्यार्पित हुई। Major portion completed before 2007 08. Hence surrendered.
	162	ममनदुरु–गूटी–सीटीआर 1.67 किमी. टीआरआर –4.34 किमी. एवं टी एसआर–1.05 किमी. (पी) Mamanduru-Gooty-CTR 1.67 km,TRR-4.34 km & TSR-1.05 km (P)	500		6501	6001	कार्य की तीव्र प्रगति। Better Progress of works.
	163	मंत्रालयम रोड एंव वाडी –टीआरआर 11.06 किमी. एवं 10.63 किमी. (पी) Manthralayam Road & Wadi-CTR-11.06 km & 10.63 km (P)	34084		38648	4534	अधिक नामे प्राप्त होने के कारण। Receipt of more debits.
	164	काजीपेट–विजयवाड़ा एवं वाडी–सिंकदराबाद सीटी आर–2.4 किमी. (पी) एवं 9 किमी. (एस) यार्ड लाइनें Kazipet-Vijayawada &	20000		18078	-1922	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Wadi- Secunderabad-CTR-2.4 km (P) & 9 km (S) yard lines					
	165	गुडुर–कृष्णा केनल जक्शन सीटीआर–14.55 किमी. एवं टी आरआर–13.19 किमी. (प्रा) Gudur-Krishna Canal Jn. CTR-14.55 km & TRR 13.19 km (P)	30000		-75433	-105433	ज्यादा राशि आवंटित की गई। More funds allotted.
	166	गुडुर–रयनपदु सीटीआर 1.74 किमी., टीआरआर 40.3 किमी. एवं टीएसआर 0.5 किमी. (प्रा) Gudur-Rayanapadu-CTR 1.74 km, TTR-40.3 km & TSR- 0.5 km (P)	44998		130370	85372	रेलपथ नवीकरण किए जाने के आधार पर कार्य निष्पादित किये गये थे। और व्यय बुक किया गया था Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	167	निदादवोलु–थाडी–सीटी आर–1 किमी. एवं टी आर आर –15.46 किमी. (प्रा) Nidadavolu-Thadi-CTR-1 km &TRR-15.46 km (P)	20000		575	-19425	2007–08 से पहले मुख्य कार्य पूरा हो गया इस लिये राशी अभ्यर्पित की गई। Major portion completed before 2007-08. Hence surrendered.
	168	वाडी–गुंटकल–गूटी–धर्मवरम, बेल्लारी–गुटं कल एवं रेनिगुंटा यार्ड –सीटीआर–12 किमी. (गौण) यार्ड लाइनें Wadi-Guntakal,Gooty-Dharmavaram, Bellary-Guntakal & Renigunta Yard-CTR-12 km (S) (yard lines)	19200	0	27301	-8101	ज्यादा नामे प्राप्त होने के कारण। Receipt of more debits.
	169	काजीपेट–सिंकदराबाद–सीटीआर 10.79 किमी. टीआरआर–4.56 किमी टीएसआर 2.82 किमी.	20000	0	30247	10247	कार्य की तीव्र प्रगति।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(गौडा) (यार्ड लाइनें) टी डब्ल्यू आर–16 किमी. एवं टीटीआर (18 सैट) Kazipet-Secunderabad-CTR-10.79 km, TRR-4.56 km, TSR-2.82 km (S) (yard lines), TWR-16 km & TTR (18 sets)					Better progress of works.
	170	गुडुर विजयवाड़ा सीटी आर–1.8 किमी. टीआर आर–2.5 किमी. (गौण) टीबीआर–21.65 किमी. एवं टीटीआर(19 सैट) Gudur- Vijayawada-CTR -1.8 km, TRR-2.5 km (S), TBR-21.65 km & TTR (19 sets)	20000		24553	4553	अप्रत्याशीत संवीदागत बिल और भंडार नामे फलीभूत किये गये। Un anticipated contractual bills and stores debits materialized.
	171	रेनिगुंटा–गूटी–सीटीआर 5.5 किमी. एवं टीआरआर–10.805 किमी. (पी) Renigunta-Gooty-CTR-5.5 km & TRR-10.805 km (P)	60000		-15921	-75921	2007–08 से पहले मुख्य कार्य पूर्ण हो गया इसलिये राशि अभ्यिर्पित की गई। Major portion complted before 2007-08. Hence surrendered.
	172	रेनिगुंटा–गुंटकल–सीटी आर (गौण) 1.31 किमी. टी डब्लयू आर–23.73 किमी. टीटीआर (12 सैट) Renigunta-Guntakal-CTR (S)-13.1 km, TWR- 23.73 km, TTR 12 (sests)	44000	0	26846	-17154	2007–08 से पहले मुख्य कार्य पूरा हो गया इसलिये राशि अभ्यिर्पित की गई। Major portion complted before 2007-08. Hence surrendered.
	173	सिंकदराबाद–बोलारम	13000	0	96	-12904	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		सीटीआर (गौण) – 8 कि.मी. यार्डलाइनें, टीटीआर 4 सैट एवं ट्रैप स्विच 5 अदद Secunderabad- Bolarum-CTR(S)-8 km (yardlines) TTR (4 sets) & trap switches (5 Nos)					Unanticipated credits received.
	174	मानिकगढ़ – गदचंदुर – टीआरआर – 3.4 किमी. एवं टीएसआर – 8.66 कि.मी. प्रा. Manikgarh-Gadchandur-TRR- 3.4 km & TSR -8.66 km (P)	7000	0	17	-6983	2007 – 08 से पहले मुख्य कार्य पूर्ण हो गया इस लिये राशी अभ्यर्पित की गई। Major portion completed before 2007-08. Hence surrendered.
	175	बल्हारशाह – पेट्टीपल्ली सीटीआर – 2.22 किमी. एवं टीआरआर – 27.56 कि.मी (प्रा) Ballarshah-Peddapalli-CTR-2.22 km & TRR-27.56 km (P)	2000	0	-5182	-7182	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	176	गोदमगुरा – सिंकदराबाद – टीआआर – 34.26 किमी एवं टी एस आर – 2.75 कि.मी. (प्रा) Godamgura-Secunderabad-TRR-34.26 km & TSR- 2.75 km (P)	18000	0	21536	3536	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	177	बिकरबाद – नगलपल्ली – टीआरआर – 11 किमी. एवं टी एसआर 7.57 कि.मी (प्रा) Vikarabad- Nagalapalli TRR- 11 km & TSR-7.57 km (P)	25000	0	-30338	-55338	अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	178	बादामपुड़ी – अनापर्त्ती – सीटीआर – 0.8 किमी. एवं टी आरआर – 3.35 किमी. (पी) Badampudi-Anaparti CTR-0-8 km & TRR -3.35 km (P)	17008	0	12479	-4529	2007 – 08 से पहले मुख्य कार्य पूर्ण हो गया इसलिये राशी अभ्यर्पित की गई। Major portion completed before 2007.08. Hence surrendered.
	179	भक्रापेटा – मंगपटनम – टीआरआर – 17.93 किमी. एवं टीएसआर 7.19 किमी. (पी) Bhakrapeta-Mangapatn -am-TRR-17.93 km & TSR-7.19 km (P)	688	0	5670	4982	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	180	निदीगुल्लु – तिरूपति – टी आरआर – 6.33 किमी. (प्रा) Nidigallu-Tirupati TRR 6.33 km (P)	26000	0	920	-25080	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	181	रेनिंगुटा – गुंटकल – टी आआर – 5.23 किमी. (प्रा) बड़े महत्वर्पूण पुल Renigunta-Guntakal TRR-5.23 km (P) (major important bridges)	22000	0	1730	-20270	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	182	बल्हाराशाह – विजयवाड़ा सीटीआर – 4.46 किमी. टीआरआर – 10.51 किमी. टीएसआर – 3.05 किमी. (गौण), टी एफआर – – 30.32 किमी.,टीबीआर 33.24 किमी. एवं टीटीआर 40 सैट Balharshan- Vijayawada CTR-4.46 km, TRR-10.51 km, TSR-3.05 km (S), TFR- 30.32 km, TBR-33.24 km & TTR (40 sets)	40000	0	79106	39106	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	183	बीबीनगर – भोनगिर – टी आरआर (प्रा) 3.4 किमी Bibinagar & Bhongir-TRR (P)- 3.4 km	15000	0	13562	-1438	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	184.	सुलेहल्ली – लिंगमपल्ली – टीआरआर – 20.64 किमी एवं टीएसआर – 10.27 किमी. (पी) Sulehalli-Lingampalli-TRR- 20.64 km & TSR-10.27 km (P)	26500	0	-8197	-34697	अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	185.	कोंडापल्ली – विजयवाड़ा सीटीआर – 6.55 किमी. Kondapalli-Vijayawada-TRR (P)-6.55 km	20000	0	35144	15144	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	186.	मनुबोलु – कृष्ण केनल जंक्शन – टीआरआर (पी) – 79.64 किमी. Manubolu-Krishan Canal Jn.-TRR (P)-79.64 km	60000	0	164374	104374	जारी किए गए रेल पथ नवीकरण कार्यों के आधार पर निष्पादन किया गया था और व्यय बुक किया गया था। Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	187.	वाल्तुरू – थाड़ी – टीआरआर (पी) 32.86 किमी. Vatluru-Thadi-TRR (P) 32.86 km	39781	0	139225	99444	मुक्त किए गए रेल पथ नवीकरण कार्यों के आधार पर निष्पादन किया गया था और व्यय बुक किया गया था। Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	188.	समलकोट – काकीनाडा टाऊन – टीआरआर (पी) 9.54 किमी. एवं टीटी आर (4 सैट) Samalkot-Kakinada Town- TRR (P) 9.54 km & TTR (4 sets)	25000	0	15499	-9501	2007 – 08 से पहले मुख्य कार्यपूर्ण हो गया इसलिए राशी अभ्यर्पित की गई। Major portion completed before 2007.08. Hence surrendered.
	189.	विजयवाड़ा – विशाखापटनम सीटीआर – 1.188 किमी.	30000	0	37454	7454	कार्य की तीव्र प्रगति।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		टीआरआर – 15.34 किमी. टीएसआर – 5.97 किमी. (गौण), टीटीआर (16सैट) टीबीआर – 42.58 किमी. एव टी एफआर – 48.12 किमी. Vijayawada-Visakhapatnam CTR- 1.188 km TRR-15.341 km, TSR 5.97 km (S), TTR (16 sets), TBR-42.58 km & TFR-48.12 km					Better progress of works.
	190.	वीरपुर – बंतनहल – टीआरआर (पी) 7.5 Virapur-Bantanahal-TRR (P) -7.5km	20000	0	12460	-7540	कार्य की धीमी प्रगति और नामों का न प्राप्त होना। Non receipt of debits and slow progress of works.
	191.	गुडुर – वेंकटगिरि टीआरआर (पी) 11.79 किमी. Gudur-Venkatagiri-TRR (P)- 11.79 km	40000	0	3519	-36481	कार्य्र की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	192.	गढ़वाल – मनोपद – टीआरआर (पी) – 11.79 किमी. Gadwal- Manopad-TRR (P)-11.79 km	15000	0	-34505	-49505	अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	193	खंडवा – अकोला – टीआरआर(गौण) 29.43 किमी. Khandwa- Akola- TRR (S)- 29.43 km	50000	0	41096	-8904	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	194.	मनतत्ती – शंकरपल्ली – टीआरआर 2.15 किमी. एवं टी एस आर – 27.05 किमी. (प्रा) Mantatti-Shankarpalli-CTR- 2.15 km & TSR-27.05 km (P)	850	0	-16875	-17725	अप्रत्याशीत क्रेंडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	195.	हलबर्ग – पार्ली वैजनाथ टीआरआर – 1.25 किमी. एवं टीएसआर 16.77 किमी (पी) Halbarga-Parli Vaijanth TRR 1.25 km & TSR -16.77 km (P)	6000	0	13081	-7081	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	196.	चिमलपहाड़ – मनुगुरु – सीटीआर – 1.7 किमी. टीआरआर 1.36 किमी. एवं टीएसआर 36.85 किमी. (पी) Chimalpahad-Manuguru-CTR-1.7 km, TRR-1.36 & TSR - 36.85 km (P)	20000	0	90099	70099	कार्य तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	197.	रायचुर – वाडी – टीएसआर 11.41 किमी. (प्रा) Raichur-Wadi-TSR-11.41 km (P)	30000	0	3184	-26816	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	198.	पगिदिपल्ली – पोदुगुला – टीएसआर – 11.28 किमी. (पी) Pagidipalli-Pondugula-TSR-11.28 km (P)	30000	0	-13724	-16276	प्रत्याशीत भडांर प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated stores not received.
	199.	सिकदंराबाद – धोने – टीएस आर – 16.46 किमी. गौण यार्ड लाइनें Secunderabad-Dhone-TSR 16.46 km (S) (yard lines)	20000	0	3845	-16155	अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	200.	जाहिराबाद – पार्ली वेजनाथ टीएसआर (प्रा.) 15.15 किमी. Zahirabad-Parli Vaijnath-TSR (P)-15.15 km	30000	0	28915	-1085	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	201.	गुंटकल–वाडी–टीआरआर 3.2 किमी. एवं टी एस आर 40.37 किमी. (प्रा.) Guntakal-Wadi-TRR-3.2 km & TSR-40.37 km (P)	68128	0	35603	-32525	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	202.	तिप्पर्थी–विष्णुपुरम–टीएस आर(पी)–10.77 किमी. Tipparthi-Vishnupuram TSR(P)-10.77 km	30000	0	16179	-13821	प्रत्याशीत नामे प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	203.	पगिदिनल्ली–नदीकुडे–टी एस आर(गौण)–1.7 किमी. यार्ड लाइनें एवं टी डब्ल्यू आर–37.49 किमी. Pagidiplli-Nadikude-TSR (S)- 1.7km yardlines & TWR-37.49	17000	0	1602	-15398	प्रत्याशीत भडांर प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated stores not received.
	204.	नल्लपदु–नांदयाल–टीएस आर (गौण)–6.4 किमी. यार्ड लाइनें एवं टी डब्ल्यू आर–36.08 किमी. टी बीआर–73.22 किमी. टीटीआर (7 सैट) एवं ट्रैप स्विच (17 अदद) Nallapadu-Nandyal-TSR (S) 6.4km yard lines, TFR 36.08 km, TBR-73.22 km, TTR (7sets) & trap switches (17 Nos)	32700	0	21528	-11172	प्रत्याशीत नामे प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	205.	सिकंदराबाद–द्रोणाचलम एवं मनमाड़–परभनी बीसी एम द्वारा टीबीआर–120 किमी. Secunderabad-Dronache-llam & Manmad-Parbhani--TBR by BCM-120 km	12535	0	15853	3318	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progres of works.
	206.	काजीपेट–सिकंदराबाद, सिकंदराबाद–वाडी, एवं विकराबाद पर्ली वैजनाथ	15000	0	-3014	-18014	अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		बीसीएम द्वारा टीबीआर–95.6 किमी. Kazipet-Secunderabad, Secunderabad-Wadi, & Vikarabad-Parli Vaijnath-TBR by BCM-95.6 km					Unanticipated credits received.
	207.	**बल्हारशाह–विजयवाड़ा एवं वाडी–सिकंदराबाद–काजीपेट बीसीएम द्वारा टीबी आर 150 किमी.** Ballarshah-Vijayawada & Wadi-Secunderabad-Kazipet-TBR by BCM-150 km	15000	0	31071	16071	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progress of works.
	208.	**गुडुर–विजयवाड़ा, विजयवाड़ा–विशाखापटनम–एवं विजयवाड़ा–भीमवरम–टी बीआर–50 किमी.** Gudur-Vijayawada, Vijay-awada-Bhimavaram-TBR 50 km	18000	0	21702	3702-	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progress of works.
	209.	**मनमाड़ मुदखेड़–ब्लास्ट क्लीनिंग मशीन टीबीआर 151 किमी.** Manmad-Mudhked-TBR by ballast cleaning machine-151 km	30000	0	18014	-11986	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of works.
	210.	**बल्लारशाह विजयवाड़ा बीसीएम द्वारा टीबीआर 57.7 किमी.** Balharshah-Vijayawada-TBR by BCM-57-7 km	15000	0	-35425	-50425	**अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुआ।** Unanticipated credits received.
	211.	**गुडुर–विजयवाड़ा, विजयवाड़ा–विशाखापटनम एवं विजयवाड़ा–गुदिवदा–भीमवरम–बीसीएम द्वारा टीबीआर–36 किमी.** Gudur-Vijayawada, Visakhapatnam Vija- yawada	15000		31111	16111	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		-Gudivada-Bhim avaram-TBR by BCM- 36 km					
	212.	**नरसरावपेटा–दोनोकोंडा टीबीआर–38 किमी.** Narasaraopeta-Dona konda-TBR-38 km	15300	0	4377	-10923	**प्रत्याशीत सीसी बिल प्राप्त नही हुए।** Anticipated CC bills not received.
	213.	**पर्ली वैजनाथ–परभनी–टी एफआर एव टीबीआर–61.68 किमी.** Parli Vaijnath-Parbhani-TFR & TBR-61.68 km	5000	0	365	-4635	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of works.
	214.	**बल्हारशाह–विजयवाड़ा–टी आरआर (156 सैट), वाडी काजीपेट (117 सैट) एवं काजीपेट यार्ड 6 सैट** Ballaharsha-Vijayawada, TRR (156 sets), Wadi-Kazipet (117 sets) & Kazipet Yard (6 sets)	900	0	6021	5121	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progress of works.
	215.	**बल्हारशाह–विजयवाड़ा, सिकंदराबाद–काजीपेट, विकराबाद–पर्लीवैजनाथ एवं मानिकगढ़–गदचंदुर –धुटर्नआऊट एवं ट्रैप स्विच नवीकरण (201 अदद)** Balharshah-Vijayawada, Secunderabad-Kazipet, Vikarabad-Parli Vaijnath & Manikgarh-Gadch-andur-Through turnout & trap switch renewal (201 Nos)	20000	0	0	-20000	**राशि अभ्यर्पित की गई।** Fund surrendered.
	216.	**गुडुर–रेनिगुंटा, रेनिगुंटा–गूटी, वाड़ी–गुंटकल एवं गुंटी–गुंटकल–धटर्न–**	60000	0	45977	-14023	**कार्य की धीमी प्रगति।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		आऊट एवं ट्रैप स्विच नवीकरण (257 अदद) Gudur-Renigunta, Renigunta-Gooty-Guntakal-Through turnout & trap switch renewal 257 Nos					Slow progress of works.
	217.	मनमाड़–मुदखेड़–टीटीआर (20 अदद) एवं ट्रैप स्विच (50 अदद) Manmad-Mudkhed-TTR 20 Nos & trap switches (50 Nos)	15545	0	1397	-14148	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works
	218.	विजयवाड़ा एवं गुंटुर मंडल टीटीआर(125अदद), डायमंड क्रासिंग (4 अदद), सिस्सर क्रासिंग (11 अदद) एवं ट्रैप स्विच (178 अदद) Vijayawada-& Guntur-Divisions-TTR 125 Nos diamond crossings (4 Nos), scissors crossings (11 Nos) & trap-switches (178 Nos)	20000	0	54394	34394	जारी किए गए रेल पटरियों के कार्य के आधार निष्पादित किया गया था और व्यय बुक किया गया था। Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	219.	सिकंदराबाद मंडल–टीटीआर (126 अदद) ट्रैप स्विच 100 अदद एवं सीजर क्रासिंग (1 अदद) Secunderabad Division-TTR (126 Nos) trap swiches (100 Nos) & scissors crossings (1 No)	4500	0	-15796	-20296	अप्रत्याशीत क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	220.	रेनिगुंटा–गूटी, वाडी–गुंटकल, हास्पेट–गुंटकल–टीटीआर 140 अदद एवं टीएस (100 अदद) Renigunta-Gooty, Wadi-Guntakal, Hospet-Gun-	20000	0	11944	-8056	कार्य की धीमी प्रगति और नामों का न प्राप्त होना। Slow progress of works and non receipts of debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		takal TTR (140 Nos) & TS (100 Nos)					
	221.	विजयवाड़ा एवं गुंटुर मंडल पाइंट एवं पारण और ट्रैप स्विच (166 अदद) Vijayawada & Guntur-Division-Points & crossings and trap switches (166 Nos)	20000	0	43473	23473	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	222.	सिकदंराबाद एवं गुंटुर मंडल—पाइंट एवं पारण (13 4 अदद) Secunderabad & Guntur Divisions-Points & crossings 134 Nos	15000	0	-11429	-26429	अप्रत्याशित जमा प्राप्त हुये। Unanticipated credits received.
	223.	हैदराबाद एवं नांदेड मंडल पाइंट एवं पारण (98 अदद) Hyderabad & Nanded Divisions-Points & crossings 98 Nos	5000	0	10462	5462	समायोजन मीमो का वसूल न होना। Due to non realization of AMs.
	224.	सिकदंराबाद और गुटूर मडंल प्वांईट और क्रासिंग (1.8.5—75) अदद और 1.12—12 अदद और ट्रैप स्वीयीज 6 अदद Secunderabad & Guntur Division-Points & crossings (1.8.5-75 Nos & 1:12-12 Nos & trap switches (6 Nos)	10000	0	0	-10000	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	225.	सिकंदराबाद—द्रोणाचलम एवं मनमाड़—मुदखेड़—पाइंट एवं पारण (1.8—5) 50 अदद, 1:12—61 अदद एवं 1:16—4 अदद Secunderabad-Dronachellam & Manmad-Mudkhed-points & crossing (1:8.5-50 Nos), 1:12-61 Nos & 1:16-4 Nos	10000	0	8107	-1893	समायोजन मीमों का वसूल न होना। आशिंक टेण्डरों का निष्पादन और सामग्री प्राप्त न होना। Part tender finalized, material awaited and non realization of AMs.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	226.	गुटकल–रेनिगुटा, तोरनगलु –गुंटकल–पाइंट एवं पारण (1:8.5–43 अदद) एवं 1:12–13 अदद) Guntakal-Renigunta, Tora-nagalu-Guntakal-Points & crossings (1:8.5 -43 Nos) & 1:12-13 Nos	22000	0	4411	-17559	कार्य की धीमी प्रगति व डेबिटों का प्राप्त व होना। Slow progress of works and non receipts of debits.
	227.	गुंटुर–दोनाकोडा, मिरयल गुडा–नदीकुडे एवं गुंटुर–मचेरला पाइंट एवं पारण (1:12–26 अदद) एवं ट्रैप स्विच 33 अदद Guntur-Donakonda, Miryalguda-Nadikude & Guntur- Macherla-Points & crossing (1:12-26 Nos) & trap switches (33 Nos)	27000	0	3311	-23689	प्रत्याशित भण्डार का प्राप्त न होना Anticipated stores not received.
	228.	बल्लारशाह–काजीपेट–विजयवाड़ा, वाडी–सिकंद–राबाद काजीपेट एवं विकाराबाद–पर्ली वैजनाथ पाइंट एंव पारण (1:8.5 –14 अदद एवं 1:12–20 सैट) Ballaarsha-Kazipet-Vijayawada, Wadi-Secun-derabad-Kazipet &Vikara-bad-Parli Vaijnath-Points & crossings (1:8.5-14 Nos) & 1:12-20 sets	10000	0	-34818	-44818	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त होना। Unanticipated credits received.
	229.	विजयवाडा–यार्ड–पाइंट एवं पारण (1:8.5–60) सैट एवं 1:12–9 सैट Vijayawada Yard-Points & crossing 1:8.5-60 sets & 1:12-9 sets	12000	0	22152	10152	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	230.	वाडी–गुंटकल–रेनिंगुटा, गूटी–धर्मवरम एवं रेनिंगुटा तिरूपति–पाइंट एवं पारण	27000	0	-9910	-36910	कार्य की धीमी प्रगति व डेबिडों का प्राप्त न होना।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(1:8.5 – 40 सैट एवं 1:12 – 21 सैट) Wadi-Guntakal-Renigunta, Gooty-Dharmavaram & Renigunta-Tirupati-Points & crossings (1:8.5-40 sets) & 1:12-21 sets					Slow progress of works and non receipts of debits.
	231.	वाडी – सिकंदराबाद – टर्न आऊट नवीकरण (59 सैट) (8 स्टेशन) Wadi-Secunderabad- Tur out renewals (59 sets (8 stations)	900	0	2632	1732	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of works.
	232.	रेनिंगुटा – गुंटकल, हास्पेट गुंटकल, वाड़ी – गुंटकल एवं गुडुर – रेनिगुंटा – टीएफआर – 107.64 किमी. Renigunta-Guntakal, Hospet-Guntakal, Wadi -Guntakal & Gudur-Reni gunta-TFR- 107.64 km	13000	0	1152	-11848	कार्य की धीमी प्रगति व डेबिटों का प्राप्त न होना। Slow progress of works and non receipts of debits.
	233.	गुडुर – विजयवाडा – विजयवाडा विशाखापटनम गुंटुर तेनाली (एकल लाइन), गुंटुर – कृष्णा केनल (सिंगल लाइन) टीएफआर – 147.42 किमी. Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhapat-nam-Tenali (Single Line), Guntur- Krishna Canal Single Line-TFR-147.42 km	5000	0	11178	6178	प्रत्याशित भण्डार का प्राप्त न होना। Anticipated stores not received.
	234.	बल्हारशाह – काजीपेट – टी एफआर – 151.19 किमी. Balharshah-Krzipet-TFR-151.19	9000	0	3324	-5676	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	235.	रेनिगुंटा – गुंटकल, गुंटकल तोरनगल्लु – डीप स्क्रीनिंग	281	0	1298	1017	नामें प्राप्त होने के कारण।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		सहित रेलपथ का थ्रू ब्लास्टिंग – 53.47 किमी. Renigunta-Guntakal, Guntakal-Toranagallu-Through ballasting of track with deep screening-53.47 km					Due to receipt of debits.
	236.	मनमाड़ – मदुखेड़ एवं सिकंदराबाद – महबूबनगर पीएससी स्लीपर ट्रैक टीएफआर – 75.77 किमी. Manmad-Mudkhed & Secunderabad-Mahabubnagar TFR on PSC sleeper track-75.77 km	5000	0	9302	4302	अप्रत्याशित भण्डार व्यय अधिक हुआ। Un anticipated stores expenditure incurred.
	237	सिकंदराबाद मंडल स्विच (250 अदद), सीएमएस प्रारण (250 अदद) एवं पीएससी बिखरे हुए स्लीपर Secunderabad Division swiches (250 Nos), CMS crossings (250 Nos) &PSC scattered sleepers (25sets)	25000	0	-23678	-48678	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए। इसलिए बजट आंवटन को छोड़ दिया गया है। Unanticipated credits received. Hence BG surrendered.
	239.	गुडुर – विजयवाड़ा पीएससी स्लीपर ट्रैक पर टीएफआर 139.77 किमी. Guntur-Vijayawada-TFR On PSC sleeper track-139.77 km	12348	0	6375	-5973	भण्डार नामे के निष्पादन न होने के कारण। Non materialisation of stores debits.
	241.	विजयवाड़ा मंडल – स्विचों का संपूर्ण नवीकरण (100 अदद), सीएमएस पारण (289 अदद) एवं स्कैटर स्लीपर (20 सैट) Vijayawada Division-Through renewal of switches (100 Nos) CMS crossing (289 Nos) & scattered sleepers (20 sets)	30000	0	13290	-16710	भण्डार नामे का फलीभूत न होना। Non materiallsation of stores debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	242.	बल्हारशाह – काजीपेट – सिकन्दराबाद काजीपेट एवं वादी सिकन्दराबाद टीएफआर पीएससी स्लीपर ट्रैक 200किमी. Balharshah- Kazipet, Secunderabad--Kazipet & Wadi-Secunderabad_TFR on PSC sleeper track- 200 km	20000	0	0	-20000	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	243.	बल्हारशाह – काजीपेट – स्विचों का थ्रु पुनः नवी करण(50 अदद) एवं सी एवं सीएमएस पारणों (50 अदद) Balharshah-Kazipet- Through renewal of swtiches (50 Nos) & CMS crossings (50 Nos)	20000	0	-20023	-40023	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त होना। Unanticipated credits received.
	244.	गुडुर – विजयवाड़ा – विजय वाड़ा – विशाखापटनम विजयवाड़ा भिमावरम एवं स्मालकोट – कोकिन्डा पोर्ट टीएफआर – 200 किमी. Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhapatnam, Vijayawada-Bhimavaram & Samalkot-Kakinada Port- TFR-200 km	15000	0	5810	-9190	भण्डार नामे का फलीभूत न होना। Non materialisation of stores debits.
	245.	गुडुर – विजयवाडा – कोंडा पल्ली एवं विजयवाड़ा – विशाखापटनम थ्रु – स्विचों का थ्रु पुनः नवीकरण (100 अदद एवं सीएमएस) पारण (100 अदद) Gudur- Vijayawada- Kondapalli & Vijayawada- Visakhapatnam-Through	30000	0	5135	-24865	भण्डारण नामे का फलीभूत न होना। Non materialisation of stores debits

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		renewal of switches 100 (Nos) & CMS crossings (100 Nos)					
	246.	वाडी–गुंटकल एवं बेल्लारी गुंटकल–टीडब्लयूआर–96.53 किमी. Wadi-Guntakal & Bellary Guntakal-TWR-96.53 km	10000	0	1601	-8399	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	247.	बल्हारशाह–काजीपेट–विजयवाड़ा, वाडी–सिकंदराबाद–काजीपेट एवं विकाराबाद–पर्ली वैजनाथ टीएफआर–128.9 किमी Balharshah-Kazipet-Vija -yawada, Wadi-Secun-der abad-Kazipet & Vikarabad Parli Vaijnath-TFR-128.9 km	2500	0	-15709	-18209	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त होना। Unanticipated credits received.
	248.	गुडुर–विजयवाड़ा, विजयवाड़ा–विशाखापटनम, विजयवाड़ा–भीमवरम–निदादवोलु एवं गुदिवड़ा–मछलीपटनम–टीएफआर 78.11 किमी. Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhapatnam, Vijayawada-Bhimavaram-Nidadavolu & Gudivada-Machilipatnam-TFR-78.11 km	10000	0	8856	-1144	भण्डारण नामे का फलीभूत न होना। Non materialisation of stores debits.
	249.	वाडी–गुंटकल, रेनिगुंटा गुंटकल एवं बेल्लारी–गुंटकल–टीडब्ल्यूआर–76.02किमी. Wadi-Guntakal, Renigunta-Guntakal & Bellary-Guntakal TWR- 76.02 km	25000	0	112	-24888	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*

1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	250.	मनमाड – मुदखेड – टीएफआर 100 कि.मी. Manmad-Mudkhed-TFR-100 km	24771	0	1156	-23615	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	251.	मनमाड़ – मुदखेड़ – टीएफआर – 237 किमी. एवं टीबीआर 69 किमी. Manmad-Mudkhed-TFR-237 km & TBR- 69 km	26452	0	2989	-23463	समायोजन मीमो का फलीभूत न होना। Non materialisation fo AMs.
	253.	तलमंची – तेनाली – सीटीआर 52.56 किमी.,टीआरआर 25.54 किमी. (प्रा) Talamanchi-Tenali-CTR-52.56 km, TRR-25.54 km (P)	85800	0	182442	96642	जारी किए गए रेल पथ कार्यों के आधार पर कार्य को निष्पादित किया गया था और व्यय बुक किया गया था। Based on the release of rails Track Renewal works were executed and expenditure booked.
	254.	कोव्वुर – एलमनचिली – सीटीआर – 3.17 किमी. एवं टीआरआर 20.26 किमी. (पी.) Kowur-Elamanchili-CTR-3.17 km & TRR-20.26 km (P)	40290	0	46544	6254	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of works.
	255.	रेनिगुंटा – गूटी – सीटीआर – 16.08 किमी. एवं टीआरआर 49.29 किमी. Renigunta-Gooty-CTR-16.08 km & TRR-49.29 km (P)	121000	0	374971	253971	अप्रत्याशित डेबिट प्राप्त होने के कारण। Due to unanticipated debits received.
	256.	गुंटकल – कृष्णा – सीटीआर (प्रा.) – 34.59 किमी. एवं टीएसआर(प्रा.) 11.97 किमी. Guntakal-Krishna-CTR (P) 34.59 km & TSR (P) -11.97 km	88600	0	393145	304545	अप्रत्याशित डेबिट प्राप्त होने के कारण। Due to receipt of unanticipated debits.
	257.	बेल्लारी – गुंटकल – सीटीआर (प्रा) – 23.68 किमी.	54000	0	204741	150741	अप्रत्याशित डेबिट प्राप्त होने के कारण।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bellary-Guntakal-CTR (P) 23.68 km					Due to receipt of unanticipated
	258.	पनयम–बुग्गनिपल्ले सीमेंट नगर–सीटीआर (प्रा) 6.5 किमी. Panyam-Bugganipalle Cement Nagar-CTR (P) 6.5 km.	18100	0	628	-17472	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	259.	सनथनगर–मौला अली–सीटीआर–2.35 किमी. एवं टीआरआर–3.26 किमी. Sanathnagar-Moula Ali-CTR-2.35 km & TRR-3.26 km (P)	10900	0	0	-10900	निधियों की वापसी। Funds surrendered.
	260.	बल्हारशाह–विजयवाड़ा (यार्ड लाइनें)–सीटीआर–1.5 किमी. एवं 14.3 किमी. (गौण) सहायक साइडिंग Balharshah-Vijayawada (Yard lines)- CTR-1.5 km & 14.3 km S assisted sidings	20900	0	109968	89068	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	261.	मनुगुरु–रूद्रामपुर सहायक साइडिंग सीटी आर–गौण 8 किमी. Manuguru-Rudrampur Assisted Sidings-CTR (S) 8 km	10500	0	1759	-8741	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	262.	बल्हारशाह–विजयवाड़ा (यार्डलाइनें)–सीटीआर (गौण)–5 किमी. Balharshah-Vijayawada (Yard lines)- CTR (S) 5 km.	7200	0	2127	-5073	भण्डार नामे का फलीभूत न होना। Non materialisation of stores debits.
	263.	विजयावाड़ा–गुडिवडा–भीमवरम (यार्डलाइनें)–सीटीआर (गौण) 2.7 किमी. एवं टीएसआर (पी.3.4) किमी. Vijayawada-Gudivada	7250	0	7844	594	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bhimavaram Yard lines-CTR (S)- 2.7 km & TSR (P)- 3.4 km					
	264.	रेणिगुंटा – गुंटकल (यार्ड) लाइनें सीटीआर – 10.25 किमी.एवं टीआरआर – 5.15 किमी. (गौण) Renigunta-Guntakal-Yard lines-CTR-10.25 km &TRR-5.15 km (S)	20000	0	16849	-3151	डेबिट की कम प्राप्ति के कारण। Due to receipt of less debits.
	265.	गुंटकल – धोने – नांदयाल यार्डलाइनें – सीटीआर (गौण) 7.517 किमी.टीआरआर (गौण) – 6.26 किमी. एवं टीएसआर (प्रा.) – 2.284 किमी. Guntakal-Dhone-Nandyal (Yard Lines) CTR (S)-7.517 km, TRR (S)- 6.26 km & TSR (P)- 2.284 km.	17700	0	27903	10203	डेबिट की अधिक प्राप्ति के कारण। Due to receipt of more debits.
	266.	कोंडापल्ली – विजयवाड़ा टीआरआर (प्रा) – 4.58 किमी. Kondapalli-Vijayawada-TRR (P)-4.58 km	6800	0	175	-6625	भण्डार नामे के फलीभूत न होने के कारण। Non materialisation of stores debits.
	267.	भोनगिर – काजीपेट – टी आरआर – 5.77किमी.एवं टीएसआर – 7.5किमी. (प्रा.) Bhongir-Kazipet-TRR-5.77 km & TSR-7.5km (P)	16100		35705	19605	कार्य की बेहतर प्रगति। Better progress of works.
	268.	कोंडागुटा – यतलुरू – टी आरआर (प्रा) – 12.48 किमी. Kondagunta-Yataluru-TRR (P) -12.48 km	18500	0	51352	32852	कार्य की बेहतर प्रगति। Better progress of wokrs.
	269	समलकोट – काकीनाडा पोर्ट – टीआरआर – (प्रा.) 25 किमी. Samalkot-Kakinada Port-TRR (P) 25 km	8060	0	10000	1940	कार्य की बेहतर प्रगति। Better progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	270.	कोहिर – पर्ली वैजनाथ – टीआरआर 11.4 किमी. एवं टीएसआर – 13.1 किमी. Kohir-Parli Vaijnath-TRR-11.4 km & TSR-13.1 km (P)	28200	0	132450	104250	कार्य की बेहतर प्रगति। Better progress of works.
	271.	पागीदीपल्ली – रमन्नापेट – टीआरआर – (प्रा.) – 25 किमी. Pagidipalli-Ramannapet-TRR (P) -25 km	37900	0	8723	-29177	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	272.	खंडवा – उग्गे – टीआरआर गोण 23.05 किमी. Khandwa-Ugwe-TRR (S)- 23.05 km.	25800	0	24353	-1447	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	273.	वाडी – तंदुर – टीएसआर (प्रा) 23.095 किमी. Wadi-Tandur-TSR (P) 23.095 km	21800	0	27780	5980	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	274.	वाडी – गुंटुकल यार्ड लाइनें टीएसआर (गौण) – 11.8 किमी. Wadi-Guntakal Yard lines TSR(S)-11.8 km	6450	0	0	-6450	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	275.	नलापदु – नांदयाल – टीबीआर 79.03 किमी. टीएफआर – 84.3 किमी. एवं टी डब्ल्यू आर – 10 किमी. Nallapadu-Nandyal-TBR-79.03 km, TFR- 84.3 km & TWR-10 km	19000	0	1987	-17013	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	276.	गुंटकल – धोने – नांदयाल – टीबीआर – 72 किमी. Guntakal-Dhone-Nandyal TBR-72 km	8000	0	10115	2115	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण Due to receipt of more debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	277.	गुडुर – विजयावाड़ा – टीटीआर 20 सैट, टीएफआर – 13.93 किमी. एवं टीबीआर – 25.26 किमी. Gudur-Vijayawada-TTR 20 sets, TFR- 13.93 km & TBR-25.26 km	8060	0	1000	-7060	भण्डार नामे के फलीभूत न होने के कारण। Non materialisation of stores debits.
	278.	विजयवाड़ा – विशाखापट्नम टीटीआर (27सैट), किमी. टीएफ आर – 66.2 किमी. एवं टीबीआर – 23.21 किमी. Vijayawada-Visakhapatnam-TTR (27 sets), TFR-66.2 & TBR- 23.21 km	12100	0	1000	-11100	भण्डार नामे के फलीभूत न होने के कारण। Non materialisation of stores debits.
	279.	रेनिगुंटा – गुंटकल – टीटी आर (12 सैट) एवं टीटी आर (पटरियां) (59 सैट) Renigunta-Guntakal-TTR (12 sets) & TTR (Rails) (59 sets)	10900	0	26453	15553	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण। Due to receipt of more debits.
	280.	बल्हारशाह – विजयावाड़ा टीटीआर (10 सैट) एवं टीएफआर – 46.45 किमी. Balharshah-Vijayawada-TTR (10 sets) & TFR-46.45 km	5640	0	104519	98879	कार्य की बेहतर प्रगति। Better progress of works.
	281.	सिकंदराबाद – काजीपेट – टीटीआर (35 सैट) एवं टीएफआर – 16.5 किमी. Secunderabad-Kazipet-TTR 35 sest & TFR-16.5km	8060		0	-8060	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated Credits received.
	282.	वाडी – सिकंदराबाद – टीटीआर (25 सैट) एवं टीएफआर – 54.164 किमी. Wadi-Secunderabad-TTR (25 sest) & TFR-54.164	9700	0	-229	-9929	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए। Unanticipated credits received.
	283.	गूटी – धर्मवरम – टीटीआर	4000	0	5095	1095	अधिक नामे प्राप्त होने के कारण।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(14 सैट) एवं टीएफआर 23.61 किमी. Gooty-Dharmavaram-TTR (14 sest) & TFR-23.61 km					Due to receipt of more debits.
	284.	मनमाड़–मुदखेड़–टीटीआर (28 सैट) एवं टीडब्ल्यू आर–20 किमी. Manmad-Mudkhed-TTR (28 sets) &TWR-20 km	8050	0	1522	-6528	ठेके को अन्तिम रूप नहीं दिया गया। Tender not finalized.
	285.	खंडवा–अकोला–टीबीटी आर (1983 अदद) Khandwa-Akola-TBTR (1983 Nos)	5640	0	186	-5454	ठेके को अन्तिम रूप नहीं दिया गया। Tender not finalized.
	AB54	काजीपेट–विजयवाड़ा–सी टीआर–3.37 किमी.,टी आरआर–1.6 किमी. एवं टीएसआर–0.76 किमी. गौण Kazipet-Vijayawada-CTR- 3.37 km, TRR-1.6 km & TSR-0.76 km (S)	250	0	-3061	-3311	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुये। Unanticipated credits received.
	AB55	सिकंदराबाद–काजीपेट–वाडी–टीआरआर–2.05 किमी. (पी.) बड़े महत्वपूर्ण पुल Secunderabad-Kazipet-Wadi-TRR-2.05 km (P) major/important bridges	1000	0	20833	19833	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	AB56	खम्मन–चितकनी–टीआर आर (पी.)–2.91 किमी. Khammam-Chintakani-TRR (P)-2.91 km	15000	0	0	-15000	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	AB57	करेपल्ली–सिंगरेनी कोलियरी टीआरआर (गौण)–4.66 किमी. एवं टीटीआर–2 सैट	5000	0	0	-5000	राशि अभ्यर्पित की गई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Karepalli-Singareni-Collieries-TRR (S)-4.66 km & TTR -2 sets					Funds surrendered.
	AB58	गूटी – धर्मवरम – टीआरआर (पी) – 3.885 किमी. Gooty-Dharmavaram-TRR (P)-3.885 km	10800	0	18052	7252	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण Due to receipt of more debits.
	AB59	गुंटुर – नल्लपदु – टीआरआर 0.88 किमी. एवं टीएसआर 1.4 किमी. (प्रा) Guntur-Nallapdu-TRR-0.88 km & TSR-1.4 km (P)	9000	0	1323	-7677	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	AB60	मौला अली – रघुनाथ पल्ली टीएसआर – 5.18 किमी. (प्रा.) Moula Ali-Raghunatha Palli- TSR-5.18 km (P)	950	0	-7707	-8657	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुये। Unanticipated credits received.
	AB61	करेपल्ली – सिंगरेनी – टीएस आर – 5.70 किमी. (गौण) कोलियरी स्टेशन Karepalli-Singareni-TSR-5.70 km (S) collieries stations	1000	0	11619	10619	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of works.
	AB62	गंटूर – नड़ीकुडे – टीएसआर (गौण) – 2.55 किमी. यार्ड किमी. एवं गुंटुर – कृष्णा केनल – टीएफआर 5.52 किमी. Guntur- Nadikude-TSR (S)- 2.55 km yardline & Guntur-Krishna Canal-TFR-5.52 km	5000	0	675	-4325	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	AB63	रेनिगुंटा – गुंटकल, तोरन गल्लु – – गुंटकल – बीसी एम द्वारा टीबी आर – 44.48 किमी. Renigunta-Guntakal, Tora-nagallu-Guntakal-TBR by BCM-44.48 km	194	0	939	745	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण Due to receipt of more debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	AB64	वाडी–गुंटकल, रेनीगुंटा, गुडूर–रेनीगुंटा–बीसीएम द्वारा टीबीआर–16.47 किमी. Wadi-Guntakal-Renigunta & Gudur-Renigunta-TBR by BCM-16.47	9226	0	1003	-8223	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	AB66	वाडी–सिकंदराबाद–टीटीआर–27 सैट Wadi-Secunderabad-TTR- 27 sets	2500	0	0	-2500	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	AB67	पार्ली वैजनाथ–परभनी, पुर्णा–परभनी–टीटीआर (17 अदद) Parli Vaijnath-Parbhani, Purna-Parbhani-TTR (17 Nos)	11413	0	3527	-7886	कार्य पूरा हुआ अतः राशि अभ्यर्पित की गई। Work completed Hence fuds surrendered.
	AB68	सिकंदराबाद–धोने एवं सिकंदराबाद–मनोहरबाद–पाइटं एवं पारण (1:8.5–7 सैट एवं) 1:12–7 सैट Secunderabad-Dhones & Secunderabad-Manohara-bad-Points & crossings (1:8.5-7) sest & 1:12-7 sest	3000	0	-724	-3724	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुये। Unanticipated credits received.
	AB69	वाडी–सिकंदराबाद–टीडब्ल्यूआर 14.16 किमी. और टीटीआर (1:8.5–2 सैट एवं) 1:12–7 सैट Wadi-Secunderabad-TWR-14.16 km & TTR (1:8.5-2) sest & 1:12-7 sest	1000	0	0	-1000	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	AB70	द्रोनकाल–मनुगुरु–टीटी आर–7 सैट Dornakal-Manuguru-TTR 7 sest	1000	0	0	-1000	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	AB71	मानिकगढ़–गदचंदुर–टीटीआर (1:8.5–4 सैट)	500	0	0	-500	राशि अभ्यर्पित की गई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*

1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एवं 1:12 – 3 सैट Manilkgarh-Gadchandur-TTR (1:8.5-4 sets & 1:12-3sest)					Funds surrendered.
	AB72	विजयवाड़ा – भीमवरम – टीटीआर – 10 सैट Vijayawada, Bhimavaram-TTR-10 sets	4000	0	1830	-2170	स्टोर्स डेबिडों का फली भूत न होने के कारण। Non materialisation of stores debits.
	AB73	सिकंदराबाद – धोने – टीटी आर – 1 सैट एवं ट्रैप स्विच 47 अदद Secunderabad-Dhone-TTR 1 sest & trap switches-47 Nos	5000	0	304	-4696	स्टोर्स डेबिडो का फलीभूत न होने कारण। Non materialisation of stores debits.
	AB74	वाडी – गुंटकल एवं रेनिगुंटा गुंटकल – पटरियों का टीडब्ल्यूआर 58.33 किमी. Wadi-Guntakal & Renigunta-Guntakal-TWR of rails 58.33 km	200	0	4369	4169	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of works.
	AB75	सिकंदराबाद – काजीपेट – टी डब्ल्यूआर – 35.5 किमी. Secunderabad-Kazipet-TWR-35.5 km	1000	0	-4876	-5876	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त होने पर Unanticipated credits recevied.
	AB76	रेणिगुंटा – गुंटकल – गुडुर – एसईजे का नवीकरण एवं स्लीपरों का पुनः स्थापन – 170 सैट Renigunta-Guntakal-Gudur-Renewal of SEJs & repl. of wooden sleepers-170 sets	9000	0	607	-8393	स्टोर्स डेबिडों का फलीभूत न होने के कारण। Non materialisation of stores debits.
	AB77	वाडी – गुंटकल एवं गुंटकल हास्पेट – टीडब्ल्यूआर – 49.13 किमी. Wadi-Guntakal & Guntakal Hosept-TWR-49.13 km	4970	0	0	-4970	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered.
	AB78	बीबीनगर – मिरयलगुडा – टीडब्ल्यूआर – 46.5किमी. Bibinagar-Miryalaguda-TWR-46.5	3000	0	241	-2759	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	AB79	**वाडी – गुंटकल – रेनिगुंट राजमुंद्री – विशाखापटनम, लौंडा – मिराज – टीडब्ल्यूआर 37.42 किमी.** Wadi-Guntakal-Renigunta, Rajahmundry- Visakha patnam, Londa- Miraj-TWR-37.42 km	1000	0	0	-1000	**राशि अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered.
	AB80	**बल्हारशाह – विजयवाड़ा, वाड़ी – सिकंदराबाद, बीबी नगर – मिरयलगुड़ा एसईजे स्लीपरों का नवीकरण (675 अदद)** Balharshan-Vijayawada, Wadi-Secunderabad, Bibinagar-Miryalaguda-Renewal of SeJs sleepers (675 Nos)	500	0	25759	25259	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progress of works.
	AB81	**सिकंदराबाद मंडल – बफर पटरियों एवं इलास्टिक फास्टेनिंग का नवीकरण 94 सैट** Secunderabad Division-Repl. of buffer rails & elastic fastenings (94 sets)	350	0	3687	3337	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progres of works.
	AB82	**सिकंदराबाद – काजीपेट एवं विकाराबाद – पीलीवैजनाथ – टीएफआर – 37.09 किमी.** Secunderabad-Kazipet & Vikarabad-Parli Vaijnath TFR-37.09 km	9000	0	11946	2946	**कार्य की तीव्र प्रगति।** Better progres of works.
	AB83	**गुंटकल – रेनिगुंटा – पीएससी स्लीपरों का नवीकरण (6800 अदद)** Guntakal-Renigunta-Renewals of PSC sleepers (6800 Nos)	2500	0	30	-2470	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of works.
	AB84	**सिकंदराबाद – द्रोणाचलम डीप स्क्रीनिंग सहित ट्रैक**	3000	0	0	-3000	**राशि अभ्यर्पित की गई।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		का थ्रू ब्लास्टिगं—40 किमी. Secunderabad-Dronachellam Through ballasting of track with deep screening-40km					Funds surrendered.
	AB85	**सिकंदराबाद—मंडल—स्लीपर ट्रैक पर टीएफआर—62.35 किमी.** Secunderabad Dvision-TFR on PSC/ST sleeper track-62.35 km	7000	0	53505	46505	**कार्य की अच्छी प्रगति।** Better progres of works.
	AB86	**बल्हारशाह—काजीपेट—टीएफआर (ईआरसी,जीएफ) एन लाइनर एडं जीआर पैड 109 अदद** Balharshah-Kazipet-TFR (ERCs, GFN liners & GR) pads (109 Nos)	3000	0	3496	496	**कार्य की अच्छी प्रगति।** Better progres of works.
	AB87	**गुंटुर—नाडीकुडे—टीडब्ल्यूआर—75 किमी.** Guntur-Nadikude-TWR-75 km	15000	0	5195	-9805	**प्रत्याशित भण्डार प्राप्त नहीं हुये।** Anticipated stores not received.
	AB88	**काजीपेट—बल्हारशाह—टीडब्ल्यूआर—172.84किमी.** Kazipet-Balharshah-TWR-172.84 km	10000	0	0	-10000	**राशि अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered.
	AB89	**दोनाकुंडा—नल्लपदु एवं तेनाली—गुंटूर—पीएससी स्लीपर ट्रैक पी टीएफआर 48 किमी.** Donakonda-Nallapadu & Tenali-Guntur-TFR on PSC sleepers track-48 km	12000	0	11176	-824	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of works.
	AB90	**मनमाड़—मुदखेड़—टीडब्ल्यूआर 22 किमी.** Manmad-Mudhked-TWR-22 km.	6819	0	22444	15625	**12 शेष सम्पूर्ण कार्यों का टीडब्ल्यूआर प्रगति में हैं अतः अवश्यकता बताई गई।** TWR for 12 completed balance wroks in progress and requirement sought.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	AB91	वाडी–सिकंदराबाद–काजीपेट टीडब्ल्यूआर–31.85 किमी. Wadi-Secunderabad-Kazipet TWR-31.85 km	2000	0	4779	2779	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of works.
	AB92	नल्लपदु–नांदयाल–टीएफटी आर 38 किमी. Nallapdu-Nandyal-TFR-38km	10000	0	1750	-8250	प्रत्याशित भण्डार प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated stores not received.
	AB93	गुंटूर मंडल–गुंटूर–नाडीकुड़े (एसएल) खंडः सीटीआर(पी)–1.00 किमी. एवं टीआरआर(पी) गुंटूर और नल्लपदु स्टेशनों के बीच 1.40 किमी. Guntur division: Guntur-Nadikude(SL.)section:CTR (P)-1.00 km & TRR (P) -1.40 Km between Guntur and Nallapadu stations.	4800	0	340	-4460	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	AB94	गुंटूर–मंडल–तेनाली–रेपल्ले(एसएल) खंड सीटीआर (गौण)–80 किमी. एवं टीटीआर–81/2–1 में 1–एक सैट, 12 में 1 सैट –2 सैट और ट्रैप स्विच –1 अदद Guntur Division:Tenali Repalle(SL) section: CTR (S)-0.80 Km & TTR-1in 81/2-1 set; 1 in 12-2sets and Trap Switches-1 No	2000	0	900	-1100	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	AB95	विजयवाड़ा मंडल–विजयवाड़ा–विशाखापटनम खंड सीटीआर (गौण) 1.78 किमी. टीआरआर (गौण) 1.64 किमी. और टीएसआर (प्रा.) यार्ड लाइनें में 1.10 किमी.	6850	0	3500	-3350	स्टोर्स डेबिडों के फलीभूत न होना।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Vijayawada Division: Vijayawada-Visakhapatnam section: CTR (S)-1.78 km TRR(S) 1.64 km and TSR (P)- 1.10 Km in Yard lines					Non materialisation of stores debits.
	AB96	**गूंटूर–मंडल–गूंटूर–कृष्णा केनल (एसएल) खंड सीटीआर (गौण) 1.60 किमी. यार्डलाइनों में** Guntur Division; Guntur-Krishna Canal (SL) section; CTR(S)-1.60 Km in Yard Lines	4000	0	900	-3100	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of works.
	AB97	**सिकंदराबाद मंडलः सिकंदराबाद–काजीपेट खंड–यार्ड लाइनों में 1 किमी.** Secunderabad Division: Secunderabad-Kazipet section-CTR(S)-1.00 Km in yard lines.	2400	0	0	-2400	**राशि अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered.
	AB98	**नांदेड मंडलः मनमाड़–मुदखेड (एसएल) खंड सीटीआर (गौण) यार्ड लाइनों में 2.70 किमी.** Nanded Division: Manmad-Mudkhed (SL) section: CTR(S)-2.70 Km in Yard lines.	6500	0	0	-6500	**राशि अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered.
	AB99	**गुंटकल मंडल–गूटी–धर्मवरम (एसएल) खंड टीआर आर (प्रा.)धर्मवरम यार्ड के एसबीसी सिरे की ओर 1.00 किमी.** Guntakal Division:Gooty-Dharmavaram (SL) section TRR (P)-1.00 Km to wards SBC end of Dharmavaram Yard.	2000	0	28	-1972	**कार्य की धीमी प्रगति।** Slow progress of works.
	AB100	**गूंटूर मंडलः गुंटूर–नाडीकुडे (एसएल) खंड टी एसआर (गौण)–यार्ड**	1600	0	800	-800	**कार्य की धीमी प्रगति।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		लाइनों में 2.40 किमी. Guntur Division: Guntur-Nadikude (SL) section TSR (S)-2.40 Km in Yard Lines.					Slow progress of works.
	AB101	गुंटूर–मंडलःनल्लपाडु –नांदयाल (एसएल) खंडः टी एसआर (पी) विभिन्न स्टेशनों पर यात्री रनिंग लूप में 5.80 किमी. Guntur-Division: Nallapadu-Nandyal (SL) section: TSR(P)-5.80 Km in passenger running loops at various stations.	6050	0	891	-5159	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	AB102	हैदराबाद मंडलः सिकंदराबाद–धोने (अप/डाऊन) एसएल खंडः टीबीआर 29.08 किमी. Hyderabad Division: Secunderabad-Dhone (UP/DN/SL) section:TBR-29.08 Km.	4800	0	-6941	-11741	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुये। Unanticipated credits received.
	AB107	सिकंदराबाद मंडलःविकाराबाद–पार्ली वैजनाथ एसएल खंडः टीटीआर 5 सैट 8/1/2 में 1–4 सैट एवं 12 में 1–1 सैट टी एफआर–24.035 किमी. Secunderabad Division: Vikarabad--Parlivaijnath (SL)section:TTR-5sets (1 in 8 1/2-4 sets & 1 in) 12-1 sest TFR-24.035 Km.	2400	0	0	-2400	राशि अभ्यर्पित की गई। Funds surremdered.
	AB108	गुंटूर मंडलःपागीपीपाली–नाडीकुडे एसएल खंडः टीटीआर–8/1/2 में 6 सैट, टीएफआर–20.52	3200	0	1102	-2098	कार्य की धीमी प्रगति।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*

1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		किमी. और टीबीआर– 9.93 किमी. Guntur Division: Pagidipalli-Nadikude (SL) section: TTR-1 in 8½-6 sets TFR-20.52 Km and TBR 9.93 Km.					Slow progress of works.
	LB25	विकाराबाद–पर्ली वैजनाथ एसईजे सहित बफर पटरियों का पुनः स्थापन 45 सैट Vikarabad-Parli Vaijnath-Repl. of buffer rails with SEJs-45 sets	500	0	73	-427	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	LB26	श्री रामपुरम–नलगोंडा–टीएसआर (प्रा)–1.26 किमी. Sri Ramapuram-Nalgonda-TSS(P)-1.26 km	3168	0	750	-2418	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of works.
	LB28	जीडीआर–वाईएलके–बी के आई स्टेशन के बीच 42.00–42.75–0.75 किमी. से नए 52 किग्रा. 90 यूटी एसपटरियों पीएससी 5 स्लीपरों एम–7 घनत्व पर मौजूदा 52 किग्रा 72 यू टीएस पटरियों का आरयू (अप लाइनों) टीआरआर (पी) GDR-RU (UP line)TRR (P) of exg. 52kg 72 UTS rails on PSC5 sleepers M+7 density with new 52 kg 90 UTS rails from 42.00-42.75=0.75 km bet. YLK-VKI stations.	650	0	4618	3968	कार्य की अच्छी प्रगति। Better progress of works.
	LB29	वाई एलके–वीकेआई	650	0	4618	3968	कार्य की बेहतर प्रगति।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		स्टेशनों के बीच 42.75 से 43.50=0.75 किमी. नये 52 किग्रा. 90 यूटीएस पटरियों सहित मौजूदा 52 किग्रा 72 यूटीएस पटरियों पर पी एससी स्लीपरों एम+7 घनत्व का जीडीआर– आरयूअप लाइनों टीआरआर (प्रा) GDR-RU (UP line)TRR (P) of exg. 52kg 72 UTS rails on PSC5 sleepers M+7 density with new 52 kg 90 UTS rails from 42.75 -43.50=0.75 km bet. YLK-VKI stations.					Better progress of works.
	LB30	वाईएलके वीकेआई स्टेशनों के बीच 43.50 से 44.00 तक 0.50 किमी. नए 52 किग्रा. 90 यूटीएस पटरियों सहित मौजूदा 52 किग्रा. 72 यूटीएस पटरियों पर पीएस सी 5 स्लीपर एम+7 घनत्व का जीडीआर– आरयू (अप लाइन) टी आरआर (प्रा) GDR-RU (UP line)TRR (P) of exg. 52kg 72UTS rails on PSC5 sleepers M+7 density with new 52 kg 90 UTS rails form 43.50 - 44.00 = 0.50 km bet. YLK-VKI stations.	650	0	2652	2002	कार्य की बेहतर प्रगति। Better progress of works.
	LB31	जीडीआर–आरयू 52 किग्रा. एफ एसएल सहित मौजूदा 52 किग्रा. पाइंटों	650	0	3286	2636	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एवं पारणों का आरयू खंड का टीटी आर 8.5 में 1=2 सैट एवं 12 में 1=3 सैट (8.5 में 1= वाई एल के पाइंट संख्या 19 पर पर 1 सैट) एवं आरसीजी पाइंट संख्या 17वी 12 में 1 में के लिए 2 सैट वाई एलके पाइंट संख्या 15 बी पर GDR-RU section TTR of exg. 52 kg Ponits & X'ings on wooden sleepers with new 52 kg FSL 1 in 8.5 =2 sets & 1in 12=3 sets (for 1 in 8.5=1 set at YLK Point No. 19 A &) at RCG Point No. 17B; for 1 in 12=2 sets (at YLK) Point No. 15 B & at RCG Point 18					Due to receipt of more debits.
	LB32	बीएवाई–जीटीएल खंड–नये पीएससी स्लीपरों सहित 52 किग्रा. 72 एवं 90 यू टीएस पटरियों पर बिछाए गए मौजूदा पीएससी 5 स्लीपर एम–7 का ध्रुस्लीपर नवीकरण–1660 अदद बेवीनहल्लु–बंतनहल स्टेशनों के बीच 1.50 किमी. की कुल दूरी के लिए डाऊन लाइन पर किमी. 242.00 से 243.50 तक BAY-GTL section Through sleepers Renewal (P) of exg. PSC5 sleepers M+7	650	0	0	-650	डेबिट प्राप्त न होने के कारण। Due to non receipt of debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		density laid under 52kg 72 & 90 UTS rails with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 242.00 243.50 on DN line for a total length of 1.50 kms bet. Bevinahallu-Bantanahal Station.					
	LB33	**बीएवाई–जीटीएल खंड–नए पीएससी 6 स्लीपरों सहित 52 किग्रा. 72 एवं 90 यूटीएस पटरियों पर बिछाए गए मौजूदा पीएस सी 5 स्लीपर एम+7 घनत्व का संपूर्ण स्लीपर नवीकरण –1660 अदद बेवीहल्लु–बंतनहल स्टेशनों के बीच 1.50 किमी. की कुल दूरी के लिए डाऊन लाइन पर किमी. 243.50 से 245.00 तक** BAY-GTL section Through sleepers Renwal (P) of exg. PSC5 sleepers M+7 density laid under 52kg 72 & 90 UTS rails with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 243.50-245.00 on DN line for a total length of 1.50 kms bet. Bevinahallu-Bantanahal Station.	650	0	0	-650	**डेबिट प्राप्त न होने के कारण।** Due to non receipt of debits.
	LB34	**बीएवाई–जीटीएल खंड–नए पीएससी 6 स्लीपरों सहित 52 किग्रा. 72 एवं 92 यूटीएस पटरियो पर**	650	0	0	-650	**डेबिट प्राप्त न होने के कारण।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		बिछाए गए मौजूदा पीएस सी 5 स्लीपर एम 7 घनत्व का संपूर्ण स्लीपर नवीकरण—1660 अदद/ बेवीहल्लु—बंतनहल स्टेशनों के बीच 1.50 किमी. की कुल दूरी के लिए डाऊन लाइन पर किमी. 245.00 से 246.50 तक BAY-GTL section Through sleepers Renwal (P) of exg. PSC5 sleepers M+7 density laid under 52kg 72 & 90 UTS rails with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 245.00 246.50 on DN line for a total length of 1.50 kms bet Bevinahallu-Bantanahal Stations.					Due to non receipt of debits.
	LB35	बीएवाई—जीटीएल खंड—नए पीएससी 6 स्लीपर सहित 52 किग्रा. 72 एवं 90 यूटीएस पटरियों पर बिछाए गए मौजूदा पीएस सी 5 स्लीपर एम 7 घनत्व का संपूर्ण स्लीपर नवीकरण—1660 अदद बंतनहल गुंटकल वेस्ट स्टेशनों के बीच 1.50 किमी. की कुल दूरी के लिए डाऊन लाइन पर किमी. 246.50 से 248 तक BAY-GTL section Through sleepers Renewal (P) of	650	0	0	-650	डेबिड प्राप्त न होने के कारण। Due to non receipt of debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		exg. PSC5 sleepers M+7 density laid under 52kg 72 & 90 UTS rails with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 246.50 248.00 on DN line for a total length of 1.50 kms bet. Bantanahal-Guntakal West Stations.					
	LB36	**बीएवाई—जीटीएल खंड—नए पीएससी 6 स्लीपर सहित 52 किग्रा. 72 एवं 90 यूटीएस पटरियों पर बिछाए गए मौजूदा पीएस सी 5 स्लीपर एम+7 घनत्व का संपूर्ण स्लीपर नवीकरण—1660 अदद/ बंतनहल— गुंटकल वेस्ट स्टेशनों के बीच 1.50 किमी. की कुल दूरी के लिए किमी. 248.00 से 2 किमी. 249.50 तक** BAY-GTL section Through sleepers Renewal (P) of exg. PSC5 sleepers M+7 density laid under 52kg 72 & 90 UTS rails with new PSC6 sleepers 1660 Nos/ km from km 248.00 249.50 on DN line for a total length of 1.50 kms bet. Bantanahal-Guntakal west Stations.	650	0	0	-650	**डेबिट प्राप्त न होने के कारण।** Due to non receipt of debits.
	LB37	**बीएवाई—जीटीएल खंड —नए पीएससी 6 स्लीपर सहित 52 किग्र. 72 एवं**	650	0	0	-650	**डेबिट प्राप्त न होने के कारण।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		90 यूटीएस पटरियों पर बिछाए गए मौजूदा पीएस सी 5 स्लीपर एम+7 घनत्व का संपूर्ण स्लीपर नवीकरण–1660 अदद/ बंतनहल–गुंटकल वेस्ट स्टेशनों के बीच 1.50 किमी. की दूरी के लिए किमी. 249.50 से किमी. 251.00 तक एससी–एम यूई खंड BAY-GTL section Through sleepers Renewal (P) of exg. PSC5 sleepers M+7 density laid under 52kg 72 & 90 UTS rails with new PSC6 sleepers 1660 Nos/ km from km 249.50 251.00 on DN line for a total length of 1.50 kms bet. Bantanahal-Guntakal Stations.					Due to non receipt of Debits.
	LB38	सिकन्दराबाद–एमयूई खंड 12 प्वाइंटों में 1 का नवी–करण तथा सीवीबी पर समपार पी सं. 13 बी तथा एमजेएफ पर 8.5 में पी सं. 22 बी 1, एफ जेएफ पर 12 प्वाइंटों में 20 बी, 21 ए 1, एम ईडी पर ट्रैप स्वीच सं. 13 एमएल 12 में 3 सैटस 8 1/2 में 1 सैट टी/एस 1 SC-MUE Section-Renewal of 1 in 12 points & X'ings P.No. 13 B at CVB and	500	0	0	-500	राशि अभ्यार्पित की गई Funds surrendered.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		P.No. 22 B 1 in 8.5 at MJF, 20 B, 21 A 1 in 12 Point at MJF, Trap Switch No. 13 ML at MED 1 in 12=3 sets 1 in 8 1/2-1set, T/S=1.					
	LB39	**एस सी – एम यू ई खण्ड 1 के 12 पाइन्टो का नवीनीकरण क्रोसिग नः 2बी, 28बी, 28ए एम जे एफ** SC-MUE Section-Renewal of 1 in 12 Point & X'ings P.No. 21 B, 28 B, 28 A at MJF 1 in 12=3 sest	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ** Anticipated expenditure not materialized
	LB40	**एससी. एम यू. ई. 1 के 16 बिन्दुओ का नवीनीकरण क्रासिग न. 13 बी जेकेएम ट्रेप स्विच 14ए बी एस, डी एबी – 14ए बी एस एक्स, डी एबी – 14ए 7** SC-MUE Section-Renewal of 1 in 16 Point & X'ings P.No. 13 B at JKM, Trap Switches 14A at BSX, DAB-14A, 10 KLA & 11 KLA, UMRI-10 KLA & 11KLA SVN - 14A 1 in 16=1 set trap swich=7 nos	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ** Anticipated expenditure not materialized
	LB41	**1 के 12 बिन्दुओ और क्रोसिग बिन्दुओ का नवीनीकरण एम जे एफ 20ए डी वाई ई 15बी, एम एलवाई सी केबिन 10ए, और ट्रैप 12बी एमएलवाई के गेट केबिन पर एम जेएफ व एमएलवाई सी केबिन के बीच 1 के 2=3 सैट**	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Renewal of 1 in 12 Points & X'ings Point Nos MJF 20A, DYE 15B, MLY C Cabin 10A, and trap 12B at MLY Gate Cabin betwwen MJF and MLY 'C' Cabin 1in 2=3sets; trapswitch=1					Anticipated expenditure not materialized
	LB42	**0/0—0/75 0.75 किमी. से मल्काजुगिरी और माऊली गेट केबिन के नीचे पटरियों का नवीनीवरण।** Rail Renewal between malkajgiri and Moulali gate cabin from km 0/0-0/750= 0.75kms	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ** Anticipated expenditure not materialized
	LB43	**मल्काजुगिरी तथा मल्कजगिरी गेट केबिन तक पटरी का नवीनी—करण 0/800—1/1550= 0.75 किमी.** Rail Renewal between Malkjgiri and Malkajgiri gate cabin from km 0/800 -1/1550= 0.75 kms	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ।** Anticipated expenditure not materialized.
	LB44	**एमएलवाई सी केबिन पर 1 में 12 पॉईन्ट तथा एक्सिंग 10बी, 9ए, 12बी का नवीनीकरण** Renewal of 1 in 12 Points and X'ings 10B, 9A,12B at MLY C cabin=3 sets	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ।** Anticipated expenditure not materialized.
	LB45	**मल्कजगिरि तथा मल्कज गेट के बीच 1/600—2 /350=0.75 किमी. पटरी का नवीनीकरण**	500	0	0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Rail Renewal between Malkajgiri and Malkajgiri gate cabin from km1/600 -2/350=0.75 kms					Anticipated expenditure not materialized.
	LB46	**मल्कजगिरी तथा मोउलाली सी केबिन के बीच 2/350—3/100 =0.75 किमी. पटरी का नवीकरण** Rail Renewal between Malkajgiri and Moulaali C cabin from km 2/350-3/ 100=0.75 kms	500		0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ।** Anticipated expenditure not materialized.
	LB47	**मल्कजगिरि गेट केबिन तथा मौला अली 'सी' केबिन के बीच 3/150 —3/900=0.75 किमी. पटरी का नवीकरण** Rail Renewal between Malkajgiri gate cabin and Moula ali 'C' cabin from km 3/150-3/900=0.75 km	500		0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ** Anticipated expenditure not materialized.
	LB48	**मल्कजगिरी गेट केबिन तथा मौला अली 'सी' केबिन के बीच 3/950 —4/700=0.75 किमी. पटरी का नवीकरण।** Rail Renewal between Malkajgiri gate cabin and Moula ali 'C' cabin from km 3/950-4/700=0.75 kms	500		0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ** Anticipated expenditure not materialized.
	LB49	**पाइंटों एवं पारजों का नवीकरण 8.5 में 1 एस टीपीडी और मौला अली कोर्ड लाइन। के बीच**	500		0	-500	**प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		मौला अली गेट पर 8.5 में। एस टीपीडी 11 बी, डीवाई ई 15ए एव 10ए, 10वी, 11एवं 12 ए 81/2 में 1=6 सैट Renewal of Points & X'ings 1 in 8.5 STPD 11B, DYE 15A & 10A, 10B, 11 & 12A at Moula ali gate cabin between STPD and Moula ali Chord line 1 in 81/2=6 sets.					Anticipated expenditure not materialized.
	LB50	एस सी—डीएचएनई खंड एस बीबीजे के किमी. 229/12—230—12 के बीच खराब किनारों की संरचना उपचार। SC-DHNE section formation treatment of bad bank between MOA SBBJ from km 229/12-230-12=1 km	500		0	-500	प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ Anticipated expenditure not materialized.
	LB51	एससी—डीएचएनई खंड एसबीबीजे एएलपीआर के बीच किमी. 233/2—234/12 के खराब किनारों की सरंचना उपचार। SC-DHNE section formation treatment of bad bank between SBBJ ALPR from km 233/12-234/12 =1 km	500		0	-500	प्रत्याशित व्यय फलीभूत नही हुआ Anticipated expenditure not materialized.
	LB52	बीजेडए—बीवीआरएम खंड मौजूदा सीएसटी—9 स्लीपर एम +7 धनत्वक का नए पीएससी 6 स्लीपर सहित टीएसआर (पी) जीडीवी और ओटीआर स्टेशनों के बीच 1660 अदद/किमी. 47.79 से किमी. 49.00 1.21 किमी. BZA-BVRM Section-TSR	1000		0	-1000	2007—08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया Work not takenup during 2007.08.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos km from km 47.79 to km 49.00=1.21 km 47.79 to km 49.00=1.21 km - between GDV & OTR Stations.					
	LB53	**बीजेडए–बीवीआरएम खंड मौजूदा एम 7 धनत्वक सीएसटी–9 स्लीपरों का नए पीएससी 6 स्लीपरों सहित टीएसआर (पी) जीडीवी तथा ओटीआर स्टेशन के बीच 1660 अदद/46.46 किमी. से 47.79 किमी. तक 1.33 किमी.** BZA-BVRM Section-TSR (P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 46.46 to km 47.79=1.33 km between GDV & OTR Station.	1000		0	-1000	**2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया** Work not takenup during 2007.08.
	LB54	**बीजेडए–बीवीआरएम खंड नए पीएससी 6 स्लीपर सहित एम–7 धनत्व के मौजूदा सी एसटी–9 स्लीपरों का टीएसआर (पी) 1660 अदद किमी. 45.13 से किमी. 46.46 तक जीडीवी तथा ओटी आर स्टेशन के बीच 1.33 किमी.** BZA-BVRM Section-TSR	1000		0	-1000	**2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया** Work not takenup during 2007.08.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 45.13 to km 46.46=1.33 km between GDV & OTR Stations.					
	LB55	**बीजेडए–बीवीआरएम खंड नए पीएससी–6 स्लीपर सहित एम 7 धनत्व के मौजूदा सीएसटी–9 स्लीपरों का टीएसआर (पी) 1660 अदद जीडीवी तथा ओटी आर स्टेशन के बीच किमी. 43.80 से किमी. 45.13 तक 1.33 किमी.** BZA-BVRM Section-TSR (P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 43.80 to km 45.13=1.33 km between GDV & OTR Stations.	500		0	-500	**2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया** Work not takenup during 2007.08.
	LB56	**बीजेडए–बीवीआरएम खंड टीजीयू–डीपीडी स्टेशनों के बीच किमी. 29.66 से किमी. 30.66 तक 1.00 किमी. पर 1660 अदद नए पीएससी 6 स्लीपरों से एम 7 धनत्व के मौजूदा सी एसटी–9 स्लीपरों का टी एसआर (पी)** BZA-BVRM Section-TSR (P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 29.66 to km 30.66=1.00 km between TGU & DPD Stations.	500		0	-500	**2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया** Work not takenup during 2007.08.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	LB57	बीजेडए–बीवीआरएम खंड टीजीयू तथा डीपीडी स्टेशनों के बीच किमी 28.66 से किमी 29.66 तक 1.00 किमी. पर 1660 अदद नए पीएससी 6 स्लीपरों से एम 7 घनत्व के मौजूदा सीएसटी–9 स्लीपरों का टीएसआर (पी) BZA-BVRM section-TSR (P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 28.66 to km 29.66=1.00 km between TGU & DPD Stations.	500		0	-500	2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया Work not takenup during 2007.08.
	LB58	बीजेडए–बीवीआरएम खंड टीजीयू तथा डीपीडी स्टेशनों के बीच किमी. 27.33 से किमी. 28.66 तक 1.33 किमी. पर 1660 अदद नए पीएससी 6 स्लीपरों से एम 7 घनत्व के मौजूदा सीएस टी–9 स्लीपरों का टीएस आर (पी) BZA-BVRM section-TSR (P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 27.33 to km 28.66=1.33 km between TGU & DPD Stations.	1000		0	-1000	2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया Work not takenup during 2007.08.
	LB59	बीजेडए–बीवीआरएम खंड टीजीयू तथा डीपीडी स्टेशनों के बीच किमी. 26.00 से किमी. 27.33	1000		0	-1000	2007–08 के दौरान कार्य शुरू नही किया गया

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		तक 1.33 किमी पर 1660 अदद नए पीएससी 6 स्लीपरों से एम 7 घनत्व के मौजूदा सीएसीटी–9 स्लीपरों का टीएसआर (पी) BZA-BVRM section-TSR (P) of existing CST-9 sleepers M+7 density with new PSC6 sleepers 1660 Nos/km from km 26.00 to km 27.33=1.33 km between TGU & DPD Stations.					Work not takenup during 2007.08.
	NPB	जीटीएल–आरयू–डब्ल्यू डी जीटीएल–टीवाईआर आर–103 सेटों GTL-RU-WD-GTL-TYRR 103 Sets	0		9371	9371	समीक्षा में आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Reviews.
	NPB	आरयू–जीटीएल, केजेडजे एचपीए, बीजेडएवीएसकेपी लकड़ी के पुल का नवीकरण RU-GTL, KZJ/HPA, BZA-VSKP Bridge timber renewals.	0		5392	5392	समीक्षा में आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Reviews.
	NPB	आरयू–जीवाई–122 सेट तथा 31 स्टेशनों का टर्न आउट नवीकरण RU-GY, Turnout renewals 122 sets and 31 stations.	0		7498	7498	समीक्षा में आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Reviews.
	NPB	आरयू–जीवाई खंड–सीटी आर (पी) 33.46 किमी. RU-GY, Sec CTR (P) 33.46 km	0		7463	7463	समीक्षा में आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Reviews.
	NPB	11000 अदद क्षतिग्रस्त टूटे पीएसएससी स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal of 11000 Nos of damaged broken PSC sleepers.	0		-5223	-5223	क्रेडिटो के फलीभूत होने के कारण। Due to realization of credirs.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	NPB	**जीटीएल डब्लयूडी–टीएस आर 11.60 किमी.** GTL-WD-TSR 11.60 KMs.	0		34399	34399	**स्टोर्स भुगतान के प्राप्त होने के कारण।** Due to receipt of stores payments.
	NPB	**एससी–बीजेडए–केजेडजे (1) सीटीआर (पी) 2 किग्रा. तथा 72 यूटीएस नए 60 किग्रा यूटीएस सहित 1660 अदद** SC-BZA-KZJ- (1) CTR (P) 2kg & 72 UTS with new 60 kg UTS 1660 Nos	0		8584	8584	**आवश्यक अनुदान एफ.एम. के तहत मागी गई।** Required grant sought through FM.
	NPB	**एससी–केजेडजे–सीटीआर (पी) 52 किग्रा. 72 यूटी एस तथा मौजूदा का टी आरआर (पी) तथा 6 1660 पीएससी स्लीपरों पर 72 यूटीएस रेल** SC-KZJ-CTR (P) 52 KG 72 UTS & TRR (P) of exg and 72 UTS rails on PSC sleepers 1660 Nos.	0		24340	24340	**आवश्यक अनुदान एफ.एम. के तहत मागी गइ** Required grant sought through FM.
	NPB	**बीटीटीआर–पीवीडी टीआर आर 17.77 किमी.** BTTR-PVD TRR 17.77 KMs.	0		24833	24833	**स्टोर्स डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to receipt of stores debits.
	NPB	**एनडीडी–डीवीडी टीआर आर 18.28 किमी.** NDD-DVDTRR 18.28 KMs.	0		5164	5164	**स्टोर्स डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to receipt of stores debits.
	NPB	**जीडीआर–बीजेडए, जीएन टी–एनडीकेडी–एमआरजी ए टीएसआर 10.816 किमी. (यात्री) एवं माल–चालू लूप लाइनें** GDR-BZA, GNT-NDKD MRGA TSR 10.816 KMs	0		-5036	-5036	**पी.बी. से कार्य हटा दिये तथा अप्रत्याशित समायोजन किये गये** Work dropped from PB, unanticipated adjustement made.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(Passenger & Goods running loop lines)					
	NPB	**जीडीआर–पीवीडी–टीआर आर 16.38 किमी.** GDR-PVD TRR 16.38 kms.	0		17708	17708	**स्टोर्स डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to receipt of stores debits.
	NPB	**जीडीआर–एमबीएल सीटी आर एण्ड बीजेडए एण्ड जीएनटी मण्डल टीआर आर–140 कि.मी.** GDR-MBL CTR & BZA & GNT Divn. TRR 140 KMs.	0		24077	24077	**स्टोर्स डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to receipt of stores debits.
	NPB	**जीडीआर–बीजेडएसीटी आर 18.209 किमी. टीआर आर 1.73 किमी. टीएस आर 6.40 किमी.** GDR-BZA CTR 18.209 KMs. TRR 1.73 KMs TSR 6.40 KMs	0		16011	16011	**स्टोर्स डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to receipt of stores debits.
	NPB	**जीडीआर–बीजेडए, बीजेडए–बीएसकेपी, वीवीआर एम–एन डीडी पाइंटों एवं पारणों का नवीकरण** GDR-BZA, BZA- VSKP VVRM-NDD Renewal of points & crossings.	0		5375	5375	**स्टोर्स डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to receipt of stores debits.
	NPB	**बीपीक्यू–केजेडजे–केआई–डब्ल्यूडी–एससी–केजेडजे–वीकेबी 90 आर 52 किग्रा 14 सैट** BPQ-KZJ-KI-WD-SC-KZJ-VKB 90 R 52 KG 14 sets.	0		21694	21694	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई** Required grant sought through FM.
	NPB	**डीकेजे–एमयूजीआर सीटी सीटीआर 52 किग्रा. एवं सीएसटी–9 पीएससी स्लीपर 21.93 किमी. के लिए 1660 अदद**	0		35372	35372	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		DKJ-MUGR-CTR 21.93 KMs & CTR 52KG & CST-9 PSC sleepers 1660 Nos. for 21.93 KMs.					Required grant sought through FM.
	NPB	**सीटीआर 19.49 किमी. टीआरआर 34.65 किमी.** CTR 19.49 KMs TRR 34.65 KMs.	0		162157	162157	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई** Required grant sought through FM.
	NPB	**केजेडजे–बीपी क्यूसीटीआर 13.94 किमी. डाऊन टी आरआर 3.16 किमी अप टीएस आर 16.34 किमी.** KZJ-BPQ CTR 13.94 KMs DN TRR 3.16 KMs UP TSR 16.34 kms.	0		30213	30213	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई** Required grant sought through FM.
	NPB	**एससी–केजेडजे–बीपीक्यू केजेडजे–बीजेडए एवं एससी–डब्ल्यूडीएससीकेजेड जेअप/डाऊन 15.00 किमी. के लिए डीप स्क्रीनिंग** SC-KZJ-BPQ-KZJ-BZA & SC-WD-SC-KZJ UP/DN deep screening for 15.00 kms.	0		15726	15726	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई।** Required grant sought through FM.
	NPB	**एससी–एमएलवाईयार्डटीएस आर 2.50 किमी. एमएल वाई यार्ड 8.12 किमी.** SC-MLYYard TSR 2.50 kms. MLY yard 8.12 kms.	0		6363	6363	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई।** Required grant sought through FM.
	NPB	**एसएनएफ–एमएलवाई सीटीआर 2.35 किमी. एवं टीआर आर 8.26 किमी.** SNF-MLY CTR 2.35 kms & TRR 8.26 kms.	0		49291	49291	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई।** Required grant sought through FM.
	NPB	**बीपीक्यू–केजेडजे–एससी केजेडजे–अप/डाऊन**	0		57632	57632	**आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		मौजूदा 52/60 किग्रा. में BPQ-KZJ-SC-KZJ-UP/DN exg. In 52/60 kg					Required grant sought through FM.
	NPB	एससी–केजेडजे–अप/डाऊन सीटीआर 7.35 किमी. एवं के जेडजे–घाट केसर स्टेशनों के बीच टीआरआर 30.20 किमी. 15.00 किमी. के लिए डीप स्क्रीनिंग SC-KZJ-UP/DN CTR 7.35 kms & TRR 30.20 kms between KZJ-Ghatkesar stations. deep screening for 15.00 kms.	0		47587	47587	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई। Required grant sought through FM.
	NPB	केजेडजे–बीपीक्यूटीएसआर स्लीपर 1160 अदद एवं 52 किग्रा. 90 यूटीएसपीएससी 1660 अदद KZJ-BPQ TSR Sleepers 1160.Nos & 52 kg 90 UTS PSC 1660 Nos.	0		5714	5714	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई। Required grant sought through FM.
	NPB	वीकेबी–पार्ली टीआरआर 1.37 किमी. VKB-PARLI-TRR 1.37 kms.	0		27919	27919	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई। Required grant sought through FM.
	NPB	वीकेबी–पार्लीसीटीआर 38 किमी. VKB-PARLI-CTR 38 kms.	0		9485	9485	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई। Required grant sought through FM.
	NPB	एससीडिवीजन–केजेडजे–वीजेडएटीआरआर (पी) 9.75 किमी. सीटीआर (पी) 20.00 किमी. SC Divn-KZJ-BZA TRR (P) 9.75 km CTR (P) 20.0 km	0		12572	12572	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई। Required grant sought through FM.
	NPB	बीपीक्यू–केजेडजेसीटीआर 50.60 किमी. टीआरआर (पी) 11.66 किमी. BPQ-KZJ-CTR 50.60 km TRR (P) 11.66 kms.	0		23642	23642	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मांगी गई। Required grant sought through FM.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	NPB	एससी–वीपीक्यू–केजेडजे (अप–डाऊन टीआरएफ 151.90) किमी. SC-BPQ-KZJ (UP-DN TRF) 151.90 kms.	0		9671	9671	आवश्यक अनुदान अ.आ. के तहत मागी गई। Required grant sought through FM.
	NPB	जीडीआर–बीजेडए–बीजेडए वीएसकेपी एवं जीएनटी एम आरजीएपीटीआरआर एंड स्विच 186 अदद GDR-BZA, BZA-VSKP & GNT-MRGA TRR and Trap switches 186 Nos.	0		5477	5477	2007–08 के पी.बी. से हटाये गये कार्यो के डेबिट प्राप्त हुये Debits received for the work deleted. from PB 2007 & 08.
	NPB	2007–08 के लिए यदा कदा नवीकरण Odd renewals for 2007-08	0		120858	120858	2007–08 के पी.बी. से हटाये गये कार्यो के डेबिट प्राप्त हुये Debits received for the work deleted. from PB 2007 & 08.
पूर्वोतर NE	PB55	एल डब्लयू आर में परिवर्तन सहित मऊ–एसएचजी (सीटीआर) (प्रा) 35 किमी. सहित Mau-SHG (CTR)-(P) 35km. including conversion into LWR	117359	0	144750	27391	कार्य की बेहतर प्रगति के कारण Due to better progress of works.
	PB58	सेस चौड़ाई में वृद्वि एवं एसडब्ल्यूपी में एलडब्लयू आर में अंतरण सहित मऊ –एजएचजी (सीटीआर–पी) 25 किमी. Mau-SHG (CTR-P) 25km. including increasing cess width & conversion SWP to LWR	140000	0	87918	-52082	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of works.
	PB87	फेफना–औनरिहार–थ्रस्लीपर नवीकरण Phephna-Aunrihar-Through sleeper renewal	10000	0	33470	23470	डेबिट के समायोजन के कारण। Due to adjustment of Debits.
पूर्व.तटीय E.co	70	कोरूकुंडा सिंहाचलम उत्तर सीटीआर 27 किमी. (प्रा)	30000	0	10253	-19747	सैस, मरम्मत व अन्य कार्यों पर कम खर्च के कारण।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Korukunda Simhachalam North CTR 27 km (P)					Due to less expenditure on cess. repairs and other misc works.
	84	गांगाधर पुर रंभा सीटीआर 26.9 किमी. (प्रा.) Gangadharpur Rambha CTR 26.9km (P)	28000	0	18050	-9950	फुटकर खर्चे व सविदागत भुगतान अभी बुक होने है। Mise & contractual payments yet to be booked.
	86	पुंडी विजयनगरम सीटीआर 43 किमी. (प्रा) Pundi Vizianagaram CTR 43 km(P)	24500	0	65120	40620	डेबिटों को स्वीकारने व बड़े सविदागत भुगतान करने के कारण। Due to acceptance of debits and huge contractual payments.
	92	पुंडी तिलरु—सीटीआर 23 किमी. (प्रा) Pundi-Tilaru-CTR-23 km (P)	150000	0	90858	-59142	सविंदागत भुगतान कम होने के कारण। Due to less contractual payment.
	163	थेरूवेली—लड्डा—सीटीआर 4 किमी. एवं थेरूखली पार्वती पुरम टीआरआर 37.57 किमी. (प्रा) Theruvali-Ladda-CTR 4Km & Thervali-Parvati-puram TRR 37.57 km (P)	100000	0	139392	39392	स्टोर्स डेबिट स्वीकार करने के कारण। Due to acceptance of stores debits.
द.रे S.R	236/20 07-08	जोलारपेटै—एरोड—सीटीआर 30.232 किमी. एवं टीआर आर—17.875 किमी. Jolarpettai-Erode-CTR 30.232 km & TRR-17.875 km	2000	0	7800	5800	अवशिष्ट कार्यों के लिए For residual works.
	247/20 07-08	अर्रोकोणम—रेणिगुंटा सीटी आर—26.625 किमी. Arrokonam-Renigunda CTR-26.625 km	110000	0	180000	70000	अवशिष्ट कार्यों के लिए For residual works.
द.पू. S.E	PB-88	रघुनाथबाड़ी—महिसदल सीटीआर—23 किमी. महिजदल दुर्गचक—23 किमी. (प्रा.) Raghunathbari-Mahisadal CTR-23 km Mahisadal Durgachak-23km (P)	5000	0	5964	964	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB-96	घाटशिला–आसनबोनी–सीटीआर–22.4 किमी. (प्रा) Ghatsila-Asanboni-CTR-22.4km (P)	5000	0	8788	3788	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of works
	PB-120	पुरूलिया–बीरमडीह–टीआर आर 33 किमी. (प्रा.) Purulia-Biramdih-TRR 33km(P)	5000	0	7361	2361	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	PB-159	दक्षिण पूर्व रेलवे–विभिन्न यार्डों पर टीटीआर–87 सैट S..E.Rly-TTR at different yards-87 sets	10000	0	7262	-2738	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
द.प. S.W	77	चिकजाजुर–रायदुर्ग–सीटी आर 22 किमी. Chikjajur-Rayadurg-CTR-22 km	40916	0	1891	-39025	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	107	हुबली–लोंडा–मिराज, हुबली–हास्पेट एवं लोंडा वास्को–पाइंट एवं पारणों और ट्रैप स्विचों का संपूर्ण नवीकरण (264 अदद) Hubi-Londa-Miraj,Hubli -Hospet & Londa-Vasco-Through Renewal of points & crossings and Trap switches 264 nos.	46427	0	-3468	-49895	प्रत्याशित बिल प्राप्त हो गए थे। Expected Bills were received.
	121	हुबली–बेल्लारी–टीआरआर (प्रा.)–3.23 किमी., टी आरआर (गौण) 12.75 किमी, टीएसआर (गौण) 23.5 किमी. एवं टीटीआर –111 सैट Hubli-Bellary-TRR (P)-3.23 km, TRR (S) 12.75km, TSR (S)23.5 km, & TTR-111 sets.	10000	0	35624	25624	प्रत्याशा से अधिक बिल प्राप्त हो गए थे। More than the expected bills were received.
	124	स्वामी हल्ली–हास्पेट–टी आरआर (प्रा)–17.54 किमी. टीएसआर (प्रा)–16 किमी. टीआरआर (गौण)–3.75 किमी. टीएसआर (गौण)–3.75 किमी. एवं टीटीआर–17 सैट Swamihalli-Hospet-TRR (P)	10000	0	33832	23832	प्रत्याशित से अधिक बिल प्राप्त हुए थे। More than the expected bills

