

2005-2006

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2005-2006

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

	पृष्ठ/Pages
पारिभाषिक शब्दावली Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
Grand Summary of Appropriation Accounts	1-7
Appropriation Accounts (Grant 1-16)	8-215
Depreciation Reserve Fund Account	216
Development Fund Account	217
Pension Fund Account	218-219
Capital Fund Account	220
Railway Safety Fund	221
Special Railway Safety Fund	222
Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	223-232
Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2006. ...	233-247
Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	248
Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	249-297
Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions ...	298-360
Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	361-362
Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	363-364
Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	365
Annexure 'H'-Statement of losses etc.	366-373
Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	374
Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	375-388

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

-संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head “Stores”. It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

'O’, ‘S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

i ii iii iv v

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2005-2006
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2005-2006

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 79,30,16,000	79,30,16,000	79,04,41,586	-25,74,414
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue– Miscellaneous Expenditure (General).			
स्वीकृत Voted			
मू. O 260,00,84,000	260,00,85,000	241,57,24,002	-18,43,60,998
पू. S 1,000			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.			
प्रभृत Charged			
मू. O –	6,99,000	7,09,850	10,850
पू. S 6,99,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1902,26,87,000	1964,93,95,000	1948,64,01,825	-16,29,93,175
पू. S 62,67,08,000			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,00,000	1,31,57,000	1,77,70,542	46,13,542
पू. S 1,30,57,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3605,44,32,000	3640,48,67,000	3650,65,03,633	10,16,36,633
पू. S 35,04,35,000			
5. राजस्व– संचालन व्यय–रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.			
प्रभृत Charged			
मू. O 50,000	90,000	2,95,171	2,05,171
पू. S 40,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1886,67,01,000	1886,67,01,000	1845,57,85,375	-41,09,15,625
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.			
प्रभृत Charged.			
मू. O –	73,000	77,518	4,518
पू. S 73,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3776,83,74,000	3921,30,52,000	3948,31,14,503	27,00,62,503
पू. S 144,46,78,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	3,15,000	4,95,000	6,40,184	1,45,184
पू. S	1,80,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2042,20,47,000	2042,20,47,000	1998,46,68,092	-43,73,78,908
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	6,00,000	12,59,312	6,59,312
पू. S	6,00,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3002,20,92,000	3002,20,92,000	2956,36,96,571	-45,83,95,429
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	26,08,000	31,24,678	5,16,678
पू. S	26,08,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	7330,00,53,000	7330,00,53,000	5669,59,26,882	-1660,41,26,118
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	–	50,00,000	2,11,00,000	1,61,00,000
पू. S	50,00,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	9175,17,56,000	10188,43,43,000	10283,81,12,503	95,37,69,503
पू. S	1013,25,87,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	22,52,000	39,68,156	17,16,156
पू. S	22,52,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1523,93,32,000	1567,65,88,000	1541,27,46,947	-26,38,41,053
पू. S	43,72,56,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय			
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O 31,50,26,000	47,69,56,000	37,74,39,135	-9,95,16,865
पू. S 16,19,30,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 1792,20,22,000	1810,81,65,000	1763,52,19,014	-47,29,45,986
पू. S 18,61,43,000			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ			
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O 67,54,000	80,53,000	83,59,970	3,06,970
पू. S 12,99,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 7200,70,47,000	7278,38,05,000	7193,50,19,837	-84,87,85,163
पू. S 77,67,58,000			
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि			
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Spl. Rly Safety Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 13277,48,00,000	17260,03,00,000	17256,15,06,117	-3,87,93,883
पू. S 3982,55,00,000			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन			
Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3985,50,00,000	3985,50,00,000	3667,92,17,192	-317,57,82,808
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व)			
Open Line Works (Revenue)			
प्रभृत Charged			
मू. O –	11,28,000	11,27,766	-234
पू. S 11,28,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 45,00,00,000	49,88,72,000	42,69,06,470	-7,19,65,530
पू. S 4,88,72,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I			
Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O	8,00,00,000	40,28,50,000	33,61,49,832	-6,67,00,168
पू. S	32,28,50,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	21124,83,06,000*	22679,28,28,000*	24837,79,92,145*	2158,51,64,145
पू. S	1554,45,22,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II			
Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां			
Railway Funds			
प्रभृत Charged			
मू. O	1,00,00,000	1,10,68,000	3,74,18,000	2,63,50,000
पू. S	10,68,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	4641,69,00,000	7426,32,39,000	7337,91,15,253	-88,41,23,747
पू. S	2784,63,39,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि**			
Depreciation Reserve Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O	45,00,000	55,68,000	3,33,17,168	2,77,49,168
पू. S	10,68,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	3441,55,00,000	3566,54,71,000	3886,95,30,406	320,40,59,406
पू. S	124,99,71,000			
(ii) **विकास निधि**			
Development Fund			
प्रभृत Charged			
मू. O	55,00,000	55,00,000	41,00,832	-13,99,168
स्वीकृत Voted			
मू. O	1200,14,00,000	1200,14,79,000	1024,75,76,890	-175,39,02,110
पू. S	79,000			
(iii) **पूंजी निधि**			
Capital Fund			
स्वीकृत Voted			
मू. O	0	2659,62,89,000	2426,20,07,957	-233,42,81,043
पू. S	2659,62,89,000			

समग्र सारांश ˘ (जारी) GRAND SUMMARY ˘ *(Contd.)*

(आंकड़े रुपयों में)
(In units of rupees)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O	4,00,000	62,25,000	2,000 -62,23,000
पू. S	58,25,000		
स्वीकृत Voted			
मू. O	710,77,00,000	710,77,40,000	262,87,49,359 -447,89,90,641
पू. S	40,000		
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–V Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part V–Other Expenditure.			
विशेष रेल संरक्षा निधि **Special Railway Safety Fund.**			
प्रभृत Charged			
मू. O	1,00,00,000	1,00,00,000	– -1,00,00,000
स्वीकृत Voted			
मू. O	3833,00,00,000**	3833,00,00,000**	2982,08,84,752** -850,91,15,248
जोड़ Total			
प्रभृत Charged			
मू. O	42,26,45,000	94,12,54,000	80,94,42,114 -13,18,11,886
पू. S	51,86,09,000		
स्वीकृत Voted			
मू. O	88496,23,49,000	98218,21,88,000	97008,77,32,058 -1209,44,55,942
पू. S	9721,98,39,000		
कुल जोड़ Grand Total			
मू. O	88538,49,94,000	98312,34,42,000	97089,71,74,172 -1222,62,67,828
पू. S	9773,84,48,000		

* **बजट आबंटन में 2699 करोड रु. और वास्तविक व्यय में 2499 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget allotment includes Rs. 2699 crores and Actual Expenditure includes Rs. 2499 crores which were transferred to Special Railway Safety Fund.

** **बजट आबंटन में 2699 करोड रु. और वास्तविक व्यय में 2499 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेल संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया.**
The Budget allotment includes Rs. 2699 crores and Actual Expenditure includes Rs. 2499 crores which has been transferred from Captial to Special Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY *(Contd.)*

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि 3890,28,47,574 रुपये, विकास निधि 1025,16,77,722 रुपये, पेंशन निधि 7153,34,80,449 रुपये, रेल संरक्षा निधि 262,87,51,359 रुपये, विशेष रेल संरक्षा निधि 483,08,84,752 रुपये और पूंजी निधि 2426,20,07,957 रुपये दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital, Railway Safety and Special Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 3890,28,47,574, Development Fund Rs. 1025,16,77,722, Pension Fund Rs. 7153,34,80,449, Railway Safety Fund Rs. 262,87,51,359, Special Railway Safety Fund Rs.483,08,84,752 and Capital Fund Rs. 2426,20,07,957.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं. अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	21,77,64,885
स्वीकृत Voted	32940,97,28,467
जोड़ Total	**£ 32962,74,93,352**

£ इसमें उस खर्च से संबंधित 14398,33,57,903 रुपये की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि, रेल संरक्षा निधि और विशेष रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

£ This includes recoveries of Rs.14398,33,57,903 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, Railway Safety Fund and Special Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	**विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय** *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	**अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये** *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	**शुद्ध** Net
1. **साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित** Revenue Ordy, including Open Line Works	43,41,29,842	17,86,02,445	25,55,27,397
2. **निधियां** Funds			
(i) **मू. आ. नि.** D.R.F.	3,33,17,168	3,33,17,168	–
(ii) **वि. नि** D. F.	41,00,832	41,00,832	–
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	–	–	–
(iv) **पे. नि.** Pension Fund	17,42,440	17,42,440	–
(v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund	2,000	2,000	–
(vi) **विशेष रेल संरक्षा निधि** Spl Rly Safety Fund	–	–	–
जोड़ Total (2)	3,91,62,440	3,91,62,440	–
3. **पूंजी** Capital	33,61,49,832	–	33,61,49,832
कुल जोड़ Grand Total	80,94,42,114	21,77,64,885	59,16,77,229

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY ˘ *(Concld.)*
स्वीकृत - Voted

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	56933,92,52,540	643,96,99,540	56289,95,53,000
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	3886,95,30,406	3886,95,30,406	
(ii) वि. नि D. F.	1024,75,76,890	1024,75,76,890	–
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	2426,20,07,957	2426,20,07,957	–
(iv) पे. नि. Pension Fund	7153,17,38,009	7153,17,38,009	
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	262,87,49,359	262,87,49,359	–
(vi) विशेष रेल संरक्षा निधि Spl Rly Safety Fund	@483,08,84,752	483,08,84,752	–
जोड़ Total (2)	15237,04,87,373	15237,04,87,373	–
3. पूंजी Capital	24837,79,92,145	17059,95,41,554	7777,84,50,591
कुल जोड़ Grand Total	97008,77,32,058	32940,97,28,467	64067,80,03,591

@ (पूंजी से अंतरित 2499 करोड़ रुपए छोड़कर)
(excludes Rs. 2499 crores transferred from Capital)

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2005-2006 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2005-2006 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

आर. शिवदासन **R. Sivadasan**
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

जे.पी. बत्रा **J.P. Batra**
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा-प्रमाण पत्र AUDIT CERTIFICATE

ये लेखे मेरे निर्देश के अधीन जांचे गए हैं. मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर तथा लेखों का नमूना जांच के परिणामस्वरूप मेरी सर्वोत्तम सूचना के अनुसार, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 और 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में वर्ष 2005-2006 के लिए मेरे रेलवे के प्रतिवेदन में दी गई अभ्युक्तियों के अधीन रहते हुए मैं प्रमाणित करता हूं कि ये लेखे सही हैं.

These Accounts have been examined under my direction. On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts are correct subject to the observations in my Report on the Railways for the year 2005-2006.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विजयेन्द्र नाथ कौल **Vijayendra N. Kaul**
भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)*
1	*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन			
3001 INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS			
स्वीकृत VOTED :-			
मूल Original	79,30,16	79,04,42	(–) 25,74
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**			26,68

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, 7930.16 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 25.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण हुई.

Under voted portion of the Grant, the net saving of Rs. 25.74 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7930.16 lakhs was mainly due to non filling up of vacancies during the year.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3001 भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001 **INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS**				
स्वीकृत **VOTED:—**				
मूल Original	260,00,84	260,00,85	241,57,24	–18,43,61
पूरक Supplementary	01			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				10,01,55

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत शुद्ध बचत/वृद्धि हुई:
Under the voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) (a)	सर्वेक्षण **SURVEYS.**				
मूल	O	13,36,15	10,27,79	10,23,33	–4,46
अव.	R	–3,08,36			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 1336.15 लाख रु. की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 312.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ सर्वेक्षण कार्यों के गैर निष्पादन/धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 312.82 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1336.15 lakhs was mainly due to non execution/slow progress of some survey works and materialisation of less contractual payments due to non completion of works during the year than anticipated.

(ख) (b)	अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन **RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.**				
मूल	O	63,38,62	59,69,27	60,02,73	33,46
अव.	R	–3,69,35			

इस लघु शीर्ष में 6338.62 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 335.89 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: 16 सिलिंडर एएलसीओ इंजन डिजाइन के उन्नयन के परामर्श के लिए निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और विद्युत प्रभारों, डीएलआई एवं भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 335.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6338.62 lakhs was mainly due to non-finalising the tender for consultancy of up gradation of 16 cylinder ALCO engine design and also due to incurrence of less expenditure towards electric charges, DLI & allowances than anticipated.

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2 RAILWAYS (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) (c) **MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.**				
मूल	O 94,91,51	85,71,29	78,17,35	–7,53,94
अव.	R –9,20,22			

इस लघु शीर्ष में 9491.51 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1674.16 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण हुई: (i) आरसीटी में आकस्मिक एवं दूरभाष बिल, स्थानांतरण भत्ता और कम प्रत्यक्ष खरीद (ii) भारत/विदेशों में रेल कर्मचारियों को गैर रेलवे संस्थानों में प्रशिक्षण और (iii) ग्राहक सेवा संस्थान, नई दिल्ली में पीएसयू को अंतरित नीति में परिवर्तन के कारण और समूह 'ग' एवं 'घ' की लिखित परीक्षा आयोजन में कमी और वर्ष के दौरान डी.जी.एस. एण्ड डी से भी प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्ति होने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 1674.16 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9491.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under; i) RCT in contingencies & Telephone bills, Transfer Allowance & less direct Purchases, ii) Training for Railway staff in India/abroad and in non Railway institutes and iii) Customer Care Institute, New Delhi due to change in policy diverted to PSUs etc., and due to reduction in conducting the written examination of group C & D and also due to less receipt of debits from DGS&D during the year, than anticipated.

(घ) (d) **COST OF STATUTORY AUDIT.**				
मूल	O 55,65,00	58,98,74	59,25,33	26,59
अव.	R 3,33,74			

इस लघु शीर्ष में 5565.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 360.33 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this minor head net excess of Rs. 360.33 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5565.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) (e) **PAYMENT TO WORKED LINES.**				
मूल	O 23,08	30,19	31,03	84
अव.	R 7,11			

इस लघु शीर्ष में 23.08 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7.95 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मध्य रेलवे पर यात्री आय में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि होने के कारण हुई.

Under this minor head net excess of Rs.7.95 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23.08 lakhs was mainly due to increase in Passenger earnings over Central Railway, than anticipated.

(च) (f) **MISCELLANEOUS CHARGES.**				
मूल	O 32,46,48	35,02,02	33,57,47	–1,44,55
पू.	S 01			
अव.	R 2,55,53			

इस लघु शीर्ष में 3246.49 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 110.98 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रचार, इनाम, आरएसपीबी गतिविधियों पर अधिक व्यय और इंटरनेशनल यूनियन ऑफ पब्लिक ट्रांसपोर्ट की सदस्यता का प्रत्याशा से अधिक शुल्क दर के कारण हुआ.

Under this minor head net excess of Rs. 110.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3246.49 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more expenditure under publicity, awards, RSPB activities and increase in subscription rate of membership to International Union of Public Transport etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 —रेलवे
GRANT NO. 3 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003	**INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.**			
प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	–	*6,99*	*7,10*	*11*
पूरक Supplementary	*6,99*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	1902,26,87	1964,93,95	1948,64,02	–16,29,93
पूरक Supplementary	62,67,08			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 0.11 लाख रुपये का अधिक विनियोग हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 0.11 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payment, than anticipated.

2. निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads :-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं. (100)				
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).				
मूल O	139,44,26	138,40,83	136,24,75	–2,16,08
पूरक S	4,42,75			
अव. R	–5,46,18			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 14387.01 लाख रुपयों (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 762. 26 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 762.26 lakh against the sanctioned provision of Rs. 14387.01 (Original plus supplementary) lakhs occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 48.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत में खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 48.74 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Workstudy etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 87.68 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 87.68 lakh was mainly due to less expenditure under staff cost and contingencies, than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 374.58 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों, आकस्मिक और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 374.58 lakh was mainly due to less expenditure towards establishment charges, contingencies and other expenses, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 150.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और मजदूरी, महंगाई भत्ते, यात्रा भत्ते और आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 150.14 lakh was mainly due to less expenditure on Salaries & Wages, D.A., T.A. and contingencies, than anticipated.

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 119.60 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मामलों के प्रत्याशा से कम संख्या में निपटारे के कारण विधि व्यय कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 119.60 lakh was mainly due to incurrence of less legal expenses due to finalisation of less number of cases during the year, than anticipated.

(170) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.90 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.90 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 19.38 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 19.38 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)				
(b) **FINANCIAL MANAGEMENT (200).**				
मूल	O 520,08,62	534,85,48	529,72,32	–5,13,16
पूरक.	S 10,08,84			
अव.	R 4,68,02			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में 53017.46 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 45.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this minor head net saving of Rs. 45.14 lakh against the sanctioned provision of Rs. 53017.46 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads .

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.

Saving occurred under the following Sub heads :-

(220) रोकड़ एवं वेतन

Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 705.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय व कठोर मित्तव्ययी कदम अपनाने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 705.41 lakh was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and also due to adoption of strict economy measures.

(270) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 1.17 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(210) लेखा

Accounts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 371.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 371.32 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards stafff cost and other expenses, than anticipated.

(230) सांख्यिकीय

Statistical.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 95.93 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन अथवा मजदूरी और महंगाई भत्ते और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 95.93 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A and contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 194.19 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक वेतन तथ मजदूरी और महंगाई भत्ता में अधिक वृद्धि एवं अधिक भण्डार नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 194.19 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A and also due to adjustment of more store debits than anticipated.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) PERSONNEL MANAGEMENT (300).

मूल O	309,97,01	323,92,74	314,48,40	–9,44,34
पूरक S	18,07,13			
अव. R	–4,11,40			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 32804.14 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1355.74 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 1355.74 lakh against the sanctioned provision of Rs. 32804.14 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि से भिन्न)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1126.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रिक्तियों के न भरे जाने के कारण विभिन्न कर्मचारी लागतों पर व्यय कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1126.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs due to non filling up of vancancies during the year.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन संबंधी मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 263.57 लाख रुपये की शुद्ध बचत वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 263.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 34.14 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 34.14 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(370) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.18 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.18 lakh occurred, which is minor.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)
(d) **MATERIALS MANAGEMENT (400).**

मूल O	302,92,93	319,76,15	319,36,75	–39,40
पूरक S	11,86,33			
अव R	4,96,89			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 31479.26 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 457.49 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 457.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 31479.26 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(420) भंडार डिपों
Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1075.69 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1075.69 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads:˘

(410) भंडार शाखा
Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 615.89 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 615.89 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(470) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.31 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)			
(e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).**			
मूल O 155,57,99	165,26,17	165,34,49	8,32
पूरक S 3,04,78			
अव. R 6,63,40			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 15862.77 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 671.72 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-

Under this minor head net excess of Rs. 671.72 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 15862.77 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under following Sub heads.

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10.55 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रिक्तियों को भरे जाने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 10.55 lakhs was mainly towards staff cost due to filling up of vacancies.

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 929.33 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 929.33 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(570) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.05 लाख रुपये की वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs. 0.05 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यों के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 268.21 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 268.21 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) चल स्टाक प्रबंधन (600)				
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**				
मूल	O	108,17,10	107,50,35	105,58,47	–1,91,88
पूरक	S	2,71,78			
अव	R	–3,38,53			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 11088.88 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 530.41 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 530.41 lakh against the sanctioned provision of Rs. 11088.88 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कारखाना शाखा, जिसमें ड्राइंग कार्यालय,योजना और उत्पादन शामिल है :-

Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 35.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 35.05 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated.

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा

Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 183.35 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कम व्यय एवं वर्ष के दौरान विविध व्यय में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 183.35 lakhs was mainly towards staff cost and also due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन

Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 177.70 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, कम सीधी खरीद और स्टॉक से प्रत्याशा से कम भण्डार की निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 177.70 lakhs was mainly towards staff cost, less direct purchases and also due to less drawal of stores from stock than anticipated.

(640) अन्य

Others.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 10.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.

Under this sub head net saving of Rs. 10.17 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 124.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत व विविध व्ययों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 124.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also under miscellaneous expenses than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.03 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.03 lakh occurred, which is minor.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
(g) **ELECTRICAL MANAGEMENT (700).**

मूल	O	83,42,29	81,88,32	79,43,20	–2,45,12
पूरक	S	1,81,34			
अव	R	–3,35,31			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 8523.63 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 580.43 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 580.43 lakh against the sanctioned provision of Rs. 8523.63 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 72.85 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि और कार्यालय की आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 72.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc., and also under office contingencies, than anticipated.

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 344.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और कार्यालय आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 344.83 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost and office contingencies, than anticipated.

(730) विद्युत सामान्य सेवाएं
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 160.02 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि और कार्यालय की आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 160.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc. and also under office contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 2.88 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(770) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.15 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.15 lakh occurred, which is minor.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) **SIGNAL AND TELECOMMUNICATION MANAGEMENT (800).**

मूल	O	57,80,71	58,82,99	57,34,84	–1,48,15
पूरक.	S	52,67			
अव.	R	49,61			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 5833.38 लाख रुपये (मलू जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 98.54 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 98.54 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5833.38 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:-

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 259.29 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और भत्तों, आकस्मिक व्ययों और विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय हाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 259.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Pay & Allowances, contingencies and miscellaneous expenses, than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.67 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 0.67 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 122.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 122.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost, than anticipated.

(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 38.77 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तों में अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 38.77 lakhs was mainly due to more expenditure under Salary & Wages and Other allowances, than anticipated.

(870) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.15 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.15 lakh occurred, which is minor.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
(i) TRAFFIC MANAGEMENT (900).

मूल	O	224,85,96	234,50,92	241,10,80	6,59,88
पूरक.	S	10,11,46			
अव.	R	–46,50			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 23497.42 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 613.38 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 613.38 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23497.42 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1411.45 लाख रुपये की शुद्ध वृद्वि प्रत्याशा से अधिक स्थापना व्ययों और आकस्मिक व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1411.45 lakhs was mainly towards establishment charges and contingencies, than anticipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3 RAILWAYS (Concld.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत से अंशतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 530.31 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 530.31 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 114.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 114.05 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 154.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 154.11 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.30 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 1.30 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4—रेलवे
GRANT NO. 4 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय—रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES--REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :—***				
मूल Original	*1,00*	*1,31,57*	*1,77,71*	*46,14*
पूरक Supplementary	*1,30,57*			
स्वीकृत **VOTED :**				
मूल Original	3605,44,32	3640,48,67	3650,65,04	10,16,37
पूरक Supplementary	35,04,35			

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्री सम्बंधी अधिक भुगतान के कारण 46.14 लाख रुपये का अधिक भुगतान हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.46.14 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई :-
Under the Voted portion of the Grant saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

मू.	O	304,77,18	319,73,42	318,25,73	–1,47,69
पूरक.	S	1,10,00			
अव.	R	13,86,24			

इस लघु शीर्ष के तहत 30587.18 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1238.55 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंगर्त हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1238.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 30587.18 lakhs (Original plus Supplementry) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under Sub heads :-

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1194.91 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत में व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1194.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 308.37 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से आकस्मिकताओं में वृद्धि एवं स्टॉक से अधिक भण्डार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 308.37 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies and more drawal of stores from stock than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Savings occurred under following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 264.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 264.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	2378,35,97	2365,43,81	2380,51,71	15,07,90
पूरक	S	20,51,33			
अव	R	–33,43,49			

इस लघुशीर्ष के तहत 239887.30 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1835.59 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1835.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 239887.30 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के तहत 264.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च और कम संविदात्मक दायित्व के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 264.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations during the year than anticipated.

(230) ग्रुप 'सी' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Subuarban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत 2311.04 लाख रु. हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से कर्मचारी लागत में कम व्यय व कम संविदात्मक दायित्व के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2311.04 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) ग्रुप 'ई' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत 2412.82 लाख रुपये हुई जो मुख्यतः वेतन और मजदूरी व महंगाई भत्ते में कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदात्मक दायित्व के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2412.82 lakhs was mainly due to less expenditure on Salary & Wages and DA and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के तहत 949.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभार और कम संविदात्मक भुगतान व वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 949.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges, materialisation of less contractual payments and less expenditure on Salary & Wages and DA than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के तहत 759.35 लाख रु. की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय, कम संविदात्मक दायित्व और कम स्थापना प्रभार के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 759.35 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual obligations and establishment charges during the year than anticipated.

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 52.19 लाख रु. की शुद्ध बचत छोटी लाइन एवं आमान परिवर्तन की निरंतरता में बाधा के कारण कम खर्चे के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 52.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of discontinuance of N.G. line and Gauge conversion.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under following Sub heads :-

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1092.86 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः रेलपथ अनुरक्षण कार्यों की वजह से गिट्टी पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने, कर्मचारी लागत में अधिक व्यय एवं अधिक संविदात्मक दायित्व के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1092.86 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards ballast due to increased track maintenance works and more expenditure towards staff cost & contractual obligations than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3378.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक रिक्त पदों को भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में वृद्धि, अधिक संविदात्मक भुगतान एवं स्थापना प्रभार के कारण हुई.
Under this sub head net excess Rs. 3378.00 lakhs was mainly due to increase in the cost of staff due to filling up of vacancies, more contractual payments and establishment charges than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (एम.जी.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 443.36 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभार में प्रत्याशा से वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 443.36 lakhs was mainly towards staff cost and increase in establishment charges than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) **MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)**

मूल O	126,34,79	123,46,64	123,67,43	20,79
पूरक S	2,38,78			
अव R	–5,26,93			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 12873.57 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 506.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 506.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 12873.57 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 634.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और संविदात्मक भुगतान में प्रत्याशा सें कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 634.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contractual payments than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 57.90 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते में प्रत्याशा से कम व्यय और संविदात्मक दायित्व के कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 57.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. and less payment towards contractual obligations than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under following Sub heads :-

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के तहत 142.90 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक दायित्व को मूर्त रूप देने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 142.90 lakhs was mainly due to materialisation of more contractual obligations than anticipated.

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 43.00 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा संविदात्मक भुगतान में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 43.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and contractual payments than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)
(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल	O	395,96,95	413,33,80	413,94,04	60,24
पूरक	S	2,62,24			
अव	R	14,74,61			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 39859.19 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1534.85 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों में हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1534.85 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 39859.19 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Execess occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष में 922.21 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्यालय इमारतों के ढाँचे को बेहतर बनाने के लिए प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से सामग्रियों की अधिक निकासी, कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और संविदात्मक दायित्वों के अधिक भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक थी.
Under this sub head net excess of Rs. 922.21 lakhs was mainly due to more expenditure towards direct purchases to improve office buildings structure, more drawal of material from stock, more expenditure under staff cost and more payment towards contractual obligations than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के तहत 965.73 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और गतिविधियों में वृद्धि के कारण अधिक संविदात्मक भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of Rs. 965.73 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawal of material from stock and more payment towards contracutal obligations due to increase in activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :-

(430) कारखाने एवं भंडार
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 277.67 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम संविदात्मक दायित्व और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 277.67 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual obligations and less drawal of stores from stock than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं
All other structures.

इस उपशीर्ष में 75.42लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदात्मक भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 75.42 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual payments than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)
(e) **WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)**

मूल	O	253,66,86	258,54,07	257,77,81	– 76,26
पूरक	S	2,79,20			
अव	R	2,08,01			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 25646.06 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 131.75 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 131.75 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 25646.06 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads :-

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.)

इस उपशीर्ष में 976.09 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से संविदात्मक दायित्वों और कर्मचारी लागत की अधिक अदायगी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 976.09 lakhs was mainly due to more payment under contractual obligations and towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub head :-

(510) जल आपूर्ति
Water Supply

इस उपशीर्ष के तहत 771.87 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान एवं कर्मचारी लागत में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.771.87 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual payments and reduction in staff cost than anticipated.

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष में 72.47 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कर्मचारी लागत और संविदात्मक भुगतान में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this sub head net saving of Rs. 72.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contractual payments, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मू.	O	43,68,79	53,62,92	52,06,79	–1,56,13
पूरक	S	1,49,23			
अव.	R	8,44,90			

इस उपशीर्ष के तहत 4518.02 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 688.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 688.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4518.02 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads :-

(640) वृक्षारोपण, नर्सरियां इत्यादि
Trees, Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 54.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक वृक्षारोपण और नर्सरियों में व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 54.77 lakhs was mainly due to more expenditure towards trees, plantation and nurseries than anticipated.

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 802.30 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः अन्य खर्च और अधिक संविदात्मक भुगतान के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 802.30 lakhs was mainly due to more expenditure towards miscellaneous expenses and more contractual payments than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings occurred under the following Sub heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 111.72 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 111.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17.03 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों और कम संविदात्मक भुगतानों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 17.03 lakhs was mainly due to incurrence of less establishment charges and less contractual payments, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 39.55 लाख रु. की शुद्ध बचत प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभार एवं कम संविदात्मक अदायगी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 39.55 lakhs was mainly due to incurrence of less extablishment charges and less contractual payments, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	102,63,78	106,34,01	104,41,53	–1,92,48
पूरक	S	4,13,57			
अव	R	–43,34			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 10677.35 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 235.82 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 235.82 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10677.35 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 1493.65 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम गैर-स्टॉक मदों के प्रापण, कम संविदात्मक भुगतान और अन्य विविध खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1493.65 lakhs was mainly towards procurement of non-stock items, contractual payments and other miscellaneous expenses during the year than anticipated.

अनुदान सं. 4—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(730) अन्य
Others

इस उपशीर्ष में 1544.09 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, प्रत्यक्ष खरीद, संविदात्मक भुगतान तथा अन्य विविध खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1544.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, direct purchases, contractual payments and other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2801.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदात्मक कार्यों की प्रत्याशा से अधिक निष्पादन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2801.92 lakhs was mainly due to more execution of contractual works than anticipated.

अनुदान सं. 5— रेलवे
GRANT NO. 5 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.			
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS.			
प्रभृत ***CHARGED :—***			
मूल Original	*50*	*90*	*2,95*	*2,05*
पूरक Supplementary	*40*			
स्वीकृत **VOTED:**			
मूल Original	1886,67,01	1886,67,01	1845,57,85	–41,09,16

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के तहत डिक्री के भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण 2.05 लाख रु. के विनियोग की वृद्धि हुई.*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs.2.05 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :—

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)				
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**				
मूल O	180,73,28	182,27,47	179,52,27	–2,75,20
अव. R	1,54,19			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 18073.28 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 121.01 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 121.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18073.28 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 91.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 91.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 30.13 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय के तहत कम व्यय व स्टॉक से प्रत्याशा से कम भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 30.13 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 79.81 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तयों को नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 79.81 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 23.04 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय एवं कार्यालय व्यय में प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 23.04 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent and office expenses than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 47.81 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कार्यालय स्थापना पर अधिक व्यय तथा कर्मचारी लागत में भी प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 47.81 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on office establishment and also towards staff cost than anticipated .

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 55.68 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्थापना प्रभार में वृद्धि होने तथा वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 55.68 lakhs was mainly due to increase in establishment charges and more expenditure under Salary & Wages and D.A. than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल O	2,60,39	2,10,00	2,00,09	–9,91
अव. R	–50,39			

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 260.39 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 60.30 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 60.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 260.39 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 62.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 62.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉल
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 14.88 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 14.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc. than anticipated.

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉल
Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.27 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.27 lakh occurred, which is minor.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.38 lakhs occurred, which is minor.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.
Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.48 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs. 0.48 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17.70 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 17.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) विशेष मरम्मतें
Special Repairs.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1.00 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 1.00 lakh occurred, which is minor.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)
(c) **DIESEL LOCOMOTIVES (300)**

मूल	O	1061,14,85	1054,30,20	1040,93,85	–13,36,35
अव.	R	–6,84,65			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 106114.85 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2021.00 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 2021.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 106114.85 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :˘

(320) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें
Running Repairs done in workshops for Sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 986.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना नामों के कम समायोजन की वजह से प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा कारखाना में प्रत्याशा से कम मरम्मत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 986.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less adjustment of workshop debits and less anticipated repair in workshops during the year than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1506.86 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी और सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन की वजह से हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1506.86 lakhs was mainly due to less adjustment of wages and materials on P.O.H. than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 174.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान डीजल इंजन के प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन तथा कम मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 174.03 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less intermediate overhauling to diesel locos during the year, than anticipated.

(350) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 420.61 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: क्रियाकलापों में कमी की वजह से डीजल रेल इंजनों की विशेष मरम्मत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 420.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards special repair to diesel locos due to decrease in activities than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 53.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी तथा सीधी खरीद में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 53.11 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year than anticipated.

(ii) निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 289.47 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक सीधी खरीद तथा नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 289.47 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and adjustment of more debits during the year than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaenous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 830.70 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विविध प्रभार तथा अन्य व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 830.70 lakhs was mainly due to more adjustment towards miscellaneous charges and other expenses than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	652,14,59	664,52,53	643,22,91	–21,29,62
अव.	R	12,37,94			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 65214.59 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 891.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 891.68 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 65214.59 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under Sub-heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3053.37 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा कम संविदागत भुगतान की वजह से प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई :-
Under this sub head net saving of Rs. 3053.37 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases, less drawal of stores from stock and also due to less contractual payments than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) विशेष मरम्मतें तथा ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 43.06 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: विशेष मरम्मत क्रियाकलाप में कमी होने की वजह से संविदागत बाध्यताओं के भुगतान में कमी, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 43.06 lakhs was mainly due to less payment towards contractual obligations, less drawal of stores from stock and less adjustment of debits due to decrease in special repairs activity than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(520) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs done in workshop for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 794.19 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कारखाने नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन तथा मरम्मत क्रियाकलाप में वृद्धि होने के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय होने की वजह से हुई .
Under this sub head net excess of Rs. 794.19 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits and incurrence of more expenditure due to more repairs activity than anticipated.

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 728.29 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग क्रियाकलाप में वृद्धि होने के कारण कारखाना नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 728.29 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits due to more POH activity during the year than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 543.70 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मध्यवर्ती ओवरहॉलिग क्रियाकलापों में वृद्धि होने के कारण कारखाना नामों के अधिक समायोजन, स्टॉक से सामग्री की अधिक निकासी के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 543.70 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits, increased cost of material from stock and more expenditure on account of increased intermediate overhaul activities than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 100.80 लाख रुपये शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य मरम्मत क्रियाकलापों में वृद्धि होने के कारण स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी होने के वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 100.80 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock due to increase in activity of other repairs during the year than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(570) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Charges including Adjustments

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 37.77 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान नामों की प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 37.77 lakhs was mainly due to adjustment of more debits during the year than anticipated.

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमरस् व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES (600).

मूल	O	–9,96,10	–16,53,19	–20,11,27	–3,58,08
अव.	R	–6,57,09			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत (-) 996.10 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1015.17 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1015.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 996.10 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads :˘

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other Miscellaneous Expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 1043.65 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान क्रेडिट की प्रत्याशा से अधिक उगाही और अन्य व्यय में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1043.65 lakhs was mainly due to realisation of more credits and incurrence of less other expenses during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Party offset by an excess under the following Sub-head :-

(610) रेल कारें
Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 25.82 लाख की रुपये की वृद्धि मुख्यतः संविदागत भुगतान में वृद्धि होने तथा रेलकारों के मरम्मत और अनुरक्षण में अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 25.82 lakhs was mainly towards materialisation of more contractual payments and more cost of repair and maintenance of Rail Cars.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other Miscellaneous Expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.66 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 2.66 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6 RAILWAYS

REVENUE

WORKING EXPENSES REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 30 0 3 भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002 & 3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

प्रभृत ***CHARGED :—***

मूल	*Original*	–	*73*	*78*	*5*
पूरक	*Supplementary*	*73*			

स्वीकृत VOTED:—

मूल	Original	3776,83,74	3921,30,52	3948,31,14	27,00,62
पूरक	*Supplementary*	*144,46,78*			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण 0.05 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ.**
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of Rs. 0.05 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.**
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	276,41,56	297,68,03	294,33,31	-3,34,72
पूरक	S	1,00,00			
अव	R	20,26,47			

इस लघु शीर्ष के तहत निम्नलिखित उपशीर्षों के अतंर्गत 27741.56 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1691.75 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 1691.75 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 27741.56 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads;

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत, वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार में प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण 2198.96 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 2198.96 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges during the year than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contignet Expenses (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 28.89 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सीधी खरीद एवं आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 28.89 lakhs was mainly due to more expenditure towards direct purchases and contingencies than anticipated.

(150) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 214.56 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभार के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.214.56 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings ocurred under the following Sub heads :

(110) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 481.43 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 481.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(140) अधिकारी तथा कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 245.61 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियां नहीं भरने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ता आदि के अंतर्गत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 245.61 lakhs was mainly towards Salary & Wages and D.A etc. due to non filling up of vacancies, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 23.62 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिक व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 23.62 lakh was mainly due to incurrence of less contigent expenses during the year than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मू.	O	1505,44,63	1568,32,48	1575,67,16	7,34,68
पू.	S	61,32,38			
अव.	R	1,55,47			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 156677.01 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 890.15 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.890.15 lakhs against the sanctioned provision of Rs.156677.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub heads :-

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के तहत 118.13 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान मुख्यत: विशेष मरम्मत क्रियाकलाप में बढ़ोत्तरी के कारण स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 118.13 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock due to increase in special repair activities than anticipated.

(270) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1219.24 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहालिंग मजदूरी एवं सामग्रियों के खाते में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1219.24 lakhs was mainly due to adjustment towards the cost of more wages and materials on POH during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(210) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के तहत 257.40 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, सीधी खरीद तथा मरम्मत एवं अनुरक्षण क्रियाकलापों में स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 257.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, direct purchases and less drawal of stores from stock due to decrease in repairs and maintenance activities than anticipated.

(220) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के तहत 36.50 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखानों के नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 36.50 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop's debits during the year than anticipated.

(230) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के तहत 24.34 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखाना विनिर्माण उचंत खाता के अंतर्गत आवधिक ओवरहॉलिंग पर सामग्रियों व मजदूरियों के संबंध में प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 24.34 lakhs wan mainly due to less adjustment on account of wages and material on POH under WMS account during the year than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 128.98 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य मरम्मत कार्य के प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 128.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other repairs, than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) मालडिब्बे (300)				
(c) **WAGONS (300)**				
मू. O	1001,94,99	1038,76,60	1061,58,36	22,81,76
पू. S	47,32,34			
अव. R	– 10,50,73			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 104927.33 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1231.03 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई:-

Under this minor head net excess of Rs.1231.03 lakhs against the sanctioned provision of Rs.104927.33 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-

Excess occurred under Sub heads:-

(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 958.64 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय तथा मरम्मत लाइनों में मरम्मत क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs. 958.64 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, and more drawal of stores from stock due to increase in repairs activity in sick lines than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 3371.97 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान माल डिब्बों की आवधिक ओवरहॉलिंग क्रियाकलापों में अधिक नामो के समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.3371.97 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of POH of wagons during the year than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें

Special Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 827.15 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.827.15 lakhs was mainly due to adjustment of more debits than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 748.70 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य मरम्मत के अंतर्गत नामे में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.748.70 lakhs was mainly due to more adjustment of debits on account of other repairs than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by saving under the following sub heads:-

(320) खराब लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 4388.21 लाख रुपए की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना विनिर्माण उंचत खाते से आवधिक ओवरहॉलिंग पर प्रत्याशा से कम मज़दूरी व कम भंडार नामों के समायोजन के कारण हुई.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of Rs. 4388.21 lakhs was mainly due to less adjustment of store debits and less POH wages under WMS account than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अतंर्गत 287.22 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्यय में कम खर्च तथा अधिभार पर प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.287.22 lakhs was mainly due to less incurrence of miscellaneous expenses and less adjustment of overcharges than anticipated.

(घ) बिजली गाडी-सवारी डिब्बे (400)

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मू.	O	375,45,80	394,90,20	401,78,59	6,88,39
पू.	S	26,52,84			
अव.	R	-7,08,44			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 40198.64 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 20.05 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 20.05 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 40198.64 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under Sub heads:-

(410) शेड्स में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 357.66 लाख रु. का शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभार के तहत कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा सीधी खरीद में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.357.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, less drawal of stores from stock and less direct purchases made during the year than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहालिंग

Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 169.41 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदागत भुगतान प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 169.41 lakhs was mainly to less drawal of stores from stock and less materialization of contractual payments than anticipated.

(440) मध्यवर्ती ओवरहालिंग

Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 81.59 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के तहत प्रत्याशा से कम नामे का समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 81.59 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards intermediate overhauling than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से इसे अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(420) शेड्स के लिए कारखाने में की गई चालू मरम्मतें
Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 72.69 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान चालू मरम्मत के अंतर्गत कारखाने के नामों में प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 72.69 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop's debits on account of running repairs during the year than anticiapted.

(450) विशेष मरम्मत एवं ओवरहालिंग
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 459.13 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विशेष मरम्मत क्रियाकलाप में वृद्धि होने के कारण सामग्रियों की प्रत्याशा से अधिक खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 459.13 lakhs was mainly due to more procurement of material for special repair due to increase in activities than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 11.84 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य मरम्मत क्रिया-कलापों में प्रत्याशा से आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरी एवं सामग्रियों में अधिक समायोजन की वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 11.84 lakhs was mainly due to more adjustment under wages and materials on POH in other repair activities during the year than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 44.95 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामे के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 44.95 lakhs was mainly due to adjustment of more debits during the year, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)
(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAINLIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).

मू.	O	611,93,95	621,02,78	618,53,21	-2,49,57
पू.	S	7,70,72			
अव.	R	1,38,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 61964.67 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 111.46 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs. 111.46 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 61964.67 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads :-

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 412.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा स्टॉक से सामग्री की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 412.77 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less drawal of stores from stock than anticipated.

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 355.49 लाख की रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत बाध्यताओं के कम फलीभूत होने तथा प्रत्याशा से कम सीधी खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 355.49 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual obligations and less direct purchases than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैड लाइट उपस्कर
Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 386.58 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम भाप इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 386.58 lakhs was mainly due to decrease in repairs and maintenance activities of steam locos than anticipated.

(550) कारखाना मरम्मतें-परंपरागत डिब्बें
Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 88.02 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग सामग्री के अंतर्गत कम नामों के समायोजन तथा परंपरागत डिब्बों की प्रत्याशा से अधिक जमा की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 88.02 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of POH material and receipt of more credits of conventional coaches than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 149.01 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पावर कार की मरम्मत क्रियाकलापों में कमी होने के कारण सीधी खरीद के तहत कम व्यय होने के वजह से हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 149.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases on account of decrease in repairs activities of power cars during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखत उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पावर कारें
Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 566.02 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान मरम्मत क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण चालू मरम्मत और पावर कारों के अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 566.02 lakhs was mainly due to more expenditure towards running repairs and maintenance of power cars due to increase in repair activities during the year than anticipated.

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) कारखाना मरम्मतें -वातानुकूल कार्य-सवारी डिब्बे

Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 553.03 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान वातानुकूल डिब्बों के मरम्मत संबंधी क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण आवधिक ओवरहॉलिंग में अधिक सामग्रियों का समायोजन व सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के वजह से हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 553.03 lakhs was mainly due to adjustment of more materials on POH, more expenditure towards direct purchases due to increase in repair activities on AC coaches than anticipated.

(590) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 161.36 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग मजदूरियों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 161.36 lakhs was mainly due more adjustment of POH wages during the year than anticipated.

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)

(f) **MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)**

मू.	O	-33,60,79	-41,85,56	-41,69,34	16,22
पू.	S	15,00			
अव.	R	-8,39,77			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत (-) 3345.79 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 823.55 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.823.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. (–) 3345.79 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखत उपशीर्षों के अतंर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)

Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 800.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक समायोजन खाते के जरिए प्रत्याशा से जमा की उगाही के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.800.88 lakhs was mainly due to realisation of credits through stock adjustment account, than anticipated.

(620) विविध व्यय (बिजली विभाग)

Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 22.67 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध खाते में प्रत्याशा से जमा की वसूली होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.22.67 lakhs was mainly due to realisation of credits on miscellaneous account, than anticipated.

(छ) डीजल गाड़ी सवारी डिब्बे (700)

(g) **DMU COACHES (700)**

मू.	O	39,23,60	42,45,99	38,09,85	-4,36,14
पू.	S	43,50			
अव.	R	2,78,89			

GRANT NO. 6 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 3967.10 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 157.25 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of Rs. 157.25 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3967.10 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under Sub heads:-

(730) आवधिक ओवर हॉल

Periodical overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 395.31 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: डीजल गाड़ी सवारी डिब्बे की आवधिक ओवरहॉलिंग मजदूरियों एवं सामग्रियों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.395.31 lakhs was mainly due to less adjustment of Wages and Materials on POH due to decrease on POH activities of DMU coaches than anticipated.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 9.29 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net savings of Rs.9.29 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 31.77 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण कर्मचारी लागत तथा स्टॉक से भंडारों की निकासी प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.31.77 lakhs was mainly towards staff cost and more drawal of stores from stock on account of increased activities than anticipated.

(720) मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 213.55 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतों के क्रियाकलापों में वृद्धि प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of Rs.213.55 lakhs was mainly due to increased activities of running repairs in workshop for sick lines than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवरहाल

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2.03 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.

Under this sub head net excess of Rs.2.03 lakhs occurred, which is minor.

******

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत तथा अनुरक्षण.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल *Original*	*3,15*	*4,95*	*6,40*	*1,45*
पूरक *Supplementary*	*1,80*			

स्वीकृत **VOTED:**

Original	2042,20,47	2042,20,47	1998,46,68	-43,73,79

Notes and Comments

Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.1.45 lakhs incurred in excess due to more materlisation of decretal payments, than anticipated.

Under the voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

O	236,78,76	254,17,39	250,97,66	-3,19,73
R	17,38,63			

Under this minor head net excess of Rs. 1418.90 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 23678.76 lakhs occured under the following Sub heads:-

(i

Excess occured under following Sub heads :˘

Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

Under this sub head net excess of Rs. 1355.81 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A. than anticiapated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Contingent expenses (S &T)

Under this sub head net excess of Rs. 281.19 lakhs was mainly due to more expenditure on contingencies, than anticipated.

Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

Under this sub head net excess of Rs. 224.87 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges than anticipated.

ii

Partly offset by savings under the following subheads :

Officers and Office Establishment (S&T).

Under this sub head net saving of Rs. 175.17 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

Officers and Office Establishment (Electrical).

Under this sub head net saving of Rs. 194.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A, than anticpated.

Contingent expenses (Electrical).

Under this sub head net saving of Rs. 73.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on contingencies, than anticpated.

b **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

O	135,87,85	141,90,59	136,85,27	-5,05,32
R	6,02,74			

Under this minor head net excess of Rs. 97.42 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13587.85 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7 RAILWAYS (Contd.)

(In thousands of Rs.)

	Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
i	**Excess occurred under Sub heads:˘**			
	Plant and equipment.			
	Under this sub head net excess of Rs. 59.23 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more adjustment of debits of non-stick items and less realisation of credits towards Track Machines than anticipated.			
	Other Repairs Expenses.			
	Under this sub head net excess of Rs. 84.92 lakhs was mainly due to more procurement of material for other repairs and more direct purchases than anticipated.			
ii	**Partly offset by savings under the following Sub heads:**			
	Furniture and office equipment			
	Under this sub head net saving of Rs. 46.73 lakhs was mainly due to less expenditure towards furniture and office equipments purchased during the year and less drawal of stores from stock than anticipated.			
c	**PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).**			
	O 218,83,17 R – 16,45,80	202,37,37	199,96,45	-2,40,92
	Under this minor head net saving of Rs. 1886.72 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 21883.17 lakhs occurred under the following sub heads :–			
i	**Savings occurred under Sub heads:˘**			
	Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Sheds)			
	Under this sub head net saving of Rs. 427.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations than anticipated.			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshops)

Under this sub head net saving of Rs. 60.54 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Lines)

Under this sub head net saving of Rs. 483.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases and less receipt of debits than anticipated.

Sick Line plant and Equipment - (Repairs in Workshops)

Under this sub head net saving of Rs. 38.81lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less repair work in workshops due to decrease in activities.

Other Repairs Expenses

Under this sub head net saving of Rs.944.72lakhs was mainly due to less procurement of material through direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

Workshop Machinery and Tools

Under this sub head net excess of Rs. 68.34 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock on account of more repairs activity of Machinery & Tools than anticipated.

d **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

मूल. O	636,82,64	642,61,99	629,66.66	-12,95,33
R	5,79,35			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of Rs. 715.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 63682.64 lakhs occurred under the following sub heads :-

i

Savings occurred under Sub heads:-

Overhead Equipment for Electric traction.

Under this sub head net saving of Rs. 147.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less payment under contractual obligations and less adjustment of debits for non-stock and stock items than anticipated.

Power supply equipments for traction

Under this sub head net saving of Rs.741.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less drawal of stores from stock, than anticipated.

Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines

Under this sub head net saving of Rs. 628.62 lakhs was mainly towards staff cost, direct purchases and materialisation of less contractual obligations than anticipated.

Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works

Under this sub head net saving of Rs. 141.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards special repairs pertainnig to accidents and contractual payments than anticipated.

Other Plant and Equipment - Electric Traction

Under this sub head net saving of Rs. 217.08 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases than anticitpated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Plant and Equipment-Electrical General Services

Under this sub head net saving of Rs. 330.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and also due to less materislisation of contractual obligations than anticipated.

Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 135.57 lakhs was mainly due to more credits adjustment under Stock Adjustment Account, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Power supply equipments for general services.

Under this sub head net excess of Rs. 1523.54 lakhs was mainly due to more direct purchases, more expenditure under staff cost and more materialisation of contractual payments due to increase in activities.

Plant and Equpment in workshops

Under this sub head net excess of Rs. 102.48 lakhs was mainly due to increase in direct cost like wages on POH and more direct purchases than anticipated.

e **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

O	473,03,57	475,07,55	474,06,44	-1,01,11
R	2,03,98			

Under this minor head net excess of Rs. 102.87 lakhs against the sanctioned provision of Rs.47303.57 lakhs occurred under the following sub heads :–

i

Excess occurred under following Sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Electrical Block Signalling

Under this sub head net excess of Rs. 1725.56 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges on plant & equipments of signalling due to modernisation than anticipated.

Electrical Power Signalling

Under this sub head net excess of Rs.173.76 lakhs was mainly due to more materislisation of contractual obligations, more expenditure towards procurement of materials and staff cost than anticipated.

ii

Partly offset by saving under the following Sub heads :-

Mechanical Signalling

Under this sub head net saving of Rs. 1363.53 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less adjustment of debits due to decrease in activities than anticipated..

Other Repairs and Maintenance

Under this sub head net saving of Rs. 286.60 lakhs was mainly due to incurrence of less repairing expenditure and less staff costs due to decrease in activities than anticipated.

Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 146.32 lakhs was mainly due to more adjustment in Stock Adjustment Account during the year than anticipated.

f **PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

O	240,21,10	236,11,16	225,25,80	-10,85,36
R	-4,09,94			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of Rs. 1495.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 24021.10 lakhs occurred under the following sub heads :-

i

Saving occurred under following Sub heads :-

Microwave Multi - Channel Radio Relay system & Wireless system

Under this sub head net saving of Rs. 903.86 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less procurement of materials through direct purchases and less adjustment of store debits during this year than anticipated.

Railway Telephone Exchange

Under this sub head net saving of Rs. 395.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less payment of contractual obligations and less drawal of stores from stock than anticipated.

Other Expenses

Under this sub head net savings of Rs. 430.94 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

Line Communication System

Under this sub head net excess of Rs.235.16 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more procurement of materails through direct purchases than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
g	**RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**			
मूल.	O 39,99,22	37,10,34	33,21,63	-3,88,71
	R -2,88,88			

Under this minor head net saving of Rs.677.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3999.22 lakhs occurred under the following Sub heads-

i

Savings occurred under Sub heads:˘

Line Wire

Under this sub head net saving of Rs. 703.00 lakhs was mainly due to receipt of rental bills from department of telecommunications and less line work expenditure incurred in Data circuit & Telephone line than anticipated.

VFT Channel

Under this sub head net saving of Rs.48.93 lakhs was mainly due to less receipt of rental bills from telecom authority and less rquirement towards hiring of VFT channels.

Passenger Reservation System etc

Under this sub head net saving of Rs. 114.40 lakhs was mainly due to less payment made towards PRS channel than anticipated.

ii

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

Circuits of Signalling system

Under this sub head net excess of Rs. 19.04 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of more circuits of signalling repair works and also towards contingencies than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Administrative Telephone Channel

Under this sub head net excess of Rs. 169.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of increase number of telephone lines of MTNL and also towards other expenses than anticipated.

h **OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

O	60,64,16	52,84,08	48,46,77	-4,37,31
R	-7,80,08			

Under this minor head net savings of Rs. 1217.39 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 6064.16 lakhs occurred under the following Sub heads :-

i

Saving occurred under Sub heads.

Equipment.

Under this sub head net savings of Rs. 381.85 lakhs was mainly due to less establishment charges less other drawal of material from stock than anticipated.

Road Vehicles and Ancilary Equipment

Under this sub head net saving of Rs. 79.62 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost than anticipated.

Others Repairs and Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 47.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less payment on fuel other than traction than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Staff Cars

Under this sub head net savings of Rs. 292.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repair of staff cars than anticipated.

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

Under this sub head net saving of Rs. 415.54 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases, miscellaneous expenses and contigencies than anticipated.

******

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर **3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ROLLING STOCK & EQUIPMENT**				
प्रभृत ***CHARGED:–***				
मूल Original	–	*6,00*	*12,59*	*6,59*
पूरक Supplementary	*6,00*			
स्वीकृत **VOTED:˘**				
Original	3002,20,92	3002,20,92	2956,36,97	-45,83,95
Amount surrendered during the year				18,14,70

Notes and Comments

Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.6.59 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).

O	1,22,98	87,62	87,19	-43
R	– 35,36			

Under this minor head net saving of Rs. 35.79 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 122.98 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Running Staff

Under this sub head net saving of Rs. 13.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost than anticipated.

Shed and Yard staff/excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

Under this sub head net saving of Rs. 1.59 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

Under this sub head net saving of Rs.2.16 lakh occurred, which is minor.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 18.67 lakhs was mainly due to incurrence of less 'other expenses' during the year than anticipated.

(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

O	939,99,74	932,65,61	920,54,62	-12,10,99
R	-7,34,13			

Under this minor head net saving of Rs. 1945.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 93999.74 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub heads:-

Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines

Under this sub head net saving of Rs. 192.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages, D.A. and Other Allowances, than anticipated.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 4152.67 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 585.83 lakhs was mainly due to adjustment of credits on account of stock adjustment account than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs.2985.80 lakhs was mainly due to more expenditure under staff cost and establishment charges and also due to realisation of less credits than anticipated.

(c) **ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).**

O	546,46,54	588,57,77	584,92,95	-3,64,82
R	42,11,23			

Under this minor head net excess of Rs. 3846.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 54646.54 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i)

Excess occurred under Sub-heads:-

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs.4709.55 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges on account of operation of more electric locomotives than anticipated.

Shed and Yard staff etc.

Under this sub head net excess of Rs. 14.16 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Staff cost than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net excess of Rs. 71.87 lakhs was mainly due more drawal of stores from stock than anticipated.

(ii)

Partly offset by savings under the following Sub heads:˘

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 949.17 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock than anticipated

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).

O	96,84,77	91,08,47	92,22,97	1,14,50
R	-5,76,30			

Under this minor head net saving of Rs.461.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 9684.77 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub-heads :˘

Shed and Yard Staff.

Under this sub head net saving of Rs. 584.86 lakhs was due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 42.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchases and less adjustment of debits for lubricants than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 326.75 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 491.99 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).			
O 483,36,68 R -35,08,02	448,28,66	428,97,54	-19,31,12

Under this minor head net saving of Rs. 5439.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 48336.68 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i)

Saving occurred under Sub-heads:˘

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

Under this sub head net saving of Rs. 1785.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

Inspection Staff for Running Vehicles.

Under this sub head net saving of Rs. 1327.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards different staff costs than anticipated.

Other Operating Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 2338.19 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and less adjustment of debits towards brakeblocks than anticipated.

Other Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 67.14 lakhs was mainly due to less expenditure on carriage of revenue stores than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘

Running Staff.

Under this sub head net excess of Rs. 53.28 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Shed & Yard Staff ˘ DMU.

Under this sub head net excess of Rs. 2.18 lakhs occurred, which is minor.

( )

Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

Under this sub head net excess of Rs.23.21 lakhs was mainly due to more expenditure towards lubricants and cosumable store during the year than anticipated.

( )

f TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

O	910,96,13	895,68,79	902,69,20	7,00,41
R	-15,27,34			

Under this minor head net saving of Rs. 826.93 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 91096.13 lakhs occurred under the following sub heads.

(i)

Saving occured under Sub-heads:-

Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

Under this sub head net saving of Rs. 1974.07 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies and materialisation of less contractual obligations than anticipated.

Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

Under this sub head net saving of Rs. 4758.20 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less payment towards contractual obligations, than anticipated.

Distribution arrangements for General Services.

Under this sub head net saving of Rs.0.83 lakhs occurred, which is minor.

Supply of power to Workshops.

Under this sub head net saving of Rs.1733.09 lakhs was mainly due to less adjustment of debits made during the year than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

- श्रम एवं भंडार

Other Operating - Labour and Stores.

Under this sub head net saving of Rs. 470.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less adjustment of store debits than anticipated.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Supply of Power to Service Buildings.

Under this sub head net excess of Rs. 7408.35 lakhs was mainly due to adjustment of debits towards electricity charges for supply of power to service buildings than anticipated.

Train Lighting, Fans and Air-Conditioning Services in Trains.

Under this sub head net excess of Rs. 678.04 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and more direct purchases than anticipated.

Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net excess of Rs. 23.79 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year than anticipated.

(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

O	23,25,55	26,82,33	26,05,70	-76,63
R	3,56,78			

Under this minor head net excess of Rs. 280.15 lakhs against the sanctioned provision of Rs.2325.55 lakhs occurred under the following Sub heads:–

i

Excess occured under Sub heads:-

Signalling.

Under this sub head net excess of Rs. 241.63 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Telecommunications.

Under this sub head net excess of Rs. 80.04 lakhs was mainly due to more expenditure towards different staff costs than anticipated.

ii

Partly offset by saving under following Sub heads:-

Other Operating Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 41.52 lakhs mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year than anticipated.

(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

O R	8,53 -1,56	6,97	6,80	-17

Under this minor head net saving of Rs. 1.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 8.53 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i)

Saving occurred under Sub head:-

- रेल कारें

Running Staff - Rail Cars.

Under this sub head net saving of Rs.2.44 lakh occurred, which is minor.

(ii)

Partly offset by an excess under following Sub heads:-

Other Expenses-Rail Cars.

Under this sub head net excess of Rs. 0.71 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		***2***	***3***	***4***
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात **3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.**				
*प्रभृत **CHARGED:–***				
मूल Original	–	*26,08*	*31,25*	*5,17*
पूरक Supplementary	*26,08*			
स्वीकृत **VOTED:˘**				
मूल Original	7330,00,53	7330,00,53	5669,59,27	-1660,41,26
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				1545,13,99

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण 5.17 लाख रुपये का प्रत्याशा से अधिक विनियोग हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.5.17 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	32,41,09	27,54,89	25,35,47	-2,19,42
अव	R	-4,86,20			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 3241.09 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 705.62लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 705.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3241.09 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:˘

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 39.32 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.39.32 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 677.38 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.677.38 lakhs was mainly towards staff costs and other expenses than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 11.08 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 11.08 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs and establishment charges, than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	2492,36,00	2589,40,26	2558,63,56	-30,76,70
अव R	97,04,26			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 249236.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6627.56 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 6627.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 249236.00 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :˘

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय के कारण 589.71 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs.589.71 lakhs was mainly on account of more expenditure towards staff cost due to filling up of vacancies.

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी तथा दैनिक भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण 327.41 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 327.41 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and DA during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत स्थापना प्रभार तथा बाढ़ अग्रिम पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 211.28 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 211.28 lakhs was mainly towards staff costs, establishment charges and flood advances than anticipated.

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 10406.37 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 10406.37 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by Saving under the following Sub-heads :

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 203. 98 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.203.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost due to non-filling up of vacancies than anticipated.

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरे जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते व समयोपरि भत्ते पर कम व्यय होने के कारण 1888.41 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1888.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages, D.A. and Overtime allowances due to non filling up of vacancies than anticipated.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा मुद्रण और लेखन सामग्री प्रभारों पर कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, संविदागत दायित्वों के तहत कम भुगतान और कम सीधी खरीद के कारण 1190.45 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1190.45 lakhs was mainly due to less expenditure towards printing & Stationery charges, less drawal of stores from stock, less payment under contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा की अपेक्षा माल की सम्लहाई, संचयन तथा सुपुर्दगी के लिए संविदागत दायिताओं और अन्य व्यय के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण 718.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 718.38 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and also under other expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including Station Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान बैड रोल के इंडेट के न देने/कम देने तथा स्टेशन की सफाई पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 905.99 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 905.99 lakhs was mainly due to non/less materialisation of indents of bed rolls and less expenditure towards station sanitations during the year than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)
(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	167,25,85	158,33,14	151,11,50	-7,21,64
अव R	-8,92,71			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 16725.85 लाख रुपये के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1614.35 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 1614.35 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 16725.85 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub-heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा की अपेक्षा कम व्यय होने के कारण 185.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 185.86 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 143.42 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 143.42 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 1118.10 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1118.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and DA, than anticipated .

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रिक्तियां न भरने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण 141.83 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 141.83 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost due to non filling up of vacancies.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(360) पुनः पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः क्रियाकलापों में कमी के कारण प्रत्याशा से कम व्यय हुआ जिसके कारण 28.24 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 28.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure due to decrease in activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :˘

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः 3.10 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 3.10 lakh occurred, which is minor.

(घ) यानांतरण एवं पुनःपैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल O	2,52,42	2,32,76	2,29,37	-3,39
R	– 19,66			

Under this minor head net saving of Rs. 23.05 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 252.42 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under the following Sub heads :˘

Transhipment Goods.

Under this sub head net saving of Rs. 3.17 lakh occurred, which is minor.

Transhipment Parcels and Luggage.

Under this sub head net saving of Rs. 2.20 lakh occurred, which is minor.

Joint Transhipment Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 8.75 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Repacking - Goods.

Under this sub head net saving of Rs. 9.42 lakh occurred, which is minor.

Repacking - Parcels.

Under this sub head net saving of Rs.0.05 lakh occurred, which is minor.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

Joint Repacking - Goods.

Under this sub head net excess of Rs.0.54 lakh occurred, which is minor.

(e) TRAINS OPERATIONS (500).

O R	856,84,54 48,17,77	905,02,31	889,97,67	-15,04,64

Under this minor head net excess of Rs. 3313.13 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 85684.54 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Excess occurred under following Sub heads :-

Guards and Assistant Guards.

Under this sub head net excess of Rs. 1866.21 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs i.e. salary & wages, DA, OT, and K.M. allowances than anticipated.

Travelling ticket checking staff other than special squads.

Under this sub head net excess of Rs. 1999.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs due to increased train movements than anticipated.

(ii)

Partly offset by saving under the following Sub heads :

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other operating staff accompanying the trains.

Under this sub head net saving of Rs. 246.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies.

Special ticket checking squads.

Under this sub head net saving of Rs. 191.27 lakhs was mainly due to less expenditure under Salary & Wages and D.A. due to non filling up of vacancies.

Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

Under this sub head net saving of Rs. 100.03 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs than anticipated.

Other staff and miscellaneous expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 15.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and contractual payments than anticipated.

(f) SAFETY (600).

O	10,18,73	4,98,06	4,37,94	-60,12
R	-5,20,67			

Under this minor head net saving of Rs. 580.79 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1018.73 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i)

Saving occurred under the following Sub-heads :ˇ

Cost of Publicity material and Publicity.

Under this sub head net saving of Rs. 257.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on publicity during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Safety Camps and Training Courses.

Under this sub head net saving of Rs. 106.95 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

Other Miscellaneous Expenses.

Under this sub head net saving of Rs. 216.59lakhs was mainly due to less expenditure towards walkie-talkie sets, less contractual payments for security service agencies than anticipated.

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

O R	3768,41,90 – 1671,16,78	2097,25,12	2037,83,76	-59,41,36

Under this minor head net saving of Rs. 173058.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 376841.90 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i)

Savings occurred under the following Sub-heads :˘

Payment to Out-agencies and other Organisers of Pilgrims and Excursion Specials etc.

Under this sub head net saving of Rs. 94.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under other expenses during the year, than anticipated.

Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

Under this sub head net saving of Rs. 826.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Joint stations and less payment on Non-budget line and Port trusts than anticipated.

Conference Hire and Penality charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

Under this sub head net saving of Rs. 2139.72 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits of hire and penality charges on inter changed stock during the year than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Miscellaneous Charges.

Under this sub head net saving of Rs. 696.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

Payment of Leasing charges other than IRFC.

Under this sub head net saving of Rs. 3559.98 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation.

Under this sub head net saving of Rs. 167711.17 lakhs was mainly due to change in accounting procedure by booking the Capital Component of IRFC lease charges to Grant No. 16 under Plan head-2100 against Capital Fund instead of Grant No. 9.

(ii)

Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कार्य विधियों में अधिकता के कारण संविदागत दायित्वों के अधिक भुगतान के कारण 44.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 44.32 lakhs was mainly due to more payment towards contractual obligations due to increase in activities, than anticipated.

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

Under this sub head net excess of Rs. 1925.41 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES OPERATING EXPENSES FUEL

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन 3002 & 3003 **INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ FUEL**			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल *Original* – पूरक *Supplementary* 50,00	*50,00*	*2,11,00*	*1,61,00*
स्वीकृत **VOTED:**–			
मूल Original 9175,17,56 पूरक Supplementary 1013,25,87	10188,43,43	10283,81,13	95,37,70

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 161.00 लाख रुपए का अधिक विनियोजन वर्ष के अन्त में माननीय उड़ीसा उच्च न्यायालय के आदेशानुसार उड़ीसा सरकार को पूर्व तटीय रेलवे के खुर्दा और वालटेयर मंडल द्वारा प्रवेश कर के भुगतान के कारण हुआ जिसकी पहले प्रत्याशा नहीं की जा सकी.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.161.00 lakhs incurred in excess due to payment of entry tax by KUR and WAT divisions of East Coast Railway to Orissa State Government as per the orders of Hon'ble High Court of Orissa at the fag end of the year, which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100) **(a) STEAM TRACTION (100).**					
मूल.	O	1,99,22	2,27,63	2,21,10	-6,53
पू.	S	26,93			
अव.	R	1,48			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 226.15 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5.05 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this minor head net saving of Rs. 5.05 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 226.15 lakhs (Original plus Supplementary) occurred, which is minor.

(b) DIESEL TRACTION (200).					
मूल.	O	4713,23,46	5831,84,38	5941,47,33	109,62,95
पूरक.	S	967,21,20			
अव.	R	151,39,72			

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 568044.66 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 26102.67 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 26102.67 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 568044.66 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) उप शीर्षो के अर्न्तगत हुई वृद्धि :-
Excess occurred under Sub-heads :-

(210) डीजल तेल, एच.एस.डी. और एल.एस.डी. की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.
इस उप शीर्ष के अंतर्गत 9638.11 लाख रुपए की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक तेल की औसत दर में वृद्धि, डीजल रेल इंजन के अधिक क्रियाकलाप में एच एस डी तेल का अधिक उपभोग तथा अधिक नामे की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 9638.11 lakhs was mainly due to increase in average rate of oil, more consumption of HSD oil for more activity of diesel locos and receipt of more debits during the year than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत 17857.30 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक उपभोग में वृद्धि के कारण बिक्री/उत्पाद शुल्क पर अधिक व्यय तथा राज्य सरकार द्वारा प्रवेश कर की वसूलियों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 17857.30 lakhs was mainly due to more expenditure under sales tax/excise duty on account of increase in consumption during the year and also due to levy of entry tax by state govt. than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings occurred under the following Sub-heads :-

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 802.89 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 802.89 lakhs was chiefly due to less expenditure under freight and handling charges during the year than anticipated.

(240) ईंधन संगठन, जिसमें निरीक्षण शामिल है
Fuel Organisation including Inspection.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत, स्थापना प्रभारों और कम नामे एवं अधिक जमा की प्राप्ति के तहत प्रत्याशा से कम व्यय की वजह से 589.85 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 589.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, establishment charges and receipt of less debits and more credits during the year than anticipated.

(ग) विद्युत कर्षण (300)
(c) ELECTRIC TRACTION (300).

मूल. O	4459,94,88	4354,31,42	4340,12,70	-14,18,72
पूरक. S	45,77,74			
अव. R	-151,41,20			

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष में 450572.62 लाख रुपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 16559.92 लाख रुपए की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्ष में हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 16559.92 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 450572.62 lakhs (Original plus Supplementry) occurred under the following sub heads :–

(i) उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under Sub-head :˘

(330) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत

Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 16559.92 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष भर में प्रत्याशा से कम कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली उर्जा की लागत और कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 16559.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards cost of electirc energy used for traction services and less adjustment of debits during the year than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11˘RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोजन* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003–	भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं			
3002 & 3003 ˘	**INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES**			
*प्रभृत **CHARGED:–***				
मूल *Original*	--	*22,52*	*39,68*	*17,16*
पूरक *Supplementary*	*22,52*			
स्वीकृत **VOTED:˘**				
मूल Original	1523,93,32	1567,65,88	1541,27,47	-26,38,41
पूरक Supplementary	43,72,56			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, प्रत्याशा से अधिक डिक्री भुगतानों के कारण 17.16 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ. निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत, प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के कारण पूरक विनियोग का 10% से अधिक अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 17.16 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10% of supplementary Appropriation remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
*(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).***

मूल. O	*---*	*10,04*	*70*	*-9,34*
पूरक. S	*10,04*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल. O	102,32,99	92,53,98	87,64,82	-4,89,16
पूरक. S	14,04			
अव. R	-9,93,05			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 10247.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1482.21 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs. 1482.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10247.03 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-heads:˘

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway s own Schools and Colleges.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत रिक्त पदों को भरे न जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत 765.07 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 765.07 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies.

