

2006-2007

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2006-2007

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-7
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	8-251
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	252
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	253
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	254-255
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	256
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	257
(9)	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	258
(10)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	259-268
(11)	**अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2007 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2007.	269-283
(12)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण**.. Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	284
(13)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	285-329
(14)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	330-381
(15)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण**... Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	382-383
(16)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	384-385
(17)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	386
(18)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	387-396
(19)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	397
(20)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	398-409

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता. सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है.

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है. इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है. इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता. इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है. इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है .

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती. इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है.

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं.

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2006-2007
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2006-2007

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	85,00,40,000	87,30,40,000	87,31,74,075	1,34,075
पू. S	2,30,00,000			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue– Miscellaneous Expenditure (General).				
स्वीकृत Voted				
मू. O	279,55,60,000	290,05,60,000	272,50,94,813	-17,54,65,187
पू. S	10,50,00,000			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	4,94,000	5,95,667	1,01,667
पू. S	4,94,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2157,71,12,000	2157,71,12,000	2105,46,99,974	-52,24,12,026
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत Charged				
मू. O	1,39,000	1,83,68,000	2,24,17,124	40,49,124
पू. S	1,82,29,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3958,33,26,000	3958,33,26,000	3846,43,06,322	-111,90,19,678
5. राजस्व– संचालन व्यय–रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.				
प्रभृत Charged				
मू. O	50,000	19,69,000	22,19,314	2,50,314
पू. S	19,19,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2135,64,44,000	2135,64,44,000	1988,59,96,840	-147,04,47,160
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	–	10,15,000	9,50,401	-64,599
पू. S	10,15,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4307,19,69,000	4339,98,74,000	4311,73,92,919	-28,24,81,081
पू. S	32,79,05,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.			
प्रभृत Charged			
मू. O 3,15,000	3,15,000	4,325	-3,10,675
स्वीकृत Voted			
मू. O 2316,92,48,000	2316,92,48,000	2120,12,79,502	-196,79,68,498
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.			
प्रभृत Charged			
मू. O –	5,33,000	3,41,815	-1,91,185
पू. S 5,33,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3174,57,45,000	3174,57,45,000	3112,67,75,093	-61,89,69,907
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.			
प्रभृत Charged			
मू. O 85,000	59,44,000	54,84,169	-4,59,831
पू. S 58,59,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 6271,48,50,000	6271,48,50,000	6107,43,34,186	-164,05,15,814
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.			
प्रभृत Charged			
मू. O –	1,80,00,000	1,48,07,423	-31,92,577
पू. S 1,80,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 10875,58,21,000	11327,55,45,000	11350,94,19,182	23,38,74,182
पू. S 451,97,24,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.			
प्रभृत Charged			
मू. O 50,00,000	50,00,000	3,14,744	-46,85,256
स्वीकृत Voted			
मू. O 1739,54,49,000	1739,54,49,000	1669,78,54,462	-69,75,94,538

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय			
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O 39,53,45,000	39,97,15,000	43,11,65,588	3,14,50,588
पू. S 43,70,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1855,83,17,000	1855,83,17,000	1801,65,99,473	-54,17,17,527
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ			
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O 71,20,000	75,61,000	73,58,672	-2,02,328
पू. S 4,41,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 7955,81,85,000	7955,81,85,000	7513,33,08,140	-442,48,76,860
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि			
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Spl. Rly Safety Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 19249,94,00,000	23204,52,65,000	22647,98,34,558(#)	-556,54,30,442
पू. S 3954,58,65,000			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन			
Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3870,73,00,000	4242,26,00,000	4246,80,77,535	4,54,77,535
पू. S 371,53,00,000			
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)			
Open Line Works (Revenue)			
प्रभृत Charged			
मू. O –	–	11,84,393	11,84,393
स्वीकृत Voted			
मू. O 50,00,00,000	55,00,00,000	50,96,71,475	-4,03,28,525
पू. S 5,00,00,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I			
Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O 6,70,00,000	14,63,17,000	17,38,67,990	2,75,50,990
पू. S 7,93,17,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 23556,45,41,000*	25748,36,83,000*	24750,36,51,487*	-998,00,31,513
पू. S 2191,91,42,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां			
Railway Funds			
प्रभृत Charged			
मू. O 3,18,00,000	7,43,18,000	12,84,70,933	5,41,52,933
पू. S 4,25,18,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 11028,40,00,000	12304,96,82,000	12630,26,33,095	325,29,51,095
पू. S 1276,56,82,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि**			
Depreciation Reserve Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 67,00,000	4,92,18,000	3,25,55,406	-1,66,62,594
पू. S 4,25,18,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 5406,11,00,000	5406,11,13,000	6005,20,94,288	599,09,81,288
पू. S 13,000			
(ii) **विकास निधि**			
Development Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 25,00,000	25,00,000	1,00,22,098	75,22,098
स्वीकृत Voted			
मू. O 1613,55,00,000	1613,55,62,000	1563,28,48,961	-50,27,13,039
पू. S 62,000			
(iii) **पूंजी निधि**			
Capital Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O 2,26,00,000	2,26,00,000	8,58,93,429	6,32,93,429
स्वीकृत Voted			
मू. O 4008,74,00,000	5285,30,07,000	5061,76,89,846	-223,53,17,154
पू. S 1276,56,07,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 4,00,000	11,72,000	11,77,105	5,105
पू. S 7,72,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 710,82,00,000	710,82,20,000	360,15,70,514	-350,66,49,486
पू. S 20,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–V Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part V–Other Expenditure.			
विशेष रेल संरक्षा निधि **Special Railway Safety Fund.**			
प्रभृत Charged			
मू. O 3,00,000	3,00,000	7,04,318	4,04,318
स्वीकृत Voted			
मू. O 2349,97,00,000**	2349,97,00,000**	2084,02,51,347**	-265,94,48,653
जोड़ Total			
प्रभृत Charged			
मू. O 50,75,54,000	68,10,21,000	79,10,63,981	11,00,42,981
पू. S 17,34,67,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 106564,52,07,000	114861,68,45,000	111693,59,24,992(#)	-3168,09,20,008
पू. S 8297,16,38,000			
कुल जोड़ Grand Total			
मू. O 106615,27,61,000	114929,78,66,000	111772,69,88,973(#)	-3157,08,77,027
पू. S 8314,51,05,000			

* **बजट आबंटन और वास्तविक व्यय में 1365 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1365 crores which were transferred to Special Railway Safety Fund.

** **बजट आबंटन और वास्तविक व्यय में 1365 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget allotment and Actual Expenditure includes Rs. 1365 crores which has been transferred from Captial to Special Railway Safety Fund.

\# **यह आंकड़ा संघ सरकार के वित्तीय लेखों के आंकड़ों से मेल नहीं खाता है (660,83,79,704/- रुपये). यह अन्तर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के आदेशानुसार निधि शेषों पर ब्याज को विविध प्राप्तियों और उनको सम्बन्धित निधियों में विनियोजन की तरह माने जाने सम्बन्धी अनुदेशों को वापिस लेने के कारण लेखों में संशोधन के कारण है.**
This figure does not tally with the figure of the Union Government Finance Accounts (Rs. 660,83,79,704/-). This difference is due to revision of accounts on account of withdrawal of instructions regarding treating the interest on fund balances as Miscellaneous Receipt and appropriation thereof to respective funds at the instance of Comptroller and Auditor General of India.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY *(Contd.)*

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि 6008,46,49,694 रुपये, विकास निधि 1564,28,71,059 रुपये, पेंशन निधि 7478,56,94,544 रुपये, रेल संरक्षा निधि 360,27,47,619 रुपये, विशेष रेल संरक्षा निधि 719,09,55,665 रुपये और पूंजी निधि 5070,35,83,275 रुपये दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital, Railway Safety and Special Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 6008,46,49,694 Development Fund Rs. 1564,28,71,059 Pension Fund Rs. 7478,56,94,544 Railway Safety Fund Rs. 360,27,47,619 Special Railway Safety Fund Rs. 719,09,55,665 and Capital Fund Rs. 5070,35,83,275.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं. अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	42,20,55,991
स्वीकृत Voted	39461,17,43,397
जोड़ Total	**£ 39503,37,99,388**

£ इसमें उस खर्च से संबंधित 20012,04,38,798 रुपये की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

£ This includes recoveries of Rs.20012,04,38,798 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, Railway Safety Fund and Special Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy, including Open Line Works	39,46,67,921	19,95,27,921	19,51,40,000
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	3,25,55,406	3,25,55,406	–
(ii) वि. नि D. F.	1,00,22,098	1,00,22,098	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	8,58,93,429	8,58,93,429	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	9,21,75,714	9,21,75,714	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	11,77,105	11,77,105	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	7,04,318	7,04,318	–
जोड़ Total (2)	22,25,28,070	22,25,28,070	–
3. पूंजी Capital	17,38,67,990	–	17,38,67,990
कुल जोड़ Grand Total	79,10,63,981	42,20,55,991	36,90,07,990

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY ˘ *(Concld.)*
स्वीकृत - Voted

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	65764,42,99,719	1068,83,62,124	64695,59,37,595
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	6005,20,94,288	6005,20,94,288	–
(ii) वि. नि D. F.	1563,28,48,961	1563,28,48,961	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	5061,76,89,846	5061,76,89,846	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	7469,35,18,830	7469,35,18,830	–
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	360,15,70,514	360,15,70,514	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund@	719,02,51,347	719,02,51,347	–
जोड़ Total (2)	21178,79,73,786	21178,79,73,786	–
3. पूंजी Capital	24750,36,51,487	17213,54,07,487	7536,82,44,000
कुल जोड़ Grand Total	111693,59,24,992	39461,17,43,397	72232,41,81,595

@ (पूंजी से अंतरित 1365 करोड़ रुपए छोड़कर)
(excludes Rs. 1365 crores transferred from Capital)

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2006-2007 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2006-2007 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

सुधा चौबे Sudha Chobe
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

के.सी.जेना K.C. Jena
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा-प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

ये लेखे मेरे निर्देश के अधीन जांचे गए हैं. मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर तथा लेखों का नमूना जांच के परिणामस्वरूप व तत्पश्चात लेखे में संशोधन के कारण मेरी सर्वोत्तम सूचना के अनुसार, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 और 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में वर्ष 2006-2007 के लिए मेरे रेलवे के प्रतिवेदन में दी गई अभ्युक्तियों के अधीन रहते हुए मैं प्रमाणित करता हूं कि ये लेखे सही हैं.

These Accounts have been examined under my direction. On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts and consequent to revision of accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts are correct subject to the observations in my Report on the Railways for the year 2006-2007.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनोद राय Vinod Rai
भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)*
1		*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001 **INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS**				
स्वीकृत **VOTED :-**				
मूल Original	85,00,40	87,30,40	87,31,74	1,34
पूरक Supplementry	2,30,00			

नोट और टिप्पणियां:–
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 8730.40 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1.34 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई. जो मामूली है.

Under voted portion of the Grant, the net excess of Rs. 1.34 lakh against the sanctioned provision of Rs. 8730.40 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन

3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

स्वीकृत VOTED:—

मूल	Original	279,55,60	290,05,60	272,50,95	–17,54,65
पूरक	Supplementary	10,50,00			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, शुद्ध बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई:
Under the voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल	O	22,72,75	18,07,09	10,55,26	–7,51,83
अव.	R	–4,65,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2272.75 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1217.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों के समाप्त न होने के कारण कम संविदात्मक भुगतान होने तथा कुछ सर्वेक्षण कार्यों के कार्यन्वित न होने/धीमी प्रगति होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1217.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2272.75 lakhs was mainly due to non execution/slow progress of certain survey works and materialisation of less contractual payments due to non completion of some works during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल	O	69,79,70	64,12,96	65,60,05	1,47,09
अव.	R	–5,66,74			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 6979.70 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 419.65 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: बिजली प्रभारों में कम व्यय होने तथा परामर्श कार्य एवं अन्य आर एण्ड टी संबंधित कार्य प्रदान करने के लिए निविदा को अंतिम रूप न देने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs.419.65 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6979.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards electric charges and also non finalisation of tender for awarding the work of consultancy and other R & T releted work.

(ग) विविध स्थापनाएं
(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.

मूल	O	103,49,85	117,12,38	100,79,26	–16,33,12
पू.	S	4,95,19			
अव.	R	8,67,34			

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 10845.04 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 765.78 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्य रेल पर भारतीय रेल सिविल इन्जिनियरिंग संस्थान पुणे में प्रोवेशन अधिकारियों के विलंब से ड्यूटी ग्रहण करने, विभिन्न रेल भर्ती बोर्डों द्वारा कम परीक्षाएं संचालित करने, कम सीधी खरीद करने, कम संविदात्मक भुगतान के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान महानिर्देशक आपूर्ति एवं निपटान से कम नामों के प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 765.78 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10845.04 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure on account of late joining of probationary officers in Indian Railway Institute of Civil Engg., Pune over Central Railway, conducting less number of examination by various Railway Recruitment Boards, less direct purchases, materialisation of less contractual payments and also due to less receipt of debits from DGS & D during the year, than anticipated.

(घ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत

(d) COST OF STATUTORY AUDIT.

मूल	O	60,22,00	61,84,00	62,68,84	84,84
अव.	R	1,62,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 6022.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 246.84 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत पर खर्च होने के कारण हुई.

Under this minor head net excess of Rs. 246.84 lakhs against the sanctioned provision of Rs.6022.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान

(e) PAYMENT TO WORKED LINES.

मूल	O	32,20	32,90	31,99	-91
अव.	R	70			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 0.21 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this minor head net saving of Rs.0.21 lakh occurred, which is minor.

(च) विविध प्रभार

(f) MISCELLANEOUS CHARGES.

मूल	O	22,99,10	28,56,27	32,55,55	3,99,28
पू.	S	5,54,81			
अव.	R	2,36			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2853.91 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 401.64 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अंतर्राष्ट्रीय रेलवे संघ (यू आई सी) एवं यूरोपियन रेल अनुसंधान संस्थान (ई आर आर आई) के अंतर्गत और प्रचार एवं विविध व्यय आदि पर अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this minor head net excess of Rs. 401.64 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2853.91 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure under International Union of Railway (U I C) and Europeon Rail Reseach Institute (E R R I) and also towards publicity and miscellaneous expenses etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 —रेलवे
GRANT NO. 3 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	–	*4,94*	*5,96*	*1,02*
पूरक Supplementary	*4,94*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2157,71,12	2157,71,12	2105,47,00	–52,24,12
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount surrenderd during the year**.				11,91,31

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 1.02 लाख रुपये का अधिक विनियोग हुआ.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 1.02 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads :-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं. (100)
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).

मूल	O	149,30,99	158,40,31	152,26,02	–6,14,29
अव.	R	9,09,32			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 14930.99 लाख रुपयों की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 295.03 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 295.03 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 14930.99 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under the following Sub heads :-

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 329.71 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक वेतन व मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 329.71 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 251.69 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक वेतन और मजदूरी, महंगाई भत्ते, यात्रा भत्ते और आकस्मिक खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 251.69 lakhs was mainly due to more expenditure on Salaries & Wages, D.A., T.A. and contingencies, than anticipated.

(170) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.03 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.03 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 37.54 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियां न भरने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 37.54 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Workstudy etc.)

इस उपशीर्ष के तहत 53.92 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ते और यात्रा भत्ते तथा अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 53.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A & T.A, and other allowances, than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च होने तथा भुगतान के लिए कम विज्ञापन बिल प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.10.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and receipt of less advertisement bills for payment, than anticipated.

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 184.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम वैधानिक व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 184.74 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less legal expenses incurred during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ख) (b) **FINANCIAL MANAGEMENT (200).**				
मूल	O	575,41,25	569,32,94	550,45,29	–18,87,65
अव.	R	-6,08,31			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 57541.25 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2495.96 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 2495.96 lakh against the sanctioned provision of Rs. 57541.25 lakhs occurred under the following sub heads .

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1055.69 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रूप से रिक्तयां न भरने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1055.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards stafff costs due to non filling up of vacancies.

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के तहत 447.57 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरने से कर्मचारी लागत तथा रोकड़ एवं वेतन कर्मचारियों के मानदेह में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 447.57 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also less expenditure incurred towards honorarium for cash and pay staff, than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के तहत 367.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत रूप से वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ते में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.367.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 612.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत रिक्तियां न भरने के कारण वेतन तथ मजदूरी और महंगाई भत्ते में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 612.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A due to non-filling up of vacancies.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 11.96 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 11.96 lakh was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) (c)	कार्मिक प्रबंधन (300) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**			
मूल O अव. R	380,54,78 –26,83,69	353,71,09	351,74,72	–1,96,37

इस लघुशीर्ष के तहत 38054.78 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2880.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों अंतर्गत के हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 2880.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 38054.78 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि से भिन्न)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2519.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण विभिन्न कर्मचारी लागतों पर व्यय कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2519.78 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs due to non filling up of vancancies .

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के तहत 871.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 871.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन संबंधी मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के तहत 159.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी एवं अन्य भत्तों में प्रत्याशा से अधिक खर्च किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 159.79 lakhs was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

(330) भर्त्ती सेल
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के तहत 350.95 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि भर्ती सेल के क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 350.95 lakhs was mainly due to more expenditure on account of increase in activities under recruitment cell, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 0.63 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.63 lakh occurred, which is minor.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)
(d) MATERIALS MANAGEMENT (400).

मूल O	345,62,30	345,74,68	340,00,90	–5,73,78
अव R	12,38			

इस लघुशीर्ष के तहत 34562.30 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 561.40 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 561.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 34562.30 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(410) भंडार शाखा
Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1022.46 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत:भंडार मदों के प्रापण और रिक्तियों के न भरने के कारण कर्मचारी लागत में कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1022.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards procurement of store items and also towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:

(420) भंडार डिपों
Stores Depots.

इस उपशीर्ष के तहत 450.49 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 450.49 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs, than anticipated.

(470) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 10.57 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक राजस्व भंडार पर अधिक खर्च करने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 10.57 lakhs was mainly due to more expenditure towards carriage of revenue stores, than anticipated.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)
(e) WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).

मूल O	171,42,63	174,98,56	176,49,90	1,51,34
अव. R	3,55,93			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 17142.63 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 507.27 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 507.27 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 17142.63 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under following Sub heads.

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यो के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15.44 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं कार्यालय आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 15.44 lakhs was mainly towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 636.77 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिकताओं पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 636.77 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :-

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के तहत 144.94 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण विभिन्न कर्मचारी लागत के अंतर्गत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 144.94 lakhs was mainly towards various staff costs due to non-filling up of vacancies.

(च) चल स्टाक प्रबंधन (600)
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**

मूल	O	113,21,41	117,73,96	112,95,17	–4,78,79
अव	R	4,52,55			

इस लघु शीर्ष के तहत 11321.41 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 26.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 26.24 lakh against the sanctioned provision of Rs.11321.41 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 235.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के करण हुई..
Under this sub head net saving of Rs. 235.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत हुई है.
Under this sub head net saving of Rs. 18.74 lakh was mainly towards staff costs, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 102.76 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभारों, कंप्यूटरों और इससे उपभोग्य सामग्री के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 102.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges, computers and its consumables,than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.34 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.34 lakh occurred, which is minor.

(690) जमा अथवा वसूलियां
Credit or Recoveries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.07 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.07 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अतंर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(610) कारखाना शाखा, जिसमें ड्राइंग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 74.51 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के करण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 74.51 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 256.67 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी व महंगाई भत्ते और आकस्मिक व्ययों के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 256.67 lakhs was mainly due to more expenditure on Salary & Wages and D.A etc. and contingencies , than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) बिजली प्रबंधन (700) (g) **ELECTRICAL MANAGEMENT (700).**				
मूल	O 92,36,39	91,64,10	89,20,55	–2,43,55
अव	R –72,29			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 9236.39 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 315.84 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs.315.84 lakh against the sanctioned provision of Rs. 9236.39 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 91.15 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि पर रिक्तियों के न भरने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 91.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc. due to non-filling up of vacancies.

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 196.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 196.62 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, than anticipated.

(730) विद्युत सामान्य सेवाएं
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 31.72 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि और कार्यालय आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 31.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and office contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.65 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 3.65 lakhs occurred, which is minor.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800) (h) **SIGNAL AND TELECOMMUNICATION MANAGEMENT (800).**				
मूल	O 64,95,64	67,54,67	63,10,55	–4,44,12
अव.	R 2,59,03			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 6495.64 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 185.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 185.09 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6495.64 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads:-

(810) प्रशासन

Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 330.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 330.91 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

.

(830) दूरसंचार

Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 44.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम वेतन एवं मजदूरी तथा विभिन्न भत्तों के तहत कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 44.16 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and under different allowances, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(820) सिगनल प्रणाली

Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 179.56 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत एवं आकस्मिक खर्चों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 179.56 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन

Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10.42 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 10.42 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated

(झ) यातायात प्रबंधन (900)

(i) TRAFFIC MANAGEMENT (900).

मूल	O	264,85,73	266,69,50	269,23,90	2,54,40
अव.	R	1,83,77			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 26485.73 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 438.17 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 438.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26485.73 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1725.85 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1725.85 lakhs was mainly towards staff cost as well as under contingent expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत से अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings occurred under the following Sub heads :-

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 583.39 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 583.39 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 634.85 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 634.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 67.94 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 67.94 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई,जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.37 lakh occurred, which is minor.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.13 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.13 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4—रेलवे
GRANT NO. 4 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय—रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES--REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :—***				
मूल Original	*1,39*	*1,83,68*	*2,24,17*	*40,49*
पूरक Supplementary	*1,82,29*			
स्वीकृत **VOTED :**				
मूल Original	3958,33,26	3958,33,26	3846,43,06	-111,90,20
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि				
Amount surrendered during the year				61,09,01

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 183.68 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 40.49 लाख रुपये का विनियोग डिक्री संबंधी प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई:*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.40.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 183.68 lakhs (original plus supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई :-
Under the Voted portion of the Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क)	कार्यालयों में स्थापना (100)				
(a)	**ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**				
मू.	O	336,83,30	352,61,24	348,88,23	–3,73,01
अव.	R	15,77,94			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 33683.30 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1204.93 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंगर्त हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1204.93 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 33683.30 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under Sub heads :-

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 333.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत जैसे कि वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ता इत्यादि के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 333.37 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost like Salary, Wages and Dearness Allowance etc., than anticipated.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 717.91 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत जैसे कि वेतन, मजदूरी एवं महंगाई भत्ता इत्यादि के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 717.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost like Salary, Wages and Dearness Allowance etc., than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 153.65 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिक व्यय, अधिक सीधी खरीदारी तथा स्टॉक से अधिक भण्डार की निकासी के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 153.65 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies, more direct purchases and more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	2576,88,00	2524,55,54	2511,00.12	-13,55,42
अव	R	–52,32,46			

इस लघुशीर्ष के तहत 257688.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6587.88 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 6587.88 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 257688.00 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(230) ग्रुप 'सी' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 511.24 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत में कम व्यय तथा कम संविदात्मक दायित्व के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 511.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 578.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय तथा कम संविदात्मक दायित्वों के कारण हुई.
Under this sub head net saving Rs. 578.93 lakhs was mainly due to less expenditure towads staff cost due to non-filling up of vacancies and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ई' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2838.03 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से वेतन और मजदूरी व महंगाई भत्ते में कम व्यय तथा स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम संविदात्मक दायित्व के फलीभूत होने तथा सीधे रूप से कम खरीदारी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 2838.03 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA, less drawal of stores from stock, materialisation of less contractual obligations, and less direct purchases made during the year, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3675.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से स्थापना प्रभार के तहत कम व्यय, कम संविदात्मक भुगतान के फलीभूत होने तथा नामें के कम समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3675.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, materialisation of less contractual payments and less adjustment of debits made during the year, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के तहत 1842.22 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1842.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 147.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान के फलीभूत होने तथा वेतन और मजदूरी व महंगाई भत्ते पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 147.46 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments and less expenditure on Salary & Wages and DA, than anticipated.

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 43.61 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, सीधी रूप से कम खरीदारी तथा कम संविदात्मक भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 43.61 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के तहत 1272.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारी वेतन ,मजदूरी एवं महंगाई भत्ता पर अधिक व्यय, अधिक संविदात्मक भुगतान व सीधी रूप से अधिक खरीदारी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1272.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on Salary, Wages and Dearness Allowance of staff, more contractual payments & more direct purchases made during the year, than anticipated.

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1777.42 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः बढ़ते रेलपथ अनुरक्षण में वृद्धि के कारण गिट्टी पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने तथा कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय एवं- अधिक संविदात्मक दायित्व तथा सीधी खरीदारी में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1777.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards ballast due to increased track maintenance works and more expenditure towards staff cost & contractual obligations and more direct purchases, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) **MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)**

मूल O	146,55,16	143,26,84	137,80,00	-5,46,84
अव R	–3,28,32			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 14655.16 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 875.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 875.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 14655.16 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub head :-

(310) गर्डर पुल
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1186.98 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत जैसाकि वेतन, मजदूरी व महंगाई भत्ता के तहत कम व्यय होने, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1186.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost like salary, wages and dearness allowance, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :-

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 160.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक दायित्व के फलीभूत होने तथा अन्य पुल संबंधी कार्य पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 160.92 lakhs was mainly due to more materialisation of contractual obligations and more expenditure on other bridge works, than anticipated.

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 142.23 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः संविदात्मक भुगतान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 142.23 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual payments than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 8.67 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई. जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 8.67 lakhs occurred, which is minor.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)
(d) **MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).**

मूल	O	446,29,81	460,96,38	448,30,71	-12,65,67
अव	R	14,66,57			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 44629.81 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 200.90 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों में हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 200.90 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 44629.81 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Execess occurred under the following Sub-head :-

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के तहत 983.73 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय होने तथा संविदात्मक बाध्यताओं के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 983.73 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more payment towards contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub head :-

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 320.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने तथा गैर-स्टॉक खरीदारी तथा प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 320.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and non-stock purchases and also due to less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(430) कारखाने एवं भंडार
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 372.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने, कम सविंदात्मक बाध्यताओं के फलीभूत होने तथा प्रत्याशा से कम सीधी खरीदारी होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 372.49 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases made during the year,than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं
All other structures.

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत 90.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना सम्बंधी कम व्यय व कम सविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this subhead net saving of Rs. 90.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and less contractual payments made during the year than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)
(e) **WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)**

मूल	O	283,27,97	264,56,65	257,78,12	–6,78,53
अव	R	–18,71,32			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 28327.97 लाख रु. के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2549.85 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 2549.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 28327.97 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head :-

(510) जल आपूर्ति
Water Supply

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2947.50 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदात्मक भुगतान एवं कर्मचारी लागत तथा पानी आपूर्ति पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2947.50 lakhs was mainly towards contractual payments, staff cost and less expenditure on water supply, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष में 150.51 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और संविदात्मक भुगतान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई .
Under this sub head net excess of Rs. 150.51 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 247.14 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदात्मक बाध्यताओं के अधिक फलीभूत होने तथा सीधी रूप से अधिक खरीदारी करने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 247.14 lakhs was mainly due to more materialsation of contractual obligations and more direct purchases made during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) **OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).**

मू.	O	50,70,70	60,38,39	52,76,72	–7,61,67
अव.	R	9,67,69			

इस उपशीर्ष के तहत 5070.70 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 206.02 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 206.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5070.70 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head :-

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 849.93 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:वर्ष के दौरान विविध खर्च के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने तथा अधिक संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 849.93 lakhs was mainly due to more expenditure towards miscellaneous expenses and more contractual payments made during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings occurred under the following Sub heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 130.42 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 130.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 58.43 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: पानी आपूर्ति व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 58.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards station machinery other than water supply arrangements, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 64.03 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यता: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने तथा कम संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.64.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(640) वृक्षारोपण, नर्सरियां इत्यादि
Trees, Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 391.03 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदात्मक बाध्यताओं के फलीभूत होने तथा वेतन, मजदूरी व महंगाई भत्ता के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.391.03 lakhs was mainly due to materialisation of less cotractual obligations and less expenditure towards Salary, Wages and Dearness Allowances, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	117,78,32	90,89,21	89,89,16	–1,00,05
अव	R	-26,89,11			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 11778.32 लाख रु.के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2789.16 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 2789.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 11778.32 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1724.93 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक एवं गैर-स्टॉक मदों के प्रापण तथा स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1724.93 lakhs was mainly towards less procurement of stock and non-stock items, and less drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(730) अन्य
Others

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1320.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा सीधी रूप से कम खरीदारी होने तथा संविदात्मक बाध्यताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1320.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 256.65 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदात्मक कार्यों के प्रत्याशा से अधिक निष्पादन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 256.65 lakhs was mainly due to more execution of contractual works, than anticipated.

अनुदान सं. 5— रेलवे
GRANT NO. 5 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.			
3002 & 3003˘ **INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS.**			
प्रभृत ***CHARGED :—***			
मूल Original	*50*	*19,69*	*22,19*	*2,50*
पूरक Supplementary	*19,19*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2135,64,44	2135,64,44	1988,59,97	–147,04,47
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि. Amount surrendered during the year				79,49,73

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :

1. अनुदान के प्रभृत भाग के तहत डिक्री के भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 2.50 लाख रु. के विनियोग की वृद्धि हुई.
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs.2.50 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :—

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मूल	O	195,38,30	193,97,74	188,29,07	–5,68,67
अव.	R	-1,40,56			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 19538.30 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 709.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 709.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19538.30 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 255.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत वेतन , मजदूरी और महंगाई भत्ता तथा स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 255.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salary, wages and D.A and establishment charges, than anticipated .

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 69.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय व स्टॉक से कम भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 69.31 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 447.15 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत रिक्तियों के न भरे जाने के कारण प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.447.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 36.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिक व्यय एवं कार्यालय व्यय तथा भण्डार की कम निकासी एवं कम सीधी खरीद के कारण प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 36.62 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent and office expenses and less drawal of stores and less direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 54.67 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन, मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत तथा स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 54.67 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards salary, wages & D.A and also under establishment charges, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 44.22 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्थापना प्रभार में वृद्धि होने तथा वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.44.22 lakhs was mainly due to increase in establishment charges and more expenditure under Salary & Wages and D.A. than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल O	2,35,47	3,43,65	3,16,43	–27,22
अव. R	1,08,18			

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 235.47 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 80.96 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net excess of Rs. 80.96 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 235.47 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under the following Sub-heads :-

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14.57 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मजदूरी और सामग्री के आवधिक ओवरहॉलिंग के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 14.57 lakhs was mainly due to more adjustment towards wages and material on POH, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉल

Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 71.31 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान मजदूरी एवं सामग्री के आवधिक ओवरहॉलिंग के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 71.31 lakhs was mainly due to more adjustment under Wages and Material on POH during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.29 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 0.29 lakhs occurred, which is minor.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.

Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 9.08 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 9.08 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by savings under the following Sub heads:-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.20 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 4.20 lakhs occurred, which is minor.

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉल

Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.46 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs.6.46 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) विशेष मरम्मतें
Special Repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.63 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 3.63 lakh occurred, which is minor.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)
(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300)

मूल	O	1213,49,74	1174,74,20	1131,81,57	–42,92,63
अव.	R	–38,75,54			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 121349.74 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8168.17 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 8168.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 121349.74 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 5824.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान कम नामों की प्राप्ति तथा कम संविदागत भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 5824.41 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and also due to reciept of less debits and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(320) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें
Running Repairs done in workshops for Sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 95.22 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कारखानों में चालू मरममत पर कारखाना नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 95.22 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits for running repairs in workshops, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1298.82 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः नामे की कम प्राप्ति एवं समायोजन तथा मजदूरी एवं सामग्रियों के आवधिक ओवरहॉलिंग पर प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1298.82 lakhs was mainly due to less receipt and adjustment of debits and less adjustment of wages and materials on POH, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 149.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन तथा वर्ष के दौरान मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 149.32 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and decrease in activities towards intermediate overhauling during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 474.61 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: विशेष मरम्मत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च तथा कारखाना विनिर्माण उचंत खाते से आवधिक ओवरहॉलिंग (सामग्री) के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 474.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards special repair (POH) works, less adjustment on POH (material) from WMS account, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 229.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी और वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.229.65 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaenous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 96.14 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी / सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 96.14 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages/ Material on POH, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	733,94,81	694,89,73	685,00,37	–9,89,36
अव.	R	-39,05,08			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 73394.81 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4894.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 4894.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 73394.81 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under Sub-heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3917.29 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा के कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भंडार की कम निकासी, शेडों मरम्मतों में कम खर्च, अधिक जमा खातों और कम नामों के समायोजन तथा कम संविदागत भुगतानो के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3917.29 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases, less drawal of stores from stock, less expenses in running repairs in sheds, adjustment of more credits and less debits and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs done in workshop for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 468.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाने नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन और चालू मरम्मत क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई .
Under this sub head net saving of Rs.468.06 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits and decrease in running repair activities during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 421.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिग क्रियाकलापों पर प्रत्याशा से कम समायोजन, स्टॉक से सामग्री की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और कम संविदागत दायित्वों को वास्ताविक रूप देने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 421.16 lakhs was mainly due to less adjustment of debits for POH activities, less drawal of material from stock, less direct purchases and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 754.17 लाख रुपये शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य मरम्मत क्रियाकलापों मे कमी के कारण स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम नामे खातों का समायोजन, कम प्रत्याक्ष खरीद और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई. जो प्रत्याशा से कम थी.
Under this sub head net saving of Rs. 754.17 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock due to decrease in activities of other repairs,less debits adjustment, less direct purchases and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Charges including Adjustments

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 101.76 लाख रुपए की बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अधिप्रभार/ अवप्रभार के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 101.76 lakhs was mainly due to adjustment of less overcharges/ undercharges during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 346.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक आवधिक ओवरहॉलिंग क्रियाकलापों के कारण प्रत्याशा से कारखाने नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 346.79 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits due to more POH activities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) विशेष मरम्मतें तथा ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 421.21 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक आवधिक ओवरहालिंग व विशेष मरम्मतों के क्रियाकलापों में वृद्धि से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 421.21 lakhs was mainly due to more adjustment on account of POH, more adjustment of debits due to increase in special repairs activities, than anticipated.

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमरस् व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES (600).

मूल	O	–9,53,88	–10,90,61	–19,67,47	–8,76,86
अव.	R	–1,36,73			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत (-) 953.88 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1013.59 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1013.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 953.88 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads :˘

(610) रेल कारें
Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 233.12 लाख की रुपये की बचत मुख्यतः कम संविदागत भुगतान और कड़े आर्थिक उपायो को अपनाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 233.12 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments and adoption of strict economy measures.

(650) अन्य विविध खर्चे (फेरी सेवा सहित यांत्रिक विभाग)
Other Miscellaneous Expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 713.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम माईनस भण्डार का समायोजन और जमा की अधिक उगाही के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 713.04 lakhs was mainly on account of less minus store asjustment and realisation of more credits during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other Miscellaneous Expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 67.43 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य विविध व्यय होने के कारण हुई,
Under this sub head net saving of Rs. 67.43 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 30 0 3 भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002 & 3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल	*Original*	–	*10,15*	*9,50*	*-65*
पूरक	*Supplementary*	*10,15*			

स्वीकृत VOTED:—

मूल	Original	4307,19,69	4339,98,74	4311,73,93	-28,24,81
पूरक	Supplementary	32,79,05			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण 0.65 लाख रु. का विनियोग अप्रयुक्त रहा।*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs. 0.65 lakhs remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई ।
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	321,93,76	326,57,14	315,18,64	-11,38,50
अव	R	4,63,38			

इस लघु शीर्ष के अतंर्गत 32193.76 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 675.12 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 675.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 32193.76 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads;

(110) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1024.68 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत व स्थापना प्रभारो के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1024.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 293.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ता व स्थापना प्रभारो आदि के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 293.14 lakhs was mainly towards Salary & Wages and D.A and also under establishment charges, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 557.37 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियां नही भरने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 557.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 46.52 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.46.52 lakh was mainly due to less contigent expenses incurred during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess ocurred under the following Sub heads :ˇ

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत, मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण 1168.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1168.77 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contignet Expenses (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 77.82 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टाक से अधिक भंडार की निकासी, खरीद आदेशो का अधिक क्रियान्यवन एवं आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 77.82 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, materialisation of more purchase orders and also more expenditure towards contingencies, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मू.	O	1711,13,72	1723,82,02	1737,23,78	13,41,76
पू.	S	20,00,00			
अव.	R	-7,31,70			

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 173113.72 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 610.06 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.610.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs.173113.72 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads :-

(220) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के तहत 1106.23 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टाक से भंडार की अधिक निकासी व कारखानों के नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1106.23 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock and adjustment of more workshop's debits during the year, than anticipated.

(230) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के तहत 2264.86 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना विनिर्माण उचंत खाता के अंतर्गत आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों व मजदूरियों के संबंध में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2264.86 lakhs was mainly due to adjustment on account of more wages and material on POH from WMS account due to increase in POH activities.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 319.73 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से आवधिक ओवर हालिंग के लिए सामग्री के अधिक उपभोग तथा आवधिक ओवर हालिंग के नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 319.73 lakhs was mainly due to consumption of more materials for POH activities and adjustment of more POH debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(210) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के तहत 921.22 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, सीधी खरीद तथा मरम्मत एवं अनुरक्षण क्रियाकलापों में कमी के कारण स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 921.22 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, direct purchases and less drawal of stores from stock due to decrease in repairs and maintenance activities, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के तहत 913.84 लाख रुपए की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: विशेष मरम्मत कार्यकलापों में कमी के कारण मजदुरी व सामग्रियो पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 913.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material due to decrease in special repair activities, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1245.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना विनिर्माण उचंत लेखे से आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरी एवं सामग्रियों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1245.70 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and materials on POH from WMS account, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)
(c) WAGONS (300)

मू.	O	1135,80,58	1195,16,29	1183,77,39	-11,38,90
पू.	S	2,79,05			
अव.	R	56,56,66			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 113859.63 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4517.76 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs.4517.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs.113859.63 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads:-

(330) आवधिक ओवर हालिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4141.21 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान माल डिब्बों की आवधिक ओवरहॉलिंग क्रियाकलापों में अधिक नामो के समायोजन होने व सामग्री पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.4141.21 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of POH of wagons and more expenditure towards material on POH during the year, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 1325.47 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन व मजदुरी पर अधिक व्यय व कारखाना विनिर्माण उचेत खाते पर अधिक सामग्री पर व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1325.47 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and also more expenditure toward wages and materials on POH from WMS account, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following sub heads:-

(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 431.25 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी और नान स्टॉक सामग्री के कम उपभोग के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 431.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock and less consumption of non- stock materials, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) खराब लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 33.16 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम भंडार नामों के समायोजन व स्टॉक से भंडार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 33.16 lakhs was mainly due to adjustment of less store debits and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 294.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः अन्य मरम्मत के अंतर्गत प्रत्याशा से नामों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.294.84 lakhs was mainly due to adjustment of less debits made during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 189.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः विविध व्यय में कम खर्च तथा कारखाना विनिर्माण उचंत लेखे से आवधिक ओवर हालिंग पर मजूरी और सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.189.67 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses and less adjustment on POH wages and material from WMS account, than anticipated.

(घ) बिजली गाडी-सवारी डिब्बे (400)

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मू. O	445,67,74	434,83,62	441,00,22	6,16,60
अव. R	-10,84,12			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 44567.74 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 467.52 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 467.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 44567.74 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:-

(410) शेड्स में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 85.00 लाख रु. का शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभार के तहत कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा सीधी खरीद व संविदागत भुगतानों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.85.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहालिंग
Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 609.23 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार की कम निकासी, स्थापना प्रभारो मे कमी, आवधिक ओवरहालिंग पर मजूरी व सामग्री के कम समायोजन तथा संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 609.23 lakhs was mainly due to less expenditure under establishment charges, less drawal of stores from stock, less adjustment of wages and material on POH and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती ओवरहालिंग

Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 303.91 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के तहत कम नामों के समायोजन, स्थापना प्रभारो मे कमी तथा स्टाक से भंडार की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 303.91 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards intermediate overhauling, less establishment charges and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 28.23 लाख रु. की शुद्ध बवत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार की कम निकासी व वर्ष के दौरान कम सीधी खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 28.23 lakhs was mainly due to less drawal of stores and less direct purchases during the year, than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 168.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी व कम खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 168.28 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से इसे अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(420) शेड्स के लिए कारखाने में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 369.95 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाने के नामों में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 369.95 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop's debits during the year, than anticiapted.

(450) विशेष मरम्मत एवं ओवरहालिंग

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 357.18 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदागत भुगतानो के अधिक भुगतान व आवधिक ओवरहालिंग पर सामग्री व मजदुरी पर प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 357.18 lakhs was mainly due to more contractual payments and adjustment of more wages & material on account of POH, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)

(e) **ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAINLIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).**

मू.	O	675,53,09	671,62,66	661,83,45	-9,79,21
पू.	S	3,00,00			
अव.	R	-6,90,43			

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 67853.09 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1669.64 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 1669.64 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 67853.09 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under following Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे

Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1138.44 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा स्टॉक से सामग्री की प्रत्याशा से कम निकासी ओर चालू मरम्मतों पर नामों के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1138.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and adjustment of less debits for running repairs, than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पावर कारें

Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 57.69 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टाक से सामग्री की कम निकासी एवं कम संविदागत भुगतानो के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.57.69 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less contractual payments made during the year, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैड लाइट उपस्कर

Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 523.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से भाप इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 523.70 lakhs was mainly due to decrease in repairs and maintenance activities of steam locos, than anticipated.

(550) कारखाना मरम्मतें-परंपरागत डिब्बें

Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 551.31 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्री व मजदुरी के अंतर्गत कम नामों के समायोजन तथा स्टाक से सामग्री की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.551.31 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and adjustment of less wages & material on POH, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें

Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 72.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहालिंग (सामग्री) पर कम समायोजन तथा सीधी खरीद के तहत कम व्यय होने के वजह से हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 72.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases and less adjustment on account of POH (Material) during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 171.34 लाख की रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः संविदागत बाध्यताओं के अधिक फलीभूत होने तथा प्रत्याशा से अधिक सीधी खरीद व स्टाक से अधिक सामग्री की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 171.34 lakhs was mainly due to materialisation of more contractual obligations, more drawal of stores from stock and more direct purchases, than anticipated.

(560) कारखाना मरम्मतें -वातानुकूल कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 269.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान वातानुकूल डिब्बों के मरम्मत संबंधी क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण आवधिक ओवरहॉलिंग में अधिक सामग्रियों का समायोजन व सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 269.00 lakhs was mainly due to adjustment of more materials on POH, more expenditure towards direct purchases due to increase in repair activities in AC coaches, than anticipated.

(590) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 234.00 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग मजदूरियों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 234.00 lakhs was mainly due more adjustment of POH wages during the year, than anticipated.

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)
(f) **MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)**

मू. O	-31,28,47	-59,92,97	-71,28,53	-11,35,56
अव. R	-28,64,50			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत (-) 3128.47 लाख रु.की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4000.06 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.4000.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 3128.47 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3892.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक समायोजन खाते के जरिए प्रत्याशा से अधिक जमा की उगाही के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.3892.49 lakhs was mainly due to realisation of more credits through stock adjustment account, than anticipated.

(620) विविध व्यय (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 107.57 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से जमा की अधिक वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.107.57 lakhs was mainly due to realisation of more credits , than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) डीजल गाड़ी सवारी डिब्बे (700)				
(g) **DMU COACHES (700)**				
मू. O	48,39,27	47,89,98	43,98,98	-3,91,00
पू. S	7,00,00			
अव. R	-7,49,29			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 5539.27 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1140.29 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1140.29 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5539.27 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads:-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 778.93 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधे खरीद पर प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.778.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(730) आवधिक ओवर हॉल
Periodical overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 744.79 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से डीजल गाड़ी सवारी डिब्बे की आवधिक ओवरहॉलिंग के क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.744.79 lakhs was mainly due to decrease in POH activities of DMU coaches, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉल
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3.80 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.3.80 lakhs occurred, which is minor.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 9.67 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net savings of Rs.9.67 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(720) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 396.90 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतों के क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण आवधिक ओवरहालिंग पर मजदुरी व सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.396.90 lakhs was mainly due to adjustment of more wages & material on POH on account of increased activities of running repairs in workshop for sick lines, than anticipated.

* * * *

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES REPAIRS MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत तथा अनुरक्षण.
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	*3,15*	*3,15*	*4*	*-3,11*
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	2316,92,48	2316,92,48	2120,12,80	-196,79,68
वर्ष के दौरान वापिस की गई राशि Amount surrendered during the year				132,71,91

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण प्रत्याशा से 3.11 लाख रु. का विनियोग अनुप्रयुक्त रह गया.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.3.11 lakhs remained unutilised due to less materlalisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों में वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	269,97,21	274,42,02	271,49,12	-2,92,90
अव.	R	4,44,81			

इस लघु शीर्ष के तहत निम्न उप शीर्षों में 26997.21 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 151.91 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 151.91 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 26997.21 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under following Sub heads :˘

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार)
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत वेतन और मजदूरी तथा मंहगाई भत्ता के अंतर्गत अधिक व्यय के कारण 773.53 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 773.53 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticiapated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)
Contingent Expenses (S &T)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक हुए आकस्मिक व्ययों के कारण 72.82 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 72.82 lakhs was mainly due to more expenditure on contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों से हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following subheads :

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत रिक्तियां न भरे जाने के कारण मुख्यत: कर्मचारी लागत में 16.70 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 16.70 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6.58 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई. जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 6.58 lakhs occurred, which is minor.

(150) पर्यवेक्षक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा की तुलना में कम खर्च होने के कारण 561.23 लाख रु की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 561.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost , than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा की तुलना में कम खर्च के कारण 109.93 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 109.93 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent expenses during the year, than anticpated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200)
(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल.	O	163,25,09	140,64,39	136,90,65	-3,73,74
अव.	R	-22,60,70			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 16325.09 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2634.44 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 2634.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 16325.09 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत:-
Saving occurred under Sub heads:˘

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर
Furniture and office equipment
इस उप शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान मुख्यत: फर्नीचर तथा कार्यालय उपस्करों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण 42.36 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 42.36 lakhs was mainly due to less expenditure towards furniture and office equipments purchased during the year, than anticipated.

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.
इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, प्रत्यक्ष खरीद में कमी तथा ट्रेक मशीन के अनुरक्षण हेतु कम नामों की स्वीकृति के कारण 2360.71 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2360.71 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and acceptance of less debits for maintenace of track machines, than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.
इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से अन्य मरम्मत कार्यों हेतु सामग्री के कम प्रापण के कारण 231.37 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 231.37 lakhs was mainly due to less procurement of material for other repairs, than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) **PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).**

मूल.	O	253,98,01	219,63,35	209,52,62	-10,10,73
अव.	R	– 34,34,66			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 25398.01 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4445.39 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.4445.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs.25398.01 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub heads:

(310) लोको शेड संयंत्र एवं उपस्कर (शेडों में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Sheds)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा कम कर्मचारी लागत के कारण 1117.63 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1117.63 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less staff costs, than anticipated.

(320) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (कारखानों में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)
इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से वर्ष के दौरान कारखानों के नामों के कम समायोजन के कारण 108.60 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 108.60 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(330) मरम्मत लाइन संयंत्र और उपस्कर (मरम्मत वाली लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Lines)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्यशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्यक्ष खरीद पर कम खर्च के कारण 642.69 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 642.69 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(340) मरम्मत लाइन संयंत्र और उपस्कर - (कारखानों में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops)

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना मे नामों के कम समायोजन तथा गतिविधियों में कमी के कारण स्टॉक तथा गैर-स्टॉक मदो की कम खपत के कारण 74.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 74.33 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and less consumption of stock & non-stock materials due to decrease in activities, than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार
Workshop Machinery and Tools

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से अनुरक्षण कार्यकलापों में कमी के कारण पी. ओ. एच-पर मजदूरी तथा सामग्री दर कम खर्च के कारण 311.01 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 311.01 lakhs was mainly due to less wages and material on P.O.H. due to decrease in maintenance activities, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत खर्च
Other Repairs Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में प्रत्यक्ष खरीद के तहत सामग्री का कम प्रापण, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा गतिविधियों में कमी के कारण संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण 2191.13 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2191.13 lakhs was mainly due to less procurement of material through direct purchases, less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual obligations due to decrease in activities, than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)
(d) PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).

मूल. O	714,52,02	692,06,57	672,13,72	-19,92,85
अव. R	-22,45,45			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 71452.02 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4238.30 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 4238.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 71452.02 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) उपशीर्षों के अन्तर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(410) बिजली कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric traction.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम खर्च, कम सीधी खरीद तथा संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण 1914.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1914.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(420) बिजली कर्षण के लिए पावर सप्लाई उपस्कर:-
Power supply equipments for traction

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च, संविदागत दायिताओं के अंतर्गत कम भुगतान तथा स्टॉक में भंडार की कम निकासी के कारण 740.28 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.740.28 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost, less payment under contractual obligations and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(440) लोको शेडों, कार शेडों और खराब लाइनों पर संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा संविदागत दायिताओं के तहत कम भुगतान के कारण 791.51 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 791.51lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less payment under contractual obligations, than anticipated.

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equpment in workshops

उस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से डब्ल्यू एम एस खाते से पी ओ एच मजदूरी का कम समायोजन तथा कारखानों में मरम्मत कार्यों मे कमी के कारण प्रत्यक्ष खरीद के अन्तर्गत सामाग्री के कम प्रापण के कारण 342.43 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 342.43 lakhs was mainly due to less adjustment of POH wages from WMS a/c and less procurement of material through direct purchases due to decrease in repair activities in workshops, than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं से संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works

इस उपशीर्ष के तहत मुख्यत: दुर्घटनाओं से संबंधित विशेष मरम्मत पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण 1267.83 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1267.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards special repairs pertaining to accidents during the year, than anticipated.

(470) अन्य संयंत्र तथा उपस्कर-बिजली कर्षण
Other Plant and Equipment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा कर्मचारी लागत पर भी कम खर्च के कारण 678.64 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.678.64 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases and also due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticitpated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(480) अन्य संयंत्र तथा उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम खर्च, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदागत दायिताओं के भी कम फलीभूत होने के कारण 524.49 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 524.49 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and also due to less materilisation of contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(430) सामान्य सेवाओ के लिए विद्युत आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के अंतर्गत अधिक खर्च, सामग्रियों का अधिक प्रापण, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत होने के कारण 1946.16 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1946.16 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost, more procurement of mterials, more direct purchases and also due to materialisation of more contractual obligations, than anticipated .

(490) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक समायोजन खाते के अंतर्गत नामे का अधिक समायोजन के कारण 74.91 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 74.91 lakhs was mainly due to adjustment of more debits under Stock Adjustment Account, than anticipated.

(ड.) संयंत्र एवं उपस्कर-सिगनल (500)
(e) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

मूल.	O	527,66,83	511,39,71	504,87,78	-6,51,93
अव.	R	-16,27,12			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 52766.83 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2279.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 2279.05 lakhs against the sanctioned provision of Rs.52766.83 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली
Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से, स्टॉक तथा गैर स्टॉक मदों के लिए नामें का कम समायोजन, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा गतिविधियों में कमी के कारण भंडार के कम प्रापण के कारण 1456.42 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1456.42 lakhs was mainly due to less adjustment of debits for stock & non-stock items, less drawal of stores from stock and less procurement of stores due to decrease in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(530) विद्युत पावर सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार की कम निकासी, प्रत्यक्ष खरीद मे कमी, नामे का कम समायोजन तथा संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण 1071.09 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs.1071.09 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases, adjustment of less debits and materislisation of less contractual obligations, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण
Other Repairs and Maintenance

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के अन्तर्गत कम खर्च तथा अन्य मरम्मत गतिविधियों एवं अनुरक्षण में कमी के कारण स्टॉक सामग्रियों के कम उपयोग के कारण 167.93 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 167.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less utilisation of stock materials due to decrease in other repair activities and maintenance, than anticipated.

(550) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्ययों से संबंधित जमा के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण 367.18 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 367.18 lakhs was mainly due to adjustment of more credits of miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि से अंशत संतुलित हो गई :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(520) बिजली ब्लाक सिगनल व्यवस्था
Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से आधुनिकरण के कारण सिगनल के उपस्करों पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा स्थापना प्रभारों में वृद्धि के कारण 783.57 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 783.57 lakhs was mainly due to more expenditure on plant & equipments of signalling due to modernisation, more drawal of stores from stock and more establishment charges, than anticipated.

(च) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)
(f) **PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

मूल.	O	275,14,69	244,76,30	237,15,98	-7,60,32
अव.	R	-30,38,39			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 27514.69 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3798.71 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 3798.71 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 27514.69 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under following Sub heads :˘

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली एवं बेतार प्रणाली
Microwave Multi - Channel Radio Relay system & Wireless system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय, प्रत्यक्ष खरीद द्वारा सामग्री का कम प्रापण तथा संविदागत दायिताओं के तहत कम भुगतान के कारण 1871.14 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1871.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less procurement of materials through direct purchases and less payments under contractual obligations, than anticipated.

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज
Railway Telephone Exchange

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 685.53 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से भंडार का कम आहरण, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा कर्मचारी लागत पर भी कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 685.53 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and also due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(630) लाइन संचार प्रणाली
Line Communication System

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 867.60 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने तथा वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.867.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases made during the year,than anticipated.

(640) अन्य व्यय
Other Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य व्यय के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 374.44 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net savings of Rs. 374.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under 'other expenses' during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूर संचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग का किराया (700)
(g) RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).

मूल.	O	43,46,62	38,14,46	32,65,51	-5,48,95
अव.	R	-5,32,16			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 4346.62 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1081.11 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.1081.11 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4346.62 lakhs occurred under the following Sub heads-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub heads:˘

(710) सिगनल प्रणाली के सर्किट
Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार नामे के कम समयोजन के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण 108.03 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 108.03 lakhs was mainly due to adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(720) लाइन तार
Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 667.25 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से सर्किट एवं टेलीफोन लाइनों में लाइन तार पर कम व्यय तथा दूर संचार प्राधिकारण से किराया बिलों की कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 667.25 lakhs was mainly due to incurrecnce of less line wire expenditure in Data circuit & Telephone line and also due to less reciept of rental bills from telecom authorities, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलीफोन चैनल
Administrative Telephone Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से महानगर टेलिफोन निगम लिमिटेट में टेलिफोन लाइनों की कम संख्या तथा अन्य व्ययों के तहत कम खर्च के कारण 67.67 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 67.67 lakhs was mainly due to less number of telephone lines from MTNL and less expenduture towards other expenses, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल
VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वी एफ टी चैनल के किराया प्रभारों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण 71.81लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.71.81 lakhs was mainly due to less payment made towards VFT channel hire charges, than anticipated

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि
Passenger Reservation System etc

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: पी आर एस चेनल किराया प्रभारों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण 166.35 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 166.35 lakhs was mainly due to less payment made towards PRS channel hire charges, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)
(h) OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)

मूल.	O	68,92,01	63,13,77	55,37,42	-7,76,35
अव.	R	-5,78,24			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 6892.01 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1354.59 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this minor head net savings of Rs. 1354.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6892.01 lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-

Saving occurred under Sub heads.

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक से सामग्री की कम निकासी, स्थापना प्रभारों में कमी तथा अन्य व्ययों में कमी के कारण 640.35 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 640.35 lakhs was mainly due to less drawal of material from stock, incurrence of less establishment charges and less other expenses, than anticipated.

(820) सड़क वाहन तथा सहायक उपस्कर

Road Vehicles and Ancilary Equipment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च एवं स्टॉक से भंडार के कम आहरण के कारण 99.42 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 99.42 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost and less drawal of stores from stock, than anticipated.

(840) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्टाफ कारों की मरम्मत पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण 72.11 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net savings of Rs.72.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repair of staff cars, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर एवं विविध व्यय

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टॉक मे भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा विविध व्ययों मे कमी के कारण 575.21 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 575.21 lakhs was mainly towards less drawal of stores from stock, less direct purchases and incurrence of less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि से अंशत संतुलित हो गई :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(830) अन्य मरम्मत एवं विविध व्यय

Others Repairs and Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा ईंधन पर भी प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 32.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 32.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and also towards fuel, than anticipated.

******

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर				
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल Original	–	*5,33*	*3,42*	*-1,91*
पूरक Supplementary	*5,33*			
स्वीकृत VOTED:˘				
मूल Original	3174,57,45	3174,57,45	3112,67,75	-61,89,70
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				13,47,93

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 1.91 लाख रु. का विनियोग अदालती डिक्रियों के प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण अनप्रयुक्त रह गया.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.1.91 lakh remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप रेल इंजन (100)				
(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).				
मूल O	1,14,85	1,11,34	1,13,19	1,85
अव R	– 3,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 114.85 लाख रु. की स्वीकृत बजट व्यवस्था की तुलना में 1.66 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1.66 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 114.85 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई बचत:-
Saving occurred under Sub heads:-

(140) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.09 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.4.09 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(150) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14.54 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.54 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(110) रनिंग कर्मचारी
Running Staff

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 13.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 13.32 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost, than anticipated.

(130) शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर
Shed and Yard staff/excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3.65 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 3.65 lakhs occurred, which is minor.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) **DIESEL LOCOMOTIVES (200).**

मूल O	1004,17,60	968,73,68	957,91,10	-10,82,58
अव R	-35,43,92			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत100417.60 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4626.50 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 4626.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 100417.60 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) उपशीर्षों के तहत हुई बचत:-
Saving occurred under Sub heads:-

(230) शेड और यार्ड कर्मचारी, इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़ कर
Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 683.58 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ता और अन्य भत्तों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 683.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A. and Other Allowances, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शमिल है
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4416.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 4416.82 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 152.71 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 152.71 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(210) रनिगं कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 626.61 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.626.61 lakhs was mainly on account of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ग) विद्युत रेल इंजन (300)
(c) **ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).**

मूल	O	602,28,92	649,12,86	640,63,67	-8,49,19
अव	R	46,83,94			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 60228.92 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3834.75 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 3834.75 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 60228.92 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) उप शीर्षों के तहत हुई वृद्धि:-
Excess occurred under Sub-heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5231.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.5231.48 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 39.61 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 39.61 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under the following Sub heads:ˇ

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1251.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियां नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1251.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Staff cost due to non-filling up of vacancies, than anticipated.

(330) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 184.64 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.184.64 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases , than anticipated

(घ) बिजली गाड़ी-सवारी डिब्बे (400)
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).

मूल O	98,47,77	96,03,14	99,39,12	3,35,98
अव R	-2,44,63			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 9847.77 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 91.35 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs.91.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9847.77 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) उप शीर्षों के तहत हुई वृद्धिः-
Excess occurred under Sub-heads :ˇ

(410) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 288.11 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 288.11 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(430) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 176.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.176.05 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(440) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 12.96 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक समायोजन खाते से गुजरने वाले लेन-देन में कमी-बेशी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 12.96 lakhs was mainly due to fluctuation on account of transactions passing through stock adjustment account.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(420) शेड एवं यार्ड कर्मचारी
Shed and Yard Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 385.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 385.77 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(ड़) सवारीडिब्बे एवं मालडिब्बे (500)
(e) **CARRIAGES AND WAGONS (500).**

मूल O	499,06,72	460,91,32	446,29,50	-14,61,82
अव R	-38,15,40			

इस लघुशीर्ष के तहत 49906.72 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5277.22 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 5277.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 49906.72 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) उपशीर्षो के तहत हुई बचत:-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)
Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1610.59 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1610.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी
Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1939.59 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियां नहीं भरे जाने के कारण विभिन्न कर्मचारी लागतों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1939.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards different staff costs due to non-filling up of vacancies, than anticipated.

(530) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1823.87 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत:स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम संविदात्मक भुगतान तथा कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1823.87 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less contractual payments and less direct purchases , than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी - डी एम यू
Shed & Yard Staff ˘ DMU.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.61 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.61 lakhs occurred, which is minor.

(570) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 52.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्नेहक और उपभोज्य भंडार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.52.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards lubricants and consumable stores during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

(540) अन्य विविध व्यय
Other Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 115.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.115.00 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(550) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 35.09 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी व महंगाई भत्ता के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 35.09 lakhs was mainly due to more expenditure under Salary & Wages and D.A, than anticipated.

(च) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
(f) **TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).**

मूल	O	940,46,73	958,92,57	942,07,27	-16,85,30
अव	R	18,45,84			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 94046.73 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 160.54 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 160.54 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 94046.73 lakhs occurred under the following sub heads.

(i) उप शीर्षो के तहत हुई वृद्धिः-
Excess occured under Sub-heads:-

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1829.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कम जमा बसूली तथा संविदागत बाध्याताओं के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1829.24 lakhs was mainly due to realisation of less credits and more payment towards contractual obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) सेवा इमारतों को बिजली की सप्लाई
Supply of Power to Service Buildings.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 531.85 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: बिजली प्रभार के तहत नामो के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.531.85 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards electricity charges, than anticipated.

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning Services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1438.06 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा अधिक नामे के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1438.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock , more direct purchases and adjustment of more debits, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 306.37 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने तथा प्रत्याशा से कम संविदागत बाध्यताएं होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 306.37 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 611.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संविदात्मक बाध्यताओं के कम फलीभूत होने तथा स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.611.77 lakhs was mainly toward staff cost, materialisation of less contracual obligations and less drawal of stores from stock,than anticipated.

(640) कारखानों को बिजली की सप्लाई
Supply of Power to Workshops.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1641.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान नामो के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1641.83 lakhs was mainly due to less adjustment of debits made during the year, than anticipated.

(670) अन्य परिचालन - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 685.64 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय तथा स्टॉक की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 685.64 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, and less drawal of stores from stock , than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 393.00 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 393.00 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)				
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).				
मूल O	28,85,98	26,16,94	25,18,83	-98,11
अव R	-2,69,04			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2885.98 लाख रुपये की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 367.15 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 367.15 lakhs against the sanctioned provision of Rs.2885.98 lakhs occurred under the following Sub heads:–

(i) उप शीर्षों के तहत हुई बचत:-
Saving occured under Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 94.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और भंडार नामो के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 94.82 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less adjustment of store debits, than anticipated.

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 177.70 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 177.70 lakhs was mainly due to less expenditure towards different staff costs, than anticipated.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 94.63 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 94.63 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कारें (800)				
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).				
मूल O	8,88	7,67	5,07	-2,60
अव R	-1,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 8.88 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3.81 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 3.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8.88 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत हुई बचत:-
Saving occurred under Sub head:-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 3.81 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		***2***	***3***	***4***
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात **3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.**				
*प्रभृत **CHARGED:–***				
मूल Original	*85*	*59,44*	*54,84*	*-4,60*
पूरक Supplementary	*58,59*			
स्वीकृत **VOTED:˘**				
मूल Original	6271,48,50	6271,48,50	6107,43,34	-164,05,16
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				139,72,94

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण 4.60 लाख रुपये का प्रत्याशा से कम विनियोग हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.4.60 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	33,67,46	39,66,48	38,42,20	-1,24,28
अव	R	5,99,02			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 3367.46 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 474.74 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 474.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3367.46 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण 817.47 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.817.47 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :ˇ

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम पीआरएस के अनुरक्षण प्रभार तथा विभिन्न कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च एवं कम संविदागत भुगतान के कारण 255.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.255.37 lakhs was mainly towards maintenance charges for PRS and less expenditure under various staff costs and less contractual payments, than anticipated.

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत कम खर्च के कारण 87.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 87.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200).
(b) **STATION OPERATIONS (200).**

मूल O	2777,41,89	2701,37,87	2709,17,49	7,79,62
अव R	-76,04,02			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो ं के तहत 277741.89 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6824.40 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 6824.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 277741.89 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :ˇ

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय के कारण 801.46 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.801.46 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वेतन और मजदूरी तथा महंगाई भत्ता तथा मितभोगी उपाय अपनाने के तहत कम व्यय होने के कारण 604.34 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 604.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and DA and also due to adoption of austerity measures.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 3147.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3147.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण 1990.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1990.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost due to non-filling up of vacancies.

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी व मंहगाई भत्ते पर कम व्यय होने के कारण 2028.00 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2028.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. due to non-filling up of vacancies.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा मुद्रण और लेखन सामग्री प्रभारों पर कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, संविदागत दायित्वों के तहत कम भुगतान और कम सीधी खरीद के कारण 1873.53 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1873.53 lakhs was mainly due to less expenditure towards printing & Stationery charges, less drawal of stores from stock, less payment under contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा माल की सम्लहाई, संचयन तथा सुपुर्दगी के लिए संविदागत दायिताओं और अन्य व्यय के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण 446.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 446.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and also under other expenses, than anticipated.

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including Station Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टाक से भण्डारण की कम निकासी, संविदागत दायिताओ का कम भुगतान तथा कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 5514.89 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 5514.89 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less payment towards contractual obligations and incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub-head :˘

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः रिक्तियों को भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के प्रति अधिक व्यय होने के कारण 9582.28 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 9582.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to filling up of vacancies.

(ग) यार्ड परिचालन (300)
(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	172,06,70	162,13,21	156,18,44	-5,94,77
अव R	-9,93,49			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 17206.70 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1588.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1588.26 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 17206.70 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा की अपेक्षा कम व्यय होने के कारण 17.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 17.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा की अपेक्षा कम व्यय होने के कारण 957.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.957.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 535.08 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 535.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and DA, than anticipated .

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः 5.66 लाख रुपये की शुद्ध कमी हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 5.66 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत एवं आकस्मिक व्यय के कारण 78.69 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 78.69 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost and contingences, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :˘

(360) पुन: पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 6.18 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 6.18 lakhs occurred, which is minor.

(घ) यानांतरण एवं पुन:पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल O	2,81,76	1,62,34	1,45,58	-16,76
अव R	– 1,19,42			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 281.76 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 136.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 136.18 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 281.76 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :˘

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्थापना प्रभार के तहत कम व्यय तथा संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण 74.58 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 74.58 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and materialisaion of less contractual obligations, than anticipated.

(430) संयुक्त यानांतरण व्यय
Joint Transhipment Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 53.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 53.37 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(440) पुन: पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और माल की पुन: पैकिंग के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 18.50 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई .
Under this sub head net saving of Rs.18.50 lakh was mainly due to less expenditure towards staff costs and repacking of goods, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(450) पुनः पैकिंग - पार्सल
Repacking - Parcels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.0.06 lakh occurred, which is minor.

(460) संयुक्त पुनः पैकिंग-व्यय
Joint Repacking - Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.30 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 11.63 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 11.63 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(ड़) गाड़ी परिचालन (500)
(e) TRAINS OPERATIONS (500).

मूल O	942,59,50	954,14,91	943,23,71	-10,91,20
अव R	11,55,41			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 94259.50 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 64.21 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 64.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 94259.50 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड
Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः विभिन्न कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 1415.65 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1415.65 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs, than anticipated.

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट परीक्षण कर्मचारी
Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः विभिन्न कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 302.46 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 302.46 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards different staff costs, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :
Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: स्थापना प्रभार के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च होने कारण 126.42 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 126.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges, than anticipated.

(540) विशेष टिकट परीक्षक दस्ता
Special ticket checking squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर कम व्यय से 472.42 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 472.42 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. due to non filling up of vacancies.

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक
Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत कम व्यय होने के कारण 356.33 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 356.33 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. due to non filling up of vacancies.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च
Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 698.73 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 698.73 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs and miscellaneous expenses, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)
(f) SAFETY (600).

मूल O	11,48,50	5,37,29	5,76,25	38,96
अव R	-6,11,21			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 1148.50 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 572.25 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 572.25 lakhs against the sanctioned provision of Rs.1148.50 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत
Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान प्रचार सामग्री और प्रचार में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 26.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 26.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity material and publicity during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम
Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभार तथा प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 69.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 69.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and training courses organised during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च
Other Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत प्रत्याशा से कम विविध व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा संविदागत दायिताओं के कम फलिभूत होने के कारण 476.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.476.26 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses, less direct purchases and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(छ) अन्य विविध खर्चे (700)
(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	2331,42,69	2267,43,46	2253,19,67	-14,23,79
अव R	– 63,99,23			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 233142.69 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7823.02 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 7823.02 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 233142.69 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub-heads :

(710) सड़क सेवाएं
Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.28 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.28 lakh occurred, which is minor.

(720) आउट एजेंसियों और तीर्थयात्रा एवं सैरसपाटा विशेष के अन्य आयोजकों को भुगतान आदि
Payment to Out-agencies and other Organisers of Pilgrims and Excursion Specials etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 64.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 64.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under other expenses during the year, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजट लाइनों और अन्य निकायों जैसे पत्तन न्यास को भुगतान
Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम विविध व्यय और टीसी बिल को कम अंतिम रूप दिए जाने के कारण 818.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 818.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses and less finalisation of TC bills, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(760) विविध प्रभार
Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: विविध व्यय के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 414.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 414.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

(770) भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर इतर पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर इतर पट्टा प्रभारों के भुगतान के कम समायोजन के कारण 10298.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 10298.37 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)
Conference Hire and Penality charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और शास्ति प्रभारों के अधिक नामो और कम जमा समायोजन के कारण 2372.80 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.2372.80 lakhs was mainly due to more adjustment of debits and less adjustment of credits of hire and penality charges on inter changed stock during the year than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंत:रेल वित्तीय समायोजन
Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंत:रेलवे वित्तीय समायोजन से संबंधित चलस्टाक के नामे खाते में अधिक समायोजन के कारण प्रत्याशा से 1399.31 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1399.31 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES FUEL

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन			
3002 & 3003 **INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ FUEL**			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल Original –	*1,80,00*	*1,48,07*	*-31,93*
पूरक Supplementary *1,80,00*			
स्वीकृत **VOTED:**–			
मूल Original 10875,58,21	11327,55,45	11350,94,19	23,38,74
पूरक Supplementary 451,97,24			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, प्रवेश कर के भुगतान जो कि न्यायाधीन है, के लिए न्यायालय से आदेश की प्राप्ति न होने के कारण 31.93 लाख रु. का विनियोजन अनुप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.31.93 lakhs remained unutilized due to non receipt of Court's Order for payment of Entry Tax, which was subjudiced.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100)				
(a) STEAM TRACTION (100).				
मूल. O 2,72,79	1,36,91	1,33,43	-3,48	
अव. R -1,35,88				

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 272.79 लाख रुपये की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 139.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 139.36 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 272.79 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under Sub-heads :-

(110) आपूर्तिकर्ता से कोयले की प्रत्यक्ष खरीद
Cost of coal at it's mouth or station of supply.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 12.13 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई
Under this sub head net saving of Rs. 12.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(120) इंजनों के ईंधन भरने सहित मालभाड़ा एवं संभलाई प्रभार
Freight & handling charges including fuelling of engines.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 117.63 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टाक से सामग्रियों की कम लागत और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 117.63 lakhs was mainly towards cost of materials from stock and contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) विक्रय कर, एक्साइज ड्यूटी और कोयले पर सेस
Sales Tax, excise duty and cess on coal.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4.51 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है
Under this sub head net saving of Rs. 4.51 lakh occurred, which is minor.

(140) निरीक्षण सहित ईंधन संगठन
Fuel organisation including inspection.
इस उपशीर्ष में 2.78 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.78 lakh occurred, which is minor.

(150) इंजन उद्देश्य के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for loco purpose.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.31 लाख रु. की शुद्ध बचत हुईं जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.31 lakh occurred, which is minor.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल.	O	6174,23,45	6668,97,06	6729,58,26	60,61,20
पूरक	S	372,03,66			
अव.	R	122,69,95			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 654627.11 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 18331.15 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs.18331.15 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 654627.11 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत वृद्धि हुई:-**
Excess occurred under Sub heads : -

(210) डीजल आयल एच एस डी और एल एस डी की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 11688.52 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से एचएसडी ऑयल के औसत दर में वृद्धि, डीजल इंजनों की अधिक गतिविधियों के लिए एचएसडी आयल की अधिक खपत और वर्ष के दौरान अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 11688.52 lakhs was mainly due to increase in average rate of HSD oil, more consumption of HSD oil for more activity of diesel locos and adjustment of more debits made during the year, than anticipated.

(230) बिक्री कर, कस्टम/एक्साइज ड्यूटी और अन्य कर एवं शुल्क
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 10568.01 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से एचएसडी आयल की खपत में वृद्धि और औसत दर मे वृद्धि के कारण बिक्री कर/एक्साइज ड्यूटी में अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 10568.01 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty on account of increase in consumption and increase in average rate of HSD oil during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) डी एम यू उद्देश्य के लिए अन्य ईंधन
Other Fuel for DMU purpose.
इस उपशीर्ष में 30.13 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि डी एम यू उद्देश्यों के लिए अन्य ईंधन पर अधिक व्यय के कारण हुई, जोकि प्रत्याशा से अधिक थी.
Under this sub head net excess of Rs. 30.13 lakhs was mainly due to more expenditure incurred towards other fuel for DMU purpose, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings occurred under the following Sub-heads :-

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3182.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभारों में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3182.05 lakhs was chiefly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

(240) निरीक्षण सहित ईंधन संगठन
Fuel Organisation including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 773.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, स्थापना प्रभारों और नामों के कम व जमा के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 773.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, establishment charges and adjustment of less debits and more credits during the year, than anticipated.

(ग) विद्युतीकरण (300)
(c) **ELECTRIC TRACTION (300).**

मूल. O	4698,61,97	4657,21,48	4620,02,50	-37,18,98
पूरक. S	79,93,58			
अव. R	-121,34,07			

इस लघु शीर्ष में 477855.55 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15853.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष में हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 15853.05 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 477855.55 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष में बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-head :˘

(330) कर्षण सेवाओं के लिए ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष में 15853.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्षण सेवाओं के लिए विद्युत कर्षण की लागत और प्रत्याशा से कम नामो के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15853.05 lakhs was mainly due to less expenditure towards cost of electirc energy used for traction services and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11˘RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोजन* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES

*प्रभृत **CHARGED:–***

मूल Original	*50,00*	*50,00*	*3,15*	*-46,85*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				*38,85*
स्वीकृत VOTED:˘				
मूल Original	1739,54,49	1739,54,49	1669,78,54	-69,75,95
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				35,76,80

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 46.85 लाख रु. का विनियोजन अनुप्रयुक्त रहा जो मुख्यतः डिक्रि संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 46.85 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).**

मूल. O	108,01,64	96,60,71	88,60,87	-7,99,84
अब. R	-11,40,93			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 10801.64 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1940.77 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1940.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10801.64 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads:˘

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और कॉलेज
Railway s own Schools and Colleges.

इस उप शीर्ष में 1507.23 लाख रु. की शुद्ध बचत रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1507.23 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 337.03 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: शिक्षा शुल्क के लिए प्रतिपूर्ती के प्रत्याशा से कम दावों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.337.03 lakhs was mainly due to receipt of less claims for re-imbursement of tution fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 33.96 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से शैक्षणिक सहायता के लिए प्राप्त कम दावों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 33.96 lakhs was mainly due to receipt of less claims for educational assistance, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 42.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर रेलवे विद्यालयों को रेलवे द्वारा दिए गए अनुदान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई
Under this sub head net saving of Rs. 42.31 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 20.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 20.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	667,56,98	704,99,74	700,12,18	-4,87,56
अव.	R	37,42,76			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 66756.98 लाख रुपये के स्वीकृत प्राव धान की तुलना में 3255.20 लाख रु.की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 3255.20 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 66756.98 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-heads :˘

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(220) दवाइयों की लागत को छोडकर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5151.84 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक चिकित्सा उपस्करों की खरीद, खाद्य प्रभारों और अधिक प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 5151.84 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments, diet charges and more direct purchases, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 596.01 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: गैर रेलवे अस्पतालों में भेजे गए मामलों के लिए रेल कर्मचारियों को चिकित्सा व्ययों की प्रत्याशा से अधिक प्रतिपूर्ति के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 596.01 lakhs was mainly due to more reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other non railway hospitals, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.86 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs.0.86 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया है :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2171.12 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2171.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towadrs staff cost due to non-filling up of vacancies.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 281.63 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ क्रय आदेशों के फलीभूत होने मे देरी और वर्ष के दौरान दवाइयों और चिकित्साा उपकरणों के बिलों के प्राप्त न होने से प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 281.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of delay in materialisation of some purchase orders and non receipt of bills for medicines and surgical instruments during the year, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 40.76 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: जन स्वास्थ पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.40.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards public health, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300) **(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).**			
मूल. O 244,78,56 अव. R -12,71,05	232,07,51	227,43,63	-4,63,88

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 24478.56 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1734.93 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1734.93 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 24478.56 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:˘

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 936.53 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय,स्टॉक से भंडार के कम आहरण और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 936.53 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 16.71 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान और कम प्रत्यक्ष खरीद पर व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 16.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, contractual payments and direct purchases, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष कें अंतर्गत 744.74 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी कल्याण निधि में कम अंशदान और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 744.74 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund and less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 72.02 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय और कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 72.02 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less direct purchases, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 35.07 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अन्य व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 35.07 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल. O	25,32,35	24,91,32	23,15,46	-1,75,86
अव. R	– 41,03			

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

इस लघु शीर्ष में 2532.35 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 216.89 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net savings of Rs. 216.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2532.35 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub-head :˘

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 218.37 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई
Under this sub head net saving of Rs. 218.37 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub head:˘

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष में 1.48 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 1.48 lakh occurred, which is minor.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	6,93,48,60	645,89,47	630,33,11	-15,56,36
अव. R	-47,59,13			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 69348.60 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना मे 6315.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 6315.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 69348.60 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub-heads :˘

(510) रिहायशी इमारतें - सभी प्रकार की
Residential Buildings - All types.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1517.30 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार के कम आहरण, कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1517.30 lakhs was mainly due to less expenditur towards staff cost, less drawal of stores from stock, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases,than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1523.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1523.46 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractual obligations ,than anticipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1147.53 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत ,स्थापना प्रभारों और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने से प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1147.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, establishment charges and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1420.56 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः भवनों की मरम्मत पर प्रत्याशा से कम खर्च और कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1420.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs of buildings and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(580) पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 706.64 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर प्रत्याशा से नामों के कम समायोजन और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई
Under this sub head net saving of Rs.706.64 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards supply of energy for power and lighting and less contractual payments, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल. O	36,36	–71,06	13,29	84,35
अव. R	–1,07,42			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 36.36 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 23.07 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 23.07 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 36.36 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub head :˘

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत 23.07 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 23.07 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS˜MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

*प्रभृत **CHARGED:—***

मूल *Original*	*39,53,45*	*39,97,15*	*43,11,66*	*3,14,51*
पूरक *Supplementary*	*43,70*			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	1855,83,17	1855,83,17	1801,65,99	-54,17,18

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि *7,30,73*
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 3997.15 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 314.51 लाख रुपये का विनियोग डिक्री संबंधी भुगतान के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.314.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3997.15 lakhs (Original plus Supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. स्वीकृत व्यय में गोपनीय सेवा निधि से संबंधित 78.83 लाख रु. शामिल हैं.
The Voted expenditure includes Rs. 78.83 lakhs pertaining to Secret Service Fund.

3. अनुदान में स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतगर्त वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू.	O	1097,43,29	1029,42,31	936,47,78	-92,94,53
अव.	R	-68,00,98			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 109743.29 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 16095.51 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs 16095.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 109743.29 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:˜

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5530.28 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कम कर्मचारी लागत, आर्म्स बिलों के कम निपटान तथा आकस्मिक व्ययों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 5530.28 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies,less finalisation of Arms bills and also less expenditure incurred towards contingencies,than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल

Railway Protection Special Force.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1452.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: शस्त्र एवं हथियार के कम प्राप्त होने तथा कार्यालय स्थापना पर कम व्यय होने तथा रे.सु.वि.ब. से संबंधित नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1452.88 lakhs was mainly due to less procurement of Arms and Ammunitions and less expenditure incurred on office establishment and less adjustment of debits relating to RSPF, than anticipated.

(130) आदेश पुलिस

Order Police

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 9097.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: बिलों के गैर/कम प्राप्ति के कारण प्रत्याशा से जीआर पी बकाया के कम भुगतान फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.9097.79 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

(140) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 14.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.14.56 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)

(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	210,30,88	256,50,80	214,80,14	-41,70,66
अव.	R	46,19,92			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 21030.88 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 449.26 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net excess of Rs.449.26 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21030.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई:-

Excess occurred under the following Sub heads:-

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति

Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1160.83 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक मामलों के निपटान के कारण अधिक व्यय हुआ.

Under this sub head net excess of Rs. 1160.83 lakhs was mainly due to more expenditure towards accident insurance and compensation on account of settlement of more cases of claims during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन के माध्यम से निपटान किया गया
Compensation-Goods settled through book adjustment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 947.96 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: नामों का प्रत्याशा से अधिक समायेाजन तथा बुक समायोजन के जरीए माल यातायात के तहत प्रत्याशा से अधिक क्षतिपूर्ति के निपटाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.947.96 lakhs was mainly due to more adjustment of debits and settlement of more compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई बचत से अंशत: संनुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under following Sub heads:˘

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1016.58 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च और आकस्मिक बिलों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.1016.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 367.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: पार्सल एवं समान के क्षतिपूर्ति दावों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 367.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards compensation claims of Parcel and Luggage, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका निपटान नकद भुगतान करके किया गया.
Compensation-Goods settled through payment in cash.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 267.44 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों की कम तादाद फलीभूत होने के कारण कम क्षतिपूर्ति नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 267.44 lakhs was mainly due to adjustment of less compensation debits and also materialisation of less number of compensation claims during the year, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.79 lakh occurred, which is minor.

(270) उपभोक्ता मंच के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 6.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.6.23 lakhs occurred, which is minor.

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) **WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

मूल.	O	23,86,51	20,71,28	21,27,37	56,09
अव.	R	-3,15,23			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2386.51 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 259.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs.259.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs.2386.51 lakhs occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub-heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 234.64 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कामगारों की क्षतिपूर्ति के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 234.64 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards workmen's compensation during the year, than anticipated.

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 24.50 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से कम दावों पर व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.24.50 lakhs was mainly due to liquidation of less claims of other compensation during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) CATERING (400)

मूल.	O	181,77,04	121,97,20	132,25,74	10,28,54
अव.	R	– 59,79,84			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 18177.04 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4951.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 4951.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18177.04 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(410) लेखन सामग्री स्थापना-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 7643.24 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: भारतीय रेल खानपान पर्यटन निगम द्वारा खानपान क्षेत्र को अपने हाथ में लेने के परिणामस्वरूप कर्मचारी लागत तथा सामग्री की खरीद में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 7643.24 lakhs was mainly due to take over of catering by IRCTC consequently less expenditure incurred towards staff cost and purchase of material, than anticipated.

(420) भोजन यान - विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1770.13 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: सचल खानपान स्थापनाओं को आई आर सी टी सी को सौपने तथा क्रियाकलापों में कमी के कारण प्रत्यक्ष खरीद तथा विविध व्ययों के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1770.13 lakhs was mainly due to handing over of mobile catering establishment to IRCTC and also less expenditure towards direct purchases and miscellaneous expenses due to decrease in activities.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 4462.07 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सामग्रियों की दर में वृद्धि के कारण निजी कैटरर्स को अधिक संविदागत भुगतान तथा आई आर सी टी सी के बकाया बिलों के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.4462.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers due to increased rate of materials and clearance of outstanding bills of IRCTC, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल.	O	132,76,88	146,37,96	137,98,59	-8,39,37
अव.	R	13,61,08			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 13276.88 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 521.71 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of Rs.521.71 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13276.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:˘

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण से भिन्न
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 700.38 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान रे.सु.ब. कांस्टेबल की भर्ती के तथा प्रशिक्षण गतिविधियों में वृद्धि के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 700.38 lakhs was mainly towards staff cost due to recruitment of RPF constables and increase in training activities during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :˘

(520) हिन्दी
Hindi

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 146.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से हिन्दी प्रशिक्षण तथा आवधिक खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 146.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi training and perodical purchases, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 32.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण कर्मियों के प्रशिक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.32.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training of medical, health and welfare's staff during the year, than anticipated.

(च) अन्य व्यय (600)
(f) OTHER EXPENSES (600)

मूल.	O	87,92,20	130,54,24	137,30,94	6,76,70
अव.	R	42,62,04			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 8792.20 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4938.74 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 4938.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8792.20 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(630) किराया, दरें और कर
Rent, Rates and Taxes

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 855.87 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान किराया, कर और बिल के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.855.87 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Taxes and Bills during the year, than anticipated.

(670) भंडार पर भारतीय प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं हैं.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1235.75 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान रेल सामग्री ढोने के लिए प्रत्याशा से अधिक माल भाड़े के समायेजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1235.75 lakhs was mainly due to adjustment of more freight charges for carrying of Railway Materials during the year, than anticipated.

(680) विविध
Miscellaneous

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2349.80 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अन्य व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2349.80 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूल किया गया माल भाड़ा और अन्य जमा
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1065.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: व्यय विभागों से माल भाड़ों की वसूली पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1065.78 lakhs was mainly due to more expenditure on account of recovery of freight from spending departments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत को अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub-heads:-

(610) अंशदान और अनुदान
Contributions and Grants

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 56.50 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: अंशदान और अनुदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.56.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contributions and grants, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 412.28 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: गतिविधियों में कमी और प्रादेशिक सेनाओं से संबंधित प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.412.28 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjutment of debits pertaining to territorial army, than anticipated.

(650) फुटकर हानियां अथवा लाभ
Sundry losses or Gains

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 15.79 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: बोली बिक्री के कमीशन के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.15.79 lakhs was mainly due to less payment towards commision of auction sales, than anticipated.

(660) अदत्त मजदूरी
Unpaid Wages

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 83.89 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अदत्त मजदूरी पर प्रत्याशा से अधिक ज़मा के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.83.89 lakhs was mainly due to adjutment of more credits on account of unpaid wages during the year, than anticipated.

(छ) आतिथ्य एवं मनोरंजन व्यय (700)
(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल O	1,42,14	1,25,30	1,12,33	-12,97
अव R	– 16,84			

इस लघु शीर्ष में 142.14 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 29.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.29.81 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 142.14 lakhs occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अतंर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-head :ˇ

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय
Hospitality and Entertainment Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 29.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 29.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenses towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ज) **उचंत**				
(h) **SUSPENSE**				
मूल O	120,34,23	141,73,35	220,43,10	78,69,75
अव R	21,39,12			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 12034.23 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 10008.87 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अनाबंटित मदों की अधिक बुकिंग तथा आई आर सी टी सी बकायों पर अधिक व्यय जिनकी स्वीकृति प्रतिक्षित थी तथा मांग प्रभार के तहत डिस्कॉम (ए पी) को उपभोग जमा के तहत अधिक भुगतान तथा प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this minor head net excess of Rs.10008.87 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 12034.23 lakhs was mainly due to more booking of unallocated items and more expenditure to IRCTC dues awaiting acceptance and more payment made towards consumption deposit to DISCOM (AP) towards demand charges and also due to adjustment of more debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	*71,20*	*75,61*	*73,59*	*-2,02*
पूरक Supplementary	*4,41*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	7955,81,85	7955,81,85	7513,33,08	-442,48,77
Amount surrendered during the year				432,13,66

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अर्न्तगत 75.61 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 2.02 लाख रु. का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 2.02 lakh against the sanctioned provision of Rs.75.61 lakhs (Original plus supplementary) remain unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंर्तगत निम्नलिखित लघु शीर्षो के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)
(a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू. O	4196,25,79	4269,85,62	4289,14,12	19,28,50
अव. R	73,59,83			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 419625.79 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना 9288.33 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 9288.33 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 419625.79 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(110) अधिवर्षिता पेंशन.
Superannuation Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 18683.69 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से नामों की अधिक प्राप्ति तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पेंशन संबंधी मामलों को निपटाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 18683.69 lakhs was mainly due to more receipt of debits from various pension disbursing authorities and more expenditure in view of finalisation of more number of Pension cases during the year, than anticiapted.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से इसे अशंत संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by saving under the following Sub-head:-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन
Retiring Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 9395.36 लाख रुपये की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से जमा खातों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 9395.36 lakhs was mainly due to less receipt of debits from various pension disbursing authorities during the year, than anticipated.

(ख) परिवर्तित पेंशन (200)
(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	1023,65,13	826,55,57	778,32,97	-48,22,60
अव. R	-197,09,56			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 102365.13 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 24532.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 24532.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 102365.13 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(210) परिवर्तित पेंशन
Commuted Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 24532.16 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: सेवानिवृत्ति मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 24532.16 lakhs was mainly due to finalisation of less number of retirement cases, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)
(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	5,75,39	12,28,65	6,62,19	-5,66,46
अव. R	6,53,26			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 575.39 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना मे 86.80 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of Rs. 86.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 575.39 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub head :-

(310) अनुग्रह पेंशन
EX-GRATIA PENSION

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान 86.80 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अनुग्रही पेंशन पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 86.80 lakhs was mainly due to more expenditure on account of Ex-gratia Pension during the year than anticipated.

(घ) परिवार पेंशन (400)
(d) FAMILY PENSION (400).

मू. O	1198,29,50	1037,25,98	1125,63,63	88,37,65
अव. R	-161,03,52			

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 119829.50 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7265.87 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 7265.87 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 119829.50 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 7316.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान परिवार पेंशन के प्रत्याशा से कम मामले निपटाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs7316.47 lakhs was mainly due to less number of family pension cases dealt with during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.
Party offset by an excess under the following Sub head :-

(420) माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णयानुसार बकाया परिवार पेंशन का भुगतान किया गया है.
Arrears of Family Pension paid due to Supreme Court judgement.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 50.60 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: बकाया परिवार पेंशन पर अधिक व्यय होने के कारण हुई,जिनका पहले से पूर्वानुमान नहीं लगाया जा सका था.
Under this sub head net excess of Rs. 50.60 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards arrears of family pension, which could not be anticipated earlier.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)
(e) **DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).**

मू.	O	972,60,64	867,64,89	822,44,24	-45,20,65
अव.	R	-104,95,75			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 97260.64 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 15016.40 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 15016.40 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 97260.64 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–एवं–सेवानिवृत्ति उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 15016.40 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मृत्यु एवं सेवा निवृत्ति उपदान मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.15016.40 lakhs was mainly due to finalisation of less number of Death-cum-Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated.

(च) अन्य भत्ते, अन्य पेंशन एवं अन्य व्यय (600)
(f) **OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).**

मूल.	O	202,73,84	148,49,37	149,62,23	1,12,86
अव.	R	-54,24,47			

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 20273.84 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5311.61 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 5311.61 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 20273.84 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-heads:-

(610) सेवा उपदान
Service Gratuity

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 60.10 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यत: वर्ष के दौरान सेवा उपदान मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 60.10 lakhs was mainly due to finalisation of less number of service gratuity cases during the year, than anticipated.

(620) अन्य (असाधारण) उपदान
Other (Extraordinary) gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 139.27 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य (असाधारण) उपदान मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 139.27 lakh was mainly due to finalisation of less number of other (extraordinary) gratuity cases during the year, than anticipated.

(640) अमान्य पेंशन
Invalid Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 582.35 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान अमान्य पेंशन मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.582.35 lakhs was mainly due to receipt of less number of invalid pension cases during the year, than anticipated.

(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उप शीर्ष के तहत 18.76 लाख रुपये की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषण लागतों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 18.76 lakhs was mainly due to less expenditrue towards cost of remittance of Pension by money order, than anticipated.

(690) सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वाले के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4522.46 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान सी. पी.एफ. के अन्तर्गत सेवा निवृत्त होने वालों के परिवारों को अनुग्रही भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 4522.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards Ex-gratia payment to families of CPF retirees during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से इसे अशंत: संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(630) अनुकंपा भत्ता
Compassionate allownce.

इस उप शीर्ष के अन्तर्गत 10.59 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अनुकंपा भत्ते के मामले प्रत्याशा से अधिक प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 10.59 lakhs was mainly due to more receipt of compassionate allowance cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(660) पेंशन एवं उपदान में अंशदान
Contribution to Pension and gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 0.64 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.64 lakh occurred, which is minor.

(680) माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के तहत बकाया परिवार पेंशन के अतिरिक्त पेंशन आदि के बकाया का भुगतान किया गया.
Arrears of Pension etc. other than arrears of family Pension, paid due to Supreme Court Judgement.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.10 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.10 lakh occurred, which is minor.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	306,09,26	300,95,55	283,55,71	-17,39,84
अव. R	-5,13,71			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 30609.26 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2253.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 2253.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 30609.26 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई.
Saving occurred under following Sub heads :

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2253.40 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो वर्ष के दौरान पेंशन का विकल्प देने वालो की छुट्टी के बदले नकद भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2253.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for pension optees during the year, than anticipated.

(720) पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर अन्यों के लिए छुट्टी के बदले नकद
Leave Encashment for other than Pension optees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 0.15 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.0.15 lakh occurred, which is minor.

(ज) उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	50,42,30	60,62,56	57,97,99	-2,64,57
अव. R	10,20,26			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 5042.30 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 755.69 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 755.69 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5042.30 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्न उप शीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(820) अन्य कारणों से सेवा समाप्त होने पर उत्तम, कुशल तथा निष्ठापूर्व सेवा के लिए भविष्य निधि में उपदान/विशेष अंशदान
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.06 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.06 lakh occurred, which is minor.

(830) अन्य उपदान.
Other Gratuities.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 40.07 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदानों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.40.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other gratuities during the year, than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान
Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 21.50 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 21.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways during the year, than anticipated.

(860) बोनस.
Bonus.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.41 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई. जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.41 lakh occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेंशन योजना' के लिए सरकारी अंशदान
Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1518.53 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पारिभाषित अंशदान पेंशन योजना में सरकारी अंशदान प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1518.53 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई बचत से अंशत: सन्तुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under following Sub-heads:-

(810) समय सीमा के अन्तर्गत सेवानिवृत्ति पर उत्तम कुशल तथा निष्ठापूर्ण सेवा के लिए भविष्य विधि में उपदान/विशेष अंशदान
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 77.35 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान भविष्य निधि में उपदान विशेष अंशदान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 77.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान रा.रे.भ.नि. में के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना
Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 747.53 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान निक्षेप संबद्ध बीमा योजना में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of Rs. 747.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to receipt of less number of cases, than anticipated.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन **3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES APPROPRIATION TO FUNDS.**				
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	19249,94,00	23204,52,65	22647,98,35(#)	-556,54,30
पूरक Supplementary	3954,58,65			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित निधियों के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	4307,00,00	4283,37,43	4198,00,00	-85,37,43
अव.	R	-23,62,57			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, 430700.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10900.00 लाख रु. की शुद्ध बचत बजट अनुमान में परिलक्षित व्यय की तुलना में निधि से योजना व्यय को कम वित्त प्रदान करने की आवश्यकता के कारण हुई.
Under this minor head, net saving of Rs. 10900.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 430700.00 lakhs was due to less requirement from the fund to finance plan expenditure than projected in the budget estimate.

3001– भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
3001 - INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORIGINATIONS

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन
3002 & 3003 - INDIAN RAILWAYS - WORKING EXPENSES-APPROPRIATION TO FUNDS

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	7800,00,00	7443,66,82	7426,00,00	-17,66,82
पू.	R	-356,33,18			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 780000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 37400.00 लाख रु. की शुद्ध बचत बजट अनुमान में परिलक्षित पेंशन जरूरत की तुलना में कमी होने की दृष्टि से निधि में कम विनियोजन के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 37400.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 780000.00 lakhs was due to less appropriation made to the fund in view of decresed pension requirements than projected in the Budget Eastimate.

3001– भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
3001 - INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORIGINATIONS

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) विशेष रेलवे संरक्षण निधि में विनियोजन				
(c) APPROPRIATION TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND.				
मू. O	750,00,00	850,00,00	817,66,02	-32,33,98
पू. S	100,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 85000.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3233.98 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: 2006-07 के दौरान संरक्षा प्रभार कम संग्रह होने के कारण रेलवे राजस्व से निधि में कम विनियोजन के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of Rs. 3233.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 85000.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to less appropriation to the fund from Railway Revenue in view of lesser collection of safety surcharge during 2006-07.

3006 – अधिशेष से विनियोजन (अतिरिक्त)

3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)

(घ) रेल विकास निधि में विनियोजन				
(d) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.				
मू. O	960,00,00	2131,40,39	1880,00,00	-251,40,39
पू. S	920,00,00			
अव. R	251,40,39			

कोई अन्तर नहीं

No Variation

(ड.) पूंजी निधि में विनियोजन				
(e) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND				
मू. O	5432,94,00	8496,08,01	8326,32,33	-169,75,68
पूरक. S	2934,58,65			
अव. R	128,55,36			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 836752.65 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4120.32 लाख रु. की शुद्ध बचत जो की विकास निधि में विनियोजन के पश्चात् शेष "अधिक्य" 8367.53 करोड़ रुपये के स्वीकृत प्रावधान से कम होकर वास्तविक 2006-07 में 8326.32 करोड़ रुपये रह जाने के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of Rs. 4120.32 lalkhs against the sanctioned provision of Rs. 836752.65 lakhs (Original plus Supplementary) occurred as the "Excess" left after appropriation to DF reduced from 8367.53 crore in sanctioned budget (B.E. plus supplementary) – 2006-07 to Rs. 8326.32 crore in Actuals–2006-07.

(#) यह आंकड़ा संघ सरकार के वित्तीय लेखों के आंकड़ों से मेल नहीं खाता है (660,83,79 हजार रुपये). यह अंतर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के आदेशानुसार निधि शेषों पर ब्याज को विविध प्राप्तियां और उनका सम्बन्धित निधियों में विनियोजन की तरह माने जाने सम्बन्धी अनुदेशों को वापिस लेने के कारण लेखों में संशोधन के कारण है.

This figure does not tally with the figure of the Union Government Finance Accounts (Rs. 660,83,79 thousands). This difference is due to revision of accounts on account of withdrawal of instructions regading treating the interest fund balances as Miscellaneous Receipt and appropriation there of to respective funds at the instance of Comptroller and Auditor General of India.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
	1		*2*	*3*	*4*

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत VOTED:

मूल	Original	3870,73,00	4242,26,00	4246,80,78	4,54,78
पूरक	Supplementary	371,53,00			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

इस अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत 424226.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 454.78 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई:-

Under Voted portion of the Grant, net excess of Rs. 454.78 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 424226.00 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य राजस्व को लाभांश

(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मू.	O	3207,73,00	3579,26,00	3583,80,78	4,54,78
पूरक	S	371,53,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 357926.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में 454.78 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: ''अधि स्थगन काल के अंतर्गत नई लाइनों'' पर आस्थागित लाभांश के भुगतान के कारण हुई, जोकि बजट 2006-2007 में शामिल नहीं था.

Under this minor head the net excess of Rs. 454.78 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 357926.00 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to payment of deferred dividend on "New Lines under moratorium", not budgeted for in 2006-2007.

(ख) आस्थगित लाभांश (वर्ष 1978-79 के बाद से)

(b) **Deferred Dividend - (In respect of period 1978-79 onwards).**

मू.	O	663,00,00	663,00,00	663,00,00	–

इस शीर्ष में कोई कमी-बेशी नहीं है.

There is no variation under this head.

