

2007-2008

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2007-2008

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना An Introduction 1

खण्ड SECTION I — **पैरा** Para

वित्तीय परिणाम Financial Results 2-7

ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge 8

आरक्षित निधियां Reserve Funds 9-14

आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability 15

खण्ड SECTION II

अन्तिम लेखे Final Accounts 16

(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account 16.1

(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account 16.2

(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet 16.3

खण्ड SECTION III

फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

खण्ड SECTION IV

खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा– 18
Detailed Review of Expenditure -

संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) 19-20
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) 21
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) 22
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान–पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 38-39
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 40-59
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 60
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 61
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 62
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च–भंडार शेष 63
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2007 – 08

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2007-08

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2007 – 08 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2007 – 08 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2007-08 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2007-08 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION 1

2007–08 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2007-08

2.1 वर्ष 2007–08 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" 13431.09 करोड़ रूपए था जबकि बजट अनुमान में 11449.45 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान में 13534.08 करोड़ रुपए के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2007-08, on Revenue Account was Rs. 13431.09 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 11449.45 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 13534.08 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE I

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

विवरण Description	2007–08 बजट अनुमान Budget Estimate	2007–08 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2007–08 वास्तविक Actuals	2006–07 वास्तविक Actuals	2005–06 वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5	6
1. (क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	63243.07	63380.36	63980.81$	58145.15	53062.43
(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	25849.94	24794.15	24540.33 *	17885.55	12815.94
2. (क) कुल आमदनी (a) Gross Earnings	71218.00	72655.00	71644.66	62370.49	54404.56
(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	100.00	100.00	75.40	361.01	86.82
(ग) यातायात से कुल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	71318.00	72755.00	71720.06	62731.50	54491.38
3. (क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	42713.00 @	41717.58	40977.39	37457.54	35002.31
(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	14179.82 #	13700.00	13429.00	11614.00	10544.00
(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total Working Expenses (excluding suspense) (3a+3b)	56892.82 &	55417.58	54406.39	49071.54	45546.31
(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–26.00	3.42	55.78	–25.01	27.22
(ङ) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	56866.82 &	55421.00	54462.17	49046.53	45573.53
4. यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3 ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	14451.18	17334.00	17257.89	13684.97	8917.85
5. (क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	2124.47	1608.76	1556.51 Ù	2054.34	1824.13
(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	553.66	526.56	480.38	1286.18	2736.10

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2007–08 बजट अनुमान Budget Estimate	2007–08 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2007–08 वास्तविक Actuals	2006–07 वास्तविक Actuals	2005–06 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
6.	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	1570.81	1082.20	1076.13	768.16	–911.97
7.	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	16021.99	18416.20	183 3 4.02	14453.13	8005.88
8.	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	4572.54	4882.12	4902.93	4246.81	3 667.92
9.	वृद्धि (+)/कमी (–) Excess (+) / Shortfall (-)	11449.45	13 53 4.08	13 43 1.09	10206.3 2	43 3 7.96
10.	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत मद 3 (ग) x 100 मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 Item 2 (a)	79.88	76.27	75.94	78.68	83.72
11.	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 Item 1(a) + (b)	17.98	20.89	20.71	19.01	12.15
12.	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 Item 1(a)	7.23	7.70	7.66	7.3 0	6.91

व्याख्या Explanations:-

(\$) **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (4652.14 करोड़ रुपए), परिक्रमा रेलवे (477.95 करोड़ रुपए), उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (463 4.14 करोड़ रुपए) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (11954.00 करोड़ रुपए) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के और रे. वि./इलाहाबाद के 6560.99 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (Rs. 4652.14 crore), Circular Railways (Rs. 477.95 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (Rs. 4634.14 crore) and Appropriation to SRSF (Rs.11954.00 crore) and includes Rs. 6560.99 crore of Production Units and C.O.RE/ALD.

* **उत्पादन इकाइयों और रे. वि./इलाहाबाद के 406.3 2 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs.406.32 crore of Production Units and RE/ALD.

(^) **इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 1468.01 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 1468.01 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

(#) **निधि शेषों में ब्याज शामिल है। (179.82 करोड़ रूपये)**
Includes interest on fund balances. (Rs. 179.82 Crore)

(&) **निधि शेषों पर अर्जित ब्याज पर विनियोग शामिल है। (179.82 करोड़ रूपये)**
Includes appropriation of interest earned on fund balances. (Rs. 179.82 Crore)

@ **सामरिक लाईनों पर परिचालित हानियों पर हानियां शामिल है।**
Includes loss on operating losses on strategic lines.

2.2 2006–07 की तुलना में संचालन व्यय 5415.64 करोड़ रुपए बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 8988.56 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई।

सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2006–07 में 78.68 और 2005–06 में 83.72 की तुलना में 75.94 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2006–07 में 19.01 और 2005–06 में 12.15 की तुलना में इस वर्ष 20.71 था। अलग–अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2006-07 total Working Expenses rose by Rs. 5415.64 crore while Gross Receipts increased by Rs. 8988.56 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 75.94 as against 78.68 in 2006-07 and 83.72 in 2005-06. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 20.71 as against 19.01 in 2006-07 and 12.15 in 2005-06. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2004 ने अपनी छठी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2007–08 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 7% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2004 recommended in their 6th Report that the dividend for the year 2007-08 may be computed at the rate of 7% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2007–08 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 4213.24 करोड़ रुपए था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 655.12 करोड़ रुपए अधिक था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2007-08 was Rs. 4213.24 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was Rs. 655.12 crore more than the previous year.

(ग) रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार लाभांश के भुगतान के लिए 1.4.1979 से सामान्य राजस्व से कोई ऋण लिया जाना अपेक्षित नहीं है। लाभांश दायिता का भुगतान रेलों के पास उपलब्ध 'शुद्ध राजस्व' से किया जाना है। सामान्य राजस्व को देय लाभांश की राशि तथा वास्तव में किये गए भुगतान के बीच के अंतर को "आस्थगित लाभांश देयता" के रूप में अग्रेनीत किया जाएगा और उसका भुगतान भविष्य में होने वाले अधिशेष से किया जाएगा। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 183 3 4.02 करोड़ रुपए निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 4902.93 करोड़ रुपए का भुगतान करने के बाद (आस्थगित लाभांश के तहत 664.00 करोड़ रुपए का भुगतान शामिल है) 13 43 1.09 करोड़ रुपए का अधिशेष था।

(c) In terms of recommendations of the Railway Convention Committee 1977, no loans are required to be taken from General Revenues from 1.4.1979 for dividend equalisation. The dividend liability is to be discharged to the extent of 'Net Revenue' available with the Railways. The difference between the amount of dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid is to be carried forward as 'Deferred Dividend Liability' for payment out of future surplus. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to Rs. 18334.02 crore and after making payment of Rs. 4902.93 crore as dividend to General Revenues (includes Rs. 664.00 crores payment towards deferred dividend), there was an "excess" of Rs. 13431.09 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2007–08 के लेखे 13 43 1.09 करोड़ रुपए के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 11449.45 करोड़ रुपए तथा संशोधित अनुमानों में 13 53 4.08 करोड़ रुपए की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–

The accounts for the year 2007-08 closed with an "Excess" of Rs. 13431.09 crore as against Rs. 11449.45 crore as envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 13534.08 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund to meet with the expenditure chargeable to Development Fund	23 59.00
(ii)	पूंजी निधि में विनियोग Appropriation to Capital Fund	11072.09
		13 43 1.09

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 2404.65 करोड़ रुपए (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह बचत 2738.90 करोड़ रुपये की कुल बचत के कारण हुई जो 334.25 करोड़ रु. की वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुईः

There was saving in the working expenses to the extent of Rs. 2404.65 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This was caused by way of saving amounting to Rs. 2738.90 crore; partly offset by an excess of Rs. 334.25 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है Savings as under :

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाऐं** General Superintendence and Services.	**185.05**
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	**308.32**
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	**294.64**
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	**374.77**
(v)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	**192.21**
(vi)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**124.78**
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	**336.31**
(viii)	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses (Fuel)	**89.36**
(ix)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं** Staff Welfare and Amenities.	**82.64**
(x)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	**750.82**
	कुल Total	**2738.90**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by an excess as under :–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expences	**292.00**
(ii)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident fund, Pension and other retirement Benefits	**42.25**
	कुल Total	**334.25**
	शुद्ध बचत Net Saving	**2404.65**

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 958.84 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत हुई। यह बचत 983.63 करोड़ रूपये की कुल बचत के कारण हुई जो 24.79 करोड़ रूपये की वृद्धि से अंशतः सतुंलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुईः–

As compared to Revised Estimate, there was saving of Rs. 958.84 crore (Net). This was caused by way of saving amounting to Rs.983.63 crores; partey offset by an excess of Rs.24.79 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है :–
Saving as under : -

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	**78.02**
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	**96.06**
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power.	**46.30**
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	**93.77**
(v)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	**28.91**
(vi)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**7.47**
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	**230.89**
(viii)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	**45.72**
(ix)	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**40.90**
(x)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	**44.59**
(xi)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	**271.00**
	शुद्ध बचत Net Saving	**983.63**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः सतुंलित कियाः–
Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**24.79**
	कुल Total	**24.79**
	शुद्ध बचत Net Saving	**958.84**

6. **कुल प्राप्तियों का ब्यौरा** **DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE II

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

विवरण Description	**2007–08 बजट अनुमान** Budget Estimate	**2007–08 संशोधित अनुमान** Revised Estimate	**2007–08 वास्तविक** Actuals	**2006–07 वास्तविक** Actuals	**2005–06 वास्तविक** Actuals
1	2	3	4	5	6
(i) **यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	**20075.00**	**20075.00**	**19844.17**	**17224.56**	**15126.00**
(ii) **अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	**2200.00**	**2200.00**	**1800.30**	**1717.73**	**1152.56**
(iii) **माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	**46943.00**	**47743.00**	**47434.90**	**41716.50**	**36286.97**
(iv) **फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	**2000.00**	**2637.00**	**2565.29**	**1711.70**	**1839.03**

2007 – 082007 – 08 विवरण Description	2007 – 08 बजट अनुमान Budget Estimate	2006 – 07 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2005 – 06 वास्तविक Actuals	वास्तविक Actuals	वास्तविक Actuals
(v) उचंत (वसूल न की गई आमदनी) Suspense (Unrealised Earnings)	100.00	100.00	75.40	3 61.01	86.82
कुल प्राप्तियां Gross Receipts	713 18.00	72755.00	71720.06	6273 1.50	54491.3 8

इस वर्ष सकल प्राप्ति 71720.06 करोड़ रुपए हुई जो बजट अनुमान से 402.06 करोड़ रुपए अधिक थी। बजट अनुमान की तुलना में यह वृद्धि माल यातायात से आमदनी (491.90 करोड़ रुपए) और फुटकर आमदनी (565.29 करोड़ रुपए); जो यात्री यातायात से आमदनी (23 0.83 करोड़ रुपए), अन्य कोंचिग से आमदनी (3 99.70 करोड़ रुपए) और उचंत से (24.60 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

The Gross Receipt for the year amounting to Rs. 71720.06 crore were Rs. 402.06 crore more than the Budget Estimate. The increase as compared to Budget Estimate was under Goods Earnings (Rs. 491.90 crore) and Sundry Earnings (Rs.565.29 crore); party offset by decrease under passenger Earnings (Rs.230.83 crore), other Coaching Earnings (Rs. 399.70 crore) and Suspense(Rs. 24.60 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 103 4.94 करोड़ रुपए की कमी मुख्यतः यात्री यातायात से आमदनी (23 0.83 करोड़ रुपए), अन्य कोंचिग से आमदनी (3 99.70 करोड़ रुपये), माल यातायात से आमदनी (3 08.10 करोड़ रुपए), फुटकर आमदनी (71.71 करोड़ रुपए) व उचंत के अंतर्गत (24.60 करोड़ रुपए) हुई।

As compared to the Revised Estimate the decrease was Rs. 1034.94 crore which was mainly under Passenger Earnings (Rs. 230.83 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 399.70 crore), Goods Earnings (Rs 308.10 crore), Sundry Earnings (Rs. 71.71 crore) and Suspense (Rs.24.60 crore).

7. विविध प्राप्तियां MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE III

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2007 – 08 बजट अनुमान Budget Estimate	2007 – 08 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2007 – 08 वास्तविक Actuals	2006 – 07 वास्तविक Actuals	2005 – 06 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	--	--	0.12	0.13	0.13
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	12.67	15.55	10.63	15.45	14.49
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	15.56	67.88	77.76	69.54	18.3 3
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	1276.00	1525.3 3	1468.00	1151.56	1042.58
(v)	यात्री किराया संरक्षा अधिभार Safety Surcharge on Passenger Fare	0	0	0	817.66	748.60
(vi)	रेल निधियों में विनियोजित राजस्व पर अर्जित ब्याज Interest earned on revenue appropriated to Railway funds.	820.24	0	*	*	--
	जोड़ Total	2124.47	1608.76	1556.51	2054.3 4	1824.13

निधि शेषों पर ब्याज शामिल नहीं है।

* Excludes interest on fund balances.