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के कम दावों के प्राप्त होने के कारण 435.09 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.435.09 lakhs was mainly due to receipt of less claims for re-imbursement of tution fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के लिए प्रत्याशा से कम दावे प्राप्त होने के कारण 39.46 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 39.46 lakhs was mainly due to receipt of less claims for educational assistance, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: गैर रेलवे स्कूलों के लिए रेलवे द्वारा प्रत्याशा से अनुदान पर कम व्यय किये जाने के कारण 201.84 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 201.84 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रेलवे कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण 40.75 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 40.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	582,08,14	623,62,79	626,81,00	3,18,21
पूरक.	S	27,16,09			
अव.	R	14,38,56			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 60924.23 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्राव धान की तुलना में 1756.77 लाख रु.की शुद्ध वृद्धि हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 1756.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 60924.23 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub-heads :˘

(220) दवाइयों की लागत को छोडकर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: रेलवे अस्पतालों और डिस्पेंसरियों में चिकित्सा उपस्करों, कृत्रिम अंगों और खाने पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण 4111.44 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 4111.44 lakhs was mainly due to more expenditure towards medical equipments, artificial limbs and diet charges in Railway Hospitals and dispensaries than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: गैर रेलवे अस्पतालों में भेजे गए रेलवे कर्मचारियों को चिकित्सा व्ययों की प्रत्याशा से अधिक प्रतिपूर्ति होने के कारण 140.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 140.05 lakhs was mainly due to more reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other non-railwy hospitals than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित हो गई :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :˘

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और चिकित्सा व्ययों पर डिस्पेंसरियों और अस्पताल पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 791.49 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.791.49 lakhs was mainly towards staff cost and incurrence of less medical expenses for dispensaries and hospitals during the year, than anticipated.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कुछ खरीद आदेशों के फलीभूत में देरी और दवाइयों की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 1474.21 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1474.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of delay in materialisation of some purchase orders and less direct purchase of medicines during the year than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कम स्थापना व्यय और प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 123.17 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.123.17 lakhs was mainly due to incurrence of less establishment charges and less direct purchases, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: एम्बुलेंस के मरम्मत और अनुरक्षण और अस्पतालों के फर्नीचर और प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 105.85 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.105.85 lakhs was mainly due to less expenditure on repairs & maintenance on ambulances and furniture of the hospitals and also due to less direct purchases than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)			
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).			
मूल. O 191,84,56	203,39,80	196,02,58	-7,37,22
पूरक. S 3,87,90			
अव. R 7,67,34			

इस लघु शीर्ष में 19572.46 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 30.12 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 30.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 19572.46 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads:˘

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय, अधिक संविदागत भुगतान और भंडार नामों के अधिक समायोजन के कारण 342.95 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net exceess of Rs. 342.95 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more contractual payments and adjustment of more store debits than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित हो गई:-
Partly offset by savings under the following Sub heads:˘

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अन्य खर्चों में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 15.97 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15.97 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: अवकाश गृहों और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 7.13 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 7.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards Holiday Homes and others expenses than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी कल्याण निधि में प्रत्याशा से कम अंशदान के कारण 166.13 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 166.13 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund during the year than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 123.60 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 123.60 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and other expenses than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)				
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).				
मूल. O	23,20,02	21,81,21	21,55,77	-25,44
अव. R	– 1,38,81			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 2320.02 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 164.25 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net savings of Rs. 164.25 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2320.02 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub-head :˘

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 164.30 लाख रु. शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 164.30 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and other expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub head:˘

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.05 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.05 lakh occurred, which is minor.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	624,15,84	626,22,13	609,26,18	-16,95,95
पूरक. S	12,54,53			
अव. R	-10,48,24			

इस लघु शीर्ष के 63670.37 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत अनुदान की तुलना में 2744.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 2744.19 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 63670.37 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub-heads :˘

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय और कम संविदागत दायिताओं के भुगतान के कारण 766.57 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 766.57 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractual obligations during the year than anticipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं जल आपूर्ति व स्वच्छता पर अन्य व्ययों के तहत और कम संविदागत भुगतान के कारण 91.32 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 91.32 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost & other expenses on water supply and sanitation, less contractual payments than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: भवनों की मरम्मत पर कम व्यय और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 382.95 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 382.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs of buildings and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(580) पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान पावर और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण 2102.91 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2102.91 lakhs was mainly due less adjustment of debits towards supply of energy for power and lighting during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub head:˘

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से स्टाक से भंडार के अधिक आहरण, संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत होने, स्थापना प्रभारों पर अधिक व्यय और भंडार नामों के अधिक समायोजन के कारण 599.56 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 599.56 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more materialisation of contractual obligations, more expenditure on establishment charges and more adjustment of store debits than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) **MISCELLANEOUS EXPENSES (600).**

मूल. O	31,77	5,97	-2,88	-8,85
अव. R	-25,80			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 34.65 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 34.65 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub head :˘

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से कम विविध व्यय होने के कारण 34.65 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 34.65 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS˜MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल *Original*	*31,50,26*	*47,69,56*	*37,74,39*	*-9,95,17*
पूरक Supplementary	*16,19,30*			

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	1792,20,22	1810,81,65	1763,52,19	-47,29,46
पूरक Supplementary	18,61,43			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत मुख्यत: डिक्री संबंधी मामलों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 4769.56 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में 995.17 लाख रुपये का विनियोग अप्रयुक्त रहा. निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत अदालती डिक्रियों के कम/गैर फलीभूत होने के कारण संपूर्ण पूरक/पूरक व्यवस्था का 10 प्रतिशत से अधिक अ प्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.995.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4769.56 lakhs (Original plus Supplementary) remained unutilised mainly due to less materialisation of decretal cases, than anticipated. Under the following Minor heads, more than 10% of the supplementary/entire supplementary provision remained unutilised due to less/non materialisation of court decrees.

(क) सुरक्षा (100)
(a) ***SECURITY (100)***

मू.	*O*	*1,00*	*20,47*	*13,55*	*-6,92*
पू.	*S*	*19,47*			

(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)
(b) ***COMPENSATION CLAIMS (200)***

मूल	*O*	*13,24,86*	*16,42,64*	*12,86,60*	*-3,56,04*
पू.	*S*	*2,43,60*			
अव.	*R*	*74,18*			

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) ***WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)***

मूल	*O*	*61,00*	*83,42*	*38,00*	*-45,42*
पू.	*S*	*21,10*			
अव.	*R*	*1,32*			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) उचन्त				
(d) SUSPENSE				
मूल *O*	*17,63,40*	*30,18,10*	*24,31,31*	*-5,86,79*
पू. *S*	*13,31,08*			
अव. *R*	*– 76,38*			

2. स्वीकृत खर्च में गोपनीय सेवा निधि से संबंधित 56.55 लाख रु. शामिल हैं.
The Voted expenditure includes Rs. 56.55 lakhs pertaining to Secret Service Fund.

3. अनुदान में स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित शीर्षों के अंतगर्त वृद्धि/बचत हुई.
Under the Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) **SECURITY (100)**

मू.	O	992,39,11	1014,55,54	959,27,65	-55,27,89
पू.	S	5,49,77			
अव.	R	16,66,66			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 99788.88 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3861.23 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs 3861.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 99788.88 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2166.98 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय और रे.सु.वि.ब. से संबंधित नामों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2166.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less adjustment of debits relating to RSPF than anticipated.

(130) आदेश पुलिस
Order Police

इस उप शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान बिलों के गैर/कम प्राप्ति के कारण प्रत्याशा की अपेक्षा जीआरपी बकाया के कम भुगतान के फलीभूत होने के कारण 2263.14 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.2263.14 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills during the year than anticipated.

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान विविध खर्चों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम होने के कारण 19.64 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.19.64 lakhs was mainly due to incurrence of less Miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 588.53 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रिक्तियों के भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत तथा आकस्मिकता और हथियार गोला बारुद की पूर्ति पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 588.53 lakhs was mainly towards staff cost due to filling up of vacancies and also more expenditure incurred towards contingencies and procurement of Arms & Ammunition, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावे (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	204,22,48	181,62,76	174,62,37	-7,00,39
अव.	R	-22,59,72			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत 20422.48 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2960.11 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.2960.11 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 20422.48 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 329.15 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.329.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non filling up of vacancies and contingent expenses, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका निपटान नकद भुगतान करके किया गया.
Compensation-Goods settled through payment in cash.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 3945.46 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों की कम तादाद फलीभूत होने के कारण कम क्षतिपूर्ति नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 3945.46 lakhs was mainly due to adjustment of less compensation debits due to materialisation of less number of compensation claims during the year than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.69 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.1.69 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) उपभोक्ता मंच के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 4.68 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of Rs.4.68 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत : संनुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under following Sub heads:

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 373.32 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पार्सल एवं समान के क्षतिपूर्ति दावों के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक मुआवजा का भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 373.32 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards compensation claims of Parcel and Luggage than anticipated.

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 907.39 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से दुर्घटना बीमा पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति के अधिक मामलों के निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 907.39 lakhs was mainly due to more expenditure towards accident insurance and compensation on account of settlement of more cases of claims during the year than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन के माध्यम से निपटान किया गया
Compensation-Goods settled through book adjustment

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 40.16 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान परिवर्तित कोयले के माल डिब्बों के तहत प्रत्याशा से नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 40.16 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards diverted coal wagons during the year than anticipated.

(ग) कामगारों एवं अन्य क्षतिपूर्ति दावे (300)
(c) **WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

मूल.	O	18,12,01	21,92,72	19,90,98	-2,01,74
पू.	S	5,20			
अव.	R	3,75,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 1817.21 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 173.77 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs.173.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs.1817.21 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कामगारों की क्षतिपूर्ति के तहत प्रत्याशा की अपेक्षा अधिक व्यय के कारण 188.96 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 188.96 lakhs was mainly due to more expenditure towards workmen's compensation, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads:-

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 15.19 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से कम दावों पर व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 15.19 lakhs was mainly due to liquidation of less claims of other compensation during the year than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) **CATERING (400)**

मूल.	O	233,70,51	171,53,40	172,17,38	63,98
पू.	S	33,11			
अव.	R	– 62,50,22			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 23403.62 (मूल जमा पूरक) लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6186. 24 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुईः-
Under this minor head net saving of Rs. 6186.24 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 23403.62 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत बचत हुईः-
Saving occurred under Sub-heads:-

(410) लेखन सामग्री स्थापना-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5786.97 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः भारतीय रेल खानपान पर्यटन निगम द्वारा खानपान क्षेत्र को अपने हाथ में लेने के परिणामस्वरूप प्रत्याशा से कर्मचारी लागत तथा सामग्री की खरीद में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 5786.97 lakhs was mainly due to take over of catering by IRCTC consequently less expenditure incurred towards staff cost and purchase of material than anticipated.

(420) भोजन यान - विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1597.78 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सचल खानपान स्थापनाओं को आई आर सी टी सी को सौपने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 1597.78 lakhs was mainly due to handing over of mobile catering establishment to IRCTC during the year.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1198.51 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों की दर में वृद्धि के कारण निजी कैटरर्स को अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.1198.51 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers due to increased rate of materials.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)				
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)				
मूल.	O 113,71,86	120,07,67	115,24,56	-4,83,11
पू.	S 1,60,00			
अव.	R 4,75,81			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 11531.86 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत अनुमोदन की तुलना में 7.30 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of Rs.7.30 lakhs against the sactioned provision of Rs. 11531.86 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:˘

(520) हिन्दी
Hindi

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 241.38 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से हिन्दी प्रशिक्षण और आवधिक खरीद पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 241.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi training and perodical purchases than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :˘

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण से भिन्न
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 221.68 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से रे.सु.ब. कांस्टेबल की भर्ती के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और प्रशिक्षण गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 221.68 lakhs was mainly towards staff cost due to recruitment of RPF constables and increase in training activities during the year than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उप शीर्ष मे 12.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से चिकित्सा स्वास्थ्य व कल्याण कर्मियों के प्रशिक्षण पर अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.12.40 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards training of medical, health and welfare's staff during the year than anticipated.

(च) अन्य व्यय (600)					
(f) OTHER EXPENSES (600)					
मूल.	O	99,40,33	99,71,80	107,72,49	8,00,69
पू.	S	2,04,45			
अव.	R	-1,72,98			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 10144.78 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत अनुमोदन की अपेक्षा 627. 71 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of Rs. 627.71 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 10144.78 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub-heads:˘

(630) किराया, दरें और कर
Rent, Rates and Taxes

इस उप शीर्ष में 563.06 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से वर्ष के दौरान किराया, करों और बिलों के अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.563.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Taxes and Bills during the year than anticipated.

(660) अदत्त मजदूरी
Unpaid Wages

इस उप शीर्ष में 42.49 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अदत्त दायिताओं के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.42.49 lakhs was mainly towards payment of unpaid liabilities during the year than anticipated.

(670) भंडार पर भारतीय प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं हैं.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उप शीर्ष में 158.72 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से मुख्यत: भंडार पर अधिक माल बीमा प्रभार की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs.158.72 lakhs was mainly due to receipt of more freight insurance charges on stores than anticipated.

(680) विविध
Miscellaneous

इस उप शीर्ष में 240.93 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 240.93 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत को अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub-heads:-

(610) अंशदान और अनुदान
Contributions and Grants

इस उप शीर्ष में 14.18 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अंशदान और अनुदानों में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.14.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contributions and grants than anticipated.

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उप शीर्ष में 292.90 लाख रु. की शुद्ध बचत प्रत्याशा से मुख्यत: गतिविधियों में कमी और प्रादेशिक सेनाओं से संबंधित कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.292.90 lakhs was mainly due to decrease in activities and less receipt of debits pertaining to territorial army than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) फुटकर हानियां अथवा लाभ
Sundry losses or Gains

इस उप शीर्ष में 42.84 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: बोली बिक्री के कमीशन के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs.42.84 lakhs was mainly due to less payment towards commision of auction sales than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूल किया गया माल भाड़ा और अन्य जमा
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उप शीर्ष में 27.57 लाख रुपये की बचत प्रत्याशा से मुख्यत: गिट्टी गाड़ियों को चलाने के लिए इंजन किराया प्रभार के अधिक जमा समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs.27.57 lakhs was mainly due to adjustment of more credit for engine hire charges for running of ballast trains than anticipated.

(छ) आतिथ्य एवं मनोरंजन व्यय (700)
(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल	O	1,17,82	96,32	94,10	-2,22
पू.	S	4,20			
अव	R	– 25,70			

इस लघु शीर्ष में 122.02 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 27.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of Rs.27.92 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 122.02 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अतंर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub-head :˘

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय
Hospitality and Entertainment Expenses

इस उप शीर्ष में 27.92 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: आतिथ्य और मनोरंजन पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 27.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenses towards hospitality and entertainment than anticipated.

(ज) उचंत
(h) SUSPENSE

मूल	O	129,46,10	200,41,44	213,62,66	13,21,22
अव	S	9,04,70			
अव	R	61,90,64			

इस लघुशीर्ष में 13850.80 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7511.86 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अनाबंटित मदों की अधिक बुकिंग और अधिक दावों के मामले की स्वीकृति व निकासी के लिए प्रतिक्षित आई आर सी टी सी बकायों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this minor head net excess of Rs.7511.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 13850.80 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more booking of unallocated items and more expenditure to IRCTC dues awaiting acceptance and clearance of more claim cases etc. than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत ***CHARGED:—***				
मूल Original	*67,54*	*80,53*	*83,60*	*3,07*
पूरक Supplementary	*12,99*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	7200,70,47	7278,38,05	7193,50,20	-84,87,85
पूरक Supplementary	77,67,58			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अर्न्तगत 3.07 लाख रुपये का अधिक विनियोग 80.53 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री संबंधी मामलों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 3.07 lakhs against the sanctioned provision of Rs.80.53 lakhs (Original plus supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंर्न्तगत निम्नलिखित लघु शीर्षो के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following minor heads :-

(क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)
(a) **SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)**

मू.	O	3807,97,49	3845,18,74	3889,28,47	44,09,73
पू.	S	49,11,09			
अव.	R	-11,89,84			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 385708.58 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3219.89 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 3219.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 385708.58 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-heads:-

(110) अधिवर्षिता पेंशन.
Superannuation Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 5892.23 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: बैंको से प्राप्त अधिक नामें खातों के सामंजस्य, पेंशन मामलों की अधिक संख्या में अंतिम रूप देने तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पैंशनरों को बकाया के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 5892.23 lakhs was mainly due to adjustment of more debits received from banks, more expenditure in view of finalisation of more number of Pension cases and also due to more payment of arrears to the pensioners during the year than anticiapted.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से इसे अशंत संतुलित कर लिया गया है:-
Partly offset by saving under the following Sub-head:-

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन
Retiring Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 2672.34 लाख रूपये की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान सेवानिवृत्ति पेंशन के मामलों को प्रत्याशा से कम अंतिम रूप देने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2672.34 lakhs was mainly due to finalisation of less number of retiring pension cases during the year than anticipated.

(ख) संराशिकृत पेंशन (200)
(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल.	O	873,03,79	946,27,33	896,96,57	-49,30,76
पू	S	13,64,64			
अव.	R	59,58,90			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत 88668.43 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1028.14 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 1028.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 88668.43 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Escess occurred under following Sub-head:-

(210) संराशिकृत पेंशन
Commuted Pension.

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 1028.14 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सेवानिवृत्ति मामलों की प्रत्याशा से अधिक संख्या में प्राप्ति और अंतिम रूप दिये जाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1028.14 lakhs was mainly due to receipt and finalisation of more number of retirement cases, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)
(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल.	O	6,38,52	4,90,56	4,66,04	-24,52
अव.	R	– 1,47,96			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 638.52 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 172.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 172.48 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 638.52 lakhs occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub head.:-

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(310) अनुग्रह पेंशन
Ex-gratia Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अनुग्रह पेंशन पर व्यय होने के कारण 172.48 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 172.48 lakhs was mainly due to less expenditure on account of Ex-gratia Pension during the year than anticipated.

(घ) परिवार पेंशन (400)
(d) FAMILY PENSION (400).

मू.	O	1126,25,81	1120,91,53	1123,76,76	2,85,23
पू.	S	4,93,47			
अव.	R	-10,27,75			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत 113119.28 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 742.52 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 742.52 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 113119.28 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से परिवार पैंशन की कम संख्या को अंतिम रूप देने की वजह से तथा वर्ष के दौरान विभिन्न वितरण प्राधिकारियों द्वारा नामे खातों की कम प्राप्ति के कारण 742.52 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 742.52 lakhs was mainly due to finalisation of less number of family pension cases and also due to receipt of less debits from various disbursing authorities during the year than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)
(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).

मू.	O	866,76,72	876,81,67	822,53,13	-54,28,54
पू.	S	2,82,53			
अव.	R	7,22,42			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत 86959.25 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4706.12 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-
Under this minor head net saving of Rs. 4706.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 86959.25 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–एवं–सेवानिवृत्ति उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संख्या में मृत्यु एवं सेवानिवृति उपदान संबंधी मामलों को निपटाने के कारण 4706.12 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs.4706.12 lakhs was mainly due to finalisation of less number of Death-cum-Retirement Gratuity cases during the year, than anticipated.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(च) अन्य भत्ते, अन्य पेंशन एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).

मूल. O	187,35,77	152,73,48	153,09,57	36,09
पूर. S	16,14			
अव. R	-34,78,43			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 18751.91 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3442.34 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 3442.34 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18751.91 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-heads:-

(610) सेवा उपदान

Service Gratuity

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 32.38 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई, जो वर्ष के दौरान सेवा उपदान मामलों को प्रत्याशा से कम संख्या में अंतिम रूप दिए जाने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 32.38 lakh was mainly due to finalistion of less number of service gratuity cases during the year than anticipated.

(640) अशक्तता पेंशन

Invalid Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान अशक्तता पेंशन मामलों पर प्रत्याशा से कम मामले निपटाए जाने के कारण 426.08 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs.426.08 lakhs was mainly due to finalisation of less number of invalid pension cases during the year than anticipated.

(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण की लागत

Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 104.55 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्यत: मनीआर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण की लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 104.55 lakhs was mainly due to less expenditrue towards cost of remittance of Pension by money order than anticipated.

(680) सर्वोच्च न्यायालय के फैसले की वजह से परिवार पेंशन के बकाया को छोड़कर पेंशन के बकाया का भुगतान किया गया.

Arrears of Pension etc. other than arrears of family Pension, paid due to Supreme Court Judgement.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन भुगतान के बकाये के तहत व्यय नहीं होने के कारण 319.62 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 319.62 lakhs was mainly due to non incurrence of expenditure on account of arrears of pension payment during the year.

(690) सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वाले के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.

Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान सी.पी.एफ. के अंतर्गत सेवा निवृत्त होने वालों के परिवारों को प्रत्याशा से कम अनुग्रह राशि के भुगतान के कारण 2559.71लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 2559.71 lakhs was mainly due to less expenditure towards Ex-gratia payment to families of CPF retirees during the year than anticipated.

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).

(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	285,42,41	285,49,79	263,38,84	-22,10,95
पूर. S	3,41,29			
अव. R	-3,33,91			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 28883.70 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2544.86 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 2544.86 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 28883.70 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत बचत हुई.

Saving occurred under following Sub heads :

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.

Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 1583.26 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 1583.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for pension optees during the year, than anticipated.

(720) पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद भुगतान.

Leave Encashment for other than Pension optees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत मुख्यत: पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद भुगतान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 961.60 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.

Under this sub head net saving of Rs. 961.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for other than pension optees during the year than anticipated.

(ज) उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)

(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	47,49,96	46,04,95	39,80,82	-6,24,13
पूर. S	3,58,42			
अव. R	– 5,03,43			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत 5108.38 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1127.56 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई :-

Under this minor head net saving of Rs. 1127.56 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5108.38 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्न उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub-heads:-

GRANT NO. 13 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(810) समय सीमा के अंतर्गत सेवानिवृत्ति पर उत्तम, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuties/Special contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण 94.60 लाख रुपये की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 94.60 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund than anticipated.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान - रा. रे. भ. नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंध बीमा योजना.
Social Security Payments - Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कम संख्या में मामलों की प्राप्ति के कारण निक्षेप संबद्ध बीमा योजना में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण 2143.03 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई.
Under this sub head net saving of Rs. 2143.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to receipt of less number of cases than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess under following Sub-heads:-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर उत्तम, कुशलता और निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1.79 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 1.79 lakh occurred, which is minor.

(830) अन्य उपदान.
Other Gratuities.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 37.13 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 37.13 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other gratuities during the year than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छंटनी किए गए कर्मचारियों को विशेष व्यय/उपदान
Special expenditure/gratuties to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.50 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.50 lakh occurred, which is minor.

(860) बोनस.
Bonus.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 0.55 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.55 lakh occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेंशन योजना' के लिए सरकारी अंशदान
Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme

इस उप शीर्ष के अंतर्गत 1070.10 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान नयी परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से अधिक सरकारी अंशदान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of Rs. 1070.10 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year than anticipated.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – निधियों में विनियोजन
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES APPROPRIATION TO FUNDS.

स्वीकृत **VOTED:**

मूल Original	13277,48,00	17260,03,00	17256,15,06	-3,87,94
पूरक Supplementary	3982,55,00			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित निधियों के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	3604,00,00	3604,00,00	3604,00,00	0

कोई परिवर्तन नहीं
No Variation.

3001 – भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
3001 - INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORIGINATIONS

3002 तथा 3003 - भारतीय रेलें – संचालन व्यय - निधियों में विनियोजन
3002 & 3003 - INDIAN RAILWAYS - WORKING EXPENSES - APPROPRIATION TO FUNDS.

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	6950,00,00	6950,00,00	6950,00,00	0

कोई परिवर्तन नहीं
No Variation.

3001 – भारतीय रेलें – नीति निर्धारण – निर्देशन – अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन
INDIAN RAILWAYS POLICY FORMULATION - DIRECTION - RESEARCH & OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

(ग) विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन
(c) APPROPRIATION TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND.

मू.	O	823,00,00	710,00,00	748,60,30	38,60,30
अव.	R	-113,00,00			

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14 RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

शुद्ध बचत 7439.70 लाख रु.की हुई क्योंकि 'संरक्षा प्रभार' संग्रह के द्वारा विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतिम विनियोजन इस फंड से किए जानेवाले कार्य के व्यय के लिए पर्याप्त था तथा इसलिए, 2005-06 के बजट आकलन में दिखाई गई वृद्धि से विनियोग लाने की आवश्यकता नहीं थी.
Net saving of Rs. 7439.70 lakhs occurred as the final Appropriation to SRSF through 'Safety Surcharge' collection was enough for expenditure on works under taken from this fund and therefore, the need for topping up of Appropriation from "Excess" envisaged in budget estimates 2005-06 was not required.

3006 – अधिशेष से विनियोजन (अतिरिक्त)
APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS).

(घ) रेलवे विकास निधि में विनियोजन
(d) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

मू.	O	1852,98,00	1852,98,00	1852,98,00	0

कोई परिवर्तन नहीं
No Veriation.

(ड) रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन
(e) APPROPRIATION TO RAILWAY SAFETY FUND.

मू.	O	—	—	67,54,00	67,54,00

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 6754.00 लाख रुपये की रकम को वास्तविक विनियोजन और शुद्ध वृद्धि के रुप मे दर्शाया गया है जो सेंट्रल रोड निधि मे रेलवे के शेष खर्च न हुए भाग को दर्शाता है जिसे लेखा परीक्षा के आदेश पर विकास निधि से इस निधि में वास्तविक को अंतरित किया गया है.
Under this minor head, the amount of Rs.6754.00 lakhs shown as actual appropriation and the net excess, represents the unspent balance of Railway's share of the Central Road Fund, which has been transferred in actuals from Development Fund to this Fund at the behest of audit.

(च) मु.श.परि.परि. ऋण पुर्नभुगतान आरक्षित निधि में विनियोजन
(f) APPROPRIATION TO MUTP LOAN REPAYMENT RESERVE FUND.

मू.	O	47,50,00	—	—	—
पूरक.	R	-47,50,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 4750.00 लाख रुपये के पूरी बजटीय रकम लेखा शीर्ष को अंतिम रुप न दिये जाने से अप्रयुक्त रही जिसके परिणामस्वरूप सबंधित क्षेत्रीय रेलों द्वारा वित्त मंत्रालय को सीधा भुगतान किया गया है.
Under this minor head, the entire budgeted amount of Rs. 4750.00 lakhs remained unutilised due to non-finalisation of accounting heads and as a result the payment to Ministry of Finance has been made directly by the concerned Zonal Railways.

(च) पूंजी निधि में विनियोजन
(g) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND

मू.	O	—	4143,05,00	4033,02,76	-110,02,24
पूरक.	S	3982,55,00			
अव.	R	160,50,00			

398255.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 5047.76 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से निधि में अधिक विनियोग के कारण हुई आधिक्य राशि को वि.रे.सु.नि. तथा मु.श.परि.परि ऋण पुनर्भुगतान आरक्षित निधि के अंतर्गत प्रभावित कम विनियोजन के कारण पाया गया.
Net excess of Rs. 5047.76 lakhs against the sancitoned provision of Rs. 398255.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to more Appropriation to the fund. The excess amount has been found through less appropriation affected under SRSF and MUTP Loan Repayment Reserve Fund.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत **VOTED:**

Original	3985,50,00	3985,50,00	3667,92,17	-317,57,83

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount surrendered during the year 392,85,00

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

Under the Voted portion of the Grant, net saving of Rs. 31757.83 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 398550.00 lakhs occurred under the following Minor heads :-

(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

O	3638,00,00	2929,65,00	3004,92,17	75,27,17
R	–708,35,00			

% %

%

%

Under this minor head the net saving of Rs. 63307.83 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 363800.00 lakhs was mainly due to calculation of dividend at higher rate in the original grant towards normal category and New Lines Capital. RCC (2004) in its report of 2005-2006, which became available only after the budget was made, allowed for working out the dividend from 7% to 6.5% in normal category and at the least of GOI's average rate of interest on the normal rate of dividend of 6.5% on New Line category. The average rate of interest for working out dividend on New Lines at B.E. stage was 12.14%. Accordingly revised rate of dividend as recommended by RCC were adopted for working out the dividend in RE/FM as the same were on lower side. Hence, the total dividend was worked out less than B.E.

(b) **Deferred Dividend - (In respect of period 1978-79 onwards).**

O	300,00,00	663,00,00	663,00,00	–
R	363,00,00			

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head the net excess of Rs. 36300.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 30000.00 lakhs is due to the Railway's decision to repay the deferred dividend liability in five years instead of the earlier stipulated period of nine years.

(c) **Repayment of Loan for MUTP.**

O	47,50,00	–	–	–
R	-47,50,00			

Under this head, the entire provision of Rs. 4750.00 lakhs remained unutilised as the repayment of loan to Ministry of Finance is being made directly by the concerned Zonal Railways, since the new accounting heads for the same are yet to be finalised in consulation with Ministry of Finance.

(समाप्त)

GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2005˜2006.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	Particulars of Receipts and Charges	*Budget Estimates*	*Revised Estimates*	*Actuals*
	1	*2*	*3*	*4*
1.	Gross Receipts	50968,00,00	54700,00,00	54491,38,44
	Deduct.--			
2.	Working Expenses (Net)	46144,00,00	45728,00,00	45573,53,03
3.	Net Receipts	**4824,00,00**	**8972,00,00**	**8917,85,41**
	Add. –			
4.	Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus profit etc.	–	–	12,68
5.	Miscellaneous Rly. Receipts	20,43,00	25,84,00	32,82,09
6.	Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	1476,00,00	–	1042,57,30
7.	a) Receipts from Safety Surcharge on Passenger fares.	700,00,00	710,00,00	748,60,30
	b. Receipts from Surcharge on Mumbai Suburban Passenger fares.	34,00,00	–	–
	Total	**2230,43,00**	**735,84,00**	**1824,12,37**
	Deduct.--			
8.	Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to Worked Lines & Subsidised Rlys.	1095,45,00	2670,43,00	2693,29,94
9.	Open Line Works (Revenue)	45,00,00	50,00,00	42,79,91
	Total	**1140,45,00**	**2720,43,00**	**2736,09,85**
10.	Net Revenue	5913,98,00	6987,41,00	8005,87,93
11.	Dividend payable to General Revenues	3638,00,00	2929,65,00	3004,92,17
	Less Dividend deferred	–	–	–
	Add : Payment of deferred dividend	300,00,00	663,00,00	663,00,00
	Net Dividend paid	3938,00,00	3592,65,00	3667,92,17
12.	Subsidy from Cen. Govt towards Dividend reliefs & other concessions	–	985,68,00	–
13.	Appropriation to Railway Development Fund from surplus.	1852,98,00	1852,98,00	1852,98,00
14.	Appropriation to Railway Capital Fund from Surplus.	–	2527,.46,00	2417,43,76
15.	Appropriation to Railway Safety Fund.	–	–	67,54,00
16.	Appropriation to Spl. Railway Safety Fund.	123,00,00	–	–
17.	**Excexx(+)/Shortfall (-)**	**1975,98,00**	**4380,44,00**	**4337,95,76**

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS ˘ ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
5002 तथा 5003—भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय **5002 & 5003 CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS**				
(ञ) आरक्षित निधि **J RESERVE FUND**				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 – विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
8231 – रेल संरक्षा निधि **RAILWAY SAFETY FUND**				
8230 – विशेष रेल संरक्षा निधि **SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**				
3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) **A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)**				
भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी **PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original *पूरक Supplementary*	*8,00,00* *32,28,50*	*40,28,50*	*33,61,50*	*-6,67,00*
स्वीकृत **VOTED:**				
(क) अन्य व्यय पूंजी **(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**				
मूल Original **पूरक** Supplementary	18425,83,06 1554,45,22	19980,28,28	22338,79,92	2358,51,64
(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (पी.एच. 8200)' **(b) TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (PH 8200)**				
मूल Original	2699,00,00*	2699,00,00*	2499,00,00*	-200,00,00
कुल पूंजी (क + ख) **TOTAL CAPITAL (a + b)**				
मूल Original **पूरक** Supplementary	21124,83,06 1554,45,22	22679,28,28	24837,79,92	2158,51,64
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				79,27,77

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

*नोट ऊपर दर्शाया गया 2699 करोड़ रु. का बजट आवंटन तथा 2499 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय कुल पूंजी (क+ख) में शामिल किया गया है जो विशेष रेल संरक्षा निधि का भाग है जो कि योजना शीर्ष 8200 के नाम से ही स्वतः स्पष्ट है।

***Note** (The Budget Allotment Rs. 2699 crores and Actual Expenditure of Rs. 2499 crores included in Total Capital (a+b) shown above in assigned to Special Railway Safety Fund, which is self explanatory from the nomeneclature of its Plan Head-8200)

नोट और टिप्पणियां :—
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 4028.50 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 667.00 लाख रु. का विनियोग डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होन के कारण उपयोग नहीं किया जा सका।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs.667.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4028.50 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments than anticipated.

(i) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा न/कम फलीभूत होने के कारण पूरक विनियोग के 10% से अधिक/पूरा पूरक विनियोग अनुपयुक्त रहा।
Under the following plan heads (Minor heads), the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilized due to non/less materialisation of decretal payments than anticipated.

(क) नई लाइने निर्माण (1100
(a) NEW LINES CONSTRUCITON (1100)

मू.	O	4,19,86	27,42,31	23,06,58	-4,35,73
पू.	S	27,78,50			
अव.	R	–4,56,05			

(ii) निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों जिनकी पूर्व में अपेक्षा नहीं थी के कारण बिना किसी स्वीकृत व्यवस्था के प्रभृत व्यय हुआ।
Under the following plan heads (Minor heads),charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier.

(क) विद्युतीकरण परियोजना (3500)
(a) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)

मू.	O	–	20,83	35,58	14,75
अव.	R	20,83			

(ख) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)
(b) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	–	14,00	11,74	-2,26
अव.	R	14,00			

(ग) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं (5200)
(c) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	—	—	2,30	2,30
अव.	R	—			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(घ) विनिमार्ण उचंत (7200)					
(d) MANUFACTURE SUSPENSE (7200)					
मू.	*O*	—	*35*	*34*	*-1*
अव.	*R*	*35*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई :–
Under the Vorted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनें (निर्माण) (1100)
(a) NEW LINES (CONSTRUCTION) (1100)

मू.	O	647,79,14	952,97,62	971,47,22	18,49,60
पू.	S	92,56,83			
अव.	R	212,61,65			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 74035.97 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 23111.25 लाख रु. (31.22 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 23111.25 lakhs (31.22 percent) against the sanctioned provision of Rs. 74035.97 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects.

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	1.	अमरावती – नरखेर (138 कि.मी) Amaravati-Narkher (138 Kms)	170000	0	216344	46344	मुख्यालय से भूमि भुगतान तथा रेल नामे प्राप्ति होने के कारण Due to land payment & rail debit received from HQtrs.
	3.	अहमदनगर–बीड–परली वैजनाथ Ahmednagar-Beed-Parli Vaijnath	103300	0	11868	-91432	परिलक्षित/अनुमानित व्यय की तुलना में अधिक बजट अनुदान का आवंटन होने के कारण Budget Grant alloted is more than projected/assessed expenditure
	4.	बारामती–लोणाद Baramati-Lonad	70000	0	50250	-19750	परिलक्षित/अनुमानित व्यय की तुलना में अधिक बजट अनुदान का आवंटन होने के कारण Budget Grant alloted is more than projected/assessed expenditure
	5.	पुताम्बे–शिरडी Puntambe-Shirdi	50000	0	69477	19477	बिजली विभाग द्वारा एमएसईबी प्राधिकरण को अग्रिम भुगतान करने के लिए अतिरिक्त निधि की जरूरत Additional funds required for arranging the advance payment to MSEB authorities by Electrical Dept.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूरे. E.R.	1/05 –06 2/87 –88	**लक्ष्मीकांतपुर–नामखाना (47.5 किमी)** Laxshmikantapur-Namkhana (47.5 km)	21500	0	93475	71975	**लक्षित कार्य में बाध्याताओं को टाला नहीं जा सका, अतः वृद्धि हुई।** Obligation for the targetted works could not be avoided, hence excess.
	2/05 –06 9/98 –99	**देवगड़–दुमका** Deogarh-Dumka	70000	0	132930	62930	**लक्षित कार्य के लिए प्रतिबद्ध संविदागत बाध्यताओं को टाला नही जा सका, अतः वृद्धि हुई है।** Committed contractual obligation for the targetted works could not be avoided, hence excess
	3/05 –06 11/2000 –01	**हावड़ा–वर्द्धमान कॉर्ड को जोड़ते हुए कमरकुंडू बाईपास के विस्तार के लिए भौतिक आशोधन सहित तारकेश्वर–विष्णुपुर** Tararkeshwar-Bishnupur incl. Material mod. for extn. of KamarKandu by Pass connectivy HWH-BWN Chord	100000	50000	115637	-34363	**संविदागत बाध्यताएं पूरी न होने के कारण बचत हुई।** Savings due to contractual obligations could not be discharge due to less scope of work.
	4/05 –06 10/2000 –01	**बांका से बाराहात तथा बांका से बितिया रोड तक विस्तार के लिए भौतिक आशोधन सहित देवगढ़–सुल्तानंगज** Deogarh-Sultanganj incl. material mod. for extn. from Banka to Barahat & Banka to Bitiah Road.	80000	100000	229669	49669	**लक्षित कार्य के लिए प्रतिबद्ध संविदागत बाध्यताओं को टाला नहीं जा सका, अतः वृद्धि हुई है।** Committed Contractual obligation for the targetted works could not be avoided, hence excess.
	5/05 –06 2/95 –96	**रामपुरहाट–मंडेरहिल बरास्ता दुमका (130 किमी)** Rampurhat-Manderhill via Dumks (130 Km.)	100000	0	136513	36513	**लक्षित तिथि में प्रतिबद्ध संविदागत बाध्यता** Committed contractual obligation for the targetted

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	1	सकरी–हसनपुर Sakri-Hasanpur	8,00,00	0	7,78,64	-21,36	
	2	मुंगेर–रेल एवं सड़क Munger-Rail cum road	12,00,00	17,87,83	52,46,67	22,58,84	
	3	पटना – गंगापुल Patna-ganga-bridge	12,00,00	15,00,00	41,69,67	14,69,67	
	4	आरा–सासाराम Ara-Sasaram	18,00,00	0	36,42,44	18,42,44	
	5	गिरिडीह–कोडरमा Giridih-Kiderma	6,00,00	0	6,12,90	12,90	
	6	मुजफफरपुर–सीतापढ़ी Muzzaffapur Sitamarhi	8,00,00	0	15,00,21	7,00,21	
	7	खगड़िया–कुशेश्वरस्थान Khagaria-Kushehwaqrsthar	1,11,00	0	13,77,86	12,66,86	
	8	राजगीर–हिसुआ–तिलैया Rajgir-Hisua-Tilaya	10,00,00	0	20,03,35	10,03,35	
	9	कोडरमा–रांची Koderma-Ranchi	27,07,00	0	19,67,47	-7,39,53	
	10	कोसी पुल Kosi-Bridge	4,00,00	0	4,64,,47	64,47	
	11	कोडरमा–तिलैया Koderma-Tilaiya	4,00,00	0	4,18,83	18,83	
	12	हाजीपुर–सगौली–वैशाली के रास्ते Hajipur-Sagauli via Vaishali	1,00,00	0	2,86,00	1,86,00	
पूर्व तटीय E.Co	1	कोरापुट–रायागडा (164 किमी) Koraput-Rayagada (164 km)	1000	0	60758	59758	यद्यपि परियोजना को ओपोन लाइन के लिए सुपुर्द कर लिया गया है। शेष ओएचई कार्य एवं सिगनल एवं दूरसंचार का कार्य अथवा 3 क्रॉसिंग स्टेशन, स्लोप प्रोजेक्शन कार्य, दीवार को मजबूत करने का कार्य किया जा रहा है। उसे अंतिम अनुदान के तहत प्राप्त किया गया है। जो कोई प्रभारित व्यय बुक नहीं किया गया है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Though the project has been handed ovet to open line, Balance OHE works & S&T works or 3 xing Stns. Slope projection works, retaining walls are being carried out. Additional fund projected at RBE 05-06 stage & same has been received through final grant No charged expenditure is booked.
	2	तालचेर–सम्बलपुर (174 किमी.) Talcher-Sambalpur (174 km.)	10000	0	4301	-5699	संपूर्ण परियोजना चालू लाइन को सौंप दी गई है। अब, परियोजना का कुछ अवशिष्ट कार्य (संबलपुर यार्ड का आधुनिकीकरण का ऊपरी सड़क पुल–बोइंदा) प्रगति में है, विभिन्न इकाइयों के लिए सामग्रियों के हस्तांतरण के क्रेडित प्राप्त होने के कारण शुद्ध बचत। कोर्ट डिक्री के अनुसार प्रभृत व्यय। The total project has been handed over to OL. Now, Some residual works of project (SBP Yard remodelling and ROB-Boinda) are in progress. The net savings due to receive of Credit of Materials transfer to various units. Charged expenditure as per Court decree.
	4	लाजीगढ़ रोड–जुनागढ़ (56 किमी) Lanjigarh Road-Junagarh (56 KMS.)	80000	0	58760	-21240	बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत होने के कारण, स्वीकृत अनुमान में प्रतिबंधित किया जा रहा है। शुद्ध अंतर मामूली है Due to sanction of part detailed estimate by the Board, the works is being restricted with in the sanctioned estimate. Net variation is Minor.
	5	खुर्दा रोड–बोलांगीर (289 किमी)	100000	0	83289	-16711	बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृति होने के कारण, स्वीकृत अनुमान

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Khurda Road - Bolangir (289 kms.)					में प्रतिबंधित किया जा रहा है। शुद्ध अंतर मामूली है Due to sanction of part detailed estimate by the Board, the works is being restricted with in the sanctioned estimate. Net varation in Minor.
	7	अंगुल–सुकींदा रोड (98.7 किमी) Angul-Sukinda Road (98.7 km)	1000	0	183	-817	बोर्ड के द्वारा विस्तृत अनुमान के अंशतः स्वीकृति नहीं होने के कारण, कार्य पर व्यय को प्रतिबंधित किया जा रहा है। Due to non sanction of part detailed estimate by the Board, the expenditure on works is being restricted.
	8	तालचेर–बिमलगढ़ (154 किमी) Talcher-Bimalgarh (154 Km)	50000	0	4093	-45907	विस्तृत अनुमान की तैयारी की जा रही है। अतः कार्य पर व्यय प्रतिबंधित किया जा रहा है। Detailed estimate is under preparation. Hence the expenditure on works is being restricted
उत्तर रेलवे N.R.		तरन–तारन गोइंडवाल (21.5 किमी) Taran-Taran Goindwal (21.5 Km)	10000	0	1968	-8032	राज्य सरकार से देर से भूमि प्राप्त होने के कारण बचत हुई तथा कार्य की प्रगति धीमी है Saving is due to late received of land from state govt & work progress slow
	6	चंडीगढ़–लुधियाना 95 किमी Chandigarh-Ludhiana (95 Km)	250700	0	462075	211375	लक्षित तिथि पर कार्य पूरा होने के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to complete target date work
	7	कालका–परवानू (7 किमी) Kalka-Parwanoo (7 km)	100	0		-100	राज्य सरकार के सलाहकार समिति जिसमें डीसी सोलन, मुख्य अभियंता (एन एच) एवं उपसीईई/चंडीगढ़ I हैं, समिति ने कार्य को छोड़ने के लिए तथा चंडीगढ़ से बद्दी को जोड़ने के लिए राज्य सरकार को अपनी सिफारिशें सौंप दी है। सिफारिशें बोर्ड को भेज दी गई है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							State Govt (HP) as constituted a committee comprising DC Solan Ch Engr (NH) & Dy. CEE/CDG. I to look into the pracatial coins-traints in the project the committee has submitted its recommendation to the state govt for droping the work & connecting Baddi with CDG the recommendation has been sent to Board.
	8	ब्यास–डेरा बाबा जय मल सिंह (3 किमी) Beas-Dera Baba Jai Mal Singh (3 km)	100	0		-100	डेरा प्राधिकरण ने अक्तूबर 1998 से जैसा कि वचन दिया हुआ है रेलवे को मुफ्त के भूमि–हस्तांरित करने के लिए सहमति पत्र पर हस्ताक्षर नहीं किया है। जो कि बताता है कि वे इस परियोजना पर इच्छुक नहीं हैं Dera authority has not signed the agreement to transfer of land free of cost to the Rly since Oct' 1998 as committed when indicated that they are not keen about the work
	9	रेवाड़ी–रोहतक (81.26 किमी) Rewari-Rohtak (81.26 km)	2000	0	115	-19885	रेवाड़ी रोहतक खंड के कार्य के लिए खाते में कम बिल पास होने के कारण बचत हुई है तथा कार्य की प्रगति धीमी है। Saving is due to less bill passed in accounts for Rewari-Rohtak section work and slow progress of work.
	10	जींद–सोनीपत (88.9 किमी) Jind-Sonepat (88.9 Km)	30000	0	1350	-28650	जींद–सोनीपत खंड के कार्य के लिए पिछले महीने 2006 में खाते में कम बिल पास होने के कारण बचत हुई है। Saving is due to less bill passed in accounts in last month 2006 for Jind-Sonepat section work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	वास्तविक अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध विचलन (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध विचलन के कारण Reasons for Net Variation
	3	उधमपुर–श्रीनगर –बारामूला (290 किमी) Udhampur-Srinagar -Baramulla (290 Km)	1	7200000	9998291	2798290	राष्ट्रीय परियोजना होने के कारण वृद्धि हुई है। Excess is due to National Project
उत्तर मध्य N.C.	पी/बी /01	गुणा–इटावा बरास्ता शिवपुर ग्वालियर भींड (348.25 किमी) Guna etawah via shivpur Gwalior bhind (348.25 Km)	250000	0	106008	-143992	वन एवं वन्य प्राणी अभयारण भूमि की उपलब्धता नहीं होने के कारण बचत हुई है। Saving is due to non availabilty of forest & wild life sancturay land
	पी/बी /02	इटावा–मनीपुर (57.5 किमी) Etawah Manipur (57.5 Km)	100000	0	86813	-13187	मामूली अंतर होने के कारण कोई टिप्पणी नहीं की गई है। Minor variation no comments
	पी/बी /03	ललितपुर–सप्तमा रीवा सिंगरौली एवं महोबा खाजुपुर (541 किमी) Lalitpur Satma Rewa Singrauli & Mhoba Khajupur (541 Km)	250000	0	328705	78705	पश्चिम मध्य रेलवे से अप्रत्यशित रूप से 5.18 करोड़ रुपये प्राप्त होने के कारण मार्च 2006 को उप मु.अ. (सी) भोपाल के बिना किसी सूचना के नई दिल्ली में टीसी बैठक हुई। अतः इसके लिए मुख्यालय से नहीं पूछा गया। Due to unexpected debits of Rs. 5.18 crore received from WCR Dy CE (c) BPL March 2006 TC meeting at NDLS without prior intimation hence the same could not be asked from HQ
	पी/बी /04	आगरा इटावा बरास्ता फतेहाबाद एवं बाह (110 किमी) Agra etawah via fatehbad & Bhah (110 Km)	80000	0	107959	27959	मामूली अंतर के लिए कोई टिप्पणी नहीं की गई है। Minor variation no comments
	पी/बी /05	हथुला–भटनी Hathuwa-Bhatni	40000	0	122544	82544	भूमि–अधिग्रहण Land acquisition

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.सी. N.F.	2	एकलाखी–बालुरघाट (बड़ी लाइन) रेलवे लाइन Eklakhi-Balurghat (BG) Rly. Line.	20000	36000	36705	-19295	मामूली–अंतर Minor variation
	3	दुग्धनोई–दीपा–नई लाइन Dudhoni-Depa-New line	100	0	0	-100	– –
	4	कुमारघाट–अगरतला Kumarghat-Agartala	700000	800000	782011	-717989	उपद्रवियों तथा बारिश के कारण कार्य की धीमी प्रगति हुई। जिसके कारण बचत हुई। Saving due to slow progress of work effected due to insurgency & urilimousty rain.
	5	हरमुती–इटानगर Harmuti-Itanagar	100	0	0	-100	– –
	6	संपर्क लाइन के साथ बोगीबील ब्रीज Bogibeel Bridge with link lines	120000	1565979	1617267	-68712	कार्य का कम निष्पादन होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less execution
	7	जीरीबाम–इम्फाल (तुपुई) Jiribam-Imphal (Tupui)	100000	25000	25029	-99971	कार्य का कम निष्पादन होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less execution
	8	न्यू मोयनागुड़ी–जोगीगोप्पा New Moynaguri -Jogighopa	500000	500000	445136	-554864	कार्य का कम निष्पादन होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less execution
उत्तर पश्चिम N.W.	1	दौसा–गंगापुर सिटी Dausa-Gangapur City	50000	0	77419	27419	भूमि अधिग्रहण के लिए और अधिक निधि की जरूरत है। More fund required for land acquisition.
	2	अजमेर–पुष्कर नई लाइन Aii-Pushkar New line	100000		73015	-26985	ठेका फाइनल न होने के कारण राशि अभ्यर्पित की गई Fund surrender as the tender were under finalisation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R.	1/05 –06	करुन–सेलम (85 किमी) Karur-Salem (85 Km)	18000	0	32699	14699	जनता की भारी मांग को पूरा करने के लिए, वर्ष के दौरान कार्य में शीघ्रता लाने के लिए अतिरिक्त धन की जरूरत है। To meet the heavy demand from Public, additional funds were required to speed up the work during the year.
	2/05 –06	तनुर (कुट्टीपुरम) गुरुवयुर Tanur (kuttipuram) -Guruvayur	10000	0	524	-9476	परियोजना के लिए भूमि के आवंटन पर स्थानीय विरोध के कारण निधि को अभ्यर्पित कर दिया गया। Funds surrended due to local protests over allotment of land for the project.
	3/05 –06	अंगामाली–साबरीमाला (116 किमी) Angamali-Sabarimala (116 Km)	10000	0	2890	-7110	बोर्ड ने अजुथा में नई लाइन को समाप्त करने को निर्णय लिया है। तथा जरूरी भूमि रेलवे को नहीं सौंपी गयी है। Board decided to terminate the Newline at Azutha and the required land has not been handed over to Railways
	4/05 –06	कोट्टयम–ईरुमेली (43 किमी) Kottayam-Erumeli (43 Km)	10000	0	1608	-8392	केरल में जनता के कड़े विरोध के कारण रेलवे बोर्ड ने परियोजना को छोड़ने के लिए परामर्श दिया। Railway Board has been advised to drop the project by the State Govt. based on Stiff public agitation in Kerala.
द.म. S.C.	1	काकीनाड़ा–कोटापल्ली लाइन का फिर से बहाल करना Kakinada-Kotapalli-Restoration of Line	20000	0	69725	49725	लक्षित कार्य को पूरा करना है। To complete the targetted work
	2	पेदापल्ली–करीमनगर निजामाबाद (177.49 किमी) Peddapalli-Karimnagar-Nizambad (177.49 Kms)	280000	0	27879	-8121	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं होने पर अभयर्पित कर दिया गया Surrended bills anticipated were not received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	3	गुलबर्गा–बीदर (140 किमी) Gulburga-Bidar (140 Km)	44500	0	91919	47419	अप्रत्याशित बिल प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई, बहरहाल, एफएमई चरण में निधि की जरूरत हुई। Excess due to unanticipted bill received however, funds sought at FME stage
	4	कोटीपल्ली–नरसापुर (57.21 किमी) Kotipalli-Naraspur (57.21 Km)	10000	0	64	-9936	स्वीकृति के लिए विस्तृत अनुमान बोर्ड को भेज दी है। Detailed estimate sent to Board for sanction
	5	नांदयाल–येरागुटा (126 किमी) Nandyal-Yerraguntia (126 Km)	50000	0	101467	51467	कार्य की प्रगति तेज होने के कारण, बहरहाल एफएमई चरण के दौरान निधि की जरूरत हुई। Due to seedy progress of work however, funds projected during FME stage
	7	मचारला–नलगोडा (92 किमी) Macharla-Nalgonda (92 Km)	10000	0	0	-10000	विस्तृत अनुमान के तैयार करने में विलंब होने के कारण निधि को अभ्यर्पित करना पड़ा। Funds surrendered due to delay in preperation of Detailed Estimates.
	8	गडवाल–रायचूर (60 किमी) Gadwal-Raichur (60 Km)	40000	0	52168	12168	कार्य की प्रगति तेज होने के कारण, बहरहाल एफएमई चरण के दौरान निधि की जरूरत हुई। Due to seedy progress of work, however, funds projected during FME stage
द.पू. S.E.	पीबी–2	तमलुक दिगा Tamluk Digha	10000	0	116012	106012	मद सं. ग (iv) Item No. C (iv)
	पीबी–01	दलीराजहारा–जगदलपुर Dallirajhara-Jagdalpur (CAP) (NEW - LINE)	100	0	0	-100	कार्य शुरू नहीं हुआ। Work not started

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी—02	अम्बिकापुर विश्रामपुर (सीएपी) स्थापना सं. 3933/एस/98. Ambikapur Bishrampur (CAP) Estt. No. 3933/S/98.	218600	-50000	98616	-69984	संविदागत भुगतान Contractual Payment
द.पू.म. S.E.C.	2	कोहूर—हरिद्वार बदास्ता हरपनहल्ली (65 किमी) Kottur-Harihar via Harpanahalli (65 Km)	30000	0	60259	30259	संबर्द्धित संविदागत भुगतान किए जाने तथा भूमि अधिग्रहण के कारण Due to payment made on account of enhanced contractual and Land acquisition.
	1	कड्डर—चिकमगलुर सकलेशपुर Kadur-Chickamgalur-Sakleshpur	80000	0	53761	-26239	पूरा करने के लिए कोई निर्धारित लक्ष्य नहीं रखा गया अतः कार्य धीरे—धीरे चल रहा है। इस प्रकार अभ्यर्पित कर दिया गया है। No target fixed for completion Hence work slowed down. Hence surrendered
द.प. S.W.	3	हसन—बंगलौर बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी) Hassan-Bangalore via Sravanabelagola (166 Km)	200000	0	276497	76497	लक्षित समय पर कार्य पूरा करने के लिए संविदागत/भूमि भुगतान बढ़ा दी गई है। अतः अतिरिक्त निधि मुहैया कराया गया है। To complete as per target, contractual /land payment increase. Hence additional funds provided.
	4	हुबली—अंकोला (167 किमी) Hubli-Ankola (167 Km)	50000	0	69119	19119	संवद्धिर्त संविदागत भुगतान के कारण वृद्धि। Excess on account of enhanced contractors payments
प.रे. W.R.	2	नई बड़ी लाइन गोधरा—इंदौर डी डब्ल्यू जेड—एमकेसी (प्रभृत) New BG Line Godhra-Indore DWZ-MKC (Charged)	150000	0	-3019	-153019	निधि का उपयोग नहीं किया जा सका क्योंकि इंदौर—दाहोद खंड का विस्तृत अनुमान को अभी स्वीकृति नहीं मिली है। Funds could not be utilised as the detailed estimate of IND-DHD section has not yet sanctioned

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		आर जे टी – वी आर एल जी सी नई लाइन RJT-VRL GC NEW line	0	0	20675	20675	आर जे टी – वी आर एल जी सी नई लाइन की स्वीकृति की बुकिंग के कारण Due to booking of new line sanction of RJT-VRL GC
प.मध्य W.C.		आर एम ए – भोपाल नई लाइन RMA-BPL new line	150000	0	203581	53581	चूंकि परियोजना का कार्य अभी शुरू ही हुआ है। भूमि अधिग्रहण व्यय हो गया तथा इस परियोजना के लिए नई परिसम्पत्तियो का सृजन किया जा रहा है। Since the project is just started. Money was spent for acquisition of land & creating of new assets for this project.

(ख) उखाड़ी गयी लाइनों की पुनः स्थापना (1300)
(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300)

मू.	O	6,01,00	13,74,93	13,30,36	-44,57
पू.	S	1,57,24			
अव.	R	6,16,69			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 758.24 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 572.12 लाख रु. (75.45 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पूर्व और पूर्व मध्य रेल पर प्रत्याशा से अधिक गतिविधिया होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 572.12 lakhs (75.45 percent) against the sanctioned provision of Rs. 758.24 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure on account of progress in activity over Eastern and E.C. Railway than anticipated.

(ग) आमान परिवर्तन (1400)
(c) GAUGE CONVERSION (1400)

मू.	O	689,04,00	921,35,03	949,10,68	27,75,65
पू.	S	120,06,00			
अव.	R	112,25,03			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 80910.00 लाख रूपए (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 14000.68 लाख रुपए (17.30 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 14000.68 lakhs (17.30 percent) against the sanctioned provision of Rs. 80910.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	6	**मिरज–लातूर जीसी** Miraj-Latur GC	350000	0	368219	18219	**एफ एम परिलक्षित के आशोधन के लिए 3 करोड़ रु. अतिरिक्त धन की जरूरत थी। कार्य के प्रगति के आधार पर बोर्ड द्वारा विचार नहीं किया गया जबकि अंतिम अनुदान आबंटित की गई थी। अंतिम अनुदान के प्रत्याशा में व्यय हुई। अतः व्यय में वृद्धि हुई।** Modification to FM projecting an additional requirment of Rs. 3 crore, based on the progress of the work was not considered by Board while alloting the Final Grant. Expenditure incurred in anticipation of the final grant, hence excess.
पूम. E.C.	14	**मानसी–सहरसा** Mansi-Saharsa	10,01,00	0	30,00,92	19,99,92	
	15	**जयनगर–दरभंगा–नरकटियागंज** Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj	20,00,00	0	12,35,36	-7,64,64	
	16	**समस्तीपुर–खगड़िया** Samastipur-Khagaria	35,04,00	0	0	-35,04,00	
पूर्व तटीय E.Co.	9	**नवपाड़ा–गुजुपुर (90 कि.मी)** Naupada Gunupur (90 Km)	50000	0	74201	24201	**30.8.05 को बोर्ड से विस्तृत अनुमान की स्वीकृति प्राप्त हुई। कार्य तेजी में प्रगति लाने के लिए अतिरिक्त निधि की जरूरत थी जो कि बजट में परिलक्षित नहीं है। समीक्षा चरण तथा अतिरिक्त निधि अंतिम अनुदान के तहत प्राप्त हुई।** Sanction to detailed estimate received from Board on 30.08.05. To accelerate the progress of work additional fund was required which has been projected in the budget review stage and addit. fund received thorugh final grant.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.सी N.F.	9	ब्रांच लाइन सहित लमडिंग–डिब्रूगढ़ Lumding-Dibrugarh including Branch lines.	20000	2100	2181	-19919	कम व्यय होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less expenditure
	10	ब्रान्च लाइन सहित लमडिंग सिलचर Lumding-Silchar including Branch lines.	700000	1441450	1137533	-1003917	कम व्यय होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less expenditure
	11	कतिहार–जोगबनी, बरसोई–राधिकापुर एवं कतिहार–बरसोई Katihar-Jogbani, Barsoi-Radhikarpur & Katihar-Barsoi	205000	831550	564031	-472519	कम व्यय होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less expenditure
	12	कातारवाल–भैरवी Katakhal-Bhariabi	100	0	0	-100	
	13	ब्रान्च लाइन सहित न्यू जलपाईगुड़ी – न्यू बोगांइगांव New Jalpaiguri-New Bongaigaon including Br. lines	100000	100000	744007	544007	लक्षित समय पर लाइन बहाल करने के लिए कार्य के निष्पादन करने में अधिक व्यय हुई। Excess incurred due to execution of works as targetted for opening
	14	रंगीया–मुर्कोंगसेलेक Rangiya-Murkongselek	79600	0	0	-79600	कम व्यय होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less expenditure
उ.प. N.W.	7	आगरा फोर्ट–बादीकुई जीसी कार्य AF-BKI-GC Work	54800	0	188372	133572	अन्य रेलवे से स्वीकृत नामे तथा समाग्री के भुगतान करने के लिए अधिक निधि की जरूरत है। More fund required for accepted debits from other Rly. & Material payment
	5	फुलेरा–जोधपुर पाइपर बिलारा FL-JU Piper Bilara	50000		20285	-29715	आरेखण कार्य की स्वीकृति नहीं मिलने के कारण निधि को अभ्यर्पित करना पड़ा। Funds surrendered as drawing are not accatped.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	8	**रेवाड़ी–सादुलपुर जीसी कार्य** RE-SDLP GC Work	150000		16722	-133278	**अभी तक विस्तृत अनुमान की स्वीकृति नहीं मिली है तथा केवल 11.98 करोड़ रु. की आंशिक अनुमान की स्वीकृति प्रारंभिक व्यय के लिए मिली है।** Detailed estimates is not sanctioned till date & part Estimate of Rs. 11.98 cr. only sanctioned for preliminary expense.
	9	**श्री गंगानगर–सरूपसर जी सी** Sriganganagar-sarupsar GC	70000		9385	-60615	**ठेका एजेंसियों के द्वारा कार्य धीमा होने के कारण कार्य की प्रगति प्रभावित है।** The progress of work is effected due to slow moblization by contract agencies.
	9(क)	**लूणी–बाड़मेर–मुनाबाओ जी सी** Luni-Barmer-Munabao GC			86251	86251	**कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार निधि की मांग की गई।** Fund demanded as per actual progress of work.
द.रे. **S.R.**	**05/05–06**	**मदुरै–रामेश्वरम** Madurai-Rameswaram	250000	0	731681	481681	**कार्य की प्रगति में तीव्रता लाने के लिए संविदागत प्रतिबद्धता को पूरा करने के लिए अधिक धन की जरूरत है।** More funds required to meet the contractual commitments for the speedy progress of works.
	06/05–06	**त्रिची–मानमदुरै** Triuchy Manamadruai	500000	0	468367	-31633	**भारी वर्षा तथा बाढ़ से गिट्टी संबंधी कार्य तथा मिट्टी के कार्य में बाधा आने के कारण निधियों को अभ्यर्पित कर दी गई।** Funds surrended due to unprece-dented heavy rains and floods which damaged the earth work and Ballast.
	07/05–06	**क्वीलेन–तिरूनेवेली तिरुयेंदुर एवं तेनकाशी–विरुद्धुनगर** Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur & Tenkasi-Virdhunagar	310000	0	341490	31490	**कार्य में तेजी से प्रगति तथा संविदागत प्रतिबद्धताओं को भी पूरा करने के कारण अधिक व्यय हुआ।** The excess is due to speedy progress of work and also to meet the contractual commitments.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	08/05 –06	तिरुचिरापल्ली–नागौर–कराईकाल Tiruchchirapalli Nagore-Karaikal	47900	0	253589	205689	कार्य में तेजी से प्रगति तथा संविदागत प्रतिबद्धताओं को भी पूरा करने के कारण अधिक व्यय हुआ। The excess is due to speedy progress of work and also to meet the contractual commitments.
	09/05 –06	विल्लुपुरम–काटपाड़ी Villupuram-Katpadi	100000	0	205576	105576	कार्य में तेजी से प्रगति तथा संविदागत प्रतिबद्धताओं को भी पूरा करने के कारण अधिक व्यय हुआ। The excess is due to speedy progress of work and also to the meet contractual commitments.
	10/05	मद्रास बीच–तिरुचिरापल्ली Madras Beach-Triuchirapalli	100	0	9130	9030	अंतिम बिल को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन की जरूरत है। Additional funds required to meet the final bills.
	11/05 –06	डिंडीगुल–तिरुचिरापल्ली Dindigul-Triuchirapalli	100	0	7511	7411	अवशिष्ट कार्यों के लिए अंतिम बिल का भुगतान करने के लिए अतिरिक्त धन की जरूरत है। Additional funds required to meet the final bills for residual works.
	12/05 –06	विल्लपुरम–पांडीचेरी Villupuram-Pondichery	10000	0	67260	57260	वीएम–पीडीवाई से जी सी परियोजना के भाग के रूप में रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत मूल–परिवर्तन कार्यों को पूरा करने के लिए अधिक धन की जरूरत है। More funds required to meet the materials modificatin works sanctioned by Railway Board as a part of GC project from VM-PDY.
द.म. S.C.	10	गुंटूर–गुंतुकरत तथा गुंतकल–कल्लुरु (478 किमी) Guntur-Guntakal & Guntakal-Kalluru (478 Kms	30000	0	2859	-27141	कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण एफ एम ई में अनुदान अभ्यर्पित कर दी गई। Grant surrendered at FME due to slow progress of work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	11	मुदखड़—अदिलाबाद (167 किमी) Mudkhad-Adliabad (167 Kms)	300000	0	0	-300000	पूंजी से अनुदान हटा ली गई है। Grant withdrawn from Cap.
	12	काटपाड़ी—पकाला—तिरुपती (104 किमी) Katpadi-Pakala Tirupathi (104 Kms)	100000	0	149654	49654	लाइन की विद्युतीकरण करने के कारण अतिरिक्त व्यय। Addl. Exp. on account of Electrification of line
	13	सिकन्दराबाद—एमयूई तथा जनकंयेट—बोधन (269 किमी) Secunderbad-Mue Janaakmpet-Bodhan (269 Kms)	210600	0	486018	275418	कार्य पूरा होने के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ। एफ एम ई में निधि की जरूरत है। Addn. Exp. On account of completion of work. Funds sought at FME
	14	डी एम एम पी ए के (227 किमी) DMM - PAK (227 Kms)	200	0	24342	24142	कार्य पूरा करने हेतु अतिरिक्त व्यय हुआ। एफ एम ई में निधि की जरूरत है। Addn. Exp. On account of completion of work. Funds sought at FME
	15	अंकोला—पूर्णा (210 किमी) Akola-Purna (210 Kms)	250000	0	237445	-12555	प्रत्याशित बिल के फलीभूत न होने के कारण कम व्यय हुआ। Less expenditure on account of non-materialiston of anticipated bills
द.पू. S.E.	पीबी—3	रूपसा—बांगरीपोसी Rupsa-Bangriposi	30000	0	16558	-13442	
	पीबी—4	तोरी तक विस्तार सहित आरएन सी—लोहरदग्गा RNC-Lohardaga with extension to Tori	100000	0	169918	69918	
	पीबी—5	बोवाईयांदी—खाना, रायनगर—चिन चाय, बांकुरा—मुकुल मणीपुर से विस्तार सहित बांकुरा—दामोदर वैली Bankura-damodar Vally with extension from Bowaichandi-Khana Rainagar-Chin Chai, Bankura-Mukut Manipur	230000	0	329806	99806	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू.म. S.E.C.	पीबी–03	बालाघाट–कटंगी सहित जबलपुर–गोंदीया(285किमी) Jabalpur-Gondia icl. Balagaht-Katangi (285 Km)	250000	-50000	187565	-11423	भूमि, संविदागत भुगतान Land, contractual Payement
	पीबी–04	छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara Nagpur (149.522 Km)	40000	0	19708	-20292	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
द.प. S.W.	8	अर्सीकेटे–हसन–मंगलौर (236 कि.मी.) Arsikere-Hassan-Mangalore (236 Kms)	100	0	115697	115597	माल यातायात के लिए केबीपीआर–एसबीएचआर, एसकेएलआर–एसबीएचआर खंड को लक्षित समय पर बहाल करने के लिए ठेका/भंडार बिल के लिए भुगतान करने हेतु अतिरिक्त व्यवस्था एफएमई में निधियों के लिए व्यवस्था की गई। Addl provision sought to arrange payment for contract/stores bills to open targetted section KBPR-SBHR, SKLR-SBHR sections to Goods traffic. Funds asked in FME.
	9	सोलापुर–होतगी–गाढग (330 किमी) Solapur-Hotgi-Gadag (330 Kms)	150000	0	22169	-127831	रेलवे भागीदारी के लिए व्यय सीमित किया तथा शेष व्यय को निक्षेप भाग में हस्तांरित। Expenditure restricted to Rly share and balance expenditure transferred to deposit portion
	10	मैसूर–हसन (119 किमी) Mysore-Hassan (119 Kms)	10000	0	2760	-7240	कार्य पूरा हो गया है तथा केवल अवशिष्ट व्यय हुआ, अतः अभ्यर्पित हुआ। Work completed and residual expenditure only incurred. Hence surrendered.
	12	एम वाई एस – सी एम एन आर चरण I MYS-CMNR Phase 1	165400	0	183622	18222	रेलों के प्रापण तथा संवद्धित संविदागत क्रियाकलापों के लिए अतिरिक्त व्यवस्था, एफएमई में निधियों के लिए कहा गया है। Additional provision for procurement of rails and increased contractual activities. Funds asked in FME

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
प.रे. W.R.	8	सुरेन्द्रनगर–भावनगर पीपावाव तक विस्तार (385 किमी) एनएसपीवी Surendernagar-BVP-Extension to Pipavav (385 Kms) NSPV	45000	0	53835	8835	अधिक संविदागत भुगतान हुआ। More contractual payment made
	9	भीलडी–विरमगाम Bhildi-Viramg	44400	0	5678	-38722	कम बुकिंग की उम्मीद है एफजी में अभ्यार्पित किया। Less booking expected surreder in F.G.
	6	आर जे टी – बेरावाल RJT-Veraval	50000	0	155829	105829	अधिक संविदागत भुगतान तथा पी.वे का अधिक नामे More contractual payments & more debits of P. way
	5	नीमच–रतलाम Neemuch-Ratlam	200000	0	211719	11719	5.55 करोड़ रुपये की नई रेलों के नामे की प्राप्ति Debit of new rails received of Rs. 5.55 crores
	12	पी आर टी एन छोटा उदयपुर PRTN CHOTA UDAIPUR	40000	0	15112	-24888	