अनुदान सं. 15—रेलवे *(ज़ारी)*

GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Contd.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2006-2007 के बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना कर के वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2006˘2007.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा *Particulars of Receipts and Charges*	*बजट अनुमान* *Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान* *Revised Estimates*	*वास्तविक* *Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts	59978,00,00	63220,00,00	62731,50,39
घटाइए Deduct.--			
2. संचालन व्यय (शुद्ध) Working Expenses (Net) **(निधि शेषों पर ब्याज सम्मिलित है)** (incld. Interest earned on fund balances)	50397,00,00*	49808,49,00	49046,53,07*
3. शुद्ध प्राप्तियां Net Receipts	**9581,00,00**	**13411,51,00**	**13684,97,32**
जोड़िए Add. ˘			
4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से राशियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus profit etc.	–	–	13,16
5. विविध रेलवे प्राप्तियां Miscellaneous Rly. Receipts	27,87,00	30,04,00	84,99,29
6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	1078,15,00	1212,23,00	1151,55,54
7. यात्री किरायों पर संरक्षा प्रभारों से प्राप्तियां Receipts from Safety Surcharge on Passenger fares.	750,00,00	850,00,00	817,66,02
8. रेल निधियों को विनियोजित राजस्व पर अर्जित ब्याज Interest earned on revenue appropriated to Railway Funds.	–	665,86,00	*
जोड़ Total	**1856,02,00**	**2758,13,00**	**2054,34,01**
घटाइए Deduct.--			
9. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	1123,35,00	1239,90,00	1235,10,78
10. चालू लाइन कार्य (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	50,00,00	60,00,00	51,07,44
11. पट्टा प्रभार के प्रमुख भाग के पुनर्भुगतान हेतु पूँजी निधि को विनियोजन Appropriation to Cap. fund for repayment of principal portion of lease charges	1720,12,00	–	–
जोड़ Total	**2893,47,00**	**1299,90,00**	**1286,18,22**

अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा *Particulars of Receipts and Charges*	*बजट अनुमान* *Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान* *Revised Estimates*	*वास्तविक* *Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
12. शुद्ध राजस्व Net Revenue	8543,55,00	14869,74,00	14453,13,11*
13. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान Dividend payable to General Revenues	3207,73,00@	3579,26,00	3583,80,78
कम आस्थगित लाभांश Less Dividend deferred	–	–	–
जमा :आस्थगित लाभांश का भुगतान Add : Payment of deferred dividend	663,00,00	663,00,00	663,00,00
अदा किया गया शुद्ध लाभांश Net Dividend paid	3870,73,00	4242,26,00	4246,80,78
14. (क) अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन (a) Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	960,00,00	1880,00,00	1880,00,00
(ख) विकास निधि शेषों पर ब्याज (b) Interest on Dev. Fund balances.	–	251,40,00	*
15. (क) अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन (a) Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	3712,82,00	8274,66,00	8326,32,33
(ख) पूँजी निधि शेषों प बयाज (b) Interest on Cap. Fund balances	–	221,42,00	*
16. वृद्धि (+) कमी (–) **Excexx(+)/Shortfall (-)**	**4672,82,00**	**10627,48,00**	**10206,32,33***

* निधी शेषों पर ब्याज शामिल नहीं हैं
Excludes interest on fund balances.

@ सामरिक लाईनों पर परिचालित हानियों को घटाकर
Deducted operating losses on strategic lines.

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS ˘ ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

5002 तथा 5003 —भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय
5002 & 5003 CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS

(ञ) आरक्षित निधि
J RESERVE FUND

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

8231 – रेल संरक्षा निधि
RAILWAY SAFETY FUND

8230 – विशेष रेल संरक्षा निधि
SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND

3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी
PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

प्रभृत CHARGED:—

मूल *Original*	*6,70,00*	*14,63,17*	*17,38,68*	*2,75,51*
पूरक *Supplementary*	*7,93,17*			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि *Amount surrendered during the year*				*2,50*

स्वीकृत **VOTED:**

(क) अन्य व्यय–पूंजी
(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

मूल Original	22191,45,41	24383,36,83	23385,36,51	-998,00,32
पूरक Supplementary	2191,91,42			

(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (पी.एच. 8200)'
(b) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (PH 8200)

मूल Original	1365,00,00*	1365,00,00*	1365,00,00*	--

कुल पूंजी (क + ख)
TOTAL CAPITAL (a + b)

मूल Original	23556,45,41	25748,36,83	24750,36,51	-998,00,32
पूरक Supplementary	2191,91,42			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				272,87,67

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

*नोट ऊपर दर्शाया गया 1365 करोड़ रु. का बजट आवंटन और वास्तविक व्यय को कुल पूंजी (क+ख) में शामिल किया गया है जो विशेष रेल संरक्षा निधि का भाग है और जो कि योजना शीर्ष 8200 के नाम से ही स्वतः स्पष्ट है।

*Note (The Budget Allotment and Actual Expenditure of Rs. 1365 crores included in Total Capital (a+b) shown above is assigned to Special Railway Safety Fund, which is self explanatory from the nomeneclature of its Plan Head-8200)

नोट और टिप्पणियां :—
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 275.51 लाख रु. का विनियोग अधिक हुआ है।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.275.51 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

(i) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अन्तर्गत डिक्री भुगतान जो पहले से प्रत्याशित नहीं थे, के फलीभूत होने के कारण प्रभृत व्यय बिना किसी स्वीकृत प्रावधान के हुए है।
Under the following plan heads (Minor heads), Charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier:-

(क) दोहरीकरण (1500)
(a) DOUBLING (1500).

मू. O	--	--	*15,86*	*15,86*

(ख) विनिर्माण उचंत (7200)
(b) MANUFACTURE SUSPENSE (7200).

मू. O	--	*1,88*	*5,50*	*3,62*
अव. R	*1,88*			

ii) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिग्री भुगतानों के प्रत्याशा की तुलना में फलीभूत न होने के कारण, समूची अनुमोदित राशि अनउपयुक्त रही।
Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanctioned provision remained unutilized due to non-materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(a) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू. *O*	*2,00*	--	--	--
अव. *R*	*-2,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई है।
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)
(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)

मू. O	1497,41,50	1629,07,44	1642,66,98	13,59,54
पू. S	560,30,56			
अव. R	–428,64,62			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 205772.06 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 41505.08 लाख रु. (20.17 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है:—
Under this plan head (Minor head) net saving of Rs.41505.08 lakhs (20.17 percemt) against the sanctioned provision of Rs. 205772.06 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	1.	अमरावती – नरखेर Amaravati-Narkher	148500	0	213181	64681	रेलों के अधिक नामे प्राप्त होने के कारण तथा संविदागत कार्यों की प्रगति बनाये रखने हेतु Due to more debit received for supply of rails and also to maintain the progress of awarded contractual works
	2.	पनवेल – करजत नई बडी लाईन Panvel-Karjat New B G Line	8200	0	31155	22955	संविदागत दायित्वों के पूरा करने और डी एव जी प्रभारों के समायोजन के कारण अन्तर आया है। Variation is due to the discharge of contractual liabilities and also for adjustment of D&G Charges
	3.	अहमदनगर – बीड – पर्ली वैजनाथ Ahmednagar-Beed-Parli Vaijnath	100000	0	2111	-97889	नारायनदो – पर्ली का प्राक्कल अनुमोदन हेतु रेलवे बोर्ड में लंबित है जबकि निधि अभ्यर्पित की गई है और राज्य सरकार द्वारा भूमि का अन्तरण अभी रेलवेज को किया जाना है। Estimate of 'Narayandoh-Parli' pending in Railway Board for sanction hence fund surrendered and land is yet to be transferred to Rlys. by State Govt.
	4.	बारामती – लोणाद Baramati-Lonad	70000	0	12944	-57056	भूमि अधिग्रहण की समस्याओं और स्थानीय लोगों के विरोध के कारण निधि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered due to problems encountered in land acquisition and due to resistance from local villagers
	5.	पुंताबे – शिर्डी Puntambe-Shirdi	100500	0	86443	-14057	10 हेक्टेयर शेष भूमि की अनुपब्धलता के मानमून के बढ़ जाने और स्थलों के समीप उपयुक्त भूमि के उपलब्ध न होने के कारण भूमि संबंधी कार्य की प्रगति में अधिक समय लगा है। Progress of earthwork extended due to non availability of balance land of 10 hectares, extended monsoon & non availability of suitable earth at nearby locations.
	डील DEL	पनवेल – करजत भूमि अधिग्रहण Panvel-Karjat land acqun.	0	0	466	466	बकाया दायिताओं को चुकाने हेतु Clearance of outstanding liabilities

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	1/06–07 2/87–88	लक्ष्मीकांतपुर–नामखाना (47.5 किमी) (ककद्वीप–नमखाना) Laxshmikantapur-Namkhana (47.5 km) (Kakdwip-Namkhana)	20000	10000	35178	5178	मामूली अन्तर Marginal excess variation.
	2/06–07 9/98–99	डीयगढ़–दुमका Deogarh-Dumka (67.25Km)	148200	340000	576158 Railway portion.	87958	लक्ष्य को पूरा करने के लिए जो कि अधिक थे, विभिन्न बजटीय चरणों के दौरान निधि की मांग की गई थी। Excess fund asked well in advance in different Budgetory stages to achieve the target hence excess
	3/06–07 1/00–01	ताड़केश्वर–विष्णुपुर कमारकुण्डुबाईपाससहित जोकि हावड़ा–बीडब्ल्यूएन चोर्डऔरताड़केश्वर–विष्णुपुर (85 किमी.) से जुड़ा है Tararkeshwar-Bishnupur incl. KamarKundu by Pass connecting HWH-BWN Chord & Tarakeswar-Bishnu-pur (85 Km)	150000	250000	353280	-46720	वर्ष 06–07 के दौरान भूमि के लिए राज्य सरकार को भुगतान नहीं किया जा सका। राज्य सरकार द्वारा भूमि की अधिक कीमत मागे जाने के कारण भुगतान की प्रक्रिया लागू नही की गई। Payment could not be made to State Govt. towards land within 06- 07. The payment of land to Stat Govt. was not processed due to high rate of land demanded by them.
	4/06–07 10/00–01	डीयूगढ़–सुलतानगंज बांका बराहर (147) सहित Deogarh-Sultanganj incl. Banka to Barahat Road. (147 Km)	100000	0	63297	-36703	प्रत्याक्षित बजट के विभिन्न चरणों की तुलना में कार्य का कम स्कोप रहा, अतः बचत हुई है। Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.
	5/05–06 2/95–96	रामपुरहाट–मंडेरहिल बरास्ता दुमका (130 किमी) Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 Km.)	200800	0	192190	-8610	कार्य के कम स्कोप के कारण मामूली बचत हुई Negligible savings due to less scope of work
पूर्वोत्तर N.E.	PB2	किच्चा–खटीमा Kichha-Khateema	50000	0	102	-49898	अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non finalisation of
	PB3	महारानीगंज–मशहर्क Mahrajganj-Mashrakh	40000	0	401372	361372	भूमि अधिग्रहण Land acquisition

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB4	हतुवा—भटनी Hathuwa-Bhatni	450000	0	188082	-261918	भू. भाग Part Land
प.म. W.C	1	आरएम.ए—भोपाल नई लाईन RMA-BPL new line	250000	0	256043	6043	मामूली अन्तर Minor varriation
पूर्व तटीय E.Co.	1	कोरापुत—रायगड़ा (164) कि.मी Koraput Rayagada (164 km.)	20700	0	61758	41058	2006—07 के लिए 7.5 करोड़ रु. बजट अ. के बदले 2.1 करोड़ रु. आंवटित किए गए थे अतः वृद्धि कम बजट आंवटन के कारण हुई। एफ जी में अपेक्षित निधि आंवटित की गई Against the BE of Rs.7.5cr for 06-07 only Rs2.1 cr was allotted. Hence the excess is due to less BG. In FG the required fund was allotted.
	2	टल्चर—संबलपुर (174 किमी) Talcher Sambalpur (174 km.)	20000	0	48061	28061	2006—07 के बजट अनुमान 7.5 करोड़ रु. के विरूद्व 2006—07 के बजट आवंटन के कम आवंटन के कारण वृद्वि हुई है एफ जी में कमी को ठीक किया गया था The excess is due to allotment of less BG of 06-07 against the BE for 06-07 of Rs. 7.5 crore The shortfall was made good in FG.
	4	लांजी गडरोड—जूनागढ़ 56 (किमी) Lanjigarh Road-Junagarh (56 KMS.)	190000	0	118300	-71700	रेलवे के आग्रह के बावजूद राज्य सरकार द्वारा भूमि के अधिग्रहण की प्रक्रिया में विलम्ब के कारण बचत हुई है। Saving due to delay in land acquisition process by state Govt. despite chasing from Rly.
	5	खुर्दा रोड़—बोलांगीर (289 किमी) Khurda-Road Bolangir (289 Kms.)	230000	0	230270	270	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress
	7	अंग्रल—सुकिंदा रोड (98.7 किमी.) Angul-Sukinda Road (98.7 Km.)	200000	0	46350	-153650	कार्य रेविनिलि. के अधीन है भूमि आधिग्रहण का कार्य रेलवे द्वारा किया जा रहा है इस संबंध में राज्य सरकार के पास 4.63 करोड़ रु. जमा किए गए हैं।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Work is under RVNL. Land acquisition is being done by Rly for which Rs.4.63 cr has been deposited with State Govt.
	8	टल्चर–विमलगढ़ (154 किमी.) Talcher-Bimlagarh (154 Km)	100000	0	14042	-85958	विस्तृत अनुमान बोर्ड को भेजे गए हैं। आरंभिक व्ययों के अतिरिक्त कोई व्यय नहीं किया गया है केवल भूमि के लिए भुगतान किया गया था। Detail Est. sent to Board. No expenditure except preliminary exp. is made. Exp. for land payment was only made.
उत्तर पश्चिम N.W.	1	दोसा–गंगापूर सिटी Dausa-Gangapur city	100000	0	71191	-28809	निविदाओं को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया जा सका अत. निधि अभ्यर्पित कर दी गई। Tenders could not be finalised in time Hence fund surrendered.
	2	अजमेर–पुश्कर नई लाइन Ajmer-Pushkar New Line	10000	0	133369	33369	चालू कार्य को पूरा करने के लिए और निधि की आवश्यकता है। More fund are required for execution of works in progress
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	PB-01	दालिराजहारा–जगदलपुर पूंजी (नई लाइन) Dallirajhara-Jagdalpur (CAP) (NEWLINE)	100	0	35	-65	कार्य शुरू नहीं किया गया है। Work not started.
	PB-02	अंबिकापुर–विश्रामपुर (पूंजी) पूर्वाकलन संख्या 3933/एस/98 Ambikapur–Bishrampur (CAP) Estt. No. 3933/S/98.	161700	0	61687	-100013	प्रत्याशित अंतिम बिल प्राप्त नहीं हुआ है। Expected final bills not received.
प. रे. WR	3	गांधी नगर–कालोल Gandhi Nagar–Kalol	80000	0	122731	42731	कार्य को 2006–07 में पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया था। Work was targeted for completion in 06-07.
		कापोडबांज–मोदासा Kapodwanj–Modasa	100	0	1109	1009	समायोजन किए जाने थे। Adjustments had to be carried out.
	2	गोदरा–इन्दौर वाया दाहोध देवास माक्सी Godhra-Indore Via Dahod Dewas Maksi	98250	0	1447	-96803	प्रकलन स्वीकृत नहीं थे इसलिए निधी अम्यर्पित की गई Funds surrendered as estimate not sanctioned.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		भूमि Land	0	0	-14753	-14753	सुजलाम सुखलाम पनम परियोजना के लिए चोपननर– पानीमंग लोनावाला गोधरा खंड पर छोटी लाइन खंड को गुजरात सरकार को बेच दिया गया Narrow Gauge Section Choperner Panimang Lonavala Godhra Section sold to Guj. Govtfor Sujalam Sukalam & Panam Project.
द. म. S.C.	1	काकीनाडा – कोटापन्ली लाइन का पुनः बहाली (45 किमी.) Kakinada–Kotapalli Restoration of line (45 km)	-8422	82800	100338	9116	मामूली Minor
	2	पेदापन्ली – करीमनगर नजीमाबाद (177.49 किमी.) Peddapalli –Karimnagar Nizamabad (177.49km)	400000	350000	752357	2357	मामूली Minor
	3	गुलबर्ग – बीदर Gulbarga -Bidar (140km)	100000	0	139734	39734	एफ जी के दौरान निधि के आवंटन और कार्य की तेज प्रगति के कारण Due to speedy progress of work and funds alloted during FG
	4	कोटीपल्ली – नरसापुर (57.21 किमी.) Kotipali –Narsapur (57.21 km)	20000	0	179	-19821	विस्तृत प्राक्कलनों को बोर्ड द्वारा अभी अनुमोदित किया जाना है। Detailed estimate is yet to be sanctioned at Board.
	5	नंदयाल – येरागुंटला (126किमी.) Nandyal –Yerraguntla (126 km)	98578	0	105923	7345	मामूली Minor
	6	मछेरला – नलगोंडा (92 किमी.) Malcherea –Nalgonda (92 km)	50000	0	34117	-15883	एफ जी के दौरान निधि के आवंटन और कार्य की तेज प्रगाति के कारण Due to speedy progress fo work and funds alloted during FG
	7	गढ़वाल – रायचुर (60 किमी.) Gadwal-Raichur (60 km)	20000	0	0	-20000	प्राक्कलन अभी स्वीकृत होने हैं। Estimate yet to sanction
	8	ककीनाडा – पीथापुरम (21.5 किमी.) Kakinada–Pithapuram (21.5 Km)	200000	0	197686	-2314	मामूली Minor

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	9	**मनोहराबाद – कोटापाली (148.9 किमी.)** Manoharabad-Kotapali (148.9 Km)	100	0	4	-96	**प्राक्कलन अभी स्वीकृत होने है।** Estimate yet to sanction
	10A	**जग्यापेट्टा – मलापेरूली विष्णुपुरम – जनपहाड़** Jagayyapeta-Mallacheruve Vishnupurum–Janphar					
		सकरी – हसनपुर Sakri-Hasanpur	39500	0	1636	-37864	**प्राक्कलन अभी स्वीकृत होने है।** Estimate yet to sanction
	38S	**मुंगेर गंगा नदी पर रेल एवं सड़क पुल** Munger-Rail cum road bridge on river Ganga	0	100	40792	40692	**भूमि अधिग्रहण के कारण लक्षित कार्य और व्यय** Targetted work and expeniture is due to land acquisation
	39S	**पटना – गंगा पुल** Patna-Ganga bridge	0	100	0	-100	**कार्य शुरू नहीं किया गया है।** Work not started.
पू.म. E.C.	1	**आरा – सासाराम** Ara-Sasaram	200000	0	364312	164312	
	2	**गिरडीह – कोडरमा** Giridih-Koderma	1200000	0	529579	-670421	
	3	**मुज्जफरपुर – सीतामणी** Muzaffapur Sitamarhi	1200000	0	748813	-451187	
	4	**खगड़िया – खुशेशवरस्थान** Khagaria-Kusheshwa-rsthan	300000	0	598651	298651	
	5	**राजगीर – हिसुवा – तिलया** Rajgir-Hisua-Tilya	150000	0	74415	-75585	
	6	**कोडरमा – रांची** Koderma-Ranchi	390000	0	409981	19981	
	7	**कोशी पुल** Kosi Bridge	10000	0	37894	27894	
	8	**कोडरमा – तिलिया** Koderma-Tilaiya	50000	0	186285	136285	
	9	**वरास्ता वैशाली हाजीपुर – गांगुली** Hajipur-Sagauli via Vaishali	350000	0	119055	-230945	
	10	**मोतिहारी – सीतामढी** Motihari-Sitamarhi	300000	0	81320	-218680	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	11	दरभंगा–कुशेश्वर स्थान Darbhanga-Kusheshwar Asathan	100000	0	49037	-50963	
पूर्वोत्तर सी. N.F.	1	जोगीघोपा–गुहाटी जोगीघोपा में ब्रह्मपुत्र नदी पर रेल एवं सड़क पुल (142.15 किमी.) Jogighopa-Gauwahati incld. Rail cum road bridge across Brahma putra at. Jogighopa (142.15 KM)	100	0	44215	44115	कार्य के अधिक निष्पादन के कारण Due to more execution of works.
	2	इकलवी–बालूघाट Eklakhi-Balughat (BG)	20000	0	42491	22491	वही do
	3	दुदोही–दिपा बड़ी आमान Dudhohi-Depa (BG)	100	0	0	-100	कार्य के कम निष्पादन के कारण Due to less execution of works.
	4	कुमारघाट अगरतला Kumarghat-Agartala	1000000	0	1607319	607319	कार्य के अधिक निष्पादन के कारण Due to more execution of works.
	5	हरमुती–ईटानगर Harmuti-itanagar	40000	0	0	-40000	कार्य के कम निष्पादन के कारण Due to less execution of works.
	6	बोगीबील पुल Bogibeel Bridge	2300000	0	2445390	145390	कार्य के अधिक निष्पादन के कारण Due to more execution of works.
	7	जिरिबम–इंफाल Jirilbam-Imphal	150000	0	30577	-120577	कार्य के कम निष्पादन के कारण Due to less execution of works.
	8	न्यू मोयनगुडी–जोगीघोपा New Moynaguri-Jogig hopa	349000	0	488253	139253	कार्य के अधिक निष्पादन के कारण Due to more execution of works.
उ.म. N.C.	1	गुना–इटावा बरास्ता शिवपुर–ग्वालियर–भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur–Gwalior-Bhind (348M.25Km)	250000	0	225136	-24864	
	2	इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी.) Etawah-Mainpuri (57.5Km)	150000	0	197941	47941	
	3	ललीतपुर–सतना–रीवा सिंगरोली व महोबा Lalitpur-Satna-Rewa Singroli & Mahoba	400000	0	637299	237299	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4	आगरा–इटावा–फतेहाबाद और बाह (110 किमी.) Agra-Etawh via Fatehabad Bah (110Km)	150000	0	190951	40951	
उ.रे. N.R.	1	नांगलडेम–तलवार (83.74 किमी.) मुकेरियन–तलवार. 29.16 किमी. साइडिंग का काम शुरू किया जाना Nangal Dam-Talwara-83.74 Km & taking over siding Mukerian-Talwara-29.16 Km	127100	0	205056	77956	तीव्र कार्य प्रगति के कारण आधिक्य Excess is due to speedy progress of work
	2	जम्मू–तवी–उद्यमपुर 53.6 किमी. Jammu-Tawi Udham-pur 53.6Km	30000	0	91927	61927	तीव्र कार्य प्रगति के कारण आधिक्य Excess is due to speedy progress work.
	6	चंडीगढ़–लुधियाना 112 किमी. Chandigarh-Ludhiana 112 Km	153300	0	536590	383290	असंमानितों की बुकिंग के कारण वृद्धि हुई है। Excess is due to booking of unexpected.
	5	तरनतारन–गोइंदवाल Tarantaran–Goindwal	50000	0	2259	(-)41741	कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई है। Saving is due to slow progress of work.
	4	अवोहर–फाजिलका Abohar-Fazilkas	50000	0	100018	50018	राज्य सरकार को भुगतान के कारण कमी बेशी हुई है। Variatiion is due to payment to State Govt.
	8	बीस–डेरा बाबा जेमाल सिंह Bees-dera Baba Jemaal Singh	100	0	0	(-)100	कार्य आरंभ नहीं किया गया। Work did not commence.
	9	रेवाडी रोहतक (81.26) Rewari-Rohtak (81.26Kms)	150000	0	186317	36317	कार्य का अधिक निष्पादन होने के कारण कमी बेशी हुई। Variatiion is due to speedy progress of work.
	10	जींद–सोनीपत(88.9 किमी.) Jind-Sonepat (88.9Km)	136800	0	412	136388	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*		*3*	*4*
(ख) उखाडी गई लाइनों की पुनः स्थापना (1300)					
(b) **RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).**					
मू.	O	10,00,00	11,50,00	10,71,72	-78,28
पू	S	1,50,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 1150.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 78.28 लाख रु (6.80 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वित्तीय वर्ष के अन्त तक पूर्वी रेलवे में कुछ अनपेक्षित कारणों से लक्षित कार्य, जिनका पूर्व में अनुमान लगाया गया था, पूरे न किए जाने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 78.28 lakhs (6.80 percent) against the sanctioned provision of Rs.1150.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non completion of targeted jobs as expected up to the end of the financial year for some unforeseen reasons over Eastern Railway.

(ग) आमान परिवर्तन (1400)					
(c) **GAUGE CONVERSION (1400).**					
मू	O	909,77,00	1124,47,31	1146,86,18	22,38,87
पू	S	91,14,01			
अव	R	123,56,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 100091.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 14595.17 लाख रु. (14.58 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों परियोजनाओं के तहत हुई हैः

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 14595.17 lakhs (14.58 percent) against the sanctioned provision of Rs.100091.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	6	मिराज–लातुर (अ.प.) Miraj-Latur GC	440000	0	732396	292396	क्योंकि यह एक लक्षित कार्य है इसलिए रेल डेबिट तथा संविदागत भुगतानों के लिए अतिरिक्त निधी की मांग की गई थी। Additional funds were demanded to meet the contractual payment & towards rail debits as this is a targetted work.
पूर्वोत्तर N.E.	पीबी.8	कपतानगंज–थावे–सीवन छपरा Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra	456500	0	199215	-257285	विविदाओं के अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non-finalisation of tender
	पीबी.9	ओनरीहर जनुनपुर Aunrihar-Janunpur	146800	0	36622	-110178	वही

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.त. E.Co.	9	नोपाडा–गुनपुर Naupada–Gunupur (90km).	340000	0	260430	-79570	पुनः निविदा जारी करने और वोर्ड द्वारा पुनः विनियोग से 5 करोड़ रु. की कमी करने के कारण बचत हुई है। Savings due to retendering & Rs 5 cr has been reduced due to re-appropriation by Board.
उ.प. N.W	5	ए एफ–बीकेआई–आ.प.कार्य AF-BKI GC work	48000	0	90348	42348	अंतिम बिल एवं रेलवे सम्योजन हेतु अधिक निधि की जरूरत थी More fund required for final bills and other Rly. Adjustment.
	8	लूनी–बारमेड–मुनाबाव आ.प. Luni-Barmer-Mun-abao GC	50000	0	27492	-22508	विस्तृत प्राकलन स्वीकृति न होने के कारण निधि अभ्यर्पित की गई। Funds were surrendred due to non sanction of detailede estimate.
	4	एफ एल–जेयू–पीपी. आर आ.प. FL-JU-PPRG.C.	250000	0	139363	-110637	विस्तृत अनुमनों के स्वीकृत न होने के कारण निधिर्ण अभ्यर्पित की गई। Funds surrenderd due to non receipt of orders for material.
	7	श्रीगंगा नगर–सरूपसर आ.प. Sriganganagar-Saroo-psar G.C.	92800	0	29153	-63647	विस्तृत प्राकलन स्वीकृति न होने के कारण निधि अभ्यर्पित की गई। Funds surrendred due to non sanction of detailed extimate
द.पू.म. S.E.C	पीबी.03	जबलपुर–गोंदिया बालाघाट–कटंगीसहित (285) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat Katangi (285)	574000				पटरियों और स्लीपरों की बुकिंग Booking of Rails & Sleepers.
	पीबी.04	छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी.) Chhindwara–Nagpur (149.522)	450000	0	114092	-335908	संविदागत भुगतान का कम फलीभूत होना Less materialisation of contractual payment.
प.रे WR	5	धरंनगाधरा–कुडा–साइडिंग Dhrangadhra Kuda-Siding.	100	0	0	-100	समायोजन हेतु व्यय Exp. Towards adjustment.
	6	गांधीधाम–भुज Gandhidham Bhuj	100	0	891	791	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	7	आर जे टी–वीरावल मेट मोडीफाई RJT-Veraval Mat. Modifi	95900	150000	345609	99709	कार्य के प्रगतिनुसार संविदागत भुगतान Contractual payments as work in progress.
	8	प्रतापनगर छोटा उदयपुर Pratapnagar Chota Udaipur.	339100	100001	201591	-237510	कार्य की धीमी गति Slow pace of work.
	9	भिलडी–विरमगाम Bhildi-Viramgam	50000	0	199867	149867	लक्षित कार्य Targetted work.
	10	सुनर–बी वी पी धोला दौसा Sunr-BVP Dhola Dausa.	47500	0	97032	49532	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	11	फुलेरा–मनुअर–अहमदाबाद Phulera-Manuar-ADI	50000	0	74392	24392	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	एसपीबी25 SPB25	राजपीपला–अंकलेश्वर Rajpipla Ankaleshwar	100	0	0	-100	नया कार्य New Work.
		वांकेनर–मलिया–मियाना Whankaner-Maliya-Miyana	0	0	1327	1327	अवशिष्ट कार्य Residual Works.
द.म. S.C	11	गुंटूर–गुंतकल–कालुर–पंडेकल्लू गोटी सहित Guntur-Guntakal-Kallur -incl. Pendekallu-Gotty	180000	0	0	-180000	बोर्ड के निदेशानुसार निधि पूंजी निधि को हस्तांतरित Funds transferred to CF as per the Board's instructions.
	12	कटपाडी–पाकला तिरूपति (104 किमी.) Katpadi-Pakala- Tirupati (104km)	250000	0	0	-250000	
	13	सिंकदराबाद–मडखेड और जनकमपेट–बोधान (269किमी.) Secunderabad-Mudkhed & Janakampet- Bodhan (269km)	87000	7642	107642	13000	अंतिम आवंटन के दौरान आंवटित निधि और कार्य की तेज गति के कारण अंतर है। Variation is speedy progress of works and funds alloted during FG
	15	अकोला–पूर्ना (210किमी.) Akola-Purna (210km)	260000	315631	871284	295653	अंतिम आवंटन के दौरान लक्षित कार्य और निधि आवंटित की गई है। Targetted work and funds alloted during FG

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.म. E.C	14	मान्सी–सहरसा Mansi-Saharsa	200000	0	61222	-138778	
पू.सी. N.F		लमडिंग–डिब्रूगढ़ Lumding-Dibrugarh	10000	5000	11414	-3586	कार्य के कम निष्पादन के कारण Due to less execution of work
		LUI" ding-Silcliar including alignment	1250000	3122000	3190531	-1181469	वही do
		कटिहार–जोग बनी जो बारसोई–राधिकापुर Katihar-Jog bani J Barsoi-Radhikapur	99900	729000	776632	-52268	वही do
		टखल भैरव नई Takhal-Bhairab new	100100	90000	85717	-101333	वही do
		न्यू–जलपाईगुड़ी–सिलिगुडी New-Jalpaiguri-Siliguri	100000	313500	340825	-72675	वही do
उ.रे. N.R		दिल्ली रेवाड़ी (83 किमी.) Delhi-Rewari (83Km)	0	0	4760	4760	पूवोत्तर रेलवे से स्वीकृत डेबीटस के निपटान के कारण अन्तर आया है यह अन्तर बोर्ड के संविदा संख्या ट्रैक/21/88/0101/7/50508 दिनांकित 5/02/88 के लिए मैसर्स कलकत्ता आयरन एंड इंजीनियरिज कं. लिमिटेड से प्राप्त सीएल स्लीपर प्लेटों की कीमतों में वृद्धि के कारण आया है। Variation is due to clear accepted debits from N.E.Rly. on a/c of price escalation regarding Cl sleeper plates to M/s Calcutta Iron & Engineering Co. Ltd against Board contract No. Track/21/88/01/1 50508 dated 5/02/88.
द.रे. S.R	4/2006 /07	मद्रास बीच तिरूचिरापल्ली Madras Beach Tiruchirappalli	100	0	3744	3644	स्टोर तथा संविदागत प्रतिबद्धताओं को पूरा करने के लिए व्यवस्था की गई। Provision made to meet stores and contractual commitments.
	5/2006 /07	डिडीगुल–त्रिची Dindigul–Trichy	100	0	2102	2002	स्टोर एवं संविदागत देयताओं को पूरा करने के लिए व्यवस्था की गई। Provision made to meet stores and contractual liabilities.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
.	6/2006 /07	**तिरूचिरापल्ली – नागोर करईकल** Tiruchirapalli–Nagore Karaikal	90000	0	0	-90000	**पूंजी से पूंजी निधि में पूंजी स्त्रोतों में परिवर्तन बोर्ड का संदर्भ 2006 – बी – 106 दिनांकित – 28.12. 2006** Change of Source of fund from capital to capital fund B'D'S Ref : No 2006-B-106 dt 28.12.2006
	7/2006 /07	**क्यूलिन – तिरूनेवेली त्रिचैन्दूर और तनकासी विरूद्धनगर** Quilon-Tirunelveli Tiruchendur and Tenkasi Vridhunagar	306900	335700	953859	311259	**लक्षित खंड पर कार्य पूरी तेजी पर है।** Work in full swing in the targetted section.
	8/2006 /07	**विलूपुरम – पांडेचेरी** Villupuram-Pondicherry	4300	0	4242	-58	**कार्य समाप्त हो गया है।** Work completed.
	9/2006 /07	**मदुरई – रामेश्वरम** Maduri-Rameswaram	200000	0	0	-200000	**पूंजी से पूंजी निधि के लिए पूजी स्त्रोतों में बदलाव बोर्ड का संदर्भ सं. 2006 बी – 106 दिनांकित 28/12/06** Change of source of fund from Capital to Capital Fund. BD's Ref: No 2006-B-106dt.28/12/2006.
	11/2006 /07	**त्रिची – मानमदरई** Trichy-Manamadurai	300200	0	0	-300200	**पूंजी से पूंजी निधि के लिए पूजी स्त्रोतों में बदलाव बोर्ड का संदर्भ सं. 2006 बी – 106 दिनांकित 28/12/06** Change of source of fund from Capital to Capital Fund. BD's Ref: No 2006-B-106dt.28/12/2006.
	12/2006 /07	**विल्लुपुरम – कटपाडी** Villupuram-katpadi	150000	0	390958	240958	**कार्य प्रगति पर है।** Work in progress.
	13/2006 /07	**मानमदुरई विरूद्धनगर** Manamadurai Virudhunagar	10000	0	1045	-8955	**प्राक्लन की स्वीकृति की प्रतीक्षा है।** Estimate sanction is awaited.
	13 A 2006-07	**डिंडीगुल – पुल्लाची – पालघाट और पुलैची – कोयम्बटूर** Dindigul-Pollachi-Palghat and Pollachi Coimbatore	10000	0	126	-9874	**प्राक्लन तैयार होना है।** Estimate under preparation.
		यशवंतपुर सेलम Yeshwantpur Salem	0	0	72	72	**अवशिष्ट कार्य के लिए व्यवस्थ्या की गई है।** Provision made for residual works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू. SER	PB-3	रूपसा–बांगरीपोसी Rupsa-Bangriposi	158900	0	108672	-50228	मद सं. सी (iv) Item No.C (iv)
	PB-4	आर एन सी–लोहारडग्गा टोरी तक विस्तार सहित RNC-Lohardaga with extension to Tori	100000	0	41072	-58928	वही Item No.C (iv)
	PB-5	बांकुरा–दामोदर वैली बोईचंदी–खना रायनगर चिन चे, बाकुरा–मुकुट तक विस्तार सहित मनीपुर Bankura-damodar Vally with extension from Bowaichandi- Khana, Rainagar-Chin chai, Bankura-Mukut manipur	407900	0	429422	21522	वही Item No.C (iv)
	DW	पुरूलिया–कोटशिला Purulia-Kotshila	0	0	339	339	

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(घ) दोहरीकरण
(d) DOUBLING (1500).

मू. O	-	-2,90	-13,58	-10,68
अव. R	-2,90			

इस योजना शीर्ष लघु शीर्ष के अन्तर्गत 13.58 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतयः निम्नालिखति कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 13.58 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे C.R.	DEL	केआरटीएच–केओई(डी) KRTH-KQE (D)	0	0	31	31	समाप्त कार्य के बकाया देयताओ का निपटान Clearance of outstanding liabilities of completed works.
	DEL	एसईजीएम–सीएच जेसी(डी) SEGM-CHJC (D)	0	0	-2958	-2958	स्थानांतरित अधिशेष सामग्री हेतु क्रेडिट की वसूली की गई। Credit realised for surplus material transferred.
	DEL	एनआरकेआर–एमईआर.(डी) NRKR-MER (D)	0	0	-767	-767	स्थानांतरित अधिशेष सामग्री हेतु क्रेडिट की वसूली की गई। Credit realised for surplus material transferred.
	DEL	एमईआरबी–एब्ल्यूआर.ए(डी) MER-BWRA (D)	0	0	-169	-169	स्थानांतरित अधिशेष सामग्री हेतु क्रेडिट की वसूली की गई। Credit realised for surplus material transferred.
	DEL	शाहनाद–गुलबर्गा Shahabad-Gulburga	0	0	9	9	बकाया देयताओं का निपटान किया गया Outstanding liabilities cleared.
	DEL	नर्मदा पुल Narmada Bridge (D)	0	0	52	52	पुराने बकाया अंतिम विलों का निपटान किया गया। Old outstanding final bill cleared.
	5/11C	दोंड–भिगवान Daund-Bhigwan	0	0	196	196	बकाया विलो का निपटान किया गया। Outstanding Bill cleared.

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ड) यातायात सुविधाए–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन और अन्य (1600)

(e) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मू	O	205,81,50	174,38,36	164,69,46	-9,68,90
पू	S	21,90,73			
अव	R	-53,33,87			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 22772.23 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6302.77 लाख रु. (27.67 प्रतिशत) की शुद्व बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया, मध्य रेलवे के पुंताबरा की योजना में शिर्डी बदलाव किए गए थे इसलिए 'पुतांबा बेलपुरा चिताली लूप लाइनों के विस्तार पर कम व्यय किया गया। योजना में बदलाव के कारण पुतांबा–शिर्डी परियोजना के जंक्शन व्यवस्थाओं और कुछ अन्य कार्यों की धीमी प्रगति शामिल है। उ.प रेलवे पर इन धीमें कार्यों में रेवाड़ी में आगमन तथा प्रस्थान की सुविधाए, के के यू पर बडी आमान माल लाइनों का विस्तर, जयपुर स्टेशन तथा बांदीकुई में अतिरिक्त स्टेबलिंग वाहन की व्यवास्था तथा भिवानी में टोकन रहित उपकरण की व्यवस्था

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

आदि शामिल हैं। पश्चिम रेलवे परं टिंबरवा, लोटखा, तथा 'डी' श्रेणी स्टेशन को बी श्रेणी के स्टेशन में शीघ्र से शीघ्र परिवर्तन, वेतमा का अप लूप, गोडंल गुडस प्लेफार्म का लाइटिंग सहित सुधार, आर्दी रोड पर 2 सेंडड डेड एंडस की व्यवस्था करना आदि और कम निविदाओ, प्राक्कलनो को अंन्तिम रूप देने वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्व पूरा करने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6302.77 lakhs (27.67 percent) against the sanctioned provision of Rs. 22772.23 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less expenditure on 'Belapur, Chitali and Puntamba extension of loop lines' as there was a change in the approved plan of Puntamba due to junction arrangement of Puntamba-Shrdi project over Central Railway, slow progress of some works, which includes; Rewari providing facilities of simultaneous reception and dispatch, extension of BG goods line at KKU, Provision of Add. Stabling line at Bandikui & Jaipur station, Provision of token less block instruments at Bhiwani etc. over N.W. Railway, Timbarva, Lotarva and Hot conversion of D- class stations to B-class, Vaitama up loop, Gondal improve. to goods platform with lighting, Adri Road provision 2 sanded dead ends etc. over Western Railway and also due to less finalisation of tenders, estimates and contractual obligations during the year, than anticipated.

(च) संगणकीकरण (1700).

(f) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O	80,00,00	74,92,61	71,84,91	-3,07,70
अव	R	-5,07,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 8000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 815.09 (10.18%) लाख रु. की शुद्व बचत हुई है। जो मुख्यतया कार्य 'प्रबंध सूचना प्रणाली अनुप्रयोगें के प्रत्युत्तर की धीमी प्रगति, जो कि कुछ रेलों पर कुछ कार्यों के कम निष्पादन तथा प्राक्कलनों के स्वीकृत न होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 815.09 lakhs (10.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 8000.00 lakhs was mainly due to slow progress of the work 'Replication of management information system application' due to non sanction of estimate and less execution of some works over some Zonal Railways.

(छ) चल स्टॉक (2100).

(g) ROLLING STOCK (2100).

मू.	O	517,14,00	700,75,47	501,49,76	-199,25,71
पू	S	67,28,91			
अव.	R	116,32,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 58442.91 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8293.15 लाख रु. (14.19%) की शुद्व बचत हुई जो मुख्यतया चल स्टाक के निर्माण/अर्जन के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 8293.15 lakhs (14.19 percent) against the sanctioned provision of Rs. 58442.91 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/acquistion of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200).

(h) BRIDGE WORKS (3200).

मू.	O	3,00,00	2,16,45	1,81,95	-34,50
पू	S	1,21,00			
अव.	R	-2,04,55			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 421.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 239.05 लाख रु. (56.78%) की शुद्व बचत मुख्यतः निम्न कार्यो/परियोजनाओं में हुईः

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 239.05 lakhs (56.78 percent) against the sanctioned provision of Rs. 421.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म. S.C.	349	डोनाकोडा–गुंतकल–कुंडु नदी पर ट्रेक के संबंध में पथ भाग पुल सं. 223 तक के कारण। जिसमें पुलों (4अदद) पुनर्निमाण शामिल है। Donakonda-Guntakal-Regrading of track in cause-way portion upto Br.No.223 on Kundu river incl. Rebuilding of Bridges (4Nos)	500	12100	15624	3024	संविदागत भुगतानों के देयताओं को पूरा करने के लिए अधिक अन्तर आया है। Excess variation is to meet the liabilities of contractual payments
	361	एन डीडी–एसएलओ लाम्ड पुल का बदलाव NDD-SLO Repl. of LOLD Br.	0	0	-220	-220	प्रत्याशित जमाओं की प्राप्ति हुई और कार्य पूरा हो गया है। Unanticipated credits received and work completed
		येरापदु–रेनीगुंटा–पुलसं 110 एलएल आर सी सी बॉक्सों सहित का पुनर्निर्माण। Yerpadu-Renigunta-Rebuilding of Br.No-110SLwith RCC boxes	100	0	0	-100	अनुमान स्वीकृति दी जानी है। Extimate is yet to be sanctioned.
पू.म. EC	350	मुगलसराय मंडल–सोनपुल सं. 531 के स्थान पर नया पुल Mughalsarai-Division-New bridge in lieu of Sone bridge No-531	20000	0	0	-20000	---

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)				
(i) SIGNALLINGS & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).				
मू.	O	140,00,00	22,73,05	20,44,65	-2,28,40
अव.	R	-117,26,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 14000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 11955.35 लाख रु. (85.39%) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 11955.35 lakhs (85.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 14000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.प. N.W.	1	बी के एन–यू एम एस खंड पर 6 क्वाड केवल की प्रावधान Provision of 6 quad cable in BKN-UMS sec.	2400	0	0	-2400	प्रगति न होने के कारण अतिंम आशोधन में निधि अभ्यर्पित कर दी गई Funds surrendered in final modification due to non progress.
	2	एम के एच–यू एम डब्ल्यू पर लेड आधारित सी एल एस युनिट की व्यवस्थ और बी के एन –यू एम एस खंड पर 6 क्वाड केवल का एरिशन्ड Provision of LED base CLS Unit at MKH MWW and awrstiond 6 quad cable in BKN-UMS sec.	700	0	0	-700	प्रगति न होने के कारण अतिंम आशोधन में निधि अभ्यर्पित कर दी Funds surrendered in final modification due to non progress.
	3	क्लिप सुविधा सहित उ.प.रे मुख्यालय एक्सचेज का आवधर्न Augumention of NWR HQ Exchange with CLIP facilities.	2400	0	0	-2400	प्रगति न होने के कारण अतिंम आशोधन में निधि अभ्यर्पित कर दी Funds surrendered in final modification due to non progress.
	4	उ.प.रे मुख्यालय में बी वाई टी ई इंटरकॉम की व्यवस्था Provision of BYTE intercom in NWR HQ office.	2500	0	0	-2500	प्रगति न होने के कारण अतिंम आशोधन में निधि अभ्यर्पित कर दी Funds surrendered in final modification due to non progress.
उ.म. N.C.	206	गाजियाबाद कानपुर गियरों का इलेक्ट्रोनिक इंटरलॉकिग से बदलाव Ghaziabad-Kanpur-Repl. of gears by electronic inerlocking (19 station)	168000	0	21193	-146807	
	211	गाजियाबाद कानपुर सिग्नलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur-Modernisation of signals	120000	0	31863	-88137	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	220	इटावा इंडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली और नियंत्रण उपस्कर का नियंत्रण केन्द्र में संपर्क स्थापित करना। Etawah-Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre.	263000	0	29222	-233778	
	221	गाजियाबाद कानपुर सिग्नलों शियरों का इलेन्ट्रोनिक इटरलॉकिंग से बदलाव (15 स्टेशन) Ghazibad-Kanpur-Repl. of signalling fears by electronic interlocking (15 stations).	300000	0	26505	-273495	
	222	अलीगढ़े नं. इंडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली और नियत्रंण उपस्कर का नियत्रंण केन्द्र से संपर्क स्थापित करना। Aligarh Jn.-Indoor equipment recording system & contorl equipment in connection with control centre	199047	0	31853	-167194	
	223	अलीगढ—कानपुर—स्वर्ण चतुर्भुज/राजधानी, शताब्दी के मार्गो पर स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग सहित रेल पथ परिपधन। Aligarh-Kanpur-Tracl circuiting with automatic block signalling in golden quadriateral/rajdhani,shatabad i routs (33 block-station)	200000	0	18313	-181687	
	236	दिल्ली—गाजियाबाद—पांकी—ऑपटिकल फाइवर केबल से केवल का बदलाव। Delhi-Ghaziabad-Panki -Repl. of cable by optical fibre cable.	100000	0	31800	-68200	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ज) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)			
(j) **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)**			
मू. O 121,40,00 पू. S 5,00,00 अव. R 32,09,93	158,49,93	160,30,64	1,80,71

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 12640.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3390.64 लाख रुपये (26.82 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुखतः निम्न कार्यो/परियोजनाओ के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 3390.64 lakhs (26.82 percent) against the sanctioned provision of Rs. 12640.00 lakhs (Original plus Supplemenatry) occurred mainly under the following works/ projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. क.इ. RE/ALD	3	**दिल्ली – अम्बाला लुधियाना** Delhi-Ambala-Ludhiana	100	0	35778	35678	**इस खंड के पूरे अवशिष्ट कार्य को पूरा करने लिए अतिरिक्त निधी का उपयोग किया गया।** Additional fund were utilised to complete all the residual works of the section
	5	**अम्बाला मुरादाबाद** Ambala-Moradabad	163600	0	171480	7880	**उत्तर रेलवे द्वारा मुरादाबाद यार्ड के यार्ड पुनर्निमाण योजना को स्वीकृति न दिए जाने के कारण निधि का कम उपयोग हुआ।** Less utilisation for due to non approval of yard remodling plan MB yard by Nothern Railway.
	10	**लुधियाना – अमृतसर** Ludhiana-Amritsar	600	0	30072	29472	**इस खंड के पूरे अवशिष्ट कार्य को पूरा करने लिए अतिरिक्त निधि का उपयोग किया गया।** Additional fund were utilised to complete all the residual works of the section.
	1	**सोननगर – पतरातु** Sonnagar-Patratu	100	0	0	-100	**कार्य पूरा हो गया है।** Work completed.
	2	**बोकारो इस्पात नगरी – मूरी – हटिया – बुंडा मुंडा – विमलगढ – किरबुरू बरसुआन, पुरलिया – कोटशिला सहित** Bokaro Steel City-Muri-*Hatia*-Bondamunda-Bim algarh-Kiriburu/Barsuan including Purulia-Kotshila	52000	0	10800	-41200	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण खर्च कम किया गया।** Less expenditure due to less progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	6	**चंडिल – मूरी – बरकाकाना** Chandil-Muri-Barkakana	30000	0	-300	-30300	**कार्य पूरा हो गया है और कार्य की धीमी प्रगति के कारण कम व्यय किया गया।** Work completed & less expenditure due to less progress of work.
	15	**पटना – गया** Patna-Gaya	100	0	18329	18229	**खंड के पूरे अवशिष्ट कार्य के पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि का उपयोग किया गया था।** Additional fund were utilised to complete all the residual works of the section.
	17	**कृष्णनगर लालगोला** Krishnanagar-Lalgola	284000	0	455377	171377	**चूंकि प्रगति लक्ष्य में अधिक की इसलिए अधिक निधि का उपयोग किया गया** More funds were utilised as progress was more than target.
	20	**सीतारामपुर – मुगलसराय** Sitarampur-Mughalsarai	100	0	4680	4580	**क्योंकि केवल टोकन आवंटन किया गया था इसलिए परियोजना को पूरा करने के लिए अधिक निधि का उपयोग किया गया था।** More funds were utilised to complete the project/only token allotment was given.
	26	**अंदल – उखरा – पंदेश्वर** Andal-Ukhra-Pandvesh-war	39000	0	6000	-33000	**पूर्व रेलवे द्वारा किए जा रहे सि. एवं दूरसंचार कार्यों की धीमी प्रगति के कारण निधि का कम उपयोग किया गया था।** Less utilisation of funds was due to less progress of S&T work being carried out by Eastern Railway.
	26a	**बीना – कोटा** Bina-Kota	100	0	88586	88086	**आंवटन कम था।** Allotment was less
	11	**उधना – जलगांव** Bina-Jalgaon	100	0	12300	12200	**खंड़ के पूरे अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि का उपयोग किया गया था।** Additional fund were utilised to complete all the residual works of the section.
	51Supl.	**उज्जैन – इंदोर** Ujjain-Indore	0	100	30800	30700	**पूरक अनुदान के तहत केवल टोकन आवंटन दिया गया था।** Only a token allotment was given through supplimentry Grant.
	7	**इरोड – एर्णाकुलम** Erode-Ernakulam	10000	0	-1191	-11191	**शेष इंजीनियरी कार्य चालू लाइन द्वारा पूरा किया जाना था परन्तु**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							पूरा नहीं किया गया। इसलिए कम व्यय हुआ। Balance engineering works to be done by open line could not be completed so less expenditure.
	13	**तांबरम – चेंगलपरटु** Tambaram-Chengalpattu.	100	0	11352	11252	**खंड के पूरे शेष कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि का उपयोग किया गया था।** Additional fund were utilised to complete all the residual works of the section.
	14	**एर्णाकुलम – त्रिवेन्द्रम** Ernakulam-Trivedrum.	225400	0	118049	-107351	**अन्य रे.वि. कार्यों हेतु निधि को परिवर्तित किया** Funds diverted to other tagetted RE works
	22	**बेंगलोर चेन्नै – सांद्रा लूप बरास्ता यशवंतपुरम एवं येलहंका – बैयापनहली लूप बरास्ता हब्बल** Bangalore-Chenna-Sandra loop via Yashwantpur & Yalahanka-Baiyya ppan-halli loop via Hebbal.	95000	0	192125	97125	**सामग्री प्रापण के कारण निधि का अधिक उपयोग हुआ है।** More utilisation of funds on account of material procurement.
	23	**केरापप्ली – भद्राचलम** Kareplli-Bhadrachalam	116097	0	65585	-50512	**कम प्रगति के कारण निधि का कम उपयोग हुआ है।** Less utilisation of funds was due to less progress.
	24	**विन्लुपुरम – तिरूचिरापल्ली** Villupuram-Tiruchirapalli	50000	0	290769	240769	**मूल आंवटन कम का** Original allotment was less.
	25	**लिंगमपल्ली – बाड़ी** Lingampalli-Wadi	50000	0	30091	-19909	**मूल आंवटन अधिक था अतः कम व्यय हुआ।** Less expenditue as original allomen was more.
	18	**लखनऊ सर्कुलर** Lucknow Circular	100	0	32878	32778	**प्रगति लक्ष्य से अधिक थी इसलिए अधिक निधि का उपयोग हुआ ।** More funds were utilised as progress was more than target.
	21	**लखनऊ – कानपुर** Lucknow-Kanpur	7600	0	0	-7600	**कार्य पूरा हो गया है।** Work complted
	26b	**मुगलसराय – सुल्तानपुर – उत्तरेतिया** Mugal sarai-Sultanpur Utratia	500	0	0	-500	**मूल आवंटन कम का** Original allotment was less.
पूम. E.C.	427	**कुशंदा – कटवा** Kusunda-Katwa	90000	0	39	-89961	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ट) विधुत संबंधी अन्य कार्य (3600)					
(k) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).					
मू.	O	80,00,00	32,68,33	32,15,92	-52,41,
पू.	S	1,10,01			
अव.	R	-48,41,68			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 8110.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4894.09 लाख रु. (60.34 प्रतिशत) की शुद्व बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया मध्य रेलवे में 4 क्वाड केबल के न प्राप्त होने और ओएचई के कार्यों की निविदाओं सिग्नल संबंधी कार्यों की निविदाओं विलंब से अंतिम रूप दिए जाने के कारण, डीसी/एसी परिवर्तन के कार्य की धीमी प्रगति, पश्चिम रेलवे पर चर्चगेट से विरार के लिए मुंबई उपनगरी में डी सी से ए सी में परिवर्तन के कार्य की धीमी प्रगति, कोर इलाहाबाद में एनटीपीसी/पीजीसी आई एल के साथ पीपीए को अंतिम रूप न दिए जाने और कुछ प्रस्तावों को अंतिम रूप न दिए जाने और संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4894.09 lakhs (60.34 percent) against the sanctioned provision of Rs. 8110.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress in respect of DC/AC conversion work due to non receipt of 4 quad cables and late finalization of OHE works tender and signaling works tender over Central Railway, slow progress of works over Churchgate-Virar conversion of DC to AC in Mumbai suburban over Western Railway, non-finalisation of PPA with NTPC/PGCIL over CORE/Allahabad and also due to non/less finalisation of some proposals and less materialization of contractual liabilites, than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयत्र (4100).

(I) MACHINERY AND PLANT (4100).

मू.	O	60,00,00	29,09,42	25,00,89	-4,08,53
पू.	S	1			
अव.	R	-30,90,59			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 6000.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3499.12 लाख रु. (58.31 प्रतिशत) की शुद्व बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया एमएमआर/डब्ल्यू एस के एम्वेस्टिक इमीशन टेस्टिग उपस्कर के लिए काफमाऊं से डेबिट्स के प्राप्त न होने, मध्य रेलवे पर कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें बीबी (सीएंड डब्ल्यू) हेतु एयर कमप्रेशर, सम्पूर्ण स्ट्रक्चर टेस्टिग प्रणाली मशीन, स्ट्रक्चरल स्केन उपकरण मोबाइल रेल एवं सड़क मोबाइल, पहले से तैयार बॉडी सहित बिडसर एचपी जाँच प्रणाली इत्यादि, दक्षिण रेलवे पर फुलाने योग्य टैंटों की आपूर्ति न होने, लेजर लाइन बोरिंग मेजरमेंट प्रणाली, टेस्ट बेंच और काफमाऊ द्वारा नए अनुमोदनों का प्रापण, 250 के वी ए हेतु डीजल जनरेटरों की आपूर्ति न होने रेल एवं सड़क वाहन, स्ट्रक्चरल स्केन उपकरण और स्ट्रक्चरल टेस्टिग प्रणाली और वर्ष के दौरान कुछ प्रस्तावों/ निविदाओं को कम अथवा अंतिम रूप न दिए जाने के कारण एम एंड पी मदों के कम संख्या में फलीभूत होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 3499.12 lakhs (58.31 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6000.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non receipt of debits from COFMOW against the work 'Acquistic emission Testing equipment of MMR/WS, slow progress of works, which includes; 'Air compressor for BB (C&W), complete structure testing system machine, Structural scan equipment mobile, Rail cum Road mobile, Windsir HP probe system & Buses with ready made body etc. over Central Railway, non supply of inflatable tent, laser line boring measurement system, test bench & new sanctions procured by COFMOW, non supply of diesel generator for 250 KVA, rail cum road vehicle, structural scan equipment and structural testing system over Southern Railway and materialization of less number of M&P items due to non/less finalisation of some proposals/tenders during the year, than anticipated.

(ड) कारखाने उत्पादन ईकाइयों सहित (4200).

(m) WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू.	O	279,69,65	210,98,14	200,97,98	-10,00,16
पू.	S	1,32,02			
अव.	R	-70,03,53			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 28101.67 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8003.69 लाख रु. (28.48प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया पूर्व तटीय रेलवे पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई है इन कार्यों में अंगुल डीजल लोको शेड का बिजली वाले लोको शेड में बदलाव, उत्तर पश्चिम रेलवे पर भगत की कोठी पर डीजल के 50 से 100 तक विस्तार, जोधपुर कारखाने की पीओएच क्षमता में बढ़ोतरी, भगत की कोठी–चौथी वाशिंग लाइन का विस्तार आदि, साडिका पर फ्यूम्स एक्सट्रेक्शन एवं फिल्ट्रेशन प्रणाली संबंधी कार्य और 1250 तक क्षमता में बढ़ोत्तरी, रेडिका में व्हील शॉप की स्थापना और सवारी डिब्बा उत्पादन क्षमता में विस्तार और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और स्टोर डेबिटस के प्रत्याशा से कम समायोजन होना आदि शामिल है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 8003.69 lakhs (28.48 percent) against the sanctioned provision of Rs. 28101.67 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Angul conversion of loco shed form Diesel to Electrical work over E.Co. Raiway, Expansion of Diesel 50 to 100 loco Bhagat Ki Kothi, enhancement of POH capacity-Jodhpur workshop, Bhagat Ki Kothi-4th washing line etc. over N.W. Railway, Fumes extraction and filtration system work and Augmentation capacity to 1250 shells etc. over I.C.F and setting of wheel shop & enhancement of coach production capacity work over RCF and also due to materialisation of less contractual payments and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100).
(n) STAFF QUARTERS (5100).

मू.	O	49,98,00	40,24,31	33,03,91		-7,20,40
पू.	S	4,51,28				
अव.	R	-14,24,97				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 5449.28 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2145.37 लाख रु. (39.36 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई है। इन कार्यों में मध्य रेलवे के पुणे अधिकारियों के लिए ट्रांजिट रहने की व्यवस्था, टाईप IV-24 इकाइयों में पुणे टाइप -V-12 इकाइयां आदि, पूर्वतटीय रेलवे में भुवनेश्वर टाइप-I-32 इकाईयां, टाइप III-20 इकाइयां, टाइप IV-12 ईकाईयां और टाइप V-08 इकाईयां और मनचेस्वर कारखाना– टाइप. II–20 इकाईया, उत्तर पश्चिम रेलवे में टाइप -I और II 13 इकाईयां एन एन एल और डी बी एल ए पर और खोरी स्टेशन पर 16 इकाईयां, सीओआर–यूडी जैड खंड–10 इकाई टाइप– II क्वार्टर गेटमैन तथा कीमैन के लिए तथा जयपुर मंडल में विभिन्न जगहों पर टाईप -II-14 इकाईयां, टाइप -III-14 इकाईयां, टाइप - I और टाइप I-04 इकाईयां, पश्चिम रेलवे में भावनगर मंडल में टाइप -IV- 10 इकाईयां, बांद्रा पाली हिल में टाइप– V-36 इकाईयां आदि, उत्तर पश्चिम रेलवे में परिव्यक्त संपत्ति के डिसमैंटालिंग और इसकी लागत के समायोजन के कारण और वर्ष के दौरान कुछ प्रस्तावों निविदाओं को विलंव से अंतिम रूप दिए जाने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2145.37 lakhs (39.36 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5449.28 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Pune-transit accommodation for officers, type IV-24 units and Pune type-V-12 units etc. over Central Railway, Bhubneshwar- Type-I-32 units, Type-III-20 units, Type-IV-12 units & Type-V-08 units and Mancheswar Workshop-Type II-20 units over over East Coast Railway, 13 unit type-II & at NNL & DBLA and 16 unit at Khori station, COR-UDZ section-10 unit type-IIquarters for gatemen and keymen, Jaipur Division-type-II-14 units, type-III-04 unit, and type I at various locations etc. over N.W. Railway Bhavnagar Division - type -IV 10 units, Bandra-palli hill type-V-36 Units etc. over Western Ralway and also due to dismentaling of abandoned assets and the adjustment of its cost over N.W. Railway and delay in finalisation of some proposals/tenders and less contractual payments, than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाए (5200).
(o) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	20,00,00	15,58,69	13,09,68		-2,49,01
अव.	R	-4,41,31				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 690.32 (34.51 प्रतिशत) लाख रु. की शुद्ध बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया कर्मचारियों हेतु सुख सुविधाओं के कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई हैं इन कार्यों में मध्य रेलवे में आमला उपमंडल में कम मानकों वाले क्वाटरों में ग्रह, शोचालय और आंगन में दीवार की व्यवस्था करके इनमें सुधार करना, पूर्व रेलवे में आसन सोल मंडल में कम मानकों वाले क्वार्टरों में स्नानघर, शौचालय, रसोई घर और कंपाउंड दीवार (2115 इकाईयों) की व्यवस्था करके इन्हें बेहतर बनाना, पश्चिम

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे में भावनगर जूनागढ़ में कर्मचारी क्वार्टरों का मानकी करण, कोशंवा में कम मानक वाली गंग चाल को बेहतर बनाना और वर्ष के दौरान कुछ निविदाओं को बिलम्ब से अंतिम रूप दिया जाना और सविदागत देयताओं के प्रत्याशा से कम निपटान आदि शामिल है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 690.32 lakhs (34.51 percent) against the sanctioned provision of Rs. 2000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, which includes; Amla sub division-improvement to sub standard quarters by provision of Bathrooom, Latrine & courtyard walls etc. over Central Railway, Asansol division-improvement to substandard quarters by providing Bathroom, Latrine, kitchen & compound wall (2115 units) etc. over Eastern Railway, BVP-JND-standardization of staff quarters, Kosamba-improvement to sub-standard Gang Chawl etc. over Western Railway and also due to late finalization fo some tenders and less discharge of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(त) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200).

(p) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKING- PUBLIC UNDERTAKINGS (6200).

मू.	O	750,00,00	522,00,00	357,00,00		-165,00,00
पू.	S	3				
अव.	R	-228,00,03				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 75000.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था के विपरीत 39300.03 लाख रु. (52.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में प्रत्याशा से कम निवेश किए जाने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 39300.03 lakhs (52.40 percent) against the sanctioned provision of Rs. 75000.03 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to less investment has been made under Government Commercial undertakings, than anticipated.

(थ) अन्य विर्निदिष्ट कार्य (6400)

(q) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	59,98,00	81,17,82	72,84,19		-8,33,63
पू.	S	1,67,72				
अव.	R	19,52,10				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 6165.72 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1118.47 लाख रु. (18.14%) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक संविदागत दायित्वों का भुगतान तथा पूर्व तटीय, उत्तर मध्य और दक्षिण पश्चिम रेलो के बनाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 1118.47 lakhs (18.14 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6165.72 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to discharge of more contractual liabilities for setting up of E.Co., N.C. S.W. Railwayzone during the year, than anticipated.

(द) भंडार उचंत (7100).

(r) STORES SUSPENSE (7100).

मू.	O	8225,73,22	8970,60,89	8712,42,21		-258,18,68
पू.	S	282,71,58				
अव.	R	462,16,09				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 850844.80 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 20397.41 लाख रु. (2.39 प्रतिशत) वृद्धि हुई है। यह वृद्धि मुख्यतया डी.रे.का. में लक्ष्य में विस्तार, वर्ष के दौरान 43 रेलइंजनो का उत्पादन, एच एस डी तेल पर अधिक व्यय, सामान्य उद्देश्यों के लिए भंडार का अधिक प्रापण और भंडार के लिए प्रत्याशा से अधिक नामों के प्राप्त होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 20397.41 lakhs (2.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 850844.80 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to enhancement of production target by 43 locos over DLW, incurrence of more expenditure towards HSD oil, more procurement of stores for General purposes and receipt of more debits for stores during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(घ) **विनिर्माण उचंत (7200).**					
(s) MANUFACTURE SUSPENSE (7200).					
मू	O	8556,52,03	8783,33,76	8733,43,71	-49,90,05
पू.	S	248,69,56			
अव.	R	-21,87,83			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 880521.59 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7177.88 लाख रु. (0.81 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है। यह बचत मुख्यतया स्टाक से भंडार की कम निकासी, विनिर्मित मदों की कम वापसी, शॉप लेबर के संबंध में कम खर्च और विभिन्न रेलों में मितव्ययी संबंधी कठोर उपायों को अपनाने, विविध प्रभारों के अन्तर्गत कम व्यय, घटी हुई मदों जैसे शॉप विनिर्मित मदों का अधिक समायोजन (उपस्कर जिनके विनिर्माण की योजना की और स्टॉक में जमा किए गए) इसका कारण अलौह धातुओं की कीमतों में अत्यधिक तेजी और इसी तरह चि.रे.का. पर उपस्करों की मांग में वृद्धि होना रहा है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 7177.88 lakhs (0.81 percent) against the sanctioned provision of Rs. 880521.59 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to less drawal of stores from stock, less return of manufacturred items, less expenditure in respect of payment of Shop labour, adoption of strict economy measures over various Zonal Railways and less expenditure towards miscellaneous charges and more adjustment of deduct items i.e. shop manufacturing items (components planned for manufacture and deposit to stock) due to steep hike in price of non-ferrous metal as well as increase in demand for components over CLW.

(न) **विविध अग्रिम (7300).**

(t) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).

मू	O	326,06,16	425,55,40	385,52,13	-40,03,27
पू.	S	53,54,00			
अव.	R	45,95,24			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 37960.16 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 591.97 लाख रु. (1.55 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई है। यह वृद्धि मुख्यतया रे.डि.का. पर एलएचबी सवारी डिब्बों के फेब्रीकेशन के लिए अधिक सामग्री जारी किया जाना और डी. रे.का. में फेब्रीकेशन के पश्चात वेंडरों से सामग्री के प्राप्त न होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 591.97 lakhs (1.55 percent) against the sanctioned provision of Rs. 37960.16 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to issue of more material for fabrication of LHB coaches and Bogie frame etc. over RCF and also due to non receipt of material from the vendor after fabrication over DLW.

(य) **महानगर परिवहन परियोजना (8100).**

(u) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मू	O	298,94,35	250,74,68	249,13,22	-1,61,46
अव.	R	-48,19,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 29894.35 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4981.13 लाख रु. (16.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई हैं। यह बचत मुख्यतया, पूर्वी रेलवे में राजघाट–गेडे के लिए सामग्री आशोधन प्राक्लनों के स्वीकृत न होने, ओ एचई और पी एस आई के अंतिम बिलों का पूरा भुगतान न होने–और इसी प्रकार पश्चिम बंगाल राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा सर्विस कनैक्शन उपलब्ध न कराए जाने के कारण बरसात–हसनबाद परियोजना के एसएस पी कार्य पूरा न होने, कलकता मैट्रो के लिए टेली–गढ़िया विस्तार परियोजना हेतु राज्य सरकार द्वारा किए जाने वाले उपयोग पर कम व्यय होने, और वर्ष के दौरान नामों के समायोजन प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 4981.13 lakhs (16.66 percent) against the sanctioned provision of Rs. 29894.35 lakhs was mainly due to non sanction of material modification estimates of Ranaghat-Gede and non-finalisation of OHE and PSI final bills as well as non completion of SSP work of Barasat-Hasnabad project due to service connection not provided by the WBSEB over Eastern Railway, less expenditure due to utilization of State Government Funds towards Tally-Garia extension project over Metro/Kolkata and also due to discharge of less adjustment of debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(र) विशेष रेल संरक्षा निधि में अन्तरण (8200).			
(v) **TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (8200).**			
मू. O 1365,00,00	1365,00,00	1365,00,00	-----
कोई कमी बेशी नहीं है। No variation.			
(ल) लामांश मुक्त परियोजनाएं (8300).			
(w) **DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).**			
मू O --	850,00,00	850,00,00	-----
पू S 850,00,00			
कोई कमी बेशी नहीं है। No variation.			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

भाग II 'अन्य व्यय' – रेल निधियां
PART II OTHER EXPENDITURE ˘ RAILWAY FUNDS

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

प्रभृत ***CHARGED:—***					
मूल *Original*		*3,18,00*	*7,43,18*	*12,84,71*	*5,41,53*
पूरक *Supplementary*		*4,25,18*			
स्वीकृत VOTED:					
मूल Original		11028,40,00	12304,96,82	12630,26,33	325,29,51
पूरक Supplementary		1276,56,82			

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 743.18 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 541.53 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ, जो डिक्री मामलों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ जो कि प्रत्याशा से अधिक था।***
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 541,53 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 743.18 lakhs (Original plus Supplementary) incurred in excess due to more materialization of decreatal cases, than anticipated.

(i) ***निम्नलिखित योजना शीर्ष के (लघु शीर्ष) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के फलीभूत न होने/कम होने के कारण पूरक विनियोग का 10 प्रतिशत से अधिक/सम्पूर्ण अनुपयोगी रहा।***
Under the following Plan heads (Minor heads), the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilized due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)					
(a) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)					
मू.	*O*	--	--	--	--
पू.	*S*	*18,18*			
अव.	*R*	*-18,18*			

(ii) ***निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने कारण स्वीकृत प्रावधान के बिना प्रभृत व्यय हुआ जिसकी पहले प्रत्याशा नहीं थी.***
Under the following plan heads (Minor heads), charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(क) पुल संबंधी कार्य (3200)					
(a) ***BRIDGE WORKS (3200)***					
मू.	*O*	--	*25,80*	*95,30*	*69,50*
अव.	*R*	*25,80*			
(ख) अन्य विद्युतीय कार्य (3600)					
(b) ***OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)***					
मू.	*O*	--	*2,60*	*2,60*	--
अव.	*R*	*2,60*			
(ग) कर्मचारी आवास (5100)					
(c) ***STAFF QUARTERS (5100)***					
मू.	*O*	--	–	*2,81*	*2,81*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षों) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई।
Under the Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइने निर्माण (1100)
(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)

मू.	O	--	--	1,94	1,94

निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1.94 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि, मुख्यतः पूर्व मध्य रेलवे पर नई लाइनों के अंतर्गत व्यय के कारण हुई.
Under this plan head (minor head), the net excess of Rs. 1.94 lakh was mainly due to incurrence of expenditure under New Lines (Const.) over E.C. Railway.

(ख) आमान परिवर्तन (1400)
(b) GAUGE CONVERSION (1400)

मू.	O	538,87,50	1106,63,35	1164,09,50	57,46,15
पू.	S	164,00,00			
अव.	R	403,75,85			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 70287.50 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 46122.00 लाख रु. (65.61 प्रतिशत) की शुद्ध, वृद्धि, मुख्यतः निम्न कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुईः
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 46122.00 lakhs (65.61 percent) against the sanctioned provision of Rs. 70287.50 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/ projects ;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्वोत्तर N.E.	OB 1	कानपुर–कासगज–बरेली लालकुआं Kanpur-Kasganj-Bareilly-Lalkuwan	619800	800000	1574770	154970	फर्रूखाबाद–कासगंज खंड के लक्षित कार्य के समाप्त होने के कारण Due to completion of targeted work of Farrukhabad-Kasganj section.
उ.प. N.W.	2	अजमेर–चित्तोड़गढ़ –उदयपुर आमान परिवर्तन कार्य AII-COR-UDZ GC work	1949800	0	1848209	-101591	मामूली परिवर्तन Minor variation
पश्चिम WR	P.B.10	पिपावा तक विस्तार सहित एस यू एन आर. बीवीपी, ढोला दौसा महुआ आमान परिवर्तन Sunr BVP. Dhola Dausa Mahua GC with extn. Upto Pipavav.	0	2852	2959	107	संविदागत भुगतानों के लिए आवश्यक कोष Funds required for Contrctual payments
		नीमंच–आर टी एम Nimuch-RTM	699750	697148	793412	603486	कार्य पूरा करने का लक्ष्य Work targetted for completion
पू.म. EC	1/OB	जयनगर–दरभंगा–नर–कटियागंज Jaynagar-darbhanga-Narkatiganj	799800	0	749562	-50238	
	2/OB	समस्तीपुर–खगड़िया–मंसी Samastipur-Khagaria-Mansi	400000	0	721662	321662	
द.रे. S.R.	06/06/07	तिरूचचिराप्पल्ली–नागौर करैकल Tiruchchirapalli-Nagore-Karaikal	0	0	404185	404185	टी वी आर–एन सी आर खंड में कार्य प्रगति पर है। Work in progress in TVR-NCR section.
	09/06/07	मदुरै–रामेश्वरम Madurai-Rameswaram	0	0	1128453	1128453	मुख्य लाइन सम्पर्क कार्य प्रगति पर है Main line linking work is in progress
	11/06/07	त्रिची –मनमदुरें Trichy-Manamadurai	0	0	1161574	1161574	कार्य प्रगति पर है। work in progress
	06/06/07	तिरुचचिप्पल्ली–नागोर–करैकल	0	0	20355	20355	मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Tiruchchirapalli Nagore-Karailkal					Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	07/06/07	**क्विलोन – तरूनेलवेली – तिरुचेंदुर और तेनकासी – विरुद्धनगर** Quilon-Trunelveli-Tiruchendur and Tenkasi-Virudhunagar	200000	0	125980	-74020	**मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	09/06/07	**मदुरै – रामेश्वरम** Madurai-Rameswaram	0	140000	179603	39603	**मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	10/06/07	**तंजावुर – विल्लुपुरम** Thanjavur-Villupuram	0	0	60590	60590	**मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान।** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	11/06/07	**त्रिची – मनमदुरै** Trichy-Manamadurai	200000	0	136104	-63896	**मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	12/06/07	**विल्लुपुरम – कटपदी** Villupuram-Katpadi	100000	0	14468	-85532	**मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
		बरास्ता वृद्धाचलम कुड्डालोर – सलेम Cuddalore-Salem via Vridhachalam	0	0	115728	115728	**मुआनि को डेबिट द्वारा गतायु संपत्तियों के लिए क्रेडिट समायोजन के लिए आवश्यक अतिरिक्त प्रावधान।** Additional provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) दोहरीकरण (1500)				
(c) DOUBLING (1500)				
मू.	O 1055,04,50	1165,45,39	1195,88,67	30,43,28
पू.	S 62,96,01			
अव.	R 47,44,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 111800.51 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7788.16 लाख रु. (6.96 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि, मुख्यतः निम्न कर्यो/परियोजनाओं के अतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 7788.16 lakhs (6.96 percent) against the sanctioned provision of Rs. 111800.51 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects:-

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू. E.R.	1/06/-07 9/92-93	खाना–सैथिया (चरण–1) Khana-Sainthia (Phase-I)	100	0	0	-100	कार्य के कम अवसर होने के कारण बचत Saving due to less scope of work.
	2/06/07 11/95-96	गुस्करा–बोलपुर (चरण–III) (119 किमी.) Guskara-Bolpur (Phase III) (119 Km)	1000	0	496	-504	कार्य के कम अवसर होने के कारण बचत Saving due to less scope of work
	3/06-07 16/96-97	न्यू अलीपुर–अकरा चरण –1 (9 किमी.) New Alipore-Akra Phase-I. (9 km)	2000	0	6065	4065	संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए विभिन्न बजटीय चरणों में अधिक कोषों की मांग की गई थी इसलिए आधिक्य हुआ। More fund was asked in different Budgetory stages to complete the contractual liabilities, hence excess
	4/06-07 S/00-01	हबरा–चदपाड़ा (22.25 किमी) Habra-Chandpara (22.25 Km)	80000	0	51563	-28437	कार्य की कम प्रत्याशित संभावना के चलते विभिन्न बजटीय चरणों में कोषों को पहले की अभ्यार्पित कर दिया गया इसलिए बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipated less scope of work. hence saving
	5/06-07 26/00-11	बोलापुर–अहमदपुर (19 किमी.) Bolpur- Ahmedpur (19 km)	20000	0	23969	3969	मामूली वृद्धि Nominal excess.
	6/06-07 27/00-01	सोनारपुर–कैनिंग (चरण–I) (29किमी.) Sonarpur-Canning (Phase-I) (29 Km)	25000	0	80255	55255	शेष कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन की आवश्यकता थी इसलिए वृद्धि हुई। Addl. fund was required for completing the balance work, hence excess.
	7/06-07 30/00-01	ताड़केश्वर–शिओरफुली (18 किमी.) Tarkeshwar-Sheoraphuli (18 Km)	120000	90000	244884	34884	पटरियों की अनावश्यक बुकिंग के कारण वृद्धि हुई। The excess is mainly due to force booking of Rail.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	8/06/07 29/00-01	**बरुईपुर – लक्ष्मीकांतपुर** Baruipur-Lakshmik-antapur (17 Km)	80000	0	74904	-5096	**नाममात्र की बचत** Negligible savings.
	9/06-07 32/00-01	**कृष्णनगर शांतिपुर (12 किमी.) से आमान परिवर्तन सहित काली – नारायणपुर – कृष्णनगर एवं कृष्णनगर – चरतला तक नई लाइन (13 किमी.)** Kalinarayanpur-Krish-nagar incl. gaugecon-version from Krishna-nagar Shantipur (12 Km) & new line from Krish-nanagar-Chartala (13Km)	150000	0	151742	1742	**नाममात्र की वृद्धि** Negligible excess.
	10/06-07 28/00-01	**बारासत – हसनबाद (12.12 किमी.)** Barasat-Hasnabad (12.12 Km)	4350	0	10244	5894	**नाममात्र की वृद्धि** Nominal excess.
	11/06-07 34/01-02	**बंडेल – जीरट (20किमी.)** Bandel-Jirat (20 Km)	120000	0	244352	124352	**रेल पटरियों और भंडार सामग्रियों की अधिक बुकिंग के कारण अधिक व्यय, इसलिए वृद्धि हुई।** More expenditure incurred due to excess booking of P.Way and store materials, hence excess.
	12/06-07 35/01-02	**बरूपुर – मगरहाट (15किमी)** Baruipur-Magrahat (15 Km.)	10000	0	6404	-3596	**निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने के कारण बचत।** Saving due to non-finalisation of tender.
	13/06-07 37/02-03	**अहमदपुर – सेंथिया (13 किमी.)** Ahmedpur-Sainthia (13 Km)	10000	0	6262	-3738	**कार्य के प्रत्याशित कम अवसर होने के कारण विभिन्न बजटीय चरणों में अग्रिम ही धन को अभ्यार्पित किया गया इसलिए बचत हुई।** Fund surrendered well in advance in different Budgetory stages anticipating less scope of work, hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	14/06-07 S/02-03	**कजरा – क्यिूल (15.85 किमी.)** Kajra-Kiul (15.85 km)	80000	0	66266	-13734	**कार्य के कम अवसर होने के कारण बचत हुई।** Saving due to less scope of work
	15/06-07 28/03-04	**चंदपाड़ा – बौनगांव (9.77 किमी)** Chandpara-Bongaon (9.77 Km)	100	0	340	240	**भंडार बुकिंग के कारण वृद्धि** Excess due to store booking
	16/06-07 29/03-04	**बरहरवा – तीनपहाड़ (16.49)** Barharwa-Tinpahar (16.49)	150000	0	148248	-1752	**मामूली बचत** Negligible savings
	17/06-07 29/04-05	**पंडाबेस्वर – चिनपई (21.41 किमी)** Pandabeswar-Chinpai (21.41 Km)	149800	0	106346	-43454	**रेल के सभी डेबिट स्वीकृत नही हुए इसलिए बचत हुई।** All debits of Rail were not accepted, hence savings.
	18/06-07 24/05-06	**चिनपई – सैंथिया** Chinpai-Sainthia	100000	0	74490	-25510	**रेल के सभी डेबिट स्वीकृत नही हुए इसलिए बचत हुई।** All debits of Rail were not accepted, hence savings.
पूवोत्तर N.E.	OB 2	**गोरखपुर – सहजनवां** Gorakhpur-Sahjanawa	150000	50000	259912	59912	**लक्षित कार्य के पूरा होने के कारण** Due to completion of targetted works.
	OB 3	**मनकपुर – गोंडा** Manakapur-Gonda	350000	50000	420708	20708	**लक्षित कार्य के पूरा होने के कारण** Due to completion of targetted works.
	OB 4	**एकमा – छपरा** Ekma-Chhapra	450000	50000	524250	24250	**लक्षित कार्य के पूरा होने के कारण** Due to completion of targetted works.
	OB 6	**बभनान – मनकपुर** Babhanan-Manakapur	86500	50000	153783	17283	**लक्षित कार्य के पूरा होने के कारण** Due to completion of targetted works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	OB 8	**मुडेखां–बभनान** Munderawa-Babhnan	50000	0	157924	107924	**लक्षित कार्य के पूरा होने के कारण** Due to completion of targetted works.
	OB 10	**गागरघाट–चौकघाट** Ghagharaghat-Chaukaghat	50000	0	100	-49900	**निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण** Due to non finalisaton of Tender
	OB 11	**भटनी–जीरदेई** Bhatni-Jiradei	50000	0	100	-49900	**निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण** Due to non finalisaton of Tender
पूर्व तटीय E.Co.	TP 2	**रजतगढ–नेरगुंडी (28 किमी.)** Rajatgarh-Nergundi (28 Kms.)	2000	0	2024	24	**नाममात्र** marginal
	TP 3	**रहमा–पारादीप (23 किमी.)** Rahama-Paradeep (23 Km)	50000	0	35480	-14520	**चालू लाइन को सौंप दिया गए है। कम डेबिट होने के कारण बचत हुई।** Handed over to O/L. Savings due to less debit received.
	TP 4	**नेरगुंडी कटक रघुनाथ पुर (43 किमी.)** Nergundi Cuttack Raghunatpur (43 Km)	100000	0	121136	21136	**चालू लाइन को सौंप दिया गया है। रे/वि इलाहाबाद से रेवि कार्यों के लिए डेबिट प्राप्त हुए है।** Handed over to O/L debit has been received from RE/ALD for RE works.
	TP 5	**टिटलागढ़ लांजीगढ़ रोड़ 47 किमी.** Titlagarh Lanjigarh Road (47 km)	150000	0	205313	55313	**कम बजट के आबंटन के कारण वृद्धि** Excess due to allotment of less BG.
	TP 6	**खुर्दा रोड–पुरी (चरण 1) (15.3 किमी.)** Khurda Road-Puri (Ph.I) (15.3 km)	100000	0	135990	35990	**रेलपथ सामग्रियों की बुकिंग के कारण** Due to P.Way material booking.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	TP 7	**संबलपुर रेगांली (22.7 किमी.)** Sambalpur Rengali (22.7 km.)	200000	0	260849	60849	**ब.अ. से कम बजट के आबंटन के कारण वृद्धि। अंतिम आवंटन चरण पर बोर्ड द्वारा अतिरिक्त आबंटन के लिए कहा गया था।** Excess due to allotment of less BG than BE asked additional amount was allotted by Board at FG stage.
	TP 8	**झरसुगुडा—रेंगाली 25.6 किमी** Jharsuguda-Rangali (25.6 km)	100000	0	20000	-80000	**वर्ष के बिल्कुल अंत में बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत किया गया था। केवल भूमि अधिग्रहण पर व्यय हुआ।** Detailed estimate sanctioned by the Board at fag end of the year Expenditure is only on land acquisation.
	TP 8A	**वी जेड एम—केटीवी तीसरी लाइन (43.7 किमी)** VZM-KTV 3rd line (43.7 km)	50000	0	0	-50000	**बोर्ड को विस्तृत प्राक्कलन भेज दिए गए है। कोई व्यय नहीं हुआ।** Detail Est. sent to Board. No expenditure is made.
	TP 8B	**संबलपुर टिटलागढ़ (182 किमी.)** Sambalpur Titlagarh (182 km)	50000	0	0	-50000	**विस्तृत अनुमान बोर्ड को भेज दिए गए है। कोई व्यय नहीं हुआ।** Detail Est. sent to Board. No expenditure is made.
उ.प. N.W.	3	**जयपुर फुलेरा** JAIPUR-PHULERA	150000	0	20709	-129291	**निविदाओं को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया जा सका।** Tenders could not finalised in time
	4	**जयपुर—दौसा** JAIPUR-DAUSA	150000	0	18687	-131313	**निविदाओं को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया जा सका।** Tenders could not be finalised in time
	5	**दौसा—बांदीकुई** DAUSA-BANDIKUI	50000		15	-49985	**2006—07 में नये कार्य स्वीकृत किये गये।** New work sanctioned in the year 06-07

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)7	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू.म. SEC	OB-1	अक्लतारा–चम्पा–तीसरी लाइन (25.6 किमी.) Akaltara-Champa-3rd line (25.6 km)	100	0	2714	2614.00	अंतिम बिल के पास होने के कारण Passing of Final bill.
	OB-2	उरकुरा–रायपुर–सरोना 11 किमी. Urkura-Raipur-Sarona (11 km)	100	0	63	-37	संविदाओं को अंतिम रूप देने के कारण मामूली परिवर्तन Nominal variation due to closer of agreements.
	OB-3	चंपा–सरगमुंडिया (22 किमी) Champa-Saragbhundia (22 Km)	100	0	250	150	पंचाट के निर्णय के कारण भुगतान Payment of Arbitration award.
	OB-4	सरोना–भिलाई–तीसरी लाइन (18 किमी) Sarona-Bhilai-3rd line (18 km.)	100	0	52767	52667	सरोना बेंक कार्य के कारण Due to Sarona Bank works
	OB-5	कोरबा–गेवरा रोड (18 किमी.) Korba-Gevra Road (8 Km.)	3500	0	4572	1072	कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work
	OB-6	झरसुगुडा बाई पास (8.73 किमी.) Jharsuguda bye-pass (8.73 km)	136200	0	82797	-53403	कम संविदागत भुगतान Less contractual payement.
	OB-7	बिलासपुर–सल्का रोड–कहीं–कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी.) Bilaspur-Salka Road-Patch doubling (39.4 km)	165000	0	80350	-84650	कम संविदागत/भण्डार भुगतान Less Contractual /Stores payment.
	OB-8	भिलाई–दुर्ग–तीसरी लाइन (13.15 किमी.) Bhilai-Durg-3rd line (13.15 km.)	65000	0	66270	1270	संविदागत/भंडार भुगतान Contractual/Stores payement.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	OB-9	सल्का–रोड–खोंगसरा –कहीं–कहीं दोहरीकरण (26 किमी.) Salka Road-Khongsara Patch doubling (26 km)	10000	0	580	-9420	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार As per actual progress of work.
प.रे W.R		सूरत कोसम्बा Surat Kosamba	1000	0	0	-1000	प्राक्कलन स्वीकृत न होने की कारण कोषों का अभ्यर्पण Funds surrendered as estimate not sanctioned.
		कालापीपल–फंडा Kalapipal-Phanda	250000	0	484869	234869	कार्य को 2006–07 के दौरान समाप्त करने का लक्ष्य था। Work was targetted to be completed during 2006-07
		अकोडिया मोहम्मद खेड़ा सुजालपुर कहीं–कहीं दोहरीकरण Akodia Mohemed Khera Sujalpur Patch Doubling	80000	0	65495	-14505	कम बुकिंग की प्रत्याशा के कारण कोषों का अभ्यर्पण Funds surrendered as less booking was expected.
द.म. S.C.	OB2	वी.जेड ए–के सी सी तीसरी लाइन BZA-KCC-Third Line	5000	0	-4269	-9269	अप्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त हुए और कार्य समाप्त हुए। इसलिए अंतर हुआ। Unanticipated credits received and work completed Hence variation.
	OB3	जी डी आर – आर यू GDR-RU	50000	0	53420	3420	अंतिम अनुदान के समय धन मुहैया कराया गया। Funds provided during Final Grant
	OB4	के सी सी– जी एन टी KCC-GNT	100000	0	263626	163626	वर्ष के दौरान लक्षित कार्य। इसलिए अन्तर Targetted work during the year Hence variation
पू.म. EC	3/OB	सोननगर–मुगलसराय तीसरी –लाइन Sonnagar-Mughalsarai 3rd line	100	0	28405	28305	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4/OB	**पुनपुन – तरेंगना** Puupun-taregna	15000	0	44468	29468	
	5/OB	**छपरा – जाजीपुर** Chhapra-Jajipur	200000	0	447305	247305	
	6/OB	**कर्पुरीग्राम – सिहो** Karpurigram-Siho	100	0	4018	3918	
	7/OB	**गया – चकंद** Gaya-Chakand	15000	0	43057	28057	
	8/OB	**कटिहार – सेमापुर** Katihar-semapur	10000	0	17843	7843	
	9/OB	**ररेगना – जहानाबाद** Raregna-Jehanabad	34800	0	6234	-28566	
	10/OB	**मंसी – महेशकुंत कहीं – कहीं दोहरीकरण** Mansi-Maheshkunt patch doubling	100	0	30784	30684	
	11/OB	**जहानाबाद – बेला** jehanabad-Bela	20000	0	0	-20000	
	12/OB	**बेला – चकंद** Bela-Chakand	10000	0	656	-9344	
	13/OB	**गंडक पुल सहित सोन – पुर हाजीपुर दोहरीकरण** Sonepur-Hajipur doubling incl. gandak Bridge	200000	0	25924	-174076	
	14/OB	**कुर्सिया – सेमापुर** Kurseia-Semapur	300000	0	177568	-122432	
	15/OB	**महेशकुंट – थानाबिहपुर** Maheshkunt-Thanabihpur	400000	0	381982	-18018	
	16/OB	**थानाबिहपुर – कुरसैला** Thanabihpur-Kursela	200000	0	117198	-82802	
	17/OB	**बेगुसराय – खगडिया** Begusarai-Khagaria	180000	0	110372	-69628	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	18/OB	**तिरथ–बेगुसराय** Tirath-Begusarai	40000	0	3616	-36384	
	Dropped	**पटना–गया चरण–II** Patna-Gaya PH-II	0	0	3439	3439	
उ.म. NC	1/OB	**कानपुर–पांकी तीसरी और चौथी लाइन** Kanpur-Panki third & fourth line	660000	0	80866	-579134	
	2	**टीडीएल/यमुना पुल का कार्य** TDL- Yamuna Bridge work.	900	0	942	42	
	3	**मानिकपुर–काटेयाडांडी 32.68 किमी** Manikpur-Kataiyadandi 32.68 km.	10000	0	32644	22644	
	4	**मथुरा–भुत्तेश्वर–3.48 किमी.** Mathura -Bhuthaswar 3.48 Km.	100	0	0	-100	
	5	**कानपुर –चांदरी 4 किमी.** Kanpur-Chandari 4 Km	100	0	2091	1991	
	6	**चीओकी–लोधरा 26.88 किमी.** Chheoki-Loghara 26.88 Km.	160000	0	263866	103866	
	7	**लोधरा–कटिया–डंडी 32.30 किमी.** Loghara Katiya-dandi 32.30 Km.	299900	0	345971	46071	
	8	**एएलडी–एसएफजी तीसरी लाइन** ALD-SFG 3rd line	29900	0	34237	4337	
	9	**भौपुर तीसरी लाइन** Bhaupur 3rd line	100000	0	1242	-98758	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	**भीमसेन – जूही** Bhimsen-Juhi	150000	0	126037	-23963	
	2	**टीडीएल – यमुना प्रलकार्य** TDL-Yamuna Bridge work	100	0	0	-100	
उ.रे. N.R.		**मुरादनगर – मेरठ सिटी 29.5 किमी.** Muradnagar-Meerut City (29.5 km)	0	0	-381	-381	**सरप्लस रेलपथ कार्य हेतु क्रेडिट की प्राप्ति के कारण अंतर है।** Variation is due to receipt of credits against surplus P. way
	1	**जालंधर – पठानकोट – जम्मू तवी** Jallandhar-Pathankot-Jammu Tawi	1200000	0	2029511	829511	**मिर्थल – चक्की बैंक, दसुआ – मुकेरियन और जम्मूतवी – विजयपुर के लक्षित खंडो और कार्य की त्रीव प्रगति के कारण वृद्धि हुई।** Excess is due to expedite the progress of work & targetted sections Mirthal-Chakki Bank, Dasua-Mukerian & Jammu tawi vijaypur.
	2	**उतरेतिया – चंदरौली (28 किमी.) और सुल्तानपुर – बंधुआ कलान (9 किमी.)** Utratia-Chandrauli (28 km)& Sultanpur Bandhua Kalan (9 km)	100000	0	155791	55791	**कार्य की तेज प्रगति के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to speedy progress of work
	3	**अमरोहा – मुरादाबाद (30 किमी.)** Amroha_Moradabad (30 km)	10000	0	9174	-826	**मामूली अन्तर है।** Variation is minor
	9	**दयाबस्ती – ग्रेडसपरेटर** Dayabasti-Gradeseparator	40000	0	0	(-)40000	**कार्य आरंभ नहीं हुआ है।** Did not commence work
	4	**जाफराबाद – उतरेतिया (चरण– II) 34 किमी.** Jaffrabad-Utratia (Ph,II) (34 km)	100000	0	216021	116021	**कार्य की तीव्र प्रगति के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to seedy progress work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5	**अमरोहा–कनकाथर (30 किमी.)** Amroha-Kankather (30 km)	10000	0	13432	3432	**कार्य की तीव्र प्रगति के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to sepeedy progress of work
	6	**रोहतक–जाखल–शेष भाग का दोहरीकरण (52 किमी.)** Rohtak-Jakhal-Doubling of remaining portion (52 km)	200000	0	351924	159124	**कार्य की तीव्र प्रगति के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to speedy progress of work
	7	**हापुड़–कनकाथेर 42.71 किमी** Hapur-Kankather (42.71 km)	300000	0	519163	219163	**कार्य की गति बढ़ाने और पूरा करने के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to for accelarating & completing the work
	8	**गर्राहपुल–एक लाइन वाले वाले पुल के लिए गर्राह पुल का विस्तार** Garrah Bridge-Extension of Garrah Bridge for providing single line bridge	23500	0	30666	7166	**कार्य की तीव्र प्रगति के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to speedy progress of work
	10	**उत्तररिया–जाफराबाद–शेष 148 किमी. मार्ग का दोहरीकरण** Utratia-Jaffrabad-doubling of balance 148 kms	250000	0	-2	-249998	**कार्य शुरू नहीं किया गया है।** Work did not commerce
	12	**साहिबाबाद–आन्नद बिहार तीसरी और चौथी लाइन** Sahibabad-Anand Vihar 3rd& 4th line (4 km)	5000	0	0	-5000	**इस कार्य को निष्पादन हेतु आरवीएनएलसे क्षेंत्रिय रेलवे को स्थान्तरित किया गया कार्य शुरू नही किया गया है।** Work transferred from RVNL to Zonal Railway for execution. Work did not commence
द.रे. S.R	02/06-07	**शोरानुर कुट्टीपुरम कालीकट** Shoranur-Kuttipuram Calicut	34424	3	153788	119361	**कार्य पूरा हो गया है** Work completed

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	03/06-07	**इरगुर – कोयंबटुर** Irugur-Coimbatore	44000	0	52360	8360	**कार्य प्रगति पर है।** Work in progress.
	04/06-07	**कालीकट – मंगलोर** Calicut-Mangalore	62721	0	76676	13955	**कार्य प्रगति पर है।** Work in progress
	05/06-07	**मंडुराई – डिंडीगुल दोहरीकरण** Madurai-Dindigul doubling	297484	0	49395	-248089	**प्रतिबध संविदागत दायित्वों के लिए प्रावधान** Provision for committed contractual liabilities.
	06/06-07	**इर्णाकुलम – मुलानतुरट्टी** Emakulam-Mulanturutti	152496		185469	32973	**कार्य प्रगति पर है और संविदागत दायित्वों के लिए प्रावधान** Work in progress and provision for contractual liabilities.
	07/06-07	**मावेलीकारा – कयनकुलम** Mavellikara-Kayankulam	80000	0	49274	-30726	**भूमि अधिग्रहण के कारण विलंब हुआ है।** Delay due to land acquisition.
	08/06/07	**चीपड़ – कयांकुलम** Cheppad-Kayankulam	17000	0	9713	-7287	**कार्य के लिए पुनः निविदाऐं आमंत्रित की गई है।** Tenders reinvited for work.
	09/06-07	**मावेम्लीकारा – चेगनूर टुकडे में दोहरीकरण** Mavelikara-Chengannur patch doubling	99000	0	32233	-66767	**कार्य प्रगति पर है।** Work in progress
	10/06-07	**चीपड – हरीपाद टुकड़ो में दोहरीकरण** Cheppad-Haripad patch doubling	18000	0	2841	-15159	**कार्य प्रगति पर है।** Work in progress
	11/06-07	**क्यूलन – त्रिवेन्द्रम** Quilon-Trivandrum	3100	0	4775	1675	**कार्य पूरा हो गया** Work is completed
	12/06-07	**इर्णाकुलम जं.–इर्णाकुलम माशीलिंग यार्ड** Emakulam Jn-Emakulam Marshalling yaed	75	0	596	521	**कार्य पूरा हो गया** Work is completed
	13/06/07	**मुलानथुरवी – कुरुपपंतरा– दोहरीकरण** Mulanthuruthi-Kurupp-antara doubling	20000	0	5	-19995	**हाल ही में निविदाए अनुमोदित की गई है। नाममात्र का व्यय हुआ है।** Tenders just sanctioned.Token expenditure incurred.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	14/06/07	**चिंगनानूर–चिंगावनम** Chingannur-Chingavanam	49900	0	5	-49895	**हाल ही में निविदाएं अनुमोदित की गई है नाममात्र का व्यय हुआ है।** Tenders just sanctioned. Token expenditure incurred.
	16/06/07	**चैन्नै तट–कोरकुपेट तीसरी लाइन** Chennai Beach-Korukkupet 3rd line			100	100	**नक्शा और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। नाममात्र का व्यय हुआ है।** Plan and estimate under preparation. Token expenditure incurred.
	17/06/07	**चैन्नै तट–अटीपटू चौथी लाइन–दोहरीकरण** Chennai Beach-Attipattu 4th line doubling.			100	100	**नक्शा और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। नाममात्र का व्यय हुआ है।** Plan and estimate under preparation. Token expenditure incurred.
	Sup.de. 31	**कनकनाडी–पेरम्बूर खंड टुकडी में दोहरीकरण** Kankanadi-Parnambur section-patch doubling			5	5	**नक्शा और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। नाममात्र का व्यय हुआ है।** Plan and estimate under preparation. Token expenditure incurred.
	Sup.de 23 .	**चेगलपट्टु–विल्लुपुरम** Chengalpattu-Villu-puram			100	100	**कोई कमीवेशी नहीं है।** No variation.
		के वाई जे–क्यू एल एन फेज दोहरणीकरण KYJ-QLN phase doubling			736	736	**अवशिष्ट कार्यों हेतु भुगतान** Payment made for residual works.
		पीएबी–टीआरएल तीसरी लाइन PAB-TRL 3rd line			3	3	**अवशिष्ट कार्यों हेतु भुगतान** Payment made for residual works.
		पीजीटी–एसआरआर डीआईजी PGT-SRR dig.			37	37	**अवशिष्ट कार्यों हेतु भुगतान** Payment made for residual works
		इरुगुर–उट्टूकुल्ली Irugur-Uttukulli	0	0	66	66	**अवशिष्ट कार्यों हेतु भुगतान** Payment made for residual works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	02/06-07	**शोरानुर – कुट्टीपुरम कालीकट** Shoranur-Kuttipuram-Calicut	5046	0	5000	-46	**डीआरएफ मे डेविट द्वारा हटाई गई पुरानी परिसंपतियों हेतु क्रेडिट के समायोजन की आवश्यकता के अनुसार प्रावधान प्रतिबन्धित है।** Provision restricted as per requirement to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	03/06-07	**इरुगुर – कोयंबटुर** Irugur-Coimbatore	6000	0	0	-6000	**जब पुरानी परिसंपतियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provisiion will be utilised when the assets are retired
	04/06-07	**कालीकट – मेंगलोर** Calicut-Mangalore	13354	0	0	-13354	**जब पुरानी परिसंपतियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provision will be utilised when the assets are retired.
	06/06-07	**इर्णाकुलम – मुलनतुरटी** Ernakulam-Mulanturutti	7500	0	0	-7500	**जब पुरानी परिसंपतियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provision will be utilised when the assets are retired.
	08/06-07	**चीपड़ – कयांकुलम** Cheppad-Kayankulam	3000	0	0	-3000	**जब पुरानी परिसंपतियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provision will be utilised when the assets are retired.
	09/06-07	**मावलेकारा – चेंगानूर टुकड़ी में दोहरीकरण** Mavelikara-Chengannur patch doubling	1000	0	0	-1000	**जब पुरानी परिसंपतियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provisionwill be utlised when the assets are retired.
	10/06-07	**चीपड़ – हरिपाद टुकड़ीं में दोहरीकरण** Cheppad-Haripad patch doubling	2000	0	0	-2000	**जब पुरानी परिसंपत्तियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provision will be utilised when the assets are retired.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	14/06-07	**एटीपट्टू – कोरूकुपेटाय** Attippattu-Korukkupettai	10000	0	0	-10000	**जब पुरानी परिसंपत्तियों हटायी जायेगी तो व्यवस्थाओं का उपयोग किया जाएगा।** Provision will be utilised when the assets are retired.
	04/06-07	**कालीकट – मेंगलोर** Calicut-Mangalore	0	0	5532	5532	**एफओबी हेतु प्रावधान** Provision made for FOB
द.पू.रे SER	PB-6	**पंशकुरा – हलदिया निर्धारण डीइपी(आरवीएन)** Panskura-Haldia Allocation: DEP(RVN)	5000	0	32618	27618	
	PB-7	**टिकीपाड़ा – संतरागाची चौथी लाइन निर्धारण डीईपी (आरवीएन)** Tikiapara-Samtragachi 4th line Allocation: DEP (RVN)	225000	0	85511	-139489	
	TP-1	**गोयलकेरा – मोनहारपुर तीसरी लाइन** Goelkera-Monoharpur 3rd line	100000	0	1046	-98954	
	TP-2	**पदपहार – बांसपानी** Padapahar-Banspani	50000	0	1600	-48400	
	DW	**बीकेएससी स्टेशन से वी के एस सी 'ए' केबिन तक** BKSC stn to BKSC"A" Cabin	0	0	345	345	
	DW	**तूलिन – झालडा फेज – II** Tulin-Jhalda Ph.II	0	0	440	440	
	DW	**मूरी – बी के एस सी टुकड़ों में दोहरीकरण** Muri-BKSC patch doubling	0	0	139	139	
द.प. S.W.		**यशवंतपुर – तुमकर** Yeshwantpur-Tumkur	110000	90000	435634	235634	**कार्य को पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया है। संविदागत भुगतान और भंडार संबंधी दायित्वों को पूरा करने के लिए प्रावधान किए गए हैं।** Work targeted for completion, Provision made for discharging committed stores liabilities and contractual payments.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(घ) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन और अन्य (1600)
(d) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)

मू.	O	399,08,00	369,62,89	373,18,63	3,55,74
पू.	S	44,23,27			
अव.	R	-73,68,38			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 44331.27 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 7012.64 लाख रु. (15.81 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है यह बचत मुख्यतः पश्चिम रेलवे के अन्तर्गत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें स्वतंत्र रूप से कोसाद में अतिरिक्त डाउन लूप लाइन पालनपुर–पिपावा बांकबारी पावर स्टेशन के लिए सीधे प्रवेश–सिवालिया को हटाना, मंगला गांव में अतिरिक्त गुड्स साइडिंग, उधना–जलगांव अतिरिक्त लूप इत्यादि शामिल है,दक्षिण पूर्व रेलवे के अन्तर्गत डुंगापोसी बाइपास लाइन के लिए भूमि के अधिग्रहण में विलंब, कुछ कार्यों के ठेको को कम अथवा अंतिम रूप न दिए जाने के कारण, भंडार नामों के कम समायोजन और संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 7012.64 lakhs (15.81 percent) against the sanctioned provision of Rs. 44331.27 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Kosad-Additional down loop line for independent, Palanpur-Pipava-removal of, Sivalia-direct entry to Wankbari power station, Manglia gaon extra goods siding, Udhna-Jalgaon-additional loops etc. over Western Railway, delay in land acquisition against Dungaposi bypass line over S.E. Railway and also due to non/less finalisation of tenders of some works, adjustment of less store debits and materialization of less contractual payments, than anticipated.