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 1556.51 करोड़ रुपए थी जो 2124.47 करोड़ रुपए के बजट अनुमान से 567.96 करोड़ रुपए और 1608.76 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों से 52.25 करोड़ रुपए कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 1556.51 crore. These were Rs. 567.96 crore less than the Budget Estimate of Rs. 2124.47 crore and Rs. 52.25 crore less than the Revised Estimate of Rs. 1608.76 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–

As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्डों के अन्तर्गत प्राप्तियां Receipts under Railway Recruitment Boards	2.04
(ii)	रेल निधियों में विनियोजित राजस्व पर अर्जित ब्याज Interset earned on revenue appropriated to Railway Funds.	820.24
	कुल Total	822.28

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Party offset by an increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.12
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts.	62.20
(iii)	लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards dividends reliefs and other concessions.	192.00
	जोड़ Total	254.32
	शुद्ध कमी Net decrease	567.96

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–

As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्डो के अन्तर्गत प्राप्तियां Receipts under Railway Recruitment Boards	4.92
(ii)	लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	57.33
	जोड़ Total	62.25

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by an increase due to : -

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.12
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	9.88
	जोड़ Total	10.00
	शुद्ध कमी Net decrease	52.25

8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

31.03.2008 को ब्याज देय पूंजी की राशि 73745.04 करोड़ रुपए थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 4652.14 करोड़ रुपए और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित 477.95 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के 4634.14 करोड़ रुपए शामिल हैं और पूंजी निधि के 24540.33 करोड़ रुपए शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2007–08 में 7134.12 करोड़ रुपए (महानगर परिवहन परियोजनाओं के 399.58 करोड़ रुपए, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के 2.49 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के 896.39 करोड़ रुपये शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at Rs. 73745.04 crore as on 31.3.2008 includes Rs. 4652.14 crore relating to Metropolitan Transport Project, Rs. 477.95 crore relating to Circular Railway Project portion of Eastern, South Central and Western Railways and Rs. 4634.14 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (Rs. 24540.33 crore). There was an increase of Rs. 7134.12 crore in 2007-08 (inclusive of Rs. 399.58 crore relating to Metropolitian Transport Project, Rs. 2.49 crore relating to Circular Railway Projects of Eastern, South Central and Western Railways and Rs. 896.39 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार यह वृद्धि मुख्यतः नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च के कारण हुई जो कि अन्य कारकों में बीच वर्ष 2007–08 में वृद्धि के मुख्य कारक नीचे दर्शाए गए हैं–:

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2007-08 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(क) (a)	नई लाइनों का निर्माण Construction of New Lines	2703.26
(ख) (b)	परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	3458.19
(ग) (c)	चल परिसम्पतियां Floating Assets	754.34
(घ) (d)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन। Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	–182.47
(ङ) (e)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	400.80
	जोड़ Total	7134.12

वर्ष 2007–08 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च (इसमें 1165.00 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) बजट अनुमान स्तर पर 6886.31 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान स्तर पर 8121.31 करोड़ रुपए परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 7134.12 करोड़ रुपए (इसमें 1165.00 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) अर्थात् बजट अनुमान से 247.81 करोड़ रु. अधिक थे और संशोधित अनुमान से 987.19 करोड़ रुपये कम थे।

The net Capital expenditure (excluding Rs. 1165.00 crore transferred to S.R.S.F.) in 2007-08 under Grant No. 16 (Assets - Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs. 6886.31 crore at Budget Estimate stage and Rs. 8121.31 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was Rs. 7134.12 crore (excluding Rs. 1165.00 crore transferred to S.R.S.F.) i.e. Rs. 247.81 crore more than the Budget estimate and Rs. 987.19 crore less than the Revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 3729.11 करोड़ रुपए का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से 5450.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से 100.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 253.17 करोड़ रुपए ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 5774.93 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 6070.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 6250.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में 3757.35 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 3729.11 crore. During the year Rs. 5450.00 crore were contributed from Revenue and Rs. 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 253.17 crore accrued as interest on the balance in the Fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 5774.93 crore as against the programmed withdrawal of Rs. 6070.00 crore estimated at Budget Estimate and Rs.6250.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 3757.35 crore.

वर्ष 1998–99 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1998-99 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 3111.16 करोड़ रु. का अथशेष था वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान 2359.00 करोड़ रु. और ब्याज 270.64 करोड़ रु. था। वर्ष के दौरान इस निधि में से 2075.17 करोड़ रु. खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में 3665.62 करोड़ रु. का इति शेष था।

The Fund opened with a balance of Rs. 3111.16 crore. The contribution from Revenue "excess" to the Fund during the year was Rs. 2359.00 crore and interest of Rs. 270.64 crore. The expenditure from the fund during the year was Rs.2075.17 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 3665.62 crore.

वर्ष 1998–99 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1998-99 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में 1801.10 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में 8089.00 करोड़ रु. की राशि (राजस्व संचालन व्यय से 7979.00 करोड़ रु., विभिन्न उत्पादन इकाइयों से 100.00 करोड़ रु. और 10 करोड़ रु. विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी और वर्ष के दौरान 0.03 करोड़ रु. भ. नि. अंशदान से निधि को स्थानांनतरित किए गए। इस निधि के शेष पर 130.83 करोड़ रु. का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से कुल 7953.20 करोड़ रु. की राशि की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में 2067.76 करोड़ रु. का शेष रहा।
The Fund opened with a balance of Rs. 1801.10 crore. A sum of Rs. 8089.00 crore (Rs. 7979.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs. 100.00 crore in respect of various Production Units, Rs. 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated and Rs. 0.03 crore transferred from contribution to PF to the fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to Rs.130.83 crore. The withdrawals from the fund totalled Rs. 7953.20 crore leaving a balance of Rs.2067.76 crore at the close of the year.

वर्ष 1998–99 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1998-99 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992–93 में प्रारम्भ की गई और इसे 73.18 करोड़ रु. के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2007–08 के दौरान निधि में 5312.74 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "अधिक्य" से अंशदान 11072.09 करोड़ रुपये था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत 520.74 करोड़ रु. भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय 6819.35 करोड़ रुपये हुआ। वर्ष के अंत में 10086.22 करोड़ रु. का इतिशेष था।
This Fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of Rs. 73.18 crore. During the year 2007-08, the fund opened with a balance of Rs. 5312.74 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was Rs. 11072.09 crore. A sum of Rs. 520.74 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 6819.35 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 10086.22 crore.

वर्ष 1998–99 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1998-99 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे 226.84 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2007–08 के दौरान, 1910.75 करोड़ रुपए का अथशेष था। इस निधी में 727.26 करोड़ रुपए का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 533.35 करोड़ रुपये की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में इसमे 2104.66 करोड़ रुपये का इतिशेष था।
This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of Rs. 226.84 crore. During the year 2007-08, the fund opened with a balance of Rs.1910.75 crore. A sum of Rs. 727.26 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 533.35 crore leaving a balance of Rs. 2104.66 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

14. विशेष रेल संरक्षा निधि SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल संरक्षा समीक्षा समिति (1998) की सिफरिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में सृजित किया गया था। 2007–08 वर्ष के दौरान इसे 829.49 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था सामान्य राजस्व से 1165.00 करोड़ रुपये का अंशदान लाभांश मुक्त अतिरिक्त बजटीय समर्थन के रूप में था। इस निधि से कुल 1396.76 करोड़ रुपये की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में इसमें 597.73 करोड़ रुपये का इतिशेष था।

This non interst bearing fund was created during the year 2001-02 as per recommendations of the Railway Safety Review Committee (1998). During the year 2007-08, the fund opened with a balance of Rs. 829.49 crore. Rs. 1165.00 crore were contributed from General Revenues as dividend free additional budgetary support. The withdrawals from the fund totalled Rs. 1396.76 crore leaving a balance of Rs. 597.73 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

15. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

(क) वर्ष 2007–08 में 4238.93 करोड़ रुपए की राशि लाभांश के रूप में सामान्य राजस्व को देय की गई। आस्थगित लाभांश लेखे की 664.00 करोड़ रुपए की बकाया शेष राशि भी वर्ष के दौरान देय की गई और इस प्रकार इस लेखे की सभी देयताओं का निपटान हो गया।

(a) An amount of Rs. 4238.93 crore was paid to General Revenues as dividend in 2007-08. The balance outstanding amount of Rs. 664 crore in the Deffered Dividend Account was also paid during the year there by clearing all liability on this account.

(ख) रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिक्य में से किया जाएगा।

(b) The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 1.4.1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

(ग) वर्ष 1978–79 से संबंधित देयता को 1992–93 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। 2000–01 तथा 2001–02 के दौरान, लाभांश को पुनः आस्थगित किया गया था। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 3, 4 और 5 में दिखाई गई है।

(c) The liability relating to the year 1978-79 had been discharged completely by the end of 1992-93. During 2000-01 and 2001-02, the dividend was further deferred. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 3, 4, and 5 of Annexure 'E'.

खण्ड SECTION II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II–अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2007–08 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 4902.93 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखाया गया है।

The Profit and Loss Account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of Rs. 4902.93 crore paid to the General Revenues during the year 2007-08.

यह 13 411.47 करोड़ रु. का लाभ जिसमें वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 13 277.17 करोड़ रु. और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 13 4.3 0 करोड़ रु. का लाभ शामिल है।

The profit of Rs. 13411.47 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to Rs. 13277.17 crore and Strategic Lines of Rs. 134.30 crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2006–07	विवरण Particulars	2007–08	2006–07	विवरण Particulars	2007–08
	से To			**द्वारा By**	
49071.54	कुल संचालन व्यय #Total Working Expenses	54406.3 9	623 70.49	कुल आमदानी #Gross Earnings	71644.66
123 5.11	विविध व्यय Misc. Expenditure	43 3.59	902.79	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	88.50
51.07	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	46.79	1151.56	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	1468.01
4246.81	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	4902.93			
9820.3 1	लाभ Profit	13 411.47	˘	हानि Loss	˘
64424.84	जोड़ Total	73 201.17	64424.84	जोड़ Total	73 201.17

उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2006–07 और 2007–08 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2006-07 and 2007-08 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part I CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE - V

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2007 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2008 को	As on 31.3.2007 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2008 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पत्तियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
66527.90	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	73662.02	56966.95	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	62946.37
66610.89	**जोड़** Total	73745.01	57145.82	**जोड़** Total	63125.24
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	9465.10	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	10619.80
66610.92*	**जोड़** Total	73745.04**	66610.92*	**जोड़** Total	73745.04**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part II STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE - VI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2007 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2008 को	As on 31.3.2007 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2008 को
*66610.92	**भाग – I पूंजी विवरण (लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**73745.04	*66610.92	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**73745.04
23325.78	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	27154.98	23325.78	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	27154.98
9515.08	**विकास निधि** Development Fund	11585.12	9515.08	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	11585.12
994.85	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1041.61	994.85	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	1041.61
845.44	**विविध** Miscellaneous	860.77	845.44	**विविध** Miscellaneous	***860.77
17885.55	**पूंजी निधि** Capital Fund	24540.33	17885.55	**पूंजी निधि** Capital Fund	24540.33
1339.81	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	1873.16	1339.81	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	1873.16
14379.10	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15763.43	14379.10	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	15763.43
*134896.53	**जोड़** Total	**156564.44	*134896.53	**जोड़** Total	**156564.44

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4728.02 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 4728.02 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5130.09 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 5130.09 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के 856.40 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 856.40 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2008 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII**) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।**

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2008 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2007 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2008 को	As on 31.3.2007 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2008 को
*13 4896.53	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**156564.44	*13 4896.53	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**156564.44
12793.41	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	13 746.82	18769.14	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	20804.05
48.23	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	47.46	1213.39	यातायात उचंत Traffic Suspense	1041.06
			114.11	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	211.05
5464.81	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	6587.06	533.74	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	668.38
1.48	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	6.21	512.47	हस्त रोकड़ Cash in hand	761.37
454.24	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	411.83	16530.02	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	22279.57
6.97	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	4.67			
18769.14	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	20804.05			
3729.06	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	3757.35	11.51	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	11.50
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	9.96	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	9.59
3111.16	विकास निधि Development Fund	3665.62	72.89	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	50.59
1801.10	पेंशन निधि Pension Fund	2067.76	204.57	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	203.51
5148.18	पूंजी निधि Capital Fund	10086.22	26.28	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	16.68
1910.75	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2104.66			
829.54	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	597.73			
1032.04	देय मांगे Demands Payable	1110.43			
1666.88	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	1863.30			
*172894.61	जोड़ Total	**202621.79	*172894.61	जोड़ Total	**202621.79

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4728.02 करोड़ रुपए शामिल हैं।

Includes Rs. 4728.02 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 5130.09 करोड़ रुपए शामिल हैं।

Includes Rs. 5130.09 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

टिप्पणी**

Note

(क) इसमें 2007–08 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 4604.43 करोड़ रूपये और वर्ष 2007–08 के अन्त तक 44106.51 करोड़ रूपये शामिल नहीं है।

(a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs. 4604.43 crore during the year 2007-08 and Rs. 44106.51 crores to end of 2007-08.

(ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2007–08 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि 1677 करोड़ रूपये शामिल है। मार्च 2008 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 17201.37 करोड़ रूपये है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि 12188.66 करोड़ रूपये (अनन्तिम) को संशोधन से पहले किए गए लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

.(b) This includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 1677.00 crores during the year 2007-08 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2008 comes to Rs. 17201.37 crores, out of which Rs. 12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION III

17. फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION IV

18. 2007–08 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2007-08.

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE—ASSETS—ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No. 16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका– VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (समग्र के आधार पर) :–
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख रुपयों में Rs. in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	250208	250208	23 5946	23 2209
		प्रभृत Charged	0.78	11.3 4	11.3 4	2.61
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	449418	449418	424190	419693
		प्रभृत Charged	88.10	441.84	441.84	416.65
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	241485	241485	218691	214871
		प्रभृत Charged	0.25	1.21	1.21	4.25
अनुदान सं. 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	490424	490424	465441	45623 0
		प्रभृत Charged	5.00	5.00	4.3 8	7.79
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	251671	251671	23 5040	23 4198
		प्रभृत Charged	2.3 9	2.3 9	1.3 6	1.19
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय– चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	3 47922	3 47922	3 3 7421	3 3 8897
		प्रभृत Charged	2.05	8.3 8	8.3 8	21.3 1
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय– यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	696220	696220	684674	669631
		प्रभृत Charged	3 9.78	3 9.78	22.25	21.95
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय– ईधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	1228921	1229981	1229981	1219762
		प्रभृत Charged	250.00	475.67	475.67	1174.15
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख– सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	192998	192998	188819	184773
		प्रभृत Charged	20.00	20.00	12.84	7.81
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	201140	205498	205498	20783 8
		प्रभृत Charged	4575.46	6403.07	6403.07	5859.95
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	822867	822867	810882	806710
		प्रभृत Charged	69.48	76.03	76.03	82.45
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	5173 274	5178692	503 6583	4984812
		प्रभृत Charged	5053.29	7484.71	7458.3 7	7600.11

19.2 5173 2.74 करोड़ रुपये के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 49848.12 करोड़ रुपए हुआ परिणामस्वरूप 1884.62 करोड़ रुपए की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of Rs. 51732.74 crore, the actual expenditure was Rs. 49848.12 crore resulting in saving of Rs. 1884.62 crore. The excess/saving occured under the following grants due to post-budget developments:–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	अनुदान सं. 3	– सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	–179.99
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	अनुदान सं. 4	– रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	–297.25
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	अनुदान सं. 5	– रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	–266.14
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(iv)	अनुदान सं. 6	– सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	–3 41.94
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(v)	अनुदान सं 7	– संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	–174.73
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(vi)	अनुदान सं. 8	– परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर	–90.25
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(vii)	अनुदान सं. 9	– परिचालन व्यय–यातायात	–265.89
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(viii)	अनुदान सं. 10	– परिचालन व्यय – ईधन	–91.59
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(ix)	अनुदान सं. 11	– कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं	–82.25
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
(x)	अनुदान सं. 12	– विविध संचालन व्यय	66.98
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
(xi)	अनुदान सं. 13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ	–161.57
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		जोड़ Total	–1884.62

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल 50.52 करोड़ रुपयों के ग्यारह प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं (0.10 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 4 – रेलपथ निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (3.54 करोड़ रुपए), विनियोग सं 5 – रेंल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण (0.01 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर (0.06 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन (2.26 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 12 – विविध संचालन व्यय (18.28 करोड़ रुपए) और विनियोग सं. 13 – भविष्यनिधि, पैंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ (0.07 करोड़ रुपए) के अंतर्गत बजटोपरांत अदालती डिगरियों के भुगतान के लिए कुल 24.32 करोड़ रुपए के सात पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे।

At the Budget Estimate stage eleven Charged Appropriations aggregating to Rs. 50.52 crore were obtained. During the year, seven Supplementary Charged Appropriations aggregating to Rs. 24.32 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No.3 - General Superintendence and Services (Rs. 0.10 crore), Appropriation No.4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (Rs. 3.54 crore), Appropriation No.5 - Repairs & Maintenance of Motive Powers (Rs. 0.01 crore), Appropriation No. 8 - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment (Rs. 0.06 crore), Appropriation No.10 - Operating Expenses - Fuel (Rs. 2.26 crore), Appropriation No.12 - Miscellaneous Working Expenses (Rs. 18.28 crore) and Approriation No.13 - Provident Fund, Pension and other Retirement benefits (0.07 crore).

20.2 वास्तविक खर्च 76.00 करोड़ रुपए हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में 25.48 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–

The actual expenditure incurred was Rs. 76.00 crore resulting in an excess of Rs. 25.48 crore as compared to Budget Estimates is shown as under :–

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- (**करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 3 –** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	0.02
(ii)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	3.29
(iii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	0.04
(iv)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	0.03
(v)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	0.19
(vi)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	9.24
(vii)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	12.85
(viii)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits.	0.13
		जोड़ Total	25.79

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by savings as under :- (***करोड़ रुपयों में Rs. in crore***)

(i)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	0.01
(ii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expences - Traffic.	0.18
(iii)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities.	0.12
		जोड़ Total	0.31
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	25.48

20.3 74.84 करोड़ रुपए के कुल विनियोग की तुलना में 1.16 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 74.84 crore, there was an excess of Rs. 1.16 crore, which is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- (**करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	0.03
(ii)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	0.03
(iii)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	0.13
(iv)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	6.98
(v)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.06
		जोड़ Total	7.23

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by savings as under :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	विनियोग सं. 3 – Appropriation No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	0.08
(ii)	विनियोग सं. 4 – Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	0.25
(iii)	विनियोग सं 7 – Appropriation No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	0.01
(iv)	विनियोग सं. 9 – Appropriation No.9	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses-Traffic.	0.18
(v)	विनियोग सं. 11 – Appropriation No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities,	0.12
(vi)	विनियोग सं. 12 – Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	5.43
		जोड़ Total	6.07
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	1.16

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत बजट अनुमान की तुलना में वर्ष 2007–08 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।
The Table IX below shows the actual expenditure during 2007-08 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	स्वीकृत Voted	95.44	95.44	95.44	95.44
		प्रभृत Charged	–	–	–	–
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	स्वीकृत Voted	390.77	390.77	355.76	331.60
		प्रभृत Charged	–	–	–	–
जोड़ TOTAL		स्वीकृत Voted	486.21	486.21	451.20	427.04
		प्रभृत Charged	–	–	–	–

21.2 427.04 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय 486.21 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 59.17 करोड़ रुपए कम था। यह बचत अनुदान सं. 2–विविध व्यय (सामान्य) (59.17 करोड़ रुपए) के अंतर्गत बचत से हुई। अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षो सर्वेक्षण, अनु. अभि. एवं मा. संगठन, विविध संस्थापनाओं, सांवधिक लेखा परिक्षा की लागत, चालित लाईनों को भुगतान और विविध प्रभार के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 427.04 crore was Rs. 59.17 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 486.21 crore. This was made up of saving under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 59.17 crore). The decrease under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads - Surveys, Research Designs & Standards Organisation, Miscellaneous Establishments, Cost of Statutory Audit, Payment to Worked lines and Miscellaneous Charges.

22. निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, घ और ङ में दिए गए हैं :–
The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E :-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव — पूंजी Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Cap.				
(i) अन्य खर्च — पूंजी Other Expenditure- Capital	स्वीकृत Voted	25956.69	27191.69	26992.48	26402.23
(ii) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200) Transfer to Special Railway Safety Fund (PH 8200)		1165.00	1165.00	1165.00	1165.00
कुल पूंजी (i + ii) Total Capital (i + ii)		27121.69*	283 56.69*	28157.48*	27567.23 *
	प्रभृत्त Charged	10.98	21.15	21.15	21.3 6
जोड़ Total		2713 2.67*	283 77.84*	28178.63 *	27588.59*

*** नोट :** स्वीकृत बजट और वास्तविक व्यय में 1165 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।
Note : The Sanctioned Budget and Actual Expenditure includes Rs. 1165 crores which were transfered to Special Railway Safety Fund.

22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 27588.59 करोड़ रुपए जो 2713 2.67 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से 455.92 करोड़ रुपए अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 445.54 करोड़ रुपए तथा प्रभृत भाग के अंतर्गत 10.3 8 करोड़ रुपए की वृद्धि के कारण हुआ।
Actual expenditure of Rs.27588.59 crore under this part of the grant was Rs. 455.92 crore more than the original voted plus charged budget grant of Rs. 27132.67 crore. This was due to excess of Rs. 445.54 crore under the voted portion and Rs. 10.38 crore under the charged portion.

22.3 वर्ष 2007–08 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत 1245.17 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 123 5 करोड़ रुपए उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला नई लाईन परियोजना, कुमारघाट–अगरत्तला नई लाईन, जिरीबाम–तुपुई नई लाइन व लम्डिंग–सिलचर आमान परिवर्तन कार्य पर राष्ट्रीय परियोजना के तहत निधियां उपलब्ध कराने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत व प्रभृत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 1245.17 crore was obtained during 2007-08 under Grant No. 16-Capital , out of which Rs. 1235.00 crore is for funding the national projects of Udhampur-Srinagar-Baramullah New line Project, Kumarghat-Agartala New Line Jiribam-Tupui New Line and Lumding-Silchar Gauge Conversion project Under Voted portion of the Grant and Charged appropriation is for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

22.4 28377.84 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 789.25 करोड़ रुपए की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:–

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 28377.84 crore, there was net saving of Rs. 789.25 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**नई लाईनें** New Lines	**15.46**
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	**0.31**
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**65.69**
(iv)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**19.14**
(v)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**36.03**
(vi)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**38.67**
(vii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**1.35**
(viii)	**कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	**47.89**
(ix)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	**4.47**
(x)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	**776.98**
(xi)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	**321.45**
(xii)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना–नई लाइने)** Dividend free projects (National Project - New Lines).	**3.61**
	कुल Total	**1331.03**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना** Restoration of dismantled Lines	**5.69**
(ii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**57.48**
(iii)	**दोहरीकरण** Doubling	**4.72**
(iv)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**158.92**
(v)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	**25.95**
(vi)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**121.97**
(vii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	**2.26**

(viii)	**विनिर्माण उचंत** Manufacture Suspences	156.36
(ix)	**विविध अग्रिम** Miscellanevs Advance.	8.43
	जोड़ Total	541.78
	शुद्ध बचत Net decrease	789.25

वर्ष के दौरान 199.21 करोड़ रुपए अंतिम आशोधन स्तर पर अम्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 199.21 crore were surrenderd during the year at FM stage.

तालिका X—ख TABLE X-B

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च–रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.				
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	7661.35	7661.35	7457.59	7601.10
	प्रभृत्त Charged	1.75	1.75	0.91	1.62
(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	2257.65	2257.65	2263.28	2075.26
	प्रभृत्त Charged	0.55	0.75	1.25	1.16
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	**स्वीकृत** Voted	8218.35	8218.35	6847.19	6826.64
	प्रभृत्त Charged	4.65	5.42	5.23	5.42
जोड़ Total	**स्वीकृत** Voted	18137.35	18137.35	16568.06	16503.00
	प्रभृत्त Charged	6.95	7.92	7.39	8.20
कुल जोड़ Grand Total		18144.30	18145.27	16575.45	16511.20

22.5 16511.20 करोड़ रूपए का वास्तविक खर्च, 18144.30 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत/प्रमृत अनुदान की तुलना में 1633.10 करोड़ रूपये कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 1634.35 करोड़ रूपए तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 1.25 करोड़ रूपए की बचत के कारण हुआ।
The actual expenditure of Rs. 16511.20 crore was Rs. 1633.10 crore less than the original Voted/Charged grant of Rs. 18144.30 crore. This was due to saving of Rs. 1634.35 crore under the voted portion and Rs.1.25 crore under the charged portion.