(घ) दोहरीकरण (1500)
(d) **DOUBLING (1500)**

मू.	O	505,04,.57	269,07,98	275,12,79	6,04,81
पू.	S	20,25,08			
अव.	R	-256,21,67			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 52529.65 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 25016.86 लाख रुपये (47.62 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई। Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 25016.86 lakhs (47.62 percent) against the sanctioned provision of Rs. 52529.65 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/ projects:-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	7	दिवा बसई रोड Diwa Vasai Road	500	0	-989	-1489	सामग्रियों के हस्तांतरण के लिए जमा प्राप्ति Credit received for the transfer of material
पू.रे. E.R.	10/05—06 पूरक/ 00—01	हाबरा—चांदपारा दोहरीकरण (22.5 किमी) (हाबरा—बनगांव का चरण—1) Habra-Chandpara Doubling (22.5 Kms) Ph-I of Habra-Bangaon	20000	40000	46650	-13350	लक्ष्य तक पहुंचने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा अतिरिक्त निधि दी गई। संविदागत स्लीपेज के कारण बचत हुई। Addl. Fund given by Rly. Board to reach the target. Savings due to contractual slippage
	11/05—06 26/00—01	बोलपुर—अहमदपुर (चरण—IV) Bolpur-Ahmedpur Ph-IV	10000	0	33249	23249	बेहतर कार्य क्षेत्र होने के कारण वृद्धि। Excess due to better scope of work
	12/05—06 27/00—01	सोनारपुर—कैनिंग (चरण—I) Sonarpur-Canning Ph-I	30000	50000	75255	-4745	लक्ष्य तक पहुंचने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा अतिरिक्त निधि दी गई। संविदागत स्लीपेज के कारण बचत हुई। Addl. Fund given by Rly. Board to reach the target. Savings due to contractual slippage
	13/05—06 30/00—01	तारकेश्वर—शेउराफुली (चरण—I) Tarkeshwar-Sheoraphuli Phase - I	50000	50000	79681	-20319	लक्ष्य तक पहुंचने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा अतिरिक्त निधि दी गई। संविदागत स्लीपेज के कारण बचत हुई। Addl. Fund given by Rly. Board to reach the target. Savings due to contractual slippage
	15/05—06 32/00—01	कृष्णानगर—शांतीपुर (12 किमी) आमान परिवर्तन करके विस्तार एवं नई लाइन सहित कालीनारायणपुर—कृष्णानगर Kalinarayanpur-Krishnanagar incl.Extension as gauge conversion from Krishnanagar-Shantipur (12 Km) & new line	40000	40000	120000	40000	लक्षित समय पर पूरा करने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा अतिरिक्त निधि दी गई। Addl. Fund given by Rly. Board to reach the target hence excess.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	17/05—06 34/01—02	बंडेल—जीरत (20 किमी) Bandel-Jiral (20 Km)	50000	30000	85262	5262	लक्षित समय पर पूरा करने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा अतिरिक्त निधि दी गई। Addl. Fund given by Rly. Board to reach the target hence excess.
	18/05—06 35/01—02	बरुईपुर—मागरहाट (15 किमी) Baruipur-Magrahat (15 Km)	100	0	8344	8244	बेहतर कार्य क्षेत्र के कारण वृद्धि हुई। Excess due to better scope of work
	19/05—06 37/02—04	अहमदपुर—सैंथीथा (13 किमी) Ahmedpur-Sainthia (13 Km)	20000	0	59213	39213	बेहतर कार्य क्षेत्र के कारण वृद्धि हुई। Excess due to better scope of work
	22/05—06 29/03—04	बरहरवा—तीनपहाड़ (16.49 किमी) Barharwa-Tinpahar (16.49 Km)	30000	0	12066	-17934	तकनीकी कारणों के कारण अंतिम रूप दिये जाने के वजह से धन को अभ्यर्पित किया। अतः बचत हुई। Fund surrendered due to non-finalisation of bills for technical reasons, hence saving
	23/05—06 29/04—05	पंडाबेश्वर—चिनपाई (21.41 किमी) Pandabeswar-Chinpal (21.41 Km)	40000	0	0	-40000	प्राक्कलन की स्वीकृति नहीं होने के कारण संपूर्ण निधि अप्रयुक्त रही। Full fund unutilised due to non-sanction of Estt.
	24/05—06	चिनपाई—सैंधिया Chinpai-Sanithia	32600	0	0	-32600	प्राक्कलन की स्वीकृति नहीं होने के कारण संपूर्ण निधि अप्रयुक्त रही। Full fund unutilised due to non-sanction of Estt.
पूम. E.C.	18	सोननगर—मुगलसराय Sonenagar-Mughalsaria	2,00,00	0	-2,30,46	-4,30,46	
	19	पुनपुन—तरेगना Punpun-Taregna	50,00	0	5,10,52	4,60,52	
	20	छपरा—हाजीपुर Chhapra-Hajipur	10,00,00	0	0	-10,00,00	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	21	**कर्पूरीग्राम – सिहो** Karpurigram-Siho	1,00	0	1,15,24	1,14,24	
	22	**गया – चाकंद** Gaya-Chakand	5,00,00	0	6,00,88	1,00,88	
	23	**करिहार – सीमापुर** Katihar-Semapur	2,50,00	0	6,11,43	3,61,43	
	24	**तरेगना – जहानाबाद** Tarenga-Jahanabad	3,50,00	0	1,71,61	-1,78,39	
	25	**मानसी – एमकेटी खंड** Mansi-Mkt Patch	2,00,00	0	8,82,09	6,82,09	
	26	**जेहानाबाद – बेला** Jehanabad-Bela	2,00,00	0	0	-2,00,00	
	27	**बेला – चाकंद** Bela-Chakand	2,00,00	0	6620	-13380	
	28	**सोनपुर – हाजीपुर गंडक पुल सहित** Sonepur-Hajipur incl. Gandak bridge	2,00,00	0	0	-2,00,00	
	29	**कुरसेला – सीमापुर** Khursela-Semapur	3,00,00	0	0	-3,00,00	
	30	**महेशखुंट – थाना** Maheshkhunt-Thana	3,00,00	0	0	-3,00,00	
पूतटीय E.Co.	10	**विजयनगरम में जंक्शन की व्यवस्था सहित गजपतिनगरम – विजयनगरम : खंड की दोहरीकरण (चरण – II) (खंड – II)** Gajapatinagaram-Vizinagaram : Patch doubling (Ph-11) (Sec-III), including junction arrangement at Vizianagram (22 km.)	100	0	26220	26120	**ओ एच ई कार्य सहित जंक्शन की व्यवस्था को पूरा करने के लिए लक्ष्य रखी गई है। इस प्रकार आर बी ई में निधि परिलक्षित है। तथा उसे एफ जी में प्राप्त कर ली गई है।** Junction arrangement including OHE work has been targetted for completion. As such fund projected in RBE stage and same has been received in FG.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	14	रहामा–पारादीप (23 किमी) Rahama-Paradeep (23 Km)	100	0	18318	18218	संपूर्ण परियोजना चालू लाइन को सुपुर्द कर दी गई है। अवशिष्ट दायित्वों को पूरा करने के कारण शुद्ध अंतर हुआ है। The total project has been handed ovet to OL. The net variation is due to meet residual liabilities.
	18	खुर्दा रोड–पुरी चरुण–15.3 किमी Khurda Road-Puri (Ph.I 15.3 Kms)	100000	0	89871	-10129	दो ठेकों के असफल होने के कारण Due to failure of two contracts.
उ.रे. N.R.	14	दयाबस्ती–ग्रेड सेपरेटर (6 किमी) Dayabasti-Grade separator (6 Km)	46000	0	0	-46000	रेलवे बोर्ड के पत्र सं. दि. 24.7.2007 के 2000/डब्ल्यू जेड एम/डी एल/ 12 के अनुसार इसे रोक दी गई है तथा दिल्ली–रेवाड़ी जी सी II के बाद इसे शुरू की जाएगी। बहरहाल, परिचालन रोक हटाने के बाद प्रस्तावित है। Rly Bd vide L No 2000/WZM/DL/ 12 dated 24.7.2001 has frozen this work with a direction to be taken up after Delhi RE GC II line However the operating has proposed to defrez the work
	17	अमरोहा–कनकतार (31 किमी) Amroha-Kanakathar (31 Km)	150000		268454	118454	रेलवे बोर्ड ने बी ओ टी निविदा का डिस्चार्ज कर दिया है। Rly Bd. Has discharged BOT tender
	18	रोहतक–जाखल (52 किमी) Rohtak-Jakhal (52 Km)	157100		90623	-66477	ठेकेदारों के बिल प्राप्त न होने के कारण बचत हुई है। Saving is due to non submit the contractor bills
	19	हापुड़–कनकटार (42.71 किमी) Hapur-Kanakathar (42.71 Km)	150200		184007	33807	कार्य के दायित्वों को पूरा करने के लिए वृद्धि हुई है। Excess is due to meet the liabilities work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	21	गढ़ ब्रीज एक्टेंशन (29.22 किमी) Garrah Bridge Extn. (29.22 Km)	49900		82820	32920	कार्य के दायित्वों को पूरा करने के लिए वृद्धि हुई है। Excess is due to meet the liabilities work
पू.सी.. N.F.	15	हरिश्चन्द्रपुर(चरण– VI) –कुमारगंज Harischandrapur (Ph-VI) - Kumarganj	80000	0	0	-80000	निष्पादन नहीं होने के कारण बचत हुई है। Saving is due to non execution
	16	कुमारगंज–एकलारवी (चरण– VII) Kumarganj-Eklakhi (Ph-VII)	100000	0	0	-100000	निष्पादन नहीं होने के कारण बचत हुई है। Saving is due to non execution
	हटायी गयी मदें Deleted Item	दलखोला किशनगंज (चरण – V) Dalkhola Kishanganj (Ph-V)	0	5612	18	-5594	निष्पादन नहीं होने के कारण बचत हुई है। Saving is due to non execution
उ.प. N.W.	10	जयपुर–फुलेरा दोहरीकरण JP-FL Doubling	180700		505	-180195	निधि को अभ्यर्पित कर दी गई है क्योंकि अनुमान की रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृती नहीं मिली है तथा दिनांक 6/5/05 के पत्र स.एफ. (एक्स) II 2005/एक्स/I के न होने के कारण व्यय की बुकिंग नहीं हुई। Funds surrendered as estimate is not sanctioned by Rly. Bd. and no booking of exp. in absence of this vide letter No. F(X)II2005/Exp./1 dated 6/5/06.
	11	जयपुर–दौसा JP-Dausa	20000		512	-19488	निधि को अभ्यर्पित कर दी गई है क्योंकि अनुमान की रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृती नहीं मिली है तथा दिनांक 6/5/05 के पत्र स.एफ. (एक्स) II 2005/एक्स/I के न होने के कारण व्यय की बुकिंग नहीं हुई। Funds surrendered as estimate is not sanctioned by Rly. Bd. and no booking of exp. in absence of this vide letter No. F(X)II2005/Exp./1 dated 6/5/06.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R.	15/05 –06	शोरानुर–कुट्टीपुरम–कालीकट Shoranur-Kuttipuram-Calicut	150000	0	204011	54011	लक्षित कार्य होने के कारण प्रतिबद्ध संविदागत दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि की व्यवस्था करने की जरूरत है। Additonal provision required to meet the committed contractual liabilities for being a targetted work for completion.
	16/05 –06	मदुरै–डींडीगुल (अम्बातरै–कोडाईकनाल रोड को छोड़कर) Madurai-Dindigul (excl.) Ambatural Kodaiklanal Road)	50000	0	11593	-38407	इस परियोजना के लिए विस्तृत अनुमान की अभी रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृति मिलनी है। अतः धीमी प्रगति के कारण राशि अभ्यर्पित कर दी गई है। The detailed estimate for this project is yet to be sanctioned by Railway Board. Hence, the slow progress leads to surrender.
	17/05 –06	इरुगुर–कोयम्बटूर Irugur-Coimbatore	10000	0	26226	16226	मिट्टी संबंधी कार्य, गिट्टीयों का संग्रह तथा छोटे पुल के कार्यों में प्रगति लाने के लिए अधिक धन की जरूरत है। The Speedy progress of Earthwork, collection of Ballast and minor bridge required more funds.
	18/05 –06	एर्णाकुलम–मुलनतुरुती Ernakulam-Mulanturutti	120000	0	98060	-21940	कार्य की धीमी प्रगति के कारण प्रतिबद्ध संविदागत दायित्वों के लिए सीमित है। Provision restricted to committed contractual liabilities as also slow progress of works.
	19/05 –06	क्वीलेज त्रिवेन्द्रम सेन्ट्रल Quilon-Trivandrum central	2000	0	13031	11031	मिट्टी संबंधी कार्य, गिट्टीयों का संग्रह तथा छोटे पुल के कार्यों में प्रगति लाने के लिए अधिक धन की जरूरत है। The Speedy progress of Earthwork, collection of Ballast and minor bridge required more funds.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	20/05—06	कालीकट—मगलौर Calicut-Mangalore	70000	0	51214	-18786	कार्य की धीमी प्रगति के कारण प्रतिबद्ध संविदागत दायित्वों के लिए सीमित है। Provision restricted to committed contractual liabilities as also slow progress of works.
	25/05—06	मावेलीकरा—कायनकुलम Mavelikara-Kayankulam	45000	0	31915	-13085	कार्य की धीमी प्रगति के कारण प्रतिबद्ध संविदागत दायित्वों के लिए सीमित है। Provision restricted to committed contractual liabilities as also slow progress of works.
	26/05—06	चेप्पड़—कायनकुलम Cheppad-Kayankulam	20000	0	14321	-5679	भंडार सामग्री की हस्तांतरण के लिए राइटबैक समायोजन की जरूरत है। Provision required for write-back adjust-ments for transfer of stores materials.
	27/05—06	मावेलीकरा—चेगानुर खंड दोहरीकरण Mavelikara-Chengannur Patch Doubling	56500	0	26720	-29780	भंडार सामग्री की हस्तांतरण के लिए राइटबैक समायोजन की जरूरत है। Provision required for write-back adjust-ments for transfer of stores materials.
	28/05—06	चेप्पड़—हरीपद खंड Cheppad-Haripad patch	20000	0	4070	-15930	भंडार सामग्री की हस्तांतरण के लिए राइटबैक समायोजन की जरूरत है। Provision required for write-back adjustments for transfer of stores materials
	30/05—06 27/05-06	अम्बातुरै—कोइइकनाल रोड Ambaturai-Kodaikanal Road	22100	0	4714	-17386	भंडार सामग्री की हस्तांतरण के लिए राइटबैक समायोजन की जरूरत है। Provision required for write-back adjustments for transfer of stores materials
द.म. S.C.	16	विजयवाड़ा—केसीसी BZA-KCC	200	0	6764	6564	प्रतिबद्धता पूरा करने के लिए कार्य पूरा कर लिया गया है। To clear the commitments on hand as the work has been completed

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	19	जीडीआर–आरयू (83 किमी) तथा आरयू–टीपीटीवाई (9.34 किमी) GDR-RU (83 Kms) & RU-TPTY (9.34 Km)	100000	0	84521	-15479	कार्य पूरा कर लिया गया है तथा एफएमई चरण के दौरान निधि को अभ्यर्पित कर दिया गया। Work has been completed and funds surrendered during FME stages
द.पू.म. S.E.C.	पीबी–08	सरोना–भीलाई तीसरी लाइन (18 किमी) Sarona-Bhilai-3rd line (18 Km)	10000	0	94	-8806	इस अवधि के दौरान कोई कार्य नहीं था। There was no work during this period.
	पीबी–09	बिलासपुर–उरकुरा (110 किमी) Bilaspur-Urkura (110 Km)	0	0	37296	-32704	प्राक्कलन सं. 5सी/99 में व्यय बुक है। Expenditure booked in Estt. No. 5C/99.
	पीबी–10	कोरबा–जेवरा रोड (8 किमी) Korba-Gevra Road (8 Km)	35000	0	4421	-16579	मूल अनुदान पर्याप्त था। Original grant was execusive.
	पीबी–11	झारसुगुडा बाईपास (8.73 किमी) Jharsuguda bye-pass (8 .73 Km)	100000	0	81334	11334	भूमि का दर उच्चतर होने के कारण Due to higher rate of Land.
	पीबी–12	बिलासपुर–सलका रोड खंड दोहरीकरण (39.4 किमी) Bilaspur-Salka Road-Patch doubling (39.4 Km)	100000	0	5260	-22692	23.3.06 को केवल बिलासपुर यूएसएल के प्राक्कलन की स्वीकृति रेलवे बोर्ड द्वारा मिली है। Estimate for BSP-USL only sanctioned by Rly. Bd. On 23.3.06.
	पीबी–13	झारसुगुडा–रेंगाली (25.6 किमी) Jharsuguda-Rengali (25.6 Km)	20000	0	0	-20000	यह कार्य पूर्व तटीय रेलवे का है। This work pertains to East-Coast Rly.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी–14	भिलाई–दुर्ग–तीसरी लाइन (13.15 किमी) Bhilai-Durg-3rd line (13.15 Km)	20000	0	0	-20000	इस अवधि के दौरान कोई कार्य नहीं हुआ। There was no work during this period
	पीबी–15	बिलासपुर में फलाईओवर के साथ बिलासपुर–अनुपपुर (कलानंद–खोंगसारा को छोड़कर) Bilaspur-Anupur (except Kalachand - Khongsara) with fly-over at Bilaspur	20000	0	0	-20000	रेलवे बोर्ड की सलाह पर कोई खर्चा नही हुआ। Expenditure not incured, as per advice of Rly. Bd.
द.प. S.W.	14	डब्ल्यू एफ टी – बी डब्ल्यू टी – के पी एन (81.21 किमी) WFT-BWT-KPN (81.21 Kms)	70000	0	56248	-13752	कार्य पूरा हो गया है तथा एफएमई चरण के दौरान निधि को अभ्यर्पित कर दी गई है। Work has been completed and funds surrendered during FME stageof Rly. Bd.
	15	25 केबी के विद्युतीकरण के साथ एस बी सी – के जी आई खंड दोहरीकरण (12.45 किमी) SBC-KGI patch doubling (12.45 Kms) with 25 kv electrification	52000	0	-5222	-57222	कार्य पूरा हो गया है तथा एफएमई चरण के दौरान निधि को अभ्यर्पित कर दी गई है। Work has been completed and funds surrendered during FME stage of Rly. Bd.
	16	केंगेरी–रामनगरम (32.43 किमी) Kengeri-Ramanagaram (32.43 Kms)	100000	0	150602	50602	ठेकेदार बिल के भुगतान तथा रेलों के प्रापण के लिए अतिरिक्त निधि Addl provision for payment of contractor bills and procurement of rails.
	17	वाई पी आर – तुमकुर (64 किमी) YPR-Tumkur (64 Kms)	355500	0	110912	-244588	कोई लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं है, अतः संविदागत भुगतान तथा रेलों के प्रापण तथा पथवे सामग्री के लिए निधि प्रतिबंधित है। No target fixed and hence provision restricted for contractual payment and procurement of rails and P. way materials.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	18	एसबीसी–केजेएम चौहरीकरण (23.08 किमी) SBC-KJM (23.08 Kms) quadrupling	100	0	0	-100	मामूली Minor
प.रे. W.R.	16	सूरत–कोसम्बा चरण–I Surat-Kosamba Phase-I	86200	0	0	-86200	कार्य शुरु नहीं हुआ है। Work not started.
	14	कलापीपल–फंडा के बीच दोहरीकरण Doubling between Kalapipal-Phanda	250000	0	233241	-16759	प्रत्याशा से कम डेबिट की प्राप्ति हुई है। Less debits received than anticipated.
	15	एकेडी–मोदखेद एसजेपी खंड AKD-Mohd Kheda SJP Patch	121200	0	41240	-79960	प्रत्याशा से कम डेबिट की प्राप्ति हुई है। Less debits received than anticipated.

(ङ) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य कार्य (1600)

(e) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)**

मू.	O	149,97,07	127,09,98	131,01,96	3,91,98
अव.	R	-22,87,09			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 14997.07 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1895.11 लाख रु. (12.64%) की शुद्ध बचत मुख्यतः मध्य रेलवे पर, कुर्ला यात्री टर्मिनस यातायात सुविधाओं के कार्य के लिए निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने, उत्तर पश्चिम रेलवे पर भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया को अंतिम रूप नहीं देने, पश्चिम रेलवे पर बान्द्रा टर्मिनल सुविधाओं का विकास, तिम्बर्वा–ललखा–'डी' श्रेणी स्टेशन से –'बी' श्रेणी में परिवर्तन, लाकोदरा–'डी' श्रेणी से 'बी' श्रेणी में परिवर्तन गांधीधाम बाईपास लाइन और विरार–सूरत 6 स्टेशनों पर अतिरिक्त लूपो के कार्यों की धीमी प्रगति के कारण और कम नामों की प्राप्ति, कम निविदाओं, प्राक्कलनों को अंतिम रूप देने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्व पूरा करने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1895.11 lakhs (12.64 percent) against the sanctioned provision of Rs. 14997.07 lakhs was mainly due to non finalization of tender for the work "Kurla Passenger terminus traffic facilities over Central Railway, non finalization of land acquisition process over N.W. Railway, slow progress of works includes: Bandra Terminal-Augmentation of terminal facilities, Timbarva-Lalarva-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

conversion of 'D' class station to 'B' class Lakodra-conversion of 'D' class station to 'B' class, Gandhidham by pass line and Virar-Surat- Additional loops at 06 stations etc. over Western Railway and also due to less materialization of debits, less finalisation of tenders, estimates and contractual obligations during the year, than anticipated.

(च) संगणकीकरण (1700)
(f) **COMPUTERISATION (1700)**

मू.	O	60,00,00	49,99,16	44,30,39	-5,68,77
अव.	R	-10,00,84			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 6000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1569.61 लाख रु. (26.16%) की शुद्ध बचत मुख्यतः रेल पथ सामग्रियों के सामग्री प्रबंध में धीमी प्रगति, भंडार की आपूर्ति का मूर्त रूप नहीं दिए जाने के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजनों के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1569.61 lakhs (26.16 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6000.00 lakhs was mainly due to slow progress in material management system for Permanent Way Materials non materialization of supply of stores and also due to adjustment of less debits during the year than anticipated.

(छ) चल स्टाक (2100)
(g) **ROLLING STOCK (2100)**

मू.	O	308,00,00	351,50,00	429,01,63	77,51,63
पू.	S	31,02,99			
अव.	R	12,47,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 33902.99 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8998.64 लाख रु. (26.54%) की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से मुख्यतः चल स्टाक के निर्माण/प्रापण के अंतर्गत गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 8998.64 lakhs (26.54 percent) against the sanctioned provision of Rs. 33902.99 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)
(h) **BRIDGE WORKS (3200)**

मू.	O	2,00,00	1,78,75	1,54,98	-23,77
अव.	R	-21,25			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 200.00 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 45.02 लाख रु. (22.51%) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न कार्यों/परियोजनाओं में हुई;
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 45.02 lakhs (22.51 percent) against the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	353	मुगलसराय—मंडल नए पुल MGS-Div. New bridge	1,24,79	0	1,06,47	-18,32	
द.म. S.C.	297	एनडीसी—एसएलओ पुराने गोदावरी पुल का पुनः स्थापना NDD-SLO Rept of Old Godavari Bridge	500	0	0	-500	
	308	लिगरी—यादग्री—पुल संख्या 1204 का निर्माण Lingri-Yadgri-Rebuilding of Br. No. 1204	250	0	0	-250	
	315	कोमली—जुटुरु—पुल संख्या 743 पर स्पैन गार्डर सहित पुनः निर्माण Komali-Juturu-Rebuilding with span girders at Br. No. 743	1000	0	0	-1000	

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(i) **SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)**

मू.	O	50,00,00	40,02,82	41,00,20	97,38
पू.	S	28,62			
अव.	R	-10,25,80			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 5028.62 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 928.42 लाख रु. (18.46%) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई;

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 928.42 lakhs (18.46 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5028.62 lakhs (Original plus Supplementary) was occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.म. N.C.	पीबी/ 187	जीजेडबी–सीएनबी गियर का पुनः स्थापना GZB-CNB Replacment of gear	80000	0	60601	-19399	प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work than anticipated.
	पीबी/ 201	ईटीडब्ल्यू–आंतरिक उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली एवं नियंत्रण उपस्कर ETW-Indoor equipment recording system & control equipment	70000	0	60315	-9685	प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work than anticipated.
	पीबी/ 217	दिल्ली–जेड बी पंकी केबल का आप्टिक केबल फाइबर का पुनः स्थापन Delhi-GZB Panki Rept. of Cable by optical cable fibre	120000	0	99289	-20711	नामों के प्राप्त न होने के कारण बचत हुई। Saving is due to non receiving of debits

(ञ) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(j) **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)**

मू.	O	101,50,00	72,75,00	72,48,98	-26,02
पू.	S	1			
अव.	R	-28,75,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 10150.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2901.03 लाख रुपये (28.58%) की शुद्ध बचत मुखतः निम्न कार्यो/परियोजनाओ के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2901.03 lakhs (28.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10150.01 lakhs (Original plus Supplemenatry) occurred mainly under the following works/ projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	423	कुसुंडा–कटवा Kusunda-Katwa	42,00	0	680	-35,20	
रेल विद्युतीकरण इलाहाबाद R.E./ ALD	14	पटना–गया Patna-Gaya	7500		26727	19227	खंड के सभी अवशिष्ट कार्यों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों का प्रयोग किया गया। खंड पूर्व में चालू हो गया है। Additional fund was utilised for completion of the all the residual works of the section. This section is already commissioned.
	16	कृष्णनगर–लालगोला Krishannagar-Lalgola	200000		153766	-46234	कृष्णनगर–लालगोला शिरोपरि अनुबंध के रद्द होने और एसएंडटी कार्य के लिए रेलवे बोर्ड में एमएम प्रस्ताव पेश करने के पश्चात इस पर निर्णय लेने में देरी के कारण (31.10.05) Due to failure of Krishannagar-Lalgola OHE contract and delay in giving decession regarding MM proposal submitted to Railway Board for S&T work (31.10.05)
	2	बोकारो स्टील सिटी–मुरी–हरिया–पुरुतिया–कोटशिला सहित वादामुंडा–कीरीबुरु /बरसुआन Bokaro Steel City-Muri-Hatia-Bondamunda -Krirburu/Barsuan including Purulia-Kotshilla	64000		-10578	-74578	रेलवे बोर्ड के दिनांक 01.03.06 के पत्र द्वारा बीएनडीएम लोको शैड के कार्य से सवंर्धन के अनुमानित नामों को वसूली न होने के कारण आरई को अतिरिक्त समान नामें दक्षिण पूर्व रेलवे से प्राप्त नहीं हुए। Due to non realisation of expected debits of Augmentation of the work of BNDM Loco shed has been transfered to RE vide Boards's letter dated 01.03.06 Debits for the same not received from S.E. Railway.
	6	चांदिल–मुरी–बर्काकाना Chandi-Muri-Barkakana	30000		3007	-26993	गोलामुरी टीआर लाईन को रद्द होने के कारण निविदाओं को पुनः आमंत्रित किया गया है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Due to failure of Gola-Muri Tr. line contract. Work re tendered.
	9	लुधियाना–अमृतसर Ludhianan-Amritsar	8000		42299	34299	खंड के सभी अवशिष्ट कार्यों के लिए अतिरिक्त कोषों का उपयोग किया गया। खंड पर पहले ही यातायात खोल दिया गया है। Additional fund was utilised for completion of the all the residual works of the section. The section is already commissioned.
	5	अम्बाला–मुरादाबाद Ambala-Moradabad	204000		321081	117081	वर्ष के दौरान लक्ष्यों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त कोषों का प्रयोग किया गया। Additional fund was utilised for meeting out the target for the year.
	22	मुरादाबाद–लखनऊ उतरेतिया Moradabad-Lucknow Utratia	150400		0	-150400	व्यय को पूरा नहीं किया गया क्योंकि विस्तृत प्राकलनों को वर्ष के अंत तक अर्थात् 23.3.06 तक अनुमानों को अनुमोदित नहीं किया गया। के लिए अतिरिक्त कोषों का प्रयोग किया गया। Expenditure could not be made as detailed estimate was sanctioned by Board by end of the year i.e. 23.03.06
	17	सर्कुलर रेलवे–एलकेओ क्षेत्र के आस–पास Circular Rly-Around LKO area	5000		-31570	-36570	प्रत्याशा से अधिक जमा की वसूली के कारण, कार्य पहले ही समाप्त हो चुका है। Due to realisation of credits more than anticipated. The work is already completed
	3	दिल्ली–अम्बाला–लुधियाना Delhi-Ambala-Ludhiana	4000		-3187	-7187	प्रत्याशा से अधिक जमा की वसूली के कारण, कार्य पहले ही समाप्त हो चुका है। Due to realisation of credits more

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							than anticipated. The work is already completed
	10	**उधना—जलगांव** Udhna-Jalgaon	41996		-5427	-47423	**इसके अतिरिक्त शेष कार्य के लिए पश्चिम रेलवे से प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए।** Further the expected debits from W. Rly for left over work have not been received.
	13	**एरनाकुलम—त्रिवेंद्रम** Emnakulam-Trivendrum	99200		213474	114274	**कार्यों की समाप्ति हेतु अतिरिक्त कोषों का प्रयोग किया गया।** Additional fund was utilised for completion of the works.
	21	**बंगलौर—येलहंका को जोड़ते हुए यशवंतपुर के रास्ते चेन्नासंद्रा लूप** Banglore-Chennasandra Loop via Yashvantpur ad Yelahanka Baiyyappanahalli Loop via Hebbal	180600	0	0	-180600	**विस्तृत प्राक्कलन अनुमोदित हो गए हैं। बहरहाल कार्य की प्रगति केवल वर्ष 2006—07 में हो सकती है।** The detailed estimate sanctioned However the work could progress only in year 2006-07.
	पूरक	**करेपल्ली—भद्राचलम —मनुगुरु** Karepalli-Bhadrachalam -Manuguru	0	100	0	-100	**विस्तृत प्राक्कलन का अनुमोदन रेलवे बोर्ड द्वारा 26.09.2006 को किया गया।** The detailed estimate sanctioned by Railway Board on 26.09.2006

(ट) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(k) <u>OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)</u>

मू.	O	45,00,00	33,17,20	33,10,32	-6,88
पू.	S	25,30			
अव.	R	-12,08,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 4525.30 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना मे 1214.98 लाख रुपये (26.85%) की शुद्ध बचत, मुख्यतः पश्चिम रेलवे पर मुम्बई उपनगर में चर्चगेट विरार को डी सी से एसी में परिवर्तन के संबंध में कार्य की धीमी प्रगति और कुछ प्रस्तावों के गैर/कम अंतिम रूप देने, प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1214.98 lakhs (26.85 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4525.30 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works in respect of Churchgate-Virar conversion of DC to AC in Mumbai suburban over Western Railway and also due to non/less finalisation of some proposals, less materialization of contractual liabilities than anticipated.				
(ठ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)				
(l) **MACHINERY AND PLANT (4100)**				
मू.	O	33,00,00	28,77,89	25,09,61	-3,68,28
पू.	S	76,20			
अव.	R	-4,98,31			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत 3376.20 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 866.59 लाख रु. (25.67%) की शुद्ध बचत मुख्यतः मशीनरी एवं संयंत्र मदों में कम व्यय होने के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।				
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 866.59 lakh (25.67 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3376.20 lakhs (Original plus Supplemmentary) was mainly due to incurrence of less expenditure on account of materialiaztion of less number of M&P items, less adjustment of debits and less contractual liabilities during the year than anticipated.				
(ड) कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित (4200)				
(m) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**				
मू.	O	185,79,32	143,74,68	132,83,42	-10,91,26
पू.	S	1,26,61			
अव.	R	-43,31,25			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 18705.93 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5422.51 लाख रु. (28.99%) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, जिसमें पूर्व तटीय रेलवे पर अंगुल में इंजन शैड को डीजल से विद्युत में परिवर्तन, उत्तर पश्चिम रेलवे पर भगत की कोठी – चौथी वाशिंग कम पिट लाईन, दक्षिण रेलवे पर एरनाकुलम डीजल शैड, रेपका पर चरण–II का आवर्धन शामिल है और कुछ कार्यों की निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने, कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण भी और वर्ष के दौरान काफमाऊ से प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्ति के कारण हुई।				
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 5422.51 lakhs (28.99 percent) against the sanctioned provision of Rs.18705.93 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes: Angul conversion of loco shed from Diesel to Electrical over E.Co. Railway, Bhagat-Ki-Kothi-4th washing cum pit line over N.W. Railway, Earnakulam Diesel shed over Southern Railway, augmentation of phase-II over RWF and also due to non finalistion of tenders of some works, materialisation of less contractual payments and receipt of less debits from COFMOW during the year, than anticipated.				
(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100)				
(n) **STAFF QUARTERS (5100)**				
मू.	O	34,87,07	30,04,83	24,62,61	-5,42,22
पू.	S	89,29			
अव.	R	-5,71,53			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 3576.36 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में 1113.75 लाख रु. (31.14%) की शुद्ध, बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, जिसमें मध्य रेलवे पर पूना में अधिकारियों के लिए ट्रांसिट आवास, टाइप–IV–24 इकाइयां, टाइप–IV–12 इकाइया, पेरम्बुर–दक्षिण रेलवे पर कर्मचारी क्वार्टरों का निर्माण				

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

टाइप I एवं II 36 इकाइयां, वलसाड़ पश्चिम रेलवे पर टीटीएम कर्मचारियों के लिए टाइप–III–17 इकाइयां और टाइप–IV 3 इकाइयां, जसपुर/भानबाद–टाइप 02 क्वार्टर की व्यवस्था और बांद्रा–पाली हिल टाइप–IV 36 इकाइयां आदि और कुछ प्रस्तावों/निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी के कारण और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के भुगतान होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1113.75 lakhs (31.14 percent) against the sanctioned provision of Rs. 3576.36 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Pune transit accommodation for officers type IV-24 units, type V-12 units etc. over Central Railway, Perambur-construction of staff quarters type I & II 36 units over Southern Railway, Valsad-type III - 17 units and type IV 3 units for TTM staff, Jaspur/Bhanbad-providing type 02 quarters and Bandra-Palli hill type-V-36 units etc. over Western Railway and also due to delay in finalisation of some proposals/ tenders and less contractual payments, than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं (5200)

(o) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	15,00,00	14,30,93	11,62,53	-2,68,40
अव.	R	-69,07			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 1500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 337.47 लाख रु. (22.50%) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारियों के लिए कुछ सुविधा कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें उत्तर पश्चिम रेलवे पर जयपुर–328 इकाइयों में रसोईघर, स्नानागार एवं शौचालयों मुहैया कराकर, उपमानक क्वार्टरों का सुधार, अजमेर–टाइप–I उपमानक क्वार्टरों 243 इकाइयों में सुधार, पश्चिम रेलवे पर राधानपुर–स्नानागारों की व्यवस्था और टाइप–I के क्वार्टरों में सुधार, दाहोद–टाइप I उप–मानक क्वार्टरों में सुधार आदि और कुछ निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी के कारण भी और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के भुगतान होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 337.47 lakhs (22.50 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, which includes:Jaipur improvement to sub-standard quarters by providing kitchen, bathroom and latrine in 328 units, Ajmer-Improvment to type-I sub-standard quarters 243 units etc. over N.W. Railway, Radhapur-providing bath room and improvement to type-I quarters, Dahod-improvement to type-I sub-standard quarters etc. over Western Railway and also due to late finalzation of some tenders and less discharge of contractual liabilities during the year than anticipated.

(त) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200)

(p) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS-PUBLIC UNDERTAKINGS (6200)

मू.	O	493,00,00	148,63,88	1,72,67,00	24,03,12
अव.	R	-344,36,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्षों) में 49300.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 32033.00 लाख रु. (64.98 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में, प्रत्याशा से कम निवेश होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 32033.00 lakhs (64.98 percent) against the sanctioned provision of Rs. 49300.00 lakhs was mainly due to less investment has been made under Government Commercial undertakings than anticipated.

(थ) अन्य विर्निदिष्ट कार्य (6400)

(q) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	54,96,83	54,85,71	58,76,06	3,90,35
पू.	S	2,55,84			
अव.	R	-2,66,96			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 5752.67 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 123.39 लाख रु. (2.14%) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मध्य रेलवे में रेसुब प्रशिक्षण केंद्र को नासिक रोड (चरण–I) के मद में अधिक व्यय, दक्षिण मध्य रेलवे पर एक नए मंडल (जी एन टी) की स्थापना वर्षा के दौरान भूमि स्तर जलाशय में भंडारण सुविधाओं को मुहैया करा कर जलापूर्ति में सुधार और प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के भुगतान होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 123.39 lakhs (2.14 percent) against the sanctioned provision of Rs. 5752.67 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure on account of shifting of RPF training centre to Nasik Road (Ph-I) over Central Railway, setting up of a new divison (GNT) and improvment to water supply by providing storage facilities in ground level reserviour over S.C. Railway and also due to more discharge of contractual liabilities during the year than anticipated.

(द) भंडार उचंत (7100)
(r) STORES SUSPENSE (7100)

मू.	O	6983,85,71	7783,84,78	9672,14,13	1888,29,35
पू.	S	302,38,26			
अव.	R	497,60,81			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 728623.97 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 238590.16 लाख रु. (32.75%) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पश्चिम–मध्य रेलवे पर एचएसडी ऑयल के प्रापण पर किया गया अधिक व्यय, भंडार और कारखाने में निर्मित मदों का निर्माण, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर सामान्य उद्देश्यों के लिए भंडार का अधिक प्रापण, रेडिका पर निर्माण कार्यक्रम में परिवर्तन और इस्पात एवं अन्य कच्चे मालों के मूल्य में वृद्धि और क्षेत्रीय रेलों को एलएचबी सवारी डिब्बों के अतिरिक्त कलपुर्जों का विक्रय और एचएसडी ऑयल और इस्पात की दर में वृद्धि और कारखानो द्वारा सामग्री की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से अधिक भंडार के लिए नामें प्राप्त होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 238590.16 lakhs (32.75 percent) against the sanctioned provision of Rs. 728623.97 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure towards procurement of HSD oil, fabrication of stores and workshop manufactruring items etc. over W.C. Railway, more procurement of stores for General purpose over N.F. Railway, Change in Production programme and price hike in steel and other Raw materials and sales of spares of LHB coaches to Zonal Railways over RCF and also due to increase in HSD oil and steel price, more drawal of material by workshops and receipt of more debits for stores during the year than anticipated.

(ध) विनिर्माण उचंत (7200)
(s) MANUFACTURE SUSPENSE (7200)

मू.	O	7471,44,10	7529,00,27	7780,52,31	251,52,04
पू.	S	207,56,93			
अव.	R	-150,00,76			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 767901.03 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 10151.28 लाख रु. (1.32 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों की लागत में वृद्धि, स्टाक से भंडार का अधिक आहरण, अधिक नामो का समायोजन और वर्ष के दौरान डीएमडब्ल्यू में निर्माण कार्यक्रम में परिवर्तन के कारण भी हुई जो प्रत्याशा से अधिक थी।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 10151.28 lakhs (1.32 percent) against the sanctioned provision of Rs. 767901.03 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to increase in cost of materials, more drawal of stores from stock, adjustment of more debits and also due to change in production programme over DMW during the year than anicipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(न) विविध अग्रिम (7300)					
(t) **MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)**					
मू.	O	314,14,25	318,88,43	284,77,83	-34,10,60
पू.	S	53,00,00			
अव.	R	-48,25,82			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 36714.25 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8236.42 लाख रु. (22.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कम भंडार की निकासी व कम संविदागत भुगतान होने के कारण हुई है।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 8236.42 lakhs (22.43 percent) against the sanctioned provision of Rs. 36714.25 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to issue of less material for fabrication and less contractual payments made during the year than anticipated.

(प) महानगर परिवहन परियोजना (8100)
(u) **METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)**

मू.	O	275,40,00	215,40,64	214,42,00	-98,64
अव.	R	-59,99,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 27540.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 6098.00 लाख रु. (22.14%) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम मैट्रो/कोलकाता पर टौली–गरिया विस्तार परियोजना के लिए राज्य सरकार के कोषों का प्रयोग और एमटीपी/मुम्बई पर सिडको के अनुपात में रेलवे के हिस्से में कम व्यय होने के कारण हुआ।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6098.00 lakhs (22.14 percent) against the sanctioned provision of Rs. 27540.00 lakhs was mainly due to utilization of state Govt. fund towards Tolly-Garia extension project over Metro/Kolkata and less expenditure on Railway's portion to maintain the ratio with CIDCO over MTP/Mumbai than anticipated.

(फ) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (8200)
(v) **TRANSFER TO SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND (8200)**

मू.	O	2699,00,00	2499,00,00	2499,00,00	–
अव.	R	-200,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 269900.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 20000.00 लाख रु. (7.41%) की शुद्ध बचत मुख्यतः वित्त मंत्रालय के अनुमोदन के पश्चात राष्ट्रीय परियोजना, उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला नई लाइन की आवश्यकतानुसार निधि का परिवर्तन किया गया।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 20000.00 lakhs (7.41 percent) against the sanctioned provision of Rs. 269900.00 lakhs was mainly due to diversion of fund to the Udhampur-Srinagar-Baramullah new lines national project as per requirment after taking approval from ministry of finance.

(ब) लाभांश मुक्त परियोजना (8300)
(w) **DIVIDEND FREE PROJECT (8300).**

मू.	O	--	1000,00,00	999,82,91	-17,09
पू.	S	720,00,02			
अव.	R	279,99,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 72000.02 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 27982.89 लाख रु. (38.87%) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः उत्तर रेलवे पर उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला राष्ट्रीय परियोजना पर अधिक व्यय होने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 27982.89 lakhs (38.87 percent) against the sanctioned provision of Rs. 72000.02 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure towards Udhampur-Srinagar-Baramullah national project over Northern Railway than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

भाग II 'अन्य व्यय' – रेल निधियां
PART II OTHER EXPENDITURE ˘ RAILWAY FUNDS

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

प्रभृत CHARGED:—				
***मूल** Original*	*1,00,00*	*1,10,68*	*3,74,18*	*2,63,50*
***पूरक** Supplementary*	*10,68*			
स्वीकृत VOTED:				
मूल Original	4641,69,00	7426,32,39	7337,91,15	-88,41,24
पूरक Supplementary	2784,63,39			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि Amount Surrendered during the year				63,18,66

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक डिक्री भुगतान होने के कारण 263.50 लाख रु. का अधिक विनियोग हुआ।***
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 263.50 lakhs incurred in excess due to mare materialisation of decretal payments, than anticipated.

(i) ***निम्नलिखित योजना शीर्ष के (लघु शीर्ष) के अंतर्गत प्रत्याशा के अनुसार कोई नहीं/कम डिक्री भुगतान के फलीभूत होने के कारण संपूर्ण/पूरक विनियोग का 10% से अधिक अप्रयुक्त रहा।***
Under the following Plan heads (Minor heads), the entire/more than 10% of supplementary appropriation remained unutilized due to non/less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(क) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्त्ताओं के लिए सुख–सुविधाएं (5300)
(a) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू. O		42,50	33,14	31,59	-1,55
पू. S		*10,68*			
अव. R		*-20,04*			

(ii) ***निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं होने के कारण बिना किसी स्वीकृत व्यवस्था के प्रभृत व्यय फलीभूत हुआ.***
Under the following plan heads (Minor heads), charged expenditure was incurred without any sanctioned provision due to materialisation of decretal payments not anticipated earlier.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ग) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)					
(a) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)					
मू.	*O*	--	*14*	*14*	--
अव.	*R*	*14*			
(iii) निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत डिक्री भुगतानों के फलीभूत नहीं होने के कारण संपूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा. *Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanctioned provision remained unutilized due to non-materialisation of decretal payments.*					
(क) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)					
(a) TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)					
मू.	*O*	*8,00*	*1,98*	--	*-1,98*
अव.	*R*	*-6,02*			
(ख) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)					
(b) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)					
मू.	*O*	*4,00*	*7,00*	--	*-7,00*
अव.	*R*	*3,00*			
(ग) कर्मचारी आवास (5100)					
(c) STAFF QUARTERS (5100)					
मू.	*O*	*5,00*	–	–	–
अव.	*R*	*-5,00*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई।
Under the Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) **GAUGE CONVERSION (1400)**

मू.	O	--	385,00,00	369,40,07	-15,59,93
पू.	S	297,21,88			
अव.	R	87,78,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 29721.88 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं में 7218.19 लाख रुपये (24.29 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई;
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 7218.19 lakhs (24.29 percent) against the sanctioned provision of Rs. 29721.88 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects:

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	16	समस्तीपुर–खगरिया Samastipur-Khagaria	0	0	57,11,02	57,11,02	
द.म. S.C.	11	एम यू डी–ए डी वी जी सी (167 किमी) MUE-ADB-GC (167 KM)	0	1200000	1241474	41474	लक्ष्य के अनुसार कार्य को पूरा करने हेतु तीव्र प्रगति के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to speedy progress of works to complete the work as targetted

(ख) दोहरीकरण (1500)

(b) **DOUBLING (1500)**

मू.	O	3,00,00	420,86,81	412,72,71	-8,14,10
पू.	S	260,34,32			
अव.	R	157,52,49			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 26334.32 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 14938.39 लाख रुपये (56.73 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई:–
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 14938.39 lakhs (56.73 percent) against the sanctioned provision of Rs. 26334.32 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects:-

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध विचलन के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	23/05–06 29/04–05	पंडबेश्वर चिंपई (21.41 किमी) चेन्नासंद्रा लूप Pandabeswar-Chinpa (21.41 Km)	40000	0	0	-40000	कम कार्य व स्वीकृत प्राक्कलन के अभाव में बचत हुई। Savings due to less scope of work due to non sanction of estimate.
	24/05–06	चिंपई–सैंथिया (21.41 किमी) Chinpai-Sainthia (21.41 Km)	32600	0	0	-32600	कम कार्य व स्वीकृत प्राक्कलन के अभाव में बचत हुई। Savings due to less scope of work due to non sanction of estimate.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	20	छपरा–हाजीपुर Chhapra-Hajipur	0	0	67,75,77	67,75,77	
	28	सोनपुर–हाजीपुर गंडक पुल सहित Sonepur-HJP incl. Gandak Bri.	0	0	13,83	13,83	
पूर्व तट E.Co.	15	नरगुण्डी–कटक, रघुनाथपुर (43 किमी) Nergundi Cuttack Raghunatpur (43 Km)	89700	100000	157976	-31724	कार्य की प्रगति में वृद्धि करने के लिए To accelerate the progess of work.
	19	सम्बलपुर–रेंगाली (22.7 किमी) Sambalpur Rengali (22.7 Km)	107000	100000	151790	-55210	मिट्टी संबंधी और पुल संबंधी कार्यों, तथा एस बी पी सराई खंड में (7.40 किमी) बलास्ट की आपूर्ति हेतु आरई स्तर पर अतिरिक्त फंड में प्रक्षेपित किया गया है। और उसे अंतिम अनुदान द्वारा प्राप्त किया गया। For acceleration of progress of Earth & Bridge wroks, and Ballast supply in SBP-Saraia (7.40 Km) section additional fund has been projected in RE stage & same received through Final Grant.
	21(ए)	झारसुगुडा–रेंगाली (25.6 किमी) Jharsuguda-Rengali (25.6 km)	20000	20000	0	-40000	बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान को स्वीकृत नहीं किया गया है इसलिए खर्च को प्रतिबंधित कर दिया गया है। Detailed estimate has not been sanctioned by the Board as such expenditure is restricted.
उ.रे. N.R.	11	जे ए टी – पी टी के 203 किमी. JAT-PTK-JAT 203 Km	300700	700000	1070287	69587	प्रत्याशा से अधिक सिगनल एवं टेलिकाम केबल के प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to receipt of more S&T cables then anticipated
	12	उत्तरालिया–चंदरौली (28 किमी) Utralia-Chandrauli (28 km)	50000	100000	404835	254835	प्रत्याशा से अधिक नामे प्राप्त होने के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to receipts of more debits than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	16	जफराबाद–उत्तरतिया फेज II 34 किमी Zafrabad-Utratia Ph II 34 Km	100000	238189	268454	-69735	कम नामे के कारण बचत हुई। Savings is due to less debit receipt
द.रे. S.Rly	2005–06	कालीकट–मंगलौर Calicut-Mangalore	30000	0	0	-30000	संविदात्मक उत्तरदायित्व तथा कार्य की धीमी प्रगति । contractual liabilities as also slow progress of works.

(ग) यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य (1600)

(c) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)

मू.	O	327,41,00	258,17,15	232,52,06	-25,65,09
पू.	S	102,45,66			
अव.	R	-171,69,51			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 42986.66 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19734.60 लाख रु. (45.91 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जिसमें कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जिसमें पुणे–मिराज टोकनरहित ब्लॉक संचलन उपकरण और मुंबई वी.टी. के कार्य की जगह एल्फीसन्टोन ऊपरी सड़क पुल के मेसर्स सिम्प्लेक्स के ठेके को बंद करना, मध्य रेलवे पर मुख्य लाइन (चरण–I) के ढांचे में परिवर्तन, बाकुड़ी–पूर्ण रेक साइडिंग का विकास, हाबड़ा और सियालदह–हाइड्रोलिक बफर की व्यवस्था, निमटिटा–लूप का विस्तार और सैंड हम्प की व्यवस्था तथा बेलूर मठ–पूर्व रेलवे पर नए टर्मिलन इत्यादि, भुवनेश्वर यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, तलचर–यात्री सुविधाओं में आवर्धन के लिए स्टेशन यार्ड का नवीकरण, लाखोली–युगपद स्वागत कक्ष और प्रेषण सुविधाओं सहित दूसरा लूप, मंजुरी रोड–बैतरनी रोड–अतिरिक्त सूप और कटक तथा नरगुण्डी पूर्व तटीय रेलवे पर अतिरिक्त मालगाड़ी लाइन और सर्कुलेटिंग एरिया में सुधार सहित गुड्स टर्मिनल सुविधाओं का विस्तार इत्यादि। अजमेर, राजकोट और भावनगर मंडल–भूकंप में ध्वस्त स्टेशन भवन का पुनर्निर्माण, नवपुर–गाड़ियों के 24 कोचों को स्थान देने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार और सीसीजी–बेरीवली–पश्चिम रेलवे पर प्लेटफार्म का विस्तार और कुछ कार्यों के संविदा को अंतिम रूप नहीं दिए जाने तथा कम संविदागत भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 19734.60 lakhs (45.91percent) against the sanctioned provision of Rs. 42986.66 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; Pune-Miraj token less blocking working instrument and closure of M/s Simplex contract of Elphinstone ROB against the work of Mumbai V.T. remodelling of mainline complex (Phase-I) over Central Railway, Bakudih-Development of full rake siding, Howrah and Sealdah-provision of hydrolic buffer-Nimitita-extension of loop and provision sand hump and Balur Math-New terminal etc. over Eastern Railway, Bhubneshwar-yard remodeling, Talchar-modification of station yard for augmentation of passenger facilities, Lakholi-2nd loop alongwith simultaneous reception and dispatch facilites, Manjuri Road-Baitarani Road-Additonal loop and Cuttack & Nargundi-expension of goods terminal facilities, with additional goods

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
	line and improvment of circulating area etc. over East Coast Railway, Ajmer, Rajkot and Bhavnagar divisions--rebuilding of earthquake damaged station buildings, Navapur-extension of platfrom to accommodate 24 coaches of trains and CCG-Boriveli-extension of platform etc. over Western Railway and also due to non finalisation of tenders of some works and less contractual payments, than anticipated.			
(घ) कंप्यूटरीकरण (1700) **(d) COMPUTERISATION (1700)**				
मू.	O	97,00,00	88,89,93	66,06,35	-22,83,58
पू.	S	2,00,56			
अव.	R	-10,10,63			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 9900.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3294.21 लाख रु. (33.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः यात्री आरक्षण प्रणाली के निर्माण कार्यों से सम्बन्धित निविदाओं को अन्तिम रूप न/देर से दिये जाने और वर्ष के दौरान विभिन क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा की अपेक्षा विभिन कंप्यूटरीकरण कार्यों के लिए नामे की कम प्राप्ति के कारण हुई। Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3294.21 lakhs (33.27 percent) against the sanctioned provision of Rs. 9900.56 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/late finalisation of some tenders of PRS works, materlialization of less contractual liabilities as well as less receipt of debits for various computersation works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.			
(ङ) रेलवे अनुसंधान (1800) **(e) RAILWAY RESEARCH (1800)**				
मू.	O	42,00,00	8,12,90	6,00,20	-2,12,70
अव.	R	-33,87,10			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 4200.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3599.80 लाख रुपए (85.71 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो प्रत्याशा से कम मुख्यतः संबंधित निदेशालयों द्वारा कम खरीद तथा कुछ कार्यों का अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन द्वारा पूर्ण न किये जाने के कारण हुई। Under this plan head (minor head) net saving of Rs.3599.80 lakhs (85.71 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4200.00 lakhs was mainly due to non procurement of equipment by the directorate concerned and non completion of some works by RDSO during the year, than anticipated.			
(च) रेलपथ नवीकरण (2100) **(f) ROLLING STOCK (2100)**				
मू.	O	702,00,00	2393,81,65	2370,92,89	-22,88,76
पू.	S	1779,95,53			
अव.	R	-88,13,88			
इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 248195.53 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 11102.64 लाख रुपये (4.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण की गति विधियों में कमी के कारण हुई। Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 11102.64 lakhs (4.47 percent) againtst the sanctioned provision of Rs. 248195.53 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(छ) रेलपथ नवीकरण (3100) (g) **TRACK RENEWALS (3100)** मू. O 2070,79,00 पू. S 217,14,17 अव. R 50,57,18	2338,50,35	2526,18,75	187,68,40

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 228793.17 लाख रुपये की (मूल जमा पूरक) स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 23825.58 लाख रुपये (10.41 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई;
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 23825.58 lakhs (10.41 percent) againtst the sanctioned provision of Rs. 228793.17 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
मध्य रेलवे C.R.	96	बीएसएल—बडनेरा सीटीआर—50.9 किमी (पी) टीआरआर 10 किमी (पी) BSL-Badnera CTR-50.9 KM (P) and TRR-10 KMS (P)	55000	0	11833	-43167	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work
	99	दाउन्द—वाडी—सीटीआर—28.7 किमी. (पी) Daund-Wadi-CTR-28.7 Kms (P)	20000	0	7366	-12634	कार्य प्रगति पर है और बचत (I) 358.00 से 371.20213.20 किमी पूरा हो गया (2) 416.00 किमी से 431.50=15.50 जिसमें से केवल 11.50 किमी. रेलपथ कार्य पूरा हुआ, के कारण हुई। Work is in progress and saving is due to 1) Km. 358.00 to 371.20 = 13.20 Kms. completed 2) Km 416.00 to 431.50 = 15.50 out of which only 11.5 Kms. Track work is completed
	106	आईजीपी—बीएसएल सीटीआर 2 किमी 36.8 किमी (पी) IGP-BSL-CTR 2 Kms 36.8 Kms (P)	80115	0	106938	26823	कार्य प्रगति पर है। अतः अंतर हुआ। Work is in progress. Hence variation
	138	पी ए — एम आर जे टी आर आर 60.82 किमी PA-MRJ TRR 60.82 Kms	48441	0	63364	14923	सामग्रियों की प्रत्यक्ष खरीद के विरुद्ध प्रत्याशा से अधिक नामों की वसूली की गई। More debits realised against the direct purchase of materials than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	210	सीएसटीएम–केवाईएन–सीटीआर–16.46 किमी टीएसआर–1.15 किमी (एस) और क्रांसिग सं. 131 CSTM-KYN-CTR-16.46 Kms TSR-1.15 Kms (S) Points & crossings 131 nos.	30000	0	3236	-26764	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Slow Progess of work
	218	केवाईएन–एमएमआर–गिट्टी और फिटिंग नवीकरण 15.21 किमी, टीएसआर–0.4 किमी (पी), प्वांइटस और क्रांसिग तथा डिरेलिंग स्वीयों इत्यादि को शामिल करते हुए KYN-MMR-Ballast & fitting Renewal -15.21 Kms. TSR - 0.4 Kms(P) incl. Points & crossings & drailing switches etc.	75000	0	9925	-65075	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Slow Progess of work
	219	बी बी मंडल फिटिंग नवीकरण 49.86 किमी. सी टी आर 40 किमी टी एस आर 25.75 किमी BB Dvn. fitting renewal 49.86 Kms. CTR 40 Kms. TSR 25.75 Kms (S)	55000	0	5245	-49755	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Slow Progess of work
पू.रे. E.R.	220	बी एस एल मंडल – गिट्टी और फिटिंग्स नवीकरण–373कि.मी. टी एफ आर 22.5 किमी, सी टी आर 30.62 किमी, (एस) आदि	42895	0	15809	-27086	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Slow Progess of work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		BSL Dvn Ballast & Fitting renewals - 37.30 Kms. TFR 22.5 Kms CTR 30.62 Kms (S) etc.					
	221	**नागपुर मंडल गिट्टी और फिटिंग्स नवीकरण 71.10 किमी, टी एफ आर 67 किमी, सी टी आर 20 3 9 किमी (एस) पोइंट व क्रांसिग आदि सहित** NGP DVN Ballast & fitting renewals 71.10 Kms. TFR 67 Kms. CTR 20.39 Kms (S) incl. points & crossing etc.	93000	0	26000	-67000	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण** Due to slow progress of work
	264	**नागपुर–वर्धा–सीटीआर (पी)–27 कि.मी. (डाऊन), 4.3 किमी अप और टीआरआर (पी) (पुलों पर) 0.3 99 किमी** NGP - Wardha- CTR (P)-27 Kms (DN), 4.3 Kms (UP) & TRR (P) (on bridges) 0.399 Kms	31900	0	800	-31100	**कार्य की धीमी प्रगति के कारण** Due to slow progress of work.
पूम. E.C.	188	**मुगलसराय–मंडल टीआर** MGS-Div. TR	64,99	0	15,29,25	14,64,26	
उ.म. N.C.	पीबी/65	**बीना – झांसी– 37.52 किमी और सी टी आर 1 किमी** Bina-JHS-37.52 Km & CTR 1 Km	75000	0	45303	-29697	**मुख्यालय द्वारा आवंटित कार्य के कारण बचत** Saving in due to work wise alloted by HQ.
	पीबी/81	**ललितपुर–झांसी सीटीआर 45 किमी.** Lalitpur-JHS CTR 45 Km	80599	0	106991	26392	**नामे को स्वीकार करने के कारण आधिक्य** Excess is due to acceptance of debit

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी/61	झांसी–मानिकपुर–55.6 किमी JHS-Manikpur 55.6 Km	15341	0	4871	-10470	प्रत्याशा से धीमे कार्य की प्रगति होने के कारण बचत Saving is due to slow progress of work than anticipated
	पीबी/104	अलवर–मथुरा टीआरसी (120 किमी) Alwar-Mathura TRS (120 Km)	140000	0	67310	-72690	प्रत्याशा से धीमे कार्य की प्रगति होने के कारण बचत Saving is due to slow progress of work than anticipated
	पीबी/163	आगरा कैंट – झांसी सी टी सी (25.03 किमी) AGC-JHS CTC 25.03 Km	1000	0	0	-1000	प्रत्याशा से धीमे कार्य की प्रगति होने के कारण बचत Saving is due to slow progress of work than anticipated
	पीबी/151	मऊ–एस एस जी (सी टी आर–35 किमी (पी) एल डब्ल्यू आर के बदलाव सहित Mau-SHG (CTR-35 Km (P) including conversion of LWR	5000	0	0	-5000	निविदा का निपटान न होने के कारण Due to non finalization of tender.
उ.प. N.W.	152/02–03	आर के बी – एम एम वाई – 30 किमी (एस) 2002–03 के इस्ट सं. एम/8 RKB-MMY-30 Km(s) Est. No. M/8 of 2002-03	95247	1	156373	61125	–
	164/02–03	एमएमबाई–जेएसएम–186 किमी : 2002–03 का इस्ट सं. एम/2 MMY-JSM-186 Kms Est No. M/2 of 202-03	410511	1	1151136	740624	–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	112 / 05—06	आरकेबीजेएस एम—सीटीआर 44.92 किमी RKB-JSM-CTR 44.92 km	4000	0	41035	37035	—
द.रे. S.R.	207 / 05—06	चेन्नई सेंट्रल—गुडूर सीटीआर 31.05 (पी) Cheenai Central-Gudur CTR 31.05 (P)	30000	0	5487	-24513	ग्रुप 'ए' मार्ग होने से इसे शीघ्र पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि अपेक्षित थी। Being group "A" route, addtional funds were required to complete this early
	216 / 05—06	जोलारपेट्टाई—इरोड सी टी आर 30.23 किमी टी आर टार 17.87 5 किमी (पी) Jolarpettai-Erode CTR 30.232 Kms TRR 17.87 5 Km (P)	20000	0	229491	209491	चालू वर्ष 2004—05 के लिए नए कार्य होने से चालू कार्यों की अपेक्षा इसे कम प्राथमिकता दी गई थी बाद में अभयर्पित कर दिया गया। Being a new work for the current year 2004-05, low priority was given against the Works-in-Progress. Hence, the surrender.
द.म. S.C.	133	बिद्रगुंटा—बी जेड ए सी टी आर 5.36 टी आर आर—4 (पी) तथा 6.73 किमी (एस) Bitragunta-BZA-CTR 5.36 TRR-4 (P) & 6.73 Km (S).....	372	0	-10001	-10373	—
	134	गंगीनेरी—बी जेड ए—7.53 किमी तथा टी आर आर — 7.89 किमी (पी) Ganjineri-BZA 7..33 Km & TRR (-7.89 Km (P)	200	0	-16736	16936	—
	136	जी डी आर—बी जेड ए — 18.209 किमी टी आर आर 1.73 किमी टी एस आर 6.40 किमी GDR-BZA-18.209 Kms, TRR-1.73 Kms TSR-6.40 Kms	1092	0	-20000	-21092	—

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)7	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	137	केजेडजे–बीजेडए– 3.97 किमी टीआर 1.6 किमी KZJ-BZA-3.37 Kms, TRR-1.6 Km.....	308	0	0	-308	–
	139	डब्ल्यू डी–गुंतकल– आर यू जी डी आर– आर यू–गुंतकल हासपेट – 41.8 किमी WD-GTl-RU, GDR-RU-GTL Hospet-41.8 Kms	20300	0	13093	-7207	–
	140	जी डी आर – बी जेड ए– वी एस के पी– 49.06 किमी हासपेट – 41.8 किमी GDR-BZA-BZA-VSKP-49.06 Km.....	17123	0	-42239	-59362	अप्रत्याशित जमा प्राप्त हुआ परिणामस्वरूप बचत हुई unaticipated credits has been received, hence savings
	141	बी जेड ए मंडल – सी टी आर 1.3 किमी टी आर 5.08 किमी टीएफआर 6.73 किमी BZA-Div. CTR-1.3 Kms TRR-5.08 Km, TSR-6.73 Kms	15000	19569	37380	2811	–
	142	एस सी मंडल–सी टी आर 29 किमी. एवं टीएसआर 7.5 किमी SC Div. CTR-29 Km, & TSR-7.5 Km	15000	0	810	- 14190	–
	143	जीडीआर–आरयू– आरयू–गुंतकल–गुंतकल –हासपेट–सीटीआर– 3.63 किमी GDR-RU-RU-GTL-GTL-HPT-CTR-3.63 Km.....	47700	0	1645	-46055	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जीबी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	144	**गरही–दमनी–टीआरआर 37.10 किमी** Gurhi-Damani-TRR-37.10 Kms	23000	0	0	-23000	–
	145	**नेकोंडा–मेहबुबाबाद–सीटीआर 1.38 किमी** Nekonda-Mehabubabad CTR-1.38 Kms	4500	100	5099	499	–
	146	**केसमुंद्रम–चेरुमंदावरम–सी टी आर 29.78 किमी** Kesamudarm-Cherumadhavaram CTR-29.78 Kms	14000	500	15992	1492	**अप्रत्याशित बिलों के प्राप्त होने के कारण वृद्धि।** Excess due to unanticipated bills received.
	147	**नेकोंडा–चेरुमंदाबरम–सी टी आर 13.08 किमी** Nekonda-Cherumadhavaram CTR-13.08 Kms	15000	2500	54750	37250	–
	148	**जीडीआर–वीजेडए–सीटीटआर 19.5 किमी एवं टीआरआर 13.15 किमी** GDR-BZA-CTR-19.51 Km & TRR 13.15 Kms	60000	0	1852	-58148	**अप्रत्याशित जमा प्राप्त हुए इसलिए बचत** unanticipated credits has been received, hence savings
	150	**वेमुलापडू–गुंतकल–सीटीआर 4.55 किमी टी आर आर 0.15 किमी एवं टीएसआर 0.33 किमी** Vemulapadu-GLT-CTR-4.55 TRR-0.15 Km & TSR-0.33 Kms	30000	0	3256	-26744	–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	151	डब्ल्यू डी–एससी–केजेडजे–सीटीआर 6.87 किमी टीआरआर 2.85 किमी एवं टीएसआर 2.42 किमी WD-SC-KZJ-CTR-6.87 Kms TRR-2.85 Km & TSR-2.42 Km	15000	0	-746	-15746	–
	152	जीडीआर–बीजेडए–सीटीआर–25.84किमी एवं टीआरआर 29.1 किमी GDR-BZA-CTR-25.84 Km & TRR-29.1 Km	113523	20000	239282	105759	अप्रत्याशित नामें प्राप्त हुए इसलिए वृद्धि हुई। Unanticipated debits has been received, hence excess
	153	जीडीआर–बीजेडए–सीटीआर 9.69 किमी एवं टी आर आर 29.10 किमी GDR-BZA-CTR-9.69 Km & TRR 29.10 (P)	80000	0	91665	11665	कार्य की तेजी से प्रगति होने के कारण आधिक्य Excessdue to speedy progress of works
	154	चरलापल्ली तथा पागाडीपल्ली सी टी आर – 2.06 किमी एवं Charlapalli & Pagadipalli -CTR-2.06 Km &.....	15000	3976	59876	40900	
	155	नबाबपलेम एवं तथा डूववडा – सीटीआर 17.13 किमी Navabpalem & Duvvada-CTR-17.13 Km.....	35000	0	22072	-12928	
	156	नबाबपलेम तथा इलामवचली–सीटीआर–5.66 किमी Navabpalem Elamanchali-CTR-5.66 Km.....	5000	0	13710	8710	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	157	**ममानडुरु–जीवाई–सीटीआर 1.67–5.66 किमी** Mamanduru-GY-CTR-1.67-5.66 Km	5000	8255	26054	12799	
	158	**मंत्रालयम रोड तथा वाडी–सीटीआर–11.06 किमी** Mantralayam Road & Wadi-CTR-11.06 Km	58000	0	39151	-18849	
	159	**एम आर जी एच–जीडीसीआर– सीटीआर–2.08 किमी (एस) टीआरआर 3.5 किमी** MRGH-GDCR-CTR-2.08 Km (S) TRR-3.5 Km.....	15000	0	3615	-11385	
	161	**जीडीआर–पेडावडलापुडी–टीआरआर–14.85 किमी (पी)** GDR-Pedavadalapudi-TRR-16.38 Km(P)	10000	0	-24071	-34071	
	162	**एनडीडी–आरजेवाई–सीटीआर 0.13 किमी तथा टीआरटार–13.68 किमी** NDD-RJY-CTR-0.13 Km & TRR-13.68 Km (P)	10000	0	-40829	-50829	
	164	**गुंतकल–पिडुगुरल्ला–टीआरटार–14.85 किमी (पी)** GNT-Piduguralla-TRR-14.85 Km (P)	22000	34423	78999	22576	
	165	**एससी–एफएम–टीआरआर–29.08 किमी** SC-FM-TRR-29.08 Km	35000	0	17548	-17452	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	166	एमआरजीएच–जीडीसीआर–टीआरआर–3.40 किमी टीएसआर–8.6किमी(पी) MRGH-GDCR-TRR-3.40 Km TSR-8.6 Km (P)	12000	0	1398	-10602	
	169	उप्पुगुनडरु तथा स्टूअर्टपुरम बीजेडए–वीएसकेपी–6.16 किमी Uppugunduru & Stuartpuram, BZA-VSKP-6.16 Km	200	17241	40220	22779	
	170	आरयू–जीवाई–12.04 किमी (एम)–12 स्टेशन RU-GY-12.04 Km(S) (12 STns)	200	0	0	-200	
	171	चिट्टापुर–लिंगमपल्ली टीएसआर–19.43 किमी Chittapur-Lingumpalli TSR-19.48 Km	9000	0	-6497	-15497	
	172	बीपीक्यू–कोयनूर–टीसीआर–5.18 किमी (पी) BPQ-Kolnur-TSR-5.33 Km	9500	500	11949	1949	
	173	एमएलवाई–रघुनाथपल्ली टीएसआर–5.18 किमी (पी) MLY-Raghunathpalli-TSR-5.18 Km(P)	4000	200	6678	2478	
	176	जीडीआर–बीजेडए–गुंतकल एनडीकेडी–एमआरजीए–टीएसआर 10.816 किमी GDR-BZA-GNT-NDKD-MRGA -TSR-10.816 Kms	10000	0	4280	-5720	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	178	डब्ल्यूडी–गुंतकल–आरयू रेलपथ पर गिट्टी डालना WD-GTL-RU-Through Ballasting of track	300	0	-1882	-2182	
	179	केजेडजे–एससी–एमसी–डब्ल्यू डी तथा वीकेबी –परली–बैजनाथ 95.60 किमी KZJ-SC-SC-WD-& VKB-PRLI-vaijnath 95.60	15000	0	8120	-6880	
	182	एससी–द्रोणाचलम तथा मनमाड पीबीएन–टीबीआर 120 किमी SC-Dronachalam & manmad-PBN-TBR-120 Km	2500	0	17712	15218	
	183	बीपीक्यू–बीजेड एवं डब्ल्यूडी–एससी–केजेजे–टीबीआर–150 किमी BPQ-BZA-&WD-SC-KZJ-TBR-150 Km	5754	1000	9905	3151	
	185	मनमाड–एमयूई–टीबीआर 151 किमी Manmad-MUE-TBR-151 Km	32000	0	4478	-27522	
	186	जीडीआर–बीजेडए (131 सेट्स) एवं बीजेडए–एसएलओ–(134 किमी) GDR-BZA (131 Sets) & BZA-SLO-(134 Sets)	200	0	8393	8193	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	187	बीपीक्यू–बीजेडए–(156 सेट्स) डब्ल्यूडी केजेडजी (117 सेट्स) एवं केजेडजी..... BPQ-BZA-(156 Sets) WD-KZJ (117 Sets) & KZJ.....	1032	1000	20918	18886	
	188	खैरातबाद–हुसैनसागर–एसएनएफ–24 सेट्स Khairthabad-Hussainsagar SNF-24 Sets	142	0	0	-142	
	192	डब्ल्यू–एससी–टीटीआर–27 सेट्स WD-SC-TTR-27 Sets	3500	0	0	-3500	
	193	जीडीआर–बीजेडए–बीएसकेपी एवं जीडीआर–एमआरजीए–टीटीआर–186 किमी GDR-BZA--BZA-VSKP & GDR-MRGA TTR-186	8974	0	1130	-7844	
	194	जीडीआर–आरयू–आरयू–जीवाई, डब्ल्यूडी–गुतंकल, जीवाई–गुंतकल–टीटीआर 257 सेट्स GDR-RU, RU-GY, WD-GTL, GY-GTL-TTR-257 Sets	30000	0	16924	-13076	
	196	बीपीक्यू–बीजेडए एससी–केजेडजे वीकेबी–पीआरएलआई एवं एमआरजीएच–जीडीसीआर.... BPQ-BZA SC-KZJ VKB-PRLI & MRGH -GDCR....	10000	1000	34469	23469	
	197	एससी मंडल–टीटीआर 126 अदद SC Div. TTR-126 Nos	20000	1500	10548	1390	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	198	बीजेड एवं जीएनटी मंडल टीटीआर– 125 अदद BZA & GNT Div. TTR-125 Nos.....	9158	0	10548	1390	कार्य की तेजी से प्रगति होने के कारण आधिक्य Excess due to speedy progrees of works
	199	आरयू–जीवाई, डब्ल्यूडी–जीटीएल, एचपीटी–जीटीएल–टीटीआर– 140 अदद. RU-GY, WD-GTL, HPT-GTL-TTR- 140 Nos.	40000	0	14418	-25582	
	202	एससी–जीएनटी मंडल पोइंट एवं क्रांसिग 134 अदद SC-GNT-Div. PT. & Xing 134 Nos.	5770	0	-11807	-17577	
	204	हैदराबाद–नांदेड मंडल पार्ट तथा क्रांसिग 98 अदद HYB-NED Div.-Pt & Xing 98 Nos.	8000	7175	17380	2205	
	205	एससी–गुंतकल मंडल पार्ट तथा क्रांसिग 87 अदद SC-GNT-Div. PT. & Xing 87 Nos.	5000	0	-2001	-7001	
	208	एससी–द्रोणाचलम् तथा मनमाण्ड एमयूई– 50 अदद तथा 4 अदद SC-Dronachalam - & Manmad-MUE- 50 Nos & 4 Nos.	8000	0	0	-8000	
	211	बीजीए–गुंतकल–फिटिंगों के नवीकरण 100 किमी BZA-GTL-Through renewal of Fittings- 100 Kms	1000	0	7286	6286	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	212	**बीजेडए–विशाखापत्तनम टर्नआउट नवीकरण 49 सेट्स** BZA-VKSP-Turnout Renewals 49 Sets	1405	0	-11762	-13167	
	213	**आरयू–जीवाई–टर्नआउट नवीकरण 122 सेट्स** RU-GY-Turn out Renewals 122 Sets	25000	0	1588	-23412	
	215	**बीपीक्यू–बीजेडए–टर्नआउट नवीकरण 72 सेट्स** BPQ-BZA-Turnout Renewals 72 Sets	4000	0	0	-4000	
	216	**डब्ल्यूडी–एससी टर्नआउट नवीकरण 59 सेट्स** WD-SC Turnout Renewals 59 Sets	2000	0	1036	-964	
	217	**बीजेडए–आरजेवाई–विशाखापत्तनम–आरजेवाई–केजेडजे–बीजेडए.....जीडीआर–टीडब्ल्यूआर** BZA-RJY-VSKP-RJY-KZJ-BZA-GDR-TWR.....	1200	0	31	-1169	
	218	**आरयू–जीवाई एंड आरयू जीडीआर–टीडब्ल्यूआर–80 किमी** RU-GY & RU-GDR-TWR-80 Kms	3000	646	682	-2964	
	221	**आरयू–गुंतकल–जीडीआर लकड़ी के स्लीपरों का बदलाव** RU-GTL-GDR-Repl. Of Wooden Sleepers TWR-80 Kms	5000	0	0	-5000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	224	डब्ल्यूडी–गुंतकल तथा गुंतकल–एचपीटी–टीडब्लयूआर–49.13 किमी WD-GTL & GTL-HPT-TWR - 49.13 Km	500	0	-4470	-4970	
	225	एसी, बीजेडए, गुंतकल यूबीएल तथा एचवाईबी मंडल लकड़ी के स्लीपरों का बदलाव SC, BZA, GTL, UBL & HYB Div. Repl. of Wooden....	1000	0	482	-578	
	226	बीबीनगर–एमआरजीए–टीडब्ल्यूआर–46.50 किमी Bibinagar-MRGA-TWR-46.50 Km	550	0	205	-345	
	227	एससी–केजेडजे–टीडब्ल्यूआर–35.5 किमी SC-KZJ-TWR-35.5 Kms.	3000	0	537	-2463	
	228	डब्ल्यूडी–एससी तथा एससी–केजेडजे–टीएफआर 204.36 किमी WD-SC & SC-KZJ TFR-204.36 Km	125	0	381	256	
	229	बीपीक्यू–केजेडजे–टीएफआर–151.90 किमी BPQ-KZJ-TFR-151.90 Km	15000	0	586	-14414	
	230	जीडीआर–बीजेडए–बीजेडए वीकेएसपी–जीएनआई–टीईएल, गुंतकल–केसीसी–टीएफआर..... GDR-BZA-BZA-VSKP-GNI-TEL, GNT-KCC-TFR.....	3000	0	10203	7203	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	231	**डब्ल्यूडी–जीटीएल–आरयू आरजेवाई–विशाखापत्तनम –लोंडा–एमआरजे–टीडब्ल्यूआर–96.68** WD-GTL-RU-RJY-VKSP-Londa-MRJ -TWR-37.42 Km	3000	0	1789	-1211	
	232	**जीडीआर–बीजेडए–बीजेडए –विशाखापत्तनम –जीएनटी–एनडीकेडी–एमआरजीए–टीबीआर–96.88 किमी** GDR-BZA-BZA-VSKP GNT-NDKD-MRGA-TBR-96.68 Km	6130	0	225	-5905	
	233	**बीपीक्यू–बीजेडए–डब्ल्यूडी –एससी–बीबीनगर–एमआरजीए–एसईजे का नवीकरण** BPQ-BZA-WD-SC-Bibinagar-MRGA-Ren. Of SEJs	1200	500	10715	9015	
	234	**जीडीआर–बीजेडए–कोंडापल्ली–बीजेडए–विशाखापत्तनम–347किमी** GDR-BZA-Kondapalli-BZA-VKSP-347 Nos.	8000	0	11179	3179	
	235	**डोनाकोंडा–द्रोणाचल्लम लंबे आरसीसी पर पटरी गार्ड** Donakonda-Dronachallam -Guard Rails on Long RCC	5000	0	91	-4909	
	236	**एससी मंडल बफर पटरियों तथा इलेस्टिक फास्टेनिंग का बदलाव 46.50 किमी** SC.Div Rept. Of Buffer Rails & Elestc. Fastanings	1000	0	1289	289	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	237	खंडवा–पुर्णा–टीबीटीआर–28.49 अदद Khandwa-Purna-TBTR-2849 Nos.	1000	0	24497	23497	
	238	एसी द्रोणाचलम–टीबीटीआर 3017 अदद SC-Dronachalam-TBTR-3017 Nos.	1000	18099	39010	19911	
	239	जीडीआर–बीजेडए–टीबीटी 74.89 किमी GDR-BZA-TBT-74.89 Kms	10000	0	15422	5422	
	240	आरयू–गुंतकल–जीटीआई–टीएनजीएल–टीबीटी–53.47 किमी RU-GTL-GTI-TNGL-TBT-53.47 KMs	10000	0	7240	-2760	
	241	एसटी–द्रोणाचलम–टीबीटी 40 किमी SC-Dronchalam-TBT-40 Kms	4000	0	1622	-2378	
	243	एससी–केजेडजे तथा वीकेबी–परली वैजनाथ–टीएफआर 37.09 किमी SC-KZJ & VKB-PRLI-Vaijnath-TFR-37.09 Km	5510	0	239	-5271	
	244	एससी मंडल टीएफआर 62.35 किमी SC Div. TFR-62.35 Km	6000	0	1996	-4004	
	245	जीडीआर–बीजेडए–टीएफआर–139.77 किमी GDR-BZA-TFR 139.77 Kms	5000	0	462	-4538	
	248	बीपीक्यू–केजेडजे–टीएफआर–109 अदद 46.50 किमी BPQ-KZJ-TFR-109 Nos.	4269	0	119	-4150	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	249	जीएनटी–एनडीकेडी–टीडब्ल्यूआर–75 किमी GNT-NDKD-TWR-75 Kms	1500	0	0	-1500	
	250	एससी मंडल–स्वीच (250 अदद) SC Div. Switches (250 Nos.)	10000	2000	37755	25755	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण वृद्धि हुई। Excess due to speedy progress of works
	251	बीजेडए मंडल स्वीचों का नवीकरण करके BZA Div. Through Ren Of Switches (100 Nos.)	30000	0	9132	-20868	
	252	बीपीक्यू–केजेड–एससी–केजेड तथा डब्ल्यूडी–एमसीटीएफआर 200 किमी BPQ-KZJ-SC-KZJ-& WD-SC-TFR-200 Km.	5000	0	0	-5000	
	253	जीडीआर–बीजेडए–बीजेडए–विशाखापत्तनम–बीवीआरएम तथा एसएलओ टीएफआर 200 किमी GDR-BZA- BZA-VKSP-BVRM & SLO TFR-200 Km.	5000	0	32322	27322	
	254	डोनाकोंडा–नल्लापाडू तथा टीईएल–जीएनटी–टीएफआर 48 किमी Donakonda-Nallapadu-& TEL-GNT-TFR-48 Kms	11000	0	537	-10463	
	255	केजेडजे–बीपीक्यू–टीडब्ल्यूआर–172.84 किमी KZJ-BPQ-TWR-172.84 Km	5000	0	0	-5000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	256	डब्ल्यूडी–गुंतकल तथा बेल्लारी–गुंतकल–टीडब्ल्यूआर 96.53 किमी WD-GTL & Ballary GTL-TWR-96.53 Km	33000	0	23922	-9078	
	258	बीपीक्यू–केजेडजे–स्वीचों का नवीकरण करके – 50 अदद BPQ-KZJ-Through Ren. of Swiches-50 Nos.	5000	10000	16546	1546	
	259	जीडीआर–बीजेडए–कोंडापल्ली तथा बीजेडए–विशाखापत्तनम–100 अदद GDR-BZA-Kondapalli & BZA-VKSP-100 Nos.	5000	0	20476	15476	
	261	जीडीआर–आरवाईपीएस–सीटीआर 1.74 किमी टीआरआर–40.30 किमी तथा टीएसआर–0.5किमी GDR-RYPS-CTR 1.74 Km-TRR-40.30 Km & TSR-0.5 Km	24700	50000	245028	170328	कार्य की तेजी से होने से वृद्धि। बहरहाल, अंतिम बजट संशोधन में दर्शाया गया। Excess due to speedy progress of works. however the same has been projected under FME
	262	जीडीआर–केसीसी–सीटीआर–14.55 किमी तथा टीआरआर 13.19 किमी GDR-KCC-CTR-14.55 Km & TRR 13.19 Km	21300	0	-45290	-66590	
	263	एनडीडी–थाडी–सीटीआर–1 किमी टीआरआर–15.48 किमी NDD-Thadi-CTR-1 Km TRR-15.46 Km	10000	0	17787	7787	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	264	गुनद्रातिमाडुगु–डीकेजे–सीटीआर–1.25 किमी Gundratimadugu-DKJ-CTR-1.25 Km	1150	0	0	-1150	
	265	केजेडजे–बीजेडए–डब्ल्यूडी–एससी–सीटीआर–2.4 किमी तथा 9 किमी KZJ-BZA-WD-SC-CTR-2.4 Km & 9 Km	7300	20000	44948	17648	
	266	डब्ल्यूडी–जीटीएल–जीवाई–डीएमएम–बल्लारी–गुंतकल, आरयू–यार्ड–12 किमी WD-GTL-, GY-DMM-Ballary-GTL, RU-yard-12 Km	7050	0	30914	23864	
	267	बादामपुड्डी–अन्नापार्थी–सीटीआर–08 किमी तथा सीटीआर 3.53 किमी Badampudi-Ananparthi-CTR-0.8 Km & TRR 3.35 Km	2500	0	4915	2415	
	275	चिमालफड–मनुगुरु–सीटीआर–1.7 किमी टीआरआर 1.36 Chimalphad-Manuguru CTR-1.7 Kms TRR-1.36 Km	16000	0	0	-16000	
	276	करपल्ली–सिंगारानी टीएसआर–5.70 किमी. Karpalli-Singarani TSR-5.70 Km	2000	0	0	-2000	
	277	एससी–धोने–टीएसआर–16.46 किमी SC-Dhone-TSR-16.46 Km	5300	5000	11247	947	
	278	बीपीक्यू–बीजेडए–टीबीआर–57.70 किमी BPQ-BZA-TBR 57.70 Km	5000	0	0	-5000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	279	**जीडीआर–बीजेडए–बीजेडए विशाखापत्तनम तथा बीजेडए–जीडीवी–बीवीआरएम–टीबीआर–36** GDR-BZA-,BZA-VKSP & BZA-GDV-BVRM-TBR-36	3000	0	0	-3000	
	282	**बोलाराम–एससी–टीबीआर–13.15 किमी** Bolaram-SC-TBR -13.15 Km	1400	0	0	-1400	
	283	**बीजेडए यार्ड पार्ट तथा क्रासिंग (9) सेट्स** BZA Yard Pt & Xing (9) Sets	8200	0	1000	-7200	
	291	**डब्ल्यूडी–गुंतकल–आरयू–गुंतकल तथा बल्लारी गुंतकल–टीडब्ल्यूआर–76.02 किमी** WD-GTL-RU-GTL & Bellary-GTL-TWR-76.02 Km	3800	0	0	-3800	
	292	**डब्ल्यूडी–एससी–केजेडजे–टीडब्ल्यूआर–31.85 किमी** WD-SC-KZJ-TWR-31.85 Km	1500	0	0	-1500	
	एलबी 23	**द्रोणाचल्लम–डोनाकोंडा–एसईजे स्लीपर–1.75 अदद का नवीकरण** Dronchallam-Donakonda Renewal of SEJ sleeper-175 Nos.	2000	0	0	-2000	
	एलबी 24	**बेबीनगर–एनडीकेडी–खंड टीआरआर (पी) 1.20 किमी** Bebinagar-NDKD-Sec-TRR(P) 1.20 Km	500	0	0	-500	
	एलबी 25	**बीबीनगर–एनडीकेडी खंड टीएसआर (पी)1.26 किमी** Bebinagar-NDKD-Sec-TSR(P) 1.26 Km	1000	0	0	-1000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	एलबी 26	वीकेबी–परली–एसईजे 45 सेट्स निहित बफर पटरियों का बदलाव VKB-PRLI-Repl. of buffer Rails with SEJs 45 Sets	3668	0	0	-3668	
	143/04–05	विशाखापत्तनम–आरजेवाई–सीटीआर (पी) 17.07 किमी..... VKSP-RJY-CTR-(P) 17.07 Km.....	0	0	13664	13664	
	136/04–05	बीजेडए–विएसकेपी–खंड–सीटीआर (पी) 2.98 किमी BZA-VSKP-Sec-CTR (P) 2.98 Kms	0	0	10157	10157	
	एनपीबी	टीएसआर 43.32 किमी तथा 7.31 किमी डब्ल्यूसी नं. 312109 TSR 43.32 Km and 7.31 Km WC/No. 312109	0	0	17163	17163	
	158/02	डीएमएम–जीवाई टीएसआर 50.60 किमी बिट जेडपीएल जीवाई डब्ल्यूसी नं. 31277 DMM-GY TSR 50.60 Km Bet ZPL-GY WC. No.2116	0	0	10257	10257	
	164/02–03	डीएमएम–जेडपीएलटीएसआर 16.62 डब्ल्यूसी नं. 312117 DMM-ZPLTSR 16.62 WC No. 312117	0	0	16855	16855	
	एनपीबी	आरयू–जीटी:टीआरआर 6 किमी. डब्ल्यूसी नं. 412285 RU-GT : TRR 6 Km WC. No. 412285	0	220	342	122	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	141/02	आरयू–जीवाई:टीएसआर 33.46 किमी डब्ल्यूसी नं. 412299 RU-GY:TSR 33.46 Km WC. No. 412299	0	0	120493	120493	
	एनपीबी	सीटीआर–12 किमी, टीआरआर 1 किमी, टीएसआर 14 किमी ईसी नं. 112073 CTR-12 Km, TRR 1 Km, TSR 14 Km EC. No. 112073	0	0	13103	13103	
	एनपीबी	जीटीएल मंडल सीटीआर 8.74 किमी बेट जीवाई–डीएमएम तथा डब्ल्यूसी नं. 312096 GTL-Div. CTR 8.74 Km Bet Gy-DMM & TSR 2.88 Kms., WC. No. 312096	0	0	-10500	-10500	
द.पू.म. S.E.C.	पीबी–133	बिलासपुर मंडल (यार्ड लाइनें) टीटीआर (213 सेट्स) Bilaspur Div (Yard lines) -TTR (213 Sets)	20000	0	39178	19718	अधिक संविदागत भुगतान More contractual payment
द.प. S.W.	109	कांगीनहाल–गिनीगेरा–टीआरआर55.2किमी(पी) Kanginhal - Ginigera TRR 55.1 Km (P)	727	0	-74862	-75589	गलत बुकिंग के पुनः समायोजन के कारण बचत। Savings due to readjustment of wrong booking
	111	कुसुगल–हासपेट तथा हब्बल–लोंडा–मिरज 76.435 किमी (पी) Kusugal-Hospet & Hubble-Londa-Miraj 76.435 Km (P)	55000	96270	189011	37741	अन्य कार्य से बुकिंग के हस्तांतरण होने के कारण अधिक खर्च। Excess expenditure due to transfer of booking from other works