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		17.54km,TSR (P)-16 km, TRR (S)-3.75 km, TSR (S)-3.75km & TTR-17 sets.					were received.
	125	बेल्लारी–रायदुर्ग टीआरआर (प्रा.)–40 किमी. टीआरआर (गौण) टीएसआर (गौण) लूप लाइनें–1.5 किमी. एवं टीटीआर–9 सैट Bellary-Rayadurg TRR (P)-40 km, TRR(S) TSR(S) loop lines-1.5 km, & TTR-9 sets.	2500	0	1210	-1290	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	126	गुंडा रोड–कोट्टुर–टीएस आर (प्रा.)–49.78 किमी. टीआरआर (गौण) लूप लाइनें –3.75 किमी. टी एसआर लूप–3.75 किमी. एवं टीटीआर–20 सैट Gunda Road-Kottur-TSR (P)-49.78 km. TRR (S) loop lines 3.75 km, TSR (S)-loops-3.75, & TTR-20 sets.	2500	0	188	-2312	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of works.
	127	चिकजाजुर–रायदुर्गा–टी आरआर (प्रा.) 28.66 किमी. एवं टीआरआर (गौण) 8.3 किमी. Chikjajur-Rayadurg-TRR (P)- 28.66 km & TRR (S) -8.3 km	15000	0	105147	90147	कार्य की तीव्र प्रगति Better progress of work.
	128	चिकजाजुर–रायदुर्गा–टी आरआर (प्रा.) 38.74 किमी. Chikjajur-Rayadurg-TRR (P)- 38.74 km	20000	0	0	-20000	राशि अभ्यार्पित की गई। Fund surrendered.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	129	तुमकुर – रायदुर्गा – टीआर आर (प्रा.) – 59.34 किमी. Tumkur-Hubli-TRR (P)-59.34	5000	0	131473	126473	श्रेणी I 60 किग्रा. पटरियों के लिए सेल बिलों का डेबिट, प्रत्याशा से अधिक प्राप्त हुआ। Debits of SAIL bills for Class I 60 kg rails were received more than anticipated.
	132	गुंडा रोड – कोट्टुर – टीआर आर (प्रा.) – 49.78 किमी. Gunda Road-Kottur-TRR (P) 49.78 km	2500	0	0	-2500	राशि अभ्यार्पित की गई Fund surrendered.
	134	तुमकुर – हुबली – टीएसआर (पी.) – 120 किमी. Tumkur-Hubli-TSR (S) -120km	5000	0	16415	11415	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of works.
	136	तुमकुर – हुबली – टीआरआर (गौण) 19.8 किमी. लूप लाइनें स्लीपर घनत्व का आवर्धव 236.68 किमी. Tumkur-Hubli-TRR (S) -19.8km (loop lines), enhancement of sleeper density-236.68 km	5000	0	65	-4935	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(झ) पुल संबंधी कार्य (3200)			
(i) **BRIDGE WORKS (3200)**			
मू. O 155,78,30	222,39,71	221,59,86	(-)79,85
पू. S 3			
अव. R 66,61,38			

इस योजना शीर्ष लघुशीर्ष के अंतरर्गत 15578.33 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6581.53 लाख (42.25 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 6581.53 lakhs (42.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15578.33 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects:-

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.मध्य S.C	287	**दोणाकोण्डा—गुन्टकल—पुलों के पुनर्निर्माण के साथ—साथ कुण्डु नदी पर पुल सं. 223 तक पुल खास भाग में रेलपथ का पुनः बनवाना (4 अदद)** Donakonda-Guntakal-Regrading of track in cause-way portion upto bridge No 223 on Kundu river incl. rebuilding of bridges (4 Nos)	20000	0	20931	931	**कार्य की प्रगति के आधार पर** As per progress of work.
	288	**लिंगेरी—यदगिरी—पुनर्बलित कंक्रीट पट्टी के रूप में पुल सं. 1204 का पुनर्निर्माण** Lingeri-Yadgiri-Rebuilding of bridge No 1204 as pre-stressed concrete slabs.	13200	0	4241	-8959	**कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work.
	289	**भक्रापेटा—कुपगल—पुनर्बलित कंक्रीट पट्टी से क्लीयर स्पान गर्डर का पुनर्स्थापन (13 पुल, 38 सैप)** Bhakrapeta-Kupgal-Repl. of clear span girders with prestressed concrete slabs (13 bridges, 38 spans)	2500		5153	2653	**कार्य की बेहतर प्रगति**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	290	**कोमली–जुतुर– पुल सं. 743 का पुनर्बलित कंक्रीट पट्टी से स्पैन गर्डर का पुनर्निर्माण.** Komali-Juturu-Rebuilding with span girders as pre-stressed concrete slab on permanent diversion (bridge No 743)	20000		22081	2081	**कार्य की बेहतर प्रगति** Better progress of work.
	291	**रेणीगुण्टा–गुन्तकल–स्थाई पथांतरण संरेखण पर आर सी स्कू बॉक्स के साथ पुल सं. 601 का पुनर्निर्माण.** Renigunta-Guntakal-Reb uilding of bridge No 601 with RC skew box on permanent diversion alignment	15000		28409	13490	**कार्य की बेहतर प्रगति** Better Progress of work.
	AB113	**गुडुर–विजयवाड़ा–पुल संख्या 4 डाऊन पश्चिम में पुनः गर्डर लगाना।** Gudur-Vijayawada-Regirdering of bridges No. 4 Down (West)	1800	0	18962	17162	**कार्य की बेहतर प्रगति** Better Progress of work.
	AB114	**गुडुर–विजयवाड़ा विशाखा पत्तनम–नए पुनर्बलित कंक्रीट बॉक्स गर्डर (पुल सं. 461 अप, 9 डाऊन 13 डाऊन) से इस्पात गर्डर का पुनर्स्थापन** Gudur-Vijayawada-Visakha patnam-Repl. of steel Girders with new pre stressed concrete box girders (bridge Nos 461 up 9 down, 13 down)	1500		928	-572	**कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work.
	AB115	**रामलाचेरुवु–पथाकोठु चेरूव–तटबंधों एवं**	100	0	79	21	**प्रत्याशित डेबिट प्राप्त न होने के कारण**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
		1		*2*		*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		पायों (5 पुल) का जैकेटिंग Rayalacheruvu- Pathako thacheruvu -Jacketting of abutments & piers (5 bridges)					Due to non receipt of expected debits.
	AB116	कम्बम– तरलुपांडु–इस्पात गर्डरों तथा इस्पात चैनल स्लिपरों के साथ पुल सं 376 का पुनर्स्थापन Cumbum-Tralupadu-Repl. of brige No 376 wtih steel girders & steel channel sleepers.	2500	0	6848	4348	अप्रत्याशित डेबिट प्राप्त हुये Unanticipated debits received.
	AB117	कलमल्ला–मुड्डानुरु–स्थाई पथांतरण पर पूर्वबलित कंक्रीट गर्डर के रूप में पुल सं. 627 का पुनर्निर्माण Kalamalla-Muddanuru-Rebuilding of brige No 627 as pre- stressed concrete girders on permanent diversion	800		2500	1700	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	AB118	कमलापुरम–अनंराजूपेंटा–जैकेटिंग द्वारा तटबंध एवं पायों का सुदृढ़ीकरण पुल सं. 289,537,550 तथा 576 Kamalapuram-Anantharajupeta Strengthening of abutment & piers by jacketing bridge No 289, 537 550 & 576	744			-744	राशि अभ्यार्पित की गई Fund surrendered.
	AB119	रायलाचेरेयु–पठाकोयुरेयु पूर्वबलित कंक्रीट पटिटयों द्वारा गर्डरों का प्रतिस्थापन पुल सं. 794 डाउन Rayalacheruvu-Pathakothacheruvu-Relp. of girders with pre-stressed concrete slabs (brige No 794 Dn)	600	0	6031	5431	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	AB120	भक्रापेटा–इमागलु–पूर्वबलित कंक्रीट पट्टियों से गर्डरों का प्रतिस्थापन (18 पुल, 18 स्पैन) Bhakrapeta-Imagallu-Repl. of girders with pre-stressed concrete slabs (18 briges, 18 spns)	500	0	5452	4952	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	AB121	गुन्तकल–वाडी–उपसंरचना को मजबूत करने के साथ साथ पूर्वबलित कंक्रीट स्लैब से गर्डरों का प्रतिस्थापन (9 पुल) Guntakal-Wadi-Repl. of girders with pre-stressed concrete slabs incl. streng thening of sub-structure 9 bridges.	1300	0	2750	1450	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	AB122	येरपेडु–रेणिगुन्टा–पुनर्बलित कंक्रीट सिमेंट बॉक्स से पुल सं. 110–एसएल का पुनर्निर्माण Yerpedu-Renigunta-Rebui lding of bridgeNo 110-SL with reinforced concrete cement boxes.	3800	0	4068	268	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	AB124	पिथापुरम–गोलाप्रोलु–धातु चढ़ाने के साथ–साथ आई आरएस वेल्डेड गर्डरों वाला गर्डर लगना पुल सं. 449 Pithapuram-Gollaprolu-Regirdering with IRS welded girders incl meta-lising bridge No. 449	1900	0	8017	6117	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	AB127	तिमापुर–सादनगर–स्लिपरों को बदलने के साथ–साथ आईआरएस वेल्डेड गर्डरों वाला गर्डर लगाना पुल सं. 99	300	0	564	264	कार्य की बेहतर प्रगति

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Timmapur-Shadnagar-Re girdering with IRS welded girders incl. repl. of slee-pers bridge No 99.					Better progress of work.
	AB128	उलिन्डीकोण्डा–वेल्दुर्थी–स्लिपरों को बदलने के साथ–साथ आईआरएस वेल्डेड गर्डरों वाल गर्डर लगाना पुल सं. 489 Ulindikonda Veldurthi-Re girdering with IRS welded girders incl. repl. of sleepers bridge No 489	300	0	564	264	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	AB129	विजयावाड़ा मण्डल–कृष्णा नदी पर गर्डर, सतह प्रणाली में ऊपरी तथा नीचला लैटरल ब्रेसिंग एवं गसेट्स का बदलाव पुल सं. 3 पूर्वी Vijayawada Division-Girders across river Krishna, repl. of top & bottom lateral bracings and gussets in floor system bridge No 3 East	200	0	11013	10813	कार्य की बेहतर प्रगति Better progress of work.
	LB61	विजयवाड़ा तथा रायनपडु के बीच 580/3–5 किमी. पर पुल सं. 787 ए अप पर 3 x8.15 मी. स्पैन का गर्डर–मौजूदा विंग/दिवार के सुदृढ़ीकरण का प्रस्ताव Br. No. 787A Up exg. 3x8 .15m span girders at km. 580/3-5 bet. Vijayawada	2000		0	-2000	प्राक्कलनो को अन्तिम रूप नही दिये जाने के कारण Due to non finalization of estimates.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		and Rayanapadu stations-Proposed Strengthening of exg. wing/retaing walls.					
पूर्वोतर NE	PB120	मांझी–बकुलहा पुल सं. 16 का पुनर्निर्माण Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No. 16	1000	0	0	-1000	प्राक्कलनो के स्वीकृत न होने के कारण। Due to non sanction of estimates.
	PB121	पुल सं. 111 का पुनर्निर्माण Rebuilding of Br.idge No. 111	500	0	1	-499	प्राक्कलनो के स्वीकृत न होने के कारण। Due to non sanction fo estimates.
द.प. S.W	142	हसन–कंकानाडी–सीसी 8+2 टन भार तथा 2 डब्ल्यूडी जी 4 इंजनों को चलाने के लिए उपसंरचना तथा अधिसंरचना को सुदृढ़ करना। Hassan-Kankanadi Streng thening of sub-structure & super-structure to run CC+8+2 ton load & 2 WDG4 locos 14 bridges	200	0	0	-200	4 पुलो के लिए कार्य दिये गये अन्य पुलों के लिए निविदा छोड़ दिये गये। ठेके पुनः होगे। Works awarded for 4 bridges. For other bridges, tenders discharged. To be retendered.

(ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)
(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	805,90,00	645,92,70	584,80,52	-61,12,18
पू.	S	10			
अव.	R	-159,97,40			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 80590.10 लाख रु. (मूल जमा पूरक) स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 22109.58 लाख रु. (27.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्न कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुईं।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 22109.58 lakhs (27.43 percent) against the sanctioned provision of Rs. 80590.10 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	270	पुणे–वाडी–आप्टिकल फाइबर केबल एवं 4 क्वैड केबल की व्यवस्था Pune-Wadi Prov. of opticial fibre cables & 4 Quad Cable	20000	0	60000	40000	वर्ष के लिए प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त हुए। More debit received than anticipated for the year.
प.रे. W.R.	P.B. 273	सूरत बडौदा एबीएस से ट्रैक सरकुटिंग (ए रूट) Surat-BRC Continuous track circuiting with ABS (A Route)	151940	0	97369	-54571	प्रत्याशा से कम सविंदागत भुगतान होने के कारण Less contractual payment made than anticipated.
द.म. S.C.	294	बल्लारशाह–पैडापल्ली एक्सल काउन्टर ब्लाक कार्य (ए रूट) 18 खण्ड Balharshah-Peddapalli-Axle counter block working (A- route 18 block sections)	8907		17090	8183	अधिक सविदागत भुगतान हुये More contractual payment made.
	297	निडाडवोलू–भीमावरम, गुडीवाड़ा–विजयवाडा, गुडीवाड़ा–मछलीपट्नम एवं भीमावरम–नरसरपुर डीओटी संरक्षण का 6 क्वाड केबल से प्रतिस्थापन। Nidadavolu-Bhimavaram, Gudivada-Vijayawada, Gudivada- Machilipatnam and Bhimavaram-Narsapur-6 quad cable in repl. of DOT overhead alignment	10000		1773	-8227	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	298	विजयवाड़ा–राजामुंद्री–धुरा कांउटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग (18 दोहरी लाईन एवं 4 एकल लाईन वाले खंड) Vijayawada-Rajahmundry -Block proving by axle counters (18 double line & 4 single line sections)	20000		9560	-10440	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	299	राजामुंद्री विशाखपट्नम थाड़ी–धुरा काउंटर द्वारा	10000	0	482	-9518	कार्य की धीमी प्रगति

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		ब्लाक प्रविंग (20 दोहरी लाईन वाले खंड) Rajahmundry-Visakha-patnam (Thadi)- Block proving by axle counters (20 double line sections)					Slow progress of work.
	300	विजयवाड़ा–ऊंगोल–धुरा काउंटर ब्लॉक वर्किंग (क–मार्ग) (16 ब्लाक खंड) Vijayawada-Ongole-Axle counter block working (A route) 16 block sections	20000	0	25387	5387	अधिक सविदागत एवं स्टोर्स भुगतान हुय। More contractual and stores payment made.
	301	ऊंगोल गुडूर–धुरा कांउटर ब्लाक वार्किंग (क मार्ग 17 ब्लॉक खंड) Ongole-Gudur-Axle counter block working (A-route) (17 block sections)	25000		44106	19106	अधिक सविदागत एवं स्टोर्स भुगतान हुये। More contractual and stores payment made
	302	द्रोणकाल–विजयवाड़ा–धुरा काउंटर ब्लाक वर्किंग (16 ब्लाक खंड) Dornakal-Vijayawada-Axle counter block working (16 block sections)	20000		17890	-2110	प्रत्याशा से कम सविदागत भुगतान हुये। Less contractual payment made than anticipated.
	303	पेड्डापम्ली–द्रोणकाल–धुरा काउंटर ब्लाक (क–मार्ग) (18 ब्लाक खंड) Peddapalli-Dornakal-Axle counter block (A-route) (18 block sections)	30000		36607	6607	अधिक सविदागत भुगतान हुये। More contractual payment made.
	304	विशाखापट्नम–विजयवाड़ा ऑप्टिक फाइवर केबल (330 किमी.) Visakhapatnam-Vijayawada-Optic fibre cable (330 km)	3677		5722	2045	रेल टेल को भुगतान किया। Rail Tel payment made.
	305	बम्लारशाह–काजीपेट–सिकंदराबाद–बाडी–गुंतकल गुटी–द्वितिय दूखर्त्ती सिग्नल	10000	0	10889	889	अधिक सविदागत एवं स्टोर्स भुगतान हुये।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Balharshah-Kazipet-Secunderabad-Wadi-Guntakal-Gooty-2nd distant signal.					More contractual and stores payment made.
	306	काजीपेट–सिकंदराबाद धुरा काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग (18 दोहरी लाईन ब्लाक खंड) Kazipet-Secunderabad-Block proving by axle counters (18 double line block sections)	20000		29041	9041	अधिक सविदागत और स्टोर्स भुगतान हुये। More contractual and stores payment made.
	307	वास्को–मडगांव–लोंडा–हुवली गुंतकल–रेणीगुंटा टक्कर रोही उपकरण का लगाया जाना। Vasco-Madgaon-Londa-Hubli Guntakal-Renigunta-Provision of anti collision device.	1000	0	0	-1000	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ है। The work not commenced.
	308	गुंटूर–नंदयाल–खंड एक रूपता हेतु निचले क्वाड्रेंट सिग्नली को बहुआयामी कलर लाइट सिगनलों में बदलना। Guntur-Nandyal-Conversion of lower quadrat signals to multiple aspect colour light signals for section uniformity (D-route)	5000	0	-4928	-9928	समायोजन किया Adjustement made.
	310	बेम्लारी–गुंतकल–धर्मावरम पकाला (22 स्टेशन) एवं पुर्ना–खंडवा (11 स्टेशन)–उलंछन चिह्न से उलंघन चिह्न तक रेलपथ परिपथन Bellary-Guntakal-Dharmavaram Pakala (22 stations) & Purna-Khandwa (11 stations)-Track circuiting from fouling mark to fouling mark.	5000	0	-15084	-20084	समायोजन किया Adjustement made.
	313	विक्रावाद–पर्ली वैजनाथ–मानक–I अन्तर्पाशन से	5000	0	24484	19484	अधिक सविदागत और स्टोर्स भुगतान हुये।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		मानक III में उन्नयन (16 स्टेशन) Vikarabad-Parli Vaijnath Upgradation of standard-I interlocking into standard III (16-stations)					More contractual and stores payment made.
	316	गुंटूर–नाडीकुडे–पगिदीपम्ली एवं नडिकुडे–मछेरला–6 क्वाड केबल (280 किमी.) Guntur-Nadikude-Pagidi-palli & Nadikude-Macherla -6-quad cable (280 km)	50000	0	82918	32918	अधिक सविदागत व स्टॉर्स भुगतान किये More contractual and stores payment made.
	319	गुंतकल–गुंटूर–ऑप्टिक फाइबर केबल (231 किमी.) Guntakal-Guntur-Optic fibre cable (231 km)	500	0	23018	22518	स्टोर्स व रेल टेल को भुगतान किया Store and Rail Tel payment made.
	325	गडुर–ऊंगोल–आइ दूरसंचार केबल का 6–क्वाड पीआई जे एफ केबल से प्रतिस्थापन Gudur-Ongole-Repl. of RE telecom cable with-6 quad PIJF cable.	500	0	284	-216	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	326	सिकंदराबाद मधुखेड़ नांदेड़ ऑप्टिक फाइबर केबल (326 किमी.) Secunderabad-Mudkhed-Nanded-Optic fibre cable 326 km	500	0	19841	19341	स्टोर्स व रेल टेल को भुगतान किया Stores and Rail Tel payment made.
	327	फलकनुमा–धोने–ऑप्टिक फाइबर केबल (340 किमी) Falaknuma-Dhone-Optic fibre cable (340 km)	500	0	19924	19424	स्टोर्स व रेल टेल को भुगतान किया Stores and Rail Tel payment made.
	328	विक्राबाद–पर्ली वैजनाथ–परभनी–ऑप्टिक फाइबर	500	0	16066	15566	रेल टेल को भुगतान किया।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		केबल (400 किमी) Vikarabad-Parli Vaijnath- Parbhani-Optic fibre cable (400 km)					Rail Tel payment made.
	330	पारभनी–ओरंगाबाद–मनमाड ऑप्टिक फाइबर केबल (348 किमी) Parbhani-Aurangabad-Manmad optc fibre cable (348 km)	500	0	19548	19048	स्टोर्स व रेल टेल को भुगतान किया Stores and Rail Tel payment made.
	B132	एच एक्स–आर यू–ए सी द्वारा ब्लॉक HX-RU Block Piower By & Ac	4000	0	-1465	-5465	निष्क्रिय कार्य का समायोजन Work frozen adjustement made.
	137	सिकंदराबाद,हैदराबाद, जी एन टी होम से एफ एम और एफ एम से एफ एम SC, HYB, GNT Home to FM & FM to FM	15000	0	2313	-12687	कम स्टोर्स भुगतान हुये Less stores payment made.
	131	सिकंदराबाद, इरिसेट प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन SC, IRSET-Augumen-tation of trg. Facilities	916	0	0	-916	राशि अभ्यर्पित की गई Fund surrendered.
	133	सिकंदराबाद इरिसेट एस टी एच तकनीक वाली लैब की स्थापना SC, IRSET-Seting up of SDH technology lab	3832		3042	-790	कम स्टोर्स भुगतान हुये Less stores payment made.
	134	सिकंदराबाद–इरिसेट–कॉउन वेस्ड साइज सिस्टमस के मॉडम्स। SC-IRISET-Models of Commn based sige systems	6387	0	0	-6387	राशि अभ्यर्पित की गई Fund surrendered.
	138	मनयमकोंडा–वानापार्थी रोड	8000	0	6906	-1094	कम स्टोर्स भुगतान हुये

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		सिगनल प्रणाली में एकरूपता Manyamkonda-Wanaparthy Road uniformity of signanalling					Less stores payment made.
	140	डब्ल्यू डी–जीटीएल एवं आर यू–जीडीआर एल डाटा लोगर्स WD-GTL & RU-GDR: data loggars	15000	0	5979	-9021	कम स्टोर्स का भुगतान। Less stores payment made.
	147	एस सी, बी जैड ए, जी टी एल एल एंड एस उपकरण SC, BZA GTL L & S Equip	5900	0	0	-5900	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	149	एन ईडी–पीएयू–पीवीएन–ऑप्टिक फाइवर केबल। NED-PAU-PBN OFC	500	0	4380	3880	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of work.
	LB64	एनडीएल–डीएनसीटीबी डब्ल्यू 7 ब्लाक खंड NDL-DNC TBW 7 block sections	3000	0	1098	-1902	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	LB65	सिग्नल प्रणाली डिजायन सॉफ्टवेयर का विकास। Dev.of sigg system design software	2500	0	0	-2500	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered
	LB66	ऑप्टिक फाइवर केबल प्रणाली का प्रावधान Prov of OFC system	2000	0	0	-2000	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	LB67	सॉफ्टवेयर वैलीडेशन केन्द्र की स्थापना। Setting of software validation centre	1500	0	249	-1251	कम स्टोर्स का भुगतान। Less stores payment made.
	LB70	एनईडी–एम.एमआर–एमयू ई खंडपर सिंगनलों में एक रूपकता NED-Uniformity of signals in MMR-MUE section	4500		1265	-3235	कम स्टोर्स का भुगतान। Less stores payment made.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	LB72	बीजैडए मंडल–बित्रा गुंटा में गुड्स काउंटर पर धुरा काडंटरों की व्यवस्था करना। Bza Div. Prov. of Axle counters on goods counter at Bitra Gunta	3000	0	0	-3000	राशि अभ्यर्पित की गई Fund surrendered.
	LB73	आरआरआईबीजैडए पर धुरा काउंटरों की व्यवस्था करना। Prov. of axle counters at RRI BZA	3500	0	1309	-2191	कार्य की धीमी प्रगति। Slow progress of work.
	LB75	सिंकदराबाद मंडल–डिजिटल धुरा कांडटर द्वारा ब्लाक प्रूलिंगं Sc. Div. Prov. Of block provi. by digital axle counter	200	0	0	-200	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	LB76	सिकंदराबाद मंडल–एससी के जैड जे पर ब्लाक प्रूविंग की व्यवस्था करना। Sc. Div. Prov. Of block proving at sc KZJ	300	0	0	-300	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	LB77	सिकंदराबाद मंडल–एलपी आई–वीकेवी पर ब्लाक प्रूविंग की व्यवस्था करना। Sc Div. Prov. of block proving at LPI-VKB	300	0	0	-300	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	LB78	टीइएल ओजीएल, आरसी, टीपीसी सर्विटों का विस्तार TEL OGL Extn of RC, TPC, Circuits	200	0	0	-200	राशि अभ्यर्पित की गई। Fund surrendered.
	LB79	सुरारदी पलेम पर आरसी टीपीसी सर्किटों का विस्तार	200	0	0	-200	राशि अभ्यर्पित की गई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Extn of RC, TPC circuits at surareddi palem					Fund surrendered.
	LB80	256 एल/पी डाटा लोगर्स का 512 एल/पी से प्रतिस्थापन Repl. of exig 256 I/p data loggers with 512 I/P	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09, hence surrender.
	LB81	बीजैडए–जीडीवी पर धुरा काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग की व्यवस्था करना। Prov. of block proving by axle counter on BZA-GDV	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09, hence surrender.
	LB82	बीजैडए–वीएसकेपी पर धुरा काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूबिंग की व्यवस्था करना। Prov. of block Proving by axle counter on Bza-VSKP	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09, hence surrender.
	LB83	जीडीवी–एमटीएम पर धुरा काउंटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग की व्यवस्था करना। Prov. of block proving by axle counter on GDV-MTM	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09, hence surrender.
	LB84	एनडीडीपर प्लेटफार्म 4 से 6 पर एसीटीसी की व्यवास्था करना। Prov. of AC/TC on PF 4 to 6 at NDD	200	0		-200	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09, hence surrender.
	LB85	एसएल ओ पर प्टलेटफार्म संख्या 4 से 6 पर एसी/टी सी की व्यवस्था करना। Prov. of AC/TC on PF 4 to 6 at SLO	200	0	0	-200	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	LB86	एसटीटीसीएम एलवाई–विघुत अन्तपशिन प्रणाली की व्यवस्था करना	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(मोड एजैडपीआआरएएचए) STTC MLY- Prov. of Ele interlocking system (Mod. AZPRRAHA).					Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	LB87	एसटीटीसीएमएलवाई – विघुत अन्तपार्शन की व्यवस्था करना मोड माइक्रोलॉकर STTC MLY-Prov of ele interlocking system (Mod. Microlock 2)	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008,09 hence surrender.
	LB88	एसटीटीसीएमएलवाई – परिशिक्षण सुविधाओं में वृद्धि करना STTC MLY- Enhance-ment of Trg facilities	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई। Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	LB89	एसटीटीसीएमएलवाई – छात्रवास और कक्षाओं का उन्नयन। STTC MLY- Upgrdation of class rooms and Hostel	300	0	0	-300	2008–09 के लिए कार्य तय किया गया इसलिए राशि अभ्यर्पित की गई Work targeted for 2008-09 hence surrener.
	295	सिकंदराबाद, विजयवाड़ा, गुंतकल, हुबली एवं हैदराबाद मंडल – ट्रिपल पोल डबल फिलामेंट लैंप सहित सिगनल प्रणाली को विश्वसनीयता को बेहतर करना। Secunderabad, Vijayawada, Guntakal, Hubli & Hyderabad Divisions- Reliability improve-ment of signalling system with triple pole double filament lamp	1132	0	5941	4809	स्टोर्स के अधिक भुगतान किए गये More stores payment made.
	296	गुंतकल – हुबली – एनालॉग माइक्रोवेव लिंक और दूरसंचार विभाग की ऊपरी सरेक्षरण का ऑप्टिक फाइवर और क्वाड केबल से प्रतिस्थापन Guntakkal-Hubli-Repl, of	29056	0	4395	-24661	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		analog microwave link and Department of Telecommunications overhead alignment by optic fibre & quad cable					
	309	मनमाड – ओरंगाबाद – ऊपरी सरेक्षण का 6 क्वाड अंडर ग्राउंड संचार केवल से प्रति स्थापन (घ – मार्ग 130 किमी.) Manmad-Aurangabad-Repl. of overhead alignment with 6- quad underground communicatio cable (D-route) (130 km)	15000	0	3351	-11649	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	311	नालापाडु – लीवर फ्रेमों का खट रिले अन्तपशिन और विद्युत द्वारा पालित कांटो से बदलाव Nallapadu-Repl. of lever frames with route relay interlocking & electrically operated points	30000	0	14707	-15293	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	312	विजयवाड़ा – लीवर फ्रेम आन्तरिक बाहरी सिगनलिंग गियरों का प्रतिस्थापन Vijayawada-Repl. of lever frame, outdoor indoor signalling gears.	10000	0	7377	-2623	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	315	विजयवाड़ा – गडुर – मध्यवर्ती ब्लाक सिगनलिंग उपकरणों का केवल सहित 7 खंड और बिना केवल 1 खंड से बदलाव Vijayawada-Gudur- Repl. of intermediate block signalling equipment with cable 7 sections without cable (1 section)	25000	0	9181	-15819	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	317	विजयवाड़ा – काजीपेट – आर ई केवल का आप्टिक फाइवर और 6 क्वाड केवल द्वारा प्रतिस्थापन (क मार्ग	50000	0	57542	7542	स्टोर्स के अधिक भुगतान हुये

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		225 किमी.) Vijayawada-Kazipet-Repl. of RE cable by optic fibre & 6-quad cable (A route) (225 km)					More stores payment made.
	321	रामागुंडम–गुड्स केबिन में लीवर फ्रेमों, आन्तरिक वायरिंग और वाहरी गियरों का इलैक्ट्रोनिक अन्तपार्शन से प्रतिस्थापन। Ramagundam-Repl. of lever frames, indoor wiring and outdoor gears at goods cabin by electronic interlokcing	7100	0	0	-7100	2008–09 मे कार्य तय किया गया अतः राशि अभ्यर्पित की गई Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	322	बेलामपम्ली–गुड्स केबिन में लीवर फ्रमों, आन्तरिक वायरिंग एवं बाहरी गियरों का इलैक्ट्रॉनिक अन्तपार्शन से प्रतिस्थापन। Bellampalli-Repl. of lever frames, indoor wiring and outdoor gears at goods cabin by electronic Interlocking	7300	0	0	-7300	2008–09 मे कार्य तय किया गया अतः राशि अभ्यर्पित की गई Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	323	काजीपेट–वाईपास और गुड्स केबिन में लीवर फ्रेमों, आन्तरिक वायरिंग और बाहरी गियरी का इलैक्टॉनिक अन्तपार्शन से प्रतिस्थापन। Kazipet-Repl. of lever frames, indoor wiring & outdoor gears at bye-pass and goods cabins by electr-onic interlocking	12000	0	0	-12000	2008–09 मे कार्य तय किया गया अतः राशि अभ्यर्पित की गई Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	324	कोंडापम्ली–गडुर–गालायु विघुत आपूर्ति उपाकरों के स्थान पर एकीकृत विद्युत आपूर्ति प्रणाली पर स्थान	9800	0	0	-9800	2008–09 मे कार्य तय किया गया अतः राशि अभ्यर्पित की गई

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		35 स्टेशन Kondapalli-Gudur-integrated power supply system in lieu of aged power supply equipment (42 locations 35 stations					Work targeted for 2008-09 hence surrender.
	B135	**टीइएल–आरएएल–ऊपरी सरेक्षण का प्रतिस्थान** TEL-RAL Replacement of OHA	2068	0	6960	4892	**स्टोर्स का अधिक भुगतान हुआ** More stores payment made.
	B136	**ए डब्ल्यू वी–पीएल द्वारा एल/एफ का प्रतिस्थापन** AWB-Repl. of L/Fby PI	20000	0	5826	-14174	**स्टोर्स का कम भुगतान हुआ** Less stores payment made.
	G13	**डीकेजीबीडीसीआर–एल/एफ का प्रतिस्थापन** DKJ-BDCR Repl of L/F	0	0	-8255	-8255	**सविदागत व स्टोर्स भुगतान हुए** Contractual and stores payment made.
	Baw 139	**एससी मंडल–सेल्फ टाइप रितों का प्लगइन टाइप से प्रतिस्थापन–4 आईवीएस** SC div- Repl. of shelf type relays with plug in type relays-4IBS	5000	0	9838	4838	**स्टोर्स का अधिक भुगतान हुआ** More stores payment made.
	NW	**केजैडजे–बीपीक्यू–सेम्फ टाइप रिले का प्लग इन टाइप रिले से प्रतिस्थापन–5 आईवीएस** KZJ-BPQ-Repl. of shelf type relays with plug in type relays-5 IBS	5500	0	676	-4824	**स्टोर्स का कम भुगतान हुआ** Less stores debits received.
	NW	**केजैडजे–बीपीक्यू–एकीकृत विद्युत आपूर्ति प्रणाली (25 स्टेशन)** KZJ-BPQ-integrated Power Supply system (25 stns)	5900	0	58	-5842	**स्टोर्स का कम भुगतान हुआ** Less stores debits received.
		एससी–इरिसेट–एमजीयार्ड का एल क्यू सिगनल में प्रतिस्थापन SC-IRISET Repl. of MG yard with LQ sig.	3000	0	1193	-1807	**कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	LB69	हैदराबाद मंडल एससी डी एनसी एसइसीएमबीएनआर–लिवर फ्रेमों का प्रतिस्थापन। HYB Div SC-DNC Sec MBNR-repl. of leaver Frames	4500	0	3762	-738	कम सविदागत भुगतान हुये Less contractual payment made.
	LB71	सिकन्दराबाद मंडल–पर्ली स्टेशन पर पीएल द्वारा एल/एफ का प्रतिस्थापन SC divn- Repl. Of L/F by PL at PArli stn	4500	0	3521	-979	कम सविदागत भुगतान हुये Less contractual payment made.
पू.तटीय E.Co	204	वाल्टियर–सेन्ट्रल पैनल अन्त पार्शित स्टेशनों पर धुरा काउंटर द्वारा बीपीएसी Waltair- BPAC by axle counter at central panel interlocked stations 56 block sections	60,000	0	47135	-12865	स्टोर्स साम्रगी प्राप्त न होने के कारण बचत हुई। Saving due to non-received of stores materials.
उ. रे. NR	P-388	जेयूसी–एएसआर पीटीके–जेयूसी–जेएटी–ऑप्टिकल फाइबर केबल (410 किमी.) JUC-ASR-PTK-JUC-JAT-OPTICAL FIBRE CABLE (410 km)	20000	0	8811	-11189	मंडलों से डेबिट्स प्राप्त नहीं हुए। Debits not receied from divisions
	P-384	लुधियान–ओटीजे–जेएटी एएम.आर चल गाडी रेडियो संप्रेषण LUDHINA-OTJ-JAT -ASR- Mobile Train Radio Communication	60000	0	14472	-45528	कार्य की धीमी प्रगति के कारण आरवीई एवं एफएमई में अतिरिक्त निधियां वापस की गई। Due to slow progress of work, additional , funds surrendered in RBE & FME
	P-400	400 पानीपत–अंबाल–राजधानी शताब्दी मार्ग पर सतत रेलपथ परिपधन PANIPAT-AMBALA-CONTINUOUS TRACK CIRCUITING WITH ABS ON RAJDHANI SHA TABDI ROUTE	10000	0	23613	13613	संविदागत भुगतान और स्टोर/केबल की खरीद के कारण अतिरिक्त व्यय Additional expenditure due to contractual payment and procure-ment of stores/cables

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	S-4	लखनऊ–कानपुर–एसएस आई (7 स्टेशन), बीएसी (10 स्टेशन एवं अंतपशिन 21 समपार) Lucknow- kanpur-SI (7 station), BAC (10 stns) & interlocking (21 level crossing gates)	100	0	140	40	कार्य की प्रगति अनुसार अंतर Variation as per progress of work.
द. रे. S.R	368/07 -08	मद्रास–बीच–गुम्मिदिंपुडी एडब्ल्यूएस Madras-Beach-Gummidi-pundi AWS	80273	0	59575	-20698	प्रत्याशित अनुबंध भुगतान नही हुए। Expected contract payments not materialised.
	372/07 -08	गुम्मिदिपुंडी–गुडुर–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग प्रणाली सहित सतत् रेलपथ परिपथल स्वर्णिम चतुर्भुज ए मार्ग Gummidipundi-Gudur-Contineous track circuiting with automatic block signalling (Golden Quadrilateral A route)	40000	0	33386	-6614	प्रत्याशा से कम भंडार प्राप्त हुए। Less stores received than anticipated.
	392/07 -08	एमाकुलम–शोरतुर–पालघाट एरोड–चैन्नई और एसबीसी–जीटीजेएमएएस टक्कररोधी उपकरण Ernakulam-Shoranur-Palghat-Erode- Chennai and SBC -JTJ-MAS anti collision device.	10	0	0	-10	बोर्ड के निर्देशानुसार कोई व्यय नहीं किया गया। As per Board's directive no expenditure to be incurred.
द. पू. S.E	PB-254	एचडब्ल्यूएच–पंसकुरा–गाडी परिचालन में संरक्षण बढ़ाने के लिए स्वचालित सिगनलिंग का पुनः स्थापन HWH- Panskura-Repl. of automatic signalling for enhancing safety in train operation	20000	0	48956	28956	कार्य की तीव्र प्रगति। Better Progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ट) विद्युतीकरण परियोजनाए (3500)			
(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)			
मू. O. 201,00,00	201,00,00	204,65,56	3,65,56

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत 20100.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 365.56 लाख रु. (1.82 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतयाः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.365.56 lakhs (1.82 percent) against the sanctioned provision of Rs. 20100.00. lakhs occurred mainly under the following works/ projects;.

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि.ई. RE/	25	मुरादाबाद – लखनऊ – उतरेतिया Moradabad-Lucknow-Utratia	1000000	0	1079653	79653	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए निधियों का अधिक प्रयोग। More utilisation of funds to achieve the target.
	25	मुरादाबाद – लखनऊ – उतरेतिया Moradabad-Lucknow-Utratia	0	0	14775	14775	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए निधियों का अधिक प्रयोग More utilisation of funds to achieve the target.
	26	मुगलसराय – सुल्तानपुर उतरेतिया Mughalsarai-Sultanpur-Utratia	1000000	0	353889	-646111	धन को अन्य लक्षित कार्यों की ओर अंतरित कर दिया क्योंकि मैसर्स इरकान बिलों क्लेम नहीं कर सकी। Funds dilverted to other targetted works, as M/s IRCON could not claim the bills,
	27	बारबंकी – बाराउनी Barabanki-Barauni	5000	0	491428	486428	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए निधियों का अधिक प्रयोग। More utilisation of funds to achieve the target.
	28	जालंधर – जम्मू तनी Jallundhar-Jammu tawi	2500	0	13304	10804	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए निधियों का अधिक प्रयोग। More utilisation of funds to achieve the target.
	29	तिरूचिरापल्ली – मदुरै Tiruchirapalli-Madurai	2500	0	87325	-84825	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए निधियों का अधिक प्रयोग। More utilisation of funds to achieve the target.
	2	अंबाला – मुरादाबाद Ambala-Muradabad	0	0	6183	6183	लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए। To achieve the target.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ठ) अन्य विद्युत कार्य (3600)

(l) OTHER ELECTRICALWORKS (3600)

मू.	O	150,50,00	212,08,20	202,26,70	-9,81,50
अव.	R	61,58,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 15050.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5176.70 लाख रु. (34.40 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ अन्य विद्युतीय कार्यों की तीव्र प्रगति अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से अधिक भंडार डेबिट के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.5176.70 lakhs (34.40 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15050.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some other electrical works, materialisation of more contractual payments and adjustment of more stores debits over certain zonal railways, than anticipated.

(ड) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(m) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	221,85,00	163,13,68	139,34,66	-23,79,02
अव.	R	-58,71,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 22185.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8250.34 लाख रु. (37.19 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ एम एंड पी मदों के प्रापण में धीमी प्रगति, प्राक्कलनों/निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/कम देने, डेबिट का कम समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.8250.34 lakhs (37.19 percent) against the sanctioned provision of Rs. 22185.00 lakhs was mainly due to slow progress in procurment of some M&P items, non/less finalization of tenders, materialization of less contractual payments and djustment of less debits during the year, than anticipated.

(ढ) उत्पादन इकाइयों सहित–वर्कशॉप (4200)

(n) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	319,90,00	242,67,46	219,18,79	-23,48,67
पू.	S	3			
अव.	R	-77,22,57			

इस योजना शीर्ष में 31990.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10071.24 लाख रु. (31.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, निविदाओं के अंतिम रूप नहीं/कम देने कम संविदागत भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डेबिटो के समयोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 10071.24 lakhs (31.48 percent) against the sanctioned provision of Rs. 31990.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, non/less finalization of tenders, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(ण) स्टाफ क्वाटर्स (5100)

(o) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	100,37,50	87,09,30	84,39,59	-2,69,71
अव.	R	-13,28,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 10037.50 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1597.91 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी आवासों के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ प्राक्कलनों/निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/कम देने और वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम सविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1597.91 lakhs (15.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10037.50 lakhs was mainly due to slow progress of some works, in respect of staff quarters, non/less finalization of some estimates/tenders, materialization of less contractual liabilities over certain zonal railways during the year, than anticipated.

त) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)
(p) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	184,95,55	194,62,89	165,73,60	–28,89,29
पू.	S	2			
अव.	R	9,67,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 18495.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1921.97 लाख रु. (10.39 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ प्राक्कलानों/निविदाओं को कम/अंतिम रूप नहीं देने कर्मचारी सुविधाओं के संबंध कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, निविदाओं को कम/अंतिम रूप नहीं देने, डेबिट का कम समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1921.97 lakhs (10.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 18495.56 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/less finalization of some estimates/tenders, slow progress of some works in respect of staff amenities, less/non finalization of tenders, less adjustment of debits and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(थ) यात्री सुविधाएं तथा अन्य रेलवे उपयोगकर्त्ता सुविधाएं (5300)
(q) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	492,25,20	673,04,43	667,62,27	-5,42,16
अव.	R	180,79,23			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 49225.20 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 17537.07 लाख रु. 35.63 प्रतिशत की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः यात्री सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, अधिक डेबिट समायोजन और वर्ष के दारौन प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 17537.07 lakhs (35.63 percent) against the sanctioned provision of Rs. 49225.20 lakhs was mainly due to speedier progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of more debits and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

(द) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों –सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200)
(r) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS-PUBLIC UNDERTAKING (6200)

मू.	O	2027,00,00	857,76,90	796,76,90	-61,00,00
अव.	R	-1169,23,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 202700.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 123023.10 लाख रु. (60.69 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः डी एफ सी सी आई एल में विनियोग हेतु सरकारी स्वीकृति न मिलने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 123023.10 lakhs (60.69 percent) against the sanctioned provision of Rs. 202700.00 lakhs occured due to less investment against DFCCIL on account of non clearance of investment plan by the Government.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ध) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)					
(s) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400)**					
मू.	O	220,18,50	231,01,11	210,38,35	-20,62,76
पू.	S	1			
अव.	R	10,82,60			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 22018.51 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 980.16 लाख रु. (4.45 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कम सविंदागत दायिताओं के भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम भंडार समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 980.16 lakhs (4.45 percent) against the sanctioned provision of Rs. 22018.51 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which, discharge of less contractual liabilities and adjustment of less stores debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
PART III OPEN LINE WORKS (REVENUE)

स्वीकृत
VOTED:

मूल Original	60,00,00	60,00,00	46,79,56	-13,20,44
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				3,56,89

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के अंतर्गत बचत /वृद्धि हुई:-*
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड का आधुनिकीकरण तथा अन्य (1600)
(a) TRAFFIC FACILITIES -YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मू.	*O*	*15,00,00*	*10,22,01*	*9,61,15*	*-60,86*
अव.	*R*	*-4,77,99*			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में अंतर्गत 1500.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 538.85 लाख रु. (35.92 प्रतिशत) शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम डेबिटो का समायोजन तथा कुछ एक मुश्त कार्यो की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.538.85 lakhs (35.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1500.00 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and slow progress towards some lumpsum works, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)
(b) COMPUTERISATION (1700)

मू.	O	5,00,00	4,04,53	2,24,05	-1,80,48
अव.	R	-95,47			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में अंतर्गत 500.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 275.95 लाख रु. (55.19 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों के निष्पादित न होने, कुछ निविदाओं, का अंतिम रूप न देने तथा विभिन्न क्षेत्रिय रेलों में संगणकीकरण से संबंधित कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.275.95 lakhs (55.19 percent) against the sanctioned provision of Rs.500.00 lakhs was mainly due to non execution of some works, non finalization of some tenders and slow progress of works related to computerization over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)
(c) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O	1,00,00	1,08,42	99,46	-8,96
अव.	R	8,42			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 100.00 लाख रु. के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 0.54 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 0.54 lakhs against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) रेलपथ नवीकरण (3100)				
(d) TRACK RENEWALS (3100)				
मू.	O	-	2,55	2,55
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 2.55 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई. जो मामूली है. Under this plan head (minor head) net excess of Rs.2.55 lakhs occurred, which is minor.				
(ड.) पुल संबंधी कार्य (3200)				
(e) BRIDGE WORKS (3200)				
मू.	O	1,00,00	79,89	69,14	-10,75
अव.	R	-20,11			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 30.86 लाख रु. (30.86 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: समाग्रियों की उपलब्धता न होने के वजह कुछ कार्यों की धीमी प्रगति संविदात्मक दायिताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने, तथा कुछ कार्यों के अनुमानो का अंतिम रूप नहीं देने के कारण हुई. Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 30.86 lakhs (30.86 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, materialisation of less contractual liabilities and non finalization of estimates of some works. than anticipated.				
(च) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)				
(f) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)				
मू.	O	4,00,00	1,74,48	1,71,18	-3,30
अव.	R	-2,25,52			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 400.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 228.82 लाख रु. (57.21 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों के निविदाओं का अंतिम रूप नहीं देने/विलंब से देने, संविदात्मक भुगतान प्रत्याशा से कम फलीभूत होने तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ एकमुश्त कार्यों की धीमी प्रगति होने के भी कारण हुई. Under this plan head (minor head) net saving of Rs.228.82 lakhs (57.21 percent) against the sanctioned provision of Rs.400.00 lakhs was mainly due to non/delayed finalization of tenders of some works, materilisation of less contractual payments and also due to slow progress of some lump sum works over various zonal railways, than anticipated.				
(छ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)				
(g) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).				
मू.	O	5,00,00	3,77,40	3,34,44	-42,96
अव.	R	-1,22,60			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 500.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 165.56 लाख रु. (33.11 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कुछ प्रस्तावों की अंतिम रूप नहीं देने/कम देने तथा संविदात्मक दायिताओं का प्रत्यशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई. Under this plan head (minor head) net saving of Rs.165.56 lakhs (33.11 percent) against the sanctioned provision of Rs.500.00 lakhs was mainly due to slow progress in respect of some works, non/less finalisation of some proposals and less materialisation of contractual liabilites, than anticipated.				
(ज) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)				
(h) MACHINERY AND PLANT (4100)				
मू.	O	18,00,00	16,73,28	11,50,73	-5,22,55
अव.	R	(-)1,26,72			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 1800.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 649.27 लाख रु. (36.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान निविदाओं एवं प्रस्तावों का अंतिम रूप नहीं देने/कम देने तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में मशीनरी एवं संयंत्र के कुछ मदों का प्रापण प्रत्याशा से कम होने/न होने के कारण हुई.				

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.649.27 lakhs (36.07 percent) against the sanctioned provision of Rs.1800.00 lakhs was mainly due to non/less finalization of tenders and proposals and non/less materialization of procurement of some M&P iterms during the year over various Zonal Railwyas, than anticipated.

(झ) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(i) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	4,00,00	4,74,36	3,84,08	-90,28
अव.	R	74,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 400.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 15.92 लाख रु. (3.98 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, भंडार नामों का समायोजन प्रत्याशा से कम होने तथा संविदागत दायिताएं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 15.92 lakhs (3.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 400.00 lakhs was mainly due to slow progress under some works over various Zonal Railways, adjustment of less stores debits and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(ट) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(j) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	1,00,00	1,74,91	2,16,20	41,29
अव.	R	74,91			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 116.20 लाख रु. (116.20 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ कार्यों की बेहतर प्रगति, संविदात्मक भुगतान अधिक फलीभूत होने तथा भंडार नामों का प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net exces of Rs. 116.20 lakhs (116.20 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs was mainly due to better progress of some works over various zonal railways, materialization of more contractual payments and adjustment of more stores debits, than anticipated.

(ठ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ता सुविधाएं (5300)

(k) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	1,00,00	91,43	45,77	-45,66
अव.	R	-8,57			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 54.23 लाख रु. (54.23 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः विभिन्न क्षेत्रीय रेल में कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.54.23 lakhs (54.23 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)

(l) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	5,00,00	10,62,40	10,20,81	-41,59
अव.	R	5,62,40			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 500.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 520.81 लाख रु. (104.16 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों श्रमिकों की बेहतर उपलब्धता की वजह से कुछ कार्यों की तेजगति से प्रगति होने तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कतिपय एकमुश्त कार्यों की बेहतर प्रगति होने पर तथा प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण भी हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.520.81 lakhs (104.16 percent) against the sanctioned provision of Rs.500.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labours etc and also due to incurrence of more expenditure on account of better progress of certain lump sum works over various Zonal Railways than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

8231 - रेलवे संरक्षा निधि
8231 ˘ RAILWAYSAFETYFUND

भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि
PART IV ˘ RAILWAYSAFETYFUND

प्रभृत CHARGED:—

मूल Original	*7,00*	*7,00*	*36,71*	*29,71*
वर्ष के दौरान राशि अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				*6,28*

VOTED:

मूल Original	1050,62,00	1050,62,10	533,18,04	-517,44,06
पूरक Supplementary	10			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				466,93,26

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री मामालों की प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 29.71 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ.*
Under charged portion of the Grant, the appropriation of Rs. 29.71 lakh incurred in excess due to more materialization of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई) :-**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :

(क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तन (2900)
(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	O	499,98,50	223,64,58	185,83,18	-37,81,40
पू.	S	3			
अव.	R	-276,33,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 49998.53 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 31415.35 लाख रु. (62.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें बैरियर उठाने सहित अंतर्पाशन, समपारों का सुधार मैनुअल समपारों का आधुनिकीकरण, बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करने, समपारों को सड़क मार्ग तक की सुधार इत्यादि तथा संविदात्मक भुगतानों का कम फलीभूत होने, भंडार नामों का कम समायोजन होने तथा वर्ष के दौरान निविदाओं/प्रस्तावों का अंतिम रूप नहीं देने/कम देने के कारण भी हुई.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 31415.35 lakhs (62.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 49998.53 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; interlocking with lifting barriers, improvement to level crossings, standardrisation of manual level crossings, manning of unmanned level crossings, improvement to road surface to level crossings etc. over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits and non/less finalisation of tenders/proposals during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	550,63,50	360,04,26	347,34,86	-12,69,40
पू.	S	7			
अव.	R	-190,59,31			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, 55063.57 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 20328.71 लाख रु. (36. 92 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: राज्य सरकारों द्वारा कुछ कार्यों की जीएडी की स्वीकृति नहीं मिलने, विस्तृत अनुमानों की पूरा नहीं होने तथा विभिन्न ऊपरी सड़क पुल निचले सड़क पुल से संबंधित सड़क मार्ग पहुंच की लागत के तहत राज्य सरकार को भुगतान करने से पहले औपचारिकताओं को पूरा होने विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में निविदाओं/प्रस्तावों का अंतिम रूप नहीं होने/कम होने तथा संविदात्मक भुगतानों का कम फलीभूत होने तथा प्रत्याशा से कम नामों की समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.20328.71 lakhs (36.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 55063.57 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non approval of GADs of some works by the state governments, non completion of detailed estimates and formalities to be completed before making payment to State Govt. towards the cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs. non/less finalisation of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	
8230	विशेष रेलवे संरक्षा निधि				
8230	**SPECIAL RAILWAY SAFETY FUNDS**				
भाग V - विशेष रेलवे संरक्षा निधि					
PART V SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND					
*प्रभृत **CHARGED:***					
मूल	*Original*	*0*	*18,50*	*4,42*	*-14,08*
पूरक	*Supplementary*	*18,50*			
स्वीकृत **VOTED:**					
(क)	पूंजी से अंतरण				
(a)	**OUT OF TRANSFER FROM CAPITAL**				
मूल	Original	1165,00,00	1165,00,00	1165,00,00	–
(ख)	राजस्व एवं आधिक्य से विनियोग				
(b)	**OUT OF APPROPRIATION FROM REVENUE & SURPLUS**				
मूल	Original	765,50,00	765,50,00	374,78,40	-390,71,60
कुल विशेष रेल संरक्षा निधि (क + ख)					
TOTAL SRSF (a + b)					
मूल	Original	1930,50,00	1930,50,00	1539,78,40	-390,71,60
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि					307,97,20
Amount surrendered during the year					

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 14.08 लाख रुपये का विनियोग डिक्री मामलों के भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अनुपयोग रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 14.08 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, that anticipated.

(1) निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत डिक्री भुगतान के फलीभूत होने के कारण बिना किसी स्वीकृत व्यवस्था के प्रभृत व्यय हुआ जो कि पूर्व में प्रत्याशित नहीं था:-
(i) Under the following Plan heads (Minor heads), Charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated ealier:-

(क)	*रेलपथ नवीकरण (3100)*				
(a)	***TRACK RENEWALS (3100)***				
मू.	*O*	*-*	*-*	*1,39*	*1,39*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्षों लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	
(क) चल स्टॉक (2100)			
(a) ROLLING STOCK (2100)			
मू. O 552,50,00	339,04,49	361,62,41	22,57,92
अव. R -213,45,51			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 55250.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19087.59 लाख रु. (34.55 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के तहत होने वाले क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 19087.59 lakhs (34.55 percent) against the sanctioned provision of Rs. 55250.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ख) रेलपथ नवीकरण (3100)

(b) TRACK RENEWALS (3100)

मू. O 200,00,00	280,21,73	238,02,39	-42,19,34	
अव. R 80,21,73				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 20000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3802.39 लाख रु. (19.01 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 3802.39 lakhs (19.01 percent) against the sanctioned provision of Rs. 20000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूरे. E.R.	6	राणाघाट–गेडे–सीटीआर–63.86 किमी. (पी) Ranaghat-Gede-CTR-63.86 km. (P)	3000	0	13475	10475	अंतर में वृद्धि कार्य की अधिक प्रगति के कारण। Excess in net variation was due to more progress of work
	7	सीयालदह मण्डल–सीटीआर–49 किमी(पी) Sealdah Division-CTR 49 Km (P)	1800	0	9953	8153	अंतर में वृद्धि कार्य की अधिक प्रगति के कारण। Excess in net variation was due to more progress of work
	8	बारासात–हसनाबाद सीटीआर–42.3 किमी.(पी) Barasat-Hasnabad-CTR -42.3 Km. (P)	2000	0	10464	8464	अंतर में वृद्धि कार्य की अधिक प्रगति के कारण। Excess in net variation was due to more progress of work
	11	कृष्णनगर–लालगोला–सीटीआर–34.67 किमी. टीएसआर– 3.33 किमी (पी) Krishnagar-Lalgola-CTR -34.67 Km.TSR-3.33 Km. (P)	3000	0	6844	3844	अंतर में वृद्धि कार्य की अधिक प्रगति के कारण। Excess in net variation was due to more progress of work.
	87	आसनसोल मण्डल (डाउन जीसी) सीटीआर	35000	0	174236	139236	शुद्ध अंतर में वृद्धि अधिक भंडार नामों की प्राप्त होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Asansol Division- (Dn GC)-CTR-27.38 Km. (P)					Excess in net variation was due to receipt of exces store debit.
	89	आसनसोल मण्डल–सीटी आर–28.39 किमी. (पी) Asansol Division-CTR - 28.39 Km. (P)	80000	0	127638	47638	अंतर में वृद्धि कार्य की अधिक प्रगति के कारण। Excess in net variation was due to receipt of exces store debit.
	161	आसनसोल मंडल– प्वाइंट क्रॉसिंग का पूर्ण नवीकरण (196 सेट) Asansol Division-Complete renewal of points& Crossing (196 sets)	7000	0	238371	231371	कार्य में अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to Speedier progress of work.
	93	खाना–आसनसोल सी टीआर–27 किमी. (पी) Khana-Asansol-CTR 27 Km. (P)	95000	0	129979	34979	कार्य में अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to Speedier progress of work
प.रे WR	जीबी 10	उज्जैन भोपाल खण्ड सीटीआर Ujjain Bhopal Section CTR	100	0	257	157	अंतीम अनुमान में अभ्यर्पित कर दिया गया। Surrendered in Final Estimate.
	जीबी 23	विश्वधर खिजादिया सीटीआर Vishwadhar Khijadiya CTR	150000	0	40947	-109053	प्राप्त सामग्री के कारण वृद्धि तथा अनुसार टीसी स्वीकार की गई। Excess is due to materials received and TCs accepted accordingly.
	1	वीजी–ओखा टीआरआर 206 किमी. टीएसआर 6.57 किमी VG-OKHA TRR 206 KM TSR 6.57 Km.	56905	0	13886	-43019	अधिक नामे प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more debit recieved.
द.म.रे. SC	1	मोरदार–अमलाखुर्द सीटी आर–23.81 किमी. (एस) Mordar-Amalakhurd - CTR-23.81 km (S)	60,00	0	17741	11741	अधिक डेबिट प्राप्त हुये। More debits received.
	2	तानाकल्लु–पुलीचेरला सीटीआर–22.25 किमी (एस) Tanakallu-Pulicherla CTR-22.25 km. (S)	1,00,00	0	-39842	-49842	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुये। Unanticipated credits received.
	3	पगीदीपल्ली–श्री रामपुरम	1,00,00	0	5196	-4804	प्रत्याशित सी सी बिल प्राप्त नही हुये।

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		टीएसआर(पी) 21.3 किमी. Pagidipalli-Sri Rampuram TSR(P)- 21.3 km					Anticipated CC bills not received.
	4	खंडवा – पुर्णा – टीएसआर – 184.12 किमी. तथा टी आरआर – 19 कि.मी. एस मांग की गई थी Khandwa-Purna-TSR-184.12 km & TRR-19 km (s)	1,00,00	0	29666	19666	संविदात्मक भुगतान को पूरा करने के लिए तथा टीडीएस एएम स्वीकार करने हेतु अधिक धन की मांग की गई। More funds were asked for to meet the contractual payment as well as for accepting TDs/AMs.
	NPB	जीडीआर – आरयू – डब्ल्यू डीटीएनजीएल – आरएनजेपी तथा जीवाई – डीएमएम – टीबीटीआर 5086 अदद GDR-RU-WD TNGL-RNJP and GY-DMM-TBTR 5086 nos.	0	0	12639	12639	समीक्षा मे आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Review.
		डीएमएम – पीएके – सीटीआर 91.62 किमी. NPB DMM-PAK-CTR 91.62 KMs.	0	0	14174	14174	समीक्षा मे आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Review.
	NPB	जीटीएल – जीडीई सीटीआर 14 किमी. GTL-GDE CTR 14 Kms.	0	0	21293	21293	समीक्षा मे आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Review.
	NPB	डीएमएम – पीएकेसीटीआर 15 किमी. DMM-PAKCTR 15 Kms.	0	0	-5123	-5123	समीक्षा मे प्रत्याशित क्रेडिट बताये गये थे। Anticipated credits projected in Review
	NPB	एस सी तथा जीएनटी मंडल बीबीनगर – एनडीके डीटीएसआर 58.52 किमी. SC & GNT Divisions:-Bibinagar-NDKD TSR 58.52 KMs.	0		6655	6655	समीक्षा मे आवश्यकता बताई गई। Requirement projected in Review.
	NPB	तेनाली – रीपाले सीटीआर 14.94 किमी. तथा टीआर आर 0.56 किमी. Tenali-Repalle ctr 14.94 kms. & TRR 0.56 kms	0	0	-5000	-5000	पीएस सी स्लीपर की कीमत 50 लाख रु. इस कार्य को बुक कर दी गई अब ठीक किया गया। Being cost of PSC Sleepers valuing Rs. 50 lac. wrongly booked to this work now adjusted.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू. S.E	GB-3	तमना–बगलिया–22 किमी गर्न्धरुबेश्वर–अनारा टी एसआर–8 किमी. Tamna-Bagalia-22 km, Gard rubeshwar-Anara TSR-8 KM	29776		30458	682	कार्य की तीव्र प्रगति Better progress of work.

(ग) पुल संबंधी कार्य (3200)

(c) **BRIDGE WORKS (3200)**

मू.	O	445,50,00	311,00,17	251,82,38	-59,17,79
अव.	R	-134,49,83			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 44550.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19367.62 लाख रु. (43.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 19367.62 lakhs (43.47 percent) against the sanctioned provision of Rs. 44550.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू. रे. E.R.	219	हावड़ा मंडल (पुल सं.) 172 संरचना को रेनफोर्सड कंक्रीट सीमेंट के साथ स्ट्रेस्ड कंक्रीट बॉक्स गर्डर द्वारा सुदृढ़ करना Howrah Division (Br. No 172) by stressed concrete box girder with rainforced concrete cement substructure etc.	500	0	0	-500	कम कार्य की प्रत्याशा में विभिन्न बजटीय चरणों में अग्रिम अम्यर्पित निधि अतः बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	29	बैंडील–नैहाटी–हुगली नदी पर जुबली पुल सं. 8 के बदले नई रेल पुल Bandel-Naihati-New rail bridge in repl. of jubilee bridge no. 8 across Hooghly river	400000	-61100	169487	-169413	कम कार्य की प्रत्याशा में विभिन्न बजटीय चरणों में अग्रिम अम्यर्पित निधि अतः बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	30	सियालदह, हावड़ा तथा मालदा मंडल बाढ से	227221	0	1780	-225441	कार्य की धीमी प्रगति के कारण हुई शुद्ध अंतर में बचत

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		प्रभावित पुलों का पुनः स्थापन्न / पुनः निर्माण Sealdah, Howrah & Malda Divisions Rehabiltation/ Rebuildin g of bridges afected due to floods					Saving in net variation was due to slower progress of work.
प.रे WR		भैरोगढ़ राओटी–पुल सं. 226 का रीगर्डरिंग Bhairongarh-Raoti-Regirde-ring of bridge no. 226	190500	0	16600	-173900	अन्तिम अनुमान मे राशि अभ्यार्पित थी क्योकि ठेको को अन्तिम रुप नही दिया गया। Surrended in final estimate as tender not finalised.
द.म. SC	5	येदुलापुरम–कृष्णा–कृष्णा नदी पर पुल सं. 1249 का पुनः निर्माण Yeddulapuram-Krishna-Rebuilding bridge No 1249 across river Krishna	110983	0	164784	53801	पुल संबंधी कार्य एक परिलक्षित कार्य था। The bridgework is a targeted work.
	6	चेयार–पुल सं. 393 का पुनः निर्माण Cheyyar-Rebuilding of bridge No. 393	44521	0	80940	36419	पुल संबंधी कार्य एक परिलक्षित कार्य है। The bridgework is a targeted work.
	7	गंगेयापल्ली–कमलापुरम–पापागनी नदी पर पुल सं. 379 का पुनः निर्माण Gangeyapalle-Kamalapuram Rebuilding of bridge No. 579 across river Papagni	22682	0	-8561	-31243	कार्य पूरा हो गया है तथा जमा प्राप्त हो जाने के कारण ऋणात्मक व्यय रहा है। Work completed and the minus expendutre is due to credits received.
	8	कोंडापुरम–रीगाडीपल्ली–चित्रवती नदी पर पुल सं. 668 पुनः निर्माण Kondapuram- Regadipalli-Rebuilding of bridge No. 688 on river Chitravathi	1000	0	33779	32779	पुल संबंधी कार्य एक परिलक्षित कार्य है The bridgework is a targeted work.
	9	मंत्रालयम रोड–मतमारी–पुल सं. 1017 तुगभद्रा नदी पर पुनः निर्माण Mantralayam-Road-Matmari-Rebuilding of bridge No 1017 across Tungabhadra river	95935	0	85703	-10232	प्रत्याशित नामों की फलीभूत न होने के कारण। Due to non materialization of anticipated debits

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	वाडी–गुंतकल–पायों तथा तटबंधों के सुदृढ़ीकल सहित पीएससी स्लैबों गर्डरों से पूराने स्टील गर्डरों का बदलाव पुल सं. 1219 तथा 1102) 19 स्पैन के Wadi-Guntakal-Repl. of early steel girders with PSC slabs girders incl. strengthening of piers & abutments (bridge Nos 1219 & 1102) 19 spans)	500	0	133	-367	कार्य पूरा हुआ Work completed.
	11	रेणीगुंटा–गुंतकल–पुल सं 750 पेन्नार का पुनः निर्माण पुनः स्थापन Renigunta-Guntakal Rebuilding rehabilitation of bridge No 750 (Pennar)	1000	0	6886	5886	कार्य की वास्तविक प्रगति के कारण बीजी से अधिक व्यय हुआ। The expenditure is incurred more than the BG is due to actual progress of work.
	AB125	सिकन्दराबाद–वाडी–पुल सं 22,33.72 तथा 73 (23 स्पैन के) मेटरबिं/एस टीसी का पुनः निर्माण Secunderabad-Wadi Rebuilding of arch/STC bridges No. 22, 33, 72 & 73 (23 spans)	500	0	0	-500	प्रत्याशित सविदागत भुगतान प्राप्त नही हुये। Anticipated contractual payments not received.
पूवोत्तर N.E	GB5	सीपीआर–एएलवाई–पुल सं. 39,59,66,85 तथा 137 का सृदृढ़ीकरण/पुनः निर्माण CPR-ALY-Strengthening Rebuilding of Bridges Br. Nos 39,59,66,82 & 137	7403	0	4472	-2931	कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Due to slow progress of work.
	GB7	बीटीटी–ओरीहार–पुल सं. 72,73 ,91,106,111,116 तथा तथा 125 का पुनः निर्माण BTT-Aurihar-Reconstruction of Br. Nos. 72,73,91,106, 111,116 & 125	21701	0	27439	5738	कार्य की बेहतर प्रगति के कारण Due to better progress of work.
द.रे. S.R.	3G	एसआरआर–सीएचटीएसः पुल सं. एचआर I का पुनः निर्माण SRR-CHTS Reconstruction of Br. No HR1	175950	0	90688	-85262	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य (3300)				
(d) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)				
मू. O	678,00,00	654,69,97	674,56,35	19,86,38
अव. R	-23,30,03			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 67800.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 343.65 (0.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई:–

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 343.65 (0.51 percent) against the sanctioned provision of Rs. 67800.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	7A	सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री वि.रे संनि को प्रभारित Permanant way materials for completion of signalling & Telecommunication Works charged to SRSF	10000	0	0	-10000	वर्ष के दौरान कार्य फलीभूत होने की आशा नहीं है। Work not expected to be materialised during the year.
	32	कोल्हापुर मिराज–प्वाइंटों तथा सिंगनल (22 स्टेशनों के) केन्द्रीकृत परिचालन के साथ सिगनलिंग गियरों का बदलाव। Kolhapur-Miraj Replacement of signalling gears with Centralised operation of points and singal (22 stations)	26184	0	91230	65046	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्ति। More debits received than for the year.
पू. रे. E.R.	83	आसनसोल मंडल–प्वाइंटों तथा सिगनल की केन्द्री–कृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव (ए–मार्ग 12 स्टेशन) Asansol Division-Repl of signalling gears with centralised operration of points & signals of on (A-route) (12 stations)	10000	0	57902	47902	कार्य की प्रगति तेज होने के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि। Excess in net variation was due to speedier progress of work.
	86	मालदा मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव Malda Divn. -Repl of	126505	0	136994	10489	कार्य की प्रगति तेज होने के कारण शुद्ध अन्तर में वृद्धि Excess in net variation was due

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*		*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		signalling gears with centralised operation of points and signals (B-route) (19 stations)					to speedier progress of work.
	231	पूर्व रेलवे–ऑटोमैटिक ब्लॉक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (12,266 किमी. ए तथा सी मार्ग) (राजधानी–सियालदह मार्ग) Eastern Railway-Coutinuous track circulating with automatic block signalling (12266 Km.) (A & C route) (Rajdhani-Sealdah route)	10000	0	74525	64525	कार्य की प्रगति तेज होने क कारण शुद्ध अन्तर में वृद्धि Excess in net variation was the result of speedier progress of work.
द.पू.म. SEC	GB-7	खड़गपुर–बिलासपुर–लीवर फ्रेमों तथा ग्राउंड गीयरों का सॉलिड स्टेट इटरलॉ–किंग द्वारा बदलाव 6 स्टेशनों Kharagpur - Bilaspur - Repl. of lever frames & ground gears by solid state interlocking (6 stations)	17000	0	-12230	-29230	वास्तविक के अनुसार। As per actuals.
	GB-11	नागपुर मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनलों के लीवर फ्रेमों तथा गाउंड गीयरों का केन्द्रीकृत वैद्युत परिचालन द्वारा बदलाव (22 स्टेशन) Nagpur Division - Repl. of lever frames & ground gears by centralised electrical operations of points & signals (22 stations)	50000	0	71815	21815	संविदात्मक भुगतान तथा सामग्री बुकिंग। Contractual payment & Materials booking.
	GB-12	बिलासपुर मंडल–प्वाइंटो एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सगिनलिंग गियरों का बदलाव (12 स्टेशन)	20000	0	11	-19989	वास्तविक के अनुसार

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations)					As per actuals.
	GB-13	बिलासपुर मंडलः प्वाइंटों एवं सिगनलों को केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव (ए एंड डी स्पेशल तथा डी मार्ग) 12 स्टेशन Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A&D Spl.& D route) (12 stations)	30000	0	-6600	-36600	वास्तविक के अनुसार As per actuals.
उ.प.रे N.W.		जयपुर मंडल–मीटर लाइन खंड पर 35 वर्षों से अधिक पुराने सिगलिंग गियरों का बदलाव JP Divn.Rehab of sig. gear >35 yrs. Old on MG sec.	0	0	5301	5301	आपूर्तिकर्त्ता के बिलों का भुगतान Payment of suppliers bill.
		अजमेर–पी एन यू 4 क्वायड केबल All-PNU 4 QUAD cable.	100	0	2293	2193	प्रत्याशित नामे व अन्तिम बिलो का भुगतान करने हेतु निधि माँगी गई। Funds were asked to clear the final bill & expected the debits.
		अजमेर–जयपुर–बीकेआई तथा जयपुर एसडब्ल्यूएम 4 क्वायड़ केबल All-JP-BKI & JP-SWM 4 QUAD cable.	30	0	685	655	प्रत्याशित नामे व अन्तिम बिलो का भुगतान करने हेतु निधि माँगी गई। Funds were asked to clear the final bill & expected the debits.
		बीकेआई–आरई 6 क्वायड केबल (एस) BKI-RE 6 QUAD cable	100	0	721	621	व्यय को नियमित करने के लिए निधि मांगी गई थी। Funds were asked to regularized the expenditure.
प.म.रे W.C.		जबलपुर–सतना–इलाहाबाद क्वायड केबल का प्रावधान Jabalpur-Satna-Allahabad prev. of quad cable.	74444	0	10084	-64360	इस कार्य के अंतर्गत एफजी 7584 हजार रु. थी अतः मामूली अंतर थ।। FG under this work was of Rs. 7584 thus Hence minor variation.
द.म.	13	दोर्णाकल–भद्राचलम रोड–	1627	0	9864	8237	सविदागत और स्टोर्स के अधिक

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*		*4*
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
S.C.		लीवर फ्रेमों तथा अन्य सिगनलिंग गीयरों का बदलाव (5 स्टेशन) Dornakal - Bhadrachalem Road - Repl. of lever frames and other signalling gears (5 stations)					भुगतान हुये। More contractual and stores payments made.
	14	गुडीवडा–मछलीपटनम–4 स्टेशनों प प्वाइंटों तथा सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गीयरों का बदलाव (1 समपार सहित) Gudivada - Machillpatnam- Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (with 1 level crossing)	1246	0	2349	1047	अधिक सविदागत भुगतान हुये। More contractual payments made.
	15	काजीपेट–बल्लारशाह–प्वाइंटो एवं सिगनल के केन्द्रीकृत वैद्युत परिचालन सहित लीवर फ्रेमों का बदलाव (9 स्टेशन) Kazipet - balharshah - Repl. of lever frames with centralised electrical operation of points and signals (9 stations)	1026		1856	830	सविदागत और स्टोर्स के अधिक भुगतान हुये। More contractual and stores payments made.
	16	काजीपेट–विजयवाड़ा–प्वाइंटों एवं सिगनल का केन्द्रीकृत वैद्युत परिचालन (9 स्टेशन) Kazipet - Vijaywada - Centralised electrical operation of points & signals (9 stations)	3892		5194	1302	सविदागत और स्टोर्स के अधिक भुगतान हुये। More contractual and stores payments made.
	17	औरंगाबाद–मुदखेद तथा परभनी–परली–नांदेड कंट्रोल के लिए भूमिगत विभागीय दूरसंचार केबल 321 किमी.	9035		1553	-7482	समायोजन किये गये

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Aurangabad - Mudkhed & Parbhani - Parli - Underground departmental telecommunication cable (321 km) for Nanded control.					Adjustments made.
	18	**सिकंदराबाद–दोर्णाचलम–भूमिगत दूरसंचार केबल** Secunderabad - Dronachelam -Undergrond telecommunication cable.	9132		3017	-6115	**समायोजन किये गये।** Adjustments made.
	19	**रेणीगुंटा–गुंतकल–वाडी–उल्लंघन चिन्ह तथा होम सिगनल के बीच रेलपथ परिपथन (26 स्टेशन)** Ranigunta - Guntakal - Wadi - Track circulating between fouling mark and home signals (26 stations)	2124		568	-1556	**समायोजन किये गये।** Adjustments made.
	141	**डीकेडी–प्वाइंटों एवं सिगनल का केन्द्रीकृत परिचालन सहित लीवर फ्रेमों तथा सिगनलिंग गियरों का बदलाव** DKD- Repl. of L/F & Sigg gear with Co & P & S	8474		0	-8474	**कार्य पूरा हुआ राशि बजट समीक्षा मे अभ्यार्पित की गई।** Work completed Funds surrendered in budget reviews.
	142	**पूर्णा (बी केबीन) सिगनलिंग गियरों का बदलाव** Purna(B Cabin) replacement of SIGG gears	2081		5344	3263	**सविदागत व स्टोर्स के अधिक भुगतान किये गये।** More contractual and store payments Made.
	143	**यूबीएल–बीजेड–ए मंडल टी/सी एफएम–एफएम (रन थ्रू)** UBL - BZA Divns. T/C FM-FM (Run through)	9800		3700	-6100	**कार्य पूरा हुआ राशि बजट समीक्षा मे अभ्यार्पित की गई।** Work completed Funds surrendered in budget reviews.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूतटीय E.Co.	13 जीबी	पूर्व तट रेलवे–सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री ECoRly- Pway Material for completion of S&T works,	100000	0	120039	20039	कार्य की प्रगति के अनुसार रेलपथ सामग्री की मांग की गई है, निधि अन्तिम अनुदान स्तर पर प्राप्त होने से वृद्धि हुई। Indent Placed for P.Way Materials & excess is as per progress of work fund received at FG stage.
	14जीबी	खुर्दा मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनलों की केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरो का बदलाव (16स्टेशन) KUR Divn-Replacement of Signalling gears with centralised operation of point and signals (16 stations)	80000	0	39021	(-)40979	प्लान व निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिये जाने व अन्तिम बिल फलीभूत न होने के कारण बचत हुई। Saving due to non-finalisation of plans and tenders, non materialisation of final bills.
	15जीबी	खुर्दा मंडल–इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित प्वाइंटों एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरो का बदलाव (18 स्टेशन) KUR Divn-Replacement of Signalling gears with centralised operation of point and signals with electronic interlocking (18 stations)	100000	0	89680	(-)10320	ई–1 श्रेणी स्टेशन और सर्विस बिलडिंगों के योजना को अंतिम रूप नहीं दिये जाने के कारण। Due to Delay in finalisation of for plan E1 stns and S&T service building.
	16जीबी	वाल्टेयर मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनल का केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव WAT Divn-Replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals (12 stations)	70000	0	72052	2052	सविंदागत भुगतानों का दर्ज होना। Booking of Contractual Payments.
	29जीबी	रायपुर–रायागढ़ा रेडियो ट्रंकिंग सुविधाएं सहित आप्टिक फाइबर केबल द्वारा शिटोपरी ओरखन का बदलाव Raipur-Rayagada Replace-	15000	0	374	(-)14626	डेबिट प्राप्त न होने और अन्तिम बिलों के फलीभूत में देरी। Delay in materialisation of final bills

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		ment of overhead alignment by opticfibre cables with radio trumkng facilities					and non receipt of Debits.
उ.रे	91जी	**लखनऊ मंडल–सिगनलों का बदलाव प्वाइंटों एवं सिगनलों का गीयरों के साथ केन्द्रीकृत परिचालन (18 स्टेशन मुगलसराम–लखनऊ–एस एलएन तथा लखनऊ कानपुर खंडपर) 4 स्टेशन बी मार्ग तथा 14 स्टेशन 'डी स्पेशल'** Lucknow Division - Repl. of signalling Gear with centralised operation of points and signals (18 stations) (4 stns 'b' route & 14 stns 'D' Route in MGS-LKO-SLN & LKO CNB sections) CNB section.	62659		25131	-37528	**नामों की प्राप्ति नही हुई क्योंकि 7 स्टेशनों पर कार्य निर्माण द्वारा दोहरीकरण के साथ किया जा रहा है।** Debits not received as Work at 7 stations is being done alongwith doubling by construction.
	92जी	**लखनऊ मंडल–12 स्टेशनों एफडी–जेडबीडीजेएनएच–पीएफएम–एएलडी तथा यूसीआरआरबीएल (डी मार्ग) पर केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिंगनलिंग गियरों का बदलाव** Lucknow Division - Repl. of signalling gears with centralised opration of points and signals at 12 stns FD-ZBD-JNH-PFM-ALD & UCR-RBL (D Route)	76427		60000	-16427	**ठेकेदार द्वारा समय पर सामग्री नही देने के कारण राशि अभ्यार्पित की गई।** Funds surrended as material not supplied by the contractor in time.
	93 जी	**एसएलएन–जेडबीडी–प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव (19 स्टेशन (डी स्पेशल मार्ग)** SLN-ZBD-Repl. of signalling gears with centralised opration of points and signals (19 stns) (D spl. route)	58295		41609	-16686	**नामों की प्राप्ति नहीं हुई क्योंकि 7 स्टेशनों पर कार्य निर्माण द्वारा दोहरीकरण के साथ किया जा रहा है।** Debits not received as work at 7 stations is being done alongwith doubling by construction.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	87जी	डीएलआई–यूएमबी–जीजेडबी–एसआरई तथा दिल्ली क्षेत्रः प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन के साथ सिगनं–लिंग गियरो का बदलाव (13 स्टेशन) DLI-UMB-GZB-SRE & Delhi area Replacement of signalling gears with centralised opration of points and signals (13 stns)	45102		22557	-22545	नामों की प्राप्ति नहीं हुई क्योंकि टीकेजे स्टेशन पर कार्य निर्माण के द्वारा दोहरीकरण के साथ किया जा रहा है। Debits not received as work at TKJ stations is being done alongwith doubling by construction.
	जी88	डीएलआई–आरओके–बीटीआई–प्वाइंटों एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगन–लिंग गियरों का बदलाव (21 स्टेशन डी मार्ग) DLI-ROK-BTI, Replacement of signalling gears with centralised opration of points and signals (21 stns) (D Route)	92999		107202	14203	भंडारों की प्रापण के कारण अतिरिक्त निधि की जरूरत है। Additional funds required due to procurement of stores.
	जी89	एफजेडआर–मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव (11 स्टेशन) (डी मार्ग) FZR-Division Replacement of signalling gears with centralised opration of points and signals (11 stns) (D Route)	40000		73541	33541	संविदात्मक भुगतान होने तथा भंडारों/केबलों की प्रापण होने के कारण अतिरिक्त व्यय हुई. Additional expenditure due to contractual payment and procurement of stores/cables.
	जी90	जेयूसी–पीटीके–प्वाइंटों एवं सिगनल के केन्द्री–कृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का बदलाव (15 स्टेशन डी मार्ग) JUC-PTK-Replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals (15 stns) (D Route)	133219		16353	-116866	नामों की प्राप्ति नहीं हुई क्योंकि कार्य निर्माण के द्वारा दोहरीकरण के साथ किया जा रहा है। आरबीई तथा एफएमई में निधि अभ्यर्पित Debits not received as work is being done alongwith doubling by construction. Funds surrendered in RBE & FME.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	जी95	अम्बाला मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत पटियाला सहित सिगनल संबंधी गियरों का बदलाव 3 स्टेशन (बी एवं डी मार्ग) Ambala Division Replacement of signalling gears with centralised opration of points and signals (3 stns) (B & D Route)	71622		31347	-40275	निधि अभ्यर्पित कर दी गई क्योंकि सामग्री की आपूर्ति ठेकेदार द्वारा समय से नहीं की गई। Funds surrenderred as material not supplied by the contractor in time.
	जी74	एचपीयू–जीएमएसएलआर जे–एच डब्ल्यू बीई–सी एच खंड डी एवं डी स्पेशल मार्ग के 18 स्टेशनों पर प्वाइंटों एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनल संबंधी गियरों का बदलाव। Replacement of signalling gears with centralised operation of points and signals at 18 stns on D&D spl. Route HPU-GMS LRJ-HW BE-CH section.	25000		46785	21785	संविदात्मक भुगतान होने तथा भंडारों/केबलों की प्रापण होने के कारण अतिरिक्त व्यय हुई। Additional expenditure due to contractual payment and procurement of stores/cables.
	जी83	उत्तर रेलवे–सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यों की पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री Northen Railway- Payment way material for completion of signalling & Telecommu -nication Work.	2000		48455	46455	कम निधि आवंटित की गई इंजीनियरी नामों की प्राप्ति हुई क्योंकि कार्य इंजीनियरिंग द्वारा निष्पातिद किया जा रहा है। Less funds alloted. Engg. debits received as work is being executed by engineering.
द.पू. S.E.	जीबी27	दक्षिण पूर्व रेलवे–पूरां करने के लिए रेलपथ सामग्री SER -Permanant way material for completion.	235443	0	424758	189315	कार्य की तीव्र प्रगति। Better progress of work.
	जीबी29	केजीपी–जेएसजी:लीवर फ्रेमों तथा ग्राउंड गियरों का इलेक्ट्रोनिक द्वारा बदलाव	10421		31652	21231	कार्य की तीव्र प्रगति।

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		KGP-Divn- Replacement of signalling gears with centralised operation of points & signals.					Better progress of work.
	जीबी32	**खड़गपुर मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनलों का केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनल सबंधी गियरों का बदलाव** Renigunta-Guntakal-Rebuilding/rehabilitaion of bridge No. 750 (Penner)	20000	0	0	-20000	**राशि अभ्यार्पित की गई** Funds Surrendered
	जीबी35	**सीकेपीमंडल प्वाइंटों एवं सिगनल केन्द्रीकृत परि–चालन सहित सिगनल संबंधी गियरों का बदलावं** CKP-Divn Repl of Signalling gears with centralised opration of points & sig.	90000	0	111948	21948	**कार्य की तीव्र प्रगति** Better progress of work.
	जीबी37	**अदरा मंडल–प्वाइंटों एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन सहित सिगनल संबंधी गियरों का बदलाव** ADA-Divn-Repl of signalling gears with centralised operation of points & sig.	17448	0	52426	34978	**कार्य की तीव्र प्रगति** Better progress of work.