22.6 वर्ष 2007–08 के दौरान अनुदणन सं. 16– रेलवे निधियों के अंतर्गत 0.97 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 0.40 लाख रुपये वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किया गया और शेष 96.84 लाख रुपये का अनुपूरक विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रुल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किया गया।

A total supplementry grant of Rs. 0.97 crore was obtained during 2007-08 under Grant No-16- Railway Funds, out of which Rs. 0.40 lakh was obtained under Voted portion for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 96.84 lakh was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.7 **18145.27 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 1634.07 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थीः–**

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 18145.27 crore, the actual expenditure was less by Rs. 1634.07 crore. This decrease was mainly under the following Plan heads (Minor heads) due to a decrease in activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	**321.85**
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**138.32**
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**40.20**
(iv)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**196.22**
(v)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**221.20**
(vi)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	**82.66**
(vii)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**100.60**
(viii)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	**16.08**
(ix)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	**19.26**
(x)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**1230.23**
(xi)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**9.83**
	कुल Total	**2376.45**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गईः–
Partly offset by increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion.	**334.50**
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others.	**29.69**
(iii)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	**81.10**
(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**65.82**
(v)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**3.66**
(vi)	**अन्य विद्युत कार्य** Other Electrical Works.	**51.87**
(vii)	**यात्री सुख–सविधाएं** Passenger Amenities	**175.74**
	कुल Total	**742.38**
	शुद्ध बचत Net Decrecse	**1634.07**

वर्ष के दौरान 1569.82 करोड़ रूपये अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 1569.82 crore were surrendered during the year at F.M. stage.

तालिका X–ग / TABLE X C

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य– (राजस्व)	स्वीकृत Voted	60.00	60.00	56.43	46.80
Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	प्रभृत Charged	0	0	0	0
जोड़ Total		60.00	60.00	56.43	46.80

22.8 46.80 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 60.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 13.20 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई:–

Actual expenditure of Rs. 46.80 crore was Rs. 13.20 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	5.39
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	2.76
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	0.01
(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	0.31
(v)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	2.29
(vi)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	1.65
(vii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	6.49
(viii)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	0.16
(ix)	**यात्री सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	0.54
	जोड़ Total	19.60

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–

Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	0.03
(ii)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	1.16
(iii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	5.21
	जोड़ Total	6.40
	शुद्ध कमी Net decrease	13.20

वर्ष के दौरान 3.57 करोड़ रूपये अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।

Out of this, Rs. 3.57 crore were surrendered during the year at FM stage.

तालिका X–घ /TABLE X D

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि	स्वीकृत	1050.62	*1050.62	583.69	533.18
Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	Voted				
	प्रभृत Charged	0.07	0.07	0.01	0.37
जोड़ Total		1050.69	*1050.69	583.70	533.55

* अनुपूरक अनुदान के रूप में 10 हजार रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 10 thousand as Supplementary Grant

22.9 533.55 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 517.14 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 1050.69 करोड़ रु. कम था। 517.14 करोड़ रु. की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।
Actual expenditure of Rs. 533.55 crore was Rs. 517.14 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 1050.69 crore. This saving of Rs. 517.14 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	सड़क संरक्षा कार्य–समपार Road Safety Works - L.C.	314.17
(ii)	सड़क संरक्षा कार्य–सड़क ऊपरी/निचले पुल Road Safety Works - ROB/RUB	202.97
	शुद्ध बचत Net Saving	517.14

वर्ष के दौरान 467.00 करोड़ रुपए अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 467.00 crore were surrendered during the year at FM stage.

तालिका X–ङ/TABLE X E

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus + Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–विशेष रेल संरक्षा निधि					
Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— S.R.S.F					
(क) पूंजी में से हस्तांतरण (a) Out of transfer from Capital	स्वीकृत Voted	1165.00*	1165.00*	1165.00*	1165.00*
(ख) राजस्व में से विनियोग (b) Out of Appropriation from Revenue		765.50	765.50	457.53	374.78
जोड़ (क +ख) Total (a + b)	स्वीकृत Voted	1930.50*	1930.50*	1622.53*	1539.78*
	प्रभृत Charged	0.00	0.18	0.18	0.04
जोड़ Total		1930.50*	1930.68*	1622.71*	1539.82*

* नोट : स्वीकृत आबंटन और वास्तविक व्यय में 1165 करोड़ रुपये शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है।

Note : The Sanctioned Budget and Acutal expenditure includes Rs. 1165 crores which have been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund .

22.10 1539.82 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय, 1930.68 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत बजट से 390.86 करोड़ रूपए कम था।

Actual expenditure of Rs. 1539.82 crore was Rs. 390.86 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 1930.68 crore.

22.11 1930.68 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 390.86 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई।

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 1930.68 crore, the actual expenditure was less by Rs. 390.86 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	चल–स्टॉक Rolling Stock	190.88
(ii)	पुल संबंधी कार्य Bridge Works	193.83
(iii)	सिगनल और दूरसंचार कार्य Signalling & Telecommunication Works	3.44
(iv)	मशीनरी एवं संयंत्र Machinery & Plant.	17.20
(v)	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	23.57
	कुल Total	428.92

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई:–

Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(i)	रेल पथ नवीकरण Track Renewals	38.04
(ii)	अन्य विद्युत कार्य Other Electrical Works	0.02
	कुल Total	38.06
	शुद्ध कमी Net decrease.	390.86

वर्ष के दौरान 307.97 करोड़ रुपए अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।

Against this, Rs. 307.97 crore were surrendered during the year at FM stage

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14–राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।

This Group is covered under Grant No. 14 – Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI) :-

तालिका TABLE XI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	बजट Budget	कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5
(क) मू.आ.नि. में विनियोग (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund	5496.45	5496.45	5450.00	5450.00
(ख) पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Pension Fund	8692.02	8692.02	8260.00	7989.00
(ग) विकास निधि में विनियोग (c) Appropriation to Development Fund	2646.75	2646.75	2359.00	2359.00
(घ) पूंजी निधि में विनियोग (d) Appropriation to Capital Fund	8750.18	10356.33	11175.08	11072.09
(ङ) विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (e) Appropriation to Special Railway Safety Fund	52.52	52.52	0	0

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 5450.00 करोड़ रुपए के वास्तविक अंशदान, 5496.45 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 46.45 करोड़ रुपये निधि से कम आवश्यकता के कारण कम था जो मुख्यतः ब्याज के अंश कों अन्तिम अनुदान तथा वास्तविक विनियोग में शामिल नहीं करने के कारण हुआ, जिसके परिणाम स्वरूप विनियोग में मूल अनुदान से संदर्भित शुद्ध बचत की गई।

Under 14 (a)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 5450.00 crore from Railway Revenue was Rs. 46.45 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 5496.45 crore mainly due to less requirement from the fund due to exclusion of interset element from Appropriation in the Final Grant and the Actuals, resulting in net savings with reference to the original Grant in the Appropriation made.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 7989.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान, 8692.02 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 703.02 करोड़ रुपये कम था जो बजट अनुमान में परिलक्षित पेंशन जरूरत की तुलना में कमी होने के कारण हुआ।

Under 14 (b) — Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 7989.00 crore from Railway Revenue was Rs. 703.02 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 8692.02 crore due to descreased pension requirements than projected in the budget estimate.

23.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से 23 59.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 2646.75 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 287.75 करोड़ रू. कम हुआ। जो मुख्यतयाः लेखांकन मे परिवर्तन के कारण अन्तिम अनुदान और वास्तविक विनियोग में से ब्याज के अंश को हटाने के कारण हुआ।

Under 14 (c)— Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 2359.00 crore from surplus was Rs.287.75 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2646.75 crore due to exclusion of interest element fom Appropriation in the Final Grant and the Actuals as per accounting changes.

23.5 14 (घ)–पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत 11072.09 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान, 103 56.3 3 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 715.76 करोड़ रुपए अधिक था, 715.76 करोड़ रुपये के "आधिक्य" इस निधि मे आन्तरिक स्रोतो की अधिक उपलब्धता के परिणामस्वरूप हुआ।

Under 14 (d)— Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 11072.09 crore was Rs.715.76 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 10356.33 crore occurred as the net "Excess" of Rs. 715.76 crore accrued as higher resultant internal resources became available to be put into this fund.

23.6 14 (ङ)–विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोग के अंतर्गत बजट अनुमान वर्ष 2007–08 मे रेलवे राजस्व से 52.52 करोड़ रूपये का विनियोग निधि में प्रस्तावित था चूंकि निधि 2007–08 में समाप्त हो गया था तथापि निधि में उपलब्ध शेष तथा निर्माण कार्यो की मांग के दृष्टिगत रेलवे राजस्व से विनियोजन अंतिम आंबटन/वास्तविक आंकड़ों में नही किया गया था। इसके फलस्वरूप 52.52 करोड़ रूपये की बचत हुई।

Under 14 (e)— Appropriation to Special Railway Safety Fund, in the Budget estimate 2007-08 an appropriation of Rs. 52.52 crore from Railway revenue was proposed to the fund. However, since the fund was to expire in 2007-08, no appropriation from Railway revenue was made in the final allotment/Actuals keeping in view the balance available inthe fund and the requirement under Works demand. This resulted in a net saving of Rs. 52.52 crore.

24. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन – अनुदान सं. 15

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION GRANT NO. 15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।

This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक खर्च Actual Expenditone
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (i) सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues (a)	3 908.54	4218.12	4218.12	423 8.93
(ii) 1978–79 के बाद आस्थगित लाभांश दायिता की अदायगी Repayment of Deferred Dividend Liability in respect of 1978-79 onwards	664.00	664.00	664.00	664.00
जोड़ Total	4572.54	4882.12	4882.12	4902.93

24.2 अनुदान सं. 15 (क) के अंतर्गत 4902.93 करोड़ रुपए का सामान्य राजस्व को लाभांश 4882.12 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 20.81 करोड़ रुपए अधिक था। कमी–बेशी से संबंधित कारणों का उल्लेख भाग– II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में किया गया है।

The actual expenditure under Grant No. 15(a)— Dividend to General Revenues of Rs. 4902.93 crore was Rs. 20.81 crore more than the total sanctioned provision of Rs.4882.12 crore. The reasons for variation have been explained in detail in Part-II - Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :–
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS:-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से दो अनुदान अर्थात् 12 और 15 अनुदान के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10, 11, 13, 14, और 16 (पूंजी, रेल निधियां, चा.ला.नि.रा., रे.सं.नि. व. वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under two Grants viz. 12 and 15, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14 and 16 (Capital, Railway Funds, OLWR , RSF & SRSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 5, 6, 8, 10, 13 और अनुदान संख्या 16–के तीन भाग जो कि (पूंजी, रेल निधियां और रे. सं. नि. है) के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 3, 4, 7, 9, 11, 12 और 16 वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत बचत हुई।

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 5, 6, 8, 10, 13 and three segments of Grant No.16 i.e. (Capital, Railway Funds & RSF). There was saving under the Appropriation Nos. 3, 4, 7, 9, 11, 12 and 16-SRSF.