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	127	यूबीएल मंडल—पोइंट एंड क्रांसिग तथा ट्रैप स्वीचों का नवीकरण करके (264 अदद) UBL Div. -Through renewal of points & crossing and trap switches (264 Nos)	30000	87269	154249	36980	अन्य कार्य से बुकिंग के हस्तांतरण होने के कारण अधिक खर्च Excess expenditure due to transfer of booking from other works
प.रे. W.R.	पी.बी. 114	वीआर—एसटी—सीटीआर —25/9 VR-ST-CTR-25/9	37266	0	10071	-27195	प्रत्याशा से कम नामे का प्राप्त होना Less debit received than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)
(h) **BRIDGE WORKS (3200)**

मू.	O	1,45,33,00	1,66,00,28	1,59,46,82	-6,53,46
पू.	S	35,02,25			
अव.	R	-14,34,97			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 18035.25 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2088.43 लाख रुपये (11.58 प्रतिशत) की कुल बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई;
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2088.43 lakhs (11.58 percent) against the sanctioned provision of Rs.18035.25 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	353	मुगलसराय—मंडल नए पुल MGS-Div.New bridge	294210	204922	410304	-88828	
	369	सगौली—रक्सौल पुलों का पुनर्निर्माण Sagauli-Rax. Rebuilding of Bridges	25,00	2,20,00	2,66,44	21,44	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	372	कियूल–पटना पुलों का बदलाव Kiul-Patna- Repl. of bridge	1,00,00	0	0	-1,00,00	
द.म. S.C.	295	एचपीटी–बल्लारी–गुंतकल –आरयू–भारी धुरा को शुरु करना HPT-Ballary-GTL-RU Introduction of Heavy Axle.....	954		0	-954	
	296	वीकेबी–जनबल–पीएससी स्लैबों से सुदृढ़ीकरण करना VKB-Janwal-Regirdering with PSC slabs	1744		11	-1733	
	298	जीडीआर–बीजेडए शाखा सं. 4 डाउन का सुदृढ़ीकरण करना GDR-BZA-Regirdering with Br. No. 4 Dn.	414		0	-414	
	299	वीकेबी–परली पीएससी स्टैबों से सुदृढ़ीकरएण VKB-PRLI-Regirdering with PSC Slabs	200		-289	-489	
	302	जीवाई–जीटीएल शाखा शाखा सं. 821 अप का सुदृढ़ीकरण GY-GTL-Regirdering of BR. No. 821 UP	200		0	-200	
	306	कम्बन–तरलपापू–शाखा सं. 376 का बदलाव Cumbum-Tarlupapu-Repl.of Br. No. 376	500		0	-500	
	307	कलामल्ला–मदनुरु–शाखा सं. 627 का पुनर्निर्माण Kalamalla-Muddanuru-Rebuild of Br. No. 627	200		0	-200	
	308	लिंगेरी–यादगिर–शाखा सं. 1204 का पुनर्निर्माण Lingeri-Yadgir-Rebuilding of Br. No. 1204	250		0	-250	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	315	कोमली–जुटनुरु–शाखा सं. 743 का पुनर्निर्माण Komali-Jutnuru-Rebuilding of Br. No. 743	75	0	0	-75	
	316	जीटीएल–डब्ल्यूडी–गर्डरों का बदलाव GTL-WD-Repl. of girders	25	0	0	-25	
	एसजी –48	गुंतकल मंडल–आरयू गुंतकल शाखा सं. 601 का पुनर्निर्माण GTL-Div. RU-GTL-Rebuilding of Br. No. 601	0	1	0	-1	
	एलबी 31	शाखा सं. 598 उपसंरचनाओं का सुदृढ़ीकरण Br. No. 598 Strengthing of SubStructures	100	0	3612	3512	
		टीईएल–आरईएल खंड–शाखा सं. 54 और 84 पर एक्सरिंग TEL-Rel-Sec-Repl. of Exg. Br. No. 54 & 84	100	0	0	-100	
	एलबी 35	शाखा सं. 405–एक्सरिंग स्पात गर्डरों का आरसीसी स्लेबों से बदलाव Br. No. 405 Repl. of Exq. Steel Girder with Rec Slabs	150	0	0	-150	
	एलबी37	शाखा सं. 787(क) विंग/शेष दीवारों को सुदृढ़ करने का प्रस्ताव Br. No. 787(a) Proposed strengthing of wing/ retaining walls	10	0	0	-10	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(झ)	सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)			
(i)	SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)			
मू.	O 3,78,08,00	4,21,10,45	3,84,42,75	-36,67,70
पू.	S 27,95,47			
अव.	R 15,06,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 40603.47 लाख रु. (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2160.72 लाख रु. (5.32%) की शुद्ध बचत, मुख्यतयाः निम्नलिखित कार्यों/परियोजानाओं में हुईः—
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2160.72 lakhs (5.32 percent) against the sanctioned provision of Rs. 40603.47 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works Projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	323	पूना—वाड़ी ऑप्टिक फाइबर केबल एवं 4 क्वाड केबल Pune-Wadi Prov. of optical fibre cables & 4 Quad. Cable.	1000	0	0	-1000	कार्य समाप्त हो चुका है। प्राक्कलन सशोधनाधीन है। Work completed Estimate under revision.
पूम. E.C.	403	हावड़ा—मुगलसराय Howrah-MGS	50,00	1,12,15	4,84,89	3,22,74	
	409	छोटा अम्बाना जारी. Chhota Ambana contineous	50,00	0	0	-50,00	
	411	डेहरी ऑन—सोन—मुलगसराय Dehri on Sone-MGS	50,00	0	0	-50,00	
पूतटीय E.Co.	295	वाल्टेयर—केंद्रीय पैनल अंतपार्शित स्टेशनों पर धुरा काउंटर द्वारा बीपीएससी (56 ब्लॉक खंड) Waltair - BPAC by axle counter at central panel interlocked stations (56 block sections)	7500	0	0	-7500	पीओ बदला नहीं जा सका है। PO could not be placed.
उ.म. N.C.	पीबी/ 919	नई दिल्ली—झांसी मोबाइल रेल रेडियो संप्रेषण NDLS-JHS Mobile train radio communi-cation	60500	0	9156	-51344	प्रत्याशा से कम कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी/205	**सीएनबी–एमजीएस स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित रेल पथ परिवहन** CNB-MGS track circuiting with automatic block signaling	10000	0	142	-9858	**प्रत्याशा से कम कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।** Saving is due to slow progress of work than anticipated.
	पीबी/210	**ग्वालियर–बुरहपुरा स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन** GWL-Burhpura contineous track circuiting with automatic block signaling	175	0	0	-175	**कार्य की शुरुआत न होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to non start of work
	पीबी/211	**बुरहपुरा–बीना स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित रेल पथ परिपथन** Burhpura-bina contineous track circuiting with automatic block signalling	150	0	1280	1130	**नामे की स्वीकृति के कारण वृद्धि** Excess is due to acceptance of debit
पू.सी. N.F.	183	**टक्करविरोधी उपकरण का प्रावधान** Provision of anticol-lision device (DF-4)	228870	267600	255866	-240604	**कार्य के निष्पादन में देरी** Delay in execution of works
द.रे. S.R.	375/05–06	**मद्रास समुद्र किनारा गुक्मिदिपुंडी आनुषांगिक चेतावनी प्रणाली** Madras Beach-Gummidipundi Auxillary Warning system	50000	0	76206	26206	**संविदागत वचनबद्धताओं को पूरा करने के हेतु अधिक निधियों की आवश्यकता** More funds required to meet the contractuals commitments
	390/05–06	**गुम्मिदिपुंडी–गुडुर स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेल पथ परिवहन** Guummidipudi-Gudur contineous track circuiting with automatic block signalling (Golden Quadrilateral-A route)	25000	0	50535	25535	**वर्ष के दौरान रेल पथ परिपथन के कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता** Additional funds required to complete the track cicuiting works during the year.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	401/05 5—06	**एरनाकुलम—शोरनुर—पालघाट इरोड—चेन्नै और बंगलौर जोलरपेट्टै—चैन्नै—टक्कर रोधी उपकरण** Ernakulam-Shoranur-Palghat Erode-Chennai and Bangalore Jolarpettai-Chennai-Anti-collision Device.	100	0	0	-100	**प्राक्कलनों को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण और केआरसीएल से भी अभी तक सर्वेक्षण रिपोर्ट न होने के कारण बचत।** The savings is due to non-finalisation of Estimate and also the survey report is yet to be received from KRCL.
	326	**एसीसी, बीजेडए, जीटीआई, यूबीएल मंडल विश्वसनीयता में सुधार** SC, BZA, GTI, UBL Div. Relibility improvement.....	5008	0	13651	8643	
	336	**डब्लयूडी—जीटीएल—4 क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल** WD-GTL- Optic Fibre cable with 4-quard cable	11652	0	22372	10720	
	345	**मनमाड़—एडब्लयूबी शिरोपरि संरक्षण का बदलाव** Manmad-AWB-Repl. of over head alignment with.....	500	0	9693	9193	
	349	**एडब्ल्यूबी—पैनल अंतपार्शन सहित लीवर फ्रेमों का पुनःस्थापन** AWB-Repl. of lever frames with panel interlocking	750	0	0	-750	
	350	**नटलापडु—आरआरआई के साथ लीवर फ्रेमों का पुनः स्थापन** Nallapadu- Repl. of lever frames with RRI	400	0	0	-400	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एससी–पीआरएलआई स्टेशन पर पीआई द्वारा एल/एफ का पुनः स्थापन SC-Repl. of L/F by PI at PRLI Stn	500	0	0	-500	
	एनपीबी	**आरसी–जीटीएल–विभागीय यू/जी केबल कनेक्शनों का प्रावधान** Rc-GTL-Prov. of Dept. U/G cable connections	0	0	-11005	-11005	
	321	**बीजेडए–जीडीआर–ऑप्टिक फाइबर केबल – 295 किमी** BZA-GDR-Optic Fibre Cable-295 Kms	5156	0	0	-5156	
	323	**कुडुप्पा–आरयू–धुरागमन की ब्लॉक वर्किंग** Cuddapah-RU-Block Working of Axle Counter	8598	0	269	-8329	
	324	**एससी (इटिसेट) एस डी एच तकनीक प्रयोगशाला की स्थापना** SC (IRISET) Setting up of SDH technology lab	5575	0	454	-5121	
	333	**ओजीएल–जीडीआर–एक्सेल गणक ब्लाक वर्किंग (ए–रुट)** OGL-GDR-Axle Counter block-working A Route	7000	0	1954	-5046	
	335	**पेडडापल्ली–डीकेजे–एक्सेल गणक ब्लाक वर्किंग (ए–रुट)** Peddapalli-DKJ-Axle Counter block-A Route	5000	0	0	-5000	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	342	**वास्को–मडगांव–लौंडा यूबीएल–जीटीएल–आरयू की व्यवस्था.....** Vasco-Madgoun-Londa -UBL-GTL-Ru-Prov. of.....	1000	0	0	-1000	
	343	**जीएनटी–नंदयाल निम्न क्वाडरेंट सिगनलों का परिवर्तन** GNT-Nandyal Conv. of Lower quarderent signals.....	500	16789	26289	9000	
	347	**बेल्लारी–जीटीएल–डीएमएम पीएके–और पुर्णा–कंडवा ट्रैक** Bellary-GTL-DMM-PAK & Purna-Kandwa-Track.....	500	13056	22556	9000	
	351	**एससी–एचवाईबी, जीएनटी मंडल होम फाउलिंग चिन्ह** SC, HYB, GNT Div. Home fouling mark	9500	0	0	-9500	
	एलबी 40	**एससी–इरिसेट पर सिगनेल प्रणाली डिजाइन सॉफ्टवेयर का विकास** SC-Dev. of Signal system design software at IRISET	500	0	0	-500	
द.प. S.W.	181	**एसबीसी–धर्मवरम–गुंतकल आप्टीक फाइबर केबल प्रणाली (360 किमी)** SBC-Dharmavaram-Guntakal Optic fiber cable system (360 kms)	4000	30855	32262	-2593	**कार्य डीपटी सीएसटीई/ओएफसी/एमएएस (दक्षिण रेलवे) द्वारा निस्पादन और इस ईकाई द्वारा नामें स्वीकृत करना। भंडार, संविदागत और क्षितिज भुगतानों की वचनबद्धता को पूरा करती है।** Work executed by Dy CSTE/OFC/ MAS (S. Rly) and debits accepted by this unit. Catered towards commitment of stores,. contractual and Misc. payments

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
प.रे. W.R.	पीबी 343	सूरत–बीआरसी एबीएस सहित नियमित रेल पथ सर्किटिंग (ए रुट) Surat-BRC Continuous track ciruiting with ABS (A Route)	70000	0	47725	-22275	प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान Less contractual payment made than anticipated

(ञ) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(j) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)

मू.	O	2,00,00	50,00	50,00	--
अव.	R	-150,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 200.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 150.00 लाख रु. (75.00%) की शुद्ध बचत, मुख्यतयाः निम्नलिखित कार्यों/परियोजानाओं में हुईः–

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 150.00 lakhs (75.00 percent) against the sanctioned provision of Rs. 200.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects:

यूनिट Unit	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	अनुपूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. इलाहाबाद RE/Ald	पीबी 22	मुरादाबाद–लखनऊ–उत्तरातीया Moradabad-Lucknow Utratia	6000		0	-6000	विस्तृत प्राक्कलन वर्ष के अंत में स्वीकृत होने के कारण व्यय नहीं किया जा सका। Expenditure could not be made as detailed estimate was sanctioned by Board by end of the year i.e. 23.03.06
	पीबी 13	एर्नाकुलम–त्रिवेन्द्रम Ernakulam-Trivandrum	10000		0	-10000	कार्य पूर्ण करने हेतु अतिरिक्त धन का उपयोग किया गया। Additonal fund was utiisied for completion of the works.
	21	बंगलौर–चेन्नासांद्रा Banglore-Chennasandra Loop via Yashvantpur ad Yelahanka-Baiyyap-panahalli Loop via Hebbal	4000		0	-4000	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत हुआ किंतु कार्य शुरु नहीं हो सका। The detailed estimate sanctioned. However the work could progress only in year 2006-07.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ट) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)				
(k) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)				
मू.	O	138,46,00	139,55,40	122,79,73	-16,75,67
पू.	S	4,12,05			
अव.	R	-3,02,65			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में के अंतर्गत 14258.05 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1978.32 लाख रु. (13.88 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई। जो मुख्तया विशाखापत्तनम मंडल के कार्यों की धीमी प्रगति के कारण – उपकरणों की कर्षण विद्युत आपूर्ति का बदलाव, के लाइन–कर्षण विद्युत आपूर्ति प्रणाली के इलैक्ट्रीक मैकेनिकल टाइप आर सी उपकरणों का पी सी आधारित सस्कैडा उपकरण का साथ बदलाव, वाल्टेयर मंडल – पूर्व तटीय रेलवे पर विद्युत आपूर्ति उपकरणों का बदलाव/पुर्नस्थापन, दक्षिण पूर्व रेलवे खडगपुर मंडल सिरोपरि उपकरण कम्पोनेट (चरण IV) का प्रतिस्थापन, चक्रधरपुर और खड़गपुर – सिरोपरि उपकरण (चरण – II) का नवीकरण/पर्नुस्थापन, चक्रधरपुर मंडल–मध्य लाइन के रेलपथ (338 स्थान) से कर्षण मास्ट का होरिजेन्टल क्लीरेंन्स में सुधार, पश्चिमी रेलवे पर मुंबई सैन्ट्रल–सुपरवाइजर रिमोट, नियंत्रण का प्रतिस्थापन, चर्चगेट–बोरिवली–2.2 के.वी. फीचर्स का बदलाव, रतलाम मंडल–विंच टाइप ए.टी.ओ. का 3 पुल्ली एटीडी में बदलाव और मौजूदा इंसुलेटर का कम्पोसिट इंसुलेटर के साथ बदलाव आदि और निविदाओं और कुछ कार्यों के अनुमानों को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और प्रत्याशा की अपेक्षा भण्डार नामे के कम समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 1978.32 lakhs (13.88 percent) against the sanctioned provision of Rs. 14258.05 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works of Vishakapatnam Division - Replacement of traction power supply of equipment, K K line - replacement of electro machanical type RC equipment of traction power supply system by PC based SCADA equipment, Waltair division - replacement/rehabilitation of power supply equipments etc. over E.Coast Railway, Kharagpur division-Replacement of overhead equipment components (phase IV), Chakaradharpur & Kharagpur-Renewal/ rehabilitation of overhead equipment (phase II), Chakaradharpur division - improvement of horizontal clearance of traction mast from Central line of track (338 locations) etc. over South Eastern Railway, Mumbai Central-Replacement of supervisory remote control, Churchgate-Borively-Replacement of 2.2 KV feeders, Ratlam divison-Replacement of winch type ATD by 3 pully ATD & replacement of exiting insulators by composite insulators etc. over Western Railway and also due to non - finalization of tenders and estimates of some works, less materialisation of contractual payments and adjustment of less stores debits than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)					
(I) MACHINERY AND PLANT (4100)					
मू.	O	94,60,00	122,97,81	105,37,52	-17,60,29
पू.	S	5,98,83			
अव.	R	22,38,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 10058.83 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 478.69 लाख रुपये (4.76 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक मूल्यवाली मशीनरी एवं सयन्त्रों सम्बधी कुछ मदों पर अधिक व्यय के कारण हुई और अधिक संविदात्मक देयताओं के भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 478.69 lakhs (4.76 percent) against the sanctioned provision of Rs. 10058.83 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure towards some high value itmes of M&P and also due to materialization of more contractual payments and receipt of more debits during the year than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ङ) कारखाने – उत्पादन इकाइयों सहित (4200)					
(m) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**					
मू.	O	168,20,00	120,86,22	101,33,55	-19,52,67
पू.	S	5,47,20			
अव.	R	- 52,80,98			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 173 67.20 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृति व्यवस्था की तुलना में 723 3.65 लाख रु. (41.65 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतयाः दक्षिण रेलवे पर सामग्री, श्रम आदि की अनुपलब्धता के कारण कार्य की धीमी प्रगति के कारण हुई, जिसमें पोनमलाई कार्यशाला–फर्श ट्रवर्सर्स में रेल पथ और ए और बी का पूर्ण नवीकरण। पेरम्बूर कैरीज कार्य – मिल राइट शापस हेतु भवन का बदलाव, पैनमलाई–डीजल शेड–40 से 100 इंजनों तक वृद्धि हेतु अतिरिक्त सुविधाएं, पैनामलाई कार्यशाला–बीजी और एमजी इंजनों हेतु आवश्यक अवसंरचना अपर्याप्ताओं हेतु सुविधाएं, तीरुचिरापपल्ली–डीईएमयू हेतु अनुरक्षण सुविधाएं, तुतीकोरिन–अवसंरचना सुविधाएं का उन्नयन और 18 सवारी डिब्बा तक विस्तार और मंगलौर जंक्शन–कैमटेक अभीकल्प के अनुसार 24 सवारी डिब्बा पीटलाइन की व्यवस्था, पश्चिम रेलवे पर मरम्मत लाइन का रचनागण और कोच अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार, अहमदाबाद–केकेएफ–बीजी कोच मेन का संवर्द्धन, साबरमती–हवा लेने के लिए वेक्यूम ब्रेक वेग्नो की आवधिक ओवरहोलिंग सुविधाओं का आंशिक बदलाव और ड्रेनेज, रूफ और एससी शीट आदि की भारी मरम्मत और प्रत्याशा की अपेक्षा कम संविदागत भुगतानों और नामें की कम प्राप्ति के कारण भी हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 7233.65 lakhs (41.65 percent) against the sanctioned provision of Rs. 17367.20 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works due to non availability of materials, labour etc., which includes; Ponmalai Workshops-complete renewal of flooring and rails in A & B traversers, Perambur Carriage works-Replacment of building for Mill wright shops, Ponmalai Diesel shed - Additional facilities to increase from 40 to 100 locos, Pronamalai workshop-facilities for elimination of essential infrastructural inadequancies for BG and MG locos, Tiruchirappalli-Maintenance facilities to DEMUs, Tuticorin-Upgradation of infrastructure facilities and extension of 18 coaches pitline to 24 coaches with catwalk arrangments and Manglore Jn.-provision of 24 coach pitline as per CAMTECH design etc. over Southern Railway, shifting of sick line and expension of coaching maintenance facilities, Ahemdabad-KKF-Augmentation of BG coach main, Sabarmati-Partial replacement of vaccum brake wagon routine overhauling facilities to take air and heavy repairs to drainage, roof and ACC sheets etc. over Western Railway and also due to less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

(ढ) कर्मचारी क्वार्टर (5100)					
(n) **STAFF QUARTERS (5100)**					
मू.	O	45,10,00	40,85,12	36,45,52	-4,39,60
पू.	S	59,01			
अव.	R	-4,83,89			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 4569.01 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 923.49 लाख रुपये (20.21 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः उत्तर पश्चिम रेलवे पर सामग्री श्रम आदि की अनुपलब्धता के कारण कार्यों की धीमी प्रगति के कारण जिसमें; अजमेर–आबु रोड–36 इकाई अवमानक टाइप–I क्वाटरों का पुनर्निर्माण, दक्षिण रेलवे पर अम्बलम–12 इकाई टाइप–II और 8 इकाई टाइप–I कर्मचारी क्वाटरों का पुर्निर्माण, कालीकट–12 इकाई टाइप–I कर्मचारी क्वाटरों का पुनर्निर्माण, पोडानुर–20 इकाई टाइप–I, 16 इकाई टाइप–II और 7 इकाई टाइप–III के कर्मचारी क्वाटरों का पुनर्निर्माण, विलुपूरम–18 इकाई टाइप–I, 8 इकाई प्रत्येक टाइप–II और III कर्मचारी क्वाटरों का पुनर्निर्माण, मदुरई–टाइप–III 12 इकाई, टाइप–IV–4 इकाई और टाइप–V–2 इकाई आदि पश्चिम रेलवे पर विरमग्राम–एसआईओबी–गेंगमैन चाल का पुर्नस्थापन, राजकोट मंडल–भूकंप से क्षतिग्रस्त कर्मचारी क्वाटरों का पुनर्निर्माण, जामनगर–टाइप–IV क्वाटरों का पुनर्निर्माण और मुंबई सैन्ट्रल टाइप–II–60 इकाई और 56 इकाई क्वाटरों का पुनर्निर्माण आदि शामिल है और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई थी।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 923.49 lakhs (20.21 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4569.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labour etc., which includes; Ajmer-Abu Road-Rebuiliding of sub standard type.I quarters 36 units over N.W. Railway, Mambalam-Reconstruction of staff quarters type.I 8 and type.II 12 units, Calicut-Reconstruction of staff quarters type.I 12 units, Podanur-Reconstruction of staff quarters type.I-20 units, type.II-16 units and type-III, 7 units, Villupuram-Reconstrucion of staff quarters type.I-18 units, type II and III-08 unit each, Madurai-type.III-12 units, type.IV-4 unts and type.V-2 units etc. over Southern Railway, Viramgaon-SIOB-replacement of gangman chawl, Rajkot division-rebuilding of earthquake damaged staff quarters, Jamnagar-rebuilding of type.IV quarters and Mumbai Central: replacement of quarters type.II-60 units and 56 units etc. over Western Railway and also due to materialization of less contractual liabilities during the year than anticipated.

(ण) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(o) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	75,99,50	79,97,76	78,63,75	-1,34,01
पू.	S	3,86,93			
अव.	R	11,33			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) में 7986.43 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में मुख्यतः 122.68 लाख रु. (1.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों की धीमी प्रगति, जिसमें पूर्वी रेलवे पर आसनसोल मंडल–शौचालय, रसोईघर, स्नानागार और चारदीवारी मुहैया कराकर (2115 इकाइयां) उप मानक क्वार्टरों का सुधार, रिहायशी इमारत की पुनः वायरिंग (1060 इकाइयां), बटकेट–आसनसोल और सीतारामपुर आदि पर जलापूर्ति हेतु इंटेक वैल व्यवस्था, पश्चिम रेलवे पर बान्द्रा–जोगेश्वरी–जल आपूर्ति प्रणाली का पृथक्करण, मुंबई–नर्सों के लिए हास्टल की व्यवस्था रेलवे अधिकारियों के बच्चों के लिए आडिटोरियम और हॉस्टल आदि शामिल है और कुछ छोटे–मोटे कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 122.68 lakhs (1.54 percent) against the sanctioned provision of Rs. 7986.43 (Original plus Supplementary) was mainly due to less progress of some works, which includes; Asansol division-improvement to sub standard quarters by providing latrine, kitchen, bathroom and compound wall (2115 units), rewiring of residential building (1060 units), Baraker- Intake well arrangement for warer supply at Asansol and Sitarampur etc., over Eastern Railway, Bandra-Jogeshwari-segregation of water supply system, Mumbai Central-providing hostal for nurses, auditorium and hostal for wards of Railway officers etc. over Westren Railway and also due to slow progress of some lump sum works and less contractual payments during the year, than anticipated.

(त) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्त्ताओं हेतु सुविधाएं (5300)

(p) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	219,72,50	256,23,34	255,08,10	-1,15,24
पू.	S	39,57,45			
अव.	R	- 3,06,61			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में 25929.95 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 421.85 लाख रुपये (1.63 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यो की धीमी प्रगति, जिसमें पूर्व तटीय रेलवे पर भुवनेश्वर–प्लेटफार्म संख्या 1 के स्तर के उच्च स्तर तक बढ़ाना और प्लेटफार्म संख्या 1 एवं 4 पर कोटा स्टोन का फर्श बिछाना, प्लेटफार्म संख्या 1 एवं ऊपर धुलनीय एप्रन, कटक–एन एच 5 सर्विज रोड द्वारा स्टेशन भवन पर दूसरा प्रवेश मार्ग, पुरी–प्लेटफार्म संख्या 4 एवं 5 पर सायबान, दक्षिण रेलवे पर इरोड–सड़क संख्या 3 पर सीसी एप्रोन का प्रावधान, त्रिवेंद्रम और कोट्टायम–पानी के नलों का बदलना, तम्बरम, कोट्टायम, इरोड–पीआरएस स्थान पर यात्री परिपथन क्षेत्र का विस्तार और सलेम, कन्नौट, कालीकट और पालघाट जक्शन–मौखिम पूछताछ केंद्र, पीआरएस और

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

एनटीईआइवीआरएस, एर्नाकुलम टाऊन–भविष्य में विस्तार के लिए भूमि अधिग्रहण सहित प्लेटफार्म संख्या 2 को चौड़ा करना, पश्चिम रेलवे पर अंधेरी पर ऊपरी पुल का विस्तार, विरार–पैदल पार पुल भूमिगत मार्ग, वापी, वल्साड़ एवं बिलिमोरा–225 किलोमीटर के शिरोपरि टैंक का पुनःस्थापन सूरत–लाइन संख्या 3 पर सीसीएप्रोन का विस्तार, बोरीवली और अंधेरी–स्टेशन भवन का पुनर्निर्माण आदि शामिल है और निविदाओं को अंतिम रूप नहीं देने/देरी से देने के कारण कुछ कार्यों का निष्पादन न होना, कम होना, सामग्रियों की कम आपूर्ति के कारण भी और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 421.85 lakhs (1.63 percent) against the sanctioned provision of Rs. 25929.95 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of works, which includes; Bhubneshwar-raising of platfrom no.1 to high level and Kota stone flooring on platform nos 1 & 4, washable apron on platfrom no. 1 & 3, Cuttack-2nd entry to station building through service road no. NH-5, Puri-covers on platform no. 4 & 5 etc. over E.Co. Railway, Erode-provision of CC apron on road no.3, Trivendrum and Kottayam-Replacement of watering hydrants, Tambaram, Kottayam, Erode-Expansion of passenger circulating area in PRS location and Salem, Cannanore, Calicut and Palghat Jn. - face to face enquiry, IVRS on PRS and NTES, Eranakulam Town-widening of platform no.2 including land acquisition for future expansion etc. over Southern Railway, Andheri-extension of over bridge, Virar-foot over bridge subway, Vapi, Valsad & Bilimora-replacement -of OH tank of 225 kltrs. Surat-improvement to cc apron on line no.3, Boriveli and Andheri-Rebuilding of station buiilding etc. over Western Railway and also due to non/less execution of some works due to non/late finalisation of tenders, poor supply position of materials and also due to less contractual payments, than anticipated.

(थ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)

(q) <u>OTHER SPECIFIED WORKS (6400)</u>

मू.	O	132,00,00	121,68,56	110,00,38	-11,68,18
पू.	S	2,92,08			
अव.	R	-13,23,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में, 13492.08 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2491.70 लाख रुपये (18.47 प्रतिशत) की शुद्ध बचत जो मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें उत्तर पश्चिम रेलवे पर जयपुर में मुख्यालय भवन के लिए निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिये जाने, पश्चिम रेलवे पर बड़ोदरा स्टाफ कॉलेज–100 नए कमरों के भवन सहित हॉस्टल बिल्डिंग का पुनस्थार्पन, मुंबई सैन्ट्रल–अधीनस्थ विश्रामगृह की क्षमता को बढ़ाना, अहमदाबाद में नए मंडल का निर्माण, मैट्रो/कोलकाता पर मैट्रो कर्मचारियों के लिए 30 बिस्तरों वाला अस्पताल का निर्माण और प्राक्कलन/निविदाओं को अंतिम रूप/देरी से अंतिम रूप देने के कारण भी, संविदागत दायिताओं का कम भुगतान और वर्ष के दौरान छोटे–मोटे कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2491.70 lakhs (18.47 percent) against the sanctioned provision of Rs. 13492.08 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works, which includes; non-finalization of tender for H.Q. building at Jaipur and non acquiring of entire level of township, Udaipur - hostal renovation work etc. over N.W. Railway, Vadodra staff college - replacement of hostel, building with new 100 rooms building Mumbai Central-increasing the capacity of subordinate rest house, creation of new division at Ahmedabad etc. over Western Railway, construction of 30 bedded hospital for Metro Railway employees over Metro/Kolkata and also due to non/less finalisation of estimate/tenders, discharge of less contractual liabilities and slow progress of some lump sum works during the year than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)				
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)				
PART III ˘ OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
प्रभृत **CHARGED:**				
मूल Original	—	*11,28*	*11,28*	—
पूरक Supplementary	*11,28*			
स्वीकृत **VOTED:**				
मूल Original	45,00,00	49,88,72	42,69,06	-7,19,66
पूरक Supplementary	4,88,72			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कोई कमी बेशी नहीं हुई .*
Under Charged portion of the Grant, there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600)
(a) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600)

मू.	O	10,00,00	10,86,51	9,84,38	-1,02,13
पू.	S	1,03,52			
अव.	R	-17,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 1103.52 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 119.14 लाख रुपये (10.80 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से निविदाओं को अंतिम रूप दिये जाने/देरी के कारण और कुछ कार्यों पर धीमी प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.119.14 lakhs (10.80 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1103.52 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/delayed finalzation of tenders and also due to slow progress of some works, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)
(b) COMPUTERISATION (1700)

मू.	O	3,00,00	1,48,57	1,23,22	-25,35
पू.	S	10,00			
अव.	R	-1,61,43			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 310.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 186.78 लाख रुपये (60.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: लेन हेतु उपकरणों के प्रापण को मूर्तस्थल न/कम दिये जाने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर सुरक्षा पहुंच प्रणाली, कम्प्यूटर और प्रिंटर आदि को प्रत्याशा के अनुरूप मूर्तरूप न देने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.186.78 lakhs (60.25 percent) against the sanctioned provision of Rs.310.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non /less materialisation of procurement of

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

equipment for LAN and security access system, PCs and Printers etc. over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)
(c) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू.	O	1,00,00	83,79	53,76	-30,03
अव.	R	-16,21			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 100.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 46.24 लाख रुपये (46.24 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: संबंधित निदेशालय द्वारा उपकरणों के गैर-प्रापण के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की अपेक्षा अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन द्वारा कुछ कार्यों को पूरा न किये जाने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 46.24 lakhs (46.24 percent) against the sanctioned provision of Rs.100.00 lakhs was mainly due to non-procurement of equipment by the directorate concerned and non completion of some works over RDSO during the year, than anticipated.

(घ) पुल संबंधी कार्य (3200)
(d) BRIDGE WORKS (3200)

मू.	O	2,00,00	1,17,37	68,03	-49,34
पू.	S	70,00			
अव.	R	-1,52,63			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 270.00 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 201.97 लाख रु. (74. 80 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई, जो मुख्यत: संविदागत दायित्वों के कम फलीभूत होने के कारण, भंडार नामे के कम समायोजन और कुछ एकमुश्त कार्यों के तहत प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण भी हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.201.97 lakhs (74.80 percent) against the sanctioned provision of Rs. 270.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materialization of less contractual liabilities, less adjustment of stores debits and also due to slow progress under some lumpsum works, than anticipated.

(ङ) सिगनल एवं दूर संचार संबंधी कार्य (3300)
(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	3,00,00	3,14, 93	2,11,74	-1,03,19
पू.	S	8,08			
अव.	R	6,85			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 308.08 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 96.34 लाख रुपये (31.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत तथा वर्ष के दौराना कुछ एकमुश्त कार्यों आदि से संबंधित निविदाओं के प्रत्याशा से न/कम होने के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.96.34 lakhs (31.27 percent) against the sanctioned provision of Rs.308.08 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to materilisation of less contractual payments and non/less finalization of tenders related to some lumpsum works etc. during the year than anticipated.

(च) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)
(f) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	2,00,00	3,08,07	2,76,83	-31,24
पू.	S	33,00			
अव.	R	75,07			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*		*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*		*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 233.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 43.83 लाख रुपये (18.81 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा के अनुरूप एकमुश्त कार्यों की बेहतर प्रगति के कारण हुई थी.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.43.83 lakhs (18.81 percent) against the sanctioned provision of Rs.233.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to better progress of some lump sum works over various Zonal Railways during the year than anticipated.

(छ) मशीन एवं संयंत्र (4100)

(g) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	7,00,00	14,01,21	10,88,90	-3,12,31
पू.	S	2,01,18			
अव.	R	5,00,03			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 901.18 लाख रुपये (मूल जमा पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 187.72 लाख रुपये (20.83 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा के अनुरूप कार्यों की बेहतर प्रगति के परिणाम स्वरूप विभिन्न मशीनरी एवं संयत्र की मदों के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई थी.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.187.72 lakhs (20.83 percent) against the sanctioned provision of Rs.901.18 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrence of more expenditure under various M&P items on account of better progress of works during the year than anticipated.

(ज) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(h) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	8,00,00	5,10,11	4,88,30	-21,81
पू.	S	9,00			
अव.	R	-2,98,89			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 809.00 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 320.70 लाख रुपये (39.64 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कुछ कार्यों की निविदाओं/प्रस्तावों के अंतिम रूप न/कम दिये जाने के कारण, कम नामे के समायोजन और प्रत्याशा के अनुरूप विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों/एक मुश्त कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 320.70 lakhs (39.64 percent) against the sanctioned provision of Rs. 809.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to non/less finalization of tenders/proposals of some works, adjustment of less debits and also due to slow progress of certain works/lumpsum works over various Zonal Railways than anticipated.

(ट) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(i) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	2,00,00	1,72,88	1,73,25	37
पू.	S	18,12			
अव.	R	-45,24			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 218.12लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 44.87 लाख रुपये (20.57 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर एकमुश्त कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 44.87 lakhs (20.57 percent) against the sanctioned provision of Rs.218.12 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some lumpsum works over various Zonal Railways than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*		*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*		*4*
(ठ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ताओं के लिए सुविधाएं (5300)					
(j) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)					
मू.	O	2,00,00	1,52,23	83.90	-68,33
पू.	S	1,50			
अव.	R	-49,27			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 201.50 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 117.60 लाख रुपये (58.36 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा से विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 117.60 lakhs (58.36 percent) against the sanctioned provision of Rs.201.50 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works over various Zonal Railways than anticipated.

(ड) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)

(k) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	5,00,00	6,93,05	7,16,75	23,70
पू.	S	34,32			
अव.	R	1,58,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 534.32 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 182.43 लाख रुपये (34.14 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई, जो मुख्यत: सामग्रियों, श्रम आदि की बेहतर उपलब्धता की वजह से कुछ कार्यों की तेजी से प्रगति के कारण और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कतिपय एकमुश्त निर्माण कार्य की बेहतर प्रगति के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.182.43 lakhs (34.14 percent) against the sanctioned provision of Rs.534.32 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works due to better availability of materials, labours etc and also due to incurrence of more expenditure on account of better progress of certain lump sum works over various Zonal Railways than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
8231 - रेलवे संरक्षा निधि **8231 RAILWAY SAFETY FUND**			
भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि **PART IV RAILWAY SAFETY FUND**			
CHARGED:—			
Original 4,00 *Supplementary 58,25*	*62,25*	*2*	*-62,23*
स्वीकृत VOTED:			
मूल Original 710,77,00 पूरक Supplementary 40	710,77,40	262,87,49	-447,89,91
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount Surrendered during the year**			414,57,07

Notes and Comments :-

Under charged portion of the Grant, Appropriation of Rs. 62.23 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 62.25 lakhs remained unutilized mainly due to non materialisation of decretal payments for Palakallu-Gorintada ROB work over S.C. Railway.

(i)

Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanctioned provision remained unutilized due to non-materialisation of decretal payments;

(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)				
O	*50*	—	—	—
R	*-50*			

(ii)

Under the following plan heads (Minor heads), the entire supplementary appropriation remained unutilized due to non materialisation of decretal payments;

(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)				
O	*3,50*	*62,25*	*2*	*-62,23*
S	*58,25*			
R	*50*			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.

Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :-

(क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना (2900)

(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	O	2,99,99,50	139,78,15	117,25,55	-22,52,60
पू.	S	4			
अव.	R	-160,21,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 29999.54 लाख रुपये (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 18273.99 लाख रुपये (60.91प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान सामग्रियों, श्रमिकों आदि की कम उपलब्धता की वजह से कुछ कार्यो की धीमी प्रगति के कारण हुई जिसमें शामिल है; चेन्नै मंडल - दक्षिण रेलवे पर झूलते फाटक के बदले उठने वाले अवरोधक, तिरुचिरापल्ली और मदरुई मंडल समपारों का अंतर्पाशन त्रिवेन्द्रम मंडल-50 और 26 अदद समपारों पर चौकीदार और अंतपार्शन और 9 अदद चौकीदार वाले समापारों का अंतपर्शित, पश्चिम रेलवे पर समपारों पर उठने वाले अवरोधक, अंतपार्शन और समपारों का उन्नयनिकरण और विभिन्न मंडलों में बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार लगाना और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और नामे के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 18273.99 lakhs (60.91 percent) against the sanctioned provision of Rs. 29999.54 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to non availability of materials, labours etc. which includes; Chennai Divison - lifting of barrier in lieu of swing gates, Tiruchirapalli and Madurai Divisions - Interlocking of level crossings, Trivandrum Division - Manning and Interlocking of level crossing 50 and 26 Nos and Interlocking of manned level crossing of 9 Nos. etc. over Southern Railway, lifting barriers at level crossings, interlocking and upgradation of level crossings and manning of unmanned level crossings at various divisions over Western Railway and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	410,77,50	156,42,18	145,61,94	-10,80,24
पू.	S	36			
अव.	R	-254,35,68			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 41077.86 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 26515.92 लाख रु. (64.55 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: मध्य रेलवे पर समपार से 13 ए के बदले 'हिंगनघाट उपरि सड़क पुल' के कार्य की धीमी प्रगति, समपार से 99 ए के स्थान पर निफोड उपरि सड़क पुल की निविदाओं को अंतिम रूप में न दिये जाने और 'केवाईएन' - उपरि सड़क पुल' को अंतिम रूप न दिये जाने आदि, पूर्व तट रेलवे पर राज्य सरकार द्वारा कार्यों के लिए अनुमान न दिये जाने और कुछ कार्यों के निष्पादित न होने, उपरि सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों के निर्माण में शामिल अंतर-राज्य सरकारों के समन्वय से जीएडी का अनुमोदन और स्वीकृत अनुमानों का विवरण और राज्य सरकारों को विभिन्न उपरि सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों से संबंधित सड़क पहुंच मार्गों की लागत अदायगी देने से पहले पूरी किये जाने वाली औपचारिकताएं और इस प्रकार, दक्षिण रेलवे पर व्यवस्था को प्रतिबंधित किया गया था, दक्षिण पश्चिम रेलवे पर समपार संख्या 138 के बदले जौलारपेट-बैंगलौर सिटि उपरि सड़क पुल के कार्य की धीमी प्रगति और समपार सं. 74 के बदले बंगलौर सीटी-मैसूर उपरि सड़क पुल के अनुदान को अंतिम रूप न देना और समपार सं. 32 के स्थान पर मसरहाली-भद्रावती, समपार सं. 48 के बदले शिभोगा-शिभोगा टाउन उपरि सड़क पुल का राईट्स से परिवर्तित जीएडी की प्राप्ति न होना, कार्यों की धीमी प्रगति, जिसमें पश्चिम रेलवे पर समपार से 40 के बदले विरार उपरि सड़क पुल, उपरि सड़क पुल-राजेन्द्र नगर, इंदौर, समपार सं. 24,25,26 और 27 के बदले जेओएस - उपरि सड़क पुल, समपार सं. 09 के बदले बड़ौदरा- सोवली शेड आदि और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण भी हुई.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (—) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.26515.92 lakhs (64.55 percent) against the sanctioned provision of Rs. 41077.86 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of work of "Hinghanghat ROB" in lieu of level crossing no. 13A, non finalisation of tender against "Niphod ROB" in lieu of level crossing no. 99A and non finalisation of estimate of "KYN-ROB" etc. over Central Railway, non submission of estimate for the works by State Govt. and non-execution of some works over E.Co. Railway, the construction of ROBs/RUBs involve inter-governmental co-oridination in approval of GADs and sanction of detailed estimates and formalities to be completed before making payment to State Govt. towards their cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs and the provision was, therefore, restricted over Southern Railway, slow progress of work of Jolarpettai-Banglore City ROB in lieu of level crossing no. 138 and Banglore City - Mysore ROB in lieu of level crossing no. 74, non-finalisation of estimates of Madur-Anakeri ROB in lieu of level crossing no. 59 and Masarahalli-Bhadravati in lieu of level crossing no. 32, non receipt of revised GAD from RITES of Shimoga-Shimoga Town ROB in lieu of level crossing No. 48 etc. over S.W. Railway, slow progress of works, which includes; ROB - Rajendranagar Indore, Virar ROB in lieu of level crossing no. 40, JOS-ROB in lieu of level crossing nos. 24,25,26 & 27, Vadodra-Savli Road in lieu of level corossing no. 09 etc. over Western Railway and also due to materialization of less contractual payments during the year than anticipated.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
8230	विशेष रेलवे संरक्षा निधि			
8230	**SPECIAL RAILWAY SAFETY FUNDS**			
भाग V -	विशेष रेलवे संरक्षा निधि			
PART V	**SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND**			
प्रभृत ***CHARGED***				
मूल	*Original*	*1,00,00*	*1,00,00*	*0*	*-1,00,00*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि ***Amount surrendered during the year***				*99,90*
स्वीकृत **VOTED**				
(क)	पूंजी से अंतरण			
(a)	**OUT OF TRANSFER FROM CAPITAL**			
मूल	Original	2699,00,00	2699,00,00	2499,00,00	-200,00,00
(ख)	राजस्व एवं आधिक्य से विनियोग			
(b)	**OUT OF APPROPRIATION FROM REVENUE & SURPLUS**			
मूल	Original	1134,00,00	1134,00,00	483,08,85	-650,91,15
कुल विशेष रेल संरक्षा निधि (क + ख)				
TOTAL SRSF (a + b)				
मूल	Original	3833,00,00	3833,00,00	2982,08,85	-850,91,15
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि **Amount surrendered during the year**				890,73,46

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत 100.00 लाख रुपए की समग्र स्वीकृत व्यवस्था वर्ष के दौरान डिक्री मामलों के न सुलझने के कारण अप्रयुक्त रही. निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्षों) के अंतर्गत समग्र स्वीकृत व्यवस्था डिक्री भुगतान की वसूली न हो पाने के कारण अप्रयुक्त रही.*
Under Charged portion of the Grant, the entire sanctioned Appropriation of Rs. 100.00 lakhs remained unutilised due to non materialisation of decretal cases during the year as anticipated earlier. Under the following plan heads (Minor heads) the entire sanctioned provision remained unutilised due to non materlialisation of decretal payments.

(क)	*रेलपथ नवीकरण (3100)*				
(a)	***TRACK RENEWALS (3100)***				
मू.	*O*	*70,00*	–	–	–
अव.	*R*	*-70,00*			
(ख)	*पुल संबंधी कार्य (3200)*				
(b)	***BRIDGE WORKS (3200)***				
मू.	*O*	*15,00*	*6*	–	*-6*
अव.	*R*	*-14,94*			

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*		*Saving (–) Excess (+)*
1		*2*	*3*		
(ग) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)					
(c) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)					
मू. *O*		*15,00*	*4*	–	*-4*
अव. R		*-14,96*			

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतगर्त बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) चल स्टॉक (2100)
(a) ROLLING STOCK (2100)

मू.	O	999,00,00	732,90,00	799,99,28	67,09,28
अव.	R	-266,10,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 99900.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 19900.72 लाख रुपए (19.92 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के तहत प्रत्याशा से कम क्रिया कलाप होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 19900.72 lakhs (19.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 99900.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock than anticipated.

(ख) रेलपथ नवीकरण (3100)
(b) TRACK RENEWALS (3100)

मू.	O	1337,30,00	1242,44,38	1251,94,50	9,50,12
अव.	R	-94,85,62			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 133730.00 लाख रुपये की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8535.50 लाख रु. (6.38 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित निर्माण कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.8535.50 lakhs (6.38 percent) against the sanctioned provision of Rs. 133730.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	7	मनमाढ़–भुसावल–39.43 किमी मनमाढ़–कल्याण टीआरआर 7.82 किमी MMR-BSL-39.43 Kms MMR-KYN-TRR 7.82 Kms	200	0	-54216	-54416	कार्य सम्पूर्ण हुआ अतःअग्रिम रेल नामे ठीक करने के बाद लौटाए गये। Work completed, hence reversal of advance rail debits set right
पूम. E.C.	1	मुगलसराय–मंडल टीआरआर MGS-Div. TRR	50,49	0	3,01,37	2,50,88	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	16	सीतारामपुर–पटना–मुगलसराय Sitarampur Patna-MGS	18,79,06	0	10,55	-18,68,51	
	17	पतरातू–गढ़वा रोड Patratu-Garwa Road	25,75	0	25,75	0	
	41	गढ़वा रोड–पतरातू Garwa Road Patratu	9,32,55	0	3,99,28	-5,33,27	
उ.म. N.C.	जीबी/4	गईपुरवा–टुंडला टीआरआरआर 43.77 किमी Gaipurwa-Tundla TR RR 43.37 Km	26259	0	694	-25565	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work
	जीबी/11	मुगलसराय–सीकनपुर 49 किमी MGS-Sikanpur 49 Km	80000	0	21302	-58698	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work
	जीबी/25	झांसी–एजीसी टीआरआर और सीटीआर JHS-AGC TRR & CTR	10426	0	15690	5264	
	जीबी/38	झांसी–एमकेपीटीएसआर (99.86 किमी) JHS-MKP TSR 99.86 Km	84158	0	17933	-66225	कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work
पूर्वोत्तर N.E.	जीबी/13	बीएसबी–एएलवाई (टीआरआर 68 किमी) (पी) BSB-ALY (TRR 68 Km) (P)	40000	0	57642	17642	रेल की लागत Cost of Rail
उ.प. N.W.	जीबी/15	एमजे–एमवीआई 113.55 किमी (एस) MJ-MVI-113.55 Km (S)	84852		55852	-29000	कमी, क्योंकि वर्ष के दौरान किए जाने वाले कार्यों की मात्रा के आधार पर व्यवस्था की गई थी। Decrease as provision was made according to the quantum of work to be undertaken during the year.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	जीबी/16	एमबीआई–बनी सादरी 82.01 113.55 किमी (एस) MVI-Bani Sadri-82.01 113.55 Km (S)	121614		132647	11033	वृद्धि, क्योंकि यात्रियों की सुरक्षा से संबंधित कार्य होने के कारण उन्हें शीघ्रता से किया गया है। Increase as work undertaken on urgency being deweltly related to passenger safety
	152 02–03	आरकेबी–एमएमवाई–30 किमी (एस) ईएसटीनं. 02–03 का एम/8 RKB MMY-30 Km (S) Est No. M/8 of 2002-03	95247	1	156373	61125	
	164/ 02–03	एमएमवाई–जेएसएम–186 किमी ईएसटी नं. 02–03 का एम/2 MMY-JSM-186 Kms Est. No. M/2 of 002-03	410511	1	1151136	740624	
	112	आरकेबी–जेएसएम–सीटीआर 44.92 कि.मी. RKB-JSM-CTR-44.92 Km	4000	0	41035	37035	
द.रे. S.R.	जीबी/16 05–06	विल्लुपुरम–कटुपड़ी–75 कि.मी. Villupuram-Katpadi-75 Kms	108074	0	1368	-106706	आमान परिवर्तन के कारण रोके गए कार्यों की वजह से निधियां वापिस करनी पड़ी। The surrender was due to freezing of execution on account of Gauge conversion
द.म. S.C.	1	दोमाकल–नागलवांचा सीटीआर–20 कि.मी. और टीआरआर 9.75 Domakal-Nagalvancha-CTR-20 KM & TRR -9.75	10000	0	27843	17843	
	7	गजूलागुडम–पांडुरंगपुरम GAJULAGUDAM-PANDURANGA-PURAM	282	0	11387	11105	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी / जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	9	आरवाईपीएस–बीजेडए 2.4 किमी RYPS-BZA-2.4 Kms	227	0	-14965	-15192	
	10	जीडीआर–तगुंटुर 41.03 किमी और टीआरआर–40.92 कि.मी. GDR-TANGUTUR 41.03 Kms & TRR-40.92 Kms	1241	0	-19140	-20381	
	11	नुजिवेद–आरजेवाई 23.96 कि.मी. NUZIVED-RJY-23.96 Kms	500	0	8949	8449	
	12	वीजेडए–आरजेआई 21.67 किमी–टीआरआर–9.93 कि.मी. BZA-RJY-21.67 Kms -TRR-9.93 Kms	500	0	37135	36635	
	13	मामेमदूर–तिम्मनचरला 27.9 कि.मी. MAMEDURE-TIMMANCHARLA-27.9 Kms.	10000	0	51261	41261	
	18	गोरदार–मरसूल–सीटीआर 6.10 कि.मी. MORDAR-MARSUL-CTR-6.10 Kms	8000	0	1070	-6930	
	20	बीजेडए–आरजेआई–32.59 कि.मी. BZA-RJY-32.59 Kms	647	0	-28638	-29285	अप्रत्याशित जमा प्राप्त होने से बचत हुई। Saving is due to unanticipated credits received
	21	जीडीवी–पेदाना–15 किमी GDV-PEDANA-15 Kms	1000	0	-4586	-5586	
	23	नुजविद–डेंडलुरु–6.18 कि.मी. NUZVID-DENDULLURU-6.18 Kms	271	0	-8398	-8669	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	26	नगारुर–रायचूर–14.42 किमी. NAGARUR-RAICHUR-14.42 Kms	1000	0	-28490	-29490	
	27	मन्तापल्ली–नक्काडोडी–3.32 कि.मी. MANTAPLLI-NAKKADODDI-3.32 Kms	77	0	9273	9196	
	28	एससी–पगड्डीपल्ली 8.73 कि.मी. SC-PAGADIPALLI-8.73 Kms	4688	0	11611	6923	
	29	मनचिरयल–पेड्डापल्ली 1.95 कि.मी. MANCHYRAL-PEDDAPALLI-1.95 Kms	4000	0	0	-4000	
	30	केजेडजे–गुंड्रातिमाडगु 8.85 कि.मी. KZJ-GUNDRATI MADUGU-8.85 Kms	3537	0	1476	-2061	
	31	आरयू–तिम्मनचरला 29.22 कि.मी. RU-TIMMANCHARLA 29.22 Kms.....	50000	0	34224	-15776	
	32	जीडीवी–एमटीएम 16.29 किमी GDV-MTM-16.29 Kms	1000	0	33881	32881	
	33	मुडीगब्बा–पाइलर 17 कि.मी. MUDIGABBA-PILER 17 Kms	20000	0	34660	14660	
	34	चिगीचरला–गरलाडनि 14 कि.मी. CHIGICHARLA GARLADINNE-14 Kms	21759	0	899	-20860	
	35	मोरडार–अमलाखुर्द 23.81 कि.मी. MORDAR-AMALA KHURD-23.81 Kms	30000	0	13493	-16507	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	36	नेकोंदा–महबूबाबाद 13.12 कि.मी. NEKONDA-MAHABUBABAD-13.12 Kms	528	0	7862	7334	
	37	केसमुद्रम–चेरुवुमधुवरम KESAMUDRAM-CHERUVUMA-DHAVARAM	35000	0	49010	14010	
	38	गुरही–दमनी–टीएसआर 39.10 कि.मी. GURHI-DAMANI-TSR-37.10 Kms	30000	0	5135	-24865	
	39	तनाकल्लु–पुलीचरला 22.25 कि.मी. TANAKALLU-PULICHARLA-22.25 Kms	11000	0	27566	16566	
	40	डीएमएम–जीटीएल 6.33 किमी DMM-GTL-6.33 Kms	20000	0	24	-19976	
	41	डीएमएम–पीएके–91.63 कि.मी. DMM-PAK-91.62 Kms	280000	0	54226	-225774	निविदा को अंतिम रूप देने में देरी होने के कारण बचत हुई। Savings is due to delay in finalisation of tenders.
	42	बीबीआरएम–एनएस–10.25 कि.मी. BVRM-NS-10.25 Kms	517	0	30106	29589	
	43	हस्तावरम–वेमूलपाडू–51.24 कि.मी. HASTAVARAM-VEMULAPADU-51.24 Kms	2000	0	27831	25831	
	44	राघवपुरम्–विसुगीरशरीफ 26.17 कि.मी. RAGHAVAPURAM-BISUGIRSHARIF-26.17 Kms	16000	0	27429	11429	
	45	आरजेवाई–डीयूवी–4.99 कि.मी. RJY-DUV-4.99 Kms	2500	0	16915	14415	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	46	बीवीआरएम–एनडीडी–46.5 कि.मी. BVRM-NDD-46.5 Kms	7779	0	-35387	-43166	
	47	एसएलओ–सीसीओ 1.26 कि.मी. SLO-CCO-1.26 Kms	1000	0	10090	9090	
	48	आरयू–येरागुडीपाडु–15.52 कि.मी. RU-YERRAGUDI PADU 15.52 Kms	5000	0	-10807	-15807	
	49	एमआरजीएस–रचनी रोड 7.02 कि.मी. MRGH-RACHANI Rd. 7.02 Kms....	5000	0	0	-5000	
	50	बीवीआरएम–खलदरी–21.55 कि.मी. BVRM-KHALDARI-21.55 Kms	1000	0	20435	19435	
	51	जीएनटी–मछरला–7.6 कि.मी. GNT-MACHARLA-7.6 Kms	400	0	0	-400	
	52	पगाड़ीपल्ली–श्रीरामपुरम–21.3 कि.मी. PAGADIPALLI-SRIRAM PURAM-21.3 Kms	7000	0	13394	6394	
	53	कोसगी–डब्ल्यूडी–15.92 कि.मी. KOSGI-WD-15.92 Kms.....	1000	0	7861	6861	
	54	मुद्दुनारु–जीवाई–36.68 कि.मी. MUDDUNARU-GY-36.68 Kms	254	0	9006	8752	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	55	एससी–जीएनटी–डिवीजन–बाबीनगर–एनडीकेडी–58.52 किमी SC-GNT DIVs BABINAGAR-NDKD-58.52 Kms	11869	0	-73404	-85273	
	56	खांडव–पुरना–184.52 कि.मी. KHANDAV-PURNA-184.12 Kms	168753	0	171611	-151592	
	57	एससी–बीजेडए–जीटीएल टीबीटीआर–4257 अदद SC-BZA-GTL-TBTR-4257 Nos.	5000	0	15086	10086	
	58	डब्ल्यूडी–जीटीएल–टीबीटीआर–1400 अदद WD-GTL-TBTR-1400 Nos.	2000	0	0	-2000	
	59	डब्ल्यूडी–जीटीएल–टीबीटीआर–13 00 अदद WD-GTL-TBTR-1300 Nos.	1000	0	31	-969	
	60	बीजेडए–जीडीआर–टीबीटीआर–4158 अदद BZA-GDR-TBTR-4158 Nos.	3301	0	0	-3301	
	61	आरजेवाई–बीजेडए–टीबीटीआर–3 053 अदद RJY-BZA-TBTR-3053 Nos.	1679	0	0	-1679	
	62	जीडीआर–बीजेडए–एमआरजीए–एनडीकेडी... GDR-BZA-MRGA-NDKD-.....	8052	0	2517	-5535	
	63	जीडीआर–आरयू–टीबीटीआर–5086 कि.मी. GDR-RU-TBTR-5086 Kms	20000	0	2224	-17776	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	64	केजेडए–बीबीक्यू–1671 अदद KZA-BPQ 1671 Nos.	1700	0	0	-1700	
	65	केजेडजे–डीकेजे–4500 अदद KZJ-DKJ-4500 Nos.	14295	0	37002	22707	
	66	आरयू–जीटीएल–डब्ल्यूडी–दोनूकोंडा RU-GTL-WD-DONUKONDA.....	15500	0	2426	-13074	
	10/04–05	मनूबोलू–बीए–1.26 किमी टीआरआर–0.5 कि.मी.(पी) Manubolu-BA-1.26 Km TRR-0.5 Km (P)	0	0	14000	14000	
	11/04–05	वेंकटाचलम–अल्लूर रोड सीटीआर–8.10 कि.मी. और टीआरआर 8.80 किमी (पी) Venkatachalam-Allur Road-CTR--8.10 Km & TRR-8.80 Km (P)	0	0	29255	29255	
	61/04–05	आरजेवाई–वीएसकेपी–एसईसी–गोलापोरलू–राविकामपाडु–सीआरआर 4.90 किमी (पी) RJY-VSKP-Sec-Gollaprolu-ravikampadu-CRR-4.90 Km (p)	0	0	13382	13382	
	26/04–05	बीजेडए–तड़ेपल्लीगुडम–सीटीआरटी–8.80 कि.मी. और टीआरआर–10.67 किमी (पी) BZA-Tadepalligudem-CTRT-8.80 Km & TRR 10.67 Km (P)	0	0	11691	11691	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	80/04–05	आरजेवाई–वीकेएसपी–एसईसी–एसएलओ––दुव्वड़ा–टीएसआर–20.30 किमी (पी) टीआरआर–14.33 कि.मी. RJY-VKSP-SEC-SLO-DUVVADA-TSR-20.30 Km (P) TRR 14.33 Kms	0	0	16258	16258	
	एनपीबी	बीएन–एनडीकेडी–एसईसीटी–टीएसआर (पी) जंक्शन 13.39 कि.मी. BN-NDKD Sect-TSR (P) Jn 13.39	0	0	18488	18488	
	एनपीबी	टीजीटी–केसीआईः सीटीआर 15 किमी डब्ल्यूसी नं. 212069 TGT-KCI: CTR 15 Kms WC No. 212069	0	0	11508	11508	
	एनपीबी	टीएनजीएल–आरएनजेपीः सीटीआर (एस) 10.12 कि.मी. डब्ल्यूसी नं. 112110 TNGL-RNJP: CTR(S) 10.12 Kms W.C. No. 112110	0	0	20104	20104	
	एनपीबी	जीआईडी–डीकेडी–एसईसी 51.66 किमी के लिए टीआरआर डब्ल्यूसी सं. 212067 GID-DKD-Sec TRR for 51.66 Kms W.C No. 212067	0	0	11327	11327	
	एनपीबी	केपीडी–पीएके (एमजी) (एसएल) सीटीआर (एस) 0.60 किमी तथा टीएसआर (एस) डब्ल्यूसी नं. 212073 KPD-PAK(MG) (SL) CTR (S) 0.60 Km & TSR (S) WC No. 212073	0	0	11856	11856	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	87/03–05	जीटीएल–टीएसआरः 20.71 किमी डब्ल्यूसी नं. 312118 GTL-TSR: 20.71 Kms WC No. 312118	0	0	22454	22454	
	35/04	वेमुरु–रेपाल्ले 14.85 कि.मी. डब्ल्यूसी सं. 023814 Vemuru-Repalle-14.85 Kms WC No. 023814	0	0	11700	11700	
द.पू.म. S.E.C.	जीबी–22	केटीओ–बीएसपीआरः सीटीआर (पी) 28 कि.मी. KTO-BSPR:CTR (P)-28 Kms	25000	0	4428	-20572	संविदागत दायिताओं के पूरा न होने के कारण Due to non-materialisation of Contractual liabilities
	जीबी–24	एकेटी–बीएसपीः सीटीआर(पी)–31कि.मी. AKT-BSP: CTR (P) -31 Kms	1000	0	17724	16724	अंतिम बिल की अधिक बुकिंग Excess booking of Final bill.
प.रे. W.R.	जीबी–11	एसटी–बीआरसीःसीटीआर –33.304 कि.मी. ST-BRC : CTR-33.304 Km	22639	0	56629	33990	सामग्री लेखे में प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण अधिकता है। Excess is due to more debit received on account of material than anticipated.
	जीबी–17	एसटी–बीआरसीसीटीआर –50.40 कि.मी. ST-BRC CTR -50.40 Km	47627	0	99379	51752	सामग्री लेखे में प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण अधिकता है। Excess is due to more debit received on account of material than anticipated.
	जीबी–26	वीसावदर–खिजादिया सीटीआर 93.82 कि.मी. Visavadr-khijadiaya CTR 93.82 Kms	47203	0	53757	6554	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण अधिकता है। Excess is due to more debit received
	जीबी–40	वीजी–ओखा टीआरआर 206 कि.मी. टीएसआर 6.57 कि.मी. VG-OKHA TRR 206 Km TSR 6.57 Km	192947	0	254814	61867	अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण अधिकता है। Excess is due to more debit received

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
प.म. W.C.	55	खंडवा–ईटी 30 कि.मी. Khandwa-ET 30 Km	17597	0	39418	21821	सदस्य इंजीनियरी ने अपने प.म.रे. दौरे के दौरान यह वचन दिया कि रेल पथ कार्यों के लिए निधियों की कोई कमी नहीं है। निर्धारित लक्ष्य से अधिक व्यय के लिए आवश्यक निधियां संबंधित अनुमान तथा बजट अनुमान में मुहैया कराई जाएंगी। ME Promised during his WCR visit that there is no constrain of fund for execution of track work. Necessary fund to be provided in the R.E. & F.M. to execute the same beyond stipulated target.
	62	बीना केटीई. सीटीआर 28.2 कि.मी. Bina KTE. CTR 28.2 Kms	12523	0	45911	33388	सदस्य इंजीनियरीगा ने अपने प.म.रे. दौरे के दौरान यह वचन दिया कि रेल पथ कार्यों के लिए निधियों की कोई कमी नहीं है। निर्धारित लक्ष्य से अधिक व्यय के लिए आवश्यक निधियां संबंधित अनुमान तथा बजट अनुमान में मुहैया कराई जाएंगी। ME Promised during his WCR visit that there is no constrain of fund for execution of track work. Necessary fund to be provided in the R.E. & F.M. to execute the same beyond stipulated target.
	75	केटीटी–मथुरा सीटीआर 33.5 कि.मी. (पी) डाउन KTT-Mathura CTR 33.5 Kms (P) Dn.	40582	0	342	-40240	संविदागत समस्याओं के कारण तथा कार्य निष्पादन के लिए पर्याप्त समय न होने के कारण Due to contractual problem and sufficient time allowance was not available for the execution of this work.