(ड.) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(e) <u>OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)</u>

मू.	O	30,00	29,75	32,46	2,71
अव.	R	-25			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 30.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2.46 लाख रु (8.17 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 2.46 lakhs (8.17 percent) against the sanctioned provision of Rs.30.00 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*समाप्त*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)				
(f) MACHINERY AND PLANT (4100)				
मू.	O	20,00,00	12,90,33	2,79,78	-10,10,55
अव.	R	-7,09,67			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1720.22 लाख रु. (86.01 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान निविदाओं/प्रस्तावों–का अंतिम रूप न देने/कम देने तथा उच्च कीमत के मशीनरी एवं संयंत्र मदों की आपूर्ति के कारण प्रत्याशा से कम नामों की समायोजन के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1720.22 lakhs (86.01 percent) against the sanctioned provision of Rs. 2000.00 lakhs was mainly due to non/less finalization of tenders/proposals and adjustment of less debits on account of supply of high value M&P items during the year, than anticipated.

(छ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(g) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	34,20,00	24,36,36	10,62,63	-13,73,73
अव.	R	-9,83,64			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 3420.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2357.37 लाख रु. (68.93 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों में प्रशिक्षण केन्द्रों को अपग्रेडेशन करने तथा आधुनिक बनाने संबंधी कुछ कार्यों की धीमी प्रगति तथा प्रत्याशा से कम नामों की समायोजन के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2357.37 lakhs (68.93 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3420.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in connection with up-gradation and modernization of training centres over some Zonal Railways and also due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

1998–99 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1998-99

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
1998-99	14,34,27,67	12,05,00,00	71,38,65	20,33,94,01	-7,57,55,36	6,76,72,31
1999-2000	6,76,72,31	17,70,62,94	24,60,26	24,21,14,22	-6,25,91,02	50,81,29
2000-2001	50,81,29	24,24,89,00	4,35,75	24,02,01,59	27,23,16	78,04,45
2001-2002(a)	78,10,31	21,00,44,00	24,04,62	15,69,61,19	5,54,87,43	6,32,97,74
2002-2003(b)	6,32,89,62	25,04,60,39	80,69,74	14,64,75,67	11,20,54,46	17,53,44,08
2003-2004(c)	17,53,13,57	26,92,54,77	1,50,28,26	19,05,03,25	9,37,79,78	26,90,93,35
2004-2005	26,90,93,35	28,00,00,00	1,93,28,68	22,34,58,17	7,58,70,51	34,49,63,86
2005-2006(d)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	-4,12,04,55	37,29,06,58
2007-2008(e)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003 –04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से (˘)30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. (–)30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

(घ) अथशेष (2005–06) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 3,99,97 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2005-2006) includes Rs. 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(ड.) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 4,85 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2007-2008) includes Rs. 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

1998–99 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1998-99

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ˜7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1998-99	39,49	395,86,58	–	2,44	395,89,02	395,86,58	–	–	41,93
1999-2000	41,93	496,98,81	–	2,57	497,01,38	496,98,81	–	–	44,50
2000-2001	44,50	732,11,00	–	12,86,89	744,97,89	518,10,91	–	–	227,31,48
2001-2002 (क) (a)	52,46	449,46,89	–	3,84	449,50,73	449,46,89	–	–	56,30
2002-2003 (ख) (b)	62,25	550,00,00	–	3,85,08	553,85,08	483,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	730,00,00	–	18,99,04	748,99,04	554,29,65	–	–	265,30,07
2004-2005	265,30,07	18,41,77,00	–	102,19,26	19,43,96,26	736,87,78	–	–	14,72,38,55
2005-2006 (ग) (c)	15,32,76,03	18,52,98,00	–	186,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	–	–	25,47,25,74
2006-2007 (घ) (d)	25,46,57,44	18,80,00,00	–	248,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	–	–	31,11,16,64
2007-2008 (ड.) (e)	31,11,15,77	23,59,00,00	–	270,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	–	–	36,65,62,43

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)226,79,02 हजार रु. शामिल हैं।

(a) Includes Rs. (–)2,26,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी से (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्यह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में 5,95 हजार रुपये शामिल है।

(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित 60,37,48 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।

(c) Includes Rs. 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment from Railway Safety Fund to Development Fund from RSF.

(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी को अंतरित (–)68,30 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।

(d) Includes Rs. (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from to Capital development fund.

(ड.) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी को अंतरित (–)67 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।

(e) Includes Rs. (-)67 thousands transferred without financial adjustment from development fund to Capital.

2007–2008 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2007-2008

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

क्रम सं S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31–3–2007 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2007	वित्तीय समायोजन के अंतर्गत T.W.F.A.	1–4–2007 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2007	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer to contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fundbalance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3–2008 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2008
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	(-)24,38,02,02	7,05,17,82	(-)17,32,84,20	7,20,32,58	–	(-)1,24,64,66	5,95,67,92	8,15,97,36	(-)19,53,13,64
2.	**पूर्व** Eastern	(-)41,47,03,32	–	(-)41,47,03,32	7,64,30,45	–	(-)3,01,52,05	4,62,78,40	10,85,11,08	(-)47,69,36,00
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	5,24,22,84	–	5,24,22,84	4,95,79,45	–	40,70,48	5,36,49,93	3,81,25,86	6,79,46,91
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	17,10,54,33	–	17,10,54,33	2,69,44,79	–	1,22,91,71	3,92,36,50	1,78,61,74	19,24,29,09
5.	**उत्तर** Northern	(-)6,01,07,31	–	(-)6,01,07,31	9,43,48,38	–	(-)29,90,44	9,13,57,94	5,95,74,93	(-)2,83,24,30
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	5,57,04,44	–	5,57,04,44	4,79,66,91	–	17,82,12	4,97,49,03	10,84,57,96	(-)30,04,49
7.	**पूर्वोत्तर** N.E.	(-)20,98,50,15	–	(-)20,98,50,15	3,60,98,06	–	(-)1,39,09,65	2,21,88,41	1,38,16,44	(-)20,14,78,18
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	12,18,58,02	–	12,18,58,02	2,93,37,93	–	87,41,42	3,80,79,35	2,32,99,11	13,66,38,26
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	12,95,79,31	–	12,95,79,31	3,29,79,32	–	87,45,64	4,17,24,96	4,22,62,61	12,90,41,66
10.	**दक्षिण** Southern	(-)22,61,93,17	–	(-)22,61,93,17	6,22,94,24	–	(-)1,63,78,30	4,59,15,94	7,78,59,36	(-)25,81,36,59
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	(-)13,65,82,03	–	(-)13,65,82,03	5,54,31,84	–	(-)98,26,55	4,56,05,29	6,30,26,25	(-)15,40,02,99
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	34,46,84,48	–	34,46,84,48	5,44,54,96	–	2,47,93,53	7,92,48,49	3,54,37,49	38,84,95,48
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	19,93,66,64	(-)1,36,27,83	18,57,38,81	2,52,46,94	–	1,33,30,38	3,85,77,32	1,58,56,49	20,84,59,64
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	64,04,15	(-)11,39,78	52,64,37	2,02,35,29	–	3,69,47	2,06,04,76	2,02,07,83	56,61,30
15.	**पश्चिम** Western	8,24,70,97	–	8,24,70,97	6,41,87,87	–	64,55,20	7,06,43,07	4,46,95,44	10,84,18,60
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	8,37,68,65	(-)5,57,50,21	2,80,18,44	3,47,39,42	–	20,46,00	3,67,85,42	3,23,19,15	3,24,84,71
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	4,24,25,86	–	4,24,25,86	30,04,21	–	29,97,07	60,01,28	22,25,35	4,62,01,79
18.	**डि.रे.का** D.L.W.	74,20,46	–	74,20,46	13,20,51	–	5,20,45	18,40,96	12,91,56	79,69,86
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	1,25,91,57	–	1,25,91,57	8,23,10	–	9,05,42	17,28,52	1,37,15	1,41,82,94
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	4,39,02,38	–	4,39,02,38	28,69,99	–	31,07,73	59,77,72	18,82,29	4,79,97,81
21.	**रे.प.का** R.W.F	92,88,02	–	92,88,02	5,03,33	2,69	6,61,35	11,67,37	1,86,28	1,02,69,11
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	2,28,93,89	–	2,28,93,89	14,78,86	–	16,41,16	31,20,02	3,76,43	2,56,37,48
23.	**मेट्रो** Metro	1,47,16,78	–	1,47,16,78	20,90,04	–	10,91,17	31,81,21	3,47,28	1,75,50,71
	जोड़ **Total**	10, 93,14,79	–	10, 93,14,79	79,43,98,47	2,69	78,28,65	80,22,29,81	78,93,55,44	12,21,89,16
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	46,33,41	–	46,33,41	–	–	3,21,16	3,21,16	90,80	48,63,77
2.	N.F **पूर्वोत्तर सीमा**	6,32,87,38	–	6,32,87,38	1,31,73,39	–	46,93,49	1,78,66,88	56,48,29	7,55,05,97
3.	N.W **उत्तर पश्चिम**	28,74,04	–	28,74,04	13,28,14	–	2,39,78	15,67,92	2,25,18	42,16,78
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	,–
	Total जोड़	7,07,94,83	–	7,07,94,83	1,45,01,53	–	52,54,43	1,97,55,96	59,64,27	8,45,86,52
	G. Total कुल जोड़	18,01,09,62	–	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68

1998–99 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1998-99 (Concld.)

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1998-99 (क) (a)	9,30,32,26	34,85,00,00	1,37	42,05,69	35,27,07,06	41,44,03,43	3,13,35,89
1999-2000 (क) (a)	3,15,45,53	37,69,06,49	1,32	13,24,25	37,82,32,06	40,21,63,20	76,14,39
2000-2001 (क) (a)	88,12,34	50,41,85,00	69	4,06,19	50,45,91,88	51,02,04,83	31,99,39
2001-2002 (क) (a)	34,55,69	58,00,00,00	1,53	16,96,69	58,16,98,22	53,84,36,13	4,67,17,78
2002-2003	4,67,17,78	61,42,27,16	1,69	49,80,76	61,92,09,61	56,53,56,82	10,05,70,57
2003-2004(क) (a)	10,06,59,27	63,63,09,00	3,07	82,41,81	64,45,53,88	60,21,50,53	14,30,62,62
2004-2005(क) (a)	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69
2005-2006 (क) (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68

(क) **अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।**
1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11), 2006-2007(0), 2007-2008(0).

(a) Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-
1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11), 2006-2007(0), 2007-2008(0).

(ख) **इसमें साधारण संचालन व्यय (79,79,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।**

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (79,79,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (1,00,00,00).

वर्ष 1997–98 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 1997-98

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1998-99 (ख)(b)	12,00,63,85	3,21,58	–	–	49,49,10	52,70,68	9,90,46,44	-9,37,75,76	–	–	2,62,88,09
1999-2000	2,62,88,09	3,48,90,00	–	–	9,60,43	3,58,50,43	6,00,25,12	-2,41,74,69	–	–	21,13,40
2000-2001 (ग)(c)	21,55,03	31,47,91	–	2,49,00,00	1,74,71	2,82,22,62	2,73,66,35	8,56,27	–	8,71,50	21,39,80
2001-2002(घ)(d)	21,56,29	2,48,14,16	–	–	1,47,93	2,49,62,09	–	2,49,62,09	2,49,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	–	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	–	–	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	–	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	–	–	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	–	–	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	–	–	51,48,17,53
2007-2008(e)	53,12,74,34	1,10,72,08,88	–	–	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	–	–	1,00,86,21,70

(ख) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,30 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. 1,30 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 41,63 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. 41,63 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(घ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(d) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ड.) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,64,56,81 हजार रुपए शामिल हैं।
(e) Includes Rs. 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	_	2,26,84,00	2,26,84,00	_	3,01,72,74	2,73,66	3,04,46,40	1,39,27,42	3,92,02,98
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	1,00,92	_	1,00,92	1,00,92	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	3,92,02,98	_	3,92,02,98	_	2,65,84,83	_	2,65,84,83	1,63,18,85	4,94,68,96
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	88,83	_	88,83	88,83	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	4,94,68,96	_	4,94,68,96	_	4,32,69,81	2,73,66	4,35,43,47	1,65,81,75	7,64,30,68
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	30,19	_	30,19	30,19	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	7,64,30,68	_	7,64,30,68	1,32,46,00	4,00,77,96	2,56,70	5,35,80,66	2,01,15,15	10,98,96,19
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	22,03	_	22,03	22,03	_
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	10,98,96,19	(-)60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	50,86	_	50,86	50,86	_
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	46,45	_	46,45	46,45	_
2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial)	19,10,74,81	–	19,10,74,81	–	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	46,45	_	46,45	46,45	_

2001–2002 से विशेष रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	संरक्षा अधिभार से प्राप्ति Appropriation to fund: Receipt from Safety Surch	राजस्व से विनियोजित Appropriation to fund: Appropriation from Revenue	राजस्व से विनियोजित Appropriation to fund: Appropriation from Surplus	जोड़ कालम (3 से 5) Total Col. (3 to 5)	प्रमुख शीर्ष 5002 अधिशेष करके पूंजी से From Capital by transfer from Major head 5002	जोड़ कालम Total Col. (6 to 7)	निकासी से अंतरित With drawal	इतिशेष कालम (2+8–9) Closing Balance Col. (2+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	3,04,33,32	1,50,24,10	_	4,54,57,42	9,87,01,29	14,41,58,71	14,20,76,76	20,81,95
(सामरिक) (Strategic)	_	52,52	_	_	52,52	12,98,71	13,51,23	13,51,23	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	20,81,95	6,01,18,98	_	5,65,40,05	11,66,59,03	13,31,07,91	24,97,66,94	24,66,06,94	52,41,95
(सामरिक) (Strategic)	_	1,31,80	_	_	1,31,80	18,92,09	20,23,89	20,23,89	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	52,41,95	6,30,86,95	_	3,61,41,18	9,92,28,13	15,86,78,90	25,79,07,03	25,69,86,43	61,62,55
(सामरिक) (Strategic)	_	69,91	_	_	69,91	13,21,10	13,91,01	13,91,01	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	61,62,55	6,71,20,05	_	1,00,00,17	7,71,20,22	29,75,00,00	37,46,20,22	36,76,40,27	1,31,42,50
(सामरिक) (Strategic)	_	7,96,32	_	_	7,96,32	–	7,96,32	1,37,32	6,59,00
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	1,31,42,50	7,43,65,95	_	_	7,43,65,95	24,99,00,00	32,42,65,95	27,83,13,53	5,90,94,92
(सामरिक) (Strategic)	6,59,00	4,94,35	_	_	4,94,35	_	4,94,35	_	11,53,35
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	5,90,94,92	8,12,50,73	_	_	8,12,50,73	13,65,00,00	21,77,50,73	19,55,57,96	8,12,87,69
(सामरिक) (Strategic)	11,53,35	5,15,29	_	_	5,15,29	_	5,15,29	2,41	16,66,23
2007-08(वाणिज्यिक)(क) (Commercial)(A)	8,12,82,67	_	_	_	_	11,65,00,00	11,65,00,00	13,96,75,67	5,81,07,00
(सामरिक) (Strategic)	16,66,23	_	_	_	_	_	_	_	16,66,23

(क) बिना वित्तीय समायोजन के (–)502 हजार रु. शमिल हैं

A. Includes Rs. (-)5,02 thousand TWFA

भंडार लेखा 2007-2008 STORES ACCOUNTS 2007-2008

(हजार रुपयों में) (*In thousand of Rs.*)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues					इतिशेष Closing Balance							
क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	मामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	499724	142	402	4861	87167	207303	799599	23422	7045673	216937	1038536	1049190	70991	9444749	8174903	1057701	-66144	9166460	737737	141	497	5345	97186	236982	1077888
2	पूर्व Eastern.	763618	-5756	26768	–	47645	–	832275	73579	7079431	592701	688661	248726	1108218	9791316	9359995	14653	144581	9519229	1038901	-7083	25100	–	47444	–	1104362
3	पूर्व मध्य E.C.R.	633717	0	–	–	–	–	633717	–	414237	–	–	–	–	414237	399975	–	–	399975	647979	–	–	–	–	–	647979
4	पूर्व तटीय E.Co.R.	711376	0	–	–	–	6575	717951	2980	3874416	–	855635	156567	5730	4895328	4653523	23377	–	4676900	936379	–	–	–	–	–	936379
5	उत्तर N.R	1313832	171800	–	–	99275	–	1584907	70644	16085344	489431	389626	321377	1129325	18485747	17208682	947704	–	18156386	1648731	156864	–	–	108673	–	1914268
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	328	44	–	–	25	–	397	18	4022	122	97	80	282	4621	4303	237	–	4540	412	39	–	–	27	–	478
7	उत्तर मध्य N.C.	272697	343	3773	1380	–	99012	377205	50509	3500913	3358	482481	1022798	345626	5405685	4044403	1373608	6697	5424708	326792	2	1336	–	–	30052	358182
8	पूर्वोत्तर N.E	547903	14883	35034	–	–	11371	609191	36801	3980862	150233	73345	-2050	436395	4675586	3810323	392565	–	4202888	1020416	14883	43500	–	–	3090	1081889
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	1349276	10705	–	463	3041	23904	1387389	151	5759127	5551	55117	30924	54302	5905172	5847399	9765	53237	5910401	1346644	10368	1033	–	4498	19617	1382160
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-363379	–	–	–	–	–	-363379	–	26022	–	–	–	–	26022	11514	–	–	11514	-348871	–	–	–	–	–	-348871
11	उत्तर पश्चिम N.W	374099	5334	81	172	39	27746	407471	7837	6633263	32444	143412	157812	46318	7021086	6946871	43127	21296	7011294	381356	6453	68	16	26	29344	417263
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	448080	23306	64863	–	312	186	536747	58127	6233844	369835	2065473	111750	–	8839029	8817780	–	–	8817780	471104	37770	48850	–	152	121	557996
14	दक्षिण मध्य S.C.	929159	110	66	–	5867	–	935202	17228	8117144	17889	897196	-608521	–	8440936	8545778	–	–	8545778	843886	72	5	–	-13603	–	830360
15	दक्षिण पूर्व S.E.	389240	262	46	–	473	1	390022	53980	4305624	338291	546796	287355	-47090	5484956	5275921	35862	–	5311783	562442	235	45	–	472	1	563195
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	-64110	–	–	–	–	6575	-57535	–	2213931	–	531865	70387	–	2816183	2974399	17663	–	2992062	-239989	–	–	–	–	6575	-233414
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	1518903	1115	7291	–	–	–	1527309	–	3942567	6883	322355	363604	–	4635409	4339300	–	–	4339300	1811077	1115	11225	–	–	–	1823418
18	पश्चिम W.R.	706789	59175	18539	11817	57334	14999	868653	61896	5027276	63085	262929	8202	273656	5697044	5314886	216105	200049	5731040	673478	44059	883	41871	56255	18111	834657
19	पश्चिम (सामरिक) W.R(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	826694	2052	11467	78583	909	78856	998561	201	5333575	63568	774950	1115468	177851	7465613	6218464	926380	394448	7539292	707747	–	11467	69000	577	136091	924882
21	चि.रे.का. C.L.W.	2049387	3260	2	_	19516	100	2072265	749948	11831623	3147498	39740	-7102	47601	15809308	15782595	69533	150801	16002929	1864695	3305	2	–	10528	114	1878644
22	डी.रे.का. D.L.W.	2646020	–	3200	71	20235	–	2669526	3833462	12852431	509890	27127	446764	237680	17907354	17102401	5231	157199	17264831	3292104	–	3363	71	16511	–	3312049
23	स.डि.का. I.C.F.	683414	–	39	294	22078	–	705825	307524	9089702	40005	128089	-130399	160011	9594932	8456052	319724	-167098	8608678	1665869	–	27	432	25751	–	1692079
24	रे.प.का. R.W.F.	718028	–	1000	100	–	94900	814028	190602	3770566	–	503280	1503	–	4465951	4522933	–	–	4522933	633546	–	1200	100	–	122200	757046
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	1198138	–	54012	–	22508	–	1274658	142364	9195835	430383	596517	-11177	–	10353922	10146902	–	–	10146902	1386146	–	71900	3300	20331	–	1481677
26	डी.आ.का DMW	502203	–	11924	16580	100496	–	631203	–	4353880	2543456	324083	_	–	7221419	5092711	–	1953426	7046137	747760	–	4637	4518	49570	–	806485
27	मेट्रो Metro	79803	–	–	–	–	–	79803	_	60110	–	–	–	–	60110	61218	–	–	61218	78695	–	–	–	–	–	78695
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	18734939	286775	238507	114321	486920	571528	20432990	5681273	140731418	9021560	10747310	4633258	4046896	174861715	163113231	5453235	2848492	171414958	22235036	268223	225138	124653	424398	602298	23879746

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	48931	–	1008770
2	पूर्व E.R	12053	–	147181
3	पूर्व मध्य ECR	_	_	–
4	पूर्व तटीय ECO	351	–	2446
5	उत्तर N.R	111229	20133	816579
6	उत्तर मध्यN.C	2259	–	1371349
7	पूर्वोत्तर North Eastern	20934	356284	15347
8	पू. सीमा N.F.	367	–	9398
9	उत्तर पश्चिम N.W	7300	42	35785
10	दक्षिण Southern	2229	72522	269161
11	दक्षिण मध्य S.C.	3100	_	20035
	Total	**208753**	**448981**	**3696051**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	131	48	52421
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	_	–	6985
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	7549	–	237495
15	पश्चिम W.R.	22651	159889	33565
16	पश्चिम मध्यW.C	12126	–	914254
17	चि.रे.का. C.L.W	604	–	155129
18	डी.पू. का. D.L.W	16092	–	168
19	स.डि.का ICF	25133	863	293728
20	रे.प.का RWF	476	–	1232
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	76	6406	14562
22	डी.आ.का DMW	1719	–	–
	Total	**86557**	**167206**	**1709539**

* There is difference between the figure of opening balance of the current year and the figure of closing balance of the previous year of W.C. Railway due to rectification in the figure in the opening balace as made by the Railway during 2007-08

2007-2008 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2007-2008

(हजार रुपयों में)
(in thousands of Rs.)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation						विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-17423	12975	48931	-35956	-11731	-41648	-0.44	29	—	—	—	—	29	0.00	-214532	58016	1008770	-950754	-1081893	-83393
2.	पूर्व Eastern	—	17045	12053	-4992	5991	-999	0.05	—	—	—	—	—	—	0.00	7992	1091173	147181	943992	943268	8716
3.	पूर्व मध्य East Central	-132	—	—	—	—	-132	0.00	5902	—	—	—	—	5902	0.00	3	—	—	—	—	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	356	351	5	5	—	0.00	—	2	—	2	2	—	0.00	9892	162451	2446	160005	165735	4162
5.	उत्तर Northern	—	89407	111229	-21822	-21822	—	-0.13	10386	26534	20133	6401	—	16787	0.04	343565	1129607	816579	313028	341822	314771
6.	उत्तर मध्य Northern Railway(Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
7.	उत्तर मध्य North Central	4472	9014	2259	6755	—	11227	0.17	—	—	—	—	—	—	0.00	-137101	336612	1371349	-1034737	-786753	-385085
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	801	77369	20934	56435	7688	49548	1.48	7850	133287	356284	-222997	-1302	-213845	-5.85	36131	225739	15347	210392	-28628	275151
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	-6943	1065	367	698	373	-6618	0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	74017	53237	9398	43839	53021	64835
10.	पू. सी. Northeast Frontier(Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
11.	उत्तर पश्चिम North Western	-669	9173	7300	1873	-5642	6846	0.03	290	15	42	-27	263	—	0.00	6970	37130	35785	1345	1345	6970
12.	उ. प. North Western(Stg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
13.	दक्षिण Southern	168	2448	2229	219	1137	-750	0.00	-140	89416	72522	16894	15783	971	0.19	-52401	176533	269161	-92628	-140960	-4069
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	-4478	2222	3100	-878	-5757	401	-0.01	-12529	10264	—	10264	-868	-1397	0.12	-131961	638706	20035	618671	527438	-40728
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	2525	131	2394	2394	—	0.05	—	85	48	37	37	—	0.00	115802	758609	52421	706188	779570	42420
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	28771	158559	6985	151574	151574	28771
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	1072	7518	7549	-31	—	1041	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	-89969	591	237495	-236904	-426892	100019
18.	पश्चिम Western	—	16482	22651	-6169	-6169	—	-0.12	—	69900	159889	-89989	-89989	—	1.69	43962	187274	33565	153709	153831	43840
19.	पश्चिम सामरिक Western(Stg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.	पश्चिम मध्य West Central	-87438	12188	12126	62	-857	-86519	0.00	-29	—	—	—	—	-29	0.00	-250331	165663	914254	-748591	-393366	-605556
21.	चि.रे.का C.L.W	—	739	604	135	135	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	-64172	20701	155129	134428	-75078	-123522
22.	डी.रे.का. D.L.W.	-32713	40625	16092	24533	—	-8180	0.14	—	—	—	—	—	—	0.00	12411	1168	168	1000	—	13411
23.	स.डि.का I.C.F.	-752	10253	25133	-14880	31	-15663	-0.18	—	679	863	-184	-184	—	0.00	227957	149758	293728	-143970	23331	60656
24.	रे. प. का. R.W.F.	-91	32	476	-444	-91	-444	-0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	38050	59155	1232	57923	66511	29462
25.	रे.डि.का R.C.F	-20106	144	76	68	—	-20038	0.00	-809	—	6406	-6406	-6406	-809	-0.06	16934	23960	14562	9398	23377	2955
26.	डी.आ.का. D.M.W	—	—	1719	-1719	-1719	—	-0.03	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-164232	311580	295310	16270	-36034	-111928	0.00	10950	330182	616187	-286005	-82664	-192391	0.00	21990	5434642	5405590	29052	297253	-246211

टिप्पणी. **1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 240683 हजार रुपए का आधिक्य हुआ जिसमें 6317087 हजार रुपये की कमी और 6076404 हजार रुपए का आधिक्य शामिल है.**

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net deficiency of Rs.240683 thousand made up of deficiency of Rs.6317087 thousand surplus of Rs.6076404 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.

The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.

The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

4. प्रारिम्भक शेष व गत वर्ष के अंतिम शेष में अंतर का कारण वर्ष के दौरान अशुद्धि सुधार है.

There is difference between the figure of opening balance of the current year and the figure of closing balance of the previous year of N.C. Railway due to rectification in the opening balance as made by the railway during 2007-08.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2007-2008 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2007-2008

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2006-2007	2007-2008
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	54,95	23,04
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	6,07,27	6,95,73
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	10 (A)	0
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	15,70	22,22
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	3,24	2,77
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	56,30	55,70
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	3,74	6,95

विवरण Particulars	2006-2007	2007-2008
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	5,82,47	6,52,90
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	50,14	55,41
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	5,14,02	6,24,26#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	31,46	23,49
4. हानि द्वारा By loss	4,19,29	1,53,52
जोड़ Total	15,97,38	15,09,58

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
@6,73,80	20,18	6,71,87	22,11

@ उपरोक्त मदों के मूल्य के प्रारंभिक स्टॉक का संशोधन अधिकतर क्षेत्रीय रेलों द्वारा आई आर सी टी को स्टॉक के अन्तरण के कारण है.
The modification in Opening Stock of value of consumble items is due to transfer of Stock to IRCTC by most of the Zonal railways.

(क) इसमें राजस्व से किया गया खर्च शामिल है.
(A) Includes expenditure met from Revenve.

इसमें रियायत से सम्बन्धित 6,23,09,907 रुपये जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of Rs. 6,23,09,907 by way of Subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2007-2008 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2007-2008

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2006-2007		2007-2008
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	6,26,94		5,88,86
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	1,08,00		27,98
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	1,27		7
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	50		0
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	11,63		6,84
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	12,63		3,46
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	39,15		42,53
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	55,23	(B)	32,77
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	73		66
12. लाभ To profit	-		-
जोड़ Total	15,97,38		15,09,58

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(B) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.

Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बद्ध काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.

Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2008 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि 1,53,56,907 रूपये है.

Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2008 is Rs.1,53,56,907.

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (3,691 रु.) की राशि जिसपर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.

South Eastern railways (Rs. 3,691) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decisionfor write off/recovery.

(iii) क्षेत्रीय रेलों के प्रारंभिक स्टॉक में संशोधन भारतीय रेल खान-पान पर्यटन निगम को अधिकतर क्षेत्रीय रेलों द्वारा स्टॉक अतरंण के कारण है.

The modification in the Opening Stock of Zonal Railways is on account of transfer of stock to IRCTC. by most of the Zonal Railways.

31.3.2008 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2008

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्र. सं. *S. No.*	*उचन्त शीर्ष* *Suspense Head*	*31-3-2008 को बकाया शेष* *Balance Outstanding as on 31-3-2008*		*2007-2008 से संबंधित* *Relating to the year 2007-2008*		*2006-2007 से सबंधित* *Relating to the year 2006-2007*		*2006-2007 से पहले की अवधि से सबंधित* *Relating to the period Prior to 2006-2007*	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	3,61,33,40	10,36,44,77	1,74,18,71	4,01,38,86	1,69,81,58	2,65,85,55	17,33,11	3,69,20,36
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) Misc. Adv. (Capital) रेलवे Railways	94,45,31	30,14,44,41	81,37,13	3,38,06,06	12,01,18	2,62,08,18	1,07,00	24,14,30,17
	म.प.प. M.T.P.'s	50,31,91	31,80,88,02	85,01	1,65,04,11	4,51,59	85,21,82	44,95,31	29,30,62,09
	जोड़ Total	1,44,77,22	61,95,32,43	82,22,14	5,03,10,17	16,52,77	3,47,30,00	46,02,31	53,44,92,26
3.	खरीद Purchase	55,64,39,21	56,04,95,14	24,65,18,13	24,25,69,69	12,90,24,86	13,91,62,38	18,08,96,22	17,87,63,07

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of Rs.)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2006-2007 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष 3,51,87 लाख रुपये थे, जिसमें नामे खाते का शेष 3,69,20 लाख रुपए और जमा खाते का शेष 17,33 लाख रुपए है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue) The net debit balance relating to the period prior to 2006-2007 was Rs. 3,51,87 lakhs is made up of debit balance of Rs 3,69,20 lakhs and Credit balance of Rs.17,33 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन निम्नलिखित कारणों से होना शामिल है:**
Items awaiting adjustment for:

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:

(a) **Want of acceptance of parties:**

पूर्व Eastern **(547)**, **पूर्व तटीय** East. Coast (519), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (153), **दक्षिण** Southern (448), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (171) — 18,38

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**

मध्य Central (120), **पूर्व मध्य** East Central (1098), **पूर्व तटीय** East Coast (158), **उत्तर** Northern (350), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (129), **दक्षिण** Southern (171), **दक्षिण-पूर्व** South Eastern (239), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (108), **पश्चिम मध्य** West Central (35) — 24,08

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:

(c) **Want of relevant Voucher:**

पूर्व मध्य East Central (23), **पूर्व तटीय** East. Coast (57), **उत्तर** Northern (571), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (49), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (60) — 7,60

31-3-2008 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2008 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(ii)	**कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:** **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** **मध्य** Central (173), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (36), **दक्षिण** Southern (65), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (27),	3,01
(iii)	**खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:** **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** **मध्य** Central (30), **दक्षिण** Southern (101)	1,31
(iv)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous items:** **मध्य** Central (65), **पूर्व** Eastern (1071), **पूर्व मध्य** East Central (8), **पूर्व तटीय** East. Coast (1355), **उत्तर** Northern (934), **उत्तर-मध्य** North Central (438), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (81), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (144), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (122), **दक्षिण** Southern (630), **दक्षिण मध्य** South-Central (237), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1691), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (247), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (1189), **पश्चिम** Western (92), **पश्चिम-मध्य** West-Central (5),	83,09
(v)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **मध्य** Central (24), **पूर्व** Eastern (65), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (46), **दक्षिण-मध्य** South Central (723), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (122), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (20), **पश्चिम** Western (7), **पश्चिम-मध्य** West-Central (3),	10,10
(vi)	**सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम:** **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** **दक्षिण** Southern (132), **दक्षिण-मध्य** South Central (7144), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (170), **पश्चिम** Western (632)	80,78
(vii)	**पाकिस्तान से किराया एवं दंड प्रभार** **Hire & Penalty charges from Pak:** **उत्तर** Northern Railway (2883)	28,83
(viii)	**विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि:** **Security Deposit with Electricity Boards:** **पूर्व तटीय** East. Coast (2895), **दक्षिण** Southern (6267), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (125), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (840), **पश्चिम-मध्य** West-Central (104)	1,02,31
(ix)	**खजांची के पास कमी** **Shortate with Cashier:** **पूर्व मध्य** East Central (10), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1),	11
(x)	**अदालती मामले:** **Court cases:** **पूर्व** Eastern (13), **पूर्व मध्य** East Central (15), **उत्तर** Northern (16), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (258), **दक्षिण** Southern (5), **दक्षिण-मध्य** South Central (304), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (27), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1), **पश्चिम** Western (248), **पश्चिम-मध्य** West-Central (3)	8,90

31-3-2008 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2008 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(xi)	**विभाजन से पूर्व का लेनदेन:** **Pre-partition Transactions:** **दक्षिण**-Southern (15)	15
(xii)	**म.प.प.:** **MTPs:** **कोलकाता** Kolkata (55)	55
	नामे Debit	**3,69,20**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:

(i)	**ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है:** **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** **मध्य** Central (2), **पूर्व मध्य** Eastern Central (364), **पूर्व तटीय** East Coast (103), **दक्षिण** Southern (3), **दक्षिण मध्य** South Central (143), **दक्षिण पश्चिम** South Western (15)	6,30
(ii)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (5), **पूर्व तटीय** East Coast (177), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (104), **दक्षिण** Southern (306), **दक्षिण मध्य** South Central (493), **दक्षिण पूर्व** South-Eastern (6), **दक्षिण पश्चिम** South Western (12)	11,03
(iii)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:**	
	जमा Credit	**17,33**
	शुद्ध नामे Net Debit	**3,51,87**

मद सं. 2– विविध अग्रिम (पूंजी)-2006-07 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष 52,98,90 लाख रुपये (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष 53,44,92 लाख रुपये और जमा खाते का शेष 46,02 लाख रुपये था.
Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net debit balance relating to the period prior to 2006-07 was Rs. 52,98,90 lakhs (debit). This made up of the debit balance of Rs. 53,44,92 lakhs and credit balance of Rs 46,02 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)	**ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:** **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** **पूर्व** Eastern (63), **उत्तर** Northern (-463), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (10), **डी.रे.का.** D.L.W. (103)	-2,87
(ii)	**ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:-** **Material issued to Contractors:** **दक्षिण** Southern (234), **चि.रे.का.** C.L.W. (376)	6,10
(iii)	**अन्य विविध मदें:** **Other miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (4), **उत्तर** Northern (238468), **उत्तर मध्य** North-Central (80), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (190), **पश्चिम** Western (1), **चि.रे.का.** C.L.W. (93), **डी.रे.का.** D.L.W. (299), **डी.आ.का.** D.M.W. (4), **स.डि.का.** I.C.F. (79), **रे.प.का.** R.W.F. (739),	23,99,57

31-3-2008 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2008 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(iv)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **पूर्वोत्तर** North Eastern (2),**दक्षिण मध्य** South Central (754), **चि.रे.का.** C.L.W. (1), **स.डि.का.** I.C.F. (115)	8,72
(v)	**गुमशुदा परेषण:** **Missing Consignment:** **चि.रे.का.** C.L.W. (11)	11
(vi)	**अन्य रेलों को निगर्तिं की गई सामग्री:-** **Material issued to Other Rlyways:** **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (209), **रे.डि.का.** R.C.F. (44)	2,53
(vii)	**जाली प्रकरण** **Fraud Cases:** **दक्षिण पूर्व** South Eastern (10)	10
(viii)	**कोर्ट के मामले:** **Court Cases:** **रे.डि.का.** R.C.F. (3)	3
(ix)	**म.प.प.:** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (219834), **दिल्ली** Delhi (3474), **चैन्नई** Chennai (69755)	29,30,63
	नामे Dabit	**53,44,92**
(ख)	**जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-**	
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:**	
(i)	**असंबद्ध मदें:** **Unlinked Items:** **दक्षिण पश्चिम** South Western (29), **रे.डि.का.** R.C.F. (5)	34
(ii)	**निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:** **Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:** **पूर्वोत्तर** North Eastern (20), **दक्षिण मध्य** South Central (46), **चि.रे.का.** C.L.W. (2), **डी.रे.का.** D.L.W. (5)	73
(iii)	**म.प.प.:** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (2354), **चैन्नई** Chennai (2141)	44,95
	जमा Credit	**46,02**
	शुद्ध नामे Net Debit	**52,98,90**

31-3-2008 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2008 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

मद सं. 3– खरीद-2006-07 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम 21,33 लाख रुपये (जमा) था, जिसमें नामे खाते का शेष 17,87,63 लाख रुपये तथा जमा खाते का शेष 18,08,96 लाख रुपये था.

Item No.3– **PURCHASE** – The net credit balance relating to the period prior to 2006-07 was Rs. 21,33 lakhs (credit). This is made up of debit balance of Rs. 17,87,63 lakhs and credit balance of Rs. 18,08,96 lakhs.

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :

(i)	प्राप्त नामे खाते को सम्बद्ध न कर पाना: **Failure to link debits received:** मध्य Central (17), पूर्व Eastern (10), पूर्व तटीय East. Coast (38500), पूर्वोत्तर N.E. (653), उत्तर-पश्चिम North-Western (40044), दक्षिण पूर्व S.E. (9961), दक्षिण-पूर्व मध्य S.E.C. (1691), दक्षिण पश्चिम South Western (28), पश्चिम-मध्य West Central (5199), चि.रे.का. C.L.W. (4565), डी.रे.का. D.L.W (147)	10,08,15
(ii)	खोए हुए कोयला मालडिब्बों की लागत: **Cost of missing Coal Wagons:** पूर्व Eastern (54765), उत्तर मध्य North-Central (903), पूर्वोत्तर N.E. (6625), उत्तर-पश्चिम North-Western (6721)	6,90,14
(iii)	अन्य विविध मदें **Other Miscellaneous Items:** पूर्व Eastern (12), पूर्व मध्य North Central (1502), पूर्वोत्तर North Eastern (121), दक्षिण-पश्चिम South-Western (58), पश्चिम Western (1729), डी.आ.का. D.M.W. (210), रे.प.का. R.W.F. (430), स.डि.का. I.C.F. (86)	41,48
(iv)	दावे के मामले: **Claims Cases:** पूर्वोत्तर-सीमा N.F. (2374), दक्षिण Southern (15)	23,89
(v)	कोर्ट के मामले: **Court Cases:** पूर्वोत्तर North Eastern (8)	8
(vi)	अस्वीकृत सामग्री: **Rejected Material:** मध्य Central (59), पूर्व Eastern (11), डी.आ.का. D.M.W. (36)	1,06
(vii)	अग्रिम भुगतान किया गया: **Advance Payment Made:** पूर्व मध्य East Central (146), दक्षिण Southern (373), दक्षिण पश्चिम South Western (42), चि.रे.का. C.L.W. (454), डी.आ.का. D.M.W. (17), रे.डि.का. R.C.F. (876)	19,08
(viii)	प्राप्त सामग्री के लिए क्रेडिट न मिलना **Non-receipt of credit for material received:** पूर्वोत्तर North Eastern (24), दक्षिण मध्य South Central (27)	51
(viii)	म.प.प.: **M.T.P.s:** कोलकाता Kolkata (324)	3,24
	नामे Debit	**17,87,63**

31-3-2008 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2008 (Concld.)

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(ख)	जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–	
(B)	**THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:**	
(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी नामे खातों को सम्बद्ध न कर पाना:	
	Failure to link corresponding debits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:	
	पूर्व Eastern (12), **पूर्व तटीय** East. Coast (36865), **उत्तर** Northern (1671), **पूर्वोत्तर** North Eastern (1354), **उत्तर पश्चिम** North Western (38509), **दक्षिण** Southern (53), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1401), **दक्षिण पश्चिम** South Wastern (36), **पश्चिम मध्य** West Central (5888), **चि.रे.का.** C.L.W. (1084), **डी.रे.का.** D.L.W. (125), **स.डि.का.** I.C.F. (290)	8,72,88
(ii)	अन्य विविध मदें:	
	Other Miscellaneous Items:	
	मध्य Central (68), **पूर्व** Eastern (9), **पूर्वोत्तर** North Eastern (282), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (3), **दक्षिण पश्चिम** South Wastern (47), **डी.आ.का.** D.M.W. (741), **रे.डि.का.** R.C.F. (1126)	22,76
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागत:	
	Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:	
	पूर्व Eastern (55829), **उत्तर** Northern (-2091), **पूर्वोत्तर** North Eastern (4430), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (11750), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (8254), **पश्चिम** Western (62)	7,82,34
(iv)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:	
	Stores received but payments not made:	
	मध्य Central (157), **दक्षिण** Southern (60)	2,17
(v)	नामे का प्राप्त न होना:	
	Non-receipt of Debits:	
	मध्य Central (13), **पूर्व** Eastern (116), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (72), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (8037), **पश्चिम** Western (2663), **रे.प.का.** R.W.F. (1533), **दक्षिण मध्य** South Central (105)	1,25,39
(vi)	म.प.प.:	
	MTPS:	
	कोलकाता Kolkata (342)	3,42
	जमा Credit	**18,08,96**
	शुद्ध जमा Net Credit	**21,33**

अनुबन्ध 'क' 2007-2008

ANNEXURE 'A' 2007˜2008

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2006-2007	63	1220053	67283	73355	8	120445	45765	9	65368	80	1592269
2007-2008	47	444639	63732	16721	8	72951	0	36	672773	91	1270816
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2006-2007	706	13217577	768378	1818909	84	401383	1138553	101	3257819	891	20602619
2007-2008	696	13779329	469806	1896751	68	2266037	1125798	146	6951316	910	26489037
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2006-2007	285	1615062	5763	6199	187	2367256	57541	179	1954646	651	6006467
	*224	0	0	0	*35	0	0	*43	0	*302	0
2007-2008	1390	3128455	58945	60392	182	3489844	16971	315	3571156	1890	10325763
जोड़ Total 2006-2007	1054	16052692	841424	1898463	279	2889084	1241859	289	5277833	1622	28201355
	*224	0	0	0	*35	0	0	*43	0	*302	0
2007-2008	2136	17352423	592483	1973864	258	5828832	1142769	497	11195245	2891	38085616

अनुबन्ध 'क' 2007-2008 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2007˜2008

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2006-2007	11	569	165	2259	0	0	0	0	0	11	2993
2007-2008	6	228	0	0	0	0	0	2	84	8	312
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2006-2007	100	164708	203	109	5	375	0	13	752	118	166147
2007-2008	86	16390	32	0	2	118	0	9	560	97	17100
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2006-2007	546	41434	5301	3502	280	14292	6550	407	12684	1233	83763
	*128	0	0	0	*57	0	0	*96	0	*281	0
2007-2008	708	72733	3892	5224	504	5141	3050	750	8203	1962	98243
	*239	0	0	0	*145	0	0	*139	0	*523	0
जोड़ Total											
2006-2007	657	206711	5669	5870	285	14667	6550	420	13436	1362	252903
	*128	0	0	0	*57	0	0	*96	0	*281	0
2007-2008	800	89351	3924	5224	506	5259	3050	761	8847	2067	115655
	*239	0	0	0	*145	0	0	*139	0	*523	0

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — रु. Rs. 1271791107

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — रु. Rs. 14328999

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 1.13%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 0.76%

(क) ये आंकड़े जमा खातें की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* **ये मदें बिना धन मूल्य वाली हैं.** Indicates items without money value.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
मध्य Central	11	43046	0	0	1	445	0	2	36085	14	79576
पूर्व Eastern	1	17450	0	0	0	0	0	1	1076	2	18526
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	104	1	104
पूर्व तटीय East Coast	2	93607	0	0	0	0	0	0	0	2	93607
उत्तर Northern	15	91153	0	0	4	60594	0	6	172233	25	323980
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	3	11912	0	4	16990	7	28902
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	4	183188	4	183188
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	8	172346	17967	13469	0	0	0	12	231546	20	435328
दक्षिण मध्य S.C.	1	102	0	0	0	0	0	5	673	6	775
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	26612	0	26612
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	1	4266	1	4266
प मध्य W. Central	8	2080	0	0	0	0	0	0	0	8	2080
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	24855	45765	3252	0	0	0	0	0	1	73872
जोड़ Total	47	444639	63732	16721	8	72951	0	36	672773	91	1270816

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	2	19	0	0	0	0	0	1	69	3	88
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	15	1	15
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	3	172	0	0	0	0	0	0	0	3	172
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each**											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	6	228	0	0	0	0	0	2	84	8	312

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	72	2051534	-234062	-639023	7	39669	15594	20	142837	99	1376549
पूर्व Eastern	78	833864	63167	0	0	0	0	3	411938	81	1308969
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	4	1124	4	1124
पूर्व तटीय East Coast	42	1909728	264173	125254	3	460231	124193	3	808606	48	3692185
उत्तर Northern	84	1153177	0	0	6	13371	0	22	121632	112	1288180
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	7	206242	0	1	13804	8	220046
पूर्वोत्तर N.E.	11	160100	11100	2700	13	170300	236800	10	413100	34	994100
पू.सी. N.F.	14	3420	0	0	0	0	0	0	0	14	3420
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	111	3914983	166782	140015	1	125880	20407	10	584809	122	4952876
दक्षिण मध्य S.C.	23	640889	161719	35905	6	1123831	140118	37	3456211	66	5558673
दक्षिण पूर्व S.E.	37	305700	0	0	0	0	0	0	0	37	305700
द. पू. मध्य S.E.C.	3	148751	77	2441	0	0	0	0	0	3	151269
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	5	48353	5	48353
पश्चिम Western	62	1336031	9617	-5893	4	67836	461	10	110998	76	1519050
प मध्य W. Central	120	1042940	27369	-1891	10	56580	287	1	237	131	1125522
चि.रे.का. C.L.W.	5	9495	0	0	0	0	0	6	20999	11	30494
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	30	268717	-136	64	7	2097	680	10	7178	47	278600

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबादR.E/Allahabad	4	0	0	2237179	4	0	587258	4	809490	12	3633927
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	696	13779329	469806	1896751	68	2266037	1125798	146	6951316	910	26489037

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	3	164	3	164
पूर्व Eastern	19	973	0	0	0	0	0	0	0	19	973
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	11	495	0	0	0	0	0	0	0	11	495
उत्तर Northern	7	37	0	0	0	0	0	1	74	8	111
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	9	480	0	0	0	0	0	0	0	9	480
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	11	591	32	0	0	0	0	0	0	11	623
दक्षिण मध्य S.C.	1	92	0	0	1	62	0	1	52	3	206
दक्षिण पूर्व S.E.	12	12957	0	0	0	0	0	0	0	12	12957
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम Western	11	484	0	0	0	0	0	0	0	11	484
प मध्य W. Central	3	176	0	0	0	0	0	0	0	3	176
चि.रे.का. C.L.W.	1	57	0	0	0	0	0	2	126	3	183
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	1	48	0	0	1	56	0	2	144	4	248

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	86	16390	32	0	2	118	0	9	560	97	17100

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	83	1376113	52100	52800	41	696455	0	92	2050972	216	4228440
पूर्व Eastern	26	84498	5243	5414	2	615	0	0	0	28	95770
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	6	9164	6	9164
पूर्व तटीय East Coast	27	195156	0	0	24	190927	0	23	148104	74	534187
उत्तर Northern	8	16843	0	0	0	0	0	1	218	9	17061
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	6	76819	6	76819
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	4910	1	4910
दक्षिण Southern	19	7223	1602	2000	5	6120	16852	0	0	24	33797
दक्षिण मध्य S.C.	7	532498	0	0	18	59868	0	37	505997	62	1098363
दक्षिण पूर्व S.E.	83	3748	0	0	1	936	0	0	0	84	4684
द. पू. मध्य S.E.C.	19	1274	0	0	0	0	0	0	0	19	1274
दक्षिण पश्चिम S.W.	3	4965	0	0	2	169	0	13	115753	18	120887
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	1	779	1	779
प मध्य W. Central	1115	894191	0	0	83	2515568	0	132	657611	1330	4067370
चि.रे.का. C.L.W.	1	11684	0	0	0	0	0	0	0	1	11684
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	1	0	0	178	1	0	119	0	0	2	297
रे.प.का. R.W.F.	1	262	0	0	5	19186	0	2	329	8	19777
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	1	500	1	500
जोड़ Total	1393	3128455	58945	60392	182	3489844	16971	315	3571156	1890	10325763

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	328	31836	0	0	113	645	0	152	3526	593	36007
	*213	0	0	0	*133	0	0	*127	0	*473	0
पूर्व Eastern	21	1006	6	0	4	283	0	2	74	27	1369
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	3	48	3	48
पूर्व तटीय East Coast	39	393	0	0	2	77	0	8	231	49	701
उत्तर Northern	89	851	0	0	0	0	0	0	0	89	851
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	10	100	0	2	202	12	302
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	183	38141	3886	5174	40	734	3050	81	2406	304	53391
दक्षिण मध्य S.C.	1	16	0	0	24	562	0	101	1085	126	1663
दक्षिण पूर्व S.E.	2	45	0	0	0	0	0	0	0	2	45
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	5	0	0	17	397	22	397
पश्चिम Western	4	85	0	0	4	264	0	0	0	8	349
प मध्य W. Central	37	302	0	0	296	2300	0	379	100	712	2702
	*26	0	0	0	*12	0	0	*12	0	*50	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2007-2008 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2007-2008 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	3	0	0	50	0	0	0	0	0	3	50
रे.प.का. R.W.F.	1	58	0	0	6	176	0	5	134	12	368
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	708 *239	72733 0	3892 0	5224 0	504 *145	5141 0	3050 0	750 *139	8203 0	1962 *523	98243 0

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2007-2008
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2007˜2008

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE B*f*

2007-2008 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2007-2008

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	1,16,40	12,09,87	61,55,81,38	0.20	11,91,04	1,25	11,92,29	1,33,98
2	पूर्व Eastern	1,89,39	2,43,27	28,44,48,08	0.09	1,24,49	0	1,24,49	3,08,17
3	पूर्व मध्य East Central	42,98,96	63,61	43,45,94,26	0.01	9,96	2,46,93	2,56,89	41,05,68
4	पूर्व तटीय East Coast	2,95,22	5,66,81	54,57,37,38	0.10	7,15,89	0	7,15,89	1,46,14
5	उत्तर Northern	67,81,52	7,92,59	69,55,09,89	0.11	7,58,70	0	7,58,70	68,15,41
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	28,03	2,88,23	14,57,67,25	0.20	2,73,15	0	2,73,15	43,11
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	95,26	2,63,98	23,57,51,07	0.11	2,28,93	0	2,28,93	1,30,31
8	उत्तर मध्य North Central	2,23,81	7,15,38	60,30,60,40	0.12	3,04,32	11,82	3,16,14	6,23,05
9	उत्तर पश्चिम North Western	5,24,73	6,19,51	23,33,75,65	0.27	9,50,91	21	9,51,12	1,93,12
10	दक्षिण Southern	70,60	5,06,41	37,72,04,04	0.13	4,93,28	14	4,93,42	83,59
11	दक्षिण मध्य South Central	1,90,82	2,92,34	68,67,89,84	0.04	2,91,86	0	2,91,86	1,91,30
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	2,51,95	14,41,96	54,44,37,05	0.26	14,10,59	10	14,10,69	2,83,22
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	4,00,38	7,00,06	47,33,23,07	0.15	7,64,44	0	7,64,44	3,36,00
14	दक्षिण पश्चिम South Western	86,21	4,74,34	25,52,76,89	0.19	3,03,36	0	3,03,36	2,57,19
15	पश्चिम Western	9,36,89	10,01,76	59,10,43,69	0.17	10,23,50	18,90	10,42,40	8,96,25
16	पश्चिम मध्य West Central	4,33,25	72,18	43,50,33,40	0.02	1,74,65	1,12	1,75,77	3,29,66
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	75,32,88	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	1,49,23,42	92,52,30	7,16,44,66,22	0.13	90,19,07	2,80,47	92,99,54	1,48,76,18

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में 2.00 रुपये या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of Rs.2.00 and below in case of goods traffic and Rs.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2007-2008 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2007-2008

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	37	1450	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	750863	196884	198334			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1690	1945	1945	61558138	445923	13980
2.	पूर्व Eastern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	316	176767	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	13982	182569	359336			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	8500	1723	1723	28444808	344973	63317
3.	पूर्व मध्य E.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	60	3269				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	24893	278343	281612			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	6761	2056	2056	43459426	405095	91599

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2650	63584	63584			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	54573738	210739	28829
5.	उत्तर Northern	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	444582	255289	255289			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3048	1015	1015	69550989	357942	59871
6.	उत्तर मध्य N.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-s						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	189	7891				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1899	37357	45284			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	60306040	104411	22734
7.	पूर्वोत्तर N.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2006	17739	17739			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4592	2455	2455	14576725	60746	239
8.	पूर्वोत्तर सीमा N.F.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3123	66016	66016			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	23575107	115351	17286
9.	उत्तर पश्चिम N.W.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	73	9481				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	51502	30786	40267			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	23337565	83105	8095
10.	दक्षिण Southern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	411	28259				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2575	20484	48743			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	7	19	19	37720404	265696	14498

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	441	224673				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4523	84172	308845			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	15	71	71	68678984	232431	11022
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	36940	886499	886499			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	54443705	985739	162451
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	14775	354811	354811			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	47332307	370942	42730
14.	द.प. S.W.	दक्षिण पश्चिम स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	78	18160				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	263	1777	19937			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	25527689	304926	16893
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	7039	129684	129684			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3863	2329	2329	59104369	312475	32185
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	162409	36548	36548			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	43503340	142976	21441
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	1525629	3112492	3124105	715693334	4743470	607170
		अन्य मदें Other Items	28476	11613				

टिप्पणी:- **इसमें माल आय के मामले में 2 रुपए और उससे कम राशि के अव-प्रभार और कोचिंग की आय के मामले में 1 रुपये और उससे कम राशि के अवप्रभार स्टेशनों के नामें खाते में नहीं डाले गए.**

Remarks:- Excludes undercharges amounting to Rs 2/- and below in the case of goods earnings and Rs. 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- **इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 753288 हजार रुपए की आय शामिल नहीं है.**

Note:- Excludes earning to Rs 753288 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

एक लाख रुपये से अधिक के स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क के छूट की प्रत्येक मदों का विवरण
Statement of items of Wharfage and Demurrage charges forgone over Rs 1,00,000/- each

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

मध्य रेलवे
Central Railway

क्र.सं. 1	स्थान शुल्क की छूट Waival of Wharfage charges	1,11360/- रु. Rs. 1,11360/-

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

बकाया स्थान शुल्क के कारण प्रेषण की सुपर्दगी न करने के कारण स्थान शुल्क प्रोदभूत हुआ इस सम्बन्ध में रेल मन्त्रालय के पत्राक टीसी-1/2004/201/2 दिनांक 20-12-06 के द्वारा स्थान शुल्क यह कहते हुये माफ कर दिया गया कि इस प्रेषण पर कोई स्थान शुल्क नहीं बनता है.
Wharfage accrued since the consignment were hold in lieu of outstanding accrued wharfage. Refund granted based on concurrcnce issued by Rly. Board vide letter no. TC-1/2004/201/2 dated 20-12-2006, stating that the consignment held on lieu do not attract levy of wharfage charges.

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

क्र.सं. 1	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1.07,550/- रु. Rs. 1.07,550/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. सीजी 544टी-5/88/07 Case No. CG 544 T-5/88/07/
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	विंग कमांडर ए.एफ. स्टेशन जैसलमेर Wing Commander A.F. Station Jaisalmer

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

134438 रु. का विलंब शुल्क अप्रैल 2007 में जैसलमेर में प्रोदभुत हुआ साइडिंग में जगह नहीं होने के कारण सावधानीपूर्वक ले जाने वाली मिसाईल और बमों का मिलिट्री भंडार सड़क पर विखर गया था सूर्यास्त के बाद उतारने की अनुमति नहीं थी. सीमित श्रमिकों से उतारा गया था सिनियर डीसीएम तथा डी आर एम ने कुल प्रोद्भुत का 80 प्रतिशत अर्थात् 1,07,550 रु माफ कर दिया.
This Demurrage charges of Rs. 134550 accrued at Jaisalmer in April 2007. On Inward Military Store due to non availiability of space in last Siding, Lime Stone was spread on the Road consignment containing Misael and Bombs of carefully handlings. No permission for U/L after sunset. Unloading was done by Limited Labours Sr. DCM & DRM have forgoned 80% i.e Rs. 1,07,550/-

क्र.सं. 2	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,48,826/- रु. Rs. 1,48,826/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. 345एमसी/डेम/आर एम सी/एस टी डी/399/06 Case No. 345MC/Dem/RCM/STD/399/06
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	एस एस ई (पी.वे-1) हिसार SSE (P.Way-I) Hisar

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

5,96,175/- रु. का विलंब शुल्क दि. 06-03-06 से 31-07-06 तक सात रोड से गिट्टी की बाह्य आर एम सी लदान के लिए एस एस ई (पी.वे) हिसार पर प्रोदभुत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर सिनियर सी एम/बीकानेर ने कुल प्रोदभुत का 25 प्रतिशत अर्थात् 148826 रु. माफ कर दिया.
The Demurrage charges of Rs. 5,96,175/- accrued against SSE (P Way -I) Hisar at Sat Road on O/W RMC loading of ballast Ex Sat Road from 06-03-06 to 31-07-06. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (25%) i.e Rs. 148826

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 3

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,02,600/- रु. Rs. 1,02,600/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं.345 एम सी/डेम./बी एन डब्ल्यू 191/07** Case No 345MC/Dem/BNW 191/07
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मै. ग्रासिम इंडस्ट्रीज लि.** M/s Grasim Industries Ltd.

1.36.800 रु. का विलंब शुल्क आवक सीमेंट रेक जो कि आर आर नं. 3229 14 से 322916 बीजक सं. 04 से 06 वी सी एस एन से बी एन डब्ल्यू के लिए बुक किया गया था मैं ग्रासिम इंडस्ट्रीज लि. सीमेंट डिविजन. गुड़गांव भीवानी पर प्रोदभुत हुआ था. पार्टी के अनुरोध किए जाने पर सिनियर डी सी एम/बीकानेर ने 75 प्रतिशत अर्थात् 102600 रु. माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 1,36,800/- accrued against the party M/s Grasim Industries Ltd. Cement Division, Gurgoan at Bhiwani on inward cement rake, which was booked under RR No. 322914 to 322916 Inv. No. o4 to o6 dated 23-04-07 Ex VCSN to BNW. On the request of party, Sr DCM/BkN waived off (75%) i.e Rs. 102600/-

क्र.सं. 4

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1,46,798- रु. Rs. 1,46,798/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं.345 एम सी/डेम./बी एन डब्ल्यू/216/07** Case No. 345 MC/Dem/BNW/216/07
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मै. ग्रासिम इंडस्ट्रीज लि.** M/s Grasim Industries Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

1,95,750 रु. का विलंब शुल्क आवक सीमेंट रैंक जो कि आर आर सं. 322978 से 322980 बीजक सं. 07 से 09 वी सी एस एन से बी एन डब्ल्यू तक के लिए बुक किया गया था मैं ग्रासिम इंडस्ट्रीज लि. सीमेंट डिविजन, नारनौल भीवानी पर प्रोदभुत हुआ था.

The Demurrage charges of Rs.1,95,750/- accrued against the party M/s Grasim Industries Ltd. Cement Division, Narnaul at Bhiwani on inward cement rake, which was booked under RR No. 322978 to 322980 Inv. No 07 to 09 Ex VCSN to BNW. On the request of the party, Sr. DCM/BKN waived off (75%) i.e Rs. 146798/-

क्र.सं. 5

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	2,09,081/- रुपये Rs. 2,09,081/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/223/2007** Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/223/2007
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

8,36,325 रु. का विलंब शुल्क अप्रैल, 2007 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सुरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ था. पार्टी के द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे कि:- (i) रैकों का बंचिंग/ओवरलैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) ब्रेक डाउन/सी एच पी प्रणाली का बंद होना. पार्टी के अनुरोध किए जाने पर सिनियर डी सी एम बीकानेर ने 209081 रु. /25 प्रतिशत माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 8,36,325/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of April, 2007. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, Sr./DCM/BKN waived off 25% i.e. Rs. 209081/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 6

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	2,07,169/- रु. Rs. 2,07,169/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं.345 एम सी/डेम./एस टी पी एस/बी डी डब्ल्यू एल/292/2007** No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/292/2007
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एस टी पी एस, आर वी यू एन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

2,76,225/- रुपए का विलंब शुल्क मई. 2007 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन सुरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था (i) रैकों का बंचिंग/ ओवर लैपिंग (ii) मिट्टी वाले कोयेले की खराब गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर ए सी एम/बीकानेर ने 69056 रुपए (25 प्रतिशत) माफ कर दिया. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डी सी एम/बीकानेर को प्रथम अपील कि जिसने 10 प्रतिशत अर्थात 27623 रु. और माफ कर दिया तथा डी आर एम बीकानेर को दूसरी अपील करने पर उन्होंने 110490 रु. (40 प्रतिशत) और माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 2,76,225/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of May, 2007 Ist. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On request of party, ACM/BKN waived off (25%) 69056/- Futher party submitted an Ist appeal to Sr. DCM/BNK who waived another 10% i.e. Rs.27623/- and 2nd appeal to DRM/BKN waived off (40%) i.e. Rs. 110490/-.

क्र.सं. 7

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	13,40,280/- रु. Rs. 13,40,280/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं.345 एम सी/डेम./ टी पी एस/बी डी डब्ल्यू एल/293/2007** Cash No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/293/2007
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सुरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

1576800 रु. का विलंब शुल्क मई 2007 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सुरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था कि. (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बद होना पार्टी के अनुरोध पर, सीनियर डीसीएम/बीकानेर ने 394200 रु. (25 प्रतिशत) माफ कर दिया. इसके अलावा पार्टी ने डी. आर एम बीकानेर को अपील की जिन्होंने 60 प्रतिशत अर्थात् 946080 रु. और माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs. 1576800/- accrued against STPS/RVUN. Suratgarh during the month of May, 2007 IInd. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (25%)394200/- Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 60% i.e. Rs. 946080/-

क्र.सं. 8

विलंब शुल्क की छूट	1,59,930/- रु.
S.No.:-8 Waival of Demurrage charges	Rs. 1,59,930/-
छूट आदेश सं.	**प्रकरण सं.345एमसी/डेम./आर एम सी/एस एस ए/333/2007**
Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem/RMC/SSA/333/2007
परेषक/परेषिती का नाम	**एस एस ई (पी.ठोन) एस एस ए, स्टेशन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	SSE (P. Way-I) SSA Station.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

399825 रु. का विलंब शुल्क एस एस ई (पी वे-1) एस एस ए के आवक मिट्टी रैक पर प्रोद्भुत हुआ है. जिसे 26.01.07 से 13.06.07 की अवधि के दौरान एस एस ए स्टेशन पर रीलिज किया गया था. पार्टी के अनुरोध पर सीनीयर डी सी एम/ बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 159930 रु. माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs. 399825/- accrued against SSE. (P. Way-I) SSA inward ballast rakes, which were released during the period 26.01. 07 to 13.06.07 at SSA station. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (40%) i.e Rs. 159930/-.

क्र.सं. 9	विलंब शुल्क की छूट	1,47,780/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs.1,47,780/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/356/2007
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/356/2007
	परेषक/परेषिती का नाम	एक्जे. इंजीनियर (ईंधन) एस टी पी एस, आर वी यू एन सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN . Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

246300 रु. का विलंब प्रभार जून, 2007 के दौरान एसटीपीएस आर वी यू एन /सुरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी द्वारा काम बताया गया था कि (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/ बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, एसीएम/बीकानेर ने 73890 रु. (30 प्रतिशत) माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डीसीएम. बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत 73890 रु. और माफ कर दिए.

The demurrage charges of Rs. 246300/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June, 2007. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 30% Rs. 73890/- Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 30% i.e. Rs. 73890/-.

क्र.सं. 10	विलंब शुल्क की छूट	3,73,38,75/-रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 3,73,38,75/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं. 345एमसी/डेम./एस टीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/357/2007
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/357/2007
	परेषक/परेषिती का नाम	एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एस टी पी एस, आर वी यू एन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

49,78,500 रु. का विलंब शुल्क जून 2007 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सूरतगढ़ प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क के लिए कारण पार्टी द्वारा बताया गया था (i) रेकों के बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एन पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, सीनीयर डीसीएम/बीकानेर ने 25 प्रतिशत अर्थात् 1244645/- माफ कर दिया. इसके अलावा पार्टी ने डी आर एम/बीकानेर के अपील किया जिन्होंने 40 प्रतिशत अर्थात् 1991400/- रु. और माफ कर दिए तथा दूसरी अपील सीसीएम/मुख्यालय/जयपुर को करने पर उन्होंने 10 प्रतिशत अर्थात् 497850/-रु. और माफ कर दिए.

The demurrage charges of Rs.49,78,500/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June, 2007. IInd Reasons for accrual of demurrage as given by party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off 25% i.e. Rs. 1244625/-. Futher party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 40% i.e. Rs. 1991400/- and 2nd appeal to CCM/HQ Office/Jaipur 10% i.e. Rs. 497850/-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 11	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	2,61,50 रु. Rs. 2,61,50/- प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एस टी पी एस/ बीडी डब्ल्यू एल/381/2007 Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/381/2007 एक्जेक्यूटिव इंजतीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

5,24,300 रु. का विलंब शुल्क जुलाई, 2007 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभूत होने के लिए कारण पार्टी द्वारा बताया गया था- (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाऊन/बंद होना पार्टी के अनुरोध पर, ए सी एम/बीकानेर ने 30% अर्थात 156690 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डी सी एम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 20 प्रतिशत अर्थात् 104460 और माफ कर दिए.

The Demurrage charges of Rs.5,22,300/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of July, 2007. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 30% i.e. Rs. 156690/. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 20% Rs. 104460/-.

क्र.सं. 12	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	7,39,410/- रुपये Rs. 7,39,410/- प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एस टी पी एसबी डी डब्ल्यू एल/382/2007 Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/382/2007 एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

10,56,300 का विलंब शुल्क जुलाई, 2007 के दौरान एस टी पी एस. आर वी यू एन के सुरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा बताए गए कारण थे (i) रैकों का बंचिंग / ओरव लैंपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाऊन. बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर सीनीयर डी सी एम/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 316890 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने डी आर एम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 40 प्रतिशत 422500 रु. अर्थात् 40 प्रतिशत और माफ कर दिए.

The Demurrage charges of Rs.10,56,300/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of July, 2007 IInd. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off 30% i.e. Rs. 316890. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 40% i.e. Rs. 422520/-

क्र.सं. 13	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	1,27,237/- रु. Rs. 1.27.237/- प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एस टी पी एस/ बी डी डब्ल्यू एल/437/2007 Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/437/2007 एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

2,54,475 का विलंब शुल्क अगस्त 2007 के दौरान एस टी पी एस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी के द्वारा बताया गया था- (i) रेकों का बंचिंग /ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन. बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर ए सी एम /बीकानेर ने 101790 रु. अर्थात् 40 प्रतिशत माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डीसीएम बीकानेर को अपील की जिन्होंने अन्य 10% अर्थात् 25447/- रु. और माफ कर दिए.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

The demurrage charges of Rs.2,54,475/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of August, 2007 Ist. Reasons for accual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 40% i.e. Rs. 101790. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 25447/-.

क्र.सं. 14	विलंब शुल्क की छूट	1,24,47,640/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 1,24,47,640/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं. 345एमसी/डेम./एस टी पी एस/बीडी डब्ल्यू एल/438/2007
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/438/2007
	परेषक/परेषिती का नाम	एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

15,59,550 रुपए का विलंब अगस्त 2007 के दौरान एसटीपीएसआरवीयूएन सूतरगढ़ पर प्रोदभूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था- (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, सीनीयर डीसीएम बिकानेर ने 50% अर्थात 779775 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने डी डीआरएम/बीकानेर को अपील की था जिन्होंने 30% अर्थात् 467865 रु. और माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.15,59,550/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Aug, 2007 IInd. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off 50% i.e. Rs. 779775/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 30% i.e. Rs. 467865/-.

क्र.सं. 15	विलंब शुल्क की छूट	3,35,153/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 3,35,153/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं.345 एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/485/2007
	Remission Order No.	Case No. 345 MC/Dem./STPS/BDWL/485/2007
	परेषक/परेषिती का नाम	एक्जेक्यूटिव इंजीनियर ईंधन एसटीपीएस, आर वी यू एन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

5,58,600/रु. का विलंब शुल्क सितम्बर. 2007 के दौरान एसटीपीएस/आर वी यू एन/सूरतगढ़ पर प्रोदभुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताया गया था (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, एसीएम/बीकानेर ने 50% अर्थात् 279293 रु. माफ कर दिया. इसके अलावा पार्टी ने सीनीयर डीसीएम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.5,58,600/- accrued against, STPS, RVUN Suratgarh during the month of Sept. 2007. Ist Reason for accrual of demurrgage as given by party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, ACM/BKN waived off (50%) i.e. Rs. 279293/-. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived.

क्र.सं. 16	विलंब शुल्क की छूट	2460774/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 2460774/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं.345एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/486/2007
	Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/486/2007
	परेषक/परेषिती का नाम	एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

3075975/रु. का विलंब शुल्क सितम्बर, 2007 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताए गया था- (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन. बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर सीनीयर/डीसीएम बीकानेर ने 50% अर्थात् 153800 रु. माफ कर दिए इसके अलावा पार्टी ने डी आर एम/ बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत अर्थात 922800 रु. और माफ कर दिया गया.

The demurrage charges of Rs.3075975/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Sept, 2007 IInd. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. Rs.1538000/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 30% i.e. Rs.922800/-.

क्र.सं. 17	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	349244/– रु. Rs.349244/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं.345एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/541/2007** Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/541/2007
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**एक्जेक्यूटिव इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

582075/- रुपये का विलंब शुल्क अक्तूबर 2007 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/ सूरतगढ़ पर प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोदभुत होने के लिए पार्टी के द्वारा पहला कारण बताया गया था. (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर ने 50 प्रतिशत अर्थात् 291038 रु. माफ कर दिया इसके अलावा पार्टी ने डीआरएम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 10 प्रतिशत अर्थात् 58208/- रु. और माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.582075/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Oct, 2007 Ist. Reaseon for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On the request of party, A CM/BKN waived off 50% i.e. Rs. 291038. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 58208/-.

क्र.सं. 18	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	865619/–रुपये Rs.865619/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/542/2007** Case No. 345MC/STPS/BDWL/542/2007
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक अभियंता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अक्टूबर, 2007 माह के दौरान एसटीपीएम, आर वी यू एन. सूरतगढ़ पर 1082025/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत होने का कारण जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया था (i) रैकों का बचिंग/आवरलपिंग (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ मण्डल वाणिज्यिक प्रबंधक/बीकानेर ने 50 प्रतिशत अर्थात् 541013/- रु. का छूट दिया और पुनः पार्टी ने मण्डल रेल प्रबन्ध/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत अर्थात् 324607/- रु. का छूट दिया.

The Demurrage charges of Rs.1082025/- accrued against STPS/RVUN/ Suratgarh during the month of Oct. 2007. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off 50% i.e. Rs. 541013/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 30% i.e. Rs. 324607/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 19	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	110880/- रुपये Rs.110880/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345 एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/589/2007 Case No. 345MC/Dem STPS/BDWL/589/2007	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

नवंबर, 2007 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ पर 184800/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, विलंब शुल्क प्रोद्भूत होने के कारण जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया (i) रेकों का बचिंग व ओवरलेपिंग होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 50 प्रतिशत अर्थात् 92400 रु. का छूट दिया और पुनः पार्टी ने वरिष्ठ मंडल वाणिज्यि प्रबंधक/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने 10 प्रतिशत अर्थात् 18480/- रुपये को और माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.184800/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Nov. 2007 Ist. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, ACM/BKN waived off (50%) i.e. Rs. 92400. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 18480/-.

क्र.सं. 20	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	110219/- रु. Rs.110219	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं.345एमसी/डेम./एस टी पी एस/बीडीडब्ल्यूएल/27/2007 Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/27/2007	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

दिसम्बर, 2007 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 137775/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत होने का कारण, जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया था (i)रैकों का बचिंग व ओवरलिंग होना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर व. मण्डल वाणिज्यिक प्रबंधक. बीकानेर द्वारा 50 प्रतिशत अर्थात 68888/- रु. की छूट दिया और पुनः पार्टी ने मण्डल रेल प्रबंधक बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने 30 प्रतिशत अर्थात् 41332 रु. की और छूट दी.

The demurrage charges of Rs.137775/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Dec. 2007. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of/shut CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. Rs. 68888/- Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 30% i.e.Rs 41332.

क्र.सं. 21	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	193920/- रुपये Rs. 193920/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. 345 एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/26/2007 Case No. 345MC/STPS/BDWL/26/2007	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

दिसम्बर, 2007 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सुरतगढ़ पर 242400 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ जैसाकि पार्टी द्वारा दिया गया था. विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत होने का कारण, था (i) रैकों को इकट्ठा करना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना/पार्टी के अनुरोध पर मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 20 प्रतिशत अर्थात् 48480 रु. की छूट दी और पुनः पार्टी ने वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत अर्थात् 72720 रु. की छूट दी एवं मण्डल रेल प्रबन्धक/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 72720 रु. की और का छूट दी.

The demurrage charges of Rs.242400/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Dec. 2007 IIrd. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, DCM/BKN waived off 20% i.e. Rs. 48480/-. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN & who waived another 30% i.e. Rs.72720/-.& by DRM/BKN 30% i.e. Rs. 72720/-

क्र.सं. 22	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	343791/- रुपये Rs. 343791/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस वीडी डब्ल्यू एल/25/2007 Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/25/2007
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

दिसम्बर, 2007 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन सुरतगढ़ पर 382050 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलम्ब शुल्क के बताये गये कारण (i) रैकों को इकट्ठा करना (ii) मिट्टी युक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 152820 रु. की छूट दी और पुन पार्टी ने मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 20 प्रतिशत अर्थात् 76536 रु. तथा वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 114795 रु. की छूट प्रदान की.

The demurrage charges of Rs.382050/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Dec. 2007 Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down /shut of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 40% i.e. Rs. 152820/-. Further party submitted an appeal to DCM/BKN who waived another 20% i.e. Rs.76536/-.& Sr. DCM/BKN 30% i.e. Rs. 114795/-.

क्र.सं. 23	विलम्ब शुल्क की छूट	:	150342 रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs. 150342 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एचपीसी/एचएसआर/78/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./HPC/HSR/78/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	मैसर्स एचपीसी लि. हिसार
	Name of the Consignee/Consignor	:	M/s/HPC Ltd. Hisar

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

के आरआईआर से हिसार के लिए बुक किए गए प्रेषण पर हिसार स्टेशन पर 01-02-08 को सुपर्द किये गए आवक पीओएल रैक पर एचपीसी लि. पर 429550 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर मण्डल रेल प्रबंधक/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 128865 रु. की छूट दी! तथा पुनः पार्टी ने मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/मुख्यालय, जयपुर को अपील की जिन्होंने 5 प्रतिशत अर्थात् 21477 रु. की छूट और प्रदान की.

The Demurrage charges of Rs. 429550/-accrued against HPC Ltd. Hisar on inward POL rake realeased on 01.02.08 at HSR station booked ex KRIR to HSR On the request of the party DRM/BKN waived off 30% i.e Rs 128865/-. Further the party has submitted an appeal to CCM/HQ Office, Jaipur who waived another 5% i.e. Rs. 21477/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 24

विलम्ब शुल्क की छूट	:	107520/- रु.
Waival of Demurrage Charges	:	**Rs. 107520 /-**
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आईओसी/79/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem.IOC/HSR/79/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**मैसर्स आईओसी लि. हिसार**
Name of the Consignee/Consignor	:	M/s/IOC Ltd. Hisar

संक्षिप्त ब्यौरा:

Brief History :

जी आरपीबी से हिसार के लिए बुक किए गए प्रेषण को 5.2.08 को सुपर्द किये गए आवक पीओएल रैक पर मैसर्स आईओसी लि. हिसार पर 307200 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर मण्डल रेल प्रबंधक/बीकनेर और वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 30% अर्थात् 92160 रु. की छूट प्रदान की और पार्टी ने मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/मुख्यालय, जयपुर को अपील प्रस्तुत करने पर 5 प्रतिशत अर्थात् 15360 रु. की छूट और प्रदान की.