(ङ) संगणकीकरण (1700)
(e) COMPUTERISATION (1700)

मू.	O	190,00,00	154,43,40	122,48,90	-31,94,50
पू.	S	17,97,31			
अव.	R	-53,53,91			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 20797.31 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8548.41 लाख रु. (41.10 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है जो मुख्यतः विभिन्न क्षेत्रीय रेलों के अन्तर्गत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति विभिन्न कंप्यूटरीकरण कार्यों हेतु नामों की प्रत्याशा से कम और इसी प्रकार यात्री आरक्षण प्रणाली के कुछ प्राक्कलन/निविदाओ को अंतिम रूप न दिए जाने अथवा विलम्ब से अंतिम रूप दिए जाने के कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.8548.41 lakhs (41.10 percent) against the sanctioned provision of Rs. 20797.31 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, non/late finalisation of some estimates/tenders of PRS works as well as less receipt of debits for various computerisation works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(च) रेलवे अनुसंधान (1800)
(f) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O	60,00,00	31,85,03	31,73,42	-11,61
अव.	R	-28,14,97			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 6000.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2826.58 लाख रु. (47.10 प्रतिशत) की शुद्ध बचत समर्पित टेस्ट ट्रेक के निर्माण कार्य के स्थगन आरडीएसओ पर परामर्श के माध्यम से विनिर्देशनों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2826.58 lakhs (47.10 percent) againtst the sanctioned provision of Rs. 6000.00 lakhs was mainly due to deferment of construction of dedicated test track, pending finalization of specification through consultancy over RDSO.

(छ) चल स्टॉक (2100)

(g) <u>ROLLING STOCK (2100)</u>

मू.	O	1338,00,00	1281,46,83	1201,32,47	-80,14,36
पू.	S	171,98,03			
अव.	R	-228,51,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 150998.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 30865.56 लाख रु. (20.44 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण से संबंधित कार्यों में प्रत्याशा की तुलना में कमी होने कारण हुई है।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 30865.56 lakhs (20.44 percent) againtst the sanctioned provision of Rs. 150998.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/ acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियां–पूंजी घटक का भुगतान (2200)

(h) <u>LEASED ASSESTS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200)</u>

मू.	O	1720,12,00	1720,12,00	1720,12,00	--

कोई कमीवेशी नहीं है

No variation.

(झ) रेलपथ नवीकरण (3100)

(i) <u>TRACK RENEWALS (3100)</u>

मू.	O	3229,75,00	3695,42,72	3934,63,87	239,21,15
पू.	S	283,51,33			
अव.	R	182,16,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 351326.33 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 42137.54 (11.99 प्रतिशत) लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित 'कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 42137.54 lakh (11.99 percent) against the sanctioned provision of Rs.351326.33 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects ;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	99	वीएसएल–बडनेरा सीटीआर–50.9 किमी. (पी) एवं टीआरआर 10 किमी. (पी) BSL-Badnera CTR-50.9 KM (P) and TRR-10 KMS (P)	150000	0	23587	-126413	वास्तविक रूप से कार्य पहले ही पूरा कर लिया गया है। इसलिए रेलपथ नामों को अन्य कार्यों में अन्तरित कर दिया गया है। Work already completed physically. Hence P. way debit transferred to other work
	102	दोंड–वाडी सीटीआर 28.7 किमी. Daund-Wadi-CTR-28.7 Kms (P)	20000	0	81	-19919	कार्य प्रगति पर है। 1) के कारण बचत हुई है। 358.00 किमी से 371.20 किमी. 13.20 किमी पूरा हो गया है। डी–2 416.00 किमी से 431.00 किमी. 15.50 जिसमें से 11.50 किमी रेल पथ कार्य पूरा हो गया है। Work is in progress and saving is due to 1) km. 358.00 to 371.20=13.20 km complete d 2) KM 416.00 to 431.50 =15.50 out of which only 11.50 Kms. Track work is completed
	107	आईजीपी–बीएसएल–सीटीआर 2 किमी. 36.8 किमी. (पी) IGP-BSL-CTR 2kms, 36.8 Kms (P)	30000	0	15555	-14445	वास्तविक रूप से कार्य पहले ही पूरा हो गया है। अतः रेलपथ डेविट अन्य कार्यों में अन्तरित किए गए है। Work already completed physically. Hence P. way debit transferred to other work
	143	पीए–एमआरजे टीआरआर 60.82 किमी. PA-MRJ TRR 60.82 Kms	58787	0	60970	2183	प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेविट वसूल किए गए जिसका मुख्य कारण पटरियों और फिटिंगस के मूल्यों में वृद्धि होना है More debits has been realised than anticipated which is mainly due to increase in the cost of Rails & Fittings.
	229	सीएसटीएम–केवाईएन––सीटीआर 16.46 किमी. टीएमआर–1.15किमी.(एस) 131 अदद और समपार CSTM-KYN-CTR-16.46 Kms, TSR-1.15 Kms (S) Points & crossings 131 nos	10000	0	17916	7916	मुंबई क्षेत्र से बाहर फैक्टरी पी. एक्सिंग परिवहन और निविदा मूल्य के उच्चतर प्रतिशतों के कारण Due to higher percentage of contract value & transportation of P.xing from factory outside Mumbai

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	237	केवाईएन–एमएमआर–गिट्टियों और फिटिंग का नवीकरण 15.21 किमी. टीएसआर–04 किमी. (पी) कांटे व समपारों और डिरेलिंग स्वियों आदि सहित KYN-MMR-Ballast & fitting Renewal-15.21 Kms, TSR-0.4 Kms(P) incl. Point & crossings & derailing switches etc.	50000	0	18980	-31020	फिटिंगों की आपूर्ति न होने कारण Due to non supply of Fittings
	238	बीबी मंडल–फिटिंग नवीकरण 49.86 किमी. सीटीआर 40 किमी. टीएसआर 25.75 किमी. (एस) BB Dvn. fitting renewal 49.86 Kms,CTR 40 Kms, TSR 25.75 Kms(S)	50000	0	41098	-8902	गौण कार्यों के लिए निविदाकारों की खराब प्रतिक्रिया के कारण Due to poor response from contractor for secondary work
	239	बीएसएल मंडल–गिट्टियों व फिटिंग टीएफआर 22.5 किमी., सीटीआर 30.62 किमी.(एस)आदि BSL Dvn Ballast & Fitting renewals-37.50 km.TFR 22.5 Kms, CTR 30.62 Kms (S) etc.	40000	0	155	-39845	कार्य की धीमी प्रगति के कारण चूंकि बीएफटीआर कार्यों के डेबिट पूरी तरह से प्राप्त नहीं हुए हैं। और सीटीआर कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है। फिलहाल शेष रेलपथ सामग्री को अन्य कार्यों में अन्तरित कर दिया गया है। Due to slow progress of work since P.Way debit of BTFR Works fully not received & CTR works have been completed physically. Now excess P.Way material transferred to other works

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	240	नागपुर मंडल–गिट्टियों एवं फिटिंग नवीकरण 71.10 किमी., टीएफआर 67 किमी., सीटीआर 20.39 किमी. (एस) समपार आदि सहित NGP DVN Ballast & fitting renewals 71.10 Kms, TFR 67 Kms. CTR 20.39 Kms (S) incl. points & crossing etc.	120000	0	25686	-94314	फिटिंग के लिए एटीडी और पी.वी.सी. प्राप्त नहीं हुए । ATD's for fittings & P & C Not recieved
	115	नागपुर वर्धा–सीटीआर (पी)–27 किमी. (डाउन) 4.3 किमी. (अप) एवं टीआरआर (पी) (पुलों पर) 0.399 किमी. NGP-Wardha-CTR (P) -27 kms (DN), 4.3 Kms (UP) & TRR (P) on bridges) 0.399 kms.	130000	0	47246	-82754	कार्यों विशेषकर पटरियों के लिए व्ययों की बुकिंग! स्लीपरो के कुछ, एटीडी प्राप्त किए जा चुके हैं। The booking of expenditure against the work is mainly of rails. Few ATD's of sleepers have been received
	282	एमएमआर बीएसएल सीटीआर (पी) 31.425 किमी. MMR BSL CTR (P) -31,425 Kms.	15771	0	87305	71534	वर्ष के दौरान अधिक रेलपथ डेविट प्राप्त हुए हैं। More P. Way debits received during the year
	283	बी एस एल बदनेरा सीटीआर (पी) 39.09 किमी. BSL Badnera CTR (P) 39.09 kms.	18113	0	280184	262071	पटिरियों, स्लीपरों, गिट्टियों और अन्य संविदागत नामें के लिए अधिक नामें प्राप्त हुए। More debits received for Rail, Sleepers Ballast and other contractual debits.
	303	पीए डोंड टीआरआरपी 30.43 किमी. सीटीआर (पी) 9.59 किमी. PA Daund TRR (P) 30.43 Kms. CTR (P) 9.59 Kms.	14741	0	14199	-542	मामूली अंतर Minor variation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्वोत्तर N.E.	पीबी–146	मऊ–एसएचजी सीटीआर (पी) 25 किमी. एस डब्ल्यू पी–एल डब्ल्यू आर रूपान्तरण के कारण उपकर में हुई बढ़ोतरी सहित Mau-SHG (CTR-(P) 25 Km. including increasing cess with conversion SWP-LWR	3000	0	5104	2104	कार्य की बेहतर प्रगति के कारण Due to better progress of Work
	पीबी–96	मऊ–एसएचजी (सीटीआर) पी 35 किमी. एल–डब्ल्यू आर के रूपान्तरण सहित Mau-SHG (CTR-(P) 35 Km. including conversion to LWR.	115000	0	69537	-45463	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of Work
प.म. W.C.	पीबी–58	खंडवा–इटारसी–30 किमी. फिटिंग नवीकरण–16.1 किमी समपारों सहित Khandwa-Itarsi-30 km. (S) fittings renewal-16.1 km. incl. points & crossing	81948	0	13621	-68327	उच्चतर स्तर का परिव्यय आवंटित संबंध में कम डेविट प्राप्त हुए। Outlay allotted is higher side and less debit received on account of material.
	पीबी–59	जबलपुर मंडल–20.92 किमी. (एस.) बीएफआर 10.2 किमी प्वाइंट्स और समपार आदि सहित Jabalpur Division-20.92 Km. (S) BFR-10.2 km. incl. points & crossing etc.	122537	0	2476	-120061	प्रत्याशा से कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई है। Saving is due to slow progress of work than anticipated.
	पीबी–64	बीना–कटनी–सीटीआर 282 किमी. (पी) Bina-Katni-CTR-282 Km. (P)	21256	0	17924	-3332	मामूली अंतर Minor varriation.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पी.बी. 71	कोटा–मथुरा–सीटीआर 33.5 किमी.(पी) (डीएन) Kota-Mathura-CTR-33.5 Km. (P) (Dn)	121542	0	52417	-69125	प्रत्याशा की तुलना में कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई है। Saving is due to slow progress of work than anticipted.
	पी.बी. 89	इटारसी–खंडवा सीटीआर 44.4 किमी. (पी) एवं टीआरआर–1.6 किमी itarsi-Khandwa-CTR-44.4 km.(P) & TRR-1.6 Km.	116348	0	37438	-78910	प्रत्याशा की तुलना में कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई है। Saving is due to slow progress of work than anticipated.
	पी.बी 101	जबलपुर–इटारसी–टीआर आर–98.57 किमी. पी Jablapur-itarsi-TRR 98.57 km.(P)	126847	0	214943	88096	कार्य प्रगति पर है यद्यपि अंतर है। work is in progress.Hence variation.
	पीबी 120	कटनी–शिंगरोली–टीएस आर 44.55 किमी. और सीटीआर 10.3 किमी.(पी) Katni-Singaurauli-TSR-44.55 Km & CTR-10.3 Km (P)	19847	0	36332	16485	कार्य प्रगति पर है यद्यपि अंतर है। work is in progress. Hence variation.
	पीबी 145	बीना–कटनी–टीबीआर 28.4 किमी. Bina-Katni-TBR-28.4 Km.	209476	0	0	-209476	निविदाओं को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non finalization of tender
	पीबी 215	नगदा–मथुरा टीआरआर 61.41 किमी. Nagda-Mathura TRR 61.41 Km. (P)	40011	0	80479	40468	कार्य प्रगति पर है। यद्यपि अंतर है। Work is in progress. Hence variation.
	पीबी 221	ईटी–एमकेपी टीआरआर 38.5 किमी पी ET-MKP TRR 38.5 Km (P)	21637	0	145233	123596	डेबिट की स्वीकृति के कारण आधिक्य है। Excess is due to acceptance of debit.
पू त. E.Co	90	कोरूकुंदा सिम्हाचलम उत्तर सीटीआर 27 किमी. (पी) Korukunda Simhachalam North CTR 27 km (P)	25000	0	19385	-5615	कार्य समाप्ति के नजदीक है। work nearing completion.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	113	गंगाधरपुर–रंभा सीटीआर 26.9 किमी. (पी) Gangadharpur Rambha CTR 26.9 Km (P)	33000	0	70779	37779	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	115	पुंडी–विजयानगरम सीटीआर 43 किमी. (पी) Pundi-Vizainagaram CTR-43 km (P)	39000	0	60382	21382	कार्य समाप्ति के करीब है, भंडार डेबिट प्राप्त हुए हैं। Work nearing completion, Stores debit received
	221	पुंडी–टीलरू–सीटीआर 23 किमी. (पी) Pundi-Tilaru- CTR -23 km (P)	150000	0	196940	46940	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	डी डब्ल्यू	टीआरआर (पी) 46 किमी. बीडीवीआर–केवीएल TRR (P) 46 km BDVR-KVL		0	125	125	अंतिम बिल प्राप्त किया जाना है। Final Bill to be recieved.
द.प. S.W.	104	चीकजाजुर–रायदुर्ग सीटीआर–22 किमी. (पी) Chikjajur-Rayadurga -CTR 22 km (P)	80000	45000	121491	-3509	मामूली अंतर Minor Variation
	110	कंगीहल–जिंजिगरा–टीआरआर 55.1 किमी. (पी) Kanginhal-Ginigera TRR-55.1 Km (P)	100	1900	1736	-264	मामूली अंतर Minor Variation
	112	कुशुगल–हौसपैट एवं हुबली–लोंडा 76.435 किमी. (पी). Kusugal-Hospet & Hubli-Londa-76.435 Km. (P)	4500	35500	35890	-4110	मामूली अंतर Minor Variation
	141	हुबली–लोंडा मीरज,हुबली –हौसपेट वास्को–डी गामा पवाइटंस, समपारों और ट्रैप स्वीचों 264 अदद का नवीकरण	40000	35000	66974	-8026	प्रत्याशित बिलों की अप्राप्ति तथा टीडीएस के प्राप्त न होने के कारण बचत हुई है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Hubli-Londa-Miraj Hubli -Hospet Londa-Vasco-dagama Through the renewal of points & crossings and trap switches (264 Nos)					Savings due to non receipt of anticipated bills and TDS not received.
उ.प. N.W.	130	**21 किमी. सीटीआर (पी) व 10 टीएसआरपी एचएसआर बीटीआई के मध्य** 21 km CTR (P) & 10 TSR (P) bet. HSR-BTI	20000		246513	226513	**अग्रिम सामग्रियों के अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to more debits of advanced material received
	133	**46.74 किमी. टीआरआर के मध्य एलजीएच–के एलवाईटी** 46.74 km TRR bet LGH-KLYT sec.	90000		310100	220100	**अग्रिम सामग्रियों के अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to more debits of advance material received
	54	**15.08 किमी. सीटीआर 55.66 किमी. टीआरआर के मध्य बीटीआई–एसओजी** 15.08 km CTR & 55.56 km. TRR bet BTI-SOG	5000		85644	80644	**अग्रिम सामग्रियों के अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to more debits of advanced material received
	63	**भटिंडा–हनुमानगढ़–टीआरआर 67.17 किमी. पी टीएसआर** Bhatinda-Hanum-angarh TRR-67.17 km (P) & TSR	260000		440837	180837	**अग्रिम सामग्रियों के अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to more debits of advance material received
	64	**हिसार–भटिंडा–सीटीआर 41 किमी. टीआरआर 32.4 किमी. और टीएसआर**	110000		401934	291934	**अग्रिम सामग्रियों के अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण** Due to more debits of advance material received

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Hisar-Bhatinda-CTR-41 km. TRR-32.4 km & TSR					
	88	राय का बाग पैलेस मारवाड़ मथानिया 30 किमी. (एस) (एम/2 2002–03) Rai ka Bagh palace Marwar Mathania 30 km (s) (M/2 2002-03)	33000		40546	7546	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण Due to more debit received.
		रेवाड़ी रीगंस टीएसआर 33.57 किमी. Rewari Reengus TSR 33.57 km	937		3722	2785	अग्रिम सामग्री के अधिक नामें प्राप्त होने के कारण Due to more debits of advance material received
		रेवाड़ी जयपुर टीडब्ल्यू आर 5800 संयुक्त Rewari Jaipur TWR 5800 joint	1204		1962	758	मामूली Minor
द.पू.म SEC	पीबी 161	बिलासपुर मंडल (यार्ड लाइनें) टीटीआर (213 जोड़ों) Bilaspore Division (Yard lines)-TTR (213 sets)	125000	0	98018	-26982	कम संविदागत/भंडार भुगतान Less Contractual/Stores Payment.
	पीबी 188	मरूदा–दल्लोरजहारा–सीटीआर 42.6 किमी. टीआरआर–25.31किमी व टीटीआर (53 जोड़े) (पी) Marauda-Dallraijhara CTR 42.6 km, TRR -25.3 Km & TTR (53 sets) (P)	20000	0	621922	601922	रेलवे बोर्ड के अनुदेशानुसार कार्य को 2006–07 वित्तीय वर्ष के दौरान पूरा किए जाने का लक्ष्य था। The work was targetted to be completed within the Financial year 2006-07 as per instruction of ME/Rly Bd.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
प.रे. WR	पीबी 115	वीआर–एसटी–सीटीआर 25/9 VR-ST-CTR 25/9	60000		61050	1050	प्रत्याशा से कम डेविट प्राप्त किए गए Less debit received than anticipated.
द.म. S.C.	160	गुडुर–विजयवाड़ा–टीआरआर–1.73 किमी. टीएसआर–6.40 किमी (एस) एवं विजयवाड़ यार्ड–टीआरआर 4.155 किमी (एस) Gudur-Vijayawada-TRR-1.73 km. TSR- 6.40 km. (S) & Vijayawada Yard-TRR-4-155 km (S)	1000	11456	21456	0	
	161	काजीपेट–विजयवाड़ा सीटीआर–3.37 किमी. टीआरआर–1.6 किमी. व टीएसआर 0.76 किमी. (एस) Kazipet-Vijayawada CTR-3.37 km.TRR -1.6 km & TSR-0.76 km (S)	674	0	991	317	
	162	बलहारशाह–काजीपेट विजयवाड़ा–सीटीआर 20.25 किमी. व टीएसआर –21 किमी. (एस) Balharshah-Kazipet Vijayawada-CTR 20.25 km & TSR-21 km (S)	2000	0	-48690	-50690	
	163	वाड़ी–गुंतकल–रेनीगुंटा, रेनिगुंटा–गुंतकल–हॉस्पेट सीटीआर–41.8 किमी. एस.	1000	0	-4493	-5493	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Wadi-Guntakal-Renigunta,Gudur Renigunta, Guntakal Hospet-CTR-41.8 km.(S)					
	164	गडुर–विजयवाड़–विजयवाड़ विशाखापट्नम–सीटीआर–49.065 किमी (एस), टीआरआर–8.65 किमी. (पी),टीआरआर–26.039 किमी (एस) एवं टी एस आर –21.752 किमी (एस) लूप लाइनें Gudur-Vijayawada Vijayawada-Visa-khapatnam-CTR-49.065 km (S), TRR -8.65 km (P), TRR-26.039 km (S) & TSR -21.752 km (S) (loop lines)	24625	17202	43077	1250	
	165	विजयवाड़ा मंडल–सीटीआर –1.3 किमी. सीटीआर–5.08 किमी. टीएसआर––6.73 किमी. (पी) और सीटीआर–17.33 किमी टीआर आर 9.74 किमी और टीएस आर–20.7 किमी. (एस) (यार्ड लाइनें) Vijayawada Division-CTR-1.3 km, TRR-5.08 km, TSR-6.73 km (P),and CTR-17.33 km.TRR- 9.74 km & TSR 20.7 km (yard lines)	17345	0	-41857	-59202	अप्रत्याशित क्रेडिट्स प्राप्त हुए इसलिए अंतर है। Unanticipated credits received hence varation
	166	सिकंदराबाद मंडल–सीटीआर –29.295 किमी. (एस)	5380	0	12025	6645	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एवं टी एस आर 7.5 किमी. (एस) यार्ड लाइनें एवं Secandrabad Division CTR-29.295 km (S) TSR 7.5 km (S) (yard lines)					
	167	गुडुर रेनीगुटां रेनीगुटां–गुतांकल गुतांकल–हौसपैट सीटीआर 32.63 कि.मी एवं टी आर आर–10.89 कि.मी.(एस)(यार्ड लाइनें) Gudur-Reniguta, Reniguta-Guntakal, Guntakal-Hospet- CTR -32.63 km (S) & TRR -10.89 km (S) (yard lines)	100	14709	14809	0	
	168	गरही डामीनी–टीआरआर 37.1 कि.मी. (एस) Gurghi-Damini-TRR-37.1 km (S)	13777	0	0	-13777	
	169	नेकोडा–महबूबाबाद सी टीआर 1.38 किमी (पी). Nekonda-mehaboobabad-CTR-1.38 km (P)	923	0	15	-772	
	170	केसमुद्रम–चेरूवम–धावरम–सीटीआर–29.78 किमी. टी आरआर, –टीआरआर 0.90 किमी. (पी) Kesamudram-Cheruvamadhavaram -CTR-29.78 km; TRR-0.90 km (P)	12015	0	29777	17762	अधिक संविदागत भुगतानों के भुगतान के कारण व्यय में वृद्धि हुई है। excess expenditure is due to payment of more contractual payments

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	171	**निकोडा – चेरूवमधाावरम सीटीआर – 13.805 किमी. टीआरआर – 0.07 किमी. व टीएसआर 4.47 किमी. (पी)** Nekonda-Cheru-vumadhavaram-CTR-13,805 km; TRR-0-07 km & TSR-4.47 km (P)	50000	0	33315	-16685	
	172	**गडुर – विजयवाडा – सीटीआर – 19.51 किमी. (पी) एवं टीआरआर – 13.15 किमी.** Gudur-Vijayawada-CTR-19.51 km (P) & TRR-13.51 km (P)	51097	0	41232	-9865	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई है।** Saving is due to slow progress of work
	173.	**मनुबोलू – विजयवाड़ा – सीटीआर – 4.55 किमी. टीआरआर – 0.15 किमी. व टीएसआर 1.35 किमी.** Manubolu-Vijayawada CTR-4.55 km; TRR-0.15 km &TSR-1.35 km (P)	1000	27377	28377	0	**कोई अंतर नहीं है।** Nill Variation
	174	**वेमुलपदी – गुंतकल – सीटीआर 14.15 किमी. टीआरआर 44.26 किमी. व टीएसआर 0.03 किमी.** Vemulapadu-Guntakal-CTR-14.15 km.;TRR-44.26 km & TSR-0.03 Km (P)	10000	14282	24282	0	**कोई अंतर नहीं है।** Nill Variation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	175	**वाडी–सिकंदराबाद–काजीपेट सीटीआर–6.87 किमी. टीआरआर–2.85 किमी. व टीएसआर–2.424 किमी (यार्ड लाईन)** Wadi-Secunderabad-Kazipet-CTR-6.87 km; TRR-2.85 km & TSR-2.424 km (S) (yard line)	15000	0	19135	4135	
	176	**गडुर–विजयवाड़–सीटीआर 25.84 किमी. व टीआआर 29.1 किमी. (पी)** Gudur-Vijayawada-CTR 25.84 km & TRR-29.1 km. (P)	110000	0	72343	-37657	**प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए हैं।** Anticipated bills not received
	177	**गडुर–विजयवाड़ा सीटीआर 6.69 किमी. व टीआरआर 29.10 (पी)** Gudur-Vijayawada-CTR-9.69 km & TRR -29.10 km (P)	80000	0	87894	7894	**कार्य की प्रत्याशा से अधिक प्रगति के कारण कमीवेशी है।** Variation is due to more progress of work than anticipated
	178	**चार्लापाली व पगदीपल्ली सीटीआर–206 किमी. व टीआरआर–3.64 किमी. (पी)** Charlapalli & Pagidipalli CTR-2.69 km & TRR -3.64 km (P)	5000	0	-60968	-65968	
	179	**नवाबपालेम एवं डुवेदा सीटीआर–17.13 किमी. एवं टीआरआर 9.25 किमी. (पी)** Navabpalem & Duwada CTR-17.13 km & TRR 9.25 km (P)	10000	0	71387	61387	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	180	**नवाबपालेम एवं इलामन चिली – सीटीआर – 5.66 किमी. एवं टीएसआर 6.94 किमी (पी)** Navabpalem & Elaman-chili CTR-5.66 km & TSR-6.94 km. (P)	10000	20275	30275	0	
	181	**ममांदुरा – गूटी – सीटीआर 1.67 किमी., टीआआर – 4.34 किमी. एवं टीएसआर 1.05 किमी. (पी)** Mamanduru-Gooty-CTR 1.67 km, TRR-4.34 km & TSR-1.05 km (P)	200	0	-2668	-2868	
	182	**मंथरालयम रोड एवं वाडी सीटीआर – 11.06 किमी. (पी)** Manthralayam Road & Wadi CTR-11.06 km (P)	8000	3515	11515	0	
	183	**मानिकगढ़ – गढ़चंदूर –**	4000	0	-18355	-22355	
		सी.टी.आर2.08 किमी. (एस), टीआरआर 3.5 किमी (पी) एवं टीएमआर 5.79 किमी. (एस) Manikgarh-Gadchandur CTR-2.08 km (S), TRR 3.5 km (P) & TSR-5.79 km (S)					
	184.	**गुंडराटीमाडुगु – डोरनाकल जं. – सीटीआर – 1.25 किमी. (पी)** Gundratimadugu-Dor-nakal Jn-CTR-1.25 km (P)	2500	0	0	-2500	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	185.	**गुडुर–कृष्ण कनाल जं. सीटीआर–14.55 किमी. व टीआरआर–13.19 किमी. (पी)** Gudur-Krishna Canal Jn.-CTR-14.55 km & TRR-13.19 km (P)	113211	0	177170	63959	**प्रत्याशा से कार्य की द्रुत प्रगति के कारण वृद्धि** Excess is due to speedy more progress of work than anticipated
	186.	**गुडुर–रेयनापडु–सीटीआर 1.74 किमी, टीआरआर–40.30 किमी. व टीएसआर–0.5 किमी. (पी)** Gudur-Rayanapadu-CTR-1.74 km, TRR-40.30 km & TSR-0.5 km (P)	124014	0	59412	-64602	**प्रत्याशित बिलों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई है।** Saving is due to non materilisation of anticipated bills
	187.	**निदादवलु–थड़ी–सीटीआर 1 किमी. व टीआरआर 15.46 किमी. (पी)** Nidadavolu-Thadi-CTR-1 km & TRR-15.46 km (P)	25896	0	109547	83651	
	188.	**काजीपेट–विजयवाड़ा व वाड़ी–सिकंदराबाद–सीटीआर 2.4 किमी. (पी) व 9 किमी. (एम) (यार्ड लाइनें)** Kazipet-Vijayawada & Wadi - Secunderabad-CTR-2.4 km (P) & 9 km. (S) yard lines)	5000	0	25889	20889	
	189.	**वाड़ी–गुंतकल, गूटी–धर्मावरम–बेल्लोरी–गुंतकल एवं रेनीगुटां यार्ड –सीटीआर–12 किमी. (एस) (यार्ड लाइनें)** Wadi-Guntakal, Gooty Dharmavaram, Bellary-Guntakal & Renigunta Yard-CTR-12 km (S) (yard lines)	20000	0	-1956	-21956	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	190.	बित्रागुंटा – पेडावाडलापुडी टीआरआर – 17.77 किमी. (पी) Bitragunta-Pedavadlapudi TRR-17.77 km (P)	20058	0	5044	-15014	
	191.	गडुर – पेडावाडला – टीआरआर – 16.38 किमी. (पी) Gudur-Pedavadlapudi TRR-16.38 km (P)	8840	13278	22118	0	
	192.	निदादबलु – राजामुंदरी – सीटीआर – 0.13 किमी. एवं टीआरआर – 13.68 किमी. (पी) Nidadavolu-Rajahmundry CTR-0.13 km & TRR-13.68 km (P)	9823	32309	42132	0	
	193.	निदादबलु – दुआदा – टीआरआर – 18.28 किमी. (पी) Nidadavolu-Duwada-TRR-18.28 km (P)	11017	0	1933	-9084	
	194.	सिकंदराबाद – फलाकनुमा टीआरआर – 29.08 किमी. (पी) Secunderabad-Falaknuma TRR-29.08 km (P)	440	0	391	-49	
	195.	मानिकगढ़ गढ़चंदुर टीआरआर – 3.40 किमी. एवं टीएसआर 8.66 किमी (पी) Manikgarh-Gadchandur TRR-3.40 km & TSR 8.66 km (P)	1691	0	391	-1300	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	196.	बलहरशाह – पीददापल्ली – सीटीआर – 2.22 किमी. और टीआरआर 27.56 किमी. (पी) Balharshah-Peddapalli-CTR-2.22 km & TRR 27.56 km (P)	10006	0	23601	13595	
	197.	गोदमगुरा – सिकंदराबाद – टीआरआर – 34.26 किमी. और टीएसआर – 2.75 किमी. (पी) Godamgura-Secunder-abad-TRR-34.26 km & TSR- 2.75 km (P)	70000	0	43041	-26959	
	198.	उप्पागुंदरू व स्टुर्टपुरम विजयवाड़ा – विशाखापटनम टीआरआर – 6.16 किमी. व तुणी – गुलीपडु – टीआरआर 3 किमी. (पी) Uppugunduru & Stu-artpuram. Vijayawada Visakhapatnam-TRR -6.16 km & Tuni-Gullipadu-TRR-3 km (P)	10000	0	-4419	-14419	
	199.	विकराबाद – नागलपल्ली – टीआरआर – 11 किमी. और टीएसआर 7.57 किमी. (पी) Vikarabad-Nagalapalli TRR-11 km & TSR-7.57 km (P)	55000	0	102605	47605	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	200.	बादामपुदी – अनापर्ती – सीटीआर – 0.8 किमी. टीआरआर – 3.35 किमी. (पी) Badampudi-Anaparti CTR-0.8 km & TRR 3.35 km (P)	5000	0	16100	11100	
	201.	भाकडापेटा – मंगापटनम – टीआरआर – 17.93 किमी. व टीएसआर – 7.19 किमी. (पी) Bhakrapeta-Manga-patnam TRR-17.93 km & TSR- 7.19 km (P)	87234	0	72741	-14493	
	202.	निदुगलू – तिरूपति – टीआर आर 6.33 किमी. (पी) Nidigallu-Tirupati-TRR 6.33 km (P)	5000	0	28	-4972	
	203.	रेनीगुंटा – गुंटकल – टीआर आर – 5.23 किमी. (पी) (प्रमुख महत्वपूर्ण पुल) Renigunta-Guntakal-TRR- 5.23 km (P) (major/important bridges)	5000	6506	11506	0	
	204.	सिकंदराबाद – काजीपेट – वाडी टीआरआर – 2.05 किमी. (पी) (प्रमुख / महत्वपूर्ण पुल) Secunderabad-Kazipet Wadi-TRR-2.05 km (P) major/important bridges)	1000	0	0	-1000	
	205.	रेनीगुंटा – गुटी – टीएसआर – 12.04 किमी. (एस) 12 स्टेशन Renigunta-Gooty-TSR-12.04 km (S) (12 Statation)	500	0	-5480	-5980	
	206.	चित्तपुर – लिंगमपल्ली – टीएसआर 19.48 किमी. (पी) Chittapur-Lingampalli TSR-19.48 km (P)	173	0	13227	13054	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	207.	**मौला–अली–रघुनाथापल्ली टीएसआर–5.18किमी. (पी)** Moula Ali-Raghunatha Palli-TSR-5.18 km (P)	174	0	5512	5338	
	208.	**मानटेटी–शंकरपल्ली–सीटी आर 2.15 किमी. एवं टी एसआर 27.05 किमी. (पी)** Mantatti-Shankarpalli-CTR-2.15 km & TSR-27.05 km (P)	13000	0	1915	-11085	
	209.	**गडुर–विजयवाड़ा, गुंटुर नाडीकुडे–मिरयालगुडा टीएसआर–10.816 किमी. (एस) (पैशेंजर एवं गुड रनिंग लूप एवं साइडिंग)** Gudur -Vijayawada, Guntur-Nadikude-Miryalguda-TSR-10.816 km. (S) (passenger & goods running loops & sidings)	10000	9711	19711	0	
	210.	**हलबरगा–पारली वैजनाथ टीआरआर–1.25 किमी. एवं टीएसआर 16.77 किमी. (पी)** Halbarga-Parli Vaijanath TRR-1.25 km & TSR-16.77 km (P)	10000	0	13447	3447	
	211.	**रायचुर–वाड़ी–टीएसआर 11.41 किमी. (पी)** Raichur-Wadi-TSR-11.41 km (P)	5000	33479	38479	0	
	212.	**पगदीपल्ली–पोंडुगुला–टीएसआर–11.28 किमी. (पी)** Pagidipalli-Pondugula TSR-11.28 km (P)	3000	0	231	-2769	
	213.	**केरपल्ली–सिंगारेनी–टीएसआर 5.70 किमी. (एस) (कोयला खनन वाले स्टेशन)**	5000	0	0	-5000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Karepalli-Singareni-TSR 5.70 km (S) (collieries stations)					
	214.	**चिमलपहाड – मनुगुरू सीटीआर 1.7 किमी. टीआर आर – 1.36 किमी. एवं टीएसआर – 36.85 किमी. (पी)** Chimalpahad-Manuguru CTR-1.7 km, TRR-1.36 km & TSR-36.85 km (P)	105000	0	19054	-85946	
	215.	**सिकंदराबाद – धोने – टी एसआर – 16.46 किमी. (यार्ड लाइनें)** Secunderabad-Dhone-TSR -16.46 km. (yard lines)	5000	0	27378	22378	
	216.	**वाड़ी – गुंतकल – रेनीगुंटा डीप स्क्रीनिंग सहित ट्रैक के बलास्टिंग के माध्यम से (60 कि.मी.)** Wadi-Guntakal-Reni-gunta-Through ballasting of track with deep screening 60 km	1000	0	-3060	-4060	
	217.	**काजीपेट – सिकंदराबाद – सिकंदराबाद – वाड़ी, एवं विकारबाद – परली वैजनाथ टीबीआर द्वारा बीसीएम – 95.6 किमी.** Kazipet-Secunderabad Secunderabad-Wadi, & Vikarabad-Parli Vaijnath TBR by BCM-95.6 km.	25000	0	13345	-11655	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	218.	गडुर – विजयवाड़ा – टीबीआर द्वारा बीसीएम – 61.03 किमी. Gudur-Vijayawada-TBR by BCM-61.03 km.	8362	0	6195	-2167	
	219.	रेनीगुंटा – गुंतकल,तोरबगल्लू गुंतकल टीबीआर द्वारा बीसीएम – 44.48 किमी. Renigunta-Guntakal, Toranagallu-Guntakal-TBR by BCM-44.48 km	2000	0	1795	-205	
	220.	सिकंदराबाद – दोणाचलम मनमाड – परभनी टीबीआर – द्वारा बीसीएम 120 किमी. Seunderabad-Dronach-ellam & Manmad- Par-bhani-TBR by BCM-120 km.	5000	0	11605	6605	
	221.	वल्लारशाह – विजयवाड़ा व वाडी – सिकंदराबाद काजीपेट टीबीआर द्वारा बीसीएम – 150 किमी. Balharshah-Vijayawada & Wadi-Secunderabad Kazipet-TBR-150 km by BCM	50000	0	3052	-46948	
	222.	गुडुर – विजयवाड़ा – विजयवाड़ा विशाखापटनम एवं विजयवाड़ा भीमावरम – टीबीआर – 50 किमी. Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhapatnam & Vijayawada-Bhimavaram -TBR-50 km.	7619	0	573	-7046	
	223.	मनमड – मुधखेड़ टीबीआर – ब्लास्ट क्लिंग मशीन द्वारा टीबीआर – 151 किमी. Manmad-Mudhked TBR by ballast cleaning machine -151 km.	21000	0	12315	-8685	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	224.	**बल्लारशाह – विजयवाड़ा टीबीआर – बीसीएम – 57.7 किमी.** Balharshah- Vijayawada-TBR by BCM-57.7 km.	5000	0	26947	21947	
	226.	**वाड़ी – गुंटाकल – रेनगुंटा एवं गुडुर – रेनीगुंटा टीबीआर – बीसीएम – 16.47 किमी.** Wadi-Guntakal-Renig-unta & Gudur-Renigunta TBR by BCM-16.47 km	3500	7035	10535	0	
	227.	**नारासारावपेटा – डोनाकोंडा टीबीआर – 38 किमी.** Narasaraopeta-Dona-konda-TBR-38 km.	5000	0	21765	16765	
	228.	**बोलारम – सिकंदराबाद टीबीआर – बीसीएम 13.15 किमी.** Bolarum-Secundera-bad TBR by BCM-13.15 km.	3000	0	6489	3489	
	229.	**बल्लारशाह – विजयवाड़ा टीआरआर – 156 जोडी वाडी काजीपेट – 117 जोडी एवं काजीपेट यार्ड – 6 जोडी** Ballaharsha-Vijaya-wada TRR- 156 sets Wadi-Kazipet-117 sets & Kazipet yard-6 sets	1000	0	0	-1000	
	230.	**विजयवाडा – यार्ड – प्वांटस व समपार – 44 जोडी** Vijayawada Yard-Points & crossing -44 sets	8046	0	1735	-6311	**प्रत्याशित बिलों की मूर्त रूप नहीं दिया गया है।** anticipated bills not materlised
	231.	**विजयवाड़ा – गुंटुर मंडल – टीटीआर – 140 अदद** Vijayawada & Guntur Division-TTR-140 Nos	5368	0	3778	-1590	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	232.	रेनीगुंटा–गुंटाकल–वाडी गुंटाकल–टीटीआर–103 अदद Renigunta-Guntakal & Wadi-Guntakal-TTR-103 sets	2000	0	551	-1449	
	233.	वाडी–सिकंदराबाद–टीटीआर 27 अदद Wadi- Secunderabad-TTR-27 sets	164	0	5241	5077	
	234.	गुडुर–विजयवाडा–विजयवाडा विशाखापटनम व गुंटुर मिरयालगुडा टर्नआउट और ट्रैप स्विचों के नवीकरण द्वारा–186 अदद Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhapatnam & Guntur-Miryalaguda Through turnout & trap switches renewals (186 Nos)	10000	0	4238	-5762	
	235.	गुडुर–रेनीगुनटा,रेनीगुनटा–गुट्टी, वाडी गुंतकल व गूटी–गुंतकल–टर्नआउट और ट्रैप स्विमों के नवीकरण द्वारा 257 अदद Gudur-Renigunta, Renigunta-Gooty, Wadi Guntakal & Gooty-Guntakal-Through turnout & trap switches renewals (257 Nos)	2000	8265	10265	0	
	236.	मनमाड–मडखेड–टीटीआर 20 अदद–व ट्रेप स्विच–50 अदद Manmad-Mudkhed-TTR 20 Nos & trap switches -50 Nos	1000	0	1266	266	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*

1			*2*		*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	237.	**बल्लारशाह–विजयवाडा सिकंदराबाद–काजीपेट, विकाराबाद–परली वैजनाथ –मनीकगढ़–गडचंदूर रर्नआउट और ट्रेप स्विनों के नवीकरण द्वारा– 201 अदद** Balharshah-Vijayawada Secunderabad -Kazipet, Vikarabad-Parli Vaijnath & Manikgarh-Gadchandur Through turnout & trap switches renewals (201 Nos)	10000	0	0	-10000	
	238.	**सिकंदराबाद मंडल टीटीआर (126 अदद) ट्रैप स्विच (100 अदद)–सिजर्स समपार–1 अदद** Secunderabad Division TTR (126 Nos) trap swiches (100 Nos) & scissors crossings (1 No.)	717	0	3813	3096	
	239.	**विजयवाडा–गुंटुर मंडल टीटीआर (125 अदद) डायमंड समपार–4अदद सिजर्स समपार–11 अदद व ट्रैप स्विच–(178 अदद)** Vijayawada & Guntur Divisions -TTR (125 Nos) diamond crossing (4 Nos) scissors crossings (11 Nos) & trap switches (178 Nos)	124322	0	12279	-112043	**प्रत्याशा से कार्य की धीमी प्रगति के कारण, बचत हुई है।** Savings is due to slow progress of work than anticipated
	240.	**रेनीगुंटा–गुंटी,वाड़ी –गुंटाकल,हॉस्पेट–गुंटाकल टीटीआर (140 अदद) –टीएस (100 अदद)** Renigunta-Gooty, Wadi-Guntakal, Hospet- Guntakal-TTR (140 Nos) & TS (100 Nos)	2500	6438	8938	0	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	241.	परली – वेजनाथ – परभानी, पुरना – परभानी – टीटीआर (17 अदद) Parli Vaijnath-Parbhani, Purna-Parbhani-TTR (17 Nos)	3000	0	5571	2571	
	242.	विजयवाड़ा व गुंटर मंडल प्वाइंटस व समपार और ट्रैप स्विच (166 अदद) Vijayawada & Guntur Division-Points & crossing and trap switches (166 Nos)	10000	0	1453	-8547	
	243.	सिकंदराबाद व गुंतकल मंडल – प्वाइंट्स एवं समपार (134 अदद) Secunderabad & Guntur Division -Points & crossings (134 Nos)	50000	0	37176	-12824	
	244.	गुंतकल मंडल प्वाइंटों और समपार तथा ट्रैप स्वीचों का नवीकरण (114अदद) Guntakal Division Through renewal of points & crossings and trap switches (114 Nos)	500	0	11339	10839	
	245.	हैदराबाद और नाडेड मंडल – प्वाइंटस एण्ड क्रोसिंग (98 अदद) Hyderabad & Nanded Divisions -Points & crossings (98 Nos)	52953	0	4503	-48450	
	246.	सिकंदराबाद और गुंटूर मंडल – प्वाइंट्स एवं समपार (1.8.5 – 75 अदद और 1.12 – 12 अदद) तथा ट्रैप स्वीच – 6 अदद	10000	0	9883	-117	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Secunderabad & Guntur Division-Points & crossings (1:8.5-75 Nos & 1:12-12 Nos) & trap switches-6 Nos					
	247.	**गुंटुर – दोनाकोंडा,मिर्यालगुडा – नाडीकुडी तथा गुंटूर – मचेरला – प्वाइंट एवं समपार (1.12 – 26 अदद) तथा ट्रैप स्वीच – 33 अदद** Guntur-Donakonda, Miryalguda-Nadikude & Guntur -Macherla-Points & crossings (1:12-26 Nos trap swithces -33 Nos)	3000	0	-1556	-4556	
	248.	**गुंतकल रेनीगुंटा,तोर्णागलु गुंतकल – प्वाइंट्स एवं समपार (1.8.5 – 43 अदद) तथा 1.12 – 13 अदद)** Guntakal -Renigunta, Toranagalu-Guntakal-Points & crossings (1.8.5 43 Nos & 1:12-13 Nos)	2000	0	-693	-2693	
	249. .	**सिकंदराबाद – द्रोणाचलम और मनमाड़ – मुदखेड़ – प्वाइंट्स और समपार 1:8.5 – 50 अदद 1:16 – 4 अदद** Secunderabad -Drona-chellam & Manmad-Mudkhed-Points & crossings (1:8.5-50 Nos) (1:12-61 Nos & 1:16-4 Nos)	75000	0	64	-74936	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*

1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	250.	**बल्लारशाह–काजीपेट–विजयवाड़, वाडी–सिकन्दराबाद–काजीपेट तथा विकराबाद पर्ली वैजनाथ–प्वाइंट्स एवं समपार (1:8.5–14 अदद तथा 1:12–20 सेट)** Balharshah -Kazipet-Vijayawada, Wadi-Secunderabad -Kazipet & Vikarabad -Parli Vaijnath-Points crossing (1:8.5-14 Nos & 1:12-20 sets)	4500	0	5297	797	
	251.	**वाडी–गुंतकल–रेणिगुंटा, गुती–धर्मावरम तथा रेणिगुंटा–तिरुपति–प्वाइंट्स तथा समपार (1:8.5–40 सेट तथा 1:12–21 सेट)** Wadi-Guntakal-Renigunta Gooty-Dharmavaram & Renigunta-Tirupati-Points crossing (1:8.5-40 sets & 1:12-21 sets)	5000	46327	51327	0	
	252.	**सिकंदराबाद–धोन तथा सिकन्दराबाद मनोहराबाद––प्वाइंट्स और समपार (1:8.5–7 सेट तथा 1:12–3 सेट)** Secunderabad-Dhone & Secunderabad- Manoh-arabad-Points & crossings (1:8.5-7 sets & 1:12-3 sets)	2091	0	123	-1968	
	253.	**विजयवाडा यार्ड–प्वाइंट्स तथा समपार (1:8.5–60 सेट तथा 1:12–9 सेट)** Vijayawada Yard-Points & (1:8.5-60 sets & 1:12-9 sets)	5000	0	4763	-237	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	254.	रेणिगुंटा–गुंतकल, काजीपेट बल्हारशाह तथा विजयवाडा विशाखापटनम–पुल के लकड़ी का नवीकरण (6090 अदद) Renigunta-Guntakal, Kazipet-Balharshah & Vijayawada-Visakhapanam Bridge timber renewals (6090 No.)	3000	10514	10514	-3000	
	255.	गुंतकल, विजयवाड़ा तथा सिकन्दराबाद मण्डल पुल के लकडी का नवीकरण (7514 अदद) Guntakal, Vijayawada & Secunderbad Divisions-Bridge timber renewals (7514 No.)	100	727	827	0	
	256.	विजयवाडा–विशाखापटनम उत्पाद नवीकरण (49सेट) (18 स्टेशन) Vijayawada-Visakhap-atnam Turnout renewals (49 sets) (18 stations)	2000	852	2852	0	
	257.	रेणिगुंटा–गूती–उत्पाद नवीकरण (122 सेट) (31 स्टेशन) Renigunta-Gooty-Turnout renewals (122 sets) (31 stations)	100	0	94	-6	
	258.	बीबीनगर–नाडीकुडे उत्पाद नवीकरण (16 सेट) (4 स्टेशन) Bibinagar-Nadikude-Turnout renewals (16 sets) (4 stations)	6600	0	1051	-5549	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	259.	बल्हारशाह – विजयावाडा – उत्पाद नवीकरण (72सेट) (20 स्टेशन) Balharshah-Vijayawada-Turnout renewals (72 sets) (20 stations)	700	0	791	91	
	260.	वाडी – सिकंदराबाद उत्पाद नवीकरण (59 सेट) (8 स्टेशन) Wadi-Secunderbad-Turnout renewals (59 sets) (8 stations)	407	0	756	349	
	261.	रेणिगुंटा – गूती तथा रेणिगुंटा गुडुर – फिटिंग का टीडब्ल्यू आर – 80 किमी. Renigunta-Gooty & Renigunta-Gudur-TWR of fittings -80 km	1500	0	767	-733	
	262.	वाडी – गुंतकल तथा रेणिगुंटा गुंतकल – रेल पटरियों का टीडब्ल्यूआर – 58.33 किमी. Wadi-Guntakal & Renigunta-Guntakal-TWR of rails-58.33 km.	100	0	-4669	-4769	
	263.	बल्हारशाह – विजयावाड़ा – फिटिंग का टीडब्ल्यूआर – 100 किमी. Balharshah-Vijayawada-TWR of fittings -100 km	603	0	-3397	-4000	
	264.	रेणिगुंटा – गुतकल – गुडुर – एस ईजे का नवीकरण तथा लकड़ी केस्लीपरोंको बदलना 170 सेट Renigunta-Guntakal-Gudur-Renewal of SEJs & repl. of wooden sleepers-170 sets	2000	0	-140	-2140	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	265.	विजयवाडा–राजामुन्द्री,राजा–मुन्द्री–विशाखापतनम तथा विजयवाड़ा–गुडुर–टीएफआर 66.51 किमी. Vijayawada-Rajahmundry Rajahmundry-Visakha-patnam & Vijayawada-Gudur-TFR-66.51 km.	997	0	98	-899	
	266.	रेणिगुंटा–गुंतकल, हॉस्पेट–गुंतकल, वाडी–गुंतकल तथा गुंटकल तथा गुडुर–टीएफआर 107.64 किमी. Renigunta-Guntakal, Hospet-Guntakal, Wadi Guntakal & Gudur-Ren-igunta-TFR-107-64 km.	7500	5696	13196	0	
	267.	वाडी–गुंतकल तथा गुंतकल हॉस्पेट–टीडब्ल्यूआर49.13किमी. Wadi-Guntakal & Gun-takal-Hospet-TWR-49.13 km.	100	361	461	0	
	268.	सिकन्दराबाद,विजयवाड़ा, गुंतकल, हुबली तथा हैदराबाद मण्डल–लकड़ी के स्लीपरों का बदलाव (500 सेट) Secunderbad-Vijayawada Guntakal, Hubli & Hy-derabad Divisions-Repl. of wooden sleepers (500 sets)	177	0	0	-177	
	269.	बीबीनगर–मिर्यालगुडा–टी–डब्ल्यू आर–46.5 किमी. Bibinagar-Miryalagunda TWR-46.5 km.	5000	0	0	-5000	
	270.	सिकंदराबाद–काजीपेट टीडब्ल्यूआर–35.5 किमी. Secunderabad-Kazipet TWR-35.5 km.	170	0	537	367	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	271.	वाडी–सिकंदराबाद तथा सिकंदराबाद काजीपेट–टीएफआर–204.36 किमी. Wadi-Secunderabad & Secunderabad -Kazipet TFR-204.36 km.	2000	0	276	-1724	
	272.	बल्हारशाह–काजीपेट–टीएफआर 151.9 किमी. Balharshah-Kazipet-TFR-151.9 km.	1000	0	4568	3568	
	273.	गुडुर–विजयवाडा,विजयवाडा विशाखापटनम,गुंतुर तेनाली (एसएल),गुंटुर–कृष्ण नहर (एसएल) टीएफआर–147.42 किमी Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhap-atnam Guntur-Tenali (SL)-TFR 147.42 km.	10000	4	10177	173	
	274.	वाडी–गुंटुकल–रेणिगुंटा, राजामुंद्री–विशाखापटनम लोन्दा–मिराज–टीडब्ल्यूआर 37.42 किमी. Wadi-Guntakal-Renigunta Rajahmundry-Visakha-patnam, Londa-Miraj TWR-37.42 km.	6000	0	-63	-6063	
	275.	गुडुर–विजयावाडा,विजयावाडा विशाखापटनम,गुंतुर–नाडीकुडे मिर्यालगुडा–टीबीआर–96.68 किमी. Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakhap-atnam,Guntur-Nadikude Miryalaguda-TBR-96.68 km.	7050	0	211	-6839	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	276.	बल्हारशाह–विजयावाडा वाडी सिकन्दराबाद, बीबीनगर–मिर्यालगुडा–एसईजे स्लीपरों का नवीकरण (675अदद) Balharshah-Vijayawada Wadi-Secunderabad, Bibinagar-Miryalaguda-Renewal of SEJs sleepers (675 Nos)	5000	0	-29645	-34645	
	277.	गुडुर–विजयावाड़ा–कोंडापल्ली विजयावाडा–विशाखापटनम, गुंतुर–नाडीकुडे, गुंतुर–दोनाकोण्डा–एसईजे स्लीपरों का नवीकरण (347अदद) Gudur-Vijayawada-Kondapalli, Vijayawada Visakhapatnam, Guntur Nadikude, Guntur-Donakonda-Renewal of SEJs sleepers (347 Nos)	5000	0	203	-4797	
	278.	सिकन्दराबाद मण्डल बफर पटरियों तथा इलास्टिक फास्टेनिंग्स का बदलाव (94 सेट) Secunderabad Division-Repl. of buffer rails & elastic fastenings (94 sets)	2000	0	558	-1442	
	279.	सिकन्दराबाद–द्रोणाचलम–टीबीटीआर (3017 अदद) Secunderabad -Dronachellam- TBTR (3017 Nos)	4000	0	20780	16780	
	280.	गुडुर–विजयावाड़–डीफक्रीनिंग के साथ रेलपथ के पास गिट्टी डालना (74.89किमी) Gudur-Vijayawada-Through ballasting of track with deep screening -74.89 km	3002	2973	5975	0	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	281.	रेणिगुंटा–गुंतकल, गुंतकल तोरानागल्लु–डीप स्क्रीनिंग के साथ रेलपथ के पास गिट्टी डालना (53.47 किमी.) Renigunta-Guntakal, Guntakal-Toranagallu-Through ballasting of track with deep screening - 53.47 km.	521	3100	3621	0	
	282.	सिकंदराबाद–द्रोणाचलम–डीप स्क्रीनिंग के साथ रेलपथ के पास गिट्टी डालना (40 किमी.) Secunderabad- Dronachellam-Through ballasting of track with deep screening-40 km.	1000	0	6727	5727	
	283.	गुंतकल–रेणिगुंटा–पीएससी स्लीपरों का नवीकरण (6800 अदद) Guntakal-Renigunta-Renewals of PSC sleepers (6800 Nos)	2500	2182	4682	0	
	284.	सिकंदराबाद–काजीपेट और विकराबाद–पर्ली वैजनाथ टीएफआर–37.09 किमी. Secunderabad-Kazipet & Vikarabad-Parli Vaijnath TFR-37.09 km.	1000	0	0	-1000	
	285.	सिकंदराबाद मण्डल–पीएससी/एसटी स्लीपर रेलपथ पर टीएफआर –62.35 किमी. Secunderabad Division TFR on PSC/ST sleeper track-62.35 km.	1000	0	0	-1000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	286.	गुडुर–विजयावाडा–पीएससी स्लीपर रेलपथ पर टीएफआर 139.77 किमी. Gudur-Vijayawada-TFR on PSC sleeper track 139.77 km.	10000	5604	15604	0	
	287.	रेणिगुंटा–गुंतकल टीएफआर व पीएससी स्लीपर ट्रेक 18.74 किमी. Renigunta-Guntakal-TFR on PSC sleeper track-18.74 km.	2000	0	-1970	-3970	
	288.	मनमाड़–मुडखेड तथा सिकंदराबाद–महबुबनगर–पीएससी स्लीपर रेलपथ पर टीएफआर– 75.77 किमी. Manmad-Mudkhed & Secunderabad-Mahabu-bnagar TFR on PSC sleeper track 75.77 km.	5000	0	1642	-3358	
	289.	बल्हारशाह–काजीपेट–टीएफआर (ई आर सी, जी एफ एन लाइनर्स तथा जी आर पैड्स) (109 अदद) Balharshah-Kazipet-TFR (ERCs, GFN liners & GR pads) (109 Nos)	1000	0	0	-1000	
	290.	गुंतुर–नाडीकुडे–टी डब्ल्यू आर– 75 किमी. Guntur-Nadikude-TWR 75 km.	2392	0	3055	663	
	291.	सिकंदराबाद–मण्डल स्विच (250 अदद), सी एम एस समपार (250 अदद) तथा पीएससी स्कैटर्ड स्लीपर्स (25 सेट) Secunderabad Division Switches (250 Nos) CMS crossings (250 Nos) & PSC scattered sleepers (25 sets)	141186	0	0	-141186	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	292.	विजयावाडा मण्डल – स्वीचेंका नवीकरण (100 अदद), सीएमएस समपार (289अदद) तथा स्क्रैटर्ड स्लीपर्स (20सेट) Vijayawada Division-Through renewal of swithces (100 Nos), CMS crossings (289 Nos) & scattered sleepers (20 sets)	10000	2268	12268	0	
	293.	बल्हारशाह – काजीपेट सिकंदराबाद काजीपेट तथा वाडी – सिकंदराबाद पी एस सी स्लीपर रेलपथ पर टी एफ आर – 200 किमी. Balharshah-Kazipet, Secunderabad-Kazipet & Wadi-Secunderabad-TFR on PSC sleeper track-200 km.	5000	0	4212	-788	
	294.	गुडुर – विजयावाडा, विजयावाडा विशाखापटनम विजयवाडा – भीमावरम तथा समालकोट – काकीनाडा पतन टी एफ आर 200 किमी. Gudur -Vijayawada, Vijayawada-Visakha-patnam Vijayawada--Bhimavaram & Samalkot - Kakinada Port-TFR -200 km.	15000	0	9470	-5530	
	295.	दोनाकोण्डा – नल्लापाडु तथा तेनाली – गुंतुर – पी एस सी स्लीपर रेलपथपर टी एफ आर 48 किमी. Donakonda-Nallapadu & Tenali-Guntur-TFR on PSC sleeper track-48 km.	3500	0	390	-3110	
	296.	काजीपेट – बल्हारशाह – टीडब्ल्यू आर 172.84 किमी. Kazipet-Balharshah-TWR-172.84 km.	2500	0	0	-2500	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	297.	**वाडी–गुंतकल तथा बेल्लरी गुंतकल–टी डब्ल्यू आर–96.53 किमी.** Wadi-Guntakal & Bellary Guntakal-TWR-96.53 km.	5000	0	1664	-3336	
	298.	**मनमाड़–मुडखेड–टी डब्ल्यू आर 22 किमी.** Manmad-Mudhked-TWR-22 km.	2500	0 -	2340	-160	
	299.	**बल्हारशाह–काजीपेट–स्वीचों (50 अदद) और सीएमएस समपारों (50 अदद) का थ्रू नवीकरण** Balharshah-Kazipet-Through renewal of swtchies (50 Nos) & CMS crossings (50 Nos)	5000	0	830	-4170	
	300.	**गुडुर–विजयावाडा–कोडापल्ली विजयावाडा विशारवापटनम (100 अदद) तथा सीएमएस स्वीचों समपारों (100 अदद) का थ्रू नवीकरण** Gudur-Vijayawada-Kondapalli & Vijayawada Visakhapatnam-Through renewal of switches (100 Nos) & CMS crossings (100 Nos)	10000	0	1487	-8513	
	301.	**वाड़ी–सिकंदराबाद–काजीपेट टी डब्ल्यू आर–31.85 किमी.** Wadi-Secunderabad-Kazipet-TWR-31.85 Km.	1500	0	0	-1500	
	302.	**वाडी–गुंतकल, रेणिगुंटा–रेणिगुंटा–गुंतकल तथा बेल्लरी–गुंतकल–टीडब्ल्यू आर 76.02 किमी.** Wadi -Guntakal, Renigunta- Guntakal & Bellary-Guntakal TWR-76.02 km.	7500	0	380	-7120	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	303.	**बल्हारशाह – काजीपेट – विजयावाडावाडी – सिकन्दराबाद काजीपेट तथा विकाराबाद पर्ली वैजनाथ टीएफआर 128.9 किमी.** Balharshah-Kazipet-Vijayawada, Wadi-Secunderabad-Kazipet & Vikarabad-Parli Vaijnath-TFR-128.9 km.	5000	0	47396	42396	
	304.	**गुडुर – विजयावाडा विजयावाडा विशाखापटनम, विजयावाडा भीमावरम – नीडाडावलु तथा गुडीवाडा – मचलीपतनम टीएफआर – 78.11 किमी.** Gudur-Vijayawada, Vijayawada-Visakha-patnam Vijayawada-Bhimavaram- Nidadavolu & Gudivada-Machilipa-tnam TFR-78.11 km.	5000	0	560	-4440	
	305.	**मनमाड – मुडखेड – टीएफ आर – 100 किमी.** Manmad-Mudkhed-TFR-100 km.	4000	0	8741	4741	
	306.	**नालापडु – नन्दयाल – टीएफ आर 38 किमी.** Nallapdu-Nandyal-TFR 38 km.	2000	0	7281	5281	
	308.	**रेणिगुटा – गुती – सीटीआर – 5.5 किमी. तथा टीआरआर 10.805 किमी. (पी)** Renigunta-Gooty-CTR-5.5 km. & TRR-10.805 km. (P)	3819	144643	148462	0	
	309.	**गुडुर – विजयावाडा – सीटीआर 1.8 किमी. टीआरआर – 2.5 किमी. (एस) टीबीआर – 21.65 किमी. तथा टीटीआर – 19 सेट** Gudur-Vijayawada-CTR 1.8 km, TRR-2.5 km.(S) TBR-21.65 km & TTR -19 sets	1840	19012	20852	0	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	310.	**रेणिगुंटा–गुंतकल–सीटीआर (एस)–13.10 किमी. टीडब्ल्यूआर–23.73 किमी. टीटीआर–12 सेट** Renigunta-Guntakal-CTR (S)-13.10 km, TWR 23.73 km, TTR-12 sets	3222	0	52257	49035	
	311.	**काजीपेट–सिकंदराबाद सीटीआर–10.79 किमी. टीआरआर–4.56 किमी. टीएसआर–2.82 किमी. (एस) (यार्ड लाइन), टी डब्ल्यू आर–16 किमी. तथा टीटीआर–18 सेट** Kazipet-Secunderabad CTR-10.79 km, TRR-4.56 km,TSR-2.82 km (S) (yard lines),TWR-16 km. & TTR 18 sets	3716	0	0	-3716	
	312.	**सिकंदराबाद–बोलाराम–सी टी आर (एस)–8 किमी (यार्ड लाइन), टी टीआर–4 सेट तथा स्ट्रैप स्वीच–5 अदद** Secunderabad - Bolarum CTR (S)-8 km (yard lines) TTR-4 sets & trap switches -5 Nos	1688	0	0	-1688	
	313.	**कोण्डापल्ली–विजयावाडा टीआर आर (पी) 6.55 किमी.** Kondapalli-Vijayawada TRR (P)-6.55 km.	1240	18916	20156	0	
	314.	**मनुबोलु–कृष्ण कनल ज. टी आर आर (पी) 79.64 किमी.** Manubolu-Krishan Canal Jn. -TRR (P) -79.64 km.	16037	0	209074	193037	**कार्य की तीव्रता के कारण अंतर है।** Variation is due to speed progress of works
	315.	**वातलुरू–थाडी–टी आर आर (पी) 32.86 किमी.** Vatluru-Thadi- TRR (P) 32.86 km.	6253	8344	52555	37958	**प्रत्याशा से अधिक सविंदगत भुगतान होने के कारण** More Contractual payment than anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	316.	**खम्माम – चिन्ताकानी – टी आर आर (पी) 2.91 किमी.** Khammam-Chintakani-TRR (P)-2.91 km.	605	0	0	-605	
	317.	**बीबीनगर तथा भोनगीर टीआरआर (पी) 3.4 किमी.** Bibinagar & Bhongir-TRR (P) 3.4 km.	622	0	0	-622	
	318.	**वीरपुर – बन्तानहल – टी आर आर (पी) 7.5 किमी.** Virapur-Bantanahal-TRR (P)-7.5 km.	1372	487	1859	0	
	319.	**सुलेहल्ली – लिंगमपल्ली टी आर आर – 20.64 किमी. टी एस आर – 10.27 किमी. (पी)** Sulehalli-Lingampalli-TRR-20.64 km & TSR -10.27 km (P)	4943	0	170054	165111	
	320.	**गुती – धर्मावरम – टीआरआर (पी) – 3.885 किमी.** Gooty-Dharmavaram-TRR(P)-3.885 km.	712	12461	18251	5078	
	321.	**समलकोट – काकीनाडा टाऊन – टी आर आर (पी) 9.54 किमी. तथा टी टी आर – 4 सेट** Samalkot-Kakinada Town-TRR (P)-9.54 km & TTR- 4 sets	2038	0	53178	51140	
	322.	**गुडुर – वेंकटगिरी – टी आर आर (पी) – 11.79 किमी.** Gudur -Venkatagiri-TRR (P) -11.79 km.	2213	0	71225	69012	
	323.	**गुंतुर – नलापडु – टी आर आर 0.88 किमी. तथा टी एस आर 1.4 किमी. (पी)** Guntur-Nallapdu-TRR-0.88 km & TSR-1.4 km (P)	317	0	10	-307	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	324.	**गडवाल –मनोपाड– टी आर आर (पी)– 8.22 किमी.** Gadwal-Manopad-TRR (P) -8.22 km.	1502	0	0	-1502	
	325.	**कारेपल्ली– सिंगरेनी कोलेरीस– टीआरआर (एस) 4.66 किमी. एवं टीआरआर 2 सेट** Karepalli-Singareni Collieries-TRR (S)-4.66 km. & TTR -2 sets	701	0	10406	9705	
	326.	**खंडेवा– अकोला– टीआरआर (एस) 29.43 किमी** Khandwa-Akola-TRR (S) 29.43 km	3772	0	40	-3732	
	327.	**बलहरशाह– विजयवाड़ा सीटीआर– 4.46 किमी. टीआरआर 10.51 किमी. टीएसआर– 3.05 किमी. (एस)टीएफआर– 30.32किमी. टीबीआर– 33.24 किमी. टीटीआर– 40 सेट** Balharshah-Vijayawada-CTR-4.46 km, TRR-10.51 km. TSR--3.05 km. (S), TFR-30.32 km, TBR 33.24 km & TTR-40 sets	4685	0	2129	-2556	
	328.	**विजयवाड़ा– विशाखापट्नम सीटीआर– 1.188 किमी. टीआरआर– 15.341 किमी. टीएसआर– 5.97किमी(एस) टीटीआर– 16 सेट्स, टीबीआर 42.58 किमी.– टीएफआर 48.12 किमी.** Vijayawada-Visakhapat-nam CTR-1.188 km, TRR- 15.341 km, TSR-5.97 km (S), TTR-16 sets, TBR 42.58 km & TFR-48.12 km.	4585	0	40000	35415	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	329.	गुंटाकल – वाड़ी टीआरआर 3.2 किमी. – टीएसआर 40.37 किमी. (पी) Guntakal-Wadi-TRR-3.2 km. & TSR-40.37 km (P)	5170	0	122629	117459	
	330.	टीपार्थी – विष्णुपुराम टीएसआर (पी) – 10.77 किमी. Tipparthi-Vishnupuram-TSR (P)-10.77 km.	1172	0	47	-1125	
	331.	जहीराबाद – पर्ली वैजनाथ टीएसआर (पी) – 15.51 कि.मी. Zahirabad-Parli Vaijnath TSR (P) -15.51 km.	1686	0	8095	6409	
	332.	पागिडीपली – नाडीकूडे टीएसआर (एस) 1.7 कि.मी (यार्ड लाईनें) एवं टी डब्ल्यू आर – 37.49 कि.मी Pagidipalli-Nodikude TSR (S)-1.7 km (yard line) & TWR-37.49 km	709	0	545	-164	
	333.	गुंतुर – नाडीकुडे – टीएसआर (एस) 2.55 किमी. (यार्ड लाइनें) एवं गुंटुर कृष्णा केनल टीएफआर – 5.52 किमी. Guntur-Nadikude-TSR (S) 2.55 km. (yard lines) & Guntur Krishna Canal-TFR-5.52 km.	254	0	0	-254	
	334.	नलापडु – नन्ददयाल – टीएसआर (एस) 6.4 किमी. (यार्ड लाइनें) टी एफ आर – 36.08 किमी. टी बी आर 73.22 किमी. तथा टीटीआर – 7 सेट और ट्रैप स्वीच – 17 अदद Nallapadu-Nandyal-TSR (S) 6.4 km (yard lines) TFR-36.08 km,TBR-73.22 km & TTR-7 sets & trap switches -17 Nos.	2809	0	215	-2594	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	335.	**पर्ली वैजनाथ – परभानी टीएफआर तथा टीबीआर – 61.88 किमी.** Parli Vaijnath-Parbhani TFR & TBR -61.88 km.	1898	0	114	-1784	
	336.	**वाडी – सिकन्दराबाद – टीडब्ल्यूआर 14.16 किमी. तथा टीटीआर (1:8.5 – 2 सेट्स) तथा 1:12 – 7 सेट्स** Wadi-Secunderabad-TWR-14.16 km. & TTR (1:8.5 -2 sets & 1:12-7 sets)	542	0	0	-542	
	337.	**विजयवाड़ा – भीमावरम टीटीआर – 10 सेट्स** Vijayawada-Bhimavaram TTR-10 sets	308	9692	10000	0	
	338.	**सिकंदराबाद – डोंने टीटीआर 1 सेट तथा ट्रैप स्विचें 47 अदद** Secunderabad -Dhone-TTR-1 set & trap swithces 47 Nos.	511	0	5223	4712	
	339.	**दोर्णाकल – मानुगुरू – टीटीआर – 7 सेट्स** Dornakal-Manuguru-TTR- 7 sets	263	0	0	-263	
	340.	**मानीकगढ़ – गडचन्डुर – टीटीआर (1:8.5 – 4 सेट्स) 1:12 – 3 सेट्स** Manikgarh-Gadchandur TTR (1:8.5-4 sets & 1:12-3 sets)	237	0	0	-237	
	341.	**मनमाड – मुडखेड – टीएफआर 237 किमी. एवं टीबीआर 69 किमी.** Manmad-Mudkhed TFR- 237 km. & TBR -69 km.	3663	0	30	-3633	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे **Rly**	पीबी. जी.बी. मद सं. **P.B/G.B item No.**	कार्य का नाम **Name of Work**	मूल अनुदान **Original Grant**	अनुपूरक अनुदान **Supple Grant**	वास्तविक खर्च **Actual Expenditure**	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) **Net Variation (Net saving/ excess)**	शुद्ध अंतर के कारण **Reasons for Net Variation**
पू.म. EC	166.	मुगलसराय मण्डल – टीआरआर Mughalsarai Division -TRR	10000	0	24632	14632	
द.रे SR	239	इरोड – सीटीआर – 30.232 किमी. टीआरआर – 17.875 किमी. (पी) Erode-CTR-30.232 km TRR-17.875 km. (P)	36992	0	36540	-452	मामूली Trivial
	373	अरोकोणम – रेणिगुंडा Arrokonam-Renigunda	10000	0	10000	0	कोई अंतर नही No variation
उ.म. NC	63	बीना – झांसी – टीआरआर – 37.52 किमी. तथा सीटीआर 1 किमी Bina-Jhansi-TRR-37.52 km & CTR-1 km	60000	0	211843	151843	
	68	एमजीएस – जीजेडबी – सीटीआ 20.96 किमी. तथा टीआरआर 11.3 किमी. (पी) MGS-GZB-CTR-20.96 km & TRR-11.3 km.(P)	55000	0	204503	149503	
	78	ललितपुर – जेएचएस – सीटीआर – 45 किमी. (पी) Lalitpur-JHS-CTR-45 km (P)	150000	0	323530	173530	
	82	एमजीएस – जीजेडबी – सीटीआर 28 किमी. (पी) MGS-GZB-CTR-28 km (P)	150000	0	56473	-93527	
	90	जीएचएस – मनिकपुर – टीआरआर – 55.6 किमी (पी) JHS-Manikpur-TRR-55.6 km (P)	740	0	14249	13509	
	172	एमजीएस – एएलडी – सीटीआर 45.2 किमी. (पी) MGS-ALD-CTR-45.2 km (P)	2000	0	215247	213247	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	173	एएलडी–सीएनबी–सीटीआर 26.67किमी.तथाटीआरआर 49.46 किमी. (पी) ALD-CNB-CTR-26.67 km & TRR-49.46 km (P)	5000	0	171809	166809	
	174	सीएनबी–टीडीएल–सीटीआर –20.61 किमी. तथा टीआरआर–18.23 किमी. (पी) CNB-TDL-CTR-20.61 km & TRR-18.23 km (P)	5000	0	0	-5000	
	108	अलवर–मथुरा–टीएसआर 120.58 किमी. (पी) Alwar-Mathura-TSR-120.58 km (P)	11000	0	73922	62922	
द.पू. SE	पीबी–138	रघुनाथबाड़ी–महीसाडल सीटीआर 23 किमी., महीसाडल–दुर्गाचक–23 किमी. (पी) Raghunathbari-Mahisadal CTR-23 km, Mahisadal Durgachak-23 km (P)	120000	0	61460	-58540	
	पीबी–154	घाटशीला–आसनबोनी–सीटीआर Ghatshila-Asanboni - CTR	110000	70000	186603	6603	
	पीबी–224	द.पू.रे. टीटीआर, विभिन्न यार्डो में 87 सेट S.E. Rly-TTR at different yards-87 sets	20000	0	1099	-18901	
	पीबी–280	पुरूलिया–बिरमडीह–टीआरआर Purulia-Biramdih-TRR	5000		2750	-2250	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ज) पुल संबंधी कार्य (3200) (j) **BRIDGE WORKS (3200)** मू. O 186,48,00 पू. S 63,39,53 अव. R -39,97,91	209,89,62	220,64,40	10,74,78

इस योजना शीर्ष लघुशीर्ष के अंतरर्गत 24987.53 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2923.13 लाख रु. (11.69 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्न कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2923.13 lakhs (11.69 percent) against the sanctioned provision of Rs. 24987.53 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects:-

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्वोत्तर N.E	PB-169	**दारागंज (बीजी) पुल संख्या 111 का पुनर्निमाण** Daraganj (BG) Rebuilding of Bridge No. 111	1000	0	1	-999	
	PB- 168	**मांझी—बकुलखा पुल संख्या 16 का पुनर्निमाण** Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No.16	500	0	1	-499	
उ.प. N.W.		**एम डी—पी एन यू: एमडी खंड पर जी सी लोडिंग को एम बी जी लोडिंग में अंतरित करने के लिए मेहराव वाले पुलों का परीक्षण (126 अदद)** Testing of arch briges to convert GC loading to MBG loading of MD-PNU set (126 No's)	1500		596	-904	**ठेकेदार द्वारा कार्य की धीमी प्रगति के कारण कमी।** Decrease due to slow progress of work by the contractor
		एम डी—पी एन यू:—खंड एम डी बी ई आर एवं एम डी—पी एन यू खंड के बीच छोटे पूलों का आर सी सी बॉक्सों द्वारा पुनर्स्थापन MD-PNU : SECTION Replacement of minor bridges to be replaced by RCC BOX bet MD BER & MD_PNU Sec.	2400		1403	-997	**ठेकेदार द्वारा कार्य की धीमी प्रगति के कारण कमी।** Decrease due to slow progress of work by the contractor

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		अजमेर मौजूदा छोटे पुलों का जैकेटिंग द्वारा पुनर्निमाण और सुदृढ़ीकरण पुल संख्या 333,363,363,364,370,371) Aii Rebuilt and strength of existing minor bridge by jacketing bet MD-PNU SEC.(Br. 333,362,363, 364,370,371)	2400		826	-1574	पिछली तिमाही से पहले शुरू नही की उम्मीद के कारण कार्य में कमी Decrease as the work was not excepted to be intieated before the last quarter
		अजमेर–19 पुलो की मरम्मत व 23 पुलो की सीमेंट से मरम्मत Aii Repair of 19 nos bridges by guting & 23 nos bridge by cement pressure grunting under ADEN/SOD	2142		0	-2142	अंतिम तिमाही से पहले शुरू नहीं होने की उम्मीद के कारण कार्य में कमी। Decreaseas the work was not excepted to be intiated before the last quarter
		अजमेर मण्डलः एमडी–पीएनयू खण्ड पुलोको बडी लाईन हेतु उचित तरीके से मजबूत बनाना (पुल सं. 333,362,से364,370, 371,396) 6 अदद Aii div. Rebuil and stregtg of exising minor Br by jecketing bet MD PNU Sec BG in c/with macking the br fit for GC to MBG loading (Br. no. 333,362,363, 364, DOZ yard, 370 371 & 396) 6 Nos.	2305		0	-2305	अंतिम तिमाही से पहले शुरू नहीं होने की उम्मीद के कारण कार्य में कमी। Decrease as the work was not excepted to be inteated before the last quarter
		अजमेर मंडल बीईआर–एम जे के बीच जीसी लोडिंग के लिएउपयुक्त मौजूदा 7 छोटे पुलो का एम बी जी लोडिंग के लिए पुलों का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण पुल संख्या439,546,547, 548,549,5786,583 (गोलाई 3.6 मी.) Aii Divn. Strenghting of existing 7 Minor bridges	2000		0	-2000	अंतिम तिमाही से पहले शुरू नहीं होने की उम्मीद के कारण कार्य में कमी। Decrease as the work was not excepted to be intiated before the last quarter

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		fit for GC loading by jacketting between BER MJ to make the bridges fit for MBG loading (Br. No. 439,546,547,548, 549,5786,58 3 span 3,6 m)					
		डी एन आर पी उप मंडल यूडी एच एम टी खंड के बीच 6 से 10 मी. गोलाई वाले छोटे पुलों पर रेल क्लुस्टर गर्डर का आर सी सी स्लैब द्वारा पुनर्स्थापन DNRP Sub divn Replac-ement of rail clustear/girder by RCC slab on minor bridges upto 6 10m span bet UD HMT sec.	2500			-2500	अंतिम तिमाही से पहले शुरू नहीं होने की उम्मीद के कारण कार्य में कमी। Decrease as the work was not excepted to be intiated before the last quarter
		ए आई आई मंडल बी ई आर—एम जे खंड के बीच एम बी जी लोडिंग को जी सी लोडिंग के लिए उपयुक्त बनाने के लिए मौजूदा आर सी सी स्लैब का पुनर्स्थापन(पुल संख्या 447,462,53 3 ,550,553 ,571, 575 (8 अदद) चौड़ाई 12 मी. AII Divn Replacement of exisiting RCC slab in connection with making the bridge fit for GC to MBG loading bet BER _MJ sec. (Br. No. 447, 462 533,550,553,571, 575, (8 Nos) span <12m	2500		0	-2500	पिछली तिमाही से पहले शुरू नहीं होने की आशा के कारण कार्य में कमी Decrease as the work was not excepted to be intiated before the last quater
		जोधपुर—भगत की कोठी में पुल संख्या 73 ए पर मौजूदा गिट्टी डैक स्लैब और 04—05 के ए डी ई एन/एच क्यू खंड डी एज में पुल संख्या 80,83 ,84,86,74 एवं 81 ए पर ब्लास्ट रिटेनर का प्रावधान Replacement of existing ballast less slab with ballast deck slab at bridge No. 73 A in Ju BGKT	1000		1548	548	तीव्र प्रगति के कारण अधिक व्यय Excess expenditure due to better progress

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		and provision of ballast of retainer on bridge No. 80,83,84,86,74,&81 A in ADEN/HQ section DS/36 of 04-05					
		05–06 के जोधपुर–फुलेरा खंड डी एच/46 पर मौजूदा 20 मिट्टी रहित स्लैब पुलों को ब्लास्टेड डेक स्लैब पुलों में अंतरित करने के लिए अतिरिक्त ब्लास्ट रिटेनरों का प्रावधान Provision additional ballast retainers to conver existing 20 ballast less slab bridges in to ballasted deck slab bridges on Ju FL section DS/46 of 05-06	1000		0	-1000	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा हैं। tender under finalization
द..म. S.C.	344	गुडुर–विजयवाड़ा–पुल संख्या 4 डाऊन की टिगर्डेटिंग (पश्चिम) Gudur-Vijayawada-Regirdering of bridges No. 4 Dn (West)	2500	6722	9222	0	
	345	तगुतुरू–सुररेड्डीपलेम–पुल संख्या 541 डाऊन की रिगर्डेरिंग Tanguturu-Surareddypalem Regidering of bridges No. 541 Dn.	320	10870	11190	0	
	346	गुडुर–विजयवाड़ा–विशाखापट्ट–नम स्टील गर्डरों कानये प्री स्ट्रैस्ट कानक्रीट बॉक्स गर्डरों से पुनर्स्थापन (पुल संख्या 461 अप, 9 डाऊन, 13 डाऊन) Gudur-Vijayawada-Visakhapatnam-Repl,. of steel girders with new pre-stressed concrete box girders (bridge Nos 461 Up, 9 Dn, 13 Dn)	1000	4262	5262	0	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	347	**गूटी–पटकोट्टा चेरूवु–पुल संख्या 821 अप का प्री–स्ट्रैस्ड कक्रीट स्लैब गर्डरों से रिगर्डरिंग** Gooty-Patakottacheruvu Regirdering of bridge No. 821 Up with pre-stressed concrete slab girders	853	0	0	-853	
	348	**रयलचेरूतु–पथाकोथाचेरूतु–तटबंध एवं पायों की जैकेटिंग (5 पुलों)** Rayalacheruvu-Pathakothacheruvu-jecketting of abutments & piers (5 bridges)	900	2600	3694	194	
	349	**दोनाकोंडा–गुंटकल–पुलों के निर्माण सहित कुंडुनदी पर पुल संख्या 223 तक ट्रैक इन काँजवे के संबंध में (4 अदद)** Donakonda-Guntakal-Regarding of track in cause way portion upto bridge No. 223 on Kundu river incl.rebuilding of bridge (4 Nos)	8500	13100	50316	28716	
	350	**कुम्बम–तरलुपडु–पुल संख्या 376 का स्टील गर्डरों एवं स्टील चैनलों से बदलाव** Cumbum-Tarlupadu-Repl.of bridge No. 376 with steel girders & steel channel sleepers	5000	0	4482	-518	
	351	**कालामल्ला–मुद्दानुरू–पुल संख्या 627 का स्थायी अंतरण पर प्री स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों से पुनर्निमाण** Kalamalla-Muddanuru Rebuilding of bridge No. 627 as pre-stressed concrete girders on permanent diversion	500	0	0	-500	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	352	**लिंगेरी–यादगिरी–पुल संख्या 1204 का प्री–स्ट्रैस्ड कंक्रीट स्लैब से पुनर्निमाण** Lingeri-Yadgiri-Rebuilding of bridge No.1204 as pre-stressed concreate slabs	3500	0	0	-3500	
	353	**कमालपुरम–अनन्थजूपेट–जैकेटींग को अब्यूटपेट और पीर्यस द्वारा सुदृढ़ बनाना (पुल सं. 289.537,550 एवं 576)** Kamalapuram-Anantharajupeta Strengthening of abutment & piers by jacketing (bridge No. 289,537,550 &576)	500	900	1435	35	
	354	**रायला चेरूयु–पठाकोथा चरूयू पुल सं. 794 के गरडरो को पुर्नस्थापना करना** Rayalacheruvu-Pathakothacheruvu Repl. of girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No. 794 Dn.)	1500	0	0	-1500	
	355	**भाकरापेटा–कुपगल स्थान गरडर के बदले प्री–स्ट्रेस्ड कानक्रीट स्लैब करना (13 पुल, 38 स्पान)** Bhakrapeta-Kupgal-Repl of clear span girders with pre-stressed concrete slabs (13 bridges, 38 spans)	1500	14100	21576	5976	
	356	**भाकरापेटा–इरनागल्लु –प्री स्ट्रैस्ड कंक्रीट स्लैबों से गर्डरों का बदलाव (18 पुल, 18 स्पैन)** Bhakrapeta-Imagallu-Repl. of girders with pre-stressed concrete slabs (18 bridges,18 spans)	1000	7000	8316	316	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	357	कोमली–जुतुरू–स्थाईअंतरण पर प्री–स्ट्रैस्ड कंक्रीटस्लैब के तौर पर स्पैन गर्डर सहित पुनर्निमाण (पुल संख्या 743) Komali-Juturu-Rebuilding with span girders as pre-stressed concrete slab on permanent diversion (bridge No. 743)	10000	6000	8227	-7773	
	358	गुंटकल–वाडी–उपसंरचनाओं के सुदृढ़ीकरण सहित प्री–स्ट्रैस्ड कंक्रीट स्लैबों से गर्डरों का बदलाव (9 अदद) Guntakal-Wadi-Repl. of girdes with pre-stressed concrete slabs incl. strengthening of sub-structure (9 bridges)	200	0	87	-113	
	359	रेणीगुंटा–गुंटकल–स्थाई अंतरण संरेखण पर आर सी स्क्यू बाक्स से पुल संख्या 601 का पुनर्निर्माण Renigunta-Guntakal-Rebuilding of bridge No. 601 with RC skew box on permanent diversion alignment	15000	5000	21199	1199	
	361	येरीपेडु–रेनीगुंटा कंक्रीट सीमेंट स्लैब से पुल–सं. 110 एस एल का पुन निर्माण Yerpedu-Renigunta-Rebuilding of bridge No. 110-SL with reinforced concreate cement boxes	200	0	246	46	
	362	सुरेड्डीपलेम–ओंगोल–प्री स्ट्रैस्ड कंक्रीट स्लैब से पूर्वबलित कंक्रीट सीमेंट स्लैब से पुनर्स्थापन (पुल संख्या 580) Suraeddipalem-Ongole-Repl. of reinforced concrete cement slab with pre-stressed concrete slab (bridge No. 580)	250	0	0	-250	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	363	**पीथापुरम–गोलारपोलु–मेटलाइजिंग सहित आई आर एस वेल्डेड गर्डर से रिगर्डटिंग (पुल संख्या 449)** Pithapuram-Gollaprolu Regirdering with IRS welded girders incl. metalising (bridge No.449)	200	2746	2946	0	
पू म. EC		**मुगलसराय मंडल–सोन पुल संख्या –531 के बदले नया पुल** Mughalsarai Division New bridge in lie of Sone bridge No. 531	250000	0	626900	376900	
	366	**सगौली–रक्सौल–एम बी जी मानकों के अनुसार पुनर्निमाण** Sagauli-Raxaul-Rebuilding as per MBG standard.	20000	0	29507	9507	
	369	**क्युल–पटना–गर्डरों के द्वारा पुनर्स्थापन** Kiul-Patna-Repl. Through girders	30000	0	0	-30000	
उ रे N.R.	439	**दिल्ली–दिल्ली शाहदरा –नया पुल यमुना नदी पर समपार संख्या 249 के बदले ऊपरी सड़क पुल** Delhi-Delhi Shhahdara-New Bridge over river Yamuna in lieu of Lxing No. 249	100000	0	119779	19779 (+)	**कार्य की तीव्र प्रगति के कारण विचलन** Variation is due to speedy progress of work

(ट) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)
(k) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	578,45,00	550,73,26	507,55,42	-43,17,84
पू.	S	81,25,83			
अव.	R	-108,97,57			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 65970.83 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15215.41 लाख रु. (23.06 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्न कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 15215.41 lakhs (23.06 percent) against the sanctioned provision of Rs. 65970.83 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects ;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे C.R	387	पुणे–वाडी–आप्टिकल फाइबर केबल एवं पक्वाड केबल का प्रावधान Pune-Wadi Prov. of opticial fibre cables & 4 Quad Cable	1000	0	39794	38794	वर्ष के लिए प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त हुए। बहरहाल 4 करोड़ रु. आवश्यक अंतिम अनुदान खर्च पूरा करने हेतु मागे गये। More debit received than anticipated for the year. However, required Final Grant of Rs. 4 crore was subsequently sought from Board to meeting expenditure.
पू त. E.Co	276	वाल्टियर–सेन्ट्रूल पैनल अन्तर्याशित स्अेशनों पर धुरा काउंटर द्वारा वी पी ए सी (56 ब्लॉक खंड) Waltair-BPAC by axle counter at central panel interlocked stations (56 block sections)	15000	0	0	-15000	भंडार सामग्री प्राप्त नहीं हुई थी। Stores material was not received
उ.प. N.W.	175	बी टी आई –एस ओ जी 6 क्वाड केबल कार्य BTI-SOG 6 quad cable work	5000		3667	-1333	अवशिष्ट कार्य के पूरा न होने के कारण Due to non complition of residual work
		एल एन–एम जे संचार नियंत्रण सर्किट LN-MJ communication control circute	2463		0	-2463	निविदा को अंतिम रूप न दिया जाना। Due to non finalisation of tender
		स्वचालित गाड़ी पूछताछ प्रणाली की व्यवस्था Provision of automatic train enquary system	2000		0	-2000	प्रत्याशित भंडार डेविटों के प्राप्त न होने के कारण Due to non receipt of anticipated stores debits
प.रे. W.R.	पी.बी.399	सूरत–बड़ोदा–ए बी एस सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए भाग) Surat-BRC Continious track circuiting with ABS (A Route)	45000	0	31882	-13118	प्रत्याशा की तुलना में संविदागत भुगतान कम किए गए। Less contractual payment made than anticipated.
	पी.बी.414	बड़ोदा–केटीटी, मथुरा ऑप्टिक फाइबर संप्रेषण BRC,KTT,MATHURA Optic Fibre cable	500	0	18348	17848	अनुदान कम दिया गया। Less grant given.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म.. S.C.	365	सिकंदराबाद (इरीसेट) अधिकारी हॉस्टल आवास–व्यवस्था को बढ़ाना । Secunderabad (IRISET)-Augmentation of officers hostel accommodation	780		133	-647	
	366	सिकंदराबाद (इरीसेट) प्रशिक्षण सुविधाओं को बढ़ाना Secunderabad (IRISET) Augmentation of training facilities	4454		296	-4158	
	367	वल्लारशाह–पेददापली–धुरा काउंटर ब्लॉक कार्यप्रणाली (ए मार्ग) (18 ब्लाक खंड) Balharshah-Peddapali-Axle counter block working (A route) (18 block sections)	5369		5283	-86	
	368	रेणीगुंटा–गुंतकल–हॉस्पेट आस्टिक फाइबल संप्रेषण Renigunta-Guntakal-Hospet Optic fibre communication	5490		4976	-514	
	369	कुडप–रेणीगुंटा–धुरा–काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (दोहरी लाइन खंडों वाले 4 स्टेशन) Cuddapah-Renigunta-Block proving by axle counters (4 stations double line sections)	1552	0	0	-1552	
	370	सिकंदराबाद (इरीसेट) एसडीएच तकनीकी लैब की स्थापना Secunderabad (IRISET)-Setting up of SDH techn-ology lab	1064		238	-826	
	371	सिकंदराबाद–वाडी–ऑप्टिक फाइबर और क्वेड केबल संप्रेषण 194 कि.मी. Secunderabad-Wadi Optic fibre & quad cable communication (194 km)	3731	0	-5023	-8754	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	372	सिकंदराबाद–विजयावाड़ा, गुंतकल, हुबली और हैदराबाद, मंडल–तिगुना पोल दुगना फिलामेंट लैंप सहित सिगमालिंग प्रणाली की विश्वसनीयता को बढ़ाना Secunderabad,Vijayawada Guntakal,Hubli & Hyderabad Divisions-Reliability improvement of signalling system with triple pole double filament lamp	5000	2850	9857	2007	
	373	गुंतकल–हुबली समानांतर माइक्रोवे लिंक और डी ओ टी शिरोपरि सरेश्वरण का ओ एफ सी और क्वाड केबल से बदलाव Guntakal-Hubli-Repl. of analog microwave link and DOT overhead alignment by OFC and quad cable	2000	0	3607	1607	
	390	मनमाड–ओरंगाबाद–शिरोपरि सरेखण का 6 क्वाड भूमिगत संप्रेषण केबल से बदलाव (डी मार्ग) (130 किमी.) Manmad-Aurangabad Repl. of overhead align ment with 6-quad under-ground communication cable (D-route) (130 km.)	3901	0	3852	-49	
	391	तिनाली–रिपल्ली–शिरोपरि सरेखण का 6 क्वाड भूमिगत संप्रेषण केबल से बदलाव (ई–मार्ग) (40 किमी.) Tenali-Repalle-Repl. of overhead alignment with 6-quad underground communication cable (E-route) (40 km)	315	500	1409	594	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	393	ओरंगाबाद–लिवर फ्रेमों का पैनल अन्तपर्शन और विद्युत चालित कांटो में बदलाव Aurangabad-Repl.of lever frames with panel interlocking and electrically operated points	4690	0	872	-3818	
	394	नप्लापदु–लिवर फ्रेमों का लीवर अन्तपर्शिन और विद्युत चालित कांटों में बदलाव Nallapadu-Repl. of lever frames with route relay interlocking & electrically operated points	5695	0	5491	-204	
	398	विजयवाड़–लिवर फ्रेम, ब्लॉक सिगनलिंग उपरकटों का केवल सहित प्रतिस्थापन (8 खंड) Vijayawada-Repl. of lever frame,outdoor indoor signalling gears	100	0	0	-100	
	400	विजयवाडा–गुडुर–मध्यमार्गी ब्लॉक सिगनलिग उपस्करों का केवल सहित (8 खंड) Vijayawada-Gudur-Repl. of intermediate block signalling equipment incl. cable (8 sections)	100	0	0	-100	
	401	विजयवाडा–गडुर–मध्यमार्गी ब्लॉक सिगनलिबा उपस्करों का केवल सहित (7 खंड) विना केवल (1 खंड) Vijayawada-Gudur-Repl. intermediate block signalling equipment with cable (7 sections), without cable (1 section)	100	0	0	-100	
	402	सिकंदराबाद–मंडल–शैप्फ टाइप रिले का प्लग–इन–टाइप रिले से प्रतिस्थापन (4 मध्यमार्गी ब्लॉक खंड) (ए मार्ग)	100	400	1185	685	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Secunderabad Division-Repl. of shelf type relays with plug-in type relays (4 intermediate block sections) (A-route)					
	405	**विजयावाडा–काजीपेट आर ई केबल का ऑप्टिक फाइबर केबल और 6 क्वाड केवल से प्रतिस्थापन (ए मार्ग) (225 किमी.)** Vijayawada-Kazipet-Repl. of RE cable by optic fibre & 6 quad cable (A route) (225 km.)	1500	0	847	-653	
	374	**सिकंदराबाद (इरीसेट)–संचार आधारित सिगनलिंग प्रणाली के मॉडल** Secunderabad (IRISET)-Models of communications based signalling systems	5500	0	6181	681	
	375	**निडाडवलु–भीमावरम, गुडीवदा विजयवाडा गुडीवदा–मछली पटनम और भीमावरम–नरसापुर डी ओ टी शिरोपरि सरेक्षण के बदले 6 क्वाड केवल का प्रतिस्थापन।** Nidadavolu-Bhimavaram Gudivada-Vijayawada, Gudivada-Machilipatnam and Bhimavaram-Narasapur -6 quad cable in repl. of DOT overhead alignment	1000	30000	39962	8962	
	376	**विजयावाडा–राजामुंदरी–धुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (18 दोहरी और 4 एकल लाइनों वाले खंड)** Vijayawada-Rajahmundry-Block proving by axle counters (18 double line & 4 single line sections)	9081		8638	-443	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	377	राजामुंदरी–विशाखापटनम (थाडी) धुरा काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (20 दोहरी लाइन वाले खंड) Rajahmundry-Visakha-patnam (Thadi)-Block proving by axle counters (20 double line sections)	2000	17000	22226	3226	
	378	विजयावाडा–ओंगले–धुरा–काउंटर ब्लॉक कार्यप्रणाली (ए मार्ग)(16 ब्लॉक खंडा) Vijayawada-Ongole-Axle counter block working (A-route) (16 block sections)	6500	0	0	-6500	
	379	ओंगले–गडुर–धुरा–काउंटर ब्लाक कार्यप्रणाली (17 ब्लॉक खंड) Ongole-Gudur-Axle counter block working (A-route) (17 block sections)	6500	0	0	-6500	
	380	दोर्णकल–विजयवाडा–धुरा काउंटर ब्लाक कार्यप्रणाली (16 ब्लॉक खंड) Dornakal-Vijayawada-Axle counter block working (16 block sections)	6500	0	5876	-624	
	381	पेददापल्ली–दोर्णकल–धुरा काउंटर ब्लॉक (ए मार्ग) (18 ब्लॉक खंड) Peddapalli-Dornakal-Axle counter block (A- route) (18 block sections)	6500	0	4746	-1754	
	382	वाडी–गुंटकल–4 क्वाड केवल सहित ऑप्टिक फाइबर केवल। Wadi-Guntakal-Optic fibre cable with 4 -quad cable	1023	0		-1023	
	383	विशाखापटनम–विजयावाडा ऑप्टिक फाइबर केबल (330 किमी.) Visakhapatnam-Vijayawada Optic fibre cable (330 km)	5716	20000	28804	3088	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	384	**बल्लारशाह – काजीपेट – विजयवाडा – आप्टिक फाइबर केबल।** Balharshah-kazipet-Vijayawada-Optic fibre cable	5716	0	-2395	-8111	
	385	**बल्लारशाह – काजीपेट विजयावाडा – ऑप्टिक फाइबर केबल।** Balharshah-Kazipet Vijayawada-Optic fibre cable	5000	0	5063	63	
	386	**काजीपेट – सिकंदराबाद धुरा – काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (18 दोहरी लाइन ब्लॉक खंड)** Kazkipet-Secunderabad Block proving by axle counters (18 double line block sections)	3500		4979	1479	
	387	**मडगांव – लोंडा – हुबली – गुंतकल – रेणीगुंटा – टक्करों उपकरण की व्यवस्था** Vasco-Madgaon-Londa Hubli-Guntakal-Renigunta Provision of anti collision device	10	0	0	-10	**अनुमान को अभी असिम रूप दिया जाना है।** Estimate yet to finalise
	388	**गुंटूर – नंदयाल – खंड में एकरूपता लाने हेतु निचले चौहरे सिगनलों को बहुरंगीन रंगीन प्रकाश सिगनलों में बदलना (डी मार्ग)** Guntur-Nandyal-Conversion of lower quadrant singalas to multiple aspect colour light signals for section uniformity (D-route)	6000	14000	22193	2193	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	389	**सिकंदराबाद–द्रोणचलम–सिगनल प्रणाली में एक–रूपता (डी मार्ग)** Secunderabad Drona-chellam Uniformity of signalling (D-route)	5438	0	6752	1314	
	392	**बेल्लारी–गुंतकल–धर्मावरम पकाला (22 स्टेशन) और फूर्ना–खंडवा (11 स्टेशन) फवइलिंग चिन्ह में फ्वाइलिंग चिन्ह तक रेलपथ परिपथन** Bellary-Guntakal-Dharm-avaram Pakala (22 stations) & Puma-Khandwa (11 stations) Track circuiting from fouling mark to fouling mark	2500	0	4117	1617	
	396	**गुंटूर–दोनाकोंडा–6 क्वाड संचार केबल (120 कि.मी.)** Guntur-Donakonda-6 quad communication cables (120 km)	1000	0	2092	1092	
	399	**मनयमकोंडा–वानापर्थी रोड सिगनल प्रणाली में एकरूपता (4 स्टेशन) (डी खंड)** Manyamkoda-Wanaparthi Road-Uniformity of signalling (4 stations) (D-route)	100	5000	5943	843	
	403	**गुटूर–नाडीकुडे–पगदीपल्ली और नाडीकुडे–मचेरला–6 क्वाड केबल (280 किमी.)** Guntur-Nadikude-Pagidipalli & Nadikude-Macherla-6quad cable (280 km.)	100	0	1169	1069	
पू.म. EC	401	**धनबाद–मुगलसराय–मोबाइल ट्रैन रेडियो संप्रेषण** Dhanbad-Mughalsarai-Mobile train radio communication	80000	0	86700	6700	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	403	**हावड़ा–मुगलसराय–ऑप्टिक फाइबर केबल** Howrah-Mughalsarai-Optic fibre cable	10000	0	13666	3666	
	409	**छोटाअंबाना–गया–स्वचालित ब्लॉक सिगनालिंग सहित सतत रेलपकडू परिपथन** Chhota Ambana-Gaya Continuous track circuiting with automatic block signalling	6500	0	0	-6500	
	411	**डेहरी ऑन सोन–मुगलसराय स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपकन** Dehri on Sone-Mughalsaraj Continuous track circuiting with automatic block signalling	6500	0	0	-6500	
दक्षिण SR	443	**मद्रास–बीच–गुम्मिदीपुंडी–ए डब्ल्यू एस** Madras-Beach-Gummi-dipundi AWS	59800	0	268669	208869	**संविदागत भुगतानों के कारण** Due to contractural payments.
	456	**गुमिदीपुंडी–गडुर–स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग सहित सात रेलपथपरिपिघन (स्वर्णिमचतुर्भुज) डी मार्ग** Gummidipundi-Gudur-Contineous trackcircuiting with automatic block signalling (Golden Quadrilateral) A route	3250	0	82400	79150	**संविदागत भुगतानों के कारण** Due to contractual payments
	466	**एनाकुलम–सोरानूर–पालघाट–एरोड–चेन्नैई और बंगलौर चेन्नैई–टक्कर रोधी उपकरण** Emakulam-Shoranur-Palghat-Erode-Chennai and SBC-JTJ- MAS anti collision device	717500	0	0	0-717500	**बोर्ड के आदेशानुसार कोई भी खर्चा नहीं किया जयेगा।** As per Board's directive no expenditure to be incurred

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.म. NC		**दिल्ली–मथुरा–ट्रेन सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए मार्ग)** Delhi-Mathura-Trial of Train protection & waming system (A route)	60000	0	258625	198625	
		नई दिल्ली–झांसी (पलबल–मथुरा को छोड़कर)–मोबाइल ट्रेन रेडियों सप्रेषण (ए मार्ग) New Delhi-JHS (excluding Palwal-Mathura) Mobile train radio communication (A routeo)	100000	0	95694	-4306	
		सी एन बी–मुगलसराय–स्वर्णिम चतुर्भुज/राजधानी /शताब्दी मार्गों पर स्वचालित ब्लॉक सिगनालिंग सहित रेल पथ परिपथन (47 मार्ग) CNB -MGS-Track circuiting with automatic block Signallingin golden quadriateral/Rajdhani, Shatabadi routes (47 routes)	8125	0	299	-7826	
		आगरा केंट–ग्वालियर–स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए मार्ग) (122.83 किमी.) AGC Cantt.-GWL-contineous track circuiting with automatic block signalling (A route) (122.83 km.)	813	0	28539	27726	
		ग्वालियर–बुरहपुरा–स्वचालित ब्लॉक सिगनालिंग सहित GWL-Burhpura-Contineous track circuiting with **सतत रेलपथ परिपथन (ए मार्ग) (126.05किमी.)** automatic block signalling (A route) (126.05 km.)	6773 488	0 0	40364 26356	33591 25868	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू. S.E	पी.बी.3 41	हावड़ा – पंशकुरा – गाडी संचालन में संरक्षा को बढ़ाने के लिए स्वचालित सिगनल प्रणाली का प्रतिस्थापन HWH-Panskura-Repl. of automatic signaling for enhancing safety in train operation	670	40000	44301	3631	

(ठ) विद्युतीकरण परियोजनाए (3 500)

(l) **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)**

मू. O.	106,00,00	75,87,10	81,42,75	5,55,65
अव. R.	-30,12,90			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10600.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2457.25 लाख रु. (23.18 प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्यतया: निम्निलिखित कार्यों/ परियोजनाओं में हुई:–

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.2457.25 lakhs (23.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10600.00. lakhs occurred mainly under the following works/ projects;.