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	94	एमकेपी–जेबीपी टीआरआर 38.17 कि.मी. (पी) MKP-JBP TRR 38.17 Kms (P)	13589	0	118039	104450	सदस्य इंजीनियरीग ने अपने प.म.रे. दौरे के दौरान यह वचन दिया कि रेल पथ कार्यों के लिए निधियों की कोई कमी नहीं है। निर्धारित लक्ष्य से अधिक व्यय के लिए आवश्यक निधियां संबंधित अनुमान तथा बजट अनुमान में मुहैया कराई जाएंगी। ME Promised during his WCR visit that there is no constrain of fund for execution of track work. Necessary fund to be provided in the R.E. & F.M. to execute the same beyond stipulated target.
	187	इटारसी–खंडवा–सीटीआर 44.4 कि.मी. और टीआरआर 1.6 किमी Itarsi-Khandwa-CTR 44.4 Km & TRR - 1.6 Km	38320	0	0	-38320	कोई संविदा को अंतिम रूप न दिया जा सका। No tenders could be finalised
	5	बीना–भोपाल38.7किमी टीएसआर 3.5 कि.मी. (पी) Bina-BPL 38.7 Kms TSR 3.5 Km (P)	39095	0	10620	-28475	संविदागत समस्याओं के कारण तथा कार्य निष्पादन के लिए पर्याप्त समय न होने के कारण Due to contractual problem and sufficient time allowance was not available for the execution of this work.
	6	बीना–केटीई 33.3 कि.मी. टीआरआर और टीएसआर 4.5 कि.मी. (पी) Bina-KTE 33.3 Km TRR & TSR 4.5 Km (P)	53793	0	10156	-43637	संविदागत समस्याओं के कारण तथा कार्य निष्पादन के लिए पर्याप्त समय न होने के कारण Due to contractual problem and sufficient time allowance was not available for the execution of this work.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	7	**बीना–रथियाई 38.07 कि.मी. (पी)** Bina Ruthiyai 38.07 Km (P)	54435	0	35782	-18653	**संविदागत समस्याओं के कारण तथा कार्य निष्पादन के लिए पर्याप्त समय न होने के कारण** Due to contractual problem and sufficient time allowance was not available for the execution of this work.
	8	**केटीई–एसजीआरएल 28.8 कि.मी. और टीआरआर 20.7 कि.मी. (पी)** KTE-SGRL 28.8 Km & TRR 20.7 Km (P)	53158	0	56667	3509	**सदस्य इंजीनियरीग ने अपने प.म.रे. दौरे के दौरान यह वचन दिया कि रेल पथ कार्यों के लिए निधियों की कोई कमी नहीं है। निर्धारित लक्ष्य से अधिक व्यय के लिए आवश्यक निधियां संबंधित अनुमान तथा बजट अनुमान में मुहैया कराई जाएंगी।** ME Promised during his WCR visit that there is no constrain of fund for execution of track work. Necessary fund to be provided in the R.E. & F.M. to execute the same beyond stipulated target.
	22	**बीना–केटीई सीटीआर 33.35 कि.मी. (पी)** Bina-KTE CTR 33.35 Km T (P)	87309	0	10394	-76915	**संविदागत समस्याओं के कारण तथा कार्य निष्पादन के लिए पर्याप्त समय न होने के कारण** Due to contractual problem and sufficient time allowance was not available for the execution of this work.

(ग) पुल संबंधी कार्य (3200)

(c) **BRIDGE WORKS (3200)**

मू.	O	611,85,00	274,20,01	248,62,00	-25,58,01
अव.	R	-337,64,99			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 61185.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 36323.00 लाख रुपए (59.37 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.36323.00 lakhs (59.37 percent) against the sanctioned provision of Rs. 61185.00 lakhs occured mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head			*Total Grant or Appropriation*		*Actual Expenditure*		*Saving (–) Excess (+)*
1			*2*		*3*		*4*
रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूम. E.C.	83	बंडेल–नैहज के बदले नया रेल पुल Bandel-Naihajt New rail bridge in place of	1,30,00,00	0	78,92	-12,21,08	धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work
पूर्वोत्तर N.E.	जीबी 27	बीटीटी–औरीहर–पुलों का पुनर्निर्माण BTT-Aurihar-Recons-truction of Bridges	125800	0	102099	-23701	वन विभाग से स्वीकृति ने मिलने के कारण Due to non clearance by Forest Deptt
द.म.रे. S.C.	83	चिन्तापुर–सिरम–रिगर्डिरिंग CHITTAPUR-SIRUM-Regirdering	851	0	0	-851	
	85	जीटीएल–सी–बंगनुरु चल्लावरीपल्ली GTL-C-WANAGANURU-CHALLAVARIPALLI	13583	0	558	-13025	
	86	येदुल्लापुरम–कृष्णा–पुल का पुनर्निर्माण YEDDULAPURAM KRISHNA Rebuild of Br.	83167	0	17986	-65181	अंतर धीमी प्रगति के कारण है। Variation is due to slow progress of work
	87	छय्यर–पुल सं. 393 का पुनर्निर्माण CHAYYAR-Re-Building- of Br. No. 393	15000	0	104079	-45921	प्रत्याशित बिलों की प्राप्ति न होने के कारण बचत हुई। Saving is due to non materialisation of anticipated bills
	88	गंगायापल्ली–कमलापुरम–पुनर्निर्माण GANGAYYAPALLI-KAMALAPURAM-Re-build	41382	0	16462	-24920	निविदाओं को अंतिम रूप देने में हुई देरी के कारण बचत हुई। Saving is due to delay in finalisation of tenders
	89	कोंडापुरम–रगादिपल्ली पुल का पुनर्निर्माण KONDAPURAM-RAGADIPALLI-Rebuild of Br..	70000	0	119732	49732	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to speedy progress of works

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	90	**कवली–अनकापल्ली पीएससी के साथ रिगर्डरिंग** KAVALI-ANANKA PALLI-Regridering With PSC	10000	0	2335	-7665	
	91	**तंगातुरु–सरोड्डिपल्लम के साथ रिगर्डरिंग** TANGATURU-SURREDDIPALLAM-Re-Gr With.....	863	0	9738	8875	
	92	**मंत्रालयम–मटमाड़ी पुल का पुनर्निर्माण** MANTRALAYAM-MATMARI-Re-Bd. of Br.	80000	0	1504	-78496	**प्रत्याशित बिलों की प्राप्ति न होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to non materialisation of anticipated bills
	93	**डब्ल्यूडी–जीटीएल–स्टील गर्डरों को पीएससी से बदलना।** WD-GTL-Repl. of Steel Girders With PSC	1117	0	6179	5062	
	94	**आरयू–जीटीएल–पुल सं. 825 का पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापना** RU-GTL-Re-Bld-Re Habilation of Br. 825	1000	0	6650	5650	
	95	**आरयू–जीटीएल पुल सं. 750 की पुनर्स्थापना** RU-GTL-Re-Habl. of Br. 750	60000	0	73881	13881	
	96	**करवड़ी–अम्मानबरोलू–सुदृढ़ीकरण** KARVADI-AMMANABROLU-Strengthening	5200	0	0	-5200	

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	एलबी 29	कि.मी. 251/12–13 पुल सं. 489 का पुनर्निर्माण Rebuilding of Br. No. 489 Dn at Km 251/12-13	3015	1151	0	-1864	
	एलबी 30	आरयू–जीटीएल खंड–मौजूदा स्क्रू गर्डरों को नए पीएससी स्लीपरों से बदलना। RU-GTL- Sec. Repl of Exg. Skew Girders with New PSC sleepers	2564	0	0	-2564	

(घ) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300)
(d) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू.	O	763,85,00	618,15,51	618,01,13	-14,38
अव.	R	-145,69,49			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 76385.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 14583.87 लाख रुपए (19.09 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई;
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 14583.87 lakhs (19.09 percent) against the sanctioned provision of Rs.76385.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	97	कोल्हापुर–मिरज–सिगनल गियरों के स्थान पर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (22 स्टेशन) Kolhapur-Miraj-Repl. of signalling gears with	60000	0	86391	26391	1. 300 किमी सिगनल केबलों की समय पर आपूर्ति 2. संविदाओं की संतोषजनक वित्तीय प्रगति 3. त्वरित सेवा भवनों तथा रेल पथ के लिए प्राप्त डेबिट 1. Timely supply of 300 km of signalling cables 2. Satisfactory

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		centralised operation of points & signals (22 stns.)					financial progress of contracts 3. Debits received for fast service building & P. way
पूम. E.C.	126	**डीएचएन मंडल–सिगनल गियरों का केंद्रीकृत से बदलाव** DHN Div. Repl of signalling gears with centralised.	4,00,00	0	1,49,61	-2,50,39	**धीमी प्रगति के कारण** Due to slow progress of work
	128	**मुगलसराय मंडल सिगनल गियरों का केंद्रीकृत से बदलाव** MGS Div. Repl of signalling gears with centralised.	60,00,00	0	10,44,73	-49,55,27	**–वही–** – do –
	129	**डीएचएन मंडल सिगनल गियरों का केंद्रीकृत से बदलाव** DHN Div. Repl of signalling gears with centralised.	6,00,00	0	2,01,65	-3,98,35	**–वही–** – do –
	130	**मुगलसराय मंडल सिगनल गियरों का केंद्रीकृत से बदलाव** MGS Div. Repl of signalling gears with centralised.	6,00,00	0	3,00,45	-2,99,55	**–वही–** – do –
पूर्व तटिय E.Co.	जीबी59	**खुर्दा मंडल–सिगनल गियरों के स्थान पर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (16 स्टेशन)** Khurda Division-Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (16 stations)	120000	0	87023	-32977	**निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका।** Tenders could not be finalised.

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	जीबी60	खुर्दा मंडल–सिगनल गियरों के स्थान पर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (18 स्टेशन) Khurda Division-Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (18 stations)	80000	0	67523	-12477	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। Tenders could not be finalised.
	जीबी61	वाल्टेयर मंडल–सिगनल गियरों के स्थान पर कांटे एवं सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (12 स्टेशन) Waltair Division-Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations)	70000	0	29124	-40876	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। Tenders could not be finalised.
	जीबी74	रायपुर–रायगादाः रेडियो ट्रंक सुविधा वाले ऑप्टिक फाइबर केबल द्वारा ओवरहेड सरेखण द्वारा प्रतिस्थापन। Raipur-Rayagada: Replacement of over head alignment by optifibre cable with radio trunking facilities	20000	0	11511	-8489	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। Tenders could not be finalised.
उ.म. N.C.	जीबी/47	कानुपर–मुगलसराय सिगनलों गियरों का सोलिड गियरों से बदलाव CNB-MGS Replacment of signalling gears by solid	110000	0	189192	79192	डेबिट स्वीकृति के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to acceptance of debit
	जीबी/57	उ.म.रे. लीवर फ्रेम सिगनल गियरों का केंद्रीकृत परिचालन स बदलाव (16 स्टेशन) NCR replacement of lever frames signalling gears by centralised operation of (16 station)	42500	0	9545	-32955	कार्य की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work than anticipated

अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	जीबी/70 ए	उ.म.रे. लीवर फ्रेम का बदलाव NCR replacement of lever frames	25000	0	32106	7106	डेबिट स्वीकृति के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to acceptance of debits.
द.म.रे. S.C.	99	बीजेडए–जीडीबी–बीवीआरएम–एनडीडी–लीवरों का बदलाव। BZA-GDV-BVRM-NDD - Repl. of lever	531	0	-6826	-7357	
	104	दोरनाकल–बीडीसीआर लीवर फ्रेमों का बदलाव DORNAKAL-BDCR-REPL. OF LEVER FRAMES	600	0	-10286	-10886	
	109	पुर्णा (बी केबिन) सिगनलों का बदलाव PURNA (B CABIN) - REPL. OF SIGNALLING	8540	0	2384	-6156	
	114	केजेडजे–बीजेडए केंद्रीकृत बिजली परिचालन KZJ-BZA Centralised ELE. OPER.....	19016	0	3383	-15633	
	115	बीकेबी–पीआरएलआई –विभागीय सूचना परिपथ VKB-PRLI DEPT. COMMN CIRCUITS	7705	0	13169	5464	
	121	द.म.रे. रेलपथ परिपथ का केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव SC RLY TRACK CIRCUITING WITH CEN. OPT.....	2220	0	-365	-2585	
	122	आरयू–जीटीएल–डब्ल्यूडी रेलपथ परिपथन का एफएल. एमके. से बदलाव RU-GTL-WD TK.CIRCUITING FROM FL.MK	8041	0	-11749	-19790	

अनुदान सं. 16–रेलवे (*जारी*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Contd.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head	*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी/जीबी मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू.रे. S.E.R.	05–06	**हावड़ा–पंसकुरा–गाड़ी परिचालन में संरक्षा में वृद्धि करने के लिए ऑटोमेटिक सिगनल के बदलाव** HWH-Panskura-Repl. of automatic Signalling for enhancing safety in train operation.	500	0	0	-500	
	जीबी–57 05–06	**केजीपी–जीएसजी लीवर फ्रेमों और भू–गियरों का इलेक्ट्रानिक अन्तपार्शन से बदलाव** KGP-JSG Repl. of lever frames & ground gears by electronic interlocking	50000	0	39579	-10421	
	जीबी–68 05–06	**एडीए–मंडल–सिगनल गियरों का कांटे एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव** ADA-Divn. Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals	50000	0	58519	8519	
	जीबी–74 05–06	**सीकेपी–आरओयू–जेएसजी–डीओटी केबल के स्थान पर ऑप्टिकल फाइबर केबल।** CKP-ROU-JSG-optical fibre cable in repl of DOT cables	12500	0	4200	-8300	
द.पूम. S.E.C.	जीबी–73	**बीएसपी मंडल–एएंडडी निक्षेप मार्गों पर सिगनल गियरों का कांटे एवं सिगनल से बदलाव। 12 स्टेशन एसएंडटी/सी/बीएसपी/02/08** BSP Divn. Replacement of Sig Gear by points and singnal on A&D Spl. route 12 Stns. S&T/C/BSP/02/08	50000	0	55082	5082	**संविदागत भुगतान और भण्डार नामे।** Contractual payment & stores debit

अनुदान सं. 16–रेलवे (*समाप्त*)
GRANT NO. 16 RAILWAYS *(Concld.)*

(In thousands of Rs.)

Major head & Minor head		*Total Grant or Appropriation*	*Actual Expenditure*	*Saving (–) Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ड.) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)				
(e) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)				
मू. O	1,00,00	2,01,00	2,01,30	30
अव. R	1,01,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 100.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 101.30 लाख रुपए (101.30 प्रतिशत) की वृद्धि हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान मैट्रो रेलवे/कोलकाता पर संरक्षा कार्यों पर होने और अन्य बिजली कार्यों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 101.30 lakhs (101.30 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on other electrical works on account of increase in requirement for safety works over Metro Railway/Kolkata during the year than anticipated.

(च) मशीनरी और प्लांट (4100)				
(f) MACHINERY AND PLANT (4100)				
मू. O	80,00,00	44,73,21	44,70,30	-2,91
अव. R	-35,26,79			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 8000.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था के बदले 3529.70 लाख रुपये (44.12 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान मशीनरी एवं सयंत्र मदों के कम प्रापण और उच्च लागत की मशीनरी एवं सयंत्र मदों की आपूर्ति पर नामों की प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under thie plan head (minor head) net saving of Rs. 3529.70 lakhs (44.12 percent) against the sanctioned provision of Rs. 8000.00 lakhs was mainly due to less procurement of Machinery & Plant items and materialisation of less debits on account of supply of high value M&P items during the year, than anticipated.

(छ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)				
(g) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)				
मू. O	40,00,00	27,82,43	16,80,34	-11,02,09
अव. R	-12,17,57			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 4000.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था के बदले 2319.66 लाख रुपए (57.99 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कुछ क्षेत्रीय रेलवे/इकाइयों में प्रशिक्षण केंद्रो के उन्नयन एवं आधुनिकीकरण के तहत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति तथा वर्ष के दौरान कुछ कार्यों के विस्तृत अनुमान/निविदाओं के प्रत्याशा से कम निर्धारण होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 2319.66 lakhs (57.99 percent) against the sanctioned provision of Rs. 4000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in connection with upgradation and modernization of training centres over some Zonal Ralways/Units and also due to non finalization of detailed estimates/tenders of some works during the year, than anticipated.

1996–97 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1996-97

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
1996-97	1270,16,93	2250,00,00	89,23,92	2240,64,52	98,59,40	1368,76,33
1997-98	1368,76,33	1954,00,00	94,78,88	1983,27,54	65,51,34	1434,27,67
1998-99	1434,27,67	1205,00,00	71,38,65	2033,94,01	-757,55,36	676,72,31
1999-2000	676,72,31	1770,62,94	24,60,26	2421,14,22	-625,91,02	50,81,29
2000-2001	50,81,29	2424,89,00	4,35,75	2402,01,59	27,23,16	78,04,45
2001-2002(a)	78,10,31	2100,44,00	24,04,62	1569,61,19	554,87,43	632,97,74
2002-2003(b)	632,89,62	2504,60,39	80,69,74	1464,75,67	1120,54,46	1753,44,08
2003-2004(c)	1753,13,57	2692,54,77	150,28,26	1905,03,25	937,79,78	2690,93,35
2004-2005	2690,93,35	2800,00,00	193,28,68	2234,58,17	758,70,51	3449,63,86
2005-2006(d)	3453,63,83	3704,00,00	239,05,99	3255,58,69	687,47,30	4141,11,13

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी निधि से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital Fund to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003–04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से –30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. -30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

(घ) अथशेष (2005–06) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 3,99,97 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2005-2006 includes Rs. 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

1996–97 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1996-97

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ˜7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1996-97	35,41	314,20,98	–	1,91	314,22,89	314,20,98	–	–	37,32
1997-98	37,32	345,33,64	–	2,16	345,35,80	345,33,63	–	–	39,49
1998-99	39,49	395,86,58	–	2,44	395,89,02	395,86,58	–	–	41,93
1999-2000	41,93	496,98,81	–	2,57	497,01,38	496,98,81	–	–	44,50
2000-2001	44,50	732,11,00	–	12,86,89	744,97,89	518,10,91	–	–	227,31,48
2001-2002(A)	52,46	449,46,89	–	3,84	449,50,73	449,46,89	–	–	56,30
2002-2003(B)	62,25	550,00,00	–	3,85,08	553,85,08	483,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	730,00,00	–	18,99,04	748,99,04	554,29,65	–	–	265,30,07
2004-2005	265,30,07	1841,77,00	–	102,19,26	1943,96,26	736,87,78	–	–	1472,38,55
2005-2006	1532,76,03	1852,98,00	–	186,48,12	2039,46,12	1024,96,41	–	–	2547,25,74

(क) इस में बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)226,79,02 हजार रु. शामिल हैं।

(a) Includes Rs. (-)226,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्यह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में शामिल 5,95 रु. है।

(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

(ग) इस में बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित 60,37,48 हजार रु. शामिल हैं।

(c) Includes Rs. 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

2005–2006 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2005-2006

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

क्रम सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31–3–2005 को अथशेष Opening Balance as on 31.3.2005	बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित T.W.F.A.	1–4–2005 को शेष Balance as on 1.4.2005	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from SC to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col. 6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3–2006 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2006
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	(-)16,75,88,66	11	(-)16,75,88,55	6,34,54,21	–	(-)1,21,97,24	5,12,56,97	10,35,76,94	(-)21,99,08,52
2.	**पूर्व** Eastern	(-)37,50,32,73	–	(-)37,50,32,73	6,68,77,53	–	(-)2,62,24,87	4,06,52,66	12,37,31,26	(-)45,81,11,33
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	5,96,14,35	–	5,96,14,35	4,27,81,44	–	48,30,68	4,76,12,12	1,33,73,70	9,38,52,77
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	2,83,96,06	–	2,83,96,06	2,15,03,54	–	23,13,42	2,38,16,96	71,13,42	4,50,99,60
5.	**उत्तर** Northern	(-)5,04,03,88	–	(-)5,04,03,88	8,29,29,41	–	(-)42,03,54	7,87,25,87	11,14,61,40	(-)8,31,39,41
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	5,77,95,98	–	5,77,95,98	4,01,68,71	–	48,02,18	4,49,70,89	80,01,22	9,47,65,65
7.	**उत्तर पूर्व** N.E.	(-)18,18,55,61	–	(-)18,18,55,61	3,24,33,73	–	(-)1,25,84,55	1,98,49,18	5,59,39,43	(-)21,79,45,86
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	9,82,40,10	–	9,82,40,10	2,69,85,68	–	65,30,38	3,35,16,06	2,25,31,23	10,92,24,93
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	4,60,47,73	–	4,60,47,73	2,81,73,95	–	36,38,17	3,18,12,12	83,25,80	6,95,34,05
10.	**दक्षिण** Southern	(-)17,22,66,44	–	(-)17,22,66,44	5,40,44,63	–	(-)1,16,33,52	4,24,11,11	6,74,66,43	(-)19,73,21,76
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	(-)9,71,47,22	–	(-)9,71,47,22	4,83,44,93	–	(-)68,73,33	4,14,71,60	6,55,37,71	(-)12,12,13,33
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	54,93,13,58	–	54,93,13,58	4,87,37,65	–	3,63,27,37	8,50,65,02	2,95,99,59	60,47,79,01
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	3,13,62,55	–	3,13,62,55	2,17,11,91	–	25,24,25	2,42,36,16	67,67,62	4,88,31,09
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	(-)85,68,73	–	(-)85,68,73	1,71,03,43	–	(-)1,35,03	1,69,68,40	41,20,81	42,78,86
15.	**पश्चिम** Western	12,21,45,28	–	12,21,45,28	5,62,01,33	–	75,36,00	6,37,37,33	6,86,14,78	11,72,67,83
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	4,65,85,88	–	4,65,85,88	3,06,96,62	–	38,24,40	3,45,21,02	61,94,35	7,49,12,55
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	3,59,52,59	–	3,59,52,59	30,04,21	–	23,67,35	53,71,56	20,67,80	3,92,56,35
18.	**डि.रे.का**D.L.W.	73,88,97	–	73,88,97	13,20,51	–	4,56,10	17,76,61	20,64,53	71,01,05
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	97,98,04	–	97,98,04	8,23,10	–	6,58,01	14,81,11	1,72,60	1,11,06,55
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	3,65,37,21	–	3,65,37,21	28,69,99	–	24,15,13	52,85,12	16,32,72	4,01,89,61
21.	**रे.प.का** R.W.F	74,22,34	–	74,22,34	5,03,33	2,52	4,96,58	10,02,43	71,30	83,53,47
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	1,80,33,16	–	1,80,33,16	14,78,86	–	12,10,65	26,89,51	2,94,36	2,04,28,31
23.	**मेट्रो** Metro	1,02,25,63	–	1,02,25,63	17,36,06	–	7,10,34	24,46,40	3,30,64	1,23,41,39
	कुल जोड़ Grand Total	11,19,96,18	11	11,19,96,29	69,38,84,76	2,52	67,88,93	70,06,76,21	70,89,89,64	10,36,82,86
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	42,08,49	–	42,08,49	–	–	2,71,39	2,71,39	66,45	44,13,43
2.	NF **पूर्वोत्तर सीमा**	4,39,76,89	–	4,39,76,89	99,81,01	–	30,13,43	1,29,94,44	52,13,82	5,17,57,51
3.	NW **उत्तर पश्चिम**	7,63,13	–	7,63,13	11,34,23	–	77,96	12,12,19	2,61,87	17,13,45
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	,–
	Total जोड़	4,89,48,51	–	4,89,48,51	1,11,15,24	–	33,62,78	1,44,78,02	55,42,14	5,78,84,39
	G. Total कुल जोड़	16,09,44,69	11	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25

1996–97 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 1996-97 (Concld.)

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1996-97 (क) (a)	770,95,26	2645,00,00	10,03,14	59,08,06	2714,11,20	2508,91,84	976,14,62
1997-98 (क) (a)	976,71,35	3397,00,00	2,63	64,46,44	3461,49,07	3508,61,25	929,59,17
1998-99 (क) (a)	930,32,26	3485,00,00	1,37	42,05,69	3527,07,06	4144,03,43	313,35,89
1999-2000 (क) (a)	315,45,53	3769,06,49	1,32	13,24,25	3782,32,06	4021,63,20	76,14,39
2000-2001 (क) (a)	88,12,34	5041,85,00	69	4,06,19	5045,91,88	5102,04,83	31,99,39
2001-2002 (क) (a)	34,55,69	5800,00,00	1,53	16,96,69	5816,98,22	5384,36,13	467,17,78
2002-2003	467,17,78	6142,27,16	1,69	49,80,76	6192,09,61	5653,56,82	1005,70,57
2003-2004(क) (a)	1006,59,27	6363,09,00(b)	3,07	82,41,81	6445,53,88	6021,50,53	1430,62,62
2004-2005 (क) (a)	1430,62,65	6780,00,00	2,04	95,69,24	6875,71,28	6696,89,24	1609,44,69
2005-2006 (क) (a)	1609,44,80	7050,00,00	2,52	101,51,71	7151,54,23	7145,31,78	1615,67,25

(क) **अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।**
1995-96 (4,20,93), 1996-97 (31,02), 1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005(3) 2005-2006 (11)

(a) Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-
1996-97 (31,02), 1997-98 (56,73), 1998-99 (73,09), 1999-2000 (2,09,64), 2000-2001 (11,97,95), 2001-2002 (2,56,30), 2003-2004 (88,70), 2004-2005(3), 2005-2006(11).

(ख) **इसमें साधारण संचालन व्यय (6,94,00,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।**

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (6,94,00,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing suspense (1,00,00,00).

वर्ष 1996–97 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 1996-97

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1996-97 (क)(a)	1030,67,56	1802,84,64	–	–	69,49,66	1872,34,30	1878,58,08	-6,23,78	–	–	1024,43,78
1997-98 (ख)(b)	1024,36,28	1189,89,07	–	–	75,24,12	1265,13,19	1088,86,92	176,26,27	–	–	1200,62,55
1998-99 (ग)(c)	1200,63,85	3,21,58	–	–	49,49,10	52,70,68	990,46,44	-937,75,76	–	–	262,88,09
1999-2000	262,88,09	348,90,00	–	–	9,60,43	358,50,43	600,25,12	-241,74,69	–	–	21,13,40
2000-2001(घ)(d)	21,55,03	31,47,91	_	249,00,00	1,74,71	282,22,62	273,66,35	8,56,27	–	8,71,50	21,39,80
2001-2002(ङ)(e)	21,56,29	248,14,16	_	_	1,47,93	249,62,09	–	249,62,09	249,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	_	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	_	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	_	_	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	2417,43,76	1615,59,00	–	53,29,23	4086,31,99	2426,10,96	1660,21,03	–	–	1676,63,30

(क) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –93,48,89 हजार रुपए शामिल हैं।
(a) Includes Rs. –93,48,89 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ख) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –7,50 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. –7,50 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

(ग) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित –1,30 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. –1,30 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(घ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 41,63 हजार रुपए शामिल हैं।
(d) Includes Rs. 41,63 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ङ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(e) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम (5+7) Total Col. (5+7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	_	226,84,00	226,84,00	_	301,72,74	273,66	304,46,40	139,27,42	392,02,98
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	1,00,92	_	1,00,92	1,00,92	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	392,02,98	_	392,02,98	_	265,84,83	_	265,84,83	163,18,85	494,68,96
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	88,83	_	88,83	88,83	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	494,68,96	_	494,68,96	_	432,69,81	2,73,66	435,43,47	165,81,75	764,30,68
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	30,19	_	30,19	30,19	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	764,30,68	_	764,30,68	132,46,00	400,77,96	2,56,70	535,80,66	201,15,15	1098,96,19
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	22,03	_	22,03	22,03	_
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	1098,96,19	(-)60,37,48	1038,58,71	67,54,00	710,30,14	2,56,70	780,40,84	261,73,14	1557,26,41
(सामरिक) (Strategic)	_	_	_	_	50,86	_	50,86	50,86	_

2001–2002 से विशेष रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	संरक्षा अधिभार से प्राप्ति Appropriation Receipt from Safety Surch	राजस्व से विनियोजित Appropriation Appropriation from Revenue	राजस्व से विनियोजित to Appropriation from Surplus	जोड़ कालम fund (3 से 4) Total Col. (3 to 5)	प्रमुख शीर्ष 5002 अधिशेष करके पूंजी से From Capital by transfer from Major head 5002	जोड़ कालम Total Col. (5+7)	निकासी से अंतरित With drawal	इतिशेष कालम (5+7) (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	304,33,32	150,24,10	_	454,57,42	987,01,29	1441,58,71	1420,76,76	20,81,95
(सामरिक) (Strategic)	_	52,52	_	_	52,52	12,98,71	13,51,23	13,51,23	_
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	20,81,95	601,18,98	_	565,40,05	1166,59,03	1331,07,91	2497,66,94	2466,06,94	52,41,95
(सामरिक) (Strategic)	_	1,31,80	_	_	1,31,80	18,92,09	20,23,89	20,23,89	_
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	52,41,95	630,86,95	_	361,41,18	992,28,13	1586,78,90	2579,07,03	2569,86,43	61,62,55
(सामरिक) (Strategic)	_	69,91	_	_	69,91	13,21,10	13,91,01	13,91,01	_
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	61,62,55	671,20,05	_	100,00,17	771,20,22	2975,00,00	3746,20,22	3676,40,27	131,42,50
(सामरिक) (Strategic)	_	7,96,32	_	_	7,96,32	–	7,96,32	1,37,32	6,59,00
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	1,31,42,50	743,65,95	_	_	7,43,65,95	2499,00,00	3242,65,95	2783,13,53	590,94,92
(सामरिक) (Strategic)	6,59,00	4,94,35	_	_	4,94,35	_	4,94,35	_	11,53,35

भंडार लेखा 2005-2006 STORES ACCOUNTS 2005-2006

(हजार रुपयों में) (*In thousand of Rs.*)

अथशेष Opening Balance															प्राप्तियां Receipts					निकासी Issues			इतिशेष Closing Balance					
क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	535943	142	-59397	1558	87622	150173	716041	76425	5862878	198841	586904	654110	95812	7474970	6707852	643275	110429	7461556	451699	142	427	2442	89618	185127	729455
2	पूर्व Eastern.	595885	2091	32197	–	35889	–	666062	18350	5840578	397120	701687	133288	560059	7651082	7209093	19461	170660	7399214	851194	-4669	38771	–	32634	–	917930
3	पूर्व मध्य E.C.R.	594805	0	–	–	–	30853	625658	7	389826	–	12	-18967	–	370878	357372	–	–	357372	639164	–	–	–	–	–	639164
4	पूर्व तटीय E.Co.R.	224020	0	–	–	–	6575	230595	2292	3915137	–	387664	195769	2645	4503507	4026742	17398	–	4044140	683387	–	–	–	–	6575	689962
5	उत्तर NR	504643	171476	–	–	160360	–	836479	60056	12542356	844171	562950	1045573	324417	15379523	14713566	279273	–	14992839	904093	181704	–	–	137366	–	1223163
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	126	44	–	–	40	–	210	15	3136	211	141	261	81	3845	3679	70	–	3749	226	46	–	–	34	–	306
7	उत्तर मध्य N.C.	342162	138	6380	67	9460	97540	455747	59	2569199	22216	303109	857913	694669	4447165	3387132	1169167	-35199	4521100	271032	325	4	1680	–	108771	381812
8	पूर्वोत्तर N.E	322362	14883	23499	–	–	17994	378738	15875	3686724	134032	87523	-8823	45249	3960580	3759741	12965	–	3772706	505179	14883	35453	–	–	11097	566612
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	936484	8638	–	1539	4922	14300	965883	16105	4354043	8809	47664	-38096	66437	4454962	4092931	5890	66440	4165261	1221516	10205	–	1279	4019	18565	1255584
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-332952	–	–	–	–	–	-332952	–	318746	–	–	–	–	318746	308417	–	–	308417	-322623	–	–	–	–	–	-322623
11	उत्तर पश्चिम N.W	682601	13539	11911	3	-70954	22907	660007	23964	5098392	61013	122017	104442	60933	5470761	5532487	58600	22600	5613687	486517	5359	901	23	183	24098	517081
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	467903	29018	115839	–	2645	260	615665	42083	5674469	313650	1183766	90314	–	7304282	7333744	–	–	7333744	486206	28606	68474	–	2628	289	586203
14	दक्षिण मध्य S.C.	306641	91	-1	–	414236	–	720967	616355	6209185	45149	259866	-54558	–	7075997	6968050	–	–	6968050	782805	67	76	–	45966	–	828914
15	दक्षिण पूर्व S.E.	484763	122	46	–	509	8768	494208	33939	3853679	177039	184777	100721	32970	4383125	4257696	71651	–	4329347	538371	292	46	–	509	8768	547986
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	127297	–	–	–	–	6575	133872	–	1728030	8485	232302	-39726	312	1929403	2246302	33674	–	2279976	-223276	–	–	–	–	6575	-216701
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	558510	1115	4957	–	–	–	564582	–	115095	–	–	4482212	–	4597307	3773511	–	–	3773511	1382306	1115	4957	–	–	–	1388378
18	पश्चिम W.R.	533268	43266	763	44955	111400	24470	758122	–	4451724	73594	119383	57357	212011	4914069	4599684	125518	182389	4907591	567811	43572	956	34784	105215	12262	764600
19	पश्चिम (सामरिक) W.R(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	449433	2506	120	26798	1893	96327	577077	627	5229780	63383	996079	-416737	544309	6417441	5382567	101596	997639	6481802	399308	2227	107	23809	1682	85583	512716
21	चि.रे.का. C.L.W.	1187263	2841	3	11	17286	102	1207506	276864	6040025	2263726	31955	-272850	13586	8353306	8316872	12408	-12580	8316700	1226824	3521	3	11	13649	104	1244112
22	डी.रे.का. D.L.W.	1701106	–	3935	25	32773	–	1737839	1377541	6932856	790026	41560	160532	6855	9309370	9017407	-29205	94510	9082712	1943070	–	3708	71	17648	–	1964497
23	स.डि.का. I.C.F.	584741	–	107	154	21070	–	606072	70148	5659990	71588	74000	-92437	407270	6190559	5725499	75413	221613	6022525	740478	–	48	163	33417	–	774106
24	रे.प.का. R.W.F.	700232	–	900	100	–	59400	760632	70452	3241274	–	520003	29	–	3831758	3976554	–	–	3976554	498436	–	400	100	–	116900	615836
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	597299	–	70841	–	49186	–	717326	122191	6766458	282449	569144	-8248	–	7731994	7475168	–	–	7475168	865679	–	103100	–	5373	–	974152
26	डी.आ.का DMW	370469	–	11904	–	400	–	382773	5815	2549286	1971277	222269	35593	–	4784240	3120838	–	1418369	4539207	610051	–	13355	–	4400	–	627806
27	मेट्रो Metro	64107	–	–	–	–	–	64107	–	34222	–	–	–	–	34222	37271	–	–	37271	61058	–	–	–	–	–	61058
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	12539111	289910	224004	75210	878737	536244	14543216	2829163	103067088	7726779	7234775	6967672	3067615	130893092	122330175	2597154	3236870	128164199	15570511	287395	270786	64362	494341	584714	17272109

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	29275	–	614000
2	पूर्व E.R	16794	–	173327
3	पूर्व मध्य ECR	80	1519	–
4	पूर्व तटीय ECO	42	–	705
5	उत्तर N.R	53876	13350	212117
6	उत्तर मध्यN.C	5487	–	133039
7	पूर्वोत्तर North Eastern	3498	1939	7528
8	पू. सीमा N.F.	3	–	5887
9	उत्तर पश्चिम N.W	13504	8869	36227
10	दक्षिण Southern	8455	3317	252075
11	दक्षिण मध्य S.C.	13446	134	27886

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	1330	–	78480
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	191	2	3609
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	8420	–	91811
15	पश्चिम W.R.	21134	13297	91087
16	पश्चिम मध्यW.C	35355	–	66241
17	चि.रे.का. C.L.W.	11876	–	-6069
18	डी.पू. का. D.L.W.	13571	–	175572
19	स.डि.का ICF	-4013	55	79371
20	रे.प.का RWF	70	–	10928
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	584	743	530
22	डी.आ.का DMW	10	–	–

2005-2006 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2005-2006

(हजार रुपयों में)
(in thousands of Rs.)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-5521	29306	29275	31	-4071	-1419	0.00	29	—	—	—	—	29	0.00	-177719	66506	614000	-547494	-499896	-225317
2.	पूर्व Eastern	—	12412	16794	-4652	-4652	—	-0.06	—	—	—	—	—	—	0.00	592	547916	173327	374589	367087	8094
3.	पूर्व मध्य East Central	-107	27	80	-53	—	-160	0.04	3032	1691	1519	172	—	3204	0.89	3	—	—	—	—	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	32	42	-10	-10	—	0.00	—	8	—	8	8	—	0.00	8729	54817	705	54112	56599	6242
5.	उत्तर Northern	—	58919	53876	5043	5043	—	0.03	12689	12059	13350	-1291	—	11398	0.01	169615	324498	212117	112381	80767	201229
6.	उत्तर मध्य North Central	-327181	1798	5487	-3689	-326828	-4042	0.18	-58	—	—	—	-58	—	0.00	-1231405	1103683	133039	970644	-47221	-213540
7.	पूर्वोत्तर North Eastern	678	8484	3498	4986	1968	3696	0.10	984	2005	1939	66	-37	1087	0.03	10218	34760	7528	27232	8793	28657
8.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	-17080	—	3	-3	-17083	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	104201	66437	5887	60550	91980	72771
9.	उत्तर पश्चिम North Western	-1822	9722	13504	-3782	-1976	-3628	0.06	2988	209	8869	-8660	235	-5907	0.10	-4685	51002	36227	14775	5878	4212
10.	दक्षिण Southern	-143	9167	8455	712	17	552	0.01	-72	3451	3317	134	71	-9	0.00	-21693	174994	252075	-77081	-78546	-20228
11.	दक्षिण-मध्य South-Central	-7194	21733	13446	8287	5515	-4422	0.12	-17128	9559	134	9425	5990	-13693	0.14	-51889	276342	27886	248456	325847	-129280
12.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	88	1330	-1242	-1242	—	0.03	—	763	—	763	763	—	0.02	73000	584580	78480	506100	536149	42951
13.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	7	250	191	59	63	3	0.00	—	3	2	1	12	-11	0.00	22390	135482	3609	131873	116049	38214
14.	दक्षिण पश्चिम South Western	11475	244	8420	-8176	—	3299	0.00	-2104	2104	—	2104	—	—	0.00	-45036	29647	91811	-62164	-38813	-68387
15.	पश्चिम Western	-18	22334	21134	1200	1153	29	0.02	—	7376	13297	-5921	-5932	11	0.12	17369	182301	91087	91214	56335	52248
16.	पश्चिम मध्य West Central	-81675	25263	35355	-10092	733	-92500	0.00	-29	—	—	—	—	-29	0.00	11652	519046	66241	452805	-176356	640813
17.	चि.रे.का C.L.W.	—	13312	11876	1436	1436	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	32481	-14003	-6069	-7934	48663	-24116
18.	डी.रे.का. D.L.W.	-20359	219	13571	-13352	11	-33722	-0.37	—	—	—	—	—	—	0.00	27969	160035	175572	-15537	307	12125
19.	स.डि.का I.C.F.	-752	6734	-4013	10747	10747	-752	0.19	—	869	55	814	814	—	0.01	14618	400536	79371	321165	99528	236255
20.	रे. प. का. R.W.F.	-714	57	70	-13	-464	-263	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	117398	137089	10928	126161	213433	30126
21.	रे.डि.का R.C.F	-19480	5	584	-579	—	-20059	0.01	—	—	743	-743	—	-743	-0.01	14590	10383	530	9853	9056	15387
22.	डी.आ.का. D.M.W	-942	-245	10	-255	—	-1197	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-470828	219591	232988	-13397	-329640	154585		331	40097	43225	-3128	1866	-4663		-907602	4846051	2054351	2791700	1175639	708459

टिप्पणी. Note

1. **विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 2775175 हजार रुपए का आधिक्य हुआ जिसमें 5105739 हजार रुपये का आधिक्य और 2330564 हजार रुपए की कमी शामिल है.**
   The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs.2775175 thousand made up of surplus of Rs.5105739 thousand and deficiency of Rs.2330564 thousand.
2. **स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.**
   The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.
3. **भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.**
   The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.
4. **चूकि भूतपूर्व बंगाल, असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे न मिलने का कारण 1 अप्रैल, 1947 से 14 अगस्त, 1947 की अवधि के लेखे बन्द नहीं हुए है, इसलिए इस विवरण में दिखाए गए बकाया आंकड़े अनंतिम हैं.-**
   As the Accounts for the period from Ist April, 1947 to 14th August 1947, have not been closed for want of the Accounts of late Bengal, Assam and North Western Railways, the Balances shown in the Statement are provisional.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2005-2006 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2005-2006

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2004-2005	2005-2006
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	4,95,26	2,96,62
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	81,81,75	40,45,94
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	69,85 (A)	23,89
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	17,54	20,34
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	42,74	38,30
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	2,42,25	1,45,24
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	4,45,34	2,44,42

विवरण Particulars	2004-2005	2005-2006
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	1,42,79,26	67,09,38
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	4,41,77	1,12,27
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	4,82,44	5,45,58#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	3,27,56	2,43,66
4. हानि द्वारा By loss	-	4,29,11
जोड़ Total	1,55,31,03	80,40,00

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
8,49,99@	19,28	8,26,22	43,05

@ उपभोज्य भडांर की कीमत के प्रांरभिक स्टाक में अंतर मध्य रेल द्वारा 12,49,227 और उत्तरी रेल द्वारा 12,60,505 रुपये भारतीय रेल खानपान पर्यटन निगम को अतंरण के कारण है.
Difference in Opening Stock of value of consumable items is due to transfer of stock by Central Railway (Rs. 12,49,227) and Northern Rly (Rs. 12,60,505) to IRCTC

(क) इसमें राजस्व से किया गया खर्च शामिल है.
(A) Includes expenditure met from Revenve.

इसमें रियायत से सम्बन्धित 4,58,11,013 रुपये जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of Rs. 4,58,11,013 by way of Subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2005-2006 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2005-2006

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	2004-2005	2005-2006
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	44,01,98	22,83,93
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	4,70,43	3,29,76
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	2,31,54	1,25,38
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	12,32	3,11
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	61,32	38,64
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	83,24	30,13
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	4,81,68	2,37,00
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	2,70,75 (B)	1,72,48
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	8,22	4,82
12. लाभ To profit	14,82	-
जोड़ Total	1,55,31,03	80,40,00

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(B) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.

Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बद्ध काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.

Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2006 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि 1,50,12,707 रूपये थी.

Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2006 is Rs.1,50,12,707.

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण मध्य (15,819 रु.) और दक्षिण पूर्व (31,64,011 रु.) रेलों की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिये जानें हैं.

Amount of Central (Rs. 15,819) and South Eastern Railway (Rs.31,64,011) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finanlisation/decision for write off/recovery.

(iii) क्षेत्रीय रेलों के प्रारंभिक स्टाक में संशोधन भारतीय रेल खान पान पर्यटन निगम को मध्य रेल द्वारा 11,84,330 रुपये, उत्तर रेल द्वारा 16,59,692 रुपये तथा दक्षिण रेल द्वारा 2,50,152 रुपये के अतंरण के कारण है.

The modification in the Opening Stock of Zonal Railways is on account of transfer of stock to IRCTC by Central Railway (Rs. 11,84,330), Northern Railway (Rs. 16,59,692) & Southern Railway (Rs. 2,50,152).

31.3.2006 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2006

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्र. सं. *S. No.*	उचन्त शीर्ष *Suspense Head*	*31-3-2006 को* *Balance Outstanding as on 31-3-2006*		*2005-2006 से* *Relating to the year 2005-2006*		*2004-2005 से* *Relating to the year 2004-2005*		*2004-2005 से पहले* *Relating to the period Prior to 2004-2005*	
		Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit
	Misc. Adv. (Revenue)	2,24,04,41	6,82,37,48	1,03,08,40	2,95,81,20	1,14,92,52	1,48,56,92	6,03,49	2,37,99,36
	Misc. Adv. (Capital) ` Railways	29,21,84 –	24,81,21,23 –	24,22,04	2,44,36,47	4,11,89	2,24,96,75	87,91	20,11,88,01
	M.T.P.'s	51,29,16	39,90,70,15	3,07,65	2,09,07,34	8,76,89	3,21,07,73	39,44,62	34,60,55,08
	Total	80,51,00	64,71,91,38	27,29,69	4,53,43,81	12,88,78	5,46,04,48	40,32,53	54,72,43,09
	Purchase	62,63,88,51	61,74,06,62	25,31,33,07	25,46,76,16	16,11,27,96	14,59,42,04	21,21,27,48	21,67,88,42

(In lakhs of Rs.)

Remarks

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue) The net debit balance relating to the period prior to 2004-2005 was Rs. 2,31,96 lakhs is made up of debit balance of Rs 2,37,99 lakhs and Credit balance of Rs.6,03 lakhs.

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:

(i)

Items awaiting adjustment for:

(a) **Want of acceptance of parties:**
North-Eastern (89), Southern (261), South Eastern (220), S.E.C. (1), South-Western (91) — 6,62

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
Eastern Central (169), Northern (369), N.E. (265), N.F. (53), South Eastern (914), South-Western (210), East Central (296) — 22,76

(c) **Want of relevant Voucher:**
East Cost (164), Northern (1055), N.E. (113), South-Western (27), East Central (23), West Central (381), — 17,63

31-3-2006 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2006 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(ii)		
	Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:	
	Central (64), North-Eastern (47), South-Central (115), South Eastern (26), South East Central (263),	5,15
(iii)		
	Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:	
	Central (29), South-Eastern (36),	65
(iv)		
	Other Miscellaneous items:	
	Central (286), Eastern (1615), East Central (8), East. Coast (186), Northern (433), North Central (678), North-Eastern (59), North-Western (313), Southern (3405), South-Central (303), South Eastern (891), South East Central (13), South-Western (2), Western (105), West Central (5),	83,02
(v)	:	
	Risk Purchase:	
	Central (23), Eastern (65), Northern (638), North-Western (2), Southern (124), South Central (515), South Eastern (622), South East Central (15), South-Western (16), Western (6) Western Central (15),	20,41
(vi)		
	Deposits & Advances with Public & Private Bodies:	
	South East Central (19), South-Western (11), Western (493)	5,23
(vii)		
	Hire & Penalty charges from Pak:	
	Northern Railway (1321)	13,21
(viii)		
	Security Deposit with Electricity Boards:	
	Eastern (1), East Central (3717), Southern (1192), South Eastern (131), South-Western (540)	55,81
(ix)		
	Shortate with Cashier:	
	East Central (10), South East Central (1),	11
(x)		
	Court cases:	
	Eastern (13), **पूर्व मध्य** East Central (15), Northern (4), Southern (14), South Central (90), **पश्चिम** Western (348), **पश्चिम मध्य** Western Central (240),	7,24

31-3-2006 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2006 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(xi)		
	Pre-partition Transactions:	
	क्षिण-Southern (15)	15
	Debit	**2,37,99**
(B)	**THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:**	
(i)		
	Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:	
	Central (2), East Coast. (72) Southern (3), South Eastern (65), South Western (1),	1,43
(ii)		
	Other Miscellaneous Items:	
	East Central (32) East Coast (111) North-Eastern (74), Southern (41), South Central (155), South Western (6)	4,19
(iii)		
	Risk Purchase:	
	South Central (41)	41
	Credit	**6,03**
	Net Debit	**2,31,96**

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net balance relating to the period prior to 2004-05 was Rs. 54,32,10 lakhs (debit). This made up of the debit balance of Rs. 54,72,43 lakhs and credit balance of Rs 40,33 lakhs.

(A)	**THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:**	
(i)		
	Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:	
	Eastern (49), Northern (280), North-Eastern (31), South Eastern (26), D.L.W. (399), D.M.W. (6)	7,91
(ii)		
	Material issued to Contractors:	
	Eastern (10), N.F. (36), South Eastern (190), R.W.F. (88),	3,24
(iii)		
	Other miscellaneous Items:	
	Eastern (43), R.C.F. (46), Northern (197326), North-Eastern (5) South Central (15), West Central (2), C.L.W. (437), **डी.रे.का.** D.L.W. (185), **स.डि.का.** I.C.F. (665), **रे.प.का.** R.W.F. (656), **रे.वि.** R.E. (4), **डी.आ.का.** D.M.W. (8),	19,93,92

31-3-2006 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2006 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(iv)			
	Risk Purchase:		
	South Central (347), C.L.W. (1), I.C.F. (93), R.W.F. (7),		4,48
(v)	:		
	Missing Consignment:		
	C.L.W. (11)		11
(vi)			
	Court cases:		
	South Eastern (10),		10
(vii)			
	Material issued to other Railways		
	Southern (212),		2,12
(vii)			
	M.T.P.s:		
	Mumbai (78929), Kolkata (201714), Chennai (65412)		34,60,55
		Dabit	**54,72,43**
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:**		
(i)			
	Unlinked Items:		
	South Western (2), D.L.W. (1)		3
(ii)			
	Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:		
	North Eastern (39), South Central (8), Western (1), C.L.W. (36), D.L.W. (1)		85
(iii)			
	M.T.P.s:		
	Mumbai (634), Kolkata (2285), Chennai (1026)		39,45
		Credit	**40,33**
		Net Debit	**54,32,10**

Item No.3–**PURCHASE** – The net balance relating to the period prior to 2004-05 was Rs. 46,61 lakhs (debit). This is made up of debit balance of Rs. 21,67,88 lakhs and credit balance of Rs. 21,21,72 lakhs.

31-3-2006 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*

STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2006 *(Contd.)*

(In Lakhs of Rs.)

(A)	**THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :**	
(i)	**Failure to link debits received:**	
	Central (41), Eastern (36), E. Co (26837), Northern (46454), N.F. (32), S.E. (557), South Western (198), West Central (5832) . C.L.W. (3875), D.L.W (242), I.C.F. (72), R.W.F. (127),	8,43,03
(ii)	**Cost of missing Coal Wagons:**	
	Eastern (28973), Northern (15593), N.E. (3225), N.F. (13287), North-Western (417), Western (16),	6,15,11
(iii)	**Other Miscellaneous Items:**	
	Central (23), Eastern (17), North Central (30375), North Eastern (688), North-Western (21189), South Western (229), Western (891), D.L.W (114) R.W.F. (21), D.M.W. (616), R.C.F. (-1395)	5,27,68
(iv)	**Claims Cases:**	
	N.F. (27), Southern (15), South Eastern (17507)	1,75,49
(v)	**Court Cases:**	
	North Eastern (32), R.W.F. (21)	53
(vi)	**Rejected Material:**	
	Central (36), North Eastern (30), D.M.W. (11)	77
(vii)	**Advance Payment Made:**	
	Southern (97), D.M.W. (19)	1,16
(viii)	**Non-receipt of credit for material received:**	
	South Central (42)	42
(viii)	**M.T.P.s:**	
	Kolkata (369)	3,69
	Debit	**21,67,88**

31-3-2006 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2006 (Concld.)

(In Lakhs of Rs.)

(B)	**THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:**	
(i)	**Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:**	
	Eastern (139), East Coast (27479), North Eastern (481), South Eastern (295), South Wastern (461), West Central (8379), D.L.W. (334) C.L.W. (374)	3,79,42
(ii)	**Other Miscellaneous Items:**	
	Eastern (6), North Eastern (116), N. F. (31), North-Western (21605), South Western (772), D.M.W. (1084)	2,36,14
(iii)	**Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:**	
	Eastern (28173), Northern (19354), North Eastern (971), Northeast Frontier (15597), North-Western (1670), Southern (50), S.C. (150), Western (101).	6,60,66
(iv)	**Stores received but payments not made:**	
	Central (165), Northern (41948), Southern (203).	4,23,16
(v)	**Non-receipt of Debits:**	
	Central (46), Eastern (100), Northern (1312), North Central (12912), Northeast Frontier (30), South Eastern (21278), South Eastern Central (94), Western (1713), D.M.W. (208), R.W.F. (1331), C.L.W. (2520), I.C.F. (278)	4,18,22
(vi)	**MTPS:**	
	Kolkata (367)	3,67
	Credit	**21,21,27**
	Net Debit	**46,61**

अनुबन्ध 'क' 2005-2006

ANNEXURE 'A' 2005˘2006

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
Want of Estimates											
2004-2005	90	1852892	110406	95810	10	216492	66512	45	499607	145	2841719
2005-2006	73	1489289	85689	94310	13	110812	85325	11	190683	97	2056108
Excess Over Estimates											
2004-2005	787	12447302	356660	321741	61	742159	243622	114	1521921	962	15633405
2005-2006	750	14086538	1421158	863645	83	1407663	462811	109	520139	942	18761954
Miscellaneous Irregularities											
2004-2005	431	1442812	11094	31356	504	1626693	47049	849	2207251	1784	5366255
	*2752	0	0	0	*364	0	0	*442	0	*3558	0
	342	1033352	17659	43365	78	888876	11939	486	2636145	906	4631336
2005-2006	*2247	0	0	0	*358	0	0	*370	0	*2975	0
Total 2004-2005	1308	15743006	478160	448907	575	2585344	357183	1008	4228779	2891	23841379
	*2752	0	0	0	*364	0	0	*442	0	*3558	0
2005-2006	1165	16609179	1524506	1001320	174	2407351	560075	606	3346967	1945	25449398
	*2247	0	0	0	*358	0	0	*370	0	*2975	0

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
Want of Estimates											
2004-2005	22	903	547	34	3	185	0	3	117	28	1786
2005-2006	20	1097	0	256	0	0	0	2	101	22	1454
Excess Over Estimates											
2004-2005	99	137107	13686	14241	13	527	-48	52	2106	164	167619
2005-2006	95	16404	0	0	16	696	2277	20	1022	131	20399
Miscellaneous Irregularities											
2004-2005	1804	75887	386	2533	655	6472	1792	1764	42503	4223	129573
	*21	0	0	0	*3	0	0	*2	0	*26	0
2005-2006	1788	44281	3469	400	496	9097	7039	804	39212	3088	103498
	*1146	0	0	0	*11	0	0	*51	0	*1208	0
Total											
2004-2005	1925	213897	14619	16808	671	7184	1744	1819	44726	4415	298978
	*21	0	0	0	*3	0	0	*2	0	*26	0
2005-2006	1903	61782	3469	656	512	9793	9316	826	40335	3241	125351
	*1146	0	0	0	*11	0	0	*51	0	*1208	0

Statistics of Expenditure under objection-

Total amount of expenditure during the year	Rs. 970897174
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A)	Rs. 4958669
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited.	0.51%
Percentage of preceeding year similar to item 3 above.	0.61%

(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी —

Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* Indicates items without money value.

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
Central	19	111398	0	0	2	2600	0	2	4432	23	118430
Eastern	2	18449	0	0	0	0	0	1	10000	3	28449
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	3	338359	55254	57833	1	12	4093	1	2848	5	458399
Northern	26	754014	0	0	3	22423	0	1	57595	30	834032
North Central	0	0	0	0	3	11912	0	3	66839	6	78751
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	12	120074	30435	36477	3	71441	70499	1	23922	16	352848
S.C.	2	144811	0	0	1	2424	10733	0	0	3	157968
S.E.	1	104	0	0	0	0	0	0	0	1	104
S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W. Central	8	2080	0	0	0	0	0	0	0	8	2080
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	192	1	192
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	1	24855	1	24855
Total	73	1489289	85689	94310	13	110812	85325	11	190683	97	2056108

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
Particulars	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Northern	3	60	0	0	0	0	0	1	31	4	91
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	5	432	0	256	0	0	0	1	70	6	758
S.C.	1	95	0	0	0	0	0	0	0	1	95
S.E.	8	338	0	0	0	0	0	0	0	8	338
S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W. Central	3	172	0	0	0	0	0	0	0	3	172
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	20	1097	0	256	0	0	0	2	101	22	1454

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
Central	94	1888843	209822	43988	5	19773	5578	12	20634	111	2188638
Eastern	113	1081540	38610	22651	2	111063	99274	0	0	115	1353138
East Central	0	0	0	0	0	0	0	2	408	2	408
East Coast	26	840829	140079	26189	16	702862	243679	1	9779	43	1963417
Northern	70	988342	0	0	5	59325	0	20	97243	95	1144910
North Central	0	0	0	0	2	10991	0	3	23264	5	34255
N.E.	0	0	0	0	10	148900	0	15	15900	25	164800
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	16	4822	16	4822
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	172	3685526	288403	219603	9	30618	20728	1	390	182	4245268
S.C.	33	837873	66875	138762	12	293834	94913	17	142199	62	1574456
S.E.	44	363996	0	0	0	0	0	0	0	44	363996
S.E.C.	3	134307	14241	203	0	0	0	0	0	3	148751
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	6	157787	6	157787
Western	66	1360640	-49300	27069	3	11909	-195	3	34543	72	1384666
W. Central	83	892162	-16535	-5191	17	17953	-1215	7	10335	107	897509
C.L.W.	4	9576	0	0	0	0	0	0	0	4	9576
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	32	272300	0	0	2	435	49	6	2835	40	275619

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure During the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	10	1730604	728963	390371	0	0	0	0	0	10	2849938
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	750	14086538	1421158	863645	83	1407663	462811	109	520139	942	18761954

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

Particulars	अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES										
	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
Central	0	0	0	0	1	41	0	2	96	3	137
Eastern	25	1058	0	0	0	0	0	0	0	25	1058
East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
East Coast	10	449	0	0	0	0	0	1	46	11	495
Northern	7	37	0	0	1	51	0	0	0	8	88
North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	32	1514	0	0	1	65	2277	0	0	33	3856
S.C.	3	62	0	0	2	118	0	4	299	9	479
S.E.	12	12957	0	0	0	0	0	0	0	12	12957
S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	23	1	23
Western	1	64	0	0	11	421	0	10	420	22	905
W. Central	2	84	0	0	0	0	0	0	0	2	84
C.L.W.	1	56	0	0	0	0	0	0	0	1	56
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	2	123	0	0	0	0	0	2	138	4	261

Annexure 'A' (1) Contd.)

Summary of items held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	95	16404	0	0	16	696	2277	20	1022	131	20399

Annexure 'A' (1) Contd.)

2005-2006 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
Central	73	171037	0	0	13	125363	0	60	620800	146	917200
Eastern	30	78690	4722	4873	6	2103	0	3	3192	39	93580
East Central	0	0	0	0	0	0	0	7	14566	7	14566
East Coast	8	2227	0	35136	5	3805	5899	2	2193	15	49260
Northern	53	83854	0	0	0	0	0	0	0	53	83854
North Central	0	0	0	0	0	0	0	3	53927	3	53927
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	82	9355	82	9355
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	6	1780	6	1780
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	1208	1	1208
Southern	25	63022	12550	2349	4	5623	6040	15	2868	44	92452
S.C.	19	403596	26	531	38	717275	0	80	880078	137	2001506
S.E.	91	34463	0	0	1	122	0	1	451	93	35036
S.E.C.	19	1358	0	0	0	0	0	0	0	19	1358
S.W.	0	0	0	0	0	0	0	84	23611	84	23611
Western	0	0	0	0	1	226	0	0	0	1	226
W. Central	12	189650	361	-127	8	22519	0	32	844056	52	1056459
	*2247	0	0	0	*358	0	0	*370	0	*2975	0
C.L.W.	0	0	0	0	1	11685	0	0	0	1	11685
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

2004-2005 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	11	0	0	603	0	0	0	0	0	11	603
R.W.F.	0	0	0	0	1	155	0	10	4627	11	4782
MTP/Mumbai	1	5455	0	0	0	0	0	5	159084	6	164539
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	95	14349	95	14349
Total	342 *2247	1033352 0	17659 0	43365 0	78 *358	888876 0	11939 0	486 *370	2636145 0	906 *2975	4631336 0

Annexure 'A' (1) Contd.)

2005-2006 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	Items dating from earlier than previous year				Items dating from the previous year			Items reltaing to current year		Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
Central	220	12628	0	0	105	5895	0	141	706	466	19229
	*1048	0	0	0	0	0	0	0	0	*1048	0
Eastern	1091	5172	685	400	5	197	0	41	1307	1137	7761
East Central	0	0	0	0	0	0	0	3	1252	3	1252
East Coast	282	1374	0	0	197	320	0	179	13589	658	15283
Northern	98	907	0	0	0	0	0	0	0	98	907
North Central	1	0	1	0	6	0	87	0	0	7	88
N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Southern	53	22104	2783	0	134	1263	6637	48	2458	235	35245
S.C.	21	542	0	0	30	750	0	81	1525	132	2817
S.E.	2	1303	0	0	3	479	0	15	2363	20	4145
S.E.C.	1	29	0	0	1	16	0	82	4366	84	4411
S.W.	0	0	0	0	0	0		1	25	1	25
Western	8	74	0	0	10	99	315	69	1939	87	2427
W. Central	6	141	0	0	4	77	0	3	79	13	297
	*98	0	0	0	*11	0	0	*51	0	*160	0
C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Annexure 'A' (1) Contd.)

2005-2006 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2005-2006 by Railways

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

Particulars	Items dating from earlier than previous year				Items dating from the previous year			Items reltaing to current year		Total	
	No. of Items	Expenditure upto earlier than previous year	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the previous year	Expenditure during the current year	No. of Items	Expenditure during the current year	No. of Items	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	8	7	8	7
R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	2	66	2	66
MTP/Mumbai	5	7	0	0	1	1	0	6	69	12	77
MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	125	9461	125	9461
Total	1788	44281	3469	400	496	9097	7039	804	39212	3088	103498
	*1146	0	0	0	*11	0	0	*51	0	*1208	0

ii

ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2005˜2006

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.

Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

S.No.	Name of the Railway	No. of Items	Remarks
1	2	3	4

NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE B*f*

2005-2006 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2005-2006

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	3,41,35	7,61,12	48,35,58,56	0.16	8,89,04	12,74	9,01,78	2,00,69
2	पूर्व Eastern	8,44,69	11,81,49	24,03,97,06	0.49	8,10,17	0	8,10,17	12,16,01
3	पूर्व मध्य East Central	3,62,42	38,14,72	35,39,61,83	1.08	21,37	15,82	37,19	41,39,95
4	पूर्व तटीय East Coast	1,15,30	4,56,48	39,42,33,32	0.12	5,12,88	0	5,12,88	58,90
5	उत्तर Northern	68,35,28	9,88,64	63,18,69,45	0.16	10,07,31	0	10,07,31	68,16,61
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	72,12	2,12,20	11,41,48,78	0.19	2,30,48	0	2,30,48	53,84
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	78,24	6,72,01	14,43,26,44	0.47	6,53,86	7,72	6,61,58	88,67
8	उत्तर मध्य North Central	3,72,31	6,99,85	44,09,06,01	0.16	6,12,20	0	6,12,20	4,59,96
9	उत्तर पश्चिम North Western	12,89,93	18,62,94	18,40,47,93	1.01	27,44,43	3,12	27,47,55	4,05,32
10	दक्षिण Southern	96,06	2,64,89	29,11,00,53	0.09	2,57,06	1	2,57,07	1,03,88
11	दक्षिण मध्य South Central	1,44,50	1,64,07	48,29,01,67	0.03	1,53,29	0	1,53,29	1,55,28
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	1,32,10	2,80,74	37,75,91,84	0.07	3,31,58	14	3,31,72	81,12
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	1,61,52	7,50,52	36,72,27,34	0.20	4,68,68	0	4,68,68	4,43,36
14	दक्षिण पश्चिम South Western	91,95	1,28,43	17,23,63,11	0.07	1,23,22	0	1,23,22	97,16
15	पश्चिम Western	15,01,79	15,17,81	46,04,35,29	0.33	18,23,35	3,21	18,26,56	11,93,04
16	पश्चिम मध्य West Central*	5,35,15	-1,33,87*	29,61,31,20	-0.05	1,03,21	55	1,03,76	2,97,52
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	52,55,89	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	1,29,74,71	1,36,22,04	5,44,04,56,25	0.25	1,07,42,13	43,31	1,07,85,44	1,58,11,31

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में 2.00 रुपये या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of Rs.2.00 and below in case of goods traffic and Rs.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

* कुल पता लगाए गये अब प्रभार 94986 हजार रुपये हैं. 62076 हजार रुपये की राशि वर्ष 2005-06 से संबंधित है. तथा 46297 हजार रुपये पिछले वर्ष 2005-06 के दौरान वापसी से संबंधित है.

* Total under charges detected Rs. 94986 thou. An amount of Rs. 62076 thou. pertains to 2005-06 and Rs. 46297 thou. pertains to previous year with drawn during 2005-06

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2005-2006 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2005-2006

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	1	25	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	381048	125644	125669			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1318	1452	1452	48355856	502579	23290
2.	पूर्व Eastern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	1405	172273	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	14097	191574	363847			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	9152	1220	1220	24039706	607058	30648
3.	पूर्व मध्य E.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	89	4844				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	4786	108200	113044			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	35396183	131832	281440

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	3165	118616				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1	3	118619			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	39423332	212724	70616
5.	उत्तर Northern	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	53684	259058	259058			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3057	1020	1020	63186945	257673	71415
6.	उत्तर मध्य N.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3047	82218	82218			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	44090601	89906	31706
7.	पूर्वोत्तर N.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs.25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें	19022	19872	19872			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1359	337	337	11414878	65097	1275
8.	पूर्वोत्तर सीमा N.F.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	5280	100136	100136			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more		0	0			
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	14432644	140553	8213
9.	उत्तर पश्चिम N.W.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	223	14818				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	563	5461	20279			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	18404793	42267	12244
10.	दक्षिण Southern	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	450	37682				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1728	16070	53752			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	7	30	30	29110053	176525	11999

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	361	256053				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3290	43583	299636			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	33	216	216	48290167	208608	6194
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	33	216				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	32885	1189013	1189013			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	37759184	795485	71338
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	3	84				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	16252	390180	390264			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	36722734	390428	54212
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	113	38754				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	73	759	39513			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	36	16503				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	16	121	16624	17236311	291688	5009
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	342	153221				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	7900	73020	226241	40421844	112571	33692
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	1517	560	560	46043529	343584	28417
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	53828	28128	28128			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		25,000 रुपये या इससे अधिक की प्रत्येक मदें. Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		25,000 रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	29613120	126015	24709
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क और विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	603636	3429289	3450748	543520036	4382022	732725
		अन्य मदें Other Items	16495	581078				

टिप्पणी:- **इसमें माल आय के मामले में 2 रुपए और उससे कम राशि के अव-प्रभार और कोचिंग की आय के मामले में 1 रुपये और उससे कम राशि के अवप्रभार स्टेशनों के नामें खाते में नहीं डाले गए.**

Remarks:- Excludes undercharges amounting to Rs 2/- and below in the case of goods earnings and Rs. 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- **इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 525589 हजार रुपए की आय शामिल नहीं है.**

Note:- Excludes earning to Rs 525589 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

एक लाख रुपये से अधिक के स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क के छूट की प्रत्येक मदों का विवरण
Statement of items of Wharfage and Demurrage charges forgone over Rs 1,00,000/- each

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

क्र.सं. 1	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	148840
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. सीजी 544टी-5/191/05** Case No. CG 544 T-5/191/05
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मैसर्स आर.एस.एस.एम. लि. जैसलमेर** M/s R.S.M.M. Ltd Jaisalmer

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

मई, 2005 में लाइम स्टोन वाले एक रेक पर जेएसएम में 242300/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. रेक की ढुलाई के दौरान लोडर में यांत्रिक खराबी के कारण विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. उपरोक्त को धयान में रखते हुए एसीएम और डीसीएम/जेयू ने क्रमशः 24220/- रुपए तथा 124620/- रुपए कुल 148840 रु. माफ किए
Damurrage charges for Rs 242300/- accured at JSM in the month of May 05 on rake containing Lime stone. Demurage was accured due to mechanical fault in loader at the time of loading rake. Keping view of the above ACM & DCM/JU has forgone Rs 24220 & Rs 124620 respectively total Rs. 148840

क्र.सं. 2	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	180000/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. सीजी 544टी-5/181/05** Case No. CG 544 T-5/181/05
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मैसर्स संतोष आयोडाइज़्ड साल्ट उद्योग, नवा शहर** M/s Santosh Iodised Salt Udyog. Nawa City

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

मई, 2005 में श्रमिक की कमी के कारण एनएसी में 300000/- रु. का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. श्रमिकों की कमी का कारण था विवाह का सीज़न, गर्मी का मौसम, विद्युत विभाग द्वारा बिजली की कटौती. पार्टी ने 1.32 करोड़ रुपए का व्यवसाय दिया है. उपरोक्त को धयान में रखते हुए, डीआरएम/जेयू ने प्रोदभूत राशि का 60% अर्थात् 180000/- रुपए माफ किए.
The Demurrage charges of Rs. 300000/- accrued at NAC in May 05 due to shortage of labour. The reason of shortage of labour are marriage season, hot weather, power cut by Elec. Deptt. Party has given Rs. 1.32 crores Business. Keeping view of the above DRM/JU has forgone 60% of accrual i.e. Rs. 180000/-

क्र.सं. 3 S.No.:-3	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	151020
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/66/2004** No 345MC/DEM/STPS/BDWL/66/2004
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

जून, 2003 एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ पर 201360/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन द्वारा 75% अर्थात् 151020/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 201360 accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June 2003. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN has waived off 75% i.e. Rs. 151020/- on demurrage charges.

क्र.सं. 4	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	559440/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/97/2003 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/97/2003
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जुलाई, 2003 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 745920/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीआरएम/बीकेएन द्वारा 75% अर्थात् 559440/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 745920 accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July 2003. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DRM/BKN has waived off 75% i.e. Rs. 559440/- on demurrage charges.

क्र.सं. 5	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	115875/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/130/2004 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/130/2004
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2004 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 154500/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन द्वारा 75% अर्थात् 115875/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 154500/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of April, 2004. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN has waived off 75% i.e. Rs. 115875.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 6	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	162600/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/203/2004 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/203/2004	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जून, 2004 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 325200/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन द्वारा 50% अर्थात् 162600/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 325200/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June, 2004. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN has waived off 50% i.e. Rs. 162600/- on demurrage charges.

क्र.सं. 7	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	145572/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/247/2004 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/247/2004	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जुलाई, 2004 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 207960/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन, सीसीएम/जयपुर द्वारा 70% अर्थात् 145572/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 207960/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July, 2004. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN, CCM/JP have waived off 70% i.e. Rs. 145572/- on demurrage charges.

क्र.सं. 8 S.No.:-8	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	109428	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/80/2005 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/80/2005	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

फरवरी, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 182380/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन द्वारा 60% अर्थात् 109428/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 182380/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Feb., 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN has waived off 60% i.e. Rs. 109428/- on demurrage charges.

क्र.सं. 9	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	679745/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/127/2005 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/127/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

मार्च, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 799700/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन 80% व सीसीएम/जयपुर द्वारा 5% कुल द्वारा 85% अर्थात् 679745/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs. 799700/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of March, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN 80% CCM/JP 5% has waived off 85% i.e. Rs. 679745/- on demurrage charges.

क्र.सं. 10	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	325840/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/182/2005 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/182/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 407300/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् एसीएम/बीकेएन द्वारा 80% अर्थात् 325840/- रुपए माफ किए गए.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

The Demurrage charges of Rs. 407300/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of April, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. ACM/BKN has waived off 80% i.e. Rs. 325840.

क्र.सं. 11	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	417600/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/183/2005 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/183/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 522000/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् डीसीएम/बीकेएन द्वारा 80% अर्थात् 417600/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs.522000/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of April, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. DCM/BKN has waived off 80% i.e. Rs. 417600.