The Demurrage charges of Rs. 307200/-accrued against Ms/IOC Ltd. Hisar on inward POL rake realeased on 05.02.08 at HSR station booked ex GRPB to HSR On the request of the party DRM/BKN & Sr. DCM/BKN waived off 30% Rs. 92160/-. Further the party has submitted an appeal to CCM/HQ Office, Jaipur who waived another 5% i.e. Rs. 15360/-.

क्र.सं. 25

विलम्ब शुल्क की छूट	:	150616/-रु.
Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.150616 /-**
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एचपीसीएसएसआर/75/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./HPC/HSR/75/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**मैसर्स एचपीसी लि. हिसार**
Name of the Consignee/Consignor	:	M/s/HPC Ltd. Hisar

संक्षिप्त ब्यौरा:

Brief History :

के आरआईआर से हिसार के लिए बुक किए गए प्रेषण को 15.01.08 को हिसार स्टेशन पर आवक पीओ एल रैक को सुपर्द किये जाने पर एचपीसी लि. हिसार पर 428400 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ पार्टी के अनुरोध पर मण्डल रेल प्रबंधक/बीकानेर ने और व. मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने 30 प्रतिशत् अर्थात् 129196 रु. की छूट प्रदान की और पुनः पार्टी ने मुख्य वाणिज्य प्रबंधक मुख्यालय कार्यालय, जयपुर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने 5 प्रतिशत अर्थात् 21420 रु. की और छूट प्रदान की .

The Demurrage charges of Rs. 428400/-accrued against HPC Ltd. Hisar on inward POL rake realeased on 15.01.08 at HSR station booked ex KRIR to HSR On the request of the party DRM/BKN & Sr. DCM/BKN waived off 30% Rs. 129196/-. Further the party has submitted an appeal to CCM/HQ Office, Jaipur who waived another 5% i.e. Rs. 21420/-.

क्र.सं. 26

बिलम्ब शुल्क की छूट	:	106560/-रु.
Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.106560 /-**
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आईओसी/एचएसआर/87/2008**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./lOC/HSR/87/2008
परेषक/परेषिती का नाम-	:	**मैसर्स आईओसी लि. हिसार**
Name of the Consignee/Consignor	:	M/s/IOC Ltd. Hisar

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

जीआरपीबी से हिसार के लिए बुक किए गए प्रेषण को 8.2.08 को हिसार स्टेशन पर आवक पीओएल रैक को सुपर्द किये जाने पर मैसर्स आई ओसी लि. हिसार पर 355200 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर मण्डल रेल प्रबंधक बीकानेर ने 20 प्रतिशत अर्थात् 71040 रु. की छूट प्रदान की और पुन: पार्टी ने मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/मुख्यालय, जयपुर को अपील प्रस्तुत की जिन्होनें 10 प्रतिशत अर्थात् 35520 रु. की छूट और प्रदान की.

The Demurrage charges of Rs. 355200/-accrued against M/s IOC Ltd. Hisar on inward POL rake realeased on 08.02.08 at HSR station booked ex GRPB to HSR. On the request of the party DRM/BKN waived off 20% i.e Rs/- 71040/- Further the party has submitted an appeal to CCM/HQ Office, Jaipur who waived another 10% i.e. Rs. 35520/-.

क्र.सं. 27	विलम्ब शुल्क की छूट	:	173160/-रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.173160 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/76/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/76/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक इंजिनियर (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सुरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

जनवरी 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सुरतगढ़ पर 288600 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा दिए गए विलम्ब शुल्क के प्रोद्भूत होने के कारण थे (i) रैकों का इकट्ठा होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न कोटि (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्य प्रबंधक बीकानेर ने 32 प्रतिशत अर्थात् 92352 रु. की छूट प्रदान की पुन: पार्टी ने मण्डल वाणिज्य प्रबंधक बीकानेर को अपील की जिन्होंने और 28 प्रतिशत की छूट प्रदान की .

The Demurrage charges of Rs. 288600/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Jan., 2008. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, ACM/BKN waived off (32%) i.e. Rs 92352/-. Further party submitted an appeal to DCM/BKN who waived another 28%

क्र.सं. 28	विलम्ब शुल्क की छूट	:	148297/-रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.148297 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/77/2008
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/77/2008
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक इंजिनियर (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सुरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

जनवरी 2008 माह के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सुरतगढ़ पर 164775 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा दिए गए विलम्ब शुल्क के प्रोद्भूत होने के कारण थे (i) रैकों का इकट्ठा होना (ii) मिट्टीयुक्त कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर मण्डल वाणिज्य प्रबंधक ने 20 प्रतिशत अर्थात् 32955 रु. की छूट प्रदान की पुन: पार्टी ने वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की. जिन्होंने और 40 प्रतिशत अर्थात् 65910 रु. और मण्डल रेल प्रबंधक/बीकानेर ने 30 प्रतिशत अर्थात् 49432 रु. की छूट और प्रदान की.

The Demurrage charges of Rs. 164775/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Jan., 2008. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, DCM/BKN waived off (20%) i.e. Rs 32955/-. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 40% i.e. Rs. 65910/- & DRM/BKN 30% Rs. 49432/-.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars		मदें Items	रकम Amount
1	2		3	4
क्र.सं. 29	विलम्ब शुल्क की छूट	:	245000/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.245000 /-**	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/127/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/127/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक इंजिनियर (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सुरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

350000 रु. का विलम्ब शुल्क फरवरी, 2008 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सुरतगढ़ पर प्रोदभूत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी द्वारा कारण बताये गये (i) रैकों का बंचिंग/ओवरलैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन /बंद होना पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बिकानेर ने 40 प्रतिशत आर्थत् 140000 रु. माफ कर दिए इसके अलावा पार्टी ने डीसीएम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत और माफ कर दिए.

The Demurrage charges of Rs. 350000/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Feb., 2008. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, ACM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 140000/-. Further party submitted an appeal to DCM/BKN who waived another 30% .

क्र.सं. 30	विलम्ब शुल्क की छूट	:	324080/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.324080 /-**	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/128/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/128/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक इंजिनियर (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सुरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

फरवरी, 2008 के दौरान 405100 रु. का विलंब शुल्क एसटीपीएस/आरवीयूएन/सुरतगढ़ पर प्रोद्भुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी ने कारण बताये (i) रेकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध पर, डीसीएम/बीकानेर ने 40 प्रतिशत अर्थात् 162040 रु. माफ कर दिए. इसके अलावा पार्टी ने सीनियर डीसीएम/बीकानेर को अपील की जिन्होंने ने 20 प्रतिशत अर्थात् 81020 रु. और डीआरएम/बीकानेर ने भी 20 प्रतिशत अर्थात् 81020 रु. और माफ कर दिए.

The Demurrage charges of Rs. 405100/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Feb., 2008. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system On request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. Rs 162040/-. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN who waived another 20% i.e Rs 81020/- & DRM/BKN 20% Rs. 81020/-.

क्र.सं. 31	विलम्ब शुल्क की छूट	:	291060/-रु.	
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.291060 /-**	
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/129/2008	
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/129/2008	
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	कार्यपालक इंजिनियर (ईधन) एसटीपीएस,आरवीयूएन, सुरतगढ़	
	Name of the Consignee/Consignor	:	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

फरवरी, 2008 के दौरान 323400 रु. का विलंब शुल्क एसटीपीएस/आरवीयूएन/सुरतगढ़ पर प्रोद्भुत हुआ. विलंब शुल्क प्रोद्भुत होने के लिए पार्टी ने कारण बताये (i) रैकों का बंचिंग/ओवर लैपिंग (ii) कीचड़ वाले कोयले की निम्न गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन/बंद होना. पार्टी के अनुरोध किए जाने पर, सीनीयर डीसीएम/बीकानेर ने 60 प्रतिशत अर्थात् 194040 रु. माफ कर दिये. इसके अलावा पार्टी ने डीआरएम बीकानेर को अपील की जिन्होंने 30 प्रतिशत अर्थात् 97020 रु. और माफ कर दिये.

The Demurrage charges of Rs. 323400/-accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Feb., 2008 . Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system . On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (60%) i.e. Rs 194040/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 30% i.e. Rs 97020/-

दक्षिण पश्चिम रेलवे
South West Raliway

क्र.सं. 1	स्थान शुल्क की छूट	:	4809265 रु.
	Waival of Wharfage Charges	:	**Rs.4809265 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	वाई/सी/512/डीसी/रिफन्ड/वेवल/डीवाईसीई/एचआरआर/अप्रैल07/352
	Remission Order No.	:	Y/C/512/DC/Refund/Waived/DYCE/HRR/April07/352
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	डिप्सी सी ई/सीएन/डीवीजी
	Name of the Consignee/Consignor	:	DY.CE/CN/DVG

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

प्रत्येक माल डिब्बे पर प्रोदभूत शत प्रतिशत स्थान शुल्क को महा प्रबधक हुबली ने माफ कर दिया क्योंकि प्रेषण रेलवे से सम्बन्धित रेल पथ साम्रगी है.

Hindred Percent of Wharfage charges accrued on each wagon is waived by GM/UBL as consignment is permanent way material of Dy.CE/CN/DVG belong to Rlys.

दक्षिण रेलवे
Southern Raliway

क्र.सं. 1	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,20,600 रु.
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.1,20,600 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	59 दिनांक 25.10.2007
	Remission Order No.	:	59 dt. 25-10-2007
	संदर्भ संख्या	:	जे/सी/200/डीसी/ईडी/997
	Reference No	:	J/C/200/DC/ED/997
	परेषक/परेषिती का नाम-	:	डब्ल्यू एचएन/सीडब्ल्यूएल/मूल बलयम
	Name of the Consignee	:	WHN/CWL/Moolabalayam
			भारतीय खाद्य निगम/केजेडजे
			FCI/KZJ

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

के जेडजे से ईडी तक दिनांक 26.09.2007 की रेलवे रसीद संख्या 322969 द्वारा बीजक संख्या 1 जिसमें 40 बीसीएन वैगन थे, 2,01,000/- रु. के विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. विलंब शुल्क मजदूरी समस्या और 1-10-2007 को तमिलनाडु बंद के कारण प्रोद्भूत हुआ था. उपरोक्त को देखते हुए विलंब शुल्क का 60 प्रतिशत अर्थात 1,20,600/- रु. सीनियर डीसीएम/पीजीटी द्वारा माफ कर दिया गया. उपरोक्त तथ्यों पर विचार करते हुए स्टेशन द्वारा अक्टूबर, 2007 लेखे में लिया गया.

The above consignment booked vide Inv. No: 1, consisting of 40 BCN Wagons vide R.R.No. 322969 of 26-9-2007 ex KZJ to ED, incurred a Demurrage amounting to Rs. 2,01,000/- Demurrage was accrued due to Labour Wage Problem and Tamil Nadu Bandh on 1-10-2007. In view of the above 60% of the Demurrage was waived by Sr. DCM/PGT. Demurrage Charges accrued is Rs 2,01,000/-out of this an amount of Rs. 1,20,600/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of October 2007.

क्र.सं. 2	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,08,000/-
	Waival of Demurrage Charges	:	**Rs.1,08,000 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	60 दिनांक 18-04-2007
	Remission Order No.	:	60 dt. 18-04-2007
	संदर्भ संख्या	:	जे/सी 200/डीसी/पीजीटीएन/569
	Reference No	:	J/C 200/DC/PGTN/569
	परेषक का नाम-	:	एसीसी लिमिटेड/ एमडीकेएस
	Name of the Consignor	:	ACC/Ltd/MDKS,
	परेषिती का नाम-	:	एसीसी लिमिटेड/पीजीटीएन
	Name of the Consignee	:	ACC/Ltd/PGTN,

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

एम डीकेएस से पीजीटीएन तक दिनांक 31-03-2007 को रेलवे रसीद संख्या क्रमश: 370179 एवं 370180 बीजक संख्या 17 एवं 18 जो कि 4 बीसीएन वैगन और 16 बीसीएन वैगन का था, बुक कराया गया, इसपर 180,000/- रु. का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.
01-04-2007 से 06-04-2007 तक केरल राज्य ट्रक मालिकों की हड़ताल के कारण विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.
उपरोक्त को देखते हुए डीआरएम/पीजीटीद्वारा 75 प्रतिशत विलंब शुल्क को माफ कर दिया गया उपरोक्त तथ्यों पर विचार करते हुए स्टेशन द्वारा अप्रैल, 2007 में लेखा किया गया.

The above consignment booked vide Inv. No: 17 & 18 consisting of 4 BCN Wagons and 16 BCN Wagons respectively vide RR No. 370179 & 370180 dated 31-03-2007 ex MDKS to PGTN, incurred a demurrage amounting to Rs. 1,80,00/-
Demurrage accrued due to Kerala State Truck Owners Strike from 01-04-2007 to 06-04-2007.
In view of the above 75% of the Demurrage has been waived by DRM/PGT i.e Rs. 1,08,000/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of April 2007.

क्र.सं. 3	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,29,166 रु.
	Waival of Demurrage Charges for	:	**Rs.1,29,166 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	36 दिनांक 29-09-2007
	Remission Order No.	:	36 dt. 29-09-2007
	संदर्भ संख्या	:	जे/सी 200/डीसी/एमडीकेएस/578
	Reference No	:	J/C 200/DC/MDKS/578
	परेषक का नाम-	:	मैसर्स नरेश कुमार एडं कंपनी, एमएमजेड
	Name of the Consignor	:	M/s/Naresh Kumar & Co.,/MMZ
	परेषिती का नाम-	:	मैसर्स एसीसी लिमिटेड, एमडीकेएस
	Name of the Consignee	:	M/S . ACC Ltd. MDKS

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

एमएमजेड से एम डी के एस तक दिनांक 11-08-2007 को रेलवे रसीद संख्या 010419 द्वारा 58 बीओएक्सएन वैगनों का प्रेषण बीजक संख्या: 15 द्वारा बुक किया गया था जिस पर 4,30,650 रु. के विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. दिनांक 15-08-07 और 17-08-07 को एंट्री पाइंट पर इंजन संख्या डब्ल्यूडीएम 2 11 193 और इंजन स. डब्ल्यू डी एम 216479 के पहरी से उतरने के कारण विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ, खाली वैगनों को धकेलने से उतराई में व्यवधान उत्पन्न हुआ. उपरोक्त को देखते हुए, डीआरएम/पीजीटी द्वारा विलंब शुल्क में 30 प्रतिशत छूट प्रदान की गई. उपरोक्त तथ्यों पर विचार करते हुए सितंबर 2007 में स्टेशन द्वारा लेखा किया गया.

The above consignment booked vide Inv. No: 15 consisting of 58 BOXN Wagons vide RR No. 010419 dated 11-08-2007 ex MMZ to MDKS, incurred a Demurrage amounting to Rs. 4,30,650/- Demurrage accrued due to Derailment of Loco No. WDM2 11193 and Loco No. WDM2 16479 on 15-8-07 and 17-8-07 at the entry point, while pushing the covered empties disrupted unloading. In view fo the above 30% of the Demurrage was waived by DRM/PGT i.e. Rs. 1,29,166 Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of September 2007.

क्र.सं. 4	विलम्ब शुल्क की छूट	:	1,39,500 रु.
	Waival of Demurrage Charges for	:	**Rs.1,39,500 /-**
	छूट आदेश संख्या	:	90 दिनांक 12-11-2007
	Remission Order No.	:	90 dt. 12-11-2007
	संदर्भ संख्या	:	वी/सी200/डीसी/टीसीआर!107-08
	Reference No	:	V/C 200/DC/TCR/107/07-08
	परेषक का नाम	:	मैसर्स यमुना रोलर फ्लोर मिल, राजकोट
	Name of the Consignor	:	M/s/Yamuna Roller Flour Mill. RJT
	परेषिती का नाम-	:	मैसर्स यमुना रोलर फ्लोर मिल, टीसीआर
	Name of the Consignee	:	M/S . Yamuna Roller Flour Mill TCR

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

दिनांक 13-10-2007 को बीजक संख्या 1 एवं 2 और रेलवे रसीद संख्या 513366 एवं 513367 द्वारा आजेटी से टीसीआर तक क्रमशः 36 वैगनों और 4 वैगनों का उपरोक्त प्रेषण बुक हुआ था, जिसका 558000 का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. अखिल केरल ट्रक मालिकों की अनिश्चिकालीन हड़ताल के कारण विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. उपरोक्त को देखते हुए डीआएम/टीवीसी द्वारा विलंब शुल्क में 25 प्रतिशत अर्थात 1,39,500 रु. की छूट प्रदान की गई. उपरोक्त पर विचार करते हुए अक्टुबर 2007 में स्टेशन द्वारा लेखा किया गया.

The above consignment booked vide Inv. No: 1&2 consisting of 36 Wagons & 4 Wagons respectively vide RR No. 513366 & 513367 dated. 13-10-2007 ex RJT to TCR, incurred a Demurrage amounting to Rs.558000/- Demurrage accrued due to All Kerala Lorry Owners Indefenite Strike. In view of the above 25% of the Demurrage has been waived by DRM/TVC i.e. Rs/ - 139500/- Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of October 2007.

दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
1	111779	11/04/2007	जी एल ई-टी के ऐ जी GLE-TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	450540.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/10/टी के एस जी/ जी/एलई/07 C/C/200/D/10/TKSG/GLE/2007	मै. ए.पी पावर हाऊस M/S A.P. POWER HOUSE	80%
2	111821	09/04/2007	रामागुंडम टी. पी एच बी RAMAGUNDAMT-PHB	वरि. डीसीएम SR. DCM	106720.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/बीपीएच/आरडीएम/06/07 C/C/200/D/1/BPH/RDM/06/07	मै. ए.पी पावर जेन. कॉर्प M/ AP POWER GENE CORP	80%
3	111893	11/04/2007	जी एल ई-टी एस के जी GLE-TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	181580.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/टी के एस जी/जी एलई/2007 C/C/200/D/13/TKSG/GLE/2007	मै.ए.पी पावर हाऊस M/S A.P POWER HOUSE	80%
4	111924	20/04/2007	एस पी एस जी/एस वाई आई SPSG/SYI	वरि. डीसीएम SR. DCM	184280.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एसपीएसजी/एस वाई आई/07 C/C/200/D/7/SPSG/SYI/07	एस सीसीएल/एस वाई आई M/S S.C.C.L./SYI	80%
5	111930	03/04/2007	रामागुंडम टी पी एच बी RAMAGUNDAMPHB	वरि. डीसीएम SR. DCM	100920.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/बीपीएच/आरडीएच/2007 C/C/200/D/2/BPH/RDH/06/07	मै. ए.पी.पावर जेन. कॉर्प M/SAPPOWER GENE CORP	80%
6	111943	16/04/2007	रामागुंडम टी पी एच बी RAMAGUNDAMPHB	वरि. डीसीएम SR. DCM	238800.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/बीपीएच/आरडीएच/06/07 C/C/200/D/3/BPH/RDH/06/07	मै. ए.पी.पावर जेन. कॉर्प M/SAPPOWER GENE CORP	80%
7	111950	16/04/2007	जग्गय्यापेट जन-एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	316155.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/एमसीएसजे/2007 C/C/200/D/13/MCLJ/JPTN 2007	मै. एम. सी एल से/जे/जेपीटीएन M/S MCLJ/JPTN	70%
8	111955	17/04/2007	वी सी आई एल-तंदुर VCIL TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	105525.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/26/वीसीआईएलटीएनडीऊ/2007 C/C/200/D/26/VCILTNDU//07	मै. विशाखा सीमेंट M/S VISAKA CEMENT	50%
9	111958	17/04/2007	सीरम SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	1148805.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/24/वीसीएसजी/सेम/07 C/C/200/D/24/VCSG/SEM/07	मै. वासवदंतना M/S VASAVADATNA	70%
10	111962	17/04/2007	एम क्यू आर MQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1322895.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/टीडीऊ/2007 C/C/200/D/13/TDU/2007	मै. राजश्री सीमेंट M/S RAJASHREE CEMENT	70%
11	111972	11/04/2007	जी एल ई-टी एस के जी GLE-TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	116820.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/टीकेएसजी/जीएलई/2007 C/C/200/D/1/TKSG/GLE/2007	मै. ए.पी.पावर हाऊस M/S A.P. POWER HOUSE	80%
12	111973	20/04/2007	एम क्यूआर MQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	374550.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/टीडीऊ/2007 C/C/200/D/1/TDU/07	मैं. राजश्री सीमेंट M/S RAJASHREE CEMENT	50%
13	111974	20/07/2007	रामागुंड-टीपीएचबी RAZMAGUNDAMTPHB	वरि. डीसीएम SR. DCM	219240.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/बीपीएच/आरडीएम/06/07 C/C/200/D/4/BPH/RDM/06/07	मै. एपी पावर जेन. कॉर्प M/S APPOWER GENE CORP	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गयापेट-टीएनवीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/वीसीजे/जेटीएन/2007	मै. वीसीजेलि./जेपीटीएन	
14	111983	10/04/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR.DCM	201112.00	DEMMURAGE	C/C/200/1/VCJ/JPTN/2007	M/S.VCJLTD/JPTN	50%
			घातचंदुर एमजीसीजीजीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमजीसीजी/जीडीसीआर/0704/07	मै. मानिकगढ़ सीमेंट	
15	111984	04/05/2007	GHATCHANDURMGCGGGDCR	SR.DCM	446250.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/MGCG/GDCR/07 04/07	M/S MANIKGARH CEMENT	50%
			करेपल्ली-एसएआईके	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एसएआईके/के आरए/2007	मै. वी एस.पी/के आर ए	
16	111986	09/04/2007	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	141592.00	DEMMURAGE	C/C/D/200/1/SAIK/KRA/2007	M/S VSP/KRA	70%
			जग्गयापेटटीएनवीएसपीपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2007	मै. वीएसपीपी/जेपीटीएन	
17	111988	04/05/2007	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR.DCM	179970.00	DEMMURAGE	C/C/200/1/VSPP/JPTN/2007	M/S VSPP/JPTN	70%
			एमसीएनपीएनपीएचआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमसीएनपी/एनपीएचआर/07	मै. अंबुजा सीमेंट/चंदा	
18	111991	04/05/2007	MCNPNPHR	SR.DCM	321375.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/MCNP/NPHR/07	M/S.AMBUJACEM/CHANDR	50%
			सनतनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एसएनएजी/07	मैं. ओरिएंट सीमेंट	
19	112002	07/05/2007	SANATNAGAR	SR.DCM	107625.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/SNAG/07	M/S ORIENT CEMENT	50%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीएक्सएसजी/आरडीएम/07/19/07	मैं. एससीबीएलटीडी/आरडीएम	
20	112007	07/05/2007	RAMAGUNDAMGXSG	SR.DCM	343260.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/GXSG/RDM/07/19/04	M/S SSCC/LTD/RDM	80%
			रामागुंडम जीओएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीओएसजी/आरडीएम/19/04	मै. एससीसीएलटीडी/आरडीएम	
21	112008	07/05/2007	RAMAGUNDAMGOSG	SR.DCM	960060.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/GOSG/RDM/07/19/04	M/S SSCC/LTD/RDM	80%
			यूटीसीएलएसडीजी.छाटचंदुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/यूटीसीएलजीडी/07	मैं. अल्ट्रा टेक/जीडीसीआर	
22	112009	07/05/2007	UTCLSDGGHATCHANDUR	SR.DCM	928935.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/VTCLGDCR/07	M/S ULTRATECH/GDCR	70%
			जग्गयापेट टीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2007	मै. रैन इंड/जेपीटीएन	
23	112011	19/04/2007	JAGGAYYAPET TN	SR.DCM	111300.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/PCLV/JPTN/2007	M/S RAIN IND/JPTN	70%
			राघवपुरम	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/आरजीपीएम/07	मै. गुप्ता कोलफील्डस	
24	112012	07/05/2007	RAGHAVAPURAM	SR.DCM	121800.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/RGPM/07	M/S GUPTA COALFIELDS	50%
			मडमारियोपिम	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/ओपीआईएम/एमएमजेड/07	ओरिएंट सीमेंट	
25	112015	07/05/2007	MANDAMARRIOPIM	SR.DCM	550500.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/OPIM/MMZ/07	M/S ORIENT CEMENT/MMZ	50%
			सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/वीसीएसजी/एसईएम	मैं. वासवदातना	
26	112018	07/05/2007	SERAM	SR.DCM	511762.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/VCSG/SEM/07	M/S VASAVADATNA	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गयापेटटीएनवीएसपीपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/1/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मैं. वीएसपीपी/जेपीटीएन	
27	112021	08/05/2007	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR. DCM	183187.00	DEMMURAGE	C/C/D/200/1/MCLJ/JPTN/2007	M/S VSPP/JPTN	70%
			छाटचंदुर टीसीएलसाइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/ऊटीसीएल/जीडीसीआर/07	मै. अल्ट्रा टेक/सीडीसीआर	
28	118020	28/ 05/2007	GHATCHANDURUTCLSIDIN	SR. DCM	865462.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/UTCL/GDCR/07	M/ULTRATECH/GDCR	50%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एसपीऐजी/एसवाईआई/2007	मैं. एस सी एल/एसवाईआई	
29	118023	10/05/2007	SPSG/SYI	SR. DCM	385560.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/SPSG/SYI/2007	M/S SCL/SYI	80%
			जग्गयापिट टीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2007	मै. रैन इड् जेपीटीएन	
30	118024	10/05/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	155400.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/PCLV/JPTN/2007	M/S RAIN IND/JPTN	70%
			सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/वीसीएसजी/एसईएम/07	मै. वासवदातना	
31	118025	28/ 05/2007	SERAM	SR. DCM	726442.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/VCSG/SEM / 07	M/S VASAVADATNA	70%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/वीएसएचएसजी/बीपीए/2007	मै. एससीसीएलटीडी/बीपीए	
32	118032	11/ 06/2007	BELLAMPALLI	SR. DCM	395400.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/VSHSG/BPA/2007	M/S SCCLTD/BPA	80%
			वीसीआईएल तंदुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी3/वीसीआईएलटीडीऊ/07	मैं. विशाखा सीमेंट	
33	118034	11/ 06/2007	VCIL TANDUR	SR. DCM	106650.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/VCIL TDU/07	M/S VISAKA CEMENT	50%
			जग्गयापेट (टीएन-एमसीएल)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मै. एमसीएलजे/जेपीटीएन	
34	118039	21/ 05/2007	JAGGAYYAPET TN-MCL	SR. DCM	747757.00	DEMMURAGE	C/C/D/200/1/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.C.L.J/JPTN	70%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/सेक/केआर/2007	मैं. वीएसपी.केआरए	
35	118045	23/ 05/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	114120.00	DEMMURAGE	C/C/D/200/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P KRA	80%
			मंडमारी आरकेपीसाइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/आरकेपीएस/एमएमजेड2007	मैं. एससीसीएलटीडी/एमएमजेड	
36	118046	11/06/2007	MANDAMARRIRKPSIDING	SR. DCM	259740.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/RKPS/MMZ/07	M/S SCCLTD/MMZ	80%
			मानिकगढ़	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमएजीएच/-07	मैं. जीयूपीमेटलआईपीओईएलटीडी	
37	118049	11/ 06/2007	MANIKGARH	SR. DCM	117450.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/MAGH/07	M/SGUP METALIPOELTD	50%
			रामागुंडम सी एक्स एसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/जीएक्सएसजी/आरडीएम/07	मैं. एससीसीएलटीडी/रामागुंडम	
38	118050	11/06/2007	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	285240.00	DEMMURAGE	C/C200/D/2GXSG/RDM/07	M/S SCCLTD/RDM	80%
			केटीपीएसजीएलई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/केपीटीएस/जीएलई/06-07	मैं. एपीपीसीओर/कोट्टागुड़ा	
39	118051	27/06/2007	KTPSGLE	SR. DCM	443460.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/KPTS/GLE/07	M/S APPGCOR/KOTTAGUDA	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
40	118058	21/05/2007	जग्गयापेट टी वी सी जे JAGGAYYAPET TN-VCJ	वरि. डीसीएम SR.DCM	597870.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/वीसीजे/जेपीटीएन/2007 C/C/D/200/2VCJ/JPTN/2007	मैं. वीसीजे/एलटीडी/जेपीटीएन M/SV.C.J. LTD/JPTN	70%
41	118059	14/06/2007	घाटचंदुर-एमजीसीजी GADCHANDURMGCG	वरि. डीसीएम SR.DCM	510337.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/एमजीसीजी/जीडीआरसी/07 C/C/200/D/3/MGCG/GDRC/07	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट जी डी सी M/SMANIKGARH CEM/GDC	50%
42	118061	04/06/2007	एस पी एस जी/एस वाई आई SPSG/SYI	वरि. डीसीएम SR.DCM	304500.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एसपीएसजी/एसवाईआई/2007 C/C/200/D/2/SPSG/SYI/2007	मैं. एस सी एल/ एस वाई आई M/S S.C.L./SYI	80%
43	118062	14/06/2007	रामागुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAM GOSG	वरि. डीसीएम SR.DCM	1032000.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/जीओएसजी/आरडीएम/2007 C/C/200/D/2GOSG/RDM/2007	मै. एस सी सी एल टी डी रामागुंडम M/SSCCLTD/RDM	80%
44	118063	04/06/2007	जग्गयापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	292125.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/पीसीएलवाई/जेपीटीएन/-2007 C/C/D/200/4PCLY/JPTN/2007	मैं. रैन इंडस्ट्रीज M//S RAIN INDUSTRIES	50%
45	118064	04/06/2007	जग्गयापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	365400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/जे/एमएच/जेपीटीएन/2007 C/C/D/200/J/MH/JPTN/2007	मैं. एम वाई होम सीमेंट M//S MY HOME CEMENTS	70%
46	118065	14/06/2007	एम सी एन पी एन पी एच आर MCNPNPHR	वरि. डीसीएम SR.DCM	815539.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एमसीएनपी/एनपीएचआर/07 C/C200/D/2/MCNP/NPHR/07	मैं. अंबुजा सीमेंट/चंदर M/S AMBUJA CEM/CHANDR	65%
47	118066	14/06/2007	ओ पी आई एम नंडमारी OPIMMANDAMARRI	वरि. डीसीएम SR.DCM	649897.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/ओपीआईएम/एमएमजेड/07 C/C/200/D/2/OPIM/MMZ/07	मैं. ओरिएंट सीमेंट/एमएमजेड M/S ORIENT CEMENT/MMZ	70%
48	118867	14/06/2007	आर जे सी एस एम क्यू आर RJCSMQR	वरि. डीसीएम SR.DCM	1249290.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/07 C/C/200/D/1/07	मैं. राज श्री सीमेंट M/SRAJASHRI CEMENT	70%
49	118868	14/06/2007	केसी सी एस राघवपुरम KCCSRAGHAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	144750.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/केसीसीएस/आरजीपीएम/2007 C/C/200/D/2/KCCS/RGPM/2007	मैं. केसोराम सीमेंट/आर जी पी M/S KESORAM CEMENT/RGP	50%
50	118072	14/06/2007	जी ए डी चंदुर एम जी सी जी GADCHANDURMGCG	वरि. डीसीएम SR.DCM	410235.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/एमजीसीजी/जीडीसीआर/07 C/C/200/D/4/MGCG/GDCR/07	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/ जी डी सी M/S MANIKGARH CEM/GDC	70%
51	118074	14/06/2007	सीरम SERAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	307545.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/07 C/C/200/D/3/07	मैं. वासवदत्ता M/S VASAVA DATTA	70%
52	118082	25/06/2007	सस्ती कोल माइन्स पी डब्ल्यू एन SASTICOALMINESPWN	वरि. डीसीएम SR.DCM	169260.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एनएसएस/चआरपीआई/07 C/C/200/D/1/NSS/PRPI/07	मै. वेस्टर्न कोल/पी आर पी आइ एम M/S WESTERNCOAL/PRPIM	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
53	118091	11/06/2007	जग्गयापेट टी एन वी एस पी पी JAGGAYYAPET TN VSPP	वरि. डीसीएम SR.DCM	220312.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2007 C/C/D/200/3VSPP/JPTN/2007	मैं. वी एस पी पी/ जे पी टी एन M/S V.S.P../JPTN	50%
54	118092	27/06/2007	सीरम SERAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	1461390.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/07 C/C/200/D/4/07	मै. वासवदत्ता M/S VASAVA DATTA	70%
55	118094	27/06/2007	यू सी एल जी गाडचंदुर UCLGGADCHANDUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	551100.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/यूसीएलजी/जीडीसीआर/07 C/C/200/D/3/UCLG/GDCR/07	मैं. अल्ट्रा टेक/जी डी सी आर M/S ULTRA TECH/GDCR	50%
56	118098	27/06/2007	एम एस ई बी पी आर एल आई MSEBPRLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	1749676.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एमएसईबी/पीआरएलआई/07 C/C/200/D/2/MSEB/PRLI/07	मैं. एम एस ई बी/पी आर एल आई M/S MSEB/PRLI	80%
57	118101	13/07/2007	एम जी सी जी जी डी सी आर MGCGGDCR	वरि. डीसीएम SR.DCM	650685.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/एमजीईजी/जीडीसीआर/07 C/C/200/5/MGEG/GDCR/07	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/जी डी सी आर M/S MANIKGARH CEM/GDCR	70%
58	118103	18/07/2007	जी एक्स एस जी रामागुंडम GXSGRAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	104400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/जीएक्सएसजी/आरडीएम/07 C/C/200/D/3/GXSG/RDM/07	मैं. एस सी सी एल टी डी/आर डी एम M/S SCCLTD/RDM	80%
59	118104	18/07/2007	जी ओ एस जी रामागुंडम GOSGRAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	1124040.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/जीओएसजी/आरडीएम/07 C/C/200/3/GOSG/RDM/07	मै. एस सी सी एल टी डी/आर डी एम M/S SCCLTD/RDM	80%
60	118105	18/07/2007	एम सी एन पी एन पी एच आर MCNPNPHR	वरि. डीसीएम SR.DCM	683812.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/एमसीएनपी/एनपीएचआर/07 C/C/200/3/MCNP/NPHR/07	मैं. अंबुजा सीमेंट/ चंन M/S AMBUJA CEMENT/CHAN	50%
61	118106	18/07/2007	बेल्लमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	170400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एस एच एस जी/ बी पी ए/07 C/C/200/D/2/SHSG/BPA/07	मैं. एस सी सी एल टी डी/एम एम जेड M/S SCCLTD/MMZ	80%
62	118110	20/07/2007	मनडमार आर आई ओ पी आई एम MANDAMARRIOPIM	वरि. डीसीएम SR.DCM	801832.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/ओ पी आई एम एम जेड/07 C/C/200/D/3/OPIM/MMZ/07	मैं. ओरिएंट सीमेंट/ एच वाई बी M/S ORIENTCEMENT/HYB	70%
63	118111	23/07/2007	के सी सी एस राघवपुरम KCCSRAGHAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	141525.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/केसीसीएस/आरजीपीएम/07 C/C/200/D/3/KCCS/RGPM/07	मैं. केसोराम सीमेंट / आर जी पी M/S KESORAMCEMENT/RGP	50%
64	118112	02/08/2007	न्यू सस्ती साइडिंग पंडार NEWSASTISIDINGPANDAR	वरि. डीसीएम SR.DCM	157920.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एनएसएस/पीआरपीआई/07 C/C/200/D/2/NSS/PRPI/07	मैं. वेस्टर्न कोलफील्ड M/S WESTERN COALFIELD	70%
65	118122	02/08/2007	मालखैद-आर जे सी एस MALKHAID - RJCS	वरि. डीसीएम SR.DCM	933555.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/आरजेसीएसएमक्यूआर C/C/200/D/3/RJCSMQR	मैं. आर जे सी एस RJCS	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एम सी एन पी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/सीएनपीएनपीएचआर/07	मैं. अंबुजा सीमेंट/ चंद्रा	
66	118132	28/09/2007	MCNPNPHR	SR. DCM	656370.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/,CNPNPHR/07	M/S AMBUJACEM/CHANDRA	65%
			जग्गयापेट टी एन वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/वीएसपीपी/2007	मैं. वी एस पी पी/ जे पी टी एन	
67	118133	14/09/2007	JAGGAYYAPET TNVSPP	SR. DCM	234467.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/VSPP/2007	M/S V.S.P.P./JPTN	50%
			एस सी आर एम एम एम जेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एससीआरएमएमएमजेड/07	मैं. एस सी सी एल टी डी/ एम एम जेड	
68	118134	28/09/2007	SCRMMMZ	SR. DCM	307560.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/SCRMMMZ/07	M/S SCCLTD/MMZ	80%
			एस सी आर एम एम एम जेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एससीआरएमएमएमजेड/07	मैं. एस सी सी एल टी/ एम एम जेड	
69	118135	28/09/2007	SCRMMMZ	SR. DCM	458156.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/SCRMMMZ/07	M/S SCCLTD/MMZ	75%
			जी ओ एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीओएसजी/आरडीएम/07	मैं. एस सी सी एल टी डी/आर डी एम	
70	118139	01/11/2007	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	899940.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/GOSG/RDM/07	M/S SCCLTD/RDM	80%
			एन टी पी सी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एनटीपीसी/आरडीएम/07	मैं. एन टी पी सी रामागुंडम	
71	118140	01/11/2007	NTPC RAMAGUNDAM	SR. DCM	961009.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/NTPC/RDM/07	M/S NTPC/RDM	65%
			एस सी आर एम मंनडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एससीआरएम/एमएमजेड/07	मैं. एस सी सी एल टी डी/ एम एम जेड	
72	118141	01/11/2007	SCRMMANDAMARRI	SR. DCM	497475.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SCRM/MMZ/07	M/S SCCLTD/MMZ	75%
			ओ पी आई एम मनडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/ओपीआईएम/एमएमजेड/07	मैं. ओरिएंट सीमेंट/ एम एम जेड	
73	118144	01/11/2007	OPIM MANDAMARRI	SR. DCM	817110.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/OPIM/MMZ/07	M/S ORIENTCEMENT/MMZ	60%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एस एच एस जी/बी पी ए	मैं. एस सी सी लिमिटेड / एम एम जेड	
74	118145	01/11/2007	BELLAMAPALLI	SR. DCM	462660.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SHSG/BPA	M/S SCCLTD/MMZ	80%
			जग्ग्यापेट टी एन - वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/5/एसवीसीएल/जेपीटीएन/2007	मैं. एस वी सी एल / जे पी टी एन	
75	118146	01/11/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	313612.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SVCL/JPTN/2007	M/S S.V.C.L./JPTN	50%
			राघवपुरम के सी सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/केसीसीएसआरजीपीएम/07	मैं. केसोराम सीमेंट आर जी पी एम	
76	118156	25/09/2007	RAGHAVAPURAM KCC	SR.DCM	139125.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/KCCSRGPM/07	M/S KESORAM CEM / RGPM	50%
			जी ओ एस जी-रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीओएसजी/आरडीएम/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/ आर डी एम रियल	
77	118157	25/09/2007	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	719617.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/GOSG/RDM/07	M/S SCCLTD/RDMAREAL/	70%
			जी ओ एस जी-रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/जीओएसजी/आरडीएम/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/ आर डी एम एरिया	
78	118158	25/09/2007	GXSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	125190.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/GXSG/RDM/07	M/SSCCLTD/PDMIIAREAS	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
79	118159	25/09/2007	वी सी एल साइडिंग गाडचंदुर VCLSID GADCHANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1880921.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/ऊसीएलजीजीडीसीआर/07 C/C/200/D/5/UCLGGDCR/07	मैं. अल्ट्राटेक जी डी सी आर M/S ULTRATECH/GDCR	65%
80	118160	28/08/2007	जग्गयापेट टी एन एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	561450.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/एमसीएलजे/जेपीटीएन/07 C/C/200/D/4/MCLJ/JPTN/2007	मैं. एम सी एल जे / जे पी टी एन M/S M.C.L.J./JPTN	50%
81	118166	08/08/2007	जग्गयापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	223155.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/18/एमएच/जेपीटीएन/2007 C/C/200/D/18/MH/JPTN/2007	मैं. एम वाई एच होम सीमेंट M/S MYH HOME CEMENT	30%
82	118167	27/06/2007	जग्गयापेट वी सी जे JAGGAYYAPET-VCJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	724447.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/एसवीसीएल/जेपीटीएन/2007 C/C/200/D/3/SVCL/JPTN/2007	मैं. एस वी सी एल / जे पी टी एन M/S S V.C.L/JPTN	70%
83	110168	8/08/2007	जग्गयापेट वी सी जे JAGGAYYAPET-VCJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	264240.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/एसवीसीआईएल/जेपीआईएन/07 C/C/200/D/4/SVCIL/JPIN/2007	मैं. एस वी सी एल / जे पी आई एन M/S S V.C.L/JPIN	40%
84	118175	3/09/2007	के सी सी एस राघवपुरम KCCS RAGHAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	155437.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/वीकेसीसीएसआरजीपीएम/07 C/C/200/D/4/VKCCSRGPM/07	मैं. केसोराम सीमेंट / आर जी पी एम M/S KESORAMCEM/RGPM	50%
85	118177	03/09/2007	यूसी एल साइडिंग गाडचंदुर UCLSID GADCHANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	938325.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/वीसीएलजीजीडीसीआर/07 C/C/200/D/4/VCLGGDCR/07	मैं. अल्ट्रा टेक जी डी सी आर M/S ULTRATECH/GDCR	50%
86	118178	08/08/2007	जग्गय्यापेट टी एन एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	371925.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/एमसीएलके/जेपीटीएन/2007 C/C/200/D/3/MCLK/JPTN/2007	मैं एम सी एल जे / जे पी टी एन M/S M.C.L.J/ JPTN	30%
87	118182	18/09/2006	जी एक्स एस जी रामागुंडम GXSG RAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	104400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/4/जीएक्ससीजी/आरडीएम/07 C/C/200/D4/GXSG/RDM./07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / आर डी एम M/S SCCLTD/RDM	80%
88	118184	03/09/2007	एम जी सी जी जी डी सी आर MGCGGDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	395850.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एमजीसीजीजीडीसीआर/07 C/C/200/D7MGCGGDCR/07	मै. मानिकगढ़ सीमेंट / जी डी सी आर M/S MANIKSARHCEM/GDCR	50%
89	118185	07/09/2007	एम जी सी जी जी डी सी आर MGCGGDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	425880.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/एमजीसीजी/जीडीसीआर/07 C/C/200/D/8/MGCG/GDCR/07	मै. मानिकगढ़ सीमेंट / जी डी सी आर M/S MANIKSARHCEM/GDCR	70%
90	118186	27/08/2007	जाग्गयापेट टी एन वी एस पी पी JAGGAYYAPET TN VSPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	317115.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/वीएसपीपी/जेपीटीएन/07 C/C/200/D/5/VSPP/JPTN/2007	मै. वी एस पी पी / जे पी टी एन M/S V.S.P.P/JPTN	60%
91	118187	18/09/2007	एन टी पी सी रामागुंडम NTPCRAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	247425.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एनटीपीसी/आरडीएम/2007 C/C/200/D/1/NTPC/RDM/2007	मै. एन टी पी सी / आर डी एम M/S NTPC/RDM	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			ओ पी आई एम मंनडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/ओपीआईएम/एमएमजेड/0718/08/07	मै. ओरिएंट सीमेंट / एम एम जेड	
92	118188	18/09/2007	OPIMMANDAMARRI	SR. DCM	154125.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/OPIM/MMZ/0718/08/07	M/SORIENTCEMENT/MMZ	50%
			ओ पी आई एम मंनडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/ओपीआईएम/एमएमजेड/07	मै. ओरिएंट सीमेंट / एम एम जेड	
93	118189	18/09/2007	OPIMMANDAMARRI	SR. DCM	842085.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/OPIM/MMZ/07	M/SORIENT/MMZ	60%
			ओ पी आई एम मंनडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीआईएम/एमएमजेड/07	मै. ओरिएंट सीमेंट / एम एम जेड	
94	118190	18/09/2007	OPIMMANDAMARRI	SR. DCM	1171755.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/07	M/SORIENT/MMZ	50%
			एन एस एस पनडार पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एनएसएसपीआरपीआई/07	मैं. वेस्टर्न कोलफील्डस	
95	118192	18/09/2007	NSS PANDARPAVANI	SR. DCM	326812.00	DEMMURAGE	C/C/200/D4/NSSPRPI/07	M/SWESTERNCOALFIELDS	70%
			राघवपुम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आरजीएम/07	मै. जी यू पी कोलफील्ड / के आर	
96	118193	18/09/2007	RAGHAVAPURAM	SR. DCM	126262.00	DEMMURAGE	C/C/200/D3/RGMP/07	M/S GUP COA FIELD/KR	50%
			जी ओ एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/जीओएसजी/आरडीएम/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/ आर डी एम	
97	118282	20/08/2007	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	838300.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/GOSG/RDM/07	M/SSCCLTD/RDM	80%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी3/एसएचएसजी/बीपीए/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / एम एम जेड	
98	118205	20/08/2007	BELLAMPALLI	SR. DCM	119625.00	DEMMURAGE	C/C/200/D3/SHSG/BPA/07	M/S SCCLTD/MMZ	50%
			जग्गय्यापेट टी एन - वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2007	मैं. वी एस पी पी / जे पी टी एन	
99	118212	08/08/2007	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR. DCM	379155.00	DEMMURAGE	C/C/200D/4/VSPP/JPTN/2007	M/S V.S.P.P./JPTN	70%
			एम सी एन पी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमसीएनपीएनपीएचआर/2007	मैं. अंबुजा सीमेंट / चंद्रा	
100	118214	30/08/2007	MCNPNPHR	SR. DCM	398385.00	DEMMURAGE	C/C/200/D4MCNPNPHR/2007	M/S AMBUJACEM/CHANDRA	60%
			वी सी जी सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसकेपी/2007	मैं. वासादत्त / सीरम	
101	118225	03/09/2007	VCSG SERAM	SR. DCM	579655.00	DEMMURAGE	C/C/200/ D/6/SKP/07	M/S VASADUTT/SERAM	45%
			जी एल ई-टी के एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/केटीपीजी/जीएलई/2007	मैं. ए. पी. पावर जेन सी	
102	118224	15/06/2007	GLE - TKSG	SR. DCM	1196640.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/KTPG/GLE/2007	M/S A.P. POWER GENER	80%
			जी एल ई-टी के एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/केटीपीजी/जीएलई/2007	मैं. ए. पी. पावर जेन सी	
103	118225	08/08/2007	GLE - TKSG	SR. DCM	419340.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/KTPG/GLE/2007	M/S A.P. POWER GENER	40%
			जग्गयापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमएच/जेपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
104	118228	15/06/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	192780.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जगग्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमएच/जेपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
105	118229	27/06/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	160000.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	70%
			जगग्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एमएच/जेपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
106	118231	27/08/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	112500.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	50%
			जगग्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/22/एमएच/जेपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
107	118232	27/08/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	115500.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/22/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	50%
			जगग्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/24/एमएच/जेपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
108	118233	25/10/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	167325.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/24/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	50%
			जगग्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/26/एमएच/जेपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
109	118234	04/09/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	205740.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/26/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	60%
			जगग्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/27/एमएच/जीपीटीएन/2007	मै. माई होम इंडस्ट्री	
110	118235	14/09/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	255740.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/27/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	55%
			यूसी एल जी गदचंदुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/यूसीएलजी/जीडीसीआर/06/07	मैं. अल्ट्राटेक / जी डी सी आर	
111	118240	06/11/2007	UCLG GADCHANDUR	SR. DCM	1206952.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/UCLG/GDCR/06/07	M/S ULTRATECH/GDCR	65%
			जगग्यापेट टी एन - एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मैं. एम सी एल जे / जे पी टी एन	
112	118274	24/09/2007	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	459060.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/MCLJ/JPTN/2007	M/S MC.L.J/JPTN	40%
			जी एल ई - टी के एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/केटीजीपी/जीएलई/2007	मैं. ए .पी. पावर हाऊस	
113	118276	27/08/2007	GLE - TKSG	SR. DCM	1140540.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/KTGP/GLE/2007	M/S A.P. POWER HOUSE	40%
			जी एल ई - टी के एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/केटीपीजी/जीएलई/2007	मैं. ए पी पी पावर हाउस	
114	118277	14/09/2007	GLE - TKSG	SR. DCM	1281810.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/KTPG/GLE/2007	M/S A.P.P. POWER HOUSE	40%
			परली-एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डीएमएसईबी/पीआरएलआई/2007	मैं. एम एस ई बी/ परली	
115	118280	24/07/2007	PARLI - MSPS	SR. DCM	1782011.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/MSEB/PRLI/2007	M/S M.S.E.B/PRL	50%
			मानगुरु सी पी एस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2007	मैं. एस सी सी एल / एम यू जी आर	
116	118281	14/09/2007	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	329910.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/CSPS/MUGR/2007	M/S S.C.C.L/MUGR	70%
			मानगुरु सी पी एस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/सीएसपीएस/एमयूजीआर//2007	मैं. एस सी सी एल / एम यू जी आर	
117	118282	14/09/2007	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	898700.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/CSPS/MUGR/2007	M/S S.C.C.L/MUGR	75%
			जगग्यापेट टी एन वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरवीएसजेजेपीटीएन/2007	मैं. वी एस पी पी / जे पी टी एन	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
118	118283	02/11/2007	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR. DCM	367965.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/RVSJJPTN/2007	M/SV.S.P.P/JPTN	60%
			वी सी एल जी गाढचंदुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2007	मैं. अल्ट्राटेक / जी वाई बी	
119	118284	13/11/2007	VCLGGADCHANDUR	SR. DCM	1757017.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/UCLG/GDCR/2007	M/S ULTRATECH/GYB	70%
			सीरम-वी सी एसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/2007	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
120	118288	13/11/2007	SERAM - VCSG	SR. DCM	397583.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/2007	M/S VASVADATTA CEMENT	70%
			तंदुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/वीसीआईएल/2007	मैं. विशाखा सीमेंट	
121	118295	23/11/2007	TANDUR	SR. DCM	101850.00	DEMMURAGE	C/C/200D/17/VCIL/07	M/S VISAKA CEMENT	70%
			सीरम-वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/सीईडीएएम/2007	मैं वी सी एस जी/ एस ई डी ए एम	
122	118296	23/11/2007	SERAM - VCSG	SR. DCM	416010.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/VCSG/SEDAM/2007	V.C.S.G./SEDAM	50%
			सीरम वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/वीसीएसजी/2007	मैं. वासवदत्ता	
123	118297	23/11/2007	SERAM VCSG	SR. DCM	580027.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/VCSG/07	M/S VASVADUTTA CEMENT	65%
			सीरम वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/वीसीएसजी/2007	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
124	118299	23/11/2007	SERAMVCSG	SR. DCM	388830.00	DEMMURAGE	C/C/200D79/VCSG/07	M/S VASVADUTTA CEMEN	65%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एसआरएसजी/एसवाईआई/2007	मैं. एस.सी.एल./एसवाईआई	
125	118301	14/09/2007	SPSG/SYI	SR. DCM	149535.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/SRSG/SYI/2007	M/S S.C.L./SYI	60%
			के सी सी राघवपुरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/09/केसीसीएस/आरजीएमपी/2007	वी.सी. केसोराम सीमेंट/आरपीजीएमएम	
126	118304	23/11/2007	KCCSRAGHAVAPURAM	SR. DCM	177870.00	DEMMURAGE	C/C/200/D9/KCCS/RGMP/07	M/SKESORAMCEM/RGPMM	70%
			एस सी आर एम एम एम जेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/एससीआरएमएमएमजेड/2007	मैं. एससीसीएलटीडी/एमएमएमजेड	
127	118306	23/11/2007	SCRMMMZ	SR. DCM	360885.00	DEMMURAGE	C/C/200/D6/SCRMMMZ/2007	M/S SCCLTD/MMMZ	70%
			ओपीआईएममंडमादीएनएसएसपीएएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/ओपीआईएमएमएमजेड/2007	मैं. ओरिएंट सीमेंट/एम एम जेड	
128	118307	23/11/2007	OPIMMANDAMARRINSSPAN	SR. DCM	1163880.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/OPIMMMZ/2007	M/SORIENTCEM/MMZ	60%
			एम जी सी जी जी डी सी आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2007	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/जी डी सी आर	
129	118308	23/11/2007	MGCGGDCR	SR. DCM	192105.00	DEMMURAGE	C/C/200/D12/MGCG/GDCR/07	M/SMANIKGARHCEM/GDCR	60%
			एम सी एन पी एन एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एम सी एन पी एन पी एच आर/2007	मैं. अंबुजा सीमेंट/चन्द्रा	
130	118309	23/11/2007	MCNPNHR	SR. DCM	142432.00	DEMMURAGE	C/C/200/D7MCNPNPHR/07	M/SAMBUJACEM/CHANDRA	70%
			एम सी एन पी एन एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/एम सी एन पी एन पी एच आर/2007	मैं. अंबुजा सीमेंट/चन्द्रा	
131	118310	23/11/2007	MCNPNHR	SR. DCM	198169.00	DEMMURAGE	C/C/200/D5MCNPNPHR/2007	M/SAMBUJACEM/CHANDRA	65%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जी ओ एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/जी ओ एस जी/ आर डी एम/ 2007	मैं. एस सी सी लि./आर डी एम	
132	118311	23/11/2007	GOSGRAMAGUNDAM	SR.DCM	743340.00	DEMMURAGE	C/C/200/D7/GOSG/RDM/07	M/S SCCLTD/RDM	80%
			जी एक्स जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/जी एक्स एस जी आर डी एम/2007	जी एक्स एस जी/आर डी एम	
133	118312	23/11/2007	GXSGRAMAGUNDAM	SR.DCM	130935.00	DEMMURAGE	C/C/200/D7GXSGRDM/07	GXSG/RDM	70%
			परली/ एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/04/एम एस ई बी/ पी आर एल आई/2007	मैं. एम.एस.ई.बी./पी आर एल आई	
134	118313	14/09/2007	PARLI - MSPS	SR.DCM	1901727.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/MSEB/PRLI/2007	M/S M.S.E.B./ PRLI	30%
			परली-एमएसपी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/04/एस एस ई बी/परली/2007	मैं. एस.एस.ई.बी./परली	
135	118314	12/10/2007	PARLI - MSPS	SR.DCM	191400.00	DEMMURAGE	C/C/200/D4/ MSEB/PRLI/2007	M/S M.S.E.B./ PRLI	50%
			एन टी पी सी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/ एन टी पी सी/आर डी एम/07	मैं. एन टी पी सी/आर डी एम	
136	118315	23/11/2007	NTPCRAMAGUNDAM	SR.DCM	147787.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/NTPC/RDM/07	M/S NTPC/ RDM	50%
			जी एक्स एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/08/जी एक्स एस जी/आर डी एम/07	मैं. एस सी सी लि./आर डी एम	
137	118352	04/12/2007	GXSGRAMAGUNDAM	SR.DCM	123886.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/GXSG/RDM/07	M/S SCC LTD / RDM	75%
			एम जी सी जी जी डी सी आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एम जी सी जी/जी डी सी आर/07	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/जी	
138	118353	04/12/2007	MGCGGDCR	SR.DCM	139282.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/MGCG/GDCR/07	M/S SMANIKGARHCEMENT/G	70%
			मलखेद/आर जेसी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/04/आर जी सी एस/07	मैं. राजश्री/सीमेंट	
139	118354	04/12/2007	MALKHAID - RJCS	SR.DCM	896100.00	DEMMURAGE	C/C/200/D4/RJCS/07	M/S RAJSHREE - CEMENT	50%
			मलखेद-आर जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/आर जे सी एस/07	मैं. राजश्री /सीमेंट	
140	118355	04/12/2007	MALKHAID - RJCS	SR.DCM	1060068.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/RJCS/07	M/S RAJSHREE - CEMENT	65%
			मलखेद-आर जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/05/आर जे सी एस/07	मैं. राजश्री - सीमेंट	
141	118 356	04/12/2007	MALKHAID - RJCS	SR.DCM	433890.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/RJCS/07	M/S RAJSHREE - CEMENT	60%
			मलखेद-आर जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/आर जे सी एस/07	मैं. राजश्री - सीमेंट	
142	118357	04/12/2007	MALKHAID - RJCS	SR.DCM	583905.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6RJCS/07	M/S RAJSHREE - CEMENT	70%
			सीरम वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/08/वी सी एस जी/2007	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
143	118358	04/12/2007	SERAMVCSG	SR.DCM	277972.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8VCSG/2007	M/S VASVADUTTA CEMEN	65%
			सीरम वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/वी सी एस जी/07	मैं. वासवादत्ता सीमेंट	
144	118359	04/12/2007	SERAMVCSG	SR.DCM	623122.00	DEMMURAGE	C/C/200D10/VCSG/07	M/S VASVADUTTA CEMEN	70%
			जगयापेट/टी एन-वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/एस वी सी एल/जे पी टी एन/2007	मैं. एस वी सी एल जे पी टी एन	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
145	118360	09/10/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	306487.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SVCL/JPTN/2007	M/S SVCLJPTN	50%
			एस पी एस जी/एस वाई आई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/एस पी एस जी/एस वाई/आई/2007	मैं. एस.सी.सी.एल/एस वाई आई	
146	118361	22/10/2007	SPSG/SYI	SR. DCM	311340.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/SPSG/SYI/2007	M/S S.C.C.L/SYI	80%
			जग्गय्यापेट टी एन-वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/एस वी सी एल/जे पी टी एन/2007	मैं. एस वी सी एल/जे पी टी एन	
147	118365	09/10/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	319590.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/SVCL/JPTN/2007	M/S SVCL/JPTN	60%
			जग्गय्यापेट टी एन -एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/एम सी एल जे/जे पी टी एन/2007	मैं. एम.सी.एल.जे / जे पी टी एन	
148	118366	02/10/2007	JAGGAYYAPETTN-MCLJ	SR. DCM	239160.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.C.L.J/JPTN	40%
			जग्गय्यापेट टी एन -वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/आर वी एस जे/जे पी टी एन/2007	मैं. वी.एस.पी.पी./ जे पी टी एन	
149	118367	08/11/2007	JAGGAYYAPETTN-VSPP	SR. DCM	330345.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/RVSJ/JPTN/2007	M/S V.S.P.P/JPTN	60%
			जग्गय्यापेट टी एन -एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मैं. एम.सी.एल.जे/ जे पी टी एन	
150	118385	22/11/2007	JAGGAYYAPETTN-MCLJ	SR. DCM	258412.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.C.L.J/JPTN	50%
			जी. एल. ई-टी के एस जी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/टी के एस जी/जी एल ई/2007	मैं. ए.पी. जी ई एन सी सी लि./	
151	118386	12/11/2007	GLE - TKSG	DCM	498255.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/TKSG/GLE/2007	M/S A.P. GENCC LTD/	40%
			मनुगुरू सी पी एस एस डी जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2007	मैं. एस.सी.सी. एल/एम यू जी आर	
152	118387	12/09/2007	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	405180.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/CSPS/MUGR/2007	M/S S.C.C.L/MUGR	80%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/04/एसएआईके/के आर ए/2007	मैं. वी.एस.पी.पी./के आर ए	
153	118389	27/06/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	144900.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P.P/KRA	70%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/एस ए आई के/ के आर ए/2007	मैं. वी.एस.पी.पी/के आर ए	
154	118390	08/08/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	147907.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P.P/KRA	65%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/एस ए आई के/के आर ए/2007	मैं. वी.एस.पी.पी./के आर ए	
155	118391	28/08/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	142350.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P.P/KRA	50%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/एस ए आई के/ के आर ए/2007	मैं. वी.एस.पी.पी./के आर ए	
156	118392	23/10/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	232976.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P./KRA	65%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/08/एस ए आई के/के आर ए/2007	मैं. वी.एस.पी.पी./के आर ए	
157	118393	02/11/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	116074.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P.P/KRA	65%
			ए सी सी एस मगन्चेरियल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/एम सी सी /एम सी आई/2007	मैं. एस एम सी सी /एम सी आई	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
158	118395	20/12/2007	ACCSMANCHERIAL	SR. DCM	130200.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/5/MCC/MCI/07	M/S SMCC/MCI	70%
			ए सी सी एस मगन्चेरियल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/06/एम सी सी/2007	मैं. एस एम सी सी/ एम सी आई	
159	118396	20/12/2007	ACCSMANCHERIAL	SR. DCM	144480.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/MCC/07	M/S SMCC/MCI	70%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/एस ए आई के/के आर ए/2007	वी.एस.पी.पी./के आर ए	
160	118401	03/12/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	209520.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/SAIK/KRA/2007	V.S.P.P./KRA	60%
			एसपीएसजी/एस वाई आई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/एस पी एस जी/एस आई आई/2007	मैं. एस.सी.सी.एल/एस वाई आई	
161	118402	16/11/2007	SPSG/SYI	SR. DCM	157725.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/SPSG/SYI/2007	M/S S.C.C.L/SYI	75%
			एस पी एस जी/एस वाई आई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/07/एस पी एस जी/एस वाई आई/2007	मैं. एस सी. सी.एल/एस वाई आई	
162	118403	02/11/2007	SPSG/SYI	SR. DCM	304132.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/SPSG/SYI/2007	M/S SC.C.L/SYI	70%
			वारंगल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/43/डब्ल्यू/2007	मैं. एडोनी इंटरप्राइजेस	
163	118424	28/11/2007	WARANGAL	SR. DCM	168187.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/43/WL/2007	M/S ADONI ENTERPRISE	50%
			जग्गयापेटटी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/28/एम`एच/जे पी टी एन/2007	मैं. एम आई होम सीमेंट्स	
164	118426	30/10/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	128340.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/28/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME CEMENTS	60%
			जग्गयापेटटी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/56/एमवाई/जेपीटीएन/2007	मैं. माई होम सीमेंट	
165	118427	18/02/2008	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	141960.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/56/MY/JPTN/2007	M/S MY HOME INDUSTRI	65%
			जग्गयापेटटी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/33/एमएच/जेपीटीएन/2007	मैं. माई होम सीमेंट	
166	118431	30/10/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	128475.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/33/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME CEMENTS	60%
			जग्ग्याप्पेटटी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/9/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2006	मैं. माई होम सीमेंट	
167	118432	30/10/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	118800.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/34/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME CEMENTS	55%
			जग्ग्याप्पेटटी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/39/एमएच/जेपीटीएन/2006	मैं. माई होम सीमेंट	
168	118435	07/11/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	122850.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/39/MH/JPTN/2007	M/S MY HOME CEMENTS	65%
			एम जी सी जी जी डी सी आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2007	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट / जी डीसी आर	
169	118436	11/01/2008	MGCGGDCR	SR. DCM	130547.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/MGCG/GDCR/07	M/S MANIKGARHCEM/GDCR	65%
			एम जी सी जी जी डी सी आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2007	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट / जी डीसी आर	
170	118437	11/01/2008	MGCGGDCR	SR. DCM	117341.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/15/MGCG/GDCR/07	M/S MANIKGARHCEM/GDCR	65%
			परली-एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एमएसईबी/पीआरएलआई/2007	मैं. एम एस ई. बी पी आर एल	
171	118438	05/07/2007	PARLI - MSPS	SR. DCM	1566236.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3/MSEB/PRLI/2007	M/S M. S. E. B/PRLI	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
172	118439	24/10/2007	परली-एम एस पी एस PARLI-MSPS	वरि. डीसीएम SR.DCM	1029620.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/एमएसईबी/पीआरएलआई/2007 C/C/200/D/5/MSEB/PRLI/2007	मैं. एम एस ई बी/ पी आर एल आई M/S M. S. E. B/PRLI	40%
173	118440	30/12/2007	परली-एम एस पी एस PARLI-MSPS	वरि. डीसीएम SR.DCM	2181688.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/22/एमएसईबी/पीआरएलआई/07 C/C/200/D/6/MSEB/PRLI/2007	मैं एम एस ई बी / पी आर एल आई M/S M. S. E. B/PRLI	40%
174	118441	10/12/2007	परली-एमएसपीएस PARLI-MSPS	वरि. डीसी. एम SR.DCM	1562623.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/एमएसईबी/पीआरएलआई/07 C/C/200/D/8/MSEB/PRLI/2007	मैं. एम एस ई बी / पी आर एल आई M/S M.S.E.B/PRLI	50%
175	118442	11/01/2008	यूटी सी एल घाटचंदुर UTCLGHATCHANDUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	1496197.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2007 C/C/200/D/8/UCLG/GDCR/07	मैं. अल्ट्राटेक / जी डी सी आर M/S SULTRATECH/GDCR	70%
176	118443	11/01/2008	यूटी सी एल घाटचंदुर UTCLGHATCHANDUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	588052.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2007 C/C/200/D/9/UCLG/GDCR/07	मैं. अल्ट्राटेक / जी डी सी आर M/S SULTRATECH/GDCR	70%
177	118445	11/01/2008	एस सी आर एम मंडमारी SCRM MANDAMARRI	वरि. डीसीएम SR.DCM	290640.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एससीआरएम/एमएमजेड/07 C/C/200/D/7/SCRM/MMZ/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/ एम एम जेड M/S SCCLTD/MMZ	80%
178	118446	11/01/2008	मैंके सी सी राघवपुरम KCC RAGHAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	209507.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/केसीसीएस/आरजीपीएम/2007 C/C/200/D/11/KCCS/RGPM/2007	मैं. केसोराम सीमेंट / आर जी पी एम M/S KESORAMCEMNT/RGPM	65%
179	118448	11/01/2008	बेलमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	174000.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/7/एसएचएसजी/बीपीए/2007 C/C/200/D/7/SHSG/BPA/2007	मैं. एस सी सी लिमिटेड/आर जी पी ए M/S SCCLTD/BPA	80%
180	118448	11/01/2008	ओ पी आई एम मंडमारी OPIMMANDAMARRI	वरि. डीसीएम SR.DCM	775173.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/ओपीआईएमएमजेड/2007 C/C/200/D/9/OPIMMMZ/07	मैं. ओरियंट सीमेंट / एम एम जेड M/SORIENTCEMENT/MMZ	65%
181	118454	03/12/2007	जग्गयापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	111600.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/43/एम एच/जेपीटीएन/2007 C/C/200/D/43/MH/JPTN/2007	मैं. माई होम सीमेंट M/S MY HOME CEMENTS	60%
182	118455	22/01/2008	एम सी एन पी एन पी एच आर MCNPNPHR	वरि. डीसीएम SR.DCM	111667.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/एमसीएनपीएनपीएचआर/2007 C/C/200/D/9/MCNPNPHR/07	मैं. अंबुजा सीमेंट/चन्द्रा M/S AMBUJACEM/CHANDRA	70%
183	118457	22/01/2008	बेलमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	208380.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/8/एसएचएसजी/बीपीए/07 C/C/200/D/8/SHSG/BPA/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / बी पी ए M/S SCCLTD/BPA	80%
184	118458	22/01/2008	बेलमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	215760.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/एसएचएसजी/बीपीए/2007 C/C/200/D/6/SHSG/BPA/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / बी पी ए M/S SCCLTD/BPA	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गय्यापेट टी एन एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मैं. एम सी एल जे / जे पी टी एन	
185	118460	27/06/2007	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	756218.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.C.L.J./JPTN	70%
			जग्गय्यापेट टी एन एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मैं. एम सी एल जे / जे पी टी एन	
186	118461	20/12/2007	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	221250.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.C.L.J./JPTN	40%
			जी ओएस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/जीओएसजी/आरडीएम/2007	मैं. एस सी सी लिमिटेड / आर डी एम	
187	118462	22/01/2008	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	734700.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/GOSG/RDM/07	M/S SCCLTD/RDM	80%
			ओ पी आई एम मंडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/पीआईएमएमजेड/2007	मैं. ओरियंट सीमेंट / एम एम जेड	
188	118463	22/01/2007	OPIMMANDAMARRI	SR. DCM	394537.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/PIMMMZ/07	M/S ORIENTCEMENT/MMZ	50%
			जग्गयापेट टी एन - वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एसवीसीएल/जेपीटीएन/07	मै. एस वी सी एल / जे पी टी एन	
189	118464	22/11/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	201600.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/SVCL/JPTN/07	M/S S.V.C.L./JPTN	50%
			जग्गयापेट टी एन-वीएसपीपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/आरवीएसजे/जेपीटीएन/07	मैं. एस वी सी एल/ जे पी टी एन	
190	118465	10/12/2007	JAGGAYYAPET TN-VSPP	SR. DCM	321120.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/RVSJ/JPTN/07	M/S S.V.C.L./JPTN	60%
			एन टी पी सी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एनटीपीसी/आरडीएम/2007	मैं. एन टी पी सी / आर डी एम	
191	118466	22/01/2008	NTPC RAMAGUNDAM	SR. DCM	1023458.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/NTPC/RDM/07	M/S NTPC/ RDM	65%
			एन टी पी सी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एनटीपीसी/आरडीएम/07	मैं. एन टी पी सी / आर डी एम	
192	118467	22/01/2008	NTPC RAMAGUNDAM	SR. DCM	115237.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/NTPC/RDM/07	M/S NTPC/ RDM	70%
			मानगुरु सी पी एस साईडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/सीएसपीएस/एमओआरजी/07	मैं. एस सी सी सी एल/ एम यू जी आर	
193	118468	12/11/2007	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	332460.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/CSPS/MOGR/07	M/S S.C.C.L./MUGR	80%
			मानगुरु सी पी एस साईडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2007	मैं. एस सी सी एल / एम यू जी आर	
194	118469	10/12/2007	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	270360.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/CSPS/MUGR/2007	M/S S.C.C.L./MUGR	80%
			एस एस एस पंडारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एनएसएस/पीआरपीआई/07	मैं. वेस्टर्नकोलफील्डस	
195	118470	22/01/2008	NSS PANDARPAWANI	SR. DCM	187845.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/NSS/PRPI/07	M/S WESTERNCOALFIELDS	70%
			एस एस एस पंडारपवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसएसएस/पीआरपीआई/07	मैं. वैस्टर्न कोलफील्डस	
196	118471	22/01/2008	NSS PANDARPAWANI	SR. DCM	168630.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/NSS/PRPI/07	M/S WESTERNCOALFIELDS	70%
			एम सी एन पी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एमसीएनपीएनपीएचआर/07	मैं. अंबुजा सीमेंट चंद्रा	
197	118472	22/01/2008	MCNPNPHR	SR. DCM	196980.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/MCNPNPHR/07	M/S AMBUJACEM/CHANDRA	70%
			यू डी जी आई आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/यूडीजीआईआर/07	मैं. ए आर पी एम लॉजिसिटक	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
198	118483	22/01/2008	UDGIR	SR. DCM	120658.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/4/UDGIR/07	M/S ARPM LOGISTIC	70%
			यू डी जी आई आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/यूडीजीआईआर/07	मैं. ए आर पी एम लॉजिसिटक	
199	118485	22/01/2008	UDGIR	SR. DCM	136253.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/6/UDGIR/07	M/S ARPM LOGISTIC	60%
			यू डी जी आई आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/यूडीजीआईआर/07	मैं. ए आर पी एम लॉजिसिटक	
200	118487	22/01/2008	UDGIR	SR. DCM	100137.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/UDGIR/07	M/S ARPM LOGISTIC	60%
			यू डी जी आई आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/यूडीजीआईआर/07	मैं. ए आर पी एम लॉजिसिटक	
201	118491	22 /01/2008	UDGIR	SR. DCM	159235.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/UDGIR/ 07	M/S ARPM LOGISTIC	60%
			यू डी जी आई आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/यूडीजीआईआर/07	मैं. ए आर पी एम लॉजिसिटक	
202	118492	22 /01/2008	UDGIR	SR. DCM	323323.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/UDGIR/07	M/S ARPM LOGISTIC	70%
			सीरम - वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/वीसीएसजी/एसईएम/07	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
203	118493	30/01/2008	SERAM - VCSG	SR. DCM	302152.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/VCSG/SEM/07	M/S VASADATTA CEMENT	65%
			सीरम - वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13वीसीएसजी/एसईएम/07	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
204	118494	30/01/2008	SERAM - VCSG	SR. DCM	598790.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/13 /VCSG/SEM/07	M/S VASADATTA CEMENT	94%
			सीरम - वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/वीसीएसजी/एसईएम/07	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
205	118495	30/01/2008	SERAM - VCSG	SR. DCM	117877.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/VCSG/SEM/07	M/S VASADATTA CEMENT	65%
			सीरम - वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/20/वीसीएसजी/एसईएम/07	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
206	118497	30/01/2008	SERAM - VCSG	SR. DCM	1539480.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/20/VCSG/SEM/07	M/S VASADATTA CEMENT	80%
			जी एल ई - टी के एस जी	डी सी एम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/टीवेकेएसजी/जीएलई/2007	मैं. ए पी जेंको लिमिटेड	
207	118499	10/12/2007	GLE - TKSG	DCM	257430.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/TKSG/GLE/2007	M/S A.P. GENCO LTD	40%
			तंदुर - सी सी आई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/20/वीसीआईएल/टीडीयू/07	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
208	118500	30/01/2008	TANDUR - CCI	SR. DCM	105000.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/20/VCIL/TDU/07	M/S VASADATTA CEMENT	50%
			मलखेद - आए जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/आरजेसीएस/07	मैं. राजश्री सीमेंट	
209	120852	30/01/2008	MALKHAID - RJCS	SR. DCM	372150.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/7/RJCS/07	M/S RAJSHREE CEMENT	50%
			मलखेद - आए जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/आरजेसीएस/07	मैं. राजश्री सीमेंट	
210	120853	30/01/2008	MALKAID - RJCS	SR. DCM	404092.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/ RJCS/07	M/S RAJSHREE CEMENT	70%
			एस सी आर एम मंडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एससीआरएम/एमएमजेड/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/एमएमजेड	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
211	120854	30/01/2008	SCRM MANDAMARRI	SR. DCM	163200.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/SCRM/MMZ/07	M/S SCC LTD/ MMZ	80%
			एस सी आर एम मंडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एससीआरएम/एमएमजेड/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/एमएमजेड	
212	120855	30/01/2008	SCRM MANDAMARRI	SR. DCM	264780.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/SCRM/MMZ/07	M/S SCC LTD/ MMZ	80%
			यूटी सी एल घाटचंदुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/यूसीएलजी/जीडीसीआर/07	मैं. अल्ट्राटेक / जी डी सी आर	
213	120878	22/02/2008	UTCL GHATCHANDUR	SR. DCM	884100.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/UCLG/GDCR/07	M/S ULTRATECH/GDCR	70%
			जी ओ एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/जीओएसजी/आरडीएम/07	मैं. एस एस सी लिमिटेड / आर डी एम	
214	120899	13 /02/2008	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	666435.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/8/GOSG/RDM/07	M/S SSC LTD/ RDM	70%
			मानुगुरु सी पी एस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/सीएसपीएस/एमयूजीआर/2007	मै. सी सी लिमिटेड/ एम यू जी आर	
215	120900	31/01/2008	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	114502.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/CSPS/MUGR/2007	M/S S.C.C.L/ MUGR	70%
			ओ पी आई एम मंडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/ओपीआईएम/एमएमजेड/07	मैं. ओरिएंट सीमेंट / एम एम जेड	
216	120901	13/02/2008	OPIM MANDAMARRI	SR. DCM	534870.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/OPIM/MMZ/07/08	M/SORIENT CEMENT/MMZ	70%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एसएआईके/केआरए/2007	मैं. वी एस पी पी / के आर ए	
217	120902	27 /12/2007	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	172215.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P.P./KRA	60%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/93/एसएआईके/केआरए/2007	मैं. वी.एस.पी.पी/के आर ए	
218	120903	18 /01/2008	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	120960.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/93/SAIK/KRA/2007	M/S V.S.P.P./KRA	60%
			राघवपुरम केसी सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/केसीसीएस/आरजीपीएम/07	मै. केसोराम सीमेंट / आर जी पी	
219	120904	20/02/2008	RAGHAVAPURAM KCC	SR. DCM	195825.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/KCCS/RGPM/07	M/SKESORAMCEMENT/RGP	70%
			जी ओ एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/जीओएसजी/आरडीएम/07	मैं. एस सी लिमिटेड/आरडीएम	
220	120908	22/03/2008	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	755400.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/GOSG/RDM/0708	M/S SC LTD/RDM	80%
			जी एक्स एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीएक्सएसजी/आरडीएम/0708	मैं. एस सी लिमिटेड/आरडीएम	
221	120909	22/01/2008	GXSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	137025.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/GXSG/RDM/0708	M/S SC LTD/RDM	78%
			शंकरपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/वीसीएसजी/एसईएम//07-08	मैं. ए पी आर एम लॉजिस्टिक्स	
222	120912	03/03/2008	SHANKARAPALLI	SR. DCM	101368.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/VCSG/SEM/07-08	M/S APRM LOGISTIC	65%
			शंकरपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/वीसीएसजी/एसईएम/2007	मैं. ए पी आर एम लॉजिस्टिक्स	
223	120915	03/03/2008	SHANKARAPALLI	SR. DCM	142065.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/17/VCSG/SEM/07-08	M/S APRM LOGISTIC	70%
			एम सी एन पी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमसीएनपीएनपीएचआर/07/08	मै. अंबुजा सीमेंट / जी डी सी	
224	120924	03 /03/2008	MCNPNPHR	SR. DCM	522322.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/MCNPNPHR/07/08	M/S AMBUJA CEMENT/GDC	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एम सी एन पी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएनपीएनपीएचआर/07/08	मै. अंबुजा सीमेंट / जी डी सी	
225	120925	03 /03/2008	MCNPNPHR	SR.DCM	430080.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/MCPNPHR/07/08	M/SAMBUJACEMENT/GDC	70%
			एम सी एन पी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएनपीएनपीएचआर/07/08	मै. वी.सी.एल/ जे पी टी एन	
226	120926	20 /12/2007	JAGGAYYAPET TN -VCJ	SR.DCM	215475.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/SVCL/JPTN/2007	S.V.C.L./JPTN	50%
			जग्यापेट टी एन - वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एसवीसीएल/जेपीटीएन/2007	मै. एस वी सी एल/जे पी टी एन	
227	120927	21 /01/2008	JAGGAYYAPET TN -VCJ	SR.DCM	336690.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/SVCL/JPTN/2007	S.V.C.L./JPTN	60%
			जग्यापेट टी एन - एम सी जे एल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मै. एम/एस एम सी एल जे / जे पी टी एन	
228	120928	31/01/2008	JAGGAYYAPET TN-MCJL	SR.DCM	577185.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.C.L.J/JPTN	70%
			जग्यापेट टी एन - एम सी जे एल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2007	मै. एम/एस एम सी एल जे / जे पी टी एन	
229	120930	21/02/2008	JAGGAYYAPET TN-MCJL	SR.DCM	423712.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/MCLJ/JPTN/2007	M/S M.S.L.J/JPTN	50%
			जग्यापेट टी एन वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9आरवीएसजे/जेपीटीएन/2007	मै. एम/एस एम सी एल जे / जे पी टी एन	
230	120931	11/02/2008	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR.DCM	367425.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/RVSJ/JPTN/2007	M/S V.S.P.P/JPTN	60%
			जग्यापेट टी एन वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2007	मै. एम/एस एम सी एल जे / जे पी टी एन	
231	120932	11/02/2008	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR.DCM	379980.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/RVSJ/JPTN/2007	M/S V.S.P.P/JPTN	60%
			एम जी सी जी जी ए डी एच एएन डी यू आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/16/एमजीसीजी/जीडीसीआर	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट	
232	120934	05/03/2008	MGCGGADCHANDUR	SR. DCM	236355.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/16/MGCG/GDCR/07/08	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			एम जी सी जी जी ए डी एच एएन डी यू आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/34/एमजीसीजी/जीडीसीआर/07/08	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट	
233	120935	05/03/2008	MGCGGADCHANDUR	SR.DCM	230842.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/17/MGCG/GDCR/07/08	M/S MANIKGARH CEMENT	70%
			सीरम-वी सी एस जी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/वीसीएसजी/एसईएम/07-08	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
234	120936	05/ 03/2008	SERAM - VCSG	SR.DCM	571777.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/15/VCSG/SEM/07-08	M/S VASVDUTTA CEMENT	70%
			सीरम-वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/16/वीसीएसजी/एसईएम/07-08	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
235	120937	05/03/2008	SERAM - VCSG	SR.DCM	820516.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/16/VCSG/SEM/07-08	M/S VASVDUTTA CEMENT	95%
			सीरम-वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/18/वीसीएसजी/एसईएम/07-08	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
236	120938	05/03/2008	SERAM - VCSG	SR.DCM	351907.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/18/VCSG/SEM/07-08	M/S VASVDUTTA CEMENT	70%
			सीरम-वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/वीसीएसजी/एसईएम/07-08	मै. वासवदत्ता सीमेंट	
237	120939	05/03/2008	SERAM - VCSG	SR.DCM	847952.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/14/VCSG/SEM/07-08	M/S VASVDUTTA CEMENT	95%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
238	120940	14/03/2008	सीरम-वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	1062495.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/23/वीसीएसजी/एसईएम/07-08 C/C/200/D/23/VCSG/SEM/07-08	मै. वासवदत्ता सीमेंट M/S VASVDUTTA CEMENT	70%
239	120941	17/01/2008	जी एल ई - टी के एस जी GLE - TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	243978.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/केटीओजी/जीएलई/2007 C/C/200/D/9/KTOG/GLE/2007	मैं. ए. पी. पावर कॉर्प M/S A.P. POWER CORP	30%
240	120942	05/03/2008	ओ पी आई एम मंडमारी OPIMMANDAMARRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	360045.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/ओपीआईएम/एमएमजेड/07/08 C/C/200/D/12/OPIM/MMZ/07/08	मैं. ओरिएंट सीमेंट/हमएमजेड M/S ORIENT CEMENT/MMZ	70%
241	120955	31/01/2008	जग्गापेटटी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	141000.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/54/जेपीटीएन/2007 C/C/200/D/54/JPTN/2007	मैं. माई होम इंडस्ट्री M/S MY HOME INDUSTRI	60%
242	120980	10/03/2008	बेलमपल्ली गुड्स BELLAMPALLI GOODS	वरि. डीसीएम SR. DCM	136290.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी10/एसएचएसजी/बीपीए/07/08 C/C/200/D/10/SHSG/BPA/07/08	मैं. एस सी सी लि / बी पी ए M/S SCC LTD/BPA	70%
243	120981	10/03/2008	बेलमपल्ली गुड्स BELLAMPALLIGOODS	वरि. डीसीएम SR. DCM	180480.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/एसएचएसजी/बीपीए/07/08 C/C/200/D/9/SHSG/07/08	मैं. एस सी सी लि / बी पी ए M/S SCC LTD/BPA	80%
244	120983	10/03/2008	एनएस एस पंडारपवानी NSSPANDARPAVANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	248482.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/एनएसएस/पीआरपीआई/07/08 C/C/200/D/9/NSS/PRPI/07/08	मै. जी यू पी कम्प फील्डस/पी M/S GUP COMP FIELDS/P	70%
245	120987	12/03/2008	यू सी एल जी जी डी सी आर UCLGGDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	993982.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी12/यूसीएलजीजीडीसीआर C/C/200/D/12/UCLGGDCR/07/08	मै. अल्ट्रा टेक/ जी डी सी आर M/S ULTRATECH/GDCR	70%
246	120988	12/03/2008	मलखैद - आर जे सी एस MALKHAID - RJCS	वरि. डीसीएम SR. DCM	658305.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/9/आरजेसीएसएमक्यूआर/07-08 C/C/200/D/9/RJCSMQR/07-08	मैं. राजश्री सीमेंट M/S RJASHREE CEM	60%
247	120989	12/03/2008	सीरम-वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	987046.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/21/07-08 C/C/200/D/21/07-08	मैं. वासवदत्ता सीमेंट M/S VASVADUTTA CEM	
248	120990	12/03/2008	सीरम - वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	136815.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/24/सीरम/07-08 C/C/200/D24/SERAM/07-08	मैं. वासवदत्ता सीमेंट M/S VASVADUTTA CEM	70%
249	120990	12/03/2008	सीरम - वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	758450.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/26/सीरम/07-08 C/C/200/D/26/07-08	मैं. वासवदत्ता सीमेंट M/S VASVADUTTA CEM	70%
250	120991	31/03/2008	सीरम - वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	637864.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/25/07-08 C/C/200/D/25/07-08	मैं. वासवदत्ता सीमेंट M/S VASVADUTTA CEM	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			परली-एम एम पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एमएसईबी/परली/2007	मैं. एम एस ई बी/पीआरएलआई	
251	120992	18/01/2008	PARLI-MSPS	SR.DCM	497145.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/MSEB/PRLI2007	M/S.M.S.E.B./PRLI	40%
			परली-एम एस सी ए	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमएसईबी/परली/2007	मैं. एम एस ई बी/पीआएलआई	
252	120993	13/01/2008	PARLI-MSPS	SR. DCM	377679.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/MSEB/PRLI/2007	M/S.M.S.E.B./PRLI	50%
			जग्गमापेट टी एन वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरवीएसजे/जेपन/2007/08	मैं. वी एस पी पी/जेपीआईएन	
253	121038	14/03/2008	JAGGAYYAPET IN VSPP	SR. DCM	449880.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/RVSJ/JPIN/2007/08	M/S.V.S.P.P./JPIN	60%
			परली-एम एससी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एमएसईबी/परली/2007/08	मैं. एम एस ई बी/पीआरएलआई	
254	121039	24/02/2008	PARLI-MSPS	SR. DCM	146255.00	DEMMURAGE	C/C/200/ D/MSEB/PRLI/2007/08	M/S.M.S.E.B./PRLI	30%
			ओ पी आई एम मडमारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/ओपीआईएम/एमएमजेड/2007/08	मैं. ओरिंएट सीमेंट/एमएमजेड	
255	121040	28/03/2008	OPIMMANDAMARRI	SR. DCM	414890.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/13/OPIM/MMZ/07/08	M/SORIENTCMENT/MMZ	70%
			जग्गयापेट टी एन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीरे/जेपन/2007	मैं बीसीजे/जेपीटीएन	
256	121042	18/02/2008	JAGGAYYAPET IN-VCJ	SR. DCM	336487.00	DEMMURAGE	C/C/200/ D/12/VCJ/JPIN2007	M/S.V.C.J./JPTN	50%
			जी ओ एस जी रामंगुडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीओएसआरडीएम/2007/08	मैं. एससीसी लि./आडीएम	
257	121044	28/03/2008	GOSGRAMAGUNDAM	SR. DCM	749840.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/GOSGRDM/07/08	M/SSCCLTB/RDMAREA	70%
			जी एक्स एस जी रामागुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीएक्सएसजीआरडीएम/2007/08	मैं. एससीसीलि./आरडीएम.	
258	121045	28/03/2008	GXSGRAMAGUNDDM	SR. DCM	113400.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/GXSGRRDM/07/08	M/SSCCLTD/RAM	70%
			जहीराबाद	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/जेडबी/2007/08	मैं. एआरपीएम लॉजिस्टिमस	
259	121067	28/03/2008	ZAHEERABAD	SR. DCM	255660.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/31/ZB/07/08	M/SARPMOGISTICS	60%
			मानगुरु सी पी एस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/सीएसपीएस/जेपन/2007	मैं. एस सी एल./एमयूजीआर	
260	121075	14/03/2008	MANUGURU CPS SDG	SR. DCM	177380.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/CSPS/JPIN/2007	M/S S.C.L./MUGR	70%
			एस पी एस जी/एस वाई आई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3और4/एसपीएसजी/एसवाईआई/2007	मैं. एससीएल/एसवाई आई	
261	121676	14/03/2008	SPSG/SYI	SR. DCM	764033.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/3&4/SPSG/SYI/2007	M/S S.C.L./SYI	70%
			बेलमपल्ली गुड्स	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एसएचएसजी/बीपीए/2007/08	मैं.एससीसीलि./बीपीए	
262	121080	31/03/2008	BELLAMPALLIGOODS	SR. DCM	112500.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/SHSG/BPA/07/08	M/SSCCLTD/BPA	50%
			एम जी सी जी जी डी सी आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2007/08	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/जी	
263	121083	31/03/2008	MGCGGDCR	SR. DCM	168700.00	DEMMURAGE	C/C/200/ D/20/MGCG/GDCR/07/08	M/SMANIKGARHCEMENT/G	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
264	121084	31/03/2008	ओ वी आई एम मंडसारी OPIMMANDAMARRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	416290.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/14/आपीआईएम/एमएमजेड/2007/08 C/C/200/D/ 14/OPIM/MMZ/07/08	मैं ओरिएंट सीमेंट/जी M/SORTENICEMENT/MMZ	70%
265	121088	31/03/2008	यू सी एल जी जी डी सी आर UCLGGDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	694120.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/यूसीएलजीजीडीसीआर/2007/08 C/C/200/D/13/UCLGGDCR/07 /08	मैं. अल्ट्राटेक/जीडीसीआर M/SULTRATECH/GDCR	70%
266	121089	31/03/2008	यू सी एल जी जी डी सी आर UCLGGDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	536970.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/14/यूसीएलजीजीडीसीआर/2007/08 C/C/200/D/14/UCLGGDCR/07/08	मै.अल्ट्राटेक/जीडीसीआर M/SULTRATECH/GDCR	70%
267	121091	31/03/2008	सीरम-बीसीएसजी SERAM-VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	779618.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/26/2007/08 C/C/200/D/26/07/08	मै.वासवदत्ता सीमेंट M/S.VASAVADATTA CEM	95%
268	121092	31/03/2008	सीरम-बीसीएसजी SERAM-VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	143710.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/28/07/08 C/C/200/D/28/07/08	मै. वासवदत्ता सीमेंट M/S.VASAVADATTA CEM	70%
269	121096	31/03/2008	एन.टीपीसी.रामागुडम NTPCRAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	223510.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/एनटीपीसी/आरडीएम/2007/08 C/C/200/D/10/NTPC/RDM/07/08	मै.एन टीपीसी/आरडीएम M/SNIPC/RDM	70%
270	121097	31/03/2008	जी एक्स एस जी रामगुंडम GXSGRAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	153495.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/जीएक्सएसजीआरडीएम/2007/08 C/C/200/D/11/GXSGRDM/07/08	मै.एससीसीलि./आरडीएम M/SSCCLTD/RDMAREA	60%
271	121098	31/03/2008	जी ओ एस जी रामगुंडम GOSGRAMAGUNDAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	811200.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/जीओएसजीआरडीएम/2007/08 C/C/200/D/11/GOSGRDM/07/08	मै.एससीसी/लि. आरडीएमएरिया M/SSCCLTD/RDMAREA	80%
272	121099	31/03/2008	एम जी सी जी जी डी सी आर MGCGGDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	343800.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/18/एमजीसीजी/आरडीसीआर/2007/08 C/C/200/D/18/MGCG/RDCR/07/08	मै. मानिकगढ़ सीमेंट/जी M/SMANIKGRHCEMEBT/G	75%
273	121100	31/03/2008	के सी सी एस राघवपुरम KCCSRAGHAVAPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	230947.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/18/केसीसीएस/आरजीपीएम/2007/08 C/C/200/D/18/KCCS/RGPM/07/08	मै.केसोराम सीमेंट/आर जी M/SKESORAMCEMENT/RG	70%
274	122515	11/02/2008	जी एल ई टी के एस जी GLE-TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	243000.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/केटीआरजी/जीएलई/2007 C/C/200/D/10/KTRG/GLE/07	मै. एपी.पावर जेनेट M/SA.P POWER GENER	30%
275	122517	18/03/2008	जग्गमापेट टी एन-बी सी जे JAGGAUUAPETIN-VCJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	779240.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/वीसीजे/जेपन/2007 C/C/200/D/12/VCJ/JPIN/2007	मै.वी.सीजे./जेपीटीएन M/S.V.CJ./JPIN	70%
276	122518	31/03/2008	बेलमपल्ली गुड्स BELLAMPALLTGOODS	वरि. डीसीएम SR. DCM	106240.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/एसएचएसजी/बीएपी/2007/08 C/C/200/D/12/SHSG/BAP/07/08	मै.एससीसी लि./बीपीए. M/SSCCLTD/BPA	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
277	122519	31/03/2008	एम सी एन पी एन पी एच आर MCNPNPHR	वरि. डीसीएम SR. DCM	101220.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/एमसीएनपीएनपीएचआर/2007/08 C/C/200/D/13/MCNPNPHR/07/08	मै. अंबुजा सीमेंट/चन्द्रा M/SAMBUJACEM/CHANDRA	60%
278	122522	31/03/2008	मल खैद-आर जे सी एस MALKHATD-RJCS	वरि. डीसीएम SR. DCM	833280.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डीआईआई/आरजेसीएसएमक्यूआर/2007/08 C/C/200/DII/RJCSMQR/07/08	मै.राजश्रीसीमेंट M/S. RAJASHREE CEM	70%
279	122523	31/03/2008	एम सी एन पी एन पी एच आर MCNPNPHR	वरि. डीसीएम SR. DCM	353925.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/एमसीएनपीएनपीएचआर/2007/08 C/C/200/D/12/MCNPNPHR/07/08	मै.अंबुजा सीमेंट/चन्द्रा M/SAMBUJACEM/CHANDRA	75%
280	122538	19/03/2008	जग्गयापेट टी एन JAGGAUUAPET-TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	188600.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/71/एमएच/जेपन/2007 C/C/200/D/71/MH/JPIN/2007	मै.भाई होम इंडस्ट्री M/S MY HOME INDUSTARI	50%
281	122539	31/03/2008	मलखैद-आर जे सी एस MALKHAID-RJCS	वरि. डीसीएम SR. DCM	1179150.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/2007/08 C/C/200/D/12/07/08	मै.राजश्री सीमेंट M/S RAKASJREE CEM	70%
282	122553	31/03/2008	एस सी आर एम मंडमारी SCRMMANDAMARRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	135480.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/एससीआरएमएमएमजेड/2007/08 C/C/200/D/10/SCRMMMZ/07/08	मै.एससीलि./एमयूजीडी M/S S.C.L./MUGR	80%
283	122554	29/02/2008	मानगुरु सी पी एस साइडिंग MANUGURU CPS SDS	वरि. डीसीएम SR. DCM	117495.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/10/सीएसपीएस/जेपन/2007 C/C/200/D/10/CSPS/JIPN/2007	मै.एससीलि./एमयूजीडी M/S S.C.L./MUGR	60%
284	122555	14/03/2008	जग्ग्यापेट टी एन-एम सी एल जे JAGGAUUAPET IN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	1321950.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/123/एमसीएलजे/जेपन/2007 C/C/200/D/123/MCLJ/JPIN/2007	मै.एससीएल/एमयूजीआर M.C.L.J./JPIN	70%
285	122556	31/03/2008	मलखैद-आरजेसीएस MALKHAID-RJCS	वरि. डीसीएम SR. DCM	442485.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/11/07/08 C/C/200/D/11/07/08	मै.राजश्री सीमेंट M/S RJASHREE CEM	60%
286	122595	28/03/2008	जग्गमापेट टी एन-एम सी एल जे JAGGAYYAPET IN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	898500.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/13/एमसीएलजे/जेपन/2007 C/C/200/13/MCLJ/JPIN/2007	मै.एम.सीएल.जे./जेपीटीएन M/C.L.J/JPIN	60%
287	122596	24/03/2008	परली-एम एस पी एस PARLI-MSPS	वरि. डीसीएम SR. DCM	192560.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/12/एमएसईबी/परली/2007/08 C/C/200/D/12/MSEB/PRLI/2007/08	मै.एम एसई.बी/पटली M/S M.S.E.B/PRIL	48%
288	122598	30/10/2007	जी एल ई- टी के एस जी GLE-TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	1190790.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/6/केआईआरजी/जीएलई/2007 C/C/200/D/6/KIRG/GLE/2007	मै.ए.पी.पावर जेनर M/S A.P.POWER GENER	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			बीदर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/32/बीआईडीऐआर/2007/08	मै.ए.आरपीएमलॉजिस्टिक्स	
289	122599	31/03/2008	BIDAR	SR. DCM	109098.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/32/BIDAR/07/08	M/S.ARPMLOGISTIC	50%
			जादयेरला	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/28/जेसीएल/07	लक्ष्मी वेंटक	
290	121131	28/11/2007	JADCHERLA	DRM	396000.00	DEMMURAGE	Y/C/200/DC/28/JCL/07	LAKSHMI VENKAT	40%
			बोधन	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/10/बीडीएचएन/07	एआरपीएम लॉजिस्टिक्स	
291	121178	18/01/2008	BODHAN	DCM	241315.00	DEMMURAGE	Y/C/200/DC/10/BDHN/07	ARPMLOGISTICS	70%
			जादयेरला	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/41/जेसीएल/07	एल वी मार्केटिंग	
292	121201	28/11/2007	JADCHERLA	DRM	151200.00	DEMMURAGE	Y/C/200/DC/41/JCL/07	L V MARKETING	40%
			फलकनामा	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/91/एफएम/27/02/08	एसीसी लि.	
293	122036	13/03/2008	FALAKNAMA	DRM	130500.00	DEMMURAGE	Y/C/200/DC/91/FM/07/27/02/08	ACC LTD.	50%
			जादयेरला	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/43/जेसीएल/07.11/1/08		
294	122075	09/01/2008	JADCHERLA	DRM	180000.00	DEMMURAGE	Y/C/200/DC/43/JCL/07.11/1/08		40%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/33/07 डीटी. 01/05/07	एसीटी फॉरवार्डर्स	
295	116458	15/06/2007	KAKINADA PORT	SR. DCM	140700.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/33/07DT.01/05/07	ACT FORWARDERS	70%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/35/07 डीटी. 02/05/07	विश्वा शिपिंग	
296	116467	15/06/2007	KAKINANDA PORT	SR. DCM	147600.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/35/07DT.02/05/07	VISHWA SHIPPING	60%
			तानगुतरू	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/254/07 डीटी. 01/06/07	पुवस्त मैरीटाईम	
297	118640	17/07/2007	TANGUTURU	DRM	304500.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/254/07DT.01/06/07	PUYVAST MARITIME	70%
			तेनाली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/296/07 डीटी. 02/06/07	एलवी इन्टरप्राइजेज	
298	118776	16/08/2007	TENALI	SR. DCM	159600.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/296/07DT.02/06/07	LV ENTERPRISES	70%
			तेनाली	वरि. डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/299/07 डीटी. 12/06/07	एलवी इन्टरप्राइजेज	
399	118969	17/07/2007	TENALI	DRM	163800.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/299/07DT.12/06/07	LV ENTERPRISES	60%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/466/07 डीटी. 18/07/07	सिरियस ओवरसीज	
300	119185	14/08/2007	KAKINADA PORT	SR. DCM	168000.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/466/07DT.18/07/07	SIRIUS OVERSEAS	70%
			तानगुतरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/536/07 डीटी. 19/07/07	पुवस्त मैरीटाईम	
301	119194	16/08/2007	TANGUTURU	SR. DCM	237510.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/536/07DT.19/07/07	PUYVAST MARITIME	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/504/07 डीटी. 25/07/07	एपी जेंको	
302	119204	17/09/2007	KONDAPALLI-TPSS	DCM	286380.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/504/07DT.25/07/07	APGENCO	60%
			तानगुत्तरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/592/07 डीटी. 09/08/07	पुवस्त मैरीटाईम	
303	119225	17/09/2007	TANGUTURU	SR. DCM	229680.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/592/07DT.09/08/07	PUYVAST MARITIME	80%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/622/07 डीटी. 11/09/07	एपी जेंको	
304	119403	15/11/2007	KONDAPALLI-TPSS	SR. DCM	228337.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/622/07DT.11/09/07	APGENCO	50%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/727/07 डीटी. 11/09/07	एपी जेंको	
305	119404	15/11/2007	KONDAPALLI-TPSS	SR. DCM	518738.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/727/07DT.11/09/07	APGENCO	50%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/910/07 डीटी. 09/10/07	एपी जेंको	
306	119605	15/11/2007	KONDAPALLI-TPSS	SR. DCM	697837.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/910/07DT.09/10/07	APGENCO	50%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/0885/07 डीटी. 31/12/07	विश्वा शिपिंग	
307	119805	17/02/2008	KAKINADA PORT	SR. DCM	159600.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/0885/07DT.31/12/07	VISHWA SHIPPING	70%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/894/07 डीटी. 02/09/07	विश्वा शिपिंग	
308	119821	17/01/2008	KAKINADA PORT	SR. DCM	114075.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/894/07DT.02/09/07	VISHWA SHIPPING	60%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/121/07 डीटी. 11/12/07	श्रवण शिपिंग	
309	120660	27/11/2007	KAKINADA PORT	SR. DCM	111600.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/121/07.11/12/07	SRAVAN SHIPPING	60%
			कोंडापल्ली/टीपीएसएस	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/14/07 डीटी. 08/01/07	एपी जेंको	
310	120807	23/01/2008	KONDAPALLI/TPSS	DCM	227587.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/14/07DT.08/01/08	APGENCO	70%
			तारापेट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1816/07 डीटी. 31/03/08	सुधाकर इन्टरप्राइजेज	
311	121581	31/03/2008	TARAPET	SR. DCM	121600.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/1816/07DT.31/03/08	SUDHAKAR ENTERPRISES	80%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1671/07 डीटी. 03/02/08	सी वेज	
312	121591	31/08/2008	KAKINADA PORT	SR. DCM	113400.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/1671/07.03/02/08	SEAWAYS	60%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1614/07 डीटी. 14/02/08	लोटस मेरीन	
313	121593	31/03/2008	KAKINADA PORT	SR. DCM	176400.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/1614/07.14/02/08	LOTUS MARINE	70%
			काकीनाड़ा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1613/07 डीटी. 25/02/08	लोटस मेरीन	
314	121594	31/03/2008	KAKINADA PORT	SR. DCM	151200.00	DEMMURAGE	B/C/200/11/1613/07.25/02/08	LOTUS MARINE	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
315	121595	12/02/2008	तेनाली TENALI	वरि. डीसीएम SR.DCM	107100.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/1554/07 डीटी. 31/01/08 B/C/200/11/1554/07DT.31/01/08	कोलम एग्रो प्रोडक्टस KOLLAM AGRO PRODUCTS	70%
316	121634	31/03/2008	काकीनाड़ा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR.DCM	158400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/1831/07 डीटी. 28/02/08 B/C/200/11/1831/07.28/02/08	रूची सोमा RUCHI SOYA	60%
317	121676	31/03/2008	तानगुत्तरू TANGUTURU	वरि. डीसीएम SR.DCM	116480.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/2134/07 डीटी. 31/03/08 B/C/200/11/2134/07DT.31/03/08	पुववस्त मैरीटाइम PUYVAST MARITIME	80%
318	121704	31/03/2008	कोंडापल्ली-टीपीएसएस KONDAPALLI-TPSS	वरि. डीसीएम SR.DCM	595750.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/2005/07 डीटी. 31/03/08 B/C/200/11/2005/07DT.31/03/08	एपी जेंको APGENCO	50%
319	121827	31/03/2008	काकीनाड़ा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR.DCM	100800.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/1566/07 डीटी. 29/02/08 B/C/200/11/1566/07.29/02/08	सीवेज SEAWAYG	60%
320	121841	31/03/2008	काकीनाड़ा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR.DCM	115830.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/1712/07 डीटी. 29/02/08 B/C/200/11/1712/07.29/02/08	एस ओवरसीज S OVERSEAS	60%
321	121898	31/03/2008	काकीनाड़ा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR.DCM	146400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/1901/07 डीटी. 26/02/08 B/C/200/11/1901/07.26/02/08	एस ओवरसीज SRAVANSHIPPING	60%
322	121942	31/03/2008	काकीनाड़ा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR.DCM	100800.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/2134/07 डीटी. 31/03/08 B/C/200/11/2134/07DT.31/03/08	लोटस मेरीन LOTUS MARINE	70%
323	121952	31/03/2008	काकीनाड़ा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR.DCM	144000.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/1917/07 डीटी. 26/02/08 B/C/200/11/1917/07.26/02/08	श्रवण शिपिंग SRAVAN SHIPPING	60%
324	122203	31/03/2008	तानत्तगुरू TANGUTURU	वरि. डीसीएम SR.DCM	100320.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	बी/सी/200/11/2172/07 डीटी. 31/03/08 B/C/200/11/2172/07DT.31/03/08	पुवस्त मैरीटाइम PUYVAST MARITIME	80%
325	105962	02/04/2007	आरटीपीपी मुद्दानुरू RTPP MUDDANURU	वरि. डीसीएम SR.DCM	511980.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1188/एमओओ/आरटीपीपी/2007 G/C200/1188/MOO/RTPP/2007	अस्ट. डीई, आरटीपीपी-एमओओ ASST.DE,RTPP-MOO	80%
326	105963	02/04/2007	आरटीपीपी मुदनुरू RTPSKRISHNA	वरि. डीसीएम SR.DCM	548940.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1181/केएसएच/आरटीपीपी/2007 G/C200/1181/KSH/RTPP/2007	मै. आरपीसीएल/जीटीपीएस/केएसएन M/S.RPCL/GTPS/KSN	80%
327	105965	02/04/2007	आरटीपीपी मुदनुरू RTPSKRISHNA	वरि. डीसीएम SR.DCM	626520.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1206/केएसएच/आरटीपीपी/2007 G/C200/1206/KSH/RTPP/2007	मै. आरपीसीएल/जीटीपीएस/केएसएन M/S.RPCL/GTPS/KSN	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
328	116552	12/06/2007	कृष्णा आरटीपीएसएस KRISHNA RTPSS	वरि. डीसीएम SR. DCM	2889620.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी200/1260/केपीसीएल/आरटीपीपी/2007 G/C200/1260/KPCL/RTPP/2007	मै. आरपीसीएल/जीटीपीएस/केएसएन M/S.RPCL/GTPS/KSN	80%
329	116553	13/06/2007	मुद्दानुरू एपीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	262080.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1230/एमओओ/आरटीपीपी/2007 G/C200/1230/MOO/RTPP/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ ADE/RTPP/MOO.	70%
330	116566	26/06/2007	यूटीएससाइडिग (जुतरू) UTS SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	107625.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1244/जेयूआर/आरटीपीपी/2007 G/C200/1244/JUR/RTPP/2007	मै. यूटीसी/जुत्तुरू M/S. UTC/JUTURU	70%
331	116625	12/08/2007	कृष्णा आरटीपीएसएस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	1650180.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1322/वाईडीपी/आरटीपीपी/2007 G/C200/1322/YDP/RTPP/2007	मै. केपीसीएल/टीआरपीएस/केडीपी M/S. KPCL/TRPS/YDP	80%
332	116626	30/07/2007	कृष्णा आरटीपीएसएस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	1480560.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1390/वाईडीपी/आरटीपीपी/2007 G/C200/1390/YDP/RTPP/2007	मै. केपीसीएल/टीआरपीएस/केडीपी M/S KPCL/TRPS/YDP	80%
333	116629	12/08/2007	कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग KALLAMALLA CFWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	416220.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1268/आईसीईएस/आरटीपीपी/2007 G/C200/1268/ICES/RTPP/2007	मै. आईसीईएस-केएमएच M/S ICES-KMH	80%
3 34	116646	20/08/2007	यूटीसीसाइडिग (जुतरू) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	222862.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1308/वीटीसी/आरटीपीपी/2007 G/C200/1308/VTC/RTPP/2007	यूटीसी/जुत्तुरू UTC/JUTUR	70%
335	116647	20/08/2007	यूटीसीसाइडिग (जुतरू) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	616245.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1363/जेयूआर/आरटीपीपी/2007 G/C200/1363/JUR/RTPP/2007	मै. यूटीसी/जेयूआर M/S UTC/JUR	70%
336	116648	20/08/2007	कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग KALLAMALLA CFWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	478485.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1285/आईसीडब्ल्यूएस/आरटीपीपी/2007 G/C200/1285/ICWS/RTPP/2007	मै. आईसीडब्ल्यू/केएमएच M/S ICWS/KMH	70%
337	116649	20/08/2007	कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग KALLAMALLA CFWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	656040.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1375/आईसीडब्ल्यूएस/आरटीपीपी/2007 G/C200/1375/ICWS/RTPP/2007	मै. आईसीडब्ल्यू/केएमएच M/S ICWS/KMH	70%
338	116657	22/08/2007	कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग KALLAMALLA CFWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	805835.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1410/आईसीडब्ल्यूएस/आरटीपीपी/2007 G/C200/1410/ICWS/RTPP/2007	मै. आईसीडब्ल्यू/केएमएच M/S ICWS/KMH	70%
339	116679	06/09/2007	मुद्दानुरू एपीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	1089380.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1286/आरटीपीपी/आरटीपीपी/2007 G/C200/1286/RTPP/RTPP/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ ADE/RTPP/MOO	80%
340	116680	06/09/2007	मुद्दानुरू एपीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	434580.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1336/आरटीपीपी/आरटीपीपी/2007 G/C200/1336/RTPP/RTPP/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ ADE/RTPP/MOO	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1401/आरटीपीपी/आरटीपीपी/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ	
341	116681	06/09/2007	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	394080.00	DEMMURAGE	G/C200/1401/RTPP/RTPP/2007	ADE/RTPP/MOO	80%
			यूटीसीएसडीजी (जुतरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1416/जेयूआर/आरटीपीपी/2007	मै. यूटीसी/जेयूआर	
342	116682	06/09/2007	UTC SOG (JUTURU)	SR. DCM	363352.00	DEMMURAGE	G/C200/1416/JUR/RTPP/2007	M/S UTC/JUR	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1480/आईसीडब्ल्यूएस/केएमएच/2007	मै. आईसीएल-चिलानुकुर	
343	116683	01/09/2007	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	771120.00	DEMMURAGE	G/C200/1480/ICWS/KMH/2007	M/S ICL-CHILANUKUR	70%
			येरागुताला सीसीआईएसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1478/वाईए/आईसीएल/2007	मै. आईसीएल-वाईए	
344	116689	10/09/2007	YERRAGUNTLA CCI SDG	SR. DCM	138060.00	DEMMURAGE	G/C200/1478/YA/ICL/2007	M/S ICL-YA	60%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1442/केपीसीएल/वाईडीपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
345	116706	19/09/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	2996640.00	DEMMURAGE	G/C200/1442/KPCL/YDPL/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1479/एमओओ/आरटीपीपी/2007	एईई/आरटीपीपी/एमओओ	
346	116722	21/09/2007	MUDDANDRU APSEB	SR. DCM	2050440.00	DEMMURAGE	G/C200/1479/MOO/RTPP/2007	AEE/RTPP/MOG.	80%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1493/आरटीपीपी/वाईडीपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
347	116817	08/11/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	4070880.00	DEMMURAGE	G/C200/1493/RTPS/YDPL/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1563/आरटीपीपी/वाईडीपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
348	116818	08/11/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	2956380.00	DEMMURAGE	G/C200/1563/RTPS/YDPL/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1542/केएमआई/2007	मै. आईसीडब्ल्यू/केएमआर	
349	116862	14/11/2007	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	672210.00	DEMMURAGE	G/C200/1542/KMH/2007	M/S ICWS/KMH	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1640/केएमएच/आईसीडब्ल्यूएस/2007	मै. आईसीडब्ल्यू/केएमआर	
350	116863	14/11/2007	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	819158.00	DEMMURAGE	G/C200/1640/KMH/ICWS/2007	M/S ICWS/KMH	70%
			येरागुंत्तला सीसीआई साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1541/वाईए/जेडयूएआरआई/2007	मै. एमजेडसीवाई-वाईए	
351	116899	05/12/2007	YERRAGUNTLA CCI SDG	SR. DCM	146370.00	DEMMURAGE	G/C200/1541/YA/ZUARI/2007	M/S.MZCY-YA	70%
			यूटी साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1490/जेयूआर/यूटीसी/2007	मै. यूटीसी/जुत्तुर	
352	116901	14/12/2007	UTC SOG (JUTURU)	SR. DCM	219300.00	DEMMURAGE	G/C200/1490/JUR/UTC/2007	M/S UTC/JUTUR	70%
			यूटी साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1549/जेयूआर/यूटीसी/2007	मै. यूटीसी/जुत्तुर	
353	116902	1412/2007	UTC SOG (JUTURU)	SR. DCM	185588.00	DEMMURAGE	G/C200/1549/JUR/UTC/2007	M/S UTC/JUTUR	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			यूटी साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/163/जेयूआर/यूटीसी/2007	मै. यूटीसी/जुत्तुर	
354	116903	31/12/2007	UTC SOG (JUTURU)	SR. DCM	233153.00	DEMMURAGE	G/C200/163/JUR/UTC/2007	M/S UTC/JUTUR	70%
			यूटी साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1727/जेयूआर/यूटीसी/2007	मै. यूटीसी/जुत्तुर	
355	116904	1412/2007	UTC SOG (JUTURU)	SR. DCM	504788.00	DEMMURAGE	G/C200/1727/JUR/UTC/2007	M/S UTC/JUTUR	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1693/आईसीएल/केएमएच/2007	मै. आईसीडब्ल्यूएस/केएमएच	
356	116905	14/12/2007	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	742612.00	DEMMURAGE	G/C200/1693/ICL/KMH/2007	M/S ICWS/KMH	70%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1648/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
357	116907	1712/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	8881580.00	DEMMURAGE	G/C200/1648/RTPS/YDPL/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			बीएसएस/गुप्ता साइडिंग/हगारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1702/बीएसएसएण्डजीटीसी/2007	मै. बीएसएस/हगारी	
358	116935	2712/2007	BSS/GUPTA SDG/HAGARI	SR. DCM	181935.00	DEMMURAGE	G/C200/1702/BSS&GTC/2007	M/S BSS-HAGARI	60%
			बीएसएस/गुप्ता साइडिंग/हगारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1763/एचजीआई/बीएसएसएण्डजीटीसी/2007	मै. बीएसएस/हगारी	
359	116936	27/12/2007	BSS/GUPTA SDG/HAGARI	SR. DCM	161700.00	DEMMURAGE	G/C200/1763/HGI/BSS&GTC/2007	M/S BSS-HAGARI	70%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1543/एमओओ/आरटीपीपी/2007	अस्ट. डीई/आरटीपीपी/एमओओ	
360	116945	28/02/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	2540655.00	DEMMURAGE	G/C200/1543/MOO/RTPP/2007	ASST. DE/RTPP/MOO	60%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1649/आरटीपीपी/एमओओ/2007	अस्ट. डीई/आरटीपीपी/एमओओ	
361	116946	28/12/2007	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	2632545.00	DEMMURAGE	G/C200/1649/RTPP/MOO/2007	ASST DE/RTPP/MOO	60%
			चित्तरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1739/सुगुनापाउल टीआरवी/2007	मै. सुगुना पॉल्ट्री	
362	116963	04/01/2008	CHITTOOR	SR. DCM	148500.00	DEMMURAGE	G/C200/1739/SUGUNAPOULTRV/C/07	M/S SUGUNA POULTRY	75%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1730/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
363	116970	21/01/2008	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	3582540.00	DEMMURAGE	G/C200/1730/RTPS/YDPL/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1692/आरसी/बीडब्ल्यूसी/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
364	116971	21/01/2008	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	5144980.00	DEMMURAGE	G/C200/1692/RC/BWC/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1782/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
365	116982	07/02/2008	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	825180.00	DEMMURAGE	G/C200/1782/RTPS/YDPL/2007	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1039/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2008	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईडीपीएल	
366	116984	07/02/2008	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	1706700.00	DEMMURAGE	G/C200/1039/RTPS/YDPL/2008	M/S KPCL/RTPS/YDPL	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1748/आरटीपीपी/एमओओ/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ	
367	117017	04/02/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	534240.00	DEMMURAGE	G/C200/1748/RTPP/MOO/2007	ADE/RTPP/MOO	80%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1749/आरटीपीपी/एमओओ/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ	
368	117018	04/02/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	2372040.00	DEMMURAGE	G/C200/1749/RTPP/MOO/2007	ADE/RTPP/MOO	80%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1648-ए/आरटीपीपी/एमओओ/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ	
369	117019	04/02/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	344520.00	DEMMURAGE	G/C200/1648-A/RTPP/MOO/2007	ADE/RTPP/MOO	80%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1771/आरटीपीपी/एमओओ/2007	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ	
370	117020	04/02/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	1709340.00	DEMMURAGE	G/C200/1771/RTPP/MOO/2007	ADE/RTPP/MOO	80%
			येरागुंत्तला टेक्मा कं.	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1030/जेडयूआरआई/वीए/2008	मै. एमजेडसीवाई-वाईए	
371	117032	13/02/2008	YERRAGUNTLA TEXMACO	SR. DCM	123007.00	DEMMURAGE	G/C200/1030/ZUARI/VA/2008	M/S MZCY-YA	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1781/आईसीएल/केएमएच/2007	मै. आईसीडब्ल्यूएस/केएमएच	
372	117047	15/02/2008	KALLAMALLA CFWS SOG	SR. DCM	494760.00	DEMMURAGE	G/C200/1781/ICL/KMH/2007	M/S ICWS/KMH	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1043/आईसीएल/केएमएच/2007	मै. आईसीडब्ल्यूएस/केएमएच	
373	117048	15/02/2008	KALLAMALLA CFWS SOG	SR. DCM	726705.00	DEMMURAGE	G/C200/1043/ICL/KMH/2007	M/S ICWS/KMH	70%
			बीएसएस/गुप्ता साइडिंग/हगारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1017/एचजीआई/बीएसएसएण्डजीटीसी/2008	मै. एसबीसीसीएण्डजीटीसी-हगारी	
374	117060	27/02/2008	BSS/GUPTA SDG/HAGARI	SR. DCM	155160.00	DEMMURAGE	G/C200/1017/HGI/BSS&GTC/2008	M/S BSS&GTC-HAGARI	60%
			यूटीआई साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1780/जेयूआर/यूटीसी/जेयूआर/2007	मै. यूटीसी/जेयूआर	
375	117078	29/02/2008	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	644227.00	DEMMURAGE	G/C200/1780/JUR/UTC/JUR/2007	M/S UTC/JUR	70%
			यूटीआई साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1044/जेयूआर/यूटीसी/जेयूआर/2007	मै. यूटीसी/जुत्तरू	
376	117079	29/02/2008	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	833542.00	DEMMURAGE	G/C200/1044/JUR/UTC/JUR/2007	M/S UTC/JUR	70%
			येरागुंत्तला एमजेडसीवाई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1758/जेए/जेडयूआरआई/2007	मै. एमजेडसीवाई/वाईए	
377	117080	29/02/2008	YERRAGUNTLA MZCY	SR. DCM	377107.00	DEMMURAGE	G/C200/1758/YA/ZUARI/2007	M/S MZCY/YA	70%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1122/आरटीपीएस/वाईओपीएल/2007	मै. केपीसीएल/आरटीपीएस/वाईओपीएल	
378	117145	13/03/2008	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	1872840.00	DEMMURAGE	G/C200/1122/RTPS/YOPL/2008	M/S KPCL/RTPS/YOPL	80%
			यूटीआई साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1110/यूटीसी/जेयूआर/2006	मै. यूटीसी/जुत्तरू	
379	117167	17/03/2008	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	878745.00	DEMMURAGE	G/C200/1110/UTC/JUR/2006	M/S UTC/JUTURU	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			येरागुंत्तला एमजेडसीवाई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1112/एमजेडसीवाई/वाईए/2008	मै. एमजेडसीवाई/वाईए	
380	117168	17/03/2008	YERRAGUNTLA TEXMACO	SR. DCM	304920.00	DEMMURAGE	G/C200/1112/MZCY/YA/2008	M/S MZCY/YA	70%
			येरागुंत्तला एमजेडसीवाई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1181/एमजेडसीवाई/वाईए/2008	मै. एमजेडसीवाई/वाईए	
381	117169	17/03/2008	YERRAGUNTLA TEXMACO	SR. DCM	233170.00	DEMMURAGE	G/C200/1181/MZCY/YA/2008	M/S MZCY/YA	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1104/आईसीएल/केएमएच/2008	आईसीडब्ल्यूएस/केएमएच	
382	117170	19/03/2008	KALLAMALLA CFWS SOG	SR. DCM	572092.00	DEMMURAGE	G/C200/1104/ICL/KMH/2008	ICWS/KMH	70%
			मुद्दानुरू एसीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1094/एमओओ/आरटीपीएम/2008	एई/आरटीपीपी/एमओओ	
383	117174	24/03/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	2299980.00	DEMMURAGE	G/C200/1094/MOO/RTPM/2008	AE/RTPP/MOO	80%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1179/आईसीएल/केएमएच/2008	आईसीडब्ल्यूएस/केएमएच	
384	117175	24/03/2008	KALLAMALA CFWS SOG	SR. DCM	864570.00	DEMMURAGE	G/C200/1179/ICL/KMH/2008	ICWS/KMH	70%
			यूटीआई साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1182/यूटीसी/जेयूआर/2008	मै. यूटीसी/जुत्तरू	
385	117176	25/03/2008	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	903910.00	DEMMURAGE	G/C200/1182/UTC/JUR/2008	M/S UTC/JUTURU	70%
			कोडूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1163/केओयू/ट्रीमैक्स/2008	ट्राईमैक्स मिनिरल्स पीएलटीडी	
386	117178	24/03/2008	KOOURU	SR. DCM	232000.00	DEMMURAGE	G/C200/1163/KOU/TRIMAX/2008	TRIMAX MINERALS PLTD	80%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1106/एमओओ/आरटीपीएम/2008	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ	
387	117187	28/03/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	1112460.00	DEMMURAGE	G/C200/1106/MOO/RTPM/2008	ADE/RTPP/MOO	80%
			बीएसएस/गुप्ता साइडिंग/हगारी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1103/एचजीआई/बीएसएसएण्डजीटीसी/2008	मै. बीएसएस एण्ड गुप्ता टीआरओजीएच	
388	117203	31/03/2008	BSS/GUPTA SDG/HAGARI	SR. DCM	177795.00	DEMMURAGE	G/C200/1103/HGI/BSS&GTC/2008	M/S BSS&GUPTA TROGH	60%
			यूटीआई साइडिंग (जुत्तरू)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1231/यूटीसी/जेयूआर/2008	मै. यूटीसी/जेयूटीआरयू	
389	117205	31/03/2008	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	936320.00	DEMMURAGE	G/C200/1231/UTC/JUR/2008	M/S UTC/JUTURU	70%
			येल्लाकारू	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1237/वाईएलके/डीवाई.सीई/2008	डीवाई. सीई/जीसी/टीपीटीवाई	
390	117225	31/03/2008	YELLAKARU	DRM	417000.00	DEMMURAGE	G/C200/1237/YLK/DY.CE/2008	DY.CE/GC/TPTY	100%
			मुद्दानुरू एपीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1177/एमओओ/आरटीपीएम/2008	आरटीपीपी/एमओओ	
391	117228	31/03/2008	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	3071920.00	DEMMURAGE	G/C200/1177/MOO/RTPM/2008	RTPP/MOO	80%
			येरांगुत्तला टेकमैको	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1245/एमजेडसीवाई/वाईए/2008	मै. एमजेडसीवाई/वाईए	
392	117229	31/03/2008	YERRAGUNTLA TEKMACO	SR. DCM	178780.00	DEMMURAGE	G/C200/1245/MZCY/YA/2008	M/S MZCY/YA	70%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1211/आईसीएल/केएमएच/2008	आईसीएल/केएमएच	
393	117273	31/03/2008	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	216000.00	DEMMURAGE	G/C200/1211/ICL/KMH/2008	ICL/KMH	75%
			कल्लामल्ला सीएफडब्ल्यूएस साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1244/आईसीएल/केएमएच/2008	आईसीएल/केएमएच	
394	117274	31/03/2008	KALLAMALLA CFWS SDG	SR. DCM	400575.00	DEMMURAGE	G/C200/1244/ICL/KMH/2008	ICL/KMH	75%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1183/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2008मै. केपीसीएल/वाईडीपीएल		
395	117275	31/03/2008	KRISHNARTPSS	SR.DCM	2139280.00	DEMMURAGE	G/C200/1183/RTPS/YDPL/2008	M/SKPCL/RTPS/YDPL	80%
			कृष्णा आरटीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1249/आरटीपीएस/वाईडीपीएल/2008मै. केपीसीएल/वाईडीपीएल		
396	117279	31/03/2008	KRISHNARTPSS	SR.DCM	715360.00	DEMMURAGE	G/C200/1249/RTPS/YDPL/2008	M/SKPCL/RTPS/YDPL	80%
			येलाकारू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1619/वाईएलके/डीवाई.सीई/2007डीवाई. सीई/सीओएन/एचएक्स		
397	117293	31/03/2008	YELLAKARU	SR.DCM	124800.00	DEMMURAGE	G/C200/1619/YLK/DY.CE/2007	DY.CE/CON/HX	80%
			येलाकारू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1241/वाईएलके/डीवाई.सीई/2008डीवाई.सीई/सीजी/टीपीटीवाई		
398	117295	31/03/2008	YELLAKARU	SR.DCM	101520.00	DEMMURAGE	G/C200/1241/YLK/DY.CE/2008	DY.CE/GC/TPTY	90%
			रचेगुलेरी जीबीएसएसएचडी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1243/आरजीजी/डीवी.सीई/2008	डीवाई. सीई/सीजी/टीपीटीवाइ	
339	117301	31/03/2008	RACHEGUNMERIGBSSHD	SR.DCM	133110.00	DEMMURAGE	G/C200/1243/RGG/DV.CE/2008	DY.CE/GC/TPTY	90%
			नलापाडु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/21/05/07		
400	118924	20/06/2007	NALLAPADU	DRM	516317.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/21/5/2007		90%
			नलापाडु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/21/05/07		
401	118925	20/06/2007	NALLAPADU	DRM	400756.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/22/5/2007		90%
			आरसीएलसाइडिंग बी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/21/05/07		
402	118931	10/09/2007	RCLSOGVNUP	SR.DCM	111300.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/10/07/2007		70%
			विष्णुपुरम साइडिंग आई सी एल	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/91/एफएम/07		
403	120106	03/07/2007	VISHNUPURAMSDGICL	SR.DCM	245193.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/13/05/2007		75%
			विष्णुपुरम साइडिंग आई सी एल	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/28/05/2007		
404	120114	03/07/2007	VISHNUPURAMSDGICL	SR.DCM	155473.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/28/05/2007		75%
			विष्णुपुरम साइडिंग आई सी एल	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/29/05/2007		
405	120115	03/07/2007	VISHNUPURAMSDGICL	ACM	145530.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/29/05/2007		90%
			चितयाल	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/64/05/2007		
406	120152	17/07/2007	CHITYAL	SR.DCM	100485.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/64/05/2007		70%
			नलापाडु	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/06/07/2007		
407	120159	13/08/2007	NALLAPADOU	SR. DCM	335112.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/06/07/2007		85%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O.NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			विष्णुपुरम आर सी एल	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/74/05/2007		
408	120161	13/08/2007	VISHNUPURAM RCL	SR.DCM	405112.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/74/05/2007		75%
			विष्णुपुरम आर सी एल	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/30/05/2007		
409	120162	13/08/2007	VISHNUPURAM RCL	DCM	173304.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/30/05/2007		75%
			विष्णुपुरम आर सी एल	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/72/05/2007		
410	120163	13/08/2007	VISHNUPURAM RCL	DCM	161775.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/72/05/2007		75%
			विष्णुपुरम आर सी एल	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/73/05/2007		
411	120164	13/08/2007	VISHNUPURAM RCL	ACM	115762.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/73/05/2007		90%
			नाडिक्कुडी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/06/01/2008		
412	120231	12/02/2008	NADIKUDI	SR.DCM	106143.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/06/01/2008		75%
			आरसी एल साइडिंग बी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/51/12/2007		
413	120242	12/02/2008	RCLSDGVNUP	SR.DCM	331012.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/51/12/2007		70%
			नालगोंडा गुड्स	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/35/02/2008		
414	120270	13/03/2008	NALGONDAGOODS	SR.DCM	126000.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/35/02/2008		70%
			गुंटूर	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/40/1/08/08/02/2008		
415	120273	18/03/2008	GUNTUR	SR.DCM	113287.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/40/1/0808/02/08		75%
			गुंटूर	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/102/03/08		
416	120275	18/03/2008	GUNTUR	SR.DCM	118755.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/02/2/08DT/8/2/08		70%
			गुंटूर कॉनकोर	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/02/2/08/डीटी/8/2/08		
417	120337	31/03/2008	GUNTURCONCOR	SR.DCM	106400.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/102/3/08		70%
			पोंडुगोला	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/82/05/2007		
418	120361	01/10/2007	PONDUGULA	SR.DCM	133980.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/82/05/2007		70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			नालगोंडा गुड्स	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/200/II/डीसी/16/08/2007		
419	120365	01/10/2007	NALGONDAGOODS	SR.DCM	124845.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/16/08/2007		70%
			वीएनयूपी गुड्स	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/200/II/डीसी/14/08/2007		
420	120408	20/10/2007	VNUPGOODS	SR.DCM	518231.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/14/08/2007		75%
			आरसीएल साइडिंग वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/25/09/2007		
421	120413	20/10/2007	RCLSDGVNUP	SR.DCM	529593.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/25/09/2007		75%
			आरसीएल साइडिंग वी एन यू पी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/02/09/2007		
422	120414	20/10/2007	RCLSDGVNUP	DCM	167317.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/02/09/2007		70%
			आईसीएल साइटिंग वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/45/10/2007		
423	120454	18/11/2007	ICLSIDINGVNUP	SR.DCM	282555.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/45/10/2007		70%
			आईसीएल साइटिंग वी एन यू पी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/59/09/2007		
424	120456	18/11/2007	ICLSIDINGVNUP	DCM	126000.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/59/9/2007		60%
			आईसीएलसाइडिंग वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/61/09/2007		
425	120458	18/11/2007	ICLSIDINGVNUP	SR.DCM	451237.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/61/09/2007		70%
			गुंटूर बी जी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/16/10/2007		
426	120490	18/11/2007	GUNTURBG	SR.DCM	162000.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/16/10/2007		75%
			पोंडुगोला	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/15/11/2007		
427	120508	07/11/2007	PONDUGULA	SR.DCM	122231.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/15/11/2007		75%
			आईसीएल वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/53/11/2007		
428	120579	15/01/2008	ICLVNUP	SR.DCM	303660.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/53/11/2007		70%
			आईसीएल वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/27/01/2008		
429	123451	31/03/2008	ICLVNUP	SR.DCM	388605.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/27/01/2008		70%