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च:
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित दो स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

Brief reasons for excesses over total grants in two voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE XIII

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 12 Grant No. 12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	2054,97,76,000	2078,37,78,612	23,40,02,612	1.14
		(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों – कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे, खान–पान, अन्य व्यय, आतिथ्य एवं मनोरंजन व्ययों और उंचत के अंतर्गत अधिक कार्याकलापों के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads- Workmen's and other Compensation Claims, Catering, Other expenses, Hospitality and Entertainment Expenses and Suspense).			
अनुदान सं. 15 Grant No.15	सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूजींकरण का परिशोधन	4882,12,00,000	4902,92,86,212	20,80,86,212	0.43
		(यह वृद्धि मुख्यतः रेल अभिसमय समिति (2004) की सिफारिशों के अनुसार लाभांश की दर 6.5% से 7% बढ़ने से सामान्य राजस्व को लाभांश के उच्चतर भुगतान के कारण हुई।)			
	Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation.	(Excess was mainly due to higher payment of dividend to general Revenues due to increase in rate of dividend from 6.5% to 7% as per recommendations of Railway Convention Committee.(2004)			

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:—
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 1 Grant No. 1	रेलवे बोर्ड Railway Board	95,44,40,000	95,43,87,170	52,830	0.01
		(यह अन्तर 0.01% है, जो मामूली है) (Net Variation is 0.01%, which is minor.)			
अनुदान सं. 2 Grant No. 2	नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	390,76,60,000	331,59,76,801	59,16,83,199	15.14
		(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सर्वेक्षण, अ.अ.मां.स., विविध स्थापना, सांवधिक लेखा परिक्षा की लागत, चलित लाइनों को भुगतान और विविध प्रभार के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Research Designs & Standards Organisation, Miscellaneous Establisements, Cost of statutory Audit, Payment to Worked lines and Miscellaneous Charges.)			
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	सामान्य अधिक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	2502,08,48,000	2322,08,54,153	179,99,93,847	7.19
		(यह बचत लघु शीर्षो–सामान्य प्रबन्ध, जिसमें सामान्य प्रबन्ध सेवाएं शामिल है, वित्तीय प्रबंधन, कार्मिक प्रबंधन, सामग्री प्रबंधन, चल स्टाक प्रबंधन, बिजली प्रबंधन, सिग्नल एवं दूरसंचार प्रबंधन और यातायात प्रबन्धन के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads - General Management including General Management Services, Financial Management, Personnel Management, Material Management, Rolling Stock Management, Electrical Management, Signal & Telecommunication Management and Traffic Management.)			
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	4494,18,11,000	4196,92,72,077	297,25,38,923	6.61
		(यह बचत लघुशीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, रेल पथ का अनुरक्षण, ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण, पानी की आपूर्ति, साफ सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी ईमारतों को छोड़कर), अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण और इसमें विशेष राजस्व कार्य शामिल है। दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत कार्यों सहित के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor heads - Establisment in offices, Maintenance of Permanent Way, Maintenance of Bridge Work and Tunnels including Road Over/Under bridges, Water supply-Sanitation and Roads (Other than colonies, Staff Quarters and Welfare Buildings), Other Repair and Maintenance and Special repairs pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works.)			
अनुदान सं. 5 Grant No. 5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	2414,84,67,000	2148,70,74,710	266,13,92,290	11.02
		(यह बचत लघु शीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, भाप इंजनों, डीजल इंजनों, विद्युत रेल इंजनों और रेल कारें, फेरी स्टीमर्स और अन्य अनुरक्षण व्यय के अंतर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Establishment in Offices, Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Locomotives and Rail Cars, Ferry Steamers and other maintenance expenses.)			

अनुदान सं. 6 Grant No. 6	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	4904,24,26,000	4562,29,65,306	341,94,60,694	6.97
	(यह बचत लघु शीर्षों–कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे, बिजली गाड़ी के डिब्बे, बिजली सामान्य सेवाएं–गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूल, विविध मरम्मत और अनुरक्षण व्यय और डीजल गाड़ी सवारी डिब्बों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Saving was mainly due to less activity under Minor heads -Establishment in Offices, Carriages, Wagons, Electric Multiple Unit Coaches, Electrical General Services- Train lighting, Fans and Air conditioning, Miscellaneous Repairs and Maintenance Expenses and DMU coaches)				
अनुदान सं. 7 Grant No. 7	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenace of Plant & Equipment.	2516,71,07,000	2341,97,78,685	174,73,28,315	6.94
	(यह बचत लघुशीर्षों– कार्यालयों में स्थापना, संयत्र एवं उपस्कर–रेलपथ एवं निर्माण कार्य, सयंत्र एवं उपस्कर–यांत्रिक, सयंत्र एवं उपस्कर–बिजली, संयत्र एवं उपस्कर–सिग्नल, संयंत्र एवं उपस्कर– दूरसंचार, सिगनल और दूरसंचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग का किराया और अन्य सयंत्र एवं उपस्कर–सामान्य और यातायात विभागों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads- Establisment in offices, Plant & Equipment - Way & Works, Plant & Equipment - Mechanical, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment - Signalling, Plant & Equipment - Telecommunication, Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits and other Plant & Equipment - General and Traffic Departments.)				
अनुदान सं. 8 Grant No.8	**परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	3479,21,57,000	3388,97,02,689	90,24,54,311	2.59
	(यह बचत लघुशीर्षों–भाप इंजनों, डीजल इंजनों, विद्युत इंजनों, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों, कर्षण (चल स्टाक से भिन्न) और सामान्य बिजली सेवाएं, सिग्नल और दूरसंचार और फेरी सेवाएं और रेलकारों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Locomotives, Carriages & Wagons, Traction (other than Rolling Stock) and general Electrical Services, Signalling and Telecommunication and Ferry services and Rail Cars).				
अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses-Traffic	6962,20,00,000	6696,31,13,875	265,88,86,125	3.38
	(यह बचत लघुशीर्षों–स्टेशन परिचालन, यार्ड परिचालन, यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन, संरक्षा और अन्य विविध व्यय के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor Heads-Station Operations, Yard Operations, Transhipment and Repacking operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).				
अनुदान सं. 10 Grant No. 10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel	12299,81,12,000	12197,61,74,130	102,19,37,870	0.83
	(बचत मुख्यतः लघुशीर्ष–भाप कर्षण, डीजल कर्षण और बिजली कर्षण में कम कार्यकलाप के कारण हुई।) (Saving was mainly due to less activity under Minor head - Steam Traction, Diesel Traction and Electric Traction.)				
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	1929,97,94,000	1847,72,91,741	82,25,02,259	4.26
	(यह बचत लघुशीर्षों–शैक्षणिक सुविधाएं, चिकित्सा सेवाएं, स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं, कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं, रिहायशी एवं कल्याणकारी इमारतें–मरम्मत और अनुरक्षण और विविध व्यय के अंतर्गत कम कार्यकलापो के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads- Educational facilities,Medical Services, Health & Welfare services, Canteen and Other staff Amenities, Residential & Welfare buildings - Repairs & Maintenance and Miscellaneous Expenses).				

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 13 Grant No.13	**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits.	8228,66,60,000	8067,09,75,083	161,56,84,917	1.96
	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों – संराशीकृत पेंशन, मृत्यु – एवं – सेवानिवृत उपदान, अन्य भत्ते, अन्य पेंशन व अन्य खर्चे और छुट्टी के बदले नकद भुगतान के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor heads - Commuted Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Other Allowances, Other Pensions and Other Expenses and Leave Encashment benefits.)				
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	27244,08,00,000	26870,08,87,916	373,99,12,084	1.37
	(यह बचत मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पैंशन निधि, विकास निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि में कम विनियोग के कारण हुई।) (Due to less Appropriation to Depreciation Reserve Fund, Pension Fund, Development Fund and Special Railway Safety Fund.)				
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – पूंजी** Assets- Acquisition, Construction & Replacement-Capital				
	(क) अन्य व्यय – पूंजी (a) Other Expenditure-Capital	27191,68,97,000	26402,22,54,464	789,46,42,536	—
	(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200) (b) Transfer to Special Railway Safety Fund (P.H. 8200)	1165,00,00,000*	1165,00,00,000*	—	—
	कुल पूंजी (क+ख) Total(a+b)	28356,68,97,000	27567,22,54,464	789,46,42,536	2.78
	(यह बचत नई लाइनें, यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, चल – स्टॉक, पुल सम्बन्धी कार्य, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, मशीनरी एवं संयत्र, कारखाने – उत्पादन इकाईयों सहित, कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं, भंडार उचंत, महानगर परिवहन परियोजनाओं और नई लाईनें (लाभांश मुक्त परियोजनाओं) के अन्तर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई।) (Due to less activities under New Lines, Traffic facilities- Yard Remodelling & Others, Computerisation, Rolling Stock, Bridge Works, S & T Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshop including PUs, Amenities for Staff, Stores Suspense, Metropolitan Transport Projects and New Lines (Dividend Free Projects).				
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – रेल निधियां (मु. आ. नि., वि. नि. और पू. नि.)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).	18137,35,40,000	16503,00,14,807	1634,35,25,193	9.02
	(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – दोहरीकरण, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, मशीनरी एवं संयत्र, कारखानें उत्पाद इकाईयों सहित, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश और अन्य विर्निष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Plan heads (Minor heads) - Doubling, Computerisation, Railway Research, Rolling Stock, S & T Works, Machinery & Plant, Workshop including PUs, Staff Quarters, Amenities for staff, Investment in Govt. Commercial Undertakings and Other Specified Works.)				

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No.16	परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–चा.ला.नि. (राजस्व) Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue).	60,00,00,000	46,79,55,977	13,20,44,023	22.01
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल सम्बन्धी कार्य, सिग्नलिंग एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, मशीनरी एंव संयंत्र, कारखाने–उत्पादन इकाइयों सहित और यात्री सुविधाएं व अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापो के कारण हुई। (Due to less activity under Traffic Facilities - Yard Remodlling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshop including PUs. and Passenger Amenities and Other Railway users Amenities.)			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	1050,62,10,000	533,18,03,659	517,44,06,341	49.25
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–सड़क संरक्षा कार्यों–बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों–समपारों के ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level croosings into Manned level crossings and Road Safety Works - Conversion of Level crossings into Road Over-Bridges/ Road Under Bridges.)			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण एवं बदलाव–विशेष रेल संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Special Railway Safety Fund				
	(क) पूंजी से हस्तांतरण (a) Out of Transfer from Capital	1165,00,00,000**	1165,00,00,000**	—	—
	(ख) राजस्व और आधिक्य से विनियोग (b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus	765,50,00,000	374,78,39,669	390,71,60,331	—
	जोड़ (क+ख) Total (a+b)	1930,50,00,000**	1539,78,39,669**	390,71,60,331	20.24
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–चल स्टॉक, पुल संबन्धी कार्यों, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, मशीनरी एवं सयंत्र और अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई (Due to less activities under Rolling Stock, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Machinery & Plant and Other Specified Works)			

* नोट : बजट आवंटन और वास्तविक व्यय में 1165 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।
Note : The Budget Allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1165 crore which were transferred to Special Railway Safety Fund.

** नोट:–बजट आबंटन और वास्तविक व्यय में 1165 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है।
Note :-The budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1165 crores which has been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund.

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1	2	3	4	5

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित छः प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
The excess under six Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	1,21,000	4,25,000	3,04,000	251.24
वनियोग सं. 6 Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	5,00,000	7,79,469	2,79,469	55.89
विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	8,38,000	21,31,043	12,93,043	154.30
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	4,75,67,000	11,74,15,342	6,98,48,342	146.84
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	76,03,000	82,44,764	6,41,764	8.44
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	21,15,11,000	21,36,13,493	21,02,493	0.99
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	7,91,84,000	8,19,79,545	27,95,545	3.53
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	7,00,000	36,71,376	29,71,376	424.48

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–
The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	11,34,000	2,61,393	8,72,607	76.95
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmanent Way & Works.	4,41,84,000	4,16,65,467	25,18,533	5.70
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	2,39,000	1,19,291	1,19,709	50.09
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	39,78,000	21,94,927	17,83,073	44.82
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	20,00,000	7,81,063	12,18,937	60.95
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	64,03,07,000	58,59,94,527	5,43,12,473	8.48
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–विशेष रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-S.R.S.F.	18,50,000	4,42,396	14,07,604	76.09

30 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES:

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।
There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

30.2 बजट अनुमान करने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग–I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 खर्च का गलत इंदराज

Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष

STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में 397.29 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (402.62 करोड़ रुपए), अचल भंडार (1.04 करोड़ रुपए) और स्क्रैप अधिशेष (3.08 करोड़ रुपए) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (1.86 करोड़ रुपए), अधिशेष चल भंडार (1.34 करोड़ रुपए) और स्क्रैप साधारण (6.25 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

During the year the Stores balance recorded an increase of Rs. 397.29 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs.402.62 crore), Stores dead (Rs.1.04 crore) and Scrap Surplus (Rs.3.08 crore).; partly offset by a decrease under Stores for Special Works (Rs.1.86 crore), Surplus movable (Rs. 1.34 crore) and Scrap Ordinary (Rs. 6.25 crore).

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	को शेष Balance as on 31.3.2007	31.3.2008
(क) साधारण भंडार	1820.88	2223.50
(a) Ordinary Stores		
(ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार	28.68	26.82
(b) Stores for Special Works		
(ग) अधिशेष भंडार		
(c) Surplus Stores		
(i) चल Moveable	23.85	22.51
(ii) अचल Dead	11.43	12.47
(घ) स्क्रैप भंडार		
(d) Stores Scrap		
(i) सामान्य Ordinary	48.69	42.44
(ii) अधिशेष Surplus	57.15	60.23
जोड़ Total	1990.68	2387.97

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है।

A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2007–2008 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 1.54 करोड़ रुपए की हानि हुई।
The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2007-2008 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 1.54 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2007–08 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–
The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2007-08 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	1605	311.25
(ii)	अन्य मदें Other Items	0	1.16
	जोड़ Total		312.41

* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।
The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	63.38	782.94	846.32	474.35	311.25	60.72
(2) अन्य मदें Other Items	–	1.16	1.16	–	1.16*	–

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 39.75 प्रतिशत था। वर्ष 2005–2006 और 2006–2007 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 42.06 प्रतिशत और 42.59 प्रतिशत था।
The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 39.75 %. The corresponding percentages for the year 2005-06 & 2006-07 were 42.06 % and 42.59 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

सौम्या राघवन Sowmya Raghavan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The.....