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि.ई. RE/ Ald	5	अंबाला – मुरादाबाद Ambala-Moradabad	17399		0	-17399	उत्तर रेलवे द्वारा मुरादाबाद का यार्ड आधुनिकीकरण योजना की स्वीकृति न मिलने के कारण कम उपयोग होना। Less utilisation for due to non approval of yard remodling plan of MB yard by Northem Railway
	10	लुधियाना – अमृतसर Ludhiana-Amritsar	2000		0	-2000	
	17	कृष्णानगर – लालगोला Krishnanagar-Lalgola	15000		0	-15000	
	11	उधना – जलगांव Udhna-Jalgaon	600		0	-600	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	14	**एर्णाकुलम–त्रिवेंद्रम** Ernakulam-Trivendrum	10000		0	-10000	**अन्य परिलक्षित संशोधित अनुमान कार्य के लिए निधि का हस्तांतरित किया गया।** Funds diverted to other targetted RE works
	22	**बंगलोर–चेनसांद्रा लूप बरासा यशवंतपुर तथा यलाहंकां–बैयाप्पनहल्ली बरास्ता हेब्बल** bangalore-Chennasandra loop via Yashwantpur & Yalahanka- Baiyyappanhalli loop via Hebbal	15000		0	-15000	
	I भाग II सी	**मुरादाबाद–लखनऊ – उतरतिया** Moradabad-Lucknow-Utratia	1000000		809985	-190015	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि का कम उपयोग होना** Less utilisation of funds due to less progress of work

(ड) अन्य विद्युत कार्य (3600)

(m) OTHER ELECTRICALWORKS (3600)

मू.	O	125,50,00	166,77,87	169,35,53	2,57,66
पू.	S	37,26,05			
अव.	R	4,01,82			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 16276.05 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था के तुलना में 659.48 लाख रु. (4.05 प्रतिशत) का शुद्ध वृद्धि मुख्यतः दक्षिण रेलवे में कार्यों की तेजी से प्रगति, सामग्रियों श्रमिकों आदि की बेहतर उपलब्धता जिसमें वायरिंग सामग्री, बैटरी चार्जर, केबल, ट्रान्सफार्मर इत्यादि शामिल है, दक्षिण पूर्व रेलवे के सीआरपी मंडल में मस्टों का बदलाव, खड़गपुर एवं गार्डन रीच के लिए विद्युत आपूर्ति व्यवस्था की बदलाव/पुनर्वास, अदरा–माइक्रो प्रोसेसर का बदलाव इत्यादि, पश्चिम रेलवे के बीसीटी मंडल–विरार–सुरत–पर्यवेक्षक कंट्रोल रूम का बदलाव, बी सी टी कार शेड–पिट् व्हील लाढे की पुनर्स्थापन, सर्विस, बिल्डिंग का रि–वायरिंग –उप स्टेशन के केबल का बदलाव–विद्युत ऊर्जा बचत उपकरण लगाकर गतायु ए सी यूनिट्स का बदलाव इत्यादि तथा संविदात्मक भुगतान का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत तथा भंडार नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.659.48 lakhs (4.05 percent) against the sanctioned provision of Rs. 16276.05 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of works and better availability of materials, labour etc., which includes ; wiring materials, battery charger, cable and transformer etc. over Southern Railway, replacement of masts -CRP division, replacement/rehabilitation of power supply arrangement for Kharagpur

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

and Garden Reach, Adra-replacement of micro-processor etc., over S.E. Railway, BCT division -Virar-Surat replacement of supervisory control room, BCT EMU car shed -reconditioning of pit wheel lathe, rewiring of service building-replacement of cables of sub stations-replacement of over aged AC units providing electrical energy saving device, Valsad replacement of corroded steel structure in polluted area etc. over Western Railway and also due to more materialisation of contractual payments and adjustment of more stores debits, than anticipated.

(ढ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(n) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	150,50,00	138,44,43	119,00,22	-19,44,21
पू.	S	5,75,14			
अव.	R	-17,80,71			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 15625.14 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3724.92 लाख रु. (23.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः मध्य रेलवे में बी वाई हॉस्पीटल के अप्रत्यक्ष स्लीट लैम्प, भुसावल/टीआरए के लॉरी ट्रक, बी वाई हॉस्पीटल के स्ट्रेस टेस्ट मशीन इत्यादि सहित पुणे डीजल शेड में एयर कम्प्रेशर 363 सी एफ एम सहित मशीनरी एवं प्लांट्स के कुछ मद, के तहत प्रत्याशा से कम व्यय तथा वर्ष के दौरान मशीनरी एवं प्लांटस के कुछ मदों के प्रापण में धीमी प्रगति, संविदात्मक भुगतान के कम फलीभूत होने तथा नामे के कम समायोजन के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.3724.92 lakhs (23.83 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15625.14 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of less expenditure towards some items of M&P, includes; Air compressure 363 CFM of Pune-DSL shed with slit lamp indirect of BY hospital, lorry truck of Bhusaval/TRS, stress test machine of BY hospital etc. over Central Railway and also due to slow progress in procurement of some M & P items, less materialization of contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(ण) उत्पादन इकाइयों सहित—वर्कशॉप (4200)

(o) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	155,91,00	159,83,61	153,49,11	-6,34,50
पू.	S	12,70,37			
अव.	R	-8,77,76			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 16461.37 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1521.26 लाख रु. (9.18 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः मध्य रेलवे में कार्य जिसमें शामिल है— 2425 वर्ग मी. क्षेत्र के फिटिंग्स शॉप का कंक्रीटीकरण, विभिन्न स्थानों पर टूटे हुए नार्थ लाइट ग्लासेज के वर्कशॉप का बदलाव क्षतिग्रस्त पुराने आर सी सी ओ एच टैंक का बदलाव, दक्षिण रेलवे में पोनामलाई वर्कशॉप —'ए' एवं बी ट्रैवर्स से में फर्श तथा पटरियों का नवीकरण पेराम्बुर—कैवरेज वर्कशॉप—निरीक्षण शेड का मरम्मत एवं अंतिम रूप से उन्नयन, अरकोणम—क्षतिग्रस्त छत के चदरों का मरम्मत एवं बदलाव तथा अन्य कार्य इत्यादि दक्षिण पश्चिम रेलवे में 100 रेल इंजन खड़ा करने के लिए ई एम डी शेड का विस्तार तथा अन्य एकमुश्त कार्य की धीमी प्रगति के कारण तथा प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान तथा कम नामे की प्राप्ति के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1521.26 lakhs (9.18 percent) against the sanctioned provision of Rs. 16461.37 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; concreotization of fitting shops area 2425 sq. mtr, workshop replacement of broken north light glasses in various locations, replacement of diliapidated old RCC OH tank room over Central railway, Ponamalai workshop-complete renewal of florring and rails in A & B traversers , Perambur-crriage workshop repairs and final improvements to inspection shed, Arkonam-repairs and replacing of damaged roof sheets and other works etc. over Southern Railway, expansion of EMD shed for homing 100 locos and other lumpsum works over S.W. Railway and also due to less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(त) स्टाफ क्वार्टर्स (5100)			
(p) **STAFF QUARTERS (5100)**			
मू. O 65,50,00	57,90,34	54,90,65	-2,99,69
पू. S 2,50,56			
अव. R -10,10,22			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 6800.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1309.91 लाख रु. (19.26 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः मध्य रेलवे में कुछ कार्य धीमी प्रगति जिसमें शामिल है, भुसावल–टाईप II क्वार्टर–24 यूनिट आदि का बदलाव, पूर्व रेलवे में टिंडेल बागान क्वार्टर तथा जमालपुर क्वार्टर आदि, पूर्व तट रेलवे खुर्दा रोड–टाईप–I क्वार्टर–31 यूनिट का बदलाल, श्री काकुलम रोड–(उपमंडल)–टाईप–I 42 यूनिट, टाईप–II-16 यूनिट तथा टाईप–III –03 यूनिट क्वार्टर का बदलाव,वाल्टेयर–टाईप I –148 यूनिट, टाईप–II 79 यूनिट क्वार्टर काबदलाव आदि तथा वर्ष के दौरान निविदाओं का अंतिम रूप नहीं/ कम दिए जाने, संविदात्मक दायित्वों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1309.91 lakhs (19.26 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6800.56 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Bhusaval-replacement of quarters type II-24 units etc. over central railway, Tindel Bagan quarters jamalpur quarters etc over Eastern Railway and Khurda Road- replacement of quarters -Type I-31 units, Srikakulam Road (Sub division)- replacement of quarters-type I -42 units, type II-16 units and type III -03 units, Waltair-replacement of quarters-type I-148 units, type II-79 units etc. over E.Co. Railway also due to non/less finalization of tenders, materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

थ) कर्मचारी के लिए सुविधाएं (5200)			
(q) **AMENITIES FOR STAFF (5200)**			
मू. O 118,91,00	118,49,87	111,39,76	-7,10,11
पू. S 5,24,69			
अव. R -5,65,82			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 12415.69 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1275.93 लाख रु. (10.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें शामिल है मध्य रेलवे के नागपुर मंडल में डी जी सेट मुहैया कराकर अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति की व्यवस्था, उत्तर पश्चिम रेलवे में अजमेर–एक्वा प्रिवि टाइप शौचालय फ्लश टाइप में बदलाव, आबू रोड–मौजूदा 150 एम एम एसी पाइप लाइन का जी आई लाइन से बदलाव, एम डी–पी एन यू–कर्मचारी क्वार्टर के सीलन वाले छत का बदलाव आदि, दक्षिण रेलवे के विभिन्न मंडलों में पेराम्बुर–सी 1 230 एम एम डाई पाइप लाइन का 300 एम एम से बदलाव पानी टैंक/पाइप लाइन तथा सीवर प्रणाली इत्यादि का बदलाव, क्षतिग्रस्त सेप्टिक का पुनर्निमाण पोनामलाई रेलवे स्टेशन, विभिन्न मंडलों में स्टाफ क्वार्टर के टूटे हुए मदों का बदलाव/रि–रूफिंग तथा कुछ एकमुश्त कार्य की धीमी प्रगति, निविदाओं का अंतिम रूप कम/नहीं दिए जाने, नामें का कम समायोजन तथा वर्ष के दौरान संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1275.93 lakhs (10.27 percent) against the sanctioned provision of Rs. 12415.69 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; stand by power supply arrangement by providing DG set in Nagpur division etc. over Central Railway, Ajmer-conversion of aqua privy type latrine to flush type, Abu Road-replacement of existing 150 mm AC pipe line with GI line, MD-PNU replacement to leaky roof of staff quarters etc.over N.W. Railway, Perambur-replacement of CI 230 mm die pipe line with 300 mm. replacement of water tank/pipe line and sewer system etc., rebuilding of dilapidated septic works-Ponamalai Railway station, re-roofing/replacement of broken items in staff quarters at various divisions over Southern Railway and also due to slow progress of some lump sum works, less/non finalization of tenders, less adjustment of debits and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(द) यात्री सुविधाएं तथा अन्य रेलवे उपयोगकर्त्ता सुविधाएं (5300)					
(r) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)					
मू.	O	351,78,00	391,86,67	404,91,82	13,05,15
पू.	S	35,10,54			
अव.	R	4,98,13			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 38688.54 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1803.28 लाख रु. (4.66 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यों में तेजी से प्रगति जिसमें शामिल है पश्चिम रेलवे में भावनगर, जे एन डी, वी आर आई में यात्री डिब्बा दिशा–निर्देश प्रणाली, बीएसआर में प्लेटफार्म सं. 2 पर प्लेट फार्म कवर, सूरत में प्रकाश–व्यवस्था तथा अन्य विभिन्न कार्यों में सुधार किए जाने दक्षिण रेलवे में एस आर टी एल, डब्लू के आई तथा टी वी पी में 24 डिब्बे वाली गाड़ियों की सम्हलाई के लिए प्लेट फार्म का विस्तार, मौजूदा क्षतिग्रस्त सीसी तथा स्टेशन पहुँच मार्ग का निर्माण, ऊपरी पैदल पुल सहित प्लेटफार्म फर्श का निर्माण तथा कुछ एक मुश्त कार्य की तीव्र प्रगति के कारण तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (Minor head) net excess of Rs. 1803.28 lakhs (4.66 percent) against the sanctioned provision of Rs. 38688.54 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works, which includes; platform cover over platform no. 2 at BSR, coach guidance system at Bhavngar, JND, VRI, improvement in lighting arrangement and other various works at Surat over Western Railway, extension of platform to hold 24 bogies at SRTL,WKI and TVP, consturuction of exisiting damaged CC and station approach road, platform surface covering FOB etc. over Southern Railway and also due to speedier progress of some lumpsum works and materialization of more contractual payments, than anticipated.

(ध) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों –सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश (6200)
(s) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS-PUBLIC UNDERTAKING (6200)

मू.	O	500,00,00	738,00,00	903,00,00	165,00,00
पू.	S	268,00,00			
अव.	R	-30,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 76800.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 13500.00 लाख रु. (17.57 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (Minor head) net excess of Rs. 13500.00 lakhs (17.57 percent) against the sancioned provision of Rs. 76800.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more investment has been made under Government Commercial undertaking, than anticipated.

(न) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(t) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	150,50,00	164,12,44	153,07,27	-11,05,17
पू.	S	20,68,16			
अव.	R	-7,05,72			

इा योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 17118.16 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1810.89 लाख रु. (10.57 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें शामिल है; मध्य रेलवे में पुणे नया मंडल, जोनल सेन्टर भुसावल–50 बीस्तर वाले महिला होस्टल, पूर्व रेलवे में जमालपुर–के पी ए में नया ऑडिटोरियम जोनल प्रशिक्षण केन्द्र, पूर्व मध्य रेलवे में आर. नगर टर्मिनल स्टेशन भवन परिचलन क्षेत्र तथा प्लेटफार्म शेड आदि, पूर्व तट रेलवे में उड़ीसा चक्रवात में क्षतिग्रस्त परिसम्पतियों का पुनर्वास, भुवनेश्वर –नए क्षेत्रीय रेल स्थापित किए जाने, उत्तर पश्चिम रेलवे में जयपुर–मुख्यालय कार्यालय स्थापित किए जाने के कारण तथा अनुमान/निविदाओं का अंतिम रूप न दिए/कम किए जाने, संविदात्मक दायिताएं कम होने तथा कुछ एकमुश्त कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1810.89 lakhs (10.57 percent) against the sanctioned provision of Rs. 17118.16 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Pune new division, zonal centre Bhusaval-50 beded ladies hostal over Central Railway, Jamalpur-new auditorium zonal training centre at KPA over Eastern Railway, R.Nagar terminal station building ciculating area and platform shed etc. over E.C. Railway, Rehabilitation of assets damaged in Orissa Cyclone, Bhubneswher-setting up of new Zone over E.Co. Railway, setting up of Head Quarter office-Jaipur over N.W. Railway and also due to non/less finalisation of estimates/tenders, discharge of less contractual liabilities and slow progress of some lump sum works during the year, than anticipated.

(प) महानगर परिवहन परियोजना (8100)

(u) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)

मू.	O	8,00,00	8,00,00	8,00,00	--

कोई कमी–बेशी नहीं है।
No Variation

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)				
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)				
PART III - OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
प्रभृत **CHARGED:**				
मूल Original	—	—	*11,84*	*11,84*
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	50,00,00	55,00,00	50,96,71	-4,03,29
पूरक Supplementary	5,00,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				3,50

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्री संबंधी भुगतानों जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं होने के कारण निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत बिना किसी स्वीकृत प्रावधान 11.84 लाख रु. का विनियोग किया गया.*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs 11.84 lakhs incurred without any sanctioned provision under the following plan heads (Minor heads) due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier :-

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600)
*(a) **TRAFFIC FACILITIES -YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).***

मू. O	—	—	*7,02*	*7,02*

(ख) कारखानें- उत्पादन इकाइयों सहित (4200)
*(b) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).***

मू. O	—	*3,50*	*3,40*	*-10*
अव. R	*3,50*			

(ग) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
*(c) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).***

मू. O	—	—	*1,42*	*1,42*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग में, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में बचत/वृद्धि हुई :-
   Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600)
(a) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मू.	O	11,00,00	9,60,48	10,23,82	63,34
पू.	S	34,00			
अव.	R	-1,73,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 1134.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 110.18 लाख रुपये की शुद्ध बचत (9.71 प्रतिशत) मुख्यतः प्रत्याशा से कम निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/देरी से रूप देने और कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई,
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.110.18 lakhs (9.71 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1134.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/delayed finalzation of tenders and also due to slow progress of some works, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ख) संगणकीकरण (1700)			
(b) COMPUTERISATION (1700)			
मू. O 3,00,00	2,43,44	1,79,61	-63,83
अव. R -56,56			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) में 300.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 120.39 लाख रु. (40.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम कम्पयूटरों और प्रिंटरों के प्रापण नहीं होने/कम होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.120.39 lakhs (40.13 percent) against the sanctioned provision of Rs.300.00 lakhs was mainly due to non /less materialisation of procurement of equipment PCs and Printers etc. over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)				
(c) RAILWAY RESEARCH (1800)				
मू. O 1,00,00	1,00,00	86,79	-13,21	
पू. S 15,00				
अव. R -15,00				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 115.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक)की तुलना में 28.21 लाख रु. (24.53 प्रतिशत) की शुद्धबचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आर डी एस ओ में निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कुछ कार्य निष्पादित नहीं हुए.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 28.21 lakhs (24.53 percent) against the sanctioned provision of Rs.115.00 lakhs (Original plus Supplementary))was mainly due to non execution of some works on account of late finalization of tenders over RDSO during the year, than anticipated.

(घ) रेलपथ नवीकरण (3100)				
(d) TRACK RENEWALS (3100)				
मू. O -	-	6,60	6,60	

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 6.60 लाख रु. की शुद्ध, वृद्धि मुख्यत: कुछ रेलपथ नवीकरण कार्यों में अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.6.60 lakhs mainly due to incurrence of expenditure towards some track renewal works.

(ड.) पुल संबंधी कार्य (3200)				
(e) BRIDGE WORKS (3200)				
मू. O 2,00,00	1,24,79	1,08,61	-16,18	
पू. S 24,00				
अव. R -99,21				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 224.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 115.39 लाख रु. (51.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने, कम स्टोर नामों के समायोजन और कुछ एकमुश्त कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई,

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 115.39 lakhs (51.51 percent) against the sanctioned provision of Rs. 224.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materialization of less contractual liabilities, less adjustment of stores debits and also due to slow progress under some lumpsum works than anticipated.

(च) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)				
(f) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)				
मू. O 3,00,00	2,48,00	2,32,67	-15,33	
पू. S 43,80				
अव. R -95,80				

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 343.80 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 111.13 लाख रु. (32.32 प्रतिशत) की शुद्ध, बचत मुख्यत: प्रत्याशा के कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान कुछ एक मुश्त कार्यों की धीमी प्रगति आदि के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.111.13 lakhs (32.32 percent) against the sanctioned provision of Rs.343.80 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materilisation of less contractual payments and slow progress of some Iumpsum works etc. during the year, than anticipated.

(छ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(g) <u>OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).</u>

मू.	O	2,00,00	4,81,86	4,42,21	-39,65
पू.	S	24,80			
अव.	R	2,57,06			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 224.80 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना 217.41 लाख रु. (96.71 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा के अधिक वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कार्यों की तेज प्रगति और सामग्री श्रम की बेहतर उपलब्धता आदि के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.217.41 lakhs (96.71 percent) against the sanctioned provision of Rs.224.80 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works and better availability of materials, labour etc. for lumpsum works over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ज) मशीन एवं संयंत्र (4100)

(h) <u>MACHINERY AND PLANT (4100)</u>

मू.	O	14,00,00	16,16,23	11,31,43	-4,84,80
पू.	S	1,26,56			
अव.	R	89,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 1526.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 395.13 लाख रुपये (25.88 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा के कम कुछ क्षेत्रीय रेलों पर एम एंड पी मदों की आपूर्ति न होने और वर्ष के दौरान डेबिट के समायोजन न होने/ कम होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.395.13 lakhs (25.88 percent) against the sanctioned provision of Rs.1526.56 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non materialization of supply of M&P items over some Zonal Railways and also non/less adjustment of debits during the year, than anticipated.

(झ) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(i) <u>WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)</u>

मू.	O	8,00,00	5,28,59	4,95,55	-33,04
पू.	S	10,00			
अव.	R	-2,81,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 810.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 314.45 लाख रु. (38.82 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से कम कुछ कार्यों की निविदाओं/प्रस्तावों के अंतिम रूप न/कम दिये जाने के कारण, कम नामे के समायोजन और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों/एक मुश्त कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 314.45 lakhs (38.82 percent) against the sanctioned provision of Rs. 810.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/less finalization of tenders/proposals of some works, adjustment of less debits and also due to slow progress of certain works/lump sum works over various Zonal Railways than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ञ) कर्मचारी क्वार्टर (5100)
(j) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	-	-	1,11	1,11

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में पुरानी दायिताओं को पूरा करने के लिए 1.11 लाख रु. का व्यय बिना बजट प्रावधान के हुआ.
Under this plan head (minor head) the expenditure of Rs. 1.11 lakhs incurred without sanctioned budget provision was due to clear the old liabilities.

(ट) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)
(k) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	1,00,00	1,57,66	3,07,21	1,49,55
पू.	S	24,04			
अव.	R	33,62			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 124.04 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 183.17 लाख रुपये (147.67 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि, मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कुछ एकमुश्त कार्यों की तेज प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net exces of Rs. 183.17 lakhs (147.67 percent) against the sanctioned provision of Rs.124.04 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materialization of more contractual liabilities and also speedier of some lumpsum works over various Zonal Railways, than anticipated.

(ठ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ता सुविधाएं (5300)
(l) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	1,00,00	1,99,72	2,10,80	11,08
पू.	S	10,00			
अव.	R	89,72			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 110.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 100.80 लाख रु. (91.63 प्रतिशत) की शुद्ध, वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति और अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.100.80 lakhs (91.63 percent) against the sanctioned provision of Rs.110.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works over various Zonal Railways and materialization of more contractual payments, than anticipated.

(ड) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(m) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	4,00,00	8,35,73	8,70,30	34,57
पू.	S	1,87,80			
अव.	R	2,47,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 587.80 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 282.50 लाख रु. (48.06 प्रतिशत) शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्री व श्रम आदि की बेहतर उपलब्धता के कारण कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कतिपय एकमुश्त कार्यों की बेहतर प्रगति के कारण अधिक व्यय होने के कारण हुई. जोकि प्रत्याशा से अधिक था.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.282.50 lakhs (48.06 percent) against the sanctioned provision of Rs.587.80 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labours etc and also due to incurrence of more expenditure on account of better progress of certain lump sum works over various Zonal Railways than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
8231 -	रेलवे संरक्षा निधि			
8231 ˘	**RAILWAYSAFETYFUND**			
भाग IV –	रेलवे संरक्षा निधि			
PART IV ˘	**RAILWAYSAFETYFUND**			
प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	*4,00*	*11,72*	*11,77*	*5*
पूरक Supplementary	*7,72*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	710,82,00	710,82,20	360,15,71	-350,66,49
पूरक Supplementary	20			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				324,00,95

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत 11.72 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 0.05 लाख रु. अधिक का विनियोजन किया गया, जो कि मामूली है.*
Under charged portion of the Grant, the appropriation of Rs. 0.05 lakh against the sanctioned provision of Rs. 11.72 lakhs incurred in excess, which is minor.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई) :-
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :

(क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तन (2900)
(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	O	275,00,00	168,73,48	145,13,20	-23,60,28
अव.	R	-106,26,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 27500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 12986.80 लाख रु. (47.22 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें मध्य रेलवे पर उत्थान बेरियरस सहित अंतर्पाशन (20 अदद समपार, मुम्बई वीटी -चार अदद गेट, भुसावल-5 अदद गेट, नागपुर-3 अदद गेट), दौंड-मनमाड़-बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल (9 अतर्पाशित समपार गेट-डी-मार्ग), शिरवाडे-मिराज-कोल्हापुर-बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल (16 अंतर्पाशित समपार गेट-डी मार्ग), पश्चिम रेलवे पर मुम्बई सेन्ट्रल मंडल- ए एवं डी विशेष मार्गों पर समपारों का अंतर्पाशन और उन्नयन, सीसीआई समपार गेटों का अंतर्पाशन (ए,डी विशेष), भावनगर मंडल-चौकीदारों वाले समपारों पर फ्लेप गेट के बदले उत्थान बैरियर का प्रावधान, डीएलजे-भावनगर के बीच सी सी ब्लाक का प्रावधान (75 अदद) और बडौदा, रतलाम, राजकोट एवं भावनगर मंडल-182 समपारों गेटों का अंतर्पाशन, उत्तर पश्चिम रेलवे पर अजमेर मंडल - 538-8-10 एवं 631/1 के बीच समपार 285/9, 452/3-4, 466/6-7 एवं 537/11-12 के स्विंग गेटों के बदले उत्थान बैरियर, सी एवं डी श्रेणी चौकीदार वाले समपारों को विशेष श्रेणी में उन्नयन आदि शामिल है और कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने ओर वर्ष के दौरान निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप नहीं देने/कम देने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 12986.80 lakhs (47.22 percent) against the sanctioned provision of Rs. 27500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, which includes; Interlocking with lifting barriers (20 nos level crossing gates, Mumbai VT-4 nos. of gate, Bhusaval-5 nos of gate, Nagpur-3nos of gate), Daund Manmad-multi aspect

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

color light signal (9 interlocked L/C gates -D- route), Shirvade-Miraj-Kolhapur- multi aspect color light signal (16 interlocked L/C gates -D-route) etc. over Central Railway, BCT Division -Interlocking and upgradation of level crossings on A&D special route, Interlocking of CCI level crossing gates (A, D special), Bhavnagar Division -provision of lifting barriers in place of flap gate in to manned level crossings, provision CC block between DLJ-BVC (75 nos) and BRC, RTM, RJT & BVP division - Interlocking of 182 level crossing gates etc. over Western Railway, Ajmer Division - Provision of lifting bariers in lieu of swing gates L/C 285/9, 452/3-4, 466/6-7 & 537/11-12 between 538/8-10 & 631/1, up- gradation of C&D class manned level crossing to special class etc. over N.W. Railway and also due to materialization of less contractual payments and non/less finalisation of tenders/proposals during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	435,82,00	218,07,77	215,02,51	-3,05,26
पू.	S	20			
अव.	R	-217,74,43			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 43582.20 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 22079.69 लाख रु. (50.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्य रेलवे पर वरोरा ऊपरी सड़क पुल के निर्माण, मंगलवाड़ी ऊपरी सड़क पुल के निर्माण, समपार 47/बी के बदले कल्याण ऊपरी सड़क पुल के प्राक्कलनों को अंतिम रूप नहीं दिए जाने, पश्चिम रेलवे पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें विरार-समपार संख्या 40 के बदले ऊपरी सड़क पुल, जोगेश्वरी (दक्षिण एवं उत्तर)-समपार संख्या 24,25,26, एवं 27 के बदले उपरी सड़क पुल बड़ोदरा-समपार संख्या 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल, अहमदाबाद-वीरमगांव-समपार संख्या 8 के बदले ऊपरी सड़क पुल, राजकोट-जामनगर-समपार संख्या-189 के बदले ऊपरी सड़क पुल, उधना-सूरत-स्टील गर्डर पुन:स्थापन को बड़ी मरम्मत (पुल संख्या 445), दक्षिण पश्चिम रेलवे पर ऊपरी सड़क पुल जोलरपेट-बैंगलुरू समपार संख्या 136ए, ऊपरी सड़क पुल-समपार संख्या 34 के बदले शिमोगा, शिमोगा-एसएमईटी ऊपरी सड़क पुल संख्या 48, मसराहल्ली बीडीवीटी ऊपरी सड़क पुल समपार संख्या 32, बीडीवीटी-एसएमईटी-समपार संख्या 33 के बदले बीदर आर ओ वी, मैसूर-समपार संख्या 5 के बदले बेलगल्ला ऊपरी सड़क पुल, नांजागुड-चिनाडागुदी हुंडी समपार संख्या 19 और कुछ कार्यों के सामान्य आरेखण प्रबंर्ध के अनुमोदन न होने और राइटस से कुछ कार्यों के प्राक्कलनों ओर आरेखणों के प्राप्त न होने आदि शामिल है और कम संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने और डेबिट के कम समायोजन के कारण हुई जो कि प्रत्याशा से कम था.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.22079.69 lakhs (50.66 percent) against the sanctioned provision of Rs. 43582.20 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non finalisation of estimates of "Construction of Warora ROB", "Construction of Mangalwari ROB", Kalyan ROB in lieu of level crossing" 47/B etc. over Central Railway, slow progress of some works, which includes; Virar-ROB in lieu of L.C No. 40, JOS (South & North)- ROB in lieu of L.C No, 24, 25, 26 & 27, Vadodara-Savil ROB in lieu of L.C. No. 9B, Ahemdabad-Palanpur-ROB in lieu of L.C., ADI- Viramgaon-ROB in lieu of L.C. No.8, Rajkot- Jamnagar-ROB in lieu of L.C No. 189, Udhna-Surat-major repairs to steel girders replacement (bridge no. 445) etc. over Western Railway, ROB Jolarpet- Bangalore LC No. 136A, ROB Birur-Shimoga in lieu of LC No. 34, Shimoga-SMET ROB LC No. 48, Masarahalli-BDVT ROB LC No. 32, BDVT-SMET-BIDARE ROB in lieu of LC 33, Mysore-Belagula ROB in lieu of LC No. 5, Nanjagud- Chinaadagudihundi LC 19 and non approval of GADs of some works and non receipt of estimates and drawings of some works from RITES etc. over S.W. Railway and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष	*कुल अनुदान अथवा विनियोग*	*वास्तविक व्यय*	*ब*
चत Saving (–)	*Major head & Minor head*	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

8230 विशेष रेलवे संरक्षा निधि
8230 **SPECIAL RAILWAY SAFETY FUNDS**

भाग V - विशेष रेलवे संरक्षा निधि
PART V SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND

*प्रभृत **CHARGED:***

मूल	*Original*	*3,00*	*3,00*	*7,04*	*4,04*

स्वीकृत **VOTED:**

(क) पूंजी से अंतरण
(a) OUT OF TRANSFER FROM CAPITAL

मूल	Original	1365,00,00	1365,00,00	1365,00,00	–

(ख) राजस्व एवं आधिक्य से विनियोग
(b) OUT OF APPROPRIATION FROM REVENUE & SURPLUS

मूल	Original	984,97,00	984,97,00	719,02,51	-265,94,49

कुल विशेष रेल संरक्षा निधि (क + ख)
TOTAL SRSF (a + b)

मूल	Original	2349,97,00	2349,97,00	2084,02,51	-265,94,49

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि 165,13,42
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां:-
***Notes and Comments*:–**

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्री भुगतानों का अधिक फलीभूत होने कारण 4.04 लाख रुपये का अधिक व्यय हुआ जो प्रत्याशा से अधिक है.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 4.04 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decreatal payments, than anticipated.

(1) निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत समग्र स्वीकृत प्रावधान डिक्री भुगतान के फलीभूत न हो पाने के कारण अप्रयुक्त रही.
(i) Under the following Plan heads (Minor heads) the entire sanctioned provision remained unutilised due to non materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) पुल संबंधी कार्य (3200)
*(a) **BRIDGE WORKS (3200)***

मू.	*O*	*3,00*	–	–	–
अव.	*R*	*-3,00*			

(2) निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अन्तर्गत प्रभृत खर्च के अधीन बिना स्वीकृत प्रावधान के डिक्री भुगतानो के फलीभूत होने के कारण अप्रत्याशित व्यय हुआ.
Under the following Plan heads (Minor heads), Charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier:-

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	
(ख) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)					
(b) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)					
मू.	*O*	*--*	*3,00*	*7,04*	*4,04*
अव.	*R*	*3,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतगर्त बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) चल स्टॉक (2100)					
(a) ROLLING STOCK (2100)					
मू.	O	575,00,00	547,96,48	470,56,05	-77,40,43
अव.	R	-27,03,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 57500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10443.95 लाख रु. (18.16 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/ अधिग्रहण के तहत प्रत्याशा से कम क्रियाकलाप होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 10443.95 lakhs (18.16 percent) against the sanctioned provision of Rs. 57500.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ख) रेलपथ नवीकरण (3100)					
(b) TRACK RENEWALS (3100)					
मू.	O	491,00,00	700,50,89	681,76,94	-18,73,95
अव.	R	209,50,89			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 49100.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 19076.94 लाख रु. (38.85 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 19076.94 lakhs (38.85 percent) against the sanctioned provision of Rs. 49100.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	7	मनमाढ़–भुसाक्ल–39.43 किमी मनमाढ़–कल्याण टीआरआर 7.82 किमी MMR-BSL-39.43 Kms MMR-KYN-TRR 7.82 Kms	95	0	11588	11493	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हुआ, अतः रेल डेबिड 2006–07 के दौरान प्राप्त हुआ। Work physically completed, hence rail debits received during 2006-07.
पू.रे. E.R.	9	राणाघाट–गेडे–सीटीआर–63.86 किमी. (पी) Ranaghat-Gede-CTR-63.86 km. (P)	12893	0	39486	(+) 26593	कार्य की अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to more progress of work

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (–)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	सीयालदह मण्डल–सीटीआर–49 किमी(पी) Sealdah Division-CTR 49 Km (P)	25787	0	52095	(+) 26308	कार्य की अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to more progress of work
	11	बारासात–हसनाबाद सीटीआर–42.3 किमी.(पी) Barasat-Hasnabad-CTR -42.3 Km. (P)	26757	0	59217	(+) 32460	कार्य की अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to more progress of work
	14	हाबड़ा मण्डल (एस बी व लूप)–सीटीआर 22.42 कि.मी.टीआरआर 3.52 किमी. (पी), सीटीआर–1.5 किमी.(5) Howrah Division (SBG Loop)-CTR-22.42 Km. TRR -3.52 Km. (P), CTR-1.5 Km. (5)	16122	0	1044	-15078	कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत में शुद्ध अंतर हुआ. Saving in net variation was due to slower progress of work.
	18	कृष्णनगर–लालगोला–सीटीआर–34.67 किमी. टीएसआर– 3.33 किमी (पी) Krishnagar-Lalgola-CTR -34.67 Km.TSR-3.33 Km. (P)	19814	0	53395	+ 33581	कार्य में अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variationwas due to more progress of work.
	20	हाबड़ा मण्डल (बीबी लूप)–सीटीआर 29 किमी. (पी) Howrah Division (BB Loop)-CTR-29 Km. (P)	10249	0	6413	- 3836	कार्य में धीमी प्रगति के कारण बचत में शुद्ध अंतर हुआ। Saving in net variation was due to slower progress of work.
	180	आसनसोल मण्डल (डाउन जीसी) सीटीआर Asansol Division- (Dn GC)-CTR-27.38 Km. (P)	30000	0	42105	(+) 12105	अधिक भण्डार डेविट की प्राप्ति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई। Excess in net variation was due to receipt of exces store debit.
	184	आसनसोल मण्डल–सीटीआर–28.39 किमी. (पी) Asansol Division-CTR - 28.39 Km. (P)	141000	0	160984	+ 19984	अधिक भण्डार डेविट की प्राप्ति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई। Excess in net variation was due to receipt of exces store debit.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	282	आसनसोल मण्डल–सीटीआर, 28.39 कि.मी. (पी) Asansol Division-Complete renewal of points&Crossing (96 sets)	75000	0	86885	+ 11885	कार्य में अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to peediet progress of work
	192	खाना–आसनसोल सीटीआर–27 किमी. (पी) Khana-Asansol-CTR 27 Km. (P)	130000	0	134591	+ 4591	कार्य में अधिक प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में वृद्धि हुई. Excess in net variation was due to peediet progress of work
पूवोत्तर N.E.	जीबी 8	मुरादाबाद–रामनगर टीआरआर–27 किमी. (पी) Moradabad-Ramnagar TRR-69.6 Km. (P)	36354	0	72602	36248	कार्य में बेहतर प्रगति के कारण Due to better progress of work
	जीबी 7	बीएसबी–एएलवाई (टीआरआर 68 किमी.) BSB-ALY (TRR 68 Km) P	5414	0	26052	20638	कार्य में बेहतर प्रगति के कारण Due to better progress of work
प.म. W.C	जीबी 8	Bina-KTE CTR 33.3 Km. (P) TRR	9146	0	6099	-3047	मामूली अंतर Minor varriation
	जीबी 9	केटीई–एसजीआरएल सीटीआर 28.8 किमी. (पी) और टीआरआर 20.7 किमी. (पी) KTE-SGRL CTR 28.8 km. (P) & TRR 20.7 km. (P)	4689	0	28280	23591	डेबिट की स्वीकृति के कारण वृद्धि Excess is due to acceptance of debit.
	जीबी 10	केटीई–एसजीआरएल सीटीआर 22.37कि.मी.,पी KTE-SGRL CTR 22.37 Km. (P)	3687	0	5070	1383	मामूली अंतर Minor varriation
	जीबी 11	बिना सीटीआर का केटीई 33.35 किमी.,पी Bina -KTE of CTR 33.35 Km. (P)	3102	0	9413	6311	डेबिट की स्वीकृति के कारण वृद्धि Excess is due to acceptance of debit

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	जीबी 12	ईटी–सीटीआर का जे. बी पी 25.51 किमी.पी ET-JBP of CTR 25.51 km. (P)	4731	0	1995	-2736	मामूली अंतर Minor varriation
	जीबी 17	बीपीएल, ईटीटीएसआर 30.31 किमी. (पी) टीआरआर, सीटीआर BPL-ET TSR 30.31 Km. (P) TRR, CTR	45167	0	7584	-37583	कार्य में प्रत्याशा से धिमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work than anticipated.
	जीबी 27	ईटी–जेबीपी, टीएसआर 58.05 किमी. (पी) टीवीआर31.46,किमी(पी) ET-JBP TSR 58.05 Km. (P) & TBR 31.46 km. (P)	5983	0	-85	-6068	कार्य में प्रत्याशा से धिमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work than anticipated.
पूतटीय E.Co	जीबी 6	बड़ाखंण्डिता झानकड सरला रोड–सीटीआर 18 किमी. (पी) Badakhandita-Jhankad sarla Rd-CTR-18 Km. (P)	3696	0	6407	2711	कार्य को ओ/एल मेंटनेंस वर्क को सुपुर्द कर दिया गया। The work handed over to O/L Maintenance work booked by Con.
	डी.डब्ल्यू	वी जेड एम केटीवी 30 किग्रा. तथा टीआरआर–(पी)2 किमी. VZM-KTV 30 Km & TRR (P) 2 KM	0	0	20865	20865	2004–07 से दरों में संशोधन के कारण सेल से एसएसडी प्राप्त हुआ। Supp Str Dr. received from SAIL due to revision of rates from 2004-07. fund received in FG
उ.प. N.W.	10	एम जे–एम वी जे 113.55 किमी. MJ-MVJ-113.55Km.(s)	211956		222715	10759	वर्ष के दौरान प्रारंभ किए जाने वाले कार्य की मात्रा के अनुसार की गई व्यवस्था के कारण वृद्धि Excess, as provision was made according to the quantum of work to be undertaken during the year.
	1	जे पी– सिकर– सी यू आर 42 कि.मी. एस के आर से एफ पी एस के बीच JP-Sikar-CUR 42 Km Bet. SKR-FPS	488	0	12031	11543	सामग्री की डेविट प्राप्ति के कारण वृद्धि Excess deu to receipt debit of Material

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5	एसकेआर–एलएचयू 10 किमी; एसकेआर जेडीडी के बीच SKR_LHU 10Km Bet. SKR_JDD	5946		11507	5561	सामग्री की डेविट प्राप्ति के कारण वृद्धि Excess deu to receipt debit of material
	9	एसकेआर–सीयूआर 47 किमी. SKR_CUR 47 KM	4087		10102	6015	सामग्री की डेविट प्राप्ति के कारण वृद्धि Excess due to receipt debit of material
		सीटीआर 33.45 किमी CTR33.45 Km	0		5158	5158	सामग्री की डेविट प्राप्ति के कारण वृद्धि Excess due to receipt debit of material
		सीटीआर 10 किमी एफ–सब CTR 10 Km FL-All	0		12832	12832	
प.रे WR	जीबी 11	उज्जैन भोपाल खण्ड सीटीआर Ujjain Bhopal Section CTR	300	0	0	-300	अंतीम अनुमान में अभ्यर्पित कर दिया गया। Surrendered in Final Estimate.
	जीबी 15	एसटी–बीआरसी,सीटीआर 33.304 किमी. ST-BRC CTR 33.304 Km	4000	0	3192	-808	प्रत्याशा से अधिक सामग्री के लिए प्राप्त डेविट के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more debit received on account of material than anticipated.
	जीबी 20	एसटी–बीआरसी,सीटीआर 50.40 किमी. ST-BRC CTR 50.40 Km.	10000	0	8190	-1810	अधिक डेविट प्राप्त होने कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more debit received.
	जीबी 32	विश्वधर खिजादिया सीटीआर Vishwadhar Khijadiya CTR	5770	0	36415	4226	प्राप्त सामग्री और तदनुसार टीसी की स्वीकृति के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to materials received and TCs accepted accordingly.
	जीबी 48	वीजी–ओखा टीआरआर 206 किमी. टीएसआर 6.57 किमी VG-OKHA TRR 206 KM TSR 6.57 Km.	10100	0	135800	125700	अधिक डेविट प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more debit recieved

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म.रे S.C.	1	दोर्णाकल–नागलवांया–सीटीआर–20किमी. तथा टीआरआर–9.75 किमी (पी) Domakal-Nagawancha-CTR-20 Km & TRR-9.75 km (P)	827	0	1262	435	
	2	कारेपल्ली जं.–भ्रदाचलम रोड–सीटीआर–21.93 किमी. (पी) Karepalli Jn. - Bhandrachallam Road -CTR-21.93 Km (P)	8446	0	669	-7777	
	3	मन्तापल्ली–नक्काडोडी–3.32 कि.मी. Gajulagudem-Pandurangapuram -CTR-9.85 km (P)	1719	0	27	-1692	
	4	गुडुर–तांगतुरू–सीटीआर–41.03 किमी. तथा टीआरआर–40.92 किमी (पी) Gudur-Tangturu -CTR -41.03 km & TRR-40.92 km (P)	12498	0	62655	50157	कार्य की तेजी से प्रगति के कारण अंतर हुआ। variation is due to speed progress of work
	5	नंचरेला–यादगीर 49.65 किमी., टीआरआर–4.2 किमी. तथा टीएसआर–0.36 किमी. Nancherla -Yadgir-49.65 km, TRR-4.2 km & TSR -0.36 km.	1009	0	-13697	-14706	प्रत्याशित बिलों का भुगतान नहीं हुआ। Anticipated bills not materilised
	6	मौला अली–पिडीआल–30.53 किमी., टीआरआर–2.6 किमी. तथा टीएसआर 7.22 किमी. पी Maula Ali-Pindial-30.53 km, TRR-2.6 km & TSR -7.22 km (P)	1957	0	369	-1588	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	7	गुडीवाड़ा – पेडाना – सीटीआर 15 किमी. (एस) Gudivada -Pedana-CTR -15 Km (S)	5000	0	6537	1537	
	8	नुजविड – पेडाना – सीटीआर 6.18 किमी. (पी) Nuzvid-Denduluru-CTR -6.18 km (P)	6621	0	23253	16632	
	9	राजमुंद्री – नारसीपटनम रोड – सीटीआर – 11.67किमी. तथा टीआरआर एवं टी एस आर – 0.41 किसी प्रत्येक (पी) Rajahmundry-Narsipatnam Road -CTR-11.67 km and TRR & TSR-0.41 km each (P)	4999	0	612	-4387	
	10	कालासमुद्रम पकाला सीटीआर – 23.75 किमी. (एस) Kalasamudram-Pakala-CTR- 23.75 km. (S)	256	0	28581	28325	
	11	सिकंदराबाद – पागेडी पल्ली सीटीआर – 8.73 किमी. तथा टीआरआर – 2.4किमी (पी) Secunderabad - Pagidipalli - CTR - 8.73 km & TRR-2.4 Km. (P)	457	0	745	288	
	12	मोतुमरी – जग्गायापेटटाऊन सीटीआर – 24.57 किमी. तथा टीआरआर – 3.05 किमी. (एस) Motumari- Jaggayyapet Town-CTR-24.57 km. & TRR- 3.05 km. (S)	124	0	1550	1426	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	13	रेनीगुंटा–तिमाचेरिया सीटीआर–29.22 किमी. टीआरआर 18.12 किमी. तथा टीएसआर 32.1 किमी. (पी) Renigunta - Timmancherla CTR -29.22 km, TRR-18.12 & TSR -32.1 km (P)	100	0	-4256	-4356	अप्रत्याशित जमा प्राप्त हुआ। unanticipated credits received
	14	गुडीवाडा–मचलीपटनम सीटीआर–16.29 किमी. तथा टीआरआर 4.45 किमी. (एस) Gudivada - Machilipatnam -CTR-16.29 km & TRR-5.45 km. (S)	37090	0	33251	-3839	
	15	मुडिगुब्बा–पायलट–सीटीआर–17 किमी.(एस) Mudigubba -Piler-CTR 17 km (S)	100	0	4887	4787	
	16	चिगिचेरला–गर्लाडिन–सीटीआर–14किमी.(एस) Chigicheria -Garladinne CTR- 14 km (S)	100	0	2232	2132	
	17	मार्डर–अमलाखुर्द सी टी आर–23.81 किमी. (एस) Mordar-Amalakhurd - CTR-23.81 km (P)	4105	0	56373	52268	
	18	नेकोण्डा–महबुबाबाद–सीटीआर–13.12 किमी. (पी) Nekonda-Mahabubabad -CTR-13.12 km (P)	15236	0	7494	-7742	
	19	गुरी–दामिनी–टीएसआर 37.1 किमी. (पी) Gurhi-Damini- TSR-37.1 km. (P)	28113	0	8812	-19301	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	20	तानाकल्लु–पुलियेरिया सीटीआर–22.25 किमी (एस) Tanakallu-Pulicherla CTR-22.25 km. (S)	2932	0	48650	45718	
	21	धर्मावरम–गुंतकल (एम जी) 6.33 किमी सीटीआर (एस) Dharmavaram-Guntakal 6.33 km CTR (S)	100	0	-52	-152	
	22	धर्मावरम–पकाला–91.62 किमी. सीटीआर (एस) Dharmavaram-Pakala-91.62 km. CTR (S)	200	0	26353	26153	कार्य में तेजी से प्रगति के कारण अंतर हुआ। Variation is due to speed progress of work
	23	बोलाराम–सिकन्दराबाद टीआरआर–13.85 किमी (एस) Bolarum-Secunderabad -TRR 13.85 km (S)	9448	0	8539	-909	
	24	राजमुंद्री–समलकोट–टी आर आर –23.81 किमी. (पी) Rajahmundry-Samalkot TRR-23.81 (P)	18741	0	0	-18741	
	25	राजमुंद्री–दुवाडा–4.99 किमी. तथा सीटीआर 2.12 किमी. (पी) Rajahmundry-Duvvada 4.99 km. & CTR-2.12 km. (P)	4700	0	10159	5459	
	27	गुंटूर–मचरेला–टीएसआर –7.61 किमी. (पी) Guntur -Macheria - TSR- 7.61 km (P)	1572	0	-11047	-12619	
	28	कोसगी–वाड़ी–15.92 किमी. तथा टीआरआर –10.56 किमी (पी) Kosgi - Wadi - 15.92 km & TRR - 10.56 km (P)	516	0	0	-516	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	29	मुड्डानुरू –गुती टी एस आर –36.68 किमी. (पी) Muddanuru - Gooty TSR - 36.68 km (P)	101562	0	3183	-98379	
	30	बीबीनगर–नाडीकुडे 58.52 किमी. (पी) Bibinagar -Nadikude - 58.52 km (P)	15980	0	123739	107759	
	31	खंडवा–पुर्णा टीएसआर 184.12 किमी. तथा टीआरआर–19 किमी. (एस) Khandwa - Puma -TSR 184.12 km & TRR-19 km (S)	109129	0	61637	-47492	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated bills not received
	32	पगिडीपल्ली–श्री रामपुरम टी एस आर (पी) 21.3 किमी. Pagidipalli- Sri Rampurma-TSR (P) -21.3 km.	9723	0	4543	-5180	
	33	सिकन्दराबाद–विजयवाड़ा तथा गुंटकल–पुल टिंबर द्वारा नवीकरण (4257 अदद) Secunderabad, Vijayawada&Guntakal -Through bridge timber renewal (4257 Nos)	9849	0	0	-9849	
	34	विजयावाड़ा–गुडुर तथा विजयावाड़ा–विशाखापटनम लकडी के स्लीपरों के साथ पुल स्लीपरों के नवीकरण द्वारा (3003 अदद) Vijayawada -Gudur & Vijayawada-Viskhapat-nam Through renewal of bridge timbers with wooden sleepers (3003 Nos)	4656	0	0	-4656	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	35	**राजमुन्द्री – विजयवाड़ा गोदावरी नदी में गैल्बेनाइज्ड स्टील चैनल स्लीपरों (3053 अदद) से पुल टिम्बरों का नवीकरण** Rajahmundry-Vijayawada- Through renewal of bridge timbers with galvanised steel channel sleepers (3053 Nos) in Godavari bridge	3000	0	10795	7795	
	36	**गुडुर – रेनीगुंटा, रेनीगुंटा – बाड़ी,तोर्नागल्लु, रंजीतपुरा,तथा गुती – धर्मावरम – टीबीटीआर (5086 अदद)** Gudur -Renigunta, Renigunta-Wadi, Tornagallu-Ranjitpura & Gooty-Dharmavaram -TBTR (5086 Nos)	23562	0	4372	-19190	
	37	**काजीपेट – बल्लारशाह, काजीपेट – विजयवाड़ा तथा सिकन्दराबाद काजीपेट – टीबीटीआर (1671 अदद)** Kazipet-Balharshah, Kazipet-Vijayawada & Secunderabad -Kazipet -TBTR (1671 Nos)	521	0	571	50	
	38	**बल्लारशाह – काजीपेट वाडी – सिकन्दराबाद – काजीपेट,द्रोर्णाकल – मानुगुरु बीबीनगर – मिर्यालगुडा, विकराबादजर्ली वैजनाथ टीबीटीआर (4500अदद)** Balharshah -Kazipet, Wadi-Secunderabad -Kazipet, Dornakal -Manuguru, Bibinagar Miryalaguda,Vikarabad Parli Vaijnath -TBTR (4500 Nos)	22169	0	201	-21968	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.म. EC	39	गर्वा रोड–चोपन – सीटीआर Garwa Road -Chopan -CTR	1000	0	7669	6669	
	9	सितारामपुर–पटना मुगलसराय–सीटीआर Sitarampur -Patna-Mughalsarai- CTR	500	0	28645	28145	
द.पू.रे SER	जीबी 8	तमना–बगलिया 22–किमी. गर्धुबेश्वर–अनारा टी एस आर 8 किमी. Tamna-Bagalia-22Km. Gardhrubeshwar-Anara TSR -8 KM	26023	0	23749	-2274	
	जीबी 11	हिजली–कोंटई रोड –31 किमी Hijli-Contai Road -31 Km	458	0	478	20	
	जीबी 12	गम्हरिया सिनि–28.57 किमी. Gamharia -Sini- 28.57 Km.	400	0	8464	8064	मद सं. सी (वी) Item No. C (v)

(ग) पुल संबंधी कार्य (3200)

(c) <u>BRIDGE WORKS (3200)</u>

मू.	O	402,97,00	259,94,79	246,71,25	-13,23,54
अव.	R	-143,02,21			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 40297.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15625.75 लाख रुपये (38.77 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई :

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 15625.75 lakhs (38.77 percent) against the sanctioned provision of Rs. 40297.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू. E.R.	47	**बन्डेल नैहारी–हुगली नदी पर जुबली पुल संख्या 8 के बदले नई रेल लाइन** Bandel-Naihati New rail bridge in repl. of Jubilee Bridge No. 8 across Hooghly river	456856	0	297696	(-) 159160	**वित्त वर्ष 2006–07 के अंदर ठेकेदार की बिल सुपुर्द नहीं करने तथा कार्य स्वीकृत नहीं होने के कारण बचत में शुद्ध वृद्धि हुई।** Saving in netvariation was due to non-sanction of work and non-submission of Contractor's bill within financial year 2006-07
	51	**सियालदह, हाबड़ा तथा मालदा मण्डल–बाढ़ के कारण प्रभावित पुलों का पुनस्थार्पन/पुनर्निर्माण** Sealdah, Howarh & Malda Divisions Rehabitation/Rebuilding of bridges afected due to floods	20000	0	9691	(-)10309	**कार्य में धीमी प्रगति के कारण शुद्ध अंतर में बचत हुई।** Saving in net variation was due to slower progress of work
पूर्वोत्तर N.E.	जीबी 15	**सीपीआर–एएलवाई–पुलों का सुदृढ़ीकरण/प्रस्थापना पुल सं.34,39,59,66, 82 तथा 137** CPR-ALY-Strengthening / Rebuilding of Bridges Br. Nos. 34,39,59,66, 82,&137	13746	0	36400	22654	**कार्य में बेहतर प्रगति के कारण** Due to better progress of works.
	जीबी 16	**बीटीटी–औरिहार–पुल सं. 72,73 ,91,106,111, 116 तथा 125 का पुनर्निर्माण** BTT-Aurihar-Reconstruction of Br. Nos. 72.73,91,106,111, 116 & 125	1000	0	11983	10983	**कार्य में बेहतर प्रगति के कारण** Due to better Progress of works
द.म.रे. S.C.	41	**सिकन्दराबाद–वाडी–आर्क एसटीसी पुल सं. 22,33, 72 तथा 73 (23 स्पैन) का पुनर्निर्माण** Secunderabad - Wadi-Rebuilding of arch/STC bridges No. 22,33,72 & 73 (23 spans)	500		669	169	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	42	**येद्दुलापुरम–कृष्णा नदी पर पुल सं. 1249 का पुनर्निर्माण** Yeddulapuram-Krishna Rebuilding of bridge No. 1249 across river Krishna	100000		77626	-22374	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत** Savings is due to slow progress of works
	43	**चेययर –पुल सं. 393 का पुनर्निर्माण** Cheyyar-Rebuilding of bridge No. 393	59500		121447	61947	
	44	**गंगेयापल्ली–कमलापुरम पापग्नि नदी पर पुल सं. 579 का पुनर्निर्माण** Gangeyappalle-Kamalapuram- Rebuilding of bridge No. 579 across river Papagni	17442		6347	-11095	
	45	**कोण्डापुरम–रेगाडीपल्ली चित्रावती नदी पर पुल संख्या 688 का पुनर्निर्माण** Kondapuram-Regadipalli Rebuilding of bridge No. 688 on river Chitravathi	98638		55532	-43106	
	46	**तंगुतुरू–सुररेड्डीपलम वेल्डेड गर्डर से पुनः गर्डर लगाना (पुल सं. 541)** Tanguturu-Surareddipalem Regirdering with welded girders (bridge No. 541)	2000	0	3908	1908	**अप्रत्याशित बिल प्राप्त हुआ था।** unanticipated bills received
	47	**मंत्रालयम रोड–मतमरी पुल सं. 1017 का पुनर्निर्माण (तुंगभद्रा नदी पर)** Mantralayam Road-Matmari-Rebuilding of bridge No. 1017 *(across Tungabhadra river)*	150000		70448	-79552	**ठेकेदार के प्रत्याशित बिल का फलीभूत न होना** Non materilisation of anticipated contractor bills

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	48	**वाड़ी–गुंतकल–पायों एवं तटबन्धों (पुल सं. 1219 तथा 1102) (19 स्पैन) का सुदृढ़ीकरण के साथ–साथ पीएससी स्लैब/गर्डरों से पूर्व इस्पात गर्डरों का बदलाव** Wadi-Guntakal-Repl. of early steel girders with PSC slabs/girders incl. strengthening of piers & abutments (bridges Nos 1219 & 1102) (19 spans)	4348		9028	4680	
	49	**रेनीगुंटा–गुंतकल पुल सं. 825 का पुनर्निर्माण /पुनर्स्थापन** Renigunta-Guntakal-Rebuilding/rehabilitaion of bridge No. 825	5170		6538	1368	
	50	**रेनीगुंटा–गुंतकल पुल सं. 750 (पेन्नार) पुनर्निर्माण/पुनर्स्थापना** Renigunta-Guntakal-Rebuilding/rehabilitaion of bridge No. 750 (Penner)	70161		54574	-15587	
	51	**करावड़ी अम्मानब्रोलु पुल सं. 594 की उप–संरचना का सुदृढ़ीकरण** Karavadi-Ammanabrolu Strengthening of sub-strucutrue of bridge No. 594	21800		225	-21575	
	52	**कवाली–अनाकपल्ली पी एस सी गर्डरों से पुनः गर्डर लगाना (5 पुल) (14 स्पैन)** Kavali-Anakapalli -Regirdering with PSC girders (5 bridges) (14 spans)	1748		465	-1283	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.मरे. EC	53	**बाल्मिकीनगर रोड–मुजपफपुर 19 पुलों का पुनर्निर्माण** Balmikinagar Road-Muzaffarpur-Reconstruction of 19 bridges.	134017		27762	-106255	
उ.रे. N.R	64	**मुरादाबाद–गाजियाबाद पुल सं. 52 की उप–संरचना का प्रतिस्थापना** Moradabad-Gaziabad Bepl of existing substructure of Br.No.52	23567	0	15324	-8243	**कार्य में धीमी प्रगति के कारण अन्तर हुआ** Variation is due to slow progress of work

(घ) सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य (3300)
(d) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	807,00,00	629,74,90	651,01,29	21,26,39
अव.	R	-177,25,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 80700.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 15598.71 रुपये (19.32 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई :
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 15598.71 (19.32 percent) against the sanctioned provision of Rs. 80700.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	96	**कोल्हापुर–मिरज–सिगनल गियरों के स्थान पर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (22 स्टेशन)** Kolhapur-Miraj-Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (22 stns.)	156629	0	183975	27346	**अप्रत्याशित नाम प्राप्त होने के कारण** More debits received than anticipated for the year

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	105	**म.रे. रेल पथ सामग्री सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य को पूरा करने हेतु वि.रे.सं.निधी को प्रभारित किया** Central Railway Parmanent Way Material for completion of Signalling & Tele- communication works charged to SRSF	1000	0	0	-1000	**वर्ष के दौरान कार्य का होना अपेक्षित नहीं था** Work not expected to be materialised during the year
पू. E.R.	**145**	**सियालदाह–उत्तरी संचार नियन्त्रण–पी एण्ड टी केबल के स्थान पर ओपटिक फाइबर केबल** Sealdah North-Control Communication through optic fibre cables in lieu of P & T cable	165429	0	4990	-160439	**ठेकेदार के बिल वर्ष 2006–07 में प्रस्तुत नहीं करने के कारण अन्तर हुआ** Saving in nevariation was due to non-submission of Contractor's bill within financial year 2006-07
	141	**मालदा मंडल सिगनल गियरों का केंद्रीकृत से बदलाव** Malda Divn.Repl. of signalling gears with centralised. operation of Points and Signals (B-route) (19 stations)	87000	0	999	-86001	**ठेकेदार के बिल वर्ष 2006–07 में प्रस्तुत नहीं करने के कारण अन्तर हुआ** Saving in nevariation was due to non-saction of work and non-submission of Contractor's bill within financial year 2006-07
	427	**पूर्व रेलवे स्वचलित ब्लॉक सिगनेलिंग के साथ सतत् रेलपथ परिपथन (12266 किमी) (ए और सी बरास्ता) (राजधानी–सियालदाह बरास्ता)** Eastern Railway Continuous track circuiting with automatic block signalling (12266 km.) (A&C route) (Rajdhani-Sealdah) route	20475	0	28180	+7705	**आधिक्य तीव्र गति से कार्य होने के कारण है।** Excess in net variation was the result of speedier progress of work

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्व तटीय E.Co.	जीबी 41	खुर्दा मंडल–सिग्नलिगं गियरों का पाइन्टस सिग्नलो के केन्द्रीय ओपरेशन के बदलाव Khurda Division-Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (16 stations)	83000	0	60761	-22239	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	जीबी42	खुर्दा मंडल–सिगनल गियरों के स्थानपर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (18 स्टेशन) Khurda Division-Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals with SSI (18 stations)	116200	0	93212	-22988	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	जीबी43	वाल्टेयर मंडल–सिगनल गियरों के स्थानपर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (12 स्टेशन) Waltair Division-Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations)	124500	0	80906	-43594	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	जीबी56	रायपुर–रायगादाः रेडियो ट्रंक सुविधा वाले ऑप्टिक फाइबर केबल द्वारा ओवरहेड सरेखण द्वारा प्रतिस्थापन। Raipur-Rayagada: Replacement of over-head alignment by optifibre cable with radio trunking facilities	16400	0	4981	-11419	कार्य प्रगति पर है। Work in progress

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.प. N.W.	18	**उ.प.रेलवे– गियर क्रेनों का पुर्नवास और नवीनीकरण** NWR-Rehabiliation and revewal of gears crane tham 35 years on EMRG	2000		92	-1908	**कार्य वर्ष के दौरान पूरा होना था। अतः कमी हुई** Decrease as the work was expected to be completed during the year.
	22	**6 क्वेड केबल बादीकुई –रेवाड़ी** 6 Quad cable BKI-RE	10		70	60	**नियमित करने हेतु राशि मांगी गई** Funds were asked to regularsation
		विभिन्न कार्य के अंर्तगत Under various work	0		87	87	**विभिन्न कार्य हेतु राशि की आवश्यकता** Funds required any verious works
द.पू.म S.E.C.	जीबी/ 66	**नागपुर मण्डल 22 स्टेशन पर प्वाइंटों एवं सिग्नलों के केन्द्रीकृत विद्युत परिचालन द्वारा लिवर फ्रैमों एवं ग्राउंड गियर्स का प्रतिस्थापना, 3936/ एस/2001** NGP Divn.Replacement of Lever frames and ground gears by centralised Electrical operation of points and Signals at 22 Stn. 3936/S/2001.	50000	0	52231	2231	**संविदागत भुगतान तथा सामग्री की बुकिंग** Contractual payment & Meterials Booking.
	जीबी/ 68	**बिलासपुर मण्डल ए एण्ड डी स्पेशल मार्ग पर प्वांटों एवं सिग्नल द्वारा सिगनल गियर का प्रतिस्थापन – 12 स्टेशन एस एण्ड टी/सी/बीएसपी 02/08** BSP Divi. Replacement of Sig Gear by points and signal on A&D Spl. route = 12 Stns. S&T/ C/BSP/02/08	80000	0	47933	-32067	**कम संविदागत भुगतान एवं भण्डार डेविट** Less Contractual payment & stores debit

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म.रे. S.C.	54	**गुंटुर–दोर्णाकल–प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन (4 स्टेशन तथा 3 समपार) लीवरों का बदलाव।** Guntur-Donakonda-Repl.of signalling gears with centralised operation of points & signals (4 stations & 3 level crossings)	1000	0	510	-490	
	55	**विजयवाड़ा–राजमुन्द्री–सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन (12 स्टेशन)** Vijayawada-Rajahmundry of signalling gears (12 stations)	4704	0	579	-4125	
	56	**दोर्णाकल सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** Donakonda-Repl. of Signalling gears with centralised operation of points & signals	3236	0	8822	5586	
	57	**दोर्णाकल–भद्राचलम रोड़ लिवर फेमों एवं अन्य सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन (5 स्टेशन)** Dornakal-Bhadrachalem Road Repl. of lever frames and other signalling gears (5 stations)	290	0	1058	768	
	58	**रायचुर यार्ड–ए, बी और सी केबिन पर एम ए सी एल एस वाले पैनल इंटरलौकिंग द्वारा लिवर फ्रेमों तथा आउटडोर एस एण्ड टी गियरों का प्रतिस्थापन**	2000	0	2842	842	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Raichur Yard-Repl. of lever frames and out-door S&T gears by panel interlocking with MACLS at A,B & C cabins					
	59	**गुडोवाडा–मचलीपटनम–4 स्टेशनों पर प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्री–कृत परिचालन का प्रति–स्थापन (1 समपार के साथ)** Gudivada-Machilipath-nam-Repl. of signa-lling gears with cen-tralised operation of points & signals at 4 stations (with 1 level crossing)	2000	0	1394	-606	
	60	**भीमावरम–नरसापुर–प्वाइंटों तथा सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन सिगनलिंग गियरों का प्रतिस्थापन (3 स्टेशन)** Bhimavaram-Narasapur Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (3 station)	1000	0	122	-878	
	61	**पूर्णा(बी.केबिन)–प्वाइंटों तथा सिगनलों के केन्द्री कृत परिचालन सिगनलिंग गियरों का प्रतिस्थापन** Purna (B-cabin)-Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals	1000	0	6150	5150	
	62	**हैदराबाद और गुंटकल मण्डल–गियरों का पुर्नस्थापन नवीकरण (35 वर्षों से अधिक) (एमजी तथा ई मार्ग) (74 स्टेशन)**	5867	0	3410	-2457	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Hyderabad & Guntakal Division -Rehabillitation /renewal of gears (more) than 35 yrs) (MG & E-routes) (74 stations)					
	63	**काजीपेट–बल्लारशाह–प्वाइंटों और सिगनलों के केन्द्रीकृत विद्युत परिचालन के साथ लिवर फेमों का प्रतिस्थापन (9 स्टेशन)** Kazipet-Balharshah-Repl. of lever frames with centralised eletrical opertion of piont and signals (9 stations)	3360	0	3981	621	
	64	**काजीपेट विजयावाड़ा प्वाइंटों तथा सिग्नलों का केन्द्रीकृत विद्युत परिचालन (9 स्टेशन)** Kazipet-Vijayawada-Centralised electrical operation of points & signals (9 stations)	9282	0	36233	26951	
	65	**विकराबाद–पर्ली वैजनाथ विभागीय संचार सर्किट** Vikarabad-Parli Vaijnath-Departmental communication circuts	4282	0	4356	74	
	66	**औरंगाबाद–मुडखेड तथा परभनी–पर्ली–नांडेड के नियंत्रण के लिए भूमिगत विभागीय दूर संचार केवल (321 किमी.)** Aurangabad-Mudkhed & Parbhani-Parli-Underground departmental telecommunication cable (321 km) for Naded control	10076	0	4479	-5597	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	67	**सिकंदराबाद–दोर्णाचलम भूमिगत दूरसंचार केबल** Secunderabad-Drona-chelam- Underground telecommunication cable	9661	0	3713	-5948	
	68	**हुबली और विजयवाड़ा मण्डल–उल्लघन चिन्ह से उल्लघन चिन्ह तक रेलपथ परिपथन (रन थू) (11 स्टेशन)** Hubli & Vijaywada Division-Track circuiting fouling mark to fouling mark (run through) (11 stations)	11380	0	3191	-8189	
पू.म.रे. E.C	98	**धनबाद मण्डल–प्वांइटों और सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** Dhanbad Division-Repl. of signalling grears with centralised operation of point & signals	29500	0	92041	62541	
	100	**धनबाद मण्डल–प्वांइटों और सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** Dhanbad Division-Repl. of signalling grears with centralised operation of point & signals	59000	0	57587	-1413	
	101	**धनबाद मण्डल–प्वाइंटों और सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** Dhanbad Division-Repl. of signalling grears with centralised operation of point & signals	59000	0	68351	9351	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (–)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***	
		1		*2*		*3*	*4*
रेलवे **Rly**	**पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.**	**कार्य का नाम** **Name of Work**	**मूल अनुदान** **Original Grant**	**पूरक अनुदान** **Supple Grant**	**वास्तविक खर्च** **Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि)** **Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण** **Reasons for Net Variation**
	102	**मुगलसराय मण्डल–प्वांइटों और सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** Mughalsarai Division Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals	59000	0	37549	–21451	
	113	**पू.म.रे. सिगनेल और दूर संचार कार्य को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री** ECR-Permananet way material for completion of signalling & tele-communication work	122046	0	0	–122046	
द.पू. S.E.	जी.बी. 58	**के जी पी–जे एस जी–विद्युत अंतरर्पाशन द्वारा लिवर फ्रेमों और भूमिगत गियरों का प्रतिस्थापन** KGP-JSG Repl. of lever frames & ground gears by electronic interlocking	64098	0	84114	20016	**मद सं. सी (iv)** Item No. C (iv)
	जी.बी. 63	**के जी पी मण्डल–प्वाइंटों एवं सिग्नलों के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** KGP-Divn-Repl of signal ling gears with centr-alised operation of points & signals	21300	0	25502	4202	
	जी.बी. 68	**ए डी ए मण्डल–प्वाइंटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परि–चालन से सिगनल गियरों का प्रतिस्थापन** ADA-Divn- Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals	63574	0	48881	-14693	**मद सं. सी** (iv) Item No. C (iv
	जी.बी. 73	**सी के पी–आर ओ यू–जे एस जी–डी ओ टी को बदलकर ऑप्टिकल फाइबर**	7291	0	5006	-2285	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		CKP-ROU-JSG-optical fibre cable in repl of DOT cables					
	जी.बी. 82	द.पूरे सिगनल एवं दूर संसार कार्य को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री SE Rly P. Way Materials for completion of S&T Work.	197543	0	201248	3705	

(ड.) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)
(e) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	8,00,00	6,04,00	6,01,99	-2,01
अव.	R	-1,96,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 800.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 198.01 लाख रुपए (24.75 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम बिजली संबंधी अन्य कार्यों में कमी के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 198.01 lakhs (24.75 percent) against the sanctioned provision of Rs.800.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under other electrical works, than anticipated.

(च) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)
(f) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	31,00,00	21,80,89	21,50,73	-30,16
अव.	R	-9,19,11			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 3100.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 949.27 लाख रुपए (30.62 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः उत्तर रेलवे पर परियोजना को अंतीम रूप न दिए जाने के कारण एम एण्ड पी मदों की आपूर्ति का प्रापण न होने एवं प्रत्याशा से कम अधिक मूल्य की एम एण्ड पी मदों की आपूर्ति होने के कारण नामों के कम समायोजन के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 949.27 lakhs (30.62 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3100.00 lakhs was mainly due to non procurement of supply of M&P items due to non finalization of project over Northern railway and also adjustment of less debits on account of supply of high value M&P items during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
(छ)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)**			
(g)	**OTHER SPECIFIED WORKS (6400)**			
	मू. O 35,00,00	18,81,63	6,44,26	-12,37,37
	अव. R -16,18,37			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 3 500.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2855.74 लाख रुपए (81.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कुछ क्षेत्रीय रेलवे में प्रशिक्षण केन्द्रों के उन्नयन एवं आधुनिकीकरण के तहत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति तथा वर्ष के दौरान कुछ कार्यों के विस्तृत अनुमान/निविदाओं के प्रत्याशा से कम अंतिम रूप दिये जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2855.74 lakhs (81.59 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in connection with up gradation and modernization of training centres over some Zonal Ralways and also due to less finalization of detailed estimates/tenders of some works during the year, than anticipated.

1997–98 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1997-98

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
1997-98	13,68,76,33	19,54,00,00	94,78,88	19,83,27,54	65,51,34	14,34,27,67
1998-99	14,34,27,67	12,05,00,00	71,38,65	20,33,94,01	-7,57,55,36	6,76,72,31
1999-2000	6,76,72,31	17,70,62,94	24,60,26	24,21,14,22	-6,25,91,02	50,81,29
2000-2001	50,81,29	24,24,89,00	4,35,75	24,02,01,59	27,23,16	78,04,45
2001-2002(a)	78,10,31	21,00,44,00	24,04,62	15,69,61,19	5,54,87,43	6,32,97,74
2002-2003(b)	6,32,89,62	25,04,60,39	80,69,74	14,64,75,67	11,20,54,46	17,53,44,08
2003-2004(c)	17,53,13,57	26,92,54,77	1,50,28,26	19,05,03,25	9,37,79,78	26,90,93,35
2004-2005	26,90,93,35	28,00,00,00	1,93,28,68	22,34,58,17	7,58,70,51	34,49,63,86
2005-2006(d)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	-4,12,04,55	37,29,06,58

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003 –04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से –30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. -30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

(घ) अथशेष (2005–06) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 3,99,97 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2005-2006) includes Rs. 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

1997–98 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1997-98

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ˘7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1997-98	37,32	345,33,64	–	2,16	345,35,80	345,33,63	–	–	39,49
1998-99	39,49	395,86,58	–	2,44	395,89,02	395,86,58	–	–	41,93
1999-2000	41,93	496,98,81	–	2,57	497,01,38	496,98,81	–	–	44,50
2000-2001	44,50	732,11,00	–	12,86,89	744,97,89	518,10,91	–	–	227,31,48
2001-2002 (क) (a)	52,46	449,46,89	–	3,84	449,50,73	449,46,89	–	–	56,30
2002-2003(ख) (b)	62,25	550,00,00	–	3,85,08	553,85,08	483,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	730,00,00	–	18,99,04	748,99,04	554,29,65	–	–	265,30,07
2004-2005	265,30,07	18,41,77,00	–	102,19,26	19,43,96,26	736,87,78	–	–	14,72,38,55
2005-2006(ग) (c)	15,32,76,03	18,52,98,00	–	186,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	–	–	25,47,25,74
2006-2007(घ) (d)	25,46,57,44	18,80,00,00	–	248,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	–	–	31,11,16,64

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)226,79,02 हजार रु. शामिल हैं।

(a) Includes Rs. (-)226,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी से (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्यह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में 5,95 हजार रुपये शामिल है।

(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित 60,37,48 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।

(c) Includes Rs. 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment from Railway Safety Fund to Development Fund.

(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी को अंतरित 68,30 हजार रु. शामिल हैं।

(d) Includes Rs. 68,30 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

2006–2007 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2006-2007

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

क्रम सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31–3–2006 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2006	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A.	1–4–2006 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2006	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from SC to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col. 6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3–2007 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	(-)21,99,08,52	–	(-)21,99,08,52	6,72,18,27	–	(-)1,45,96,22	5,26,22,05	7,65,15,55	(-)24,38,02,02
2.	**पूर्व** Eastern	(-)45,81,11,33	10,56,86,29	(-)35,24,25,04	7,11,01,39	–	(-)2,41,46,90	4,69,54,49	10,92,32,77	(-)41,47,03,32
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	9,38,52,77	(-)5,15,37,52	4,23,15,25	4,60,89,27	–	29,82,07	4,90,71,34	3,89,63,75	5,24,22,84
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	4,50,99,60	10,86,88,74	15,37,88,34	2,45,73,06	–	1,02,25,07	3,47,98,13	1,75,32,14	17,10,54,33
5.	**उत्तर** Northern	(-)8,31,39,41	–	(-)8,31,39,41	8,83,54,67	–	(-)45,08,98	8,38,45,69	6,08,13,59	(-)6,01,07,31
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	9,47,65,65	–	9,47,65,65	4,32,49,58	–	47,36,35	4,79,85,93	8,70,47,14	5,57,04,44
7.	**उत्तर पूर्व** N.E.	(-)21,79,45,86	–	(-)21,79,45,86	3,36,89,77	–	(-)1,34,65,73	2,02,24,04	1,21,28,33	(-)20,98,50,15
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	10,92,24,93	–	10,92,24,93	2,82,56,77	–	72,73,80	3,55,30,57	2,28,97,48	12,18,58,02
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	6,95,34,05	5,86,33,91	12,81,67,96	3,07,53,94	–	81,13,11	3,88,67,05	3,74,55,70	12,95,79,31
10.	**दक्षिण** Southern	(-)19,73,21,76	(-)31,10,78	(-)20,04,32,54	5,74,08,27	–	(-)1,34,28,90	4,39,79,37	6,97,40,00	(-)22,61,93,17
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	(-)12,12,13,33	–	(-)12,12,13,33	5,14,64,35	–	(-)81,14,62	4,33,49,73	5,87,18,43	(-)13,65,82,03
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	60,47,79,01	(-)29,54,58,73	30,93,20,28	5,08,37,54	–	2,05,86,11	7,14,23,65	3,60,59,45	34,46,84,48
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	4,88,31,09	13,26,21,22	18,14,52,31	2,36,56,77	–	1,19,87,04	3,56,43,81	1,77,29,48	19,93,66,64
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	42,78,86	31,10,78	73,89,64	1,86,22,90	–	4,34,19	1,90,57,09	2,00,42,58	64,04,15
15.	**पश्चिम** Western	11,72,67,83	(-)5,86,33,91	5,86,33,92	5,98,82,97	–	44,41,56	6,43,24,53	4,04,87,48	8,24,70,97
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	7,49,12,55	–	7,49,12,55	3,22,24,52	–	49,94,81	3,72,19,33	2,83,63,23	8,37,68,65
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	3,92,56,35	–	3,92,56,35	30,04,21	–	25,71,11	55,75,32	24,05,81	4,24,25,86
18.	**डि.रे.का** D.L.W.	71,01,05	–	71,01,05	13,20,51	–	4,57,09	17,77,60	14,58,19	74,20,46
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	1,11,06,55	–	1,11,06,55	8,23,10	–	7,45,95	15,69,05	84,03	1,25,91,57
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	4,01,89,61	–	4,01,89,61	28,69,99	–	26,46,96	55,16,95	18,04,18	4,39,02,38
21.	**रे.प.का** R.W.F	83,53,47	–	83,53,47	5,03,33	2,31	5,55,30	10,60,94	1,26,39	92,88,02
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	2,04,28,31	–	2,04,28,31	14,78,86	–	13,63,65	28,42,51	3,76,93	2,28,93,89
23.	**मेट्रो** Metro	1,23,41,39	–	1,23,41,39	18,68,69	–	8,51,71	27,20,40	3,45,01	1,47,16,78
	कुल जोड़ Grand Total	10,36,82,86	–	10,36,82,86	73,92,52,73	2,31	67,04,53	74,59,59,57	74,03,27,64	10,93,14,79
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	44,13,43	–	44,13,43	–	–	2,84,77	2,84,77	64,79	46,33,41
2.	NF **पूर्वोत्तर सीमा**	5,17,57,51	–	5,17,57,51	1,21,09,18	–	36,21,26	1,57,30,44	42,00,57	6,32,87,38
3.	NW **उत्तर पश्चिम**	17,13,45	–	17,13,45	12,38,09	–	1,44,40	13,82,49	2,21,90	28,74,04
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	,–
	Total जोड़	5,78,84,39	–	5,78,84,39	1,33,47,27	–	40,50,43	1,73,97,70	44,87,26	7,07,94,83
	G. Total कुल जोड़	16,15,67,25	–	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62

1997–98 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1997-98 (Concld.)

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1997-98 (क) (a)	9,76,71,35	33,97,00,00	2,63	64,46,44	34,61,49,07	35,08,61,25	9,29,59,17
1998-99 (क) (a)	9,30,32,26	34,85,00,00	1,37	42,05,69	35,27,07,06	41,44,03,43	3,13,35,89
1999-2000 (क) (a)	3,15,45,53	37,69,06,49	1,32	13,24,25	37,82,32,06	40,21,63,20	76,14,39
2000-2001 (क) (a)	88,12,34	50,41,85,00	69	4,06,19	50,45,91,88	51,02,04,83	31,99,39
2001-2002 (क) (a)	34,55,69	58,00,00,00	1,53	16,96,69	58,16,98,22	53,84,36,13	4,67,17,78
2002-2003	4,67,17,78	61,42,27,16	1,69	49,80,76	61,92,09,61	56,53,56,82	10,05,70,57
2003-2004(क) (a)	10,06,59,27	63,63,09,00	3,07	82,41,81	64,45,53,88	60,21,50,53	14,30,62,62
2004-2005(क) (a)	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69
2005-2006 (क) (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007	16,15,67,25	75,26,00,00 (b)	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62

(क) **अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।**
1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(a) Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-
1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(ख) **इसमें साधारण संचालन व्यय (74,16,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।**

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (74,16,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (1,00,00,00).

वर्ष 1997–98 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 1997-98

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1997-98 (क)(a)	10,24,36,28	11,89,89,07	–	–	75,24,12	12,65,13,19	10,88,86,92	1,76,26,27	–	–	12,00,62,55
1998-99 (ख)(b)	12,00,63,85	3,21,58	–	–	49,49,10	52,70,68	9,90,46,44	-9,37,75,76	–	–	2,62,88,09
1999-2000	2,62,88,09	3,48,90,00	–	–	9,60,43	3,58,50,43	6,00,25,12	-2,41,74,69	–	–	21,13,40
2000-2001 (ग)(c)	21,55,03	31,47,91	–	2,49,00,00	1,74,71	2,82,22,62	2,73,66,35	8,56,27	–	8,71,50	21,39,80
2001-2002(घ)(d)	21,56,29	2,48,14,16	–	–	1,47,93	2,49,62,09	–	2,49,62,09	2,49,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	–	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	–	–	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	–	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	–	–	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	–	–	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	–	–	51,48,17,53

(क) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –7,50 हजार रुपए शामिल हैं।
(a) Includes Rs. –7,50 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ख) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,30 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. 1,30 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 41,63 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. 41,63 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(घ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(d) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	_	2,26,84,00	2,26,84,00	_	3,01,72,74	2,73,66	3,04,46,40	1,39,27,42	3,92,02,98
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	1,00,92	_	1,00,92	1,00,92	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	3,92,02,98	_	3,92,02,98	_	2,65,84,83	_	2,65,84,83	1,63,18,85	4,94,68,96
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	88,83	_	88,83	88,83	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	4,94,68,96	_	4,94,68,96	_	4,32,69,81	2,73,66	4,35,43,47	1,65,81,75	7,64,30,68
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	30,19	_	30,19	30,19	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	7,64,30,68	_	7,64,30,68	1,32,46,00	4,00,77,96	2,56,70	5,35,80,66	2,01,15,15	10,98,96,19
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	22,03	_	22,03	22,03	_
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	10,98,96,19	(-)60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	50,86	_	50,86	50,86	_
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	46,45	_	46,45	46,45	_

2001–2002 से विशेष रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	संरक्षा अधिभार से प्राप्ति Appropriation to fund: Receipt from Safety Surch	राजस्व से विनियोजित Appropriation to fund: Appropriation from Revenue	राजस्व से विनियोजित Appropriation to fund: Appropriation from Surplus	जोड़ कालम (3 से 5) Total Col. (3 to 5)	प्रमुख शीर्ष 5002 अधिशेष करके पूंजी से From Capital by transfer from Major head 5002	जोड़ कालम Total Col. (6 to 7)	निकासी से अंतरित With drawal	इतिशेष कालम (2+8–9) Closing Balance Col. (2+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	3,04,33,32	1,50,24,10	_	4,54,57,42	9,87,01,29	14,41,58,71	14,20,76,76	20,81,95
(सामरिक) (Strategic)	_	52,52	_	_	52,52	12,98,71	13,51,23	13,51,23	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	20,81,95	6,01,18,98	_	5,65,40,05	11,66,59,03	13,31,07,91	24,97,66,94	24,66,06,94	52,41,95
(सामरिक) (Strategic)	_	1,31,80	_	_	1,31,80	18,92,09	20,23,89	20,23,89	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	52,41,95	6,30,86,95	_	3,61,41,18	9,92,28,13	15,86,78,90	25,79,07,03	25,69,86,43	61,62,55
(सामरिक) (Strategic)	_	69,91	_	_	69,91	13,21,10	13,91,01	13,91,01	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	61,62,55	6,71,20,05	_	1,00,00,17	7,71,20,22	29,75,00,00	37,46,20,22	36,76,40,27	1,31,42,50
(सामरिक) (Strategic)	_	7,96,32	_	_	7,96,32	–	7,96,32	1,37,32	6,59,00
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	1,31,42,50	7,43,65,95	_	_	7,43,65,95	24,99,00,00	32,42,65,95	27,83,13,53	5,90,94,92
(सामरिक) (Strategic)	6,59,00	4,94,35	_	_	4,94,35	_	4,94,35	_	11,53,35
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	5,90,94,92	8,12,50,73	_	_	8,12,50,73	13,65,00,00	21,77,50,73	19,55,57,96	8,12,87,69
(सामरिक) (Strategic)	11,53,35	5,15,29	_	_	5,15,29	_	5,15,29	2,41	16,66,23

भंडार लेखा 2006-2007 STORES ACCOUNTS 2006-2007

(हजार रुपयों में) (*In thousand of Rs.*)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	451639	142	427	2442	89618	185127	729455	92099	6646366	203790	710768	921369	107681	8682073	7573702	1000176	38051	8611929	499724	142	402	4861	87167	207303	799599
2	पूर्व Eastern.	851194	-4669	38771	–	32634	–	917930	84485	6508665	531355	580383	-43886	875495	8536497	8356402	28916	236834	8622152	763618	-5756	26768	–	47645	–	832275
3	पूर्व मध्य E.C.R.	639164	0	–	–	–	–	639164	–	381700	–	–	–	–	381700	387147	–	–	387147	633717	–	–	–	–	–	633717
4	पूर्व तटीय E.Co.R.	683387	0	–	–	–	6575	689962	11263	3743305	–	287165	37386	1748	4080867	4034585	18293	–	4052878	711376	–	–	–	–	6575	717951
5	उत्तर NR	904093	181704	–	–	137366	–	1223163	108105	15836231	833115	383181	-538068	618430	17240994	16407964	471286	–	16879250	1313832	171800	–	–	99275	–	1584907
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	226	46	–	–	34	–	306	27	3960	208	96	-134	155	4312	4103	118	–	4221	328	44	–	–	25	–	397
7	उत्तर मध्य N.C.	271032	325	4	1680	–	108771	381812	–	3070473	186	386378	262508	586359	4305904	3304373	1008444	-2306	4310511	272697	343	3773	1380	–	99012	377205
8	पूर्वोत्तर N.E	505179	14883	35453	–	–	11097	566612	9862	3950410	158421	76211	463	79292	4274659	4221733	10347	–	4232080	547903	14883	35034	–	–	11371	609191
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	1221516	10205	–	1279	4019	18565	1255584	29605	5260652	8577	58155	80278	57242	5494509	5293933	16475	52296	5362704	1349276	10705	–	463	3041	23904	1387389
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-322623	–	–	–	–	–	-322623	–	20195	–	–	–	–	20195	60951	–	–	60951	-363379	–	–	–	–	–	-363379
11	उत्तर पश्चिम N.W	486517	5359	901	23	183	24098	517081	27978	6272648	47820	118584	136080	39453	6642563	6715127	17914	19132	6752173	374099	5334	81	172	39	27746	407471
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	486206	28606	68474	–	2628	289	586203	54719	5979055	350104	1593541	92770	–	8070189	8119645	–	–	8119645	448080	23306	64863	–	312	186	536747
14	दक्षिण मध्य S.C.	782805	67	76	–	45966	–	828914	20596	8052622	33153	424613	-576148	–	7954836	7848548	–	–	7848548	929159	110	66	–	5867	–	935202
15	दक्षिण पूर्व S.E.	538371	292	46	–	509	8768	547986	45071	4142495	201521	373303	8897	-82230	4689057	4765996	81025	–	4847021	389240	262	46	–	473	1	390022
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	-223276	–	–	–	–	6575	-216701	–	1790154	–	387644	323602	5320	2506720	2315536	32018	–	2347554	-64110	–	–	–	–	6575	-57535
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	1382306	1115	4957	–	–	–	1388378	–	5108174	–	–	–	–	5108174	4969243	–	–	4969243	1518903	1115	7291	–	–	–	1527309
18	पश्चिम W.R.	567811	43572	956	34784	105215	12262	764600	100525	5065329	49980	267916	26681	297523	5807954	5372162	150243	181496	5703901	706789	59175	18539	11817	57334	14999	868653
19	पश्चिम (सामरिक) W.R(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	399308	2227	107	23809	1682	85583	512716	–	4865912	88700	1402100	732964	68668	7158344	5462350	548382	1187919	7198651	300565	2052	11444	78583	909	78856	472409
21	चि.रे.का. C.L.W.	1226824	3521	3	11	13649	104	1244112	453784	8095312	2517153	48179	401095	26871	11542394	10599149	14094	100998	10714241	2049387	3260	2	–	19516	100	2072265
22	डी.रे.का. D.L.W.	1943070	–	3708	71	17648	–	1964497	2491268	9051558	654289	29380	500728	57549	12784772	11914354	-20302	185691	12079743	2646020	–	3200	71	20235	–	2669526
23	स.डि.का. I.C.F.	740478	–	48	163	33417	–	774106	169435	6401961	49801	106398	-106303	88661	6709953	6757412	29110	-8288	6778234	683414	–	39	294	22078	–	705825
24	रे.प.का. R.W.F.	498436	–	400	100	–	116900	615836	154680	3889465	–	427860	-1730	–	4470275	4272083	–	–	4272083	718028	–	1000	100	–	94900	814028
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	865679	–	103100	–	5373	–	974152	279255	7907724	358776	326461	75631	–	8947847	8647341	–	–	8647341	1198138	–	54012	–	22508	–	1274658
26	डी.आ.का DMW	610051	–	13355	–	4400	–	627806	–	2724444	2353141	267482	-23549	–	5321518	3557383	–	1760738	5318121	502203	–	11924	16580	100496	–	631203
27	मेट्रो Metro	61058	–	–	–	–	–	61058	–	56006	–	–	–	–	56006	37261	–	–	37261	79803	–	–	–	–	–	79803
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	15570511	287395	270786	64362	494341	584714	17272109	4132757	124824816	8440090	8255798	2310634	2828217	150792312	140998483	3406539	3752561	148157583	18208810	286775	238484	114321	486920	571528	19906838

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	21076	–	979100
2	पूर्व E.R	22022	–	243728
3	पूर्व मध्य ECR	4	35	–
4	पूर्व तटीय ECO	38	–	488
5	उत्तर N.R	73484	17984	379936
6	उत्तर मध्यN.C	706	–	1007738
7	पूर्वोत्तर North Eastern	5247	1051	4049
8	पू. सीमा N.F.	7050	–	9425
9	उत्तर पश्चिम N.W	5495	326	12093
10	दक्षिण Southern	10047	20534	314275
11	दक्षिण मध्य S.C.	18143	165	69111

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	229	74	189761
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	36	–	4
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	7471	–	131162
15	पश्चिम W.R.	43538	28165	78540
16	पश्चिम मध्यW.C	48292	–	500090
17	चि.रे.का. C.L.W.	1298	–	45071
18	डी.पू. का. D.L.W.	17643	–	51016
19	स.डि.का ICF	4949	1898	22263
20	रे.प.का RWF	–	–	6843
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	47	66	50974
22	डी.आ.का DMW	1928	–	–

2006-2007 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2006-2007

(हजार रुपयों में)
(in thousands of Rs.)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-1419	13515	21076	-7561	8443	-17423	-0.10	29	—	—	—	—	29	0.00	-225317	94166	979100	-884934	-895719	-214532
2.	पूर्व Eastern	—	15469	22022	-6553	-6553	—	-0.08	—	—	—	—	—	—	0.00	8094	860026	243728	616298	616400	7992
3.	पूर्व मध्य East Central	-160	32	4	28	—	-132	0.01	3204	2733	35	2698	—	5902	0.70	3	—	—	—	—	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	115	38	77	77	—	0.00	—	3	—	3	3	—	0.00	6242	62155	488	61667	58017	9892
5.	उत्तर Northern	—	91562	73484	18078	18078	—	0.11	11398	16972	17984	-1012	—	10386	-0.01	201229	618585	379936	238649	96313	343565
6.	उत्तर मध्य North Central	-4042	1842	706	1136	–	-2906	0.03	–	—	—	—	–	—	0.00	-213540	584517	1007738	-423221	-507038	-129723
7.	पूर्वोत्तर North Eastern	3696	1923	5247	-3324	-429	801	-0.08	1087	8770	1051	7719	956	7850	0.18	28657	68599	4049	64550	57076	36131
8.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	–	—	7050	-7050	-107	-6943	-0.13	—	—	—	—	—	—	0.00	72771	57242	9425	47817	46571	74017
9.	उत्तर पश्चिम North Western	-3628	15130	5495	9635	6676	-669	0.14	-5907	24	326	-302	-6499	290	0.00	4212	24299	12093	12206	9448	6970
10.	दक्षिण Southern	552	9669	10047	-378	6	168	0.00	-9	20392	20534	-142	-11	-140	0.00	-20228	268145	314275	-46130	-13957	-52401
11.	दक्षिण-मध्य South-Central	-4422	16010	18143	-2133	-2077	-4478	-0.03	-13693	6986	165	6821	5657	-12529	0.09	-129280	273124	69111	204013	206694	-131961
12.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	149622	229	149393	149393	–	3.13	—	347	74	273	273	—	0.01	42951	749089	189761	559328	486477	115802
13.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	3	9	36	-27	-24	–	0.00	-11	1	–	1	-10	–	0.00	38214	126646	4	126642	136085	28771
14.	दक्षिण पश्चिम South Western	3299	5244	7471	-2227	—	1072	-0.04	–	–	–	–	—	—	0.00	-68387	261	131162	-130901	-109319	-89969
15.	पश्चिम Western	29	38088	43538	-5450	-5421	–	-0.10	11	26901	28165	-1264	-1253	–	-0.02	52248	232534	78540	153994	162280	43962
16.	पश्चिम मध्य West Central	-92500	52448	48292	4156	-906	-87438	0.08	-29	—	—	—	—	-29	0.00	640813	16220	500090	-483870	407274	-250331
17.	चि.रे.का C.L.W.	—	15901	1298	14603	14603	–	0.14	—	—	—	—	—	—	0.00	-24116	78379	45071	33308	73364	-64172
18.	डी.रे.का. D.L.W.	-33722	18652	17643	1009	–	-32713	0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	12125	62962	51016	11946	11660	12411
19.	स.डि.का I.C.F.	-752	4802	4949	-147	-147	-752	0.00	—	969	1898	-929	-929	—	-0.01	236255	83859	22263	61596	69894	227957
20.	रे. प. का. R.W.F.	-263	–	–	–	-172	-91	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	30126	29925	6843	23082	15158	38050
21.	रे.डि.का R.C.F	-20059	–	47	-47	—	-20106	0.00	-743	—	66	-66	—	-809	0.00	15387	111197	50974	60223	58676	16934
22.	डी.आ.का. D.M.W	-1197	3125	1928	1197	—	–	0.03	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-154585	453158	288743	164415	181440	-171610		-4663	84098	70298	13800	-1813	10950		708459	4401930	4095667	306263	985354	29368

टिप्पणी.
Note

1. **विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 484478 हजार रुपए का आधिक्य हुआ जिसमें 4939186 हजार रुपये का आधिक्य और 4454708 हजार रुपए की कमी शामिल है.**
   The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs.484478 thousand made up of surplus of Rs.4939186 thousand and deficiency of Rs.4454708 thousand.
2. **स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.**
   The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.
3. **भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.**
   The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.
4. **चूकि भूतपूर्व बंगाल, असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे न मिलने का कारण 1 अप्रैल, 1947 से 14 अगस्त, 1947 की अवधि के लेखे बन्द नहीं हुए है, इसलिए इस विवरण में दिखाए गए बकाया आंकड़े अनंतिम हैं.-**
   As the Accounts for the period from Ist April, 1947 to 14th August 1947, have not been closed for want of the Accounts of late Bengal, Assam and North Western Railways, the Balances shown in the Statement are provisional.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2006-2007 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2006-2007

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2005-2006	2006-2007
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	2,96,62	54,95
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	40,45,94	6,07,27
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	23,89 (A)	10
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	20,34	15,70
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	38,30	3,24
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	1,45,24	56,30
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	2,44,42	3,74

विवरण Particulars	2005-2006	2006-2007
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	67,09,38	5,82,47
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	1,12,27	50,14
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	5,45,58	5,14,02#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	2,43,66	31,46
4. हानि द्वारा By loss	4,29,11	4,19,29
जोड़ Total	80,40,00	15,97,38

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
@7,27,81	17,88	7,30,06	15,63

उपरोक्त मदों के मूल्य के प्रारंभिक स्टॉक का संशोधन अधिकतर क्षेत्रीय रेलों द्वारा आई आर सी टी को स्टॉक के अन्तरण के कारण है.
The modification in Opening Stock of value of consumble items is due to transfer of Stock to IRCTC by most of the Zonal railways.