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			आईसीएल वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी		
430	123452	31/03/2008	ICLVNUP	SR.DCM	253120.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/		70%
			आईसीएल वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/118/03/2008		
431	123455	31/03/2008	ICLVNUP	SR.DCM	152250.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/118/03/2008		70%
			आईसीएल वी एन यू पी	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/117/03/2008		
432	123457	31/03/2008	ICLVNUP	SR.DCM	173250.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/117/03/2008		70%
			आईसीएल वी एन यू पी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/108/3/2008		
433	123460	31/03/2008	ICLVNUP	DCM	152250.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/108/3/2008		75%
			आईसीएल वी एन यू पी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/109/3/2008		
434	123462	31/03/2008	ICLVNUP	DCM	129450.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/109/3/2008		75%
			गूंटूर कॉनकोर	सीनियर डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी200/II/डीसी/79/3/08		
435	123485	31/03/2008	GUNTURCONCOR	SR.DCM	106400.00	DEMMURAGE	GNT/C200/II/DC/79/3/08		70%
			नाडेड	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	पीडब्ल्यू बिल नं. 21001500.23/11/06	एम एस डब्ल्यू सी	
436	104589	10/04/2007	NANDED	DCM	102000.00	DEMMURAGE	PW. BILL NO. 212001500.23/11/06	M.S.W.C.	85%
			एडिलाबाड बी.जी.	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	पीडब्ल्यू बिल नं. 935594.6/3/06	राम फैटस प्रोटिन्स	
437	104725	29/02/2008	ADILABAD B.G.	DCM	194400.00	DEMMURAGE	PW.BILL NO. 935594.6/3/07	RAM FATS PROTIENS	90%
			जलना	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	पीडब्ल्यू बिल नं. 211000360.27/10/07	पी. एन्टर प्राइसेज	
438	121235	10/03/2008	JALNA	DCM	119625.00	DEMMURAGE	PW.BILL NO. 211000360.27/10/07	P. ENTERPRISES	50%
			परभानी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	पीडब्ल्यू बिल नं. 212002193.31/3/08	एम एस डब्ल्यू सी	
439	121267	31/03/2008	PARBHANI	DCM	160312.00	DEMMURAGE	PW.BILL NO. 212002193.31/3/08	MSWC	75%
			परभानी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	पीडब्ल्यू बिल नं. 31/3/2008	एम एस डब्ल्यू सी	
440	121268	31/03/2008	PARBHANI	DCM	272531.00	DEMMURAGE	PW.BILL NO. 31/3/2008	MSWC	75%
			एडिलाबाद बी.जी.	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	पीडब्ल्यू बिल नं. 935598-637	जी एस जी पी	
441	121304	31/03/2008	ADILABAD B.G.	DCM	129600.00	DEMMURAGE	PW.BILL NO. 935598-637	GSGP	90%

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य जिन्हें बिना बजट व्यवस्था के शरू किया गया है.

Part-I (a) Works Costing Rs. 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
उत्तर Northern						
1.	जम्मू तवी-उद्यमपूर (53.6 कि.मी) Jammu Tawi-Udhampur (53.6km)	पूंजी Cap5200000 प्रभृत (Charged)	-	4736	4736	माननीय न्यायालय के आदेश से भुगतान किया गया और बोर्ड से इसे प्रभृत खर्चें में आवटंन के लिया आवेदन किया The payment was made as per directions of Hon'le Court and Board was requested for allotment of funds as Charged Expenditue
2.	अमृतसर-पठान कोट खण्ड पर वी के ए लूपलाईन का विस्तार कार्य The work of VKA- extension of loopline on ASR-PKT section	मू.आ.नि DRF 4948	-	2025	2025	कार्य जरूरी था और जरूरत को देखते हुए टाला नही जा सका The work was of urgent nature and thus execu tion could not be avoided hence expendi-ture incurred keeping in view of urgency
3.	अमृतसर-पठानकोट खण्ड पर वी के ए-लूप लाईन विस्तार कार्य चल स्टाक The work of VKA- extension of loopline on ASR-PTK section- Rolling stock	मू.आ.नि DRF 37758	-	21842	21842	-वही- -do-
4.	अमृतसर-पठानकोट खण्ड पर ए-लूप लाईन विस्तार कार्य चल स्टाक The work of VKA- extension of loopline on ASR-PTK section- Rolling stock	पूंजी Cap **21900**	-	17953	17953	-वही- -do-
उ.म. NC						
1.	चम्बल पुल (पी-1500) प्रभृत खर्च Chambal Bridge (P-1500) Charged Exp.	-	-	1276	1276	

अनुबन्ध 'घ' - (जारी)
ANNEXURE 'D' ˘ (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
दक्षिण Southern	**पुल (BRIDGES)**					
1.	ए जे जे-जे टी जे खंड:किमी. 199/18-20(डा.)पर पी.एस.सी स्लैब वाले पुल सं.574 जैकेटिंग द्वारा उपसंरचना का मजबूती प्रदान करता AJJ-JTJ Sec: Strengthening of substructure by jacktting for Bridge No. 574 PSC slab at km 199/18-20 (DN)	मू.आ.नि DRF 2714	07-07	1475	1475	प्रतिबद्ध दायित्वों के लिए व्यय Expenditure for com mitted liabilities.
2.	मद्रास-ए जे जे खंड: (पी ए बी-पी टी एम एस साइडिंग) मौजूदा पी एस सी/आर सी सी स्लैब वाले मौजूदा रेल नेस्ट पूल 7,8,9,13 और 14 जैसे पी एस सी/आर सी सी स्लैब पूल MAS AJJ sec. (PAB-PTMS siding) Proposed rebuilding of existing Rail nest bridges 7,8,9, 13&14 as PSC/RCC slab bridges	मू.आ.नि DRF 2900	10- 07	750	750	-वही- -do-
	यात्री सुविधाएं Passenger Amenities					
1.	के ओ के जी: पहुंच मार्ग पर हाई मस्त लाइट का प्रावधान तथा पटिपथ क्षेत्र के लिए सी सी पेविंग KOKG: Provision of highmast lighting to approach road & cc Paving for circulating area	वि.नि. DF.3 4971	10- 07	740	740	-वही- -do-
2.	रेलवे सूचना तथा वाणित्यक विज्ञापन का दिन रात एल ई डी विडियों प्रदर्शन प्रणाली की आपूर्त्ति Supply of day and night LED video display systen for Railway information and commercial advertisement	वि.नि. DF.1 2930	25-06-07	2892	2892	- वही - - do-
3.	ई आर एस: दूसरे प्रवेश के लिए पैदल ऊपरी पुल ERS: Foot overbridge for second entry	वि.नि. DF.1 7720	10/11/07	6441	6441	- वही - - do-
पश्चिम Western						
1.	पी बी मद सं. 678/07-08 के लिए रोलर सस्प बैरिंग सहित 100 टी एम का आशोधान Modification of 100TM with Rollar susp. Bearing for P.B. items No. 678/07-08	6720	2007-08	4871	4871	रेलवे बोर्ड की बी ओ मद Rly. Board's B.O. item
2.	पी बी मद सं. 113/07-08 के तहत 100 विद्युत रेल इंजन के लिए क्रू फ्रेंडली कैब्स मुहैया कराना Providing crew friendly cabs for 100 electric locos P.B items No. 113/07-08	480	-	3353	3353	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य, जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया.
Part-I (b) Works Costing Rs. 20 lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget provision

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पूर्वोत्तर सीमा N.F						
1.	यो.शी. (-1500 क) दालखोला-किशनगंज (चरण V) PH- 1500 a) Dalkhola-Kishanganj (Ph-V)	437007	2003-04	10749	475067	राशि का जरूरत के अनुसार व्यय किया गया Amount spent as per requirement
2.	यो.शी. (- 1600 ख) अभयपुरी क्रॉसिंग स्टेशन PH- 1600 b) Abhay puri Xing station	0	0	59	59	- वही - - do -
3.	यो.शी. (-3000 ग) बोगांइगांव में ऊपरी सड़क पुल PH- 3000 c) ROB at Bongaigaon	41821	1995-96	218	37155	- वही - - do -
4.	(घ) गुवाहटी (अलगांव) में ऊपरी सड़क पुल (d) ROB at GHY (Allgaon)	80579	1996-97	5448	94874	- वही - - do -
5.	यो.शी. (4200 ड·) गुवाहटी-'सी' शेड्यूल का प्रावधान PH- 4200 e) GHY Provision of 'C' schedule	23552	2003-04	2056	18489	- वही - - do -
6.	यो.शी. 4200 च) एस जी यू जे- बड़ी लाइन डीजल रेल इंजन PH- 4200 f) SGUJ BG diesel Loco	205918	2004-05	19100	178502	- वही - - do -
7.	यो.शी. 5100 छ) बदरपुर में स्टाफ क्वाटर्स PH- 5100 g) Staff Qtrs at Badarpur	8000	2005-06	817	18463	- वही - - do -
दक्षिण Southern	**सड़क सरंक्षा कार्य-समपार** **ROAD SAFETY WORKS - L.C.S**					
1.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकिदार नियुक्त करना Manning of unmanned level crossings	रे.सं.नि. RSF 22800	01-02-07	246	4799	प्रतिबद्ध दायित्वों को पूरा करने के लिए निधि की जरूरत है. Fund required to meet the committed liabilities
2.	टी पी जे डाउन पर बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार नियुक्त करने का प्रस्ताव Proposed manning of unmanned level crossings at TPJ Dn	रे.सं.नि. RSF 19265	16-11-03	646	19396	- वही - - do -
3.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था, समपार सं 14 और 38 Manning of unmanned level crossings. LC No.14&38	रे.सं.नि. RSF 2970	20-07-06	158	199	दायित्वओं को पूरा करने के लिए खर्च Exenditure for com mitted liabilities
4.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था, समपार सं 49 और 39 Manning of unmanned level crossings. LC No.49&39	रे.सं.नि. RSF 2908	05-01-07	612	612	दायित्वओं को पूरा करने के लिए खर्च Exenditure for committed liabilities
5.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था, समपार सं 2 और 11 Manning of unmanned level crossings. LC No.2&11	रे.सं.नि. RSF 2700	20-07-06	158	158	दायित्वओं को पूरा करने के लिए खर्च Exenditure for com mitted liabilities
6.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था, समपार सं 12 अदद Manning of unmanned level crossings. LC No.12Nos	रे.सं.नि. RSF 16620	10-05-05	992	10310	दायित्वओं को पूरा करने के लिए खर्च Exenditure for com mitted liabilities

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	पुल **BRIDGE**					
1.	ए जे जे–आर यूं खंड: पुल सं. 129 ए, 87 (डा),39(अप) 128(डा.)92ए(डा.)और 130 ए.(डा.) को जैकेटिंग द्वारा उपसरंचना को मजबूती प्रदान करना AJJ-RU Sec:- Strengthening of substructure by jacktting for Bridge No. 129A, 87 (DN), 39(UP), 128(DN), 92A(DN) & 130A(DN).	मू.आ.नि DRF 2695	08.05	183	3045	दायित्वओं को पूरा करने के लिए खर्च Expenditure for com mitted liabilities.
2.	ए जे जे–आर यू खंड: पुल सं. 105 ए जे जे– जे टी जे खंड तथा पुल सं. 550 को जैकेटिंग द्वारा उपसंरचना को मजबूती प्रदान करना AJJ-RU Sec:- Strengthening of substructure by jacktting for Bridge No. 105AJJ-JTJ Sec. & BRIGDE No. 550.	मू.आ.नि DRF 2436	01.06	99	979	- वही - - do -
3.	ए जे जे–जे टी खंड: पुल सं. 446,448,484 तथा 485 को आर सी सी बॉक्स से पुननिर्माण AJJ-JTJ Sec:- Rebuilding with RCC box for Bridge No. 446, 448, 484 & 485	मू.आ.नि DRF 4078	03.05	281	2890	- वही - - do -
4.	चेन्नै –गुडुर खंड: आर सी सी बॉक्स वाले पुल सं. 44,49, 50 एवं 55 का प्रस्तावित पुर्ननिर्माण Chennai- Gudur Sec:- Proposed Rebuiding of exisiting Bridges of various spares as RCC boxed Bridges No. 44,49,50 & 55.	मू.आ.नि DRF 3282	--	542	1843	- वही - - do -
5.	चैन्नई–गुडूर खंड: आर सी. सी बाक्स वाले पुल सं. 101,104 और 118 का प्रस्तावित पुर्ननिर्माण Chennai- Gudur Sec:- Proposed Rebuiding of exisiting Bridges of various spares as RCC boxed Bridges No. 101,104 & 118.	मू.आ.नि. DRF 2089	01.06	441	1815	- वही - - do -
6.	चैन्नई–गुडूर खंड: आर सी. सी बाक्स वाले पुल सं. 74,77,82,83 तथा 84 का पुननिर्माण प्रस्तावित है. Chennai- Gudur Sec:- Proposed Rebuiding of exisiting Bridges of various spares as RCC boxed Bridges No. 74,77,82,83 & 84.	मू.आ.नि. DRF 3221	02.05	221	3405	- वही - - do -
7.	चैन्नई–ए जे जे जं.: पुल सं.149 के लिए स्टोन आर्क का प्रस्तावित पुनर्निर्माण Chennai- AJJ JN Proposed Rebuiding of stone arch for Bridge No. 149.	मू.आ.नि. DRF 2900		155	155	- वही - - do -
8.	मद्रास–गुडूर खंड: पी एस सी/आर सी सी स्लैब वाले पुल सं. 60,64,65 एवं 72 के मौजूदा छोटे गर्डरों का बदलाव MAS-GDR Sec: Replacement of exisiting minor girder bridges with PSC/RCC Slabs-Bridges No.60,64,65 & 72.	मू.आ.नि. DRF 3616	2005	217	3722	- वही - - do -
9.	आर यू–ए जे जे, वी पी वाई–ए जे जे, एम एस बी–ए आई पी खंड: मिट्टी जांच करके तथा भारी एक्सल लोड वाले माल डिब्बों को शुरू करके 18 पुलों की उपयुक्तता की जांच करना. RU-AJJ, VPY-AJJ, MSB-AIP Sec: Checking suitability of bridges by conducting sub soil investigation and introduction of heavier axle load wagons-18 briges.	मू.आ.नि. DRF 9027	--	44	6868	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
10.	जे टी जे–ई डी खंड–आर्क, स्टोन तथा आर सी सी पुलों का आर सी सी– बॉक्स में पुनर्निर्माण JTJ-ED Sec: Rebuiding of arch, stone & RCC bridges as RCC box.	मू.आ.नि. DRF 18920	26-08-05	3331	13422	– वही – - do -
11.	जे टी जे–ई डी खंड: पी एस सी स्लैब से गर्डर का बदलाव – पुल सं. 106 तथा 202 JTJ-ED Sec: Replacement of girder with PSC slab-Bridges No. 106 & 202.	मू.आ.नि. DRF 4000	--	170	2190	– वही – - do -
12.	जे टी जे– ई डी खंड: पुल सं. 10,11,12तथा 19 पर आर आर सी सी स्लैब से से पूरा पुनर्निर्माण JTJ-ED Sec: Complete rebuilding as RCC slab at Bridges No. 10,11,12 & 19.	मू.आ.नि. DRF 3500	24-10-05	100	5368	– वही – - do -
13.	ई डी–टी पी जे:– पुल सं 199,131 तथा 51 पर आर सी सी स्लैब से छोटे स्पैन गर्डरों का बदलाव ED-TPJ : Replacement of short span girder with RCC slab Bridges No. 199,131 & 51.	मू.आ.नि. DRF 5150	16-02-07	41	488	– वही – - do -
14.	एम वी–के के डी आई: पुलों का पुनर्निर्माण प्रस्तावित है MV-KKDI : Proposed rebuiding of Bridges.	मू.आ.नि. DRF 12512	22-01-07	287	6755	– वही – - do -
15.	सिविल इंजिनियरी कार्यों का आधुनिकीकरण Modernaisation of civil Engg. Works.	वि.रे.सं.नि. SRSF 5446	2004-05	84	2675	शेष कार्य पूरा करने के लिए धनराशि की आवश्यकता थी. Funds required to meet the residual work.
16.	एम डी यू–वी पी टी: मौजूदा पत्थर का धनुषाकार पुल सं.1511, 1513, 1514 तथा 1551 आर सी सी बॉक्स पुल के लिए व्यवस्था MDU-VPT: Provision for exisisting stone arch Br.No. 1511, 1513, 1514 & 1551 RCC Box Bridge.	मू.आ.नि. DRF 2546	01-02-06	169	1385	संविदा भुगतान के लिए धनराशि की आवश्यकता थी. Funds required for con tractual payment.
17.	डी जी. टी पी जे– पुल सं. 122–पी एस सी का बड़ी लाइन मानक में पुनर्निर्माण के लिए व्यवस्था DG-TPJ : Bridge No. 122 - Provision for building of PSC to BG std.	मू.आ.नि. DRF5605	04-02-99	153	5955	दायित्वओं को पूरा करने के लिए खर्च. Expenditure for re commited liabilities.
18.	वी पी टी–एस ई जे– मौजूदा गर्डरों को बड़ी लाइन मानक गर्डर में बदलना–पुल सं. 1584 VPT-MEJ : Regirdering of exisiting girder to BG std-Br. No.1584.	मू.आ.नि. DRF15749	06-05-03	268	17305	– वही – - do -
19.	वी पी टी–एस ई जे– मौजूदा गर्डरों को बड़ी लाइन मानक गर्डर में बदलना–पुल सं. 1573 VPT-MEJ : Regirdering of exisiting girder to BG std-Br. No.1573.	मू.आ.नि. DRF7172	16-05-03	179	8067	– वही – - do -
20.	पुल सं. 215 का पुनर्निर्माण Rebuiding of Bridge No. 215.	मू.आ.नि. DRF2767	25-01-06	303	1822	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	कर्मचारी क्वार्टर **STAFF QUARTERS**					
1.	ई डी-नष्ट लकड़ी के राफ्टर और रीपरज़ को स्टीलट्रास और टयूबलर रीपरज़ से टाईप I क्वाटर्स में मौजूदा मंगलौर टाइल वाले का खुदोई का बदलाव ED-Replacement of perished wooden rafters & reepers with steel truss & tubular reepers support for existing Mangalore tiled roofing in type I qrs.	मू.आ.नि. DRF 2999	--	76	2220	कार्य प्रगती पर है Work in progress.
2.	टाईप **II** क्वाटर्स का एम एस राफ्टर तथा रीपर से पुन छत बनाना Re roofing of Type II qrs with MS rafters & repeers.	मू.आ.नि.DRF2999	20-02-04	327	2779	प्रतिबद्ध दायित्वों के लिए व्यय Expenditure for com mitted liabilities.
3.	कर्मचारी क्वार्टरज को आर सी सी छत में पनु: बनाना Re roofing of staff qrs with RCC roof.	मू.आ.नि.DRF2999	--	279	2159	- वही - - do -
4.	टी ई एन-बेकार क्वार्टर के बदले टाईप-II की 5 इकाईयों का पुन: निर्माण TEN : Re contruction of Type II-5 units in lieu of condemned Qrs.	मू.आ.नि.DRF2991	23-02-2004	243	2251	संविदागत भुगतान के लिए धनराशि की आवश्यकता थी. Funds required for con tractual payment
5.	सी एन जी आर-क्वार्टस का निर्माण CNGR : Contruction of quarters.	पूंजी Capital 2935	19-09-05	304	3588	प्रतिबद्ध दायित्वों के लिए व्यय Expenditure for comitted liabitities
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **AMENITIES FOR STAFF**					
1.	सी बी ई-पी टी जे:- ए सी वाटर पाईप लाइन का 10" डायमीटर तथा 8" डायमीटर CBE-PTJ : Replacement of AC water pipe line with 10"dia & 8" dia.	मू.आ.नि DRF 11663	--	2262	14894	प्रतिबद्ध दायिवों के लिए व्यय Expenditure for commitedted liabilities.
2.	आवास का प्रावधान तथा पी आर ई एम के अन्य आवश्यक सुविधाए Provision of accomodation & other essential amenities to PREM constitutes.	वि.नि. DF.2 2980	06-02-06	142	2808	-वही - - do -
3.	पी जी टी: मंडल-कार्यालय परिसर में नया बैठक रुम PGT : New meeting room in Divisional office Complex	वि.नि. DF.2 2870	24-06-05	338	2045	वही - do -
4.	टी पी जे: नए रनिंग रुम में प्रथम तल का निर्माण TPJ - Construction of Ist floor in new running room.	वि.नि. DF.3 2100	05-03-06	609	901	वही - do -
5.	तंजावुर: ट्रिकलिंग फिल्टर का प्रावधान Thanjavur - Provision of trickling filter.	वि.नि. DF.2 4300	--	63	323	कार्य पहले ही बंद कर दिया है. work fore closed
6.	जी ओ सी रेलवे अस्पताल का पुननिर्माण Rebuilding of GOC Railway Hospital.	मू.आ.नि DRF 2674	22-10-05	219	2671	कार्य पूरा हो गया है तथा अंतिम बिल को पूरा करने के लिए निधि की जरूरत है. Work completed and funds required to meet the final bills.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**					
1.	चटपट: बाउंड्री वाल का निर्माण तथा मौजूदा क्षतिग्रस्त बाउंड्री वाल का बदलाव. Chetpet: Construction of Boundry wall and replace of existing damaged boundry wall. Paving for circulating area.	विनि DF.3 2484	03.04	121	1911	प्रतिबद्ध दायित्व के लिए व्यय Expenditure for com mitted liabilities.
2.	चैन्नई सेंट्रल: प्लेटफार्म सं-1 के पूर्वोत्तर छोर पर दो मंजिल भवन का पुनर्निर्माण Chennai Central : Construction of twostoried building at North eastern end on platform No.1.	वि.नि. DF.1 3631	2005	34	2930	- वही- - do -
3.	जे टी जे:-प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान का प्रस्ताव JTJ : Proposed provision of Platform Shelter.	वि.नि. DF.1 2889	01.07	925	2617	- वही - - do -
4.	मद्रास: दीवारों के सौंदर्याकरण सहित यात्री सुविधाएं में सुधार तथा ग्रेनाइट फ्लोर का प्रावधान. MAS : Improvement to Passenger amenities including beautification of walls and provision of granite flooring.	वि.नि. DF.1 41918	01.04	395	21816	-वही - - do -
5.	नायादुपेट्टई- सुलुर पेट्टई: प्लेटफार्म शेल्टर, सूचना और वाणिज्यीक विज्ञापन का प्रावधान Nayudupettai-Sullurpettai: Provision of Platform shelter. information and commercial advertisement.	वि.नि. DF.1 2999	2005	152	2792	- वही - - do -
6.	एम ए क्यू- स्टेशन भवन का सुधार MAQ - Improvement to station buildings	वि.नि DF.1 4965	23-10-2002	590	3500	- वही - - do -
7.	प्लेटफार्म सं. 1/2 तथा 3/4 पर मैस्टिक फ्लोरिंग का प्रावधान Provision of mastic flooring on Platforms Nos.1/2&3/4.	वि.नि. DF.1 2999	12-04-06	672	3632	- वही - - do -
8.	स्टेशन मास्टर प्लान में पार्सल ऑफिस का पुन:स्थापित करना Relocating Parcel office to suit station master Plan	वि.नि. DF.1 2990	--	245	3400	- वही - - do -
9.	के जेड ई- प्लेटफार्म सं. 1 और 2 का विस्तार KZE : Extention of Platform No. 1 & 2.	वि.नि. DF.1 2100	10-10-06	432	513	- वही - - do -
10.	टी बी एम, के टी एम, ई डी तथा एम वाई एस: पी आर एस स्थानों पर यात्री परिपथन क्षेत्र का विस्तार- TBM, KTM, ED, & MYS : Expansion of Passenger circulating area in PRS locations.	वि.नि. DF.1 5325	--	1573	1616	- वही - - do -
11.	सी वी पी: आस-पास के क्षेत्र का विस्तार CVP : Extension of circulating area.	वि.नि. DF.1 3073	04-01-06	77	2634	- वही - - do -
12.	टी एन: टी एन में उच्च स्तर के प्लेटफॉर्म की व्यवस्था TN : Provision of high level platform at TN	वि.नि. DF.1 2931	11-11-05	90	2244	- वही - - do -
13.	डी जी: प्लेटफॉर्म सं.1 में सी सी एप्रोन की व्यवस्था DG : Provision of CC Apron in Platform No.1	विनि DF.1 4943	30-05-06	508	6018	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
14.	डी जी: प्लेटफॉर्म सं.1 पर ए सी रोड एवं गटर्स की व्यवस्था DG : Provision of AC shed and gutters in Platform No.1.	विनि DF.1 3078	07-04-04	214	2868	वही - do -
15.	क्यू एल एन- ए एल एल पी, ए डब्ल्यू वार्ड तथा टी सी आर यात्री सुविधाओं में आवर्धन QLN-ALLP, AWY & TCR - Upgradation of Passenger amenities·	विनि DF.1 11016	01-04-06	844	9175	- वही - - do -
16.	अलेपी: प्लेटफॉर्म सं. 2 एवं 3 में सुधार Alleppy : Improvement to Plofform No. 2&3	विनि DF.1 2800	23-02-06	259	3432	- वही - - do -
17.	एन सी जे: प्लेटफॉर्म सं.2 एवं 3 का विस्तार NCJ : Extension of Platform No. 2 & 3.	विनि DF.1 2278	10-02-05	101	2175	- वही - - do -
18.	महत्वपूर्ण स्टेशनों पर यात्री सुचना के लिए टच स्क्रीन Touch screen for passenger information at important stations.	विनि DF. 1 2830	10-01-05	163	2590	- वही - - do -
19.	ई डी, टी एल वाई, टी यू पी तथा एस आर आर में 2 एम बी संपर्कता के साथ पी एन आर पूछताद् के लिए आई वी आर एस की व्यवस्था. Provision for IVRS for PNR enquiry with 2 MB connectivity at ED, TLY, TUP & SRR.	विनि DF.1 2024	16-07-06	452	1994	- वही - - do -
20.	टी एल वाई में दो प्लेटफॉर्मों पर सवारी डिब्बा मार्ग निर्देशन प्रणाली की व्यवस्था Provision of coach guidance system on two Plotform at TLY.	विनि DF.1 2583	16-12-06	60	68	कार्य प्रगति पर है. Work in Progress
21.	डिजिटल एवं मैनुअल जन उद्घोषणा प्रणाली वाले स्टेशनों पर पी ए प्रणाली के लिए पॉवर पैक की व्यवस्था Provision of power pack up for PA system at stations provided with digital and manual Public Address System.	विनि DF.1 2202	8-10-06	745	2708	- वही - - do -
22.	ई कोटि के 17 डबल प्लेटफॉर्म स्टेशनों पर पी ए प्रणाली की व्यवस्था ई टी एम डी, एम ए पी, बी क्यू आई, एम एम एच, वी एल आई, के एन, टी यू ए, पी यू एम, के पी क्यू, के क्यू के, टी के क्यू, ई एल एम, सी वी एफ, पी के पी, यू ए ए, के जे के डी तथाके एम के डी, एन एल ई, पी ए जे, टी एल वाई, एम एच ई, बी डी जे, सी एल टी (4) तथा टी आई आर स्टेशनों पर नवनिर्मित द्वितीय प्लेटफॉर्म का विस्तार Provision of PA system at 17 double PF stations of E category. ETMD, MAP, BQI, MMH, VLI, KN, TUA, PUM, KPQ, KQK, TKQ, ELM, CBF, PKP, UAA, KJKD and extension to the newly constructed 2nd platform at stations KNKD, NLE, PAZ, TLY, MHE, BDJ, CLT (4) and TIR	विनि DF.1 2807	08-10-06	745	2708	- वही - - do -
23.	ई कोटि के 37 एकल प्लेटफॉर्म स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म उद्घोषणा प्रणाली की व्यवस्था. Provision of platform annoucement system at 37 single platform stations of E category.	विनि DF.1 2813	8-10-06	745	2708	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
24.	सी एल टी, पी जी टी, सी बी ई, डी तथा एस ए पर कोच निर्देशन के साथ-साथ कोच की स्थिति, प्लेटफॉर्म सं., गाड़ी आगमन-प्रस्थानको दर्शाने के लिए एल ई टी मास्टर बोर्ड की व्यवस्था Provision of LED Master board for display coach position, Plat form No., Train Arrival-Departure synchronised with coach guidance system at CLT, PGT, CBE, ED & SA.	विनि DF.1 2641	27-08-06	492	1969	दायिताओं को पूरा करने के लिए खर्च Expenditure for committed liabilities.
25.	एम ए क्यू, सी ए एन, टी एल कई, एस आर आर तथा टी यू पी पर कोच निर्देश प्रणाली के साथ-साथ कोच की स्थिति, प्लेटफॉर्म सं., गाड़ी आगमन-प्रस्थान दर्शाने वाली एल ई डी मास्टर बोर्ड की व्यवस्था Provision of LED Master board for display coach position, Plat-form No., Train Arrival-Departure synchronised with coach guidence system at MAQ, CAN, TLY, SRR & TUP.	विनि DF.1 2641	27-08-06	492	1969	- वही - - do -
26.	षोणानूर, पालघाट, इरोड में 3 अदद, मंगलोर, कानानोर, निलिचेरी-कालिकट में प्रत्येक को 2 अदद, कोयम्बतूर, टी यू पी सेलम स्टेशन में प्रत्येक 1 अदद तथा कोंकण रेल निगम लि. एवं टी वी सी मण्डल नियंत्रण के साथ डी टी ई एस नेटवर्क का समेकन Provision of additional touch screen 3 Nos. in Shoranur, Palghat, Erode, 2 Nos each at Manglore, Cannanore, Tillicherry-Calicut and 1 No each in Coimbatore, TUP Salem stations and integration of DTES net work with KRCL and TVC division control.	विनि DF.1 2990	05-11-06	1246	2291	कार्य प्रगति पर है. Work in progress.
	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य **S & T WORKS**					
1.	टी पी एम, पी वाई, आई जी आर, वी एन जे, एस एन ओ, एस यू यू, पी एल एम डी पर होम सिगनल के नीचे सिगनल पर कॉल की व्यवस्था Provision of calling on signal below Home signals at TPM, PY, IGR, VNJ, SNO, SUU, PLMD	विनि DF.3 2978	07. 05	177	2944	कार्य प्रगति पर है. Work in Progress.
2.	वी आर क्यू प्वाईंट मशीन एवं शंट सिगनल व्यवस्था VRQ- Provision point machines and shunt signals.	विनि DF.3 2568	28-01-05	100	1122	दायिताओं को पूरा करने के लिए खर्च Expenditure for commit ted liabilities.
3.	के आर आर-के एल टी-मानक ब्लॉक कार्य के लिए ब्लॉक इंस्ट्रूमेन्ट की व्यवस्था KRR-KLT : Provision of token less block instrument for standard block working.	विनि DF.3 2835	02. 08	170	1967	- वही - - do -
4.	डी और ई मार्ग पर जहां महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गाडियां चलनी है वहां मार्ग पर रेलपथ परिपथन Track circuit on "D" and "E" route where important mail/express trains are running.	वि.रे.सं.नि 10448 SRSF	12.04	523	13048	- वही - - do -
5.	रेलपथ परिपथन एफ एम-बी एस एल (टॉप प्वाइंट के लिए सीधी और धुमावदार तथा होम 8 स्टेशनों पर) Pro Track circuiting FM-BSL(Streight & Turnout & Home to top point at 8 stations.	वि.रे.सं.नि 8553 SRSF	01-11-04	276	7779	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
द.म. S C	**यात्री सुविधा PASSENGER AMENITIES**					
1.	के एम टी 23-5300 पर मॉडल स्टेशन के संबंध में सुविधाओं की व्यवस्था. Provision of Amenities in connection with model station at KMT 23-5300.	7368	04.07	2908	2908	
2.	बी के एल-पी/एफ एस इत्यादि 23-5300 अप और डाउन पर सतह में सुधार BKL - Improvements to surface on up and down P/FS etc 23-5300.	2198	08. 07	1353	1353	
3.	के डी एम/पी/एफ चाहरदीवार प्लेटफॉर्म का चाड़ीकरण इत्यादि 23-5300 KDM / P / F fencing walls P / F widening ect, 23-5300.	2147	12.07	220	220	
4.	एल पी-1 स्टेशन 43-1600 पर लदान/उतराई प्रस्तवित संबंधित इत्यादि Proposed connecting etc new loading/in/loading span units codos loop at LPI station 43-1600.	2911	12.07	693	693	
5.	प्लेटफॉर्म सतह इत्यादि का आई एन के सुधार 23.5300 INK Improvements to P / F surfacing etc. 23-5300	2747	01.08	689	689	
6.	डब्ल्यू एल, मौजूदा एफ ओ बी का प्रस्ताविक चौड़ीकरण 1 23-5300 WL : Proposed widening of existing FOB -1 23-5300.	2451	02.08	369	369	
7.	एम ए टी एम आई: प्लेटफॉर्म सं.1 की ऊचाई सतह को बढ़ाना 23-5300 MATMI: Raising of P/F No.1 to high level 23-5300	2441	02.08	541	541	
8.	सी के एन: प्लेटफॉर्म सं.1 की ऊचांई सतह को बढ़ाना 23-5300 CKN Raising of P / F No. 1 to high level 23-5300.	2447	12.07	838	838	
9.	सी के एन: प्लेटफॉर्म सं.2 की ऊचांई सतह को बढ़ाना 23-5300 CKN Raising of P / F No. 2 to high level 23-5300.	2497	12.07	838	838	
10.	डब्ल्यू एल: प्रस्ताविक विस्तार तथा प्लेटफॉर्म सं.1 के उपर शायबान 23-5300 WL - Proposed extension & Cover over P / F No. 1 23-5300.	2979	01.08 & 02.08	3647	3647	
11.	बी के एल-बी जेड ए तथा 23-5300 की ओर अप प्लेटफॉर्म का विस्तार एवं चौडीकरण BKL - Extension widening of UPP/F towards BZA and 23-5300.	2932	09.07	1651	1651	
	ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल ROBs/RUBs					
1.	डी के जे-एम यू जी आर: जी एल ई-पी जी पी समपार सं. 21 के बीच प्रस्ताविक निचला सड़क पुल 20-6400 DKJ-MUGR proposed RUB between GLE-PGP Lno.21 20-6400.	2565	05.07	440	440	
2.	डी के जे-एम यू जी आर: जी एल ई-पी जी पी समपार सं. 22 के बीच प्रस्ताविक निचला सड़क पुल 20-6400 DKJ-MUGR proposed RUB between GLE-PGP Lno.22 20-6400.	2565	05.07	440	440	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	कर्मचारी आवास **STAFF QUARTERS**					
1.	के एम टी 21-5100 पर के टाईप क्वार्टरों का प्रतिस्थापन Replacement of K Type quaters at KMT 21-5100	5291	05.07	5270	5270	
	रेलपथ नवीकरण - 3100 - मू. आ. नि. **Track Renewal - 3100-DRF**					
1.	जी टी एल-एच पी टी जी टी एल-आर सी खण्ड-पी एस सी स्वीकार पर टी टी आर 44.61/52 किग्रा. प्वाइट एवं समपार GTL-HPT GTL-RC Sec, - TTR Exg .44.61/52 Kg Points & Crossings on PSC sleepers.	30289	05-09-98	425	12675	कार्य प्रगति के आधार पर धन राशि की वास्तविक आवश्यकता को दर्शाया गया Based on works in progress, the actual requirement of funds realistically projected in reviews.
2.	जी टी एल-रेलपथ मशीन संगठन के लिए सैटेलाइट डिपो का निर्माण GTL Pro Costn of satellite depot for track machine Orgn.	2990	31-09-06	1378	2211	- वही - - do -
3.	डब्ल्यू डी-जी टी एल-एम के डी ओ और जी टी एल स्टेशन के बीच 8.99 किमी. के लिए टी एस आर आर WD-GTL : TSR for 8.99 Kms between MKDO & GTL Stns	21912	24-02-98	790	22657	- वही - - do -
4.	जी टी एल, डब्ल्यू डी-कोशीगी और चेगुटा के बीच रेल नवीकरण (पी) 4.449 कि.मी. और स्लीपर (पी) 7.65) कि.मी. GTL-WD :TRR(P) 4.449 Kms TSR(P) 7.65 KMS between Kosingi & Chegunta.	43315	12.6.03	4477	34033	- वही - - do -
5.	जी टी एल सी आर्घ बी जेड ए मण्डल के लिए 56 पुलों के लिए पुल की लकड़ी का स्टील चैनल से संपूर्ण नवीकरण Though renewal of Bridge Timber with steel Channel for 56 Bridges for GTL, SC & BZA Divns.	3605	18.8.99	5392	42370	- वही - - do -
6.	आर यू-जी वाई: एस एफ-जी वाई स्टेशन के बीच 26.22 किमी. के लिए टी आर आर 1 किमी के लिए सी टी आर और 0.93 किमी. के लिए टी एस आर. RU- GY : TRR for 26.22 Kms, CTR for 1 KM & TSR for 0.93 Kms between SF-GY Stns.	82335	21.7.97	1412	60595	- वही - - do -
7.	आर यू-जी वाई : 6.00 कि.मी के लिए टी आर आर. RU-GY : TRR for 6.00 Kms.	6154	15.12.99	498	1674	- वही - - do -
8.	जी टी एल मण्डल: आर यू-जी वाई खण्ड: उत्पाद नवीकरण 122 सेट (31 स्टेशन) GTL Divns : RU-GY Sec. Turnout renewals 122 sets (31 Stns).	81262	2.2.99	7498	82581	- वही - - do -
9.	जी टी एल मण्डल: आर यू-जी वाई खण्ड (बला.) मौजूदा लकड़ी/एस टी स्लीपरों 12.04 किमी. का टी एस आर एस आर (एस) GTL Divns : RU-GY Sec. (BG) TSR (S) of Exg. Wooden/ST sleepers 12.04 KMs.	20209	26.10.99	60	14035	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
10.	जी टी एल मण्डल: आर यू-जी वाई खण्ड सी टी आर (एस)9.60 किमी. टी एस आर (एस) 0.73 किमी. GTL Divns : RU-GY Sec. CTR (S) 9.60 Kms TSR(S) 0.73 Kms.	24161	22.10.01	473	22770	- वही - - do -
11.	जी टी एल मण्डल: आर. यू.जी वाई खण्ड: सी टी आर (पी) 33.46 GTL Divns : RU-GY Sec. CTR (P) 33.46 Kms.	180977	5.12.99	7463	154946	- वही - - do -
12.	जी टी एल मण्डल: आर यू-जीटी एल तथा डब्ल्यू डी-जी टी एल खण्ड-प्लाइन्ट्स एवं समपादों (28 सेट) का नवीकरण) GTL Divns : RU-GTL and WD - GTL Sec- Renewals of points and crossings (28 sets).	66237	9.8.99	827	4442	- वही - - do -
13.	जी टी एल-मण्डल 80 किमी. तक आर यू-जी वाई और जी डी आर-ई यू खंड के बीच फिटिंग द्वारा नवीकरण GTL Divas : through renewal of fitting between RU-GY and GDR-EU see for a length of so Kms	19432	16.11.99	4385	21646	- वही - - do -
14.	जी टी एल मण्डल: डब्ल्यू डी- जी टी एल तथा आर यू-जी वाई खण्ड-रेलपथ 60 किमी. संपूर्णत: गिट्री बिछाना GTL Divns : WD-GTL & RU-GY Sec- through ballasting of track 60 Km .	32513	1.1.03	23	38016	- वही - - do -
15.	आर यू-जी टी एल-मौजूदा स्क्रू गर्डर, आर यू-एम एन एम स्टेशनों के मध्य ओर सी सी स्लैब को बदलने का प्रावधान RU-GTL : Pro-repl of exg skew girder percent RCC Slab bet RU MNM stns.	4723	14.5.03	827	4442	- वही - - do -
16.	आर यू-जी टी एल: आर यू और एच एक्स के बीच 18.74 किमी. के लिए पी एस सी स्लीपर पर टी आर एफ का प्रावधान RU-GTL: ProTRF on PSC sleepers for 18.74 Kms bet RU & HX.	7424	14.6.05	3066	66543	- वही - - do -
17.	जी डी आर-आर यू स्टेशनों के बीच एकांत स्थानों पर 11000 अदद खराब/टूटे हुए स्लीपर का अस्थाई नवीकरण Casual Renewals of 11000 nos of damaged/broken PSC sleepers at isolated location bet GDR-RU stns.	18386	13.3.05	-5223	13243	- वही - - do -
18.	गुरी-दामिनी टी एस आर 37.10 किमी. (पी) Gruhi- Damini TSR 37-10 Km (P)	92692	2003	1406	36656	वैलडिंग कार्य जो 2005-06 में दिया गया था प्रगति पर है इस लिए खर्चा बुक किया गया Welding work which was awarded during 2005-06 is in progress. Hence expenditure booked.
19.	गुरी-अमनवाडी 14.58 किमी. (एस) Gurhi-Amanwadi 14.58 km(S).	62904	2003	1507	38781	- वही - - do -
20.	एस सी-के जैड जे-सी टी आर (पी) 52 कि. 72 यू टी एस 1660 अदद पी एस सी स्लीपर पटरी बिछाना SC-KZJ-CTR(P) 52 Kgs 72 UTS raids on PSC sleepers 1660 Nos.	118379	09.99	24340	24340	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
21.	एस सी–बी जैड (आई) सी टथ आर (पी) 52 कि. और 72 यू टी एस नये 60 कि. यू टी एस के साथ 1660 अदद (ii) टी आर आर (पी) ई एक्स जी 52 कि. यू टी एस पटरी SC-BZA-KZ(I) CTR (P) 52 Kgs & 72 uts with new 60 kg UTS 1660 Nos (ii) TRR (P) exg 52 Kg UTS Rails	86789	11.2001	8584	8584	
22.	सिकंदरवाद मंडल–के जैस जे–बी जैड ए–खंड–टी आर आर (पी) 9.75 कि.मी. सी टी आर (पी) 20.0 कि.मी SC-Divn-KZJ-BZA-Sec TRR (P) 9.75 KM CTR (P) 20.0 km.	133387	03.2000	12572	12572	
23.	के आर ए–एस वाई आई और डी के जे एम यू जी आर (i) टी आर आर 4.66 कि.मी. के लिए KRA-SYI & DKJ-MUGR-(i) TRR for 4.66 Kms.	22065	11.2006	3927	3927	
24.	के आर ए:– एस वाई एल और डी के जे–एम यू जी आर (i) बैलास्ट और डीप स्क्रीनिंग आफ 1 इन 81/2+1 सैट KRA-SYI & DKJ-MUGR (i) Ballast and Deep screening of 1 in 8 1/2 + 1 Set.	9333	11.2006	1806	1806	
25.	बी पी क्यू–के जैड जे–के एल –डब्ल्यू डी–एस सी– के जैड जे–वी के बी–90 आर/52 कि. 14 सैट BPQ-KZJ-KI-WD-SC-KZJ-VKB-90 R/52 Kg 14 sets.	37802	10.2005	21694	21694	
26.	24/57 कि. कि.मी के लिए एम टी एम यू पी टी एन–सी टी आर (एस) और 3.05 कि.मी के लिए टथ आर आर (एस) MTMIJPTN-CTR(S) for 24/57 kms & TRR (S) for 3.05 kms.	97609	11.2000	1463	1463	
27.	के जैड जे– बी जैड ए– (डी एन) और डब्ल्यू डी एस सी KZJ-BZA-(DN) & WD-SC-sec-TBR.	26330	11.2000	2812	2812	
28.	बीजैडए– केजैडए (यू.पी) खंड सी टी आर पी आफ ई एक्स जी 52 कि. BZA-KZA-(UP) Sec CTR(P) of exg 52 Kgs.	9423	12.2002	3402	3402	
29.	बी पी क्यू–के जैड ए– खंड सी टी आर (पी) 50.60 कि.टी. आर आर (पी) 1.66 कि. मी. BPQ-KZA-Sec CTR(P) 50.60 Km TRR (P) 1.66kms.	323424	7.1999	23642	23642	
30.	सी टी आर (पी) –19.49 कि. मी. और टी आर आर (पी) –34.65 कि.मी. CTR(P)-19.49 kms & TRR (P) - 34.65 kms.	257264	7.2000	162157	162157	
31.	वाई जी एल–एम ए बी डी–सी टी आर (पी) 29.07 कि.मी. के लिए YGL-MABD-CTR-(P) for 29.07 km.	125461	5.1993	3969	3969	
32.	के जैड जे– बी पी क्यू–खंड–सी टी आर (पी) 13.94 कि.मी. डाउन लाईन टी आर आर (पी) 3.16 किमी. लाईन 24.93 किमी. अप लाईन टी एस आर (पी) 6.34 कि.मी. डाउन लाईन KZJ-BPQ-Sec CTR(P) 13.94 Km DN line TRR (P) 3.16 km line 24.93 km UP line TSR(P) 6.34 km DN line	166147	7.1994	30213	30213	
33.	एस सी–एम ए जी एच–टी एस आर–(एस), सी एस टी 9/एस टी स्लीपर एम + 4 कुल 6.69 कि.मी. SC-MAGH-TSR-(S) CST9/ST Sleepers M+4 total 6.69 kms.	13411	5.2002	168	168	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
34.	एस सी- के जैड जे-बी पी क्यू -के जैड जे- और एस सी-डब्ल्यू डी-एस सी के जैड जे (अप और डाउन) डीप स्क्रीजींग 15.00 कि.मी. के लिए SC-KZJ-BPQ-KZJ-BZA & SC-WD-SC-KZJ (Up & Dn) Deep Screening for 15.00 Km.	87615	9.2004	15726	15726	
35.	एस सी एम एल वाई-यार्ड-टी एस आर (पी) 2.50 कि.मी. एम एल वाई यार्ड 812 किमी. कुल 12.00 कि.मी. SC-MLY-Yard-TSR(P) 2.50 kms MLY yard 812 kms total 12.00 Kms.	11043	11.1996	6363	6363	
36.	बी पी क्यू-के जैड जे-बी जैड ए- एस सी- के जैड जे- (अप और डाउन लाईन) ई एक्स जी 12 52.60 के. जी. BPQ-KZJ-BZA-SC-KZJ- (Up & Dn Line) exg in 12 52.60 kgs.	209878	4.2004	57632	57632	
37.	के जैड जे एस सी-टी आर आर आफ ई एक्स जी 52 के जी 72 और 90 यू टी एस रेल आन पी एस सी स्लीपर 1660 अदद KZJ-SC-TRR of exg 52 kgs 72 & 90 UTS rails on PSC sleepers 1660 nos.	28088	7.2006	2031	2031	
38.	के जैड जे-बी पी क्यू खंड टी एस आर (पी) स्लीपर 1160 कि.मी. और 52 कि. 90 यू टी एस रेल आन पी एस सी 1660 अदद KZJ-BPQ Sec TSR (P) Sleepers 1160 kms & 52 kg 90 UTS PSC 1660 kms.	11378	1.2006	5714	5714	
39.	वी के बी-पार्ली खंड सी टी आर (पी) 36 कि.मी. VKB-Parli Sec CTR(P) 36 kms.	127359	5.2005	9485	9485	
40.	एस एन एफ-राम एल वाई-टी एस आर (पी) 1540 कि.मी. SNF-MLY-TSR(P) 1540 kms.	27011	2.2004	984	984	
41.	डी के जे-एम यू जी आर 21.93 कि.मी. के लिए सी टी आर (पी) आफ ई एक्स जी 52 कि. और सी एस टी-9 पी एस सी स्लीपर 1660 अदद कुल 21.93 किमी. DKJ-MUGR-CTR(P) for 21.93 kms & CTR (P) of exg 52 kg & CST-9 PSC-Sleepers 1660 nos Total 21.93 km.	119943	3.1999	35372	35372	
42.	एस सी-बी पी क्यू-के जैड जे-(अप और डाउन) टी आर एफ 151.90 किमी. SC-BPQ-KZJ-(Up & Dn) TRF 151.90 kms.	46514	12.2001	9671	9671	
43.	एस सी-मंडल-100 कि.मी. तक फिटिंग का बदलना SC-Divn-Through renewals of fitting 100 kms.	27750	8.1999	881	881	
	रेल पथ नवीकरण (वि रे सं नि) **TRACK RENEWALS (SRSF)**					
1.	जी डी आर-आरयू -डी-टी एन जी एल-आर एन जे पी जी वाई डी एम एम इस्पात चैनल स्लीपर वाले मौजूदा पूल की लकड़ी का टी आर आर GDR-RU, RU-WD, TNGL-RNJP, GY-DMM, TRR of Exg Bridge Timber with steel channel sleepers.	48880	14.5.02	12639	26094	कार्य की प्रगति के आधार पर वास्तविक धनराशि की आवश्यकता प्रदर्शित की गई. Based on works in progress, the actual requirement of funds realistically cally projected in reviews