एस.एस. खुराना S.S. Khurana
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'

संदर्भ – समीक्षा का अनुच्छेद 15
(Reference - Paragraph 15 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms

– कुछ नहीं –

-----Nil-----

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(1) (i) निम्नलिखित को मौजूदा लघु शीर्ष 1600– यातायात सुविधाएं, एफ–II के पृष्ठ 74 पर प्रतिस्थापित करें
Substitute the existing Minor head 1600-Traffic Facilities with the following at page 74 of F-11;

लघुशीर्ष (Minor head)	
1600– यातायात सुविधाएं Traffic Facilities	(i) फ्रेट टर्मिनल का विकास एवं उन्नयन Development & Upgradation of freight terminals (ii) अन्य कार्य Other Works

(ii) निम्नलिखित व्याख्यात्मक नोट को योजना शीर्ष 1198– विविध प्रप्तियों के व्याख्यात्मक नोट के नीचे पृष्ठ 85 पर जोड़े;
Insert the following explanatory notes below explanatory note to Plan head 1198 - Miscellaneous Receipts at page 85;

1600 यातायात सुविधाएं
Traffic Facilities

(i) फ्रेट टर्मिनल का विकास तथा उन्नयन
Development & Up-gradation of freight terminals

इसमें पूरे रेक की सम्हलाई की क्षमता स्पर्स, रेकों का सीधा प्रवेश/परेषण, सड़क मार्ग वाहन के संचलन के लिए परिपथन क्षेत्र, पहुँच मार्ग, रात्रि कार्य संचालन के लिए प्रकाश व्यवस्था, ट्रक के लिए पार्किंग की जगह, प्लेटफार्म, प्लेटफार्मों का आच्छादन, क्रेन परेषण/खुले पण्यों की सम्हलाई के लिए अवसंरचना, गोदाम क्षेत्र में नाली व्यवस्था, भंडारण सुविधाएं/वेयर हाउसिंग, कार्यालय तथा प्रतीक्षालय, श्रमिकों के लिए सुविधाओं की व्यवस्था करना जैसे कार्य शामिल हैं।

Will include works like providing of full rake length capacity spurs, direct entry/dispatch of rakes, circuiting area for movement of road vehicles, approach roads, illumination for night working, parking space for trucks, platforms, covering of platforms, infrastructure for handling of crane consigments/loose commodities, drainage in godown area, storage facilities/warehousing, office and waiting halls, facilities for labour.

(ii) यातायात सुविधाएं–अन्य कार्य
Traffic Facilities-Other Works

इसमें अन्य सभी यातायात सुविधाओं से सम्बन्धित कार्य शामिल होगें जो उपर्युक्त मद (i) में शामिल नहीं है।
Will include all other traffic facility works not covered in item (i) above.

ये 01.04.2007 से लागू होगें।
These will take effect from 01-04-2007.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं 2007/ए सी–II/2/2 दि. 11–05–2007)
(Authority Railway Board's letter No. 2007/AC.II/2/2 dated 11-05-2007)

(2) मांग सं. 09– सार 'जी' परिचालन व्यय–यातायात
Demand No. 09 - Abstract G ˘ Operating Expenses ˘ Traffic.
निम्नलिखित मौजूदा ब्यौरा को लघुशीर्ष–700 के उपशीर्ष–750 के अंतर्गत प्रतिस्थापित करें:–
Substitute the existing detailed heads under Minor head – 700, Sub head – 750 with the following:-

751	**विद्युत रेल इंजन–मरम्मत तथा अनुरक्षण** Electric Locos – Repairs & Maintenance
752	**डीजल रेल इंजन–मरम्मत तथा अनुरक्षण** Diesel Locos – Repairs & Maintenance
753	**विद्युत रेल इंजन–मूल्यह्रास** Electric Locos – Depreciation
754	**डीजल रेल इंजन–मूल्यह्रास** Diesel Locos – Depreciation
755	**कोचिंग स्टॉक–मरम्मत तथा अनुरक्षण** Coaching stock - Repairs & Maintenance
756	**कोचिंग स्टॉक–मूल्यह्रास** Coaching stock - Depreciation
757	**अन्य समायोजन** Other Adjustments

ये 01.04.2007 से लागू होगें।

These will take effect from 01-04-2007.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2007/एसी II/2/5 दिनांक 27.7.2007)

(Authority Railway Board's letter No. 2007/AC.II/2/5 dated 27-07-2007)

(3) निम्नलिखित नये योजना शीर्ष को मौजूदा योजना शीर्ष 6200–सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम के नीचे जोड़ें (पृष्ठ 77–एफ–II)

Insert the following new Plan head below existing Plan head 6200-Investment in Government Commercial undertaking-Public undertakings as under (page 77-F-II);

लघुशीर्ष Minor Head	**उपशीर्ष Sub Head**	**विस्तृत शीर्ष Detailed Heads**
6300–संयुक्त उपक्रम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर सरकारी उपक्रम में निवेश Investment in Non Government Undertaking including JVs/SPVs	**6310–संयुक्त उपक्रम / विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर सरकारी उपक्रम** Non Government Undertaking including JVs/SPVs	**6310–वही** Same

ये 01.04.2007 से लागू होगी।

These will take effect from 01-04-2007.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2007/ए सी II/2/1 दिनांक 10–03–08)

(Authority Railway Boards letter no. 2007/AC. II/2/1 dated 10-03-2008)

(4) निम्नलिखित विस्तृत शीर्ष को मौजूदा विस्तृत शीर्ष 655–बुक स्टॉल से लाइसेंस फीस के नीचे जोड़े (पृष्ठ सं. 93–एफ–II)

Introduction of follwing Detailed head of account below existing detailed head 655-License fee from bookstalls (page-93 of F-II);

लघुशीर्ष मौजूदा Minor head (Exisiting)	**उपशीष मौजूदा** Sub head (Existing)	**विस्तृत शीर्ष** Detailed head (New)
600 विविध Miscellaneous	**650–अन्य वर्गीकृत प्राप्तियां** Other unclassified receipts.	**656–सामारिक लाइनों पर पारिचालनिक हानियों की प्रतिपूर्ति** Reimbursement of operating loss on Strategic Lines.

ये 01–04–2007 से लागू होगा.

These will take effect from 01-04-2007.

(प्राधिकार दिनांक 18–03–2008 का रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2006/एसी–II/2/8)

(Authority Railway Board's letter No. 2006/AC.II/2/8 dated 18-03-2008)

अनुबंध 'ख' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I

(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	2	अनुबन्ध 'क' Ann.'A'	विविधि व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	
पू.सी. N.F.			सर्वेक्षण के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Survey	17,67
उत्तर Northern			सर्वेक्षण के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Survey	25,00,00
दक्षिण मध्य S.C.			सर्वेक्षण के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Survey	17,23
पश्चिम मध्य West Central			सर्वेक्षण के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Survey	14,00
	3		सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	
पूर्व Eastern			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,69,89
उत्तर Northern		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	9,32,00
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,28,00
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,91,00
		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,51,00
उ.प. N.W		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,67,91
पश्चिम Western		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	51,22
पश्चिम मध्य West Central		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,33,44
	4		रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	
मध्य Central		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,33,32
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,63,58
पूर्व Eastern		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,92,30
उत्तर Northern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	10,60,00

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	8,34,00
दक्षिण Southern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3,63,00
दक्षिण मध्य South Central			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	8,05,86
पश्चिम Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,66,24
	5		**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** **Repairs and Maintenance of Motive Power**	
मध्य Central		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	5,96,07
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,05,34
उत्तर Northern		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	4,84,00
उत्तर पश्चिम N.W.		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	5,38,40
दक्षिण Southern		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	4,00,18
दक्षिण मध्य South Central			**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	4,75,33
पश्चिम Western		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	54,67
	6		**सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण** **Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons**	
मध्य Central		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	14,58,63
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	8,03,45
उत्तर Northern		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds	3,40,00
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	22,35,00
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	6,10,00
दक्षिण मध्य South Central			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	5,41,22
पश्चिम मध्य West Central		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	6,87,08

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	7		संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Plant & Equipments**	
मध्य **Central**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,71,77
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,54,31
उत्तर **Northern**		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,42,00
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	14,76,00
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	5,92,00
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,42,00
उत्तर पश्चिम **N.W.**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	57,02
उत्तर मध्य **North Central**		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	84,52
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	20,92
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	47,09
दक्षिण **Southern**		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,45,46
दक्षिण मध्य **S.C.**			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,07,86
पश्चिम **Western**		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	67,71
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,57,74
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	64,92
	8		परिचालन व्यय–चल स्टॉक एवं उपस्कर **Operating Expenses Rolling Stock and Equipment**	
मध्य **Central**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	18,24,31
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	13,32,17
पूर्व **Eastern**			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,15,14
उत्तर **Northern**		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	7,06,00

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	20,49,00
उत्तर मध्य North Central		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,41,11
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	24,34
उत्तर पश्चिम N.W.		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,26,93
दक्षिण Southern		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,16,89
दक्षिण मध्य S.C.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,83,58
पश्चिम Western		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,08,88
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,07,58
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	61,99
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,66,89
	9		परिचालन व्यय – यातायात **Operating Expenses Traffic**	
पूर्व Eastern			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,40,47
पूर्व तटीय East Coast		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	20,84
उत्तर Northern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	13,75,00
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,69,00
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,50,00
दक्षिण Southern		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	3,51,27
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,23,77
दक्षिण मध्य S.C.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	18,86,21
दक्षिण पूर्व S.E.			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,84,85
	10		परिचालन व्यय – ईंधन **Operating Expenses ˘ Fuel**	
पूर्व Easterm		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	12,01,50

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण मध्य South Central			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	29,59,16
			निधियों का कम प्रावधान (प्रभृत) Short provision of funds (Charged)	5,00,00
पश्चिम Western		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,99,01
	11		कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं **Staff Welfare and Amenities**	
मध्य Central		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,83,87
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	10,06,95
पूर्व Eastern			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,32,48
उत्तर Northern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,97,00
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,10,00
उत्तर मध्य North Central		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	77,31
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,03,10
उत्तर पश्चिम N.W.		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,31,98
दक्षिण मध्य South Central			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	5,00,30
पश्चिम Western		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,23,70
	12		विविध संचालन व्यय **Miscellaneous Working Expenses**	
मध्य Central		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	15,46,73
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,38,26
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,21,96
पूर्व Easterm		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	6,56,91
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,20,84

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,23,62
		एम. ए. आर.(अन्य) M.A.R.(others)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	7,77,57
उत्तर Northern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	15,13,00
		डी.पी DP	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	13,59,00
उत्तर मध्य North Central		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3,07,56
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	21,08
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	69,45
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	69,56
		एम. ए. आर M.A.R	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	11,08,73
		डी.पी DP	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,49,31
उत्तर – पश्चिम N.W.		डी.पी DP	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	11,26,95
दक्षिण Southern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,29,06
		एम. ए. आर(प्र.) MAR-CC(Ch)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,42,36
		डी.पी DP	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,74,60
दक्षिण मध्य S.C.			**निधियों का अधिक प्रावधान (उंचत के बिना)** Excess provision of funds (excld. Susp.)	12,85,03
			निधियों का अधिक प्रावधान – उंचत Excess provision of funds - Suspense	26,61,47
	13		**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** **Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits**	
मध्य Central		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	7,67,27
पूर्व Eastern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	60,44,66
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	16,97,02
		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,25,98

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व तटीय **East Coast**		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,99,28
उत्तर **Northern**		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	6,11,00
उत्तर मध्य **North Central**		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	346,88,36
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	9,42,00
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	291,15,58
दक्षिण **Southern**		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	26,20,46
		400	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	12,68,45
		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,97,74
दक्षिण मध्य **South Central**			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	10,64,87
पश्चिम **Western**		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	9,83,45
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,06,95
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	4,20,18
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,14,00
	16		**परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव** **Assets - Acquisitions, Construction & Replacement**	
मध्य **Central**		2100	**चल स्टॉक (एन. बी.) के अंतर्गत, निधियों का कम प्रावधान – मू. आ. नि.** Short provision of funds under Rolling Stock (NB) - DRF	6,44,59
		3100	**रेलपथ नवीकरण (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short Provision of Funds under Track Renewals (DRF)	80,68,72
		3200	**पुल सम्बन्धी कार्यो (वि. रे. सं. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Bridge Works - SRSF	1,75,61
		4200	**कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Workshop incld. PUs. - DRF	1,62,02
		6400	**अन्य विनिर्दिष्ट निमार्ण कार्य – (वि. नि.) के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Other Specified Works - DF	1,21,10