(क) इसमें राजस्व से किया गया खर्च शामिल है.
(A) Includes expenditure met from Revenve.

इसमें रियायत से सम्बन्धित 5,10,46,044 रुपये जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of Rs. 5,10,46,044 by way of Subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2005-2006 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2005-2006

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2005-2006	2006-2007
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	22,83,93	6,26,94
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	3,29,76	1,08,00
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	1,25,38	1,27
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	3,11	50
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	38,64	11,63
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	30,13	12,63
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	2,37,00	39,15
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	1,72,48 (B)	55,23
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	4,82	73
12. लाभ To profit	-	-
जोड़ Total	80,40,00	15,97,38

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(B) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बद्ध काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2007 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि 2,81,20,699 रूपये है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2007 is Rs.2,81,20,699.

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (32,20,520 रु.) की राशि जिसपर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.
South Eastern railways (Rs. 3220520) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decisionfor write off/recovery.

(iii) क्षेत्रीय रेलों के प्रारंभिक स्टॉक में संशोधन भारतीय रेल खान-पान पर्यटन निगम को अधिकतर क्षेत्रीय रेलों द्वारा स्टॉक अतरंण के कारण है.
The modification in the Opening Stock of Zonal Railways is on account of transfer of stock to IRCTC by most of the Zonal Railways.

31.3.2007 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2007

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्र. सं. *S. No.*	*उचन्त शीर्ष* *Suspense Head*	*31-3-2007 को बकाया शेष* *Balance Outstanding as on 31-3-2007*		*2006-2007 से संबंधित* *Relating to the year 2006-2007*		*2005-2006 से सबंधित* *Relating to the year 2005-2006*		*2005-2006 से पहले की अवधि से सबंधित* *Relating to the period Prior to 2005-2006*	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	**विविध अग्रिम (राजस्व)** Misc. Adv. (Revenue)	2,60,65,49	8,02,54,24	1,41,47,99	2,85,26,66	1,12,26,48	2,57,40,82	6,91,02	2,59,86,76
2.	**विविध अग्रिम (पूंजी)** Misc. Adv. (Capital)								
	रेलवे Railways	66,42,95 –	27,69,64,51 –	59,99,69	3,39,59,36	3,08,78	2,12,69,11	3,34,48	22,17,36,04
	म.प.प. M.T.P.'s	49,46,90	30,28,53,93	4,51,59	85,21,82	3,07,47	1,06,63,88	41,87,84	28,36,68,23
	जोड़ Total	1,15,89,85	57,98,18,44	64,51,28	4,24,81,18	6,16,25	3,19,32,99	45,22,32	50,54,04,27
3.	**खरीद** Purchase	77,05,37,76	76,67,43,87	31,70,29,26	30,21,59,54	19,15,30,23	19,44,73,59	26,19,78,27	27,01,10,74

(लाख रुपयों में)
(In lakhs of Rs.)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2005-2006 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष 2,52,96 लाख रुपये थे, जिसमें नामे खाते का शेष 2,59,87 लाख रुपए और जमा खाते का शेष 6,91 लाख रुपए है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue) The net debit balance relating to the period prior to 2005-2006 was Rs. 2,52,96 lakhs is made up of debit balance of Rs 2,59,87 lakhs and Credit balance of Rs.6,91 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–

(A) **THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:**

(i) ऐसी मदें जिनका समायोजन निम्नलिखित कारणों से होना शामिल है:
Items awaiting adjustment for:

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:

(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्वोत्तर North-Eastern (118), **दक्षिण** Southern (475), **दक्षिण-पूर्व** South Eastern (618), **दक्षिण-पूर्व मध्य** S.E.C. (9), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (120) — 13,40

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
पूर्व मध्य Eastern Central (760), **पूर्व तटीय** East Cost (20), **पू.सी.** N.F. (62), **दक्षिण-पूर्व** South Eastern (500), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (75), **पश्चिम मध्य** West Central (256) — 16,73

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:

(c) **Want of relevant Voucher:**
मध्य Central (318), **पूर्व** Eastern (551), **पूर्व मध्य** East Central (23), **उत्तर** Northern (340), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (150), **दक्षिण-पूर्व** South Eastern (612), **दक्षिण-पूर्व मध्य** S.E.C. (17), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (42) — 20,53

31-3-2007 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2007 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(ii)	**कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:** **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** **मध्य** Central (91), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (26), **दक्षिण मध्य** South-Central (137), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (234), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (19),**दक्षिण-पश्चिम** South-Western (19),	5,26
(iii)	**खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:** **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** **मध्य** Central (41), **दक्षिण** Southern (100), **दक्षिण मध्य** South-Eastern (36),	1,77
(iv)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous items:** **मध्य** Central (91), **पूर्व** Eastern (1072), **पूर्व मध्य** East Central (8), **पूर्व तटीय** East. Coast (2514), **उत्तर** Northern (1432), **उत्तर-मध्य** North Central (356), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (60), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (209), **दक्षिण** Southern (3661), **दक्षिण मध्य** South-Central (187), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (-56), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (308), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (828), **पश्चिम** Western (115),	1,07,85
(v)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **मध्य** Central (33), **पूर्व** Eastern (66), **उत्तर** Northern (635), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (376), **दक्षिण-मध्य** South Central (571), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (14),	16,95
(vi)	**सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम:** **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** **दक्षिण** Southern (118), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (119), **पश्चिम** Western (652)	8,89
(vii)	**पाकिस्तान से किराया एवं दंड प्रभार** **Hire & Penalty charges from Pak:** **उत्तर** Northern Railway (1359)	13,59
(viii)	**विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि:** **Security Deposit with Electricity Boards:** **मध्य** Central (1), **पूर्व तटीय** East. Coast (2664), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (44), **दक्षिण** Southern (1371), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (140), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (586)	48,06
(ix)	**खजांची के पास कमी** **Shortate with Cashier:** **पूर्व मध्य** East Central (10), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1),	11
(x)	**अदालती मामले:** **Court cases:** **पूर्व** Eastern (13), **पूर्व मध्य** East Central (15), **उत्तर** Northern (8), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (6), **दक्षिण** Southern (52), **दक्षिण-मध्य** South Central (91), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1), **पश्चिम** Western (391),	5,77

31-3-2007 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2007 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(xi)	**विभाजन से पूर्व का लेनदेन:** **Pre-partition Transactions:** **दक्षिण-**Southern (15)	15
(xii)	**उचन्त के अन्तर्गत निपटारा** **Clearance under Suspense:** **उत्तर** Northern (26),	26
(xiii)	**म.प.प.:** **MTPs:** **कोलकाता** Kolkata	55
	नामे Debit	**2,59,87**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:

(i)	**ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है:** **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** **मध्य** Central (1), **दक्षिण** Southern (1), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (56), **दक्षिण पश्चिम** South Western (9), **पश्चिम-मध्य** West-Central (146),	2,13
(ii)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (1), **पूर्व तटीय** East Coast (1), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (94), **उत्तर पश्चिम** North Western (12) **दक्षिण** Southern (300), **दक्षिण मध्य** South Central (49), **दक्षिण पश्चिम** South Western (7)	4,64
(iii)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **दक्षिण मध्य** South Central (14)	14
	जमा Credit	**6,91**
	शुद्ध नामे Net Debit	**2,52,96**

मद सं. 2– विविध अग्रिम (पूंजी)-2005-06 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष 50,08,82 लाख रुपये (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष 50,54,04 लाख रुपये और जमा खाते का शेष 45,22 लाख रुपये था.
Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net balance relating to the period prior to 2005-06 was Rs. 50,08,82 lakhs (debit). This made up of the debit balance of Rs. 50,54,04 lakhs and credit balance of Rs 45,22 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)	**ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है:** **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** **पूर्व** Eastern (49), **उत्तर** Northern (214), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (25), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (11), **रे.वि.** R.E. (3), **डी.आ.का.** D.M.W. (5)	3,07
(ii)	**ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:-** **Material issued to Contractors:** **पू.सी.** N.F. (29), **दक्षिण** Southern (310), **सी.एल.डब्ल्यू.** C.L.W. (368),	7,07

31-3-2007 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2007 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(iii)	**अन्य विविध मदें:** **Other miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (53), **उत्तर** Northern (217884), **उत्तर मध्य** North-Central (389), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (4) **दक्षिण मध्य** South Central (15), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (189), **चि.रे.का.** C.L.W. (78), **डी.रे.का.** D.L.W. (402), **स.डि.का.** I.C.F. (78), **रे.प.का.** R.W.F. (754), **डी.आ.का.** D.M.W. (6), **रे.डि.का.** R.C.F. (42),	21,98,94
(iv)	**जोखिम खरीद:** **Risk Purchase:** **दक्षिण मध्य** South Central (708), **चि.रे.का.** C.L.W. (1), **स.डि.का.** I.C.F. (108),	8,17
(v)	**गुमशुदा परेषण:** **Missing Consignment:** **चि.रे.का.** C.L.W. (11)	11
(vii)	**म.प.प.:** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (209911), **दिल्ली** Delhi (3474), **चैन्नई** Chennai (70283)	28,36,68
	नामे Dabit	**50,54,04**
(ख)	**जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-**	
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:**	
(i)	**असंबद्ध मदें:** **Unlinked Items:** **दक्षिण मध्य** South Central (23), **दक्षिण पश्चिम** South Western (29),	52
(ii)	**निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:** **Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:** **उत्तर मध्य** North-Central (215), **पूर्वोत्तर** North Eastern (27), **चि.रे.का.** C.L.W. (35), **डी.रे.का.** D.L.W. (5)	2,82
(iii)	**म.प.प.:** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (2323), **चैन्नई** Chennai (1865)	41,88
	जमा Credit	**45,22**
	शुद्ध नामे Net Debit	**50,08,82**

मद सं. 3– खरीद-2005-06 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम 81,33 लाख रुपये (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष 27,01,11 लाख रुपये तथा जमा खाते का शेष 26,19,78 लाख रुपये था.

Item No.3– **PURCHASE** – The net debit balance relating to the period prior to 2005-06 was Rs. 81,33 lakhs (debit). This is made up of debit balance of Rs. 27,01,11 lakhs and credit balance of Rs. 26,19,78 lakhs.

31-3-2007 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2007 *(Contd.)*

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :

(i)	**प्राप्त नामे खाते को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link debits received:** **पूर्व** Eastern (11), **उत्तर** Northern (78116), **पूर्वोत्तर** N.E. (364), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (7254), **दक्षिण पूर्व** S.E. (814), **दक्षिण पश्चिम** South Western (709), **पश्चिम** Western (1442), **पश्चिम-मध्य** West Central (3988), **चि.रे.का**. C.L.W. (2982), **डी.रे.का.** D.L.W (147),	9,58,27
(ii)	**खोए हुए कोयला मालडिब्बों की लागत:** **Cost of missing Coal Wagons:** **पूर्व** Eastern (41231), **उत्तर** Northern (3141), **पूर्वोत्तर** N.E. (3244), **पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (14353), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (1050), **दक्षिण** Southern (1), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (12214), **पश्चिम** Western (7),	7,52,41
(iii)	**अन्य विविध मदें** **Other Miscellaneous Items:** **मध्य** Central (15), **पूर्व** Eastern (62), **पूर्व तटीय** East. Coast (34867), **पूर्व मध्य** North Central (33563), **पूर्वोत्तर** North Eastern (323), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (22922), **दक्षिण मध्य** South Central (51), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (194), **दक्षिण पश्चिम** South Western (946), **चि.रे.का**. C.L.W. (1717), **स.डि.का.** I.C.F. (84), **रे.प.का.** R.W.F. (573), **डी.आ.का.** D.M.W. (509), **रे.डि.का.** R.C.F. (-205)	9,56,21
(iv)	**दावे के मामले:** **Claims Cases:** **पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (13), **दक्षिण** Southern (15),	28
(v)	**कोर्ट के मामले:** **Court Cases:** **पूर्वोत्तर** North Eastern (37),	37
(vi)	**अस्वीकृत सामग्री:** **Rejected Material:** **मध्य** Central (74), **पूर्वोत्तर** North Eastern (39), **डी.आ.का.** D.M.W. (16)	1,29
(vii)	**अग्रिम भुगतान किया गया:** **Advance Payment Made:** **पूर्व मध्य** East Central (3), **दक्षिण** Southern (284), **दक्षिण पश्चिम** South Western (217), **डी.आ.का.** D.M.W. (20)	5,24
(viii)	**प्राप्त सामग्री के लिए क्रेडिट न मिलना** **Non-receipt of credit for material received:** **उत्तर** Northern (2179),	21,79
(viii)	**म.प.प.:** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (525)	5,25
	नामे Debit	**27,01,11**

31-3-2007 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2007 (Concld.)

(लाख रुपयों में)
(In Lakhs of Rs.)

(ख)	जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–	
(B)	**THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:**	
(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को सम्बद्ध न कर पाना:	
	Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:	
	पूर्व Eastern (198), **पूर्वोत्तर** North Eastern (1187), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (7426), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (13006), **दक्षिण पश्चिम** South Wastern (908), **पश्चिम मध्य** West Central (7389), **चि.रे.का.** C.L.W. (1077), **डी.रे.का.** D.L.W. (125), **डी.आ.का.** D.M.W (214),	3,15,30
(ii)	अन्य विविध मदें:	
	Other Miscellaneous Items:	
	मध्य Central (11), **पूर्व तटीय** East. Coast (32529), **उत्तर-मध्य** North-Central (31087), **पूर्वोत्तर** North Eastern (312), **पू.सी.** N. F. (1), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (20166), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (835), **दक्षिण पूर्व मध्य** South Eastern Central (258), **दक्षिण पश्चिम** South Wastern (1591), **चि.रे.का.** C.L.W. (311), **स.डि.का.** I.C.F. (346), **रे.प.का.** R.W.F. (2273), **डी.आ.का.** D.M.W. (1125), **पूर्व** Eastern (6),	9,08,51
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागत:	
	Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:	
	पूर्व Eastern (40682), **उत्तर** Northern (1386), **पूर्वोत्तर** North Eastern (565), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (9620), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (2713), **दक्षिण** Southern (217), **पश्चिम** Western (123),	5,53,06
(iv)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:	
	Stores received but payments not made:	
	मध्य Central (120), **पूर्व-मध्य** East Central (2), **दक्षिण** Southern (285), **दक्षिण-मध्य** S.C. (71),	4,78
(v)	नामे का प्राप्त न होना:	
	Non-receipt of Debits:	
	मध्य Central (55), **उत्तर** Northern (79221), **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier (24), **दक्षिण मध्य** South Central (18), **पश्चिम** Western (2222), **चि.रे.का.** C.L.W. (1763),	8,33,03
(vi)	म.प.प.:	
	MTPS:	
	कोलकाता Kolkata (510)	5,10
	जमा Credit	**26,19,78**
	शुद्ध नामे Net Debit	**81,33**

अनुबन्ध 'क' 2006-2007

ANNEXURE 'A' 2006˘2007

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2005-2006	73	1489289	85689	94310	13	110812	85325	11	190683	97	2056108
2006-2007	63	1220053	67283	73355	8	120445	45765	9	65368	80	1592269
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2005-2006	750	14086538	1421158	863645	83	1407663	462811	109	520139	942	18761954
2006-2007	706	13217577	768378	1818909	84	401383	1138553	101	3257819	891	20602619
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2005-2006	342	1033352	17659	43365	78	888876	11939	486	2636145	906	4631336
	*2247	0	0	0	*358	0	0	*370	0	*2975	0
	285	1615062	5763	6199	187	2367256	57541	179	1954646	651	6006467
2006-2007	*224	0	0	0	*35	0	0	*43	0	*302	0
जोड़ Total 2005-2006	1165	16609179	1524506	1001320	174	2407351	560075	606	3346967	1945	25449398
	*2247	0	0	0	*358	0	0	*370	0	*2975	0
2006-2007	1054	16052692	841424	1898463	279	2889084	1241859	289	5277833	1622	28201355
	*224	0	0	0	*35	0	0	*43	0	*302	0

अनुबन्ध 'क' 2006-2007 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2006˜2007

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2005-2006	20	1097	0	256	0	0	0	2	101	22	1454
2006-2007	11	569	165	2259	0	0	0	0	0	11	2993
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2005-2006	95	16404	0	0	16	696	2277	20	1022	131	20399
2006-2007	100	164708	203	109	5	375	0	13	752	118	166147
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2005-2006	1788	44281	3469	400	496	9097	7039	804	39212	3088	103498
	*1146	0	0	0	*11	0	0	*51	0	*1208	0
2006-2007	546	41434	5301	3502	280	14292	6550	407	12684	1233	83763
	*128	0	0	0	*57	0	0	*96	0	*281	0
जोड़ Total											
2005-2006	1903	61782	3469	656	512	9793	9316	826	40335	3241	125351
	*1146	0	0	0	*11	0	0	*51	0	*1208	0
2006-2007	657	206711	5669	5870	285	14667	6550	420	13436	1362	252903
	*128	0	0	0	*57	0	0	*96	0	*281	0

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — **रु.** Rs. 1117726989

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — **रु.** Rs.8444011

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 0.76%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 0.51%

(क) ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* **ये मदें बिना धन मूल्य वाली हैं.** Indicates items without money value.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more**											
मध्य Central	16	62160	0	0	2	3662	0	3	4688	21	70510
पूर्व Eastern	2	18449	0	0	0	0	0	0	0	2	18449
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	2	90772	4093	18967	1	2847	0	0	0	3	116679
उत्तर Northern	24	746115	0	0	1	77168	0	4	60594	29	883877
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	3	11912	0	0	0	3	11912
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	9	155738	63190	54388	0	0	0	0	0	9	273316
दक्षिण मध्य S.C.	2	144811	0	0	0	0	0	0	0	2	144811
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	2	86	2	86
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	8	2008	0	0	0	0	0	0	0	8	2008
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	1	24856	45765	0	0	1	70621
जोड़ Total	63	1220053	67283	73355	8	120445	45765	9	65368	80	1592269

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	2	19	0	0	0	0	0	0	0	2	19
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	4	256	165	2259	0	0	0	0	0	4	2680
दक्षिण मध्य S.C.	1	95	0	0	0	0	0	0	0	1	95
दक्षिण पूर्व S.E.	1	27	0	0	0	0	0	0	0	1	27
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	3	172	0	0	0	0	0	0	0	3	172
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each**											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	11	569	165	2259	0	0	0	0	0	11	2993

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	83	1777494	55101	21201	7	20418	4536	10	58170	100	1936920
पूर्व Eastern	112	1229576	121925	57195	0	0	0	0	0	112	1408696
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	41	1648396	264474	264173	1	9779	9692	3	490517	45	2687031
उत्तर Northern	73	1045047	0	0	9	28763	0	10	67498	92	1141308
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	1	1500	0	6	204742	7	206242
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	11	192900	0	16	149700	27	342600
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	131	3879250	231984	178122	2	11505	0	1	125880	134	4426741
दक्षिण मध्य S.C.	30	728826	72870	112188	8	84657	60692	19	1199345	57	2258578
दक्षिण पूर्व S.E.	38	305881	0	0	0	0	0	0	0	38	305881
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	2	0	2317	8	256823	10	259140
पश्चिम Western	65	1313106	26989	216	1	2641	9400	4	67836	70	1420188
प मध्य W. Central	92	1008554	-5014	-3099	32	46385	3486	8	45578	132	1095890
चि.रे.का. C.L.W.	3	8712	0	0	0	0	0	2	784	5	9496
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	34	272735	49	-161	6	2835	25	11	3688	51	279171

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-20067 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबादR.E/Allahabad	4	0	0	1189074	4	0	1048405	3	587258	11	2824737
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	706	13217577	768378	1818909	84	401383	1138553	101	3257819	891	20602619

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	5	323	5	323
पूर्व Eastern	22	1006	0	0	0	0	0	0	0	22	1006
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	10	449	0	0	1	46	0	0	0	11	495
उत्तर Northern	8	88	0	0	0	0	0	0	0	8	88
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	17	914	0	32	0	0	0	0	0	17	946
दक्षिण मध्य S.C.	3	81	0	0	2	191	0	4	197	9	469
दक्षिण पूर्व S.E.	12	12957	0	0	0	0	0	0	0	12	12957
द. पू. मध्य S.E.C.	3	148548	203	77	0	0	0	0	0	3	148828
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम Western	11	484	0	0	0	0	0	0	0	11	484
प मध्य W. Central	11	2	0	0	0	0	0	0	0	11	2
चि.रे.का. C.L.W.	1	56	0	0	0	0	0	0	0	1	56
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	2	123	0	0	2	138	0	4	232	8	493

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	100	164708	203	109	5	375	0	13	752	118	166147

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	22	168153	60	-692	43	1217125	52100	45	1361202	110	2797948
पूर्व Eastern	33	87307	4873	5243	4	2774	0	0	0	37	100197
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	15	19453	15	19453
पूर्व तटीय East Coast	26	74439	0	0	4	128766	0	6	144556	36	347761
उत्तर Northern	47	168991	0	0	0	0	0	0	0	47	168991
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	1	4321	1	4321
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	19	66855	830	614	6	515	1068	4	9407	29	79289
दक्षिण मध्य S.C.	25	896258	0	682	19	492315	0	80	291674	124	1680929
दक्षिण पूर्व S.E.	84	4369	0	0	2	859	0	2	1386	88	6614
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	82	0	4366	0	0	82	4366
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	12	33109	12	33109
पश्चिम Western	1	226	0	0	0	0	0	1	120	2	346
प मध्य W. Central	17	136779	0	0	18	524640	0	6	67246	41	728665
	*224	0	0	0	*35	0	0	*43	0	*302	0
चि.रे.का. C.L.W.	1	11685	0	0	0	0	0	0	0	1	11685
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	10	0	0	352	8	0	7	1	122	19	481
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	1	262	0	6	22050	7	22312
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	285	1615062	5763	6199	187	2367256	57541	179	1954646	651	6006467
	*224	0	0	0	*35	0	0	*43	0	*302	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	235	9045	0	0	107	6125	0	125	2628	467	17798
	*128	0	0	0	*57	0	0	*96	0	*281	0
पूर्व Eastern	33	1491	5	6	4	161	6	3	218	40	1887
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	3	425	3	425
पूर्व तटीय East Coast	41	451	0	0	0	0	0	21	892	62	1343
उत्तर Northern	87	453	0	0	0	0	0	0	0	87	453
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	11	0	127	0	0	11	127
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	34	2322	34	2322
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	97	26423	5296	3496	92	6637	5514	54	935	243	48301
दक्षिण मध्य S.C.	22	368	0	0	33	543	0	127	2832	182	3743
दक्षिण पूर्व S.E.	4	1768	0	0	1	428	0	2	549	7	2745
द. पू. मध्य S.E.C.	19	1274	0	0	0	0	0	0	0	19	1274
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	12	550	12	550
पश्चिम Western	3	60	0	0	31	340	903	16	1102	50	2405
प मध्य W. Central	5	101	0	0	0	0	0	0	0	5	101
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2006-2007 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2006-2007 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	1	58	0	10	231	11	289
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	546	41434	5301	3502	280	14292	6550	407	12684	1233	83763
	*128	0	0	0	*57	0	0	*96	0	*281	0

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2006-2007
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2006˜2007

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE B*f*

2006-2007 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2006-2007

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	2,00,69	7,04,29	56,01,23,90	0.13	7,77,09	11,49	7,88,58	1,16,40
2	पूर्व Eastern	12,16,01	2,27,51	25,98,86,53	0.09	12,54,13	0	12,54,13	1,89,39
3	पूर्व मध्य East Central	41,39,95	1,87,13	39,11,82,10	0.05	28,12	0	28,12	42,98,96
4	पूर्व तटीय East Coast	58,90	5,65,42	44,24,75,31	0.13	3,29,10	0	3,29,10	2,95,22
5	उत्तर Northern	68,16,61	12,01,94	64,05,26,73	0.19	12,37,03	0	12,37,03	67,81,52
6	उत्तर मध्य North Central	4,59,96	3,40,89	51,37,65,32	0.07	5,77,04	0	5,77,04	2,23,81
7	उत्तर-पूर्व North-Eastern	53,84	2,59,73	13,32,27,93	0.19	2,85,54	0	2,85,54	28,03
8	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	88,67	10,29,32	16,65,39,35	0.62	10,22,73	0	10,22,73	95,26
9	उत्तर पश्चिम North Western	4,05,32	6,48,50	21,23,35,60	0.31	4,80,80	48,29	5,29,09	5,24,73
10	दक्षिण Southern	1,03,88	2,05,10	33,29,41,57	0.06	2,38,25	13	2,38,38	70,60
11	दक्षिण मध्य South Central	1,55,28	1,50,30	57,45,66,03	0.03	1,14,76	0	1,14,76	1,90,82
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	81,12	4,18,40	45,61,94,64	0.09	2,47,51	6	2,47,57	2,51,95
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	4,43,36	3,88,04	41,99,19,76	0.09	4,31,02	0	4,31,02	4,00,38
14	दक्षिण पश्चिम South Western	97,16	2,67,66	21,09,83,86	0.13	2,78,61	0	2,78,61	86,21
15	पश्चिम Western	11,93,04	5,50,97	53,49,33,38	0.10	8,01,14	5,98	8,07,12	9,36,89
16	पश्चिम मध्य West Central	2,97,52	3,84,64	38,14,77,03	0.10	2,48,91	0	2,48,91	4,33,25
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	59,70,44	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	1,58,11,31	75,29,84	6,23,70,49,48	0.12	83,51,78	65,95	84,17,73	1,49,23,42

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में 2.00 रुपये या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of Rs.2.00 and below in case of goods traffic and Rs.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2006-2007 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2006-2007

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	1	274				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	619375	176909	177183			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1610	1612	1612	56012390	433504	15866
2.	पूर्व Eastern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	795	82491				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	17011	311065	393556			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	8585	274	274	25988653	284503	60462
3.	पूर्व मध्य E.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	168366	233563	233563			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	39118210	183674	245358

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3850	89725	89725			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	44247531	207053	50652
5.	उत्तर Northern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	83104	216664	216664			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3364	1108	1108	64052673	343710	44672
6.	उत्तर मध्य N.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-s						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2561	74609	74609			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	51376532	79263	17955
7.	पूर्वोत्तर N.E.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1814	15876	15876			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4613	1301	1301	13322793	40579	724
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5002	109631	109631			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	16653935	69567	4487
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	110	8626				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	36453	36583	45209			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	21233560	74490	8166
10.	**दक्षिण** Southern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	332	17642				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2664	21015	38657			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	2	2	2	33294157	203803	16520

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	364	184098				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3853	60776	244874			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	11	59	59	57456603	223620	10143
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	26492	634927	634927			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	45619464	768478	63961
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	11299	262607	262607			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	36	832	832	41991976	284544	38602
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	131	18747				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	193	2018	20765			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	21098386	251858	9167
15.	पश्चिम Western	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	494	42501				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	8200	103993	146494			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1221	1201	1201	53493338	244727	26204
16.	पश्चिम मध्य W.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	121415	31282	31282			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	38147703	92886	20836
	जोड़ Total	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क Wharfage and Demurrage	1113879	2735622	2742011	623107904	3786259	633775
		अन्य मदें Other Items	19442	6389				

टिप्पणी:- इसमें माल आय के मामले में 2 रुपए और उससे कम राशि के अव-प्रभार और कोचिंग की आय के मामले में 1 रुपये और उससे कम राशि के अवप्रभार स्टेशनों के नामें खाते में नहीं डाले गए.

Remarks:- Excludes undercharges amounting to Rs 2/- and below in the case of goods earnings and Rs. 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 597044 हजार रुपए की आय शामिल नहीं है.

Note:- Excludes earning to Rs 597044 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

एक लाख रुपये से अधिक के स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क के छूट की प्रत्येक मदों का विवरण
Statement of items of Wharfage and Demurrage charges forgone over Rs 1,00,000/- each

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

मध्य रेलवे
Central Railway

क्र.सं. 1

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	274120/- रु. Rs.274120/-

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

बांस का यह प्रेषण दिनांक 31-10-2003 को पी बी एल से एन जी एस एम को 'देय' बुक किया गया था और एन जी एस एम पर दिनांक 17-12-2005 को प्राप्त किया गया और उतारा गया था. प्रेषिती सुपर्दगी के लिए नहीं आया. इसे बाद में वर्णित नियमानुसार दिनांक 03-06-2006 को नीलाम कर दिया गया. लेखा विभाग की धनराशि को बट्टा खाता में डालने हेतु वित्तीय सहमति दिनांक 16-01-2007 को प्रेषित की गई.
The Subject Consignment of bamboo was booked 'to pay' from PBL to NGSM on 31-10-2003 and received and unloaded at NGSM on 17/12/2005. The Consignee did not turn up for taking delivery. The same was later auctioned as per extent rules on 03/06/2006. The Account's concurrence was conveyed on 16/01/2007 to write-off the amount

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

क्र.सं. 1

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	119040/- रु. Rs.119040/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं. सीजी 544टी-5/जीवीवीएस/पीएलसी/02 Case No. CG 544 T-5/GVVS/PLC/02
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मैसर्स आर.एस.एस.एम. लि. जैसलमेर Gramin Vigan Vikas Samiti. Jodhpur

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

यह दुराई के बजाय फलौदी में माल डिस्बों की गलतसुपुर्दगी का मामला है. इसके बाद फलौदी से अजमेर तक पुनः बुकिंग में समय लगा और विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. इसके लिए गलती करने वाले कर्मचारी के विरुद्ध अनुशासन एवं अपील कार्रवाई की गई. किसी भी स्थिति में पार्टी की कोई गलती नहीं हुई है. इसलिए सी सी एम ने 100% अर्थात् 119040/- विलम्ब शुल्क माफ किया.
This is a case of wrong delivery of wagons at Phalodi instead of Daurai. Subsequently rebooking from phalodi to Ajmer took time and accrued demurrage charges. For this D&AR action taken against defaulter employee. There is no fault of party at any stage thus CCM forgone 100% Demurrage i.e. Rs. 119040/-

क्र.सं. 2

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	275336/- रु. Rs.275336/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं. 345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/63/2005 No.345MC/STPS/BDWL/63/2005
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आर वी यू एन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जनवरी, 2006 के माह के दौरान 323925 रु. का विलंबशुल्क प्रभार एस टी पी एस, आर वी यू एम सूरतगढ़ के विरुद्ध प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा दिए गए विलंब शुल्क प्रोदभूत होने के कारण. (i) रेकों की एकत्रित/परस्पर व्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की घटिया गुणवत्ता, (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर ए सी एम/बीकानेर ने 226748 रु. अर्थात् (70%) माफ किया. इसके अतिरिक्त पार्टी ने डी आर एम / बीकानेर को अपील की तथा उन्होंने अन्य 15 प्रतिशत अर्थात् 48588/- रु. माफ किए.

The Demurrage charges of Rs. 323925/- accrued against STPS. RVUN Suratgarh during the month of Jan. 2006. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On request of party. ACM/BKN waived off (70%) i.e. Rs. 226748. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another. 15% i.e. Rs. 48588.

क्र.सं. 3	विलंब शुल्क की छूट	463845/- रु.
S.No.:-3	Waival of Demurrage charges	Rs.463845/-
	छूट आदेश सं.	सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/64/2006
	Remission Order No.	No345MC/STPS/BDWL/64/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

जनवरी 2006 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के 545700/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर द्वारा 60% अर्थात् 327420/- रुपए माफ किए गए. इसके अलावा पार्टी के डी आर एम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने अन्य 25 प्रतिशत अर्थात् 136425 रु. माफ किए.

The demurrage charges of Rs. 545700/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Jan. 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, DCM/BKN waived off 60% i.e. Rs.327420/- Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 136425.

क्र.सं. 4	विलंब शुल्क की छूट	235875/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs.235875/-
	छूट आदेश सं.	सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/192/2006
	Remission Order No.	No.345MC/STPS/BDWL/192/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2006 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के 277500/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकनेर द्वारा 60% अर्थात् 166500/- रुपए माफ किए गए. इसके अलावा पार्टी के डी आर एम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने अन्य 25 प्रतिशत अर्थात् 69375 रु. माफ किए.

The demurrage charges of Rs.277500/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of April 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 166500/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 69375.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 5

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	177180/- रुपये Rs.177180/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/193/2006** No.345MC/STPS/BDWL/193/2006
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2006 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के 221475/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर द्वारा 60% अर्थात् 132885/- रुपए माफ किए गए. इसके अलावा पार्टी के डी आर एम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने अन्य 20 प्रतिशत अर्थात् 44295 रु. माफ किए.

The demurrage charges of Rs. 221475/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of April, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, DCM/BKN has waived off 60% i.e. Rs. 132885.Further party submitted an appeal to DRM/ BKN who waived another 20% i.e. Rs 44295.

क्र.सं. 6

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	397290/- रु. Rs.397290/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/250/2006** No.345MC/STPS/BDWL/250/2006
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

मई, 2006 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के 467400/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर द्वारा 60% अर्थात् 280440/- रुपए माफ किए गए. इसके अलावा पार्टी के डी आर एम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने अन्य 20 प्रतिशत अर्थात् 116850 रु. माफ किए.

The demurrage charges of Rs. 467400/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of May, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 60% i.e. Rs.280440/- Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 20% i.e. Rs. 116850.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 7	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	1624923/- रु. Rs. 1624923/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/251/2006 No. 345MC/STPS/BDWL/251/2006	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

मई 2006 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के 1911675/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर द्वारा 60% अर्थात् 1147005/- रुपए माफ किए गए. इसके अलावा पार्टी के डी आर एम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने अन्य 25 प्रतिशत अर्थात् 477918 रु. माफ किए.

The demurrage charges of Rs. 1911675/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of May, 2006. Reasons for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, DCM/BKN, waived off 60% i.e. Rs. 1147005/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 477918.

क्र.सं. 8	विलंब शुल्क की छूट 461486/- रु.	
S.No.:-8	Waival of Demurrage charges	Rs. 461486/-
	छूट आदेश सं.	सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/289/2006
	Remission Order No.	No. 345MC/STPS/BDWL/289/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :

Brief History :

जून, 2006 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के 542925/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर द्वारा 60% अर्थात् 325755/- रुपए माफ किए गए. इसके अलावा पार्टी के डी आर एम/बीकानेर को अपील प्रस्तुत की जिन्होंने अन्य 25 प्रतिशत अर्थात् 135731रु. माफ किए.

The Demurrage charges of Rs. 542925/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June., 2006. Reasons for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN has waived off 60% i.e. Rs. 325755/- further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 135731.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 9	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	498952/- रु. Rs.498952/- सं.345 एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/290/2006 No.345MC/STPS/BDWL/290/2006 कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जून, 2006 के दौरान एसटीपीएस आर वी यू एन के विरुद्ध 589650/- रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के कारण थे (i) रेकों का एकत्रित /परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाऊन. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम/बीकानेर ने 60% अर्थात् 353790 रु. की छूट दी. इसके अतिरिक्त डीआरएम/बीकानेर को अपील करने पर अतिरिक्त 25% अर्थात् 145162 रुपये की माफ किए गए.

The demurrage charges of Rs. 589650/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, DCM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 353790/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived anoter 25% i.e. Rs. 145162.

क्र.सं. 10	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	235428/-रु. Rs.235428/- सं. 345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/336/2006 No.345MC/STPS/BDWL/336/2006 कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जुलाई 2006 के दौरान एसटीपीएसआरवीयूएन सूरतगढ़ के विरुद्ध 276975 रु. का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के प्रोद्भूत होने के बताए गए कारण थे (i) रेकों के एकत्रित/परस्परव्यापी होने (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता, (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाऊन. पार्टी के अनुरोध पर, एसीएम/बीकानेर ने 60% अर्थात166185 रु. का विलंब शुल्क माफ कर दिया. इसके अतिरिक्त, पार्टी ने डीआरएम/बीकानेर के पास अपील की जिन्होने अन्य 25% अर्थात 69243 रु. माफ कर दिए.

The demurrage charges of Rs.276975/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 166185. Futher party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 69243.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 11

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	302876 रु. Rs. 302876/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345 एमसी/एसटीपीएम/बीडीडब्ल्यूएल/337/2006** No. 345MC/STPS/BDWL/337/2006
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक निदेशक (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह जुलाई, 2006 के दौरान एसटीपीएस. आर वी यू एन सूरतगढ़ के विरुद्ध 356325 रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने के बताए गए कारण थे. (i) रेकों का एकत्रित/परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाऊन. पार्टी के अनुरोध पर, डी सी एम/बीकानेर ने 60% अर्थात 213795 रु. का विलंब शुल्क माफ कर दिया. इसके अतिरिक्त पार्टी के डी आर एम / बीकानेर के पास अपील करने पर 25% अर्थात 89081 रु. अन्य विलंब शुल्क माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs.356325/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down CHP System. On the request of party, DCM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 213795.Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% Rs. 89081.

क्र.सं. 12

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	212542/- रुपये Rs. 212542/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345 एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/383/2006** No. 345MC/STPS/BDWL/383/2006
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अगस्त, 2006 के दौरान एस टी पी एस. आर वी यू एन के विरुद्ध 250050/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदीभूत हुआ. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने के बताए गए कारण थे (i) रैकों का एकत्रित/परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोपले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाऊन. पार्टी के अनुरोध पर ए सी एम/बीकानेर ने 60% अर्थात 150030 विलंब शुल्क माफ कर दिया. इसके अतिरिक्त डी आर एम/बीकानेर के पास अपील करने पर अन्य 25% अर्थात 62512 रु. माफ कर दिए.

The Demurrage charges of Rs.250050/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of August, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 150030. Further party submitted an appeal t DRM/BKN who waived anothor 25% i.e. Rs. 62512.

क्र.सं. 13

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	494763/- रु. Rs. 494763/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345 एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/384/2006** No. 345MC/STPS/BDWL/384/2006
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अगस्त, 2006 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 582075/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर सि डी सी एम /बीकानेर ने 60% अर्थात् 349245 रु. माफ कर दिया. इसके अतिरिक्त पार्टी ने डी आर एम 1 बीकानेर को अपील किया था जिन्होंने अन्य 25% अर्थात् 145518 फिर माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.582075/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of August, 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 349245. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 145518.

क्र.सं. 14	**विलंब शुल्क की छूट**	216049/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 216049/-
	छूट आदेश सं.	**सं. 345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/440/2006**
	Remission Order No.	No. 345MC/STPS/BDWL/440/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

सितम्बर, 2006 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 254175/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन पार्टी के अनुरोध पर स.वरि डीसीएम/बीकानेर ने 60% अर्थात 152505 रु. माफ कर दिया. इसके अतिरिक्त पार्टी ने डीआरएम/बीकानेर को अपील किया था जिन्होंने 25% अर्थात् 63544 रु. माफ कर दिया.

The demurrage charges of Rs.254175/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Sept. 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ASr. DCM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 152505. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 63544.

क्र.सं. 15	**विलंब शुल्क की छूट**	220438/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 220438/-
	छूट आदेश सं.	**सं.345 एमसी/एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/441/2006**
	Remission Order No.	No. 345 MC/STPS/BDWL/441/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	**एसटीपीएस, आर वी यू एन, सूरतगढ़**
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

सितम्बर 2006 में एस टी पी एस आर वी यू एन सूरतगढ़ के विरुद्ध 247575/रु. का विलंब शुल्क प्रोदीभूत हुआ, पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोद्भूत होने का कारण था. (i) रेकों का एकत्रित/परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सी एच पी प्रणाली का ब्रेक डाउन. पार्टी के अनुरोध पर , वरिष्ठ डीसीएम/बीकानेर ने 60% अर्थात् 148545 रु. माफ कर दिया. इसके अतिरिक्त पार्टी द्वारा डीआरएम/बीकानेर को अपील किए जाने पर उनके द्वारा 25% अर्थात् 61893 रु. फिर माफ कर दिया गया.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

The demurrage charges of Rs.247575/- accrued against, STPS, RVUN Suratgarh during the month of Sept. 2006. Reason for accrual of demurrgage as given by party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (60%) i.e. Rs. 148545. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 61893.

क्र.सं. 16	**विलंब शुल्क की छूट**	102446/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 102446/-
	छूट आदेश सं.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/470/2006**
	Remission Order No.	No. 345MC/STPS/BDWL/470/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अक्टूबर, 2006 में एसटीपीएस, आरवीयूएन सूरतगढ़ के विरुद्ध 120525/रु. का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोद्भूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित/परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेक डाउन. पार्टी के अनुरोध पर एसीएम/बीकानेर द्वारा 60% अर्थात् 72315 रु. माफ कर दिए गए. इसके अतिरिक्त पार्टी द्वारा डी आर एम/ बीकानेर को अपील किए जाने पर उनके द्वारा 25% अर्थात् 30131 रु. माफ कर दिया गया.

The demurrage charges of Rs.120525/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Oct. 2006. Reasons for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off (60%) i.e. Rs.72315. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs.30131.

क्र.सं. 17	**विलंब शुल्क की छूट**	215156/- रु.
	Waival of Demurrage charges	Rs. 215156/-
	छूट आदेश सं.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/471/2006**
	Remission Order No.	No. 345MC/STPS/BDWL/471/2006
	परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
	Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अक्टूबर, 2006 के दौरान एसटीपीएस, आर वी यू एन सूरतगढ़ के विरुद्ध 253125/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने के कारण थे (i) रेकों का एकत्रित परस्परव्यापी सेना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ मंडल वाणिज्यिक प्रबंधक/बीकानेर द्वारा 60 प्रतिशत अर्थात 151875 रु. माफ कर दिए गए. बाद में पार्टी द्वारा मंडल रेल प्रबंधक/बीकानेर के पास एक अपील देने पर उनके द्वारा 25 प्रतिशत अर्थात् 63281/- रु. और माफ कर दिए गए. The demurrage charges of Rs.253125/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Oct. 2006. Reaseon for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, for Sr.D CM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 151875. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 63281

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 18	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	145635/–रुपये Rs.145635/- सं. 345 एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/519/2006 No.345MC/STPS/BDWL/519/2006 कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

नवंबर, 2006 के दौरान एसटीपीएम, आर वी यू एन. सूरतगढ़ के विरुद्ध 208050/- रुपये माह का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने के कारण के (i) रेकों का एकत्रित. परस्परव्यापी लेना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणक्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्यिक प्रबंधक/बीकानेर द्वारा 60 प्रतिशत अर्थात् 124830/- रु. माफ कर दिए गए. बाद में पार्टी द्वारा मंडल रेल प्रबंधक/बीकानेर के पास एक अपील देने पर उनके द्वारा 25 प्रतिशत अर्थात् 20805/- रु. और माफ कर दिए गए.

The Demurrage charges of Rs.208050/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Nov. 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off 60% i.e. Rs. 124830/-. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 10% i.e. Rs. 20805.

क्र.सं. 19	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges छूट आदेश सं. Remission Order No. परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	158993/– रुपये Rs.158993/- सं.345 एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/520/2006 No.345MC/STPS/BDWL/520/2006 कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

नवंबर, 2006 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 187050/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ, पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोद्भूत होने के कारण को (i) रेकों के एकत्रित /परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन. पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ मंडल वाणिज्यिक प्रबंधक/बीकानेर द्वारा 60 प्रतिशत अर्थात् 112230/- रुपये माफ कर दिए गए. बाद में मंडल रेल प्रबंधक/बीकानेर के पास एक अपील देने पर उनके द्वारा 25 प्रतिशत अर्थात् 46763/-रु और माफ कर दिए गए.

The demurrage charges of Rs.187050/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Nov. 2006. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off (60%) i.e. Rs. 112230. Further party submitted an appeal to DRM/BKN who waived another 25% i.e. Rs. 46763.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 20

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	134175/- रु. Rs.134175/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/87/2007** No. 345MC/STPS/BDWL/87/2007
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जनवरी, 2007 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 268350/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत के कारण थे.(i) रेकों का एकत्रित/परस्पर व्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्यिक प्रबंधक. बीकानेर द्वारा 50 प्रतिशत अर्थात 134175/- रु. माफ कर दिए गए. बाद में वरिष्ठ मंडल वाणिज्यिक प्रबंधक /बीकानेर मंडल रेल प्रबंधक के पास पार्टी द्वारा एक अपील की गई परन्तु दोनों ने माफ करने पर अपनी असमर्थता व्यक्त की.
The demurrage charges of Rs.268350/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Jan. 2007. Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, ACM/BKN waived off (50%) i.e. Rs. 134175. Further party submitted an appeal to Sr. DCM/BKN & DRM/BKN but both has regretted the same.

क्र.सं. 21

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	156600/- रुपये Rs. 156600/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345 एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/88/2007** No. 345MC/STPS/BDWL/88/2007
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जनवरी, 2007 माह के दौरान एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध 313200/- रुपये का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत के कारण थे.(i) रेकों का एकत्रित/परस्पर व्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्यिक प्रबंधक. बीकानेर द्वारा 50 प्रतिशत अर्थात 156600/- रु. माफ कर दिए गए. बाद में मंडल रेल प्रबंधक /बीकानेर मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक/मुख्यालय/जयपुर को पार्टी द्वारा एक अपील दी गई परन्तु दोनों ने इसे माफ करने पर अपनी असमर्थता व्यक्त की.
The demurrage charges of Rs.313200/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Jan. 2007 . Reasons for accural of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down of CHP System. On the request of party, Sr. DCM/BKN waived off 50% i.e. Rs. 156600. Further party submitted an appeal to DRM/BKN & CCM/Hqrs/JP but both has regretted the same.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

क्र.सं. 1
S.No:-1

विलम्ब शुल्क की छूट Waival of Demurrage Charges	:	रु. 1,17,600/- **Rs. 1,17,600/-**
छूट आदेश संख्या Remission Order No.	: :	88 दिनांक 23-11-2006 88dt.23-11-2006
संदर्भ संख्या Reference No.	: :	जे/सी 200/ डी सी/केयूएल /323 J/C200/DC/KUL/323
परेषक का नाम Name of the Consignor	: :	मैं. नीरापाथू एजेन्सीस/टीरूर/टीआई आर M/s.Nirapathu Agencies/Tirur/TIR.
परेषिती का नाम Name of the Consignee	: :	मैं. नीरापाथू एजेन्सीस/काल्लयी/केयूएल M/s.Nirapathu Agencies, Kallayi/KUL.

संक्षिप्त इतिहास :
Brief History :

14 बी.सी.एन वैगनों का एक प्रेषण टी.आई.आर.से के. यु.एल.के लिए रेलवे रसीद सं. 362023 दिनांक 30/10/06 तथा बीजक सं. आर.बी.2 के अंतर्गत बुक किया गया, दिनांक 30/10/06 से 03/11/06 तक केरल में ट्रको की सम्पूर्ण हड़ताल होने के कारण इस पर 201600/- रुपये का विलम्ब शुल्क प्रोद्भूत हुआ.

इस सम्बन्ध में कुल विलम्ब शुल्क रु. 2,52,000/- का 80 प्रतिशत रु. 2,01,600 (रु. 84000+ रु. 1,17,600) मण्डल रेल प्रबन्धक/ पालघाट द्वारा माफ कर दिया गया. उपरोक्त तथ्यो को ध्यान में रखते हुऐ छूट को स्टेशन द्वारा माह नवम्बर 2006 मे दर्ज किया गया.

The consignment booked vide Inv. No: RB 2 consisting of 14 BCN Wagons vide R.R. No. 362023 dated 30-10-06 ex TIR toKUL, incurred a Demurrage charges amounting to Rs. 2,01,600/- Demurrage was accrued due to all Kerala lorry strike from 30-10-06. to 03-11-06

In view of the above, 80% of the Demurrage has been waived by DRM/PGT, Demurrage Charges accrued is Rs. 2,52,000/-.(Invoice No. RBI/R.R No 362022 - Rs.1,05,000/- and Invoice No. RB2/R.R. No. 362023-Rs. 1,47,000) Out of this, an amount of Rs. 2,01,600/-(Rs. 84,000 and Rs. 1,17,600) has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of November 2006.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
1	107876	11/04/2006	लिंगमपल्ली एच टी एस जी LINAGAMPALLI HTSG	डीसीएम DCM	302400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/आईएचटीएसजी/एलपीआई/05 C/C/200/D/IHTSG/LPI/05	मै. भेल हैदराबाद M/S BHEL HYDERABAD	30%
2	108470	01/04/2006	जग्गय्यापेट टाऊन JAGGAYYAPET TOWN	वरि. डीसीएम SR.DCM	123120.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/24/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/24/PCLV/JPTN/2006	मै. रैन इंडस्ट्रीज M/S RAIN INOUSTRIES	80%
3	108478	21/07/2006	जग्गय्यापेट टी एन वी एस पीपी JAGGAYYAPET TN VSPP	वरि. डीसीएम SR.DCM	349125.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/2/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/2/PCLV/JPTN/2006	मै. वी एस पीपी जेपीटीएना M/S V.S.P.P JPTN	70%
4	108479	22/08/2006	रामसगुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAM GOSG	वरि. डीसीएम SR.DCM	197610.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/जीओएसजी/आर ओ एम/6 C/C/200/D/2/GOSG/ROM/6	एस सीसीएल/आर डी एम SCCL/ROM	70%
5	108480	11/07/2006	पर्ली-एन एम एस पी एस PARLI-MSPS	वरि. डीसीएम SR.DCM	1095042.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/3/एनएमएसईबी/पीआरएलआई/2006 C/C/200/D/3/NMSEB/PRLI/2006	मै. एम एस ई बी पर्ली M/S M.S.E.B.PRLI	80%
6	108481	20/07/2006	जग्गय्यापेट टी एन-एम सी एलजे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR.DCM	484250.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/4/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/4/MCLJ/JPTN/2006	मै. एम सी एल जे/ जेपीटीएन M/S M.C.L.J/JPTN	50%
7	108483	21/07/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	136650.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/5/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/5/JPTN/2006	मै. प्रिया सीमेंट/ जे पी M/S PRIYA CEMENT/JP	50%
8	111693	17/05/2006	वी सी एम जी एस ई आर ए एम VCSGSERAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	118755.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/2/वीसीएसजी/एसईएम/2006 C/C/200/D/2/VCSG/SEM/06	मैं. वासवदत्ता सीमेंट एस ई M/S VASAVADATTA CEM/SE	70%
9	111695	17/05/2006	घाटचंदुर-एम जी सी जी GHATCHANDUR-MGCG	वरि. डीसीएम SR.DCM	124845.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/1/एमजीसीजी/जीओसीआर/06 C/C/200/D/1/MGLHG/GOCR/06	मानिकगढ़ सीमेंट MANIKGARH CEMENT	70%
10	111697	18/04/2006	जी एल ई-टी के एस जी GLE-TKSG	वरि. डीसीएम SR.DCM	2541420.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/1/केटीपीजी/जीजेएलई/2006 C/C/200/D/1/KTPG/GJLE/2006	मैं. ए पी. जनरल काएपेरेशन एल टी M/S A.P.GEN CORP LT	80%
11	111701	18/04/2006	जग्गय्यापेट टी एन-वी सी एलजे JAGGAYYAPETTN-VCJ	वरि. डीसीएम SR.DCM	325725.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/1/वीसीजे/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/1/VCJ/JPTN/2006	मैं. वी सी जे/जेपीटीएन M/S V.C.J. JPTN	50%
12	111704	18/04/2006	जग्गय्यापेट टी एनवी एस पीपी JAGGAYYAPETTN-VSPP	वरि. डीसीएम SR.DCM	143700.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/1डी/1/वीसीजे/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/1/VCJ/JPTN/2006	मैं. वी एस पी.पी M/S V.S.P.P	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
13	111709	19/05/2006	मानिकगढ़ MANIKGARH	वरि. डीसीएम SR.DCM	100485.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एम एजीएच/06 C/C/200/D/2/MAGH/06	अल्ट्राटेक ULTRATECH	70%
14	111716	19/05/2006	पर्ली वैद्यनाथ PARLI VAIDYANATH	वरि. डीसीएम SR.DCM	129412.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/पीआरएलआई/06 C/C/200/D/1/PRLI/06	मै.अशोक बी.बी./पीआर एल M/S.ASHOK,B.B/PRL	50%
15	111717	19/05/2006	मंदमर्री-ओ पी आई एम साइडिंग NANDAMARRI-OPIMSDG	वरि. डीसीएम SR.DCM	392752.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/ओ पी आई एम/एन एम जेड/06 C/C/200/D/1/OPIM/NMZ/06	ओटिएंट सीमेंट/एमएमजेड ORIENTCEMENT/MMJD	70%
16	111719	19/05/2006	पर्ली एम एस पी एस PARLI-MSPS	वरि. डीसीएम SR.DCM	166425.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/एमएसबी/पीआर एल आई/06 C/C/200/D/1/MSB/PRLI/06	मैं. एम एस ई बी/पर्ली M/S SSIB/PRLI	70%
17	111720	19/05/2006	घाटचंदूर-एम जी सी जी GHATCHANDUR-MGCG	वरि. डीसीएम SR.DCM	103530.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/2006/डी/2/एमजीसीजी/जीडीसी आर/06 C/C/200/D/2/MGCG/GDCR/06	मानिकगढ़ सीमेंट MANIKARH CEMENT	70%
18	111721	27/04/2006	करेपल्ली एस ए आई के KAREPALLI SAIK	वरि. डीसीएम SR.DCM	128625.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एसएआईके/केआरए/06 C/C/200/D/2/SAIK/KRA/06	मै.वीएसपीपी/के आर ए M/S.VSPP/KRA	50%
19	111722	29/05/2006	जग्गय्यापेट टाऊन एम सी एल जे JAGGAYYAPETTN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR.DCM	801157.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/एमसीएलजे/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/2/MCLJ/JPTN/06	मैं. एम सी एल जे/जेपीटीएन M/SMCLJ/JPTN	65%
20	111723	29/05/2006	जग्गय्यापेट टाऊन वीएसपीपी JAGGAYYAPET TN VSPP	वरि. डीसीएम SR.DCM	273487.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/वीएसपीपी/जेपीआईएन/06 C/C/200/D/2/VSPP/JPIN/06	मैं वीएसपीपी जेपीटीएन M/S VSPP JPTN	65%
21	111724	26/06/2006	बेल्लमपल्ली BELLAMALLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	100065.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/बीपीए/06 C/C/200/D/2/BPA/06	एससीसीएल/बीपीए SCCL/BPA	70%
22	111725	26/06/2006	आर जे सी एस मालरवेड रोड RJCSMALKHAI ROAD	वरि. डीसीएम SR.DCM	148155.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/2/आरजेसीएस/एमओआर/06 C/C/200/D/2/RJCS/MOR/06	मैं राजाश्री सीमेंट/हैदराबाद M/S RAJASHREECEN/HEB	70%
23	111727	26/06/2006	रामागुंडम/जी ओ एस जी RAMAGUNDAM GOSG	वरि. डीसीएम SR.DCM	586845.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/1/जीओजीएस/आरडीएम/06 C/C/200/D/1/GOGS/RDM/06	एस सीसीएल/एम सी आई SCCL/MCI	70%
24	111728	29/05/2006	जग्गय्यापेट टाऊन JAGGAYYAPET TN	वरि.डीसीएम SR.DCM	217350.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	सी/सी/200/डी/3/पीसीएलवी/जेपीटएन/06 C/C/200/D/3/PCLV/JPTN/06	मैं रैन इंडस्ट्रिस M/S RAININOUSTRIES	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मंदमर्री-ओ पी आई एम साइडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/ओपीआईएन/एनएमजेड/06	ओरिएंट सीमेंट/एम एम जेड	
25	111729	26/06/2006	MANDARRI-OPIMSD	SR.DCM	934185.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/OPIN/NMZ/06	ORIENTCEMENT/NMZ	70%
			पर्ली -एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एम एसई बी/पी आर एल आई	मैं. एम एस ई /पर्ली	
26	111731	29/05/2006	PARLI-MSPS	SR.DCM	429607.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/2/MSEB/PRLI/06	M/SM.S.E.B./PRLI	70%
			राघवपुरम के सी सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/केसीसीएस/आरजीपीएम/06-07	मैं. केशोराम सीमेंट/ आर जी पी एम	
27	111765	23/ 02/2007	RAGHAVAPURAM KCC	SR.DCM	151575.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/KCCS/RGPM/06-07	M/SKESORAMCEM/RGPM	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन-वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/वी सी जे/जेपीटीएन/06-07	वी सी जे/जेपीटी एन	
28	111766	23/ 02/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR.DCM	285000.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/VCJ/JPTN/06-07	V.C.J./JPTN	50%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एसएआईके/केआरए/06-07	मैं.वीएस पी पी के आर ए	
29	111767	22/ 02/2007	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	124125.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/SAIK/KRA/06-07	M/S V.S.P.P KRA	50%
			मालखेड - आर जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/आरजेसीएस/06-07	राजश्री सीमेंट	
30	111776	26/ 02/2007	MALKHAID-RJCS	SR.DCM	344505.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/RJCS/06/07	RASHREECEMENT	70%
			जग्गय्यापेट टाऊन-वी सी पीपी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीएसपीपी/जेपीटीएन/06-07	मै.वी.एस पी पी /जे पी टी एन	
31	111789	26/ 02/2007	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR.DCM	210638.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/VSPP/JPTN/06-07	M/S V.S.P.P./JPTN	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन-वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/वीसीजे/जेपीटीएन/06-07	वी.सी.जे/जे पी आई एन	
32	111795	26/ 02/2007	JAGGAYYAPETTN -VCJ	SR.DCM	243225.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/11/VCJ/JPTN/06-07	V.C.J./JPIN	50%
			घाट चंदूर-यूटी सी एल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी12/यूएनएलजी/जीडीओआर/06-07	मैं. आल्ट्राटेक सीमेंटस/सीएचएएनडीआर	
33	111797	26/ 02/2007	GHATCHANDUR-UTCHSDG	SR.DCM	1016062.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/UNLG/GDOR/06-07	M/S.ULTRATECH/CHANDR	50%
			शंकरपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एसकेपी/06-07	ए आर पी एम लोजिस्टिकस	
34	111809	27/ 02/2007	SHANKARAPALLI	SR.DCM	154987.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/1/SKP/06/07	ARPMLOGISTIC	50%
			पर्ली-एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमएसईबी/पीआरएलआई/06-07	मैं. एम एस ई बी/पी आर एल आई	
35	111811	02/ 02/2007	PARLI-MSPS	SR.DCM	3415289.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/10/MSEB/PRLI/06-07	M/SM.S.E.B/PRLI	
			कारेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एसएआईके/के आरए /06-07	मैं. वी एस पी पी के आर ए	
36	111812	22/ 02/2007	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	173355.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/12/SAIK/KRA/06-07	M/S.V.S.P.P KRA	70%
			मदंमर्री आर के पी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/9/आरकेपी/एनएमजेड/06-07	मैं.एस एससीसीएलटीडी/एमएमजेड एरिया	
37	111817	27/ 02/2007	MANDAMARRIRKPSIDING	SR.DCM	137100.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/RKP/NMZ/06-07	M/SSCCLTD/NMZAREA	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			पंडारपावनी एन एस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एनएसएस/पीआरएलआई/06-07	मैं. वेस्टर्न कोल फील्डस	
38	111818	27/ 02/2007	PANDARPAVANINSS	SR.DCM	151567.00	DEMMURAGE	C/C/200/D/9/NSS/PRLI/06/07	M/SWESTERNCOALFIELD	70%
			मंदमर्री ओ पी आई एम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/ओ पी आई एन/एनएमजेड/06-07	मैं. ओरिएंट सीमेंट/एम एम जेड	
39	111819	07/03/2007	MANDAMARRIOPIM	SR.DCM	379417.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/OPIN/NMZ/06/07	M/SORIENTCHEMENT/MMZ	70%
			पर्ली - एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमएसईबी/पीआरएलआई/06-07	मैं. एम एस बोर्ड/पर्ली	
40	111824	09/03/2007	PARLI-MSPS	SR.DCM	682500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/MSEB/PRLI/06/07	M/SM.S. BOARD/PRLI	80%
			पर्ली - एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमएसईबी/पीआरएलआई/06-07	मैं.एम एस ई बी/ पी आर एल आई	
41	111824	28/02/2007	PARLI-MSPS	SR.DCM	682500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/MSEB/PRLI/06/07	M/SM.S.E.B./PRLI	80%
			मंदमर्री ओ पी आई एम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/ओ पी आईएन/एनएमजेड/06-07	मैं. ओरिएंट सीमेंट /एम एमजेड	
42	111836	07/03/2007	MANDAMARRIOPIM	SR.DCM	411262.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/OPIN/NMZ/06/07	M/SORIENTCHEMENT/MMZ	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/39/एमएच/जेपीटीएन/06-07	मै. माई होम इंडस्ट्रीज	
43	111837	06/03/2007	JAGGAYYAPET TN	SR.DCM	142500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/39/MH/JPTN/06/07	M/SMYHOMEINDUSTRI	50%
			एम जी सह जी घाट चंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06-07	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/जी	
44	111838	06/03/2007	MGCGGHATCHANOUR	SR.DCM	801187.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/MGCG/GDCR/06/07	M/SMANIKGARHCEMENT/G	50%
			न्यू पंडारपावनी एम सी एन पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमसीएनपी/एनपीएचआरओ/06-07	मैं.अंबुजा सीमेंट/ एनपी एच आर	
45	111839	12/02/2007	NEWPANDARAPAVANIMCNP	SR.DCM	223762.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/MCNP/NPHRO/06-07	M/SAMBUJACEMENT/NPHR	50%
			मंचेरियल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमसीआई/2006-07	मैं. एम सी आई सीमेंट /एन सी आई	
46	111840	06/03/2007	MANCHERIALACC	SR.DCM	177082.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/MCI/2006/07	M/SMCICEMENT/NCI	70%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एसएचएसजी/बीपीए/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/एम एम जेड	
47	111841	06/03/2007	BELLAMPALLI	SR.DCM	186120.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/SHSG/BPA/06/07	M/SSCCLTD/MMZ	80%
			रामागुंडम जी ओ एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/0/जीओएसजी/आरडीएम/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/आरडी एम	
48	111842	06/03/2007	RAMAGUNDAMGOSG	SR.DCM	679440.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/0/GOSG/RDM/06/07	M/SSCCLTD/RDM	80%
			रामागुंडम जी एक्स एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जीएक्सडीजी/आरडीएम/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड/आरडीएम	
49	111843	06/03/2007	RAMAGUNDAMGXSG	SR.DCM	216840.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/GXDG/RDM/06/07	M/SSCCLTD/RDM	80%
			एन एस पंडारपावनी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/0/एनएसएस/पीआरपीआई/06-07	मैं. एन एस एस/पी आर आई पी	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
50	111845	06/03/2007	NSPANDARPAWANI	SR.DCM	205275.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/0/NSS/PRPI/06-07	M/SNSS/PRIP	70%
			जगग्य्यापेट टी एन - एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएलजे/जेपीटीएन/06/07	मैं. एम सी एल जे/जेपीटीएन	
51	111846	26/02/2007	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR.DCM	358913.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/MCLJ/JPTN/06-07	M/SM.C.L.J./JPTN	50%
			जगग्य्यापेट टी एन - वी सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/वीसीजे/जेपीटीएन/06/07	वीयीजे/ जेपीटीएन	
52	111847	07/03/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR.DCM	371137.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/VCJ/JPTN/06/07	V.C.J./JPTN	50%
			मालकिओ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरजेसीएस/06-07	मैं. राजश्री सीमेंट	
53	111849	06/03/2007	MALKIO	SR.DCM	648060.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/RJCS/06/07	M/SRAJASHREECEMENT	70%
			एस ई आर ए एम-वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2019/वीसीएसजी/06-07	वासवदत्ता सीमेंट	
54	111850	08/03/2007	SERAM - VCSG	SR.DCM	204262.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/2019/VCSG/06/07	VASAVADATH CEMENT	50%
			मौला-ए एल ई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/2/एम एल वाई/06-07	मैं. जेन/ईडब्ल्यूएन/एलजीडी	
55	111854	06/03/2007	MOULA - ALI	SR.DCM	273000.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/2/MLY/06/07	M/S XEN / EWS / LGD	100%
			मानिकागढ़	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/28/एमएसजीएच/06-07	मैं. आलट्राटेक /एमए जीएच	
56	111862	08/03/2007	MANIKGARH	SR.DCM	181700.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/28/MSGH/06/07	M/SULTRATECH/MAGH	50%
			राघुवपुरम के सी सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/केसीसीएस/आरजीपीएम/06/07	मैं. केसोराम सीमेंट/ आर जी पी एम	
57	111868	08/03/2007	RAGHAVAPURAMKCC	SR.DCM	110850.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/KCCS/RGPM/06/07	M/SKESORAMCEM/RGPM	50%
			गंगाधारा	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/जीजीडआर/06-07	मैं. मैथिली आदित्य /आर ए एम	
58	111877	16/03/2007	GANGADHARA	SR.DCM	128760.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/1/GGDR/06/07	M/SMAITHLIADITYATRAN	80%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/25/वीसीआईएल06-07	विसाका सीमेंट /टीडीयू	
59	111879	16/03/2007	TANDUR	SR.DCM	129900.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/25/VCIL/06/07	VISAKACEMENT/TDU	50%
			ओपीआई एम मंदमर्री	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/18/एमएमजेड/06-07	मैं. ओरिएंट सीमेंट/ एम एम जेड	
60	111896	02/03/2007	OPIMMANDAMARRI	SR.DCM	397387.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/18/MMZ/06/07	M/SORIENTCEMENT/MMZ	50%
			पर्ली-एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमएसईबी/पीआरईएल/06/07	मैं. एम एस ई बी / पी आर एल आई	
61	111900	20/03/2007	PARLI - MSPS	SR.DCM	761872.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/MSEB/PRIL/06/07	M/SM.SE.B./PRLI	80%
			जगग्य्यापेट टाऊन - वी सी पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/वीएसपीपी/जेपीटीएन/06/07	मैं. वी.एस.पी.पी /जे पी टी एन	
62	111901	15/03/2007	JAGGAYYAPETTN-VSPP	SR.DCM	173775.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/VSPP/JPTN/06/07	M/SV.S.P.P/JPTN	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एम सी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएमपी/एनपीएचआर/06/07	मैं. अंबुजा सीमेंट/ सी एच ए एन	
63	111902	23/03/2007	MCNPPHR	SR. DCM	414450.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/MCMP/NPHR/06/07	M/S AMBUJACEMENT/CHAN	50%
			एम सी एन पी एच आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीओएसजी/आरओएम/06-07	मैं. अंबुजा सीमेंट / सी एच ए एन	
64	111903	23/03/2007	MCNPPHR	SR. DCM	239212.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/GOSG/ROM/06/07	M/S AMBUJACEMENT/CHAN	50%
			रामागुडंम जी ओ एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जीअरेएसजी/आरओएम/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / आर डी एम एरिया	
65	111905	23/03/2007	RAMAGUNDAM GOSG	SR. DCM	984660.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/GOSG/ROM/06/07	M/S SCCLTD/RDMAREA/I	80%
			जी एक्स एस जी रामागुडंम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीएक्सएसजी/आरओएम/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / आर डी एम	
66	111906	23/03/2007	GXSGRAMAGUNDAM	SR. DCM	414420.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/GXSG/ROM/06/07	M/S SCCLTD/RDMA	80%
			मालकिओ	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/आरजेसीएस/06-07	मैं. राजश्री सीमेंट	
67	111907	23/03/2007	MALKIO	SR. DCM	50572.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/RJCS/06/07	M/S RAJASHREE CEMENT	10%
			एस ई डी ए एम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/22/एसईएम/06-07	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
68	111908	06/03/2007	SEDAM	SR. DCM	645750.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/22/SEM/06/07	M/S VASAVDATA CEMENT	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/पीसीएलवी/जेपीटीएन/06-07	मैं. रैन इडस्ट्रिज	
69	111910	15/03/2007	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	128100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/PCLV/JPTN/06/07	M/S RAIN INDUSTRIES	70%
			बोनाकल्लु	वरि. डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डी/238/बीकेएल/06-07	मैं. ट्राईमेक्स / हैदराबाद	
70	111911	13/01/2006	BONAKALLU	SR. DCM	328050.00	WHARRAGE	C/C/200/D/238/BKL/06/07	M/S TRIMAX /HYB	100%
			जग्गय्यापेट टी एन - वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एसवीसीएल/जेपीटीएन/06-07	मैं. वी सी जे /जे पी टी एन	
71	111912	22/03/2007	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	476385.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/SVCL/JPTN/06/07	M/S V.C.J/JPTN	70%
			एम जी सी घाटचंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/19/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06-07	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट / जी	
72	111913	23/03/2007	MGCGHAT CHANDOUR	SR. DCM	1070632.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/19/MGCG/GDCR/06/07	M/S MANIKGARH CEMENT/G	70%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एसएचएसजी/बीपीए/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / बी पी ए	
73	111914	23/03/2007	BELLAMPALLI	SR. DCM	314220.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/SHSG/BPA/06/07	M/S SCC LTD/BPA	80%
			मोनिकागढ़	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/37/एमएजीएच/06-07	मैं. गुप्ता पोनस लिमिटेड / सी एच	
74	111915	23/03/2007	MANIKGARH	SR. DCM	156600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/37/MAGH/06/07	M/S GUPTA PONES LTD/CH	100%
			जग्गय्यापेट टी एन - एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/12/एमसीएलजे/जेपीटीएन/06-07	मैं. एम सी एल जे /जे पी टी एन	
75	111923	20/03/2007	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	267487.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/MCLJ/JPTN/06/07	M/S M.S.L./JPTN	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
76	111926	03/03/2007	एम जी सी घाटचंदूर MGCGHAT CHANDOUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	280500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06-07 C/C/200/D/20/MGCG/GDCR/06/07	मैं. मानिकागढ़ सीमेंट / जी M/S MANIKGARH CEMENT/G	50%
77	111929	03/03/2007	आल्ट्राटेक घाटचंदूर ULTRATECH GHATCHANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	851437.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/14/वीसीएलजी/जेपीओएन/06-07 C/C/200/D/14/VCLG/JPTN/06/07	मैं. आल्ट्राटेक / जी डी सी आर M/S ULTRATECH/GDCR	50%
78	111935	23/03/2007	जग्गय्यापेट टी एन - वी सी पी पी JAGGAYYAPET TN-VSPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	125663.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/14/वीएसपीपी/जेपीटीएन/06-07 C/C/200/D/14/VSPP/JPTN/06/07	मैं. वी.एस.पी.पी/जे पी आई एन M/S V.S.P.P/JPIN	50%
79	111938	03/03/2007	बेल्लमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	187140.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/13/एसएचएसजी/बीपीए/06-07 C/C/200/D/13/SHSG/BPA/06/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / आर डी एम एरिया M/S SCCLTD/MMZAREA	80%
80	111941	03/03/2007	आल्ट्राटेक घाटचंदूर ULTRATECH GHATCHANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1094212.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/13/वीसीएलजी/जीडीसीआर/06-07 C/C/200/D/13/VCLG/GDCR/06/07	मैं. एस सी सी लिमिटेड / जी डी सी आर M/S ULTRATECH/GDCR	50%
81	111952	31/03/2007	पर्ली- एम एस पी एस PARLI - MSPS	वरि. डीसीएम SR. DCM	477316.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/13/एमएसईबी/पीआरआई/06-07 C/C/200/D/13/MSEB/PRI/06/07	मैं. एम. एस. ई.बी / पी आर एल ई M/S M.S.E.B./PRLI	80%
82	112026	02/08/2006	रामागुंडम एन टी पी सी RAMAGUNDAM NTPC	वरि. डीसीएम SR. DCM	210420.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/एनटीपीसी/आरओएम/06 C/C/200/D/3/NTPC/ROM/06	मैं. एन टी पी सी /आर डी एम M/S NTPC/RDM	60%
83	112042	22/09/2006	तंदूर TANDOUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	268065.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/15/वीसीईएल/टीडीयू/06 C/C/200/D/15/VCIL/TDU/06	मैं. आल्ट्रा सीमेंट M/S ULTRA CEMENT	70%
84	112043	21/07/2006	जग्गय्यापेट टी एन - एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-VCJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	642390.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/वीसीजे/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/4/VCJ/JPTN/06	मैं. वी सी जे/ जे पी टी एन M/S V.C.J JPTN	70%
85	112044	22/08/2006	एस ई राम- वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	437272.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/6/वीसीएसजी/एसईएम/06 C/C/200/D/6/VCSG/SEM/06	मैं. वासवदत्ता सीमेंट M/S VASAVADATTA CENT	70%
86	112045	21/07/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	127470.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/8/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/8/JPTN/06	माई होम सीमेंटस जे पी टी एन MY HOME CEMENTS JPTN	70%
87	112046	22/08/2006	मालखेड रोड आर जे सी एस MALKHAIDROAD RJCS	वरि. डीसीएम SR. DCM	231157.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/14/आरजेसीएस/एमजीआर/06 C/C/200/D/14/RJCS/MGR/06	मैं. राजश्री सीमेंट /एम जी आर M/S RAJASRI CEMENT/MGR	70%
88	112047	22/08/2006	राघवपुरम-के सी सी RAGUAVAPURAM-KCC	वरि. डीसीएम SR. DCM	223702.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/केसीसी/आरजीपीएम/06 C/C/200/D/4/KCC/RGPM/06	केसोराम सीमेंट KESORAM CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
89	112048	22/08/2006	मंदमर्री-ओ पी आई एम साइडिंग MANDAMARRI-OPIMSDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	975656.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/1/ओपीईएम/एनएमजेड/06 C/C/200/D/1/OPIM/NMZ/06	ओरिएंअ सीमेंट ORIENTCEMENT	75%
90	112049	22/08/2006	रामागुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAMGOSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	825180.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/जीओएसजी/आरडीएम/06 C/C/200/D/3/GOSG/RDM/06	एस सी सी एल/ आर डी एम SCCL/RDM	80%
91	112050	22/08/2006	बेल्लमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	204900.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/एसएचसीजी/बीपीए/06 C/C/200/D/4/SHCG/BPA/06	एस सी सी एल SCCL	80%
92	112053	31/08/2006	घाटचंदूर-यू टी सी एल एसडी जी GHATCHANDUR-UTCLSDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	163125.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/8/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/8/MGCG/GDCR/06	मानिकागढ़ सीमेंट MANIKGARACEMENT	50%
93	112056	31/08/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	138600.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/6/वीसीईएल/टीडीयू/06 C/C/200/D/6/VCIL/TDU/06	मैं. विशाखा सीमेंट /आई एन M/SVISAKACEMENTIN	70%
94	112058	31/08/2006	रामागुडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAMGOSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	737820.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/एसओएसजी/आरडीएम/06 C/C/200/D/4/SOSG/RDM/06	एस सी सी एल/ आर डी एम SCCL/RDM	80%
95	112059	08/08/2006	करेपल्ली एस ए आई के KAREPALLI-SAIK	वरि. डीसीएम SR. DCM	289222.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/6/एसएईके/केआरए/06 C/C/200/D/6/SAIK/KRA/06	मैं. एस ए ई के / के आर ए M/S S.A.I.K/KRA	70%
96	112076	31/08/2006	घाटचंदूर यूटीसीएल एसडीजी GHATCHANDUR-UTCLSDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	586897.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/6/यूटीसीएल/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/6/UTCL/GDCR/06	आल्ट्राटेक सीमेंट UTRATECHCEMENT	70%
97	112077	07/08/2006	पर्ली-एम एस पी एस PARLI-MSPS	वरि. डीसीएम SR. DCM	1124477.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/एनएमएसईबी/पीआरएलई/06 C/C/200/D/4/NMSEB/PRLI/06	मैं. एम एस ई बी / पर्ली M/S M.S.E.B PRLI	70%
98	112078	31/08/2006	एस ई राम SERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	301035.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/बीवीसीएसजी/एसईएम/06 C/C/200/D/BVCSG/SEM/06	मैं. वासवदत्ता सीमेंट/ एस ई M/SVASAVADATTACEM/SE	
99	112079	08/08/2006	जग्गय्यापेट टी एन - एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-VCJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	33521200	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एसवीसीएल/जेपीटीएन/06 C/C/D/200/5/SVCL/JPTN/06	मैं. विष्णु सीमेंट /जे M/SVISHNUCEMENTSJ	70%
100	112083	21/07/2006	जीएलई - टीकेएसजी GLE - TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	3073980.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/केटीपीजी/जीएलई/2006 C/C/200/D/4/KTPG/GLE/2006	मैं. ए पी पावर जेन सी M/S A.P, POWER GEN C	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
101	112084	11/07/2006	जीएलई - टीकेएसजी GLE - TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	4335120.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/2/ केटीपी जी/जीएलई/2006 C/C/200/ D/2/KTPG/GLE/2006	मैं. ए .पी. पावर जेन सी M/S A.P, POWER GEN C	80%
102	112085	11/07/2006	जीएलई - टीकेएसजी GLE - TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	3472200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/ केटीपी जी/जीएलई/2006 C/C/200/D/3/KTPG/GLE/2006	मैं. ए .पी. पावर जेन सी M/S A.P, POWER GEN C	80%
103	112091	31/08/2006	रामगुंडम जी एक्स एस जी RAMAGUNDAM -GXSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	361020.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2006 C/C/200/D/3/GXSG/RDM/2006	एस सी सी / आर डी एम SCC / RDM	80%
104	112092	31/08/2006	घाटचंदूर - यू टी सी साइडिंग GHATCHANDUR-UTCLSDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	186795.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/7/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2006 C/C/200/D/7/MGCG/GDCR/2006	मानिकगढ़ सीमेंट MANIKGARH CEMENT	70%
105	112097	11/09/2006	रामागुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAM GOSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	969900.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/जीओएसजी/आरडीएम/2006 C/C/200/D/4/GOSG/RDM/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड / आर डी एम M/S S CC LTD/ RDM	80%
106	112101	14/08/2006	जग्गय्यापेट टी एन - एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	489195.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2006 C/C/200/D/5/MCLJ/JPTN/2006	मैं. एम सी एल जे -जे पी टी एन M/S M.C.L.J. JPTN	70%
107	112102	11/09/2006	मदमर्री - ओ पी आई एम साइडिंग MANDAMARRI-OPIM-SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	544530.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/ओपीईएम/एमएमजेड/2006 C/C/200/D/5/OPIM/MMZ/2006	ओरिएंट सीमेंट ORIENT CEMENT	70%
108	112103	11/09/2006	रामागुंडम जी एक्स एस जी RAMAGUNDAM -GXSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	166680.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2006 G/C/200/D/5/GXSG/RDM/2006	एस सी सी एल/ आर डी एम SCCL/RDM	80%
109	112105	11/09/2006	एम सी डब्ल्यू जी -एन पी एच आर MCWG-NPHR	वरि. डीसीएम SR. DCM	104567.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2006 C/C/200/D/4/MCNP/NPHR/2006	अंबुजा सीमेंट AMBUJA CEMENT	70%
110	112105	11/09/2006	एम सी एन पी एन आई एच आर MCNPNIHR	वरि. डीसीएम SR. DCM	109567.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/एमसीएनपी/पीएचआर/2006 C/C/200/D/4/MCNP/NPHR/06	मैं. अंबुजा सीमेंट / चंद्रा M/S AMBUJA CEM/CHANDRA	70%
111	112111	11/09/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	104737.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/11/वीसीईएल/टीडीयू/2006 C/C/200/D/11/VCIL/TDU/2006	मैं. विशाखा सीमेंट आई एन M/S VISAKA CEMENT IN	50%
112	112119	11/09/2006	रामागुंडम एन टी पी सी RAMAGUNDAM -NTPC	वरि. डीसीएम SR. DCM	164902.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एनटीपीसी/आडीएम/2006 C/C/200/D/5/NTPC/RDM/2006	मैं. एन टी पी सी / आर डी एम NTPC/RDM	70%
113	112120	14/08/2006	जी एल ई - टी के एस जी GLE - TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	2748585.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/टीकेपीजी/जीएलई/2006-07 C/C/200/D/TKPG/GLE/2006-07	मैं. ए .पी. पावर हाऊस M/S A.P. POWER HOUSE	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गय्यापेट टी एन वी एस पी पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2006	मैं. वी एस पी पी जे पी टी एन	
114	112121	14/08/2006	JAGGAYYAPET-TNVSPP	SR. DCM	370597.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/VSPP/JPTN/2006	M/S V.S.P.P. JPTN	70%
			बी पी ए	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसएचएसजी/बीपीए/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड / बी पी ए	
115	112123	11/09/2006	BPA	SR. DCM	347160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/SHSG/BPA/2006	M/SSCC LTD/BPA	80%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/वीएससीजी/टीडीयू/2006	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
116	112124	11/09/2006	TANDUR	SR. DCM	106785.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/VSCG/TDU/2006	M/S VISAVADATTA CEMT	70%
			एस ई आर ए एम - वी सी एस सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/वीसीएसजी/एसईएम/2006	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
117	112126	27/09/2006	SERAM - VCSG	SR. DCM	132038.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/VCSG/SEM/2006	M/S VISAVADATTA CEMT	50%
			राघवपुरम के सी सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/केसीसीएस/आरजीपीएम/2006	मैं. के सो राम सीमेंट/ आ जी पी	
118	112127	27/09/2006	RAGHAVAPURAM KCC	SR. DCM	222600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/KCCS/RGPM/2006	M/SKESORAMCEMENT/RGP	70%
			अल्ट्रा सीमेंट एस ओ जी जी एच ए टी सी एच	वरि. डीसीएम			विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/यूओसी/जीडीसीआर/2006	मैं. अल्ट्राटेक / जी डी सी आर
119	112141	19/10/2006	ULTRA CEMENT SOGGHATCH	SR. DCM	665944.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/UTC/GDCR/2006	M/S ULTRATECH/GDCR	75%
			जग्गय्यापेट टी एन एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2006	एम सी एल जे / जे पी ओ एन	
120	112143	28/09/2006	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	736575.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/MCLJ/JPTN/2006	M.C. L.J./JPTN	70%
			आर जे सी एस माल खेड रोड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2006	मैं. राजश्री सीमेंट	
121	112144	18/10/2006	RJCSMALKHED ROAD	SR. DCM	347288.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/RJCS/MQR/2006	M/S RAJASHREE CEMENT	75%
			आर जे सी एस माल खेड रोड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/61/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2006	मैं. राजश्री सीमेंट	
122	112146	18/10/2006	RJCSMALKHED ROAD	SR. DCM	293681.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/61/RJCS/MQR/2006	M/S RAJASHREE CEMENT	75%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एसएईके/केआरए/2006	मैं. वी एस पी पी / के आर ए	
123	112176	28/09/2006	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	360300.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/SAIK/KRA/2006	M/S V.S.P.P/ KRA	80%
			ओ पी आई एम मदमर्री	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीईएम/एमएमजेड/2006	मैं. ओरिएंट / एम एम जेड	
124	112177	19/10/2006	OPIM MANDAMARRI	SR. DCM	1175512.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/2006	M/S ORIENT/MMZ	90%
			जग्गय्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/माई/जेपीटीएन/2006	मैं. माई होम इंडस्ट्री	
125	112179	28/09/2006	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	119910.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/MY/JPTN/2006	M/S MY HOME INDUSTRI	70%
			जग्गय्यापेट टी एन वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/वीसीजे/जेपीटीएन/2006	वी.सी. जे/ जे पी टी एन	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
126	112180	28/09/2006	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	218400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/VCJ/JPTN/2006	V.C.J./JPTN	70%
			सेराम- वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/वीसीएसजी/एसईएम/2006	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
127	112181	19/10/2006	SERAM-VCSG	SR. DCM	352350.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/VCSG/SEM/2006	M/S VASAVADATTA CEMT	75%
			तंदूर बी जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीईएल/टीडीयू/2006	मैं. विशाखा सीमेंटस आई एस	
128	112184	19/10/2006	TANDUR BG	SR. DCM	273945.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/VCIL/TDU/2006	M/S VESAKA CEMENTSIS	70%
			राघवपुरम के सी सी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/केसीसीएस/आरजीपीएम/2006	मैं. के सो राम सीमेंट / आर जी पी एम	
129	112186	19/10/2006	RAGHAVAPURAM KCC	SR. DCM	317888.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/KCCS/RGPM/2006	M/S KESORAMHCEM/RGPM	70%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसएचएसजी/बीपीए/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड / बी पी ए	
130	112187	19/10/2006	BELLAMPALLI	SR. DCM	367240.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/SHSG/BPA/2006	M/S SCC LTD/ BPA	80%
			घाट चंदूर एम जी सी जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमजीसीजी/जीएलई/2006	मैं. मानिकगढ़ सीमेंट/जी डी सी आर	
131	112191	19/10/2006	GHATCHANDURMGCG	SR. DCM	115575.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/MGCG/GLE/2006	M/S MANIKGARCHEM/GDCR	50%
			करेपल्ली एस ए आई के	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसएईके/केआरए/2006	मैं. वी.एस.पी.पी / के आर ए	
132	112193	28/09/2006	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	249788.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/ SAIK/KRA/2006	M/S V.S.P.P/ KRA	50%
			जी एस ओ जी रामगुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/25/जीओएसजी/आरडीएम/2006	मैं. ए सी सी लिमिटेड/आर डी एम एरिया	
133	112194	14/11/2006	GSOG RAMAGUNDAM	SR. DCM	977220.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/25/GOSG/RDM/2006	M/S SCCLTD/RDMAREAI	80%
			पर्ली - एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमएसईबी/एपीएलई/2006	मैं. एम.एस.ई.बी / पर्ली	
134	112196	28/09/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	4341840.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/MSEB/PRLI/2006	M/S M.S.E.B./PRLI	80%
			वारंगल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/31/डब्ल्यू एल/2006	मैं. अंबुजा सीमेंटस	
135	112216	27/10/2006	WARANGAL	SR. DCM	120600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/31/ W L/2006	M/S AMBUJA CEMENT S	100%
			करीमनगर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/36/ के आर एम आर /2006	मैं. रविंद्र के आर एम आर	
136	112217	02/11/2006	KARIMNAGAR	SR. DCM	125775.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/36/KRMR/2006	M/S RAVINDER/KRMR	100%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/78/एसएचएसजी/बीपीए/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड /बी पी ए	
137	112228	14/11/2006	BELLAMPALLI	SR. DCM	402420.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/78/SHSG/BPA/2006	M/S SCC LTD / BPA	80%
			जग्गय्यापेट टी एन वी एस .पी.पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2006	मैं. वी.एस.पी.पी जे पी टी एन	
138	112229	18/10/2006	JAGGAYYAPET TN VSPP	SR. DCM	343087.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/VSPP/JPTN/2006	M/S V.S.P.P JPTN	70%
			जग्गय्यापेट टी एन एम सी एल जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2006	मैं. एम सी एल जे / जे पी टी एन	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
139	112232	18/10/2006	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	530880.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/MCLJ/JPTN/2006	M/S M.C.L.J /JPTN	70%
			जी ओ एस जी रामगुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/6/जीओएसजी/आरडीएम/2006	मैं. एस.सी.सी.लिमिटेड/आरडीएमएरिया	
140	112233	14/11/2006	GOSG RAMAGUNDAM	SR. DCM	8195400.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/6/GOSG/RDM/2006	M/S SCC LTD / RDM AREAI	80%
			एन टी पी सी रामगुंडम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/7/एनटीपीसी/आरडीएम/2006	मैं. एन टी पी सी / आर डी एम	
141	112234	14/11/2006	NTPC RAMAGUNDAM	SR. DCM	242520.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/7/NTPC/RDM/2006	M/SNPTC/RDM	80%
			जीएलई -टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/7/केटीपीजी/जीएलई/2006	मैं. ए .पी. जेन कार्प एल टी	
142	112235	12/10/2006	GLE - TKSG	SR. DCM	327480.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/7/KTPG/GLE/2006	M/S A.P. GEN CORP LT	80%
			जीएलई -टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/6/केटीपीजी/जीएलई/2006	मैं. ए .पी. जेन कार्प एल टी	
143	112236	12/10/2006	GLE - TKSG	SR. DCM	1465380.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/6/KTPG/GLE/2006	M/S A.P. GEN CORP LT	80%
			जग्गय्यापेट टी एन वी एस पी.पी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/6/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2006	मैं. वी एस पी पी जे पी ओ एन	
144	112237	28/09/2006	JAGGAYYAPETTN VSPP	SR. DCM	401640.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/6/VSPP/JPTN/2006	M/S V.S. P.P JPTN	80%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/14/वीसीईएल/2006	मैं. विशाखा सीमेंट	
145	112238	14/11/2006	TANDUR	SR. DCM	303660.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/14/VC I L/2006	M/S VISAKA CEMENTS	70%
			जग्गय्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/11/पीसीवी/जेपीओएन/2006	मैं. रैन इंडस्ट्रिस	
146	112245	18/10/2006	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	108637.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/11/PCLV/JPTN/2006	M/S RAIN INDUSTREIS	50%
			जग्गय्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/16/एमएच/जेपीटीएन/2006	मैं. माई होम इंडिया / जे	
147	112247	18/10/2006	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	211995.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/16/MH/JPTN/2006	M/S MY HOME INDIA / J	70%
			जग्गय्यापेट टी एन -वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/8/के.टी.पी.जी/जेपीटीएन/2006	मैं. वी सी जे / जे पी टी एन	
148	112250	18/10/2006	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	367500.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/8/KTPG/JPTN2006	M/S V.C.J. / JPTN	70%
			अल्ट्रासीमेंट एस डीजीजीएडी चंदू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/8/यूटीसी/जीडीसीआर/2006	मैं. अल्ट्राटेक / जी डी जी आर	
149	112251	14/11/2006	ULTRACEMSDGGADCHANDU	SR. DCM	416250.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/8/UTC/GDCR/2006	M/S ULTRATECH / GDGR	75%
			पर्ली - एम एस पी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/7/एमएसईबी/पीआरएलई/2006	मैं. एम एस ई बी/ पर्ली	
150	112254	14/10/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	1851928.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/7/MSEB/PRLI/2006	M/S M.S.E.B./ PRLI	80%
			राघवपुराम के सी सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/7/केसीसीसीएस/आरजीपीएम/2006	मैं. केसोराम सीमेंट	
151	112256	15/11/2006	RAGHAVAPURAM KCCS	SR. DCM	210157.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/7/KCCCS/RGPM/2006	M/S KESORAM CEMENT	70%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/15/वी सी ई एल/2006	मैं. विशाखा सीमेंट	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
152	112257	15/11/2006	TANDUR	SR. DCM	135555.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/15/V C I L/2006	M/S VISAKA.CEMENT	70%
			एम जी सी जी जी डी सी आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/11/एमजीसी जी/जीडीओआर/2006	मैं. मानिकागढ़ सीमेंट	
153	112258	15/11/2006	MGCGDCR	SR. DCM	140122.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/11/MGCG/GDOR2006	M/S MANIKARH CEMENT	70%
			जग्गय्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/20/एमएच/जेपीटीएन/2006	मैं. मई होम/ जेपीटीएन	
154	112259	27/10/2006	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	128100.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/20/MH/JPTN2006	M/S MY HOME / JPTN	70%
			सेरम-वी सी एस जी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/17/वीसीएसजी/एसईएम/2006	मैं. वासवदत्ता सीमेंट	
155	112260	16/11/2006	SERAM -VCSG	SR. DCM	437340.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/17/VCSG/SEM/2006	M/S VISAVADATTA CEMT	80%
			मालखेड-आर जे सी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/7/आरकेसीएस/एमक्यूआर/2006	मैं. राजश्री सीमेंट	
156	112261	16/11/2006	MALKHAIO-RJCS	SR. DCM	225787.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/7/RKCS/MQR/2006	M/S RAJSHREE CEMENT	75%
			ओ पी एम एम एम जेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/7/ओपीईएम/एमएमजेड/2006	मैं. ओरिएंट सीमेंट /एम एम जेड	
157	112262	16/11/2006	OPIMMMZ	SR. DCM	760500.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/7/OPIM/MMZ/2006	M/S ORIENTCEMENT/MMZ	80%
			एस एन फोल्ड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/1/एस एन एफ/2006	मैं. साई बाबा कम्पनी	
158	112309	24/11/2006	SNFOLD	SR. DCM	120015.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/1/SNF/2006	M/S SAI BABAS COMP	70%
			मौला-ए एल ई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/1/एम एलबाई/2006	मैं. जेन /ईएमएस/एमएलबाई	
159	112315	03/11/2006	MOULA -ALI	SR. DCM	1008385.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/1/MLY/2006	M/S XEN / EMS/MLY	100%
			जग्गय्यापेट टी एन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/24/एम एच/जेपीटीएन/2006	मैं. मई होम / जे पी टी एन	
160	112323	03/11/2006	JAGGAYYAPET TN	SR. DCM	144952.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/24/MH/JPTN/2006	M/S MY HOME /JPTN	70%
			जग्गय्यापेट टी एन- वी सी जे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/9/वी सी जे/जेपीटीएन/2006	मैं. एमसीसीलिमिटेड/एमएमजेड ऐरिया	
161	112341	10/11/2006	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	349545.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/9/VCJ/JPTN/2006	M/S V.S.J./JPTN	70%
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/8/एसएचएसजी/बीपीए/2006	मैं. अल्ट्राटेक / जीडीसीआर	
162	112342	30/11/2006	BELLAMPALLI	SR. DCM	189540.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/8/SHSG/BPA/2006	M/S SCCLTD/MM ZAREA	80%
जीडीसीआर			आल्ट्रा सी ई एम डीजीजीए डी एच	ए एनडीयू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/9/यूटीसी/जीडीसीआर/2006	मैं. अल्ट्राटेक /
163	112345	30/11/2006	ULTRACEMSDGGADCHANDU	SR. DCM	360960.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/9/UTC/GDCR/2006	M/S ULTRATECH/ GDCR	80%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/डी/17/वीसीआईएल/टीडीयू/2006	मैं. विशाखा सीमेंट /टी	
164	112346	30/11/2006	TANDUR	SR. DCM	172200.00	DEMURRAGE	G/C/200/D/17/VCIL/TDU/2006	M/S VISAKA CEMENT/T	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
165	112348	30/11/2006	घाट चंदूर एम जी सी जी GHATCHANDUR MGCG	वरि. डीसीएम SR. DCM	170835.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/13/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2006 G/C/200/D/13/MGCG/GDCR/2006	मैं. मानिकागढ़ सीमेंट / जी M/S MANIKGARHCEMENT/G	70%
166	112349	30/11/2006	मानिकगढ़ MANIKGARAH	वरि. डीसीएम SR. DCM	191625.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/19/एमए जी एच/2006 G/C/200/D/19/MAGH/2006	मैं. गुप्ता मैटेलिक लिमिटेड M/S GUPTAMETALICLTD	100%
167	112362	20/11/2006	जग्गय्यापेट टी एन वी एस पी पी JAGGAYYAPET TN VSPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	278617.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/9/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/9/VSPP/JPTN/2006	मैं. वी एस पी.पी जे पी टी एन M/S V.S.P.P JPTN	70%
168	112363	08/12/2006	राघवपुरम के सी सी एस RAGHAVAPURAMMKCCS	वरि. डीसीएम SR. DCM	557182.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/9/केसीसीओएस/आरजीएम/2006 G/C/200/D/9/KCCOS/RGPM/2006	मैं. केसोराम सीमेंट M/S KESORAM CEMENT	70%
169	112370	27/11/2006	चेर्ला पल्ली CHERLA PALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	100913.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/6/सीएचजेड/2006 G/C/200/D/6/CHZ/2006	मैं. जपफा कम्प्यूटर आई M/S JAPFA COMPUTOR / I	50%
170	112372	21/11/2006	जग्गय्यापेट टीएन-टी एन-एम सी एल जे JAGGAYYAPETTN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	287857.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/8/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/8/MCLJ/JPTN/2006	मैं. एम सी एल जे/ जे पी टी एन M/S M.C.L.J /JPTN	70%
171	112375	11/12/2006	ओ पी आई एम एम जेड OPIMMMZ	वरि. डीसीएम SR. DCM	711270.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/8/ओपीआईएम/एमएमएजेड/2006 G/C/200/D/8/OPIM/MMZ/2006	मैं. ओरिएंट सीमेंट / एम एम जेड M/S ORIENTCEMENT/MMZ	70%
172	112376	25/11/2006	करेपल्ली एस ए आई के KAREPALLI SAIK	वरि. डीसीएम SR. DCM	120112.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/10/एसएआईके/केआरए/2006 G/C/200/D/10/SAIK/KRA/2006	मैं. वी.एस.पी.पी/ के आर ए M/S V.S.P.P/ KRA	50%
173	112401	15/12/2006	रामगुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAM GOSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	847560.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/22/पीबीडीआई/2006 G/C/200/D/22/PBDI/2006	मैं. अवंती वेपर/ पीडीबी एल M/SAVANTHIWERES/PDBL	50%
174	112402	15/12/2006	वी सी एस जी सेरम VCSGSERAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	131355.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/16/वीसीएसजी/एसईएम/2006 G/C/200/D/16/VCSG/SEM/2006	मैं. वासवदत्ता सीमेंट M/SVASAVADATTA CEME	70%
175	112403	15/12/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	121800.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/18/वीसीईएल/टीडीयू/2006 G/C/200/D/18/VCIL/TDU/2006	मैं. विशाखा सीमेंट / टी M/S VISAKA CEMENT / T	70%
176	112404	15/12/2006	रामागुंडम जी एक्स एस जी RAMAGUNDAM GXSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	245940.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/8/जीएक्सएसजी/आरओएम/2006 G/C/200/D/8/GXSG/ROM/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड/ आर डीएम एरिया M/S SCCLTD / RDM AREI I I	
177	112406	15/12/2006	आर जे सी एम क्यू आर RJCSMQR	वरि. डीसीएम SR. DCM	264232.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/8/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2006 G/C/200/D/8/RJCS/MQR/2006	मैं. राजश्री सीमेंट M/S RAJSHREE CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
178	112407	01/09/2006	पर्ली-एम एस पी एस PARLI - MSPS	वरि. डीसीएम SR. DCM	2697584.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/5/एमएसईबी/ओआरएलई/2006 G/C/200/D/5/MSEB/ORLI/2006	मैं. एम एस ई बी/ पी आर एल ई M/S M.S.E.B./ PRLI	80%
179	112423	02/01/2007	घाट चंदूर वीसीएल जी GHATCHANDUR VCLG	वरि. डीसीएम SR. DCM	405150.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/10/वीसीएलजी/जीडीसीआर/2006 G/C/200/D/10/VCLG/GDCR/2006	मैं. अल्ट्राटेक / जीडीसीआर M/S ULTRATECH/ GDCR	50%
180	112424	02/01/2007	घाट चंदूर वीसीएल जी GHATCHANDUR MGCG	वरि. डीसीएम SR. DCM	134662.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2006 G/C/200/D/14/MGCG/GDCR/2006	मैं. मानिकागढ़ सीमेंट / जी M/SMANIKGARHCEMENT/G	50%
181	112426	12/12/2006	पर्ली -एम एस पी एस PARLI - MSPS	वरि. डीसीएम SR. DCM	743490.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/33/एमएसईबी/पीआीएलई/2006 G/C/200/D/33/MSEB/PRLI/2006	मैं. एम एस ई बी/ पी आर एल ई M/S M.S.E.B / PRLI	70%
182	112427	12/12/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	378000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/28/एमएच/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/28/MH/JPTN/2006	मैं. माई होम सीमेंट /जे M/S MY HOME CEMENT/J	70%
183	112429	12/12/2006	जग्गय्यापेट टी एन -एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	532140.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/9/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/9/MCLJ/JPTN/2006	मैं. एम सी एल/ जे पी टी एन M/S M.C.L.J / JPTN	70%
184	112432	14/12/2006	जग्गय्यापेट टी एन -वी एस पी पी JAGGAYYAPET TN-VSPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	366607.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/10/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/10/VSPP/JPTN/2006	मैं. वी.एस पी.पी जे.पी.टी एन M/S V.S.P.P JPTN	70%
185	112438	14/12/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	107100.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/30/एम एच/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/30/MH/JPTN/2006	मैं. माई होम सीमेंट /जे M/S MY HOME CEMENT /J	70%
186	112439	05/ 01/2007	रामागुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDAM GOSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	749160.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/8/जीओएसजी/आरडीएम/2006 G/C/200/D/8/GOSG/RDM/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड/आरडीएमएरिया M/S SCC LTD /RDM AREA	80%
187	112440	14/12/2006	जी एल ई GLE - TKSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	139500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/9/टीकेएसजी/जीएलई/2006 G/C/200/D/9/TKSG/GLE/2006	मैं. ए पी पावर जेन ओर M/S A.P, POWER GENOR	80%
188	112442	12 /02/2007	घाटचंदूर - एम जी सी जी GHATCHANDUR- MGCG	वरि. डीसीएम SR. DCM	158025.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/16/एमजीसीजी/पीआरएलई/2006 G/C/200/D/16/MGCG/PRLI/2006	मैं. मानिकागढ़ सीमेंट / जी M/S MANIKGARH CEMENT/G	50%
189	112443	12/02/2007	सेरम - वी सी एस जी SERAM - VCSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	133800.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/18/वीसीएसजी/06-07.12/02 G/C/200/D/18/VCSG/06-07.12/02	वासवदत्ता सीमेंट VASAVADATH CEMENT	50%
190	112451	13/02/2007	पर्ली - एम एस पी एस PARLI - MSPS	वरि. डीसीएम SR. DCM	2001168.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/9/एमएसईबी/पीआरएलई/06-07 C/C/200/D/9/MSEB/PRLI/06/07	मैं. एम एस बोर्ड / पी आर एल आई M/S M.S. BOARD/PRLI	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
191	112452	13/02/2007	रामागुंडम जी एक्स एस जी RAMAGUNDAM GXSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	352500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/9/जीएक्सएसजी/आरडीएम/2006 C/C/200/D/9/GXSG/RDM/2006	मैं. एस सी सी लिमिटेड /आर डी एम M/S SCC LTD / RDM	80%
192	112453	13/02/2007	बेल्लमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	376560.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/9/एसएचएसजी/बीपीए/06-07 C/C/200/D/9/SHSG/BPA/06-07	मैं. एस सी सी लिमिटेड एमएम एरिया M/S SCC LTD /MMZ AREA	80%
193	112454	13/02/2007	ओ पी आई एम मदमर्री OPIMMANDAMRRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	450870.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/9/ओपीईएम/एमएमजे/06-07 C/C/200/D/9/OPIM/MMZ/06-07	मैं. ओरिएंट सीमेंट /एमएमजेड M/S ORIENT CEMENT /MMZ	70%
194	112456	13/02/2007	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	163500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/23/वीसीईएल/टीडीयू/06/07 C/C/200/D/23/VCIL/TDU/06/07	मैं. विशाखा सीमेंट M/S VISAKA CEMENT	50%
195	112457	13/02/2007	रामागुंडम जी एक्स एस जी RAMAGUNDAM GXSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	679500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/10/जीएक्सएसजी/आरडीएम/06/07 C/C/200/D/10/GXSG/RDM/06/07	मैं. एस सी लिमिटेड आरएम एम M/S SCC LTD / RDM	80%
196	112459	13/02/2007	बेल्लमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	221220.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/10/एसएचएसजी/बीपीए/06/07 C/C/200/D/10/SHSG/BPA/06/07	मैं. एस सी लिमिटेड एम एम जेड एरिया M/S SCLTD /MMZ AREA	80%
197	112460	13/02/2007	राघवपुरम के सी सी RAGHAVAPURAM KCC	वरि. डीसीएम SR. DCM	234727.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/11/केसीसीएस/आरजीपीएम/06/07 C/C/200/D/11/KCCS/RGPM/06/07	मैं. केसोराम सीमेंट / आर जी पी एम M/S KESORAM CEM/RGPM	70%
198	112463	13 /02/2007	रामागुंडम जी ओ एस जी RAMAGUNDA MGOSG	वरि. डीसीएम SR. DCM	770820.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/9/जीओएसजी/आरडीएम/06/07 C/C/200/D/9/GOSG/RDM/06/07	मैं. एस सी लिमिटेड आरएम एम M/S SCC LTD/RDM	80%
199	112466	13 /02/2007	घाटचंदूर -यूटीसी एल एस डी जी GHATCHANDUR-UTCLSDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	224700.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/11/यूसीएलजी/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/11/UCLG/GDCR/06	मैं. अल्ट्राटेक / जीडीसीआर M/SULTRATECH/GDCR	50%
200	112467	13 /02/2007	जग्गय्यापेट टी एन-एनसी एल जे JAGGAYYAPETTN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	218812.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/11/एमसीएलजे/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/10/MCLJ/JPTN/06/07	मैं. एम सी एल जे/जेपीटीएन M/S M.C.L.J/JPTN	50%
201	112471	13 /02/2007	जग्गय्यापेट टी एन -वी एस पी.पी JAGGAYYAPET TN-VSPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	232237.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/11/वीएसपीपी/जेपीटीएन/06-07 C/C/200/D/11/VSPP/JPTN / 06-07	मैं. वी.एस.पी.पी/जेपीटीएन M/S V.S.P.P. /JPTN	50%
202	112484	22 /02/2007	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	127200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/24/वी सी ई एल/06 C/C/200/D/ 24/VCIL/06/07	विशाखा सीमेंट /टीडीयू VISAKA CEMENT /TDU	50%
203	112503	30/05/2006	जग्गय्यापेट टी एन -वी सी जे JAGGAYYAPETTN-VCJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	23535000	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/2/वीसीजे/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/2/ VCJ/JPTN / 06	मैं. वी.सी.जे/जेपीटीएन M/S V.C.J./JPTN	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
204	112523	28/06/2006	सस्ती कोल माइंस / पी डब्ल्यू एस SASTI COAL MINES/PWN	वरि. डीसीएम SR. DCM	114375.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/2/एनएसएस/पीआरएलई/06 C/C/200/D/2 /NSS / PRLI / 06	वेस्टर्न कोल फील्डस WESTERN COAL FIELDS	50%
205	112528	27/06/2006	एम सी डब्ल्यू जी एन पी एच आर MCWG NPHR	वरि. डीसीएम SR. DCM	139912.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/1/एमएनपीसी/एनपीएचआर/06 C/C/200/D/1/MNPC / NPHR / 06	अंबुजा सीमेंट AMBUJA CEMENT	70%
206	112540	27/06/2006	घाटचंदूर जी ओ एस जी GHATCHANDUR-MGCG	वरि. डीसीएम SR. DCM	211942.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/3/MGCG/GDCR/06	मानिकगढ़ सीमेंट MANUKGARH CEMENT	70%
207	112544	27 /06/2006	राघावपुरम -के सी सी RAGHAVAPURAM-KCC	वरि. डीसीएम SR. DCM	186273.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/1/केसीसीएस/आरजीपीएम/06 C/C/200/D/1/KCCS/RGPM/06	के सी सी एस/ आरजीपीएम KCCS/RGPM	65%
208	112546	14/06/2006	जग्गय्यापेट टी एन -वी एस पी.पी JAGGAYYAPET TN-VSPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	286230.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/1/वीएस पीपी/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/1/VSPP/JPTN/06	मैं. वी.एस.पी.पी जेपीटीएन M/S V.S.P.P. JPTN	70%
209	112547	27/06/2006	घाटचंदूर एम जी सी जी GHATCHANDUR-MGCG	वरि. डीसीएम SR. DCM	268380.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/एमएससीजी/06 C/C/200/D/ 4 /MSCG/ 06	माघ सीमेंट MAGA CEMENT	60%
210	112564	07/07/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	152100.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/2/वीसीईएल/टीडीयू/0615/5/06 C/C/200/D/2/VCIL/TDU/0615/5/06	मैं. वी आई एस सीमेंट लिमिटेड/टी M/S VIS CEM IND LTD/T	65%
211	112565	07 /07/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	363930.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/वीसीईएल/टीडीयू/0631/05/06 C/C/200/D/3/VCIL/TDU/0631/5/06	मैं. वी आई एस सीमेंट लिमिटेड/टी M/S VIS CEM IND LTD/T	70%
212	112576	21/06/2006	जग्गय्यापेट टी एन -एम सी एल जे JAGGAYYAPET TN-MCLJ	वरि. डीसीएम SR. DCM	692370.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/एमसीएलजे/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/ 3 / MCLJ /JPTN / 06	मैं. एम.सी.जे/जेपीटीएन M/S M.C.L.J./JPTN	70%
213	112586	07 /07/2006	बेल्लमपल्ली BELLAMPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	121222.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/एसएचएसजी/बीपीए/06 C/C/200/D/ 3 /SHSG / BPA /06	एस सी सी एल/बी पी ए S CCL / BPA	70%
214	112587	21 /06/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR. DCM	193200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/2/माई/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/2 / MY/JPTN/06	मैं. माई होम इंडस्ट्री M/S MY HOME INDUSTRI	50%
215	112588	07/07/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	149100.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/वीसीईएल/टीडीयू/06 C/C/200/D/5 /VCIL / TDU/06	मैं. वी आईएससीमेंटइंडस्ट्री लिमिटेड/टी M/S VIS CEM IND LTD/T	70%
216	112589	07/07/2006	घाटचंदूर एम जी सी जी GHATCHANDUR-MGCG	वरि. डीसीएम SR. DCM	24577500	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/5/MGCG/GDCR/06	मानिकागढ़ सीमेंट MANIKGARH CEMENT	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
217	112592	07 /07/2006	तंदूर TANDUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	383197.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/वीसीईएल/टीडीयू/06 C/C/200/D/4/VCIL/TDU/06	मैं. वी आई एस सीमेंट लिमिटेड/टी M/S VIS CEM IND LTD/T	70%
218	112595	26 /06/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	192150.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एम वाई/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/5/MY/JPTN/06	मैं. माई होम इंडस्ट्री M/S MY HOME INDUSTRI	50%
219	112596	26/06/2006	करेपल्ली एस ए आई के KAREPALLI SAIK	वरि. डीसीएम SR.DCM	222450.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एसएईके/केआरए/06 C/C/200/D/5/SAI K / KRA/06	मैं. वी.एस.पी.पी/के आर ए M/S V.S.P.P./KRA	50%
220	112596	26/06/2006	करेपल्ली एस ए आई के KAREPALLI SAIK	वरि. डीसीएम SR.DCM	222450.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/5/एसए ई के/के आर ए/06 C/C/200/D/5/SAIK/KRA /2006	वी एस.पी.पी/के आर ए V.S.P.P/KRA	50%
221	112605	07/07/2006	सेरम वी सी एस जी SERANVCSG	वरि. डीसीएम SR.DCM	418845.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/4/वीसीएसजी/एस ई एम/06 C/C/200/D/4/VCSG /SEM / 06	मैं. वासवदत्ता सीमेंट /एस M/S VASAVADATTA CEM/S	70%
222	112609	07/07/2006	मदमर्री-ओ पी आई एम एस डी जी MANDAMRRI-OPIM SDG	वरि. डीसीएम SR.DCM	719407.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/ओपीआईएम/एमएमजेड/06 C/C/200/D/3/OPI M / MMZ / 06	मैं. ओरिएंट सीमेंट ORIENT CEMET	70%
223	112610	07/07/2006	आर जे सी एम मालखेड रोड RJCSMALKHIOROAD	वरि. डीसीएम SR.DCM	250215.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/आरजेसरएस/एमजीआर/06 C/C/200/D /3 / RJCS / MGR/06	मैं. राजश्री सीमेंट /एम M/S RAJASHREE CEMENT/M	70%
224	112612	11 /07/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	138705.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/6/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/6/JPTN / 2006	मैं. माई होम सीमेंटस M/S MY HOME CEMENTS	70%
225	112619	11/07/2006	जग्गय्यापेट टी एन JAGGAYYAPET TN	वरि. डीसीएम SR.DCM	123900.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/डी/8/जेपीटीएन/2006 G/C/200/D/ 8 /JPTN / 2006	मैं. माई होम सीमेंटस M/S MY HOME CEMENTS	70%
226	112629	11 /07/2006	जग्गय्यापेट टी एन -वीसी जे JAGGAYYAPET TN -VCJ	वरि. डीसीएम SR.DCM	537705.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/वीसीजे/जेपीटीएन/06 C/C/200/D/3/VCJ/JPTN/06	मैं. वी.सी.जे. /जे पीटीएन M/S V.C.J. / PTN	70%
227	112630	31 /07/2006	रामागुंडम जी एक्स एस जी RAMAGUNDAM GXSG	वरि. डीसीएम SR.DCM	111982.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/2/जीएक्सएसजी/आरडीएम/06 C/C/200/D/2/GXSG/RDM/06	एस सी सी एल / बी पी ए SCCL / BPA	70%
228	112632	02 /08/2006	एम सी डब्ल्यू जी एन पी एच आर MCWG NPHR	वरि. डीसीएम SR.DCM	294472.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/3/एमसीएनपी/एनपीएचआर/06 C/C/200/D/3/MCN P/NPHR/06	मैं. अंबुजा सीमेंट AMBUJA CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
229	112645	02 /08/2006	घाटचंदूर -यू टी सीएल एस डी जी GHATCHANDUR-UTCLSDG	वरि. डीसीएम SR.DCM	152617.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/6/एमजीसीजी/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/6/MGCG/GDCR/06	मानिकगढ़ सीमेंट MANIKGARH CEMENT	70%
230	112649	02/08/2006	घाटचंदूर -यू टी सीएल एस डी जी GHATCHANDUR-UTCLSDG	वरि. डीसीएम SR.DCM	847822.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	सी/सी/200/डी/9/यूटीसीएल/जीडीसीआर/06 C/C/200/D/9/UTCL/GDCR/06	अल्ट्राटेक / जीडीसीआर ULTRATECH/GDCR	70%
231	112859	05/02/2007	जे ए डी सी एच ई आर एल ए JADCHERLA	वरि. डीसीएम SR.DCM	107100.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	वाई/सी/200/डीसी/जेसीएल/116/06.13/11/06 Y/C/200/DC/JCL/116/ 06.13/11/06	लक्ष्मी वी मार्केटिंग LAKSHMI V MARKETING	70%
232	114655	12/05/2006	निजामाबाद NIZAMABAD	डीआरएम DRM	199500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	वाई/सी/200/डीसी/21/एनजेडबी/2006. Y/C/200/DC/21/ NZB /2006.	रूचि साया इंडस्ट्रिस RUCHI SAYA INDUSTREI	80%
233	114708	27/07/2006	फलकनुमा FALAKNUMA	वरि. डीसीएम SR.DCM	110400.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	वाई/सी/200/डीसी/24/एफ एम /05 डीटी 25/05/06 Y/C/200/DC/24/FM /05 DT 25/05/06	मैं. एमसीएफआईआईएसएनसीआरएम M/S M C F MIIS N CRM	80%
234	114739	08/ 09/2006	निजामाबाद NIZAMABAD	डीसीएम DCM	108000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	वाई/सी/200/डीसी/34/एनजेड बी/डीटीडी29/08/06 Y/C/200/DC/34/NZB/DTD29/085/06	मैं. अवंती डब्ल्यू एच लिमिटेड M/S AVANTI WH LTD	80%
235	114751	23/09/2006	फलकनुमा FALAKNUMA	वरि.डीसीएम SR.DCM	132300.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	वाई/सी/200/डीसी/36/उफ एम /06 01/9/06 Y/C/200/DC/36/FM/06 01/9/06	अम्बिका फूड इडस्ट्रिस AMBIKA FOOD INDUSTR	50%
236	113846	02 /06/2006	कोंडापल्ली - टी पी एस एस KONDAPALLI - TPSS	वरि. डीसीएम SR.DCM	4840080.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/2/06 डीटी. 13/04/06 B/C/200/11/2/06DT. 13 /04/06	ए पी पावर जेनरेटेरस A.P POWER GENERATORS	80%
237	113891	13/06/2006	कोंडापल्ली - टी पी एस एस KONDAPALLI - TPSS	वरि. डीसीएम SR.DCM	1750230.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/82/06 डीटी. 06/05/06 B/C/200/11/82/06 DT.06/05/06	ए पी जेनको AP GENCO	60%
238	113965	10/07/2006	तेनाली TENALI	वरि. डीसीएम SR.DCM	108300.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/193/06डीटी. 30/05/06 B/C/200/11/193/06 DT. 30/05/06	एल. वी. मार्केटिंग L.V MARKETING	50%
239	113967	10/07/2006	तेनाली TENALI	वरि. डीसीएम SR.DCM	106762.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/186/06 डीटी.31/05/06 B/C/200/11/186/ 06DT .31/05/06	एल. वी. मार्केटिंग L. V MARKETING	50%
240	114231	04/01/2007	मनुबोलु MANUBOLU	वरि. डीसीएम SR.DCM	114840.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/518/06 डीटी. 18/07/06 B/C/200/11/518/06 DT. 18/07/06	प्रक्युषा शिपिंग PRATHYUSHA SHIPPING	60%
241	114233	10/08/2006	कोंडापल्ली - टी पी एस एस KONDAPALLI - TPSS	वरि. डीसीएम SR.DCM	3004538.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/477/06 डीटी. 12/07/06 B/C/200/11/477/06 DT. 12/07/06	ए पी जेनको A.P. GENCO	75%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			कोंडापल्ली - टी पी एस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/238/06 डटी. 24/06/06	ए पी पावर जेन कम्पनी	
242	114255	21/07/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	1533656.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/238 /06DT. 24/06/06	A. P. POWER GENE. CO	75%
			काकीनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/671/06 डटी. 15/07/06	एस के शिपिंग	
243	114331	14/09/2006	KAKINADA PORT	SR. DCM	121800.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/671/06 DT. 15/07/06	ESSKAY SHIPPING	70%
			काकीनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/672/06 डटी. 15/08/06	प्रिया एक्सपोर्ट	
244	114337	14/09/2006	KAKINADA PORT	SR. DCM	113400.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/672/06 DT.15/ 08 /06	PRIYA EXPORTS	70%
			कोंडापल्ली - टी पी एस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/571/06 डीटी. 01/08/06	इंडिया सीमेंटस लिमिटेड	
245	114396	14/02/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	120000.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/571/06 DT .01/08/06	INDIA CEMENT LTD.	80%
			रायनपाडु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/403/06 डीटी. 08/08/06	पी एन राव	
246	114847	12/10/2006	RAYANAPADU	DRM	155925.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/403/06 DT. 08/08/06	P. N. RAO	70%
			कोंडापल्ली - टी पी एस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/653/06 डीटी. 08/08/06	ए पी जेनको	
247	114867	19 /09/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	10751100.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/653/06 DT. 08/08/06	A.P GENCO	80%
			कोंडापल्ली - टी पी एस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/798/06 डटी. 12/09/06	ए पी जेनको	
248	114926	19/10/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	1918845.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/798/06 DT. 12/09/06	A. P. GENCO	60%
			काकीनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/751/यूटीसीएल/जीडीसीआर/06	कोरोमेंडल शिपिंग	
249	114945	12/10/2006	KAKINADA PORT	SR. DCM	109200.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/751/06 DT. 07/09/06	COROMANDAL SHIPPING	70%
			बय्यावरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/864/06 डीटी. 16/09/06	यू टी सी लिमिटेड/ ए पी सीमेंट	
250	115007	12/10/2006	BAYYAVARAM	SR. DCM	104400.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/864 /06 DT. 16/09/06	UTC LTD. / APCEMENT	75%
			तारापेट	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/696/06डीटी.19/09/06	इंचार्ज आर सी ओ	
251	115011	12/10/2006	TARAPET	DRM	198421.00	DEMURRAGE	B/C/20011/696/06DT.19 /09/06	INCHARGE R.C.O.	95%
			काकीनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/953/06डीटी.03/10/06	फेपरमेक्स शिपिंग	
252	115054	20/11/2006	KAKINADA PORT	SR. DCM	136500.00	DEMURRAGE	B/C/20011/953/06DT.03 /10/06	FAIRMACS SHIPPING	70%
			तंगुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1015/06 डीटी. 06/10/06	पुवस्त मेरीटाइम	
253	115133	17/11/2006	TANGUTURU	SR. DCM	134662.00	DEMURRAGE	B/C/20011/1015 /06DT.06/10/06	PUYVAST MARTIME	70%
			काकीनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1165/06डीटी/17/11/06	कोलिंस	
254	115182	18 /12/2006	KAKINADA PORT	SR. DCM	219300.00	DEMURRAGE	B/C/20011/ 1165/06DT.17 /11/06	COLLING	85%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
255	115244	18 /12/2006	तंगुतुरू TANGUTUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	123120.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1072/06डीटी.20/10/06 B/C/20011/1072/06DT.20 /10/06	पुवस्त मेरीटाइम PUYVAST MARITIME	60%
256	115261	18/12/2006	सुरारेड्डीपलेम/ ग्रानी SURAREDOIPALEM/GRANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	132240.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1220/06डीटी.15/11/06 B/C/20011/ 1220/06DT.15 /11/06	पी एस टी एस एंड संस PSTS & SONS	80%
257	115267	18/12/2006	ऑनगोल ONGOLE	वरि. डीसीएम SR. DCM	127500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1221/06डीटी.15/11/06 B/C/20011/ 1221/06DT.15 /11/06	एफ सी आई/ ओ जी एल FCI/OGL	85%
258	115345	17/12/2006	काकीनाडा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR. DCM	165600.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1208/06डीटी.24/11/06 B/C/20011/ 1208/06DT.24 /11/06	लोटस मेरीन सर्विस LOTUS MARINE SERVICE	80%
259	115372	18/12/2006	ऑनगोल ONGOLE	वरि. डीसीएम SR. DCM	130050.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1203/06डीटी.15/11/06 B/C/20011/ 1203/06DT.15 /11/06	अंवती वेयर हाऊस AVANTHI WAREHOUSE	85%
260	115697	17/12/2006	काकीनाडा पोर्ट KAKINADA PORT	डीआरएम DRM	187200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1218/06डीटी.24/11/06 B/C/20011/ 1218/06DT.24/11/06	लोटस मेरीन LOTUS MERINE	60%
261	115735	31/03/2007	कोंडापल्ली - टी पी एस एस KANDAPALLI - TPSS	डीसीएम DCM	372960.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1476/06डीटी.04/01/07 B/C/20011/ 1476/06DT.04 / 01/07	ए पी जेनको APGENCO	60%
262	115977	14/02/2007	कोंडापल्ली - टी पी एस एस KANDAPALLI - TPSS	वरि. डीसीएम SR. DCM	430695.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1331/06डीटी.05/12/06 B/C/20011/ 1331/06DT.05 /12/06	ए पी जेनको APGENCO	60%
263	116125	31/03/2007	कोंडापल्ली - टी पी एस एस KANDAPALLI - TPSS	वरि. डीसीएम SR. DCM	116025.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/1966/06डीटी/17/03/07 B/C/20011/ 1966/06DT.17 /03/07	एपी जेनको APGENCO	50%
264	116320	31/03/2007	काकीनाडा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR. DCM	110565.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/2085/06डीटी/30/03/07 B/C/20011/ 2085/06DT.30 /03/07	लोटस मेरीन LOTUS MARINE	70%
265	116363	31/03/2007	काकीनाडा पोर्ट KAKINADA PORT	वरि. डीसीएम SR. DCM	160740.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	बी/सी/200/11/2014/06डीटी.30/03/07 B/C/20011/ 2014/06DT.30 /03/07	रूचि इन्फ्रास्टक्चर RUCHI INFRASTRUCTURE	80%
266	105516	25/04/2006	यूटीसी एडीजी (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	462240.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1174/2006/दि.21.04.06 G/C/200/1174/2006/DT.21/04/06	मै. यूटीसी/जेयूआर M/S.UTC/JUR	60%
267	105517	25/04/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	307890.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1160/2006/दि.21.04.06 G/C/200/1160/2006/DT.21/04/06	मै.केपीसीएल/आरटीपीएस/ के एस एन M/S.KPCL/RTPS/KSN	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
268	105518	25/04/2006	कालामाला सीएफएमएस एसडीजी KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	153900.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1165/2006/दि.21.04.06 G/C/200/1165/2006/DT.21/04/06	मै. आईसीएस/के एम एच M/SICMS/KMH	60%
269	105519	25/04/2006	मुद्दनुरु एपीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	157185.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/2006/1159/2006/दि.21.04.06 G/C/2006/1159/2006/DT.21/04/06	डी.ई.आर.टी पी पी/एमओ ओ D.E. RTPP/MOO.	60%
270	105522	25/04/2006	टाडीपात्री TADIPATRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	117990.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/2006/1143/2006/दि.21.04.06 G/C/2006/1143/2006/DT.21/04/06	मै.पी.सी.लि. ट्यू M/S.P.C.LTD.TU.	60%
271	105524	25/04/2006	टाडीपात्री TADIPATRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	204525.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/2006/1145/2006/दि.16.05.06 G/C/2006/1145/2006/DT.16/05/06	मै.पी.सी.लि. ट्यू M/S.P.C.LTD.TU.	60%
272	105531	19/05/2006	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	164502.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1200/2006/दि.16.05.06 G/C/200/1200/2006/DT.16/05/06	डा. एम ई/पावर/जी टी एल DME/POWER/GTL.	100%
273	105540	08/06/2006	कालामाला सीएफएमएस एसडीजी KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	356445.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1199/2006/दि.12.05.06 G/C/200/1199/2006/DT.12/05/06	मैं आई ओ डब्ल्यू एस/के एन एच M/SIOWSC/KNH	60%
274	105557	23/06/2006	यूटीसी एडीजी (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	319320.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/2006/1215/2006/दि.30.05.06 G/C/2006/1215/2006/DT.30/05/06	मै. यूटीसी/ जे यू आर M/S UTC/JUR	60%
275	105559	27/06/2006	येरागुण्टला टैक्समैको YERRAGUNTLA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	136260.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/2006/1226/2006/दि.12.06.06 G/C/2006/1226/2006/DT.12/06/06	मैं एन जेड सी वाई/वाई ए M/S NZCY/YA.	60%
276	105560	27/06/2006	येरागुण्टला टैक्समैको YERRAGUNTLA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	158085.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1225/2006/दि.8.06.06 G/C/200/1225/2006/DT.8/06/06	मैं एन जेड सी वाई/वाई ए M/S NZCY/YA.	60%
277	105567	06/07/2006	मुद्दनुरु एपीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	252585.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1201/2005/दि.16.05.06 G/C/200/1201/2006/DT.16/05/06	ए डी ई सी/आर टी पी पी/एम ओ ओ ADE/RTPP/MOO	60%
278	105579	21/ 07/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	2417445.00	विलम्ब शुल्क DE MURAGE	जी/सी/2006/1203/2006/दि.16.06.06 G/C/2006/1203/2006/DT.17/06/06	केपीसीएल/आरवाईपीएस KPCL/RYPS/KSN	60%
279	105588	26/ 07/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	2849580.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1232/2006/दि.16.06.06 G/C/200/1232/2006/DT.16/06/06	मैं.आरटीपीएस/केएसएन M/S. RTPS/KSN.	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
280	105589	02/07/2006	कालामाला सी एफ एमएसओजी KALLAMALLA CFMS SOG	वरि. डीसीएम SR. DCM	188775.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1229/2006/दि.13.06.06 G/C/200/1229/2006/DT.13/06/06	मै.आईडब्ल्यूएस/केएमएच M/S.ICWS/KMH	60%
281	105594	01/08/2006	कालामाला सी एफ एमएसओजी KALLAMALLA CFMS SOG	वरि. डीसीएम SR. DCM	223830.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1262/2006/दि.18.07.06 G/C/200/1262/2006/DT.18/17/06	मै.आईडब्ल्यूएस/केएमएच M/S.ICWS/KMH	60%
282	105602	21/08/2006	मुद्यानरु ए पी एस ई बी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	231210.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1231/2006/दि.16.06.06 G/C/200/1231/2006/DT.16/06/06	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ ADE/RTPP/MOO	60%
283	105603	21/08/2006	यूटीसीएसडीजी(जुगु) UTCSDG (JUGU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	113265.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1266/2006/दि.18.07.06 G/C/200/1266/2006/DT.18/07/06	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	60%
284	105609	21/08/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	2124540.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1277/2006/दि.20.07.06 G/C/200/1277/2006/DT.20/07/06	मैं.आरटीपीएस/केएसएन M/S. RTPS/KSN.	60%
285	105615	28/ 08/2006	यूटीसीएसडीजी(जुगु) UTCSDG(JUGU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	102780.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1303/2006/दि.18.08.06 G/C/200/1303/2006/DT.18/08/06	मै. यूटी सी/जेयूआर M/S.UTC/JUR	60%
286	105629	08/ 09/2006	कालामाला एस एफ एस एसडीजी KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	393172.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1304/2006/दि.18.08.06 G/C/200/1304/2006/DT.18/08/06	मै.आईडब्ल्यूएस/केएमएच M/S.ICWS/KMH	70%
287	105635	13/ 09/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	4407690.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1305/2006/दि.18.09.06 G/C/200/1305/2006/DT.18/09/06	मैं.केपीसीएल/आरटीपीएस/केएसएन M/S. KPCL/RTPS/KSN.	70%
288	105638	26/ 09/2006	मुद्यानुरु एपीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	1168177.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1309/2006/दि.21.08.06 G/C/200/1309/2006/DT.21/08/06	एडीई/आरटीपीपी/एमओओ ADE/RTPP/MOO	70%
289	105640	28/ 09/2006	येरागुंटला टैक्समैको YERRAGUNTLATEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	194985.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1308/2006/दि.18.08.06 G/C/200/1308/2006/DT.18/08/06	मैं. एम जेडसीवाई/वाई ए M/S. MZCY/YA	60%
290	105674	02/11/2006	कालामाला सीएफएमसी साइडिंग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	164850.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1344/2006/दि.05.10.06 G/C/200/1344/2006/DT.05/10/06	मैं, आई सी एल, के एम एच M/S. ICL.KMH	40%
291	105676	02/11/2006	टाडीपात्री TADIPATRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	170970.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1357/2006/दि.05.10.06 G/C/200/1357/2006/DT.05/10/06	मै, पेन्ना सीआई एन ओ टी यू M/S.PENNA.CINOTU	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
292	105677	02/11/2006	टाडीपात्री TADIPATRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	143190.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1358/2006/दि.05.10.06 G/C/200/1358/2006/DT.05/10/06	मै, पेन्ना सीआई एन ओ टी यू M/S.PENNA.CINOTU	40%
293	105679	03/11/2006	टाडीपात्री TADIPATRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	236790.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1360/2006/दि.05.10.06 G/C/200/1360/2006/DT.05/10/06	मै, पेन्ना सीआई एन ओ टी यू M/S.PENNA.CINOTU	40%
294	105683	07/11/2006	मुद्यानरु एपी एस ई जी MUDDANURU APSEB	एसीएम ACM	488155.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1332/2006/दि.29.09.06 G/C/200/1332/2006/DT.29/09/06	ए ई/आर टी पी पी/ एम ओ ओ AE/RTPP/MOO	60%
295	105685	07/11/2006	यूटीसी साईडिंग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	260430.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1376/2006 G/C/200/1376/2006	यूटीसी/जेटीयू UTC/JUR	40%
296	105690	07/11/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	2211000.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1343/2006/दि.05.10.06 G/C/200/1343/2006/DT.05/10/06	केपीसीएल/आरवाईपीएस/केएसएन KPCL/RYPS/KSN	50%
297	105693	15/11/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	674152.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1393/2006/दि.24.09.06 G/C/200/1393/2006/DT.24/09/06	केपीसीएल/आरवाईपीएस/केएसएन KPCL/RYPS/KSN	70%
298	105697	20/11/2006	टाडीपात्री TADIPATRI	वरि. डीसीएम SR. DCM	222060.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1385/2006/दि.31.10.06 G/C/200/1385/2006/DT.31/10/06	पेन्ना सीमेन्ट/टी यू PENNACEMENT/TU	80%
299	105709	01/12/2006	यूटीसी साईडिंग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	499560.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1421/2006 G/C/200/1421/2006	यूटीसी/जेटीयू UTC/JUR	80%
300	105721	11/12/2006	कालामाला एसएफएमएस एसओजी KALLAMALLA CFMS SOG	वरि. डीसीएम SR. DCM	351960.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1423/2006/दि.20.11.06 G/C/200/1423/2006/DT.20/11/06	मैं. आई सी एल एस/केएमएच M/S ICLS/KMH.	70%
301	105727	15/12/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	219780.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1422/2006/दि.21.11.06 G/C/200/1422/2006/DT.21/11/06	मैं.केपीसीएलएस/आरटीपीएस/केएसएन M/S KPCL/RTPS/KSN.	80%
302	105739	08/01/2007	मुद्दानुरु ए पी एस ई बी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	241042.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1449/2006/दि.12.12.06 G/C/200/1449/2006/DT.12/12/06	आर टी पी पी/एम ओ ओ RTPP-MOO	90%
303	105743	08/01/2007	कोडुरू KODURU	मंडल रेल प्रबंधक DRM	241200.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1462/2006/दि.03.01.06 G/C/200/1462/2006/DT.03/01/06	डी ई ई/आर ई/टीपीओ वाई DEE/RE/TPTY.	100%
304	105756	10/01/2007	छाल्लावारीपेल्ले सी-एडीजी CHALLAVARIPALLE-ADG	वरि. डीसीएम SR. DCM	119842.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1471/2006/दि.20.12.06 G/C/200/1471/2006/DT.20/12/06	मैं. एस जे के एस.पी.एलटीडी. M/S.SJK.S.P.LTD.	95%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
305	105767	17/01/2007	कालामाला सीएफडब्ल्यूएस एस ओ जी KALLAMALLA CFWS SOG	वरि. डीसीएम SR. DCM	478380.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1459/2006/दि.13.12.06 G/C/200/1459/2006/DT.13/12/06	इण्डिया सीमेंटस/केएमएच INDIA CEMENTS/KMH	80%
306	105769	17/01/2007	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	921375.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1461/2006/दि.15.12.06 G/C/200/1461/2006/DT.15/12/06	मैं. केंपीसीएल/आरटीपीएस//केएसएन M/S.KPCL/RTPS/KSN.	90%
307	105771	22/01/2007	यू टी सी/एसडीजी (जुतरु) UTC/SOG/(JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	463860.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1450/2006/दि.19.12.06 G/C/200/1450/2006/DT.19/12/06	मैं. यूटीसी/जेयूआर M/S. UTC/JUR	90%
308	105776	02/02/2007	आई सी एल येरागुन्टला ICLYERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	200340.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1469/वीए/आई सीएल/2006 G/C/200/1469/VA/ICL/2006	मैं. आई सी एल/ येरागुन्टला M/S.ICL/YERRAGUNTLA	90%
309	105796	20/02/2007	यू टी सी/एसडीजी (जुतरु) UTC/SOG/(JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	137812.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1020/जेयूआर/यूटीसी/2007 G/C/200/1020/JUR/UTC/2007	मैं. यूटीसी/जेयूआर M/S. UTC/JUR	70%
310	105820	27/02/2007	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	1487700.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1047/केपीसीएस/केएसएम 2007 G/C/200/1047/KPCL/KSM/2007	मैं. केपीसीएल/आरटीपीएस M/S KPCL/RTPS	80%
311	105822	27/02/2007	मुद्यनुरूर टी पी पी MUDDANURURTPP	वरि. डीसीएम SR. DCM	606480.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1012/आरटीपीपी/2007 G/C/200/1012/RTPP/2007	मैं. आर टी पी पी-एम ओ ओ M/S RTPP-MOO	80%
312	105845	13/03/2007	द्रोरानाचलम ORONNACHELLAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	106020.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1091/जीटीएस/डीएमई 2007 G/C/200/1091/GTL/DME 2007	डीएमई /पी/जीटीएल DME/P/GTL.	90%
313	105850	16/03/2007	रायपुर RAICHUR	ए सी एम ACM	113400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1098/आर सी/एफसीआई2007 G/C/200/1098/RC/FCI/2007	एरिया मैनेजर. एफ सी आई.आर AREA MANAGER,FCI,R	90%
314	105852	16/03/2007	काल्लानल्ला सी एफ डब्ल्यूएस एसडीजी KALLAMALLA CFWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	455437.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1026/आई सीएल/एलएमए/2007 G/C/200/1026/ICL/LMH/2007.	मैं. आई सी एमएस-के एम एच M/S.ICMS-KMH	70%
315	105853	16/03/2007	कलमल्ला आईसीडब्लयूएस एसडीजी KALAMALLA ICWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	581595.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1059/आईसीएल/केएमएच/2007. G/C/200/1059/ICL/KMH.2007	मैं. आई सी एमएस-के एमएच M/S.ICMS-KMH	70%
316	105856	17/03/2007	यूटीसी एस डी जी (जुतुरु) UTC/SDG JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	591862.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जी/सी/200/1068/जेयूआर/यूटीसी 2007 G/C/200/1068/JUR/UTC/2007	यूटीसी/जुतुरू UTC/JUTURU	75%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मुड्डानुरु एवीएसईबी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1061/एमओओ/आरटीपीपी/2007	सहायक मण्डल इंजीनियरीग	
317	105876	21/03/2007	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	549480.00	DEMMURAGE	G/C/200/1061/MOO/RTPP/2007	ASST.DIVISONAL ENG	80%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1099/आरसी/केपीसीएल/2007	केपीसीएल/आरटीपीएस/कृष्णा	
318	105877	21/03/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	102752.00	DEMMURAGE	G/C/200/1099/RC/KPCL/2007	KPCL/RTPS/KRISHNA	80%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1102/आरसी/केपीसीएल/2007	केपीसीएल/आरटीपीएस/कृष्णा	
319	105878	21/03/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	1631880.00	DEMMURAGE	G/C/200/1102/RC/KPCL/2007	KPCL/RTPS/KRISHNA	80%
			येरगुंटतला सीसीआई/एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1046/वाईए/आईसीएल/2007	आई सी एल/वाई ए	
320	105879	21/03/2007	YERRAGUNTLA/CCI/SDG	SR. DCM	117600.00	DEMMURAGE	G/C/200/1046/YA/ICL/2007	ICL/YA	70%
			मुद्यानुरु ए पी एस ई बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1137/एमओओ/आरटीपीपी/2007	सहायक मण्डल इंजीनियरीग	
321	105881	21/03/2007	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	1207020.00	DEMMURAGE	G/C/200/1137/MOO/RTPP/2007	ASST.DIVISONAL ENG	80%
			कलमल्ला आईसीडब्लयूएस एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1149/केएमएच/आईसीएमएस/2007	मैं. आई सी एमएस-के एम एच	
322	105882	21/03/2007	KALAMALLA ICWS SDG	SR. DCM	736248.00	DEMMURAGE	G/C/200/1149/KMH/ICMS/2007	M/S.ICMS-KMH	85%
			यूटीसी एस डी जी (जुतुरु)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1162/जे यूआर/यूटीसी/2007	यू टी सी/जुतुरु	
323	105951	23/03/2007	UTC/SDG JUTURU	SR. DCM	662962.00	DEMMURAGE	G/C/200/1162/JUR/UTC/2007	UTC/JUTURU	75%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1182/केएसएन/आरटीपीएस/2007	मैं. केपीसीएल/आरवाईपीएस/कृष्णा	
324	105952	23/03/2007	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	3476520.00	DEMMURAGE	G/C/200/1182/KSN/RTPS/2007	KPCL/RYPS/KRISHNA	80%
			मुद्यानुरु ए पी एस ई बी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1169/एमओओ/आरटीपीपी/2007	आरटीपीपी/एमओओ	
325	105960	02/03/2007	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	106920.00	DEMMURAGE	G/C/200/1169/MOO/RTPP/2007	RTPP/MOO	80%
			कलमल्ला आईसीडब्लयूएस एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1192/केएमएच/आईसीएमएस/2007	मैं. आई सी एम एस-के एम एच	
326	105968	03/03/2007	KALAMALLA ICWS SDG	SR. DCM	380475.00	DEMMURAGE	G/C/200/1192/KMH/ICMS/2007	M/S.ICMS-KMH	75%
			यूटीसी साइडिंग (जुतुरु)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1190/जेयूआर/यूटीसी/2007.	यूटीसी/जुतुरु	
327	105969	03/03/2007	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	208215.00	DEMMURAGE	G/C/200/1190/JUR/UTC/2007	UTC/JUTURU	70%
			नाडीकुडी-ए सीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/09/06/06 आफ 02.06.06	मै. ए.पी.स्टेट वी एच क.	
328	114406	17/07/2006	NADIKUDI-ACC	SR.DCM	155610.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/09/06/06 OF 02/06/06	M/S A.P.STATE V.H.CO	70%
			नाडीकुडी-ए सीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/10/06/06 आफ 8.06.06	मै. ए.पी.स्टेट वी एच क.	
329	114407	17/07/2006	NADIKUDI-ACC	SR.DCM	105000.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/10/06/06 OF 8/06/06	M/S A.P.STATE V.H.CO	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
330	114442	14/08/2006	आर सी एल विष्णुपुरम RCL VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	307545.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/37/06/06 आफ 28.06.06 GNT/C/200/II/37/06/06 OF 28/06/06		
331	114447	14/08/2006	आर सी एल विष्णुपुरम RCL VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	102600.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/43/07/06 आफ 15.07.06 GNT/C/200/II/43/07/06 OF 15/07/06	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	75%
332	114452	14/08/2006	आर सी एल विष्णुपुरम RCL VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	195750.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/11/07/06 आफ 9.07.06 GNT/C/200/II/11/07/06 OF 9/07/06	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	75%
333	114455	14/08/2006	आर सी एल विष्णुपुरम RCL VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	302715.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/8/07/06 आफ 9.07.06 GNT/C/200/II/8/07/06 OF 9/07/06	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	70%
334	114460	14/08/2006	विष्णुपुरम VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR.DCM	110306.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/35/06/06 आफ 28.06.06 GNT/C/200/II/35/06/06 OF 28/06/06	मै. इण्डिया सीमेंट M/S PENNA CEMENTS LT	75%
335	114471	17/08/2006	गुंटुर GUNTUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	113400.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/05/07/06 आफ 5.07.06 GNT/C/200/II/05/07/06 OF 05/07/06	मै. बेंगानी गुड पी आर एस M/S BENGANI GOOD PRS	60%
336	114489	18/08/2006	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR.DCM	138600.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/15/08/06 आफ 18.08.06 GNT/C/200/II/15/08/06 OF 18/08/06	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	70%
337	114513	21/09/2006	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR.DCM	230456.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/55/07/06 आफ 29.07.06 GNT/C/200/II/55/07/06 OF 29/07/06	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	75%
338	114547	18/11/2006	रासी सीमेंट एस टी जी RAASI CEMENT SOG	वरि. डीसीएम SR.DCM	132300.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/10 आफ 19.10.06 GNT/C/200/II/10 OF 19/10/06	इण्डिया सीमेंट लिमिटेड THE INDIA CEMENT LT	70%
339	114598	16/12/2006	विष्णुपुरम एस टी एन VISHNUPURAM-STN	वरि. डीसीएम SR.DCM	188370.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/24 आफ 28.11.06 GNT/C/200/II/24 OF 28/11/06	पैन्ना सीमेंट इण्डिया PENNA CEMENT INDS	78%
340	114602	16/12/2006	रासी सीमेंट एस डी जी RAASI CEMENT SDG	एसीएम ACM	103968.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/13/ 28.11.06 GNT/C/200/II/13 28/11/06	दा इंडिया सीमेंट लिमिटेंड THE INDIAN CEMENT LT	90%
341	114603	16/12/2006	रासी सीमेंट एस डी जी RAASI CEMENT SDG	वरि. डीसीएम SR.DCM	191520.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/35 28.11.06 GNT/C/200/II/35 28/11/06	दा इंडिया सीमेंट लिमिटेंड THE INDIAN CEMENT LT	90%
342	114604	16/12/2006	रासी सीमेंट एस डी जी RAASI CEMENT SDG	वरि.डीसीएम SR.DCM	271416.00	विलम्ब शुल्क DEMMURAGE	जीएनटी/सी/200/II/26 28.11.06 GNT/C/200/II/26 28/11/06	दा इंडिया सीमेंट लिमिटेंड THE INDIAN CEMENT LT	85%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रासी सीमेंट एस डी जी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/27 28.11.06	दा इंडिया सीमेंट लिमिटेंड	
343	114605	16/12/2006	RAASI CEMENT SDG	SR.DCM	140731.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/27 28/11/06	THE INDIAN CEMENT LT	85%
			रासी सीमेंट एस डी जी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/25 28.11.06	दा इंडिया सीमेंट लिमिटेंड	
344	114606	16/12/2006	RAASI CEMENT SDG	SR.DCM	148207.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/25 28/11/06	THE INDIAN CEMENT LT	70%
			नल्लापालु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/57/12.06	वाष्ठि मंडल मेकेनिकल	
345	114615	16/12/2006	NALLAPADU	DRM	197235.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/57/12/06	SR. DIVISINAL MECHANICAL	90%
			गुंटुर बी जी	वरि.डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/19 27.11.06	ए	
346	114638	19/01/2007	GUNTUR-BG	SR.DRM	112320.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/19 27/11/06	A	78%
			रासी सीमेंट एस डी जी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/07/01/06	ए	
347	115448	12/02/2007	RAASI CEMENT SDG	DCM	478201.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/07/01/06	A	85%
			विशनुपूरम एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/39/02/07	ए	
348	115480	20/02/2007	VISHNUPURAM SDG	DCM	335419.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/39/02/07	A	75%
			नल्लापालु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/01 आफ 01.02.07	ए	
349	115484	08/03/2007	NALLAPADU	DRM	150165.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/DC/01 OF 01/02/07	A	90%
			रासी सीमेंट एस डी जी	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/02/07	ए	
350	115488	08/03/2007	RAASI CEMENT SDG	ACM	879468.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/02/07	A	70%
			गुंटुर बी जी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/16/07 20.03.07	ए	
351	118832	31/03/2007	GUNTUR-BG	DCM	157500.00	DEMMU0RAGE	GNT/C/200/II/16/07 20/03/07	A	70%
			चित्तयाला	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/डी सी/21 आफ 13.03.07	ए	
352	118857	13/03/2007	CHITYALA	DCM	120656.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/DC/21 OF 13/03/07	A	75%
			नल्लापालु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/डी सी/67 आफ 29.03.07	ए	
353	118864	31/03/2007	NALLAPADU	DRM	517219.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/DC/67 OF 29/03/07	A	85%
			नल्लापालु	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/68 आफ 29.03.07	ए	
354	118865	31/03/2007	NALLAPADU	DRM	282625.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/DC/68 OF 29/03/07	A	85%