क्र.सं. 12	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	240805/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/245/2005 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/245/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जून, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 283300/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (एसीएम/बीकेएन 70% डीआरएम/बीकेएन-15%) द्वारा 85% अर्थात् 240805/- रुपए माफ किए गए.
The Demurrage charges of Rs.283300/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (ACM/BKN-70% &DRM/BKN-15%) has waived off 85% i.e. Rs. 240805/- on demurrage charges.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4
क्र.सं. 13	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	756000/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/246/2005 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/246/2005	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जून, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 840000/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (डीसीएम/बीकेएन 60% डीआरएम/बीकेएन-30%) द्वारा 90% अर्थात् 756000/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.840000/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of June, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (DCM/BKN-60% &DRM/BKN-30%) has waived off 90% i.e. Rs. 756000/-

क्र.सं. 14	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	133760/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/216/2005 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/216/2005	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.	

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

मई, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 167200/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (एसीएम/बीकेएन 50% डीआरएम/बीकेएन-30%) द्वारा 80% अर्थात् 133760/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.167200/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of May, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (ACM/BKN-50% &DRM/BKN-30%) has waived off 80% i.e. Rs. 133760/-

क्र.सं. 15	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	327600/-	
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/आरएमसी/एमबीवाई/307/2005 No. 345MC/DEM/RMC/MBY/307/2005	
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	एसएसई (रेलपथ)/बीटीआई SSE(P.Way)/BTI	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

327600 रु. एसएसई (पी.डब्ल्यूएवाई)एन.डब्ल्यू,बीटीआई से मंडी डबवाल पर आई/डब्ल्यू पीआरसी स्लीपर रैक (26-डीबीकेएम) के एसपीएम से बीकेवाई तक की बुकिंग के लिए प्राप्त हुए. 26 डीबीकेएम के 26 रैक जिसमें पीआरसी स्लीपर थे अचानक बिना किसी मांग के एमबीवाई पर प्राप्त किए गए. सीनीयर डीईएन/बीकेएन के निर्देशानुसार रैकों को पुनः एमबीवाई से एलजीएच तक पुनः बुक किए गए. पार्टी के अनुरोधा पर, सक्षम प्राधिकारी डीआरएम बीकानेर ने आरएमसी होने के नाते 100% शुल्क माफ कर दिया.

The Demurrage charges of Rs.327600/- accrued against SSE(P.Way)/N.W. RLY, BTI at Mandy Dabwal on I/W PRC sleeper rake (26-DBKM) booked Ex. SPM to MBY. The rake of 26 DBKM containing PRC sleepers suddenly received at MBY without any demand. As per the instructions of Sr. DEN/BKN the rake was re-booked from MBY to LGH. On the request of party, SSE(P.Way)/BTI, competent authority i.e DRM/BKN has waived off 100% being RMC.

क्र.सं. 16	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	372980/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/261/2005 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/261/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जुलाई, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 438800/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोधा पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (एसीएम/बीकेएन 60% डीसीएम/बीकेएन-10% व डीआरएम 15 %) द्वारा 85% अर्थात् 372980/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.438800/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (ACM/BKN-60% &DCM/BKN-10% & DRM/BKN 15%) has waived off 85% i.e. Rs. 372980/-

क्र.सं. 17	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	324360/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/262/2005 No.345MC/DEM/STPS/BDWL/262/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

जुलाई, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 381600/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (डीसीएम/बीकेएन 60% डीआरएम/बीकेएन-25%) द्वारा 85% अर्थात् 324360/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.381600/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of July, 2005. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (DCM/BKN-60% &DRM/BKN-25%) has waived off 85% i.e. Rs. 324360/-

क्र.सं. 18	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	123250/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/329/2005** No.345MC/DEM/STPS/BDWL/329/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

सितंबर, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 145000/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (डीसीएम/बीकेएन 60% डीआरएम/बीकेएन-25%) द्वारा 85% अर्थात् 123250/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.145000/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Sept 2005 IInd. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (DCM/BKN-60% &DRM/BKN-25%) has waived off 85% i.e. Rs. 123250/-

क्र.सं. 19	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	112795/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/29/2005** No.345MC/DEM/STPS/BDWL/29/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

दिसंबर, 2005 में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 132700/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (एसीएम/बीकेएन 60% डीआरएम/बीकेएन-25%) द्वारा 85% अर्थात् 112795/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.132700/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Dec 2005 Ist. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii)

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (ACM/BKN-60% &DRM/BKN-25%) has waived off 85% i.e. Rs. 112795/-

क्र.सं. 20	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	210715/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सं.345एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/30/2005 No. 345MC/DEM/STPS/BDWL/30/2005
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	कार्यपालक इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ Excutive Engineer (fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

दिसंबर, 2005 प्रथम में एसटीपीएस आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरूद्ध 247900/- रुपए का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा बताए गए विलंब शुल्क के प्रोदभूत होने का कारण था (i) रेकों का एकत्रित / परस्परव्यापी होना (ii) कीचड़दार कोयले की खराब गुणवत्ता (iii) सीएचपी प्रणाली का ब्रेकडाउन/शट डाउन. पार्टी के अनुरोध पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अर्थात् (डीसीएम/बीकेएन 60% डीआरएम/बीकेएन-25%) द्वारा 85% अर्थात् 210715/- रुपए माफ किए गए.

The Demurrage charges of Rs.247900/- accrued against STPS. RVUN. Suratgarh during the month of Dec 2005 Ist. Reaseon for accural of demurrage as explained by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut down of CHP System. On the request of party, The competent authority i.e. (DCM/BKN-60% &DRM/BKN-25%) has waived off 85% i.e. Rs. 210715/-

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

Waival of Demurrage Charges for

Remission Order No.	:	60 dt. 12-01-2006
Reference No.	:	U/C200/DC/CWC/13/05
Name of the Consignor	:	AM(D)FCI/Mandirhasaud
Name of the Consignee	:	WHM/CWC/Virudhunagar

Brief History :

बीजक सं. 1 के तहत बुक किए गए उपर्युक्त परेषण, जिसमें एमएनडीएच से वीपीटी के लिए 21-06-05 की रेलवे रसीद सं. 182719 के अंतर्गत 40 बीसीएन मालडिब्बे शामिल थे, पर 1,62,000/- रुपये का विलंब शुल्क उपगत हुआ.

The above consignment booked vide Inv.No:1, consisting of 40 BCN Wagons vide R.R.No.182719 of 21-6-05 ex MNDH to VPT, incurred a Demurrage amounting to Rs. 1,62,000/-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

लॉरी हड़ताल और वेयरहाउस, वीपीटी में जगह की तंगी के कारण विलंब शुल्क उपचित हुआ था.
Demurrage was accrued due to lorry strike and space constraint at Warehouse, VPT.

उपरोक्त परिस्थितियों को देखते हुए डी आर एम/एमडीयू. द्वारा 50% विलंब शुल्क की छूट दी गई, 1,62,000 की धन राशि की छूट उक्त तथ्यों पर विचार करते हुए दी गई. विलंब शुल्क की गणना स्टेशन द्वारा दिसम्बर 2005 में की गई है.
In view of the above 50% of the Demurrage has been waived by DRM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 3,24,000/-. Out of this an amount of Rs. 1,62,000/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of December 2005.

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 23 dt. 20-02-2006

Reference No. : U/C200/DC/TICS/29/05

Name of the Consignor : M/s. Anand Transport, Tuticorin/MVTS

Name of the Consignee : M/s. India Cements Ltd., Talaiyuthu/TICS

Brief History :

The above consignment booked vide Inv.No:1, consisting of 35 BOX C Wagons vide R.R.No.211000266 dated 3-12-05 ex MVTS to TICS, incurred a Demurrage amounting to Rs. 2,01,600/-. Demurrage accrued due to heavy rain.

In view of the above 50% of the Demurrage has been waived by DRM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 441000/-. (invoice No. 1 Rs. 403200/- and Invoice No. 2/R.R.No.21000267-Rs.37800) Out of this an amount of Rs. 220500/- (Rs. 201600 and Rs. 18900/-) has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2006.

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 24 dt. 20-02-2006

Reference No. : U/C200/DC/TICS/30/05

Name of the Consignor : M/s. Anand Transport, Tuticorin/MVTS

Name of the Consignee : M/s. India Cements Ltd., Talaiyuthu/TICS

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Brief History :

The above consignment booked vide Inv.No:3, consisting of 35 BOX C Wagons vide R.R.No.417865 dated 8-12-05 inward Coal ex MVTS to TICS, incurred a Demurrage amounting to Rs. 4,15,800/-. Demurrage accrued due to heavy rain.

In view of the above 60% of the Demurrage has been waived by DRM/MDU, Demurrage Charges accrued is Rs. 693000/-. Out of this an amount of Rs. 4,15,800/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2006.

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 65 dt. 12-08-2005

Reference No. : J/C200/SA/1

Name of the Consignor : AM/FCI/KLI

Name of the Consignee : DM/FCI/SA

Brief History :

The above consignment booked vide Inv.No:1 consisting of 40 Wagons vide R.R.No.418221 dated 23-7-05 ex KLE to SAMT, incurred a Demurrage amounting to Rs. 124000/-. Demurrage accrued due to dispute between local Lorry Owners and H&T Contractors. Inclement weather and continuous drizzling also contributed delay.

In view of the above 50% of the Demurrage was waived by DRM/PGT. Demurrage Charges accrued is Rs. 248000/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of August 2005.

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 84 dt. 23-01-2006

अनुबन्ध 'ग' जारी
ANNEXURE'C'(Contd.)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Reference No. : M/C419/DC/106/MLLT/05

Name of the Consignor : M/s Ultra Tech Cement Ltd., Gudchandur-Awarpur

Name of the Consignee : M/s. Ultra Tech Cement Ltd., AJJ.

Brief History :

The above consignment booked vide Inv.No:3 consisting of 58 BOX N Wagons vide R.R.No.329724 dated 10-10-2005 ex LTLS to MLLT, incurred a Demurrage amounting to Rs. 110200/-. Demurrage accrued due to rain in the enroute filled with water and the clinkers formed to concrete.

In view of the above 50% of the Demurrage was waived by Sr. DCM/MAS. Demurrage Charges accrued is Rs. 220400/- Out of this an amount of Rs. 110200/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of December 2005.

Waival of Demurrage Charges for :

Remission Order No. : 11 dt. 17-03-2006

Reference No. : M/C419/DC/104/MLLT/05

Name of the Consignor : M/s Ultra Tech Cement Ltd., Gudchandur-Awarpur

Name of the Consignee : M/s. Ultra Tech Cement Ltd., AJJ.

Brief History :

The above consignment booked vide Inv.No:20 consisting of 58 BOX N Wagons vide R.R.No.329573 dated 19-09-2005 ex LTLS to MLLT, incurred a Demurrage amounting to Rs. 1148400/-. Demurrage accrued due to as the clinkers get clogged due to heavy rain, the unloading delayed.

In view of the above 100% of the Demurrage was waived by Sr. DRM/MAS. Demurrage Charges accrued is Rs. 1148400/- Out of this an amount of Rs. 1148400/- has been waived. Considering the above facts, waival has been accounted by the station in the month of February 2006.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)
दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक STATION TO	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			एचटीएसजी लिंगपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एचटीएसजी/एलपीआई/04	भेल/एचवाईडी	
1	107630	26/10/2004	HTSG LINGAMPALLI	SR. DCM	131544.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/3/HTSG/LPI/04	M/SBHEL/HYD	70%
			जग्ग्य्ज़ैप्ट टज़ऊ-	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/पीसीएलवी/जेपीआईएन/2005	प्रियदर्शिनी सीमेंटस	
2	107764	21/06/2005	JAGGAYYYAPET TOWN	SR. DCM	248840.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/9/PCLV/JPIN/2005	M/S PRIYA DARSHINI C	40%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसएचएसजी/बीपीए/05	एससीसीएल	
3	107765	24/06/2005	BELLAMPALLI	SR. DCM	113100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/SHSG/BPA/05	SCCL	50%
			मचिरयल-एसीसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एमसीएसजी/एमसीआई/5 14.7.5	एसीसी	
4	107766	24/06/2005	MANCHIRYAL - ACC SDG	SR. DCM	211200.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/MCSG/MCI/5 14.7.5	ACC	60%
			वीएसएसपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005	वीएसपीपी/जेपीटीएन	
5	107767	16/06/2005	VSPP/JPT TOWN SDG.	SR. DCM	181740.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/6/VSPP/JPTN/2005	M/S V.S.P.P./JPTN	60%
			घाटचंदूर-एमसीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एमजीएसजी/जीडीसीआर/5	मानिकनगर सीमेंट	
6	107769	24/06/2005	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	665220.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/MGSG/GDCR/5	MANIKNGARH CEMENT	60%
			राघवपुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/केसीसीएस/आरजीचीएन/5	कसोरम सीमेंट लिमिटेड	
7	107770	10/07/2005	RAGHAVAPURAM - KCC	SR. DCM	467820.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/KCCS/RGPN/5	KESORAM CEMENT LTD	60%
			सिरपुर टीएन-एसपीएमएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसपीकेजी/एसकेजैडआर/5		
8	107771	22/07/2005	SIRPUR TN. - SPML	SR. DCM	191400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/SPKG/SKZR/5		50%
			पर्ली एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एमएसपीएस/पीआरएलआई/05डीटी	एमएसपीएस/पीआरएलआई	
9	107777	01/06/2005	PARLI MSPS	SR. DCM	320450.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/MSPS/PRLI/05DT	MSPS/PRLI	50%
			रायगुंडम जीडीएसजी, जीएक्सएससी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/जीएक्सएसजी/आरएमडी/5	एससीसीएल	
10	107781	01/06/2005	RAMAGUNDAM GDSG,GXSG	SR. DCM	382680.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/GXSG/RMD/5	SCCL	60%
			जग्ग्य्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/पीसीएलवी/जेपीटीएन/2005	प्रियदर्शिनी सीमेंटस	
11	107782	24/05/2005	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	277800.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/8/PCLV/JPTN/2005	M/S PRIYADARSHINI CE	50%
			वीएसएसपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005	वीएसपीपी/जेपीटीएन	
12	107783	24/05/2005	VSSP/JPT TOWN SDG	SR. DCM	138000.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/5/VSPP/JPTN/2005	M/S V.S.P.P./JPTN	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			बेल्लमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एसएचएसजी/बीपीए/05	एससीसीएल	
13	107784	01/06/2005	BELLAMPALLI	SR. DCM	155650.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/SHSG/BPA/05	SCCL	50%
			मालखाई रोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05	ग्रीसिम इंडस्ट्रीज	
14	107786	01/06/2005	MALKHAID ROAD RJCS	SR. DCM	1164600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/RJCS/MQR/05	M/S GRASIMINDUSTRIES	60%
			वीसीएसजीएसईआरएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीएसजी/एसईएम/05	वासवदत्ता सीमेंटस	
15	107788	01/06/2005	VCSGSERAM	SR. DCM	119100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/VCSG/SEM/05	M/S VASAVADATHA CEMENT	50%
			मदकरी-ओपीआईएम साईडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
16	107790	01/06/2005	MANDAMARRI-OPIN SDG	SR. DCM	681795.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/OPIM/MMZ/5	M/S ORIENT CEMENT	45%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एसपीएसजी/एसवाईआई/05	एससीसीएल	
17	107794	03/06/2005	SPSG/SYI	SR. DCM	498600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/SPSG/SYI/05	SCCL	60%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/टीकेएसजी/जीएलई/2005	ए.पी. जेनको पलन	
18	107795	31/05/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	779760.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/5/TKSG/GLE/2005	M/S A.P. GENCO PALAN	80%
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/2/एसवीसीएल/जेपीटीएन/2005	एपीएसएम	
19	107798	21/07/2005	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	193000.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/2/SVCL/JPTN/2005	A.P.S.M.	40%
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2005	एमसीएलजे जेपीटीएन	
20	107809	21/06/2005	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	124650.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/8/MCLJ/JPTN/2005	M/S M.C.L.J. JPTN	50%
			रामगुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/जीओएसजी/आरएमडी/05	एससीसीएल	
21	107810	28/06/2005	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	475160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/GOSG/RMD/5	SCCL	40%
			लिंगमपल्ली-एचटीएसजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एचटीएसजी/एलपीआई/05 28/6	भेल एचवाईडी	
22	107813	29/06/2005	LINGAMPALLI-HTSG	DRM	166320.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/HTSG/LPI/05 28/6	M/S B.H.E.L. HYD.	70%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/यूटीसीएल/जीक्सीआर/5	अल्ट्राटेक सीमेंट	
23	107815	27/06/2005	CHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	732540.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/UTCL/GDCR/5	ULTRATECH CEMENT	60%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/टीकेएसजी/जीएलई/2005	ए.पी. जेनको	
24	107816	24/06/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	1591100.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/6/TKSG/GLE/2005	AM/S A.P. GENCO	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/एसवीसीएल/जेपीटीएन/2005	एसपीसीएल जेपीटीएन	
25	107818	27/06/2005	JAGGAYYAPETTN-VCJ	SR. DCM	498000.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/5/SVCL/JPTN/2005	S.V.CL. JPTN	50%
			मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/एससीसीएल/एमयूजीआर/2005	एससीसीएल/एमयूजीआर	
26	107822	21/07/2005	MANUGURU	SR. DCM	623420.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/6/SCCL/MUGR/2005	M/S S.C.C.L./MUGR	70%
			मालखाई रोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/08/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05	ग्रीसिम इंडस्ट्रिज	
27	107823	22/07/2005	MALKHAIDROADRJCS	SR. DCM	1751750.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/08/RJCS/MQR/05	GRASIM INDUSTRIES	50%
			रामगुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीओएसजी/आरएमडी/05	एससीसीएल	
28	107824	25/07/2005	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	SR. DCM	274350.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/GOSG/RMD/05	SCCL	50%
			राघवपुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/केसीसीएस/आरजीपीएम/5	केशोराम सीमेंट लिमिटेड	
29	107826	27/07/2005	RAGHAVAPURAM-KCC	SR. DCM	132060.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/KCCS/RGPM/5	KESORAM CEMENT LTD	30%
			मंदमर्री-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/ओपीआईएम/एमएमजैड/5 28.7.5	ओरिएन्टल सीमेंट	
30	107827	01/08/2005	MANDAMARRI-OPIN SDG	SR. DCM	1273020.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/OPIM/MMZ/5 28.7.5	ORIENTAL CEMENT	60%
			एसपीएसजी/एसवाईटी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्कक	सी/सी/डी/200/8/एसपीएमजी/एसवाईआई/2005	एससीसीएल/एसवाईआई	
31	107829	26/07/2005	SPSG/SYI	SR. DCM	237900.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/8/SPMG/SYI/2005	S.C.C.L/SYI	60%
			आरकेपी-II/एलटीसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरकेपी/एमसीआई/5 22.7.5	एससीसीएल	
32	107831	01/08/2005	RKP II / LTC SDG MCI	SR. DCM	100650.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/RKP/MCI/5 22.7.5	SCCL	50%
			रामगुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/जीओएसजी/आरडीएम/5 26.7.5	एससीसीएल	
33	107834	01/08/2005	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	SR. DCM	644700.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/9/GOSG/RDM/526.7.5	SCCL	60%
			मालखाई रोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/9/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05 22.7.0	राजश्री सीमेंट/एमओआर	
34	107836	01/08/2005	MALKHAIDROADRJCS	SR. DCM	1319940.00	DEMURRAGE	C/C/200/9/RJCS/MQR/05 22.7.0	M/S RAJASRI CEM/MOR	60%
			रामगुंडम-एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एनटीपीसी/आरडीएम/5	एनटीपीसी/आरडीएम	
35	107841	01/08/2005	RAMAGUNDAM-NTPC	SR. DCM	268875.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/4/NTPC/RDM/5	NTPC/RDM	25%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5 28.7	एमजीसीजी/जीडीसीआर	
36	107842	01/08/2005	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	819120.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/MGCG/SDCR/5 28.7	MGCG/GDCR	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जीएक्सएसजीआरडीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/09/जीएक्सएसजी/05 25.7.05	एससीसीएल लि.	
37	107846	01/08/2005	GXSGRDM	SR. DCM	132240.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/09/GXSG/05 25.7.05	SCCL LTD	60%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/08/यूटीसी/जीडीसीआर/05 12.7	अल्ट्राटेक सीमेंट	
38	107849	01/08/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	542040.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/08/UTC/GDCR/05 12.7	ULTRA TECH CEMENT	60%
			रामगुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/जीएक्सएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल/आरडीएम	
39	107851	11/07/2005	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	128280.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/GXSG/RDM/5	SCCL/RDM	60%
			मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/5/एससीसीएल/एमयूजीआर/2005	एससीसीएल/एमयूजीआर	
40	107853	06/07/2005	MANUGURU	SR. DCM	632030.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/5/SCCL/MUGR/2005	S.C.C.L./MUGR	70%
			मंदमर्री-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएन्ट सीमेंट	
41	107855	11/07/2005	MANDAMARRI-OPIN SDG	SR. DCM	752350.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	50%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/04/वीसीआईएल/टीडीयू/05	वीआईएस सीमेंट इंड लिमिटेड	
42	107862	14/07/2005	TANDUR	SR.DCM	397380.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/04/VCIL/TDU/05	M/SVIS CEM IND LTD	60%
			पंदर पॉवनी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/05/एनएसजी/05	उब्ल्यूसीएल	
43	107865	14/07/2005	PANDAR POWNI	SR.DCM	180960.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/05/NSG/05	WCL	40%
			वीसीएसजीएसईआरएएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/वीसीएसजी/एसईएम/05	वासवदत्ता सीमेंट	
44	107867	14/07/2005	VCSGSERAM	SR.DCM	109560.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/VCSG/SEM/05	M/S VASAVADATTA CEMENT	60%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/7/वीएसपीपी/जेपीटीएन/05	मैं वीएसपीपी जेपीटीएन	
45	107873	14/07/2005	VSPP/JPT TWON SDG.	SR.DCM	163560.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/7/VSPP/JPTN/2005	M/S V.S.P.P. JPTN	60%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/जेपीटीएन/2005	अकरम ट्रेडर्स	
46	107875	13/07/2005	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	111840.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/10/JPTN/2005	M/S AKRAM TRADERS	30%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/7/टीकेएसजी/जीएलई/2005	ए.पी. पावर हाउस	
47	107877	02/08/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	832650.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/7/TKSG/GLE/2005	M/S. A.P. POWER HOUSE	DYE TO INC.
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/16/एमजीसीजी/जीडीसीआर/4 2.8.5	एमजीसीजी/एसडीसीआर	
48	107878	11/08/2005	GHATCHANDUR - MSCG	SR. DCM	130500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/16/MGCG/GDCR/5 2.8.5	MGCG/SDCR	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			सेरम वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/16/वीसीएसजी/एसईएम/05	वासवदत्ता सीमेंटस	
49	107887	11/08/2005	SERAMVCSG	SR. DCM	121320.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/16/VCSG/SEM/05	M/S VSAVADATTA CEM	60%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005	वीएसपीपी जेपीटीएन	
50	107888	05/08/2005	VSPP/JPT TWON SDG.	SR. DCM	172860.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/8/VSPP/JPTN/2005	M/S V.S.P.P. JPTN	60%
			सस्ति कोल माइंस/पीडब्ल्यूएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एनएसएस/पीआरपीआई/5 5.8.5	डब्ल्यूसीएल बलारपुर	
51	107890	11/08/2005	SASTI COAL MINES/PWN	SR. DCM	235320.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/NSS/PRPI/5 5.8.5	WCL BALLARPUR	40%
			मंचिरयल-एसीसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/10/एमसीएसजी/एमसीआई/5 26.7.5	एसीसी सीमेंट	
52	107893	11/08/2005	MANCHIRYAL - ACC SDG	SR. DCM	172800.00	DEMURRAGE	C/C/200/10/MCSG/MCI/5 26.7.5	ACC CEMENT	60%
			मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/7/एससीसीएल/एमयूजीआर/2005	एससीसीएल/एमयूजीआर	
53	107894	02/08/2005	MANUGURU	SR. DCM	789040.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/7/SCCL/MUGR/2005	M/S S.C.C.L./MUGR	70%
			पर्ली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एमएसपीएस/पीआरएलआई/दि.2/8/0	एमएसपीएस/पर्ली	
54	107895	11/08/2005	PARLI - MSPS	SR. DCM	2421160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/MSPS/PRLI/DT.2/8/0	MSPS/PRLI	70%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5 9.8.5	एमजीसीजी/जीडीसीआर	
55	107900	01/08/2005	GHATCHANDUR - MGCG	SR.DCM	227400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/MGCG/GDCR/59.8.5	MGCG/GDCR	60%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/यूटीसीएल/जीडीसीआर/5 9.8.5	यूटीसीएल/जीडभ्सीआर	
56	107901	24/08/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR.DCM	112500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/UTCL/GDCR/59.8.5	UTCL/GDCR	30%
			मंदमर्री-ओपीआईएमएसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/ओपीआईएम/एमएमजैड/5 17.8.5	ओरिएंटल सीमेंट	
57	107905	17/08/2005	MANDAMARRI - OPIN SDG	SR.DCM	563220.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/OPIM/MMZ/5 17.8.5	M/S ORIENTAL CEMENT	60%
			लिंगमपल्ली-एचटीएसजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एचटीएसजी/एलपीआई/5	बीएचईएल	
58	107910	30/08/2005	LINGAMPALLI - HTSG	DRM	276480.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/HTSG/LPI/5	BHEL	90%
			मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/एससीसीएल/एमयूजीआर/2005	एससीसीएल/एमयूजीआर	
59	107913	29/08/2005	MANUGURU	SR.DCM	972250.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/9/SCCL/MUGR/2005	M/S S.C.C.L./MUGR	50%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/केटीपीसी/जीएलई/2005	ए.पी. पावर जेनेट	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
60	107915	29/08/2005	GLE - TKSG	SR.DCM	1144575.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/8/KTPC/GLE/2005	M/S A.P, POWER GENER	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एमसीएलजे/जेपीटीएन/05	जीएसआर/जेपीटीएन	
61	107925	26/08/2005	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR.DCM	326220.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/10/MCLJ/JPTN/05	GSR/JPTN	60%
			मालखाई रोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05 18/8	राजश्री सीमेंट एमक्यूआर	
62	107928	31/08/2005	MALKHAIDROADRJCS	SR.DCM	1555140.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/RJCS/MQR/05 18/8	M/S RAJSRI CEMENT MQR	60%
			करेपल्ली साइक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/8/एसएआईके/केआरए/2005	वीएसपीपी	
63	107932	25/07/2005	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	187620.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/8/SAIK/KRA/2005	M/S V.S.P.P.	60%
			पर्ली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एमएसपीएस/पीआरएलआई/04दि.8/9	एमएसपीएस/पीआरएलआई	
64	107935	20/09/2005	PARLI - MSPS	SR. DCM	3983460.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/MSPS/PRLI/04 DT.8/9	MSPS/PRLI	60%
			मंचिरयल-एसीसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमसीएसजी/एमसीआई/5	एसीसी	
65	107936	20/09/2005	MANCHIRYAL - ACC SDG	SR. DCM	253200.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/MCSG/MCI/5	ACC	60%
			वीसीएसजीएसईआरएएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/18/वीसीएसजी/एसईएम/05 31/8	विसवदत्ता सीमेंट	
66	107939	20/09/2005	VCSGSERAM	SR. DCM	436500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/18/VCSG/SEM/05 31/8	M/S SVASAVADATTA CEMNT	50%
			जीओएसजीआरडीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/जीओएसजी/आरडीएम/04 5.9.5	एससीसीएल/आरडीएम	
67	107940	20/09/2005	GOSGRDM	SR. DCM	961840.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/GOSG/RDM/04 5.9.5	M/S SCCL/RDM	80%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/यूटीसीएल/जीडीसीआर/5 8.9.5	अल्ट्राटेक सीमेंट	
68	107942	20/09/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	587880.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/UTCL/GDCR/5 8.9.5	M/S ULTRA TECH CEMENT	60%
			रामगुंडम-एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एनटीपीसी/आरडीएम/05	एनटीपीसी/आरडीएम	
69	107964	30/09/2005	RAMAGUNDAM - NTPC	SR. DCM	4472820.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/NTPC/RDM/5	NTPC\RDM	60%
			जग्गयापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एमसीएलजे/जेपीटीएन/05	मद्रास सीमेंट	
70	107967	30/09/2005	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	277800.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/MCLJ/JPTN/05	M/S. MADRAS CEMENT	60%
			मंदमर्री-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/ओपीआईएम/एमएम/5 28.9.5	टज्रैश्र्अए।ट स्भै।ट एम्एम्ज्रैड	
71	107969	24/10/2005	MANDAMARRI - OPIN SDG	SR.DCM	261180.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/OPIM/MMZ/5 28.9.5	ORIENT CEMENT/MMZ	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05	राजश्री सीमेंट	
72	107970	24/10/2005	MALKHAID - RJCS	SR. DCM	1358100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/RJCS/MQR/05	M/S RAJASREE CEMENT	60%
			करेपल्ली साइक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एसएआईके/केआरए/05	वीएसपीपी/केआरए	
73	107972	24/10/2005	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	142080.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/SAIK/KRA/05	M/S VSPP/KRA	60%
			मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एससीसीएल/एमयूजीआर/05दि.4	एससीसीएल/एमयूजीआर	
74	107973	24/10/2005	MANUGURU	SR. DCM	1249320.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/SCCL/MUGR/05 DT 4/	M/S S.C.C.L/MUGR	60%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एसपीएसजी/एसवाईआई/05	एससीसीएल येल्लुन	
75	107976	24/10/2005	SPSG/SYI	SR. DCM	276180.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/SPGS/SYI/05	M/S S.C.C.LTD/YELLUN	60%
			रामगुंडम जीडीएसजी.जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/जीडीएसजी/आरडीएम/05 29.9.5	मै. एस.सी.सी.एल. आरडीएम	
76	107978	24/10/2005	RAMAGUNDAM/GOSG/GISG	SR. DCM	749460.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/GDSG/RDM/05 29.9.5	M/S SCCL/RDM	60%
			रामगुंडम-एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/एनटीपीसी/आरडीएम/5	एनटीपीसी/आरडीएम	
77	107981	24/10/2005	RAMAGUNDAM - NTPC	SR. DCM	142500.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/NTPC/RDM/5	NTPC/RDM	60%
			रामगुंडम-एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/8/एनटीपीसी/आरडीएम/5	एनटीपीसी/आरडीएम	
78	107983	24/10/2005	RAMAGUNDAM - NTPC	SR. DCM	3342960.00	DEMURRAGE	C/C/200/8/NTPC/RDM/5	NTPC/RDM	60%
			रामगुंडम - एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/बी.पावरहाउस/आरडीएम/5	ए.पी. जेनको	
79	107991	24/10/2005	RAMAGUNDAM - TPHB	SR. DCM	367320.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/B.POWERHOUSE/RDM/5	APGENCO	60%
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एसवीसीसी/जेपीटीएन/05	विष्णु सीमेंट/जेपी	
80	107992	24/10/2005	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	199800.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/SVCC/JPTN/05	M/S VISHNU CEMENT/JP	60%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एसपीएसजी/एसवाईआई/05	एससीसीएल लि./येल्लुन	
81	107993	24/10/2005	SPSG/SYI	SR. DCM	338280.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/SPSG/SYI/05	M/S S.C.C.LTD/YELLUN	60%
			पर्ली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमएसपीएस/पीआरएलआई/05दि.6	एमएसपीएस/पर्ली	
82	107998	24/10/2005	PARLI - MSPS	SR. DCM	3354180.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/MSPS/PRLI/05 DT.6	MSPS/PRLI	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/टीकेएसजी/जीएलई/05	ए.पी. जेनको	
83	108000	08/11/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	2471210.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/TKSG/GLE/05	M/S APGENCO	70%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/15/एसपीएसजी/एसवाईआई/05	एससीसीएल	
84	108251	29/04/2005	SPSG/SYI	SR.DCM	456960.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/15/SPSG/SYI/05	M/S S.C.C.L.	60%
			जीडीसीआर	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/यूटीसी/जीडीसीआर/05	अल्ट्राटेक/जीडीसीआर	
85	108256	17/05/2005	GDCR	SR.DCM	398160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/UTC/GDCR/05	ULTRA TECH/GDCR	60%
			जीएक्सएसजीआरडीएम	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/जीएक्सएसजी/आरडीएम/05	एससीसीएल/आरडीएम	
86	108257	17/05/2005	GXSGRDM	SR.DCM	225540.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/GXSG/RDM/05	SCCL/RDM	60%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/वीसीआईएल/टीडीयू/05	विखाखा सीमेंट इंड लि.	
87	108263	17/05/2005	TANDUR	SR.DCM	114320.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/VCIL/TDU/05	M/S VISAKHA CEM IND LTD	40%
			वीसीएसजीएसईआरएएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/वीसीएसजी/एसईएम/05	वासवदत्ता सीमेंट	
88	108275	18/05/2005	VCSGSERAM	SR. DCM	226260.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/VCSG/SEM/05	M/S VASAVADATTA CEME	60%
			आरडीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/पी/जीओएसजी/आरडीएम/05	एससीसीएल/आरडीएम	
89	108276	18/05/2005	RDM	SR. DCM	650300.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/P/GOSG/RDM/05	SCCL/RDM	70%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/बीपीएच/आरडीएम/05	एपी जेनको	
90	108278	18/05/2005	BELLAMPALLI	SR. DCM	381640.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/4/BPH/RDM/05	APGENCO	70%
			राघवपुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/केसीसीएस/आरजीपीएम/05	केशोराम सीमेंट	
91	108293	08/06/2005	RAGHAVAPURAM - KCC	SR. DCM	205600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/KCCS/RGPM/05	KESORAM CEMENTS	40%
			करेपल्ली साइक	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/एसआईके/केआरए/2005	~~व्एस्प~~	
92	108294	06/06/2005	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	110400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/SIK/KRA/2005	M/S V.S.P.	
			सस्ति कोल माइंस/पीडब्ल्यूएन	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एनएसएस/पीआरपीआई/5	न्यू सास्ति साइडिंग	
93	108296	25/10/2005	SASTI COAL MINES/PWN	SR.DCM	145740.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/NSS/PRPI/5	NEW SASTI SIDING	%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गय्यापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/12/एमसीएलजे/जेपीटीएन	एमसीएलजे/जेपीटीएन	
94	108297	20/10/2005	JAGGAYYAPETTN-MCLJ	SR. DCM	217200.00	DEMURRAGE	C/C/D/12/MCLJ/JPTN	M/S. M.C.L.J./JPTN	60%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/यूटीसी/जीडीसीआर/5	अल्ट्राटेक सीमेंट	
95	108298	25/10/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	510900.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/UTC/GDCR/5	ULTRATECH CEMENT	60%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/पीसीएलयू/जेपीटीएन/05	प्रियदर्शिनी सीमेंट	
96	108315	05/04/2005	JAGGAYYAPETTOWN	SR. DCM	130090.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/PCLU/JPTN/05	PRIYADARSHNI CEMENT	50%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/यूटीसी/जीडीसीआर/05	अल्ट्राटेक सीमेंट	
97	108334	18/04/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	246100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/UTC/GDCR/05	ULTRATECH CEMENT	50%
			पचिरयल-एसीसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमसीसीजी/एमसीआई/05	एसीसी	
98	108335	18/04/2005	MANCHIRYAL - ACC SDG	SR. DCM	128000.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/4/MCCG/MCI/05	ACC	50%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमजीआईजी/जीडीसीआर/05	मैसर्स मानीकगढ़ सीमेंट	
99	108336	18/04/2005	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	120900.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/MGIG/GDCR/05	M/S.MANIKGARH CEMENT	50%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/बीपीएच/आरडीएम/05	एपीजेनको	
100	108337	18/04/2005	BELLAMPALLI	SR. DCM	157760.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/3/BPH/RDM/05	APGENCO	80%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/टीकेएसजी/जीएलई/05	एपीजेनको	
101	108341	18/04/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	688520.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/4/TKSG/GLE/05	APGENCO	%
			एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीआईएम/एमएमजैड/05	ओरिएंट सीमेंट	
102	108348	09/03/2005	MMZ	SR. DCM	275960.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/05	ORIENT CEMENT	40%
			मनुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एससीसीआई/एमयूजीआर/05	एससीसीएल	
103	108350	09/05/2005	MANUGURU	SR. DCM	489660.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/4/SCCI/MUGR/05	SCCL	%
			मालखाई रोड आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05	ग्रासिम सिकंदराबाद	
104	108372	09/05/2005	MALKHAIDROADRJCS	SR. DCM	224100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/RJCS/MQR/05	M/S GRASIMSECUNDERABA	30%
			रामगुडम-एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/टीआईए/12/एनटीपीसी/आरडीएम/5	एनटीपीसी/आरडीएम	
105	108376	08/03/2006	RAMAGUNDAM - NTPC	SR. DCM	150600.00	DEMURRAGE	C/C200/TIA/12/NTPC/RDM/5	NTPC/RDM	100%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/22/पीसीएलवी/जेपीटीएन/05-06	प्रिया सीमेंट/जेपी	
106	108378	13/02/2006	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	225120.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/22/PCLV/JPTN/05-06	M/S PRIYA CEMENTS/JP	70%
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/वीसीजे/जेपीटीएन/05-06	वीसीजे/जेपीटीएन	
107	108380	21/02/2006	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	169080.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/VCJ/JPTN/05-06	M/S V.C.J./JPTN	80%
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/वीसीजे/जेपीटीएन/05-06	वीसीजे/जेपीटीएन	
108	108382	13/02/2006	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	215670.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/VCJ/JPTN/05-06	M/S V.C.J./JPTN	70%
			राघवपुरा-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/200/17/केसीसी/आरजीपीएम/5	केसोराम सीमेंट लिमिटेड	
109	108383	09/03/2006	RAGHAVAPURAM - KCC	SR.DCM	130650.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/KCC/RGPM/5	KESORAM CEMENT LTD.	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/19/एमएम/जेपीटीएन/05-06	मैसर्स माई होम सीमेंट	
110	108384	13/02/2006	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	320250.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/19/MH/JPTN/05-06	M/S MY HOME CEMENTS	70%
			बलम्पल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एसएचएसजी/बीपीए/05	एससीसीएल	
111	108385	09/03/2006	BELLAMPALLI	SR. DCM	125588.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/SHSG/BPA/05	SCCL	50%
			बेरम-वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/25/वीसीएसजी/एसईएम/5	वासवदत्ता सीमेंट	
112	108386	09/03/2006	BERAM - VCSG	SR. DCM	212100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/25/VCSG/SEM/5	VASAVADATHA CEMENT	30%
			जीएसई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/टीकेएसजी/जीएलई/2005-06	मैसर्स ए. पी. पावर हाउस	
113	108388	13/02/2006	GLE - TKSG	SR. DCM	3466260.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/TKSG/GLE/2005-06	M/S A.P. POWER HOUSE	80%
			रामगुडम जीडीएसजी,जीएक्एसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/6/जीओएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल	
114	108389	09/03/2006	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	485700.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/6/GOSG/RDM/5	SCCL	80%
			मंदमर्री-ओपीआईएम, साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
115	108390	09/03/2006	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	222900.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	50%
			जग्गय्यापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डी/16/आरजेसीएस/एमआईजीआर/5	एमसीएल/जेपीटीएन	
116	108391	24/02/2006	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	676380.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/16/RJCS/MIGR/5	M/S M.C.L./JPTN	80%
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005-06	राजश्री सीमेंट	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
117	108392	09/03/2006	MALKHAID - RJCS	SR. DCM	123780.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/VSPP/JPTN/2005-06	RAJESHREE CEMENT	80%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/16/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005-06	वीएसपीपी/जेपीटीएन	
118	108393	21/02/2006	VSPP/JPT TOWN SDG.	SR.DCM	165825.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/VSPP/JPTN/2005-06	M/S V.S.P.P./JPTN	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/21/पीसीएलबी/जेपीटीएन/005-06	रैन इंडस्ट्रीज	
119	108397	13/02/2006	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	241920.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/21/PCLV/JPTN/2005-06	M/S. RAIN INDUSTRIES	70%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डी/33/वीसीआईएल/टीडीयू/5	विशाखा सीमेंट इंडस्ट्रिज	
120	108400	09/03/2006	TANDUR	SR. DCM	233100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/33/VCIL/TDU/5	M/S. VISAKA CEMENT INDS	70%
			मौला-अली	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/3/एलजीडी/2005-06	एसआर मेटिरियल माना	
121	108409	13/03/2006	MOULA - ALI	DRM	100800.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/3/LGD/2005-06	M/S. SR MATERIAL MANA	100%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/26/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5	मानिकगढ सीमेंट साइडिंग	
122	108411	20/01/2006	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	197760.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/26/MGCG/GDCR/5	MANIKGHAR CEMENT SID	80%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/27/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5	मानिकगढ़ सीमेंट साइडिंग	
123	108412	20/03/2006	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	211103.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/27/MGCG/GDCR/5	MANIKGHAR CEMENT SID	70%
			मौला-अली	सीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डब्ल्यूजी/331/एमएलबाई/2005-06	एक्सईएन/सीआई/एमएमटीएस/एससी	
124	108416	01/03/2006	MOULA - ALI	CCM	857392.00	DEMURRAGE	C/C/200/WG/331/MLY/2005-06	M/S. XEN/CI/MMTS/SC	90%
			सेरम-वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/26/वीसीएसजी/एसईएम/5	वासवदत्ता सीमेंट	
125	108418	20/03/2006	SERAM - VCSG	SR. DCM	427080.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/26/VCSG/SEM/5	VASAVADATHA CEMENT	80%
			जग्गय्यापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/वीसीजे/जेपीटीएन/05-06	वीसीजे/जेपीटीएन	
126	108421	06/03/2006	JAGGYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	235200.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/VCJ/JPTN/05-06	M/S V.C.J./JPTN	70%
			सेरम - वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/वीसीएसजी/एसईएम/5	वासवदत्ता सीमेंट	
127	108422	20/03/2006	SERAM - VCSG	SR.DCM	212000.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/VCSG/SEM/5	VASAVADATHA CEMENT	40%
			पर्ली - एमएसपीएस	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/9/एमएसईबी/पीआरएलआई/2005	एमएसईबी/पर्ली	
128	108423	13/03/2006	PARLI - MSPS	SR.DCM	3567060.00	DEMURRAGE	C/C/D/9/MSEB/PRLI/2005	M/S. M.S.E.B./PRLI	90%
			जग्गय्यापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/एमसीएलजे/जेपीटीएन/05-06	एमसीएलजे/जेपीटीएन	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
129	108424	16/03/2006	JAGGYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	671895.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/MCLJ/JPTN/05-06	M/S. M.C.L.J./JPTN	90%
			पर्ली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एमसीईबी/पीआरएलआई/2005	एमएसईबी/पर्ली	
130	108425	10/03/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	10186260.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/MSEB/PRLI/2005	M/S. M.S.E.B./PRLI	90%
			पर्ली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमएसईबी/पीआरएलआई/2005-0	एमएसईबी/पर्ली	
131	108426	13/01/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	9772165.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/MSEB/PRLI/2005-0	M/S. M.S.E.B./PRLI	65%
			पर्ली - एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/12/एमएसईबी/पीआरएलआई/05-06	एमएसईबी/पर्ली	
132	108427	13/03/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	5621670.00	DEMURRAGE	C/C/D/12/MSEB/PRLI/05-06	M/S. M.S.E.B./PRLI	90%
			मंदमर्री-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/18/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
133	108428	21/03/2006	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR. DCM	483600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/18/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	80%
			रामागुंडम/जीओएसजी,एसएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/जीओएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल	
134	108429	21/03/2006	RAMAGUNDAM GOSG,SXSG	SR.DCM	447540.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/GOSG/RDM/5	SCCL	80%
			रामगुडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/जीएक्सएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल	
135	108430	21/03/2006	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	158291.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/GXSG/RDM/5	SCCL	85%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/टीकेएसजी/जीएलई/2005-06	ए.पी. पावर हाउस	
136	108431	16/03/2006	GLE - TKSG	SR.DCM	2551162.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/TKSG/GLE/2005-06	M/S A.P. POWER HOUSE	90%
			वीएसपीपी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/वीएसपीपी/जेपीटीएन/05-06	वीएसपीपी/जेपीटीएन	
137	108434	16/03/2006	VSPP/JPT TOWN SDG	SR. DCM	276831.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/VSPP/JPTN/05-06	M/S V.S.P.P./JPTN	70%
			वेल्लपल्ली	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4धजीओएसजी/आरडीएम/2005	एसीसीसीएल	
138	108445	21/03/2006	BELLAMPALLI	SR.DCM	110760.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/SHSG/BPA/5	SCCL	80%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/35/वीसीआईएल/टीडीयू/5	विशाखा सीमेंट इंडस्ट्रिज	
139	108446	21/03/2006	TANDUR	SR. DCM	255203.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/35/VCIL/TDU/5	VISAKA CEMENT INDS	70%
			राघवपुराम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/18/केसीसी/आरजीपीएम/5	केशोराम सीमेंट लि.	
140	108447	21/03/2006	RAGHAVAPURM - KCC	SR. DCM	142275.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/18/KCC/RGPM/5	KESORAM CEMENT LTD	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			पर्ली - एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/14/एमएसईबी/पीआरएलआई/05-06	एमएसईबी/पर्ली	
141	108453	13/03/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	1314730.00	DEMURRAGE	C/C/D/14/MSEB/PRLI/05-06	M/S M.S.E.B./PRLI	90%
			पर्ली - एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/15/एमएसईबी/पीआरएलआई/05-06	एमएसईबी/पर्ली	
142	108454	13/03/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	1011622.00	DEMURRAGE	C/C/D/15/MSEB/PRLI/05-06	M/S. M.S.E.B./PRLI	90%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/29/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5	मानिकगढ़ सीमेंट साइडिंग	
143	108461	29/03/2006	GHATCHANDUR - MGCS	SR. DCM	174825.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/29/MGCG/GDCR/5	MANIKGHAR CEMENT SID	70%
			सेरम-वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/27/वीसीएसजी/एसईएम/5	वासवदत्ता सीमेंट	
144	108464	29/03/2006	SERAM - VCSG	SR. DCM	128100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/27/VCSG/SEM/5	VASAVADATHA CEMENT	80%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/16/वीएसपीपी/जेपीटीएन/05.06	वीएसपीपी/जेपीटीएन	
145	108465	22/03/2006	VSPP/JPT TOWN SDG	SR. DCM	141068.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/16/VSPP/JPTN/05-06	M/S V.S.P.P./JPTN	70%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/21/एमएच/जेपीटीएन/05-06	होम इंड/जेपीटीएन	
146	108467	22/03/2006	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	134400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/21/MH/JPTN/05-06	M/S. MY/HOME IND/JPTN	70%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/20/एमएच/जेपीटीएन/05-06	होम इंड/जेपीटीएन	
147	108468	22/03/2006	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	394988.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/20/MH/JPTN/05-06	M/S. MY/HOME IND/JPTN	75%
			मंदमर्री-ओपीआईएम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/19/ओपीपउ/उउजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
148	108469	29/03/2006	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR. DCM	644333.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/19/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	70%
			सेरम - वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/28/वीसीएसजी/एसईएम/5	वासवदत्ता सीमेंट	
149	108471	31/03/2006	SERAM - VCSG	SR. DCM	462540.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/28/VCSG/SEM/5	VASAVADATHA CEMENT	80%
			मालखेड - आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/18/आरजेसीएस/एमआईजीआर/5	राजश्री सीमेंट	
150	108474	31/03/2006	MALKHAID - RJCS	SR. DCM	336960.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/18/RJCS/MIGR/5	RAJESHREE CEMENT	80%
			जग्गय्यापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/18/एमसीएलजे/जेपीटीएन/05-06	एमसीएलजे/जेपीटीएन	
151	108475	28/03/2006	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	468840.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/18/MCLJ/JPTN/05-06	M.C.L.J./JPTN	80%
			पर्ली - एमएसपीएस	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/8/एमएसपीएस/पीआरएलआई/5 दि. 2/9	एमएसपीएस/पर्ली	
152	111403	25/10/2005	PARLI - MSPS	DRM	4500400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/8/MSPS/PRLI/05 DT.2/9	MSPS/PRLI	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			रामगुंडम जीडीएसजी,जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/जीओएसजी/आरडीएम/5 18.10	एससीसीएल/आरडीएम	
153	111405	25/10/2005	RAMAGUNDAM GOSG, GXSG	SR. DCM	503220.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/GOSG/RDM/518.10	SCCL/RDM	60%
			मालखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/आरजेसीएस/एमक्यूआर/05	राजश्री सीमेंट	
154	111408	25/10/2005	MALKHAID - RJSC	SR.DCM	964200.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/RJCS/MQR/05	M/S RAJASREE CEMENT	50%
			सेरम - वीसीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीएसजी/एसईएम/05	वासवदत्ता सीमेंट	
155	111413	25/10/2005	SERAM - VCSG	SR. DCM	318050.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/20/VCSG/SEM/05	M/S. VASAVADATTA/SEM	50%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/पीसीएलवी/जेपीटीएन/05	रैन इंडस्ट्रीज	
156	111414	25/10/2005	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	112120.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/PCLV/JPTN/05	M/S. RAIN INDUSTRIES	40%
			लिंगमपल्ली - एचटीएसजी	सीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एचटीएसजी/एलपीआई/5	बीएचईएल	
157	111420	25/10/2005	LINGAMPALLI - HTSG	CCM	317160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/HTSG/LPI/5	BHEL	30%
			लिंगमपल्ली-एचटीएसजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/एचटीएसजी/एलपीआई/5	बीएचईएल	
158	111425	25/10/2005	LINGAMPALLI - HTSG	DRM	259200.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/HTSG/LPI/5	BHEL	90%
			मनुगुर्रू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/एससीसीएल/एमयूजीआर/05.26	एससीसीएल/एमयूजीआर	
159	111426	08/11/2005	MANUGURU	SR. DCM	1445710.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/SCCL/MUGR/05 .26	MS S.C.C.L./MUGR	70%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/एसपीएसजी/एसवाईआई/05	एससीसीएल/येल्लून	
160	111427	08/11/2005	SPSG/SYI	SR.DCM	115750.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/SPSG/SYI/05	M/S.S.C.C.L/YELLUN	50%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/10/टीकेएसजी/जीएलई/05	ए.पी. जेनको	
161	111429	08/11/2005	GLE - TKSG	SR.DCM	3127428.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/TKSG/GLE/05	M/S APGENCO	80%
			जग्गय्यापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एमएच/जेपीटीएन/05	एम.एच. इंडस्ट्रीज	
162	111442	09/11/2005	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	154440.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/MH/JPTN/05	M/S M.H. INDUSTRIES.	60%
			राघवपुरम-केसीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/केसीसीएस/आरजीपीएम/5 26.10	केशोराम सीमेंट	
163	111444	09/11/2005	RAGHAVAPURAM - KCC	SR.DCM	182580.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/KCCS/RGPM/526.10	KESORAM CEMENT	60%
			रामगुंडम - एनटीपीसी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/9/एनटीपीसी/आरडीएम/5	एनटीपीसी/आरडीएम	
164	111446	09/11/2005	RAMAGUNDAM - NTPC	SR.DCM	1474380.00	DEMURRAGE	C/C/200/9/NTPC/RDM/5	NTPC/RDM	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			वीसीपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/वीएसपीपी/जेपीटीएन/05	वीएसपीपी/जेपीटीएन	
165	111447	10/11/2005	VSPP/JPT TOWN SDG	SR.DCM	202920.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/VSPP/JPTN/05	M/S VSPP/JPTN	60%
			घाटचंदूर-एमसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5	मानिकगढ़ सीमेंट/जीडीसी	
166	111449	25/11/2005	GHATCHANDUR - MCS	SR.DCM	666900.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/20/MGCG/GDCR/5	MANIKGARH CEMENT/GDC	60%
			वीसीएसजी सेरम	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/22/वीसीएसजीएसईएम/05/10/11/5	वासवादत्ता सीमेंट	
167	111456	25/11/2005	VCSG SERAM	SR.DCM	185850.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/22/VCSGSEM/0510/11/5	M/S. VASAVADATTACEM/S	50%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/यूटीसी/जीडीसीआर/5	अल्ट्राटेक/जीडीसीआर	
168	111457	25/11/2005	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR.DCM	510240.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/UTC/GDCR/5	ULTRA TECH/GDCR	60%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/11/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005	वीएसओपीपी जेपीटीएन	
169	111461	11/11/2005	VSPP/JPT TOWN SDG.	SR. DCM	278940.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/11/VSPP/JPTN/2005	M/S. V.S.OP.P. JPTN	60%
			चरला पल्ली	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/1/सीएचजैड/2005	ए.पी. स्टेट वेयर	
170	111463	13/10/2005	CHERLA PALLI	DRM	192000.00	DEMURRAGE	C/C/D/1/CHZ/2005	M/S A.P. STATE WARE	75%
			लिंगमपल्ली-एचटीएसजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/एचटीएसजी/एलपीआई/5	बीएचईएल	
171	111466	25/11/2005	LINGAMPALLI - HTSG	DRM	557280.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/HTSG/LPI/5	BHEL	80%
			मंडामर्री-ओपिम एसडीजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/03/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
172	111477	21/12/2005	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR.DCM	326700.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/03/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	60%
			मंडामर्री-ओपिम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
173	111478	21/12/2005	MANDAMARRI - OPIM SDG	SR. DCM	427980.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	60%
			एसपीएसजी/एसवाईआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/एसपीएमजी/एसवाईआई/2005	एससीसीएल/एसवाईआई	
174	111479	26/11/2005	SPSG/SYI	SR. DCM	118650.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/12/SPMG/SYI/2005	M/S.S.C.C.L./SYI	50%
			रामागुंडम जीओएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/जीओएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल	
175	111486	21/12/2006	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	496380.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/GOSG/RDM/5	SCCL	60%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/21/एमजीएसजी/जीडीसीआर/5	मानिकगढ़ सीमेंट साइडिंग	
176	111487	21/12/2005	GHATCHANDUR - MGCG	SR. DCM	345120.00	DEMURRAGE	C/C200/D/21/MGSG/GDCR/5	MANIKGARH CEMENT SDG	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			पर्ली-एमएसपीएस	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2005	एमएसईबी/पर्ली	
177	111490	16/11/2005	PARLI - MSPS	DRM	2774520.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/10/MSPS/PRLI/2005	M/S M.S.E.B./PRLI	90%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/टीकेएसजी/जीएलई/2005	ए.पी. पावर हाउस	
178	111493	03/12/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	2960440.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/11/TKSG/GLE/2005	M/S A.P. POWER HOUSE	70%
			जगयापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/9/एसवीसीएल/जेपीटीआरएन/2005	वीसीजे/जेपीटीएन	
179	111498	03/12/2005	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	533960.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/9/SVCL/JPTRN/2005	M/S. V.C.J./JPTN	70%
			मलखाई ड्रोदिक्स	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/आरजेसीएस/एमक्यूआर/0511/5	राजश्री सीमेंट	
180	111507	22/12/2005	MALKHAIDRDADRJCS	SR.DCM	687570.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/RJCS/MQR/0511/5	M/S RAJASHREE CEMENT MD	65%
			मानुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/सीएसएसएल/एमयूजीआर/2005	एससीसीएल/एमयूजीआर	
181	111510	03/12/2005	MANUGURU	SR. DCM	1215340.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/11/SCCL/MUGR/2005	M/S S.C.C.L./MUGR	70%
			वीसीएसजीएसईआरएएम	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/23/वीसीएसजी/एसईएम/05/12/5	वासवदत्ता सीमेंट	
182	111512	22/12/2005	VCSGSERAM	SR.DCM	193050.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/23/VCSG/SEM/05/12/5	M/S VASAVADA CEM/SEM	50%
			जगयापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/13/एमसीएलर/जेपीटीएन/200	एमसीएलजे/जेपीटीएन	
183	111513	03/12/2005	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR.DCM	452970.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/13/MCLJ/JPTN/200	M/S M.C.L.J./JPTN	70%
			खम्माम	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/20/केएमटी/2005	फोनेक्स कम्पोजिट्स	
184	111514	15/12/2005	KHAMMAM	DRM	154440.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/20/KMT/2005	M/S PHONEX COMMOSITS	60%
			खम्माम	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/19/केएमटी/2005	मैं बेगानी एक्सपोर्ट	
185	111515	15/12/2005	KHAMMAM	DRM	144000.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/19/KMT/2005	M/S BENGANI EXPORTS	60%
			मंडामर्री-ओपिम साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट	
186	111520	17/01/2006	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	330540.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/OPIM/MMZ/5	ORIENT CEMENT	70%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/यूटीसीएल/जीडीसीआर/5	अल्ट्राटेक सीमेंट एलटी	
187	111522	17/01/2004	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	453660.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/UTCL/GDCR/5	ULTRATECH CEMENT LT	60%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/वीएसपीपी/जेपीटीएन/2005	मैं वीएसपीपी/जेपीटीएन	
188	111525	14/12/2005	VSPP/JPT TOWN SDG	SR. DCM	124100.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/12/VSPP/JPTN/2005	M/S V.S.P.P./JPTN	50%
			कारेपलै सर्क	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/13/एसएआईके/केआरए/2005	मैं वीएसपीपी/केआरए	
189	111526	14/12/2005	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	145260.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/13/SAIK/KRA/2005	M/S V.S.P.P./KRA	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/23/एमटीएचएलएचटीएच/जीडीसीआर/5	मानिकगढ सीमेंट साइडिंग	
190	111528	17/01/2006	GHATCHANDUR-MGCG	SR. DCM	392820.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/23/MTHLHTH/GDCR/5	MANIKGARH CEMENT SDG	60%
			जीएलई-टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/टीकेएसजी/जीएलई/05-06	मै. ए.पी. जेनको पोलन	
191	111532	14/12/2005	GLE - TKSG	SR. DCM	2940800.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/12/TKSG/GLE/05-06	M/S A.P. GENCO POLAN	80%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	डीआरएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/22/एमजीसीजी/जीडीसीआर/5	मानिकगढ़ सीमेंट	
192	111533	18/01/2006	GHATCHANDUR-MGCG	DRM	550620.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/22/MGCG/GDCR/5	MANIKGHARH CEMENT	70%
			रामगुंडम-टीपीएचबी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/9/बीपीएच/आरडीएम/5	एपीपीजीसीएल/आरडीएम	
193	111534	18/01/2006	RAMAGUNDAM-TPHB	SR.DCM	407160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/9/BPH/RDM/5	APPGCL/RDM	90%
			रामगुंडम-टीपीएचबी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/टीआईए/9/बीएचपी/आरडीएम/5	एपीपीजीसीएल/आरडीएम	
194	111535	18/01/2006	RAMAGUNDAM-TPHB	SR.DCM	563200.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/TIA/9/BHP/RDM/5	APPGCL/RDM	100%
			आरजेसीएम मलखेड रोड	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/आरजेसीएस/एमक्यूआर/15/12/05	मै. राजश्री सीमेंट/एमओआर	
195	111536	18/01/2006	RJCS MALKHAID ROAD	SR.DCM	485100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/RJCS/MQR/15/12/05	M/S. RAJSRI CEM/MOR	70%
			रामागुडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/जीओएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल/आरडीएम	
196	111540	18/01/2006	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR.DCM	589575.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/GOSG/RDM/5	SCCL/RDM	75%
			जगयोपेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/11/एसवीसीएल/जेपीटीएन/05-06	मै. वीसीजे/जेपीटीएन	
197	111541	20/12/2005	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	288400.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/11/SVCL/JPTN/05-06	M/S. V.C.J./JPTN	70%
			जगयोपेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/10/एसवीसीएल/जेपीटीएन/05-06	मै. वीसीजे/जेपीटीएन	
198	111545	20/12/2005	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	324170.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/10/SVCL/JPTN/05-06	M/S. V.C.J./JPTN	70%
			जेपीटीएनएमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एमसीएलजे/जेपीटीएन/05 23/12	मैं मद्रास सीमेंट लि./जेपीटीएन	
199	111556	19/01/2006	JPTNMCLJ	SR. DCM	531300.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/MCLJ/JPTN/05 23/12	M/S MADRAS CEM LTD/JPTN	70%
			करेपलै सेंक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/एसएआईके/केआरए/2005	मै. वीएसपीपी/केआरए	
200	111557	02/01/2006	KAREPALLI SAIK	SR. DCM	200980.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/SAIK/KRA/2005	M/S V.S.P.P. KRA	65%
			जीएलई - टीकेएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/13/टीकेएसजी/जीएलई/05-06	मै. ए.पी. जेनको पोलन	
201	111558	13/01/2006	GLE - TKSG	SR. DCM	4885968.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/13/TKSG/GLE/05-06	M/S A.P. GENCO POLAN	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			वीसीएसजी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/24/वीसीएसजी/एसईएम/05 21/1/6	मै. वासवदा सीमेंट/एसईएम	
202	111559	19/01/2006	VCSG SERAM	SR. DCM	218600.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/24/VCSG/SEM/05 21/1/6	M/S. VASAVADA CEM/SEM	50%
			बेलमपल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एसएचएसजी/बीपीए/5	एसीसीएल	
203	111565	19/01/2006	BELLAMPALLI	SR. DCM	107100.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/SHSG/BPA/5	SCCL	50%
			रामागुंडम जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/जीएक्सएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल	
204	111604	07/02/2006	RAMAGUNDAM GXSG	SR. DCM	111360.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/GXSG/RDM/5	THE SCCL	80%
			जगयापेट टीएन-एमसीएलजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमसीएलजी/जेपीटीएन/2005-06	मै. एमसीएलजे/जेपीटीएन	
205	111605	30/01/2006	JAGGAYYAPET TN-MCLJ	SR. DCM	349440.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/MCLT/JPTN/2005-06	M/S. M.C.L.J./JPTN	70%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/31/वीसीआईएल/टीडीयू/5 20/1/6	मै. विससेम इंडिया लि. टीडीयू	
206	111606	08/02/2006	TANDUR	SR. DCM	168560.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/31/VCIL/TDU/520/1/6	M/S VISCEM INDLTD TDU	40%
			कारपलै सेक	वरि.डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/14/एसएआईके/केआरए/2005	मै. वीएसपीपी/केआरए	
207	111608	30/01/2006	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	124160.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/14/SAIK/KRA/2005	M/S. V.S.P.P. KRA	80%
			जगयापेट टीएन-वीसीजे	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/12/वीसीजे/जेपीटीएन/2005-06	मै. वीसीजे/जेपीटीएन	
208	111609	30/01/2006	JAGGAYYAPET TN-VCJ	SR. DCM	484610.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/12/VCJ/JPTN/2005-06	M/S V.C.J./JPTN	70%
			रामगुंडम जीओएसजी, जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/जीओएसजी/आरडीएम/5	मै. एससीसीएल/आरडीएम	
209	111611	08/02/2006	RAMAGUNDAM GOSG,GXSG	SR. DCM	717920.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/GOSG/RDM/5	SCCL/RDM	80%
			जगयापेट टाऊन	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/एमएच/जेपीटीएन/2005-06	मै. माई होम सीमेंटस	
210	111612	31/01/2006	JAGGAYYAPET TOWN	SR. DCM	260400.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/MH/JPTN/2005-06	M/S MY HOME CEMENTS	70%
			परली-एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/13/एमएसईबी/पीआरएलआई/2005-0	मै. एमएसईबी/पर्ली	
211	111614	30/01/2006	PARLI - MSPS	SR. DCM	708470.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/13/MSEB/PRLI/2005-0	M/S. M.S.E.B./PRLI	70%
			मंदामरई-ओपीआईएम-साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/6/ओपीआईएम/एमएमजैड/5	ओरिएंट सीमेंट लि.	
212	111615	10/02/2006	MANDAMARRI-OPIM SDG	SR. DCM	513817.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/5	M/S. ORIENT CEMENT LTD	70%
			वीएसपीपी/जेपीटी टाऊन साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/3/वीएसपीपी/जेपीटीएन/05-06	मै. वीएसपीपी जेपीटीएन	
213	111616	13/01/2006	VSPP/JPT TOWN SDG.	SR.DCM	201880.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/3/VSPP/JPTN/05-06	M/S. V.S.P.P. JPTN	70%
			घाटचंदूर-यूटीसीएल साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/यूटीसी/जीडीसीआर/5	अल्ट्राटेक सीमेंट	
214	111617	10/02/2006	GHATCHANDUR-UTCL SDG	SR. DCM	117740.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/UTC/GDCR/5	ULTRATECH CEMENT	88%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			आरजेसीएस मलखेड रोड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/15/आरजेसीएस/एमक्यूआर/23/1/06	मै. राजश्री सीमेंट/एमओआर	
215	111618	10/02/2006	RJCSMALKHAIDROAD	SR. DCM	261240.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/15/RJCS/MQR/23/1/06	M/S RAJSRICEM/MOR	70%
			मानुगुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/200/12/एससीसीएल/एमयूजीआर/05-06	मै. एसीसीएल/एमयूजीआर	
216	111619	13/01/2006	MANUGURU	SR. DCM	851620.00	DEMURRAGE	C/C/D/200/12/SCCL/MUGR/05-06	M/S S.C.C.L. MUGR	70%
			एसएनएफएनए गोल्ड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/1/एसएनएफ/05/06	मै. एससएआईएल/एसएनएफ	
217	111635	08/03/2006	SNFSNA GOLD	SR. DCM	156900.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/1/SNF/05/06	M/S SSAIL/SNF	50%
			मौला-अली	सीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/142/एलजीडी/2005-06	मेटिरियल मैनेजर	
218	111648	14/02/2006	MOULA - ALI	CCM	411840.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/142/LGD/2005-06	SR MATERIAL MANAGER	80%
			घाटचंदूर-एमजीसीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/28/एमजीसीएस/जीडीसीआर/5	मानिकगढ़ सीमेंट साइडिंग	
219	111653	31/03/2006	GHATCHANDUR - MGCG	SR.DCM	270060.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/28/MGCS/GDCR/5	MANIKGHAR CEMENT SID	80%
			मलखेड-आरजेसीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/17/आरजेसीएस/एमआईजीआर/5	राजश्री सीमेंट	
220	111658	31/03/2006	MALKHAID - RJCS	SR. DCM	1890521.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/17/RJCS/MIGR/5	RAJESHREE CEMENT	70%
			कारपलै सेक	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/16/एसएआईके/केआरए/05-06	वीएसपीपी/केआरए	
221	111661	22/03/2006	KAREPALLI SAIK	SR.DCM	124163.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/16/SAIK/KRA/05-06	V.S.P.P./KRA	70%
			तंदूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/37/वीसीआईएल/टीडीयू/5	विशाखा सीमेंट इंड	
222	111673	31/03/2006	TANDUR	SR.DCM	131850.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/37/VCIL/TDU/5	VISAKA CEMENT INDS	60%
			रामागुंडम जीओएसजी,जीएक्सएसजी	वरि. डीसीएम		स्थान शुल्क	सी/सी/200/डी/10/जीओएसजी/आरडीएम/5	एससीसीएल	
223	111675	31/03/2006	RAMAGUNDAMGOSG,GXSG	SR.DCM	330480.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/10/GOSG/RDM/5	SCCL	80%
			पर्ली - एमएसपीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/डी/16/एमएसईबी/पीआरएलआई/05-06	मै. एमएसईबी/पर्ली	
224	111676	28/03/2006	PARLI - MSPS	SR.DCM	472300.00	DEMURRAGE	C/C/D/16/MSEB/PRLI/05-06	M/S M.S.E.B./PRLI	80%
			मौला-अली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/4/एमएलवाई/05-06	एडीईएन/एफबीडब्ल्यूपी/एमएलवाई	
225	111677	31/03/2006	MOULA - ALI	SR.DCM	411920.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/4/MLY/05-06	ADEN/FBWP/MLY	100%
			मौला अली	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/5/एमएलवाई/05-06	एडीईएन/एफबीडब्ल्यूपी/एमएलवाई	
226	111678	31/03/2006	MOULA - ALI	SR.DCM	120000.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/5/MLY/05-06	ADEN/FBWP/MLY	100%
			लिंगमपल्ली-एचटीएसजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी/200/डी/7/एचटीएसजी/एलपीआई/05-06	मै. बीएचईएल/एलपीआई	
227	111686	03/03/2006	LINGAMPALI-HTSG	SR.DCM	343440.00	DEMURRAGE	C/C/200/D/7/HTSG/LPI/05-06	M/S. B.H.E.L/LPI	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			गढवाल	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	वाई/सी/200/डीसी/3/जीडब्ल्यूडी/15	एफसीआई/गुडि	
228	112699	31/12/2006	GADWAL	SR. DCM	117000.00	DEMURRAGE	Y/C/200/DC/3/GWD/05	AP. S.W.HSG CORPORATI	50%
			गुडिवाडा	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/453/05/दि.7.05.05	एफसीआई/गुडि	
229	110425	04/08/2005	GUDIVADA	SR. DCM	102000.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/453/05DT.05/07/05	FCI/GDV	75%
			काकिवाडा पोट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/578/05/दि.03.08.05	अशोक इंटरनेशनल	
230	11025	21/08/2005	KAKINADA PORT	SR. DCM	127680.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/578/05DT.03/08/05	ASHOK INTERNATIONAL	70%
			कोंडापल्ली-टीवीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/522/05/दि.11.07.05	ए.पी. जेनको	
231	110448	21/08/2005	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	1221360.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/522/05DT.11/07/05	A.P. GENCO	70%
			तेनाली	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/237/05/दि.21.07.05	एल.जी. ट्रेडर्स	
232	110449	21/08/2005	TENALI	DRM	140000.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/237/05DT.21/07/05	L.G. TRADERS	50%
			काकिवाडा पोर्ट	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/521/05/दि.18.08.05	कान्हा शिपिंग	
233	110677	10/10/2005	KAKINADA PORT	DCM	436800.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/521/05DT.18/08/05	KAANHA SHIPPING	50%
			रायनापाडु	सीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/915/05/दि.21.09.05	डि. सीएमएम/रा	
234	110746	17/10/2005	RAYANPADU	CCM	337800.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/915/05DT.21/09/05	DY. CMM/M&C/RYP	100%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/628/05/दि.19.08.05	ए.पी. जेनको	
235	110755	20/10/2005	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	2383520.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/628/05DT.19/08/05	A.P. GENCO	80%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/788/05/दि.19.09.05	ए.पी. जेनको	
236	110756	17/10/2005	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	1878030.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/788/05DT.19/09/05	A.P. GENCO	70%
			काकिनाडा पोर्ट	म.रे.प्र.		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/815/05/दि.14.10.05	कान्हा शिपिंग	
237	110857	02/11/2005	KAKINADA PORT	DRM	243000.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/815/05DT.14/10/05	KAANHA SHIPPING	75%
			काकिनाडा पोर्ट	म.रे.प्र.		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/914/05/दि.14.10.05	विश्व शिपिंग	
238	110879	02/11/2005	KAKINADA PORT	DRM	204000.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/914/05DT.14/10/05	VISHWA SHIPPING	75%
			काकिनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/820/05/दि.27.09.05	अशोक इंटरनेशनल	
239	110894	02/11/2005	KAKINADA PORT	SR. DCM	109440.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/820/05DT.27/09/05	ASHOK INTERNATIONAL	80%
			काकिनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/819/05/दि.27.09.05	कान्हा शिपिंग	
240	110897	02/11/2005	KAKINADA PORT	SR. DCM	185600.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/819/05DT.27/09/05	KAANHHA SHIPPING	80%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			काकिनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/818/05/दि.27.09.05	लोयूस मैरीन	
241	110899	02/11/2005	KAKINADA PORT	SR. DCM	162240.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/818/05DT.27/09/05	LOYUSMARINE	80%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/839/05/दि.07.10.05	एपीजी को.	
242	112950	02/11/2005	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	1813280.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/839/05DT.07/10/05	A.P.G.CO.	70%
			काकिनाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1030/05/दि.14.11.05	फेयर शिपिंग	
243	113009	12/12/2005	KAKINADA PORT	SR. DCM	117600.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1030/05DT.14/11/05	FAIRMACS SHIPPING	70%
			पाडुगुपाडु	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1018/05/दि.15.11.05	अवंती पाडु	
244	113072	20/12/2005	PADUGUPADU	SR. DCM	174720.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1018/05DT.15/11/05	AVANTI.W.PGU	80%
			कोंडापल्ली-टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1021/05/दि.10.11.05	ए.पी. जेनको	
245	113074	20/12/2005	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	3960800.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1021/05DT.10/11/05	APGENCO	50%
			काकिवाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1251/05/दि.31.12.05	रूचि इंफ्रा.	
246	113230	03/02/2006	KAKINADA PORT	SR. DCM	113400.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1251/05DT.31/12/05	RUCHIINFRASTRUCTURE	75%
			कोंडापल्ली - टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1306/05/दि.09.01.06	ए.पी. जेनको	
247	113326	08/02/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	580880.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1306/05DT.09/01/06	APGENCO	80%
			कोंडापल्ली - टीपीएसएस	मं.रे.प्र.		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1202/05/दि.22.12.05	ए.पी. जेनको	
248	113328	08/02/2006	KONDAPALLI - TPSS	DRM	12706110.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1202/05DT.22/12/05	APGENCO	90%
			काकिवाडा पोर्ट	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1413/05/दि.04.02.06	लोट्स मरीन	
249	113381	01/03/2006	KANINADA PORT	SR. DCM	102600.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1413/05DT.04/02/06	LOTUS MARINE	60%
			कोंडापल्ली - टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1481/05/दि.16.02.06	ए.पी. जेनको	
250	113579	17/03/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	2972640.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1481/05DT.16/02/06	A.P. GENCO	80%
			कोंडापल्ली - टीपीएसएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	बी/सी/200/11/1600/05/दि.08.03.06	ए.पी. जेनको	
251	113650	13/03/2006	KONDAPALLI - TPSS	SR. DCM	9813982.00	DEMURRAGE	B/C/200/11/1600/05DT.08/03/06	A.P. GENCO	90%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
252	104996	10/05/2005	येरागुंटला टेक्सैएको YERRAGUNTLA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	146580.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1127/2005/दि.18.04.05 G/C/200/1127/2005/DT.18/04/05	मै. जुआरी सीमेटं या M/S ZUARI CEMENT. YA.	60%
253	104997	10/05/2005	यूटीसी साईडिंग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	215700.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1129/2005/दि.18.04.05 G/C/200/1129/2005/DT.18/04/05	मै. यूटीसी/जेटीयू M/S UTC/JTU	75%
254	104999	16/05/2005	कालामाला साईडिंग KALLAMALLA CFWS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	592380.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1140/2005/दि.19.04.05 G/C/200/1140/2005/DT.19/04/05	मै. आईसीडब्लयूएस/का M/S ICMS/KMH	60%
255	105002	01/06/2005	येरगुंटला टेक्सैएको YERRAGUNTA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	276960.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1180/2005/दि.14.05.05 G/C/200/1180/2005/DT.14/05/05	मै. जुआरी सीमेटं या M/S ZUARI CEMENT. YA.	60%
256	105004	08/06/2005	मालीयाला MALLIYALA	मंडल रेल प्रबंधक DRM	299023.00	स्थान शुल्क WHARFAGE	जी/सी/200/1146/2005/दि.17.05.05 G/C/200/1146/2005/DT.17/05/05	मै. अडानी एम्स/ M/S ADANI EXP/MYL	80%
257	105012	21/06/2005	यूटीसी साईडिंग (जुतुरू) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	235620.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1189/2005/दि.15.06.05 G/C/200/1189/2005/DT.15/06/05	मै. यूटीसी/जेटीयू M/S UTC/JTU	60%
258	105021	27/06/2005	येरगुंटला सीसीआई (साईडिंग) YERRAGUNTLA CCI SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	129960.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1220/2005/दि.08.06.05 G/C/200/1220/2005/DT.08/06/05	मै. आईसीएल लिए. M/S I.C.L. LTD. YA.	60%
259	105036	08/07/2005	गुंतकल GUNTAKAL BG	सीसीएम CCM	120960.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1245/2005/दि.20.06.05 G/C/200/1145/2005/DT.20/06/05	एएमएम/डीएसडी/गुंतकल AMM/DSD/GTL	80%
260	105052	18/08/2005	कालायाला साईडिंग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	765480.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1194/2005/दि.16.05.05 G/C/200/1194/2005/DT.16/05/05	द. आईसीएल/का. THE ICL/KMH	60%
261	105053	13/07/2005	कालायाला साईडिंग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	623040.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1255/2005/दि.21.06.05 G/C/200/1255/2005/DT.21/06/05	द. आईसीएल/का. THE ICL/KMH	60%
262	105056	19/07/2005	दोणांचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	226200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1182/2005/दि.17.05.05 G/C/200/1182/2005/DT.17/05/05	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	
263	105057	19/07/2005	दोणांचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	501300.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1222/2005/दि.24.06.05 G/C/200/1222/2005/DT.24/06/05	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
264	105111	08/08/2005	येरागुंटला टेक्समैएको YERRAGUNTLA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	309660.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1249/2005/दि.22.06.05 G/C/200/1249/2005/DT.22/06/05	जुआरी सीमेटं या ZUARI CEMENT. YA.	60%
265	105113	08/08/2005	यूटीसी साईडिग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	234060.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1259/2005/दि.21.04.05 G/C/200/1259/2005/DT.21/06/05	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	60%
266	105114	08/08/2005	यूटीसी साईडिग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	307140.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1309/2005/दि.18.04.05 G/C/200/1309/2005/DT.18/07/05	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	60%
267	105137	31/08/2005	येरगुंटला टेक्समैएको YERRAGUNTA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	215760.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1344/2005/दि.18.05.05 G/C/200/1344/2005/DT.18/08/05	मै. जुआरी सीमेटं या M/S ZUARI CEMENT. YA.	60%
268	105160	22/09/2005	यूटीसी साईडिग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	886860.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1348/2005/दि.18.05.05 G/C/200/1348/2005/DT.18/08/05	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	60%
269	105161	22/09/2005	कालायाला साईडिग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	409440.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1299/2005/दि.21.06.05 G/C/200/1299/2005/DT.21/07/05	मै. आईसीएस/का. M/S ICMS/KMH	60%
270	105162	22/09/2005	कालायाला साईडिग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	355440.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1351/2005/दि.18.06.05 G/C/200/1351/2005/DT.18/08/05	मै. आईसीएस/का. M/S ICMS/KMH	60%
271	105172	17/10/2005	यूटीसी साईडिग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	402900.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1395/2005/दि.21.06.05 G/C/200/1395/2005/DT.21/09/05	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	60%
272	105173	17/10/2005	कालायाला साईडिग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	262500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1385/2005/दि.13.05.05 G/C/200/1385/2005/DT.13/09/05	मै. आईसीएस/का. M/S ICMS/KMH	60%
273	105190	17/10/2005	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	331800.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1411/2005/दि.06.06.05 G/C/200/1411/2005/DT.06/10/05	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	100%
274	105213	24/10/2005	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	446780.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1105/2005/दि.30.06.05 G/C/200/1105/2005/DT.30/03/05	केपीसीएल/आर KPCL/RYPS/KSN	50%
275	105217	25/10/2005	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	245700.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1274/2005/दि.21.06.05 G/C/200/1274/2005/DT.21/09/05	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	100%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			दोर्णाचलयम	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1333/2005/दि.10.08.05	डीएमई/पी/गुंतकल	
276	105218	26/10/2005	DRONACHELLAM	DRM	232500.00	DEMURRAGE	G/C/200/1333/2005/DT.10/08/05	DME/P/GTL	100%
			दोर्णाचलयम	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1358/2005/दि.26.08.05	डीएमई/पी/गुंतकल	
277	105219	26/10/2005	DRONACHELLAM	DRM	282100.00	DEMURRAGE	G/C/200/1358/2005/DT.26/08/05	DME/P/GTL	100%
			काल्कापुरम	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1401/2005/दि.24.09.05	मैं. प्रिया सी. लि.	
278	105220	07/11/2005	KALKAPURAM	DRM	438480.00	DEMURRAGE	G/C/200/1401/2005/DT.24/09/05	M/S PRIYA C. LTD. MLKP	60%
			येरगुंटला टेक्मैएको	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1448/2005/दि.25.10.05	मै. एमजेसीवाइ	
279	105223	07/11/2005	YERRAGUNTA TEXMACO	SR. DCM	140400.00	DEMURRAGE	G/C/200/1448/2005/DT.25/10/05	M/S MZCY/YA	60%
			कालायाला साईडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1433/2005/दि.21.10.05	मैं. आई सी लि. का.	
280	105243	15/11/2005	KALLAMALLA CFMS SDG	SR. DCM	363120.00	DEMURRAGE	G/C/200/1433/2005/DT.21/10/05	M/S I.C. LTD. KMH	60%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1250/2005/दि.15.06.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	
281	105244	21/11/2005	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	640300.00	DEMURRAGE	G/C/200/1250/2005/DT.15/06/05	KPCL/RYPS/KSN	50%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1280/2005/दि.04.07.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	
282	105245	21/11/2005	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	437850.00	DEMURRAGE	G/C/200/1280/2005/DT.04/07/05	KPCL/RYPS/KSN	50%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1327/2005/दि.03.08.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	
283	105246	21/11/2005	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	733200.00	DEMURRAGE	G/C/200/1327/2005/DT.03/08/05	KPCL/RYPS/KSN	50%
			येरगुंटला टेक्मैएको	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1469/2005/दि.15.11.05	मै. जुआरी सीमेटं या	
284	105253	28/11/2005	YERRAGUNTA TEXMACO	SR. DCM	174300.00	DEMURRAGE	G/C/200/1469/2005/DT.15/11/05	M/S ZUARI CEMENT. YA.	50%
			यूटीसी साईडिंग (जुतुरु)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1446/2005/दि.25.10.05	यूटीसी/जेयूआर	
285	105257	09/12/2005	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	2514600.00	DEMURRAGE	G/C/200/1446/2005/DT.25/10/05	UTC/JUR	70%60%
			यूटीसी साईडिंग (जुतुरु)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1482/2005/दि.17.11.05	यूटीसी/जेयूआर	
286	105258	09/12/2005	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	681600.00	DEMURRAGE	G/C/200/1482/2005/DT.17/11/05	UTC/JUR	60%
			कालायाला सीएएमएस साईडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1478/2005/दि.15.11.05	मैं. आईसीडब्लयूएस/का.	
287	105259	09/12/2005	KALLAMALLA CFMS SDG	SR. DCM	275280.00	DEMURRAGE	G/C/200/1478/2005/DT.15/11/05	M/S ICWS/KMH	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
			दोर्णाचलयम	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1439/2005/दि.28.10.05	डीएमई/पी/गुंतकल	
288	105278	19/12/2005	DRONACHELLAM	SR. DCM	618140.00	DEMURRAGE	G/C/200/1439/2005/DT.28/10/05	DME/P/GTL	100%60%
			दोर्णाचलयम	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1467/2005/दि.09.11.05	डीएमई/पी/गुंतकल	
289	105279	19/12/2005	DRONACHELLAM	DRM	833000.00	DEMURRAGE	G/C/200/1467/2005/DT.09/11/05	DME/P/GTL	
			दोर्णाचलयम	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1498/2005/दि.13.12.05	डीएमई/पी/गुंतकल	
290	105280	19/12/2005	DRONACHELLAM	DRM	720280.00	DEMURRAGE	G/C/200/1498/2005/DT.13/12/05	DME/P/GTL	
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1457/2005/दि.08.11.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	
291	105285	02/01/2006	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	5223900.00	DEMURRAGE	G/C/200/1457/2005/DT.08/11/05	KPCL/RYPS/KSN	50%
			येरगुंटला टेक्सैएको	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1504/2005/दि.13.10.05	मै. जुआरी सीमेटं या	
292	105298	12/01/2006	YERRAGUNTA TEXMACO	SR. DCM	120760.00	DEMURRAGE	G/C/200/1504/2005/DT.13/10/05	M/S ZUARI CEMENT. YA.	40%
			कालायाला साईडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1513/2005/दि.16.12.05	आईसीडब्लयू/का.	
293	105299	12/01/2006	KALLAMALLA CFMS SDG	SR. DCM	305100.00	DEMURRAGE	G/C/200/1513/2005/DT.16/12/05	ICWS/KMH	60%
			यूटीसी साईडिंग (जुतुरु)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1509/2005/दि.13.12.05	यूटीसी/जेटीयू	
294	105300	12/01/2006	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	331920.00	DEMURRAGE	G/C/200/1509/2005/DT.13/12/05	UTC/JUR	60%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1371/2005/दि.20.09.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	
295	105304	12/01/2006	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	1458850.00	DEMURRAGE	G/C/200/1371/2005/DT.20/09/05	KPCL/RYPS/KSN	50%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1454/2005/दि.20.09.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	
296	105305	12/01/2006	KRISHNA RTPS S	SR. DCM	3411850.00	DEMURRAGE	G/C/200/1454/2005/DT.20/09/05	KPCL/RYPS/KSN	50%
			येरगुंटला सीसीआई साईडिंग	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1522/2005/दि.30.12.05	मैं. आई सी लि. का.	
297	105309	19/01/2006	YERRAGUNTLA CCI SDG	DRM	359100.00	DEMURRAGE	G/C/200/1522/2005/DT.30/12/05	M/S I.C. LTD. KMH	60%
			येरगुंटला सीसीआई साईडिंग	मंडल रेल प्रबंधक		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1523/2005/दि.30.12.05	मैं. आई सी लि. का.	
298	105310	19/01/2006	YERRAGUNTLA CCI SDG	DRM	344520.00	DEMURRAGE	G/C/200/1523/2005/DT.30/12/05	M/S I.C. LTD. KMH	60%
			यूटीसी साईडिंग (जुतुरु)	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1021/2006/दि.25.01.06	अलट्रा टेक्निकल सी. जेयूआर	
299	105334	13/02/2006	UTC SDG (JUTURU)	SR. DCM	710820.00	DEMURRAGE	G/C/200/1021/2006/DT.25/01/06	ULTRA TECH. C. JUR	60%
			कालामाला सीएफएमसी साइडिंग	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1014/2006/दि.18.01.06	मैं. आईसीएलएस आईसीडब्लयू/का.	
300	105335	13/02/2006	KALLAMALLA CFMS SDG	SR. DCM	372480.00	DEMURRAGE	G/C/200/1014/2006/DT.18/01/06	M/S ICL.ICWS/KMH	60%
			कृष्णा आरटीपीएस एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी/200/1163/2005/दि.14.05.05	केपीसीएल/आरवाईपीएस	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
301	105336	16/02/2006	KRISHNA RTPS S कृष्णा आरटीपीएस एस	SR. DCM वरि. डीसीएम	574980.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1163/2005/DT.14/05/05 जी/सी/200/1495/2005/दि.06.02.05	KPCL/RYPS/KSN केपीसीएल/आरवाईपीएस	30%
302	105337	16/02/2006	KRISHNA RTPS S येरगुंटला टेक्मैएको	SR. DCM वरि. डीसीएम	506000.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1495/2005/DT.06/02/05 जी/सी/200/1043/2006/दि.13.02.06	KPCL/RYPS/KSN मैं. एमजेसीवाई/या	50%
303	105361	24/02/2006	YERRAGUNTA TEXMACO येरगुंटला टेक्मैएको	SR. DCM वरि. डीसीएम	165105.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1043/2006/DT.13/02/06 जी/सी/200/1071/2006/दि.24.02.06	M/S MZCY/YA मैं. एमजेसीवाई/या	60%
304	105362	27/02/2006	YERRAGUNTA TEXMACO गुंटकल बीजी	SR. DCM मंडल रेल प्रबंधक	111120.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1071/2006/DT.24/02/06 जी/सी/200/1417/2006/दि.16.11.05	M/S MZCY/YA सी. डीएमई/डीएसएल	60%
305	105366	28/02/2006	GUNTAKAL BG दोर्णाचलयम	DRM मंडल रेल प्रबंधक	100000.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1417/2006/DT.16/11/05 जी/सी/200/1057/2006/दि.24.02.06	SR, DME/DSL/GTL	
306	105368	01/03/2006	DRONACHELLAM कृष्णा आरटीपीएस एस	DRM वरि. डीसीएम	329450.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1057/2006/DT.24/02/06 जी/सी/200/1006/2006/दि.02.02.06	 मैं. केपीसीएल/आरवाईपीएस	100%
307	105369	02/03/2006	KRISHNA RTPS S कृष्णा आरटीपीएस एस	SR. DCM वरि. डीसीएम	1205160.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1006/2006/DT.02/02/06 जी/सी/200/1015/2006/दि.20.01.06	M/S KPCL/RYPS/KSN मैं. केपीसीएल/आरवाईपीएस	60%
308	105370	02/03/2006	KRISHNA RTPS S कालामाला सीएफएमसी साइडिंग	SR. DCM वरि. डीसीएम	1705680.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1015/2006/DT.20/01/06 जी/सी/200/1066/2006/दि.02.02.06	M/S KPCL/RYPS/KSN मैं. आई सी एल. का.	60%
309	105375	08/03/2006	KALLAMALLA CFMS SDG कृष्णा आरटीपीएस एस	SR. DCM वरि. डीसीएम	252250.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1066/2006/DT.02/02/06 जी/सी/200/1081/2006/दि.21.02.06	M/S I.C.L. KMH मैं. केपीसीएल/आरवाईपीएस	50%
310	105379	09/03/2006	KRISHNA RTPS S कृष्णा आरटीपीएस एस	SR. DCM वरि. डीसीएम	1747545.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1081/2006/DT.21/02/06 जी/सी/200/1113/2006/दि.08.03.06	M/S KPCL/RYPS/KSN मैं. केपीसीएल/आरवाईपीएस	60%
311	105380	09/03/2006	KRISHNA RTPS S मुड़डानुरु एवीएसईबी	SR. DCM वरि. डीसीएम	2202217.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1113/2006/DT.08/03/06 जी/सी/200/1485/2005/दि.22.11.05	M/S KPCL/RYPS/KSN एडीई/आरटीपीपी/यू	70%
312	105383	09/03/2006	MUDDANURU APSEB मुड़डानुरु एवीएसईबी	SR. DCM वरि. डीसीएम	1079960.00	DEMURRAGE विलम्ब शुल्क	G/C/200/1485/2005/DT.22/11/05 जी/सी/200/1485/2005/दि.29.11.05	ADE/RTPP/MOO एडीई/आरटीपीपी/यू	70%
313	105383	09/03/2006	MUDDANURU APSEB	SR. DCM	640300.00	DEMURRAGE	G/C/200/1485/2005/DT.29/11/05	ADE/RTPP/MOO	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
314	105384	09/03/2006	मुड्डानुरु एवीएसईबी MUDDANURU APSEB	वरि. डीसीएम SR. DCM	360000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1515/2005/दि.21.12.05 G/C/200/1515/2005/DT.21/12/05	एडीई/आरटीपीपी/यू ADE/RTPP/MOO	60%
315	105388	16/03/2006	कालामाला सीएफएमसी साइडिंग KALLAMALLA CFMS SDG	वरि. डीसीएम SR. DCM	357131.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1116/2006/दि.14.03.06 G/C/200/1116/2006/DT.14/03/06	मैं. आई.सी.एल. का. M/S I.C.L. KMH	75%
316	105390	16/03/2006	यूटीसी साइडिंग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	140310.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1053/2006 G/C/200/1053/2006	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	60%
317	105451	20/03/2006	गुंटकल साइडिंग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	375375.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1120/2006 G/C/200/1120/2006	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	70%
318	105452	20/03/2006	येरगुंटला टेक्सैएको YERRAGUNTA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	269325.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1092/2006/दि.20.03.06 G/C/200/1092/2006/DT.20/03/06	मैं. जुमाड़ी सी/वाईए M/S SZUARI C/YA	70%
319	105473	22/03/2006	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	174100.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1182/2005/दि.09.03.06 G/C/200/1182/2005/DT.09/03/06	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	100%
320	105474	22/03/2006	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	388500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1274/2005/दि.09.03.06 G/C/200/1274/2005/DT.09/03/06	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	100%
321	105475	22/03/2006	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	मंडल रेल प्रबंधक DRM	310500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1333/2005/दि.09.03.06 G/C/200/1333/2005/DT.09/03/06	डीएमई/पी/गुंतकल DME/P/GTL	100%
322	105482	23/03/2006	कृष्णा आरटीपीएस एस KRISHNA RTPS S	वरि. डीसीएम SR. DCM	2639160.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1134/2006 दि. 23.03.06 G/C/200/1134/2006 DT. 23.03.06	मैं. केपीसीएल/आरवाईपीएस M/S KPCL/RYPS/KSN	80%
323	105483	23/03/2006	दोर्णाचलयम DRONACHELLAM	वरि. डीसीएम DRM	156465.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1104/2006 G/C/200/1104/2006	डीएनई/पी/गुंतकल DNE/P/GTL	90%
324	105492	28/03/2006	येरगुंटला टेक्सैएको YERRAGUNTA TEXMACO	वरि. डीसीएम SR. DCM	191520.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1135/2006 G/C/200/1135/2006	एमजेडसीवाई साईडिंग MZCY SIDING	70%
325	105497	04/03/2006	कलमल्ला आईसीडब्लयूएस KALAMALLA ICWS	वरि. डीसीएम SR. DCM	132720.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1125/2006 G/C/200/1125/2006	आईसीडब्लयूएस ICWS	70%
326	105498	04/03/2006	यूटीसी साइडिंग (जुतुरु) UTC SDG (JUTURU)	वरि. डीसीएम SR. DCM	354847.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जी/सी/200/1141/2006 G/C/200/1141/2006	यूटीसी/जेयूआर UTC/JUR	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
327	111049	11/06/2005	गुंटूर GUNTUR	डीसीएम DCM	116565.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/04/04/05 आफ 03.05.05 GNT/C/200/II/04/04/05 OF 03/05/05	मै. श्री लक्ष्मी जी पथी M/S SRI LAXMIG PATHI	%
328	111060	16/07/2005	आर सी एल विष्णुपुरम RCL VISHNUPURAM	एसीएम ACM	123130.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/1815/05 आफ 31.05.05 GNT/C/200/II/1815/05 OF 31/05/05	मै. इंडियन सीमेंट M/S INDIAN CEMENT	%
329	111061	16/07/2005	आर सी एल विष्णुपुरम RCL VISHNUPURAM	डीसीएम DCM	208390.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/1715/05 आफ 30.05.05 GNT/C/200/II/1715/05 OF 30/05/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
330	111089	13/08/2005	विष्णुपुरम आर सी एल VISHNUPURAM RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	419580.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/15/07/05 आफ 14.07.05 GNT/C/200/II/15/07/05 OF 14/07/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
331	111092	13/08/2005	विष्णुपुरम आर सी एल VISHNUPURAM RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	212660.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/11/07/05 आफ 14.07.05 GNT/C/200/II/11/07/05 OF 14/07/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
332	111111	15/09/2005	आर सी एल RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	235340.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/12/07/05 आफ 14.07.05 GNT/C/200/II/12/07/05 OF 14/07/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
333	111112	15/09/2005	आर सी एल RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	458500.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/14/07/05 आफ 14.07.05 GNT/C/200/II/14/07/05 OF 14/07/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
334	111118	15/09/2005	सत्तेनापल्ली SATTENAPALLE	वरि. डीसीएम SR. DCM	102000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/16/08/05 आफ 27.08.05 GNT/C/200/II/16/08/05 OF 27/08/05	मै. ए.पी. स्टेट वेयर हाऊसिंग कम्पनी M/S A.P. STATE W.H. CO.	%
335	111160	11/11/2005	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR. DCM	116130.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/02/09/05 आफ 30.09.05 GNT/C/200/II/2/09/05 OF 30/09/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
336	111163	11/11/2005	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR. DCM	143850.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/04/09/05 आफ 30.09.05 GNT/C/200/II/04/09/05 OF 30/09/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
337	111165	11/11/2005	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR. DCM	186620.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/11/09/05 आफ 30.09.05 GNT/C/200/II/11/09/05 OF 30/09/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%
338	111166	11/11/2005	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR. DCM	423850.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/12/09/05 आफ 30.09.05 GNT/C/200/II/12/09/05 OF 30/09/05	मै. इण्डिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
339	111176	22/11/2005	नल्लापालु NALLAPADU	डीआरएम DRM	338865.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/06/09/05 आफ 30.09.05 GNT/C/200/II/06/09/05 OF 30/09/05	वाष्ठि डीएमई/दक्षिण मध्य रेलवे SENIOR DME/SCRLY	%
340	111194	22/11/2005	गुंटीर GUNTUR	डीआरएम DRM	393600.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/23/10/05 आफ 19.10.05 GNT/C/200/II/23/10/05 OF 19/10/05	मै. फुड कारपोटाशन आफ इंडिया M/S FOOD CORP OF IND	%
341	111201	16/12/2005	वीएनयूपी VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	215950.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/01/11/05 आफ 19.11.05 GNT/C/200/II/01/11/05 OF 19/11/05	मै. इंडिया सीमेंट M/S INDIAN CEMENT	%
342	111202	16/12/2005	वीएनयूपी VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	222040.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/02/11/05 आफ 19.11.05 GNT/C/200/II/02/11/05 OF 19/11/05	मै. इंडिया सीमेंट M/S INDIAN CEMENT	%
343	111203	16/12/2005	वीएनयूपी VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	586523.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/01/12/05 आफ 03.12.05 GNT/C/200/II/01/12/05 OF 03/12/05	मै. इंडिया सीमेंट M/S INDIAN CEMENT	%
344	111204	16/12/2005	वीएनयूपी VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	385000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/02/12/05 आफ 03.12.05 GNT/C/200/II/02/12/05 OF 03/12/05	मै. इंडिया सीमेंट M/S INDIAN CEMENT	%
345	111222	19/12/2005	नल्लापालु NALLAPADU	डीआरएम DRM	185002.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/05/12/05 आफ 07.12.05 GNT/C/200/II/05/12/05 OF 07/12/05	वाष्ठि मंडल यान्त्रिकी अभियन्ता SR. DIVISINAL MEC ENG	80%
346	111243	12/01/2006	आरसीएल वीएनयूपी RCL VNUP	वरि. डीसीएम SR. DCM	520380.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/28/12/05 आफ 15.12.05 GNT/C/200/II/28/12/05 OF 15/12/05	मै. इंडिया सीमेंट लिमिटेड M/S THE IND CEMENT LTD	70%
347	111281	16/02/2006	वीएनयूपी आरसीएल VISHNUPURAM RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	131740.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/05/01/06 आफ 14.01.06 GNT/C/200/II/05/01/06 OF 14/01/06	मै. इंडिया सीमेंट लिमिटेड THE INDIAN CEMENTS LTD	70%
348	111298	17/03/2006	दोनाकोंडा DONAKONDA	वरि. डीसीएम SR. DCM	126000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/26/01/06 आफ 01.03.06 GNT/C/200/II/26/01/06 OF 01/03/06	मै. सिजी एंटरप्राइजेस M/S SIRGYS ENTERPISE	75%
349	111302	17/03/2006	दोनाकोंडा DONAKONDA	वरि. डीसीएम SR. DCM	145350.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/08/03/06 आफ 02.03.06 GNT/C/200/II/08/03/06 OF 02/03/06	मै. सिजी एंटरप्राइजेस M/S SIRGYS ENTERPISE	75%
350	111338	20/03/2006	वीएनयूपी आरसीएल VISHNUPURAM RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	130200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/22/02/06 आफ 19.02.06 GNT/C/200/II/22/02/06 OF 19/02/06	मै. इंडिया सीमेंट M/S THE INDIA CEMENT	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि AMOUNT OF WAIVAL RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	परेषिती CONSIGNEE	कारण REASON
351	111345	20/03/2006	वीएनयूपी/आरसीएल VISHNUPURAM/RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	243600.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/14/02/06 आफ 19.02.06 GNT/C/200/II/14/02/06 OF 19/02/06	मै. इंडिया सीमेंट M/S THE INDIAN CEMENT	70%
352	111348	20/03/2006	वीएनयूपी/आरसीएल VISHNUPURAM/RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	211680.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/11/02/06 आफ 19.02.06 GNT/C/200/II/11/020/06 OF 19/02/06	मै. इंडिया सीमेंट M/S THE INDIAN CEMENT	70%
353	111364	31/03/2006	वीएनयूपी VISHNUPURAM	वरि. डीसीएम SR. DCM	101306.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/14/03/06 आफ 20.03.06 GNT/C/200/II/44/03/06 OF 20/03/06	मै. पेना सीमेंट M/S THE PENNA CEMENT	75%
354	111378	31/03/2006	वीएनयूपी/आरसीएल VISHNUPURAM/RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	108675.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/84/03/06 आफ 29.03.06 GNT/C/200/II/84/03/06 OF 29/03/06	दि इंडिया सीमेंट लिमिटेड THE INDIA CEMENT LTD	70%
355	111380	31/03/2006	वीएनयूपी/आरसीएल VISHNUPURAM/RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	188055.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/50/03/06 आफ 24.03.06 GNT/C/200/II/50/03/06 OF 24/03/06	दि इंडिया सीमेंट लिमिटेड THE INDIA CEMENT LTD	70%
356	111381	31/03/2006	वीएनयूपी/आरसीएल VISHNUPURAM/RCL	वरि. डीसीएम SR. DCM	109200.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/93/03/06 आफ 30.03.06 GNT/C/200/II/93/03/06 OF 30/03/06	दि इंडिया सीमेंट लिमिटेड THE INDIA CEMENT LTD	70%
357	111384	31/03/2006	आरसीएल नल्लापालु RCL VNUP	एसीएम ACM	100800.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/08/01/06 आफ 14.01.06 GNT/C/200/II/08/01/06 OF 14/01/06	मैं. इंडिया सीमेंट आईएनएस M/S INDIA CEMENT INS	60%
358	111387	31/03/2006	नल्लापालु NALLAPADU	डीआरएम DRM	194360.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/II/30/03/06 आफ 24.03.06 GNT/C/200/II/30/03/06 OF 24/03/06	वाष्ठि मंडल यान्त्रिकी अभियन्ता SR. DIVISINAL MEC ENG	80%
359	104355	26/12/2005	परभानी PARBHANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	104000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	3550 आफ 26.12.05 3550 OF 26/12/05	मै. सलूकेहुडका M/S SALUKEHUNDEKA	100%
360	104407	14/02/2006	परभानी PARBHANI	वरि. डीसीएम SR. DCM	105000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	एन/सी/200/डीसी/पीबीएन/06/35 आफ 11.02.06 N/C/200/DC/PBN/06/35 OF 11/02/06	केलास जवार/पीबीएन KAILAS ZAWAR/PBN	100%
361	104425	22/02/2006	परभानी PARBHANI	डीआरएम DRM	198000.00	विलम्ब शुल्क DEMURRAGE	जीएनटी/सी/200/डीसी/31/पीबीएन/06 N/C/200/DC/31/PBN/06	अब्दुल हमीद पीबीएन ABDUL HAMEED PBN	75%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd.)

दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

क्र.सं. 1	स्थान शुल्क की छूट Waival of Wharfage charges	23588032/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	109651 दि. 29-07-05 109651 No. dt. 29-07-05
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मैसर्स तुंगभद्रा मिनिरल लि. M/s Tunghabhadra Minerals Limited.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

मै. तुंगभद्रा मिनरल लि. के अनुरोध पर 27.10.2003 को अमरगोल को आवक लौह अयस्क यातायात के लिए खोला गया था. इससे पूर्व इस स्टेशन तक उपयुक्त पहुंच मार्ग नहीं था. पार्टी ने आवक टीएल यातायात की सम्हलाई के लिए इस क्षेत्र की सतह को एकसार करके अपनी लागत पर अवसंरचना का विकास किया. मै. टीएमएल ने 25.08.2003 को वाणिज्यिक प्लॉट आबंटित करने के लिए आवेदन किया. मंडल रेल प्रबंधक यूबीएल के दिशानिर्देशों पर पार्टी ने रेलपथ तथा इसकी उपसरंचना को क्षतिग्रस्त होने से बचाने के लिए अपनी लागत पर गिट्टियों की एक दीवार का निर्माण कराया. वरिष्ठ डीसीएम/यूबीएल ने 29.04.2004 को मंडल रेल प्रबंधक/यूबीएल के अनुमोदन पर मै. टीएमएल के नाम पर /एजीएल 18,300 वर्ग मीटर का एक वाणिज्यिक प्लॉट आबंटित करने का प्रस्ताव किया. एक समिति, जिसमें सीसीएम, एफए एंड सीएओ और पीसीई शामिल थे, की सिफारिशों के अनुसार, प्लॉट 01.08.04 को आबंटित कर दिए गए थे. इस कारण से स्थान शुल्क उपचित हुआ. डी.आर.एम/यूबीएल को मिशिल प्रस्तुत की गई और दिनांक 22.07.05 के पं. सं. सी 450/डीईवी/एजीएल/टीएमएल/05 द्वारा सीसीएम/यूबीएल ने इस प्रभार को माफ कर दिया.

Amargol was opened for inward iron or traffic as per the request of M/S Tunghabadhara minerals Limited on 27.12.2003. Eariler the station was not having proper approach road. The party developed the infrastructure at their own cost by levelling the area for handling inward T/L traffic. M/s TML had applied for allotment for commercial plot on 25.08.2003. As per the directives of DRM/UBL, party constructed ballast retaining wall to protect the track and its substructure from getting damaged by mechanized loading at their own cost. Sr DCM/UBL proposed for allotment of 8300 sq. mt. area of commercial plot in favour of M/S TML @AGL with the approval of DRM/UBL on 29.04.2004. As per the recommendations of the committee comprising of CCM, FA & CAO & PCE, the plots were alloted w.e.f. 01.08.04 only. Hence the accumulataion of wharfage charges. The file of papers put up to DRM/UBL and waived by CCM/UBL vide No. C 450/DEV/AGL/TML/05 dt. 22.07.2005.

पश्चिम रेलवे
WESTERN RAILWAY

क्र.सं. 1	स्थान शुल्क की छूट Waival of Wharfage charges	Rs. 16926000/- & Rs. 47684000/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	सी/613/1/वेल्यूम IX दि. 08.03.06 C/613/1/Vol. IX dt. 08.03.06
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मैसर्स अड़ानी एक्सपोर्ट लि. M/s Adani Export Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अडानी एक्सपोर्ट लि. ने महाराष्ट्र राज्य बिजली बोर्ड, भुसावल के लिए सॉफ्ट कोयला का आयात किया. आयातित कोयला भरुच माल शेड में उतारा गया. सक्षम प्राधिकारी ने 21.1.04 को उक्त कोयले के चट्टे लगाने की अनुमति दे दी. बहरहाल, प्रदूषण की वजह से गुजरात प्रदूषण बोर्ड द्वारा लदान/उतराई पर प्रतिबंध लगा दिया गया अतः यह कोयला रेलवे भूमि पर ही पड़ा रहा.

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
ANNEXURE 'C' (Concld.)

Adani Exports Ltd. imported Soft Coal for Maharashtra State Electricity Board-Bhusawal Imported Coal was unloaded at Bharuch Goods Shed Competent Authority granted stacking permission for the above Coal from 21.11.2004. However, Loading/unloading was restricted by Gujrat Pollution Board due to pollution as such the coal kept lying on Railway land.

भरुच माल शेड पर रखे गए कोयले पर उद्भूत होने वाले स्टैकिंग प्रभार को माफ करने हेतु महाप्रबंधक को मामला प्रस्तुत किया गया. महाप्रबंधक ने उल्लेख किया कि मै. अडानी एक्सपोर्ट लि. द्वारा चट्टा लगाया गया कोयला प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा लगाए गए प्रतिबंध के कारण हटाया नहीं जा सका था. चूंकि यह विलंब पार्टी के नियंत्रण से बाहर था और रखी गई सामग्री की लागत स्टैकिंग प्रभारों से काफी कम है, इसलिए 8.3.06 के पं. सं. सी613/1 के द्वारा 2 लाख रु. की एकमुश्त राशि पार्टी से वसूल की जाए, और शेष राशि माफ कर दी जाए.

The case was put up to GM for Waival of staking charges accrued at Bharuch Goods Shed on stacked Coal. GM observed that the coal stacked by M/S Adani Export Ltd. could not be removed due to restriction imposed by Polloution Control Board. Since the delay was beyond the control of the party and the cost of stacked material is much less than the stacking charges, lump sum amount of Rs. 2 lakhs be recovered from the party, waving off the remaining amount vide letter No. C 613/1 Vol. IX DT. 08.03.06

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

Part-I (a) Works Costing Rs. 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पू.सी. N.F.						
1.	एनजीसी–सब गुड्स यार्ड NGC-Sub Goods yard	–	-	281	281	आवश्यकता के आधार पर व्यय हुआ. Amount spent as per requirment.
2.	डीजीयू–टीटीएलए/पुल सं. 59 DGU-TTLA/Bridge No. 59	–	-	1461	1461	–वही– -do-
3.	सीपीके–एलपीएन/पुल सं. 103 CPK-LPN/Bridge No. 103	–	-	14	14	–वही– -do-
4.	बीओई–राधिकापुर/पुल सं. 2 BOE-Radhiakapur/Bridge No. 2	–	-	1262	1262	–वही– -do-
5.	समुकतला Samuktala	–	-	1607	1607	–वही– -do-
6.	कर्मचारी आवास/बीपीबी Staff Quarters/BPB	–	-	16	16	–वही– -do-
दक्षिण Southern						
	यातायात सुविधाएं **TRAFFIC FACILITIES**					
1.	पीलामैडु, बीपीसीएल साइडिंग का विद्युतीकरण Peelamedu Electrification of BPCL Siding	वि.नि DF3 2160	14.02.06	516	516	आवश्यकता के आधार पर कार्य शुरू किया गया. The work was taken up on essential basis
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**					
1.	वीआरआई, एएलयू, केकेपीएमएम एलएल, एसआर जीएम, टीपीटीएन एवं जीओसी पर प्लेटफार्म की सतह को ऊंचा उठाना Raising of Platfrom from low level to high level at VRI, ALU, KKPMM LL, SRGM, TPTN & GOC	वि.नि DF1 3213	31.05.02	505	3454	अवशिष्ट प्रभारों के लिए अंतिम बिल पास किए गए थे. Final bill was passed for residual charges.

ANNEXURE 'D' ˘ (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	उत्पादन इकाइयों सहित कारखानें WORKSHOPS INCL. PRODUCTION UNITS					
1.	अवाडी कार शेड:भवन का निर्माण Avadi Car shed: Construction of builidng,	वि.नि DF3 2990	24.12.05	1724	1724	वचनबद्ध संविदागत भुगतान बुक किया गया. Committed contractual payments booked
	अन्य विनिंदिष्ट कार्य OTHER SPECIFIED WORKS.					
1.	तिरुचिरापल्ली: रेलवे स्टेशन का सौंदर्यीकरण Tiruchirapalli: Beautification of Railway Station	वि.नि DF1 4524	20.03.01	228	4252	अवशिष्ट प्रभारों के लिए अंतिम बिल पास किए गए थे. Final bill was passed for residual charges.
द.म. S.C.						
1.	जीटीएल-ट्रैक मशीन डब्ल्यू सी संख्या 112138 के उपग्रह विभाग का प्रो निर्माण GTL-Pro Const. of satelite Dept of Track machine WC No 112138	2990	0	39	36	विज्ञापन प्रभार बुक्ड किए गए थे. Being the Advt. charges booked.
2.	शाखा संख्या 220, 354 और 638 डब्ल्यू सी संख्या 412402 Br. No. 220, 354 and 638 WC No. 412402	518	0	46	46	विज्ञापन प्रभार बुक्ड किए गए थे. Being the Advt. charges booked.
3.	सीएन/एससी-हाफीजपेट-सिगनलिंग गियर का बदलना CN/SC-Hafizpet-Replacement of Signalling gears	वि.रे.स.नि. SRSF	एनपीबीNPB	2310	2310	
पश्चिम Western						
1.	70 रेल इंजनों के लिए रोलर सस्पेंशन बीयरिंग का आशोधन Modification of Roller Susp. Bearing for 70 Locos	0	2002-2003	2756	4787	रेलवे बोर्ड की थोक आदेश मदें Rly Board B.O. items.
2.	डब्ल्यू डीएम 3 ए के 70 इंजनों का उन्नयन Upgradation of 70 Locos of WDM 3A	0	2003-2004	15819	15819	रेलवे बोर्ड की थोक आदेश मदें Rly Board B.O. items.
3.	ए, डी और डी विशेष मार्ग पर समपार द्वारों के अंतपार्शन का उन्नयन 13 समपार Interlocking of Upgradation of L.C. gates on A, D & D Spl. Route 13 Nos. LCs	34694	0	5036	19751	रेलवे बोर्ड की थोकादेश मद Rly Board B.O. items

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE AND NEW CONSTRUCTIONS

Part-I (b) Works Costing Rs. 20 lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget provision

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पूर्व मध्य E.C.						
1.	मुज्जफफर–रक्सौल–बीरगंज आमान परिवर्तन Muzaffar-Raxual-Birganj GC	1055787		86	1163973	
2.	नरकटियागंज–बाल्मिकी नगर आमान परिवर्तन Narkatiaganj-Valmikinagar GC	418782		839	665970	
3.	समस्तीपुर–दरभंगा आमान परिवर्तन Samastipur-Darbangha GC	415400		747		
4.	हाजीपुर–बहवारा Hallpur-Behwara	755586		593		
5.	पटना–परसा बाजार Patna-Parsa Bazar	149487		46		
6.	पटना–गया चरण–II Patna-Gaya Phase-II	146018		6979		
7.	बख्तियारपुर–राजगीर–3–क्रासिंग स्टेशन Bhakhtiarpur-Rajgir-3-Xing Station	54400		11	36452	
8.	बख्तियारपुर त्रिकोण लाइन Bhakhtiarpur Triangle line	27000		84	5821	
9.		15877		111	12298	
10.	पटना प्लेटफार्म 1,2,3 आदि का विस्तार Patna Extension Platfrom 1,2,3 etc.	95086		6549	143558	
11.	डीजल शैड समस्तीपुर Diesel Shed Samastipur	203000		527		
उ.म. N.C.						
1.	पीबी/060–झांसी मंडल–सीटीआर (एस) 8.68 (एस) PB/060-JHS Divin. CTR (S) 8.68 (S)	मू.आ.नि 37811 DRF	-	5538	-	सुपुर्द किये गये उत्तरदायित्वों को पूरा करने के लिए व्यय अपरिहार्य हो गया है. The expenditure has become unavoidable to meet the committed liabilities

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
2.	पीबी/61–मथुरा जं.–तुगलकाबाद–सीटीआर (पी)–14.30 किमी. PB/61-MTJ-TKD-CTR (P) - 14.30 Km	मू.आ.नि 107608 DRF	-	-6490	-	–वही– -do-
3.	पीबी/117–झांसी प्वांइट एवं क्रासिंग (74) अदद PB/117-JHS-Point & Crossing (74) Nos.	मू.आ.नि 92139 DRF	-	1128	-	–वही– -do-
4.	पीबी/121–बीआईएन–तुगलकाबाद–टीटीआर–(140) अदद PB/121-BIN-TKD TTR-(140) Nos.	मू.आ.नि 171909 DRF	-	3331	-	–वही– -do-
5.	पीबी/133–टीकेपी एडब्ल्यूआर–कॉन्ट. टीबीआर–7.25, बीएफआर–30 किमी, टीएफआर–91.07 किमी. PB/133-TKP-AWR-Contt. TBR-7.25, BFR-30 Kms TFR-91.07 Kms	मू.आ.नि 4470 DRF	-	20146	-	–वही– -do-
6.	पीबी/151–झांसी मंडल–25.0 (एस) PB/151-JHS Divn. 25.0 (S)	मू.आ.नि 107404 DRF	-	3152	-	–वही– -do-
7.	पीबी/191–टुंडला–सिगनल संबंधी बदलाव PB/191-Tundla Repl. of Signalling	पूंजी CAP.64481	-	3	-	–वही–
8.	पीबी/192–गाजियाबाद–सीएनबी आधुनिकीकरण कार्य PB/192-GZB-CNB Modernization	पूंजी CAP.69002	-	4800	-	–वही– -do-
9.	पीबी/216–कार्य करने के लिए रेलनेट का विस्तार PB/216-Extension of Railnet to work	वि.नि. DF.50142	-	1307	-	–वही– -do-
10.	पीबी/218–आगरा कैन्ट–टुंडला निल बॉल टोकन उपकरण के बदले टोकन रहित ब्लॉक उपकरण PB/218-AGC-TDL Token less block instruments in lieu of Niel's Ball token instruments	वि.नि. DF.7600	-	669	-	–वही– -do-
11.	पीबी/264–झांसी अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार PB/264-JHS extension of maintenance facilities	पूंजी CAP.15000	-	38	-	–वही– -do-
12.	वैक्यूम डिब्बों की आपूर्ति, आरएसपी कार्यक्रम Supply of coaches vacumm RSP programme	–	-	6319	-	–वही– -do-
13.	आकस्मिक नवीकरण Casual Renewal	–	-	275366	-	–वही– -do-
14.	52 किग्रा. वाली द्वितीय श्रेणी के रेलों से सीटीआर (एस) 7.80 किमी. CTR (S) 7.80 TKMS with 52 Kg 2nd class rail & 2nd class	मू.आ.नि DRF	-	1889	-	–वही– -do-
15.	सीपीडब्ल्यूआई (भंडार) आगरा आरएफ+एसएफ CPWI (Stores) Agra RF+SF	मू.आ.नि DRF	-	2650	-	–वही– -do-

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
16.	एसआर 2005–06 SR 2005-06	मू.आ.नि DRF	-	21637	-	–वही– -do-
17.	सीटीआर 4.10 टीकिमी. (पी) CTR 4.10 TKms (P)	वि.रे.स.नि. SRSF	-	885	-	–वही– -do-
18.	सीटीआर .50 टीकिमी. CTR .50 Tkms	वि.रे.स.नि. SRSF	-	1094	-	–वही– -do-
19.	एसआर 2005–06 SR 2005-06	वि.रे.स.नि. SRSF	-	684	-	–वही– -do-
दक्षिण Southern						
	पुल संबंधी कार्य **BRIDGE WORKS**					
1.	विरुद्धनगर–वांची मनियाची–पुल संख्या 1584 (9 स्पेन) की रिगर्डिरिंग Virudhunagar-Vanchi maniyachi: Regirdering of Br. No. 1584 (9 spans)	वि.रे.स.नि. 15749 SRSF	05.02.2003	670	16419	अवशिष्ट कार्यों के लिए बुक किया गया व्यय. Expenditure booked for the residual works.
2.	मदुरै–रामेश्वरम : पुल संख्या 346 की रिगर्डिरिंग करना और बेड ब्लाक पुन: निर्माण 25 स्पेन Madurai-Rameswaram; Regirding of Br. No. 346 and renewal of bed block 25 spans.	वि.रे.स.नि.16097 SRSF	11.2003	2743	18840	अवशिष्ट कार्यों के लिए बुक किया गया व्यय. Expenditure booked for the residual works.
3.	एर्नाकुलम–त्रिवेंद्रम: पुल संख्या 215 का पुन:निर्माण Ernakulam-Trivandrum: Rebuilding of Br. No. 215	मू.आ.नि. 2767 DRF	20.03.2005	135	135	अवशिष्ट कार्यों के लिए बुक किया गया व्यय. Expenditure booked for the residual works.
	उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने **WORKSHOPS INCL. PRODUCTION UNITS**					
1.	बेसिन पुल: 24 सवारी डिब्बों के लिए पिट लाइन सुविधाओं के विस्तार का प्रावधान Basin Bridge: Provision of extension of Pitline facilities for 24 Bogies.	वि.नि DF3 2498	15.02.2003	8	2269	वर्ष के दौरान अवशिष्ट कार्यों के लिए व्यय बुक किए गए. Residual charges booked during the year.
2.	गुम्मीडिपुंडी : सुविधाओं का निर्माण Gummidipundi: Creation of facilities	वि.नि DF3 3627	14.02.2002	13	2011	वर्ष के दौरान अवशिष्ट कार्यों के लिए व्यय बुक किए गए. Residual charges booked during the year.

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005-2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **AMENITIES FOR STAFF**					
1.	क्विलोन: मकानों के लिए सेप्टिक टैंक सहित सीवर लाइन का पुन: स्थापन Quilon : Replacement of Sewer lines including Septic tank for quarters.	मू.आ.नि 2423 DRF	02.05.2001	64	2684	वर्ष के दौरान अवशिष्ट कार्यों के लिए व्यय बुक किए गए. Residual charges booked during the year.
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**					
1.	वरकला : पप्प हाऊस सहित आरसीसी जीएलआर और आरसीसी ओएचटी का निर्माण Varkala : Construction of RCC GLR with Pump house and RCC OHT	वि.नि DF1 2580	02.09.2002	24	880	वर्ष के दौरान वचनबद्धता दायिताएं Committed liabilities during the year.
2.	एर्नाकुलम दक्षिण : द्वितीय प्रवेश के लिए एफओबी का प्रावधान Ernalulam South : Provision of FOB for second entry	वि.नि DF1 7720	26.02.2004	124	630	वर्ष के दौरान वचनबद्धता दायिताएं Committed liabilities during the year.
द.म. **S.C.**						
1.	वेमेरु-पुन: स्थापन - 14.95 किमी. Vemeruu-Repelle-14.95 Kms	58023	2000	11700	95891	कार्य की वास्तविक प्रगति के आधार पर कोषों की वास्तविक आवश्यकता को वास्तविक आरई और एफएमई में प्रक्षेपित को किया गया. Based on works in progress, the actual requirment of funds realistically Projected in R.E. & F.M.E.
2.	एवाई, टीएनजी एल एवं पीकेएल:सीटीटार 4, 45 कि.मी. डब्ल्यू सी संख्या 112066 पीबी संख्या-138/02-03 AY, TNGL & PKL: CTR 4,45 WC No. 112066 PB No-138/02-03	12591		52	11570	-वही- -Do-
3.	पीकेएल, टीएनजीएल:सीटीआर 8.65 किमी. डब्ल्यूसी संख्या 112087 पीबी संख्या 139/02-03 PKL-TNGL: CTR 8.65 Kms WC No. 112087 P.B. No. 139/02-03	63113		1000	44172	-वही- -Do-
4.	टीएल-डब्ल्यूडी:टीआरआर 4.49 किमी. टीएसआर 7.65 किमी. केओ-सीजीटीए के बीच डब्ल्यू संख्या 312158 TL-WD:TRR 4.49 Kms, TSR 7.65 Kms between KO-CGTA WC No. 312158	43085		-2591	32960	-वही- -Do-

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005-2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5.	शाखा टिम्बर स्टील चैनल का पूर्ण नवीकरण 56 पुल जीटीएल-आरसी-बी जेड ए डब्ल्यूसी संख्या 412164 Through renewal of Br. Timbers steel chanel 56 Bridgesm GTL-RC-BZA WC No. 412164	36050		651	26464	-वही- -Do-
6.	आरयू-जीवाई:सीटीआर 33.48 कि.मी. डब्ल्यू सी संख्या 412299 पीबी संख्या 141/02-03 RU-GY: CTR 33.48 Kms WC No. 412299 PB No. 141/02.03	180977		120493	146164	-वही- -Do-
7.	आरयू-टीपीटीवाई, टीएसआर-एफजीटी 7.60 किमी डब्ल्यू 412343 RU-TPTY, TSR-FGT .60 Kms WC 412343	22281		2509	11904	-वही- -Do-
8.	जीटीएल-डब्ल्यूडी:टीएसआर 8.99 किमी एनकेडीओ-जीटीएल स्टेशनों के बीच डब्लयू संख्या 312114 पीबी संख्या 156/02-03 GTL-WD: TSR 8.99 Kms between NKDO-GTL stations WC No. 312114 PB No. 156/02.03	21912		599	13336	-वही- -Do-
9.	जीटीएल-मंडल : सीटीआर 8.74 जीवाई-डीएमएम के बीच और टीएसआर 2.88 कि.मी. डब्ल्यूसी सं. 312096 GTL-Division CTR 8.74 Kms Between GY-DMM and TSR 2.88 Kms WC No. 312096	45535		-10500	25009	-वही- -Do-
10.	आरयू-जीडीआर-11000 अदद क्षतिग्रस्त टूटे हुए पीएससी स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण डब्ल्यूसी संख्या 4123 RU-GDR Causal Renewals of 11000 Nos. exg. Damaged broken PSC sleepers WC No. 4123	18388		902	1988	-वही- -Do-
11.	एसडब्ल्यूपी का मुक्त रेल पथ और एलडब्ल्यूआर का एसडब्ल्यूपी का 87 कि.मी. तक बदलाव डब्ल्यूसी सं. 312077 Conversion of free rails to SWP & SWP to LWR for 87 Kms WC No. 312110	17633		-83	15413	-वही- -Do-
12.	जीटीएल-डब्ल्यूडी खंड: एक्सचेंजिंग फीटिंग का टीआरआर डब्ल्यूसी सं. 312120 GTL-WD Sec: TRR of exg. Fittings WC No. 312120	7893		537	598	-वही- -Do-
13.	डीकेडी-डीएचएनई:प्रो. जांच रेल पथ 4.65 कि.मी. डब्ल्यू सी संख्या 212077 DKD-DHNE: Pro, Check rails 4.65 Kms WC No. 212077	10208		966	4056	-वही- -Do-
14.	जीटीएल-बीजेडए एंड एससी पुल की लकड़ी का नवीकरण 7514 अदद डब्ल्यूसी संख्या 112084 पीबी संख्या 201/04-05 GTL-BZA & SC bridge timber renewals 7514 Nos. WC No. 112084 PB No. 201/04-05	18327		791	20788	-वही- -Do-
15.	टीएसआर 43.32 किमी और 7.31 किमी. डब्ल्यूसी सं. 312109 TSR 43.32 Kms and 7.31 Kms WC No. 312109	111582		17163	109546	-वही- -Do-

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005-2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
16.	डीएमएम - जेडपीएल:टीएसआर 16.62 किमी डब्ल्यूसी संख्या 312117 पीबी संख्या 164/02-03 DMM-ZPL:TSR 16.62 Kms WC No. 312117 PB. No. 164/02-03	38453		16855	38748	-वही- -Do-
17.	आरयू-जीटी:टीआरआर 6 किमी, डब्ल्यूसी संख्या 412285 RU-GT:TRR 6 Kms, WC No. 412285	6154		342	3321	-वही- -Do-
18.	सीटीआर 12 किमी., टीआरआर 1 किमी., टीएसआर 14 कि.मी डब्ल्यूसी 112073 CTR 12 Kms, TRR 1 Km TSR 14 Kms WC 112073	25401		13103	72641	-वही- -Do-
19.	पाइंटों और पारणों का पूर्ण नवीकरण जीटीएल-एचपीटी-9 सैट डब्ल्यूसी 112074 Through renewal of points and crossings GTL-HPT-9 sets WC 112074	30289		138	12250	-वही- -Do-
20.	आरयू-जीवाई:टीआरआर 26.22 किमी. डब्ल्यूसी 412282 RU-GY:TRR 26.22 Kms WC 412282	82335		143	35595	-वही- -Do-
21.	डीएमएम-जीवाई:टीएसआर 50.60 किमी जेडपीएल-जीवाई के बीच डब्ल्यूसी संख्या 312116 पीबी संख्या 158/02-03 DMM-GY: TSR 50.60 Kms Between ZPL-GY WC No. 312116 P.B. No. 158.02-03	139368		10257	140513	-वही- -Do-
22.	केओ-एमटीयू-टीएसआर:50 किमी. डब्ल्यूसी संख्या 312119 KO-MTU-TSR: 50 Kms WC No. 312119	34057		21	33813	-वही- -Do-
23.	विरेसंनि:जीटीएल (प)-जीटीएल:सीटीआर 2.97 किमी डब्ल्यूसी संख्या 112105 पीबी संख्या 40/02-03 SRSF:GTL (W) - GTL:CTR 2.97 Kms WC No. 112105 P.B. No. 40/02-03	16625		2905	29933	-वही- -Do-
24.	टीजीटी-केसीआई:सीटीआर 15 किमी. डब्ल्यूसी संख्या 212069 पीबी संख्या 26/02-03 TGT-KCI: CTR 15 Kms WC No. 212069 P.B. No. 26/02-03	31747		11508	36823	-वही- -Do-
25.	जीआईडी-डीकेडी:टीआरआर 51.66 कि.मी. डब्ल्यूसी संख्या 212067 GID-DKD: TRR 51.66 Kms WC No. 212067	133460		11327	146836	-वही- -Do-
26.	टीएनजीएल-आरएनजेपी:सीटीआर 10.12 किमी. डब्ल्यूसी संख्या 112110 TNGL-RNJP:CTR 10.12 Kms WC 112110	56829		20104	53212	-वही- -Do-
27.	केपीडी/पीएके:सीटीआर 0.6 किमी और टीएसआर 9 किमी डब्ल्यूसी 212073 KPD/PAK: CTR 0.6 Kms and TSR 9 Kms WC 212073			11856	19409	-वही- -Do-

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005-2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
28.	जीटीएल-टीएसआर 20.71 कि.मी डब्ल्यूसी संख्या 312118 पीबी संख्या 87/03-04 GTL-TSR 20.71 Kms WC No. 312118 PB No. 87/03-04	48291		22454	46709	-वही- -Do-
29.	3200-मूआनि-जीबी-134 विरेसंनि-वीकेबी 3200-DRF-GB- 134 SRSF-VKB	15073	Jan-01	(-) 4846	13260	-वही- -Do-
30.	एचएक्यू-एनआरई खंड पुल संख्या 375 के 375 के मर्डर का पीएसजी स्लैब से बदलाव डब्ल्यूसी सं. 412279 Haq-Nre Sec. Br. No. 375 for repl. of girder with PSC slab WC No. 412279	2173		403	2496	-वही- -Do-
31.	आरयू-जीटीएलआरयू-एमयूएम सं. 41232 पुल विरेसनि के बीच डब्ल्यू सी संख्या पर मौजूदा स्कयू गर्डर प्रीकास्ट आरसीसी स्लैब का स्थापन RU-GTL: Pro Repl. Of exg. Skew percast RCC slab bet RU-MUM No. 41232 BRIDGES:SRSF	4723		1053	4056	-वही- -Do-
32.	आरयू-जीटीएल पुल संख्या 821 जीवाई-पीएलयू के बीच डब्ल्यू सी संख्या 412367 RU-GTL: Br. No. 821 between GY-PLU WC No. 412367	5662		2884	3790	-वही- -Do-
33.	आरयू-एनडीएल के बीच डब्ल्यूसी संख्या 412251 पर पुल संख्या 274 का स्थापन Pro. Repl. of Br. No. 274 between RU-NDL WC 412251	4591		606	6750	-वही- -Do-
34.	सीएन/बीजेडए-वि.नि. 3300-केसीसी-आरआरआई CN/BZA-DF3300-KCC-RRI	एनपीबी NPB		17		
35.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-पीबी सं. 2/2002-03-आरजेवाई-बीजेडए खंड, ईई-एनडीडी-सीटीआर-(पी) 20.74 किमी. (पी) BZA/DN-SRSF-3100-PB No.-2/2002-03-RJY-BZA-Section, EE-NDD-CTR-(P) 20.74 Kms (P)	पीबी PB		48		
36.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-पीबी सं.-10/04-05-मानुबोलू बीए-1.26 किमी. (टीआरआर)-0.5 किमी. (पी) BZA/DN-SRSF-3100-PB No.-10/04-05-Manubolu-BA-1.26 Kms (TRR)-0.5 Kms (P)	पीबी PB		14000		
37.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-पीबी सं.-11/04-05-वेंकेन्टचलम् एलरु रोड-सीटीआर-8.10 किमी. और टीआरआर 8.80 किमी (पी) BZA/DN-SRSF-3100-PB No.-11/04-05-Venkatachalam Alluru road-CTR-8.10 Kms and TRR 8.80 Km (P)	पीबी PB		29255		
38.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-पीबी सं.-61/04-05-आरजेवाई वीकेएसपी-खंड-गोलापुरोलू-रविकामपाडु-सीआरआर-4.90 (पी) BZA/DN-SRSF-3100-PB No.-61/04-05-RJY-VKSP-Section-Gollapurolu-Ravikampadu-CRR-4.90 (P)	पीबी PB		13382		

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005-2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
39.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-जीबी सं.-55/04-05-भीमाडोलू 7.5 किमी(पी) BZA/DN-SRSF-3100-GB No.-55/04-05-BA-Bhimadolu 7.5 Km (P)	जीबी GB		2000		
40.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-जीबी सं.-26/04-05-बीए-टेडेपालिगुन्डम-सीटीआर (टी) 8.80 किमी. और टीआरआर-10.67 किमी. (पी) BZA/DN-SRSF-3100-GB No.-26/04-05-BA-Tadepalligudem-CTR (T) 8.80 Km and TRR-10.67 Km (P)	जीबी GB		11691		
41.	बीजेडए/डीएन-विरेसनि-3100-जीबी सं.-80/04-05-बीजेडए-आरजेवाई-वीकेएसपी-खंड-सामलकोट-डुवाधा-टीएसआर-20.30 किमी. टीआरआर-14.33 किमी. BZA/DN-SRSF-3100-GB No.-80/04-05-BZA-RJY-VSKP-Sec-Samalkot-Duvvada-TSR-20.30 Km.-TRR-14.33 Kms.	जीबी GB		16258		
42.	सीएन/एससी पूंजी-1100-एमआरजीएच-चन्दुर CN/SC Capital-1100-MRGH-Chandur	एनपीबी NPB		47		
43.	सीएन/एससी पूंजी-1100-एडीबी-पींपालकुट्टी CN/SC Capital-1100-ADB-Pimpalkutty	एनपीबी NPB		8		
44.	बीजेडए-डीएन-डीआरएफ-3100-वीएसकेपी-आरजेवाई-सीटीआर (पी) - 17.07 BZA-DN-DRF-3100-VSKP-RJY-CTR (P)-17.07	जीबी GB		13664		
45.	बीजेडए-वीएसकेपी-खंड सीटीआर (पी)-2.98 किमी. जीबी सं. 136/04-05 BZA-VSKP-Sec. CTR(P)-2.98 Kms. GB No. 136/04-05	जीबी GB		10157		
46.	सीएन/एससी-डीएफ-5300- एचवाईबी स्टेशन-(सीएन/एससी) डब्ल्यू.सी.-2306 CN/SC-DF-5300-Remodelling of HYB Stn-CN/SC) W.C. - 2306	एनपीबी NPB		18		
द.प. S.W.						
1.	सीटीए-आरडीजी नई लाइन CTA-RDG New Line	पूंजी 857200 CAP पूंजी (प्र.) CAP (CH) मूआ.नि. DRF	1982-83	1737	892139 27087 20336	पंचाट निर्णय Arbitration Award
2.	एसबीसी-एमवाईएस परिवर्तन SBC-MYS Conversion	पूंजी 1225557 CAP	1979-80	2671	1225838	लकड़ी के स्लीपरों की लागत का समायोजन Adj. of Cost of Wooden Sleepers

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
		पूंजी नि. 205586 C. FUND मू.आ.नि. 120434 DRF पूंजी (प्र.) CAP (CH)		 1779	205586 120434 1779	 प्रभृत व्यय के लिए प्रावधान PRO. FOR CHARGED EXPENDITURE
3.	हुबली–लौंडा Hubli-Londa	पूंजी CAP पूंजी (प्र.) CAP (CH)		1354 9000	8902 9000	पंचाट और अनुबंध भुगतान Arbitration and Contract -payment पंचाट और अनुबंध भुगतान Arbitration and Contract -payment
4.	लौंडा–मिरज Londa-Miraj	पूंजी CAP		10913	15412	सिगलिंग कार्य और अनुबंध भुगतान Signalling works and Contract-payment
5.	डीजल शैड केयूएम Diesel Shed KJM	पूंजी CAP पूंजी नि. CAP F.	1986-87	85	78990 729	भूमि अधिग्रहण और अनुबंध भुगतान Land Compensation and Contractual Payments
6.	एमएक्यू आरई सीओएन मकान टाइप – I, II – 12 इकाइयां MAQ. RE. CON. QRTS. TYP. I, II-12 UNITS	वि.नि. DF3 8433		329	8592	भुगतान संविदा को अंतिम रूप देने के लिए प्रावधान Provision made for finalisation of Agt.
7.	एएसके–एमऐक्यू आमान परिवर्तन ASK-MAQ Gauge Conversion	पूंजी 3124200 CAP पूंजी (प्र.) CAP (CH)		1361 0	1200319 1361	भुगतान संविदा को अंतिम रूप देने के लिए प्रावधान Provision made for finalisation of Agt.
8.	लौंडा–कास्टल रोक कुलब मडगांव परिवर्तन LONDA -CASTLE ROCK KULAV MADGON CONV.	पूंजी CAP पूंजी (प्र.) CAP (CH)		572 4114	1650 4114	अनुबंध भुगतानों के लिए किया गया प्रावधान Pro. Made for contrctual Payments प्रभृत व्यय के लिए प्रावधान Pro Made For Chd. Exp.
9.	एसबीसी–जीटीएल आमान परिवर्तन SBC-GTL GAUGE CONVERSION	पूंजी CAP		287	287	अवशिष्ट व्ययों के लिए प्रावधान Pro.For Residual Exp.
10.	वाईपीआर दूसरा कोंचिग टर्मिनल YPR Second Coaching Terminal	विनि 164100 DF 3		6735	180148	संविदा के अंतिम रूप देने के लिए प्रावधान और एमएंडपी मदों का प्रापण Provision for finalisation of Agt & Proc of M & P Items

ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2005–2006 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2005-2006	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
11.	हास्पेट स्वामीहल्ली परिवर्तन Hospet Swamihalli Conver.	पूंजी CAP		15	116	विभिन्न व्ययों के लिए प्रावधान Provision For Misc. Exp.
12.	बड़ी लाइन के सवारी डिब्बों का आवधिक ओवरहालिग मैसूर कारखाना Mys Shop POH of BG Coaches	पूंजी CAP 54423		71	33953	एडीजे सुधार के लिए प्रावधान Provision For Rectifica -tion Adj.
13.	यूबीएल कारखाना कायो॰ आवधिक ओरवहालिंग की अतिरिक्त सुविधाएं UBL Workshop Addl. Facilitiy of CARG. POH	विनि DF3 57503		380	633	रेलपथ सामग्रियों के प्रापण के लिए प्रावधान Provision For Procur of P. Way Material.
14.	एसबीसी–डीएमएम तीन पारण स्टेशन SBC-DMM Three Crossing Station	विनि DF3 59678		831	60623	संविदा को अंतिम रूप देने के लिए अतिरिक्त प्रावधान की आवश्यकता Additional Pro Sought For Finalising. AGT.
पश्चिम Western						
1.	पश्चिमी रेलवे ए विशेष श्रेणी के समपारों पर अंर्तपाशनों और उन्नयन समपार संख्या 273 (7 अदद) W. Rly Interlocking & Upgradation of LC "A" spl. Class LC No. 273 (7 Nos.)	2044	08. 03	143	234	– -
2.	मेमू शेड बीआरसीवाई:– 5 अदद कर्षण मोटरों का प्रावधान मेमू के लिए टाइप 4601. Memu shed BRCY :- Pro. of 5 Nos. Traction motors type 4601 for MEMU	4500	16/09/2001	665	4741	– -
3.	बीआरसी–एडीआई टीबीटीआर 4 पुल 681,686, 695 एवं 711 BRC-ADI TBTR 4 Bridges 681,686,695 & 711	7245	31/07/2002	1496	9741	– -
4.	एआरटी–बीआरसी के लिए हाइड्रोलिक रिरेलिंग इक्विमेंट Hydrolic rerailing Equipment for ART-BRC	6000	21/02/2004	443	5997	– -
5.	एएनएनडी–नई स्टेशन बिल्डिंग के संबंध में प्रस्तावित यार्ड पुन:संरचना ANND :- Propose yard remodelling in connection with new station building	5185	1/6/199	455	5880	– -

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II ˘ 50 लाख रुपये और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing Rs. 50 lakhs each or more for which Budget Provision existed but were not undertaken during the course of the year.