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट निमार्ण कार्य – (वि. रे. सं. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works -SRSF	1,03 ,45
पूर्व **Eastern**		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Fds under Tfc Facilities & yard Remodelling - DF	2,13 ,76
		2100	चल स्टॉक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - Capital	25,40,26
		2100	चल स्टॉक – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock - DRF	25,28,91
		2100	चल स्टॉक – बॉन्ड (आई. आर. एफ. सी.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - Bond (IRFC)	293 ,35,85
		2100	चल स्टॉक – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - SRSF	4,28,81
		2100	चल स्टॉक – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - Cap. Fund	8,31,55
		3000	सड़क संरक्षा कार्य – आर. ओ. बी./आर. यू. बी. – रे. स. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works - ROB/RUB - RSF	3 ,26,96
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds underTrack Renewals - SRSF	3 ,48,18
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T works - DF	2,17,58
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T works - SRSF	4,78,38
		4200	कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Workshop incld. PUs. - Cap.	5,78,96
		5200	कर्मचारी सुविधाओं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Amenties for Staff - DRF	2,61,25
		5300	यात्री सुविधाओं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Passenger Amenities - DF	2,82,74
		7100	भंडार उचंत – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Store Suspense (Cap)	24,10,85
पूर्व मध्य **East Central**		1400	अमान परिवर्तन – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्राावधान Short provision of funds under Gauge Conversion - Cap. Fund	14,98,25
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of fds under Tfc Facilities & Yard Remodg - Cap	4,62,79

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of fds under Tfc Facilities & Yard Remodg -DF	2,45,55
		3100	रेलपथ नवीकरण (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Trark Renewals (DRF)	57,84,10
		3100	रेलपथ नवीकरण (वि. रे. सं. नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals (SRSF)	3,19,49
		3200	पुल संबंधी कार्य – (वि. रे. सं. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works - SRSF	45,62,46
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S&T Works - SRSF	16,29,81
		4200	कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incld. PUs. - Cap.	49,57,66
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों – वि. नि. के अंतर्गत निधि का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works - DF	7,60,98
		7100	भडांर उंचत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense (Cap.)	21,38,59
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under W.M.S (Cap.)	46,85,42
पूर्व तटीय **East Coast**		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड आधुनिकीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Fds under Tfc Facilities & yard Remodg - DF	3,56,32
		1700	कम्पयूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Computerisation - DF	94,55
		2900	सड़क सरंक्षा कार्य – (समपार) – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Road Safety Works (LC) - RSF	3,55,89
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S & T Works - DRF	2,34,41
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि. रे. स. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under S & T Works - SRSF	4,35,77
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DRF	2,07,46
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DF	1,07,21
		5300	यात्री सुविधाएं – वि.नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Passenger Amenities - DF	5,32,73
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधि का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Other Specified Works - Cap.	1,27,15

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
उत्तर **Northern**		1500	दोहरीकरण – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Doubling - Cap. fund	5,80,00
		1700	कम्प्यूटरीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation - DRF	1,68,00
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – इंजन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (BO) - Locomotive - Cap.	3 ,98,00
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – माल डिब्बा – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (BO) - Wagons - Cap.	6,37,00
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) – इंजन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (OBO) - Locomotive - Cap.	3 ,68,00
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) – सवारी डिब्बे – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock (OBO) - Carriages - Cap.	1,13 ,00
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – इंजन – पू. नि. एफ के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (BO) - Locomotive - C.F	9,64,00
		2100	चल स्टॉक (बी. ओ.) – इंजन – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधन Short provision of funds under Rolling Stock (BO) - Locomotive - DRF	19,83 ,00
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – माल डिब्बो – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock (BO) - Wagons - DRF	10,85,00
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) – इंजन – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (OBO) - Locomotive - DRF	5,00,00
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) – सवारी डिब्बे – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (OBO) - Carriages - DRF	3 ,63 ,00
		2900	सड़क संरक्षा कार्य (एल. सी.) – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works (LC) - RSF	6,82,00

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीनीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals (DRF)	80,65,00
		3100	रेलपथ नवीनीकरण – वि. रे. स. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals (SRSF)	30,89,00
		4100	मशीनरी और संयंत्र – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant. - DRF	5,42,00
		4200	कारखाने उत्पादन ईकाइयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Workshop incld. PUs. - Cap.	2,06,00
		4200	कारखाने उत्पादन ईकाइयों सहित – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incld. PUs. - DF.	17,52,00
		6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Investment in Government Comml. Undertaking - Cap.	55,57,00
		6200	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश – पू. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Investment in Government Comml. Undertaking - C.F.	61,00,00
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works - SRSF	10,54,00
		7100	भडांर उचंत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense (Cap.)	52,17,00
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under W.M.S (Cap.)	269,72,00
उत्तर मध्य **North Central**		1400	आमान परिवर्तन – पू. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion -Cap. Fund	3,28,24
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकीकरण – पू. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Fds under Tfc facilities & Yard Remodg - C.F.	1,50,90
		1700	कम्प्यूटरीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation - DRF.	80,33
		1700	कम्प्यूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation - DF.	9,23,11
		2100	चल स्टॉक – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock - SRSF	5,21,96
		2100	चल स्टॉक – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock - Cap. Fund	39,12,02

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2900	सड़क संरक्षा कार्य – एल. सी. – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Road Safety Works - LC - RSF	2,13 ,95
		3 000	सड़क संरक्षा कार्य – आर. ओ. बी./ आर. यू. बी. – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Road Safety Works - ROB/RUB - RSF	84,3 4
		3 100	रेलपथ नवीनीकरण – वि. रे. स. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals - SRSF	13 ,11,58
		3 200	पुल संबंधी कार्य (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Bridge Works (DRF)	87,60
		3 3 00	सिग्नल एंव दूरसचांर कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works -Cap.	8,57,46
		3 3 00	सिग्नल एंव दूरसचांर कार्य – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works - DRF.	2,99,17
		3 600	अन्य बिजली सम्बन्धी कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Other Electrical Works - Cap.	28,04
		3 600	अन्य बिजली सम्बन्धी कार्य – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Electrical Works - DF.	2,15,54
		4100	मशीनरी एंव संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant. - Cap.	79,60
		4100	मशीनरी और संयंत्र – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Machinery &Plant - D.R.F.	1,73 ,63
		4100	मशीनरी और संयंत्र – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant - D.F.	55,61
		4100	मशीनरी और संयंत्र – चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant - OLWR.	20,98
		4200	कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Workshop includ. PUs - Cap.	40,49
		4200	कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Workshop includ. PUs - DF	1,56,05
		5100	कर्मचारी क्वार्टर – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Staff Quaters - Cap.	43 ,61
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DRF	57,79

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DF	1,39,11
		5300	यात्री सुविधाएं – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities - DRF	1,60,26
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works - Cap.	3,22,83
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works - DRF	48,36
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Other Specified Works - DF	2,08,99
		7300	विविध अग्रिम (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Miscellaneous Advance (Cap.)	95,24
पू.सी. N.F.		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under New Lines - Cap.	11,99,46
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion - Cap.	28,47,99
		1400	आमान परिवर्तन – पू. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion - Cap. Fund	10,67,04
		1500	दोहरीकरण – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Doubling - Cap. Fund	3,21,38
		1600	यातायात सुविधाओं एवं यार्ड आधुनिकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Fds under Tfc Facilities & Yard Remodg - Cap.	1,12,14
		1700	कम्प्यूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Computerisation - DF.	4,99,35
		2100	चल स्टॉक (बी. ओ.) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (BO) - Cap.	13,75,42
		2100	सवारी डिब्बों (बी. ओ.) – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under - Wagons (B.O) - Cap. Fund	2,77,10
		2100	माल डिब्बो (बी. ओ.) – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under - Wagons (B.O) - DRF	20,34,62
		2900	सड़क सरंक्षा कार्य (एल. सी.) – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works (LC) - RSF	3,42,31
		3000	सड़क सरंक्षा कार्य – आर. ओ. बी./आर. यू. बी. – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works - ROB/RUB-RSF	2,65,82
		3100	रेलपथ नवीनीकरण (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals (DRF)	13,94,90

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3300	सिग्नल एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य – (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works - DRF	3,80,71
		3300	सिग्नल एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works - DF	31,94,74
		5100	कर्मचारी क्वार्टर – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quaters - DRF	1,17,90
		5200	कर्मचारी क्वार्टर – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for staff - DF	1,47,10
उत्तर पश्चिम **North Western**		1100	नई लाईनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under New Lines - Cap.	9,81,50
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Gauge Conversion - Cap. Fund	28,49,82
		1500	दोहरीकरण – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Doubling - Cap. Fund	7,62,20
		1700	कम्प्यूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Computerisation - DF.	1,79,46
		2100	चल स्टॉक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock - Cap.	3,71,78
		2100	चल स्टॉक – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock - DRF	30,56,91
		2100	सवारी डिब्बों (बी. ओ.) – पू. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under - Carriages (B.O.) - Cap. Fund	2,38,27
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Machinary & Plant - DRF	1,25,77
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Other Specified Works - Cap.	1,54,00
		7100	भंडार उचंत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	72,67,42
		7300	विविध अग्रिम (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Miscellaneous Advance (Cap.)	2,64,57
दक्षिण **Southern**		1100	नई लाईनें – पूंजी (प्रभृत) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines - Cap (Ch.)	1,36,72
		1700	कम्प्यूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Computerisation - DF.	1,93,06
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) इंजन एंव सवारी डिब्बों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (OBO) Locomotives & Carriages - Cap.	5,16,68
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – सवारी डिब्बे – पूँजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (BO) - Carriages - Cap.	4,07,33

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – माल डिब्बा – पूँजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (BO) - Wagons - Cap.	3,26,78
		2100	चल स्टॉक – (ट्रैक मशीन) – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (Track Machines) - Cap. Fd.	15,97,16
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – इंजन एंव ट्रैक मशीनो – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (BO) - Locomotive & Track Machines - DRF	12,30,82
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) इंजन एंव यात्री डिब्बे – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (OBO) - Locomotives & Carriages - DRF	13,09,25
		2100	चल स्टॉक – (बी. ओ.) – यात्री एंव माल डिब्बो – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - (BO) - Carriages & Wagons - DRF	18,71,16
		2100	चल स्टॉक – (ओ. बी. ओ.) – माल डिब्बों – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (OBO) - Wagons - DRF	6,31,04
		2100	चल स्टॉक – यात्री डिब्बो – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - Carriges - DF	4,40,08
		2100	चल स्टॉक – ईजंन, माल व यात्री डिब्बो – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock - Locomotives, Carriages & Wagons - SRSF	2,67,58
		3100	रेलपथ नवीनीकरण – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Track Renewals - SRSF	4,04,19
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under S & T Works - DRF	2,23,65
		3600	अन्य बिजली सम्बन्ध कार्यो – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Other Electrical Works - DRF	1,70,29
		4100	मशीनरी एंव संयंत्र – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant. - DRF	2,84,31
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DRF	1,26,59

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		5300	यात्री सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Passenger Amenities - DF	9,54,86
		7100	भंडार उचंत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Store Suspense (Cap.)	77,39,73
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under W.M.S (Cap.)	37,27,89
दक्षिण मध्य **South Central**		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Exess provision of funds under New Lines - Cap.	1,36,74
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Gauge Conversion - Cap. Fund	7,89,09
		1500	दोहरीकरण – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Doubling - Cap. Fund	2,86,79
		1600	यातायात सुविधाएं एंव यार्ड आधुनिकिकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod - Cap.	2,86,56
		2100	चल स्टॉक (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Rolling Stock (Cap.)	2,78,17
		2900	सड़क सरंक्षा कार्य – एल. सी. – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Road Safety Works - LC - RSF	2,88,75
		3000	सड़क संरक्षा कार्य – आर ओ बी/आर यू बी – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Road Safety Works - ROB/RUB - RSF	3,38,17
		3100	रेलपथ नवीनीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - DRF	56,22,21
		3100	रेलपथ नवीनीकरण – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals - SRSF	1,72,02
		3200	पुल संबंधी कार्य – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works (SRSF)	3,97,39
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार सम्बन्धी कार्यो – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works - DF	1,13,36
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Amenities for Staff - DRF	1,23,18
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Amenities for Staff - DF	1,91,67
		5300	यात्री सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Passenger Amenities - DF	6,86,54