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रासी सीमेंट एसडीजी	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/61/07 आफ 26.09.07	ए	
355	118887	31/03/2007	RAASI CEMENT SDG	ACM	208057.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/61/07 OF 26/09/07	A	70%
			रासी सीमेंट एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/59/07 आफ 02.03.07	ए	
356	118888	31/03/2007	RAASI CEMENT SDG	DCM	167793.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/59/07 OF 02/03/07	A	75%
			रासी सीमेंट एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/62/07 आफ 30.03.07	ए	
357	118889	31/03/2007	RAASI CEMENT SDG	SR. DCM	459847.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/62/07 OF 30/03/07	A	70%
			रासी सीमेंट एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/60/07 आफ 02.03.07	ए	
358	118890	31/03/2007	RAASI CEMENT SDG	DCM	412659.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/60/07 OF 02/03/07	A	80%
			विशनुपूरम स्टेशन	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/09/07 आफ 03.02.07	ए	
359	118894	31/03/2007	VISHNUPURAM STN	DCM	515897.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/DC/09/07 OF 03/02/07	A	75%
			रासी सीमेंट एसडीजी	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/64/7 आफ 02.03.07	ए	
360	118897	31/03/2007	RAASI CEMENT SDG	DCM	426298.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/64/7 OF 02/03/07	A	70%
			रासी सीमेंट एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जीएनटी/सी/200/II/63/7 आफ 30.03.07	ए	
361	118900	31/03/2007	RAASI CEMENT SDG	SR. DCM	114450.00	DEMMURAGE	GNT/C/200/II/63/7 OF 30/03/07	A	70%
			जालना	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	25.01.07	संतोष नी सीडस	
362	104519	25/01/2007	JALNA	DCM	147060.00	DEMMURAGE	25/ 01/07	SANTHOSH NY. SEEDS	80%
			जालना	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	25.01.07	डब्ल्यू सी	
363	104527	25/01/2007	JALNA	DCM	127200.00	DEMMURAGE	25/01/07	WC	80%
			जालना	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	25.01.07.	एम एस डब्ल्यू सी	
364	104528	25/01/2007	JALNA	DCM	108000.00	DEMMURAGE	25/01/07	MSWC	80%

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य जिन्हें बिना बजट व्यवस्था के शरू किया गया है.

Part-I (a) Works Costing Rs. 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways		कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006–2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1		2	3	4	5	6	7
मध्य							
CR	1.	तलोजा : टी पी एन डी: पटरी स्तर के प्लेटफार्म तथा पहुंच मार्ग सहित लदान/उतराई के लिए न्यूनतम अवसंरचना सुविधाओं का प्रावधान Taloja - TPND : Provision of Minium Infrastructure failities for loading\ Unloading with Rail level platform and Approach Road	4531	मार्च, 07	2297	2297	यह बिना पारी का कार्य है. This is an out-of-turn work
पू सी							
NF	1.	डालखोला किशनगंज (चरण V) Dalkhola - Kishanganj (Ph-V)	–	-	6427	-	आवश्यकतानुसार राशि खर्च की Amount spent as per requirement.
	2.	एन जी सी सहायक गुड्स गार्ड NGC Subsidiary Goods Yard	–	-	516		–वही– -do-
	3.	अठगांव में ऊपरी सड़क पुल ROB at Athgaon	–	-	246		–वही– -do-
	4.	डिगारु – टेटेलिया Digaru - tetelia	–	-	24		–वही– -do-
	5.	चपरमुख- लखपानी Chaparmukh - Laopani	–	-	16		–वही– - do -
	6.	बी ओ ई – राधिकापुर पुल सं. 1 BOE - Radhikapur Br. No. 1			470		–वही – -do-
	7.	बी ओ ई – राधिकापुर पुल सं. 2 BOE - Radhikapur Br. No 2			421		–वही– -do-
	8.	एन जी बी – बी जी (ब.ला.) कोचिंग NGC BG Coaching			2618		–वही– - do -
	9.	जी एच वाई – 'सी' शेड्यूल का प्रावधान GHY - provision of C Sschedule			1611		– वही – - do-
	10.	बदरपुर में स्टफ क्वार्टर्स Staff Qrs at Badarpur			2240		– वही – - do-
दक्षिण		**यात्री सुविधाएं**					
Southern		**Passenger Amenities**					
	1.	कयम्बटूर सं और कालीकल के यात्रियों की रेलवे सूचना तथा वाणिज्यिक विज्ञापन के लिए दिन और रात में एल ई डी विडियों डिस्पले प्रणाली की व्याख्या वि.नि -1	DF 1 2972	28-08-06	2925	2925	कार्य को चालू वर्ष में करने का लक्ष्य है अत: व्यय को बुक किया गया

अनुबन्ध 'घ' - (जारी)
ANNEXURE 'D' ˘ (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006–2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Supply of day and night LED video display system for Railway information and commercial advertisement at concourse of Coimbatore Jn. are celicut					work was targetted for the currunt year. Hence the expenditure booked.
2.	मंगलौर तथा कन्नानोर में प्रत्येक प्लेटफार्म पर यात्री डिब्बे दिशा–निर्देश प्रणाली की व्याख्या Provision of coach guidence system on platform each at Mangalore & Cannanore.	वि.नि -1 DF 1 2612	16-12-06	243	243	कार्य प्रगति पर है work is progress.
3.	स्टेशनों पर डिजिटल तथा मैनुअल सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली सहित पी ए प्रणाली के लिए पावर बैक–अप की व्यवस्था Provision for power backup for PA system at stations Provided with Digital and manual public address system	वि.नि -1 DF 1 2202	8-10-06	1963	1963	वही - do -
4.	ई – श्रेणी के 37 एकल प्लेटफार्म वाले स्टेशनों पर प्लेटफार्म उद्घोषणा प्रणाली की व्यवस्था Provision of platform announcement system at 37 single platform stations of E category	वि.नि -1 DF 1 2807	8-10-06	1963	1963	वही - do -
5.	ई–श्रेणी के 37 एकल प्लेटफार्म वाले स्टेशनों पर प्लेटफार्म उद्घोषणा प्रणाली की व्यवस्था Provision of platform announcement system at 37 single platform stations of E category	वि.नि DF 1 2813	8-10-06	1963	1963	वही - do -
6.	कालीकट, पालघाट, कोयम्बटूर, ई–रोड तथा सेलम स्टेशनों पर यात्री डिब्बे दिशा–निर्देश प्रणाली सहित समकालिक यात्री डिब्बे की स्थिति, प्लेटफार्म सं, गाड़ी सं, आगमन–प्रस्थान के प्रदर्शन के लिए एल ई डी मास्टर बोर्ड की व्यवस्था, Provision of LED Master board for displat coach position, plat form No, Train No Arrival-Departure synchronised with coach guidecne system at Calicut palghat, coimbatore Erode & salem.	वि.नि DF 1 2641	27-08-06	1477	1477	वही - do -
7.	मंगलौर, कन्यानोर, टी एल वाई, एस आर आर एवं टी यू पी में यात्री डिब्बे दिशा–निर्देया प्रणाली सहित समयाकालिक यात्री डिब्बे की स्थिति, प्लेटफार्म सं, गाड़ी सं. आगमन–प्रस्थान के प्रदर्शन के लिए एल ई डी मास्टर बोर्ड की व्यवस्था Provision of LED Master board for displty coach position, plat form No, Train No Arrival-Departure synchronised. with coach guidance system at manglore, Canngnorl TLY, SRR & TUP	वि.नि DF 1 2641	27-08-06	1477	1477	वही - do-
8.	शोरानुरू में पालघात ई रोड में 3 अदद, मंगलौर, कन्नानोर तिल्लिचेरी प्रत्येक में दो अदद तथा कयम्बटूर, टी यू पी सेलम प्रत्येक में एक अदद अतिरिक्त टच स्क्रीन की व्यवस्था Provision of additional touch screen 3 Nos. in shoranur, palghat, - Erode, 2 Nos each at Mangalore, Cannanore, Tillicherry - Calicut and 1 No each in Coimbatore, Tup Salem	वि.नि. 1 DF 1 2990	05-11-06	1045	1045	वही - do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006–2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
9.	कोयम्बटूर तथा कालीकत में प्लेटफार्म पर इलेक्ट्रॉनिक कोल इंडिकेशन डिस्पले का प्रावधान पालघाट मंडल : Provision of electronic coach idication display board on Platforms at Coimbatore & Calicut.	वि.नि. 1 DF 1 2812	10-01-05	67	2547	अवशिष्ट कार्यों को पूरा करने के लिए निधि की जरूतर है Funds required to meet the residual works.
10.	पालघाट मंडल मुख्य स्टेशनों पर यात्री सूचना के लिए टच स्क्रीन मशिन का प्रावधान Palghat Division Provision of touch screen machine for passenger information at major stations.	वि.नि. 1 DF 1 2830	10-01-05	26	2427	वही - do -
11.	पालघाट मंडल : मुख्य स्टेशनों पर यात्री सूचना ट्रेन मशीन का प्रावधान Palghat Division-provision of ispot your train machine for passenger information at major stations	वि.नि 1 DF 1 2973	10-01-05	27	2675	वही - do -
	यातायात सुविधाएं TRAFFIC FACILITIES					
1.	के आर आर – के एल टी : मानक बलॉक कार्य के लिए टोकनरहीत ब्लॉक उपकरण का प्रावधान KRR-KLT: Provision of tockenless block instrument for standard block working.	वि.नि 3 DF 3 2835	10-01-05	114	1798	वही - do -
2.	ई–रोड – सैंड पम्प का प्रावधान Erode-Provision of sand hump.	वि.नि 3 DF 3 2055	28-07-04	143	281	वही - do
3.	पट्यम् – अंतर्पाशन का मानक **I** से **III** करने के लिए सड़क के दोनों तरफ सैंड हम्प का प्रावधान Palayam-Provision of sand humps at either end of road 1 for raising the standard of interlocking hrom i to III.	वि.नि 3 DF 3 2686	28-07-06	150	775	वही - do -
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार ROAD SAFETY WORKS-LCS					
1.	चैन्नै, टी पी से एवं एम डी यू मंडल समपारों का अंतर्पाशन (35 अदद) एवं बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनात करना (12 अदद,) वी एम – के पी डी खंड (मेन लाइन) पर समपार सं. 317 पर चौकीदार तैनाती कर ब्यौरा, वी एम – के पी डी खंड पर समपार सं. 129 का अंतर्पाशन करने का ब्यौरा Chennai, TPJ & MDU Division - Interlocking of LC (35 Nos) & manning of unmanned LC (12 Nos), Details for manning of LC No. 317 in Vm-KPD section (main line) and details for interlocking of LC No, 129@vm-KPD section	सं.वि SF 2980	22-09-03	96	2980	– वही – - do -
	पुल (BRIDGES)					
1.	ई रोड – टी पी जे खंड पर पुल सं 296 सं 296 तथा 111 का पुन:निर्माण करने का प्रस्ताव है Erode - TPJ Section. Proposed rebuilding of Bridge No 296 & III	मू.आ.नि 2150 DRF	24-01-05	11	1341	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006-2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
2.	जे टी जे -ई रोड खंड पर पुल सं 214, 224 तथा 229 का पुन:निर्माण JTJ-ED section-Rebuilding of Bridge No. 214,224 & 229	मू.आ.नि 4417 DRF	26-08-05	274	3932	- वही - - do -
3.	जे टी जे - ई डी खंड पर पुल सं. 10,11,12 तथा 19 का पुन: निर्माण JTJ-ED section Rebuilding of Bridge No 10,11,12&19	मू.आ.नि 4338 DRF	24-10-05	1129	5255	- वही - - do -
	कर्मचारी के लिए सुविधा **AMENITIES FOR STAFF**					
1.	पी जी टी - टाईप **II** क्वार्टरों का एम एस क्वाटर सहित छत का पुननिर्माण एवं मरम्मत PGT-Reroofing of type II qrs. with MS rafters & reapers.	मू.आ.नि 2877 DRF	01-04-06	284	2452	सौंपी गई दायित्वों के लिए व्यय expenditare for comitted liabilities
2.	सी एल टी - मौजूदा स्टेशन भवन का असिटिन्स एवं अल्ट्रेशन्स CLT - Assitins & alterations to the existing station building	वि.नि 3316 DF1	19-04-05	1741	2574	- वही - - do -
3.	सी बी ई - प्लेटफार्म सं 3,4,5 एवं 6 पर आई आर एस टाईप शायबान का प्रावधान CBE- Provision of pf sheltter IRS type on plat form No 3,4,5&6	वि.नि 1 2774 DF 1	25-12-04	105	2557	- वही - - do -
4.	एस आर- आर- प्लेटफार्म सं . 1 पर सी सी एप्रण का प्रावधान SRR-Provision of CC apron PF No.1	वि.नि 1 3349 DF 1	07-12-04	156	3007	- वही - - do -
5.	टी पी जी वाई - कॉलोनी एवं क्रॉफोर्ड कॉलोनी मौजूदा गतायु सील्ड पाइपलाइन वितरण प्रणाली का बदलाव TPGY-Colony and Crawford colony - Replacement of exg. overaged sealed pipeline distribution system.	वि.नि 1 2189 DRF	15-10-03	11	1812	अवशिष्ट कार्यों के साथ गामें नहीं होने के कारण फारवर्ड Through forward debits inconnection with residual works.
द. पू. SE 1.	मु आ नि: गुलूर - पिटुगुरुल्ला - टी आर आर 14.85 किमी (स्वीकृत सं. डब्ल्यू 504/ जी एन टी /1 दि. 14.10.03) DRF Gunnur-Piduguralla-TRR 14.85 kms. (sanc.No. W. 504/GNT/1/dtd 14.10.03)	59038	14.10.2003	743	122894	
2.	वि रे सं नि: तेनाली - रिपल्ले - सी टी आर (एस) 14.94 किमी तथा टी आर 0.56 किमी (स्वीकृति सं. डब्ल्यू 504/बी/359 दि. 30.09.98) SRSF Tenali-Repalle CTR (s) 14.94 kms & TRR 0.56 Kms (sanc. No. W 504/B/359 dtd 30.09.98	43473	30.09.1998	238	44819	
पश्चिम Western 1.	एस ए ओ (डब्ल्यू एवं एस) पी बी मद सं. 185/ 06-07 के लिए रोलर सस्प बैरिंग सहित 50 टी एम का आशोधन Modification of 50 Tm with Rollar susp. Baring for P.B. items No. 185/06/07	13428132	13428132			Rly. Board's B.O. item

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख रुपये और उससे अधिक लागत के कार्य, जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया.
Part-I (b) Works Costing Rs. 20 lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget provision

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006-2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
मध्य						
CR 1.	बदलाव के आधार पर 12 अदद टाईप क्वाटरों का पुन: निर्माण By. reconstruction of 12 units Type V Qrts. on replacement basis.	20313	Mar. 99	27680	129	मध्यस्थ पंचात के कारण व्यय - do -
2.	बी यू डी: सी ओ पी फ का प्रस्तावित विस्तार BUD : Proposed extenion of COPF	3939		4	4	- do -
पू. म.						
EC 1.	पटना - गया चरण **II** Patna-Gaya Phase - II	146018		3439	207672	
2.	बख्तियारपुर - राजगीर 3 क्रॉसिंग स्टेशन Bhaktiarpur-rajgir 3 xing station.	54400		9	44114	
दक्षिण	**यातायात सुविधाएं**					
SR	**TRAFFIC FACILITIES.**					
1.	एम वी एन : मार्ग सं. 6 एवं 7 तथा ऑनर लाइन का ब्लॉक टॉपिंग का प्रावधान MVN: Provision of Block topping of Rd 6&7 and owner line	विनि. DF 3 3007	05-02-04	209	2220	अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए विधि की जरूरत है. Funds required to meet the residual works.
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**					
1.	डी जी - पी ओ वाई - पाईप वाले पुल का आर सी सी स्लैब वाले पुल में पुन: निर्माण DG-POY Rebuilding of pipe bridges in to RCC slab Bridges	मू.आ.नि 3820 DRF	06.10.05	425	2149	- वही - - do -
2.	एर्णाकुलम - त्रिवेन्द्रम पुल सं. 215 का पुन: निर्माण Ernkulam-Trivandrum Rebuilding of BRi. No 215	मू.आ.नि. 2767 DRF	20.03.05	1384	1519	सौंपी गई दायित्व के लिए व्यय Expenditure for commit ted liabilities.
	स्टाफ क्वाटर **STAFF QUARTERS**					
1.	टी ई एन : पुराने क्वार्टर के बदले 5 अदद टाईप **II** क्वार्टर का पुननिर्माण DRF TEN : Re construction of type II 5 unit in lieu of condemned quarters.	मू.आ.नि 2991	23.02.06	1997	2251	वही - do -
2.	एल्लेपी - टाईप **II** क्वाटर्स का निमार्ण (4 अदद) Alleppy-Construction of quarters type II (4 units)	पूंजी 2672 CAPITAL	15.05.05	389	3050	अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए निधि की जरूरत है. Funds required to meet the residual works.
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**					
1.	नागर कोईल - प्लेटफार्म शायबान का प्रावधान Nagercoil - Provision for platform shelter	विनि 1 2600 DF -1	27.09.04	168	1048	अवशिष्ट कार्य को पूरा करने के लिए निधि की जरूरत है. fund required the meet the residual works

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006-2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
2.	त्रिचुर - प्लेटफार्म स्तर को उठाना Trichur - Raising of platform	विनि 1 2991 DF - 1	01.09.04	234	3069	वही - do -
3.	माावेलिकारा - स्टेशन भवन का पुन: निर्माण Mavelikara - Rebulding of station building.	विनि 1 2615 DF - 1	09.08.01	343	2194	वही - do -
4.	वी पी टी: 24 बोगी वाले गाड़ियों की समहलाई के लिए प्लेटफार्म सं. 1 और 2 का विस्तार VPT Extension of PF No 1&2 to hold 24 bogies capacity.	विनि 1 2786 DF - 1	08.07.05	70	2272	वही - do -
5.	एम ई जे : मार्ग सं. 2 का सुदृढ़ीकरण, प्लेटफार्म सं. 1 तथा 2 का विस्तार MEJ Straightening of road No. 2 extension of PF Nos. 1&2	विनि 1 3711 DF - 1	05.10.05	2131	7454	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS.**					
1.	टी ई एन : अधिकारियों के लिए रेस्ट हाऊस का निर्माण TEN : Construction of rest house for officers.	विनि 2 2670 DF 2	06.09.04	503	1907	वही - do -
द. म.	**पुल मू आनि**					
SC	**BRIDGES DRF**					
1.	आर यू. जी टी एल: आर यू - एम यू एम के बीच के. स्क्र गर्डर का प्रीकास्त आर सी सी स्लैब से बदलाव डब्ल्यूसी सं 412342 Rv- G TL: prorpl. exq. skew girderpreest Rcc slab betr. RV- Mum wc no 412279	4723		386	4442	कार्य प्रगति के आधार पर धन की जरूरत आई और एफ एमई में वास्तविक रूप से दिखाई गई. Based on work in progress the actual requirement tunds realistically pro jected in RE & FME
2.	एच ए क्यू - एन आई ई खंड पर पुल सं 375 के गर्डर का पी एस सी स्लैब से बदलाव डब्ल्यू सी 422384 HAQ - NRE Scc. Br. No. 375 for repl or girder with psc slab wc no 412279	2173		8	111	वही - do -
3.	पुल सं. 220, 354 तथा 638 का जैकेटिंग करके उपसंरचना का सुदृढ़ीकरण डब्ल्यू सी 412402 pro strengthening of exq. sub structure by way of jacketing for Br. No. 220354 & 638 Wc 412402	517		472	517	वही - do -
	पुल : वि. रे. सं. नि. **BRIDGES : SRSF**					
1.	4 जी वाई - पी एल यू के बीच पुल सं 321 डब्ल्यू सी सं. 412367 64-PLV Br No 821 between GY - PLV wc no. 412367	5662		2086	5876	
2.	पुल सं. 498 के स्टील आर्डरों का पी एस सी स्लैब से बदलाव डब्ल्यू सी 422384	436		108	604	
3.	आर यू - जी टी एल : वी एन एम - सी एल पी ई के बीच किमी. 355/10-11 पर पुल सं 713 डब्ल्यू सी 412310 Ru-GTL Br. No 713 at km 355/10-11 bet. VNM-CLPE stns. wc 412310	28619	1959		21157	कार्य प्रगति के आधार पर धन की जरूरत आई और एफ एम में वास्तविक रूप से दिखाई गई. Based on work in prograss the actual requirement of funds realistically projected in RE & FME
4.	टी यू - को नवली के बीच किमी 362/11-12 पर पुल सं 713 डब्ल्यू सी 422395 Br. No 713 at km 367/11-12 bet. TV komali stns. wc 422395	1818	188		1509	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006–2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य **S&T works.**					
1.	डी एच एन ई एन डी एल खंड (7) के बीच टोकनरहित ब्लॉक उपस्कर डब्ल्यू सी 514595 pro to kenless block instrunments at stns bet. DHNE - NDL see (7) Block sec wc 514595 DHNE-NDL sec. (7) Block sec wc 514595	3802	13		13	विज्ञापन प्रभार बुक किये गये Being th Advt charges booked
	रेलपथ नवीकरण - 3100 - मु.आ.नि **Track Renewal - 3100-DRF**					
1.	डी एम एम जी जेड पी एल – जी वाई के बीच 16.62 किमी पर टी एस आर डब्ल्यू सी 312116 DMM-G TSR 16.62 Kms Between ZPL-Gy stns. WC 312116	139368		-964	139548	कार्य प्रगति के आधार पर धन की जरूरत आरई और एफ एमई में वास्तविक रूप से दिखाई गई Based on works in progress, the actual re quirement of funds real istically projected in RE & FME
2.	डी एम एम – जेड पी एल : 16.62 किमी पर टी एस आर DMM-ZPL-TSR 16.62 Kms	38453		3476	35267	– वही – - do -
3.	आर यू – जी वाई : 26–22 किमी पर टी आर आर एस एफ – जी वाई के बीच 1 किमी पर सीटी आर RU-Gy 0 TRR 26.22 Kms - CTR 1 Km & SR 0.93 Km bet SF-GY stns	82335		23822	59184	– वही – - do -
4.	आर यू – जी वाई : एस एफ के ओ वाई के बीच 6 किमी पर टी आर RU-Gy-TR 6 kms bet SF - kou	14780		2773	13902	– वही – - do -
5.	आर यू – जी वाई 9.60 किमी. पर सी टी आर 0.73 किमी पर टी एस आर डब्ल्यू सी 412298 RU-Gy-CTR 9.60 kms TSR 0.73 kms Wc 412298	24161		(–) 89	22297	– वही – - do -
6.	आर यू –टी पी टी वाई – 7.60 किमी. पर टी एस आर RU-TPTY-TSR 7.60 kms	22281		22928	24866	– वही – - do -
7.	आरयू – जी वाई खंड पर 33.46 किमी पर सी टी आर (पी) RU-Gy sec CTR (p) 33.46 Kms	180977		1319	147483	– वही – - do -
8.	जी टी एल मंडल: रेल पथ मशीन संगठन के लिए स्टेलाईट डिपो का पुन: निर्माण डब्ल्यू सी 112138 GTL Pro constn of stellite depot for track machine organisation WC 112138	2990		795	834	– वही – - d0 -
9.	डब्ल्यू डी – जी टी एल: के एन डी ओ तथा जी टी एल के बीच 8.99 किमी पर टी एस आर डब्ल्यू सी 312114 WD-GTL TSR for 8.99 kms bet KNDO & GTL stns WC 312114	21912		7944	21867	– वही – - do -
10.	जी टी एल मंडल जीर्यएल, सिकनदराबाद तथा विजयवाड़ा मंडल के 56 पुलों के लिए लकड़ी वाले पुलों का स्टील चैनल से नवीकरण GTL Divn Through Renewals of Br Timber with steel channel for 56 Brs For GTL, sc & BZA DVNS	34057		203	24754	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006–2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
11.	जी टी एल – वाडी: 4.49 किमी टी आर आर के ओ सी जी टी ए के बीच 7.65 किमी पर टी एस आर डब्ल्यू सी सं 312158 GTL-WD TRR 4.49 kms. TSR 7.65 kms between KO-CGTA WC No 312158	43085		291	33251	– वही – - do -
12.	आर यू – जी डी आर. क्षतिग्रस्त टूट हुए 1100 पी एस सी स्लीपरों का कैजुअल नवीकरण डब्ल्यु सी सं 412392 RU-GDR Casual Renewals of 11000 Nos exg. Damaged broken PSC sleepers WC No 412392	18386		16478	18466	– वही – - do -
13.	टी आर. पुल सं 226 अप 289, 347 ए के पुराने स्टील चैनल स्लीपरों का नए गेलवेनाइज्ड स्टील चैनल से बदलाव डब्ल्यू सी सं 412398 TR Exg old steel chanel sleepers with new galvanised steel channel for Br. No. 226 up 289,347 A Wc 412398	2308		235	235	– वही – - do -
14.	डी के डी – डी एच एन ई: 4.65 किमी. पर प्रो चेक रेल डब्ल्यू सी सं. 212077 DKD-DHNE pro, check rails 4.65 kms wc no 212077	10208		671	4727	– वही – - do -
15.	12 किमी पर सी टी आर, 1 की टी आर आर, 14 किमी टी एस आर डब्ल्यू सी 112073 CTR 12 kms, TRR 1 KM TSR 14 KMs WC 112073	85401		(–)335	72306	– वही – - do -
16.	लकड़ी वाले पुलों का 2664 अदद स्टील चैनल स्लीपरों से पूर्णत: नवीकरण डब्ल्यू सी 112084 Through renewal of Br. Timbers steel chanel sleepers 2664 nos. WC 112084	18327		(–)59	20729	– वही – - do -
17.	जी वाई डी एम एम: डी एम एम – जी वाई के बीच 80 किमी. पर टी डब्ल्यू आर डब्ल्यू सी 312147 GY-DMM TWR 80 kms bet DMM-gy wc 312147	18055		17	13987	– वही – - do -
18.	जी टी एल मंडल – जी टी एल, सिकंदराबाद, बिजयवाड़ा मंडल के 56 लकड़ी वाले पुलों का स्टील चैनल से पूर्णत: नवीकरण डब्ल्यू सी 412164 GTL Divsn Through Renewals of Br Timber with steel channel for 56 Brs for GTL sc BZA Divisions Wc 412164	36050		10514	36978	– वही – - do -
19.	आर यू – जी टी: 6 किमी पर टी आर आर, डब्ल्यू सी 412285 RU-GT TRR 6 Kms Wc No 412285	6154		139	1176	– वही – - do -
20.	एल वाई बी – एन ईडी मंडल : प्वाइंट्स एवं क्रांसिग्स (98 अदद) का पूर्ण नवीकरण HYB-NED Diviion. Through renewal of points & crossings (98 Nos).	98649	2003	2791		35 सेट प्वाइंट्स एवं क्रांसिग्स के बदलाव का एक कार्य प्रगति में है अत: वास्तविक व्यय बुक कर दिया गया है One work for replace ment of points & cross ings for 35 sets was in progress. Hence Booked expenditure as per actuals.
	रेल पथ नवीकरण (वि.रे. सं नि.) **TRACK RENEWALS (SRSF)**					
1.	जी वाई– जी टी एल: 20.71 किमी पर टी एस आर डब्ल्यू सी 31218 GY=GTL TSR 20.71 kms wc 312118	48291		1245	47953	कार्य प्रगति के आधार पर वास्तविक धन की जरूरत आर ई और एफ एम ई में वास्तविक रूप से दिखाई गई

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006-2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
						Based on works in progress, the actual re quirement of funds real istically projected in RE & FME
2.	एच ए क्यू - वी एम एल स्टेशन के बीच 51.24 किमी पर टी आर आर डब्ल्यू सी 412303 TRR 51.24 kms bet HAQ-VML stns WC 412303	190581		450	207946	- वही - - do -
3.	जी टी एल आर यू - 14.421 किमी पर सी टी आर तथा 4.64 किमी. पर ही एस आर डब्ल्यू सी 212067 GTL-RU-CTR 14.42 Kms & TSR. 4.64 Kms Wc 312127	102216		2132	102321	- वही - - do -
4.	जी आई डी - डी के डी खंड (बड़ी लाइन) पर 51.66 किमी. पर टी आर आर डब्ल्यू सी 212067 GID-DKD sec (BG) TRR 51.66 Kms Wc 212067	133460		359	147195	- वही - - do -
5.	जी टी के आर यू - जी वाई खंड पर 9.37 किमी टी आर आर (पी) तथा 15.52 किमी पर टी एस आर डब्ल्यू सी 412296 GTK-RU-GY sec TRR (p) 0.37 kms &TSR 15.52 kms wc 412296	66579		1256	56829	- वही - - do -
6.	जी टी एल मंडल : 27.90 किमी पर सी टी आर (पी) 12.43 किमी. पर ही आर आर (पी) तथा 3.46 किमी. पर अी एस आर (पी) डब्ल्यू सी 412304 GTL Divn CTR (p) 27.90 kms TRR (P) 12.43 kms 7 TSR (P) 3.46 kms wc 412304	206924		.3280	226715	- वही - - do -
7.	जी वाई - जी टी एल के बीच 0.32 किमी टी आर आर (पी) 0.04 किमी तथा 61 किमी टी एस आर डब्ल्यू सी 412314 GY-GTL 0.32 kms TRR (P) 0.04 Kms & TSR (P) 3.61 kms wc 412314	10512		1483	12581	- वही - - do -
8.	जी डी आर - आर यू (एस एल) 1.50 किमी. पर सी टी आर (पी) 1.70 किमी टी आर आर (पी) तथा 4.8 किमी पर टी एस आर (पी) डब्ल्यू सी 412336 GDR-RU (SL) ctr (p) 1.50 kms TRR (p) 1.70 kms & TSR (P) 4.81 Kms WC 412336	33549		229	36311	- वही -
9.	तुकईथाड - वार्नरोड 3 किमी (एस) Tukaithad - Warnroad - 3 km (s)	12107		21.10.03	567	कार्य पूरा हो गया है अत: 2006-07 के दौरान एस सी सी पास हो गया है. Work completed on. Hence FCC passed dur ing 2006-07
10.	गुड़ी - अमानवाडी - 14.58 किमी (एस) Gurl-Amanwadi - 14-58 km (s)	62904	2003	941		2005-2006 के दौरान दिया गया वेल्डिंग कार्य प्रगति में है अत: व्यय वुक है Welding work which was awarded during 2005-06 is in progress hence expenditure booke.
द. प. SW 1	हुबली - लोंडा अमान परिवर्तन Hubli - Londa Conversion			176	19701	सौंपी गई दायित्वों को पूरा करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है. The expenditure has be come unavoidable to meet the committe li abilities.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006–2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	2. हुबली – लोंडा अमान परिवर्तन Hubli-Londa Conversion			41	41	वर्ष के दौरान अवशिष्ट प्रभार बुक कर दिया गया है Residual charges booked during the year.
	3. लोंडा कासल रॉक कोलम – मडगांव अमान परिवर्तन Londa castle rock Quolem Madagaon conversion			4321	14108	सौंपी गई दायित्वों को पूरा करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है. The expenditure has be come unavoidable to meet the committed li abilities.
	4. यशवंत पुर में दूसरा कोचिंग टर्मिनल Yeshwanpur Second coaching Terminal	वि‍नि. 3 DF 3 164100		2288	182436	– वही – - do -
	5. बंगलौर में दूसरा प्रवेश द्वार Bangalore Second Entry	वि‍नि. 3 38150 DF 3		226	30632	वर्ष के दौरान अवशिष्ट प्रभार बुक करा दिया गया है. Residual charges booked during the year.
	6. के पी एन – के जे एम – बी एन सी यार्ड में 24 बोगी वाले रिमोट होल्ड KPN-KJM-BNC yard Remote hold 24 bogie.	वि‍नि. 3 36555 DF 3		5629	19279	सौंपी गई दलितों को पूरा करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है. The expenditure has be come unavoidable to meet the committd liabilities.
	7. यशवंतपुर में दूसरा कोंचिंग टर्मिनल (चरण **II**) Yeshwantpur Second coaching Terminal (phase II.)	वि‍नि. 3 55958 S. fund		13208	64703	– वही – - do -
	8. हब्बल – समपार सं. 146 पर ऊपरी सड़क पुल Hebbal-ROB Lc no 146 Rly	सं वि. 38142 S. fund		10000	48412	– वही –
	9. के जे एम में डीजल लोको शेड Disel Loco Shed KJM			2123	81113	– वही – - do -
	10. मैसूर शॉप में एयर ब्रेंक मेंट सुविधा Mysore shops Air Brake Maint facility	वि.नि. 3 7174 DF 3		5	6207	वर्ष के दौरान अवशिष्ट प्रभार बुक करा दिया गया है. Residual charges booked during the year.
पश्चिम Western	1. 12 रेल इंजन का मध्यावधि पुन: स्थापन पी वी मद सं. 9906 – 07 Mid Term Rehab. of 12 loco P.B. items 99/06-07	92211397	2003.04	17480100	121867723	रेलवे बोर्ड का बी ओ मद Rly. Boards's B.O. items
	2. टी ए डी एम एस यू के लिए गीयर केस पी बी मद सं. 131/06 – 07 Gear case for TAD MSU sheels P.B. items No 131/06-07		2004.05	10186887	10909293	– वही – - do -
	3. सिलिकन रेक्टिफायर ब्लॉक पूरा करने के लिए 53 अदद लोको सेट पी बी मद 53 Nos loco set of silicon rectifirr block complete P			554698	2610468	– वही – - do -
	4. 400 अदद स्पीड रिकॉर्डर्स का प्रायम पी. बी. मद Procurement of 400 Nos speed recoders P.B items			551036	2361241	– वही – - do -
	5. बड़ौदा मंडल : 'ए' 'बी' एवं 'डी' विशेष मार्ग पर समपरों का अतंर्पाशन एवं उन्नयन (14 अदद) BRC Division :- Interlocking & upgradation of level crossing on a,b & d Spl Routs (14 Nos)	संरक्षा निधि 38354 S. Fund	Feb - 04	2641	18843	
	6. बड़ौदा मंडल : सूरत – बड़ौदा तथा बड़ौदा जी डी ए खंड में अंतपार्शित समपार फाटकों पर आपात की चेन अंतर्पाशन मुहैया करना (एस एंड टी/यू/01–02) BRC Division :- providing emergency key chain interlocking on intelocked LC gates in ST-BRC and BRC-GDA section (s&t/u/01-02)	संरक्षा निधि 2326 S. Fund	Apr - 04	481	2188	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2006-2007 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2006-2007	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
7.	प. रेलवे समपार 'ए' स्पेशल क्लास तथा समपार सं. 18,257,180, 156,163 का अन्तर्पाशन तथा उन्नयन (कुल 22 अदद) W. Rly. interlocking & upgradation of LC A splckass LC No 18,257,160, 156, 163, (Total 22 Nos)	संरक्षा निधि 49102 S. Fund	jan - 02	1111	6553	
8.	बड़ौदा - राजकोट एवं बी वी पी मंडल : 'सी' श्रेणी के समपारों की 'ए' श्रेणी में उन्नयन तथा अंतर्पाशन (12 अदद) BRC-RJT & BVP Div :- interlocking & Upgradation of c class level crossing gates to A class (12 Nos)	संरक्षा निधि 18817 S. Fund	Sep - 04	133	2024	
9.	बड़ौदा - ए एन एन डी खंड समपार सं 241/सी बी मार्ग का उन्नयन एवं अंतर्पाशन BRC-ANND section :- Upgradation & interlocking of L.c. No 241/CB routwe.	संरक्षा निधि 2262 S. Fund	jul - 07	91	2207	
10.	वदोदरा - अहमदाबाद टी बी टी आर 789 अदद Vadodora - Ahmedabad :- TBTR - 789 Nos.	वि.रे.सं.नि. संवि 10626 SRSF	oct - 01	(-)99	9642	
11.	सूरत - वदोदरा सी टी आर 7.30 किमी (पी) Surat-Vadodara - CTR 7.30 kms (p)	वि.रे.सं.नि. संवि 53894 SRSF	sep - 01	2103	81371	
12.	वसाड - कठाना टी आर आर 14.45 किमी. Vasad - kathana :- TRR 14.45	वि.रे.सं.नि. संवि 21114 SRSF	Feb - 02	1009	25675	
13.	बी आर सी ए डी आई सी टी आर 7.35 किमी, BRC - ADI :- CTR 7.35 Kms.	वि.रे.सं.नि. संवि 31630 SRSF	may - 099	273	29050	
14.	बी आर सी - ए डी आई सी टी आर 2 किमी BRC - ADI :- CTR 2 Kms, TRR 2 Kms	वि.रे.सं.नि. सं वि 25402 SRSF	jun - 03	98	41597	
15.	बी एच : पुल सं 502 का रिगर्डिंग BH :- Regudering of BR, No 502	वि.रे.सं.नि. 14426 SRSF	Dec - 98	(-)313	17449	
16.	एम एच डी 24/2 बोगी वाली गाड़ियों की समलाई के लिए प्लेटफार्म का विस्तर MHD :- Extension of platforms to accomodated 24/2	वि. निधि-I 2266 DF - 1	oct - 07	42	1577	
17.	आनन्द - नए स्टेशन भवन का निर्माण Anand :- Construction of new Statiopnn building	वि. निधि-I 5819 DF - 1	jun - 99	766	5299	
18.	सूरत - ए के वी खंड सेंटीलीवर एसेम्वली का बदलाव ST-AKV Section :- Repl of centiliver assembly	मु. आ. नि. 4368 DRF	Feb - 99	71	1662	
19.	गोधरा डाऊन यार्ड कॉलोनी में टाईप - I क्वाटरों के पूराने मंगलौर टाईल रूफ को आर सी सी रूफ द्वारा वदलाव (बी आर सी/यू/00-01) Godhra :- Raplacement of old manglore tile roof by RCC roof Type - I quarters in DN yard Colony. (BRC/U/00-01)	मु. आ. नि. 2116 DRF	Aug - 01	239	2024	
20.	ए एन एन डी - जी डी ए : सी टी आर 27.14 किमी. ANND - GDA ;- CTR 27.14	मु. आ. नि. 235138 DRF	Jun - 98	-12	235239	
21.	के बी आर वी - वी टी एल : सी टी ओर 5.10 किमी KBRV -VTL :- CTR 5.10 KMS	मु. आ. नि. 28045 DRF	sep - 00	-70	30338	
22.	बी आर सी - ए डी आई - टी आर आर 9 किमी BRC - ADI TRR 9 kms	मु. आ. नि. 32313 DRF	sep -99	291	24091	
23.	ए एन एन डी - जी डी ए - टी आर आर 15.40 किमी ANND-GDA TRR 15.40 Kms	मु. आ. नि. 54338 DRF	Mar - 99	(-)52	44914	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II – 50 लाख रुपये और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing Rs. 50 lakhs each or more for which Budget Provision existed but were not undertaken during the course of the year.