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
2.	जी टी एल मण्डल-जीटीएल पश्चिम और जी टी एल स्टेशन के बीच जी टी एल-टी एनजी एल (एस एल) खंड, 2.97 किमी. (पी)का पूर्ण रेल नवीकरण GTL Divn. GTL-TNGL (SL) Sec. CTR(P) 2.97 Kms bet GTL West & GTL Stns.	16625	9.4.01	-71	29862	- वही - - do -
3.	आर यू-डब्ल्यू डी-डी एन सी नये इस्पाल चैनल वाले मौजूदा पूल की लकड़ी का टी आर RU-WD & DKD-DNC TR of exg Bridge timber with new steel channel.	35825	26.9.03	3287	13653	- वही - - do -
4.	जी टी एल मण्डल: डी एम एम-पाक खंड (मी.ला.) पूर्ण रेल पथ नवीकरण (एस एल) 15.00 किमी. GTL Divn. DMM-Pak Sec(MG) CTR(SL) 15.00 Kms.	31747	15.4.03	-5123	31701	- वही - - do -
5.	डी एम एम-पाक कला सुन्दरम के बीच सी एस टी 9/एस टी लकड़ी के स्लीपरों को 24.80/79 किलो. रेल से बदलना और 23.75 किमी. डीप स्क्रीनिगं तथा गिट्टी DMM-PAK Exg 24.80/79 Kg rails on CST 9/ST wooden sleepers 23.75 Kms deep screening & ballasting bet Kalasaudram.	108051	18.5.04	121	135662	- वही - - do -
6.	डी एम एम-पाक-91.62 किमी. तक डीएमएम-पाक की बीच पूर्ण रेल पथ नवीकरण (एस) DMM-PAK CTR(S) 91.62 KMms bet DMM-PAK.	441007	28.2.04	14175	513014	- वही - - do -
7.	डी एम एम-पाक-17.00 किमी. तक मुडीगुब्बा-पायलर के बीच पूर्ण रेल नवीकरण पथ (एस) DMM-PAK CTR(S) 17.00 KMms bet Mudigubba-Piler	76987	21.8.04	-4520	96872	- वही - - do -
8.	पूर्ण रेल पथ नवीकरण (पी)49.65 किमी. रेल द्वारा नवीकरण (पी) 4.80 किमी. स्ती पर द्वारा नवीकरण (पी) 0.36 किमी. CTR(P) 49.65 Kms TRR(P) 4.80 Kms TSR(P) 0.36 Kms	288130	18.6.03	170	302526	- वही - - do -
9.	जीटीएल-आर सी (एस एल) खंड, पूर्व रेलपथ नवीकरण (पी) 14.42 किमी. और टी आर आर (पी) 4-55 किमी. GTL-RC(SL) Sec CTR(P) 14.42 Kms & TRR (P) 4.55 kms.	102216	12.7.04	273	102595	- वही - - do -
10.	डी एम एम-जीटीएल-सीटीआर (एस) 14.00 किमी. चेगुटां और गर्लाडाईन के बीच DMM-GTL CTR(S) 14.00 Kms bet Chegunta-Garladinne	62146	10.3.04	21293	82796	- वही - - do -
11.	डी एम एम-जीटीएल, एटीपी और जीटीएल स्टेशन के बीच 6.33 किमी. पूर्व रेल पथ नवीकरण (एस) DMM-GTL CTR(S) 6.33 Kms bet ATP & GTL Stns.	26858	17.3.04	55	28411	- वही - - do -
12.	जीटीएल-डब्ल्यू डी- टीआरआर (पी) 10.56 किमी. और टीएसआर (पी) 15.92. GTL-WD TRR(P) 10.56 Kms & TSR(P)15.92Kms.	86925	29.6.03	423	93447	- वही - - do -
13.	जीटीएल मण्डल-सीटीआर (पी) 27.90 किमी. टीआरआर पी 12.43 किमी. और टी एस आर (पी) 3.46 किमी. GTL Divn. CTR(P) 27.90 Kms TRR(P) 12.43 Kms & TSR(P) 3.46 Kms.	206924	20.9.03	281	226996	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
14.	आर यू जी वाई और जी वाई-जी टी एल (अप) सी टी आर (पी) 29.22 किमी., टीआरआर (पी) 16.12 किमी. और टीएसआर(पी) 32.10 किमी. RU-GY & GY-GTL (UP) CTR(P) 29.22 Kms TRR(P) 16,12 Kms & TSR(P) 32.10 Kms.	368807	7.6.03	517	392501	– वही – - do -
15.	आर यू-जीटीएल, आर यू और एमएनएम स्टेशनों के बीच मौजूदा स्क्रू गर्डर प्रिकास्ट आरसीसी स्लैब का प्रतिस्थापन. RU-GTL Pro. Repl. of Exg skew girder precast RCC slab bet. RU and MNM Stns.	112434	23.5.03	-3798	14218	– वही – - do -
16.	जीएनटी–एम सी एल ए टी एस आर (पी) 7.61 किमी. GNT-MCLA;TSR(P) 7.61 KM.	13444	7.99	1520	14537	– वही – - do -
17.	वेमरू–रेपन, 14.85 किमी. Vemuru-Repalle: 14.85 Kms.	57780	9.2000	1635	73584	– वही – - do -
	पुल मू.आ. नि. **BRIDGES DRF**					
1.	एच ए क्यू एनआरई खंड एचएक्यू-एनआरई स्टेशनों के बीच पुल सं.375 के लिए पी एस सी स्लैब वाले गर्डर का प्रावधान HAQ-NRE Sec. Pro. Repl. of girder with PSC slabs for br.No.375 bet. HAQ & NRE Stns.	2137	31.1.2000	212	2716	कार्य की प्रगति के आधार पर वास्तविक धनराशि की आवश्यकता प्रदर्शित की गई Based on works in progress, the actual requirement of funds realistically projected in reviews.
	पुल-वि.रे.सं नि. **BRIDGES:SRSF**					
1.	जी वाई–पी एल यू: पी एस सी स्लैब गर्डर के साथ पुल सं. 821 अप GY-PLU Br. No.821 up with PSC Slab girders	5662	24.8.04	166	6335	– वही – - do -
2.	आर यू–जी टी एल: वी एन एम–सी एल पी स्टेशनों के बीच किमी. 355/10–11 पर पुल सं. 713 RU-GTL Br.No.713 at Km.355/10-11 between VNM- CLP Stns	26619	27.11.02	850	21290	– वही – - do -
द. प.						
S.W. 1.	चितदूर्ग–रायदूर्ग Chitradurga - Rayadurga	पूंजी Cap 857200	1982-83	187	954076	पुराने अंतिम बिल Old final bills.
2.	धर्मावरम–रेनुकोण्डा–पीटीटी वाई . Dharmavarm - Renukonda - PTTY	पूंजी Cap 1242200	1999-2000	45	1139561	– वही – - do -
3.	बंगलोर सिटी–मैसर जी सी आमान परिवर्तन Banglore city - Mysore GC	पूंजी Cap 1551577	1979-80	76	1456069	मामूली अंतर Minor variation.
4.	मैसूर–हसन (बला) आमान परिवर्तन Mysore - Hassan (BG) GC	पूंजी Cap 1913800	1995-96	10380	1892276	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
5.	यशवंतपुर–वी वाई पी एल–एस ए Yeshwantpur - BYPL - SA	पूंजी Cap 1910217	1995-96	25415	391983	वाई पी आर बाई पास कार्य के लिए व्यय हुआ Expenditure incurred for YPR bye pass work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007–2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6.	हुबली–लोण्डा आमान परिवर्तन Hubli - Londa GC	पूंजी Cap 0	1993-94	2170	21870	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
7.	लोंडा–कैशलराक क्वोलम–मडगाओ Londa - Castlerock - Quolum - Madgao	पूंजी Cap 0	1994-95	93	14175	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
8.	यशवंतपुर–द्वितीय कोचिंग टी ई आर Yeshwantpur - Second Coaching Terminal	वि.नि. DF3 164100	2000-01	9642	192097	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
9.	बंगलोर–द्वितीय प्रवेश (ए टी एल) Bangalore - 2nd entry (ATF)	वि.नि. DF3 38156	2000-01	329	30961	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
10.	के पी एन–के जी एम–बी एन सी–यार्ड एम–24 बोगी KPN - KJM - BNC - yardRM24 Bogies	वि.नि. DF3 29880	1999-2000	4365	23644	लंबित कार्य का निपटान Complettion of pend-ing works
11.	शिवथान, नागरगोली, काशिनाही रिकॉम Shivthan, Nagargoli, Kashinatti RECOM	पूंजी CAP 76342	2003-04	3031	74086	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments
12.	यंशवंतपुर कोचिंग टर्मिनल (फेस II) Yeshwantpur chg. Terminal (PhaseII)	वि.नि. DF3 52100	2004-05	3091	67794	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
13.	समपार सं 12 के बदले हब्बल उपरी सड़क पुल Hebbal ROB in lieu of LC 1	रे.सं नि. RSF 45000	1996-97	4874	53286	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
14.	समपार सं. 12 के बदले उपरी सड़क पुल/सी एस डी आर ROB/CSDR in lieu of LC 12	रे.सं नि. RSF 28530	1995-96	148	-1659	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
15.	नियला सड़क पुल रामनगर समपार सं. 36 (रेलवे) RUB - Ramanagar LC NO 36 (RLY)	रे.सं नि. RSF 23200	1996-97	481	18320	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
16.	मैसूर–सी एम एन आर निचला सड़क पुल समपार सं. 2 (रेलवे) Mysore - CMNR RUB LC NO 2 (RLY)	रे.सं नि. RSF 53840	2000-01	150	10564	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
17.	समपार सं. 110 के बदले बेलारी–कोलागालु उपरी सड़क पुल Belary-Kolagallu ROB in lieu of LC No.110	रे.सं नि. RSF 9850	2005-06	15	15	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
18.	सए बी सी–एसी कोचिंग के लिए अवसंरचनात्मक सुविधा SBC-Infrastuctural facilities for AC Coaching	पूंजी Cap 0	1997-98	533	8183	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
19.	हुबली–डीजल शेड होमिंग 50 इंजन Hubli - Diesel SHED Homing 50 Locos	पूंजी Cap 558272	1996-97	16901	67701	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
20.	हुबली वर्कशॉप विकासात्मक अवसंरचना सुविधाएं Hubli Workshop Dev Infra stru. Fac	वि.नि. DF3 0	2006-07	5128	5128	अंतिम बिल भुगतान Final bills payments.
पश्चिम Western						
1.	12 रेल इंजन पी बी मद 99/06/07, 56/07/08 का मध्यावधि पुनस्थापना Mid Term Rehab. of 12 loco items 99/06-07, 56/07-08.	92211	2003-04	461	122329	रेलवे बोर्ड की बी ओ मद Rly. Board's BO. item
2.	विद्युत इंजन पी वी मद 80/07/08 के लिए 50 स्टेटिक कनवर्टर्स 50 Static converters for Electric locos P.B. items 80/07-08.	-	-	31137	73133	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2007-2008 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2007-2008	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	500 डीजल इंजन पी बी मद 502/04-05, 74/07-08 पर विद्युत मेसरी के साथ स्पीड रिकार्डर का उन्नयन Upgradation of speed recorder with Electric Memory on 500 DL locos P.B. items 502/04-05, 74/07-08.	4550	2005-06	232	1031	- वही - - do -
4.	230 डी वी आर विद्युत इंजन पी बी मद सं. 49/03-04, 55/07-08 230 DVR Electric Locos P.B. items No. 49/03-04, 55/07-08.	9350	2004-05	941	2776	- वही - - do -
5.	ए एन एन डी-जी डी ए- सी टी आर 27.14 ANND- GDA- CTR 27.14	मू.आ.निDRF 235138	06.98	135	235374	
6.	वड़ोदरा-ए डी आई-सी टी आर 5-95 किमी एस Vadodara-ADI-CTR 5.95 Kms(S)	मू.आ.नि DRF 22882	06.01	71	25120	
7.	वड़ोदरा-गोधरा-सी टी आर 4.25 किमी. टी एस आर 8.5 किमी Vadodara-Godhra-CTR 4.25 Kms TSR 8.5 Kms.	मू.आ.नि. DRF 41670	06-03	384	56506	
8.	वड़ोदरा-बकरोल खण्ड-सी पी डब्ल्यू आई-बी आर सी वाई क्षेत्राधिकार में 6.10 मी. विस्तार तक ढ़लवा आर सी सी स्लैब द्वारा छोरे पुल के गतायु इस्पात गार्डरों का प्रतिस्थापन Vadodara-Bakrol Section - Replacing old aged Steel Girders of minor Bridge by Precast RCC Slabs upto 6.10 m span in CPWI-BRCY jurisdication.	मू.आ.नि. DRF 2976	10.2004	282	3390	
9.	वड़ोदरा-गोधरा और आनन्द गोधरा खण्ड: डी ई एन (ई) क्षेत्राधिकार (23 स्वैन) में ढ़वला आर सी सी स्लैब द्वारा 6.10 मी. विस्तार तक छोटे स्पैन के इस्पान गर्डरों का प्रतिस्थापन Vadodara-Godra and Anand Godhra sections Replacement of small span steel Girders upto 6.10 m span by precast RCC Slabs in DEN (E) jurisdication (23 spans)	मू.आ.नि. DRF 4164	03. 05	459	4296	
10.	गोधरा-डी एन यार्ड कॉलोनी में टाईप I क्वार्टरों के पुराने मंगलोर टाइल रूप को आर सी सी रूप द्वारा प्रतिस्थापन Godra :- Replacement of old manglore tile roof by RCC roof Type-I quaters in DN yard Colony. (BRC/U/00-01)	मू.आ.नि. DRF 2116	08.2001	43	2067	
11.	सुरत-वड़ोदरा-सीटी आर 50.40 किमी. (पी) Surat - Vadodara - CTR 50.40 Kms (P)	वि.रे.सं. नि 345638 SRSF	03.2002	-2288	498586	
12.	वड़ोदरा मण्डल: पुल सं. 494 का पुनर्निर्माण Vadodara Division Rebuilding Bridge No 494.	वि.रे.सं. नि 32107 SRSF	06.2006	74	58966	
13.	वड़ोदरा मण्डल: ए-विशेष वर्ग के समपार सं. 18, 257 160, 156, 163 का अंतपार्शन एवं उन्नयन Baroda Division Interlocking and Upgradation of LC of A-Special Class LC No 18,257,160,156,163.	रे. सं. नि.RSF 49102	01.2002	2924	9477	
14.	वड़ोदरा मण्डल: ए, बी डी-विशेष वर्ग के समपार (14 अदद) का अंतर्पाशन एवं उन्नयन Baroda Division Interlocking and Upgradation of LC of A, B, D -Special Class 14 Nos.	रे सं नि. RSF 38354	02.2004	674	17517	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II ˘ 50 लाख रुपये और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing Rs. 50 lakhs or more, for which Budget Provision existed but were not under taken during the year.

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य **Central**				
1.	पेन रोहा दोहरीकरण Pen Roha Doubling	987400	500	वर्ष 2007-08 के दौरान निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Tender Could not be finalised during 2007-08.
2.	पी एन वी एल पेन रोहा भूमि अधिग्रहण PNVL Pen Roha Land Acquisition	38800	100	एल एल ए ओ अलीबाग से कोई मांग प्राप्त नहीं हुई No demand received from SLAO Alibaug.
3.	नावादे ऊपरी सड़क पुल Navade ROB	42004	597	एम आई डी सी को भुगतान के लिए प्रस्ताव को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Proposal for making payment to MIDC could not be finalised.
4.	पेन लीवर फ्रेम का पुन:स्थापना Pen Repl. of Lever frame	24338	200	नियोजिन एवं योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes work could not be started.
5.	ठाकुर वाड़ी सिगनलिंग गियरों का पुनरूर्स्थापन Thakur wadi Repl. of signaling gears	21158	100	नियोजिन एवं योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
6.	परेल डब्ल्यू/एस सवारी डिब्बों का मधयावधि पुन:स्थापन Parel W/S Midlife Rehab. of coaches	302350	50	विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत नहीं किया गया Details estimate has not been sanctioned.
7.	एम टी एन डब्ल्यू/एस पावर के बल का पुन:स्थापन MTN W/S Replacement of power cable	16154	2392	ठेकेदार इस बिल जमा नहीं किए जाने के कारण Due to non -submission of Bill by Contracter.
8.	बी बी सिगनलिंग गियरों का पुनस्थापित BB Repl. of signaling gear .	19206	100	नियोजन एवं योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका. Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
9.	टी टी आर (एम) 19 एन जी पी मंडल TTR(M) 19 NGP DVN	राज. REV 87 मू.आ.नि DRF 23396	2075	2007-08 के दौरान निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Tender could not be finalised during 2007-08.
10.	टी बी आर 1.58 नागपुर मंडल TBR 1.58 NGP DVN	राज. REV 243 मू.आ.नि DRF 971		2007-08 के दौरान निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Tender could not be finalised during 2007-08.
11.	टी टी आर 18 नागपुर मंडल TTR 18 NGP DVN	राज. REV 118 मू.आ.नि DRF 24083	2458	2007-08 के दौरान निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Tender could not be finalised during 2007-08.
12.	टी बी आर 7 नागपुर मंडल TBR 7 NGP DVN	राज. REV 1076 मू.आ.निDRF 4303		- वहीं - - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13.	पी के ई-355 मीटर के डाऊन ब्लास्ट का प्रस्तावित अंतरण PKE-Proposed Conversion of Dn Ballast of 355 mt - BSL	12694	6726	कार्य विवादित है अत: राशि अभ्यर्पित कर दी Funds surrendered as the work is under dispute.
14.	निपद्ध-पूरे रैक को सभलाने के लिए गुड्स शैडस क्षमता का विस्तार बी एस एल Niphad - Augumentation of Goods shed capacity for full rake dealing. - BSL	16906	4000	नियोजन एवं योजनाओं के अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका. Due to non-finalisation of plans & Schemes,Work could not be started
15.	बी एस एल-आई जी पी - आर बी- चौकीदार वाले समपारों के चौकीदार के लिए टाइप I क्वार्टरों का निर्माझा-127 इकाइयां BSL-IGL-RB-1 Type Qtrs. for Gate keeper of manned level xing 127 unit.	39076	5000	नियोजन और याजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
16.	घोती-के एन डब्ल्यू-समपारों पर झोपड़ियों का पुनस्थापिन Ghoti-KNW-Repl of gate hut lodges.	14990	4000	नियोजन और याजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
17.	बी एस एल मंडल-टाइप आर वी-1 प्क्वार्टरों का पुनस्थापिन-120 इकाइयां BSL-Divn. Repl of Qtrs. Type RB-1 120 units.	36692	1000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
18.	बी एस एल-लोको टाइप टाइप 'के' क्वार्टरों का पुनर्स्थापन आर बी-2-24 इकाई BSL -Loco-Repl of "K"Type Qtrs. RB-II 24 units.	11549	250	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
19.	एन के आर डी-धुलनीय एप्रन पी/एफ सं. 1 NKRD -Washable appron P/F no.1	14100	1000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
20.	एम एम आर-अतिरिक्त पैदल पार पुल MMR -Addl. foot over bridge	29731	8000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
21.	जे एल - दोनों सिरों पर प्लेटफार्म संख्या 1 पर बढ़ा हुआ वि.नि. DF कवर-बी एस एल JL -Exten. Cover over P/F no.1 on both end-BSL.	10000	1000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
22.	टी आर 20 अदद बी एस एल बी डी खंड TR 20 NOS. BSL-BD Sec.	32393	5000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
23.	टी टी आर 39 अदद आई जी पी-बी एस एल-बी डी खंड TTR 39 NOS. IGP-BSL-BD Sec.	63889	15000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
24.	टी डब्ल्यू आर 50.284 आई जी पी-बी एस एल TWR 50.284 IGP-BSL	69505	26500	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started.
25.	टी एफ आर 37.336 आई जी पी-बी एस एल खंड TFR 37.336 IGP-BSL Sec.	15797	15000	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
26.	टी टी आर 6 अदद बी एस एल-के एन डब्ल्यू खंड TTR 6 NOS. BSL-KNW Sec.	15632	2500	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
27.	टी एफ आर 39.741 बी एस एल-के एन डब्ल्यू खंड TFR 39.741 BSL-KNW Sec.	11504	2500	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
28.	टी डब्ल्यू आर 39.153 टी के एम बी एस एल-के एन डब्ल्यू खंड TWR 39.153 TKMs BSL-KNW Sec.	35801	2500	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
29.	टी आर आर (पी) 2 टी के एम बी एस एल-बी डी अप रोड पर TRR (P) 2 TKMs on BSL BD Sec. UP Rd.	13979	1500	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
30.	बी एस एल बी डी खंड डाऊन रोड पर टी आर आर (पी) 2 टी के एम TRR (P) 2 TKMs on BSL BD sec. DN Rd.	13955	1500	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
31.	बी एस एल बे डी खंड डाऊन रोड पर टी आर आर (पी) 1.01 टी के एम CTR (P) 1.01 TKNs on BSL BD	10714	2833	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
32.	आई जी पी बी एस एल पर टी आर आर (एस) 1.363 टी के एम TRR (S) 1.363 TKMs on IGP BSL	5528	600	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
33.	सी टी आर आर (एस) 1.115 किमी. सी एस एल लूप यार्ड आई जी पी बी एस एल खंड पर CTR (S) 1.115 TKMs on IGP BSL Sec NGN loop Yd.	8970	600	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
34.	सी टी आर(एस) 2.50 किमी. सी एस एल लूप यार्ड CTR (S) 2.50 TKMs on IGP BSL Sec CSN loop Yd.	15661	622	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
35.	सी टी आर (एस) 12.825 बी एस एल-बी डी खंड पर विभिन्न लूप यार्ड पर CTR (S) 12.825 TKMs on BSL-BD Sec at various loop Yd.	81477	348	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, wormk could not be started.
36.	एन के आर डी एवं एम एम आर पर टी टी आर 16 अदद TTR 16 Nos. at NKRD & MMR.	29157	1513	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.
37.	एन एन, जे एम, पी एस, ए के, बी डी पर टी टी आर 10 अदद TTR 10 nos. at NN,JM,PS,AK,BD.	12207	1001	नियोजन और योजनाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Due to non-finalisation of plans & Schemes, work could not be started.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
38.	बी एस एल के एन डब्ल्यू खंड पर टी टी आर 15 अदद TTR 15 Nos. on BSL KNW Sec.	19708	1670	– वहीं – - do -
पूर्व Eastern	**यातायात सुविधाएं** **TRAFFIC FACILITIES**			
1.	लेबुतला, मनुपुर एवं मधयमपुर–हाल्ट स्टेशनों का ब्लाक स्टेशनों में अंतरण Lebutala, Manupur & Madhyaampur-Conversion of half stn into block stn.	95249	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
2.	काजोरग्राम–अंडाल जंक्शन केबिन–विद्युतीकरण सहित सेंधरा रोड तक बाई पास लाइन Kajoragram-Andal Jn. Cabin- Bye -pass line into Sendra road with electrification.	70721	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
3.	अरनधाटा–पुरे रैक की क्षमता वाले गुड्स लूप Aranghata- Full rake capacity goods loop.	36808	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
4.	बेलुर–डंकुनी–बीडब्ल्यू एन–बी डी सी–नैहाटी बी डी सी–कटवा–12 सवारी डिब्बों वाली ई एम यू गाड़ियों का चालन Belur-Dankuni-BWN-BDC- Naihati BDC-Katwa- Running of 12 coach electrical multiple unit trains.	141700	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
5.	सोनापुर–केनिंग, बल्लीगंज–बज बज एवं बरईपुर नमखाना–12 सवारी डिब्बों वाली ई एम यू के चालन के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Sonarpur-Canning,Ballygunj-Budge, Budge & Baruipur-Namkhana-Extension of platform for running of 12 coach electrical multiple unit trains.	90961	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
6.	एस डी ए एच–कालीनारायणपुर–शांतिपुर, कल्याण–कल्याणी सीमान 12 सवारी डिब्बों वाली ई एम यू के चालन के लिए प्लेटफार्म का विस्तार SDAH- Kalinarayan Pur-Santipur,Kalyani Kalyani Simanta Extention of platform for running of 12 coach electrical multiple unit trains.	106878	5000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
7.	बी डी सी–कटवां–अजीमगंज–लूपों का विस्तार BDC-Katwa-Azimganj-Extension of loops.	193063	9000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
	सड़क सरंक्षा कार्य/उपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB**			
1.	बल्लीगंज–जादवपुन–समपार संख्या 7–ए/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Ballyganj-Jadavpur-Road over bridge in lieu of level crossing No.7-A/E.	रे.सं.नि. RSF 49018 निक्षेप Dep 87518	2100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
2.	समपार संख्या 2–बी/2टी के बदले बेलघोरिया–अगरापाड़ा ऊपरी पैदल पुल Belgoria-Agarpara Road over bridge in lieu of level crossing No.2-B/2-T.	रे.सं.नि. RSF41593 निक्षेप Dep 63593	2100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
3.	समपार संख्या 4 के बदले रिसरा श्री रामपूर ऊपरी पैदल पुल Rishra-Srirampur Road over bridge in lieu of level crossing No.4.	रे.सं.नि. RSF 41593 निक्षेप Dep 63593	2100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
4.	बरूईपाड़ा–कमीकुडुं समपार संख्या 27/बी टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu-Road over bridge in lieu of level crossing No.27.	रे.सं.नि. RSF 41593 निक्षेप Dep 63593	30000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	जौग्राम-मसग्राम-समपार संख्या 59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram-Road over bridge in lieu of level crossing No.59.	रे.से.नि. RSF 33343 निक्षेप Dep 49843	31000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
6.	समुदरगढ़-नवदविपधाम-समपार संख्या 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham-Road over bridge in lieu of level crossing No.14.	रे.से.नि. RSF 33343 निक्षेप Dep 49843	3100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
7.	सिमला गढ़-समपार सं. 19 के बदले उपरी सड़क पुल वार्ड के लिए अतिरिक्त स्थान Simlagarh-Road over bridge in lieu of level crossing No.19.	रे.से.नि. RSF 24668 निक्षेप Dep 46470	5000	- वही - - do -
8.	मेमरी-समपार संख्या 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Memari-Road over bridge in lieu of level crossing No.33.	रे.से.नि. RSF 24668 निक्षेप Dep 46470	100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
9.	बरूईपाड़ा-समपार संख्या 21/बी टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Road over bridge in lieu of level Crossing No.21/BT.	रे.से.नि. RSF 24668 निक्षेप Dep 46470	10100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
10.	रसुलपुर-समपार संख्या 38 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rasulpur-Road over bridge in lieu of level Crossing No.38.	रे.से.नि. RSF 24668 निक्षेप Dep 46470	100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
11.	नल्लीकुल-समपार संख्या 14 के ऊपरी सड़क पुल Nallikul-Road over bridge in lieu of Level Crossing No. 14.	रे.से.नि. RSF 19187 निक्षेप Dep 40988	10000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
12.	बाद्यजतिन-समपार संख्या 9ए/ई बदले ऊपरी सड़क पुल Baghajatin-ROB in lieu of Level Crossing No.9/A/E.	रे.से.नि. RSF 43851 निक्षेप Dep 108689	7000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
13.	बरियापुर समपार संख्या 15/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bariyarpur ROB in lieu of Crossing No.15B/T.	रे.से.नि. RSF 50000 निक्षेप Dep 50000	4000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
14.	एस डी ए एच मंडल-कम्पोजिट गर्डर सहित नया आर ओ बी न. 66-ए (बड़ौदा पुल) SDAH divn. New ROB no. 66-A (Baroda bridge) with composite girders.	रे.से.नि. RSF 56073 निक्षेप Dep	20000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
15.	बी डब्ल्यू एन-प्लेटफार्म यार्ड क्षेत्र में पुल संख्या 213 का पुनर्निर्माण BWN-Rebuiding of bridge no. 213 in platform yard area.	रे.से.नि. RSF 150000 निक्षेप Dep	100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
16.	जंगीपुर रोड़ के समीप मियापुर समपार संख्या 23/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल ई. आर Miapur Railway Crossing Road Over Bridge in lieu of Level Crossing No. 23/B/T near Jangipur Road-E.R.	रे.से.नि. RSF 59848 निक्षेप Dep. 69305	100	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
	(पुल संबंधी कार्य) **(BRIDGE WORKS)**			
1.	राणाघाट-लालगोला-गर्डर का पुनर्स्थापन (पुल संख्या 17/A) Ranaghat-Lalgola-Repl. of girder (Bridge No.17/A)	81403	60787	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
2.	एस डी ए एच मंडल-अपएवं डाऊन सब एवं अप मुख्या लाइन पर ब्राच लाइन पर गर्डरों का पुनस्थाना SDAH Divn-Repl. of girder of Br. no.1in Up & Dn Sub & Up Main Line.	50533 50533	6000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	एस डी ए एच-डायमंड हार्बर-गर्डरों का पुनस्थापिन (पुल संख्या एस/1 एस/3, एस/26) SDAH-Diamond Harbour-Repl. of girdersa (S/1, S/3, S/26).	39200	13938	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
4.	गरिया-बाद्यईजतिन-गर्डरों के पुनस्थापिन (पुल संख्या एस/26) Garia-Baghajatin- Repl. of girders (Bridge No. S/26).	18700	10700	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
	(कारखाना एंड शैड) **(WORKSHOP & SHED)**			
1.	जे एम पी कारखाना-कैशनब बोगी शाप का विस्तार JMP Workshop-Extension of cashnub bogie shop	50001	385	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
2.	जे एम पी कारखाना-जनरल आयरन फाऊंड्री का उत्तर दिशा की ओर विस्तार JMP Workshop-Extn.of general iron foundry & steel foundry towards north side.	159731	385	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
3.	एल एल एच-26 मीटर तक लंबे सवारी डिब्बों सहित नई पीढ़ी के सवारी डिब्बों की मरम्मत के लिए कारखाना सुविधाएं LLH-Workshop facilities for overhauling of new generation coaches incl. upto 26 Meter long coaches.	200000	22616	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
4.	टिकियापाड़ा-कोचिंग यार्ड का पुनर्स्थापन Tikipara-Remodeling of coaching yard.	200000	38513	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
5.	नैहाटी-मालगाड़ी जांच यार्ड में अनुरक्षण का ए कोटि तक उन्नयन Naihati-Upgradation of maintenance facilities in freight train examination Yard to A-category	16406	500	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started.
6.	एम एल डी टी कोचिंग डिपो-अवसंरचना विकास MLDT coaching Depot.-Infrastructure development.	85083	500	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
7.	ए एस एन कोचिंग डिपो-अवसंरचना विकास ASN coaching Depot-Infrastructure development.	50816	500	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
8.	टी के पी आर-25 टन ई को टी क्रेन और सहायक सुविधाओं सहित मरम्त लाइन का विस्तार TKPR-Extension of sick line shed with 25t EOT crane and associated facilities.	34200	500	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
9.	बी डब्ल्यू एन-सवारी डिब्बा अनुरक्षण के लिए अवसंरचनाओं का विस्तार BWN - Development of infrastructures facilities for coach maintenance.	29584	500	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not Started
10.	एल एल एच कारखाना-पेंट शाप गोदाम LLH Workshop-Paint shop godown	10714	100	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
11.	एच एच एच कारखाना-हार्डनाइट ईडस्ट्रिलय हैवी डयूटी फ्लोरिंग सहित फर्श का नवीकरण LLH Workshop-Renovation of floors with hardenite industrial heavy duty floring.	10400	100	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
12.	एल एल एच-एल एच बी सवारी डिब्बों की मदों के भंडारण के लिए गोदाम LLH-Godown to store items of LHB coaches.	2695	2695	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **AMENITIES FOR STAFF**			
1.	बी आर सिंह अस्पताल का सुधार Improvement of BR Singh Hospital	1984	1000	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
2.	एल एल एच-सी एंड डब्ल्यू कारखाने में पीने के पानी के लिए नए 50,000 गैलन आर सी सी ओर हैड टैंक का निर्माण LLH-Construction of new 50,000 gallon RCC Over Head tank for drinking water in C&W Workshop	2848	2500	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1.	एच डब्ल्यू एच-प्लेटफार्म लाइन संख्या 9 एवं 11 पर द्युलनीय एप्रन HWH-Washable apron on platform line No.9 & 11	13769	1	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य) **OTHER SPECIFIED WORKS**			
1.	कांचरापाड़ा-रेल सुरक्षण बल बैरक के क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र Kanchrapara-Zonal training centre for Railway Protection Force barrack	6879	4000	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
2.	जमालपुर (आई आर आई एम ई ई)- अवसंरचना और प्रशिक्षब सुविधाओं के उननयन के लिए वृहत्तर योजना Jamalpur (IRIMEE)-Comprehensive plan for upgradation of infrastructure and training faclilities	52203	300	कार्य शुरू नहीं हुआ है Work not Started
	पू.म. **E.C.**			
1.	दरभंगा-कुशेस्वर अस्थान (70.14) किमी. Darbhanga-Kusheswar Asthan (70-14Km)	2050000	80000	अनुमानो को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
2.	जहानाबाद-बेला (27-47 किमी.) Jehanabad-Bela (27.47 km.)	750000	50000	अनुमानो को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
3.	सहरसा-पचगद्दिया-समपार संख्या 31 विषेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharasa-Pachagachhia ROB in lieu of L-xing No. 31 spl.	94600	20000	अनुमानो को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
4.	मनपुर-बंधुआ-समपार संख्या 67/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Manpur-Bandhua ROB in lieu of L-xing No. 67/A	53248	10000	राज्य सरकार द्वारा सहमति ज्ञापन पर हस्ताक्षर नहीं किए गए MOU not signed by State Govt.
5.	पटना साहिब - गुलजारबाग-समपार संख्या-74 के बदले ऊपरी सडक पुल Patna sahib-Gulzarbag ROB in lieu of L-xing No.74	297450	10000	भारतीय पुरात्व सर्वेक्षण की सलाह पर कार्य को लंबित कर दिया गया Work pend on the advise of archelogical survey of India
6.	सचीवाल्या-पटना जंक्शन-समपार संख्या-30 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Pata in ROB in lieu of L-sing No-30	183370	20000	राज्य सरकार द्वारा छोड़ दिया गया Dropped by state Govt.
7.	पटना साहिब-गुलजारबाग-समपार संख्या-72 के बदले ऊपरी सड़क पुल Patna Sahib-Gulzarbag ROB in Lieu of L-sing No-72	185845	20000	राज्य सरकार द्वारा योजना की आपूर्ति नहीं की गई Plan not supplied by State Govt.
8.	अनुगढ़ नारायण पुर रोड़-फेसर-समपार संख्या 30 के बदले ऊपरी सड़क पुल Anugrahnarayan Road-Pheasar ROB in lieu of L-xing No-30	180730	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	गया-कस्था-समपार संख्या 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kastha ROB in lieu of L-xing No-1	107580	30000	राज्य सरकार द्वारा त्याग दिया गया Dropped by State Govt.
10.	हाजीपुर-बिद्दपुर-समपार संख्या 54/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Biddupur ROB in lieu of L-sing No.54/A	115840	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
11.	हाजीपुर-सराय-समपार संख्या 47/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB road in lieu of L-xing No-47	113596	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
12.	दिघवाड़ा-बड़ा गोपालगड-समपार संख्या-16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dighwara-Baragopalgant ROB in lieu of L-xing No.16	125494	15000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
13.	नयागांव - सीतलपुर - समपार संख्या 11/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Nayagaon-Sitalpur ROB in lieu of L-xing No-11/A	114772	15000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
14.	सोनपुर - परमानंदपुर - समपार संख्या 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sonepur-Parmanandpur ROB in lieu of L-xing No-4	125494	5100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
15.	अदपुर - रक्सोल - समपार संख्या 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Adapur-raxual ROB in lieu of L-xing No-33	117200	5100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
16.	रक्सोल - भिलवा - समपार संख्या 34 के बदले ऊपरी सड़क पुल Raxaul-Bhelwa ROB road in lieu of L-xing No-34	117200	5100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
17.	हाजीपुर - सराय रोड - समपार संख्या 54/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB in lieu of L-xing No-54/A	117200	5100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
18.	कक्कड़घाटी - तटससाय - समपार संख्या 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kakarghati-Tarsaria ROB in lieu of L-xing No-32	117200	5100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
19.	समस्तीपुर यार्ड-समपार संख्या 52 रैम्प सहित पैदल पार पुल Samastipur Yard FOB with ramps at L-xing No-52	6963	5100	कार्य को चालू लाइन द्वारा किया जाना है Work to be done by Open Line.
20	पटना-गया समपार संख्या-4-सी/2ई को हटाने के लिए एन एच-83 सड़क का अंतरण Patna&gaya diversion of road NH-83 for ommission of L-xing No-4-c/2-E	32200	6000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
21.	सिमरा-सागुली रोड समपार सं. 175 के बदले ऊपरी सड़क पुल Semra-Sagauli road ROB in lieu of L-xing No-175	148688	6000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
22.	भभुआ रोड समपार संख्या-60/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhabhua road ROB in leu of L-xing No-60/B	153564	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
23.	जमुई-मलयपुर समपार संख्या-46/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No-46/A	234596	20000	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
24.	कुलहारिया-आरा समपार संख्या-48/ए के बदले 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kulharia-ara 4 lane ROB in lieu of L-xing No-48/A	241749	15909	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
25.	भभुआ रोड़ समपार संख्या-50 /बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2 लेन वाला) Bhabhua road ROB in leu of L-xing No-50/B	122300	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
26.	जीवधारा-मोतीहारी समपार संख्या-159-ए विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेनववाला) Jivdhara-Mothihari ROB in lieu of L-xing 159-A Sp(2- Lane)	122300	100	- वहीं - - do -
27.	नरकटियागज-हरिनगरसमपार संख्या 31-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Narkatiagang-Harinagaer Road ROB in lieu of L-xing 31 (2-Lane)	122300	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	खगड़िया रोड–समपार सं–23–बी के बदले उपरी सड़क पुल Khagaria ROad ROB in lieu of L-xing 23-B	174396	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised.
पूत. E.Co.				
1.	मंडसा रोड–सुमा देवी ऊपरी सड़क पुल Mandasa road-Sumadevi ROB	11619	100	कार्य को छोड़ दिया गया Work to be dropped.
2.	बरूआ–मंदसा रोड ऊपरी सड़क पुल Baruva-Mandas Road ROB	18672	100	कार्य को छोड़ दिया गया Work to be dropped.
3.	कंटकपल्ली–अलमोंडा ऊपरी सड़क पुल Kantakapalli-Almonda ROB	153500	25000	कार्य को छोड़ दिया गया Work to be dropped
4.	डब्ल्यू ए टी मंडल–एल सी जी का आई एल–6अदद WAT-Division IL of LCG-6nos	25504	15000	
5.	वी एस के पी–आप्तिक फाइबर एवं अन्य केबल और संचार सुविधाओं को अधिकतम करना VSKP-Optic fribre & other cable and optimisation of comunication facilities.	25000	500	प्राक्कलनों को तैयार किया जा रहा है Estimate was under preparation.
6.	एस बी पी–सिगनल प्रणाली के लिए सोलर पैनल (17 पैनल) SBP-solar pannel for signaling system (17 pannel)	43849	100	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
7.	एस बी पी–टोकनरहित ब्लाक कार्य प्रणाली (14 स्टेशन) SBP-Tokenless Block working (14 stations)	43218	100	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
8.	पर्वू तट रेलवे दुर्घटना स्थल पर आपातकालीन संचार के लिए मल्टी चैनल संचार प्रणाली ECoR-Multi channel communication system for emergency communication at accident site.	30000	100	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
9.	पूर्व तट रेलवे–यु/जी टेलीयम केबल का पुनस्थापिन/ आवर्धन (5 स्टेशन) एवं मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार ECoR-Repl/Aug. of U/G teleum cable (5 stations) & mobile train radio communication	36000	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
10.	जदलपुर–किरंडुल–भूमिगत केबल का ओ एफ सी एवं 6 क्वैड केबलों से पुनस्थापिन–150 किमी. Jadalpu-Kirandul Repl of U/G cable by OFC & 6QUAD cable-150 km.	80000	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
11.	के आर पी यू–आर जी डी ए भूमिगत बल का ओ एफ सी एवं 6 क्वैड केवलों से पुन:स्थापित–166 किमी. KRPU-RGDA Repl of U/G cable by OFC & 6 QUAD Cable 166 Km	85000	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
12.	के.टी.वी. के.आर.एल.डी 5 स्टेशनों पर सिगनलीगं गियरों को केन्द्रिय प्राणाली से बदालना KTV KRLD Repl. of signality gears by centralised operation- 5 station.	109000	500	– वहीं – - do -
13.	केटीवी– विद्युत अंतपशिन KTV-Electric interlocking	121600	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate was under preparation.
14.	कोमतीपाली–दोनकीवलसा–सीतानगरम्–केंद्रीयकृत परिचालन द्वारा सिगनल गियरों से पुनस्थपिन अन्तपार्शन Komatipali-Donkivalsa-Sitanagaram Repl. or signaling gears by centralised operation etc. interlocking	75400	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate was under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	कु यू आर-अंकीय धुरा काऊंटरों एवं दोहरी लाइन ब्लाक खंड द्वारा ब्लाकिंग मुहैया कराना-18 स्टेशन Kur-Blocking providing by digital axle counters & double line block section-18 stations.	57400	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है . Estimate was under preparation.
16.	बदमई एवं थिरूवेली-विद्युत अंतर्पाशन सहित पाइंटो एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन द्वारा सिगनल गियरों का पुनस्थपिन Badmai & Thiruvali-Repl. or signaling gears by centralised operation of points & signals with electronic interlocking	55000	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
17.	टिलागढ़-कैरिज एवं वैगन सुविधाएं (पी एच-I) Tilagarh-Carriage & Wagon facilities (PH-I)	39600	500	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
18.	वी एस के पी-50बॉक्स एन/बॉय बैगन आदि द्वारा नियमित मरम्मत क्षमता का आवर्धन VSKP-stelplant Enhancing routine overhauling capacity by 50 BOXN/BOY wagons etc.	16000	200	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
19.	वी एस के पी (पुच्लदीब्बा) क्वार्टरों का पुनस्थापिन टी वाई-160, टी वाई-17 VSKP (Puchladibba) repl. of qtrs.Ty-160, Ty-17	20223	5000	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
20.	वी एस के पी-टीवाई-I 93, टाइप-II 31, टाइप-III 4, टाइप-IV8 इकाइयां एवं के टी वी-के आर डी एल, टाइप-I 9, टाइप-II 5, टाइप-IV 1 VSKP-Ty-193, Ty-II 31, Ty-III 4, Ty-IV 8 units & KTV-KRDL, Ty-1 9, Ty-II, 5 Ty-IV 1	46182	1000	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
21.	वी एस के पी-इलैक्ट्री इंको प्रशिक्षण स्कूल VSKP-ELectri inco training school.	25000	100	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under preparation.
22.	वाल्टेयर यात्री एवं मालगाड़ियों के लिए 32 बिस्तरों वाला रनिंग रुम Waltair 32- beded running room for passenger & good.	8538	100	प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है Estimate was under prepation
23.	के जे आर-क्रू बुकिंग लॉबी KJR-crew booking lobby	5170	100	अनुमानित लागत तैयार की जा रही थी Estimate was under preparation.
24.	एच डी एस प्रस्तावित माल सम्मलाई एच डी एस स्टेशन अनुमान सं. के यू आर/31/2006 HDS Proposed goods handlin HDS station Est. No. KUR/31/2006	12646	7646	रे.वि.नि.लि. के कार्यों (एच डी एस-पी आर डी) की दृष्टि से बन्दं किया जा रहा है. Being dropped in view of RVNL works (HDS-PRDP)
25.	8.5 में 1 प्वाइंटों और नए 60 किग्रा के 12 प्वाइंटों में 1 समपार तथा बी एच सी-पी एस ए खबू के 17 स्टेशन पर 21 सैट का परिवर्तन तथा नवीकरण (प्रा. सं. केयूआर/31/2007) Conversion/renewal of 21 sets 1 in 8.5 points & crossing with new 60kg 1 in 12 points & xing on new PSC layout at 17 station on BHC-PSA section. (Est. No. KUB/31/2007)	34895	1000	प्वाइंट की सेवा प्राप्त नहीं होने तथा रेल पथ फिटिंग शुरू नहीं होने के कारण कार्य की योजना नहीं बनाई जा सकी Due to non-receipt of points servicings and P. Way fittings commencement of works could not be planned.
26.	एस एल जेड-बी ए एल यू: तट बंध पात्रों को उच्चा करना तथा पुल सं. 838 के आई आर एस गर्डरों का शैलों गर्डर द्वारा प्रतिस्थाना (प्रा. सं. केयूआर/8/2006) SLZ-BALU: raising of abutment, oiers & replacement of IRS girders by shallow girders of Br. No. 838. Est. No. KUR/8/06	11691	4400	ई डब्लयू एस/ ए जे जे प्राधिकारी ने सुनिश्चित किया कि गर्डर ढ़ाचा बनाने का काम रेलवे बोर्ड के संविदा के माध्यम से इस्पात की खरीद के बाद जुलाई, 08 से शुरू किया जायेगा वर्कशॉप के प्राधिकारियों से संपर्क किया गया था तथा उप सी ई/ डब्ल्यू एस/ ए जे जे ने कहा था कि ढ़ांचा बनाने के लिए 14 मिमी का प्लेट अभी प्राप्त किया जाना है EWS/AJJ authority confirmed that febrication of girder will be taken up from Jul'08, after procurement of steel through RB's contract Workshop authorities were contacted & it was stated by Dy. CE/WS/AJJ that 14 mm plate is yet to be received for starting fabrication.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
27.	के यू आर यार्ड-140 टन ब्रेट डाउन क्रेन के लिए ऊपरी शेड और सेवा भवन/अनुमान सं. के यू आर /80/06 KUR yard-cover shed and service building for 140 tone break down crane Est. No. 21/07	7448	200	संविदा 4.4.08 को दे दिया गया है स्थान की योजना की स्वीकृति दे दी गई है ढ़ांचागत आरेखण स्वीकृत कर दी गई है. कार्य प्रारंभ हो गया है. Contract awarded on 4.4.08. Site plane approved. Structural drawings approved. Work started.
28.	एम सी एस वर्कशॉप परिसर: 16 इकाई टाईप-1 कर्मचारी क्वार्टर का निर्माण के यू आर /51/2006 MCS Workshop complex: Construction of 16 units Type I staff Otrs. Kur/51/2006	6017	3100	आरेखण को अंतिम रूप दे दिया गया है अनुमान को स्वीकृत कर दिया गया है संविदा 20.6.08 को खोल ही गई है और अंतीम रूप दिया जा रहा है Drg. Finalised. Estimate sanctioned. Tender opened on 20-6-08 & under finalisation.]
29.	बी ए एम, जे एन पी, सी ए पी तथा आर बी ए: 77 इकाई टाइप-I, 9 इकाई, टाईप-II तथा एक इकाई टाईप-III कर्मचारी क्वार्टर का निर्माण (अनुमान सं. के यू आर 146/2006) BAM,JNP, cap & RBA: construc tion of 77 units Type-1,9 units Type-II & 1unit Type-III staff Qts(Est. No. KUR 146/2006	28873	26873	बीएएम: स्कोप- 20.12.07 को निविदा को अंतिम रुप दिया गया स्टील सिमेंट और अन्य निमार्ण सामग्री जी एन पी कैप और आर बी ए की किमतों में बढ़ोतरी के कारण निविदा को बंद करना प्रक्रियाध नीन है और इसे दुबारा मागां है जो 01.05.08 को खोला गया और अंतिम रुप दिया जा रहा है. BAM: Scope= 52units. Tender finalised on 20-12-07 & contract is under process closure due to hike in prices of steel, cement and other building materals. JNP CAP & RBA Tender discharged once Tender refloated, opened on 1-5-08 & under finalisation.
30.	बी बी एस-32 विस्तार वाले रनिगं रुम का निर्माण BBS: Construction of 32 bedded running room.	5784	200	आरेखण स्वीकृत है अनुमान की स्वीकृति दे दी गयी है कार्य का क्रियान्वयन रे वि.नि. लि. द्वारा किया जा रहा है. ड्रॉपिंग की प्रक्रिया की गई है. Drg. Approved. Estimate Sanctioned work is being executed RVNL Processed for dropping.
उत्तर Northern				
1.	कंप्यूटरीकरण (फोयस) Computerizion (FOIS)	वित्त DF-1 250000	500	कार्य आरंभ नहीं हुआ. Work not commenced.
उत्तर-मध्य N.C.				
1.	पघड़ा पैज्याबाद करीबिद्यवा और मारीपत में लूपों का विस्तार Exp. of Loops at Pahara FZB Karibigwah & Maripat	14402	2500	
2.	चूनार मुगलाराय समपार सं. 119-बी के बदले उपरी Chunar-MGS-ROB in lieu of L/Cross No. 119-B	91747	2600	
3.	टीडीएल यार्ड: समापार 72 के स्थान पर आर ओबी. IDL Yard ROB in L/0 72	123912	2600	
4.	इलाहाबाद-कानपुर-समापार सं. 62 के स्थान पर आरओबी. ALD-CNB ROB in lieu of 62	79093	2600	
5.	उमरे-रेलपथ सामग्री NCR-PWay material	151916	41000	
6.	कानपुर-विस्तार CNB-extension	52844	1029	
7.	कानपुर-बिजली इंजन शेड की क्षमता में विस्तार CNB-augment to Cap. of ele loco shed	30000	500	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	एस जीएफ-खेल स्टेडियम SGF-Spots stadium	17500	100	
9.	इलाहाबाद-प्लेटफार्म का निर्माण Ald-construction of platform	24000	1500	
10.	इलाहाबाद-आईआरटीएमसी का विस्तार Ald-Ext. of IRTMC	64304	100	
11.	इलाहाबाद-टीएऑफिस के लिए नए भवन का निर्माण अनुमान स्वीकृत ही. Ald-Const of new building for TA office	51387	100	
12.	दतिया कसारी बी श्रेणी स्टेशन Datia Kasari B class Stn	193000	2000	प्राक्लन स्वीकृत हो गया. Estimate is sanctioned.
13.	पामन भीमसेन नया बी श्रेणी स्टेशन Paman Bhimsen New B class stn.	38000	1000	- वही - - do -
14.	झांसी-अतिरिक्त वाशिंग पीट लाइन JHS Addl. Washing pit Line	35600	500	- वही - - do -
15.	झांसी-कारखाने का आधुनिकीकरण JHs Modernisation of W/Shop	324000	100	- वही - - do -
16.	झांसी-कारखाने का आधुनिकीकरण JHs Modernisation of W/Shop	299000	500	- वही - - do -
17.	झांसी-कारखाने का आधुनिकीकरण JHs Modernisation of W/Shop	137000	500	- वही - - do -
18.	उ.म.रेलवे -नई केन्द्रीय रासायिन प्रयोगशाली NCRly New central chemical Lab	25564	100	- वही - - do -
19.	झांसी-कारखाना 20 टन क्रेन JHS W/shiop 20 ton crane	78025	500	फरवरी 08 में अनुमान स्वीकृत निविदा के अतिंम रूप नही दिया गया है. Estimate santioned in Feb'8 tender not finalised
20.	झांसी बिजली/शेड लोको की क्षमता का सवंर्धन JHS Aug. of cap of Elect/shed locos	178128	500	- वही - - do -
21.	एचईटी-एमआरएबी श्रेणी स्टेशन का आई/एमबी/हर में बदलाव HET-MRA B class stn By conv. I/M B/Hut	71000	2000	कार्य के लिए ठेका नहीं दिया गया है, अंतिम रूप दिया जा रहा है. Cantract for work not awarded under/finalisaton.
22.	रेरू नया गुड्स परिसर Rairu new goods complex	43800	4000	- वही - - do -
23.	आगरा-टुंडला टोकज रहित ब्लॉक सिगनल AGC-TDL tokenless block signal	37721	1550	निविदा को अंतिम रुप नहीं दिया गया है. Tender not finalised.
24.	डीएल यमुना पुल पी DL yamuna bridge P	39585	20000	- वही - - do -
पूर्वोत्तर NE				
1.	गोरखपुर-डोमिनगढ़: समपार सं. 161ए तरंग रेलवे समपार) के (तंरग रेलवे समपार) के बदले ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Domingarh: ROB in lieu of Level Crossing No. 161 A (Tarang Railway Crossing)	106603	100	सामान्य आरेखण प्रबंधन को अंतीम रूप नहीं दिए जाने के कारण Due to non finalisation of GAD
2.	गोरखपुर-डोमिनगढ़: समपार सं. 163 (सुरजकुंड रेलवे क्रांसिंग) के बदले ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Domingarh: ROB in lieu of Level Crossing No. 163 (Suraj kund Railway Crossing)	86029	100	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
पू.सी N.F				
1.	**(यो. शीर्ष-4200 क) डी बी डब्ल्यू एस-वातानुकूलित सवारी डिब्बा के लिए आवधिक ओवरहॉलिग शॉप** (PH-4200 a) DBWS-POH Shop for AC Coach	25000	500	
2.	**(ख) डी बी डब्ल्यू एस-आवधिक ओवरहॉलिंग का संवर्धन** (b) DBWS Augmentation of POH	35000	500	
दक्षिण Southern	**यातायात सुविधा TRAFFICFACILITIES**			
1.	तिरुपुर: सड़क का उमयनिष्ठ लूप में बदलाव (एफ ए डब्ल्यू 51) Tiruppur: Conversion of road as common loop (LAW 51)	वि.नि. DF 3 9807	50	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा की गई है Expenditure expected in 2008-09
2.	तिरूवेन्नैनालूर, पारिकल तथा पवनुर अतिरिक्त लूप (पी बी 31) Tiruvennainallur, Pankkal and Pavanur-Additional loop (PB31)	वि.नि. DF 3 59227	4000	
3.	टी पी जे जे. टर्मिरल सुविधाओं का विकास (एल ए डब्ल्यू 70) TPJ Jn. Development of Terminal facilities (LAW-70)	वि.नि. DF 3 20500	50	
	सड़क सरंक्षा कार्य-समपार ROAD SAFETY WORKS-L.C.s			
1.	पी जी टी तथा टी वी सी मडंल: बिना चौकीदार वाले समपारो पर चौकीदार की व्यवस्था करना (एल ए डब्ल्यू 185) PGT & TVC Dn: Manning of unmanned level crossings. (LAW 185)	रे.सं.नि. RSF 19390	5000	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा की गई है Expenditure expected in 2008-09
2.	दक्षिण रेलवे: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था करना (एल ए डब्ल्यू 174) S. Rly. Manning of unmanned level crossings. (LAW 174)	रे.सं.नि. RSF 22800	1956	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा की गई है Expenditure expected in 2008-09
3.	टी वी सी मण्डल: समपारों (7 अदद) का अंतर्पाशन (एल ए डब्ल्यू 290) TVC Division-Interlocking of LCs (7 Nos) (LAW 290)	रे.सं.नि. RSF 20400	5073	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है Detailed Estimate under preparation
	सड़क सुरक्षा कार्य: ऊपरी/निचले सड़क पुल ROAD SAFETY WORKS-ROB/RUB			
1.	जे टी जे-ईदी: समपार के बदले सिमित उपयोग वाले उपमार्ग की व्यवस्था (एल ए डब्ल्यू 395) JTJ-ED Provision of limited use subway in lieu of LC (LAW 395)	रे.सं.नि. R SF 13568	3000	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा की गई है Expenditure expected in 2008-09
2.	डी जी-एम डी यू- 3 समपारो 329, 330 तथा 340 पर सीमित उपयोग वाले उपमार्ग की व्यवस्था (एल ए डब्ल्यू 444) DG-MDU: Provision for limited use subway at 3 LCs 329, 330 & 340 (LAW 444)	रे.सं.नि. RSF 13473	3000	व्यवहार्य नहीं होने के कारण रोक दिया गया Dropped due to not feasible
	पुल BRIDGES			
1.	ए जे जे-आर यू-पुल सं. 85 (10 स्पैन) में पायों एवं तटबंध का जॉकेटिंग करके मजबुत बनाना (पी बी 360) AJJ-RU: Strengthening by jocketing the piers & abutment in Bride No. 85 (10 spans) (PB 360)	मु.आ.नि DRF 90000	100	चूंकि एक कार्य प्रगति पर है, इस कार्य को रोक दिया गया Work to be Dropped since already one work is in progress.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	चैन्नई सेन्ट्रल-गुडूर-पुल सं. 44 में पायों एवं तटबंध का जॉकेटिंग करके 10 स्पैन मजबुत बनाना (पी बी 359) Chennai Central-Gudur: Strengthening by jocketing the piers & abutment in Bridge No. 44 (10 spans) PB 359)	मु.आ.नि DRF 50000	100	समुद्र जल के अंदर अप लाइन का मजबुत करने के कार्य की संभावना दिशा निर्देश की प्रतिक्षा है Scope of work is strengthening of upline under the sea water, guide line is awaited.
3.	ए जे जे-जे टी जे-पुल सं. 486 अप, 540 अप तथा 555 का पुनर्निर्माण (एल ए डब्ल्यू 805) AJJ-JTJ: Rebuilding of bridge No. 486 up, 540 up & 555 (LAW 805)	मु.आ.नि DRF 15000	500	तकनिकी व्यवहार्यता रिर्पोट की प्रतिक्षा है. Awaited for technical feasibility reports
4.	चेन्नै-ए जे जे: पी ई आर रेल इंजन कारखाना के निकट पुल सं. 36 ऊपरी पैदल पुल का पुनर्निर्माण (एल ए डब्ल्यू 817) Chennai& AJJ: Rebuilding of Bridge No. 36 FOB near PER Loco Works. (LAW 817)	मु.आ.नि DRF 6000	2000	संविदा को अभी अंतीम रूप दिया जाना है Tenders are yet to be finalised
5.	सी एल टी-एम ए क्यू: पुल सं. 1188 तथा 1085 का पुनर्निर्माण और 1085 (पी बी 358) CLT-MAQ: Rebuilding of Bridge No. 1188 & 1085 (PB. 358)	मु.आ.नि DRF 56072	250	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा है. Expenditure expected in 2008-09
6.	आई जी यू-सी बी ई-पुल सं. 465 का पुनर्निर्माण एल ए डब्ल्यू 835) IGU-CBE: Rebuilding of Bridge No. 465-(LAW 835)	मु.आ.नि DRF 6160	500	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा है. Expenditure expected in 2008-09
7.	यू एल एल-एम ए क्यू: पुल सं. 1274 के आर पार लगाए गए गर्डरों में से क्षतिग्रस्त गर्डरों का प्रतिस्थापन (एल ए डब्ल्यू 908) ULL-MAQ: Replacement of corroded girders holed through cross girders Bridge No. 1274 -- (LAW 908)	मु.आ.नि DRF 13500	250	2008-09 में खर्च की प्रत्याशा है. Expenditure expected in 2008-09
8.	कैलाश पुरम-पुल सं. टी 8 तथा टी 9 में पायो को मजबुत बनाना (एल ए डब्ल्यू 888) Kailasapuram: Strengthening of piers in Br. No. 18 & T9 (LAW 888)	मु.आ.नि DRF 5365	500	कार्य रोक दिया गया. Work dropped
	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य **S & T WORKS**			
1.	एम डब्ल्यू/ ओ एफ सी के लिए प्राथमिक एम यू एक्स की व्यवस्था पाये पर 10 अदद (एल ए डब्ल्यू 936) Provision on primary MUX for MW/OFC-10 Nos at PER LAW - 936.	वि.नि. DF 4 2910	300	संविदा दी गई है तथा 2008-09 में बिल की प्रत्याशा है Contract awarded and bills expected in 2008-09
2.	पाये पर ई 3 इंटरफेस कार्ड वाले एस डी एम की व्यवस्था (एल ए डब्ल्यू (937) Provision of SDH equipment with E 3 interface Card of Per (LAW 937)	वि.नि. DF 4 2941	300	-वही- -Do-
3.	पी जी टी - टी वी सी मण्डल: प्वाइंट मशीन का प्रतिस्थापन (68) और सैल टाईप रिले 200 अदद (एल ए डब्ल्यू 1026) PGT-TVC Division: Replacement of Point machines 68 & Shelltype relays 200 Nos (LAW 1026)	मु.आ.नि. DRF 18195	2400	विस्तृत अनुमान अभी प्राप्त होना है Detailed estimate yet to be received
4.	एम ए एस मण्डल: सिगनल की विश्वसनीयता और पारदर्शिता में सुधार (फेज-1) (पी बी 367) MAS division-Improving reliability and visibility of siignals using light emiting diode signals (phase-I) (PB. 367)	वि.नि. DF4 52925	20000	पी ओ फलीभूत नहीं हुआ PO not materialised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	चैन्नई अम्बातु पारपरागत डी सी रेलपथ परिपथन के बदले दृश्य फ्रिक्वेन्सी रेलपथ परिपथन (पी बी 371) Chennai-Ambattur Audio frequency track circuit in lieu of conventional DC track circuits. (PB. 371)	मु.आ.नि. DRF 45801	29694	संविदा नहीं दी गई है Tender not processed
6.	पालघाट, मदुरै तथा टी पी जे मण्डल- रेलपथ (पी बी 387) Palghat, Madurai & TPJ Divisions - Track circuiting (PB. 387)	वि.नि. DF4 48349	15000	आमान परिवर्तन के कारण कार्य शुरू नही हुआ Work not taken up due to GC.
7.	एर्णाकुलम-शषोणनूर, पालघाट-इरोड-चैन्नई तथा एस बी सी-जे-टी जे-एम ए एस टक्कररोधी उपकरण (पी बी 392) Ernakulam-Shoranur, Palghat-Erode-Chennai and SBC-JTJMAS Anti COllision device. (PB. 392)	वि.नि. DF4 752000	10	बोर्ड के निर्देश के अनुसार, खर्च नहीं किया जाना है As per Board's instructions, expenditure not to be incurred.
8.	अरोकोणम जं. जोलारपैटे जं.- 6 क्वैड केबल द्वारा आर ई केवल का प्रतिस्थान (बी मार्ग) पी बी (394) Arokkonam Jn-Jolarpettai Jn-Replacement of RE cables by 6 Quad cable. (B route) (PB. 394)	मु.आ.नि. DRF 52500	2500	2008-09 में कार्य शुरू किया जा रहा है Work being taken up in 2008-09
9.	चैन्नई मण्डल-प्वाइंर मशीन तथा सेल्फ टाईप रिले का प्रतिस्थापन (पी बी 395) Chennai Division-Replacement of Point machines and shelf type relays. (PB. 395)	मु.आ.नि. DRF 39099	2500	कार्य प्रारंभ किया जा रहा है Work is not being taken up
10.	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम-समेकित पावर आपूर्ति (पी बी 396) Chengalpattu-Villupuram: Intergrated Power supply (PB 396)	वि.नि. DF4 26770	2500	कार्य प्रारंभ किया जा रहा है Work is not being taken up
11.	मदुरै-तिरूचिरापल्ली मण्डल-कार्ड लाईन में लाईट इमिरिंग डायोड सिगनल (पी बी 400) Madurai-Tiruchirappalli Divisions-Light emitting diode Signals in Chord lines (PB.400)	वि.नि. DF4 28222	2500	कार्य अनुमान को स्वीकृत किया जा रहा हैं. Estimate is under sanetion.
12.	पेटावथालै तथा कुलथिालै-पैनल अंतपोशन तथा अंतर्षाशन के मानक का उन्नयन करके बहुपेश्यीय उपरी क्वाड्रेन्ट सिगनल का प्रतिस्थापन (पी बी 402) Pattavathalai & Kulithalai-Replacement of multi aspect upper quadrant signals by panel interlocking and upgraduation of standard of interlocking. (PB 402)	मु.आ.नि. DRF 29074	2500	- वहीं - - do -
13.	किलोन-मार्ग रिले अंतर्पाशन तथा कायाकुलम के अंत में केन्द्रीकृत परिचालन करके सिगनल गियर का प्रतिस्थापन (एल ए डब्ल्यू 967) Quilon-Replacement of signalling gears with route relay interlocking and centralised operation at Kayankutam end. (LAW 967)	मु.आ.नि. DRF 20900	2500	कार्य आमान परिवर्तन के साथ शामिल कर दिया इस लिए विलम्ब हो गया. Work combined with GC Hence delayed
14.	टी वी सी मडंल: ट्रिपल पोल लैम्प द्वारा, डॉटा लौगर द्वारा विश्वसनीयता बढ़ाकर तथा पूावर आपूर्ति उपकरण का प्रतिस्थापन करके सुरक्षा में सुधार (एल ए डब्ल्यू 977) TVC Division: Improvement to safety by triple pole lamp, enhancing reliability by data logger and replacement of power supply equipment. (LAW 977)	मु.आ.नि. DRF4 3360 वि.नि. DF 4 15707	1043 5000	2008-09 में कार्य प्रारंभ किया जा रहा है Work being taken up in 08-09
15.	वडक्कंचेरी-पैनल अंतर्पाशन रूटसैटिंग टाइप द्वारा पैनल अतपशिन का पुनस्थापिन (एल ए डब्लयू 987) Wadakkancheri-Replacement of panel interlocking arrangements by panel interlocking route setting type (LAW. 987)	मु.आ.नि.DRF 17083	10000	संभावित केबलों को फलीभूत नहीं किया गया Expected cables not materialised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
16.	मदुरै मंडल-शेल्फ टाइप रिलो का प्लग इन टाइप क्यू रिलों एवं पाइंट मशीनों का हाई घ्रस्ट आई आर एस पाइट मशीनों से पुनस्थापिन (एल ए डब्लयू 1003) Mudurai Division: Replacement of shelf type relays by plug in type Q relays & point machines by high thrust IRS Points machine (LAW 1003)	मु.आ.नि.DRF 7349	5000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under Preparation
17.	अट्टीपट्टू-गुम्मिडीपुंडी: सिगनल उपकरणों के लिए रिंग मेन उर्जा आपूर्ति हेतु विश्वसनीयता में सुधार (एल ए डब्ल्यू 1011) Attipattu-Gummidipundi: Reliability improvements to ring main power supply for signalling equipment (LAW 1011)	वि.नि. DF4 22014	2500	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया Tender not finalised.
18.	अंगदीपुरम, वनैम्बलम एवं नीम्बुर रोड: मल्टी अस्पेक्ट अपर क्वाडरेन्ट का मल्टी अस्पेक्ट कलर लाइट सिगनल प्रणाली (एल ए डब्ल्यू 1025) Angadipuram, Vanaiambalame & Nilambur Road: Replacement of multi aspect upper quadrant by multi aspect colour light sighnalling. (LAW 1025)	मु.आ.नि.DRF 22288	2400	अनुमानों को स्वीकृत नहीं किया गया Estimate not sanctioned.
19.	पी जी टी एंड टी वी सी मंडल: पाइंट मशीनों एवं शेल्फ टाइप रिलों का पुनस्थापिन (एल ए डब्ल्यू 1026) PGT & TVC Divisions: Replacement of point machines & shelf type relays. (LAW 1026)	मु.आ.नि.DRF 18195	2400	अनुमान अनुमोदनाधीन है Estimate under sanction
20.	त्रिवेंद्रम मंडल-डाटा लोग्गरस (एल ए डब्ल्यू 1034) Trivandrum Division-Data loggers. (LAW 1034)	वि.नि. DF4 20141	2500	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया Tender not finalised.
21.	टी पी जे मंडल -पाइंट मशीनों एवं शेल्फ टाइप रिलों का पुनस्थापिन (एल ए डब्ल्यू 1047) TPJ Division-Replacement of point machines & shelf type relays. (LAW 1047)	मु.आ.नि.DRF 15042	2400	अनुमानित भंडार फलीभूत नहीं हुआ Expected stores not materialised.
22.	टी पी जे एंड एम डी यू मंडल-डाटा लोगरस (एल ए डब्ल्यू 1048) TPJ & MDU division-Data loggers. (LAW 1048)	वि.नि. DF4 20286	2500	2008-09 में कार्य समाप्त करने का लक्ष्य Work targetted for 2008-09
	कर्मचारी क्वार्टर **STAFF QUARTERS**			
1.	अयनावरम्: क्वार्टरों का पुनस्थापिन टाइप-II 56 इकाइयां, चरण-II (पी बी 433) Ayanavaram: Reconstruction of quarters. Type II 56 units, Phase-II-- (PB 433)	मू.आ.नि. DRF 25800	750	अनुमानों को अभी भी स्वीकृत किया जाना है Estimate yet to be sanctioned.
2.	सी ए एन: क्वार्टरों का पुननिर्माण टाइप IV एवं III (एल ए डब्ल्यू 1388) CAN: Reconstruction of Qrs. type IV & III -- (LAW 1388)	मू.आ.नि. DRF 6300	100	2008-09 में व्यय की प्रत्याशा है Expenditure expected in 2008-09
3.	ई डी-टाईप II और IV क्वार्टरो को निर्माण एल ए डब्ल्यू 1393 ED Construction of type II & IV Qrs- (LAW 1388)	पूंजी CAP 2401	200	- वहीं - - do -
	कर्मचारियों सुविधाएं **STAFF AMENITIES**			
1.	7 स्टेशनों पर सामुदायिक भवनों का निर्माण-ईडी एवं सी बी ई (पी बी 438) Construction of Community hall at 7 stations ED&CBE (PB No438)	विनि DF.2 43400	4000	2008-09 में व्यय की प्रत्याशा है Expenditure expected in 2008-09