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		5300	यात्री सुविधाएं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities - DRF	61,54
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्यो – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works - Cap.	33,47
		7100	भंडार उचंत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense (Cap.)	7,98,95
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under W.M.S (Cap.)	4,39,04
दक्षिण पूर्व **South Eastern**		2900	सड़क संरक्षा कार्य – एल. सी. – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Povision of Funds under Road Safety Works - LC - RSF	2,24,56
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Machinery & Plant. - OLWR	1,11,99
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Amenities for Staff - Cap.	24,34
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Amenities for Staff - DF	1,82,13
		5300	यात्री सुविधाएं – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Passenger Amenities - DRF	68,36
द. पू. म. **S.E.C.**		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड आधुनिकीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod - DF	9,09,24
		1700	कम्प्यूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Computerisation - DF	6,42,06
		2100	चल स्टॉक (ओ. बी. ओ.) – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock (OBO) - (Cap.)	8,21,50
		2100	चल स्टॉक (ओ. बी. ओ.) – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Rolling Stock (OBO) - DRF	1,75,80
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार सम्बन्धी कार्यो – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under S & T Works - SRSF	9,88,37
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Machinery & Palnt. - Cap.	2,15,03
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र– चा. ला. नि. रा. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Machinery & Plant. - OLWR	71,87
		5200	कर्मचारी सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Amenities for Staff - DF	2,66,56
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्यो – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Other Specified Works - Cap.	1,73,49

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण पश्चिम **South Western**		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड आधुनिकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Traffic Facilities & Yard Remod - Cap.	89,34
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under S & T Works - Cap.	2,94,19
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under S & T Works - DRF	3,54,77
		7100	भडांर उंचत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Stores Suspense (Cap.)	47,67,04
पश्चिम **Western**		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी (प्रभृत) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Gauge Conversion - Capital (Ch.)	1,49,83
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Gauge Conversion - Capital	13,95,23
		1400	आमान परिवर्तन – पूं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Gauge Conversion - Capital Fund	2,42,11
		1500	दोहरीकरण – पूंजी. निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Doubling - Cap. Fund	3,27,07
		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड आधुनिकीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Traffic Facilities & Yard Remod. - DF	3,58,94
		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड आधुनिकीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Traffic Facilities & Yard Remod. - Cap.	1,16,95
		1700	कम्प्यूटरीकरण – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Computerisation - DF	2,77,22
		2100	चल स्टॉक – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Rolling Stock - (Cap.)	18,02,88
		2100	चल स्टॉक – (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of funds under Rolling Stock - (DRF)	17,05,64
		2100	चल स्टॉक – (वि. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Rolling Stock - DF	1,22,45
		2100	चल स्टॉक – पूंजी नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock - Cap. Fund	7,09,95
		2100	चल स्टॉक – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock - SRSF	7,12,30
		2900	सड़क संरक्षा कार्य – एल. सी. – रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works - LC - RSF	2,94,97
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Track Renewals - DRF	39,12,83

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि. रे. सं. नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Track Renewals - SRSF	4,46,47
		3200	पुल संबंधी कार्यो – (वि. रे. सं. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works - (SRSF)	12,12,58
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यो – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S & T Works - Cap.	1,46,37
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यो – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S & T Works - DF	1,56,14
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यो – वि. रे. सं. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S & T Works - SRSF	1,02,40
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यो – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S & T Works - DRF	1,58,58
		4100	मशीनरी एंव संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant. - Cap.	4,05,49
		4100	मशीनरी एंव संयंत्र – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery & Plant. - DRF	1,34,69
		4200	कारखाने उत्पादन इकाईयां सहित – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incld. PUs - DF	1,22,86
		5300	यात्री सुविधाएं – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities - DF	2,26,40
		7100	भडांर उंचत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Store Suspense (Cap.)	61,29,92
		7200	डब्ल्यू. एम. एस. (पूंजी) निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under W.M.S (Cap.)	4,17,53
पश्चिम मध्य **West Central**		1100	नई लाइनें – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under New Lines - Cap.	5,25,40
		2100	चल स्टॉक – (मु. आ. नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (DRF)	64,72,07
		2100	चल स्टॉक – वि. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - DF	89,87
		2100	चल स्टॉक – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - Cap. Fund	12,75,27
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार संबंधी कार्यो – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S & T Works - Capital	1,03,96

अनुबंध 'ख' भाग – I *(समाप्त)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
चि.रे.का. C.L.W		1700	कम्प्यूटरीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Computerisation - DRF	92,33
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals - DRF	54,91
		3600	अन्य विद्युत संबंधी कार्य – मु. आ. नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works - DRF	14,52
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Machinery and Plant. - Cap.	77,26
		4200	उत्पादन इकाइयों सहित वर्कशॉप – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incld. PUs - Cap.	98,61
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works - Cap.	23

अनुबंध 'ख' भाग – II
ANNEXURE 'B' PART-II

(सदंर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)

(Reference Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नहीं

Nil

अनुबंध–'ग'
ANNEXURE C
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2005–06, 2006–07 और 2007–08 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2005-06, 2006-07 and 2007-08.

रेलवे Railways	% 2005-06	% 2006-07	% 2007-08
मध्य Central	**84.82**	**79.34**	**75.92**
पूर्व Eastern	**145.42**	**150.53**	**143.61**
पूर्व–मध्य East-Central	**82.29**	**85.23**	**87.46**
पूर्व–तटीय East-Coast	**54.01**	**53.03**	**48.22**
उत्तर Northern	**84.21**	**88.28**	**92.53**
उत्तर–मध्य North-Central	**61.06**	**58.22**	**53.44**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**144.72**	**132.64**	**131.74**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**142.53**	**117.61**	**108.35**
उत्तर–पश्चिम– North Western	**93.94**	**87.07**	**88.91**
दक्षिण Southern	**114.46**	**105.85**	**105.07**
दक्षिण–मध्य South Central	**79.70**	**71.83**	**66.99**
दक्षिण–पूर्व South Eastern	**67.54**	**58.39**	**53.84**
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	**49.97**	**47.20**	**45.74**
दक्षिण–पश्चिम South Western	**80.97**	**74.00**	**69.24**
पश्चिम Western	**85.15**	**79.23**	**76.92**
पश्चिम–मध्य West-Central	**82.67**	**67.80**	**66.33**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**237.92**	**221.28**	**196.33**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**83.72**	**78.68**	**75.94**

अनुबंध–'घ' ANNEXURE - D

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2005–06, 2006–07 और 2007–08 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2005-06, 2006-07 and 2007-08.

(लाख रुपयों में *In lakhs of Rs.*)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08	2005-06	2006-07	2007-08
मध्य Central	483559	560124	615581	322260	350487	361346	24508	26729	34000	63403	67167	71982	74069	116368	148009	55667	97126	127209
पूर्व Eastern	240397	259887	284448	253706	287125	289514	29050	33010	42584	66837	71061	76390	-109029	-130088	-123728	-118238	-141084	-136760
पूर्व मध्य E.C.	353962	391182	434594	230866	265018	297142	17637	22316	33358	42781	46089	49579	63373	58612	54793	32430	24106	13692
पूर्व तटीय E.Coast	394233	442475	545737	171522	187643	207913	19907	22438	28304	21504	24573	26945	180998	206771	281173	162476	187253	259074
उत्तर वा Northern Com.	630567	639261	692603	405511	425382	476323	41422	51487	70078	82283	87708	93702	106797	111664	69537	59629	57285	2694
(सामरिक Strategic)	1302	1266	2907	2368	313	2947	538	538	538	–	–	–	-1604	415	-578	-1604	415	-578
उत्तर मध्य N.C.	440906	513765	603061	208265	231342	243274	20797	24516	31030	40169	43250	47967	171940	215234	277038	157166	198951	258156
पूर्वोत्तर North Eastern	114149	133228	145767	117023	124787	131805	15761	18263	24154	32408	33664	36073	-49605	-43934	-46912	-57012	-52605	-56987
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier(Com.)	135464	158543	169125	124981	115827	137541	22602	27276	35907	26965	28237	29319	-38819	-13096	-35284	-48318	-50054	-83427
(सामरिक Strategic)	8862	7996	66626	20852	12086	39154	340	340	340	9974	12102	13165	-22244	-16532	13967	-22244	-16532	13967
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	181778	209170	226619	127389	136384	148039	11278	14657	19887	28174	30754	32980	15766	27239	26060	11549	18359	15468
(सामरिक Strategic)	2270	3166	6757	3841	774	4195	1077	1077	1076	1134	1238	1328	-3782	77	158	-3782	-26353	158
दक्षिण Southern	291101	332942	377204	248822	260436	289623	30366	34617	44443	54002	57365	62251	-42128	-19213	-19463	-67551	-46060	-49231
दक्षिण मध्य South Central	482902	574566	686790	308421	328718	363233	28177	32584	41443	48285	51404	55372	91279	161382	228083	68654	137434	199897
दक्षिण–पूर्व South Eastern	377592	456195	544437	192294	199296	218710	14029	16258	20021	48702	50802	54419	122317	190205	251440	111117	177713	237057
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	367227	419920	473323	148104	158919	171237	13675	15622	20028	21712	23657	25247	183671	222472	254884	174956	213314	244554
दक्षिण पश्चिम SW	172363	210984	255277	105696	119042	133369	16763	18473	23141	17103	18623	20235	33445	54118	77005	19460	38951	60259
पश्चिम W.R. (वाणिज्यिक Comml.)	460435	534933	590882	302796	327322	344452	32969	36539	45904	56131	59812	64117	69908	111108	128994	51404	91429	106811
(सामरिक Strategic)	–	–	162	8	9	9	138	138	138	0	0		-146	-147	15	-146	-147	15
पश्चिम मध्य W.C.	296131	381477	435033	196437	205202	226914	17666	21222	26926	30697	32225	34739	52808	123055	147789	42017	111624	134745
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	5256	5970	7533	9069	9642	10999	1700	1700	1700	1736	1869	2090	-7229	-7213	-7191	-7229	-7213	-7191
विविध Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-99688	-101633	-108765
जोड़ TOTAL	5440456	6237050	7164466	3500231	3745754	4097739	360400	419800	545000	694000	741600	797900	891785	1368497	1725789	520713	912279	1230817

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है। (iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)

(i) & (ii) exclude Suspense. (iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध–'ङ'
ANNEXURE 'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 15(ग))
(Reference-Paragraph 15(c) of the Review)

31–3–2008 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2008

(रुपयों में Rs. in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–1998 को शेष Balance as on 31-3-1998	Nil	Nil	Nil	–
1998–99 के दौरान भुगतान Payment during 1998-99	Nil	Nil	Nil	–
31–3–1999 को शेष Balance as on 31-3-1999	Nil	Nil	Nil	–
1999–2K के दौरान भुगतान Payment during 1999-2K	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2000 को शेष Balance as on 31-3-2000	Nil	Nil	Nil	–
2000–01 के दौरान भुगतान Payment during 2000-01	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	Nil	Nil	Nil	1823,30,00,000
2001–2002 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	Nil	Nil	Nil	2823,30,00,000
2002–03 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	Nil	Nil	Nil	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	Nil	Nil	Nil	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	Nil	Nil	Nil	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	Nil	Nil	Nil	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	Nil	Nil	Nil	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	Nil	Nil	Nil	1990,00,00,000
2005–06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	Nil	Nil	Nil	1327,00,00,000
2006–07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2007 को शेष Balance as on 31-3-2007	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
2007–08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
31–3–2008 को शेष Balance as on 31-3-2008	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुबंध–'च'
ANNEXURE 'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

(लाख रुपयों में *Rs. in lakhs*)

रेलवे Railways	2005-06	2006-07	2007-08
मध्य Central	72,94	79,96	107,78
पूर्व Eastern	91,79	83,23	110,44
पूर्व मध्य East Central	63,92	63,37	64,80
पूर्व तटीय East Coast	69,00	71,79	93,64
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	122,32	158,49	191,43
(सामरिक Strategic)	3	4	5
उत्तर मध्य North Central	38,18	37,72	35,82
पूर्वोत्तर North-Eastern	56,66	60,92	108,19
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	125,56	138,74	138,21
(सामरिक Strategic)	-32,26	-36,34	-34,89
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	51,71	40,75	41,73
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	58,62	53,67	55,80
दक्षिण–मध्य South-Central	82,89	93,52	83,04
दक्षिण–पूर्व South Eastern	54,80	39,00	56,32
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	-21,67	-5,75	-23,34
दक्षिण–पश्चिम South-Western	138,84	152,73	182,34
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	76,46	86,87	83,46
(सामरिक Strategic)	–	–	–
पश्चिम–मध्य West-Central	51,27	47,24	92,49
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	124,41	207,23	187,86
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	62,78	63,12	80,65
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	77,41	70,58	169,21
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	196,45	266,95	331,20
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	61,58	81,40	75,70
मैट्रो Metro	6,11	7,98	7,87
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	97,41	127,47	148,17
जोड़ Total	**1727,21**	**1990,68**	**2387,97**