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य CR 1.	एन जी पी-डब्ल्यू आर सी टी आर 0.60 (एस) गज़ (शंटिंग नेक); अप एण्ड डाऊन माल लाइन गाड़ी लाइन, सी टी आर (एस) 5.15 NGP-WR CTR .0.60 (S)Yd. (Shunting Neck). Up & Dn Goods line Godi Line,CTR (S) 5.15	मू.आ.नि DRF 41000	2112	वर्ष 2006-07 के दौरान निविदां को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका. Tender Could not be finalised during 2006-07
2.	ए एम एफ एन जी पी/टी टी आर 7 अदद, टी बी आर अप एण्ड डाऊन 57.50, टी डब्ल्यू आर 7.70, टी एफ आर 28.90 AMF, NGP/TTR 7Nos TBR Up & Dn 57.50 TWR 7.70, TFR 28.90	मू.आ.नि. DRF 66157 राज. REV 7615	3907	वही do
3.	डब्ल्यू आर-बी पी क्यू, डाऊन टी डब्ल्यू आर डाऊन 12, टी टी आर 9 अदद, अप एफ टी 2 किमी. डाऊन एफ टी 0.50 WR-BPQ, DN, TWR DN 12, TTR 9 Nos.Up FT 2 Kms, Dn FT 0.50	मू.आ.नि. DRF 33312 राज. REV 79	1725	वही do
4.	ई टी-ए एम एफ अप एण्ड डाऊन एफ टी 2.50 किमी 855-856- एन जी पी ET-AMF Up and Dn FT 2.50 kms 855-856 50 NGP	मू.आ.नि. DRF 26190	1348	वही do
5.	एन जी पी डब्ल्यू आर अप और डाऊन किमी 772-773.50 एन जी पी NGP-WR Up & Dn FT 772-773.50 NGP	मू.आ.नि DRF 24115	1241	वही do
6.	डब्ल्यू आर-बी डी टी टी आर 8 अदद, टी डब्ल्यू आर 27.87 और टी डब्ल्यू आर 11 एन जी पी WR-BD,TTR 8 nos, TWR 27.87 & TWR11 NGP	मू.आ.नि DRF 51941	2675	2006-07के दौरान संविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका Tender could not be finalised during 2006-07
7.	बी एफ आर 12.70 मार्ग किमी.236.30 से 249.00 डाऊन आर डी आई जी पी बी एस एल. BFR,12.70 TKMS Kms 236.30 To 249.00 DN RD IGP -BSL	मू.आ.नि DRF 11391	3500	योजना एवं कार्यक्रम के पूरा नहीं होने के कारण कार्य प्रारंभ नही किया जा रहा. Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started
8.	बी बी एल मण्डल पी एण्ड सी 4 अदद-बी एस एल BBL DIVN P &C 4 NOS-BSL	मू.आ.नि DRF 7944	5000	वही do
9.	टी एफ आर 22.50 टी के एम एस (1) बी एस एल-बी डी एस ई सी 630.640 -10 टी के एम एस (2) बी एस एल एम एम आर एस ई सी 142-433 1250 TFR 22.50 TKMS (1) BSL-BD SEC. 630-640 =10 TKM.(2) BSL-MMR SEC.142-433=1250	मू.आ.नि DRF 9475	5000	वही do
10.	बी एस एल-बी डी खंड 30 अदद पर पी टी एस एवं क्रांसिग का बदलाव PTS & XING Repl 30 nos on BSL-BD Section	मू.आ.नि DRF 27845	5000	वही do
11.	बी एस एल-बी डी खंड पर 15 अदद पी टी एस एवं एवं क्रांसिग का बदलाव PTS & XING Repl 15 nos on BSL-BD Section	मू.आ.नि DRF 16673	5000	एम बी सी स्लिपरों एवं स्वीचों के तहत ऋण नहीं प्राप्त होने के करण Due to non -Receipt of debits of against MBC sleepers & Switches
12.	टी डब्ल्यू आर 50.284 आई जी पी बी एस एल एस ई सी TWR 50.284 IGP BSL SEC	मू.आ.नि DRF 63839	1400	चेतावनी आदेश की अनुपलब्धता के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका Due to non availablity of Caution Order work could not bo Started
13.	टी एफ आर 37.336 आई जी पी बी एस एल एस ई सी TFR 37.336 IGP BSL SEC	मू.आ.नि DRF 15797	1425	प्रत्याशा के अनुसार रेल पथ ऋण प्राप्त नहीं हुआ. P.Way debit not received as anticipated

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	टी टी आर 16 अदद बी एस एल-के एन डब्ल्यू एस ई सी TTR 16 NOS. BSL-KNW SEC.	मू.आ.नि DRF 15632	1092	योजना एवं कार्यक्रम के पूरा नहीं होने के कारण कार्य प्रारंभ नही किया जा रहा. Due to non-finalisation of plans & Schemes,Work could not be started
15.	टी एफ आर 39.741 बी एस एल के एन डब्ल्यू एस ई सी TFR 39.741 BSL KNW SEC	मू.आ.नि DRF 11504	1092	वही do
16.	टी डब्ल्यू आर 39.153 बी एस एल के एन डब्ल्यू एस ई सी TWR 39.153 BSL KNW SEC	मू.आ.नि DRF 35801	1094	वही do
17.	टी/मशीन के लिए बी एस एल नया मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग BSL New Intermidiate overhauling workshop & Zonal store depote for T/machine.	पूजी CAP 22241	1000	वही do
18.	बी एस एल-लोको आर बी-1 क्वाटरों द्वारा के टाईप क्वाटरों का बदलाव BSL -Loco-Repl of "K"Type qtrs. by RB-1 qtrs (48 units)	मू.आ.नि DRF 14932	400	संविदा का कोई उत्तर नही मिला अत: धनरशि को अभ्यर्पित कर दिया गया. No resposnse to Tenders. Hence Funds surrendered.
19.	एम एम आर-टनिंग रूप के लिए नया भवन MMR-New building for running room	पूजी CAP 7623	300	अधिक दर और कम प्रत्युत्तर के कारण संविदा को अंतीम रूप नहीं दिया जा सका. Tender not finalised due to high rates & poor response.
20.	बी एस एल-प्लेटफॉर्म सं. 6 पर धुलनीय एप्रोन का पुनर्निर्माण BSL-Re-buiding of washable appron on P/Fno.6	वि.नि. DF 17487	500	वही do
21.	एम एम आर-अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल-बी एस एल MMR-Addl. footover bridge -BSL	वि.नि. DF 19731	500	वही do
22.	बी एस एल-के एवं डब्ल्यू ताप्ती पुल सं. 449/1 (5 माध्यमिक विस्तार) का पुनर्निर्माण BSL-KNW-Reha of 6 Tapti br. no449/1 (5 Middle span)	विरेसंनि SRSF 197354	5000	कार्य अब छोड़ दिया गया है क्योंकि आगे कार्य की आवश्यकता नहीं है. Work dropped as minimum work has been done for safety. Now work is dropped as further work is not required.
23.	बी एस एल के एन डब्ल्यू 6 पुलों का पुनर्निर्माण (483/2,491/2,525/3,530/3,534/1,538/4) BSL-KNW-Reha of 6 bridges (483/2,491/2,525/3,530/3,534/1,538/4)	मू.आ.नि DRF 9219	1000	अधिक दर एवं कम प्रत्युत्तर के कारण संविदा को अंतीम रूप नहीं दिया जा सका Tenders not finalised due to high rates & poor response.
24.	बी एस एल-बी डी-दो पुलों का पुनर्निर्माण (470/7,474/1) BSL-BD-Reha of 2 bridge (470/7,474/1)	मू.आ.नि DRF 5365	1000	योजना एवं कार्यक्रम के पूरा नहीं होने के कारण कार्य प्रारंभ नही किया जा रहा. Due to non -finalisation of Plans & Schemes,Work could not be started
25.	पी एन वी एल पेन रोहा दोहरीकरण PNVL Pen Roha Doubling	961600	100	इस कार्य को 2006-07 के दौरान अनुदान की अनुपूरक मांग में शामिल किया गया था और मार्च, 07 में अनुमानित लागत को स्वीकृत किया गया था. केवल 1 लाख रु. का सांकेतिक आवंटन दिया गया है और इस प्रकार कार्य 2006-07 में आरम्भ नहीं किया जा सका. The work was included in the Supplementary Demands for Grants during 2006-07. and the estimate was sanctioned in March '07 Only token allotment of Rs. 1 Lakh was provided and hence the work could not be started during 2006-07
26.	बदलापुर ऊपरी सड़क पुल Badlapur ROB	26862	220	सामग्री मिलान की आवश्यकता के कारण अंतिम बिल नहीं बनाया जा सका. Final Bill could not be drawn for want of material reconciliation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
27.	दादर मलकापुर विस्तार Dadar Malkapur Extn.	7260	500	अंतीम बिल की नहीं बनाया जा सका क्योंकि ठेकेदार अंतीम बिल पर हस्ताक्षर करने के लिए नहीं आया. Final Bill could not be drawn as the Contractor did not come to sign the Final Bill
28.	भारी क्षय के लिए एम टी एन डब्ल्यू /एस समेकित स्टेशन MTN.W/S intergrated work stn. for heavy corrosion.	30482	200	ओरखन का अंतीम रूप नहीं दिए जाने के कारण मार्च प्रारंभ नहीं हो सका. Due to non -finalisation of Drawing, Work could not be started.
29.	जीत सोमथा तथा कासु में 3 लाइन समपार स्टेशन 3 lines crossing stn. at Jite Somatha & Kasu.	86800	330	अंतीम भिन्नता की स्वीकृति के अभाव मं अंतीम बिल पास नहीं हो सका Final Bill could not be passed for want of sanction of final variation.
30.	झासी–मुम्बई, जबलपुर और सोलापुर मण्डल–बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (32 अदद) बी बी–16, जे एच एल 12, एस यू आर –2 Jhansi,Mumbai,Jabalpur & Solapur Divisions Manning of unmanned Level Crossing (32 Nos) BB-16,JHS -12, SUR-2	11772	50	कार्य वास्तविक रूप में पूरा हो गया. Work physically completed.
31.	थाणे–कल्याण पुल सं. 33/3 का सुदृढ़ीकारण Thane-Kalyan Strengthening of Bridge No.33/3	71766	50	वही do
32.	थाणे–कल्याण पुल सं. 33/2 का पूर्ण निर्माण Thane-Kalyan complete building of Bridge No.33/2	18613	50	वही do
33.	एम टी एन डब्ल्यू/एस पानी पाईपलाइन का प्रतिस्थापन MTN W/S Replacement of Water Pipeline	16105	3000	संशोधित अनुमानित लागत प्रक्रियाधिन है. Revised Estimate is under process.
पूर्व ER 1.	खाना–सैंथिया (चरण–1) Khana-Sainthia (Phase-1)	143100	100	माध्यस्थम अवार्ड नहीं दिया गया. Arbitration award not given.
2.	सियालदह कोचिंग यार्ड विद्युतीकारण Sealdah Coahcing Yard-Electrification	20800	15800	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work not Started
3.	बाघाजतिन–समपार सं. 9/स/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Baghajatin-ROB in lieu of level Crossing No. 9/A/E	रे सं नि RSF-43851 निक्षेप Dep-108689	60	वही do
4.	राणाघाट–समपार सं. 57/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ranaghat-ROB in lieu of level Crossing No. 57/T	रे सं नि RSF-24668 निक्षेप Dep-46470	60	वही do
5.	बैरमपु–समपार सं. 15/ए/3 टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barrackpore-ROB in lieu of level Crossing No. 15/A /3T	रे सं नि RSF-28156 निक्षेप Dep-49958	60	वही do
6.	सिमलागढ़–समपार सं. 19 के बदले ऊपरी सड़क पुल Simlagarh-ROB in lieu of level Crossing No.19	रे सं नि RSF.24668 निक्षेप Dep-46470	200	वही do
7.	मेमारी–समपार सं. 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Memari-ROB in lieu of level Crossing No.33	रे सं नि RSF.24668 निक्षेप Dep-46470	140	वही do
8.	बरूईपाड़ा–समपार सं. 21 बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara ROB in lieu of level Crossing No. 21B/T	रे सं नि RSF.24668 निक्षेप Dep-46470	140	वही do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	रसूलपुर-समपार सं. 38 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rasulpur - ROB in lieu of level Crossing No.38	रे सं नि RSF24668 निक्षेप Dep-46470	140	वही do
10.	एल एल एच (सॉर्टिंग यार्ड)-कोचिंग अनुरक्षण सुविधाओं का विकास (चरण-III) LLH (Sorting yard Developent of coaching maintenance facilities (Phase-III)	130000	500	वही do
11.	जमालपुर-कारखाना कर्मचारियों के लिए 50 इकाई टाइप-II Jamalapur-Type-II-50 units for Workshop staff	22000	1000	वही do
12.	जमालपुर-मुंगेर पोंन्टून पर इनटेक वेल कर प्रतिस्थापन Jamalapur-Repl.of intake well at Munger pontoon	8737	4948	संविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalized.
13.	कांचरापाड़ा (डांगापाड़ा कॉलोनी) रिइन्फोर्सड कोन्करीड सीमेंट ओवर हैड हैंक के साथ स्पोल्डिंग ओवरहैड प्रिस्टैस्ड स्टील टैंक का प्रतिस्थापन. Kanchrapara (Dangapara Colony)-Repl of spolding overhead pre-stressed steel tank withreinforced concretecement overhead tank (100000) gallon.	6810	2000	वही do
14.	हाबड़ा ऑर्थेपेडिक अस्पताल 60 विस्तरों वाला वार्ड और तीसरे तल पर के बिन Howrah Orthopaedic Hospital-60 bedded ward & cabin on 3rd floor.	10323	500	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work not Started
15.	बी आर सिंह अस्पताल हृदय इकाई का सृजन तथा नए वार्ड के लिए अतिरिक्त स्थान B.R.Singh Hospital-Creation of Cardiac unit & additional space for new Ward.	30000	8000	वही do
16.	जे एम पी-स्थान का आवर्धन तथा आई आर आई एम ई ई के हॉस्टल में अवसंरचना तथा सुविधाएं. JMP-Augmentation of accommadation & upgradation of infrastructure and facilities in hostel of IRIMEE.	24322	8000	वही do
17.	कांचरापाड़ा-रेल सुरक्षा बल बैरक के लिए क्षेत्रीय प्रशिक्षण केन्द्र Kamchrapara-Zonal training Center for Railway Protection force Barrack	14825	2000	वही do
18.	नालीकुल-समपार सं. 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nallikul-ROB in lieu of Level Crossing No. 14	रे सं नि RSF 19187 निक्षेप Dep. 40988	180	वही do
19.	बरूपाड़ा-कमारकुंडु-समपार सं. 27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu-ROB in lieu of L-xing No. 27	रे सं नि RSF 41593 निक्षेप Dep. 49843	5000	वही do
20.	जौग्राम-मासाग्राम-समपार सं. 59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram-ROB in lieu of L-xingNo.59	रे सं नि RSF 33343 निक्षेप Dep. 49843	200	वही do
21.	समुप्रगढ़-नबादविपघाम-समपार सं. 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham-ROB in lieu of L-Xing No. 14	रे सं नि RSF 33343 निक्षेप Dep. 49843	200	वही do
22.	रीसरा-श्रीरामपुर-समपार सं. 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur-ROB in lieu of L-xing No.4	रे सं नि RSF 41593 निक्षेप Dep. 63593	1100	वही do
23.	बेलघोरिया-आगरापाड़ा-समपार सं.2-बी/2-टी के बदले सड़क पुल Belghoria-Agarapara-ROB in lieu of L-xing No. 2-B/2-T	रे सं नि RSF 41593 निक्षेप Dep. 63593	50	वही do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
24.	सोदपुर–खारदाह–समपार सं. 9–बी/3 टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sodepur-Khardah-ROB in lieu of L-xing No. 9-B/3-T	रे सं नि S.F.41593 निक्षेप Dep. 63593	50	वही do
25.	बालागंज–जादवपुर–समपार सं. 7 –ए/ई के बदले सड़क पुल Ballyganj-Jadavpur-ROB in lieu of L-xing No. 7-A /E	रे सं नि RSF 49018 निक्षेप Dep. 87518	50	वही do
26.	हाबड़ा मण्डल–समपार सं. 38 के बदले पाकुर स्टेशन निकट ऊपरी सड़क पुल Howarah-Division Road over bridge near Pakur Station in lieu of level crossing No. 38	रे सं नि RSF 76800 निक्षेप Dep. 76800	8000	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work not Started
27.	दुर्गापुर–समपार सं. 113/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Durgapur-Road over Bridge in lieu of Crossing No. 113 B/T	रे सं नि RSF 28671 निक्षेप Dep. 50473	20000	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work not Started
28.	बरियापुर–समपार सं. 15बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Briyapur-RoB in lieu of crossing No.15B/T.	रे सं नि RSF 50000 निक्षेप Dep. 50000	35000	इरकॉन द्वारा संविदा को अंतीम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalized by IRCON
29.	राणाघाट–लालगोला ग्रिडरों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 17 ए) Ranaghat-Lalgola Repl. of girders (bridge No.17A)	71148	10000	संविदा को अंतीम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalized
30.	सियालदह मण्डल(एम एल खंड) गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल सं.1) SDAH Division (ML Sec) Repl of Girders (Bridge No.1)	18686	8000	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work not Started
31.	गरिया बाघजतिन–गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 26) Garia Baghajatin Repl of Girders(BridgeNo.S26)	18700	8000	वही do
32.	राणाघाट ई एम यू कार शेड Ranaghat EMU Car shed	165000	9300	कार्य अभी प्रारम्भं हुआ Work in initial state.
33.	के पी ए- ढलवे लोहे के चादर को अल्युमिनियम चादर से प्रतिस्थापन KPA-Through repl. of cast iron sheets with alluminium sheets	14463	9463	कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ Work not Started.
34.	नैहाटी–माल गाड़ी जांच यार्ड में अनुरक्षण सुविधाओं का ए–कोटि में आवर्धन Naihati-Upgradation of maintenance facilities in freight train examination Yard to A-category	16406	1000	वही do
35.	चितपुर–माल गाड़ी जांच यार्ड में अनुरक्षण सुविधाओं का ए–कोटि में आवर्धन Chitpur-Upgradation of maintenance facilities in freight train examination Yard to A-category	8226	1000	वही do
36.	एल एल एच–26 मीटर लंबी कोचों सहित नई पीढ़ी के कोचों के ओवरहॉलिंग के लिए कारखाना सुविधाएं LLH-workshop facilities for overhauling of new generation coaches incl. Upto 26 Meter long coaches.	200000	1500	वही do
37.	टिकियापाड़ा–कोचिंग यार्ड का पुनर्संरचना Tikiapara-Remodelling of coahing Yard	200000	500	वही do
पू.म. EC 1.	छपरा–मुज्ज्फरपुर (84.65 किमी) Chapra - Muzaffarpur (84.65 km.)	3785600		प्राक्कलन को अंतिम निर्धारण नहीं किया गया Estimate not finalised.
2.	मोतीहरी–सीतामढ़ी (76.7 किमी) Motihari - Sitamarhi (76.7 km.)	2110000		वही - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	दरभंगा - कुगेश्वर आस्थान (70.14 किमी) Dharbhnga - kushesear Asthan (70.14 km.)	2050000		वही - do -
4.	जहानाबाद –बेला (27.47 किमी) Jehanabad - Bela (27.47 km.)	750000		वही - do -
5.	कर्पूरीग्राम - द्वितीय रेक संभलाई की व्यवस्था Karpoorigarm provision of 2nd rake handiling facility.	21617		कार्य पूरा हो गया है परन्तु अन्तिम बिल प्रस्तुत नहीं किया गया है Work completed final bill not raised
6.	सहरसा - पछगदिया समपार संख्या 31 एस पी एल के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharsa-Pachagachhia ROBin lieu of L-xing No. 31	94600		प्राक्कलन को अंतिम निर्धारण नहीं किया गया है. Estimate not finalised.
7.	मनपुर–बंधुवा - समपार संख्या 67/ ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Manpur-Bandhua ROB in lieu of L-xing No. 67/A	53248		राज्य सरकार समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर नही किए हैं. MOU not signed by State Govt.
8.	पटना साहिब - गुलजारबाग समपार संख्या 74 के बदले ऊपरी Patna sahib-gulazrbag ROB in lieuof L-xing no. 74	297450		भारतीय पुरातत्व सर्वे की सलाह पर कार्य लंबित है Work pend on the advise of archelogical survey of india
9.	सचिवालय - पटना - समपार संख्या 31 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Patna in ROB in lieu of L-sing No.31	113270		राज्य सरकार इससे अलग दी गई है Dropped by State Govt.
10.	सचिवालय - पटना - समपार संख्या 30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Patna in ROB in lieu of L-sing No.30	183370		वही - do -
11.	पटना साहिब - गुलजारबाग समपार संख्या 72 के बदले ऊपरी सड़क पुल Patna-sahib-Gulzarbag ROB in lieu of L-sing No.72	185845		राज्य सरकार ने नक्शा नहीं दिया है. Plan not supplied by state Govt.
12.	सोनेनगर–डी ओ एस - समपार संख्या 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sonenagar-DOS ROB in lieu of L-xing no-33	176990		कार्य हाल ही में शुरू हुआ है Work just started.
13.	खुर्दा रोड - समपार संख्या 52/1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kudra Road ROB in lieu of L-xing no-52/1	113657		वही - do -
14.	सासाराम - समपार संख्या 43 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasaram ROB in lieu of L-sing No.43	173387		वही - do -
15.	अनुगृहनारायण रोड - फिशर - समपार संख्या 30 के बदले ऊपरी सड़क पुल Anugrahnarayan Road-Phesar ROB in lieu of L-sing No.30	180730		प्राक्कलन को अंतिम निर्धारण नही किया गया है. Estimate not finalised.
16.	गया - कास्था - समपार संख्या 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kastha ROB in lieu of L-xing No.2	110000		कार्य हाल ही शुरू हुआ है. Work just started.
17.	गया - कास्था - समपार संख्या 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kastha ROB in lieu of L-xing No.1	107580		राज्य सरकार उससे अलग हो गई है. Dropped by State Govt.
18.	हाजीपुर - बिद्दुपुर - समपार संख्या 54/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Biddupur ROB in lieu of L-xing No-54/A	115840		प्राक्कलन का अंतिम निर्धारण नहीं किया गया है. Estimate not finalised.
19.	हाजीपुर - सराय - समपार संख्या 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB road in lieu of L-xing No-47	113596		वही - do -
20.	दरभंगा यार्ड - समपार संख्या 26 के बदले ऊपरी सड़क पुल Darbhanga Yard ROB road in lieu of L-xing No-26	118030		वही - do -
21	डिगवाडा - बारागोपालगंज समपार संख्या 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dighwara-Baragopalganj ROB road in lieu of L-xing No-16	125494		वही - do -
22.	नयागांव - सीतलपुर - समपार संख्या 11/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Nayagaon-Sitalpur ROB in lieu of L-xing No-11/A	114772		वही - do -
23.	सोनपुर - परमानंदपुर - समपार संख्या 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sonepur-Parmanandpur ROB in lieu of L-xing No-4	125494		वही - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
24.	मुज्जफरपुर – नारायणपुर अनंत – संपार संख्या 101 के बदले ऊपरी सड़क पुल MFP-Narainpur Anant ROB in lieu of L-xing No-101	145574		कार्य हाल ही में शुरू हुआ है. Work just started.
25.	अदपुर – रक्सोल – समपार संख्या 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Adapur-raxual ROB in lieu of L-xing No-33	117200		प्राक्कलन का अंतिम निर्धारण नहीं किया गया हैं Estimate not finalised.
26.	रक्सोल – मिलवा – समपार संख्या 34 के बदले ऊपरी सड़क पुल Raxaul-Bhelwa ROB road in lieu of L-xing No-34	117200		वही - do -
27.	हाजीपुर – सराय रोड – समपार संख्या 54/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Saraj ROB in lieu of L-xing No-54/A	117200		वही - do -
28.	कक्कड़घाटी – तटससाय – समपार संख्या 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kakarghati-Tarsaria ROB in lieu of L-xing No-32	117200		वही - do -
29.	दरभंजा यार्ड – समपार संख्या 27 के बदले ऊपरी पुल Darbhanga Yard ROB road in lieu of L-xing No-27	113186		कार्य हाल ही में शुरू हुआ है. Work just started.
30.	कोडरमा–समपार गेट सं. 34/ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2 लेन वाला) Koderma ROB (2 lanes) in lieu of L-xing No-34/A/T	131890		प्राक्कलन का अन्तिम निर्धारण नहीं किया गया है. Estimate not finalised.
31.	समान्तीपुर यार्ड – समपार सं. 32 के बदले ऊपरी पैदल पुल Samastipur Yard FOB in lieu of L-xing No-32	6963		कार्य का निष्पादन ओपन लाईन द्वारा किया जाएगा. Work to be done by open Line.
32.	पटना–गया– राष्ट्रीय राजमार्ग 83 का समपार सं. 4/सी/2–ई के लिए रास्ते में परिवर्तन Patna-Gaya diversion of Road NH-83 for ommission of L-xing No-4/C/2-E	32200		प्राक्कलन का अंतिम निर्धारण नहीं किया गया है. Estimate not finalised.
33.	सिमरा–सागुली रोड समपार सं. 175 के बदले ऊपरी सड़क पुल Semra-Sagauli road ROB in lieu of L-xing No-175	148688		वहीं - do -
34.	भाभुवा रोड–समपार सं. 60/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhabhua road ROB in lieu of L-xing No-60/B	153564		वही - do -
35.	जमुई–मलायपुर–समपार संख्या 46/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No-46/A	234596		वहीं - do -
36.	कुलहारिया आरा – समपार संख्या 48/ए के बदले 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kulharia-ara 4 lane ROB in lieu of L-xing No-48/A	241749		वहीं - do -
37.	मुगलसराय–बाक्स–एन डिपो में घुरा मरम्मत सुविधाएं MGS Wheel repair facilities at Box-N depot.	60000		वहीं - do -
38.	समस्तीपुर–डीजल रोड़ की बहन क्षमता को 50 से 100 को तक बढ़ाना Samastipur augmentaion of holding capacity of diesel shed from 50 to 100 locos.	72200		वहीं - do -
39.	सहरना–ब्राड गेज सवारी डिब्बों की अनुरक्षण सुविधाएं Saharsa broad gauge coach maintenance failities.	50000		वहीं - do -
40.	समान्तीपुर–कारखाना–अनलोडेवल सी केटेगिरी के माल डिब्बों को मरम्मत की सुविधाएं Samastipur-Workshop - facilities for repair of C category unloadable wagons.	232869		वहीं - do -
पू.त. E.Co.	**दोहरीकरण नये कार्य Doubling New Work**			
1.	विजयनगरम – कोटटावलसा–तीसरी लाइन (34.7 किमी) Vizinagaram-Kottavalasa 3rd (34.7 Km)	पू.नि CF 16767700	50000	विस्तृत अनुमान बोर्ड को अनुमोदनार्थ भेजे गए थे. कोडल प्रावधान के अनुसार प्राथामिक तथा भूमि संबंधी व्यय के अलावा कोई व्यय नहीं किया जा सका है अत: पूरा बजट अनुदान वापिस कर दिया गया.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				Detailed estimate was sent to Board for sanction. As per codal provision no expenditure can be incurred except preliminary & land payment. Hence the total BG is surrendered.
2.	संवलपुर - तिलाग्रह (182) किमी) Sambalpur-Titlagarh (182 Km)	पू.नि CF 4742500	50000	वही - do -
	यातायात सुविधाएं नये कार्य **TRAFFIC FACILITIES-NEW WORKS**			
1.	सिकाकुलम - पहुंच रोड तथा सर्कुलेटिंग क्षेत्र सहित रेक साईजिज के साथ गुड्स साइडिंग का विकास Sckakulam-Develoment of full rake siding along with goods siding facility with approach road & circulating area	विनि DF3 20200	10000	
2.	चिलका - अतिरिक्त लूप Chilika-Additional loop	विनि DF3 12000	10	कार्य की वास्तविक बुकिंग के अनुसार As per actual booking against work
3.	खुर्दा रोड- पलाना - ओवर रन लाइन एवं बालू का ढेर (16 स्टेशन) Khurda Road-Palasa-Over run line &sand humps (16 Stations)	विनि DF3 534000	10	वही - do -
4.	भद्रक-खुर्दा रोड - ओवर रन लाइन (7 स्टेशन) Bhadrak- Khurda Road-Over run line (7 stations)	विनि DF3 316500	10	वही - do -
5.	हरिदासपुर - गुड्स संभलाई लाईन Haridaspur-Goods handling line	विनि DF3 12646	5000	वही - do -
6.	विशमकटक- थरूवेली - मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल Bissamcuttack- Theruvali-Intermediate block singals	विनि DF3 10500	5000	छोड़ने का प्रस्ताव है. Proposed to be dropped.
7.	मनावट-धनपुर बालू ढेर सहित अतिरिक्त लूप (3 स्टेशन) और बालू ढेर (4 स्टेशन) 7 मद Manabar-Dhanpur-Addl loops with sand hump (3 stations) & sand hump (4 stations) (7 nos)	पू.नि CF 74500	10000	सभी इंजीनियरी ओरखड़ अनुमोदित दो गत है तथा दिनांक 23.02.07 को 34 मु.सि एवं द. ऊ (निर्माण) के पास कर दिया गया है एस आई योजना बनाने के लिए जमा कर दिया गया है, जिन्होंने दिनांक 5.3.07 को मुख्यालय को भेज दिया है. अनुमान लेखा विधता हेतु 28.03.07 को भेजे गए है. टिप्पणी सहित 15.4.07 को वापिस प्राप्त किये तथा 30.4.07 को दुबारा गमन किए गए. दुवारा स्थिति सहित 11.05.07 को वापस प्राप्त किए तथा यथाविधि संकलित फिर में 28.5.07 को जमा किया गया. निटीग्स, डी आई आर एवं एम वी एफ, जिनके लिए 8.06.2007 तक निविदा सुचना भेजी जाएगी, के अतिरिक्त विविदा को अंतिम रुपदिया जा रहा है. All Engineering Drawing approved and Submitted to Dy. CSTE (Con) for preparation of SI plan on 23.02.07 & who in turn submitted to HQ. on 05.03.07 Estimate sent for Accounts vetting on 28.03.07 Returned with observetions on 15.04.07 & resubmitted on 30.04.07 Again returned with obsevations on 11.05.07 & resubmitted duly compiled on 28.05.07. Tender under finalisation. except for CTS, DIR & MVF for which tender notice to be sent by 08.06.07.
8.	बुदवरा-सुकु-वालू ढेर सहित अतिरिक्त लूप (7 स्टेशन), वालू ढेर (14 स्टेशन) (27 अदद) एवं चिमिडिपप्ली - इंटरलॉकिंग का अपग्रेडेशन	पू.नि CF 104441	20000	एस एल पी एम तथा बी जी एस यू हेतु आरेखण को यहां के लिए उपयुक्त न होने के कारण, वे अतिरिक्त सभी इंजीनियरी ओरखन अनुमोदन के उपरान्त जमा कर दिया गया है. उप मु.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Boddavara- Suku-Addl loops with sand humps (2 stations), sand humps (14 stations) (27 Nos) & Chimidipalli- Upgadation of Interlocking			वि एवं यू. अ ने आरेश्वण को ऐस एल योजना बनाने हेतु 28.2.07 को मुख्यालय को भेज दिया है. मुख्यालय ने एस एण्ड टी उप प्रकलन पर अपनी टिप्पणी सहित 21.5.07 को अनुमान वापस लौटा दिए. उप मु. सि. एवं दू. अ. से अनुपालन 24.5.07 को मिले और फिर से 1.6.07 को मुख्यालय को भेजे गए हैं. निविदा सूचना 10.06.07 तक भेजे जाएंगे. All Engineering Drawing approved except for SLPM & BGHU where not feasible. Dy. CSTE sent Drg th HQ. for preparation of SL plan on 28.2.07. Estimate returned by HQ. with obsevations on S & T subestimat on 21.05.07 compliance received from Dy. CSTE on 24.05.07 & sesubmitted HQ on 01.06.07. Tender notice to be sent by 10.06.07.
9.	क्रियुल-कमहरसोदरा बालू ढेर सहित अतिरिक्त लूप (2 स्टेशन) बालू के ढेर (9 स्टेशन) (13 अदद) Kirandul-Kumharsodra-Addl loop sand hump (2 stations), Sand humps (9 stations) (13 Nos)	पू.नि CF 65400	10000	एस एल पी एम तथा बी नी एच यू जिन्हे व्यवहारिक नहीं थे ये अतिरिक्त सभी इंजीनियरी आरेखण अनुमोदित हो गए हैं. उप म. पि. द.ऊ. ने एस आई योजना बनाने के लिए आरेखण मुख्यालय को भेज दिए है 23.01.07/28.12.06/28.02.07 को मंडल वित्त द्वारा अनुमान की विधिक्षा करने के बाद 4.01.07 को मुख्यालय को भेद दिया है, 14.3.07 को मुख्यालय से टिप्पणी सहित प्राप्त होने पर दुवारा 23.05.07 को जमा करा दिया. पहली बार 17.10.07 को निविदा जारी होने पर इसके जुबाब में किसी प्रकार की प्रतिक्रिया प्राप्त नहीं हुई. दूसरी बार की निविदा के प्रत्युत्तर में केवल निविदाकार ने इसमें हिस्सा लिया इस एकमात्र निविदाकार के प्रपत्रों की जांच की जा रही है. All Engineering Drawing approved except for SLPM & BGHU where not feasible. Dy. CSTE sent Drg th HQ. for preparation of SL plan on 23.01.07/ 28.12.06/ 28.02.07. Estimate has been vetted by Divisional finance & sent to HQ for sanction on 04.01.07 Received with observations from HQ. on 14.03.07 resubmitted on 23.05.07. There in no response for the tender when opend first time on 11.01.07. For the 2nd tender called lone tenderer participated. Credentials of the lone tender under verifivation.
10.	तिलकजौहरी - चाप्युम्कसुमी बालू ढेर सहित अतिरिक्त लूप लाइन (स्टेशन) बालू के ढेर (7 स्टेशन) 12 अदद् Silakjhori-charmulakusumi-Addloop lines with sand humps (2 stations) & Sand humps (7 stations) (12 Nos)	पू.नि. CF. 63807	10000	सभी आरेखण अनुमोदित दो गए है. उप मु. सी दू अं द्वारा एस आई योजन के लिए आरेखण 14.2.07/22/2/02 को मुख्यालय को भेजे गए. अनुमान अनुमोदनार्थ मुख्यालय को 21.5.07 को भेजें गए. पहली बार निविदा आमंत्रित की गई तथा 28.12.06 को इन्हें खोला गया. निम्नतय निविदायाकार ने अपनी बोली वापस कोली द्वितीय निविदा आमंत्रण में एक निविदाकार ने हिस्सा हिया. इस निविदा का निर्धारित विधिनुसार अंतिम रूप दिया जा रहा है. All Engineering Drawing approved. For SL plan Drgs sent by Dy. CSTE on 14.02.07/ 22.02.07. to HQ. Estimate sent to HQ for sanctionon 21.05.07. First time tender called & opened on 28.12.06. Lowest Tenderer with

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				drawn their offer. For 2nd tender called lone tenderer participated. Tender under finalisation for which negotiation has duly been constructed.
11.	न्यूमश्ला – सिगवम उखलन अतिरिक्त लूप Nelimarla, Sigdam & Urlam-Addl loops	पू.नि C.F. 45000	10000	एस जी डी एम–यू एल एम आरेक्षण अनुमोदित है. 3.5.07 को उप मिस्व दू. ऊ. ने आरेखण मुख्यालय को भेजे दिए है प्राक्कलन अनुमोदित हो गए हैं ऐंडर आमंत्रित किए गए तथा इन्हें 6.06.07 को खोला जाएगा. SGDM, ULM : Drawing approved. Dy. CSTE sent Drg To HQ on 03.05.07. Estimate sanctioned Tender called & to be opened on 06.06.07.
	कंप्यूटरीकरण **COMPUTERISATION**			
1.	पूर्व तट रेलवे–यात्री आरक्षण प्रणाली तथा अनारक्षित टिकाटिंग प्रणाली नेटवर्क में एकरूपता तथा क्षेत्रीय नेटवर्क केन्द्रों का गठन East Coast Railway-Unification of passenger reservation system & unreseeved ticketing system network and creation of Zonal network hubs.	वि.नि. DF 13782	7000	एक अभिकरण तथा अग्रिम भुगतान के निकाम हेतु रेलनेट को सम्बद्ध करने की कार्यवाही चल रही है लेकिन एफ वाई 06. 07 में फलीभूत नहीं हो पाई है. Procesing is being done for engagement Railnet as agency & to release advance payment but not materialised in F. Y. 06.07
	सड़क संरक्षा कार्य समपार **ROAD SAFETY WORKS. LCS**			
1.	पूर्व तटीय रेलवे–धुरा संसूचक आधारित गाड़ी चेतावनी उपकरण 10 चौकीदार वाले समपारों पर East coast Railway Axle detector based train actuated working device 10 manned level crossings.	रे.सं.नि RSF 10612	5000	
2.	संबलपुर मंडल – समपार गेटों का अन्तर्याशन (4 अदद्) Sambalpur Division-Interlocking of level crossing gates (4 Nos)	रे.सं नि. RSF 8000	4000	
	सड़क संरक्षा कार्य (ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल) डब्ल्यू आई पी **ROAD SAFETY WORK ROB/RUB WIP**			
1.	मंदाशा रोड – सुम्मादेवी राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 पर ऊपरी सड़क पुल Mandasa Road - Summadevi-Road over Bridge on National Highway No 5	रे.सं.नि. RSF 18627	100	
2.	बठवा–मंदासा रोड – राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 पर ऊपरी सड़क पुल Baruva-Mandasa Road-Road over Brige on National Highway No 5	रे.सं.नि. RSF 11619	100	
3.	थालिमरला – विजनाग्राम– 311/3 पर ऊपरी सड़क पुल Nellimarla-Vizianagram -Road over brige at km 511/3	रे.सं.नि. RSF 74250	25000	
4.	तितलागढ़–भूरीमल – 201/14 पर समपार पटके बदले ऊपरी सड़क पुल Titlagriah- Mooribhal- ROB in lieu of LC at Km 201/14	रे.सं.नि. RSF 38041	6000	
5.	बहरामपुर – गोपालपुर रोड समपार संख्या – 306 के बदले ऊपरी सड़क पुल Berhampure-Gopalpur Road -Road over brige in lien of level crossing No 306	रे.सं.नि. RSF 65000	15000	
6.	बोवली– सीधागरम – समपार संख्या 294 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bobbili-Seethanagaram -Road over bridge in lieu of level crossing No294	रे.सं.नि. RSF 48915	5000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
7.	गुमदा – पर्थीपुरम – समपार संख्या 281आर वी रगं के बदले ऊपरी सड़क पुल Gumada-Parthipuram-Road over bridge in lieu of level crossing No RV 281	रे.सं.नि. RSF 35189	5000	
	(पुल निर्माण कार्य) कार्य प्रगति पर है. **(BRIDGE WORKS) WORKS IN PROGRESS**			
1.	रघुनाथपुर–रहमा –विभिन्न पुलो का सुदृढ़ीकरण तथा पुनर्निमाण Raghunathpur-Rahama-Rebuilding strengthening etc. of various bridges	मू.आ नि DRF 82399	800	कार्य समाप्त हो गया है. Work completed
2.	पलासा – विशाखापटनम 6.1 मीटर थोड़े गार्टरों का पी एस सी स्केन में परिवर्तन (46 अदद) Palasa-Visakhapatnam: Conversion of girders of 6.1 m span girders into PSC slab (46 Nos)	मू.आ नि DRF 20674	1648	वही - do -
3.	खुर्दा रोड – पलाना गार्टरो का पी एम सी परिवर्तन Khurda Road-Palasa : Conversion of girders into PSC slab.	मू.आ नि DRF 21978	1197	
4.	बोरागूहालु – करटकावालसा पुल संख्या 303 के अतिरिक्त जलस्ता में परिवर्तन Borraguhalu-Karakavalsa-Conversion of additional waterway of br. no 303	वि.नि DF 3 22964	2000	आवरण हेतु आरेखण अनुमोदित हो गए है वेकिन पाइल के लिए अभिकम्प तथा आश्वेशककी मुख्यता से स्थापना मिलने की प्रतीज्ञा की जा रही है. पिछली खुदाई जांच रिपोर्ट 3.01.05 को मुख्यालय को भेज दी गई थी. मुख्यालय द्वारा विशेषज्ञ परामर्शदाताओं की नियुक्ति की गई थी जिन्होनें अपनी रिपोर्ट सी बी ई को सौंप दी थी. हाल ही में 8.6.06 को पुलो की साइट की स्थलाकृति का व्यौरा मुख्यालय को दिया गया था. दिनांक 17.08.06 को कार्यलयी पत्र संख्या डब्ल्यू ई वी/14 के के पार्ट – **II** के तहत मुख्य पुल रेंजिनियर को ध्यानाकर्शषा हेतु भेजा गया था. पुल संख्या 164 के लिए नक्शा प्राप्त हुआ है. 30.11.06 को मंडल रेल प्रबंधक द्वारा मुख्य पुल इंजीनियर को पुल संख्या 169 के नक्शे के संबंध में डी.ओ. भेजा गया था, 2.11.06 को 34 मुख्य इंजीनियर पुल ने इस पुल का निरीक्षण किया तथा 30.11.06 को परामर्शदाता ने उनका निरीक्षण किया पुल सं 164 तथा 169 का मामला फिर से मुख्य पुल इंजीनियर को 22.01.07 को भेजा गया फेमरोक के तकनीकी विशेषज्ञों ने फरवरी, 2007 में इन पुलों का निरीक्षण किया. यह मामला आई आई मुंबई को भी मुख्य पुल इंजीनियर ने भेजा है. आई आई टी विशेषज्ञों ने 14.4.07 को पुलों का निरीक्षण किया. Drg approved for jacktting but design & Drg. For pile foundation is awaited from HQ. The trail bore test report submitted to Hqon 03.01.05 one specialised consultant was also engaged by HQ & the consultant submitted his report to CBE Reently on 08.06.06.details of topography of bridge site has been been furnished to HQ CBE. Submitted vide this office letter No.WEV/14/KK/PT.VII Dt. 17.08.06. Drg for Br No. 164 received. D.O for Drg for Bc no. 169 from DRM to CBE sent on 30.11.06. Dy. CE/ Br visited Bridge on 02.11.06 & consulted visited on 30.11.06 Matter for Br.N.164 & 169 again referred to CBE on 22.01.07 The FORC technical expert has visited site in Feb '07. Matter has also been referrd to II T/ Mumbai by CBE. II T experts are again visited bridge on 14.04.07. Estimate sanctioned

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	कोटटावालसा – किरानडुल लाईन – पाइस संख्या 1 का आवरणीकरण (पुल सं. 164 तथा 169) Kottavalasa-Kirandul line-jacketing of piers no.1 (bridge no 164 & 169)	मू.आ.नि DRF 8398	1000	कार्य प्रगति के अनुसार As per progress of work.
6.	खुर्दा रोड – वाण्टियर–गर्डरो तथा उपमार्गों को बढ़े हुए जल स्तर तक उठाना (पुल संख्या 702 अप/डाउन) Khurda Road-Waltair-Raising girders & approaches to increase water way clearance (Bridge no.702- up / Dn)	मू.आ.नि DRF 11840	1000	
7.	खुर्दा रोड – पलासा – पुल सं. 950 तथा 951 के स्टील मे बने हिस्से का सुदृढ़ीकरण तथा द्यात्विकीकरण Khurda Road-Palasa-Strengthening & metalising of the steel structural members of bridge no.950&951	मू.आ.नि DRF 10790	1000	
8.	सोलारी – बालूगांव पील–पाया तथा खंभों को बढ़ाना तथा पुल सं. 838 के आई आर एस गर्डरो के स्थान पर सतही गर्डरों को लगना Solari-Balugaon-Raising of abutments, Piers & repl of IRS girders by shallow girders of bridge No 838.	मू.आ.नि DRF 10267	1000	1052 के लिए नक्शा अनुमोदित है. पुल संख्या 1042 के लिए नक्शा तैयार किया जा रहा है तथा मुख्यालय को हस्ताक्षर हेतु भेजने के लिए एकत्रित किया जा रहा है इस कार्य के लिए दो बार 15.2007 तथा 27.4.07 को निविदा जारी की गई की परन्तु इसके प्रत्यूत्तर में कोई बोली प्राप्त नहीं हुई. Drawing for 1052 approved. For Br. No. 1042 Drg under preparartion by compiling to HQ.signature Tender for this work floated twice & both times i.e on15.02.07.There is no response.
9.	डबपाल – गिदम – हयूम पाइप पुलों के लिए आर सी सी पाइप पुल संख्या 1042 एवं 1052 Dabpal-Gidam RCC pipe for Hume pipe bridge (Bridge No 1042 & 1052)	मू.आ.नि DRF 23512	1000	नया कार्य New works
10.	झारसुगुडा – तितलागढ़ – झुके पायों का सुदृढीकरण (पुल संख्या 331) Jharsuguda-Titlagarh-Strengthening of tilted pier (bridge no. 331)	मू.आ.नि DRF 9602	3000	
	पुल निर्माण कार्य - ग्रीन बुक (कार्य प्रगति पर है) **BRIDGE WORKS GREEN BOOK (WORKS IN PROGRESS)**			
1.	भद्रक – बदपुर – पुल सं 362 अप का पुनस्थापन, आवरणीकरण तथा रीकेपिंग Bhadark-Baudpur: Recapping Jacketting replacement of girders etc. of Br. 362 UP.	वि.रे.सं नि SRSF 17406	246	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
2.	खुर्दा रोड – पलासा – 15 पत्थर स्लेब पुलों का आर सी सी बॉक्स में बदलाव Khurda Road-Palasa-Conversion of 15 nos. stone slab bridge as RCC box.	वि.रे.सं नि SRSF 8000	400	कार्य पूरा हो गया है इसे छोड़ा जा सकता है. Work Completed can be dropped.
3.	गजपतिनगरम – गुरूदाबिली पुल सं. 960 अपके सी आई सिलेंडर, पायों तथा गर्डरों का हटाना तथा उनके स्थान पर आर सी सी लगाना Gajapatinaguram&Gurudabilly-Removel of existing CI. cylinder piers and girders of Bridge no. 960 UP. and provision of RCC box on	वि.रे.सं नि SRSF 5475	100	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
4.	बुर्दामल – लपांग – पुल संख्या 7 का पुनर्निर्माण Brundmal-Lapang-Reconstruction of Br No. 7	वि.रे.सं नि SRSF 138300	7900	वही Work completed

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	खुर्दा मंडल - पुल सं. 454 तथा 449 स्टील चेनल स्लीपरों के 6 स्टील गर्डरों के बदले आई आर एस गर्डरो को लगाना Khurda Division-Repl of 6 Nos.of steel girderss by IRS girders incl. channel sleepers of bridge Nos. 454 & 459	वि.रे.सं नि SRSF 6771	1531	ठेका समाप्त हो गया है जोखिम तथा लागत निविदा खोली गई तथा नवंबर 06 में ठेका दिया गया. आई आई टी मुंबई द्वारा प्रूफ रीडिंग के लिए निविदाकार ने नक्शा जमा किया गया तथा इस संबंध में परामर्शदाता, प्रोफेसर तथा निविदाकारके साथ 23.4.07 को बैठक हुई. इसके सुझाए गए सुधारों को फिर से जांच के लिए जमा किया गया Contract terminated,risk & cost tender opened and awaded inNov'06 Design submitted by contractor for froof checking by IIT Bombay & meeting by consultant,Professor & Contractor is to be held on 23.04.07. The correction suggested has been resubmitted for checking.
6.	विशाखापटनम मंडल - पुल संख्या 1373 अप का पुनर्निर्माण Visalhapatnam Division-Rrebulding of bridge No. 1373Up	वि.रे.सं नि SRSF 11766	4766	
	सिगनल एवं दूर संचार कार्य) कार्य प्रगति पर है. **(S & T WORKS) WORK IN PROGRESS**			
1.	कटक : लीवर फेम तथा ग्राउंड गियर के बदले एंड पैनल इंटरलोकिंग लगाना	मू.आ. नि. DRF 28901	5291	
	Cuttack: Replacment of level frames and ground gears by end panel interlocking	वि.नि. DF 4 43352	5000	
2.	वाल्टेयर, सेन्ट्रल पेनल इंटरलॉक्ड स्टेशनों पर धुरा काउंटर द्वारा वी पी ए. सी (56 ब्लाक खंड) Waltair-BP AC by axle counter at central panal Interlocking stations (56 block sections)	वि.नि. DF 4 233561	15000	स्टोर सामग्री प्राप्त नही हुई थी. Stores material was not received.
3.	वाप्टियर मंडल धुरा काउंटर से ब्लाक प्रूविंग (15 ब्लाक खंड) Waltair-block proving by axle counters (15 block sections)	वि.नि. DF 4 58893	6300	
4.	पूर्व तट रेलवे रेल पथ परिपकलन प्रारम्भिक स्थल से उलंघन चिन्ह तक (सीधे 13 स्टेशन) ई खट (टर्नआउट 2) (ई-विशेष) एवं लूप लाइन (10-D) East coast Railway-Track circuting home to fouling mark (straight-13 stations) E -route (turmout -2) (E-spl) & loop line (10 -D)	वि.नि. DF 4 36074	3150	
5.	पूर्व तट रेलवे - रेल पथ परिकलन उलंघन चिन्ह से उलंघन चिन्ह तक (9 स्टेशन) उलंघन चिन्ह में ब्लाक तक (29 स्टेशन) एवं लूद लाईन पर (42) East coast Railway-Track circuting home to fouling mark to fouling mark (9 stations) fouling to block (29 stations) & loop lines (42)	वि.नि. DF 4 116517	3150	
6.	वाल्टियर मंडल - सिगनालिंग गियरो का प्वाइंट तथा सिगनल के केन्द्रीकृत संचालन से पुन: स्थापन Waltair division-Repl of signalling gears by centralised operation of paoints & signals (2 stations)	मू आ.नि DRF 41800 वि.नि DF4 16100	20100 6300	
7.	कोटटावालासा - किरनडल - सिगनालिंग गियरों का प्वाइंट तथा सिगनल के केन्द्रीकृत संचालन से पुन: स्थापन Kottavalasa-Kirandual -Repl. of signaling gears by centralised operation of point & signals. (6 stations)	मू आ.नि DRF 72500	3350	
8.	सकु तथा मलाविदु - प्वांइट तथा सिगनल के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा नलिंग गियरों का पुन: स्थापन	मू आ.नि DRF 50900	100	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	Suku & Malividu- Repl of signalling gears by centrralised operation of point & signals गोरखपुर तथा आरकु – प्वाइंट तथा सिगनल के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा निगनिलिंग गियरों का पुन:स्थापन Gorakhpur & Araku Repl of signalling gears by operation of point & signals	मू.आ.नि DRF 7100	100	
	(अन्य विद्युत कार्य) डब्ल्यू आई पी **(OTHER ELECTRICAL WORKS) WIP**			
1.	वाल्टियर – विद्युत आपूर्ति उपस्करों का प्रतिस्थापन/पुन: स्थापना Waltair - Repl/ rehabilitations of power supply equipments	मू.आ.नि DRF 28389	5143	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
2.	के के लाइन – कर्षण विद्युत आपूर्ति प्रणाली के विद्युत यांत्रिक वाले आर सी उपकरणों का पी सी आधारित एस सी एडी ए उपकरणों से प्रतिस्थापन K-K line-Replacement of electro mechanical type RC equipments of traction supply systems by PC based SCADA equipment .	मू.आ.नि DRF 18946	14702	2006 तथा 12.5.06 में निविदाए जारी की गई हैं. विस्तृत प्राक्कलनों की मुख्यालय/ए/सी द्वारा विधिक्षा की गई तथा मामला प्रक्रियाधीन है. Tender discharged in 2003 & 12.05.06.detailed estimate vetted by HQ/ A/ C & case under process.
3.	पूर्व तट रेलवे: विभिन्न कर्षण स्टेशनों पर केपेसिट बैंक का संवर्धन East Coast. Railway-Enhancement of capacitor bank at different traction stations	**पूंजी** CAP 5740	1560	कार्य पूरा हो गया है स्टोर सामग्री ट्रान्सफार्मर प्राप्त किया जाना है. Work completed. On store material,transformer to be received
4.	वालिटयर मंडल – कर्षण विद्युत आपूर्ति उपकरणों का प्रतिस्थापन अथवा पुन: स्थापना Waltair division-Repl/ rehabilitation of traction powar supply equipment.	मू.आ.नि. DRF 43000	5000	सी एम एम/बी बी एस पर एन एस आर लगा गए हैं 1.47 करोड़ की निविदा सूची तैयार की जा रही है NSR placed at CMM/BBS amounting to 1.47 crores for erection tender schedule under preparations.
5.	बुदवाड़ा – बोरागुहालु घाट – केडमियम कॉपर कैटिनिरी तार (65 वर्ग कि.मी) (15 कि.मी) का प्रतिस्थापन तथा कठोर खांचेदार संपर्क तार (107 वर्ग कि.मी.) Boddavara-Borraguhalu Ghat-Replacement of Cadmium Copper Catenary wire (65 Sq. m.m) (15 Kms) and Hard drawn Grooved Contact wire (107 Sq. mm) (15 Kms).	मू.आ.नि. DRF 14196	5000	कैटिनिरी तार 9.3 मीटर प्राप्त हुई है. संपर्क तार की निविदा जारी करने की प्रक्रिया चालू है. एल ओ ए 22.11.06 को मेसर्स श्रेखमान शव/ बी जैड ए को भेजा गया हैं. catenary wire 9-3 MT received Comtact wire tender under floating. LOA issued on 22.1106 to M/S srimibash Rao/ BZA.
6.	वाल्टियर मंडल- विद्युत आपूर्ति स्थापना उपकरणों का प्रतिस्थापन अथवा पुन: स्थापना (फेज IV) Waltair Division-Rehailitationl Replacement of power supply installation equipment.(Ph. IV)	मू.आ.नि. DRF 14818	5000	निविदा निष्पादित पुन: निविदा 09.01.2007 को खोला गया गई. टी सी को अंतिम रूप दिया जा रहा. Tender discharged- Re-tender opened on 09.01.2007. TC under finalisation.
7.	खड़की-विद्युत यांत्रिक रिले का नये नियंत्रण पेनल तथा सॉलिड रिले द्वारा प्रतिस्थापन Khadki-Repl of electromechanica relays with new control panel and solid relays	मू.आ.नि. DRF 10836	500	निविदाएं 8.1.07 को खोली गई. टी सी को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender opened on 08.01.07.TC under finalisation.
8.	वाप्टियर मंडल-विद्युत आपूर्ति वितरण प्रणली व्यवस्था की पुन: स्थापना Waltair Division-Rehabilitation of power supply distribution system arrangment (9 major substations) (Phase-II)	मू.आ.नि. DRF 11174	500	1.11.06 को सी ओ एम/बी वी एम पर एम एम आर लगाया गया एल टी केबल सी ओ प्राप्त हुआ है. ट्रान्सफार्मर प्रक्रियाधीन है. NSR placed on COS/BBS on 01.11.06 LT cable P.O recieved. Transformer under process
9.	के के लाईन-2 टीएस रास का एम बी ए ट्रान्सफार्मर (2अदद) में उन्नयन द्वारा कर्षण वितरण प्रणली का आवर्धन K.K line- Augmentation of Traction Distribution system by upgrading 2 TSS with 216 MVA transformer each (2 Nos).	वि.नि. DF3 66800	2000	सी ओण्म/वी बी एम को 21.6 एम वी ए ट्रान्सफार्मर हेतु एक मांग पत्र दिया गया था. टेन्डर 9.3.07 को खोला गया! Requisition for 216 MVATrasformer placed to COS/BBS. Tender opened on 09.03.07.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने डब्ल्यू आई पी (WORLSHOP INCLUDING PUS) WIP			
1.	विशाखापटनम-माल गाड़ी परीक्षण हेतु सुविधाओं का आवर्धन Visakhapatnam-Augmentation of freight train examination facilities.	वि.नि. DF3 10800	2174	पी ओ द्वारा मांगी गई सामग्री प्राप्त नही की जा सकी है. Material against the P.O could not have been received.
2.	पारदीप यार्ड-माल गाड़ियों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधओं का आवर्धन Paradeep Yard-Infrastructural facilities for Freight Train Maintenence	विनि DR 3 17600	1000	यांत्रिक उप प्राक्कलन के विरूद्ध सामग्री प्राप्त नही हुई है. Material against the Mech sub estimate not received
3.	भुवनेश्वर-भुवनेश्वर कोचिंग डिपों में अवसंरचनात्मक सुविधओं का सवर्धन Bhubneswar-Augmentation of Infrastructural facilities of BBS Coaching depot.	विनि DR 3 679000	500	अंतर नहीं है. No variation.
4.	विशाखपटनम-खानगीं यार्ड पर पाथवे, क्रासवे, अन्य सुविधाऐं मूरम पाथवे तथा Visakhapatnam-Pathway crossways, moorum, pathway and other facilities at departure yard.	विनि DF 3 8381	500	पी ओ के विरूद्ध सामग्री प्राप्त नहीं हो सकी है. Material against P.O could not have been received.
	(कर्मचारी आवास) कार्य प्रगति पर है. (STAFF QUARTERS) WORKS IN PROGRESS			
1.	खुर्दा रोड-(यातायात कॉलोनी)-टाईप-1-35, टाईप-11-7 एवं टाईप-III- 3 युनिट क्वाटरों का प्रतिस्थापन Khurda Road (traffic colony)-Repl of quarters, ty-I-35 -II-7 & ty III- 3 units	मू.आ.नि. DRF 16086	5000	
2.	श्री काकुलाम रोड-उपतिभाजन-टाईप-1-42, टाईप-II-16 तथा टाईप -III-3 युनिट क्वाटरों काप्रतिस्थापन Sri Kakulam Road (Sub division)-Repl of quarters, type-I- 42,type -II-16 & type -III-3 units	मू.आ.नि. DRF 14462	400	दो बार निविदा आमंत्रित की गई थी तथा अंतिम समय 21.12.06 को खोली गई थी परन्तु निविदा के लिए कोई भी बोली नहीं प्राप्त हुई जिनके लिए निविदा जारी की गई थी. Tender was called twice & last opened on 21.12.06. but no offer received again tender being floated.
3.	विशाखापटनम-(पुचला डिब्बा कॉलोनी) क्रमश: 60 तथा 18 युनिट सहित टाईप-I-60 तथा टाईप -II- 17 युनिट क्वाटरों का प्रतिस्थापन Visakhapatnam (putchaladibba colony)-Repl of quarters, type -I- 60 & type II-17 units with 60&18 units respectively	मू.आ.नि. DRF 20223	400	
4.	वाल्टियर-टाईप-I-148 तथा-II-79 यूनिट क्वाटरों का प्रतिस्थानपन Waltair --Replacement of quarters, type -I- 148 & type -II-79 unites	मू.आ.नि. DRF 61609	400	
5.	रायगडा प्रतिस्थापन-टाईप-I-95,टाईप-II-19,टाईप-III 4 युनिट क्वाटरों का Rayagada-Replacement of quarters, type -I- 95, type II-19, type -III-4 unites.	मू.आ.नि. DRF 34194	400	प्राक्कलन मुख्यालय को भेजे गए जहाँ से यह टिप्पणी सहित वापस आ गए है तथा उनका अनुपालन किया जाना है. Estimate submitted to Hq. & same returmed with observasions which are yet to be complied. Tender
6.	ब्रह्मपुर-जगन्नाथपुर छत्तरपुर तथा रंभा-टाईप-I-77, टाईप-II 9 तथा टाईप-III-1 युनिट Brahmapur Jagannathpur , Chatrapur &Rambha, type -I- 77, type-II-9 & type -III-1 unites	मू.आ.नि. DRF 28621	400	
7.	सितलागढ़-थेरूवली-टाईप-I-151 तथा टाईप-II-3 युनिट Titlagarh- Theruvalli type -I- 151 & type -II-3 units	मू.आ.नि. DRF 40238	400	कार्य प्रगति पर है. Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	मांचेश्वर, रेलवे कारखाना परिसर टाईप-I-16 युनिट Mancheswar Railway Workshope Complex, type -I -16 unites	पूंजी CAP 5600	400	
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं -52 डब्ल्यू आई पी **AMENITIES FOR STAFF -52 WIP**			
1.	भद्रक तथा-प्रबलित कांक्रीट सीमेंट शिरोपरि वाटर टैंक (50000 गैलन) डीप टयूबवैल तथा सवमर्शीबल पंप सहित Bhadrak and- Reinforced concrete cement over head tank (50000 gallons) including a deep tube well and submersible pump.	मू.आ.नि. DRF 7988	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा चुका है. Tender Finalised
2.	दसी-श्रीकाकुलम रोड-कास्ट लोहा पाइप लाईन का प्रतिस्थापन Dusi-Seikakulum Road-Replacement cast iron pipe line	मू.आ.नि. DRF 7191	500	कार्य दिया जा चुका है. Work Awarded.
3.	खुर्दा रोड, वाल्टियर तथा संबलपुर मंडल-कार्मचारी आवासों (क्रमश: 937, 1200 तथा 334) में वायर को बदलना Khurda Road, Waltair & Sambalpur division Rewiring of staff quarter (937,1200 & 334 Nos. respectively)	मू.आ.नि. DRF 30000	500	
4.	खुर्दा रोड तथा संबलपुर मंडल-44 अदद पर इलैक्ट्रोक्लोरी वेटर (संबलपुर 30 अदद तथा खुर्दा 14 अदद) Kurda Road & Sambalpur division EletrochIorinator at 44 nos. (SBP 30 nos & KUR 14 nos.)	विनि DF2 13700	500	कार्य प्रगति पर है. मुख्यालय को वातानुकुलित सयंत्र उपलब्ध कारखाने के लिए मांग पत्र भेज दिया. Work in progress. Indent placed to HQ for procurement of AC Plant
	(यात्री सुविधाएं) डब्ल्यू आई पी **(PASSENGER AMENETIES) WIP**			
1.	पुरी-प्लेटाफार्म सं. 4 तथा 5 पर छत PURI -Covers on platform No. 4 & 5.	विनि DF1 6471	435	कार्य पुरा हो चुका है. Work completed.
	(अन्य निविर्दिष्ट कार्य) नये कार्य **(OTHER SPECIFIED WORKS) NEW WORKS**			
1.	मांचेश्वर-भूमि अर्जन तथा चार दिवारी सहित सामान्य स्टोर डिपों Mancheswar: General Stores Depot inculding land acquisition & boundary wall	पूंजी CAP 30000	300	
2.	पुरी-खुर्दा रोड तथा भद्रक-रनिंग रूम का संवर्धन तथा नवीकारण PURI, Kurda Road & Bhadrak-Augmentation & Renovation of Running Rooms	वि.वि. DF2 11857	300	
3.	कामताबंजी, मुट्टीगुडा तथा महासंमुद-स्तरीय आउट पोस्ट कार्यालय भवन तथा संबलपुर-30 की क्षमता वाला रेल सुरक्षा बलबैरक Kamtabanji,Muriguda & Mahasamurd-Standrad outpost/Office building & Smbalpur -Railway Protection Force barrack for 30	पूंजी CAP 8468	300	अनुमान तैयार किये जा रहे है. Est under preparation.
4.	झाखपुरा-32 बैड वाला रनिंग रूम Jakhapura-32 bedded running room.	वि.वि. DF3 7554	300	
5.	भुवनेश्वर-32 बैंड वाला रनिंग रूम Bhubaneswar-32 bedded running room.	वि.वि. DF3 5784	300	वही -do-
6.	भद्रक-झाखपुरा तथा पारादीप-क्रु नियंत्रण तथा क्रु बुकिंग कार्यालय (309 वर्ग मीटर) Bhadrak-Jakhapura& paradeep-Crew controller-cum Crew booking Office (309 sqm)	वि.वि. DF3 7978	300	
7.	वाप्टियर-वैगन स्टोर डिपों Walaiar-Wagon stores depot.	पूंजी CAP 7668	500	नक्शा अनुमोदित विस्तृत प्राक्वल तैयार किए जा रहे है. टेंडर 15.03.07 को खोला गया तथा अंतिम रूप दिया जा रहा है.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				Drawing approved.Detailed estimate under preparation Tender opened on 15.03.07 & is under finalisation.
पूर्वोत्तर N.E				
1.	गोरखपुर-जी के सी. समपार सं. 158 के बदले ऊपरी सड़क पुल			नक्शा प्राक्कलन को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण
	GKP-GKC : ROB in lieu of Level Xing No.158.	67223	8000	Due to non finalisation of Plan/Estimate.
2.	सी पी ए: समपार सं.-02 के बदले ऊपरी सड़क पुल			वही
	CPA :ROB in lieu of Level Xing No. 02.	60841	8000	- do -
3.	ए जेड एम-सराय रानी: समपार 29 ए के बदले ऊपरी सड़क पुल			वही
	AZM-Sarai Rani : ROB in lieu of Level Xing No. 29 A.	60279	5000	- do -
पू.सी. N.F				
1.	दूधनोई - देपा			कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है.
	Dudhnoi-Depa	100	0	Works not yet started.
2.	हरमोती-ईटानगर			वही
	Harmoti-Itanagr	40000	0	- do -
3.	एन जे पी-वैगन अनुरक्षण का उन्ननयन			वही
	N.JP Upagradalion of wagon maintenance	400	510	- do -
4.	एन बी क्यू- कारखाना आर सी सी चार दिवारी			वही
	NBQ-W/Shop RCC boundary wall	500	500	- do -
5.	किशनगंज-गाड़ी निरीक्षण सुविधाओं का विकास			वही
	Kishanganj-Dev of train Exam Facilities	400	682	- do -
6.	मोनाचेरा- डिजोवरा में कर्मचारी आवास			वही
	Staff Qrs at Monacherra-Dijaobra	5000	4000	- do -
दक्षिण Southern	**कर्मचारी आवास** **STAFF QURTERS**			
1.	एर्णकुलम-क्वाटरों का पुर्ननिर्माण Ernakulam-Rebuiding of Quarters.	मू.आ.नि. DRF 19800	5000	योजना में परिवर्तन के कारण निविदा को समय से पहले कर दिया गया. Contract foreclosed due to change in the scheme.
2.	एम बी एम-टाईप-**II**-12 युनिट क्वाटरों का पुन: निर्माण-पी बी सं. 549/2006/07 MBM-Reconstruction of Quartes type II-12 Units PB No. 549/2006-07	मू.आ.नि. DRF 5822	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है. Tenders are yet to be finalised
3.	पी ई आर-टाईप-**III**-22 युनिट क्वाटरों का पुन:निर्माण पी बी सं. 557/2006/07 PER-Reconstruction of Quartres type III-22 Units PB No. 557/2006-07	मू.आ.नि. DRF 11338	500	तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट की प्रतीक्षा की जा रही है. अत: कार्य अभी शुरू नही किया गया है. Awaited for technical feasibility reports. Hcnce not taken up.
4.	टी आर एल-टाईप -I-24 युनिट क्वाटरों का पुन: निर्माण पी बी सं. 558/2006/07 TRL-Reconstruction of Quartres type I-24 Units PB No. 558/2006-07	मू.आ.नि. DRF 13424	500	वही - do -
5.	जेटी जे-टाईप-I-10 युनिट कर्मचारी आवासों का पुन: निर्माण पी बी सं. 559/2006/07 JTJ-Reconstruction of Staff Quarters type I-10 Units PB No. 559/2006-07	मू.आ.नि. DRF 12099	500	वही - do -
	यात्री सुविधाएं **STAFF AMENITIES**			
1.	अनावलम कॉलोनी-व्यक्तिगत युनिटो की आन्तरिक तथा वाहय सीवर प्रणली का नवीकरण तथा अतिरिक्त मेनहोल की व्यवस्था	मू.आ.नि. DRF 7210	1000	अनुमानों को अंतीम रूप दिया जाना है.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पी –बी सं. 564/2006/07 Ayanavaram Colony: Renewal of internal and external sewar system of individual. units and provision of additional manhole. PB No. 564/2006-07			Estimate is under finalaisation.
2.	पेरामबर रेलवे अस्पताल–कार्डियोलॉजी, खंड, मेडिकल वार्ड, प्रशासनिक खंड आदि को बेहतर बनाना–पी बी सं. 568/2006/07 Perambur Railway Hospital-Improvement to Cardiology block,medical ward, administration block etc. PB No. 568/2006-07	मू.आ.नि. DRF 22853	2000	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है. Tenders are yet to be finalised
3.	मद्रास एन जी ओ भवन–स्टाफ के लिए शोचालय अतिरिक्त द्वितीय तल को तथा सभी तलों के लिए वास्तुशिल्पीय परिष्करण पी बी सं. 624/2006/07 MAS. NGO buiding: Toilets for staff additional -II floors and architecural finishing for all floors. PB No. 624/2006-07	विनि DF 5913	3913	वही Estimate is under finalaisation.
4.	पेरूम्बूर–(जी एस डी)–ए आई आई आई, एस.बी तथा ए 1 वार्डों के लिए नया भवन सं. 630/2006–07 PER (GSD)-New building for aiii, S, B & A1 wards PB No 630/2006-07	विनि DF3 21875	2000	नक्शा तथा रेखाचित्र के लिए मंजूरी की प्रतीक्षा की जा रही है. Plan and approval for drawing are awaited
5.	पेरूम्बूर (सी डब्ल्यू)– आधारभूत प्रशिक्षण केन्द्र का अपग्रडेशन –5 क्लास रूम पी बी संख्या–634/2006/07 PER (CW)-Upgradation of basic training centre-5 class rooms, PB No 634/2006-07	विनि DF1 5400	2000	प्राक्कलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate is under finalaisation.
6.	एमडीयू–डी जी तथा एम डी यू में बारिश के पानी को जमा करने की व्यवस्था करना MDU:Rain water harvest arrangements at DG & MDU	विनि DF 3 7485	3000	वही Estimate is under finalaisation.
	यात्री सुविधाएं **PASSEGER AMENITIES**			
1.	मंवलम–आदर्श स्टेशन के रूप में विकास पी बी सं. 579/2006/07 Mambalam: Improvement as Model station PB No. 579/2006-07	विनि DF1 6100	1100	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है. Tenders are yet to be finalised
2.	पानी की व्यवस्था करने के लिए रेल जल आपूर्ति योजना –एम ए जे, टी वाई, एम वी एन, टी एन पी वाई एम पी बी सं.584/2006/07 Railway water supply scheme to provide water-MAJ,TY, MVN, TN, PYM -PB No. 584/2006-07	विनि DF1 53000	8621	वही Tenders are yet to be finalised
3.	वैयासत पदी जावा–उत्तरी दिशा में 2 मीटर चौड़ा स्टील से बना ऊपरी पैदल पुल (बिना छत का) Veyasatpadi Java-New 2m wide steel type FOB (without covering) at Northern side.	विनि. DF1 7000	500	वही Tenders are yet to be finalised
4.	चैन्नै एग्मोर–सौन्द्रयीकरण सहित यात्री सुविधाओं को बेहतर बनाना Chennai Egmore-Improvement to passenger amenity including beautification.	वि.वि DF1 60000	5000	वही - do -
5.	सी बी ई–प्लेटफार्म सं. 1 को 4 से जोड़ने के लिए मुख्य प्रवेश द्वार की आरे से दूसरा पैदल पार मार्ग CBE-Second subway from main entry side connecting PF 1 to 4	वि.वि DF1 36600	1700	प्राम्कलन को अंतिम रूप दिय जा रहा है. Estimate under sanction.
6.	एम एक्यू, सी ए एन, सी एलरो, सी एण्ड ई, इेडी, एस ए–यात्री केयर सेन्टर MAQ, CAN, CLT, C&E, ED, SA pasenger care centre	वि.वि DF1 5298	2956	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है Tender are yet to be finalised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	अन्य निनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECITION WORK**			
1.	पी टी जे- रेल सु बलों के लिए बैरके PTJ-Barracks for RPF	वि.नि. DF 2 7500	2000	संशोधित प्लान के लिए अनुमोदन की आवश्यकता है. Approved for revised plan required
	यातायात सुविधाएं **TRAFFIC FACILITIES**			
1.	कलामचेरी-सम्पूर्ण रेक माल उत्तराई क्षमता Kalamacherry -Full rake unloading capacity.	वि.नि. DF 3 10000	1000	नए पैटर्न के अनुकूल योजना में परिवर्तन अपेक्षित है. Changes in the scheme is contemplated to suit the new pattern.
2.	ए एफ के-रिलाइजिंग क्षमता का संवर्धन AFK-Augumentation of realising capacity	वि.नि. DF 3 10000	6300	रेलवे बोर्ड से अनुमोदन प्रतिक्षित है. Railway Boards approval is awaited.
3.	पी एल एम डी-टर्मिनल सुविधाओं का संवर्धन पी बी सं. 39/2006/07 PLMD- Augumentation of terminal facilities PB No. 39/2006-07	वि.नि. DF 3 14400	14300	वही - do -
4.	टी वी सी-ई आर स एवं के टी वाई एम-सी सी एपरोन TVC-ERS & KTYM-CC apron	वि.नि. DF 1 16923	2966	ब्लाक की अनुपलब्धता के कारण शुरू नही किया गया. Not taken up due to non availabity of block.
	सड़क संरक्षा कार्य-समपार **ROAD SAFETY WORKS-L.C.s**			
1.	चौकीदार रहित 7 समपारों पर चौकीदार तैनात करना है. सी बी सं.61/2006-07 Manninig of un manned LC 7 Nos PB No. 61/2006-07	रे सं नि RSF 9650	1133	राज्य सरकार द्वारा जी ए डी का अनुमोदन करना है. The GAD is yet to be approved by State Govt.
2.	15 चौकीदार सहित समपारों पर इंटरलॉकिंग तथा 26 चौकीदार रहित समापरों पर चौकीदारों की तैनाती तथा चेन्ड गेटों का पुन: स्थापन सी बी सं. 69/2006/07 Interlocking of manned LCs-15 Nos and manning of unmanned LC 26 Nos & trplacement of chained gates. PB No. 69/2006-07	रे सं नि RSF 27000	2000	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है. Tenders are yer to be finalised
3.	सेलम-मेट्टूरडम पर 4 समपारी पर इंटरलॉकिंग टी आई आर खंड पर बदलाव-पी वी सं. 66/2006/07 LC interlocking 4 Nos at Salem-Metturdam changed to 3LC at TIR saction. PB No. 66/2006-07	रे सं नि RSF 6000	3500	वही - do -
	रेल पथ नवीकारण **TRACK RENEWALS**			
1.	टी पे जे डाउन-टी बी आर 80 किमी. T P J DN; TBR 80 KMs	मु आ वि DRF 37678	5000	वही - do -
2.	एम वी-के डी आई खंड टी बी टी आर कार्य MV-KKDI section: TBTR work	मु आ वि DRF 35355	5000	वही - do-
	पुल **BRIDGES.**			
1.	एस आर आर-एम ए क्यु पी एस सी स्लेब के रूप में पुल संख्या 791 का पुनर्निर्माण SRR-MAQ Rebuilding bridge No.791 as PSC slab	मु आ नि DRF 8000	1500	प्राक्कलन की स्वीकृति प्राप्त नहीं हुई है. Sanction for estimate not received
2.	आई जी यू -सी बी ई-पी एस सी गर्डर के रूप में पुल संख्या 465 का पुनर्निर्माण IGU-CBE Rebuilding bridge No.465 as PSC girders	मु आ नि DRF 6180	2000	वही - do -
	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य **S & T WORKS.**			
1.	पालघाट मंडल डाटा द्वारा विश्वसनीयता को बढ़ाना	वि नि DF 4 13310	1240	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Palghat Division-Enhacement of reliability by data			Tenders are yer to be finalised
	विद्युत आपूर्ति उपस्कारों (16 अदद) का पुनः स्थापना तथा लोगर पी वी संख्या-452/2006/07	मु आ नि DRF 3185	1090	वही
	logger (16 Nos) and replacement of power supply equipment. PB No.452/2006-07			- do -
2.	रेलपथ परिपथन-(फ्रांक्वेट शंटिग सहित) 5 स्टेशन-पी बी संख्या -477/2006/07	विनि DF 4 16116	400	प्राम्कलन का अनुमोदन किया जाना है.
	Track circuting (involving frequent shunting) 5 stations. PB No. 477/2006-07			Estimate under sanction.
	अन्य विद्युत कार्य			
	OTHER ELECTRICAL WORKS			
1.	आर पी एम-कारखाना/क्षेत्रीय बेस डिपों के ट्रैंक मशीनों की मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग			प्राम्कलन तैयार किए जा रहे है.
	RPM-Intermediate overhauling workshop/zonal base depot for track machine.	30000	10000	Estimate under sanction.
	उत्पादन ईकाइयों-सहित कारखाने			
	WORKSHOPS INCL. PRODUCTION UNITS			
1.	त्रिवेन्द्रम-एर्णाकुलम एवं कोटटायम सी सी एपरोन Trivadrum-Ernakulam & Kottayam CC apron.	विनि DF 1 16923	2966	इ आर एस पर ब्लॉक की अनुपलब्धता के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया. Not taken up due to non availablity of block at ERS.
2.	आर पी एम-कारखाना/क्षेत्रीय बेस डिपों के ट्रेक मशीनों की मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग-पी बी संख्या-525/2006/07 RPM-Intermediate overhauling workshop/Zonal base depot for track machine. PB 525/2006-07	विनि DF 4 30000	10000	प्राक्कलन का अनुमोदन किया जाना है. The estimate is yet to be sanctioned.
द.म. SC	**यातायात सुविधाएं**			
	TRAFFIC FACILITIES			
1.	मिथाई-पिन्जी-दूसरी लूप लाईन Mithai & PINGI -2nd loop line	30000	2000	2006-07 में शमिल नही किया क्योंकि प्राक्कलन तैयार किए जा रहे थे. Not targeted during 2006-07 since estimate was under process.
2.	वी टी एम, यू जी डी, एस वी पी एम तथा वी डी ई-कॉमन लूप सुविधाएं वी बी सं. 36-2006-07 डी एफ-3(1600) VTM, IGD, SVPM - VDE common loop facilities PB no 362006-07 DF - 3 (1600)	11500	11400	संशोधित दरों हेतु बोर्ड की स्वीकृति न मिल पाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Work could not be taken up due to non receipt of approval from Board for revised value
	रेल पथ नवीकारण			
	TRACK RENEWALS			
1.	बीबी नगर....टी डब्ल्यू आर 46.50 किमी. स्वीकृति सं. डब्ल्यू 504/सी/307 तिथि 26.12.2000. Bibi nagar, miyala guda Twr 46.50 Km lane no wsou/c/307 dt 26.12.2000	9778	5000	
2	ग्रही दायिनी..टी आर आर 37.10 किमी. (8) Gurhi - Damini - TRR - 37.10 Kms (8)	92692	13777	आमान परिवर्तन के कारण कार्य आरम्भ नहीं किया गया है. Due to Guage conversion work could not be taken up.
3	आर जे वाई-एम एल ओ-टी आर आर (पी) 23.81 किमी. 2006-07 का जी बी संख्या-24(एम आर एम एफ-3100) RJY - slo-TRR (P) 23.81 Kms. GB No. 24 2006-07 (sksh 3100)	92208	18741	20.050.6 से पहले कार्य समाप्त हो गया है. Work Completed prior to 05-06
4.	बी जेड ए/जी डी आर, बी जेड ए -वी एम के पी पुलों का पूरा नवीकरण, 2006-07 का जी पी संख्या-34 (एस आर एस एम-3100)	31603	4656	वही

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BZA - GDR BZA-VSKP through reneway bridges G.B.N 34 2006-07 (SRSF-3100)			
	पुल **BRIDGE**			
1.	एम डी एम-ओ जी एल-प्रचलित कांक्रीट का पुन: स्थापन पी बी सं. 2006-07 का 362 (डी आर एफ 3200) SDM-OGL, Replacement of reinforced concrete P.B No. 362 of 2006-07.	9450	250	2006-07 में पूल कार्य निर्धारित नहीं किए इसलिए व्यय निर्धारित नहीं किए गए Bridge not targeted during 2006-07. Hence expenditure not booked.
	कारखानें **WORKSHOPS**			
1.	बी जैड ए-माल गाडियों का जांच सुविधाओं का उन्नयन 2006-07 का पी बी संख्या 424 आर एफ (5100) BZA up-gradation of freight train examination facilities P.B No. 424 of 2006-07	8400	761	कार्य समाप्त हो गया तथा एफ सी सी पूर्व के अनुसार पास हो गया है पर अभी शुरू नहीं किया जा सका है. Work completed and FCC passed prior to hence could not be taken up.
2.	बी जैड-ई एल एम-इंजन खड़े करने की क्षमता को 120 तक बढ़ाना 2006-07 का पी बी संख्या 442 BZA-ELS Augmentation of honing capacity to 120 locos. PB. 442 of 2006-07	15000	400	निविदा को अंतिम रूप दिए जाने के कारण कार्य आरम्भ नहीं हुआ Work could not be taken due to non finalisation of tenders.
	कार्मचारी आवास **STAFF QUARTERS**			
1.	एस टी पी एम-टाईप II के 20 क्वाटरों का पुन: स्थापन 2006-07 का पी बी 456 STPM Replacement of staff quarters Type-II-20 units PB No 456 of 2006-07	6180	849	अनुमानों/निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किए जा सका Work could not be taken due to non finalisation of estimate/tenders.
2.	नागोर तथा. परमवी-II एवं स्टैंडर्ड डी-तथा टाईप-II के 25 क्वाटरों का प्रतिस्थापन Nagarsole & Parbhani - Repl of sub standard DH Type-II-25 units	9150	200	2006-07 में लाक्ष्य निर्धारित नहीं किए गए के जबकि अनुमान तैयार किए जा रहे थे. Not targetted during 2006-07 since estimate was under process.
3.	पुर्ना-हिगोली-सन-स्टैंडर्ड डी-II टाईप क्वाटर, टाईप-III 15क्वाटरों का प्रतिस्थापन Purna-Hingoli-Repl of sub-standard DH type quarters, type-II-15 units	5490	200	वही - do -
4.	पुर्ना-हिगोली-सब स्टैंडर्ड के एवं जे टाइप क्वाटर, टाइप-I 60 युनिटें युनिटों का प्रतिस्थापन Purna-Hingoli-Repl of sub-standard K&J type-I 60 units	13860	300	चूकिं 26.02.2007 तक कोई बोली प्राप्त नहीं हुई अत: निविदा कों अंतिम रूप नहीं दिया जा सका है. Tender could not be finalized as no offers received on 26-02-07
5.	पुराने रनिंग रूम के स्थान पर नया रनिंग रूम एवं लॉबी Replacement of running room with new running room cum lobby	5000	2000	चूकिं अनुमान तैयार किए जा रहे के अत:/लक्ष्य निर्धारित नहीं किए गए 2006-07 Not targetted during 2006-07 since estimate was under process.
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1	बी जेड ए-प्लेटफर्म सं. 7 तथा 8 पर 785 मीटर पर आर सी सी घुलनीय अपटोन का प्रतिस्थापन BZA Replacemnt of RCC washable apron on PF No. 7&8 for 785 mts. P.B. No 485 of 2006-07	10526	6000	निविदा को अंतिम रूम न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नही किया जा सका Work could not be taken due to non finalisation of tenders.
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFICED WORKS**			
1.	बी जैड D टनिंग रूम का नवीकारण तथा नैड क्षमता को 60 तक बढ़ाना -2006-07 का वी बी सं. 509 डी आर एम (5300)	10400	400	निविदा/अनुमान को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य नहीं किया जा सका.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BZA-Modification and expansion of running room to accommodate 60 beds. P.B. No. 508 of 2006-07			Work could not be taken due to non finalisation of estimates/tenders. tenders.
2.	बी जैड (ई टी टी सी)-संवर्धन तक नवीकारण-2006-07 का पी के सं. -509 डी एफ -(6400)	6439	400	वही
	BZA (ETTC)- Augmentation and modemization P.B. No. 509 of 2066-07			- do -
द.पू. **SE**				
1.	ए डी ए मंडल:समपार फाटक के लिए पहुँच चेतावनी (विशेष श्रेणी)-(9 अदद)	रे.सं.नि RSF 89,92	49,92	संविदा को समाप्त कर दिया गया. पुन: संविदा की प्रक्रिया चल रही हैं.
	ADA-Division-approach warning for Level crossing gates (Spl. class)-(9 Nos.)			Tender discharge. Re-tender is under process.
2.	बालीचक: 90/21/किमी. पर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि RSF 7,75,57	1,00	राज्य सरकार से विस्तृत अनुमान की स्वीकृति की प्रतिक्षा है
	Balichak:ROB in lieu of Level crossing at km 90/21	निक्षेप Dep 8,71,32		Accepatance of detailed Estimate is awaited from State Govt.
3.	समपार के बदले झारग्राम ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF -6,37,50	29,12	राज्य सरकार द्वारा अनुमान की गैर-सुपूर्दगी के कारण संयुक्त
	Jhargam Road over bridge in lieu of Level crossing	निक्षेप Dep 6,57,50		अनुमान तैयार नहीं हुआ.
				Combined Estimate not prepared for non-submission of estimate by State Govt.
4.	के जी पी: आई आई टी/ के जी पी (पुरी मेट) पर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF -6,44,47	1,70,00	कार्य अभी प्रारंभ नहीं हुआ क्योंकि एकमात्र एजेन्सी अर्थात्
	KGP: ROB in lieu of Level crossing . at IIT/ KGP (Puri gate)	निक्षेप Dep 11,24,12		इरकॉन अथवाा के आर सी एल को तय करने का निर्णय को अभी अंतीम रूप नहीं दिया गया.
				Work not yet statrted since decision for fixing of Single Agency i,e IRCON or KRCL not yet finalised.
5.	खरीदा: समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF -3,79,95	1,00	वही
	Kharida-ROB in liue of Level crossing	निक्षेप Dep 5,99,80		- do -
6.	बाउरिया-बी श्रेणी के समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF-3,80,00	1,00	वही
	Bauria-ROB in liue of B-class Level crossing	निक्षेप Dep-5,96,00		- do -
7.	रामराजटोला-समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF-7,42,50	1,00	वही
	Ramrajatola-ROB in liue of Level crossing	निक्षेप Dep-7,92,50		- do -
8.	टिकियापाड़ा-रामराजटोला समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF-7,42,50	1,00	वही
	Tikiapara-Ramrajatola-ROB inliue of Levelcrossing	निक्षेप Dep-7,92,50		- do -
9.	अनदुल-संकरैली समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF-7,42,50	1,00	वही
	Andul-Sankrail ROB in liue of Level crossing	निक्षेप Dep-7,92,50		- do -
10.	कोंटई रोड-निकुरसेनी-समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	रे.सं.नि. RSF-7,42,50	1,00	राज्य सरकार द्वारा पहुँच मार्गों का अनुमानित लागत की
	Contai Road-Nikurseni-ROB inliue of Levelcrossing	निक्षेप Dep-7,92,50		गैर-सुवुर्दगी के कारण कार्य बंद कर दिया गया.
				Work stopped due to non submission of estimate of approaches by State Govt.
11.	के जी पी (एस टी टी सी)-प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन	वि.नि. DF(3)-53,0025,00		कार्य अभी प्रारंभ नहीं हुआ है.
	KGP (STTC)-Upgradation of training facilities.			Work not yet started
12.	बारजम्दा-ठोस अंतर्पाशन द्वारा लिवर फ्रेम तथा ग्राउंण्ड गियर का बदलाव	मू.आ.नि. DRF-3,99,35	1,00	विस्तृत अनुमान स्वीकृत है.कार्य को यार्ड पुनर्संरचना के साथ प्रारंभ किए जाने वाला है.
	Barajamda-Repl. of lever frame & ground gear by solid state interlocking.			Detailed estimate sanctioned. Work to be taken up along with yard remodelling
13.	एस आर जी-मार्ग रिले अंतर्पाशन को बदलना	मू.आ.नि. DRF-6,00,001,00		विस्तृत अनुमान को अंतीम यप दिए जाने में विलम्ब है.
	SRG-Repl. of rout relay interlocking.			Delay in finalisation of Detail Estimate
14.	राजगंजपुर-कर्षण उपस्टेशन जो रेले के स्वामित्व में है, के 132/25 के वी पॉवर ट्रांसफॉमेर तथा अन्य उपकारणों की क्षमता का आवर्धन	वि.नि. 3 DF (3)-2,60,01	50,00	अनुमान स्वीकृत है तथा कार्य शीघ्र शुरू होगा
				Estimate sanctioned, work will start soon.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Rajgangpur-Aug. of capacity of power transformers & other equipment of 132/25 KV Rly.owned traction Sub-station.			
15.	टाटा- सवारी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का आवर्धन TATA-Augof coaching maintenance facilities.	वि.नि. DF (3)-11,00,00	5,00	विस्तृत अनुमान के स्वीकृत न होने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं किया जा सका. Work could not be started for non sanction of detailed estimate.
16.	एस आर सी-50 रेल इंजनों को रखने के लिए विद्युत इंजन शेड का विस्तार SRC-Extension of Elec. Loco shed for homing 50 locomotives.	वि.नि. DF(3)-1,27.00	5,00	अनुमान स्वीकृत है. संविदा प्रदान कर दिया गया है तथा कार्य शीघ्र प्रारंभ होगा. Estimate sanctioned. Tender awarded, the work will stard soon
17.	बी एन डी एम-एयर ब्रेक बैगनो की मरम्मत लाइन सुविधाओं का मध्यम मरम्मत लाईन पर आवर्धनकार्य का BNDM-Upgradation of sick line facilities of Air brake wagons at medium sick line.	वि.नि. DF(3)-4,00,00	5,00	विस्तृत अनुमान को अंतीम रूप देने में विलम्ब होने के कारण वास्तविक क्रिर्यान्वनय प्रारंभ नहीं हुआ. physical excution of work not started due to dalay in finalisation of detail estimate.
18.	डांगापेसी-मरम्मत लाइन अनुरक्षण सुविधाओं का आवर्धन Dongaposi-Aug. of sick lines maintenance facilities.	वि.नि. DF(3)-3,00,00	5,00	विस्तृत अनुमान का अभी अंतीम रूप दिया जाना है. Detailed estimate yet to be finalkised
19.	टाटा-विद्युत इंजन प्रशिक्षण केन्द्र में 200 विस्तरों वाला हॉस्टल भवन TATA-200 beded hostel building at electric loco traning centre.	वि.नि. DF (3)-2,76,75	10,00	विस्तृत नक्शे, प्रारूप तथा अनुमान के लिए परामर्श ठेका को निश्चित करने में विलंब के कारण कार्य प्रारंभ नहीं हुआ. Work not started due to delay in fixation of consultancy contract for detailed drawing, design and estimate
20.	संतरागाछी: 24 सवारी डिब्बों को स्थान देने के लिए डब्ल्यू सी डी सी डी के रिशेप्सन में लाइन का विस्तार Santragachi:Extension of lines in reception WCD yard to accommodate 24 coaches.	वि.नि. DF(3)-3,83,28	10,00	कार्य अभी प्रारंभ नहीं हुआ है क्योंकि विस्तृत अनुमान की स्वीकृति अभी नहीं मिली है. Work not yet started since detailed estimate not yet sanctioned
21.	बारम्दा: स्टेशन यार्ड का आधुनिकारण Barajamda: Modification of station yard	वि.नि. DF(3)-2,68,00	10,00	कार्य अभी प्रारंभ नहीं हुआ क्योंकि विस्तृत अनुमान की स्वीकृति नहीं मिली है. Work not yet started since detailed estimate not yet sanctioned
22.	के जी पी-ए डी ए-सी के पी-समपार फाटक का अंतर्पाशन (1,3 तथा 2 अदद क्रमश:) KGP-ADA-CKP interlocking of level crossing gates (1,3&2Nos.respectively)	रे.सं.नि RSF -1,34,33	84,33	पहले के संविदा को समाप्त कर दिया गया है. पुन: संविदा की प्रक्रिया चल रही है. केवल 'बी' श्रेणी के समपार का अंतर्पाशन किया जाना है. Earlier tender discharged. Re-tendering is under process.'B' class LC only are to be interlocked.
द.पू.म.1 **S.E.C.**	अप लूप का जम्मा विस्तार (पी बी/ 23-06-07) Jamga Extension of up loop (PB/ 23-06-07)	रे.सं.नि RSF 6500	6500	सिगनल एवं टी आर डी शाखा द्वारा तकनिकी जांच के अंतर्गत Under technical scrutiny by Signal & TRD Section.
2.	अनारक्षित टिकट प्रणली(रेलवे बोर्ड के अंतर्गत) (ओ बी/27-05-06) Unreserved ticket system (under Rly board) (OB/ 27-05-06)	रे.सं.नि RSF 24200	2000	भण्डार नामे प्राप्त नहीं हुआ . Store Debit not received
3.	एस ई सी आर ए बी सी एवं डी कोटि की प्रणाली को समतुल्य करने के लिए अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार (पी बी 30/-06-07) SECR Extension of unreserved ticket sysem to balance A,B,C & D' category system (PB/30-06-07)	रे.सं.नि RSF 19873	14000	भण्डार नामे प्राप्त नहीं हुआ . Store Debit not received
4.	एस ई सी आर-यात्री आरक्षण प्रणली एवं अनारक्षित टिकट प्रणाली का एक्कीकरण तथा क्षेत्रीय नेअवर्क का सृजन. हब्स (पी बी 3106-07)	रे.सं.नि RSF 13732	7000	भण्डार नामे प्राप्त नहीं हुआ . Store Debit not received

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	SECR Unification of passenger reservation sysem & Unreserved ticketting system network and creation of Zonal network Hubs (PB/3106) सी पी एच-जी ए डी. एस एल 4.95 किमी. सी टी आर (पी) 193-06-07 के लिए इं एस टी सं. 57/बी/06 CPH-GAD SL.For 4.95km CTR(P) 193-06-07 (Est. No. 57/B/07)	रे.सं.नि RSF 31400	20000	वर्ष 06-07 के दौरान संविदा नहीं दिया अत: कोई ब्यय नहीं हुआ. Tender not be awarded during 06-07 hence no Expenditure
6.	ए पी आर- के टी ई डाउन लाइन 4.60 किमी. सी टी आर (पी) पी बी सं. 194-06-07 (24/बी/06) APR-KTE Dn line.For 4.60km CTR(P) 194-06-07 (24/B/06)	रे.सं.नि RSF 29200	150000	वर्ष 06-07 के दौरान संविदा नहीं दिया अत: कोई ब्यय नहीं हुआ. Tender not be awarded during 06-07 hence no Expenditure in curred
7.	15.00 किमी. टी बी आर और टी टी आर- 5 सेटों के लिए सी पी एच जी ए डी एस एल पी बी सं. 201/06/07 (58/बी/06) CPH-GAD SL for 15.00 km TBR and TTR -5stes PB No. 201/06-07(58/B/06)	रे.सं.नि RSF 20700	100000	संविदा 30.11.06 को दी गई थी परंतु 06-07 का विल प्राप्त नहीं हुआ अत: कोई व्यय नहीं हुआ. Tender awarded on 30.11.06 but bill not received for 06-07 hence noExpenditure in curred
8.	ए पी आर-के टी ई अप लाइन 27.06 किमी. टी बी आर तथा टी डब्ल्यू आर 15.50 किमी. डाऊन लाइन पर जी बी सं. 202-06-07 (25/बी/06) APR-KTE Up line 27.0 km TBR and TWR 15.50 km on Dn linePB No.202/06-07 (25/B/06)	रे.सं.नि RSF 33200	100000	टी डब्ल्यू आर के लिए संविदा 20.04.07 को दी गई थीं अत: 06-07 के दौरान कोई व्यय नहीं किया गया. Tender awarded for TWR on 20.0.07 Hence during 06-07 no expenditure
9.	जे एस जी-बी एस बी अप तथा डाऊन लाईन 40 किमी. टी डब्ल्यू आर पी बी सं. 211/06-07 (60/बी/06) JSG-BSP Up and Dn line 40 km. TWR PB No. 211/0607 (60/B/06)	रे.सं.नि RSF 25500	10000	06-07 के दौरान संविदा नहीं दिया गया अत: कोई व्यय नहीं हुआ. Tender not be awarded during 06-07 hence no Expenditure.
10.	बी एस पी मण्डल 100 फूट स्पैन गर्डर के पुलों में बेयरिंग को बदलना BSP Divn-Replacement of bearing in bridges df 100 fit span girder	रे.सं.नि RSF 6505	2500	अनुमान स्वीकृत नहीं है. Estimate not sanotioned
11.	बी एस पी मण्डल मध्य लाईन (फेस IV) से कर्षण मस्त का अनुप्रस्थ क्लीयरेंस में सुधार BSP Divn-Improvement of horigental clearance of tractions MAST from central line (phase-IV)	रे.सं.नि RSF 210720	7500	मुख्य मदों के लिए भण्डार नामे प्राप्त नहीं हुआ. Store Debit for core item not received
12.	आर आई जी तथा सी पी एच 21.6/30.24 मेगावाट ट्रांसफॉर्मर द्वारा 12.5 मेगावाट कर्षण ट्रांसफॉर्मर को बदलदना RIG and Chp.Replacement of 12.5 MVA traction transfer by 21.6/30.24 MVA transformer	रे.सं.नि RSF 26806	9193	मुख्य मदों के लिए भण्डार नामे प्राप्त नहीं हुआ. Store Debit for core item not received.
13.	जे एस जी- बी एस पी इंसुलेशन का बदलाव JSG-BSP Replacement of inslulation	रे.सं.नि RSF 10142	1010	भण्डार नामे प्राप्त नहीं हुआ. Store Debit not received
14.	एस ई सी आर-फ्लैट बेयरिंग का सेन्ट्रलाइज्ड बेयरिंग में बदलना (9 पुल) ई एस टी सं. 08/आर/06 SECR-Repl. of flat bearing by centralised bearing (9 Bridge) (Est. No.08/R/06)	रे.सं.नि RSF 5460	1808	17.08.06 को संविदा खोली गई. समाप्त कर दिया गया. टी सी एम स्तर पर 14.12.06 को पुन: खोला जायेगा. Tender opened on 17.08.06. Discharged. to be Re-opened on 14.12.06. In TCM stage.
15.	रायगढ़, सहडोल रायपुर, डी जी जी गोंदिया और नैनपुर Construction of Community halls at Raigarh, Shahdol Raipur, DGG, Gondia & Nainpur	रे.सं.नि RSF 6200	100	वर्ष 06-07 में पूरक कार्य स्वीकृत किया गया. अनुमानित लागत तैयार है तथा इसकी जांच की जा रहा है. Supplimentary work sanctioned in the year 06-07 Estemate prepared and under vetting
16.	रायपुर-अनाच्छदित क्षेत्र पर सायबान (इ एस टी सं. 44/ आर 06) Raipur-Shelters on uncovered area (Est.No 44/R/06)	रे.सं.नि RSF 22232	2220	अनुमानित लागत स्वीकृत है. Estimate sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
द.प. S.W.				
1.	येलहंका-बंगारपेट (परिवर्तन) YELEHANKA-BANGARPET (CONVERSION)	रे.सं.नि RSF 510900	100	कार्य पूरा हो गया. Work completed
2.	शेलवोना नदी के किनारे रेल टर्मिनल SHELVONARIVERSION RAIL TERMINAL	रे.सं.नि RSF 130759	500	अनुमानित लागत की जांच की जा रही है. Estimate under scrutinity
3.	कुंडागोल-हुबली नया क्रासिंग स्टेशन KUNDAGOL-HUBLI NEW CROSSING STATION	रे.सं.नि RSF 40600	100	अनुमानित लागत स्वीकृत नहीं हुआ. Estimate under sanctioned
4.	ऊपरी रेल पुल बी एल डी आर-बनासवाडी समपार सं.138@ आई ओ सी (रेलवे) ROB BLDR-BANASWADI LC 138 @IOC (RLYS)	रे.सं.नि RSF 79120	5000	कार्य पूरा हो गया Work completed.
5.	बी डी वी टी-एस एम ई टी-समपार सं. 33 के बदले विदार ऊपरी रेल पुल BDVT-SMET-BIDARE ROB IN LIEU LC NO. 33	रे.सं.नि RSF 60300	10000	मेसर्स राइट्स से विस्तृत अनुमान प्रतिक्षित है. Detailed Estimate awaited from M/S RITES
6.	समपार सं. 3 के बदले एम वाई एस-सी एम एन आर ऊपरी सड़क पुल MYS-CMNR ROB IN LIEU OF LC NO. 3	रे.सं.नि RSF 53840	15000	कोई ऊपरी रेल पुल/ निचला सड़क पुल व्यवहार्य नहीं है. No RUB/ ROB is feasible.
7.	समपार सं. 134B के बदले के जे एम-बी वाई पी एल ऊपरी सड़क पुल KJM-BYPL ROB IN LIEU OF LC NO. 134B	रे.सं.नि RSF 60300	8000	संविदा मांगा गया था परन्तु अंतीम रूप नहीं दिया गया Tender called not finalised
8.	एम वाई एस-समपार सं.1 के बदले चामराजपुरम ऊपरी सड़क पुल MYS-CHAMARAJAPURAM ROB IN LIEU OF LC NO. 1	रे.सं.नि RSF 60300	10000	मेसर्स राइट्स से संशोधित जी ए डी प्रतिक्षित है. Revised GAD awaited from M/S RITES
9.	शिमोगा-समपार सं. 48 (रेलवे) के बदले एस एम ई टी ऊपरी सड़क पुल SHIMOGA-SMET ROB LC NO. 48 (RLYS)	रे.सं.नि RSF 60300	8000	अनुमान की स्वीकृति मिल रही है. आरेखण के लिए राज्य सरकार से अनुमोदन प्राप्त होने में बिलम्ब हुआ अत: इसे अभ्यर्पित कर दिया गया. Estimate under sanction:dalay in getting approval from State Govt. for drawing and hence surrendered
10.	मैसूर-समपार सं. 5 के बदले बेला गुला ऊपरी सड़क पुल Mysore-BELAGULA ROB IN LIEU LC 5	रे.सं.नि RSF 50300	10000	कार्य की प्रगति के अनुसार धनराशि की आवश्यकता नहीं है. Funds are not required as per progress of the Work
11.	बीगदी-समपार सं. 234 के बदले हवेड्डी ऊपरी सड़क पुल BYGADI-HAVERI ROB IN LIEU LC 234	रे.सं.नि RSF 60300	7500	कार्य की प्रगति के अनुसार धनराशि की आवश्यकता नहीं है. Funds are not required as per progress of the Work
12.	डेवरगुड्डा-समपार सं. 222 के बदले बीगादी ऊपरी सड़क पुल DAVARAGUDDA-BYGADI ROB LIEU LC 222	रे.सं.नि RSF 60300	5000	रेल पथ के साथ-साथ उच्चपथ को बदलने पर विचार किया जा रहा है. Propasal for diverting Higtway alongwith Railway track is under consideration.
13.	देवनगेरे-समपार सं. 207 के बदले हरिहर ऊपरी पुल DEVANAGERE-HARIHAR ROB LIEU LC 207	रे.सं.नि RSF 60300	1000	अनुमानित लागत तैयार किया जा रहा है. Estimate to be prepared.
14.	देवनगेरे-हरिहर समपार सं. 208 (रेलवे) DEVANAGERE-HARIHAR LC 208 (RLYS)	रे.सं.नि RSF 60300	5000	अनुमानित लागत स्वीकृत नहीं हुआ. Estimate not sanctioned
15.	नंजानगुड-चिनाडा-गुडी हुंडी समपार 19 NANAJANGUD-CHINADA-GUDI HUNDI LC 19	रे.सं.नि RSF 60300	10000	प्राक्कलन स्वीकृत नहीं हुआ भूमि अधिग्रहण में बिलम्ब. Estimate not sanctioned Delay in land procurement.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
16.	समपार सं. 49 पर हरनली–शिमोगा ऊपरी सड़क पुल ROB HARNALLI-SHIMOGA LC No 49	रे.सं.नि RSF 60300	5000	कोई ऊपरी सड़क पुल/ निचला सड़क पुल व्यवहार्य नहीं है. राज्य से यातयात को बदलने के लिए अनुरोध किया गया है. No ROB/ RUB in feasible.State Govt. has been requested to divert. the Traffic
17.	समपार सं. 136 ए पर जोलार पेट–बंगलोर ऊपरी सड़क पुल ROB JOLARPET-BANGLORE LC.136A	रे.सं.नि RSF 53860	15000	प्राक्कलन तैयार किया जाना है. Estimate to be prepared
18.	समपार सं. 2 के बदले बिरूर–शिमोगा ऊपरी सड़क पुल ROB BIRUR-SHIMOGA LIEU OF LC NO. 2	रे.सं.नि RSF 53840	15000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया जाना है. Detailed Estimate to be sanctioned
19.	समपार सं. 34 के बदले बिरूर–शिमोगा टाऊन ऊपरी सड़क पुल ROB BIRUR-SHIMOGA TOWN LIEU OF LC NO.34	रे.सं.नि RSF 53840	100000	मेसर्स राइट्स द्वारा योजना और अनुमानित लागत तैयार की जा रही है. Plan & estimate is under prepation by M/S RITES
20.	समपार सं. 85 के बदले हॉस्पेट–करिगानूर ऊपरी सड़क पुल HOSPET-KARIGANUR ROB LIEU OF LC LC NO.85	रे.सं.नि RSF 19278	5000	प्राक्कलन तैयार किया जाना है. Estimate to be prepared
21.	समपार सं. 388 **A** के बदले बेलगांव ऊपरी सड़क पुल BELGAUM ROB IN LIEU OF LC NO. 388A	रे.सं.नि RSF 116014	100	– वही – - do -
22.	समपार सं. 385 के बदले बेलगांव–सांबरे ऊपरी सड़क पुल ROB BELGAUM -SAMBRE IN LIEU OF LC NO. 385	रे.सं.नि RSF 61809	5000	– वही – - do -
23.	समपार सं. 381 के बदले देसर बेलगांव ऊपरी सड़क पुल ROB DESUR BELGAUM -IN LIEU OF LC NO. 381	रे.सं.नि RSF 30190	5000	– वही – - do -
24.	समपार सं. 114 के बदले बेल्लरी–हाड्डीनागुंडू ऊपरी सड़क पुल BELLARY-HADDINAGUNDU ROB LC NO. 114	रे.सं.नि RSF 72453	5000	– वही – - do -
25.	समपार सं. 142 के बदले बनसांद्रा–हेब्बल ऊपरी सड़क पुल ROB BANASANDRA-HEBBAL LC NO. 142	रे.सं.नि RSF 78000	5000	– वही – - do -
26.	समपार सं. 4 के बदले बंगलोर–तुमकुर ऊपरी सड़क पुल ROB BENGALORE-TUMKUR IN LIEU OF LC NO. 4	रे.सं.नि RSF 78000	5000	सामान्य आरेखण प्रबंधन तैयार किया जा रहा है. GAD under preparation.
27.	समपार सं. 5 के बदले बंगलोर–मैसूर ऊपरी सड़क पुल ROB BENGALORE-MYSORE LIEU LC NO. 5	रे.सं.नि RSF 78000	5000	प्राक्कलन तैयार किया जाना है. Estimate to be prepared
28.	समपार सं. 4 के बदले बंगलोर–नयन्दहल्ली ऊपरी सड़क पुल ROB BENGALORE- NAYANDHALLI LC NO. 4	रे.सं.नि RSF 78000	5000	कार्य प्रगति के अनुसार धनराशि की आवश्यकता नहीं है. Funds are not required as per pregress of the work
29.	यू बी एल–डब्ल्यू शॉप का विस्तार एस टी आर यू शेड पेन्ट शॉप UBL-WSHOP EXTN STRU SHED PAINT SHOP	रे.सं.नि RSF 10000	1000	वही do
30.	बचाव चिकित्सा सहायता के लिए संस्थान INSTITUTE FOR RESCUE MEDICAL	रे.सं.नि RSF 70000	20000	प्राक्कलन तैयार किया जाना है. Estimate to be prepared
पश्चिम Western				
1.	मेंमु बी आर सी वाई–8अदद कषर्ण मोटर 4891 ए जेड की व्यवस्था MEMU BRCY: Provision of 8 Nos. Traction motors 4691 AZ	रे.सं.नि RSF 6915	1	आपूर्ति आदेश दिया गया परन्तु ठेकेदार ने सामग्री की आपूर्ति नहीं की. S. O. Place but material not supply by Contractor
2.	पायलट: लाइन सं. 4 और 5 का मानक लम्बाई का विस्तार Pilot: Extension of line No 4&5 Standard length	रे.सं.नि RSF 14200	5000	निविदा तीन बार आमंत्रित किया गया परन्तु कोई प्रत्युत्तर नहीं आया. Tender invitad three times but no response

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	बी आर सी वाई-विद्युत रेल इंजन शेड-15 अदद (वैकुम शर्किट ब्रेक) का प्रतिस्थापन (वी.सी.बी.) B R C Y- Elect loco Shed-Repl. of Vacum Circuit Braker 15 Nos (VCB)	रे.सं.नि RSF 6000	1	कार्य पूरा हो गया तथा डेबिट मार्च 2008 में वसूल भी कर दिया गया. Work Copmpleted and Debit also realised in March-06
4.	बी आर सी वाई-विद्युत रेल इंजन शेड-वैकुम शार्किट ब्रेक (वी सी बी) का प्रतिस्थापन B R C Y-Elect loco Shed-Repl of Vacum Circuit braker (VCB)	रे.सं.नि RSF 9000	1	जांच की गई एम एस मुख्यालय को भेज दिया गया तथा प्रक्रियाधीन है. Vetted M.S sent to H.Q and under process
5.	बड़ौदा-अहमदाबाद-टी बी आर-28.99 किमी. Vadodara-Ahmedabad -TBR-28.99 kms.	रे.सं.नि RSF 5783	1000	2006-07 के दौरान निविदा को अंतिम नहीं रूप दिया गया. Tender not finalised during 2006-07
6.	बड़ौदा-अहमदाबाद-टी बी आर-19.44 किमी. Vadodara-Ahmedabad -TBR-19.44 kms.	रे.सं.नि RSF 14401	1500	जोखिम एवं लागत ही निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. अब कार्य प्रारंभ होगा. Risk & cost tender finalised now work shall commance
7.	बड़ौदा-अहमदाबाद टी एफ आर-40 किमी. Vadodara-Ahmedabad -TFR-40 kms.	रे.सं.नि RSF 34254	5000	एम एस की प्रक्रिया की गई तथा मुख्यालय को भेजा गया परन्तु मार्च, 07 तक फलीभूत नहीं हुआ. M.S Processed & send to H.Q but not materialised up to March -07
8.	बड़ौदा-अहमदाबाद टी एफ आर-19.44 किमी. Vadodara-Ahmedabad -TFBR-19.44 kms. materialised up to March -07	रे.सं.नि RSF 9869	100	- वही - - do -
9.	बड़ौदा-गोधारा-टी डब्ल्यू आर 80.47 किमी. (11202 अदद) (अप एण्ड डाऊन) Vadodara-Godhara-TWR 80.47 kms (11202 Nos) (Up & Dn)	रे.सं.नि RSF 34657	100	मार्च, 07 के अंत तक संविदा दी गई थी. Contract awarded by end of march-07
10.	सुरत-बड़ौदा यार्ड-सी टी आर (एस) 5.695 किमी. Surat-VadodaraYards-CTR (S)-5.695 kms.	रे.सं.नि RSF 29863	1600	निविदा रद्द कर दी गई तथा पुन: आमंत्रित की गई है. Tender cancailed and reinvited
11.	आनन्द-गोधरा लूप तथा यार्ड सी टी आर (एस) 9.82 किमी. Anand-Godhera loops &Yards CTR(S)-9.82kms.	रे.सं.नि RSF 56526	3000	कोई प्रत्युत्तर नहीं मिला अत: निविदा पुन: आमंत्रित की गई. No response hence Tender reinviited
12.	विश्वामित्री-प्रतापनगर सी टी आर(एस) 3.50 किमी. Vishvamitri-Pratapnagar-CTR (S)-3.50 kms.	रे.सं.नि RSF 22842	1000	निविदा को सही समय पर अंतिम रूप नहीं दिया गया Tender not finalised in time
13.	कोसम्बा-उमरपाड़ा सी टी आर (एस) 20 किमी. Kosamba-Umarpada-CTR(S)-20 kms.	रे.सं.नि RSF 44317	2000	संविदा कार्य का आंशिक भाग दिया गया परन्तु ढुलाई ठेंके को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया. Part comtract work awarded but remaining contract of carting yet not finalised
14.	विश्वामित्री-प्रतापनगर सी टी आर(एस) 4.80 किमी. Vishvamitri-Pratapnagar-CTR (S)-4.80 kms.	रे.सं.नि RSF 24088	1000	संविदा कार्य का आंशिक भाग दिया गया परन्तु ढुलाई ठेंके को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया. Part contract work awarded but remaining contract of carting yet not finalised
15.	बड़ौदा-गोधारा-टी टी आर 60 अदद Vadodara-Godhara -TTR 60 Nos	रे.सं.नि RSF 47173	950	निविदा को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised intimes
16.	बड़ौदा-अहमदाबाद-टी टी आर 24 अदद Vadodara-Ahmedabad-TTR 24 Nos	रे.सं.नि RSF 16765	950	निविदा को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised intime
17.	आनन्द-गोधरा-बड़ौदा-स्काडा प्रणली से दूरस्थ नियंत्रण उपकरण का प्रतिस्थापन Anand-Godhara-Vadodara:Repl of remots control equipment by SCADA system	रे.सं.नि RSF 6720	6220	निविदा को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised in time