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	पोनकलाई पुरुष महिलाएं और बच्चों का वार्ड निर्माण (पी बी संख्या 440) Ponamalia-Construction of Male, Female & Children's ward.(PB No 440)	वि‍नि DF. 2 30900	1250	ठेके को रद्द कर दिया गया है Contract has been terminated.
3.	जे टी जे: कर्मचारी क्वार्टरों पर पुन: छत बिछाना (एल ए डब्ल्यू 1548) JTJ: Re roofing of staff Qrs. -- (LAW 1548)	मू.आ.नि. DRF 10000	1250	2008-09 में व्यय की प्रत्याशा है Expenditure expected in 2008-09
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1.	अबंर-जेटीजे आधुनि स्टेशन का विकास (पी बी संख्या 448) Ambur-JTJ: Upgradation as Model stations. (PB No. 448)	वि‍नि DF1 35500	3000	एल ओ ए जनवरी, 08 के दौरान ही दिया गया इसलिए प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ LOA has given only during Jan't 08. Hence anticipated bill not received.
2.	सी एल टी-यात्री पर आदर्श स्टेशनों के तौर पर विकास (पी बी संख्या 449) CLT-Development as model station of passenger care. (PB No. 449)	वि‍नि. DF1 30000	3000	2008-09 में व्यय की प्रतीक्षा है Expenditure expected in 2008-09
3.	एम ए क्यू, सी ए एन सी एल टी, सी बी ई, ई डी एवं एस ए-यात्री कल्याण इकाइयां (एल ए डब्ल्यू 1763) MAQ, CAN, CLT, CBE,ED & SA-Passenger care units (LAW 1763)	वि‍नि. DF1 5298	1342	2008-09 में व्यय की प्रत्याशा है. Expenditure expected in 2008-09
4.	एम ई जे पी ओ एम, टी आई पी, एम वी एन और टी एन- जल मुहैया कराने के लिए रेल जल आपूर्ति योजना (पी बी संख्या 445) MEJ, POM, TIP, MVN and TN-Railway water supply scheme to provide water. (PB No. 445)	वि‍नि DF1 53000	5000	प्रस्ताव को बोर्ड द्वारा स्तीकृति मिलनी शेष है Proposal yet to be approved by Board
5.	तंजावुर और विल्लुपुरम-आदर्श स्टेशनों के तौर पर विकास (एल ए डब्ल्यू 1977) Thanjavur and villupuram-upgradation as model station (LAW 1977)	वि‍नि. DF1 10000	3000	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**			
1.	पी जी टी: बहु पक्षीय मंडलीय प्रशिक्षण केंद्र PGT: Multi disciplinary Divisional Training Centre	वि‍नि. DF3 34000	2000	प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है Estimate under process.
2.	पी जी टी: मोबाइलजेशन हाल का पुनस्थापिन (एल ए डब्ल्यू 2121) PGT: Replacement of mobilization hall. (LAW 2121)	वि‍नि. DF3 8400	400	2008-09 में व्यय की प्रत्याशा है Expenditure expected in 2008-09
3.	पी टी जे: रेल सुरक्षा बल के लिए बैरक (एल ए डब्ल्यू 2054) PTJ: Barracks for Railway Protection Force. (LAW 2054)	वि‍नि DF2 7500	1000	2008-09 में व्यय की प्रत्याशा है. Expenditure expected in 2008-09
द.म. **S.C**	**यातायात सुविधाएं** **TRAFFIC FACILITIES**			
1.	मिरखल एवं पिंगली-दूसरी लूप लाइन Mirkhal & Pingli- 2nd loop line	10000		चूंकि प्राक्कलन प्रक्रियाधीन, 2007-08 के दौरान लक्ष्य नहीं रखा गया इसलिए व्यय नहीं हुआ Not targetted during 2007-08 since estimate was under process. Hence no exp. incurred.
2.	नांदेड मंडल-5स्टेशनों पर अतिरिक्त लूप लाइन (मुगत, कर्माड) Nanded Divn. Additional loop line at 5 stations Mugat, Karmad)	1000		- वहीं - - do -
3.	चिकलथाना, बदनपुर (रोतेगांव) Chikalthana, Badanapur (Rotegaon)	20000		आमान परिवर्तन के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Due to Guage conversion work could not be taken up. Hence no exp. Incurred.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	नादेड मण्डल-मनमाड मुडखेड़ (एस एल) खंड यार्ड लाईन में खंड सी टी आर (एस) 2.70 किमी. Nondied Division Mannual Mudkhed (SL) Section CTR (S) 2.70 Kms in yard line	6500		प्राकल्न 2008-09 में प्रक्रियाधीन इस लिए कोई खर्च नहीं हुआ. Estimate under Process targetted during 2008-09. Hence no exp incurred.
5.	एन एम बी-ए एन वी, आर वी डी, आर ई जी एवं वाई एल एम-क्रास ओवर और कामन लूपों का प्रावधाान NMB-ANV, RVD, REG & YLM-Prov. Of cross overs and common loops	55300	2000	प्राक्कलन 29-11-07 को लेखा को भेजे गए और 5.3.08 को वापिस आए प्राक्कलन को संधोधित किया जाना है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Est. sent to A/cs on 29.11.07 and returned by A/cs on 05.03.08 Estimate to be revised. Hence expenditure not booked.
	कारखाना **WORKSHOPS**			
1.	पूर्णा: सी एंड डब्ल्यू डिपो पर माल जांच सुविधाएं Purna: freight examination facilities at C&W Depot	500		कार्य को जी सी से चालू लाइन संगठन को सौंप दिया गया है, 2007-08 के दौरान लक्ष्य नहीं रखा गया और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं इसलिए काई व्यर्य नहीं हुआ Work has been transferred from GC Org to Open line Organisation, not rargetted during 2007-08 and estimate was in preparation stage Hence no exp. Incurred.
2.	सी ओ ए-सी एंड डब्ल्यू डिपो-कोच अनुरक्षण सुविधाओं का विकास COA&C&W depot-Devep. Of coach maintenance facilities	45625	500	06.12.07 को अनुमान स्वीकृत हुए और आई ओ एच के लिए एजेंसी का चयन वित्तीय वर्ष के अंत अर्थात 10.03.08 को किया गया इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate for the work sanctioned on 06.12.07 and agency for IOH fixed during fag end of the financial year I.e. on 10.03.08 Hence expenditure not booked.
	कर्मचारी क्वार्टर **STAFF QUARTERS**			
1.	जी डी वी एवं एम टी एम-टी एन केयू-टाइप I 15 इकाइयों और टाईप-II 8 इकाइयों का पुनस्थापिन GDV&MTM-TNKU-Repl. Of type-I 15 units and type-II 8 units.	10941	100	कार्य के लिए अनुमान 03.12.07 को स्वीकृत हुए 05.03.08 और 21.04.08 को निविदाएं जारी की गई लेकिन कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुए इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate for the work sanctioned on 03.12.07 Tenders opended on 05.03.08 & 21.04.08 but no offers received. Hence expenditure not booked.
2.	बी वी आर एम और टी एन के यू टाईप-1,10 इकाईयों और टाईप-II, 6 इकाईयों का पुर्नस्थापिन BVRM & NKU Repl. of type-I, 10 units and type -II, 6 units	8255	100	- वहीं - - do -
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1.	पी बी एन: द्वीपीय प्लेटफार्मों को चोड़ा करना, सड़क को अंतरित करना, उकेबिन और एस एंड PBN:- Widening of island platform, prov of FOB incldg shifting of road, 3 cabins and S&T cables	0	900	अनुमान स्वीकृत हो गए है निविदाए 31.03.08 को खोली गई 2008-09 में पूरा करने का लक्ष्य है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate sanctioned. Tender was opened on 31.03.08. Targetted in 2008-09. Hence no exp. incurred.
2.	ए डब्ल्यू बी: दूसरा प्रवेश स्टेशन भक्त में सुधार, पैदल पार पुल आदि AWB: Second Entrance, Improvement ot stn bldg. FOB etc.	0	500	अनुमान निर्माणाधीन है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate was under preparation. Hence no Exp. Incurred

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	ए डब्ल्यू बी: प्लेटफार्म संख्या 1 पर धुलनीय ए एन का पुनस्थापिन AWB: Replacement of washable apron on platform No:1	0	1000	रहेदा से आर सी सी स्टैडर्ड एप्रन तक डिजाइन में परिवर्तन के कारण निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया इसलिए अनुमानों को संधोधित किया जाना है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Tender could not be finalised as design changed from Rheda to RCC standard apron, hence estimate revised. Hence no exp.
4.	नांदेड, प्रभनी, जलना-23,24 सवारी डिब्बों वाली गाड़ियों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Nanded, Parbhani, Jalna-Extension of Platforms to accommodate 24, 23 coach length trains	0	3500	प्राक्कलन निर्माणधीन थे इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate was under preparation. Hence no Exp. incurred
5.	औरंगाबाद-24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार सहित प्लेटफार्म संख्या का तल का सुधार Aurangabad-Improvements to platform No. 1 surface including extension to 24 coaches	0	500	कार्य को छोड़ दिया गया है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Work dropped Hence no exp. incurred.
6.	परतुर-24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार सहित प्लेटफॉर्म संख्या के तल का सुधार Partur-Improvements to platform No. 1 surface including extension to 24 coaches	0	500	कार्य छोड़ दिया गया, इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Work dropped Hence no exp. incurred.
7.	जलना-24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार सहित प्लेटफॉर्म संख्या 1 एक के तल का सुधार Jalna Improvements to platform No. 1 surface including extension to 24 coaches	0	500	कार्य छोड़ दिया गया, इसलिए प्रावधान को अध्यार्पित कर दिया गया Workd dropped, hence provision surren dered.
8.	प्रभनी (1) केबल को हटाने सहित द्वीपीय प्लेटफॉर्मों को चौड़ा करना Parbhani (i) Widening of island platform including cable Dismantling	0	500	प्राक्कलन निर्माणधीन थे इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. Estimate was under preparation. Hence no Exp. incurred.
9.	जलना-मौजूदा पार्सल कार्यालय और क्षेत्रीय प्रबंधन के लक्ष को हटाकर बीच के क्षेत्र को बढ़ाने के लिए स्टेशन भवन का विस्तार Jalna-Extension of station building for increase of concourse area duly dismantling the existing parcel office and Area Manger room	0	500	प्राक्कलन निर्माणधीन थे इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate was under preparation. Hence no Exp. incurred
10.	प्रभनी-औरंगाबाद सिरे की ओर अतिरिक्त पैदल पार पुल का प्रावधान Parbhani-Provision of additional FOB towards Aurangabad end	0	500	प्राक्कलन निर्माणधीन थे इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate was under preparation. Hence no Exp. incurred.
11.	औरंगाबाद-परिपथन क्षेत्र के लिए पैदल पार का निर्माण Aurangabad-Extension of FOB to circulating area	0	500	प्राक्कलन निर्माणधीन थे. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate was under preparation. Hence no Exp. incurred.
12.	नांदेड-पूर्णा सिरे की ओर मौजूदा पैदल पार पुल के अशोधन के लिए प्रस्ताव Nanded-Proposal for modifcation to the existing FOB towards Purna end.	0	500	प्राक्कलन निर्माणधीन थे. इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate was under preparation. Hence no Exp. incurred.
13.	औरंगाबाद (i) स्टेशन पर दूसरे प्रवेश का प्रावधान (ii) स्टेशन भवन की सम्मुख भाग का सुधार (iii) विद्युतीय भाग Aurangabad (i) Provision of 2nd entrance at station (ii) Improvements to the facet of station building (iii) Electrical Portion	0	500	कार्य छोड़ दिया गया इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Work dropped. Hence no exp. incurred.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	ईई-बुकिंग कार्यालय से दूसरा प्रवेश, परिपथन क्षेत्र और द्वीपीय प्लेटफॉर्म संख्या 2 से 3 तक दूसरे प्रक पैदल पार पुल का विस्तार EE-Second entry with booking office, circulating area and extension of FOB from island platform Nos. 2 & 3 to second entry.	16273	1000	11.12.07 को कार्य के लिए अनुमान स्वीकृत हुए थे. 28.01.08 को निविदाएं आमंत्रित की गई थी लेकिन कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुए इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate for the work sanctioned on 11.12.07. Tenders opended on 28.01.08 & 12.03.08 but no offers received. Hence expenditure not booked
15.	बी जेड ए-इंजीनियरिंग एव एस एंड टी और टी एफ सी विभागों के मंडलीय प्रशिक्षण केंद्र के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाए BZA=Infrastructure facilities to Div. Training centre for Engg. & S&T & TFC Departments.	25000	200	वित्रीय वर्ष के अंत अर्थात 26.02.08 के दौरान अनुमान स्वीकृत हुए थे. कार्य के लिए 9.6.08 को एजेंसी फिक्स की गई इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Estimate sanctioned during end of financial I.e. 26.02.08. Agency for the work fixed on 09.06.08. Hence expenditure not booked.
16.	बी जेड ए-60 बिस्तरों को समाहित करने के लिए रनिंग रूम का आशोधन और विस्तार BZA-Modification and expansion of running room to accommodate 60 beds.	15566	4000	18.01.08 को एजेंसी को निश्चित किया गया था लेकिन एजेंसी ने वित्तीय वर्ष के अंत में कार्य शुरू किया इसलिए एजेंसी को साइट सौंपने में देरी हुई इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ Agency fixed on 18.01.08 but the agency started the work from fag end of the financial year since delay in handing over of the site to agency. Hence expenditure not booked.
17.	डब्ल्यूपी/जीबी/41 एस सी डब्ल्यू डी महराब एसटीसी पुल सं. 22,23 72 एवं 73 का पुनर्निर्माण (23 स्पेन) WP/GB/41 SC-WD-Rebuilding of arch/STC bridges no 22,23,72 & 73 (23 Spans)	6871	500	प्रत्याशित संविदागत भूगतान प्राप्त नहीं हुआ. Anticipated contractual payments not received.
18.	265 कि.ग्रा. काउटंर वेट के साथ 3 पुली किस्म वाले रेगुलेटिंग उपस्कर सहित विचं किस्म वाले रेगुलेटिंग उपहकर का बदलाव 500 सदद Replacement of winch tyupe regulating equuipment with 3 pulley type regulating equipment along with 265 kgs of counter weight 500 nos	10950	248	प्रत्याशित आपूर्तिकरताओं का काउंटर वेट आई रोड बिल समय पर नहीं भेजे. Anticipated suppliers bill of counter weight eye rods not submitted in time.Hence re-flected in 08-09.
19.	मध्यस्थ ओवर हालिगं और सिक लाईन सुविधाओं का संर्वधन Augmentation of intermmediate overhauling & Sick line facilities.	24634	2500	प्रत्याशित संविदागत भुगतान अनुबंधित समय में प्राप्त नहीं हुआ. Anticipated contractual payments received in stipulated time.
द.पू. **S.E**				
1.	गोकुलपुर-मिदनापुर-नया पुल संख्या 143 Gokulpur-Midnapur New Bridge No. 143	पू.नि. CF 266400	10000	नये कार्य हेतु प्राक्कलन निर्माणधीन है मृदा जांच हो चुकी है, यदि प्रबंधन को अंतिम रूप दे दिया गया है New work estimate under sanction. Soil exploration done, yard arrangement finalised.
2.	आद्रा-जॉयचादीपुर पहार ऊपरी पैदल पुल (बिना छत का) Adra-Joychandipahar	पू.नि. CF 181971	10000	नये कार्य ज्यादातर अतिक्रमण हटा दिये निविदा प्रक्रियाधीन है अत: कोई व्यय नहीं हुआ. New work. Large number of encroachment to be cleared. Tendr under finalisation. Hence no expenditure incurred.
3.	समपार के बदले बालीचक पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Balichak in lieu of level crossing.	रे.सं.नि RSF 77557	15000	राज्य सरकार द्वारा पहुंच भार्गों के अनुमानों को जमा नहीं किए जाने के कारण संयुक्त विस्तृत अनुमानों को तैयार नहीं कि गए इसलिए अब तक कार्य शुरू नहीं हुआ और कोई व्यय नहीं हुआ. Combined detailed estimate has not been perepared due to Non-submission of Estt. of approaches by State Govt. Hence work not yet stared and consequent no expenditure incurred.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	झरगाम पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Jhargram	रे.सं.नि RSF 63750	12500	राज्य सरकार द्वारा पहुंच मार्गों के अनुमान को प्रस्तुत नहीं किए जाने के कारण संयुक्त विस्तृत अनुमानों को तैयार नहीं किए गया इसलिए अब तक कार्य शुरू नहीं हुआ और कोई व्यय नहीं हुआ State Govt. has not yet submitted Estt. Of approaches. Hence combined estimate not prepared and work not started. So no expenditure till date
5.	खड़गपुर में आई आई टी पुरी गेट पर ऊपरी सड़क पुल ROB at IIT Puri Gate at KGP	रे.सं.नि RSF 134854	15000	मेट्रो रेल/कोलकाता के हस्तांतरित Trensferred to metro Railway/Kolkata
6.	ऊपरी पैदल पुल-कोंटई रोड निकुरसेनी ROB-Contai Road Nikurseni	रे.सं.नि RSF 74250	6000	राज्य सरकार द्वारा पहुँच मोर्ग का अनुमान प्रस्तुत नहीं किए जाने के कारण संयुक्त विस्तृत अनुमान तैयार नहीं किया गया Combined detailed estimate has not been prepared due to non submission of Estt. Of approaches by State Govt.
7.	आर एन सी-50 बीस्तर वाले मंडलीय अस्पताल RNC-50 Badded Division Hospital	वि.नि. DF2 32674	2000	आर एन सी मंडल द्वारा जी ए डी अनुमोदित है विस्तृत अनुमान स्वीकृत है निविदा निकाल दिया गया. GAD approved by RNC Divn. Detailed Estimate sanctioned. Tender floated.
8.	आर एन सी-रेलवे स्टेडियम में एंसीलरी वर्क्स के साथ एस्ट्रो टर्फ लगाना RNC-Laying of astro-turf with ancillary work at Rly Stadium	वि.नि. DF 2 41888	2000	एस्ट्रो टर्फ के बदले इंदोर स्टेडियम के लिए सामग्री आशोधन प्रस्ताव मंडल द्वारा मांगा गया था तथा तदनुसार नक्शा तथा अनुमान का अंतिम रूप दिया जा रहा है Material Modification proposal for indoor Stadium instead of Astro-turf was asked by Divn. and the same was processed presently Divn. Astro-turf only accordinty drawing & Estt. under process for finalisation.
9.	एस आई एन आई (जेड आर टी आई): बैरक टाइप के आवास के 280 बीस्तर वाले होस्टल में बदलाव SINI (ZRTI) replacement of barrack type accommodation by 280 beded hoster.	मू.आ.नि DRF 38063	200	नये कार्य योजना तथा अनुमान का अंतिम रूप दिया जा रहा है अत: कोई व्यय नहीं हुआ New Work Plan & Estimate under finalisation. Hence no expenditure incurred.
10.	बी जे एम डी- स्टेशन यार्ड का सुधार BJMD-Modification of Station yard	वि.नि. DF(2) 26800	10000	सिविल कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है इसलिए सिगनल में बुकिंग नहीं किया गया है इसके फलस्वरूप अभ्यप्रित कर दिया गया Civil work not yet started. SO no booking made in signal. This resulted surrender.
11.	दक्षिण पूर्व रेलवे: प्वाईटस तथा सिगनल 4 स्टेशन के विद्युत परिचालन द्वारा लीवर फ्रेम तथा ग्राउंड गीयर का बदलाव S.E.Rly.-Repl. Of lever frame and ground gears by electrical operation of pts. & singnal (4 stn.)	मू.आ.निDRF 84355	2000	विस्तृत अनुमान की स्वीकृति हाल ही में मिला है आई.पी.जारी कर दी गई है तथा 11.3.08 को निविदा खोल दी गई Detailed estimate recently sanctioned. I.P. issued and tender floted on 11-3-08
12.	हतिया-रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम तथा ग्राउंड गीयरों का बदलाव	मू.आ.निDRF 78302	400	नये कार्य योजना तथा अनुमान की प्रक्रिया चल रही है तथा इस वर्ष के दौरान कोई बुकिंग नहीं किया गया है
	Hatia-Repl. of lever frame & ground gears by route relay interloking	वि.नि.DF(4) 11952	100	New work, plan and estimate are under process for finalisation, hence no booking during the year
13.	के जी पी-आर आर आई का बदलाव KGP-Repl of RRI	मू.आ.निDRF 123900	500	अनुमान का हाल ही में अंतिम रूप दिया गया है निविदा खोल दी गई है 07.08 में कोई बुकिंग नहीं किया गया है Estimate recently finalised, tender has not been floted. This has led to no booking in 07-08.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	टाटा–आर के एस एन–ऑटोमैटिक सिगनल का बदलाव (ए–मार्ग) TATA-RKSN-Repl of automatic signaling (A-Route)	मू.आ.निDRF 129318	500	अनुमान का हाल ही में अंतिम रूप दिया गया है निविदा खोल दी गई है 07–08 में कोई बुकिंग नहीं किया गया है. Estimate recently finalised, tender has not been floted. This has led to no booking in 07-08.
द.पू.म **S.E.C**				
1.	बिलासपुर–दुर्ग (लूप/यार्ड लाइन)–टीटीआर (60 सेट) (स्था. सं. 34/आर/06) संशोधित अनुमान सं. 113/आर/07) Bilaspur-Durg (Loop/Yard line)-TTR (68 sets) (Eas. No. 34/R/06), (Revised Est. No. 113/R/07)	62800	15000	अनुमान की जांच की जा रही है Estimate under vetting.
2.	बिलासपुर–दुर्ग–टी एफ आर 71 किमी (स्थान सं. 13/आर/07) Bilaspur-Durg-TFR 71 km (Est No. 13/R/07)	40800	1000	प्राक्लन स्वीकृत निविदा 03.04.08 को खोला गया निविदा प्रक्रियाधीन है. Estmate sanctioned Tender opened on 03.04.08 TC under finalisation.
3.	दादापारा–नये पूर्ण रेक टार्मिनल का विकाश (स्था.सं.26/आर/07) Dadhapara-Development of New full rake terminal (Est. No. 26/R/07)	27790	5000	इजीनियरिगं मुख्यालय को पुन: 19.12.07 को भेज दी अनुमान 19.02.08 को स्वीकृत हो गया निविदा 01.05.08 को खोला गया निविदा प्रक्रियाधीन है Engg.: Drawing resubmitted to HQ on 19.12.07 Estimate sanctioned on 19.02.08 Tender opened on 01.05.08. TCunder finalisation.
4.	रायपुर यार्ड–शिरोपरि उपस्कर के साथ होल्डिंग लाइन तथा मेमू रैक परिचालन के लिए नागपुर छोर पर अप मैन लाइन पर सिगनलिंग सुविधाएं शुरु करना (ईएसटी नं.) Raipur yard-Holding line with overhead equipment and signalling facilities taking off up main line at Nagpur end for Memo rake operation (Est.No.)	25977	5000	इंजीनियरिंग: ड्राइंग मुख्यालय को भेज दिया है. अनुमान स्वीकृत निविदा 24.7.08 को खोली जानी है दूरसंचार: निविदा 29.7.08 को खोली जानी है. Engg: Drawing send to HQ. Estimate sanctioned. Tender to be opened on 24.07.08 S&T: Tender to be opened on 29.7.08.
5.	दपूमरे: ई कोटि वाले स्टेशन के लिए अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार (रायपुर मंडल के 20 स्टेशन) SECR-Extension of unreserved ticketing system to E category stations (20 stations of Raipur Division)	16938	2158	कार्य सीसीएम द्वारा समन्वित किया जा रहा है. कार्य के लिए बी एस एन एल चैनलों को किराए पर लेने के लिए मांगपत्र भेजा जा चुका है. नेटवर्किंग सामग्री की आपूर्ति अभी की जानी ही कंक्रीर सुधार संबंधी सिविल कार्य प्रगति पर है. Work is being co-ordinated by CCM.Indent for hiring of BSNL channels for the work has been done. Networking materials are still to be supplied. Civil work for concrete improvement is in progress.
6.	बिलासपुर–दुर्ग 25 रनधुरा भार के लिए पुलों को सुदृढी करण Bilaspur-Durg strengthening of bridges for 25 tons axle load.	33235	500	इंजीनियरिंग: ड्राइंग उपमण्य इंजीनियर (पुल विशेष)/बिलासपुर को भेज दिए है. यह कार्य उपमुण्य इंजीनियर (पुल) बिलासपुर द्वारा किया जाएगा. Engg.: Drawing send to Dy. CE (Br.Spl.) BSP. This work will be looked after Dy. CE (Br.)/Spl/BSP.
7.	रायगढ़ शहडोल, रायपुर, डीजीजी, गोदिया एवं नैनपुर में सामुदायिक भवनों का निर्माण (ईएसटी सं 141/आर/06) Construction of Community halls at Raigarh, Shahdol, Raipur, DGG, Gondia & Nainpur. (Est.No. 14/R/06)	6200	4000	इंजीनियरिंग: निविदा 18.10.07 को खोली गये अनुमान और ड्राइंग में परिवर्तन होने के कारण निविदा छोड़ दी गया संशोधित अनुमान तैयार किया जा रहा है. Engg.: Tender opened on 18.10.07. Tander discharged due to change in estimate and drawing. Revised estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	भिलाई (जी एवं एच केबिन), भिलाईनगर, बेल्हा एवं हंथबंधा–प्लेटफार्मों का विस्तार एवं ऊंचा उठाना (ईएसटी सं. 28/आर/07) Bhilai (G&H Cabin), Bhilai Nagar, Belha & Hathbandh Extension & Raising of platforms. (Est.No. 28/R/07)	37500	1600	इंजीनियरिंग: ड्राइंग–बीवाईएल एवं एचएन अनुमोदित, बीआईएजी एवं एच केबिन 7.1.08 से मुख्यालय में अनुमोदनाधीन है.अनुमान 23.1.08 को स्वीकृत विविदा 17.4.08 को खोली गई टी सी को मुख्यालय में अंतिम खर्च दिया जा रहा है. टीआरडी:निविदा 11. 4.08 को खोली गया टीसीएम स्टर पर है दूरसंचार: निविदा 3. 7.08 को खोली जाएगी ईजी: टीसी स्तर के अधीन Engg.: Drawing-BYL & HN approved, BIA,G& H cabin under approval at HQ since 07.01.08. Estimate sanctional on 23.01.08. Tender opened on 17.04.08. TC under finalisation at HQ. TRD: Tender opened on 11.04.08. In TCM stage. S&T: Tender to be opened on 03.07.08. EG: Under TC stage.
9.	बिलासपुर–दुर्ग–प्लेटफार्मों को ऊंचा उठाना (9स्टेशन)(ए–मार्ग) (एल एल से एच एल तक)डी एच, यू आर के, बी के टी एच, एसजेडबी एवं एस एल एच. Bilaspur- Durg-Raising of platforms (9station) (A-route) (LL to HL) DH, URK,BKTH,SZB & SLH).	305569	2700	ड्राईग: अनुमोदित- (एनपीआई, एस एल एच, एस जेड बी, डी जी एस), मुख्यालय के अनुमोदनाधीन–(डीपीएच,बीके टीएच), मंडल के अनुमादेनाधीन–एमडीएच Drawing: Approved- (NPI, SLH, SZB,DGS), Under HQ approval- (DPH,BKTH),Under Divil. Approval- MDH.
10.	लताबोर–कुसुमकासा–टीडब्ल्यूआर–27.82 किमी. (ईएसटी सं. (58/आर/05) Latabor-Kusumkasa-TWR-27.82 Km. (Est.No. 58/R/05)	13131	13131	मद सं पी बी 85 के तहत सी टी आर की स्वीकृत के दृष्टिगत कार्य छोड दिया जाएगा. Work to dropped in view of sanction of CTR vide item No. PB 85.
11.	बिलासपुर–दुर्ग (डी एन)–टी आर आर (पी)–1.14 किमी. Bilaspur-Durg (DN-TRR(P)-TBR- 1.14 Kms	8200	3000	कार्य छोड़ दिया जाएगा. Worked to dropped.
12.	बिलासपुर–दुर्ग (अप/डाउन/एम आई डी)–टी बी आर–16.39 किमी. Bilaspur-Durg (UP/DN/MID)-TBR- 16.39 Kms	15000	1000	अनुमान स्वीकृत निविदा दी जानी है. Estimate sanctioned. Tender to be flotted.
13.	बिलासपुर–दुर्ग (डाउन)–टी डब्ल्यू आर–7 किमी. Bilaspur-Durg (DN)-TWR-7 Kms	5050	2000	– वहीं – - do -
14.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे फ्लैट बियरिंगों का केन्द्रीकृत बियरिगों से बदलाव (9 पुल) (ईएसटी सं. 08/आर/06) South East Central-Railway-Repl. of flat bearing by centralised bearing (9 Bridges) (Est.No.08/R/06)	5460	2000	निविदा 17.08.06, 14.12.06, 21.6.07, तथा 1.11.07 को खोली गयी पात्र निविदा दाताओं के न होने के कारण निविदा 21. 6.07 को एक बार छोड़ दी गई तथा तीन बार कोई एक बार छोड़ दी गई तथा तीन बार कोई प्रत्भुत्तर नहीं निभा नविदा 20.12.07 को खोली गई. सी एस एवं बी एन विकसित यह कार्य उपमुख्य इंजीनियर (पुल)/विशेष बिलसपुर द्वारा किया जाएगा Tender opened on 17.08.06, 14.12.06, 21.06.07 and 01.11.07. Tender discharged once due to non-eligible tenderer on 21.06.07 andthere was no response three times. Ten der opened on 20.12.07 CS &BN vetted. This work will be looked after DV CE(Br)/Spl.BSP
15.	रायपुर मंडल: विधुत आपूर्ति–प्रणाली का सुधार तथा रिंग मेन प्रणाली का विकास Raipur division: Improvement of power supply system & development of ring main system	16447	500	टी आर डी: 17.08.07 को अनुमान की स्वीकृति मिली निविदा 08.04.08 को खोली जानी भी 17.10.07 से तकनीकी अनुमोहन के लिए मुख्यालय से प्रतिक्षित थी ईजी: निविदा 29. 05.08 को डिस्थाजे हुआ निविदा 23.07.08 को खोली जानी थी TRD: Estimate sanctioned on 17.08.07. Tenderto be opened on 08.04.08. Awaiting for technical approval from HQ from 17.10.07 EG: Tender discharge on 29.05.08. Tender to be opened on 23.07.08

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
16.	भिलाई-एक्सेंच, रिसेप्शन तथा श्रेणीकरण यार्ड में फ्रेट जांच सुविधाए का सुधार (इस्ट. सं. 122/आर/07) Bhilai-Improvement of freight examination facilities at exchange, reception & clasification yard (Est. No 122R/07).	22000	100	इंजीनियरिंग: नक्शा मंडल से अनुमोदित तथा 2.4.08 को अनुमान स्वीकृत निविदा 26.6.08 को खोली जानी थी Engg: Drawing Divil. Approved and Estimate sanctioned on 02.04.08. Tender to be opened on 26.06.08
17.	दूर्ग: रैम्प के साथ ऊपरी पैक्ल पुल (स्था. सं. 38/आर/07) Durg: Foot over bridge with ramp. (Est. No. 38/R/07)	19146	2300	लिफ्ट, सिगनल एवं दूरसंचार के प्रावधान सहित केलिए नक्शा तथा अनुमान की समीक्षा चल रही है निविदा 03.07.08 को खोली जाएगी Drawing and Estimate are under revision for including provision of Lift. S&T: Tender to be opened on 03.07.08.
18.	रायपुर: संयुक्त ऊपरी उपस्कर, रनिंग रिपेयर डिपो तथा विद्युत आपूर्ति संस्थापना डिपो Raipur: Combined overhead equipment, running repair depot & power supply installation depot.	11072	3000	इंजीनियरिंग नक्शा की तैयारी चल रही है इंजीनियरिंग अनुमान सीनियर डी ई ई / टी आर डी/ आर को दिया गया है Engg: Drawing under preparation. Engineering estimate given to Sr. DEE/TRD/R
19.	बिलासपुर मंडल डाटा लॉगर का नेटवर्किंग (5 कंट्रोल बोर्ड) (स्था. सं. एस आई जी/ बी एस पी/863) BSP Div: Networking of data logger (5 control boards) (Est. No. SIG/BSP/863)	26000	2000	पी एच ओ डी की स्वीकृति के लिए विस्तृत अनुमान मुख्यालय को भेज दिया गया है Detailed estimate sent to HQ for sanction of PHOD.
20.	बिलासपुर: 110 बैटरी सेट सहित चार्जेज बल्के आयल टाइप इंटेरप्टर का एस एफ-6 गैस टाईप द्वारा बदलाव Bilaspur: Replacement of bulk oil type interrupter by SF-6 gas type incl. 110 battery sets & charges	18169	5000	टी सी एम कार्य प्रगति पर है TCM is under progress.
21.	जे एस जी-बी एस पी-विफल प्रोन इंसुलेटर का बदलाव (2100 अदद) JSG-BSP-Replacement of failure prone insualators (21 00 Nos.)	5800	1000	प्रापन के लिए मांग पर्ची 16.11.07 को सी ओ एस को भेज दिया गया Req. sent to COS for procurement on 16.11.07
22.	यू एस एल-ए पी आर-ए ए ए कैटेनरी वायर को कॉपर डीडमामर केटेनरी वायर द्वारा बदलाव (चरण-III) USL-APR Replacement of AAA catenary wire by copper dedmire catenary wire (Phase-III)	24995	2000	विस्तृत अनुमान की स्वीकृति मिल गई है वायर के लिए मांग पर्ची सी ई ई के ई/ एस की विचाराधीन है मांग पर्चीसीनीयर डी एम एम 26.12.07 को भेज दी गई है Detailed estimate has been sactioned. Reqn. For catenary wire is under E/S of CEE Reqn. Send to Sr. DMM on 26.12.07
23.	कोरबा में सेकेंडरी अनुरक्षण सुविधाएं (कोरबा में केचिंग सेकेंडरी अनुरक्षण सुविधाओं का प्रावधान) (स्था. सं. 442/बी/06) Secondary maintanance facility at Korba (Provision of coaching secondary maintenance facilities at Korba (Est. No. 442/B/06)	15448	100	विस्तृत अनुमान की स्वीकृति दे ही गई है निविदा 19.11.2007 को खोली गई थी ई डी एफ . 02/08 Detailed estimate sanctioned. Tender opened on 19.11.2007 EDF-02/08
24.	आर आईजी, एस डी एल, रायपुर डी जी, जी तथा नैनपुर में सामुदायिक भवन (स्था. सं. 423/बी/06) RIG, SDL, Raipur, DGG, G & Nainpur-Community Halls. (Est. No. 423/B/06)	37200	4000	एस डी एल: निविदा 12.03.07 को खोली गई थी तथा डिस्चार्ज कर दिया गया अनुमान को संशोधिक गया नई निविदा खोली गई है SDL: Tender opened on 12.03.07 & discharged.Est. revised. Fresh tender opened
25.	बिलासपुर मंडल, स्टाफ क्वार्टर का सुधार (चरण-I) (1619 अदद) (स्था. सं. 139/बी/07) BSP Div: Improvement of staff quarters (Phase-I) (1619) nos.) (Est. No. 139/B/07)	23060	570	इंजीनियरिंग विस्तृत अनुमान मुख्यालय की विधीक्षा तथा स्वीकृति के अधीन है बिजली (सां.)निविदा समिति. Engg. Detailed estimate under HQ vetting and sanction Ele(G): Under TC level.
26.	बी आर जे एन: पोर्टेबल जल आपूर्ति के लिए आई बी तथा पाइप लाइन पर इनटेक वेल	15863	1600	इंजी: 19.11.07 को निविदा खोले जाने के लिए कोई उत्तर प्राप्त नहीं हुआ है निविदा टी सी के अंतर्गत 7.1.08 को आमंत्रित की गई विद्युत (सा.) निविदा 01.01.08 को खोली गई

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BRJN: Intake well on IB river and pipe line for portable water supply (Est. No. 37/B/07)			Engg: No. response received to tender opened on 19.11.07 tender refloated opened on 07.01.08 under TC. Ele.(G). Tender opened on 10.01.08
27.	बिलासपुर: नए प्लेट फार्म सं. 7 तथा 8 तक विस्तारित प्लेटफार्म सं. 1-2 तथा 3 को जोड़ने वाली आच्छादित ऊपरी पैदल पुल (20 फीट चौड़ी) (स्था. सं. 139/बी/05 08/B/06) BSP: Addll. Foot over bridge (20 feet wide) with cover connecting platform No. 1-2 & 3 extended upto new platform No. 7 & 8. (Est. No. 139/B/5 08/B/06)	6119	5509	प्रस्तावित निर्माण कार्य को छोड़ दिया गया है Work proposed to be dropped.
28.	बिरासिंहपुर-जलवारा दीवार, पक्का साइड वाली जाली, सेस का चौहरीकरण, टो वॉल तथा सब बैंक (स्था. सं. 147/बी/07) Birsinghpur-Jalwara-Retainingwall, pucca side drain widening of cess, toe wall and sub bank (Est. No. 147/B/07)	22052	2300	अनुमान मुख्यालय में अनुमोदनाधीन है सी ई के टिप्पणियों का का अनुपालन किया जा रहा है Estimate under approval at HQ.CE's observation are to be complied.
29.	बी एस पी-टो वॉल, सेस का चौड़ीकरण तथा ए डी ई एन सेंट्रल/बी एस पी के अधीन हाई बैंक तथा निर्माण समस्या के कारण स्थाई गति प्रतिबंध को हटाना . Provision of toe wall, widening of cess and pitching to remove permanent speed restriction due to high bank and formation problem under ADEN/central/BSP	31679	3000	सैंट-प्राक्लन स्वीकृत हो गया निविदा 17.12.07 को खोला गया ईस्ट-प्राक्लन स्वीकृत हो गया और निविदा 15.01.08 को खोला गया. Cent: Estimate sanctioned tender opened on 17.12.07 East: Estimate sanction, tender opened on 15.01.08
30.	बिलासपुर-उस्लापुर (एस एल) सीटी आर (पी)-1.2 किमी (स्था. सं. 463/B/06) Bilaspur-Uslapur (SL)- CTR(P)- 1.2 Km. (Est. No. 463/B/06)	13400	2000	
31.	अनुपपुर-अंबिकापुर (एस एल) सी टी आर (एस)- 2.4 किमी (स्था. सं. 475/B/06) Anuppur-Ambikapur (SL)- CTR(P)-2.4 Kms. (Est. No. 475/B/06)	16200	1000	
द.प S.W				
1.	बंगलौर-सत्यमंगलम न्यू बी जी Bangalore-Sathyamangalam New BG	पूर्जी CAP 90162	10000	परियोजना स्वीकृत नहीं है Project not sanctioned
2.	रायादुर्ग-तुमकुर बरास्ता कल्याणदुर्ग Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg	पूर्जी CAP 8873100	100	निर्माण कार्य अभी शुरू होना है. Work yet to be taken up.
3.	हॉस्पेट जंक्शन बाईपास लाइन Hospet Junction Byepass Line	पूं नि CFUND 61795	600	पूरा हो गया है और चालू कर दिया है Completed and Commissioned
4.	शेलवोना नदी की तरफ रेल टर्मिनल Shelvona Riverside Rail Terminal	पूजी CAP 130759	100	जी ओ के द्वारा भूमि सौंपने में विलंब Delay in handing over the land by Gok.
5.	बी एल डी आर-बासवाड़ी समपार सं 138@IOC पर ऊपरी सड़क पुल ROB BLDR-BANASWADILC138@IOC	रे.सं.नि RSF 39560	6000	संविदात्मक भुगतान के लिए प्रावधान Provision for contractual payment.
6.	कुप्पम-समपार सं. 101 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kuppam-ROB in Lieu of LC No. 101	रे.सं.नि RSF 43900	6000	कार्य पूरा हो गया है तथा चालू कर दिया गया है Work Completed and Comissioned.
7.	बी डी वी टी-एस एम ईटी-बियेमर समपार सं 33 पर ऊपर सड़क पुल BDVT-SMET-BIDARE ROB/LC33	रे.सं.नि RSF 60300	10000	फिलहाल जी ओ के द्वारा निर्माण कार्य छोड़ दिया गया है Presently work has been dropped by GoK
8.	मैसूर-सी एम एन आर/ समपार सं. 3 MYS-CMNR/LC3	रे.सं.नि RSF 53840	10000	कार्य अभी शुरू होना है Work yet to be taken up.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	के जे एम-बी वाई पी एल, ऊपरी सड़क पुल/ समपार सं. 134 KJM-BYPL ROB/LC134	रे.सं.नि RSF 63300	6000	निचले सड़क पुल के लिए प्रस्ताव जी ओ के से प्रतिक्षत है Proposeal for RUB awaited from GoK.
10.	मैसूर-सी एम एन आर/ समपार सं. 1 MYS-CMNR/LC1	रे.सं.नि RSF 60300	50000	संशोधित जी ए डी अमीर जी ओ के से प्राप्त होनी है Revised GAD yet to be received from KoK.
11.	शिमोगा-एस एन ईटी ऊपरी सड़क पुल/ समपार 48 (रेवले) SHIMOGA-SMET ROB/LC 48 (RLYS)	रे.सं.नि RSF 60300	6000	अनुमान स्वीकृत है कार्य अभी शुरू करना है Estimate sanctioned. Work yet to be up taken.
12.	एम वाई एस-बेलागोला ऊपरी सड़क पुल/समपार 5 MYS- BELAGOLA ROB/LC5	रे.सं.नि RSF 50300	50000	जी ओ के कार्य को डिपोजिट के साथ चाहता है. GoK wants take up the work with Deposit terms.
13.	बी वाई डी- एच वी आर/ समपार 234 BYD-HVR/LC234	रे.सं.नि RSF 60300	6000	कार्य राष्ट्रीय राज प्राधिकरण द्वारा किया गया. Work done by NHAI.
14.	देवरगुड्डा-बयाडगी ऊपरी सड़क पुल/222 DEVARAGUDDA-BYADGI ROB/LC222	रे.सं.नि RSF 60300	6000	अनुमान अभी राईट्स से प्राप्त की जानी है Estimate yet to be received from M/s RITES.
15.	देवनगेरे-हरिहर ऊपरी सड़क पुल/207 DAVENGERE-HARIHAR ROB/LC207	रे.सं.नि RSF 60300	6000	कार्य जी ओ के द्वारा छोड़ दिया गया है Work dropped by GoK.
16.	देवरगेरे-हरिहर समपार/208 (रेलवे) DAVENGERE-HARIHAR LC/208 (RLYS)	रे.सं.नि RSF 60300	7000	जन आक्रोश के कारण लंबित. Pending due to public agiitation.
17.	हरनहल्ली-शिमोगा ऊपरी सड़क पुल समपार/49 HARNAHALLI-SHIMOGA ROB LC49	रे.सं.नि RSF 60300	6000	निर्माण कार्य सी ओ के द्वारा छोड़ दिया गया. Work dropped by GoK.
18.	जोलारपेट-बंगलौर ऊपरी सड़क पुल समपार 136/ए JOLARPET-BANGALORE ROB LC136A	रे.सं.नि RSF 53860	38860	बी एम पी द्वारा भूमि सौंपने में विलंब Delay in handing over the land by BMP.
19.	बिरुर-शिमोगा ऊपरी सड़क पुल/समपार/2 BIRUR-SHIMOGA ROB LC2	रे.सं.नि RSF 53840	10000	निर्माण कार्य अभी शुरू होना है Work yet to be taken up.
20.	बिरुर-शिमोगा टाउन ऊपरी सड़क पुल/समपार/34 BIRUR-SHIMOGA TOWN ROB LC34	रे.सं.नि RSF 53840	10000	निर्माण कार्य अभी शुरू होना है Work yet to be taken up.
21.	हॉस्पेट-करीगनूर ऊपरी सड़क पुल समपार/85 HOSPET-KARIGANUR ROB LC85	रे.सं.नि RSF 19278	10000	निर्माण कार्य अभी शुरू होना है Work yet to be taken up.
22.	बेलगाम ऊपरी सड़क पुल समपार 388ए BELGAUM ROB CL38A	रे.सं.नि RSF 116014	10000	अनुमान अभी जी ओ के के पास लंबित है Estimate still pending with GOK.
23.	बेलगाम-साम्बर ऊपरी सड़क पुल समपार 385 BELGAUM-SAMBRE ROB LC 385	रे.सं.नि RSF 61890	6000	क्लीमरेंस अभी जी ओ के से प्राप्त की जानी है Clearance yet to be received from GoK.
24.	दैसूर-बैलगाम ऊपरी सड़क पुल समपार 381 DESUR-BELGAUM ROB LC381	रे.सं.नि RSF 30159	10000	जी ए डी अभी एन एच ए आई से प्राप्त की जानी है GAD yet to be received form NHAI.
25.	बेलारी-हाडीनागुंडु ऊपरी सड़क पुल समपार 114 BELLARY-HADDINAGUNDU ROB LC 114	रे.सं.नि RSF 72453	6000	कार्य अभी शुरू करना है Work yet to be taken up.
26.	बानासांद्रा-हेब्बल ऊपरी सड़क पुल एल के सी 142 BANASANDRA-HEBBAL ROB LKC142	रे.सं.नि RSF 78000	6000	कार्य अभी शुरू की जानी है Work yet to be taken up.
27.	बंगलोर-टुमकुर ऊपरी सड़क पुल समपार 4 BANGALORE-TUMKUR ROB LC4	रे.सं.नि RSF 78000	6000	जी ओ के द्वारा भूभी सौपने में विलम्ब. Delay in handing over the land by GoK.
28.	बंगलौर-मैसूर ऊपरी सड़क पुल समपार 5 BANGALORE-MYSORE ROB LC5	रे.सं.नि RSF 78000	6000	अनुमान का अंतिम दिया जा रहा है Estimate under finalization.
29.	बंगलौर-नयानादाहल्ली ऊपरी सड़क पुल समपार 4 BANGALORE-NAYANADAHALLI ROB LC4	रे.सं.नि RSF 78000	5000	जी ए डी का अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD under finalization

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
30.	यू बी एल - सी एच-एस बी सी ऊपरी सड़क पुल समपार 237 UBL-CH-SBC ROB LC237	रे.सं.नि RSF 57981	100	निर्माण कार्य अभी शुरू की जानी है Work yet to be taken up.
31.	यू बी एल - वर्कशॉप -ई एम डी शेड का विस्तार 150 लोकों UBL-WSHOP-EXPN EMD SHED 150 LOCOS	विनि DF3 180932	500	अनुमान की स्वीकृति अभी मिलनी है Estimate yet to be sanctioned.
32.	यू बी एल - वर्कशॉप -के परिसंपत्तियों तथा अवसंरचना का उन्नयन UBL-UPGR OF ASSESTS & INFRSTRUCTURE OF WSHOP	पूजीं CAP 775000	500	पूरा हो गया तथा चालू कर दिया गया Completed and Commissioned.
		विनि DF3	500	
		मू.आ.नि DRF	500	
33.	यू बी एल - रेल अस्पताल का उन्नयन UBL-UPRADATION OF RLY HOSPITAL	विनि DF2 84000	100	कार्य अभी शुरू करना है. Work yet to be taken up.
34.	एस बी सी- के जे एम-डब्ल्यू एफडी का चौहरीकरण SBC-KJM-WFD QUADRUPLING	पूं.नि. C.F 850000	1000	कार्य अभी शुरू करना है. Work yet to be taken up.
पश्चिम Western				
1	टी आर एस- बी आर सी-10 अदद वैक्यूम सर्कित ब्रेकर का बदलाव TRS-BRC-Replacement of 10Nos. Vaccum circuit	मू.आ.नि DRF 6000	1	कार्य पहले ही पूरा हो गया Work already completed
2.	बी आर सी-ए डी आई-सी पी आर 4.19 किमी (एस) BRC-ADI-CPR 4.19 Kms(S)	मू.आ.नि DRF 19310	5000	निविदा को समय से अंतिम रूप नहीं दिया गया Tender not finalised in time.
3.	वढ़ोदरा-अहमदाबाद:-टी बी आर-28.99 किमी. Vadodara-Ahmedabad:-TBR-28.99 Kms.	मू.आ.नि DRF 5783	3400	जोखिम एवं लागत निविदा आमंत्रित Risk & Cost tender invited.
4.	सूरत-वढ़ोतरा टी एफ आर-21 किमी. Surat-Vadodra TFR-21Km	मू.आ.नि DRF 9276	100	मुख्यालय को भेजा गया एम एस प्रक्रियाधीन है M.S. sent to H.Q. under process.
5.	सूरत बड़ौदा टी एस आर-12.97 किमी. Surat-Baroda TSR-12.97 Kms.	मू.आ.नि DRF 38158	300	निर्माण कार्य पहले ही पूरा हो गया है Work already completed
6.	कोसम्बा-उमरपदा:- सी टी आर (एस) 10 किमी. Kosamba-Umarpada:- CTR(S) 10 kms.	मू.आ.नि DRF 22803	500	अनुमान प्रक्रिया स्वीकृति के अधीन है Estimate Process and under sanction.
7.	अंकलेश्वर राजपिपला सी टी आर 15 किमी (एस) Ankleshwar Rajpipla CTR 15 Kms (S)	मू.आ.नि DRF 37019	3701	आमान परिवर्तन के कारण कार्य छोड़ दिया गया Work dropped due to gauge conversion
8.	प्रीकास्ट आर सी सी स्लैब द्वारा गर्डरों का निर्माण (44) by precast RCC slab(44)	मू.आ.नि DRF 14822	2000	कार्य स्थल उपलब्ध नहीं होने के कारण Due to site not available
9.	बड़ौदा -अहमदाबाद (पूल न.624) क्षतिग्रत एगंल का बदलना तथा मजबूत करना BRC-ADI Replacement of cracked stringer angles and strengthening by extra top plate on stringeretc (Bridge No. 624)	मू.आ.नि DRF 5387	100	डिप्टी सी ई (बी) बड़ौदा द्वारा निर्माण कार्य नियंत्रित Work Controlled by Dy. CE(B) BRC.
10.	21.6 एम वी ए सहायक उपकरण द्वारा एम वी ए ट्रैक्शन पावर ट्रास फार्मर MVA traction power transformer by 21.6 MVA with associated equipment.	मू.आ.नि DRF 12961	500	एम एस मुख्यालय को भेजदिया जो प्रक्रियाधीन है. MS sent to Head Quater under process.
11.	बी आर सी मंडल-हार्ड डाउन कापर कान्ट्रैक्ट वायर को बदलाना (107) एस क्यू एम एम (11 किमी.) BRC Division Replacement of Hard Down Copper Contact wire (107)Sq mm (11 Kms)	मू.आ.नि DRF 5833	1000	- वहीं - - do -
12.	प्रतापनगर: मंडलीय रेलवे अस्पताल में नया ऑपरेशन थिएटर Pratap Nagar new operation theatre complex in Divisional Rly. Hospital	विनि DFII 8986	200	निविदा का समय अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised in time.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13.	प्रतापनगर: हॉस्पीटल के कमरे में शौचालय तथा स्नानघर Pratap Nagar Hospital Rooms with attached toilets and Bath rooms	मू.आ.नि DRF 8670	200	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है Detailed estimate under process.
14.	वढ़ोदरा मंडल: उपमानक क्वाटूरों में स्नानघर, रसोइघर आदि की व्यवस्था करके सुधार Vadodra Division Imporvement by providing bathrooms, kitchen etc in sub standard quarters	विनि DF-II 17873	200	निविदा का समय से अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender not finalised in time.
15.	हाल- अतिथि हाल-साइबर बिल्डीगं Hall, Guest Hall, Cyber building	विनि DFII 15451	30	कार्य इस इकाई से सम्बधित नहीं है. Work doesnot pertain to this unit.
16.	बजवा: उप मानक लूप लाइन को 686 मीटर के मानक लंबाई में विस्तार Bajuwa extension of sub standard loop line to standard length of 686 mts	विनि DF-III 7668	800	कार्य पले ही पूरा हो गया है Work already completed
17.	बी आर सी-उपमानक मेन लूप को मानक लंबाई में विस्तार BRC-extension of substandard main loop to standard length	विनि DF-III 7931	1000	निविदा आमंत्रित किया गया था लेकिन पार्टी से कोई रिस्पॉस नहीं मिला. Tender invited but no response from party.
18.	विश्वमित्री-अप लूप को कॉमनलूप में पूर्ण लंबाई के साथ परिवर्तन Vishwamitri conversion of up loop into common loop with full length	विनि DF-III 8956	1000	निविदा आमंत्रित किया गया था लेकिन पार्टी से कोई रिस्पॉस नहीं मिला. Tender invited but no response from party.
19.	बी आर सी हेरिटेज भवन का का आर एस सी संरक्षण BRC-RSC conservation of heritage building	विनि DF-III 15000	100	अनुमान प्रशासनिक अनुमोदनार्थ के अधीन है Estimate at administrative approval
20.	बी आर सी:- समपारों का पहुँच मार्ग के लिए प्रीकास्ट सीमेंट ककंरीट सीमेंट ब्लाक BRC precast concrete cement blocks for road surface of level crossings	रे.सं.नि RSF 10208	7500	ठेका देर से दिया गया अत: कार्य ठेकेदार द्वारा शुरू नहीं किया गया है Contract late awarded hence work not started by contractor
21.	डी सी डब्ल्यू के रोलर सस्पेंशन बैरिंग सहित 150 टी एम का आधोधन पी बी मद सं. 14/06-07,54/07-08 Modification of 150 TM with roller suspension bearing of DCW PB items no 94/06-07, 54/07-08	मू.आ.नि DRF	5340	रेलवे बोर्ड आईटम होने के कारण अनुमानित लागत उपलब्ध नहीं था Estimate cost not available being Rly Board items.
22.	आर टी एम- जी डी ए-डी एच डी-वर्कशाप यार्ड सी टी आर6.2 किमी RTM-GDA-DHD-workshop yard CTR 6.2Kms(S)	मू.आ.नि DRF 42419	100	
23.	आर टी एम- के एन डब्ल्यू खंड सी टी आर 10.14 किमी (एस) RTM-KNW-SEC CTR10.14 Kms (S)	मू.आ.नि DRF 33833	100	
24.	आर टी एम-जी डी ए यार्ड सी टी आर 3.694 तथा टी आर आर 3.048 किमी (एस) RTM-Gda Yard CTR 3-694 &TRR 3.048Kms(S)	मू.आ.नि DRF 26437	100	
25.	यू जे एन-एफ टी डी सी टी आर 8.5 किमी. UJN-FTD CTR 8.5 Kms (S)	मू.आ.नि DRF 35806	100	
प.म W.C				
1.	पुल सं. 824/1 अंजान ब्रिज का पुरस्थापिन Rehabilitation of bridge No. 824/1 Anjan Bridge	34685	9200	ठेकेदार द्वारा मध्यस्थ केश दायार किया गया अत: फाइनल बिल लंबित है Arbitration case filed by contractor, hence Final Bill pending
2.	जे बी पी-संट्रल अस्पताल के लिए अतिरिक्त ब्लॉक का निर्माण Constn.of Addl. Block for Centre Hospital	58700	2500	एन बी सी सी द्वारा डिजाईन तथानक्श अभी तक प्रस्तुत नहीं किया गया Design and Drawing not yet submitted by NBCC.
3.	जबलपुर-प्लेटफार्म सं.4 के पूरे लंबाई में ढकने के लिए कवर ओवर शेड (आई आर टाइप) का विस्तार JBP-Extension of Cover over Shed (IRS type) to cover full length on P/Fno.4	12800	2500	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tenders are under finalization
4.	ई टी-एम के पी जं. टी एस आर 9.10 किमी (एस) ET-MKP Jn TSR 9.10 KMS (S)	19846	4855	निविदा का अंतिम रूप दिया गया है, लेकिन अब तक कोई बुकिंग नहीं किया गया है Tenders finalised, but no booking received so far.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	के टी ई-सिंगरौली- टी बी टी आर (770) अदद KTE-SGRL TBTR (770 Nos).	10823	449	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्राप्त हो गया लेकिन अभी तक अभी तक पास नहीं किया गया है Work completed & Final bill received but not passed.
6.	जे बी पी.एस टी ए खड-टी बी आर 12.79 किमी. (डा.) JBP-STA Sec:- TBR 12.79 Km. (Dn).	18758	1256	नए कार्य के निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है New Work Tender under finalisation
7.	इटारसी-मानिकपुर टी डब्ल्यू आर 15.35 किमी. Itarsi-Manikpur TWR 15.35 Km.	10730	1230	निविदा का अंतिम रुप दिया गया है, लेकिन कोई बुकिंग की प्राप्ति नहीं हुई है Tender finalised, but no booking received so far.
8.	बिना-कटनी-टी डब्ल्यू आर 25.00 किमी. (अप) Bina-Katni TWR 25.00 Kms. (UP)	21628	2028	नये कार्य के निविदा का अंतिम रूप दिया जा रहा है New Work Tender under finalisation
9.	बी आई एन- के टी ई-सी टी आर 10 किमी (एस) BIN-KTE CTR 10 Tkms (S).	63776	28320	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender not finalised
10.	बी आई एन- के टी ई-सी टी आर 19.76 टी के एम एस (एस) BIN-KTE CTR 19.76 TKMS (S).	113762	53807	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender not finalised
11.	बी आई एन- के टी ई-टी बी आर 28.40 टी के एम एस BIN-KTE CTR 28.40 Tkms (S).	370308	81386	निविदा का अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
12.	बी आई एन- के टी ई-टी बी आर 51.43 किमी BIN-KTE CTR 51.43 TM.	50942	21398	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender not finalised
13.	बी आई एन- के टी ई-टी बी आर 41.66 किमी. BIN-KTE CTR 41.66 KM.	41311	17356	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender not finalised
14.	बी आई एन- के टी ई-टी एफ आर 91.38 किमी. BIN-KTE CTR 91.38 KM.	42268	4693	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender not finalised
15.	बी आई एन- के टी ई-सी टी आर 11.77 किमी. (एस) (14 लूप तथा कॉमन लूप 1 यार्ड का) BIN-KTE CTR 11.77 KMs (S), 14 Loops and common Loops of 1 yard)	79632	7357	नये कार्य को निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है New Work Tender not finalised
16.	ई टी-एम के पी टी आर आर 12.21 किमी. (पी) (49 पुल तथा पहुँच मार्ग) ET-MKP TRR 12.21 KMs (P) (49 bridges and approaches).	84529	7229	नये कार्य की निविदा का आमंत्रित नहीं किया गया New Work Tender not invited.
17.	ई टी-एम के पी टी आर आर (पी) 15.22 (पी) ET-MKP TRR (P) 15.22 Km. (P)	107103	10005	नये कार्य की निविदा को अंतिम रुप दिया गया है लेकिन बुकिंग अभी तक प्राप्त नहीं हुई है New work tender finalised, but no booking received so far.
18.	ई टी-एम के पी टी आर आर (पी) 12.65 किमी. ET-MKP TRR (P) 12.65 KMs. (P)	89001	8301	नये कार्य की निविदा को अंतिम रुप दिया गया है लेकिन बुकिंग अभी तक प्राप्त नहीं हुई है New work tender finalised, but no booking received so far.
19.	ई टी-एम के पी टी बी आर 40.70 किमी. ET-MKP TBR 40.70 KMs.	59845	3904	नये कार्य की निविदा को अंतिम रूप दिया गया है, New work tender under finalisation
20.	ई टी-एम के पी टी टी आर (28 अदद) (पी) ET-MKP TTR (28 Nos) (P).	34962	3430	नये कार्य की निविदा को अंतिम रूप दिया गया है लेकिन बुकिंग की प्राप्ति अभी तक नहीं हुई है New work tender finalised, but no booking
आर ई/ इलाहाबाद RE/ALD				
1.	दिल्ली सराय रोहिल्ला गुड़गांव Delhi Sarai Rohilla Gurgaon	पूर्जी Cap. 120000	1	फ्रोजेन कार्य Frozen work
2.	बी एस पी मंडल: एन टी पी सी से सीधी विद्युत आपूर्ति BSP Div. Direct Power Supply from NTPC	पूर्जी Cap. 1633400	100000	एन टी पी सी/पी जी सी आई एल आपूर्ति के साथ्ज्ञ पी पी ए का अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण Due to non finalisation of PPA with NTPC/ PGCIL

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

भाग III - वर्ष2007-08 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2007-08

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	टीआरआर 8.800 से 10.00, 10.500 से 12.00 -2.700 टी के एम एस बीबी मंडल TRR 8,800 to 10.00, 10,500 to 12.00 -2.700 TKMS BB DIV	4870	8824	3954	वृद्धि रेल दर में अंतर के कारण तथा निकासी की गई सामग्री के लिए प्रत्यासित क्रेडिट की वसूली न होने के कारण भी हुई. Excess in due to variations in Rail Rates and also due to non-realisation of anticipated Credits for released materials.
2.	टीआरआर 61.00 से 63.00, 74.00 से 75.00, 103.00 से 113.00 -13.00 टीकेएमएस बी बी मंडल TRR 61.00 to 63.00, 74.00 to 75.00, 103.00 to 113.00-13.00 TKMS-BB DIV	31713	54756	23043	- वही - - do -
3.	14.100 से 14.700, 1300 से 14.00 -1600 टी के एम एस बी बी मंडल TRR 14.100 to 14.700, 13.00 to 14.00-1.600 TKMS-BB DIV	3946	15104	11158	- वही - - do -
4.	सी टी आर 21 897-918 जे एम वी -एन वी जी, एनजीपी CTR 21 897-918 JMV-NVG-NGP	120511	121829	1318	रेल/स्लीपर दर में वृद्धि के कारण अंतर Variation is due to increase in the Rail/Sleeper rates.
5.	टी आर आर 5.50 918-923.50 एनवीजी-एचआरजी एन जी पी TRR 5.50 918-923.50 NVG-HRG-NGP	14942	15298	356	मामूली अंतर Minor varaition
6.	टी एस आर 9.95 937.75-939.90 तथा 939-948.80 एन जी पी TSR 9.95 937.75-939.90 & 939-948. 80- NGP	34572	34996	424	- वही - - do -
7.	टी एस आर 27.60 830-852.60 तथा 836-841 एन जी पी TSR 27.60 830-852.60 & 836-841- NGP	59063	60115	1052	रेल तथा स्लीपरों के दरों में वृद्धि होने के कारण अंतर Variation is due to increase in the rates of Rails & Sleepers.
8.	सी टी आर 5.75 762.50 -768.25 एन जी पी CTR 5.75 762.50-768. 25 -NGP	30983	32292	1309	-वही- -do-
9.	सी टी आर 5.50 762.50 -768 एन जी पी CTR 5.50 762.50 - 768-NGP	29656	30522	866	वही -do-
10.	सी टी आर 13.40 ए एम फ - पी यू एक्स खंड एन जी पी CTR 13.40 AMF-PUX sec.-NGP	81353	82936	1583	-वही- - do-
11.	सी टी आर 2.32 किमी (267.18 269.50) एस यू आर CTR 2.32 KM (267.18 269.50) SUR	14717	19456	4739	स्लीपरों के दर में वृद्धि होने तथा प्रत्याशित जमा की वसूली भी न होने के कारण वृद्धि हुई. Excess is due to increase in the rate of Sleepers & also due to non-receipt of anticipated credits

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
12.	टी एस आर 1.60 (350-341.60) डीडी-एसयूआर TSR 1.60 (350-341.60) DD-SUR	6493	7451	958	-वही- -do-
13.	टीएसआर 7.46 (343.20-350-60), टी एस आर 7.15 (350.05-358), टीएसआर 7.10 (102.90 105) डी डी -एस यू आर TSR 7.46 (343.20-350.60), TSR 7.15 (350.85-358), TSR 7.10 (102.90 105) DD-SUR	71147	42943	-28204	वित्तीय समायोजन अभी किया जाना है. Financial adjustment is yet to be carried
14.	सी टी आर 28-70 (350-431.50) डीडी -एसयूआर CTR 28-70 (350-431.50) DD-SUR	200167	131179	-68988	-वही- -do-
15.	टी एस आर 6.50 (333.50-340) एस यू आर -डीडी TSR 6.50 (333.50-340) SUR-DD	20274	22246	1972	वृद्धि स्लीपरों के दर में वृद्धि होने तथा प्रत्याशित जमा की प्राप्ति भी न होने के कारण हुई. Excess is due to incrase in the rate of Sleepers & also due to non-receipt of anticipated credits.
16.	टी आर आर 5.10 किमी (571-576.10), 5.10, 380 से 383.60 -3.60 कुल - 8.70 एस यू आर डी डी TRR 5.10 kms (571-576.10), 5.10, 380 to 383.60=3.60 Total =8.70 SUR-DD	35170	31228	-3942	वित्तीय समायोजन अभी की किया जाना है. Financial adjustment is yet to be carried
पूर्व Eastern	**यातायात सुविधाएं** **TRAFFIC FACILITIES**				
1.	दुर्गापुर गुड्स शेड मे दूसरी सीधी डेलीवरी Durgapur-2nd Direct Delivery (DD) line at goods shed	13295	13207	(-)88	निर्माण कार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work
2.	साहेबगांज-पूरी लंबाई की रेक की सम्हलाई करने के लिए गुड्स साइडिंग में गुड्स घाट की व्यवस्था Sahibganj -goods wharf on goods shed siding line to facilitate handing full length	7192	2528	(-)4664	वही -do-
3.	डमडम सीलदह एडि. बादानगर तथा बाली हाल्ट तथा अतिरिक्त लूप लाइन Dum Dum-Sealdah-Addl.loops at Baranagar & Bally Halt and crossover between Dn CCR & Dn Main line	63568	48571	(-) 14997	वही -do-
4.	एच डब्ल्यू एच - बीडीसी एवं एस एच ई-टी ए के 12 कोच वाले ई एम भू गाड़ियों को चलाना HWH-BDC & SHE -TAK running of 12 Coach EMU trains	170932	145733	(-)25199	-वही- -do-
5.	बर्द्धमान-पूर्ण लंबाई की डी डी लाइंस का निर्माण Barddhaman- Construction of a full length DD Lines	23669	44710	21041	बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation
6.	टी के पी आर - एच डब्ल्यू एच. सॉर्टिंग मार्ड में 24 डिब्बे वालों शंटिंग रेक सहित ले आउट में परिचालनिक बाध्यताओं को हटाना TKPR-HWH removal of operational constraints in layout with 24-coachshunting neck at sorting yard	176900	112652	-64248	कार्य कम होने के कारण बचत हुई. Saving due to less scope of Work

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
7.	बैंडिल – बर्द्धमान –12 डिब्बे वाले ईश्वर गाड़ियों को चलाना. Bandel-Barddhaman running of 12 coach trains	47535	19188	-28347	–वही– -do-
8.	सियालदह–डायमंड हार्बर –12 डिब्बे वाले गाड़ियों को चलाना. Sealdah-Diamond Harbour running of 12 coach trains	58200	65829	7629	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation
9.	रानीगंज–डीडी लाइन शंटिंग नेक के साथ टॉप वायरिंग Raniganj-DD line shunting neck with top wiring	26719	17052	-9667	कार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work.
10.	बाकुडीह–पूर्ण रेक साइडिंग का विकास Bakudih-Development of full rake siding	7644	6173	-1471	–वही– -do-
	सड़क सरंक्षा कार्य ऊपरी/निचले सड़क पुल ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB				
1.	लिलुआ–समपार सं. 1/1 ए के बदलें ऊपरी सड़क पुल LLH-ROB in lieu of Level X-ing No. 1/1A	रे.सं.नि. R.S.F. 42200 निक्षेप Dep. 69000	रे.सं.नि. R.S.F. 36961	-5239	बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation
2.	दमदम–बरसात –समपार सं. 12/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Dum Dum-Barasat ROB in lieu of L-Xing No. 8A. No. 12/T	रे.सं.नि. R.S.F. 42390 निक्षेप Dep. 57299	रे.सं.नि. R.S.F. 33758	-8632	कार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work
3.	मधयग्राम उत्तरी 24 परगना में समपा (सं. 9/टी के बदले 2 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल) Madhyamgram-2 lane ROB in lieu of L-xing No. 9/T at North 24 pgs.	रे.सं.नि. R.S.F. 45081 निक्षेप Dep. 56825	रे.सं.नि. R.S.F. 41744	-3337	–वही– -do-
4.	थापरनगर–कालुबथान–लमपार सं. 8ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Thaparnagar-Kalubathan ROB in lieu of L-Xing No. 8A	रे.सं.नि. R.S.F. 57200 निक्षेप Dep. 57200	रे.सं.नि. R. S.F. 50000 63500	-7200 -6300	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	(पुल संबंधी कार्य) (ग्रीन बुक मदें) **(BRIDGE WORKS) (GREEN BOOK ITEMS)**				
1.	सियालदह–नैहाटी–सियालदह मंडल गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 56) SDAH- Naihati-Sealdah division-Repl. of girders (bridge No. 56)	17991	18281	290	बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation
2.	तारक नगर–मजदिया–पुल सं. 131 के पहले के स्टील गर्डरों का पुनः गर्डरीकरण Tarak Nagar-Majdia-Regirdering of early steel girders of (Bridge No. 131)	58226	51751	-6475	निर्माणकार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work.
3.	आसनसोल मंडल (मी.ला.खंड)–गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 509) ASN Divn. (ML Sec)-Repl. Of girders (Br. No. 509)	74700	68745	-5955	–वही– -do-
	वर्कशॉप - शेड्स **WORKSHOP & SHEDS**				
1.	अंडाल – पश्चिमी डाउन प्रस्थान यार्ड में मालगाड़ी की जांच के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं की वृद्धि तथा सुधार Andal-Improvement & augmentation ofinfrustructural facilities for freight train examination at west Dn departure yard	20856	20479	-377	–वही– -do-
2.	अडालं–पश्चिम डाउनसिक लाईन ए–श्रेणी अवसर–चनात्मक सुविधाएं Andal-Augmentation of infrusture-facilities to infrustructure facilities to upgrade Dn sick lineto A-category	15332	696	-14636	निर्माण कार्य कम होने के कारण कमी हुई. Savings due to less scope of work.
3.	अंडाल – 'ए' श्रेणी में बॉक्स विंग तथा इंटरयार्ड की मालगाड़ी जांच सुविधाओं का उन्नयन Andal -Upgradation of freight train examination facilities of box-wing & inter-yard to A-Category	14469	20421	5952	बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation
4.	अंडाल – डी एस ई वाई सिक लाइन को 'ए' श्रेणी में अपग्रेड करने के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं की वृद्धि Andal -Upgradation of infrustructure facilities to upgrade DSEY sick line to A-category.	15295	1334	-13961	निर्माणकार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work.
5.	नैहाटी –मालगाड़ी जांच यार्ड को 'ए' श्रेणी में अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन Naihati Upgradation of maintenance facilities in freight train examination yard to A-category	16406	0	-16406	निर्माण कार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
6.	अंडाल –बॉक्स एन डिपो में ट्रॉली मरम्मत शेड सुविधाओं का उन्नयन Andal -Trolley repair shed at BOXN depot	27200	10910	-16290	–वही– -do-
	(यात्री सुविधाएं) **(PASSENGER AMENITIES)**				
1.	सुल्तानगंज –24 डिब्बे वाले गाड़ियों को सम्हलाई किए जाने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Sultanganj-extension of platform to accommodate 24 coach trains	8023	5493	-2530	निर्माण कार्य कम होने के कारण बचत हुई. Savings due to less scope of work.
2.	बिधाननगर–24 डिब्बे वाली गाड़ियों को सम्हलाई किए जाने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Bidhannagar-extension of platform to accommodate 24 coach trains	48000	32170	-15830	–वही– -do-
3.	दानकुनी –24 डिब्बे वाले गाड़ियों को सम्हलाई किए जाने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Dankuni-extension of platform to accommodate 24 coach trains	17190	23915	6725	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess due to escalation
4.	साहिबगंज–24 डिब्बे वाले गाड़ियों को सम्हलाई किए जाने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Sahibganj-extenstion of platform to accommodate.	28600	10362	-18238	बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Savings due to less scope of work.
	(अन्य विशिष्ट निर्माण कार्य) **(OTHER SPECIFIED WORKS)**				
1.	आसनसोल–विद्युत रेल इंजन प्रशिक्षण केन्द्र पर प्रशिक्षण सुविधाओं में वृद्धि होस्टल सुविधाओं का पुनरुद्धार ASN-Augmentation of training facilities of electric loco training centre, renovation of hostel facilities etc.	27092	11819	-15273	–वही– -do-
पूर्व तटिय					
E. Co. 1.	एयर कम्प्रेशर Air compressor	193	189	-4	भुगतान कर दिया गया है तथा एम एंड पी चालू कर दिया गया है Payment has been made & M&P commissioner
2.	सभी एस्सेसन सहित 2 टन क्षमता की 3 पाहिया वाली बैटरी परिचालित प्लेटफार्म ट्रक Battary operated platform truck 3 wheeled 2 ton capacity with all ascessions	217	301	84	एम एंड पी प्राप्त हो गया तथा चालू कर दिया गया. M&P received & commissioned.
3.	एम/ब्रिज.स्टक. नट्य तथा गीमर केस बोल्टस के लिए हाइड्रोलिक टॉर्ग कार्य Hydraulic torgue works for M/Brg stud nuts and gear case bolts.	574	717	143	भुगतान किया गया तथा चालू कर दिया गया Payment made & M&P commission.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
4.	गेज के लिए यू एस एफ डी मशीन USFD machine for gauge	485	535	50	भुगतान किया गया तथा चालू कर दिया गया Payment refeased & M&P commissioned.
पूर्वोत्तर N.E					
1.	वाराणसी –टाईप III सहित टाईप II 20 यूनिट्स का बदलाव Varanasi -Replacement of type II 20 Units with type III.	7844	8382	538	मामूली अंतर Minor Variation.
दक्षिण मध्य S.C.					
1.	**मोटूमारी तथा जगयापेट, सी टी आर (एस)** Motumarri & Jagayyapet CTR (s)	97609	105872	8263	**सामग्री के लागत में बढ़ोतरी के कारण अंतर हुआ.** Variation due to escalation in cost of materials.
2.	**एसी-बी जैडए और जी टी एल मडलं-वर्तमान पूल टिम्बर का नये स्टील चैनल स्लीपर और फिटिंग से बदलना** SC: BZA & GTL Divisions through renewal of existing bridge timber with new steel channel sleepers & fittings	41492	41933	441	**-वही-** -do-
3.	**एस सी: एम एल बाई यार्ड (आर एंड डी) लाइन 3 लाइन टी एस आर (पी)** SC: MLY Yard (R&D) line 3 line TSR (P)	11043	11230	187	**-वही-** -do-
4.	**एस सी : के जी, बी जेड ए खंड : मोटूमारी तथा जगयापेट के बीच सी टी आर (एस)** SC : KJ, BZA Sec. CTR (S) between Motumarri and Jaggayyapet	12172	12491	319	**-वही-** -do-
5.	**के जी - बी पी क्यू: खंड : वी एच जी एन -आर डी एम स्टेशन स्टेशन के बीच 43.5 किमी के लिए सी टी आर (पी)** KJ-BPQ: Sec CTR (P) for 43.5 Kms bet. VHGN-RDM Stns	205274	294024	88750	**-वही-** -do-
6.	**जे-बी पी क्यू खंड : 0.30 किमी. के लिए सीटी आर (पी) पी टी के पी-ओ पी एल स्टेशन के बीच** J-BPQ: Sec CTR (P) for 0.30 Kms Bet PTKP-OPL Stns	26402	24883	-1519	**-वही-** -do-
7.	**के. जे. बी पी क्यू (अप और डाउन) डब्ल्यू डी- एस-सी- केजे- जस्तीकृत स्टील चैनल स्लीपर के साथ टिम्बर ब्रिज का नवीकरण** KJ-BPQ (up &Dn) WD-SC-KJ (Up & Dn) through renewal of bridge timber with galvanised steel channel sleepers	52168	72683	20515	**-वही-** -do-
8.	**एस सी मंडल : गजुलागुडम - पांडुरंगापुरम - सी टी आर (पी)** SC Division Gajulagudem-Pandurangapuram CTR (P)	56137	61755	5618	**-वही-** -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
9.	**एमएजी रीच टीएस आर और टीआरआर कार्य** MAGH RECH TSR & TRR Work	18317	21239	2922	**-वही-** -do-
10.	**एस एन एफ- एम एल वाई : गिट्टीकुशन पासलाइन वृद्धि** SNF -MLY by passline increasing of ballast cushion	27012	31902	4890	**-वही-** -do-
11.	**वी के पी - पी आर एल आई - गिट्टी की गहन छँटाई** VKP-PRLI Deep screening of Ballast	127359	131544	4185	**-वही-** -do-
12.	**एस सी-एन जेड बी : 'एक्स' टाईप के क्वार्टर के बदले टाईप -I क्वार्टर का निर्माण** SC-NZB construction of Type-I Qtrs in lieu of 'X' type Qtrs	2133	3174	1041	**स्थल की स्थिति के अनुसार** As per site condition
13.	**के सी जी : प्लेटफार्म 1 तथा प्लेटफार्म सं. 2 को जोड़ने वाली प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल** KCG: proposed FOB connecting PF-I and PF 2	5845	4104	-1741	**-वही-** -do-
14.	**के आर एन टी : संशोधित नक्शा के अनुसार मौजूदा बिना गति अवरोधक का बदलाव** Replacement of existing non-speed breakers as per revised drawing KRNT	2768	3414	646	**-वही-** -do-
15.	**एस एस ई / एम बी एन आर में संशोधित नक्शा के अनुसार मौजूदा बिना गति अवरोधक का बदलाव** Replacement of existing non-speed breakers as per revised drawing at SSE/MBNR	2768	3719	951	**-वही-** -do-
16.	**टीपीटीआई-बीजी अनुरक्षम सुविधाएं के लिए प्रस्तावित 480 मी. लंबाई की बी जी पिट लाइन** TPTY pro of 480 m length BG pitline for BG maintenance facilities	7345	6819	-526	**कार्य प्रभारित पदों का परिचालन न होने के कारण बचत हुई.** Saving due to non operation of work charged posts.
17.	**जी डी आर - आर यू खंड : के एच टी - आर यू के बीच 60/14-83/1-22.27 किमी. पर सी आर टी (पी)** GDR-RU Sec. CRT (P) at 60/14-83/1-22.27 bet KHT-RU	79346	82282	2936	**रेल पथ सामग्री की लागत में बढ़ोतरी के कारण** Due to escalation of cost of P. Way materials.
18.	**जी टी एल मंडल : के ओ ए -वी के आई स्टेशन के बीच 18/11-34/18 से 16.33 किमी. तक सी आर टी (पी)** GTL Divn. CRT (P) 16.33 Kms from 18/11-34/18 bet KOA-VKI stns	49205	65522	16317	**-वही-** -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
19.	**जी डी आर -टी पी टी वाई खंड :- एन डी-आर सी जी स्टेशन के बीच 34/18 से 10/4 तक 25.67 किमी. पर टी आर आर कार्य** GDR-TPTY Sec TRR Work for 25.67 Kms from 34/18 to 10/4 bet ND-RCG Stns.	37805	36790	-1015	-वही- -do-
20.	**डब्ल्यू डी- जी टी एल, आर यू-जी वाई खंड 60 किमी. रेललाइन पर थ्रू ब्लास्ट** WD-GTL, RU-GY Sec through ballast of track for 60 Kms	32513	38016	5503	**आंकलन दर की तुलना में गिट्टी के दर में अंतर होने के कारण वृद्धि** Excess due to difference in rate of ballast against to estimated rate.
21.	**टी पी टी वाई : स्टाफ क्वाटर्स टाईप -I 12 यूनिट टाईप-II 12 यूनिट तथा टाईप III 2 यूनिट का निर्माण** TPTY: pro construction of staff Qtrs Type I 12 Units, Type-II 12 Units & Type III 2 Units	7786	6954	-832	**कार्य स्थल की स्थिति के अनुसार जरूरी कार्य निष्पादित** Work executed as required as per site conditions.
22.	**जी वाई : रैपिड सैंड फिल्टर तथा जी एल आर तथा पंप हाऊस का निर्माण** GY: Rapid sand filter and GLR and construction of pump house.	6475	6259	-216	**कार्य प्रभारित पदों का परिचालन न होने के कारण बचत हुई.** Savings due to non operation of work charged posts.
23.	**टी पी टी आई : ग्राउंड फलोर पर स्टेशन भवन का आधुनिकीकरण तथा अतिरिक्त रिटायरिंग रूम का विस्तार इत्यादि** TPTY: Remodelling of Stn Building on the ground floor and extn of addl retiring rooms etc.	16859	11282	-5577	**कार्य स्थल की स्थिति के अनुसार जरूरी कार्य निष्पादित** Work executed as required as per site conditions.
24.	**आर यू : सड़क मार्ग सेवारत् प्लेटफार्म सं. 2 (1540 मी.) के लिए घुलनीय रूप्रण** RU: Washable apron for road serving PF No. 2. (1540 Mtrs)	5257	3781	-1476	-वही- -do-
25.	**सी आर एस/टी पी टी वाई : केन्द्रीय विद्यालय -2 के लिए दो मंजिला भवन के ग्राउंड फलोर का निर्माण** CRS/TPTY pro. Constrn of ground floor of a type two storeyed building for Kendriya Vidyalaya KV-2.	8159	5080	-3079	**कार्य स्थल की स्थिति के कारण बचत हुई** Saving due to the site conditions
	चल स्टॉक **Rolling Stock**				
द.पू. **S.E.**					
1.	**20 बोगी मोटरकम (वी पी यू) पार्सल वैन** 20 Bogie Motor cum (VPU) Parcel Vans.	7900	33477	25577	**रेलवे बोर्ड द्वारा ज्यादा नामे अतंरण के कारण वृद्धि हुर्ठ** Excess due to more debits tfd. By Rly. Bd.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
2.	**5 मोटर कम (वी पी यू) पार्सल वान** 5 Motor cum (VPU) Parcel Vans.	3000	7381	4381	**-वही-** -do-
3.	**25 अदद एस एल आर बी जी कोचिज़** 25 nos . SLR BG Coaches.	75000	67805	-7195	**रेलवे बोर्ड द्वारा कम नामे अतंरण के कारण बचत** Savings due to less debits tfd. By Rly. Bd.
4.	**75 अदद द्वितीय श्रेणी साधारण कोचिज़** 75 nos. II Class ordinary coahces	150000	162012	12012	**रेलवे बोर्ड द्वारा ज्यादा नामे अतंरण के कारण वृद्धि** Excess due to more debits tfd. by Rly. Bd.
5.	**8 अदद रसोई यान** 8 nos. Pantry Cars.	8800	7368	-1432	**रेलवे बोर्ड द्वारा कम नामे अतरंण के कारण बचत** Savings due to less debits tfd. By Rly. Bd.
6.	**12 अदद मोटर कम पार्सल ब.ला.वैन** 12 Nos motor cum parcel BG van.	21600	25565	3965	**रेलवे बोर्ड द्वारा ज्यादा नामे अतरंण के कारण वृद्धि** Excess due to more debits tfd. by Rly. Bd.
द.पू.म. **S.E.C.**					
1.	**दुर्ग -नागपूर खंड (21 कि.मी.) के बीच कॉपर /एल्यूमिनीयिम कैट वायर का बदलाव** Replacement of Copper/Al.Cat. wire between DURG-NGP section (21 Km.)	5930	4930	-1000	**23%कार्य विभागीय तौरपर किया किया गया और पूरा हो गया** 23% workdone by departmentally & work Completed
2.	**जे एम जी - लूप लाइन का विस्तार (स्था. सं. 297/बी/06)** JMG-Extension of loop line (Est. No. 297/B/06)	6500	2651	-3849	**पूरा हो गया** Complete
3.	**बिलासपुर तथा नागपुर मंडल : बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (48 अदद) (बिलासपुर मंडल-31 अदद) (स्था. सं. 481बी/ 163/वी/00)** BSP & NGP Divn.: Manning of unmanned level crossing (48 Nos.) (BSP Divn 31 Nos.) (Est. No. 163/B/00)	6943	16295	9352	**- वही-** -do-
4.	**विलासपुर मंडल : बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (24 अदद) स्था. सं. 47/बी/01)** BSP Divn.: Manning of unmanned level crossings (24 Nos.) (Est.No. 47/B/01)	28068	16790	-11278	**- वही-** -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
5.	**बिलासपुर मंडल-प्री स्ट्रैस्ड कंकरीट स्लैब में स्पैन गर्डर का बदलना (50 स्पैन) (31 पुल) (स्था. सं. 48/बी/03 और 203/बी/05)** BSP Divn.: Conversion of span girders into prestressed concrete slabs (50 spans) (31 bridges) (Est. No. 48/B/03 & 203/B/05)	29164	10134	-19030	- वही- -do-
6.	**बी आर जे एन - टाईप - I 10, टाईप -II 6 तथा टाईप-III 8 यूनिट (स्था. सं. 189/बी/05)** BRJN: Type-I 10, Type-II 6 & Type -III 8 units (Est.No.189/B/05)	8563	7075	-1488	-वही- -do-
7.	**बी एस पी स्टाफ क्वार्टरों में पुनः तार लगाना (टाइप-I 927, टाईप-II 300 तथा टाईप-III 93 इकाई) (स्था. सं. 06/07)** BSP: Rewiring of staff quarters (Type-I 927, Type-II 300 & Type-III) 93 units) (Est. No. 06/07)	14436	12953	-1483	-वही- -do-
8.	**अनुपुर-कटनी -सी टी आर- 7.55 किमी. (एस) (स्था. सं. 38/बी/02)** Anuppur-Katni-CTR-7.55 Km (S) (Est. No. 38/B/02)	31150	29916	-1234	-वही- -do-
9.	**बिलासपुर-अनुपपुर-बिश्रामपुर-टी बी टी आर (3103 अदद) (स्था. सं. 41/बी/02)** Bilaspur - Anuppur-Bisrampur-TBTR (3103 Nos) (Est. No.41/B/02)	35941	32506	-3435	-वही- -do-
10.	**बिलासपुर (यार्ड लाइन)-सी टी आर (एस) 10 किमी. (स्था. सं. 100/बी/97)** Bilaspur (Yard Line)-CTR (S)-10km (Est. No. 100/B/97)	43636	43526	-110	-वही- -do-
11.	**कोरबा-चंपा (16 लूप लाइन)- सीटीआर (एस) 21.4 किमी. (8 स्टेशन) (स्था. सं. 131/बी/99)** Korba -Champa (16 loop lines) CTR (S)-21.4 km (8 stations) (Est. No.131/B/99)	71875	11201	-60674	-वही- -do-
12.	**बिलासपुर मंडल (लूप लाइन) सीटीआर (एस) 7.2 किमी. (5 स्टेशन) (स्था. सं. 140/बी/99)** Bilaspur Division (Loop Lines) CTR (S)-7.2 km 5 stations (Est. No. 140/B/99)	27938	27528	-410	-वही- -do-
13.	**हरद -मौतारी - सी टी आर (पी) -14 किमी. (स्था. सं. 70/बी/03)** Harad-Mautari-CTR (P)-14 km (Est. No. 70/B/03)	107842	106154	-1688	-वही- -do-
14.	**बोरीदांद -बीजोरी-सी टी आर (पी)-9 किमी. (स्था. नं. 71/बी/03)** Boridand -Bijori -CTR (P)-9 km (Est. No. 71/B/03)	69327	63101	-6226	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
15	कोरबा-गरवा रोड-सी टी आर (पी) 7 किमी. (स्था. सं. 47/बी/04) Korba -Gevra Road-CTR (P) -7 km (Est. No. 47/B/04)	55000	50491	-4509	-वही- -do-
16.	सारागांव रोड-चंपा - सीटीआर (पी) 7 किमी. (स्था. नं. 48/बी/04) Saragaon Road-Champa-CTR (P) 7 km (Est. No. 48/B/04)	55000	35772	-19228	-वही- -do-
17.	उस्लापुर-घुटकू, सरभहारा, पेंड्रा, सालका रोड तथा वेतांत नगर (यार्ड लाइन) सी टी आर (एस) -10 किमी. (स्था. सं. 11/बी/05) Uslapur, Ghutku, Sarbhahara, Pendra, Salka Road & Ventat Nagar (Yard lines) -CTR (S) 10 km (Est. No. 11/B/05)	47005	34623	-12382	-वही- -do-
18.	बोरीदांद-चिरीमिरी (लूप/यार्ड लाइन) सी टी आर (एस) -11.34 किमी. (स्था. नं. 30/बी/06) Boridand -Chirimiri (Loops/Yard Lines)-CTR (S) - 11.34 km (Est. No. 30/B/06)	69800	17932	-51868	-वही- -do-
19.	अनुपुर-विश्रामपुर (लूप/यार्ड लाइन) - सी टी आर (एस) - 7.53 किमी. (स्था. सं. 31/बी/06) Anuppur-Bishrampur (Loops/Yard Lines)-CTR (S) -7.53 km (Est. No. 31/B/06)	46300	21963	-24337	-वही- -do-
20.	कोटारलिया - बिलासपुर-टी आर आर (पी) 14.297 किमी. (स्था. सं. 65/बी/03) Kotarlia-Bilaspur-TRR (P)- 14.297 km (East. No. 65/B/03)	63507	6298	-509	-वही- -do-
21.	बिलासपुर - खोंगसारा- टी आर आर (पी) 16 किमी. (स्था. 32/बी/04) Bilaspur-Khongsara-TRR (P) -16 km (Est. No. 32/B/04)	70500	45581	-24919	-वही- -do-
22.	झारसुगुडा-कोटरिला-टी आर आर (पी) 12 किमी. (स्था. नं. 46/बी/04) Jharsuguda-Kotarila-TRR (P) 12 km (Est. No. 46/B/04)	52900	48444	-4456	-वही- -do-
23.	जैथारी -अनुपुर-टी आर आर (पी) 11 किमी (स्था. नं. 12/बी/05) Jaithari-Anuppur-TRR (P) -11 km (Est. No. 12/B/05)	48510	38737	-9773	-वही- -do-
24.	बिलासपुर-खोगसारा- टी आर आर (पी) 19 किमी. (स्था. नं. 13/बी/05) Bilaspur-Khongsara-TRR (P) -19 km (Est. No. 13/B/05)	83790	83558	-232	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
25.	**कोटना-बिजुरी - टी आर आर (पी) -10 किमी (स्था. नं. 4/बी/05)** Kotma-Bijuri-TRR (P) - 10 km (Est. No. 4/B/05)	44100	35187	-8913	-वही- -do-
26.	**चंपा-गेवरा रोड- टी आर आर (पी) 4.95 किमी. (स्था. नं. 57/बी/06)** Champa-Gevra Road-TRR (P) 4.95 km (Est. No. 57/B/06)	31400	22744	-8656	-वही- -do-
27.	**मौहारी-अनुपुर-टीएसआर (पी) 9 किमी. (स्था. सं. 73/बी/03)** Mauhari-Anuppur -TSR (P) 9 km (Est. No. 73/B/03)	37080	31960	-5120	-वही- -do-
28.	**डेरीटोला-टाइगर हिल- टी एस आर (पी) 8 किमी. (स्था. नं. 2/बी/05)** Darritola-Tiger Hill -TSR (P) 8 km (Est.No. 2/B/05)	29288	24054	-5234	-वही- -do-
29.	**बिलासपुर-अनुपुर -टीएसआर (पी) 11 किमी. (स्था. सं. 27/बी/06)** Bilaspur-Anuppur-TSR (P) 11 km (Est. No. 27/B/06)	40300	27354	-12946	-वही- -do-
30.	**चंपा -गेवरा रोड - टी टी आर (50 सीट्स) (स्था. सं. 74 बी/00)** Chapma -Gevra Road-TTR (50 sets) (Est. No. 74/B/00)	54093	56335	2242	-वही- -do-
31.	**हरी-अनुपुर, उसलपुर-कार्गी रोड, अनुपपुर-कटनी तथा रायपुर-सरोना-टी बी आर- 95.1 किमी. (स्था. नं. 87/नं. 87/बी/01)** Harri-Anuppur, Uslapur-Kargi Road, Anuppur-Katni & Raipur-Sarona-TBR 95.1 km (Est. No. 87/B/01)	50396	50122	-274	-वही- -do-
32.	**बिलासपुर - अनुपपुर-टीआरआर (पी) 8 किमी (स्था. नं. 462/बी/06)** Bilaspur-Anuppur-TRR(P) 8 km (Est. No. 462/B/06)	57300	3459	-53841	-वही- -do-
33.	**झारसूगुड़ा-चंपा- सी टी आर (पी) 3 किमी. (स्था. नं. 62/बी/03)** Jharsuguda-Champa-CTR (P) 3 km (Est. No. 62/B/03)	23265	16303	-6962	-वही- -do-
34.	**रायगढ़-ब्रजराजनगर (यार्ड लाइन) सी टी आर (एस) - 4.5 किमी. (स्था. सं. 66/बी/03)** Raigarh-Brajrajanagar (Yard lines) CTR (S) 4.5 km (Est. No. 66/B/03)	20376	14880	-5496	-वही- -do-
35.	**अमलाई यार्ड लाइन-सीटीआर (एस) 5 किमी. (स्था. सं. 34/बी/04)** Amlai Yard lines -CTR (S) 5 km (Est. No. 34/B/04)	23600	25970	2370	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D' ***(Concld.)***

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
36.	गेवरा रोड़ (यार्ड लाइन) सी टी आर (एस) 4 किमी. (स्था. सं. 17/बी/05) Gevra Road (Yard lines) CTR (S) 4 km (Est No. 17/B/05)	18802	13799	-5003	-वही- -do-
37.	कोटमा - बिजुरी-एंड क्लॉपिंग तथा वेल्डिंग 17 किमी. (स्था. सं. 74/बी/03) Kotma -Bijuri-End clopping & welding 17 km (Est. No. 74/B/03)	11668	9822	-1846	-वही- -do-
38.	चम्पा-नायला- टी बी टी आर (1140 अदद) (स्था. नं. 14/बी/05) Champa -Naila-TBTR (1140 Nos.) (Est. No. 14/B/05)	13224	11814	-1410	-वही- -do-
पश्चिम Western					
1.	12 रेल इंजन का मिड टर्म पुनर्स्थापन पी बी मद सं. 99/06/07, 56/07/08 Mid term Rehab of 12 Locos PB items 99/06-07, 56/07-08	92211	122329	30117	मजदूरी तथा सामग्री दर की कीमत में बढ़ोतरी Price escalation in labour and material rates.
2.	12 रेल इंजन का मिडटर्म पुनर्स्थापन पी बी मद सं. 118/06/07, 69/07/08 Mid Term Rehab of 12 Locos PB items 118/06-07, 69/07-08	181171	256536	75365	-वही- -do-
पश्चिम मध्य WC					
		157194	156370	-824	
1.	ईटी-एम के पी टी आर आर 27.41 किमी. (पी) ET-MKP TRR 27.41 KMs (P)	46 -64168	0 -3786	-46 60382	वास्तविक रूप से कार्यपूरा हो गया है. Work physically Completed
2.	ईटी-एमकेपी-टीआरआर 1.9 किमी. 6.9 किमी 1.4 किमी. (पी) ET-MKP-TRR 1.9 Km 6.9 km 1.4 km (P)	43779 0 -18021	71391 0 -13683	27612 0 4338	-वही- -do-
3.	के टी ई - सिंगरौली - टी एस आर 44.55 किमी. एवं सीटीआर 10.30 किमी. (पी) KTE Sigarauli-TSR 44.55 KMs & CTR 10.30 Kms (P)	215206 8611 -56225	180633 608 -6251	-34573 -8003 49974	-वही- -do-

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE E

नीचे दिये गये विवरण में 2007-2008 में सामरिक लाइनों से संबंधित व्यय सचांलन और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES 2007-2008

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य)– Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	75	1,20,42	2,74	42	1,24,33
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	77,98	31,13,03	1,63,47	–	33,54,48
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	3,53,17	78,43,25	7,85,59	6,62	89,88,63
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers	1,94,38	13,83,99	–	–	15,78,37
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1,98,95	42,29,56	2,21,59	–	46,50,10
अनुदान सं. 7-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	1,27,65	16,74,57	2,92,35	–	20,94,57
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	3,04,72	19,11,37	5,37,14	–	27,53,23
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	3,74,03	44,44,14	8,99,66	89	57,18,72
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	11,17,57	1,02,30,09	9,26,53	–	1,22,74,19
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	1,12,10	28,29,08	2,41,43	1,54	31,84,15
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	69,30	14,84,48	1,13,31	–	16,67,09
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	17,08	8,58	13,64	–	39,30
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,10	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	1,31,65,24	13,28,14	–	1,44,93,38
अनुदान सं. 14-विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	–	–	–	–
कुल-I Total-I	34,85,96	5,27,77,86	66,02,15	1,47,57	6,30,13,54

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE E (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाइनें New Lines	–	–	–	–	–
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	–	–	–	–
उचन्त Suspense	65	1,45,07	–	–	1,45,72
जोड़- II Total -II	65	1,45,07	–	–	1,45,72
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	–	–	–	–
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	–	–	–	–
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)	–	–	–	–	–
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ+च) Total III (b+c+d+e+f)	–	–	–	–	–
जोड़-II एवं III Total II & III	65	1,45,07	–	–	1,45,72
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	34,86,61	5,29,22,93	66,02,15	1,47,57	6,31,59,26

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE F*f*
वर्ष 2007-2008 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2007-2008

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	–	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	12000	12000	35568	23568
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	255526	252358	306250	53892
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	238721	275263	382203	106940
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	418092	510478	703489	193011
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	990226	1049223	1318726	269503
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	142446	204182	317069	112887
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	1057262	1267781	1404544	136763
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	244778	183993	947166	763173
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	522737	533701	592768	59067
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	30294	52202	33002	-19200
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	5398564	2775127	3276803	501676

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE F*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	81600000	81300000	79531971	-1768029
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	64108	136349	94201	-42148
15.	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनर्भुगतान एवं अति पूंजीकरण का परिशोधन और पूंजी निधि से पूरी की गई रकम** Dividend to General Revenue, Repayment of loans taken from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation - Amount met from Capital Fund	–	–	–	–
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	60700000	62500000	57749337	-4750663
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	22570000	23570000	20751726	–2818274
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	10506900	10506000	5333495	–5172505
	(iv) **विशेष रेल संरक्षा निधि** Spl. Rly Safety Fund*	7170000	6610000	2317567	–4292433
	(v) **पूंजी निधि** Capital Fund	82190000	69086000	68193530	-892470
	(iv) **अन्य जमा** Other Credits	218931577	215941224	214390465	-1550759
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि एवं विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF & SRSF.	264736900	253572000	233877626	–19694374
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	228306431	223193981	223802254	608273
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	493043331	476765981	457679880	-19086101

* Does not include Rs. 1165 crore in B.E., R.E. and A.E. transferred to SRSF. from Capital.
पूंजी से विशेष रेल सरंक्षा निधि में अंतरित राशि 1165 करोड़ रु. बजट अनुमान, संशोधित अनुमान व वास्तविक व्यय में शामिल नहीं है.