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
18.	आनन्द-सेवालिया-असांकेतिक ब्लॉक उपकारण (9 स्टेशन) Anand -Sevaliya:Tokenless Block instruments (9 Stations)	रे.सं.नि RSF 20900	5000	13/02/2007 को एल ओ ए जारी किया गया. LOA issue on 13/02/2007
19.	बड़ौदा-अहमदाबाद तथा भावनगर मण्डल समपार का इंटरलॉकिंग (25000-5000 टी बी यू वाले) (8 फाटक) Vadodara Ahmedabad Bhavnagar Division Interlocking of level X-ing (having) TVU 25000-5000 (8 gate)	रे.सं.नि RSF 12818	500	संशोधित प्राक्कलन की मुख्यालय स्तर पर प्रक्रिया चल रही है. Revised Estimate under process at H.Q level
20.	पश्चिम रेलवे-समपारों पर लिफ्टिंग बैरियर की व्यवस्था (102 अदद) Western Railway-Providing lifting barrier at Level Crossings .(102 Nos)	रे.सं.नि RSF 16230	927	कार्य पूरा हो गया. बिल की प्रतिक्षा है. Work is completed bill awaited
21.	बड़ौदा मण्डल-समपारों के सड़क सतह के लिए प्रीकास्ट कंक्रीट सिमेंट ब्लॉक Vadodara Division:Pracast concrete cement blocks for road surface of level crossings.	रे.सं.नि RSF 10208	100	निविदा को समय पर अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised intime
22.	ए एस बी आई-बी टी डी, के जे वी-वी आर एल, डी एल जे-डब्ल्यू जे तथा टी ए वी-डी वी ए खण्ड टी बी टी आर 3100 अदद ASBI-BTD, KJV VRL, DLJ-WSJ & TAV-DVA Sec TBTR 3100 Nos.	रे.सं.नि RSF 26891	100	निविदा आंमात्रित की जानी है. Tender to be invited
23.	एस बी आई बी टी सी खंड टी एस आर (पी)12 किमी. 137.10 किमी. से 149.70 किमी. तक एम घनत्व पर पी एस सी स्लीपर के साथ. SBI BTC Sec TSR (P) 12 Kms from km 137.10 to 149.70 with PSC sleepers on Mtdensity	रे.सं.नि RSF 29856 सी आर आर एम 4953 CRRM 1000		डब्ल्यू ओ आई को जोड़ने के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation for linning of WOI
24.	के एन एल एस पी बी आर खंड टी एक्स आर (एस) 3.19 किमी. एल पी जे 0.90 जी पी पी 110 तथा पी बी आर 1.19 किमी. KNL SPBR Sec TXR (S) 3.19 Kms LPJ 0.90 GPP 110 & PBR 1.19 Km.	सी आर आर एम 11814 CRRM 1589	450	निविदा अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
25.	के जे वी-वी आर एल खंड सी टी आर 13.20 किमी. 61.90 किमी. से 28.83 डी ए आर-वी एस एल के बीच KJV-VRL Sec CTR,13.20 Km from kms 61.90 to 28.83 bet DARI-VSW	सी आर आर एम 38105	4069	डेबिट प्रतिक्षित है. Debits awaited
26.	पश्चिम रेलवे-विभिन्न स्टेशनों पर एस क्यू का पुन: वायरिंग करना बी वी पी 2229 एस क्यू W-Rly Rewiring of SQ at various stations BVP 2229 SQ.	सी आर आर एम 9559	1200	जारी नहीं किया जाना है. Not to be issued
प.म. **W.C**				
1.	बी आई एन-के टी ई सी टी आर (एस)10 गाड़ी किमी. (यार्ड) बी जे क्यू-डी एम ओ = 6.387 और डी एम ओ – के एम जैड ओ-के एम जेड = 3.613 के बीच BIN, KTE,CTR (S) 10 Kms (Yard) bet BJQ -DMO=6.387 DMO- KMZ=3.613	मू आ नि DRF 42773	6167	कार्य के निष्पादन के लिए द्वितीय श्रेणी की सामग्री उपलब्ध नहीं Second class material not available for execution of work
2.	ई टी-एम के पी सी टी आर (एस) 5.00 किमी. ET-MKP-CTR (S) 5.00 km	मू आ नि DRF-22394	5321	अभी तक निविदा को अंतीम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised so far.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	बी आई एन–के टी ई टी बी आर 28.40 गाड़ी किमी. 1186.30 से 1214.70 डाऊन किमी. BIN-KTE TBR 28.40 TK ms Dn KM 1186.30 to 1214.70	मू आ नि DRF-370308	209476	कार्य के निष्पादन के लिए द्वितीय श्रेणी की सामग्री उपलब्ध नहीं. Second class material not available for execution of work
4.	ई टी–जे बी पी–एम के पी,बी आई एन–के टी ई एस जी आर एल टी एफ आर 100.18 गाड़ी किमी. ET-JBP-MKP,BIN-KTE-SGRL TFR 100.18 TK ms.	मू आ नि DRF-46005	9427	फिटिंग की आपूर्ति नहीं होने के कारण Due to non supply of fittings
5.	इ टी–एम के पी–टी एफ आर 20.95 गाड़ी किमी.765.00 किमी. से 771.00 किमी. 6.00 एस/एल किमी 973.30 से 984.00 10.70 एण्ड किमी. 986.85 से 990.90 = 4.25 किमी.अप सड़क ET-MKP-TFR 20.95 TKms, KM 765.00 to 771.00=6.00 S/L KM 973.30 to 984.00=10.70 & KM 986.65 to 990.90=4.25 Up Rd.	मू आ नि DRF-9970	9970	फिटिंग की आपूर्ति नहीं हेने के कारण Due to non supply of fittings
6.	ई टी–एम के पी–सी टी आर (एस) 12.04 किमी. ET-MKP-CTR (S) 12.04KM.	मू आ नि DRF-77085	7114	नए कार्य की योजना बनाई जा रही है. New works under planning
7.	बी आई एन–के टी ई सी टी आर (एस)12 किमी. BIN-KTE-CTR (S) 12 KM.	मू आ नि DRF-77298	7096	वही do
8.	ई टी–एम के पी–टी बी आर–49.95 किमी. ET-MKP-TBR -49.95 KM.	मू आ नि DRF-42841	4119	वही do
9.	बी आई एन– के टी ई–टी बी आर–51.43 किमी. BIN-KTE-TBR 51.43 KM.	मू आ नि DRF-44538	4303	वही do
10.	बी आई एन–के टी ई–टी बी आर 41.66 किमी. BIN-KTE-TBR 41.66 KM.	मू आ नि DRF-38827	3491	वही do
11.	के टी ई–एस जी आर एल–टी बी आर 20 किमी. KTE-SGRL-TBR 20 KM.	मू आ नि DRF-18518	1696	वही do
12.	डकानिया टी ए आई ए वी अप तथा डाऊन लूप DAKANIA TAIAV UP & DN LOOPS	मू आ नि DRF-40500	5000	कार्य बन्द कर दिया गया. Work is dropped
रे वि. इलाहाबाद R.E-Allahabad				
1.	पतरातु–सोननगर Patratu-Sonnagar	पूजी CAP 1827001	100	कार्य पूरा हो गया Work Completed
2.	खुर्जा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur	विनि–4 DF-4-4725 पूजी CAP 892100	0	कार्य लंबित है. Frozen work
3.	दिल्ली सराय रोहिला गुड़गांव Delhi-Sarai Rohilla Gurgaon	पूजी CAP 120000	1	–वही– -do-
4.	मुगलसराय –जफराबाद Mughalsarai-Zafrabad	पूजी CAP 488171 मू.आ.नि. DRF-2576 विनि DF (4)- 8890	1 0 0	–वही– -do-
5.	बी एस पी मंडल–एन टी पी सी से प्रत्यक्ष विद्युत आपूर्ति BSP Divn.Direct Power supply from NTPC	पूजी CAP 1633400	145000	एन टी पी सी/पी जी सी आई एल के साथ पी पी ए को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण. Due to non finalisation of PPA with NTPC/ PGCIL

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

भाग III ˘ 50 लाख रुपये से अधिक लागत के प्रत्येक कार्य, वर्ष के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में मूल अनुमान और खर्च के बीच कमी बेशी
Part-III- Works costing not less than Rs. 50 lakhs each,Variation between Original Estimate and Expenditure in respect of works completed during the year.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	टी आर आर 10.10 किमी 820.90 से 831.00 नागपुर TRR 10.10 kms 820.90 TO 831.00 -NGP	23185	23928	743	मामूली अंतर Minor variation.
2.	टी एस आर 11.00 किमी.857.62-858.62 एंव 8638 ई टी ए एफ नागपुर TSR 11.00 kms 857.62-858.62 & 863-873-ET AMF-NGP	26764	27307	543	मामूली अंतर Minor variation.
3.	सी टी आर 10 (एस) किमी 846.10-856.10 मजरी-बानी नागपुर CTR 10.(S) kms 846.10-856.10-Majri wani-NGP	23299	23615	316	मामूली अंतर Minor variation.
4.	सी टी आर 7.05 किमी. 856.10-863.15 नागपुर CTR 7.05 kms 856.10-863.15-NGP	18887	19431	544	मामूली अंतर Minor variation.
5.	सी टी आर 2.32 किमी. (267.18-269.50) एस यू आर मंडल CTR 2.32 kms (267.18-269.50) SUR Divn	14717	19456	4739	स्लीपरों की दरो में वृद्धि के कारण व्यय में वृद्धि Excess is due to an increase in the rate of Sleepers.
6.	टी एस आर 1.60 (350-341.60) डी डी-एस यू आर TSR 1.60 kms (350.341.60) DD-SUR	6493	7382	889	वही do
7.	टी एस आर 7.46 (343.20-350.60) डी डी-एस यू आर TSR 7.46 (343.20-350.60) DD-SUR	71147	40235	30912	वित्तीय समायोजन किया जाना है. Financial Adjustment is yet to be carried out.
8.	टी एस आर 7.15(350.85-358) डी डी-एस यू आर TSR 7.15 (350.85-358) DD-SUR	71147	40235	30912	वही do
9.	टी एस आर 7.10 (402.90-405) डी डी-एस यू आर TSR 7.10 (402.90-405) DD-SUR	71147	40235	30912	वही do
10.	सी टी आर 28.70 (358-431.50) डी डी-एसयू आर CTR 28.70 (358-431.50) DD-SUR	200167	129213	70954	वही do
11.	टी आर आर 6.50 (333.50-340) डी डी-एस यू आर TSR 6.50 (333.50-340) DD-SUR	20274	22246	1972	प्रत्याशित/ केडिट प्राप्त न होने के कारण अंतर है. Variation is due to non-receipt of anticipated credits.
12.	टी आर आर 5.10 (571-576) डी डी-एस यू आर TRR 5.10 kms (571.576) DD-SUR	19083	31228	12145	दरों में बदलाव तथा साथ ही प्रत्याशित क्रेडिट प्राप्त न होने के कारण अंतर है. Variation is due to revision in rates and also due to non-reciept of anticipated credets.
13.	टी आर आर 19.00 से 20.30 बी बी मंडल TRR 19.00 To 20.30 BB -DVN	5901	288	-5613	बुक किये जाने वाले बकाया प्रयार के लिए टिवीज़ आर ई 9 बी की प्राप्ति न होने के कारण व्यय पूरा नहीं दिखाया गया. Expenditure not fully reflected due to non receipt of TVs RE9B etc.for outstanding charges to be booked.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	टी आर आर 06.15 से 08.75 TRR 06.15 To 08.75	9736	4579	-5157	वही do
15.	टी एस आर 123.00 से 124.00, 125.14 से 130.80 137.00 से 137.76, 076.00 से 076.20 TSR 123.00 To 124.00, 125.14 To 130.80 137.00 To 137.76,076.00 To 076.20	21073	5035	-16038	बुक किए जाने वाले बकाया प्रभार के लिए ए टी डी एम तथा टी वी आर ई 9 बी आदि के माध्यम से डेबिट की प्राप्ति न होने के कारण व्यय पूरा नहीं दिखाया गया. Expenditure not fully reflected due to non-receipt of TVs RE9B etc.for outstanding charges to be booked.
16.	टी आर आर 117.00 से 120.70, 128.00 से 128.20, 129.80 से 130.00, 111.50 से 112.20,128.60 से 128.90 TRR 117.00 To 120.70, 128.00 To 128.80 129.60 To 130.00, 111.50 To 112.20, 128.60 128.90	32137	17972	-14165	वही do
17.	टी आर आर 048.00 से 051.200 TRR 048.00 To 051.200	12112	16747	4633	मामूली अंतर Minor variation.
18.	पुणे स्टेशन पर अतिरिक्त ऊपरी सड़क पुल Addl. FOB at pune station	11000	16436	5436	पुल के नक्शे एवं स्थिति में परिवर्तन के कारण व्यय में वृद्धि Excess due to change of cation & Design of bridge
पूर्व Eastern					
1.	दांकुनी का नोडल फ्रेट टर्मिनल में विकास चरण-1 Dankuni Development into nodal freight terminal PH-1	66335	56832	(-)9503	कार्य क्षेत्र में कमी के कारण बचत Savings due to less scope of work
2.	सियालदाह अतिरिक्त 22 कोच प्लेटफार्म (9 ए के सामने) SDAH Addl. 22 coach Platform (opposite 9A)	32991	16409	(-)16582	कार्य क्षेत्र में कमी के कारण बचत Saving due to less scope of work
3.	समपार सं. 100-विशेष के बदले पनागर्घ ऊपरी सड़क पुल Panagargh ROB-in lieu of level crossing No. 100 -spl	रे.सं.नि. R.S.F. 19700 निपेक्ष Dep. 21713	25209	(+) 5509	एसक्लेशन के कारण वृद्धि Excess due to escalation.
4.	न्यू अलीपुर टईप-V-6 युनिट New Alipore type V-6 unit.	7756	8182	(-)426	एसक्लेशन के कारण वृद्धि Excess due to escalation.
5.	सियालदाह-यात्री सुविधाओं का आधुनिकीकरण तथा विकास SDAH-Modernisation and development of Passenger amenities	179834	177785	(-)2049	कार्य क्षेत्र में कमी के कारण बचत Saving due to less scope of work
पूर्व तटिय E. Co.					
1.	फेज-41 डीजल से चलने वाले पोर्टबल वैल्डिंग एंव लाइटिंग सेट PH-41 Diesel driver portable welding cum lighting set	501	544	-47	सामग्री के न्यायपूर्ण प्रापण के कारण बचत हुई है. Saving is due to judicious cum procurement of material .
2.	फेज-41 धुरा मार्गदर्शक ग्रोविंग मशीन PH-41 Axle guiding Growing machine.	160	126	-34	वही do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
पूर्वोत्तर N.E					
1.	गाजीपुर सिटी-रेक की पूरी संभलाई वाले प्लेटफार्म पहुंच रोड वाले उच्च मस्तूल लाइटिंग सहित चौथी टनिंग लाइन Gajipur-City-4th running line with P.F high mast lighting including full rake handling approach Road.	5500	4732	-768	योजना में परिवर्तन के कारण Due to modification in the plan.
उ.पू.सी.रे. N.F.R					
1.	**एस जे के एल - के एम पी आर जे ए के बीच टी एस आर तथा लकड़ी के पुल का नवीकरण** TSR bet. SJKL-KMPRJF bridge timber renewal	128209	15005		
2.	**एन जे पी - एफ क्यू जे के बीच टी एस आर** TSR bet. NJP - FQJ	80800	468		
3.	**डी एम जेड - जी ई ओ आर के बीच टी एस एफ** TSF bet. DMZ-GEOR	72800	–		
4.	**एस सी आर - ए बी एफ के बीच टी एस आर** TSR bet. HCR-ABF	68754	–		
5.	**एन जे पी - टी एन एफ के बीच टी एस आर** TSR bet. NJP - TNF	122813	–		
6.	**टी ई टी ए-एस यू डी के बीच टी एस आर** TSR bet. TETA-SUD				
7.	**एस ई एम-ए डी एफ के बीच टी एस आर** TSR bet. SEM -ADF	469103	36906		
8.	**250 जी एस डब्ल्यू पी बड़ी लाइन का परिवर्तन** Conversion of BG 250 G SWP	217009	–		
9.	**एस यू डी-ए जेड आर के बीच टी एस आर** TSR bet. SUD-AZR	63600	856		
10.	**जी आई एल - एफ ई ओ आर-के एन ई - एच डब्ल्यू आर के बीच टी एस आर** TSR bet. GIL - FEOR-KNE-HWR	404006	–		
11.	**25 के जी-एस डब्ल्यू पी रेलपथ एक्स एल डब्ल्यू आर बड़ी लाइन का परिवर्तन** Conversion of BG 25 KG-SWP Track XLWR	383505	132		
12.	**के आई आर-बी जे यू खंड के बीच टी एस आर** TSR bet. KIR-BJU Section	887900	–		
13.	**ए जेड आर - बी ओ ई - एस यू डी - टी ई टी ए-एच डब्ल्यू आर खंड में थ्रू टर्न आउट नवीकरण** Thorough turn out renewal in AZR-BOE-SUD-TETA-HWR	739601	139		
14.	**लकड़ी के सी एस टी ई/एस जी यू जे स्लीपर पर मौजूदा 90 आर रेल का सीटी आर (एस)** CTR (S) of existing 90 R Rail on wooden CSTE/SGUJ sleeper	457404	–		
15.	**आर ओ जे- के एन ई - एल ए वी ए-के आई आर के बीच थ्रू टर्न आउट नवीकरण**	318605	12261		

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Thorough turn out renewal bet. ROJ-KNE-LAVA-KIR				
16.	संपूर्ण आर एन आई - सी ए टी - बी एल जेड टी एम एच-एम एक्स ई - बी ओ ई - ए जेड आर के बीच टी एस आर (पी)	462700	11498		
	TSR bet. (P) through RNI-CAT-BLZ TMH-MSX-BOE-AZR.				
17.	एस डब्ल्यू आर - के डी पी आर - एन जे पी - एम एल डी टी के बीच टी एस आर	474507	78		
	TSR bet. SWR-KDPR-NJP-MLDT				
18.	एन जे पी - एम एल डी टी खंड पर थ्रू फिटिंग नवीकरण	134700	–		
	Thorough fitting renewal on the NJP-MLDT Section.				
19.	के डी पी आर - एम एल डी टी खंड के बीच सी टी आर	8019	2768		
	CTR bet. KDPR-MLDT Sec.				
20.	आर क्यू जे यार्ड पर सी टी आर	129809	6748		
	CTR at ROJ yard				
21.	बी ओ ई - आर डी पी के बीच सी टी आर	260502	–		
	CTR bet. BOE-RDP				
22.	ओ एम एल एफ - एम एलडी टी के बीच टी आर आर	95808	8284		
	TRR at OMLE-MLDT				
23.	के के ए - के डी पी आर खंड पर स्लीपर का नवीकरण				
	Through renewal of sleeper bet. KKA-KDPR Sec.				
24.	आर ओ जे - एम एल डी टी के बीच टी एस आर	111602	–		
	TSR bet. ROJ-MLDT				
25.	रानी नगर - जे पी जे के बीच टी एस आर	31508	–		
	TSR be. Raninagar - JPJ				
26.	एन जे पी - एम एल डी टी - के आई आर के ए डी पी आर के बीच टी एस आर	1999605	–		
	TSR bet. NJP-MLDT-KIR-KADPR				
27.	एन जे पी - ए यू बी के बीच थ्रू बलास्ट रीकूपमेंट	336200	–		
	Thorough ballast recoupment bet. NJP-AUB				
28.	आर एन आई - जे पी जी के बीच प्वाइंटों तथा क्रांसिंग का नवीकरण	156503	–		
	Renewal of points and crossing bet. RNI-JPG				
29.	एन जे पी - एम एल डी टी के आई आर - के डी पी आर एवं एन जे पी जे पी - ई के बीच बड़े पुलों पर टी एस आर.	5859	366		
	TSR (P) at major bridged bet. NJP-MLDT-KIR-KDPR &NJP-JPE				
30.	के डी पी आर - के आई आर के आई आर - एम एल डी टी के बीच टी टी आर	25483	21276		
	TTR bet. KDPR-KIR KIR-MLDT				
31.	के के ए - के डी पी आर के बीच 102 किमी से 134 किमी तक अपलाइन पर टी बी आर	16802			

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	TBR from KM 102 to 134 up line bet. KKA-KDPR				
32.	के एन ई - एम एल डी टी के बीच डिरेलिंग स्विच को पी एस सी स्लीपर सहित 52 किग्रा रेल के द्वारा बदलाव के एन ई आर क्यू जे KNE-ROJ replacement of derailing switch by 52 Kg rail with PSC sleeper bet. KNE-MLDT	11132			
33.	के डी पी आर एम एल टी के एन ई - के डी पी आर तथा एम एल डी टी के आई आर के बीच बी जी टी एस आर BGTSR bet. KDPR-MLDT-KNE KDPR & MLDT-KIR	19488	859		
34.	आर एन आई - डी एम आई एवं टी एम एच के बीच बी जी टी एस आर BGTSR bet, RNI-DMI & TMH	10546	–		
35.	जे पी ई - एन जे पी तथा ए बी - पी आई पी के बीच टी डब्ल्यू आर TWR bet. JPE-NJP & AB-PIP	18587	4128		
36.	के आईआर - ओ एम एल एक के यू क्यू - एल ए वी ए के बीच बी जी सी टी आर, टी आर आर BGCTR,TRR bet. KIR-OMLF KUQ-LAVA	29066	657		
37.	के डी पी आर - एम एल डी टी खंड के बीच बी जी टी आर आर (एस) BGTRR (S) bet, KDPR-MLDT Sec	28836	2248		
38.	जे पी ई - एन जे पी - के एन ई टी आर आर तथा के एन ई - एम एल डी अी तथा के डी पी आर के आई आर टी आर आर JPE-NJP-KNE-TRR & KNE-MLDT & KDPR-KIR-TRR	88051	39921		
39.	एस जे के एल -डी एल के अपलाइन खंड के बीच स्टील चैनल स्लीपर के साथ बी जी टी बी टी आर BGTBTR with steel channel sleeper bet. SJKL-DLK up line	28836	1016		
40.	के आई आर मंडल - एस जे के ई - टी ई टी ए तथा डी एल के - के डब्ल्यू ई के बीच टी डब्ल्यू आर KIR Div - TWR bet. SJKE-TETA & DLK-KWE	23048	520		
41.	एस जी यू जे पर 75 आर आदि पर बलास्त कुशन बढ़ाकर एन जी टी टी आर (एस) NGTTR (S) with increasing ballast cushion on 75 R etc. at SGUJ	26250	249		
42.	टी आर आर (पी) सी एस टी ई/9 एफ पी ज्वाइन्टों के स्लीपर को गिट्टी बढ़ाकर एल डब्ल्यू आर करना TRR(P) CSTE/9 sleeper of FP joints into LWR with increasing ballast.	36958	18427		

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
43.	**बेलाकोबा लूप लाइन सं. 3 तथा फालाकाटों लाइन सं 1 तथा 3 का टी आर आर (एस)** TRR (S) Belakoba loop line No.3 and falakata line No. 1 & 3	8799	–		
44.	**आर एन आई निजबारी के बीच टी एस आर (पी)** TSR (P) bet. RNI-Nijbari	16098	–		
45.	**एन जे पी रंगापानी के बीच टी एस आर (पी)** TSR (P) bet. NJP-RANGAPANI	14017	–		
46.	**निजबारी - चितरहात के बीच टी एस आर (पी)** TSR (P) bet. Nijbari - Chetarhat	16175	–		
47.	**एन जे पी - कांकी खंड तथा ए यू बी रोड - पंजीपारा के बीच टी एस आर (पी)** TSR (P) bet. NJP-Kanki sec & AuB RD - PANJIPARA	11757	11105		
48.	**चितरहात - धुमडांगी के बीच टी एस आर (पी)** TSR (P) BET. Chetrhat-dhumdangi	19481	580		
49.	**एन जे पी - एम एल डी टी तथा एन जे पी जे पी जेड के बीच टी एफ (पी)** TFR (P) bet. NJP-MLDT & NJP-JPZ	11393	–		
50.	**रानीनगर - जलपाईगुड़ी के बीच टी बी आर** TBR bet. Raninagar - jalpaiguri	8360	–		
51.	**के आई आर यार्ड में पी टी आर (पी)** PTR (P) at KIR Yard	50363	1166		
52.	**यात्री प्लेटफार्म लाइन सं. 9 एवं 10 का टी आर आर (जे)** TRR (J) Passenger Platform line No. 9 & 10	37810	288		
53.	**एन जे पी - के डी पी आर तथा ओ एम एल एफ सिहाबाद के बीच टी बी आर** TBR bet. NJP-KDPR & OMLF Singhabad	48617	–		
54.	**के आई आर - कुरेथा के बीच गहन छंटाई आदि में साथ डीटी एस आर (पी)** DTSR (P) bet. KIR-Kuretha with deep screening etc.	11066	–		
दक्षिण Southern					
	पुल संबंधी कार्य **Bridge Works**				
1.	विरूद्धनगर–वांची मनियाची पुल सं. 1584 का रिगंडरींग Virudhunagar-Vanchi Maniyachi Regirdering of bridge No. 1584	वि.रे.स.नि SRSF 15749	16661	912	सामग्री की लागत के कारण अंतर Variation is due to material cost.
	कर्मचारी आवास **STAFF QUARTERS**				
1.	पालघाट: कर्मचारी पी बी सं. 548/2006–07 का पुनर्निर्माण	मु.अ.नि. DRF 11500	9028	-2472	अंकालित लागत के अंदर व्यय किया गया अत: बचत हुई

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	PGT-Reconstruction of staff Qrs. PB No. 548/2006-07				Expemditure was restricted within the estimated cost. Hence, the savings.
	यात्री सुविधाएं Passenger amenities				
1.	पालघाट: कर्मचारियों के लिए सुविधाए पालघाट मंडल: यात्री सुविधाओं को कमियों के दूर करना पी वी सं. 593/2006-07 PGT-Division Elimination of deficiencies in Mini passenger. Amenities PB No. 593/2006-07	विनि. DFI 7000	6358	-642	सामग्री लागत के कारण बचत Saving on account of material cost.
द.म. S.C.					
1.	गुंतकलमंडल: 6 स्टेशनों पर मुख्य लाइन से एफ से इ एम तक पथ परीपथन GTL Divn FM to EM circulating through main limane at 6 station.	7625000	6174562	-1450438	
2.	गुंतकल मंडल आर यू- जी वाई सी एस टी -9 स्लीपर 44.61 किग्रा पटरियों से सी टी आर (पी) GTL Divn RU-GY-CTR (P) of exg. 44.61KG rails laid on CST-9 sleepers to	22978000	22630098	-347902	साइट पर जैनी आवश्यकता थी. As required ar site
3.	गुंतकल मंडल-आर यू एन आई सी टी आर 11.10 किमी आर ओ-एम ओ ओ स्टेशनों के बीच डब्ल्यू सी 412024 GTL Divn RU-NRE CTR 11.10 kms from bet RO-MOO stns WC 412024	37144000	28470648	-8673352	साइट की स्थिति आवश्यकतानुसार कार्य निष्पादित Work executed as per requirement at site.
4.	गुंतकाल मंडल-सीटीआर 24 किमी. 291/7 से 315.7 तक वार्ड जी डी-एम ओ ओ स्टेशनों के बीच डब्ल्यू सी 412077 GTL Divn CTR 24 kms from 29/7 to 315.7 bet RO-MOO stns WC 412077	31697479	33288888	1591409	रेल पथ सामग्री की लागत में वृद्धि के कारण Due to escalation in cost of P Way material
5.	गुतंकाल मंडल एन आर-जी वाई-सी टी आर 23.93 किमी. 315/7 से 339/0 तक डब्ल्यू सी 412069 GTL Divn NRE-GY CTR 23.93 kms from 315/7 to 339/0 WC 412069	14457923	9140727	-5317196	साइट की स्थिति की आवश्यकता अनुसार कार्य निष्पादित Work executed as per requirement at site condition
6.	गुतंकाल मंडल आर यू-एन आर ई-टी एस आर 17.5 किमी. 191/0 से 208/7 तक ओ बी वी पी-आर जे पी के बीच GTL Divn RU-NRE TSR 17.5 KMS from KM 191/0 to 208/7 BET OBVP-RJP	22775000	18688023	-4086977	वही do
7.	गुंतकाल मंडल जी डी आर-आर यू 90 आर रेल का सी टी आर (पी), किमी. 50/1 से 83/1 तक पर 22.27 किमी. के एच टी-आर यू स्टेशनों के बीच डब्ल्यू सी 412020 GTL Divn GDR-RU CTR(P) of exg 90 R rails at KM 50/1 to 83/1 22.27 kms bet KHT-RU stations WC 412020	79346265	82282165	2935900	रेल पथ सामग्री की लागत में वृद्धि Due to escalation in cost of P Way material
8.	गुतंकाल मंडल सी टी आर16.33किमी.18.11किमी. एफ एम 11.11 से 34/16 तक के क्यू ए-वी के आई के बीच डब्ल्यू सी 412025	49205000	65521720	16316720	साइट की स्थिति की आवश्यकता अनुसार कार्य निष्पादित Work executed as per

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	GTL Divn CTR 16.33 kms from 18.11 kmsfrom 11.11 to 34/16 be KQA-VKT-WC 412025				requirement at site Condition.
9.	गुंतकाल मंडल–जी डी आर–टी पी टी वाई–टी आर आर 25.57 किमी., के एम 18/11 से 34/6 तक एन डी जैड–आर सी जी के बीच डब्ल्यू सी 412029	37805000	36790315	-1014685	वही -do-
	GTL Divn GDR-TPTY-TRR 25.57 kms from KM 18/11 to 34/6 bet NDZ -RCG WC 412029				
10.	एन आर ई–डी वाई–टी एस आर 20 किमी के एम 233/6 से 240/10 तक तथा 286/7 से 291/7 तक डब्ल्यू सी 412019	112846000	11643580	-1202420	वही -do-
	NRE-GY-TTR 20kms from KM 233/6 to 239/12 to 240/10 & 286/7 to 29/7 WC 412019				
11.	गुंतकाल–एच पी ट–सी टी आर 4.4 किमी. वी ई वाई टी एन जी एल 0.305 और पपिनियकनाहन्ली 1.85 किमी.	12634673	11569722	-1064951	आवश्यकतानुसार कार्य पूर्ण हो गया. Work completed as per current requirement.
	GTL-HPT-CTR 4.4 Kms BEY 1.75 TNGL 0.805 and Papniyakanahalli 1.85 kms				
द.पू. S.E					
1.	89–90 का 431, सीएसबी 87–88–89	उपलब्ध नहीं है	12,45,97		
	431 of 89-90 CSB 87-88-89				
2.	84–85 का 345 सीबीसी 81–82–83	....	1,85,62		
	345 of 84-85, CBC 81-82-83				
3.	85–86 का 506 सीएसबी 83–84–85	....	11,34,92		
	506 of 85-86 CSB 83-84-85				
4.	85–86 का 511 एबीई 83–84–85	....	3,61,27		
	511 of 85-86 ABE 83-84-85				
5.	81–82 का 404 सी एस बी 81–82–83	....	42,19,64		
	404 of 81-82 CSB 81-82-83				
6.	84–85 का 484 एबीई 87–88–89	....	1,02,70		
	484 of 84-85 ABE 87-88-89				
7.	89–90 का 444 एबीई 88–89–90	....	2,42,77		
	444 of 89-90 ABE 88-89-90				
8.	86–87 का 435 सीएसबी 88–89–90	....	24,03,41		
	435 of 86-87 CSB 88-89-90				
9.	90–91 का 515 और 595 एबीई 90–91–92	....	9,08,69		
	515 & 595 of 90-91 ABE 90-91-92				
10.	86–87 का 434 सीबीसी 87–88–89	....	5,88,51		
	434 of 86-87 CBC 87-88-89				
11.	88–89 का 475 सीबीसी 88–89–90	....	5,88,51		
	475of 88-89 CBC 88-89-90				
12.	90–91 का 460,468 और 596	....	18,25,83		
	460,468 &596 of 90-91 CBC 90-91-92				
द.पू.म. S.E.C.					
1.	नागपुर:चौकीदार रहित समपार ए वी सी डी एवं तई विशेष मार्ग नागपुर 6 नं. पर चौकीदार तैनात करना	6069	6447	378	पूरा हो गया है. Completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	NGP Manning of unmanned level crossing ABCD & E special route NGP 6 No.				
2.	टी आर आर (एस) 10 किमी. टी एम आर डोगांन बुजुर्ग TRR (S) 10 km. TMR Donganbuzurg	26041	25810	-231	पूरा हो गया है. Completed.
3.	टी एस आर (एस) टी एम आर–टी आर डी आई 31.81 किमी. तथा सी टी आर एम 21.1 कि. टी आर ओ एम एन यू एवं टी एम आर खंड TSR(S) TMR-TRDI 31.8 kms & CRT (S) 21.1 km of TRO-MNU & TMR Station.	88656	88454	201	पूरा हो गया है. Completed.
4.	के एन एच एन–आर टी के–बी एस ए एन एल के ऊपरी संटेरवण के स्थान पर 6 क्वेड भूमिगत केवल (23 किमी.) की स्थापना Knhn-RTK Repl of BSNL overhead alignment with 6 quad under ground cable (23 km.).	8100	7907	-193	पूरा हो गया है. Completed.
5.	यू एम आर–आर पी डी स्टेशन के बीच 9 किमी. 986–00–1000 पर 14 किमी. हेतु नए पी एम मी स्लीपर पर नए 60 के जी एल डब्ल्यू आर. CTR (P) with new 60 kg LWR on new PSC sleepers for 14.00 km at km 986.00-1000 up between UMR-RPD station (GB/18-06-07)	93000	93700	700	पटरी और स्लीपर की लागत में वृद्धि Increase in cost of rail & sleeper.
6.	947 से 965 से आगे 25 किमी. के लिए नई 60 किग्रा. पटरी सहित टी आर–आर पी तथा जी जी टी–यू एम आर (123/वी/98) जी बी 134 के बीच किमी. 968 से 975 से आगे TRR (P) with new 60 kg rails for 25 km at 947 to 965 up and km. 968 to 975 Up between GGT-UMR (123/B/98) GB/34	9000	10050	1050	वही do
7.	बी एम पी–रायपुर स्टेशन तथा ए पी आर–बी आर एन डी खंड ई एम टी सं. 87/बी/98, 1798 अदद् चौड़ी लकड़ी का टी बी टी आर TBTR of exsting 1798 nos.br Timbers on BSP-Raipur station and APR-BRND sec. (Est. No.87/B/98, 215/B/99) GB/55-06-07	17500	17100	-400	उपेक्षणीय Negligible.
8.	एन आई ए– ए के टी स्टेशन (ई एस टी सं. 152/वी/99) के बीच 13 किमी. का नण 16 किग्रा. एल डब्ल्यू आर पटरियों किमी 677 से 690 डाउन से टी आर आर पी TRP (P) for 13 km with new 16 kg LWR rails km 677 to 690 Dn.Between NIA-AKT station (Est. No 152/B/99)	49700	49600	-100	उपेक्षणीय Negligible.
9.	बी एस पी –जे एस जी स्टेशन (ई एस टी सं. 198/वी/99) के बीच एफ बी सं. 56–06–07 के बीच मौजूद 2419 अदद बी आर लकड़ी का नया स्टील चेनल स्लीपरो से टी बी टी आर	29200	27900	1300	उपेक्षणीय Negligible.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
10.	TBTR of exising 2419 nos br. Timbers with new steel channel sleeper bet. BSP-JSGstation (Est.No.198/B/99) FB No.56-06-07 डी डी डब्ल्यू ए- वी आर एस स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पर किमी. 931/22 से 940/14 तक टी एस आर (पी) 8.7 किमी. TSR (P) 8.7 km from km. 931/22 to 940/14 on down line between DDWA-BRS stations (Est. No.143/B/01) B No. 47-06-07	26300	29700	3400	पटरी और स्लीपर की लागत में वृद्धि Increase in cost of rail & sleeper.
11.	के आर एल-आर ओ बी स्टेशनों के बीच अप लाइन पर किमी. 585 से 605 तक 20 किमी. पर नए 52 किग्रा. रेल पटरियों से टी एम आर (पी) TRP (P) 20 km with new 52 kg rails km. from 585 to 605 up between KRL-RPB stations (Est. No. 57/B/02) GB No. 41-06-07	80200	83037	2837	वही do
12.	किमी 687 से 694 एस एल पर एम डब्ल्यू आर एन उग्रा स्टेशन के बीच 7 किमी. पर मौजूद स्लीपरों के बदले नए 52 किग्रा. पटरियों का टी आर-आर पी 20 किमी. (ई एस टी सं. 59/बी/02) जी बी सं. 5-06-07 TRR (P) 7 km from with new 52 kg. LWR rails on existing sleepers for 7.0 km at km. 687 to 694 SL between MWRN-Urga station (Est. No. 59/B/02) GB/5/06-07	29600	32400	2800	वही do
13.	बिएसपी-एपी आर के बीच 9 किमी. के लिए टी आर आर (पी) (इ एस टी सं. 59/वी 02) जी वी सं. 39-06-07 TRR (P) for 9.00 km. between BSP. APR (Est. No. 59/B/02) GB No. 39-06-07	37900	39200	1300	वही do
14.	सी पी एच-जी ए डी के बीच 14 किमी. पर टी आर आर (पी) (ई एस टी सं. 68/बी 02) जी वी सं. 40-06-07 TRR (P) for 14.00 km bet.CPH-GAD (Est. No. 68/B/02) GB No. 40-06-07	65400	65800	400	वही do
15.	डी ओ डब्ल्यू ए -आर पी डी के बीच 11 किमी. पर टी एस आर (पी) (ई एस टी सं. 37/बी/02) जी वी सं. 51/06-07 TSR (P) for 11.00 km bet BOWA-RPD (Est. No. 37/B/02) GB No. 51/06/07	34900	35000	100	वही do
16.	ए पी आर- टी ई के बीच 2 किमी. पर टी एस आर पी (ई एम टी सं. 43/बी 02) जी वी सं. 52/06-07 TSR (P) 2.00 km bet. APR-KTE (Est. No. 43/B/02) GB No. 52-06-07	9900	10400	500	वही do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
प.म. W.C.					
1.	के टी ई- एस जी आर एल सी टी आर (पी) 22-37 किमी. किमी. 1312.20 से 1334.570 एम/एल	वि रे सं नि SRSF 134391 राज Rev 3593	212541 28	78150 (-) 3565	2006-07 के दौरान यथानुसार कार्य पूरा हो गया है. Work physically completed
	KTE-SGRL CTR (P) 22-37 KMs km 1312.20 to1334-570 S/L	सीआरआरएम CRRM 38293	1024	(-) 37269	during 2006-07
2.	ई टी-एम के पी-टी आर आर (पी) 3.77 टी किमी. 1253.70 से 1257.07 एस/एल बंसा-ओहन	मू आ नि DRF 14523 राज Rev 0	18702 0	4179 0	वही do
	ET-MKP-TRR CRT (P) 3.77 TKMs 1253.70 kms To1257.07 S/L Bansa-Ohan	सीआरआरएम CRRM 6644	5702	-942	
3.	बी आई एन के टी ई-टी आर आर (पी) 7 टी किमी. किमी. 1074.00 से 1081.00 जी डब्ल्यू-जी ए जी अप रोड के बीच	मू आ नि DRF 30362 राज Rev 0	7690	-22672 0	वही do
	BIN KTE-TRR (P) 7 TKMs KM To 1081.00 Bet GW-GAJ UP Rd.	सीआरआरएम CRRM	11424 11424	0 1074.00	
4.	एस टी ई -एच एन एम -आई डब्ल्यू ए के बीच रेवा टी आर आर (पी) 32.45 टी के एम किसी 1196.90 से 1229.35 एस एम	मू आ नि DRF 127056 राज Rev 0	57980 0	-69076 0	वही do
	STA-Rewa TRR (P) 32.45 TKMs KM 1196.90 to 1229.35 S/L Bet HNM-REWA	सीआरआरएम CRRM 41962	0	-41962	
5.	के टी ई-एस जी आर एल टी आर एस (पी) 39.7 टी किमी.	मू आ नि DRF 134201	90914	(-) 43287	
	टी एस आर (पी) 23.70 टी किमी. किमी. 1201.80 से 1225.00	राज Rev 6224	34	(-) 6190	
	टी एस आर (पी) 3.00 टी किमी. किमी. 1268.00 से 1271.00	सीआरआरएम CRRM 42682	0	(-) 42682	
	टी एस आर (पी) 13.00 टी किमी. किमी. 1299.20 से 1312.00				
	KTE-SGRL TRS (P) 39.7TKMs 1.TSR(P)23.70 TKMs KM 1201.80 to 1225.00 2.TSR (P) 3.00 TKMs KM 1268.00 to 1271.00 3.TSR(P)13.00 TKMs KM 1299.20 to 1312.00				
6.	ई टी-एम के पी टी एम आर (पी0 29.90 टी किमी.	मू आ नि DRF 116913	34658	-82253	वही
	1. टी एस आर-(पी) 3.60 टी किमी. 1215.30 से 1218.90 तक डाउन रोड	राज Rev 4568	0	-4598	do
	2. टी एस आर (पी) 1.20 टी के एम किमी. 1081.80 से 1083.00 तक	सीआरआरएम CRRM 29139	0	-29139	
	3. टी एस आर (पी) 11.69 टी किमी.				

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	ET-MKP STR (P) 29.90 TKMs 1.TSR (P) 3.60 TKM KM 1215.30 to 1218.90 Dn Rd. 2. TSR(P) 1.20 TKMs KM 1081.80 to 1083.00 3. TSR (P) 11.69 TKMs				
7.	एस टी ए –रीवा टी एस आर (एम) 32.45 टी किमी.	मू आ नि DRF 66886	86790	19904	वही
	किमी. 1196.900 से 1229.350 तक	राज Rev 5140	236	-4904	do
	STA-REWA TSR (S) 32.45 TKMs KM 1196-900 to 1229.350	सीआरआरएम CRRM 13145	13145	0	
8.	जबलपूर–एम के पी टी एस आर (पी) 13.11 टी	मू आ नि DRF 44732	17313	(-) 27419	वही
	किमी. टी एम आर (पी) 4.25 टी किमी. डाउन किमी. 1181.20 से 1185.45 तक	राज Rev 2054	0	(-) 2054	do
	टी एम आर (पी) 6.46 टी किमी. 1241.54 किमी. से 1248.00 तक	सीआरआरएम CRRM 16098	284	(-) 15814	
	टी एम आर पी 2.40 टी किमी. 1249.60 से 1252.00 तक				
	JBP-MKP TSR (P) 13.11 TKMs 1.TSR (P) 4.25 TKMs Dn KM 1181.20 to 1185.45 2. TSR(P) 6.46 TKMs KM 1241.54 to 1248.00 3. TSR (P) 2.40 TKMs 1249.60 to 1252.00				
9.	जबलपूर– एम के पी खंड टी एम आर (पी) 3.77	मू आ नि DRF 12679	10830	(-) 1849	वही
	टी किमी. 1253.30 से 1257.07 तक	राज Rev 591	38	(-) 553	do
	JBP-MKP Sec.TSR (P) 3.77 TKMs from 1253.30 to 1257.07	सीआरआरएम CRRM 3979	0	(-) 3979	

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE E

नीचे दिये गये विवरण में 2006-2007 में सामरिक लाइनों से संबंधित व्यय सचांलन और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES 2006-2007

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य)– Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	64	1,05,09	2,81	81	1,09,35
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	56,71	23,42,72	1,50,75	–	25,50,18
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	2,95,45	38,79,32	7,28,58	6,55	49,09,90
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Power	1,95,55	1,75,98	–	–	3,71,53
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1,87,18	26,57,17	2,05,52	–	30,49,87
अनुदान सं. 7-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	98,67	13,64,66	2,53,41	–	17,16,74
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	2,54,00	8,57,27	5,09,57	–	16,20,84
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	3,56,64	-20,02,33	7,32,29	85	-9,12,55
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	9,84,47	31,40,11	9,94,94	–	51,19,52
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	1,21,88	23,61,38	2,44,53	1,21	27,29,00
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	-22,40,49	-26,84,45	-30,56,11	–	-79,81,05
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	2,88	70,14	10,72	–	83,74
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,11	20,93,01
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	1,21,09,18	12,38,09	–	1,33,47,27
अनुदान सं. 14-विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	4,63,24	52,05	–	5,15,29
कुल-I Total-I	8,51,86	2,51,79,54	31,43,71	1,47,53	2,93,22,64

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE E (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	10,80	–	–	10,80
उचन्त Suspense	1,92	-4,07,55	–	–	-4,05,63
जोड़- II Total -II	1,92	-3,96,75	–	–	-3,94,83
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	1,95,36	–	–	1,95,36
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	12,71,49	–	–	12,71,49
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	2,41	–	–	2,41
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	–	46,45	–	–	46,45
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)	–	–	–	–	–
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ+च) Total III (b+c+d+e+f)	–	15,15,71	–	–	15,15,71
जोड़-II एवं III Total II & III	1,92	11,18,96	–	–	11,20,88
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	8,53,78	2,62,98,50	31,43,71	1,47,53	3,04,43,52

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE F*f*
वर्ष 2006-2007 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2006-2007

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	**रेलवे बोर्ड** Railway Board	100	100	–	-100
2.	**विविध व्यय (सामान्य)** Miscellaneous Expenditure (General)	12000	12000	14732	2732
3.	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence & Services	240812	243769	258170	14401
4.	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	234465	214272	248788	34516
5.	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	410094	407191	482545	75354
6.	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	940369	982284	1001875	19591
7.	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	109263	133908	182880	48972
8.	**परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	886245	1009970	1336242	326272
9.	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses—Traffic	283235	280879	205163	-75716
10.	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses—Fuel	533021	497777	679719	181942
11.	**कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	17449	30541	18317	-12224
12.	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	2172262	5677737	6457278	779541

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE F*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	79000000	76500000	74701720	-1798280
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	67305	68535	86043	17508
15.	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनर्भुगतान एवं अति पूंजीकरण का परिशोधन और पूंजी निधि से पूरी की गई रकम** Dividend to General Revenue, Repayment of loans taken from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation - Amount met from Capital Fund	–	–	–	–
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	42470000	48170000	49577750	1407750
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	16130000	17260000	15639446	–1620554
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	7108600	7107790	3599431	–3508359
	(iv) **विशेष रेल संरक्षा निधि** Spl. Rly Safety Fund*	8750000	7880000	5906037	–1973963
	(v) **पूंजी निधि** Capital Fund	40090000	48150000	50696054	2546054
	(iv) **अन्य जमा** Other Credits	180355941	191003430	204017082	13013652
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि एवं विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF & SRSF.	193548600	205067790	200120438	–4947352
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	186262561	200562393	214988834	14426441
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	379811161	405630183	415109272	9479089

* Does not include Rs. 1365 crore in B.E., R.E. and A.E. Transferred to SRSF. from Capital.
पूंजी से विशेष रेल सरंक्षा निधि में अंतरित राशि रु. 1365 करोड़ बजट अनुमान संशोधित अनुमान व वास्तविक व्यय में शामिल नहीं है.

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE G*f*

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE Hf
2006-2007 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2006-2007

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.**		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Misc. Causes	1	120
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY:-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	550
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY:-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	1790
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	12	1561
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	335
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY :-		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	33300
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	1595
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	50
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	2632
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	6179
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	1000
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	4550
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	125
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	1750
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (2581), (ख) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (175)		
(ग) चोरी (2465), (घ) पारवहन (2) (ड) विविध कारण (70).		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(a) Loss due to accident (2581), (b) Loss due to Natural calamities (175), (c) Theft (2465), (d) Loss in Transit (2), (e) Misc. causes (70).	127238	5293
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	127278	60830
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.**		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	90
पूर्व तटीय रेलवे E.COAST RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	2601
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	120
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	7	4060
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	207
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	26526
दक्षिण पश्चिमी रेलवे S.W. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	40000
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	400
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (457), (ख) चोरी (506), (ग) विविध कारण (5). (a) Loss due to accident (457), (b) Theft (506), (c) Misc. Causes (5).	315	968
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	335	74972

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	215
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	800
पूर्व तटीय रेलवे E.COAST RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	22	29239
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	6020
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	5	1144
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	300
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	1800
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	10000
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	10043
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	2604
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	19212
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	12600
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	2400
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :˘		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (550), (ख) कमी (25), (ग) चोरी (7939), **(घ) पारवहन में हानि (210), (ङ) विविध कारण (53).** (a) Loss due to Accident (550), (b) Shortage (25), (c) Theft (7939), (d) Loss in transit (210), (e) Misc. causes(53).	11507	8777
जोड़ अनुदान सं. 6 **Total Grant No. 6**	11557	105154

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	110
(2) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	1	1080
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	50
पूर्व तटीय रेलवे E. COAST RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	774
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	203
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	10200
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	2184
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	1239
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	1198
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे S.E.C. RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	100
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	94
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	2240
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	3	62956
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (290), (ख) नागरिक उपद्रव (123), (ग) चोरी (3486), (घ) कमी से हानि (608), (ङ) पारवहन में हानि (807), (छ) विविध कारण (233). (a) Loss due to Accident (290), (b) Civil Disturbances (123), (c) Theft (3486), (d) Shorteges (608), (e) Loss in transit (807), (f) Misc. Causes (233).	12939	5547
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	12960	87975

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर **Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	169
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	51
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :˘		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (106), (ख) चोरी के कारण हानि (839). (a) Loss due to accident (106), (b) Loss due to theft (839).	779	945
जोड़ अनुदान सं. 8 **Total Grant No.8**	782	1165
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात **Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
पूर्व मध्य रेलवे E.C. RAILWAY :–		
(1) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	1	88
पूर्व तटीय रेलवे E.COAST RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	650
उत्तर पश्चिम रेलवे N. W. RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	21400
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	375
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (2), (ख) चोरी के कारण हानि (176) **(ग) विविध कारण (18).** (a) Loss due to Acccient (2), (b) Loss due to theft (176), (c) Misc. causes (18).	37	196
जोड़ अनुदान सं. 9 **Total Grant No.9**	43	22709

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन **Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :– (1) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	1	29381
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each	0	0
जोड़ अनुदान सं. 10 **Total Grant No.10**	1	29381
अनुदान सं. 11- कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं **Grant No.11- Staff Welfare & Amenities.**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :– (1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	156
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :** **50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each**	0	0
जोड़ अनुदान सं. 11 **Total Grant No.11**	1	156
अनुदान सं. 12-संचालन-व्यय-विविध संचालन व्यय **Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	3	700
(2) कमी से हानि Loss due to shortage	1	683
(3) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	4	314
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	52
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS 50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each (क) दुर्घटना के कारण हानि (48), (ख) चोरी के कारण हानि (155), (ग) विविध कारण (36) (a) Loss due to accident (48), (b) Theft (155) (c) Misc. causes (36)	32	239
जोड़ अनुदान सं. 12 **Total Grant No. 12**	41	1988

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव **Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement**		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :– **(1) चोरी के कारण हानि** Loss due to theft	1	788
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :– **(1) चोरी के कारण हानि** Loss due to theft	1	123
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (50), (ख) प्राकृतिक आपदाओ के कारण हानि (49), (ग) चोरी (24), (घ) विविध कारण (15) (a) Loss due to Accident (50), (b) Loss due to Natural Calamities (49) (c) Theft (24), (d) Misc causes (15)	249	138
जोड़ अनुदान सं. 16 **Total Grant No. 16**	251	1049
कुल जोड़ **Grand Total**	153249	385379

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE Hf (Contd.)
2006-07 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSED FOR 2006-07
अनुग्रह राशि का भुगतान
EX - GRATIA PAYMENTS.
अनुदान सं. - 12 राजस्व संचालन व्यय - विविध व्यय
Grant No. - 12 - Revenue - Working Expenses - Miscellaenous Expenses

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
1. दुर्घटना के कारण 63 व्यक्तियों को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made to 63 persons on account of accident	1	15420
पूर्व तटीय रेलवे E.CO. RAILWAY		
1. श्री के बेग ट्राली मैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri K. Bag, Trolly man.	1	243
2. श्री सदानन्द एक्स/एच मैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Sadanand Ex/H man.	1	236
3. श्री मेघनन्द मुगुरी वैल्डर, एस ई (पी/वे) एस एफ सी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Meghannand Muguri, Welder, SE(P/way)SFC.	1	111
4. श्री जेम्स मुंडा, एस आर ट्रेक मैन एस ई (पी/वे) एस बी पी के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri James Munda, Sr.Track man, SE(P/way) SBP	1	207
पूर्वोत्तर रेलवे N.E. RAILWAY		
1. श्री रघु नन्दन सिंह एक्स खालसी, टी एन नं. एस/651 को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Shri Raghu Nandan Singh, Ex. Khalasi, T.No.S/651	1	306
2. मो. सलीम, खालसी, टी एन नं. 11464 टी एन नं. 11464 के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Md. Saleem, Khalasi, T.No.11464	1	68
3. श्री शफी अहमद, संटिंग मास्टर, लालकुआं के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Shafi Ahmad, Shunting Master, Lalkuwa	1	140
4. श्री गोविन्द दास शर्मा, कांटा वाला, मथुरा के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Govind Das Sharma, Kanata Wala, Mathura	1	306
5. श्री सुन्दर लाला, हम्मल, काठगोदाम के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of Shri Sunder Lal, Hammal, Kathgodam	1	129
6. श्री शिव चरण सिंह, टैक्नीकल आई, सी और डब्ल्यू, पीलीभीत के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made in favour of late Shri Shiv Charan Singh, Technical I, C&W, Pilibhit.	1	285
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY		
1. श्री टी शंकर राव/ई एस एम के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri T. Shankar Rao/ESM	1	312
2. श्री वाई. स्टेवेंशन/खालसी हैल्पर को किय गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to late Y. Stevenson/Khalasi Helper	1	191

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
3. श्री परमेश्वर/गेंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri Parmeswar/Gang man	1	336
4. श्री ए. वेंकेटेश्वर राव/गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri A. Venkateswara Rao/Gang man	1	307
5. श्री के. सुब्बा राव/गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Subba Rao/Gang man	1	349
6. श्री के. बाल रमैया/कीमैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Balaramaiah/Key man	1	353
7. श्री ए. पैरूमाला रैड्डी/गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri A. Perumala Reddy/Gang man	1	187
8. श्री डी. नरसीमहुलु/एस आर गैंग मैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri. Narasimhulu/Sr. Gang man	1	179
9. श्री पी. लज़र/गेंग मैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri P. Lazar/Sr. Gang man	1	193
10. श्री के. लक्ष्मण राव/एस आर गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K. Lakshmana Rao/Sr.Gang man	1	134
11. श्री टी. सत्यनारायण/गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri T. Satyanarayana/Gang man	1	128
12. श्री जे. श्रीनिवास राव को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri J. Srinivasa Rao	1	134
13. श्री एस. मुसाली/गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri. S. Musali/Gang man	1	186
14. श्री जी. नुका राजू/एस आर खालसी को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri G. Nooka Raju/Sr. Khalasi	1	165
15. श्री बी. रामलु/एस आर गैंग मैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri B. Ramulu/Sr.Gang man	1	161
16. श्री डी. पैन्टइयाह ट्रैकमैन को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri D. Pentaiah/Trackman	1	179
17. श्री एम सूर्या प्रकाश राव/के एच हैल्पर को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri M. Surya Prakash Rao/KH Helper	1	236
दक्षिण-पूर्व रेलवे S.E. RAILWAY		
1. दुर्घटना के कारण लेफ्ट पी. श्रीनिवासन राव को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made on accident ground to Lt. P. Srinivasan Rao	1	399
2. दुर्घटना के कारण लेफ्ट के. माधव राव को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made on accident ground to Lt. K. Madhav Rao	1	271
3. दुर्घटना के कारण लेफ्ट ज्ञान पौल को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made on accident ground to Lt. Gayan Paul	1	60

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
ANNEXURE H*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
4. दुर्घटना के कारण श्रीमति जसौधा महालता को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made on accident ground to Smt. Jasodha Mahalata	1	249
5. दुर्घटना के कारण लेफ्ट मदन मोंडल को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made on accident ground to Lt. Madan Mondal	1	136
पश्चिम-मध्य रेलवे W.C. RAILWAY		
1. श्री के. बी. सिंह सी जी एस/एन एस ज़ैड को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri K.B. Singh CGS/NSZ	1	500
2. श्री दालचन्द कॉन्सटेबल/आर पी एफ को किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-Gratia payment made to Shri. Dalchand Const./RPF	1	500

अनुबन्ध ''झ''
ANNEXURE " I"

2006-2007 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2006-2007

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे/इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) (Amount)
1	2	3	4
उत्तर मध्य North Central	16	कोटा-मथुरा व बयाना-आगरा फोर्ट खंड पर बिना बजटिए प्रावधान के व्यय किया गया Expenditure incurred on Kota-Mathura and Bayana-Agra Fort section without Budget provision	5,97
	16	योजना शीर्ष 2100 व 4100 के अर्न्तगत कार्यवार विवरण को पिंक/ग्रीन बुक मदों के साथ मिलान के बिना दर्शाए व्यय किया गया Expenditure incurred under plan head 2100 and 4100 without reflecting work wise linking of detail with PB/GB items.	7,81,49

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2006-07)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2006-07)

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 Part-1	संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा वृद्धि को नियमित करने के लिए ज्ञापन में शामिल करने के लिए अर्हक मदें. Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution	
मध्य Central	7 और 8 7 & 8	कर्षण उपस्टेशन कर्मचारी के व्यय को गलती से अनुदान सं. 8 के बदले अनुदान सं 7 में बुक किया गया. Expenses of traction substation staff wrongly booked to Grant No.7 instead of Grant No.8	9669
पूर्व Eastern	3,5 और 7 3,5 & 7	अधिकारी एवं कर्मचारी के वेतन एवं भत्ते को गलती से अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 5 (7050000/-रु.) तथा अनुदान सं. 7 (2506000/- रु.) में बुक किया गया. Pay & allowances of officers & staff wrongly booked to Grant No.5 (Rs.7050000/-) and Grant No. 7 (Rs.2506000/-) instead of Gt. No.3	9556
	7 और 16-पूंजी 7 & 16- Cap.	क्रेन की मरम्मत के व्यय को अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 16-पूंजी में बुक किया गया. Expenditure for repairs to crane booked to Grant No.16-Cap. instead of Grant No.7	1314
	5, 6 और 16 पूंजी 5, 6 & 16- (Cap.)	(क) वास्तविक ऊपरी लागत व्यय और वितरित ऊपरी लागत व्यय के बीच अव /अधिप्रभार और इंजन एवं सी एंड डब्ल्यू की ओर के डेबिट क्रमशः अनुदान सं. 5 (10210535/-रु.) एवं अनुदान सं. 6 (19099744/-रुपये) में समायोजन के बदले डब्ल्यू एम एस लेखा में शेष में पड़े रहे. (a) Undercharges/overcharges between actual on cost expenditure and distributed on cost expenditure and debit towards Loco & C&W remained in WMS A/c instead of adjustment in Grant 5 (Rs. 10210535/-) & Grant 6 (Rs. 19099744/-) respectively. (ख) इंजन एवं सी एंड डब्ल्यू की आवधिक मरम्मत के लिए डब्ल्यू एम एस लेखा द्वारा किया गया व्यय को अनुदान 5 और 6 में पूरी तरह बुक नहीं किया गया परिणाम स्वरूप विनियोग लेखों में राजस्व कार्यों में दिखाए गए आंकड़ों से डब्ल्यू जी आर और इससे सम्बन्धित बुक समायोजन में व्यय की बुकिंग में गड़बड़ी हुई (260189956/- रु.) (b) Expenditure incurred through WMS A/c for POH of loco & C&W not booked fully in Grant 5 & 6 leading to discrepancies in booking of expenditure in WGR and its related book adjustment with the figure shown against revenue works in Approprition Accounts (Rs. 260189956/-)	289501
उत्तर मध्य North Central	3, और 16 वि.रे.सं.नि. 3 & 16 SRSF	कार्य-प्रभारित पद के वेतन को गलती से अनुदान सं. 16 वि.रे.सं.नि. के बदले अनुदान सं. 3 में प्रभारित किया गया. The Salary of work-charged post was wrongly charged to Grant No.-3 instead of Grant No.-16-SRSF	2378
	9, 3 और 16 वि.नि. 9, 3 & 16 DF	कम्प्यूटर और उपस्करों की लागत को गलती से अनुदान सं. 3 (6,77,473/-रु.) तथा अनुदान सं. 16 वि.नि. (11,62,002/-रु.) के बदले अनुदान सं. 9 में प्रभारित किया गया था.	1839

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		The Cost of Computer and accessories wrongly charged to Grant No. 9 instead of Grant No.3 (6,77,473/-) & Grant No.16 DF (11,62,002/-)	
	16 पूंजी और पूंजीनिधि 16- Cap & Cap Fd.	पूंजीनिधि के अंतर्गत स्वीकृत परियोजना के व्यय को पूंजी में पभारित किया गया. Expenditure of a porject sanctioned under Capital Fund charged to Capital.	211
.	16-पूँजी और मूआनि 16- Cap & DRF	रेलपथ नवीकरण की लागत को पूंजी (भंडारउचन्त) के बदले मूआनि के अन्तर्गत बुक किया गया. Cost of Track renewal booked under DRF instead of Capital (Stores Susp.).	198870
	16-पूँजी 16- Capital	प्रभृत व्यय को गलती से अनुदान सं. 16 पूँजी के अंतर्गत स्वीकृत में बुक किया गया. Charged expenditure wrongly booked to Voted under Grant No.16-Cap.	56392
	5 और 16 पूँजी 5 & 16 (Cap.)	कर्षण मोटर की ओवरहॉलिंग की लागत कोअनुदान सं. 16-पूँजी के बदले अनुदान सं. 5 में गलती से बुक किया गया The Cost of overhauling traction motors was wrongly booked to Grant No.5 ins tead of Grant No.16-Cap.	119265
उत्तर Northern	3 और 8 3 & 8	विद्युत पर किए गए व्यय को गलती से अनुदान सं. 8 के बदले अनुदान सं. 3 में बुक किया गया. The expenditure on electricity was wrongly booked to Grant No.3 instead of Grant No.8	444
	3, 4, 5, 6, 7, 8 और मू आ नि 3, 4, 5, 6, 7, 8 & DRF	(क) अधिकारियों के एअर पास बिल के तहत व्यय किए गए 574255/-रु. की राशि को अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 4 (146684/-रु.) अनुदान सं. 5 (55256/-रु.) और अनुदान सं.7 (372315/-रु.) को बुक किया गया. (a) The expenditure amounting to Rs.574255/- towards Air Passes bills of officers wrongly booked to Gr. No.4 (Rs.146684/-), Gr. No.5 (Rs.55256/-) & Gr. No.7 (Rs.372315/-) instead of Gt. No.3 & (ख) विज्ञापन के लिए व्यय किए गए (7430274/-रु.), अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 4 (2237702/-रु.) 6 (63027/-रु.) 7 (1442709/-रु.), 8 (22259/-रु.) तथा 16- मू आ नि (3664577/-रु.) में बुक किया गया. (b) Expenditure of Rs.7430274/- for advertisement wrongly booked to Gr. No.4 (Rs.2237702/-), 6 (Rs.63027/-), 7 (Rs.1442709/-), 8 (Rs.22259/-) & 16-DRF (Rs.3664577/-) instead of Gt. No.3	8005
	4 और 16 मू आ नि 4 & 16 DRF	(क) पुल गर्डरों के बदले जाने में किए गए व्यय को गलती से अनुदान सं. 16-मू आ नि (1711374/-रु.) के बदले अनुदान सं. 4 में बुक किया गया. (a) The expenditure on replacement of bridge girders wrongly booked to Gt. No.4 instead of Gt. No.16-DRF (Rs.1711374/-) (ख) पत्थर के गिट्टी के लागत को गलती से अनुदान सं. 16 मू .आ. नि. (6740737/-रु.)के बदले अनुदान सं. 4 में बुक किया गया. (b) the cost of stone ballast wrongly booked to Gt. No.4 instead of Gt. No. 16 DRF (Rs.6740737/-)	8452
	4 और 7 4 & 7	रेलपथ सामग्री अर्थात् चेतावनी बोर्ड, गति संसूचक बोर्ड तथा खतरा बोर्ड की लागत को गलती से अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किया गया.	4893

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		Cost of P. Way material i.e. Caution Borads, Speed indicator boards & Danger board wrongly Booked to Gt. No.7 instead of Gt. No.4	
	6 और 16 वि नि और वि. रे. सं. नि 6 & 16 DF & SRSF	हाइड्रोलिक लिफ्टिंग जैक तथा हाई प्रेशर जेट क्लीनिंग मशीन की लागत को गलती से अनुदान सं. 16 वि.नि. (666432/-रु.), वि. रे. स. नि. (93491/-रु.) के बदले अनुदान सं. 6 में बुक किया गया. Cost of Hydraulic lifting jack & High Pressure Jet Cleaning machine wrongly booked to Gt. No.6 instead of Gt. No.16-DF (Rs.666432), SRSF (Rs.93491).	760
	7 और 16 पूंजी 7 & 16-Cap	जे एम पी जैक की लागत को गलती से अनुदान सं. 16-पूंजी के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किया गया. Cost of JMP Jacks wrongly booked to Gt. No.7 instead to Gt. No.16-Capital.	1512
	6 और 7 6 & 7	अनुदान सं. 7 से संबन्धित नामे को गलती से अनुदान सं. 6 में बुक किया गया. The debits pertaining to Grant No.7 wrongly booked to Gt.No.6	1197
	8 और 11 8 & 11	रेल सेवा भवनों के विद्युत प्रभार व्यय को गलती से अनुदान सं. 8 के बदले अनुदान सं. 11 में बुक किया गया. Expenditure on electricity charges in Rly. Service Buildings wrongly booked to Gt. No.11 instead of Gt.No. 8	1591
	3 और 9 3 & 9	विज्ञापन पर आकस्मिक व्यय को गलती से अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 9 में बुक किया गया. Contingent expenditure on advertisement wrongly booked to Gt. No.9 instead of Gt. No.3	1359
	13 और 12 13 & 12	विविध व्यय को गलती से अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 13 में बुक किया गया. Miscellaneous expenditure wrongly booked to Gt. No.13 instead of Gt. No.12	64
	16 वि. नि. 16-DF	मध्यस्थ अवार्ड को गलती से अनुदान सं. 16-वि.नि. के अंतर्गत प्रभृत व्यय के बदले स्वीकृत के रूप में बुक किया गया. Arbitration award wrongly booked as Voted instead of Charged expenditure under Gt. No.16-DF	601
	4 और 16 मू आ नि 4 & 16 DRF	प्रदर्शन बोर्ड की लागत को गलती से अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं. 16 मूआनि में बुक किया गया. Cost of Display Boards wrongly booked to Gt. No.16-DRF instead of Gt. No.4	202780
	4 और 11 4 & 11	(क) इसी राशि को अनुदान सं. 4 (5670 हजार रु.) को माइनस डेबिट करते अनुदान सं. 11 को डेबिट किया गया. (a) The amount debited to Gt. No.11 by minus debiting the same to Gt. No. 4 (Rs.5670 thou.) (ख) कर्मचारी क्वार्टरों की भारी मरम्मत कार्य पर किए गए व्यय को अनुदान सं. 11 के बदले अनुदान सं. 4 में गलत बुक किया गया. (199 हजार रु.) (b) The expenditure incurred on heavy repair to staff quarters wrongly booked to Gt. No.4 instead of Gt. No.11 (Rs.199 thou.)	5869

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 मूआनि और वि.रे.सं.नि. विनि 16 DRF & SRSF, DF	(क) प्लेटफार्म शैल्टर के फ्रेब्रिकेशन और आपूर्ति की लागत को विनि के के बदले गलत रूप से मूआनि (2913512 रु.) एवं विरेसंनि (1302761रु.) को बुक किया गया. (a) Cost of fabrication & supply of platform shelter was wrongly booked to DRF (Rs.2913512/-) & SRSF (Rs.1302761/-) instead of DF. (ख) गिट्टियों के प्रापण को स्वीकृत प्राक्कलन के अनुसार मूआनि के बदले वि.रे.सं.नि. में गलत रूप से बुक किया गया. (7143 हजार रु.) (b) Procurement of stone ballast wrongly booked to SRSF instead of DRF as per sanctioned estimate (Rs.7143 thou)	11359
	6, 8 और 12 6, 8 & 12	(क) कर्मचारियों को दिए गए प्रशिक्षण की लागत को अनुदान सं. 12 के बदले गलत रूप से अनुदान सं. 6 में बुक किया गया. (317 हजार रुपये) (a) Cost of training given to staff wrongly booked to Gt. No.6 instead of Gt. No.12. (Rs. 317 Thou.) (ख) कर्मचारियों को दिए गए प्रशिक्षण की लागत को अनुदान सं. 12 के बदले गलत रूप से अनुदान सं. 8 में बुक किया गया. (457 हजार रु.) (b) Cost of training given to staff wrongly booked to Gt. No.8 instead of Gt. No.12 (Rs.457 thou).	774
उत्तर पश्चिम **N.W.**	6 और 8 6 & 8	(i) ए सी कोच के परिचर के वेतन एवं भत्ते को गलती से अनुदान सं. 8 के बदले अनुदान सं. 6 में बुक किया गया. (3344 हजार रुपये) (i) Pay & Allowances of AC Coatch attendant wrongly booked Gt. No.6 instead of Gt. No. 8 (Rs.3344 Thou.) (ii) गाड़ी मरम्मत मार्गरक्षक कर्मचारी से संबन्धित विद्युत कर्मचारी के वेतन को गलती से 8 के बदले 6 में बुक किया गया. (3865 हजार रुपये) (ii) Salary of Electrical staff connected with train repairs escorting staff wrongly booked to 6 instead of 8. (Rs. 3865 Thou.)	7,209
दक्षिण **Southern**	3, 4, 5, 7, 9 12, 13, 16-पूंजी 3, 4, 5, 7, 9, 12, 13 16-Cap.	क) विभिन्न विभागों के राजपत्रित अधिकारियों के वेतन एवं भत्ते की गलत बुकिंग अनुदान सं. 3 (4,33,840/-रु.) के बदले अनुदान सं. 4 में, अनुदान सं. 5 (16,88,953/-रु.) के बदले अनुदान सं. 3 में तथा अनुदान सं. 12 (2,90,968/-रु.) के बदले अनुदान सं. 3 में आबंटित की गई. a) Incorrect booking of Pay & Allowances of Gazetted officers of different departments allocated to Gt. No.4 instead of Gt. No.3 (Rs.4,33,840/-), Gt. No.3 instead of Gt. No. 5 (Rs. 16,88,953/-) and Gt. No.3 instead of Gt. No. 12 (Rs.2,90,968/-) Rs.24,13,761/- ख) आर ई संगठन के लिए पूर्ण रूप से परिचालित कास्टेबल पद के प्रभारित कार्य के वेतन एवं भत्तो को आर ई संगठन को हस्तांतरित नामे 3,39,840 रु. के बदले अनुदान सं. 12 में बुक किया गया. b) Pay & allownaces of work charged posts of constables operated exclusively for RE Organisation booked to Gt. No.12 instead of transferring the debit to RE Organisation Rs.3,39,840/- ग) स्टेशन सीमा से बाहर कार्यरत गेटकीपर के वेतन एवं भत्तों को अनुदान सं.09 (21,75,000/-रु.) के बदले अनुदान सं. 04 में बुक किया गया. c) Pay & allowances of Gate keepers employed beyond station limits booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 9 (Rs.21,75,000/-) घ) रेल पथ पर्यवेक्षकों के वेतन व भत्तों को अनुदान सं. 4 (66805/-रु.) के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किया गया. d) Pay & allowances as of P.Way supervisors booked to Grant No.7 instead of Grant No.4 (Rs.66805/-)	4995

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	अर्जन एवं 3,4,7,8,9,11,12, 13 एवं 16- पूंजी एवं मूआनि Earnings and 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 13 & 16-Cap & DRF	क) दुर्घटना में मारे गए रेल सेवाकर्मियों के आश्रितों को भुगतान किए गए अनुग्रह राशि को गलती से अनुदान सं. 13 (11,72,920/-रु.) के बदले अनुदान सं.12 में बुक किया गया. a) Incorrect booking of ex-gratia payment made to dependants of Railway servants killed in accidents to Gt. No.12 instead of to Gt. No.13 (Rs.11,72,920/-)	18800
		ख) बी एस एन एल से ग्रूप बिलींग योजना के अंतर्गत प्राप्त छूट की अनियमित बुकिंग (i) अनुदान सं. 3- 3,12,955 रु. (ii) अनुदान सं. 4- 16,856 रु. (iii) अनुदान सं. 7- 98,927 रु. (iv) अनुदान सं. 8- 14,404/- रु. (v) अनुदान सं. 9- 73,168/- रु. (vi) अनुदान सं. 11- 9,330/- रु. तथा अनुदान सं. 12- 1,59,716/- रु. से संबंधित व्यय में कटौती के रूप में बुकिंग के बदले अर्जन में की गई 6,85,356/-रु. b) Irregular booking of discount received under Group Billing Scheme from BSNL to Earnings instead of booking as reduction in expenditure in respect of (i) Gt. No. 3- Rs. 3,12,955/-, (ii) Gt. No. 4- Rs. 16,856/-, (iii) Gt. No. 7- Rs.98,927/-, (iv) Gt. No. 8- Rs.14,404/-, (v) Gt. No. 9- Rs.73,168/-, (vi) Gt No.11- Rs.9,330/- and (vii) Gt. No.12- Rs.1,59,716/- = Rs.6,85,356/-	
		ग) गिट्टी के आपूर्ति व्यय की लागत को राजस्व 7,25,184/- रु. के बदले में मूआनि में गलत बुकिंग की गई. c) Incorrect booking of expenditure on supply of ballast to DRF instead of Revenue Rs.7,25,184/-	
		घ) भंडार को प्रभारित - समुद्री फ्रेट, कस्टम ड्यूटी, पोर्ट तथा फ्रेट प्रभार का आबंटन पूंजी- 1,62,16,232/- रु. के बदले अनुदान सं. 12 में किया गया. d) Incorrect allocation of sea freight, customs duty, port & freight charges on stores to Grant No.12 instead of to Capital Rs.1,62,16,232/-	
दक्षिण मध्य **S.C.**	मू.आ.नि. व चा.ला.नि. का.(राज.) DRF & OLWR	एक फोर्कलिफ्ट ट्रक पर किया जाने वाला व्यय को गलती से चा.ला.नि.का.(राज.) के बदले मूआनि में बुक किया गया. Expenditure on one Forklift Truck wrongly booked to DRF instead of OLWR.	784
	पूंजी निधि एवं पूंजी Cap. Fd & Cap.	बी जेड ए-के सी सी लाइन के कार्य से सम्बन्धित जमा को गलती से पूंजी के बदले पूंजी निधि को आवंटित किया गया. Credits for works of BZA-KCC line erroneously allocated to Capital Fund instead of Capital.	6050
	5 और 16 वि रे सं नि 5 and 16 SRSF	हाइड्रोलिक रेसक्यूअर डिवाइस पर किया जाने वाला व्यय गलती से अनुदान सं. 16- वि रे सं नि के बदले अनुदान सं. 5 में दर्ज किया गया. Expenditure on Hydraulic Rescuer Device wrongly booked to Gt. No.5 instead of Gt. No.16-SRSF.	746
	4, 7, 8, 9, और 12 4, 7, 8, 9, & 12	प्रशिक्षण के दौरान गैर सरकारी संगठन कर्मचारी के भुगतान/वृन्तिका का डेबिट गलती से अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 4 (77825/-रु.), अनुदान सं. 7 (206707/-रु.) अनुदान सं. 8 (391020/-रु.) तथा अनुदान सं. 9 (6351659/-रु.) में किया गया. Erroneous debiting of pay/stipend to the NGO staff during training to Gt. No.4 (Rs.77825/-), Gt. No.7 (Rs.206707/-), Gt. No. 8 (Rs. 391020/-) & Gt. No.9 (Rs.6351659) instead of Gt. No.12	7027

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	12 और 13 12 & 13	कीमैन को भुगतान की गई अनुग्रह राशि क्षतिपूर्ति को अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 13 में किया गया. Exgratia Compensation paid to Key Man wrongly booked to grant No.13 instead of Gt. No.12	174
	4 एवं पूंजी 4 & Cap	चाहर दीवारी के निर्माण पर किया जानेवाला व्यय को राजस्व में प्रभारित किया जाना चाहिए. लेकिन भा.रे.वि.सं.-II में दिए गए वर्गीकरण के अनुसार व्यय को पूंजी 1145 में प्रभारित किया जाना चाहिए. Expenditure incurred on construction of boundrary walls should be charged to Revenue. But as per classification given in IRFC-II, the expenditure should be charged to Capital-1145.	22001
	पूंजी निधि एवं पूंजी Cap. Fd. & Cap.	पीएके-डी एम एम जी सी से संबन्धित व्यय का वर्गीकरण जी टी एल-के एल यू जी सी परियोजना में किया गया. Misclassification of expenditure pertaining to PAK-DMM GC projects to GTL-KLU GC project.	12700
	वि रे सं नि एवं सं नि SRSF & SF	आर ओ बी एस का व्यय गलती से रे.सं.नि. के बदले वि रे सं नि में किया गया. Expenditure of ROBS wrongely booked to SRSF instead of RSF.	1418
दक्षिण पश्चिम **S.W.**	10 और 16 पूंजी 10 & 16 Cap.	बी ई एस सी ओ एम को जमा की गई राशि के तहत प्राप्त ब्याज को अनदान सं. 16 पूंजी में प्राप्ति के बदले अनुदान सं. -10 के अंतर्गत व्यय में कटौती के रूप में माना गया Interest received towards amount deposited with BESCOM treated as reduction in expenditure under Gt. No.10 instead of Receipt on Gt.No.16-Cap.	922
	7 और 9 7 & 9	गार्ड बक्से के लदान एवं उतराई से संबन्धित व्यय को गलती से अनुदान सं. 9 के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किया गया. Expenditure in connection with loading and unloading of Guard boxes wrongly booked to Grant No.7 instead of Gt. No.9	368
	8 और 6 8 & 6	श्रम एवं लघु भंडार के लागत को गलती से अनुदान सं. 6 के बदले अनुदान सं. 8 में बुक किया गया. Cost of labour & minor stores wrongly booked to Gt. No.8 instead of Gt. No.6	71
	11 और 3 11 & 3	ऑनलाइन यूपी एस प्रणाली के खरीद पर व्यय को गलती से अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 11 में बुक किया गया. Expenditure on purchase of online UPS system wrongly booked to Gt. No.11 instead of Gt. No.3	146
	07 और 3 07 & 3	रिको कॉपीयर की खरीद पर होने वाले व्यय को गलती से अनुदान सं. 3 के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किया गया. Expenditure on purchase of Ricoh Copier wrongly booked to Gt. No.7 instead of Gt. No.3	39
	12 और 16 पूंजी 12 & 16 Cap	ईन्सीडेंट प्रभारों को गलती से अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 16- पूंजी में बुक किया गया. Incident charges wrongly booked to Gt. No.16-Capital instead of Grant No.12	1118

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16-पूंजी और 2 16 -Cap & 2	सर्वेक्षण व्यय को गलती से अनुदान सं. 2 के बदले अनुदान सं.16-पूंजी में बुक किया गया. Survey expenditure wrongly booked to Gt. No.16 -Cap instead of Gt. No.2	350
	03 और 09 03 & 09	ए ओ/डी वी जी और शंटिग मास्टरों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 9 के बदले अनुदान सं. 3 में बुक किया गया. Pay and allowances of AO/DVG and shunting masters wrongly booked to Gt. No.3 instead of Gt. No.9	932
पश्चिम Western	3 और 4, 6, 7, 9, 11 3 & 4, 6, 7, 9, 11	प्रिंटिंग प्रभार को गलती से अनुदान सं. 4 (8936/-रु.), अनुदान सं. 6 (1055/-रु.), अनुदान सं. 7 (1753/-रु.), अनुदान सं. 9 (729176/-रु.) तथा अनुदान सं. 11 (1490/-रु.) के बदले अनुदान सं. 3 में बुक किया गया. Printing charges wrongly booked to Gt. No.3 instead of Gt. No.4 (Rs.8936/-), Gt. 6 (Rs.1055/-), Gt.7 (Rs.1753/-), Gt.9 (Rs.729176/-) & Gt.11 (Rs.1490/-)	742
	7 और 9 7 & 9	प्रिंटेड कार्ड टिकट का अनुदान सं. 9 के बदले अनुदान सं. 7 में गलत बुकिंग Wrong booking of printed card tickets to Gt.7 instead of Gt. No.9	191
	12 स्वी. और प्रभृत 12 (V) & (C).	कोर्ट के आदेशानुसार मृत रेल कर्मचारी के विधवा को भुगतान की गई क्षतिपूर्ति दावे को अनुदान सं. 12 में प्रभृत के बदले स्वीकृत में बुक किया गया. Compensation claim paid to the widow of deceased railway employee as per court order booked to Voted instead of Charged under Grant No.12	509
	16 विनि और 3 16-DF & .3	उद्घाटन समारोह से संबन्धित व्यय की गई राशि को गलती से अनुदान सं. 3 के बदले 16-वि नि में बुक किया गया. Amount spent in connection with inaugural function wrongly booked to 16-DF instead of Gt.3	162
आर ई/ इलाहाबाद RE/ALD	16 पूंजी निधि और वि नि 16- Cap. Fd & DF	ग्लूड ज्वाइंट्स से संबन्धित व्यय को गलती से वि.नि. के बदले पूंजी निधि में में बुक किया गया. Expenditure relating to glued joints booked to Capital Fund instead of DF	3542
		भाग - II **Part-II**	
मध्य Central	उचंत एवं अर्जन Sups. & Earnings	मार्च 2006 के कोचिंग गुड्स अर्जन से संबन्धित दोहरे प्रविष्टि का प्रत्यावर्तन. Reversion of double entry on coaching goods earnings of March 2006	3100
	16 16	नाहुर स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल का विलंबित समायोजन Belated adjustment of FOB at Nahur Station	8540
पूर्व **Eastern**	12 और उचंत शीर्ष 12 & Susp. head	वित्तीय वर्ष के भीतर भुगतान नहीं की गई कतिपय राशि के अनुदान सं. 12 के अंतर्गत आबंटित के बदले उचंत शीर्ष में रखा गया. Centrain amounts not paid within the financial year and kept in Suspense head instead of allocating under Gt. No.12	2750

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 और उचंत 16 & Susp.	पूंजी व्यय (निर्माण) के समायोजन को किसी प्रकार के व्यय किए बिना अनुदान सं. 16 में नामित किया गया है. Adjustment of Capital expenditure (Works) has been debited to Grant 16 without incurring any expenditure.	15074
	5 और उचंत और 16-पूंजी 5 & Susp. & 16-Cap	भंडार का काल्पनिक समायोजन प्रत्यक्ष रूप से अनुदान सं. 5 (20068366/-रु.) उचंत (10492115/-रु.), योशी-21 (64102271-/रु.) में जारी किया गया तथा बिना किसी वास्तविक आउटटर्न के अनुदान सं. 16 को जमा किया गया Fictious adjustment of stores issued directly to Grant No.5 (Rs.20068366/-), Suspense (Rs.10492115/-), PH-21 (Rs.64102271/-) and credited to Grant No.16 without any physical outturn.	94663
	सार 'जेड' Abst. 'Z'	स्कैप की बिक्री से प्राप्त राशि को अनियमित रूप से अर्जन में हस्तांतरित किया गया. Sale Proceeds of scrap irregulary transferred to earnings.	162200
	उचंत और 9 Sups. & 9	निजी पार्टियों से वसूल किए गए इंजन भाड़ा प्रभार को अनुदान सं. 9 के बदले जमा विविध में रखा गया. Engine hire charges recovered from Private parties kept under Deposit Misc. instead of Grant No.9	1749
	3 से 12 और देय मांग 3 to 12 & D.P.	मार्च, 07 में भुगतान किए गए मार्च, 07 के वेतन को अमौद्रिक दायिताओं के तौर पर अनुदान सं. 12 के अंतर्गत देय मांगों में नहीं दिखाया गया. Salary of March'07 paid in March'07 was not shown in Demands Payable under Grant. No.12 as unliquidated liabilities.	114616
	पीएच-15 (सीएफ) PH-15(CF)	सामग्रियों को प्राप्ति के बाद भी एक्जयूटिव द्वारा पटरियों के डेबिट को स्वीकृत नहीं किया गया. Debits of rails were not accepted by executives inspite of receipt of materials.	6896
	पीएच-71 तथा 16 के अंतर्गत पी एच 21 PH - 71 & PH - 21 under 16	नकारा ईएमयू की बिक्री से संबन्धित विक्रय मूल्य को योंजना शीर्ष 21 के अंतर्गत क्लीयरेंस के बदले शीर्ष 7142 को बुक किया गया. Sale value relating to Sales of condemned EMU booked to head 7142 instead of clearence under PH-21	666
उत्तर मध्य **N.C.**	16 पूंजी 16-Cap	भंडार उचंत का सहायक रिकॉर्ड से मेल-मिलाप नहीं किया गया. Non-reconciliatons of Store Suspense with the Subsidary records.	377205
	16 मूआनि 16DRF	निपटाई गई सामग्री से जारी किए राशि को सी आर आर एम को जमा के बदले व्यय को कटौती के रूप में लिया गया था. Amount released from disposed material was taken as reduction in expenditure instead of credit to CRRM.	6557
	16-पूंजी 16-Cap.	स्लीपरों के विनिर्माण में आरोपित मूल्यह्रास प्रभार को यातायात राजस्व के बदले डब्ल्यू एम एस में जमा किया गया था. Depreciation charges levied in manufacturing of sleepers were credited to WMS instead traffic earnings.	448
	लाभांश/आर्थिक सहायता Dividend/sub sidy	आवासीय भवन के निर्माण पर किए जानेवाले व्यय के समाविष्ट नहीं होने के कारण लाभांश का अधिक भुगतान तथा आर्थिक सहायता की कम वसूली. Excess payment of divided and short realization of subsidy due to non inclusion of expenditure incurred on construction of residential building	**3422**

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	सी आर आर एम C R R M	बेस युनिट को बिना लिंक किये विभिन्न अनुमानों के अंतर्गत स्कैप बिक्री के लिए क्रेडिट आबंटन. Allocation of credit for scrap sale under various estimates without linking it to base units.	64620
	एम ए आर और विविध जमा MAR & Deposit Misc.	क) वर्ष 2006-07 के दौरान निकाली गई एम ए आर की राशि को माइनस डेबिट की जगह क्रेडिट प्रविष्टी द्वारा क्लीअर किया गया. (54776 हजार रु.) a) The amount of MAR with drawn during the year 2006-07 cleared through a credit entry instead of minus debit (Rs.54776 thou) ख) डिपोजिट कार्यों के क्रेडिट प्रविष्ट लिए यू पी एस ई वी से प्राप्त राशि को विविध जमा के बदले एम ए आर में क्रेडिट किया गया. (40508 हजार रु.) b) Amount recieved from UPSEB against deposit work credited in MAR instead of Deposit misc. (Rs.40508 thou)	95284
	प्राप्य माँग और पूँजी 6200 Demand Recoverable & Cap-6200	बांड में किए गये निवेश को लेखों में नहीं दर्शाया गया था. Investment made in the bond was not to reflected in Accounts.	29381
उत्तर Northern	निक्षेप विविध और 11 Dep. Misc & 11	आहार प्रभार पर व्यय गलती से अनुदान सं. 11 के बदले विवध निक्षेप में किया गया. Expenditure on diet charges wrongly booked to Deposit Misc. instead of Gt. No.11	41
	16 16	उसी वित्तीय वर्ष के दौरान बी डी. क्रेन प्रभार को नामे नहीं किया गया. BD crane charges not debited during the same financial year	221
	16 वि रे सं नि और उचंत 16 SRSF & Susp.	जारी की गई सेवा में न आनेवाली पथवे सामग्री को गलती से उचंत शीर्ष के बदले अनुदान सं. 16 वि रे सं नि में बुक किया गया. Released un-serviceable P-way material wrongly booked to Gt. No.16 SRSF instead of Suspense Head.	34054
	16 डब्ल्यू एम एस और वि.नि. 16 WMS & DF	अपगामी ट्रीटमेंट प्लांट की प्रति स्थापना को वि.नि. में बुक किया गया और वर्ष के अंत में वि.नि. का क्रेडिट देकर उसी राशि को डब्ल्यू एम एस में बुक किया गया. Installation of effluent treatment plant booked to DF & the the same amount was booked to WMS account by giving credit to DF at the end of the year.	913
दक्षिण Southern	4, 7, 11, 12 और 16-पूंजी और मूआनि 4, 7, 11, 12, & 16-CAP & DRF	क) अन्य रेलवे तथा निर्माण संगठन को सामग्रियों का वास्तविक हस्तांतरण के लिए क्रेडिट का वसूली न होना (67,39,605-/रु.) a) Non-realisation fo credit for physical transfer of materials to other Railways and Construction organisation Rs.67,39,605/- ख) सी एन/एम एस, एम टी पी/एम एस तथा आर ई/एम एस संगठनों के कर्मचारियों को प्रदान किए गए चिकित्सा सेवाओं की लगात के लिए क्रेडिट का वसूली न होना (24,18,524/-रु.) b) Non-realisation of credit for the cost of Medical services rendered to staff of CN/MS,MTP/MS & RE/MS organisations Rs.24,18,524/- ग) निर्माण संगठन द्वारा उपयोग किए गए गिट्टी गाड़ियों के चलाने के लिए डीजल इंजन किराया प्रभारों के लिए ए एम का एकाउन्टल न होना. (32,63,715/-रु.)	48953

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		c) Non accountal of AM towards diesel power hire charges for moving ballast trains utilized by construction organisation Rs.32,63,715/- **घ) निर्माण संगठन के कार्य करने के लिए तैनात किए गए ओपेन लाइन कर्मचारी पर किए गए व्यय से संबन्धित नामे का एकाउन्टल न होना. (27,95,707/-रु.)** d) Non-accountal of debits in respect of expenditure incurred on Open Line Staff deputed to work in Construction organisation Rs.27,95,707/- **ड़) सामग्रियों की प्राप्ति पर नामें का स्वीकृत न होना. (67,77,224/-रु.)** e) Non-acceptance of debits on receipt of materials Rs.67,77,224/- **च) निर्माण संगठन को आपूर्ति की गई गिट्टी से संबन्धित नामे का एकाउन्टल न होना (1,07,08,342/-रु.)** f) Non-accountal of debits in respect supply of ballast to Constructions Organisation Rs.1,07,08,342/- **छ) 2003 के दौरान जारी की गई पी एस सी स्लीपरों से संबन्धित नामे का विलंबित एकाउंटल (14,69,408/-रु.)** g) Belated accountal of debits in respect of PSC Sleepers issued during 2003 Rs.14,69,408/- **ज) डिप्टी सी ई/जी सी/ वी एम द्वारा उठाए गए लंबित बाह्य समायोजन मेमा (63,86,252/-रु.)** h) Pending outward Adjustment Memo raised by Dy. CE/GC/VM Rs.63,86,252/- **झ) डिप्टी सी ई/जी सी/एस ए द्वारा उठाए गए लंबित बाह्य समायोजन मेमो (32,27,159/-रु.)** i) Pending outward Adjustment Memo raised by Dy. CE/GC/SA Rs.32,27,159/- **ञ) दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा उपयोग किए गए ट्रेक मशीन से संबन्धित नामे का विलंबित समायोजन (51,66,901/-रु.)** j) Belated adjustment of debits in respect of Track Machines used by S.W. Ryl. Rs.51,66,901/-	
	10 पूंजी और निपेक्ष 10, CAP & DEP	**क) टी डब्ल्यू एफ ए के जरिए अन्य क्षेत्रीय रेलवे को हस्तांतरित 10 ट्रैक मशीन का पूंजी लागत का हस्तांतरण न होना. (3,92,33,050/-रु.)** a) Non-transfer of Capital Cost of 10 Track Machines physically transferred to other Zonal Railway s through TWFA Rs.3,92,33,050/- **ख) अनुदान सं. 10 में बिना क्रेडिट किए निपेक्ष विविध के अंतर्गत रखे गए तेल कंपनियों से प्राप्त छूट. (54,51,271/-रु.)** b) Discount received from Oil comanies kept under Deposit Miscellaneous without crediting it to Grant No.10 Rs.54,51,271/-	44684
दक्षिण मध्य S.C.	मूआनि और वि.नि. DRF & DF	**रेलवे अस्पताल - जी टी एल के लिए 2 अदद मल्टी पैरामीटर मॉनिटर पर व्यय को गलती से वि.नि. के बदले मूआनि में बुक किया गया.** Expenditure on 2 Nos. Multi Parameter Monitor for Railway Hospital- GTL wrongly booked to DRF instead of DF.	215
	अर्जन-सार वाई Earnings-Abstract Y	**कॉनकोर से वसूले गये ढुलाई प्रभारों का बँटवारा न होना तथा इसे निपेक्ष लेखे में क्रेडिट करने के कारण अति आय दिखाई गई जिससे परिचालन अनुपात प्रभावित हुआ.** Non-apportionment towards haulage charges recovered from CONCOR and crediting the same to the Deposti Account has an impact of overstating the earnings and effecting the Operating Ratio.	17807

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	2	पेंशन निधि से पेंशननरी प्रभार का गैर विनियोजन तथा सी-टी ए आर ए के कर्मचारी के पेंशनरी प्रभार का अनियमित बुकिंग विविध प्रभार में किया गया. Non-appropriation of Pensionary Charges from Pension Fund and irregular booking of pensionary charges of staff of C-TARA to Misc.Charges.	1735
	भंडार उचंत Store Suspense	दक्षिण पश्चिम रेलवे से संबन्धित भंडार शेषों का हस्तांतरण न होने के परिणामस्वरूप भंडार शेष का अधिक दिखाया जाना. Non-transfer of Stores balances pertaining to South Western Railway resulting in over statement of Stores balances.	129200
	पूँजी निधि और पूँजी CF & Cap.	52 किग्रा. श्रेणी I पटरियों की लागत की ए एम का देरी से समायोजन और 2006-07 में एच एस डी ऑयल की ओर डेबिट Belated adjustment of AM towards cost of 52 Kg Class I Rails and Debits towards HSD Oil in 2006-07.	63896
दक्षिण पूर्व **S.E.**	वि.नि. और निपेक्ष DF & Deposit	उपरोक्त कार्य के पूरा होने के बाद सामग्रियों का वास्तविक परिवहन के बिना प्राक्कलन में अधिक सामग्रियों की लागत की बुकिंग. Booking of cost of excess materials in the Estimate without actual transporation of materials after completion of the said work.	24000
दक्षिण पश्चिम **S.W.**	16 सी एफ और सी आर आर एम 16 CF & CRRM	सी आर आर एम के बदले पूंजी खाते को दिया गया क्रेडिट. Credit given to capital account instead of to CRRM	4218
	16 और निपेक्ष 16 & Deposit	व्यय का निपेक्ष को गलत बुकिंग. Incorrect booking of expenditure to Deposits.	1045
	16 जी ओ के और रेलवे शेयर 16GOK&Rly Share	राज्य सरकार के हिस्से का कम समायोजन. Less adjustment of State Government shares	640785
	16 - पूंजी 16 - Cap	चालू परियोजना के बदले पूर्ण हुई परियोजना को व्यय की गलत बुकिंग. Incorrect booking of expenditure to a completed project instead of ongoing project.	2123
	मूआनि और वि.नि. DRF & DF	सिगनल पर विद्युत आपूर्ति और एल ई डी परिदृश्य के कार्य आवर्धन पर व्यय को विनि के बदले मूआनि में गलती से बुक किया गया. Expenditure on works augmentation of power supply and LED aspects on signal wrongly booked to DRF instead of DF.	4927
	10 और 16 10 & 16	क) समायोजन मेमो की अस्वीकृति (13180 हजार रु.) a) Non-acceptance of adjustment Memo (Rs.13180 thou) ख) ए एम एस की स्वीकृति और लेखांकन में देरी (27400 हजार रु.) b) Delay in acceptance and accounting of AMs. (Rs.27400 thou) ग) एक कम राशि के ए एम रेज करने के कारण (33,900 हजार रु.) c) Raising AM for a lesser amount (Rs.33900 thou)	74480
	10 और 16 10 & 16	क) विद्युत ऊर्जा प्रभारों की गलत अंशभागिता (12677 हजार रु.) a) Incorrect sharing of electrical energy charges (Rs.12677 thou) ख) सामग्रियों की प्राप्ति के विवरण पूरे किए बिना ही अग्रिम भुगतान को क्लियरेंस (611858 हजार रु.) b) Clearance of advance payment without furnishing the details of receipt of materials (Rs.611858 thou)	678240

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ग) सामग्रियों के वास्तविक चालन के क्लियरेंस बिना ही परियोजना के लिए व्यय को नामें करना (43138 हजार रु.) c) Debiting of expenditure to project without physically moving the materials (Rs.43138 thou) घ) सामग्रियों के लेन-देन से संबंधित व्यय का देरी से समायोजन (10567 हजार रु.) d) Belated adjustment of expenditure towards transaction of materials (Rs.10567 thou)	
	16 दोहरी करण, नई लाइन, जीसी-यातायात सुविधाएँ 16 Doubling, New lines, GC-Traffic facilities	असंबन्धित परियोजनाओं के व्यय की अनियमित बुकिंग. Irregular booking of expenditure to unrelated projects.	312830
पश्चिम Western	16 16	एम टी ओ की राशि का आबंटन के सही शीर्ष का समायोजन नहीं किया जाना. Non adjustment of amount of MTO's to correct head of allocation.	31773
एम टी पी/ चैन्नई MTP/Channai	16-पूंजी 16 Cap.	2006-07 से पहले वर्ष के प्रभावित सामग्री का हस्तांतरण तथा उसी वर्ष में इसका एकाउन्टल नहीं हुआ. Transfer of material effected in year prior to 2006-07 and its accountal has not taken place in the same year.	34322
सी एल डब्ल्यू CLW	लाभांश Dividend	डेबिट शेषों के लिए क्रेडिट प्राप्त न करना और विभिन्न रेलों को सामग्री आपूर्ति के लिए विक्रय आदेशों को जारी न करने के परिणामस्वरूप अधिक लाभांश वहन करना पड़ा. Non obtaining the credit for debit and non-issue of sale orders for materials supplied to different Rlys. resulted in bearing extra dividend	2269
आर डब्ल्यू एफ RWF	16 - पूँजी 16 - Cap	व्हीलसैंटों के पारवाहन के लिए रेल भाड़ा प्रभारों के लिए दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा थोपे गये जबरन डेबिट के परिणामस्वरूप अनुदान सं. 16 डब्ल्यू एम एस में आधिक्य Forced Debit of S.W.Railway towards Rail Freight Charges for transporation of wheelsets resulted in excess booking under Grant No.16-WMS.	193681