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE G*f*

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE H*f*
2007-2008 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2007-2008

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence & Services.**		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	1	171
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY:-		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	60
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each.		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (49) Loss due to Natural Calamities. (49)	1	49
जोड़ अनुदान सं. 3 **Total Grant No.3**	3	280
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.**		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	1535
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY:-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	50
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	298
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY:-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	103
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	60
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY:-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	15050
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	50
(3) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil disturbances	5	3204
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	136
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY :-		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE Hf (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	1155
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (आग आदि) Loss due to Natural Calamities (Fire. etc.)	1	120
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	1200
(2) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil Disturbances	4	4224
(3) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Misc. cause	1	52
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	1077
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (आग आदि) Loss due to Natural Calamities (Fire. etc.)	1	33300
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (आग आदि) Loss due to Natural Calamities (Fire. etc.)	1	1334
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	55
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	800
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	664
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	390
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (973), (ख) चोरी (3727), (ग) विविध कारण (80) (घ) परिवहन (608), (ड) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (134) (च)नागरिक उपद्रव(57). (a) Loss due to accident (973), (b) Theft (3727), (c) Misc. causes (80), (d) Transit (608), (e) Loss due to Natural calamities (134), (f) Civil Disturbances(57).	66578	5579
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	66619	70436
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	18700
(2) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	2	3634

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	1500
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	8	33253
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	52
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	691
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (आग आदि) Loss due to Natural Calamities(Fire.etc.)	1	2200
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	899
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	1000
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (536), (ख) चोरी (715), (ग) कमी (120) (घ) विविध कारण (6). (a) Loss due to accident (536), (b) Theft (715), (c) Shortage (120) (d) Misc. Causes (6).	589	1377
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	608	63306
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	5450
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	310
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	16550
(2) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	1	10489
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	736

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	2785
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे N.F.RAILWAY :-		
(1) विविध कारण Misc. Causes	9	1580
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	2250
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	181
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	100
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	500
दक्षिण-मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	6	18982
दक्षिण-पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	300
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (523), (ख) चोरी (4744), (ग) कमी (3), (घ) परिवहन में हानि (1528), (ङ) विविध कारण (175). (a) Loss due to Accident (523), (b) Theft (4744), (c) Shortage (3), (d) Loss in transit (1528), (e) Misc. causes(175).	5669	6973
जोड़ अनुदान सं. 6 **Total Grant No. 6**	5708	67186
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	1838
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	67
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	445
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	290
(3) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	2	215

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	19	41205
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	1050
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	4	17462
(2) विविध कारण Miscellaneous causes	1	65
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	11900
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	2056
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :**		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें **Items below Rs. 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (466), (ख) परिवहन में हानि (567), (ग) चोरी (4154), (घ) विविध कारण (91). (a) Loss due to Accident (466), (b) Loss in transit (567), (c) Theft (4154), (d) Misc. Causes (91).	21075	5278
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	21116	81871
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर **Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above Rs. 50,000/- each**		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	152
पूर्व तटीय रेलवे E. COAST RAILWAY :–		
(1) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	2	1641
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	2	148
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	35	2500
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	3	5520

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (89), (ख) चोरी के कारण हानि (1069), **(ग) नागरिक उपद्रव (21), (घ) विविध कारण (14), (ङ) परिवहन में हानि (297).** (a) Loss due to accident (89), (b) Loss due to theft (1069), (c) Civil Disturbances (21) (d) Misc. Causes (14), (e) Loss in transit (297).	445	1490
जोड़ अनुदान सं. 8		
Total Grant No.8	488	11451
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात **Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
पूर्व तटीय रेलवे E.COAST RAILWAY :–		
(1) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	1	214
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	200
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) नागरिक उपद्रव Civil Disturbances	1	100
उत्तर पश्चिम रेलवे N. W. RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	21400
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	1548
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (39), (ख) विविध कारण (39). (a) Loss due to theft (39), (b) Misc. causes (39).	5010	78
जोड़ अनुदान सं. 9		
Total Grant No.9	5016	23540
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन **Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	1470
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	150

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE Hf (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	100
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) कमी के कारण हानि Loss due to shortage	1	99
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) कमी (76) . (a) Shortage (76).	2	76
जोड़ अनुदान सं. 10 **Total Grant No.10**	7	1895
अनुदान सं. 11- कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Grant No.11- Staff Welfare & Amenities.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) विविध कारण Miscellaneous causes	4	605
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) विविध कारण (114). (a) Misc. causes (114).	3	114
जोड़ अनुदान सं. 11 **Total Grant No.11**	7	719
अनुदान सं. 12-संचालन-व्यय-विविध संचालन व्यय Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) विविध कारण Miscellaneous causes	1	84
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	100
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (6), (ख) चोरी के कारण हानि (177), (ग) विविध कारण (29).		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(a) Loss due to accident (6), (b) Theft (177), (c) Misc. causes (29).	31	152
जोड़ अनुदान सं. 12 **Total Grant No. 12**	33	336
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव **Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
पश्चिम-मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :– **(1) प्राकृतिक आपदाओ के कारण हानि** Loss due to Natural Calamities	1	5995
उत्तर-पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :– **(1) चोरी के कारण हानि** Loss due to theft	1	788
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :- **(1) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident	2	2268
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :- **(1) प्राकृतिक आपदाओ के कारण हानि** Loss due to Natural Calamities	1	123
रे.डि.का. RCF **(1) प्राकृतिक आपदाओ के कारण हानि** Loss due to Natural Calamities	89	191
रे.प.का. RWF **(1) विविध कारणों के कारण हानि** Loss due to Miscellaneous causes	1	241
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) चोरी (78). (a) Theft (78).	18	118
जोड़ अनुदान सं. 16 **Total Grant No. 16**	113	9724
कुल जोड़ **Grand Total**	99718	330744

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)
2007-08 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2007-08
अनुग्रह राशि का भुगतान
EX - GRATIA PAYMENTS.
अनुदान सं. - 12 राजस्व संचालन व्यय - विविध व्यय
Grant No. - 12 - Revenue - Working Expenses - Miscellaenous Expenses

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY:-		
1. स्व. श्री सुरेन्द्र, ट्रैकमैन/टी एच बी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Surendra, Trackman/THB.	1	306
2. स्व. श्री बनारसी, पूर्व-ट्रैकमैन/टी एच बी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Banarasi, Ex-Trackman/THB.	1	257
3. श्री मुन्नी, पूर्व-गैंगमैन/पी डब्ल्यू आई/ बी जे यू के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of Sir Munni, Ex- Gangman/PWI/BJU.	1	144
4. स्व. श्री बौयलाल सिंह, पूर्व-ट्रैकमैन/टी एच बी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Boyelal Singh, Ex-Trackman/THB.	1	214
5. स्व. श्री रामजतन राम, पूर्व-कीमैन/पी डब्ल्यू आई/बी जे यू के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Ram Jatan Ram, Ex-Keyman/PWI/BJU.	1	345
6. स्व. श्री हर्षित, पूर्व-ट्रैकमैन/एस पी जे के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Harshit, Ex-Trackman/SPJ.	1	340
7. स्व. श्री बलराम, पूर्व-गैंगमैन/एस पी जे के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Balaram, Ex-Gangman/SPJ.	1	344
8. स्व. श्री रामप्रसाद, पूर्व-गैंगमैन/एस पी जे के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Ram Prasad, Ex-Trackman/SPJ.	1	344
9. स्व. श्री विश्वनाथ राय, पूर्व-ट्रैकमैन/ एम एफ पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Viswanath Rai, Ex-Trackman/MFP.	1	215
10. स्व. श्री धोधा राय, पूर्व-कीमैन/एम एफ पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Dhodha Rai, Ex-Keyman/MFP.	1	215
11. स्व. श्री जोगेन्द्र ठाकुर, पूर्व-लोहार/एम एफ पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Jogendra Thakur, Ex-Lohar/MFP.	1	324
12. स्व. श्री ब्रम्हदेव, पूर्व-गैंगमैन/एम एफ पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Bramhdeo, Ex-Gangman/MFP.	1	276
13. स्व. श्री लक्ष्मण, पूर्व-ट्रैकमैन/एम एफ पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Laxman, Ex-Trackman/MFP.	1	331
14. स्व. श्री शिव पूजन, पूर्व गैंगमैन/एस ए आइ के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Sheo Pujan, Ex-Gangman/SAI.	1	243
15. स्व. श्री देवेन्द्र प्रसाद, पूर्व-कारपेंटर/डी जी ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Devendra Pd., Ex-Carpenter/DGA.	1	334
16. स्व. श्री देसाई, पूर्व-कीमैन/डी जी ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Dasai, Ex-Keyman/DGA.	1	368

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
17. स्व. श्री बिसम्भर राय, पूर्व-गैंगमैन/डी जी ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Bishambhar Rai, Ex-Gangman/DGA.	1	313
18. स्व. श्री मुनेश्वर, पूर्व-कीमैन/के यू ई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Muneshewar, Ex-Keyman/KUE.	1	180
19. स्व. श्री हरदेव, पूर्व-गैंगमैन/एस पी पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Hardeo, Ex-Gangman/SPP.	1	319
20. स्व. श्री अर्जुन, पूर्व-कीमैन/डी जी ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Arjun, Ex-Keyman/DGA.	1	229
21. स्व. श्री बिन्देशरी, पूर्व-ट्रालीमैन/एस ई ई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Bindeshari, Ex-Trollyman/SEE.	1	372
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
1. जगराव-अजीतवाल के बीच समपार सं. सी-40 पर 14.12.07 को गाड़ी सं. 4629 के साथ निजी बस की दुर्घटना के कारण प्रत्येक 16 व्यक्तियों के नाम 5 लाख रु. की अनुग्रहराशि का भुगतान Ex-Gratia payment made Rs. 5 lakh each to 16 Persons due to accident of Private Bus with Train No. 4629 on 14.12.07 at L-Xing no. C-40 between Jagraon-Ajitwal.	16	8000
2. 18.02.2007 को दिल्ली-अटारी एक्सप्रेस में विस्फोट के कारण एक व्यक्ति के नाम अनुग्रहराशि का भुगतान Ex-Gratia paid to a person due to blast in Delhi-Attari Express on 18.02.2007.	1	1000
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EAST RAILWAY :-		
1. स्व. श्री दीप चन्द्र गुप्ता, पूर्व हमल के नाम किया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Deep Chandra Gupta, Ex-Hamal.	1	389
2. स्व. श्री श्रीराम घमण्डी, पूर्व-हेड ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Shriram Ghamandi, Ex-Head Trackman.	1	249
3. स्व. श्री अजामुल्लाह, पूर्व-प्रिंटर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Ajamullah, Ex-Printer.	1	242
4. स्व. श्री खलील, पूर्व फिटर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Khalil, Ex-Fitter.	1	278
5. श्री राकेश कुमार, फिटर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Rakesh Kumar, Fitter.	1	97
6. स्व. श्री सोहरत, पूर्व गैंगमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Soharat, Ex-Gangman.	1	278
7. स्व. श्री शिव पूजन, पूर्व गैंगमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Shiv Pujan, Ex-Gangman.	1	285
8. स्व. श्री सन्त राम, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Santram, Ex-Trackman.	1	257
9. स्व. श्री बाबुलाल मण्डल, पूर्व लोहार के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Babu Lal Mandal, Ex-Lohar.	1	174
10. स्व. श्री राम छबिले, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Ram Chabile, Ex-Trackman.	1	120

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
11. स्व. श्री राम लाउत, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Ram Laut, Ex-Trackman.	1	293
12. स्व. श्री शिव धन, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Shiv Dhan, Ex-Trackman.	1	257
13. स्व. श्री जवाहरलाल शर्मा, पूर्व पॉवर फिटर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Jawahar Lal Sharma, Ex-Power Fitter.	1	299
14. स्व. श्री असर्फी लाल, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Asharfi Lal , Ex-Trackman.	1	326
15. स्व. श्री राजेन्द्र, पूर्व गैंगमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Rajendra, Ex-Gangman.	1	368
16. श्री मनोहर, ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Manohar, Trackman.	1	68
17. स्व. श्री रामेश्वर सिंह, पूर्व पॉवर फिटर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Rameshwar Singh, Ex-Power Fitter.	1	326
18. श्री हर नारायण लाल, डीजल फीटर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Har Narain Lal, Diesel Fitter.	1	88
19. स्व. श्री रामगोपाल, पूर्व की-मैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Ram Gopal, Ex-Keyman.	1	292
20. श्री कालू, ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Kallu, Trackman.	1	52
21. स्व. श्री जमुना, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Jamuna, Ex-Trackman.	1	285
22. स्व. श्री जवाहर, पूर्व ट्रैकमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Jawahar, Ex-Trackman.	1	339
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे N.F.RAILWAY :-		
1. एस एस ई/पी डब्ल्यू/जी एल पी टी ए वी सं. 05/834 दिनांक 29.05.07 सी ओ 7 सं. 05/367 दिनांक 29.05.07 के अंतर्गत पूर्व ट्रैकमैन स्व. श्री गंगाबीर खर्का चेत्री को चोट की क्षतिपूर्ति Compensation to Late Shri Gangabir Kharka Ex-Trackman for being injured, vide SSE/P W/GLPT AV No.05/834 dated 29-05-07 Co7 No. 05/367 dated 29-05-07.	1	126
दक्षिण मध्य रेलवे S.C.RAILWAY :-		
1. श्री आर यशूपदम, कि मैन/पी डब्ल्यू/बी वी आर एम के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri V. Vemaiah, G Man/PW/TUNI.	1	200
2. श्री एम वेमैया, गैंगमैन/पी डब्ल्यू/टी यू एन आई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri V. Vemaiah, G Man/PW/TUNI.	1	186
3. श्री जी पेथुरू, गैंगमैन/पी डब्ल्यू/एन जेड डी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri. G. Pethuru, Gang man/PW/NZD.	1	122
4. श्री नारायुडु, गैंगमैन/पी डब्ल्यू/आर जे वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Narayudu, Gang Man/PW/RJY.	1	339

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
5. श्री रामानैया, एस ई बी आर आई/बी टी टी आर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri S.V. Ramanaiah, SEBRI/BTTR.	1	128
6. श्री के राजैया, गैंगमैन/पी डब्ल्यू/पी ए पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Rajaiah, G.Man/PW/PAP.	1	193
7. श्री एन ब्रम्हैया, ट्रैकमैन/पी डब्ल्यू/ओ जी एल के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri N. Brahmaiah, T.Man/PW/OGL.	1	140
8. श्री जी मुनुस्वामी, बी बॉय/पी डब्ल्यू/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri G. Munuswamy, B.Boy/PW/BZA.	1	174
9. श्री वेकेंटेश्वर राव, ट्रैकमैन/पी डब्ल्यू/एन/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri B. Venkateswara Rao, T.Man/PW/N/BZA.	1	116
10. श्री नारायण राव, तकनीशियन/एम/ई/सी ओ ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri E. Narayana Rao, Tech/M/E/COA.	1	207
11. श्री पी जी के साईनाथ/जे ई/सिग्नल/बी वी आर एम के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri P.G.K. Sainath/JE/SIG/BVRM.	1	140
12. श्री एस के मूसा, तकनीशियन/सी एण्ड डब्ल्यू/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri SK Moosa, Tech/C&W/BZA.	1	357
13. श्री जे अलबर्ट, वाई पी सी/एन बी आर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri J. Albert, YPC/NBR.	1	301
14. श्री के एम प्राणेश्वर राव, गैंगमैन/एस एस/ई ई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K.M. Praneswara Rao, G.Man/SS/EE.	1	335
15. श्री वी वेणु जी गार्ड/बी टी टी आर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri U. Venu, G.Guard/BTTR.	1	194
16. श्री एम डी खाजा मोहिद्दीन, जी गार्ड/आर जे वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri M.D. Khaja Mohiddin, G.Guard/RJY.	1	327
17. श्री के वी राघावुलु, खलासी/सिग्नल/बी वी आर एम के किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K.V. Raghavulu,KH/SIG/BVRM.	1	179
18. श्री के वी वेकंटेश्वर राव टी टी ई/आर जे वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K.V. Vekateswara Rao,TTE/RJY.	1	143
19. श्री जी वेकंट स्वामी, कीमैन/पी डब्ल्यू/आर जे वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri G. Venkata Swamy, Keyman/PW/RJY.	1	332
20. श्री जी वेकंट राव, गैंगमैन/पी डब्ल्यू/आर जे वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri G. Venkata Rao, G.Man/PW/RJY.	1	312
21. श्री एस मरिनैया, कीमैन/पी डब्ल्यू/एस एल ओ के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri S. Marinaiah, Keyman/PW/SLO.	1	319
22. श्री नागेश्वर राव,कीमैन/पी डब्ल्यू/ई ई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri P.S. Nageswara Rao, Keyman/PW/EE.	1	179
23. श्री नरसैया, पी एम ए/एस एस/ओ/आर जे वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Narasaiah, PMA/SS/O/RJY.	1	339

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
24. श्री शुभा राव, पी मैन/वी वाई एम/ओ/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri P. Subba Rao, P.Man/VYM/O/BZA.	1	293
25. श्री सर्वेश्वर राव, वाई पी सी/एस एस ओ/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri A.K. Sarweswara Rao, YPC/SS/BZA.	1	137
26. श्री चौधरी ज्योति, सफाईवाला/एच/एस टी एन/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri C.H. Jyothi, S.Wala/H/STN/BZA.	1	165
27. श्री बह्मानन्दम, खलासी/सिग्नल/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri D. Brahamanandam, Khalasi/SIG/BZA.	1	169
28. श्री जानकीरमैया, कांस्टेबल/पी एस टी/बी जेड ए के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri S. Jankiramaiah, Constable/PST/BZA.	1	500
29. श्री अर्जैया, गेटमैन/एस एस/ओ/एम बी एल के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Arjaiah, Gateman/SS/O/MBL.	1	277
30. श्री एम. सुब्रहमन्यम, वाई पी सी/बी टी टी आर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri M. Subrahmanyam, YPC/BTTR.	1	309
31. श्री डी.जॉर्ज, खलासी/सी एण्ड डब्ल्यू/के एल के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri D. Gorge, KH/C&W/KI.	1	290
32. श्री के. एलिसा राव, कीमैन/पी डब्ल्यू/के के एल आर के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Elisha Rao, Keyman/PW/KKLR.	1	221
33. श्री अप्पा राव, ट्रैकमैन/पी डब्ल्यू/टी यू एन आई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Appa Rao, T.Man/PW/TUNI.	1	214
34. श्री बी सी एच. वेकैंया, ट्रैकमैन/पी डब्ल्यू/के वी जेड के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri B.CH. Venkaiah, T.Man/PW/KVZ.	1	207
35. श्री बालकोटेश्वर राव, एम एस एम/सिग्नल टेलि. के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri B.Balkoteswara Rao, MSM/SIG/TEL.	1	100
36. श्री टी जीवि रत्नम, गार्ड/ए टी पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri T.Jeeve Rathnam, Guard/ATP.	1	201
37. श्री डी नारायण रेड्डी, वरिष्ठ गैंगमैन/बी जी/जी टी एल के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri D.Narayana Reddy, Sr.Gmn/BG/GTL.	1	201
38. श्री वेकटेसु, वरिष्ठ गैंगमैन/आर सी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri P.Vankatesu, Sr.Gmn/RC.	1	149
39. श्री सुबारायडु, प्वांइट मैन/आर जे पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri N.Subbarayudu, P.Man/RJP.	1	155
40. श्री सी खाजा मोहिद्दीन, प्वाइंट मैन/जी टी एल के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri C.Khaja Mohiddin, P.Man/GTL.	1	322
41. श्री सैक साहब, गार्ड/जी वाई के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Shaik Saheb, Guard/GY.	1	340
42. श्री जी सुब्बना वरिष्ठ गैंगमैन/एच एक्स के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri G.Subbana, Sr.Gmn/HX.	1	208

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
43. श्री टी सुब्बारायडु, ट्रैकमैन/ए टी पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri T.Subbarayudu, Tr.Man/ATP.	1	149
44. श्री के सत्यानारायण, ट्रैकमैन/आर सी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K.Satyanarayan, Tr. Man/RC.	1	331
45. श्री मलन्ना, ट्रैकमैन/आर सी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Mallanna, Tr. Man/RC.	1	350
46. श्री मस्तान वाली, लोहार/जी टी एल के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Masthan Valli, B/Smith/GTL.	1	258
47. श्री एस बलरामन, वरिष्ठ गैंगमैन/आर यू के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri S.Balaraman, Sr.Gmn/RU.	1	167
48. श्री वेकंट स्वामी, वरिष्ठ गैंगमैन/आर यू के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Venkata Swamy, Sr.Gmn/RU.	1	337
49. श्री ए चन्नैया सरैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri A.Channaisah Saraiah.	1	178
50. श्री चन्द्रु मुनिया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Chandru Muniya.	1	165
51. श्री बिक्षपति उपालैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Bhikshapathy Uppalaiah.	1	90
52. श्री किस्तैया कनकैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Kistaiah Kanakaiah.	1	206
53. श्री सरैया गुरूमलू के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Saraiah Gurumallu.	1	307
54. श्री बाला नरसिम्हा पौसैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Bala Narasimbha Possaiah.	1	318
55. श्री बयन्ता के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Bayanna.	1	255
56. श्री जनिमिया खदर साब के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Janimiya Khader Sab.	1	171
57. श्री परमैया बलैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Paramaiah Balaiah.	1	198
58. श्री पीरैया नगैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Peeraiah Nagaiah.	1	367
59. श्री नरसिमलू मलैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Narasimloo Mallaiah.	1	135
60. श्री सीतारामलू देवैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Seetharamulu Devaiah.	1	205
61. श्री पी लक्ष्मी नारायण के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri P.Lakshmi Narayana.	1	318

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
ANNEXURE H*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
62. श्री नरसैया रथैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Narasaiah Rathaiah.	1	364
63. श्री चन्द्रामौली के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Chadramouli.	1	159
64. श्री जी नरसैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri G.Narasaiah.	1	371
65. श्री सरैया मोमोरैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Saraiah Momoraiah.	1	174
66. श्री यादैया चन्द्रैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Yadaiah Chandraiah.	1	304
67. श्री शंकर राजामलू के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Sankar Rajamallu.	1	307
68. श्री चन्द्रैया रामैया के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Chandraiah Ramaiah.	1	315
<u>पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY :-</u>		
1. स्व. श्री राम प्रसाद, हेड कांस्टेबल के नाम किया गया किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in Favour of Late Shri Ram Prasad, Head Constable.	1	500
2. स्व. श्री उदय सिंह, कांस्टेबल, डी एस सी/आर पी एफ/कोटा के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Late Shri Udai Singh, Constable, DSC/RPF/KOTA.	1	500
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन **Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement**		
सवारी डिब्बा कारखाना **ICF**		
1. श्री जहीर पासा, तकनिशियन ग्रेड-I (फीटर-जी एल) के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in Favour of Late Shri Zheer Pasha, Tech. Gr.-I (Fitter-gl).	1	149

अनुबन्ध ''झ''
ANNEXURE " I"

2007-2008 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2007-2008

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे/इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) (Amount)
1	2	3	4

कुछ नहीं

NIL

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2007-08)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2007-08)

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 Part-1	संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में शामिल अर्हक मदें. Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution	
पूर्व Eastern	3,5 6और 7 3,5,6 & 7	मंडल मुख्यालय कार्यालय के अधिकारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर अनुदान संख्या 5 (41,83,915 रु.), अनुदान संख्या 6 (4,17,150 रु.) एवं अनुदान संख्या 7 (42,15,000 रु.) में आंबटित किया गया. Pay & allowances of officers at Divisional Hd. Qrs. Office allocated to Grant No. 5 (Rs. 41,83,915/-), Grant No. 6 (Rs. 4,17,150/-) & Grant No. 7 (Rs. 42,15,000/-) instead of Grant No. 3.	8816
	6 और 8 6 & 8	ट्रेन लाइटिंग और वातानुकूलित सेवाओं से जुड़े परिचालन कर्मियों पर व्यय को अनुदान संख्या 8 के स्थान पर अनुदान संख्या 6 के तहत बुक किया गया. Expenditure on operating staff involved in train lighting and air conditioned services booked to Grant No.6 instead of Grant No. 8	49199
	10 और 16-पूंजी 10 & 16- Cap.	अनुदान संख्या-16 पूंजी के तहत भंडार उचंत में वास्तविक जारी की तुलना में अनुदान संख्या 10 के तहत अधिक व्यय दर्शाया गया. Excess expenditure shown in Grant No. 10 in comparision to actual issue in Stores Suspense under Grnat No. 16-Cap	1452
	5 ,6,7 और 16 पूंजी 5,6,7 & 16- (Cap.)	रेलइंजनों की आवधिक ओवरहॉलिंग (28,02,83,618/- रु.), आवधिक ओवर हालिंग-सवारी और माल डिब्बे (4,22,58,372 रुपये)और सयंत्र और उपस्कर की आवधिक ओवरहालिंग (3,77,54,116 रु.) के लिए डब्ल्यू-एमएस निर्धारित व्ययों को अनुदान संख्या 5,6 और 7 क्रमशः के स्थान पर निक्षेप एवं 'स्टाक आर्डर' में अन्तरित करके समाप्त किया गया. Expenditure booked in WMS account on account of POH on locos (Rs. 28,02,83,618/-) ,POH on C & W (Rs. 4,22,58,372/-) POH on plant & equipment (Rs. 3,77,54,116/-) was cleared by transferring the same to 'Deposit' and 'Stock orders' instead of Grant No. 5,6 & 7 respectively.	360296
	12 और 16पूंजी 12 & 16 Cap	रेल सुरक्षा बल के कर्मियों के वेतन एवं भत्ते अनुदान संख्या 12 के स्थान पर डब्ल्यू एमएस खातें में अनुदान संख्या 16 में दर्ज किए गए. Pay & Allowances of RPF Personnel booked to Grant No. 16-WMS account instead of Grant No.12.	10893
पू.म. E.C.	2,3 और 13 2,3 & 13	छुट्टी नक्दीकरण के भुगतान हेतु व्ययों को अनुदान संख्या 13 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 2 (2,44,820 रु.) और अनुदान संख्या 3 (8,05,630 रु.) के अन्तर्गत दर्ज किया गया. Expenditure towards payment of leave encashment wrongly booked to Grant No. 2 (Rs. 2,44,820/-) and Grant No.3 (Rs. 8,05,630/-) instead of Grant No. 13	1050
पू.त. E.Co.	6 और 16 पूँजी 6 & 16- Cap.	निजी साइडिंगों के मालिकों से क्षतिग्रस्त माल डिब्बों की प्राप्त लागत को पूंजी में जमा के स्थान पर अनुदान संख्या 6 के व्यय में कमी के रूप में दिखाया गया . Cost of damaged wagons received from private siding owner booked as reduction of expenditure of Grant No. 6 instead of credit to Capital	10034

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
उत्तर	13 और 3	छुट्टी नकदीकरण के भुगतान संबंधी व्यय को अनुदान संख्या 13 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 3 में दर्ज किया गया.	34
Northern	13 & 3	Expenditure towards payment of leave encashment wrongly booked to Grant No.3 instead of Grant No.13	
	12 और 3	यूनियन के चुनाव पर हुए व्यय को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर गलती से मांग संख्या 12 में दर्ज किया गया.	250
	12 & 3	Expenditure incurred on union election wrongly booked to Grant No 12 instead of Grant No. 3	
	2 और 12	आईआरआईटीईएम, लखनऊ पर व्यय को अनुदान सं. 2 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 12 में दर्ज किया गया.	19283
	2, & 12	Expenditure on IRITEM, Lucknow wrongly booked to Gt. No. 12 instead of Grant No. 2	
	3,5 और 7	टैक्सी किराया-भाडे और वाहनों के बीमा के व्ययों को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 5 (56,207 रु.) और अनुदान संख्या 7 (27,416 रु.) में दर्ज किया गया.	84
	3,5 & 7	Expenditure towards taxi hire charges and towards insurance of vehicles wrongly booked to Gt. No. 5 (Rs.56,207/-) and Gt. No. 7 (Rs. 27,416/-) instead of Grant No. 3.	
	3 और 9	कार्यों की स्थापना पर व्यय को अनुदान संख्या 3 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 9 में दर्ज किया गया.	374
	3 & 9	Expenditure on establishment for works wrongly booked to Grant No. 9 instead of Grant No.3.	
	4 और 16 मू.आनि.	क) गिट्टी रेलगाड़ियों के लिए रेल इंजन किराया प्रभार (1,97,77,956 रु) और स्टोन गिट्टी की लागत (92,52,973 रु.) और थर्मिट भाग की लागत (33,98,676 रु.) को अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 में दर्ज किया गया. ख) स्टेशनों और गुड्स शेड के अनुरक्षण व्यय (81,22,880 रु.), रेल पथ को दिन-प्रतिदिन अनुरक्षण हेतु वेल्डिंग सामग्री की प्रापण लागत (14,70,420 रु.), रेल पथ के सामान्य अनुरक्षण का व्यय (71,62,777 रु.), थ्रूब्लास्ट रिकूपमेंट (टीबीआर) कार्य (4,13,016 रु.) सहित टूटे स्लीपर के प्रतिस्थापन पर किए गए व्यय, स्लीपरों के आकस्मिक नवीनीकरण के कार्यों पर व्यय (सामान्य अनुरक्षण कार्य) (28,70,735 रु.) और स्टोन गिट्टी की लागत (11,06,400 रु.) को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16- मू.आ.नि. में दर्ज किया गया.	53576
	4 & 16-DRF	a) Expenditure towards engine hire charges of ballast train (Rs, 1,97,77,956/-) and cost of stone ballast (Rs. 92,52,973/-) and cost of Thermit portion (Rs. 33,98,676/-) was wrongly booked to Gt. No. 4 instead of Grant No. 16- DRF. b) Expenditure on maintenance of Stations & Goods sheds (Rs. 81,22,880/-), procurement cost of welding material for day today maintenance (Rs. 14,70,420/-) of tracks, expenditure towards general maintenance of track (Rs. 71,62,777/-), expenditure incurred towards replacement of broken sleeper work included in Through Ballast Recoupment (TBR) work (Rs. 4,13,016/-), expenditure on casual renewal of sleepers (ordinary maintenance work) (Rs. 28,70,735/-) and cost of stone ballast (Rs. 11,06,400/-) wrongly booked to Grant No.16 DRF instead of Grant No. 4	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 और 16 पूंजी 4 & 16-Cap	इंजीनियरिगं विभाग से संबंधित बोर्डो की खरीद के व्यय को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-पूंजी में दर्ज किया गया. Expenditure towards purchase of boards pertaining to engineering department wrongly booked to Gt. No. 16-Cap. instead of Grant No 4.	65891
	5 और 10 5 & 10	डीजल शेड के इंधन के माल-भाड़े के व्यय को अनुदान संख्या 10 के स्थान पर अनुदान संख्या 5 में गलती से दर्ज किया गया. Expenditure towards freight on fuel of Diesel shed wrongly booked to Gt. No. 5 instead of Grant No. 10.	1081
	8 और 16 पूंजी 8 & 16 Cap	सवारी और माल डिब्बों के कारखाने में हुई बिजली की खपत की लागत के व्यय को अनुदान संख्या 8 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16 डब्ल्यू एमएस में दर्ज किया गया. Expenditure towards cost of electrical energy consumed in C&W workshop wrongly booked to Gt. No. 16-WMS instead of Grant No.8	7228
	11 और 16-विनि 11 & 16 DF	कालोनी में निकासी की व्यवस्था को बेहतर बनाने पर किए गए व्यय और मकानों के टूटे-फूटे आंगनों की मरम्मत की लागत को अनुदान सं. 11 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16 विनि. में दर्ज किया गया. Expenditure towards cost of improvement of drainage system in colony and cost of repair to damaged court yard of quarters wrongly booked to Gt. No. 16 - DF instead fo Grant No. 11.	2425
	12 और 13 12 & 13	मृत शरीरों को ढ़कने के लिए कफन की लागत संबंधी व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 13 में दर्ज किया गया. Expenditure towards cost of shrouds to cover dead bodies wrongly booked to Gt. No. 13 instead of Grant No. 12	68
	16 -मूआनि, विरेसं नि ऑर पूंजी 16-DRF, SRSF & Cap.	क) सीटीआर(एस) कार्यों से संबंधित किए गए संविदागत भुगतान के व्यय को अनुदान संख्या 16-विरेसंनि (36,15,248 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-मूआनि में दर्ज किया गया. ख) रेल पटरियों की लागत (14,98,28,717 रु.) को अनुदान संख्या 16-पूंजी के स्थान पर अनुदान संख्या-16, मूआनि (9,53,90,908 रु.) और अनुदान संख्या-16 विरेसंनि (5,44,37,809 रु.) में काल्पित दर्ज किया गया. a) Expenditure towards contractual payment made in connection with CTR (S) works wrongly booked to Gt. No. 16-DRF instead of Gt. No. 16-SRSF (Rs. 36,15,248/-), b) Fictitious booking of (Rs. 14,98,28,717/-), towards cost of rails charged to Gt. No. 16-DRF (Rs. 9,53,90,908/-) and Gt. No. 16-SRSF (Rs. 5,44,37,809/-) instead of Gt. No. 16-Cap.	153444
	4,11 और 12 4,11 & 12	क) रेलवे कालोनी में सड़कों की मरम्मत पर व्यय को अनुदान संख्या 11 (20,82,720 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 में दर्ज किया गया. ख) आहार प्रभार के व्यय को अनुदान संख्या 11 (40,765 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 12 में दर्ज किया गया. a) Expenditure towards repairs to road surface in Railway colony wrongly booked to Gt. No. 4 instead of Grant No. 11 (Rs. 20,82,720/-) b) Expenditure towards diet charges wrongly booked to Gt No. 12 instead of Grant No. 11 (Rs. 40,765/-).	2123

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	5,6 और 16. मूआनि	क) अलटरनेटर की लागत के व्यय को अनुदान संख्या 16-मूआनि (49,60,000 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 में दर्ज किया गया ख) चल स्टाक पुर्जों की लागत और चल स्टाक के आधुनिकीकरण के लिए अपेक्षित मदों की खरीद पर व्यय को अनुदान संख्या 16-मूआनि (1,07,80,323 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 5 में दर्ज किया गया.	15740
	5,6 & 16 DRF.	(a) Expenditure towards cost of Alternator wrongly booked to Gt. No. 6 instead of Grant No. 16-DRF (Rs. 49,60,000/-) b) Expenditure towards cost of Rolling Stock spares and procurement of the item required for modernisation of Rolling Stock wrongly booked to Gt. No. 5 instead of Grant No.-16 DRF (1,07,80,323/-).	
	6,7,8,9 और 12	(क) रेलवे सामग्री के परिवहन हेतु ट्रक के किरायों की लागत के व्यय को अनुदान संख्या 12 (11,54,340 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 में दर्ज किया गया. ख) सिग्नल एवं दूरसंचार प्रशिक्षण स्कूलों में भोजन प्रभारी और शिम्प शिक्षा कर्मियों एवं प्रशिक्षुओं को भुगतान किए गए वेतन एवं भत्ते एवं वृत्ति के व्यय को अनुदान संख्या 12 (3,49,000 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 7 में दर्ज किया गया. ग) रेल दुर्घटनाओं और कर्मचारियों के प्राशिक्षण पर किए गए व्यय को अनुदान संख्या 12 (2,45,399 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 9 में दर्ज किया गया. घ) शिम्प शिक्षार्थियों और प्रषिक्षुओं के वेतन एंव भत्तों एवं वृति के व्यय को अनुदान संख्या 12 (48,710 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 8 में दर्ज किया गया.	1797
	6,7,8,9 & 12	a) Expenditure towards cost of hiring of truck for transportaion of railway material wrongly booked to Gt. No. 6 instead fo Grant No. 12 (Rs. 11,54,340/-) b) Expenditure towards mess charges in S & T training centre school, stipend and pay & allowances paid to trainess and trade apprentices wrongly booked to Gt. No. 7 instead of Grant No. 12 (Rs. 3,49,000/-) c) Expenditure towards training of staff and on railway accident wrongly booked to Gt. No.9 instead of Grant No. 12 (Rs. 2,45, 399/-) d) Expenditure towards stipend pay and allowances of trainees and trade apprentices wrongly booked to Gt. No. 8 instead of Grant No.12 (Rs.48,710/-).	
	4, 7 और 9	(क) वरिष्ठ मंडल यांत्रिक अभियंता/डीएसएल के चेम्बर में वुडन वॉल पैनल के कार्य पर हुए व्यय को अनुदान संख्या 4 (31,200 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 7 में दर्ज किया गया. ख) गर्डर पुलों के अनुरक्षण के व्यय को अनुदान संख्या 4 (2,00,000 रु.) के स्थान पर अनुदान संख्या 9 में गलती से दर्ज किया गया.	231
	4, 7 & 9	(a) Expenditure towards work of wooden wall panel in the chamber of Sr. DME/DSL wrongly booked to Gt. No. 7 instead of Grant No. 4 (Rs. 31,200/-) b) Expenditure towards maintenance of Girder Bridges wrongly booked to Gt. No. 9 instead of Grant No. 4 (Rs. 2,00,000/-)	
	16 मूआनि और विरेसंनि	रेल पथ सामग्रियों की लागत के व्यय को अनुदान संख्या 16-मूआनि (रेल पथ नवीनीकरण) (52,03,289 रु.) के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16- विरेसंनि (39,97,253 रु.) और मूआनि (12,06,036 रु.) (पुल) में दर्ज किया गया.	5203
	16-DRF & SRSF	Expenditure towards cost of P.Way materials wrongly booked to Gt. No. 16- SRSF (Rs. 39,97,253/-) and DRF (Rs 12,06,036/-) (Bridges) instead of Gt. No. 16-DRF (Track Renewals) (Rs. 52,03,289/-)	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-मूआनि विनि और उचंत 16-DRF, DF & Suspense	भंडार के लेन देन (उपस्कर) की लागत के व्यय को उचंत के स्थान पर अनुदान संख्या 16-मूआनि (6,49,07,355 रु.) तथा विनि (2,40,00,000 रु.) में दर्ज किया गया. Expenditure towards cost of Store Transactions (equipments)wrongly booked to Gt. No.16-DRF (Rs. 6,49,07,355/-) & DF (Rs. 2,40,00,000/-) instead of Suspense.	88907
उ.म. N.C.	16.पूनि. और मूआनि 16-CF & DRF	अनुदान संख्या-16-मूआनि के स्थान पर व्यय को अनुदान संख्या -16-पूंजी निधि में गलती से दर्ज किया गया. Expenditure wrongly booked to Gt. No. 16-Cap. Fund instead of Grant No. 16- DRF.	6917
	16-मूआनि और विनि. 16-DRF & DF	व्यय को विनि के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-मूआनि में दर्ज किया गया. Expenditure wrongly booked to Gt. No. 16-DRF instead of DF.	79
	8 और 16 विनि 8 & 16 DF	घड़ी की डिजिटल लीड के प्रतिस्थापन के व्यय को अनुदान संख्या 8 के स्थान पर गलती से विनि में दर्ज किया गया. Expenditure towards replacement of digital lead of clock wrongly booked to DF instead of Grant No. 8	183
	16-पू.नि. और विनि 16-CF & DF	व्यय को अनुदान संख्या 16-पूंजी निधि के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16 वि.नि. में दर्ज किया गया. Expenditure wrongly booked to Gt. No.16-DF instead of Grant No. 16 -Cap. Fund	3354
पू.सी. N.F.	4,5,6,7,8,9,11 और 12 4,5,6,7,8,9,11 & 12	वेतन एवं भत्तों की वसूली को अनुदान संख्या-4 (82,80,000 रु.), अनुदान संख्या 5 (5,86,000 रु.), अनुदान संख्या -6 (25,31,000 रु.), अनुदान संख्या 7 (11,34,000 रु.), अनुदान संख्या 8 (25,48,000 रु.), अनुदान संख्या 9 (54,69,000 रु.), अनुदान संख्या. 11 (34,40,000 रु.) और अनुदान संख्या 12 (16,14,000 रु.), के संबंधित लघु शीर्षों में ऋणात्मक डेबिट/क्रेडिट के स्थान पर गलती से जमा अथवा वसूलियों में दर्ज किया गया. Recoveries of Pay & Allowances wrongly booked under "Credit or recoveries" instead of minus debit/credit to the respective minor heads of Grant No 4- (Rs. 82,80,000/-), Gt. 5 (Rs. 5,86,000/-), Gt. No. 6 (Rs. 25,31,000/-), Gt No. 7 (Rs. 11,34,000/-), Gt. No. 8 (Rs.25,48,000/-), Gt. No 9 (Rs. 54,69,000/-), Gt. No. 11 (Rs.34,40,000/-) and Gt. No. 12 (Rs.16,14,000/-)	25602
दक्षिण Southern	3,9,12,13 और 12 (स्वीकृत एवं प्रभृत) 3,9,12,13 & 12 (V&C)	क) न्यायालय के आदेसानुसार वेतन एवं सेवारत लाभ के भुगतान को अनुदान संख्या 12, (5,91,572/-रु.) और अनुदान सं. 13, (3,25,041 रु.) में प्रभृत व्यय के स्थान पर गलती से स्वीकृत के तहत दर्ज किया गया. ख) मृतक रेल कर्मचारियों के परिवारों को दिए गए अनुग्रही राशि के भगुतान को अनुदान संख्या 13 (21,72,640 रु.) के स्थान पर अनुदान संख्या12 में दर्ज किया गया. ग) कार्मिक निरीक्षकों के वेतन एवं भत्तों को मांग संख्या-3 (1,92,000 रु.) के स्थान पर गलती से मांग संख्या 9 में दर्ज किया गया. घ) यातायात प्रशिक्षण स्कलों के प्रशिक्षकों के वतेन एवं भत्तों को अनुदान संख्या-12 (2,22,000 रु.) के स्थान पर मांग संख्या 9 में दर्ज किया गया. (a) Salary & terminal benefits paid on court orders booked under Voted instead of Charged expenditure under Grant No. 12 (Rs.5,91,572/-) and Grant No. 13 (Rs. 3,25,041/-)	3503

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		b) Ex-gratia payments made to the families of deceased Raiway employees booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 13 (Rs. 21,72,640/-) c) Pay & allowances of Personnel Inspector booked to Demand No. 9 instead of Demand No. 3 (Rs. 1,92,000/-) d) Pay & allowances of Instructor/Traffic Training School booked to Demand No. 9 instead of Grant No. 12 (Rs. 2,22,000/-)	
	3,4,5,6,9,10 13, 16-पूंजी, 16 मूआनि, 16 वि रे सं नि अनिंग और डीएम आर (एक्स)	(क) डीजल रेल इंजनों के अनुरक्षण कार्यों के लिए उपयोग में लाया गया एचएसडी तेल पर किए गए व्यय को अनुदान संख्या 5 (35,72,377 रु.) के स्थान पर अनुदान संख्या 10 में दर्ज किया गया. ख) डिपो से निकले अनुपयोग राजस्व स्क्रेप से संबंधित वसूले गए जमा को (90,52,906 रु.) अर्जन के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 में दर्ज किया गया. ग) एनएचएआई से प्राप्त निधियों का आमदनी में गलत अन्तरण किया गया है (1,25,00,000 रु.). घ) पूंजी के अन्तर्गत वि.रे.सं.नि. (2,93,342 रु.) से संबंधित व्यय को गलत दर्ज किया गया. ड़) अनुदान संख्या 9 से संबंधित विज्ञापन प्रभारों के अनियमित आकलन को अनुदान संख्या 3 में दर्ज किया गया (55,40,000 रु.). च) रेल विद्युतीकरण का कार्य जो मण्डल द्वारा किया गया था खर्चा अनुदान सं. 4 से अनुदान सं-16 पूँजी में स्थानातरित नही किया गया. (1,22,16,169 रु.) छ) छुट्टी वेतन के नकदीकरण का अनियमित लेखा जो अनुदान सं. 13 की बजाए अनुदान सं-16 मू. आ. नि. में किया गया (64,864/-रु.)	43240
	3,4,5,6,9,10 13,16-Cap, 16 DRF, 16-SRSF, Earnings & DMR (x)	a) Expenditure incurred on HSD oil used for maintenance schedule on Diesel Locos booked to Grant No. 10 instead of Grant No. 5 (Rs. 35,72,377/-) b) Credits realised on unserviceable revenue scrap release from Depots booked to Grant No. 6 instead of Earnings (Rs. 90,52,906/-) c) Incorrect transfer of funds received from NHAI to Earnings (Rs. 1,25,00,000/-) d) Incorrect booking of expenditure pertaining to SRSF under Cap (Rs. 2,93,342/-) e) Irregular accountal of advertisement charges pertaining to Grant No. 9 booked to Grant No. 3 (Rs. 55,40,000/-) f) Non transfer of expenditure incurred on Railway Electrification work executed by the division from Grant No. 4 to Grant No. 16-Cap (Rs. 1,22,16,169/-) g) Irregular booking of cash equivalent of leave salary to Grant No. 16-DRF. instead of Grant No. 13 (Rs. 64,864/-)	
द.म.	16 पूंजी और विनि	सामुदायिक भवन के विनिर्माण के व्यय को विनि. के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 16-पूंजी में दर्ज किया गया.	3369
S.C.	16-Cap & DF	Expenditure towards construction of community hall wrongly booked to Gt. No. 16-Capital instead of DF.	
	पूंजी और विनि	पिट लाइन को 21 सवारी डिब्बों से बढ़ाकर 24 सवारी डिब्बें से सम्बंधित कार्य करने और16 सवारी डिब्बे के लिए अतिरिक्त पिट लाइन को डीएफएम/एनईडी ने विनि के अन्तर्गत स्वीकृति दी परन्तु व्यय को पूंजी के तहत गलत दर्ज किया गया.	17325
	Cap. & DF	The Work Extension of pit line from 21 Coaches to 24 coaches and additional pit line of 16 Coaches was concurred byDFM/NED under DF. But the Expenditure was erroneously booked to Capital.	
	2 और 16 पूंजी	निर्माण कर्मियों को वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 16 पूंजी के स्थान पर अनुदान संख्या 2- सर्वेक्षण के तहत गलत दर्ज किया गया.	568
	2 & 16-Cap	Pay and allowances of Costruction staff wrongly booked to Grant No.2-Survey instead of Grant No. 16-Capital.	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	4 एवं 16-पूंजी	नई शुरू की गई ब.ला. रेलपथ के अनुरक्षण प्रभारों को राजस्व के स्थान पर पूंजी में दर्ज किया गया.	3004
	4 & 16- Cap	Maintenance charges of newly commissioned BG track charged to Capital instead of to Revenue.	
	4 और 16-पूंजी	130 वर्कचार्जड पदों (राजपत्रित-4 तथा अराजपत्रित-126) के वेतन एवं भत्तों को मांग संख्या-16-पूंजी के स्थान पर गलती से मांग संख्या 4 में आंबटित किया गया.	15740
	4 &16-Cap	Pay and allowances of 130 workcharged posts (Gaz-4 and Non gazetted 126) was erroneously allocated to Demand No 4 instead of Demand No 16-Cap.	
द. प.	4 और 16 मूआनि (स्वीकृत और प्रभृत)	आर्बीट्रेशन अवार्ड जो मांग सं. 4 (30,309/-रु.) और मांग सं. 16-मूआनि (2,38,531/- रु.) से सम्बन्धित है को प्रभृत के स्थान पर स्वीकृत अनुदान में गलत दर्ज किया गया.	269
S.W.	4 & 16 DRF (V&C)	Incorrect allocation of arbitration awards pertain to Grant No. 4 (Rs. 30,309/-) and Grant No 16 DRF (Rs. 2,38,531/-) as Voted instead of Charged.	
	8 और 9	सवारी डिब्बों में पानी भरने से संबंधित व्यय को अनुदान संख्या-9 के स्थान पर अनुदान संख्या 8 के तहत गलत दर्ज किया गया.	105
	8 & 9	Expenditure on account of watering of coaches wrongly booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 9	
	7 और 16-मूआनि	जीआरएस एसई प्वांइट मशीन के प्रतिस्थापन के व्यय को अनुदान संख्या 16-मूआनि के स्थान पर अनुदान संख्या 7 के तहत गलत दर्ज किया गया.	893
	7 & 16-DRF	Expenditure on account of replacement of GRS SE point machine wrongly booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 16-DRF	
	पूंजी और मूआनि	वाहन की खरीद पर किए गए व्यय को मूआनि के स्थान पर पूंजी के तहत गलत दर्ज किया गया.	423
	Cap. & DRF	Incorrect booking of expenditure on procurement of vehicle to Capital instead of DRF.	
	विनि और विरेसंनि	विनि 4 के स्थान पर विरेसंनि के अन्तर्गत यो. शी. 33 के तहत व्यय को गलत दर्ज किया गया.	493
	DF & SRSF	Incorrect booking of expenditure under P.H. 33 booked under SRSF instead of DF-4.	
	पूंजी, पू.नि और 4	अनुरक्षण प्रभारों के व्यय को राजस्व के स्थान पर पूंजी (7,61,700 रु.) एवं पूंजी निधि (15,42,027) के तहत गलत दर्ज किया गया.	2304
	Cap CF & 4	Incorrect booking of expenditure of maintenance charges to Capital (Rs. 7,61,700/-) & Capital Fund (Rs.15,42,027/-) instead of Revenue.	
	पूंजी और विरेसंनि	व्यय को पूंजी के तहत योजना शीर्ष 14 के स्थान पर विरेसंनि योजना शीर्ष 33 के तहत गलत दर्ज किया गया.	1670
	Cap, & SRSF	Incorrect booking of expenditure to PH 33 under SRSF instead of to PH 14 under Cap.	
	पूंजी और रेसंनि	ऊपरी सड़क पुल संबंधी कार्यों (योजना शीर्ष 30) के व्यय को पूंजी निधि के तहत दोहरीकरण परियोजना (योजना शीर्ष 15) के स्थान पर रेसंनि के तहत गलत दर्ज किया गया.	4288
	CF & RSF	Incorrect booking of expenditure of ROB works (PH 30) under RSF instead of to doubling project (PH 15) under Capital Fund.	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	पूंजी और वि.नि. Cap & DF	वि.नि. के स्थान पर पूंजी के तहत व्यय का गलत वर्गीकरण. Misclassification of expenditure booked to Capital instead of DF.	23900
	पूंजी और पूं.नि. Cap & CF	व्यय को पूंजी निधि के स्थान पर पूंजी के तहत गलत दर्ज किया गया. Incorrect booking of expenditure to Capital instead of to Capital Fund.	2016
	16-मूआनी और विनि. 16-DRF & DF	वि.नि. (रेलपथ नवीकरण) के स्थान पर अनुदान संख्या 16-मूआनि.-यातायात सुविधाएं के अन्तर्गत व्यय का गलत वर्गीकरण किया गया. Misclassification of expenditure booked under Grant No. 16-DRF-(Traffic facilities) instead of DF (Track Renewals)	6210
	16-पूंजी और विविध अग्रिम राजस्व 16-Cap & MAR	वि. अ.राजस्व में पूंजीगत व्यय का अनियमित निर्धारण Irregular booking of Capital expenditure to MAR.	1099
पश्चिम Western	12 और 16-पूंजी 12 & 16 Cap.	नकद पुरस्कार से सम्बन्धित व्यय को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 पूंजी के तहत गलत दर्ज किया गया. Expenditure on account of cash award wrongly booked to Grant No. 16-Cap. instead of Grant No. 12.	31
	4 और 16-पूंजी 4 & 16-Cap	उप-मुख्य अभियंता (निर्माण) से संबद्ध रेल पथ अनुरक्षण कर्मचारियों के वेतन एवं भत्ते संबंधी व्यय को अनुदान संख्या-16-पूंजी के स्थान पर अनुदान संख्या 4 के तहत गलत दर्ज किया गया. Expenditure towards pay & allowances to permanent way maintenance staff deputed to Dy. CE (C) wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16 Cap.	920
	6 और 7 6 & 7	एडीएसटीई के उपयोगार्थ मोबाईल फोन के व्यय को अनुदान संख्या 7 के स्थान पर अनुदान संख्या 6 के तहत गलत दर्ज किया गया. Expenditure towards Mobile phone for use of ADSTE wrongly booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 7	15
प.म. W.C	5 और 16 विनि 5 &16- DF	एसी शेड, तुगलकाबाद में अनुरक्षण कार्य संबंधी सामग्री को अनुदान संख्या 5 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 (विनि) के तहत गलत दर्ज किया गया. Material meant for maintenance work in AC shed,TKD wrongly booked in Grant no. 16 (DF) instead of Grant no. 5	1109
	4,6 और 12 4, 6 &12	क) आरएलटी इंजीनियरींग प्रशिक्षण स्कूल, कोटा के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 4 में दर्ज किया गया. (5,54,968 रु.) ख) बीटीसी/कारखाना, कोटा के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर गलती से अनुदान संख्या 6 में दर्ज किया गया (7,77,130 रु.) a) Pay & allowances of Rlt. Engg. Training School, Kota was wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 12 (Rs. 5,54,968/-) b) Wrong booking of pay & allowances of BTC/shop, Kota in Grant No. 6 instead of Grant No. 12 (Rs. 7,77,130/-).	1332
		भाग Part-II	
पूर्व Eastern	16-पूंजी 16-Cap	मार्च का वेतन जो अप्रैल में देय था, को मार्च, 2008 के अन्त में श्रमिक उचंत बकाया के रूप में नहीं दिखाया गया. Salary of March '08 payable in April 08 has not been shown in the labour suspense outstanding figure at the end of March' 08	105675

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	उचंत और सार जैड Susp. & Abstract 'Z'	इमदादी साइडिंगों के ब्याज और अनुरक्षण प्रभारों को सार 'जैड' में नियतन के स्थान पर उंचत शीर्ष के तहत रखा गया. Interest and Maintenance charges of Assisted siding kept in Suspense head instead of allocating to Abstract 'Z'.	9594
	उचंत शीर्ष Suspense Head'	अनियतिम क्रेडिट शेष को अंतिम शीर्षों में नियतन के स्थान पर उचंत शीर्ष में दिखाया गया. Irregualr credit balance lying under suspense head instead of allocating to final heads.	141994
	सारं 'जैड' और 16-पूंजी Abstract 'Z' & 16-Cap	उचंत शीर्ष से सफाया अनुदान संख्या 16 के तहत योजनाशीर्ष 71 के स्थान पर सार 'जैड' से किया गया. Clearance from suspense head has been done to Abstract 'Z' instead of PH 71 under Grant No. 16	4919
	16-पूंजी 16-Cap	योजना शीर्ष 11 (2,55,97,550/- रु.) एवं 15 (1,55,24,484/- रु.) के तहत अनियमित क्रेडिट शेष जो ब्याजदेय पूंजी को प्रभावित कर रहा है. Irregular credit balance under PH 11 (Rs. 2,55,97,550) &15 (Rs. 1,55,24,484/-) affecting the apital at Charge.	41122
	राजस्व मागों के लघुशीर्ष 100 से 800 के अंतगर्त और लघुशीर्ष 900 के अतर्गत MHs 100 to 800 under respective Rev.Grants and 900 under respective Rev. Grants.	अनुदान संख्या 5 (12,21,05,000/-), 6 (45,70,58,000/-) और 7 (2,32,11,000/-) इत्यादि के तहत 100 से 800 तक ऋणात्मक नामों के जरिए स्टॉक समायोजन लेखे का गलत सफाया किया गया. Wrong clearance of Stock Adjustment Account done through minus debits 100 to 800 under Grant Nos. Gt. No. 5,(Rs. 12,21,05,000/-), Gt. No. 6, (Rs. 45,70,58,000/-) and Gt. No. 7 (Rs. 2,32,11,000/-) etc.	602374
पू.म. E.C.	12 और सार 'जैड' 12 & Abstract 'Z'	अन्य रेलों से प्राप्त क्षतिपूर्ति (पार्सल एवं सामान) को जेड-510 को क्रेडिट किया जाना था मगर ऐसा नही किया गया. Compensation (Parcel & Luggage) received from other Railways required to be credited to Z-510 was not done	24659
	8 8	बिजली की खरीद और उत्पादन को एफ-620 से अन्ततः संबंधित विस्तृत शीर्ष में आबंटित किया जाना था परन्तु यह अभी भी एफ-620 के तहत यथावत है. Expenditure on generation and purchase of electricity finally to be allocated to the respective detailed heads from F-620, still exists under F-620.	83929
पू. तटीय E.Co.	12 और सार 'एक्स' 12 & Abstract 'X'	रेल सुरक्षा बल कर्मियों की चुनाव डयूटी में तैनाती की प्रतिपूर्ति लागत को अनुदान संख्या-12 के तहत 'जमा एवं वसूलियों के स्थान पर आमदनी' के तहत दर्ज किया गया. Reimbursement cost of deployment of RPF personnel in Election duty booked to 'Earnings' instead of 'Credit & Recoveries' under Grant No. 12.	368
उत्तर Northern	12 12	आईआरसीटीसी में प्रतिनियुक्ति पर गए खानपान कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों पर व्यय को (आईआरसीटीसी से वसूल किए जाने योग्य) अनुदान संख्या 12 के तहत गलत दर्ज किया गया. Expenditure towards pay & allowances of Catering staff on deputation to IRCTC (recoverable from IRCTC) was wrongly booked to Grant No. 12.	8199

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-विरेसंनि 16-SRSF	कार्य पर किए गए वास्तविक व्यय को पता लगये बिना अनुदान संख्या 16-विरेसंनि-पुल के तहत इसे काल्पित दर्ज किया गया. Fictitious booking to Grant No. 16-SRSF- Bridges without ascertaining the actual expenditure incurred of the work.	12090
	16 16	जैड-650 के तहत आमदनियों को बढ़ा-चढ़ा कर दिखाया गया (90,38,00,000 रु.) जिसमें से 47,93,00,543 रु. 2007-08 से संबंधित थे जबकि इन्हें परियोजना ने प्राप्ति के रूप में समायोजित किया जाना था. Irregular inflation of earnings under Z-650 (Rs. 90,38,00,000/-), of which Rs. 47,93,00,543/- pertained to the year 2007-08, instead of adjusting the same as receipt against the project.	903800
उत्तर मध्य North Central	16 पू.नि.और निक्षेप 16-CF & Deposit	निक्षेप कार्य के स्थान पर अनुदान संख्या 16-पूंजी निधि के तहत व्यय को गलत दर्ज किया गया. Expenditure wrongly booked to Gt. No. 16-Cap. Fund instead of Deposit work.	195
	16 16	सिग्नल एवं दूरसंचार सम्बन्धी कार्य का विलंब से समायोजन. Belated adjustment for S & T work.	645
	16 वि.नि. 16-DF	यूटीएस प्रणाली की लागत के व्यय को अनुदान संख्या 16 विनि के योजना शीर्ष 1700 के स्थान पर योजना शीर्ष 5300 के तहत गलत दर्ज किया गया. Expenditure towards cost of UTS system wrongly booked to PH-5300 instead of P.H.-1700 of Grant No. 16-DF.	68
	16-मूआनि 16-DRF	क) टीआरआर पर व्यय को अनुदान संख्या-16 मूआनि के योजना शीर्ष 3100 के स्थान पर योजना शीर्ष 3300 के तहत गलत दर्ज किया गया. ख) प्लेटफार्म के विस्तार पर व्यय को अनुदान संख्या-16 मूआनि में योजना शीर्ष 5300 के स्थान पर योजना शीर्ष 5200 के तहत गलत दर्ज किया गया. ग) गिट्टी की लागत के व्यय को अनुदान संख्या 16-मूआनि में योजना शीर्ष 5300 के स्थान पर योजना शीर्ष 3100 के तहत गलत दर्ज किया गया. a) Expenditure towards TRR wrongly booked to P.H. 33000 instead of P.H. 3100 in Grant No. 16-DRF b) Expenditure towards extension of platform wrongly booked to P.H. 5200 instead of P.H. 5300 in Grant No. 16-DRF c) Expenditure towards cost of ballast wrongly booked to P.H. 3100 instead of P.H. 5300 in Grant No. 16-DRF.	2548
	12-विविध अग्रिम-राजस्व 12-MAR	एमएआर से आहरित राशि की निकासी को माइनस डेबिट करने की जगह क्रेडिट किया गया जिसके परिणामास्वरूप एम ए आर के तहत व्यय को गलत दर्शाया गया. Clearance of amount withdrawn from MAR made through a credit entry instead of minus debit resulting in wrong reflection of expenditure under MAR.	87391
	16 पूंजी 16	संबंधित अनुमानों के स्थान पर कैजूयल रिनूअल 2007-08 में अनियमित क्रेडिटिंग. Irregular crediting to CR 2007-08 instead of concerned estimates.	870187
दक्षिण	4,8,10,12,16-मूआनि और विरेसंनि	क) अनुदान संख्या 8 (18,23,543 रु.) के तहत राजधानी एक्सप्रैस की पावर कार के लिए जारी किए गए एचएसडी तेल का दो बार लेखा किया गया. ख) अनुदान संख्या 10 में क्रेडिट का वहन न किए जाने के परिणामास्वरूप एच एसडी तेल पर बिक्री कर और उत्पाद शुल्क का दो बार लेखा किया गया. (32,20,385 रु.)	15171

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ग) अनुदान संख्या 4 के तहत 2003-04 और 2004-05 में किए गए संविदागत भुगतानों (38,34,635 रु.) का देर से समायोजन हुआ. (ii) 2003-04 और 2005-06 के दौरान अन्तरित सामग्री संबंधी व्यय (क्रमशः 1,58,991 रु.) तथा (2,00,000 रु.) का विलंब से समायोजन किया गया. घ) 2007-08 के दौरान गिट्टी प्रभारों का समायोजन न होने के परिणामस्वरूप अनुदान संख्या 12 में (59,33,845 रु.) ओवर स्टेटमेंट हुआ.	
Southern	4,8,10,12,16 DRF & SRSF	a) Double accountal of HSD oil issued to Power car of Rajdhani Express under Grant No. 8 (Rs 18,23,543/-) b) Non affording of credit to Grant No. 10 resulting in double accountal of sales tax and excise duty on HSD oil (RS. 32,20,385/-) c) Belated adjustment of (i) contractual payments made in 2003-04 and 2004-05 to Grant No. 4 (Rs. 38,34,635/-) (ii) expenditure in respect of materials transferred during 2003-04 and 2005-06 (Rs. 1,58,991/-) and (Rs. 2,00,000/-) respectively. d) Non adjustment of ballast charges during 2007-08 resulting in over statement of Grant No. 12. (Rs. 59,33,845/-)	
दक्षिण मध्य	16 पूंजी	बोर्ड के निदेशानुसार दक्षिण मध्य रेलवे द्वारा बोगी फ्रेम एसेंबली की खरीद पर डीरेका/वाराणसी से संबंधित नामों का गलत लेखा किया गया.	11194
S.C.	16-Cap	Erroneous accountal of debits pertaining to DLW/Varanasi by SCR on purchase of Bogie frame assembly as per Board's directives.	
	निक्षेप और आमदनी	एन एच के आई/एबीएसएचपी और एमएसआरबीसी द्वारा आमदनी में जमा कराये गये उपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल से सम्बधित अनुरक्षण व्यय को निक्षेप में क्रेडिट नहीं किया गया.	214039
	Deposits and Earnings.	Non crediting of Deposits pertaining to the Maintenance charges of ROBs/RUBs remmitted by NHKI/ABSHP and MSRBC to Earnings.	
	16 पूंजी निधि	पीएससी स्लीपरों की लागत की गणना में गलती हुई जिसके परिणामस्वरूप व्यय को कम डेबिट किया गया.	1966
	16-Cap. Fd.	Errors in computation of cost of PSC sleepers resulting in short debiting of expenditure.	
	16-पूंजी	सीई/डब्ल्यूएसआरएफ से गैर-संबंधित टेम्पिंग यूनिट के दो सेटों को प्राप्त किए बिना अधिक नामों की अनियमित स्वीकृति और केबल हेड टर्मिनेशन प्रबन्ध की खरीद और एसीईएमयूटीसी डिब्बों का गैर-आबंटन.	27307
	16-Cap.	Irregular acceptance of excess debits without receipt of material-2 sets of tamping units, not relating toCE/WSRF and procurement of cable head termination arrangement and non allotment of ACEMUTC Coaches.	
	12-उचंत	11/2007 के लेखों में गलत इन्दराज के कारण वास्तविक आंकड़ों की ओवर स्टेटमेंट को अभी तक नियमित नहीं किया गया.	120844
	12-Suspense	Overstatement of Actuals not regularized till date due to erroneous booking in 11/2007 accounts.	
	4,5,6 और 8	आरएमसी फ्रेट के लिए क्रेडिट का गलत इन्दराज हुआ जबकि मुख्यालय में मांग संख्या 4.5,6 और 8 में नामों को दर्ज नहीं किया गया था.	79478
	4,5,6 & 8	Irregular booking of credits towards RMC freight eventhough there are no debits booked in demand No 4,5,6 and 8 in Head quarters.	
	12 और अन्य राजस्व मागें	प्रणाली द्वारा जेवी को तैयार न किए जाने के कारण नामों की निकासी नहीं हो पाई	4316
	12 & other Revenue Grants	Non clearance of debits due to non preparation of JVs by the system.	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
दक्षिण पश्चिम	8,10 और आमदनी	क) निक्षेप पर ब्याज को विविध प्राप्तियों के रूप में दिखाने की बजाए अनुदान संख्या 10 के तहत व्यय में कमी के रूप में गलत लेखा किया गया (22,42,544 रु.) ख) सितम्बर-07 के बिजली खपत के तहत बिलों में 3 मासिक अधिकतम मांग के ब्याज पर क्रेडिट को आमदनी के स्थान पर अनुदान संख्या 8 में व्यय में कमी के रूप में दिखाया गया (4,08,308 रु.)	2651
S.W.	8,10 & Earnings	a) Wrong accountal of interest on Deposit as reduction in expenditure under Grant No. 10 instead of as miscellaneous receipts (Rs.22,42,544/-) b) In electrical consumption bills for Sept. '07- credits towards interest on 3 monthly maximum demand treated as reduction in expenditure under Grant No. 8 instead of as earnings (Rs. 4,08,308/-)	
	निक्षेप और पूंजी निधि Dep. & CF	आमान परिवर्तन परियोजना (पूंजी निधि) के स्थान पर व्यय को दोहरीकरण परियोजना (निक्षेप) में गलत दर्ज किया गया. Incorrect booking of expenditure to Doubling project (Deposit) instead of to Gauge Conversion project (Cap. Fd.)	1523
	पूंजी, पूंजी निधि और निक्षेप Cap. Cap. Fd. & deposit	रेलवे और कर्नाटक सरकार के बीच कार्य की लागत में भागीदारी के तहत रेल के हिस्से के व्यय का अधिक निर्धारण किया गया. (1) केजीआई-आरएमजीएम (निक्षेप की जगह पूंजी निधि) (2,77,85,774 रु.) (2) कोट्टूर-हरिहर (निक्षेप की जगह पूंजी) (5,96,80,713 रु.) (3) एसएमईटी-टीएलजीपी (निक्षेप की जगह पूंजी) (19,44,88,816 रु.) (4) गड्ग-शोलापुर (निक्षेप की जगह पूंजी निधि) (31,35,97,840 रु.) Excess booking of expenditure to the Railway share under cost sharing work between Rlys & Government of Karnatka. 1) KGI-RMGM (Capital Fund instead of Deposit) (Rs. 2,77,85,774/-) 2) Kottur-Harihar (Capital instead of Deposit) (Rs. 5,96,80,713/-) 3)SMET-TLGP (Capital instead of Deposit) (Rs. 19,44,88,816/-) 4) Gadag Solapur (Cap. Fund instead of Deposit) (Rs. 31,35,97,840/-).	595553
	7 7	2006-07 में डीईई/हुबली द्वारा सामग्री हेतु भेजे गए डेबिट की स्वीकृति में विलंब जिसे 2007-08 में लेखे में लिया गया. Dealy in acceptance of debit for the material sent by DEE /UBL in 2006 - 07 has been accounted in 2007-08.	1480
	16-मूआनि 16-DRF	सीआरआरएम को योजना शीर्ष 42 की जगह योजना शीर्ष 14 में अनियमित जमा किया गया. Incorrect crediting of CRRM to PH 14 instead of PH 42.	1340
	विरेसंनि और निक्षेप SRSF & Deposit	रेलवे के हिस्से (5515963 रु., 4378295 रु.) के अन्तर्गत व्यय को अधिक दर्ज किया गया. Excess booking of expenditure under Rly's share Rs. 5515963/- Rs.4378295/-	9894
	8 8	सीएन/बीएनसी को आपूर्ति की गई विद्युत ऊर्जा की लागत के समायोजन मीमो नहीं बनाये गये Non raising of AMs towards cost of electrical energy supplied to CN/BNC.	750
	8	विद्युत एनर्जी को जमा या वसूलियां जोकि अनुदान के स्कोप से बाहर है (8-921) में लेखे की बजाए जमा में गलत लेखे के कारण अनियमित व्यय को घटा कर दिखाया गया है.	2820

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	8	Irregular reduction in expenditure due to incorrect accountal of credit of electric energy as reduction in expenditure instead of accounting the same under Credit or recoveries (8-921) outside Scope of Grant.	
	16 पूंजी 16-Cap	सवारी डिब्बों के राइट बैंक समायोजन को उसी वर्ष समायोजित नही किया गया. Non-carrying out of write back adjustment of coaches in the same year.	13022
	भंडारं खाता Stores ledger	उचंत शीर्ष के अतंगर्त विविध अग्रिम राजस्व 32,97,12,000 रु. विविध अग्रिम पूंजी 28,74,000रु. की क्रेडिट मदों को अनियमित दर्शाया गया. Irregular showing of credit items under suspense head miscellaneous advances. MAR (Rs. 32,97,12,000/-), MAC (Rs. 28,74,000/-).	332586
	ब्याज देय पूंजी Cap- at-Charge	चार लाइनों (शिमगोड़ा टाउन-टलगुप्पा, चिकजाजुर जं.-चित्रदुर्ग, नंजागुड- चामराज नगर और बेंगलोर सिटी टाउन-बंगारपेट) की ब्याज देय पूंजी का गलत समावेश हुआ जो या तो बंद थी अथवा आमान परिवर्तन के अधीन थी अथवा सहायता प्राप्ति के उद्देश्य से गैर-आर्थिक शाखा लाइनों की ब्याज देय पूंजी में प्रमुख लाइन के हिस्से के रूप में थी. Incorrect inclusion of Capital at Charge of four lines (Shimgora Town-Talguppa, Chikjajur Jn.- Chitradurg, Nanjangud -Chamarajanagar and Banglore City Town- Banagarapet). which were either closed or under conversion or part of main line in the Capital-at-Charge of uneconomic branch lines for the purpose of claiming subsidy.	8764
पश्चिम Western	16 पूंजी 16-Cap	उपमुख्य इंजीनियर (निर्माण) चर्च गेट को मार्च 2005 में हस्तांतरित किए गए नि:शुल्क पटरियों के संबंध में 3 समायोजन मीमों जिनका समायोजन वर्ष 2004-05 के स्थान पर सितंबर 2007-जेवी में किया गया. 03 AMs in respect of free rails transferred to Dy. CE (C) CCG in the month of March' 2005 and adjustment carried out in September 2007 -JVs, instead of year 2004-05.	15326
म.प.प/चैन्नई MTP/Chennai	16 16	2007-08 से पूर्व सामग्री की लागत के लेन-देन का 2007-08 के दौरान विलंब से लेखांकन किया गया. Belated accountal of cost of materials during 2007-08 for transactions taken place prior to the year 2007-08.	4147