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य Central				
1.	एनजीपी मंडल स्टील चैनल स्लीपर सहित टीबीटीआर 3000 अदद मजरी पिम्पलकुटी 1355 अदद NGP DIV. TBTR with steel channel sleepers 3000 Nos. Majri Pimpalkuti 1355 Nos.	मु.आ.नि DRF 24097 राजस्व REV 0	41	निविदाएं आमंत्रित कर ली गई है. Tender called for.
2.	सीटीआर 1.40 टीकेएमएस बीएसएलएमआर खंड पर 443 से 444.40 अप रोड CTR 1.40 TKMS 443 to 444.40 UP Road on BSL MMR Section.	वि.रे.सं.नि. SRSF 9534	500	रेलपथ सामग्री प्राप्त नहीं हुई है. P. Way material not received.
3.	टीआरआर 26.50 टीकेएमएस सीटीआर 50.90 किमी. का भाग बीएसएल-बीडी खंड पर 491.20 से 542.10 अप रोड TRR 26.50 TKMS Part of CTR 50.90 Kms 491.20 to 542.10 Up Road BSL-BD Section	वि.रे.सं.नि. SRSF 109800	3000	कार्य समाप्त हो गया है इसलिए निधियों को अभ्यर्पित कर दिया गया है. Work completed hence fund surrendered
4.	टीएफआर 12.50 टीकेएमएस, बीएसएल-आईजीपी खंड पर 183-195.50 डाउन रोड TFR 12.50 TKMS, 183-195.50 DN RD BSL-IGP Section	मु.आ.नि DRF 6513	5000	रेलपथ डेबिट प्राप्त नहीं हुआ है. P.Way debit not received
5.	टीआरआर 5.93 (एस) टीकेएमएस, 328.47-334.40, सीएसएन-डीएचआई खंड TRR 5.93 (S) TKMS, 328.47-334.40 CSN-DHI Section	मु.आ.नि DRF 7902	2300	कार्य पहले ही समाप्त हो चुका है. Work previously completed.
6.	टीएफआर 22.50 टीकेएमएस 1) बीएसएल-बीडी खंड 630-640=10 टी के एम एस 2) बीएसएल-एमएमआर खंड 421-433=12.50 TFR 22.50 TKMS 1) BSL-BD Sec 630-640=10 TKMS 2)BSL-MMR Sec 421-433=12.50	मु.आ.नि DRF 9475	5000	–वही– -do-
7.	टीएफआर 38.15 टीकेएमएस किमी. 547.25 से 585.40 डाऊन रोड बीएसएल-बीडी खंड TFR 38.15 TKMS Kms 547.25 to 585.40 DN road BSLBD Section	मु.आ.नि DRF 16207	13166	–वही– -do-
8.	बीएसएल-बीडी खंड पर 300 अदद पाइंटों और पारणों का पुन:स्थापन PTS & XING Repl. 30 Nos. on BSL-BD Section	मु.आ.नि DRF 27845	11562	नियोजन एवं योजनाओं को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण, कार्य शुरू नहीं हो सका. Due to non-finalisation of Plans & schemes, work could not be started.
9.	टीएसआर (एस) 5.93 के एमएस सीएसएन-डीएचआई खंड पर किमी. 328.47 से 334.40 तक TSR (S) 5.93 TKMS Kms 328.47 to 334.40 on CSN -DHI Section.	मु.आ.नि DRF 11042	2000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	बीएफआर 12.15 टीकेएमएस, 284.85 - 297 वाईपी रोड एमएमआर-आईजीपी खंड बीएसएल मंडल BFR 12.15 TKMS, 284.85-297 YP RD MMR-IGP Section. BSL Div	मु.आ.नि DRF 10903	2300	रेलपथ सामग्री प्राप्त नहीं हुई P.way material not received
11.	टीबीआर 11 टीकेएमएस किमी. 420=431 अप रोड आईजीवी-बीएसएल-खंड टी-11 TBR 11 TKMS Kms 420=431 UP Road IGP-BSL Sec. T-11	मु.आ.नि DRF 6170	4000	योजनाओं को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण, कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Due to non-finalisation of Plans & schemes, work could not be started.
12.	टीबीआर 16.10 टीकेएमएस किमी. 383.40 से 399.50 तक डाऊन रोड आईजीपी-बीएसएल खंड टी-3.41 TBR 16.10 TKMS Kms 383.40 to 399.50 DN Road IGP-BSL Sec T-3.41	मु.आ.नि DRF 9030	4524	–वही– -Do-
13.	टीटीआर (पी) पीएससी स्लीपर पर 17 अदद 12 में 1=5 अदद और 8.5 में 1=12 अदद, बीएसएल-केएनडब्ल्यू खंड पर केएनडब्लयू एवं डीजीएन स्टेशनों पर विभिन्न पाइंट TTR (P) 17 Nos. on PSC Sleepers 1 in 12=5 Nos. & 1 in 8.5=12 Nos at various points at KNW & DGN stations BSL KNW Sec.	मु.आ.नि DRF 18992	10692	–वही– -Do-
14.	आईजीपी-बीएसएल खंड टीबीटीआ 500 अदद स्टील चैनल स्लीपर के साथ पुल सं. 318/1=125 अदद और पुल सं. 293/1=375 अदद IGP-BSL Sec. TBTR 500 Nos. with steel channel sleepers BR No. 318/1=125 Nos. & BR NO. 293/1 =375 Nos.	मु.आ.नि DRF 5404	904	–वही– -do-
15.	बीएसएल-बीडी खंड - टीएफआर 20.80 केएमएस 519.80 से 540.60 तक डाऊन रोड BSL-BD-Sec - TFR 20.80 Kms 519.80 to 540.60 DN Road	मु.आ.नि DRF 9247	5000	रेलपथ सामग्रियां प्राप्त नहीं हुई इसलिए निष्पादन में देरी हुई. P.way material not received. hence delay in execution
16.	टीएफआर 40 टीकेएमएस बीएसएल आईजीपी अप एवं डाऊन= 10.48 टीकेएमएस एवं बीएसएल-बीडी 29.52 टीकेएमएस TFR 40 TKMS BSL IGP UP & DN=10.48 TKMS & BSL BD=29.52 TKMS UP Road	मु.आ.नि DRF 17900	11220	रेलपथ सामग्रियां प्राप्त नहीं हुई, इसलिए निष्पादन में देरी हुई. P.way material not received. hence delay in execution
17.	टीएफआर 34.95 टीकेएमएस अप और डाऊन बीएसएल-आईजीपी खंड 27.95 टीकेएमएस (16.50 डाऊन रोड + 11.45 अप रोड) और बीएसएल केएनडब्ल्यू=7 टीकेएमएस अप रोड TFR 34.95 TKMS UP & DN BSL IGP Sec=27.95 TKMS (16.50 DN Road + 11.45 UP Road) & BSL KNW=7 TKMS UP Road.	मु.आ.नि DRF 14534	11220	–वही– -do-
18.	मध्य रेलवे-बीएसएल मंडल के लिए 650 अदद डी रेलिंग स्विच C.Rly Derailing switches 650 Nos. for BSL Div.	मु.आ.नि DRF 9318	5000	–वही– -do-
19.	बीएसबीडी पर टीटीआर (पी) 88 अदद, 26 अदद आईजीपी-बीएसएल पर 27 अदद, बीएसएल-केएनडब्ल्यू खंड पर 34 अदद TTR (P) 88 Nos. 26 Nos. on BSL-BD, 27 Nos. on IGP-BSL, 34 Nos. on BSL-KNW Sec.	मु.आ.नि DRF 85022	7900	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	केवाईएन-1/क्रासिंग के 47/B के बदले ऊपरी सड़क पुल निर्माण इसलिए प्राक्कलनों की तैयारी में देरी हुई. KYN ROB in lieu of I/xing 47/B-Constn.	रे.सं.नि. RSF 56391	4000	केडीएमसी से पहुंच मार्गों के लिए प्राक्कलन प्राप्त नहीं हुए इसलिए प्राक्कलन तैयार करने में देरी हुई. Estimated for approaches not recd. in time from KDMC hence preparation of ST.delayed.
21.	केवाईएन-1/क्रांसिग 1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल-निर्माण KYN-ROB in lieu of I/xing 1/A - Constn.	रे.सं.नि RSF 55886	4000	प्राक्कलनों को अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ. Estimate not sanctioned.
22.	ठाणे-कल्याण पुल संख्या 33/3 को मजबूत करना बीबी मंडल Thane - Kalyan Strengthening of Bridge No. 33/3 BB Dvn.	71766	500	चूंकि कार्य समाप्त हो गया है. राशि को अंतिम डेबिट के लिए रखा गया है. जो अभी प्राप्त होने हैं. Since the work is completed, amt. was kept for final debits which are yet to be received.
23.	टीएफआर 82.82 किमी. ईटी-एएमएफ-एनजीपी TFR 82.85 Kms ET-AMF-NGP	मु.आ.नि DRF 34000	1000	निविदाओं को अभी तक आमंत्रित नहीं किया गया है. Tender not yet called for.
24.	टीआरआर (एस) 50.2 किमी. एमजेआरआई-पीएमकेटी एनजीपी मंडल TRR (S) 50.2 Kms MJRI-PMKT NGP DVN	मु.आ.नि DRF 127300	10000	निविदाएं आमंत्रित कर ली गई है. Tender called.
25.	एएमएफ-एनजीपी टीटीआर (पी) 28 अदद एनजीपी-डब्लयूआर 18 अदद एनजीपी मंडल AMF-NGP TTR (P) 28 Nos. NGP-WR 18 Nos. NGP DVN	मु.आ.नि DRF 39100	1000	निविदाएं जारी की गई हैं Tender floated
26.	एनजीपी-मंडल डब्ल्यूआर स्टील चैनल स्लीपर सहित टीबीटीआर (2234 अदद) NGP DVN TBTR with steel channel sleepers (2234 Nos.)	मु.आ.नि DRF 24000	7200	निविदाएं जारी की जानी है. Tender to be floated.
पूर्व Eastern				
1.	पंडावेश्वर-चिनपाई Panabeswar chinapai	564700	3000	कार्य शुरू नही हुआ. Work not started
2.	चिनपाई-सैंथिया Chinpai-Sainthia	750000	32600	–वही– –do–
3.	सियालदह कोंचिग यार्ड-विद्युतीकरण Sealdah Coaching Yard-Electrification	20800	5000	–वही– –do–
4.	चितपुर यार्ड सम्पूर्ण विद्युतीकरण Chitpur Yard Completed Electrification	36000	5000	–वही– –do–
5.	टीकेपीआर-एचडब्ल्यूएच सोंर्टिंग यार्ड पर 24 डिब्बों वाली शटिंग नेक सहित नक्शे में परिचालनिक बाधाओं को दूर करना TKPR-HWH removal of operational constraints in layout with 24-coach shunting neck at sorting Yard.	162200	5000	–वही– –do–
6.	रानीगंज-डीडी लाइन, टॉप वाइरिंग सहित शंटिग नेक Raniganj - DD line, shunting neck with top wiring	19200	10000	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
7.	बकुडीह पूरे रैक साइडिंग का विकास Bakudih-Development of full rake siding	7200	7200	–वही– –do–
8.	सिऊरी–गुडन शैड का नवीकरण Siuri-renovation of goods shed.	7100	100	–वही– –do–
9.	भागजतिन–समपार संख्या 9/ए/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Baghajatin-ROB in lieu of level Crossing No. 9/A/E	152540	100	–वही– –do–
10.	बालीगंज–जादवपुर–समपार संख्या 7/ए/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Ballyganj-Jadavpur-ROB in lieu of L-xing No. 7-A/E	1365000	100	–वही– –do–
11.	सोदेपुर–खरदह–समपार संख्या 9–बी/37 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sodepur-Khardah-ROB in lieu of L-xing No. 9-B/37	105200	100	–वही– –do–
12.	बेलघोरियां–समपार संख्या 2–बी/2 टी के बदले अगरपाड़ा ऊपरी सड़क पुल Belghoria-Agarpara ROB in lieu of L-xing No. 2-B/2-T	105186	100	–वही– –do–
13.	रिशरा–श्रीरामपुर–समपार संख्या 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur-ROB in lieu of L-xing No. 4	105200	100	–वही– –do–
14.	बरुईपाड़ा–कमरकुंडु–समपार संख्या 27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu in lieu of L-xing No. 27	105200	100	–वही– –do–
15.	जौग्राम–मसग्राम–समपार संख्या 59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram-ROB in lieu of L-xing No. 59	83186	100	–वही– –do–
16.	समुद्रगढ़–नबदविपधाम समपार संख्या 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham-ROB in lieu of L-xing No. 14	83186	100	–वही– –do–
17.	राणाघाट–समपार संख्या 57/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ranaghat-ROB in lieu of Level Crossing No. 57/T	71138	100	–वही– –do–
18.	बैरकपुर–समपार संख्या 15/ए/3 टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barrackpore-ROB in lieu of Level crossing No. 15/A/3T	52300	100	–वही– –do–
19.	बर्धमान–समपार संख्या 50 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barddhaman-Kalna ROB in lieu of level crossing No. 50	210400	100	–वही– –do–
20.	शिमलागढ़–समपार संख्या 19 के बदले ऊपरी सड़क पुल Simalagarh-ROB in lieu of level crossing No. 19	71138	300	–वही– –do–
21.	मेमारी–समपार संख्यास 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Memari-ROB in lieu of level crossing no. 33	71138	500	–वही– –do–
22.	बरुईपुर–समपार संख्या 21बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipur-ROB in lieu of level crossing No. 21B/T	78114	500	–वही– –do–
23.	दुर्गापुर–समपार संख्या 113बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Durgapur-ROB in lieu of level crossing No. 113 B/T	79114	100	–वही– –do–
24.	रसूलपुर–समपार संख्या 38 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rasulpur-ROB in lieu of level crossing No. 38	71138	100	–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
25.	जल्लीकुल-समपार संख्या 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nallikul-ROB in lieu of level crossing No. 14	60175	100	–वही– –do–
26.	सियालदाह मंडल (एमएलखंड)-गर्डरों का पुन:स्थापन (पुल संख्या 18) SDAH divisinon (ML Section) - Repl. of griders (Bridge No. 1)	18686	5000	–वही– –do–
27.	एएसएन मंडल (जीसी खंड)-गर्डरों का पुन:स्थापन (पुल संख्या 18) ASN division (GC Section) - Repl. of girders (Bridge No. 18)	130614	60000	–वही– –do–
28.	गरिया-बाघजतिन-गर्डरों का पुन:स्थापन (पुल संख्या ए/26) Garia-Baghajatin-Repl. of girders (Birdge No. S/26)	18700	100	–वही– –do–
29.	सियालदह मंडल-अप और डाऊन में उप और अप मेन लाइन पर पुल संख्या 1 के गर्डरों का पुन: स्थापन SDAH Division-Repl of girders of bridge No. 1 in UP & Dn Sub & UP Main Line	29431	5000	–वही– –do–
30.	अंडाल-पश्चिमी डाऊन प्रस्थान यार्ड में मालगाड़ी जाचं के लिए सुविधाओं का विकास एवं आवर्धन Andal-Improvement & augmentation of infrastructural facilities for freight train examination at west Dn departure yard	15470	500	–वही– –do–
31.	अंडाल-खाली यार्ड के ए श्रेणी के लिए मालगाड़ी सुविधाओं का उन्नयन Andal-upgradation of freight train examination facilities at empty yard to A- category	6482	500	–वही– –do–
32.	अंडाल-बाक्स-विंग और इंटर यार्ड को ए श्रेणी में बदलने के लिए मालगाड़ी जांच सुविधाओं का उन्नयन Andal-upgradatio of freight train examination facilities of box-wing & inter yard to A- category	10629	500	–वही– –do–
33.	अंडाल-मालगाड़ी जांच यार्ड (अपयार्ड/सीसी रैक आधारित यार्ड) को ए श्रेणी में बदलने के लिए उन्नयन Andal-upgradatio of freight train examination yard (Up yard/CC rake base yard) to A category	12856	500	–वही– –do–
34.	अंडाल-डाऊन सिक लाइन को ए श्रेणी में बदलने के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन Andal-augmentation of infrastruture facilities to upgrade Dn sick line to A-category	12518	500	–वही– -do-
35.	अंडाल-डीएसईवाई सिक लाइन को ए श्रेणी में बदलने के लिए अवसंरचनात्क सुविधाओं का विकास Andal-augmentation of infrastruture facilities to upgrade DSEY sick line to A-category	12464	500	–वही– -do-
36.	जेएमपी-प्लेटफार्म लाइन संख्या 1 (500 मी.) पर घुलनीय एप्रोन JMP-Washable apron on platform line No. 1 (500m)	8185	7000	–वही– -do-
37.	बडेल-प्लेटफार्म संख्या 1 एवं 2 का विस्तार और ऊंचाई को बढ़ाना Bandel extension of PF No 1&2 and raising of height	16389	3000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
38.	सियालदह-एपीसी रोड फलाईओवर सहित परिपथन क्षेत्र को जोड़ना SDAH-connection of circulating area with APC road fly over	28026	3000	–वही– -do-
39.	जेएमपी-रहने की जगह का आवर्धन एवं अवसंरचना का उन्नयन और आरआरआईएम ईई के हास्टल की सुविधाओं का उन्न्यन JMP-Augmentation of accomodation & upgradation of infrastructure and facilities in hostal of IRIMEE	24322	1000	–वही– -do-
पूर्व मध्य East Central				
1.	जहानाबाद-बेला (27.47 किमी.) Jehanabad-Bela (27.47 Km)	750000		निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised
2.	महीषखुंट-थाना विहपुर (31.75 किमी.) Maheshkhant-Thana Bihpur (31.75 Km)	454100		प्राक्कलनों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised
3.	कुरसेला-सिंमापुर (27.7 किमी.) Kursela-Simapur (27.7 Km)	492800		–वही– -do-
4.	थाना बिहपुर-कुरसेला दोहरीकरण (33.57 किमी.) Thana Bihapur-Kursela Doubling (33.57 Km)	450000		–वही– -do-
5.	बेगुसराय-खगड़िया दोहरीकरण (40.38 किमी.) Begusarai-Khagaria Doubling (40.38 Km)	713100		-वही- -do-
6.	तिलरथ-बेगुसराय दोहरीकरण (8.33 किमी.) Tilrath-Begusarai Doubling (8.33 Km)	152500		कार्य को नहीं करने का निर्णय लिया गया. Work decided to be dropped.
7.	बांकीपुर तीसरी लाइन पारण स्टेशन Bankipur 3 line xing station	43500		प्राक्कलनों को अंतिम रूप नहीं दिया गया Estimate not finalised
8.	कुमारबाग-चंपटिया तीसरी चालन लाइन (686 किमी.) Kumarbagh-Chanpatia 3rd running line (686 m)	30522		-वही- -do-
9.	पटना अतिरिक्त प्लेटफार्म संख्या 10 एवं करभिगिया पर परिपथन क्षेत्र Patna Addl. Platform No 10& Circulating Area on karbhighia	89090		-वही- -do-
10.	सहरसा परगोछिया समपार संख्या 31 विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Sharsa Parghgahia ROB in lieu of L-xing No 31 Spl	94600		–वही– –do–
11.	मनपुर बधुआ समपार संख्या 67/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Manpur Bhandhua ROB in lieu of L-xing No. 67/A	53248		–वही– –do–
12.	टिलाई-मरझेऊ समपार संख्या 47/ए के बदले ऊपरी संख्या पुल Tilai-Marjheu ROB in lieu of L-xing No. 47/A	99550		–वही– –do–
13.	सचिवालय पटना जंक्शन-समपार संख्या/30 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sachiwalay Patna Jn-ROB in lieu of L-xing No/30	183370		–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
14.	पटना साहेब गुलजारबाग समपार संख्या/72 के बदले ऊपरी सड़क पुल Patna Saheb Gulzarbagh ROB in lieu of L-xing No/72	185845		–वही– -do-
15.	सोननगर–डीओएस समपार संख्या/33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sone Nagar- DOS ROB in lieu of L-xing No/33	176990		–वही– -do-
16	कुद्रा रोड समपार संख्या 52/1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kudra Road ROB in lieu of L-xing No/52/1	113657		–वही– –do–
17.	सहसाराम समपार संख्या/43 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sahsaram ROB in lieu of L-xing No/43	173387		–वही– –do–
18.	गया–केस्था समपार संख्या/01 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kestha ROB in lieu of L-xing No/01	107580		–वही– –do–
19.	हाजीपुर बिदपुर समपार संख्या 54/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur Bidupur ROB Road in lieu of L-xing No/54/A	115840		–वही– –do–
20.	हाजीपुर सराय समपार संख्या/47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur Sarai ROB Road in lieu of L-xing No/47	113596		–वही– –do–
21.	दरभंगा यार्ड समपार संख्या/26 के बदले ऊपरी सड़क पुल Darbhanga-Yard ROB in lieu of L-xing No/26	118030		–वही– –do–
22.	धिगवाड़ा–बाड़ाा गोपालगंज समपार संख्या/16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dhigwara-Bara Gopalganj ROB in lieu of L-xing No/16	125484		–वही– –do–
23.	नयागांव शीतलपुर समपार संख्या 11/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल NayaGoan Sheetalpur ROB in lieu of L-xing No. 11/A	114772		–वही– -do-
24.	सोनपुर परमानंद पुर समपार संख्या/04 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sonpur Parmanandpur ROB in lieu of L-xing No/04	125494		–वही– –do–
25.	अदापुर रक्सौल समपार संख्या/33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Adapur Raxaul ROB in lieu of L-xing No/33	117200		–वही– –do–
26.	रक्सौल–भेलवा समपार संख्या/34 के ऊपरी सड़क पुल Raxaul Bhelwa ROB in lieu of L-xing No/34	117200		–वही– –do–
27.	हाजीपुर सराय रोड समपार संख्या/54 ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Hajipur Sarai Road ROB in lieu of L-xing NO/54/A	117200		–वही– –do–
28.	कक्कर घाटी तरसरिया समपार संख्या/32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kakkar Ghati Tarsaria ROB in lieu of L-xing No/32	117200		–वही– –do–
29.	दरभंगा यार्ड समपार सं. 27 के स्थान पर ऊपरी सड़क निर्माण Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing No.27	113186		–वही– –do–
30.	कोडरमा समपार गेट संख्या 34/ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kodarma ROB (2-Lane) in lieu of L-xing gate no. 34/A/T	131890		–वही– –do–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
31.	समस्तीपुर यार्ड समपार संख्या/52 के बदले रैम्प सहित पैदल पार पुल Samastipur-Yard FOB with rampe at L-xing No/52	6963		–वही– –do–
32.	पटना गया राष्ट्रीय राजमार्ग-83 को मोड़ने हेतु समपार संख्या 4सी/2-ई का सुधार Patna Gaya diversion of Road N.H-83 for ommission L-xing of No 4C/2-E	32200		–वही– –do–
33.	सेंत्रा-सुगुली रोड समपार संख्या/175 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sentra-Suguli Road ROB in lieu of L-xing NO/175	148688		–वही– –do–
34.	भभुआ रोड समपार संख्या/60/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhabhua Road ROB in lieu of L-xing No/60/B	153564		–वही– –do–
35.	जमुई मलयुपर समपार संख्या/46/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamaui Malaypur ROB in lieu of L-xing No/46/A	234596		–वही– –do–
36.	कुल्हारिया-आरा समपार संख्या/48/ए के बदले 4 लेन का ऊपरी सड़क पुल Kulharia-Ara 4-Lane ROB in lieu of L-xing No/48/A	241749		–वही– –do–
37.	झाझा ईएमयू शेड मेन लाइन के लिए सुविधाओं को बढ़ाना Jhajha Development of add facility for main line EMU-Shed	30000		–वही– –do–
पूर्व तटीय East Coast				
1.	पीएच-16 पीबी-35 मंजूरी रोड-बैतरानी रोड अतिरिक्त लूप PH-16 PB-35 Manjuri Rd-Baitarani Rd. Addl loop.	31300	18344	कार्य योजना बनाई जा रही है. The work is under planning
2.	पीएच-16 पीबी-39 वीकेएसपी-गोपालपट्नम (आरआरआई) स्वचालित सिगनलिंग PH-16 PB-39 VKSP-Gopalatnam (RRI) Automatic signaling.		1000	-वही- -do-
3.	पीएच-29 पीबी-64 पूर्व तटीय रेलवे चौकीदार वाले समपार फाटकों (10) पर गाड़ी चालित चेतावनी प्रणाली PH-29 PB-64 ECOR Train actuated warning device at manned level crossing gates (10)	8500	4000	संविदागत भुगतानों के फलीभूत न होने के कारण अभ्यर्पित कर दिया गया है Surrender is due to non materialisation of contactual payment.
4.	पीएच-29 पीबी-65 पूर्व तट रेलवे-चौकीदार वाले 10 समपार फाटकों पर धूरा संसूचक आधारित गाड़ी चालित चेतावनी प्रणाली PH-29 PB-65 ECOR Axle detector based train actuated warning device at 10 manned level corssing	8500	3000	-वही- -do-
5.	पीएच-29 पीबी-67 केयूआर-चौकीदार एवं बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों का मानकीकरण, PH-29 PB-67 KUR-standarlisation of manned & unmanned level crossing gates.	27276	15247	कार्य शुरू नहीं हुआ. Work not taken up.
6.	पीएच-30 पीबी-71 मंदसा रोड-सुमादेवी ऊपरी सड़क पुल PH-30 PB-71 Mandasa Rd. - Sumadevi ROB	48758	5000	कार्य को छोड़े जाने की प्रत्याशा है. Anticipated to be dropped.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
7.	पीएच-30 पीबी-72 बरुवा-मंदसा रोड ऊपरी सड़क पुल PH-30 PB-72 Baruva-Mandasa Rd. ROB	27441	5000	-वही- -do-
8.	पीएच-30 पीबी-77 कंटकपल्ली-कोटवलसा ऊपरी सड़क पुल PH-30 PB-77 Kantakapalli-Kotavalasa ROB	153500	10000	कार्य योजनाधीन है The work is under planning
9.	पीएच-30 पीबी-81 बीएचसी-बौदपुर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल PH-30 PB-81 BHC-Baudpur ROB in line of L.C.	100074	10000	सामान्य आरेखण व्यवस्था अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ. GAD approval not received.
10.	पीएच-31 पीबी-211 बीएचसी-जेजेकेआर, किमी. 291.44-337.00 (अप) पर 45.56 किमी. टीबीआर PH-31 PB-211 BHC-JJKR TBR 45.56 Kms at Km 291.44-337.00 (UP)	58143	1000	निविदाओं को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण Due to Non-finalisation of Tenders.
11.	पीएच-31 पीबी-223 बीआरएजी-बीबीएस किमी. 420.00 से 436.00 (अप और डाऊन) पर 32 किमी. टीएफआर PH-31 PB-223 BRAG-BBS TFR 32 Kms Atkm 420.00 to 436.00 (UP & DN)	16361	100	निविदाओं को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण Due to Non-finalisation of Tenders.
12.	पीएच-32 पीबी-225 रघुनाथपुर-रहमा विभिन्न पुलों आदि का पुन: निर्माण एवं सुदृढ़ीकरण PH-32 PB-225 Raghunathpur-Rahama rebuilding strengthenting etc. of variation bridges	74908	100	कार्य अभी शुरु किया जाना है. Work still to be started.
13.	पीएच-32 पीबी-226 पल्सा-वीएसकेपी-6.1मी. स्पैल गर्डर का पीएससी स्लैब में परिवर्तन PH-32 PB-226 Palasa-VSKP-conversion of 6.1 mspan girders into PSC slab.	20674	100	कार्य समाप्त हो चुका है. Work is completed.
14.	पीएच-32 पीबी-227 केयूआर-पलसा गार्डरों का पीएससी स्लैबों में परिवर्तन PH-32 PB-227 KUR-Palasa conversion of girders into PSC slabs.	21978	3000	कार्य शुरु नहीं हुआ है. Work not taken up
15.	पीएच-32 पीबी-228 बीएससी-केयूआर गर्डरों का पीएससी स्लैबों में परिवर्तन PH-32 PB-228 BHC-KUR conversion of girders into PCS slabs	15238	1000	अन्तिम बिल प्राप्त नहीं हुए है. Final bills not recived.
16.	पीएच-32 पीबी-236 टिटलागढ़-केसींगा-डेक प्लेटों का लेसिन एवं ब्रेसिंग प्रणाली का पुन: बदलाव पुल संख्या 343 PH-32 PB-236 Titlagarh-Kesinga-Repl. of deck plates by lacin & bracing system (bridge No. 343)	8060	1000	पुन: प्राप्त निविदाएं खोली जानी है. निविदा समिति प्रक्रियाधीन है. Re-tender to be opened. Tc under Process
17.	पीएच-32 पीबी-237 नेगुंडी-गुरी और कपिलस रोड जलगांव PH-32 PB-237 Negundi-Guri & Kapilas Rd. salagaon conv.rebuilding of slabe bridge as RCC box (22 Nos)	10811	300	-वही- -do-
18.	पीएच-32 पीबी-238 भद्रक-पायों का जैकेटिंग (पुल संख्या 370, 372, 392, 398 एवं 448) PH-32 PB-238 Bhadrak-Jacketing of Piers (bridges no. 370, 372, 392, 398 & 448)	22230	1500	-वही- -do-
19.	पीएच-32 पीबी-239 कोटवलसा-किरणडुल लाइन-पायों का जैकेटिंग पुल संख्या 164 एवं 169 PH-32 PB-239 Kotavalasa-Kirandul line-Jacketing of pierbridges no. 164 & 169)	8398	5000	पायों का नींव का अभिकल्प और आरेखण का इंतजार है. Design & drawing for pile foundation is awaited from

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	पीएच-32 पीबी-241 केयूआर-डब्ल्यूएटी गर्डरों को ऊंचा उठाना और बढ़े हुए जल स्तर तक ठीक करना (702 अदद) PH-32 PB-241KUR-WAT raising girders & app to incres. water ways (Nos. 702)	21364	100	कार्य शुरू नहीं हुआ है. Work not taken up
21.	पीएच-32 पीबी-242 एसबीपी-पाइप कल्वर्ट का पुनः निर्माण और खुले पुल को आरसीसी बाक्स पुल में खोलना PH-32 PB-242 SBP-Rebuilding of pipe culvert & opening Bridge into reinforced concrete box bridge (28 Nos)	10161	100	प्राक्कलनों का अनुमोदित कर दिया गया है और आरेखणों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Eastimate sanctioned & drawing under finalisation.
22.	पीएच-32 पीबी-51 बीएचसी-बौदपुर रिकैपिंग जैकिटिंग पुल के गर्डरों का पुनःस्थापन PH-32 PB-51 BHC-Baudpur recapping jacketting repl. of griders etc. of Br.	17406	2500	बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. Bill not received.
23.	पीएच-32 पीबी-53 गजपति नगरम एवं गुरुदबिल्ली पुल संख्या 960अप के मौजूदा सीआई सिलिंडर पाए और गर्डरों को हटाना PH-32 PB-53 Gajapatinagaram & gurudabilly removed of existing C.I. cylinder piers and girders of bridges No. 960 up.	5475	2954	कार्य समाप्त चुका है. Work is completed.
24.	पीएच-32 पीबी-57 डब्ल्यूएटी मंडल पुल संख्या 1373 अप को पुननिर्माण PH-32 PB-57 WAT Division rebuilding of bridge No. 1373 UP.	11766	7000	संविदा को खत्म कर दिया गया है. खतरा एवं लागत निविदाएं खोली जाएगी. Contract terminated risk & cost tender will be opened.
25.	पीएच-33 पीबी-254 डब्ल्यूएटी-धुरा गणक द्वारा ब्लॉक का प्रावधान (15 स्टेशन) PH-33 PB-254 WAT-Block prov. by axle counters (15 atns.)	47200	6000	कार्य नियोजन अधीन है. The work is under planning.
26.	पीएच-33 पीबी-255 केयूआर-धुरा गणक द्वारा ब्लाक का प्रावधान PH-33 PB-255 KUR-Block Prov. by axle counters	47200	3500	कार्य नियोजन अधीन है. The work is under planning
27.	पीएच-33 पीबी-257 पूर्व तट रेलवे-टीसी होम से एफएम (स्ट्रेट-13 स्टेशन) (टर्नआउट-2) PH-33 PB-257 ECoR-TC home to FM (straight-13 stn) (turnout -2)	30500	2000	-वही- -do-
28.	पीएच-33 पीबी-258 पूर्व तट रेलवे-टीसी एफएम से एफएम (9 स्टेशन) एफएम से ब्लॉक (29 स्टेशन एवं लूप लाइन -42 स्टेशन) PH-33 PB-258 ECoR-TC FM to FM (9 stn) FM to Block (29 stns & looplines-42 stns.)	116517	2000	-वही- -do-
29.	पीएच-33 पीबी-259 डब्ल्यूएटी-पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीयकृत परिचालन सहित सिगनलिंग गियरों का पुनः स्थापन PH-33 PB-259 WAT-Repl. of sig. Gears with cent. Operation of point & singnals (3 stn)	57900	2000	-वही-
30.	पीएच-33 पीबी-261 कोट्टावलजा-कोरापुर आप्टिक फाइबर 6 क्वैड केबल PH-33 PB-261 Kottavalasa-Koraput Optic fibre & 6 quad cable (222 km.)	120000	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
31.	पीएच-33 पीबी-265 डब्ल्यूएटी मंडल कर्षण ऊर्जा आपूर्ति उपस्करों का पुन:स्थापन PH-33 PB-265 WAT Division Repl. of traction power supply equipment (ph-I)	11420	915	कार्य समाप्त हो चुका है और हटाया जाना है. Work is completed & to be deleted.
32.	पीएच-33 पीबी-267केके लाइन पीसी आधारित एससीए डीए द्वारा ऊर्जा आपूर्ति के इलेक्टो मैक्निकल टाइप आरसी टाइप उपस्करों का पुन:स्थापन PH-33 PB-267 K.K. line Repl. of Electo mechincal type RC. equipment of traction power supply by PC based SC ADA	18488	424	प्रक्रियाधीन है क्योंकि स्टोर अनुबंध निविदा आमंत्रि मांगी गई है. Processed as store contract tender discharge
33.	पीएच-36 पीबी-268 पूर्व तट रेलवे-विभिन्न कर्षण पर कैपिसिट बैंकों का संवर्धन PH-36 PB-268 ECoR-Enhancement of capacitor banks at completed different traction	5714	1700	वास्तविक कार्य 80% समाप्त हो चुके है और समाप्त होने वाले हैं. Physical work completed 80% & to be
34.	पीएच-36 पीबी-270 डब्ल्यूएटी मंडल-विद्युत प्रवाह वितरण प्रणाली की पुन: स्थापना PH-36 PB-270 WAT Division Repl. rehabilitation of traction power supply equipment	43000	15000	विस्तृत प्राक्कलन को स्वीकृत किया और निविदा जारी किया Detailed estimate sanctioned & tender floated.
35.	पीएच-36 पीबी-272 डब्ल्यूएटी मंडल-विद्युत प्रवाह वितरण प्रणाली की पुन: स्थापना (चरण -I) PH-36 PB-272 WAT Division Repl. rehabilitation of traction power supply distribution system (Phase-1).	25211	7500	केबल हेतु मांग पर सीएमएम/बीबीएस को दिया गया. Requistion for cables places on CMM/BBS.
36.	पीएच-36 पीबी-274 बोदवारा-बेरागुल्ला घाट-कैडिम्म कापर कटैनरी तार का बदलाव (65 वर्ग मिमी.) (15 किमी.) PH-36 PB-274 Boddavara-Borraguhalu Ghat repl. of cadmium copper catenary wire (65 sq. mm) (15 Kms) and hard drawn.	9392	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत हुआ. Detailed estimate sanctioned.
37.	पीएच-36 पीबी-275 डब्ल्यूटी मंडल-विद्युत स्थापना प्रणाली की पुन: स्थापन PH-36 PB-275 WAT Division Rehabilitation/ Replacement of power.	14818	2000	-वही- -do-
38.	पीएच-42 पीबी-284 पालसा धुलाई लाईन PH-42 PB-284 Palasa pit line.	18000	10000	कार्य वर्ष 2006-07 में छोड़ दिया गया. Work to be dropped in 06-07.
39.	पीएच-51 पीबी-301 केयूआर लोको कालोनी टाइप-I, 31 इकाईयां PH-51 PB-301 KUR Loco colony Ty-1,31 Units	10313	300	कार्य नियोजन अधीन है The work is under planning.
40.	पीएच-51 पीबी-305 केयूआर-प्लासा 50 मानक क्वार्टरों का सुधा (233 इकाइयां) PH-51 PB-305 KUR -Plasa improvement to 50 standard quarter (233 units)	5620	1000	कार्य इस वर्ष शुरू नहीं हुआ. Work not started in this year.
41.	पीएच-52 पीबी-308 केयूआर-आरसीसी 12 मीटर की ऊंचाई वाला 50,000 गैलन वाला शिरोपरि टैंक PH-52 PB-308 KUR-RCC over head tank 50,000 gallons capacity on 12 mts high staging.	5278	100	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण. Due to Non-finalisation of Tenders
42.	पीएच-53 पीबी-312 बीबीएस-प्लेटफार्म संख्या 1 एवं 3 पर घुलनीय एप्रन PH-53 PB-312 BBS-Washable apron at PF No. 1&3	18871	10800	कार्य को शुरु नहीं किए जाने के कारण. Due to Non-taking up of the work.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
43.	पीएच-64 पीबी-322 टिटलागढ़-50 बैड वाला रनिंग रूप PH-64 PB-322 Titlagarh-50 beded running room.	7120	2000	नया कार्य शुरू नहीं हुआ. New work non taken up.
उत्तर Northern				
1.	सड़क सरंक्षा समपार संख्या 230 (चौकीदार सहित) Road Saftey-Level Crossing no. 230 (manned).	9670	200	कार्य शुरु नहीं हुआ. Work not commenced
2.	एलकेओ-आरबीएल बीमार्ग का 11 स्टेशन पर लूप लाइन टी/सी का प्रावधान LKO-RBL provision of Loopline T/C at 11 Station of B Route	38097	250	-वही- -do-
3.	एलकेओ-सीएनबी-7 स्टेशनों के लूप लाइन टीसी (डी-विशेष मार्ग) LKO-CNB- Loopline TC (D-Special route) of 7 Stations	16100	200	-वही- -do-
4.	एलकेओ-एफडी-जेडबीडी एवं जेएनएच-प्रयाग 9 स्टेशनों का मल्टी अस्पेक्ट कलर लाइटनिंग LKO-FD-ZBD & JNH-Prayag multiaspect colour lightening of 9 Stations	21800	200	-वही- -do-
5.	इपीबी इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज कसोल का कंप्यूटीकरण आईआरसीए Computerisation of EPB electronic exchange console IRCA	800	750	कार्य शुरू नहीं हुआ है और यह मद भाग I, II व III से संबंधित नहीं है. Work not commenced this item neither pertains to part I, part II and III also.
उत्तर मध्य North Central				
1.	पीबी/82 मालवन-टीडीएल, एचआरएस, सांसी एवं मनक्राक=6.8 PB/82 Malwan-TDL, HRS, Sansi & Mankrak=6.8	मू.आ.नि DRF 31117	2000	योजना एवं प्राक्कलन की स्वीकृति नहीं मिलने के कारण कार्य शुरु नहीं किया गया. Works not started due to non-sanction of Plan and Estimate.
2.	पीबी/97 मुगलसराय-इलाहाबाद-बीटीआर=(3056) अदद. PB/97 MGS-ALD BTR=(3056) No.	मू.आ.नि DRF 28647	2000	-वही- -do-
3.	पीबी/103 इलाहाबाद मंडल (ब्रांच लाइन) टीबीटीआर (1368 अदद) PB/103 ALD Divn. (Br. Line) TBTR (1368 nos.)	मू.आ.नि DRF 11711	4000	-वही- -do-
4.	पीबी/109 मुगलसराय-गाजियाबाद-टीबीआर=23.14 किमी. PB/109 MGS-GZB TBR=23.14 Km	मू.आ.नि DRF 7655	2000	-वही- -do-
5.	पीबी/147 मुगलसराय-गाजियाबाद टीडब्ल्यूआर 152.14 किमी PB/147 MGS-GZB TWR 152.14 Kms	मू.आ.नि DRF 14078	1000	-वही- -do-
6.	पीबी/153 मुगलसराय-गाजियाबाद टीबीटीआर=(1860) अदद. PB/153 MGS-GZB TBTR = (1860) Nos.	मू.आ.नि DRF 15921	4000	-वही- -do-
7.	पीबी/161 मुगलसराय-गाजियाबाद-सीटीआर=28.00 किमी (पी) PB/161 MGS-GZB CTR=28.00 Kms (P)	मू.आ.नि DRF 200939	1000	-वही- -do-
8.	पीबी/166 मुगलसराय-इलाहाबाद-टीआरआर=30.30 किमी. (पी) PB/166 MGS-ALD TRR=30.30 Km (P)	मू.आ.नि DRF 145743	1000	-वही- -do-
9.	पीबी/169 मुगलसराय-गाजियाबाद-टीबीआर-150.53 किमी PB/169 MGS-GZB TBR - 150.53 Kms	मू.आ.नि DRF 124500	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	पीबी/266 कानपुर गुड्स मार्शलिंग यार्ड-वेल्डिंग एवं प्रकाश व्यवस्था सहित रेलपथ (4) अदद PB/266 Kanpur goods marshalling yard path ways with welding and lighting facilities (4 nos)	वि.नि DF 8282	500	-वही- -do-
11.	पीबी/278 कानपुर-बायो शौचालय को फ्लश शौचालय में बदलाव तथा सीवर लाइन डालना आदि. PB/278 Kanpur conversion of bio-latrines into flush latrines and laying of sewer line etc	मू.आ.नि DRF 22309	100	-वही- -do-
12.	पीबी/281 उत्तर मध्य रेलवे-मॉडल स्टेशन (9 स्टेशन) PB/281 NCR-model station (9 Station)	वि.नि DF 11100	4719	-वही- -do-
13.	पीबी/282 अलीगढ़-मॉडल स्टेशन से जुड़े यात्री सुविधाओं का उन्नयन PB/282 Aligarh-Upgradation of passenger amenities in connection with model station	वि.नि DF 5819	1629	-वही- -do-
14.	पीबी/283 कानपुर सेन्ट्रल - पैदल ऊपरी पुल का बदलाव PB/283 Kanpur central - Repl. of foot over bridge	मू.आ.नि DRF 16700	5000	-वही- -do-
15.	पीबी/284 इलाहाबाद मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर यात्री सुविधाएं PB/284 ALD Div. passenger amenities at different station	वि.नि DF 9970	3000	-वही- -do-
16.	पीबी/285 इलाहाबाद-प्लेटफार्म सं. 4 लाइन सं. 5 के प्लेटफार्म पर धुलनशील एप्रन का बदलाव PB/285 ALD Repl. of washable apron on platfom no. 4 line no.5	मू.आ.नि DRF 5188	80	-वही- -do-
17.	पीबी/287 कानपुर सेंट्रल-प्लेटफार्म सं. 2 के धुलनीय एप्रन का बदलाव तथा प्लेटफार्म सं. 8 पर नया एप्रन PB/287 Kanpur Central-repl of washable apron along PF No-2 & new apron on Pf no-8	मू.आ.नि DRF 11200	100	-वही- -do-
18.	पीबी/288 कानपुर-पश्चिमी छोर पर पैदल ऊपरी पुल का बदलाव PB/288 Kanpur - repl of foot over bridge on west end	मू.आ.नि DRF 25818	100	-वही- -do-
19.	पीबी/289 टुंडला-1 गहरे ट्यूब वेल मुहैया कराकर यमुना पाईप लाइन का पुनरुद्धार PB/289 TDL- restoration of yamuna pipe line by providing 1 deep tubewell	वि.नि. DF 18893	800	-वही- -do-
20.	पीबी/323 टीआरडी स्टोर में एआरटी सं. 8464 तथा 9949 का बदलाव, इलाहाबाद-2 अदद (288/04-05) PB/323 Repl of ART No. 8464 & 9949 at TRD Stores, ALD-2 Nos (288/04-05)	मू.आ.नि DRF 7910	3900	-वही- -do-
21.	पीबी/328 विनर्दिष्ट सीआरडी 122-90, क्षमता 20 टी वाली डीजल हाइड्रोलिक क्रेन-जुही/सीएनबी PB/328 Dsl Hydraulic Crane Specification CRD 122-90 Capacity 20T-Juhi/CNB	वि.नि. DF 11800	9692	-वही- -do-
22.	पीबी/207 झांसी जानपुर-एकरूपता बनाए रखने के लिए (डी मार्ग) बहुसंकेती रंगीन रोशनी वाले सिगनल (5 स्टेशन एवं 18 अंतपार्शित फाटक) PB/207 Jhansi Janpur Multi aspect colour light signalling (5 Stations & 18 interlocked gates) to maintain uniformly (D route)	वि.नि. DF 64000	1500	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	पीबी/247 झांसी मंडल-25 केवी की न्यूनतम ऑयल टाईप सर्किट ब्रेकर का बदलाव (10 अदद) PB/247 JHS Division Repl. of 25 Kv minimum oil type circuit breaker (10 Nos.)	मू.आ.नि DRF 6300	1250	-वही- -do-
24.	पीबी/254 एजीसी मंडल-एसएफ 6 इंटेरप्टर्स के द्वारा ऑयल टाईप इन्टेरप्टर्स का बदलाव (30 अदद) PB/254 AGC Div. Repl of oil type interruptors by SF 6 interrupters (30 Nos.)	मू.आ.नि DRF 10000	1000	-वही- -do-
25.	पीबी/272 अलीगढ़-टाईप I-38 तथा टाईप II-31 यूनिट क्वार्टरों का पुन: निर्माण PB/272 Aligarh Reconstuction of quarters type-1.38 Type-II 31 units	मू.आ.नि DRF 17895	190	-वही- -do-
26.	पीबी/256 हेतमपुर कर्षण उपस्टेशन-1×20 एमवीए ट्रांसफार्मर के साथ विद्युत आपूर्ति का आवर्द्धन PB/256 Hetampur traction sub-station augmentation of power supply with 1×20 mva transformer	वि.नि. DF 15000	1900	-वही- -do-
27.	पीबी/49 कानपुर-जीटीरोड पर समपार सं. 79 डी के बदले ऊपरी सड़क पुल PB/49 Kanpur Road over bridge in lieu of level crossing No 79 D on GT Road	रे.स.नि. RSF 25606	6000	-वही- -do-
28.	पीबी/253 इलाहाबाद मंडल-उपस्टेशनों का सुधार तथा विद्युत आपूर्ति व्यवस्था PB/253 ALD Divn. improvement of sub-station and power supply arrangment	वि.नि. DF 6926	1000	-वही- -do-
29.	पीबी/300 इलाहाबाद-ड्राईवर एवं गार्ड के लिए संयुक्त रनिंग सम PB/300 ALD combind running room for driver & guard	वि.नि. DF 25000	100	-वही- -do-
30.	पीबी/301 इलाहाबाद (सुबेदारगंज)-रेलवे भर्ती बोर्ड के लिए स्वतंत्र रूप से अपना भवन PB/301 Allahabad (Subedarganj) independent building for railway recruitment Board	पूंजी CAP 8000	100	-वही- -do-
31.	पूरक इटावा-समपार सं. 27 पर ऊपरी सड़क पुल Suppl ETW-ROB L/C 27	रे.सं.नि RSF	200	-वही- -do-
32.	पीबी/37 झांसी मंडल चौकीदार वाले समपार फाटक पर टेलीफोन व्यवस्था (17 अदद) PB/37 JHS Div. Telephone at manned level crossing gates (17 nos)	रे.सं.नि RSF 7541	6000	-वही- -do-
33.	पीबी/057 सीटीआर-(पी)-12.1 एवं टीआरआर-10.13-एजीसी-झांसी PB/057 CTR-(P)-12.1 & TRR - 10.13 AGC-JHS	मू.आ.नि DRF 99558	4682	-वही- -do-
34.	पीबी/063 झांसी-एजीसी-7.74 किमी एवं टीटीआर-0.32 किमी (पी) PB/063 JHS-AGC-7.74 Kms & TRR - 0.32 Kms (P)	मू.आ.नि DRF 59641	20000	-वही- -do-
35.	पीबी/064 एजीसी-झांसी-3.18 किमी एवं टीएसआर-1.04 किमी (एस) PB/064 AGC-JHS-3.18 Km & TSR-1.04 Km (S)	मू.आ.नि DRF 27521	10000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	पीबी/075 डाबरा–कोटरा–सीटीआर–19.5 किमी (पी) PB/075 Dabra-Kotra-CTR-19.5 Km (P)	मू.आ.नि DRF 152367	26000	–वही– -do-
37.	पीबी/076 रायारु–बानसूर टीआरआर–1.09 किमी. एवं सीटीआर PB/076 Rayaru-Banmoor TRR-1.09 Kms & CTR	मू.आ.नि DRF 11383	1000	–वही– -do-
38.	पीबी/077 जीडब्ल्यूएल–बीएलएनआर (यार्ड) सीटीआर–5.2 किमी PB/077 GWL-BLNR (yard) CTR-5.2 Kms	मू.आ.नि DRF 24997	1000	–वही– -do-
39.	पीबी/078 आनंद पथ–अंतरी सीटीआर–9.1 किमी (पी) PB/078 Anand Path-Antri CTR-9.1 Kms (P)	मू.आ.नि DRF 71160	5000	–वही– -do-
40.	पीबी/079 बदिना–बीगौली (यार्ड) सीटीआर–1.4 किमी PB/079 Badina-Biguali (yard) CTR-1.4 Kms	मू.आ.नि DRF 7638	1000	–वही– -do-
41.	पीबी/080 एमकेपी (यार्ड) सीटीआर–2.52 किमी. PB/080 MKP (yard) CTR-2.52 Kms	मू.आ.नि DRF 12099	1000	–वही– -do-
42.	पीबी/092 बीआईएन–झांसी–टीआरआर–1.2 किमी (पी) PB/092 BIN-JHS TRR-1.2 Km (P)	मू.आ.नि DRF 9499	1000	–वही– -do-
43.	पीबी/093 अलवर–मथुरा टीआरआर PB/093 ALWAR-MATHURA TRR	मू.आ.नि DRF 42126	30000	–वही– -do-
44.	पीबी/100 एमकेपी–इलाहाबाद–टीबीआर–27.9 PB/100 MKP-ALD-TBR-27.93	मू.आ.नि DRF 78438	1000	–वही– -do-
45.	पीबी/102 झांसी–जीडब्ल्यूएल–टीबीटीआर (907 किमी) PB/102 JHS-GWL-TBTR (907 Kms)	मू.आ.नि DRF 8987	1000	–वही– -do-
46.	पीबी/106 बांसोहन–झांसी–एमकेवी–टीएसआर–1.89 किमी PB/106 Banasaohan-JHS-MKP-TSR-1.89 Kms	मू.आ.नि DRF 5323	1000	–वही– -do-
47.	पीबी/110 झांसी–मंडल–टीबीआर–60 किमी. PB/110 JHS Divn. TBR-60 Kms	मू.आ.नि DRF 35854	18832	–वही– -do-
48.	पीबी/115 झांसी मंडल प्वांइट एवं क्रांसिब 66 अदद PB/115 JHS Divn. point & crossing 66 nos.	मू.आ.नि DRF 60773	10000	–वही– -do-
49.	पीबी/122 झांसी–एमकेपी–टीटीआर (27) अदद. PB/122 JHS-MKP TTR (27) nos.	मू.आ.नि DRF 21690	11526	–वही– -do-
50.	पीबी/128 झांसी–एमकेपी–टीटीआर–10 अदद एवं टीबीआर–1.00 किमी PB/128 JHS-MKP TTR-10 nos & TBR-1.00 Kms	मू.आ.नि DRF 8400	1000	–वही– -do-
51.	पीबी/129 झांसी–आगरा कैंट–टीटीआर–(40) अदद. PB/129 JHS-AGC TTR-(40) nos.	मू.आ.नि DRF 37316	1000	–वही– -do-
52.	पीबी/130 बीआईएन–झांसी–टीटीआर (20) अदद. PB/130 BIN-JHS TTR (20) nos	मू.आ.नि DRF 17663	1000	–वही– -do-
53.	पीबी/148 झांसी–आगरा कैंट–टीएफआर–17.12 किमी, झांसी–एमकेपी–टीएफआर–36.94 PB/148 JHS-AGC. TFR-17.12 Kms, JHS-MKP-TFR-36.94	मू.आ.नि DRF 23022	11022	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
54.	पीबी/150 झांसी-टीकेडी एवं झांसी-एमकेपी टीबीटीआर-3816 अदद. PB/150 JHS-TKD & JHS-MKP TBTR-3816 nos	मू.आ.नि DRF 41994	30000	–वही– -do-
55.	पीबी/151 झांसी मंडल 25.0 (एस) PB/151 JHS Divn. 25.0 (S)	मू.आ.नि DRF 107404	40000	–वही– -do-
56.	पीबी/155 झांसी-आगरा कैंट-टीबीआर-16.76 किमी. PB/155 JHS-AGC TBR-16.76 Kms	मू.आ.नि DRF 13647	1000	–वही– -do-
57.	पीबी/156 बोबीना कंगराहा टीबीटीआर-(484 अदद) एवं टीबीआर-7.00 किमी PB/156 Bobina Knagraha TBTR-(484 no) & TBR-7.00 Kms	मू.आ.नि DRF 10523	1000	–वही– -do-
58.	पीबी/158 झांसी-सीएनबी-टीबीआर-14.08 PB/158 JHS-CNB. TBR-14.08	मू.आ.नि DRF 8800	500	–वही– -do-
59.	पीबी/162 बीआईएन-झांसी यार्ड सहित सीटीआर 26.74 किमी (पी) PB/162 BIN-JHS incl yard CTR-26.74 Kms (P)	मू.आ.नि DRF 122987	1000	–वही– -do-
60.	पीबी/163 आगरा कैंट-झांसी-सीटीआर-25.03 किमी (पी) एवं झांसी-जीडब्ल्यूएल टीआरआर-61.47 किमी. PB/163 AGC-JHS-CTR-25.03 Km (P) & JHS-GWL TRR-61.47 (P)	मू.आ.नि DRF 200305	1000	–वही– -do-
61.	पीबी/165 एमकेपी-यार्ड सीटीआर=2.52 किमी (एस) PB/165 MKP-yard CTR=2.52 Kms (S)	मू.आ.नि DRF 10851	100	–वही– -do-
62.	पीबी/170 झांसी-एमकेपी टीबीआर-20 किमी एवं झांसी-सीएनबी-टीएफआर-10.68 PB/170 JHS-MKP TBR-20 Kms & JHS-CNB-TFR-10.68	मू.आ.नि DRF 19814	1000	–वही– -do-
63.	पीबी/173 झांसी मंडल टीटीआर-(39) अदद. PB/173 JHS Divn. TTR-(39) nos.	मू.आ.नि DRF 33705	1000	–वही– -do-
64.	पीबी/175 बीआईएनए-आगरा टीटीआर-(17) अदद. PB/175 BINA-AGRA TTR-(17) nos.	मू.आ.नि DRF 17801	1000	–वही– -do-
65.	पीबी/176 जीडब्ल्यूएल-आगरा कैंट टीएफआर 12 किमी एवं टीबीआर-2.77 किमी. PB/176 GWL-AGRA CANT. TFR 12 Km & TBR-2.77 Kms	मू.आ.नि DRF 6561	100	–वही– -do-
66.	जीबी/07 सीटीआर-1.10 बीआईएन-झांसी GB/07 CTR-1.10 BIN-JHS	वि.रे.सं.नि SRSF 7392	215	–वही– -do-
67.	जीबी/20 टीआरआर-20.94 एवं सीटीआर-4.00 GB/20 TRR-20.94 & CTR-4.00	वि.रे.सं.नि SRSF 78903	1485	–वही– -do-
68.	जीबी/20 आगरा कैंअ स्टील चैनल के साथ टीबीटीआर-1734 अदद. (पी) GB/20 TBTR-1734 nos. (P) with steel channel AGC	वि.रे.सं.नि SRSF 15213	4713	–वही– -do-
69.	पीबी/44 आगरा कैंट अंतपार्शित समपार फाटक लीव्जों का बूम लॉकिंग व्यवस्था सहित लिफ्टिंग बैरियरों से बदलाव PB/44 AGC Repl. of non interloked L-xing gate leaves with lifting barriers with boom locking arrangement	रे.सं.नि RSF 6532	6000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
70.	पीबी/72 आगरा कैंट यार्ड सीटीआर-2.8 (एस) PB/72 AGC Yard CTR-2.8 (S)	मू.आ.नि DRF 12251	5000	-वही- -do-
71.	पीबी/73 आगरा कैंट-जीएबी-सीटीआर-1.44 किमी. (एस) PB/73 AGC-JAB-CTR-1.44 Km (S)	मू.आ.नि DRF 6405	4000	-वही- -do-
72.	पीबी/88 एमटीजे-एडब्ल्यूआर-टीआरआर-27.26 PB/88 MTJ-AWR-TRR-27.26	मू.आ.नि DRF 66887	40000	-वही- -do-
73.	पीबी/89 एडब्ल्यूआर-एमटीजे-टीआरआर-16 किमी PB/89 AWR-MTJ-TRR-16 Km	मू.आ.नि DRF 21496	1000	-वही- -do-
74.	पीबी/93 एमटीजे-एडब्ल्यूआर-टीआरआर-16.50 किमी (एस) PB/93 MTJ-AWR-TRR-16.50 Kms (S)	मू.आ.नि DRF 42126	30000	-वही- -do-
75.	पीबी/113 कोसीकलां-होडल-टीबीआर-20.15 किमी (एस) PB/113 Kosikalan-Hodal-TBR-20.15 Kms (S)	मू.आ.नि DRF 23533	17729	-वही- -do-
76.	पीबी/114 बिलोचपुरा-बाद-टीबीबार-26.8 किमी PB/114 Billochpura-Bad-TBR-26.8 Km	मू.आ.नि DRF 21140	13750	-वही- -do-
77.	पीबी/125 बीएक्सएन-एफ टीटीआर-26 अदद. PB/125 BXN-AF TTR-26 Nos.	मू.आ.नि DRF 19841	1000	-वही- -do-
78.	पीबी/132 आगरा कैंट-टीकेडी-टीआरआर एवं टीएफआर-54.45 किमी PB/132 AGC-TKD-TRR & TFR-54.45 Kms	मू.आ.नि DRF 1812	10	-वही- -do-
79.	पीबी/149 एमटीजे-टीकेपी एसईजे-100 अदद. PB/149 MTJ-TKP SEJ-100 nos.	मू.आ.नि DRF 8287	5000	-वही- -do-
80.	पीबी/160 आगरा कैंट-पीडब्ल्यूएल, टीडीएल-आईडीएच सीटीआर-17.9 (एस) टीआरआर-2.8 किमी. टीएसआर 2 किमी PB/160 AGC-PWL, TDL-IDH CTR-17.9 (S) TRR-2.8 Km. TSR 2 Kms	मू.आ.नि DRF 86719	2000	-वही- -do-
81.	पीबी/184 आगरा फोर्ट यमुना पुल-पुल की रीगर्डरिंग PB/184 Agra Fort Yamuna bridge regirdering of bridge	मू.आ.नि DRF 174850	2500	-वही- -do-
82.	पीबी/273 आगरा कैंट के टाइप क्वार्टरों का आरबी-I टाइप से बदलाव-20 यूनिट PB/273 Agra Cant repl. of K-type quarters, RB-1 type-20 units	मू.आ.नि DRF 5754	250	-वही- -do-
83.	पीबी/274 ईदगाह-क्वार्टरों का बदलाव, आरबी-I टाइप-20 यूनिट PB/274 Idgah repl. of quarters, RB-I type-20 units	मू.आ.नि DRF 5530	246	-वही- -do-
84.	जीबी/54 आगरा कैंट-लीवर फ्रेमों, सिगनल गियरों, ग्राउंड गियरों और केबिन इमारतों का आरआरआई से बदलाव GB/54 Agra Cantt. Repl. of lever frames, signalling gears, ground gears & cabin buildings by RRI	वि.रे.सं.नि SRSF 101640	813	-वही- -do-
85.	पीबी/309 प्राथमिक रोशन संयंत्र-आरएसके/सिथौली PB/309 Primary Paint Plant-RSK/Sithouli	मू.आ.नि DRF 12880	1800	-वही- -do-
पू.सी. N.F.				
1.	दुधनोई-डेपा Dudhnoi-Depa		100	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ. Works not yet started

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	हरमोती-ईटानगर Harmoti-Itanagar		100	-वही- -do-
3.	कटरूल-भैरोबी Katakhal-Bhairobi		100	-वही- -do-
4.	रगिंया-मुरकोगसेलक Rangia-Murkongselek		79600	-वही- -do-
5.	एनजीसी-सवारी डिब्बा अनुरक्षण का विकास (भाग-II) NGC Dev. of Coach maintenance (Pt. II)		90	-वही- -do-
6.	बोगाई गांव पर ऊपरी सड़क पुल ROB at Bongaigaon		2920	-वही- -do-
7.	एनबीक्यू-कारखाना का आधुनिकीकरण (विनि-3) NBQ-Modernization of Workshop (DF3)		9000	-वही- -do-
8.	एनजेपी-सं. 2 स्वचालित सीढ़ियों का प्रावधान NJP-Provision of 2 Nos. escalator		2	-वही- -do-
9.	मोंगालबाजार (एफ.ओ.बी.) केआईआर Mongalbazar (F.O.B.) at KIR		1186	-वही- -do-
दक्षिण Southern				
	दोहरीकरण **DOUBLING**			
1.	मुलन्थुर्थी - कुरुप्पनतारा - दोहरीकरण Mulanthuthrthi-Kuruppantara-Doubling	पूंजीCAP. 799400	100	योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Plan under finalisation.
	यातायात सुविधाएं **TRAFFIC FACILITIES**			
1.	वादाकनचेरी - वेलाथोलनगर : इण्टरमीडिएट ब्लॉक सिगनलिंग Wadakkancheri-Vellatholnagar: Intermediate block signalling	मू.नि DF3 7100	10	विस्तृत प्राक्कलन का अभी अंतिम रूप दिया जाना है. The detailed estimate is yet to be finalised.
2.	चलकुडी-करीकुट्टी : इण्टरमीडिएट ब्लॉक सिगनलिंग Chalakudi-Karikutty: Intermediate Block signalling	मू.नि DF3 7100	10	-वही- -do-
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार **ROADSAFETY WORKS-L.C.s**			
1.	पालघाट मंडल : चौकीदार वाले समपार का इंटरलॉकिंग-18 स्टेशन पीबी सं. 68/052-06 Palghat Division: Interlocking of manned level crossing- 18 stations PB No.68/2005-06	रे.सं.नि. RSF 27000	5000	2006-07 में कार्य को निष्पादन के लिए शुरु किया जाएगा. The work will be taken up for execution in 2006-07
2.	पालघाट एवं त्रिवेन्द्रम मंडल : स्टेशन मास्टर के कार्यालय में एटी आपूर्ति व्यवस्था का स्वचालित ढंग से बदला जाना, 7 समपारों का का इंटरलॉकिंग पीबी सं. 80/05-06 Palghat & Trivandrum Divisions: Automatic chandge over of AT supply arrangements in SM's office 7 interlocking of level crossing PB NO. 80/05-06	रे.सं.नि. RSF 8774	2500	विस्तृत प्राक्कलन की तैयारी की जा रही है. Detailed estimate is under preparatin

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	सेलम-मेट्टुर डैम एवं जोलारपेट्टई-ईरोड : इंटरलॉकिंग. पीबी सं. 78/2005-06 Salem-Mettur Dam & Jolarpettai-Erode:interlocking of PB No. 78/2005-06	रे.सं.नि. RSF 6000	2500	-वही- -do-
4.	चेन्नई-पालघाट मंडल - बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार लगाना पीबी सं. 73/2005-06 Chennai-Palghat Divisions-Manning of unmanned level crossing. PB No. 73/2005-06	रे.सं.नि. RSF 45109	3000	-वही- -do-
	सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल **ROAD SAFETY WORKS-ROBs/RUBs**			
1.	विल्लिवकम - अम्बाट्टर - समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 89/2005-06 Villivakkam-Ambattur-ROB in lieu of L.C. No.2 PB No. 89/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55090	6000	प्राक्कलन एवं संरक्षण की तैयारी किए जा रहे हैं. Estimate and Drawing are under preparation
2.	विल्लिवकम-अम्बाट्टर-समपार सं. 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 102/2005-06 Villivakkam-Korattur-ROB in lieu of L.C. No.4 PB No. 102/2005-06	रे.सं.नि. RSF 56320	5000	साामान्य आरेखण व्यवस्था एवं प्राक्कलन अभी तैयार किया जाना है. GAD and Estimate are yet to be prepaid
3.	कांजीकेड - पालघाट : समपार सं. 159 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 108/2005-06 Kanjukode-Palghat ROB in lieu of L.C. No.159 PB No. 108/2005-06	रे.सं.नि. RSF 59010	50000	प्राक्कलन की स्वीकृति वित्तीय वर्ष के अंत में मिली थी. Estimate was sanctioned at the fag end of the financial year
4.	चिनाबाबुसमुद्रम - पांडिचेरी :- समपार सं. 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 108/2005-06 Chinababusamudram-Pondichery ROB in lieu of L.C. No.47 PB No. 108/2005-06	रे.सं.नि. RSF 51340	5000	साामान्य आरेखण व्यवस्था एवं प्राक्कलन अभी तैयार किया जाना है. GAD and Estimate are yet to be prepared
5.	जोलारपेट्टई-ईरोड : समपार सं. 91 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 121/2005-06 Jolarpettal-Erode : ROB in lieu of L.C. No.91 PB No. 121/2005-06	रे.सं.नि. RSF 56040	3000	राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से सड़क लागत के लिए स्वीकृति प्रतिक्षित है. The sanction for the Road cost from NH authorities awaited
6.	निलेश्वर-कघंगद : समपार सं. 272 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 135/2005-06 Nileshwar-Kanghangad:ROB at L.C. No.272 PB No. 135/2005-06	रे.सं.नि. RSF 51100	3000	-वही- -do-
7.	वाचीमनियाची - तिरुनेलवेली : समपार सं. 485 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 138/2005-06 Vanchimaniyachi-Tirunelveli:ROB in lieu L.C. No.485 PB No. 138/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55801	2000	सुपर संरचना के लिए निविदा का अभी अंतिम रूप दिया जाना है. Tender for superstructure yet to be finalised.
8.	शोरानुर-मंगलौर खंड : पायानूर और थिरक्कारीप्पुर स्टेशन के बीच समपार सं. 261 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबीसं. 142/05-06 Shoranur-Mangalore Section: ROB in lieu of L.C. No.261 between payanur and Tirkkarippoor stations PB No. 142/05-06.	रे.सं.नि. RSF 51260	1000	पहुंच मार्ग के लिए भूमि अधिग्रहण का अभी अंतिम रूप दिया जाना है. Land acquisition for approach road is yet to be finalised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	पालघाट टाऊन–पोल्लायाची : समपार सं. 50 क बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 145/2005–06 Palghat Town -Pollachi : ROB in lieu of LC No. 50 PB. No. 145/2005-06 Book No. 36/2005-06	मू.आ.नि DRF 52432	1000	वर्ष के अंत में प्राक्कलन की स्वीकृति दे दी गई थी. कार्य जल्द ही शुरु किया जाएगा. The estimate was sanctioned at the fag end of the year work will be commenced shortly
10.	सोमानुर; समपार सं. 139 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 152/2005–06 Somanur; ROB in lieu of L.C. No. 139 PB No. 152/2005-06	रे.सं.नि. RSF 59470	600	प्राक्कलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate under finalisation
11.	विरुद्धनगर–वांचीमानीयाची: समपार सं. 439 के बदल ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 154/2005–06 Virudhunagar-Vanchimaniyachi: ROB in lieu of LC No. 439. PB No.154/2005-06	रे.सं.नि. RSF 54620	500	निविदा जारी की गई है. Tender has been issued.
12.	एर्णाकुलम–क्वीलौन : समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 155/2005–06 Ernakulam-Quilon: ROB in leiu of LC No. 2 PB No. 155/2005-06	रे.सं.नि. RSF 52432	500	पहुंच मार्ग के लिए भूमि अधिग्रस्त का अंतिम रूप अभी तक नहीं दिया गया है. Land acquisition of approach road is yet to be finalised.
13.	शोरानुर–मंगलौर खंड : समपार सं. 228 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 156/2005–06 Sohranpur-Mangalore Section: ROB in lieu of LC No. 228 PB No. 156/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55100	500	–वही– -do-
14.	शोरानुर–एर्णाकुलम : समपार सं. 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 162/2005–06 Sohranpur-Ernakulam : ROB in lieu of LC No.162 PB No. 162/2005-06	रे.सं.नि. RSF 53840	100	सामान्य आरेखण व्यवस्था को अभी आरबीडीसी के द्वारा अनुमोदित किया जाना है. GAD is yet to be approvad by RBDCLK
15.	एर्णाकुलम–थीरुंतुर : समपार सं. 76 टी के बदले स्थल योजना ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 163/2005–06 Ernakulam-Thirunetoor: ROB in lieu of LC No. 76T. PB No. 163/2005-06	रे.सं.नि. RSF 52432	100	सामान्य आरेखण व्यवस्था तथा को कोचिन निगम तथा आरबीडीसीके द्वारा अनुमोदित अभी किया जाना है. GAD and site plan are yet to be approved by Cochin Corporation and RBDCK
16.	करकट्टी – अंगामाली : समपार सं. 59 के बदले अधिग्रस्त का अंतिम ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 166/2005–06 Karukatti-Angamali: ROB in lieu of LC No. 59. PB No. 166/2005-06	रे.सं.नि. RSF 51800	100	पहुंच मार्ग के लिए भूमि अधिग्रहण अभी प्रस्तावित है. Land acquistion of approach road is yet to be finalised.
17.	पुनकुन्नम – मुलागुन्नथुकावु स्टेशन : समपार सं. 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 167/2005–06 Punkunnam-Mulgunnathukkavu stations ROB in lieu of LC No. 14. PB No. 167/2005-06	रे.सं.नि. RSF 51195	100	प्राक्कलन को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate is under finalisation.
18.	करुकट्टी–अंगमाली : समपार सं. 19 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 168/2005–06 Karukatti-Angamali: ROB in lieu of LC No. 19. PB No. 168/2005-06	रे.सं.नि. RSF 49610	100	–वही– -do-
19.	तिरुनावाया स्टेशन : समपार सं. 170 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 169/2005–06 Tirunavaya station : ROB in lieu of LC No. 170 PB No. 169/2005-06	रे.सं.नि. RSF 51195	100	वर्ष के अंत में स्वीकृत सामान्य आरेखण व्यवस्था की स्वीकृति की प्राप्ति हो गई थी. The approved GAD was received at the fag end of the year.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	बडागरा–मुकुली स्टेशन : समपार सं. 216 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 171/2005–06 Badagara-Mukali station : ROB in lieu of LC No. 216 PB. NO. 171/2005-06	रे.सं.नि. RSF 63895	100	पहुंच मार्ग के लिए भूमि अधिग्रहण कार्य का अंतिम रूप अभी दिया जाना है. Land acquistion of approach road is yet to be finalised.
21.	चारावत्तुर – निलेश्वर स्टेशन : समपार सं. 268 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 174/2005–06 Charavattur-Nileshwar stations: ROB of LC No. 268 PB. NO. 174/2005-06	रे.सं.नि. RSF 57520	100	–वही– -do-
22.	एलातुर–क्वीलोंडी : समपार सं. 201 के बदले स्वीकृति ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 175/2005–06 Elattur-Quilondi: ROB in lieu of LC No. 201 PB. NO. 175/2005-06	रे.सं.नि. RSF 58760	100	पहुंच मार्ग की लागत के लिए स्वीकृती अभी आरबीडीसीके से अभी प्राप्त होना है. Sanction for the approach road's cost is yet to be received from RBDCK
23.	पालघाट–पालघाट टाऊन : समपार सं. 52 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 177/2005–06 Palghat-Palghat town: ROB in lieu of LC No. 52 PB. NO. 177/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55540	100	पहुंच मार्ग के लिए अधिग्रहण कार्य आरबीडीसी के द्वार अंतिम रूप दिया जाना है. Land acquistion for approach road is yet be finalised by RBDCK.
24.	विलिवक्कम–पेराम्बुर : समपार सं. 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 180/2005–06 Villivakkam-Perambur: ROB in lieu of LC No. 1 PB. NO. 180/2005-06	रे.सं.नि. RSF 73520	6000	सामान्य आरेखण व्यवस्था का अभी अंतिम रूप दिया जाना है. The GAD is yet to be finalised.
25.	व्यासरपदी–कोरुक्कुपेट:समपार सं. 1 बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 181/2005–06 Vyasarpadi-Korukkupet: ROB in lieu of LC No. 1 PB. NO. 181/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55040	6000	–वही– -do-
26.	बसीन ब्रिज – कोरुक्कुपेट : समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 182/2005–06 Basin Bridge-Korrukkupet: ROB in lieu of LC No. 2 PB. NO. 182/2005-06	रे.सं.नि. RSF 51260	6000	प्राक्कलन और आरेखण तैयार किए जा रहे हैं. Estimate and Drawaing are under preparation.
27.	चेन्नई बीच – वाशरमानपेट : समपार सं. 5 के बचले निचले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 183/2005–06 Cheenai Beach-Washermanpet : RUB in lieu of LC No.5 PB No. 183/2005-06	रे.सं.नि. RSF 38420	6000	सामान्य आरेखण व्यवस्था राज्य सरकार द्वारा अभी अनुमोदित किया जाना है. The GAD is yet to be approved by the State Govt.
28.	महेन्द्रवाडी – शोलींगुर : समपार सं. 40 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 184/2005–06 Mahendrawadi-Sholigur:ROB in lieu of LC No.40 PB No. 184/2005-06	रे.सं.नि. RSF 62670	100	–वही– -do-
29.	एत्तुमन्नुर–क्वीलेन:समपार सं. 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 185/2005–06 Ettumanoor-Quilon:Roadover Bridge in lieu of LC No.33 PB No. 185/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55000	100	प्राक्कलन और आरेखण तैयार किए जा रहे हैं. Estimate and Drawing are under preparation
30.	कोट्यम–चिंगावनम; समपार सं. 36 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 187/2005–06 Kottayam-Chingavanam; Roadover Bridge in lieu of LC No. 36 PB No. 187/2005-06	रे.सं.नि. RSF 55000	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
31.	चालकुडी–कारुकुट्टी : समपार सं. 50 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी सं. 188/2005–06 Chalakudi-Karukutty:ROB in lieu of LC No. 50 PB No. 188/2005-06	रे.सं.नि. RSF 26965	100	प्राक्कलन के लिए स्वीकृति वर्ष के अंत में प्राप्त हुआ था. The sanction for the Estimate was received at the fag and of the year.
32.	मुरकुनपुझा–त्रिवेन्द्रम : समपार सं. 575 ए के बदले ऊपरी सड़क पुल पूरक बी सं. 18/2005–06 Murkkunpuzha-Trivandrum:ROB in lieu LC No. 575A Supplem. B No. 18/2005-06	रे.सं.नि. RSF 56565	100	सामान्य आरेखण व्यवस्था का राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित किया जाना है. The GAD is to be approved by State Govt.
33.	कोचुवेली–त्रिवेन्द्रम : समपार सं. 578 के बदले ऊपरी सड़क पुल पूरक बी सं. 19/2005–06 Kochuveli-Trivandrum : ROB in lieu of LC No. 578 Supple book No. 19/2005-06	रे.सं.नि. RSF 59855	100	–वही– -do-
34.	वलोथोल नगर – वादाकंचेरी : समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल पूरक बी सं. 20/2005–06 Vallothol Nagar-Wadakancherry: ROB in lieu of LC No. 6 Supple book No. 20/2005-06	रे.सं.नि. RSF 56720	100	–वही– -do-
35.	पुदुकाड : समपार सं. 28 के बदले ऊपरी सड़क पुल पूरक बी सं. 20/2005–06 Pudukkad: Road over Bridge in lieu of LC No. 28 Supple book No. 20/2005-06	रे.सं.नि. RSF 56745	100	–वही– -do-
36.	वल्लोथोल नगर–वादाकंचेरी : समपार सं. 7 के बदले ऊपरी सड़क पुल पूरक बी सं. 21/2005–06 Vallothol Nagar-Wadakancherry:ROB in lieu of LC No. 7 Supple book No. 21/2005-06	रे.सं.नि. RSF 60295	100	–वही– -do-
	रेलपथ नवीकरण **TRACK RENEWALS**			
1.	पालघाट, त्रिवेन्द्रम, तिरुचिरापल्ली जंक्शन और मदुरै मंडल : 114.26 किमी पीबी सं. 289/2005–06 Palghat, Trivandrum, Tiruchirappalli Junction and Madurai Divisions: 114.26 Km PB No. 289/2005-06	मू.आ.नि DRF 24501	1500	निविदा को अंतिम रूव अभी दिया जाना है. Tender is yet to be finalised
2.	तिरुथुरईपुंडी–अगस्थियामपल्ली : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण – 7.79 किमी. पीबी सं. 224/2005–06 Tiruthuraipoondi-Agashiampali:Complete Track Renewals. 7.79 Km PB No. 224/2005-06	मू.आ.नि DRF 32862	10000	आमान परिवर्तन कार्य के कारण कार्य को छोड़ दिया गया है. Work dropped due to Gauge conversion works
3.	तिरुचिरापल्ली गुड्स यार्ड (बड़ी लाइन) : थ्रू रेल नवीकरण 1.33 किमी., रेलपथ स्लीपर नवीकरण 2.13 किमी. पीबी सं. 312/2005–06 Tiruchirappalli Goods yard (BG): Through Rail Renewals 1.33 Km, Track sleeper renewals 2.13 Km. PB No. 312/2005-06	मू.आ.नि DRF 9548	5000	वर्ष के अंत में निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. The tender has been finalised at the fag end of the year.
4.	ईरोड यार्ड : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (मार्ग सं. 10,11 एवं 12) पीबी सं. 217/05–06 Erode yard : Complete Track Renewals (Road No. 10, 11 & 12) PB No. 217/05-06	मू.आ.नि DRF 10464	3000	कार्य शुरु होने का लक्ष्य वर्ष के दौरान निर्धारित नहीं किया गया था. The target for commencement of the work was not fixed during the year.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	मेट्टपलयम-उडगमंडलम : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण-18.265 किमी पीबी सं. 223/05-06 Mettupalayam-Uthagamandalam: Complete Track Renewals. 18.265 Kms PB No. 223/05-06	मू.आ.नि DRF 52960	15000	-वही- -do-
6.	मायावरम-कराईकुडी खंड : रेलपथ लकड़ी के पुल का नवीकरण 1546 अदद पीबी सं. 339/05-06 Mayavaram-Karaikkudi section:Track Bridge Timber Renewals 1546 Nos. PB No. 339/05-06	मू.आ.नि DRF 19705	100	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. The tender has not been finalised.
7.	मैंगलौर-बंडर यार्डसय-सीटीआर 3.41 किमी. पीबी सं. 314/2005-06 Mangalore:Bunder yards-CTR 3.41 Kms PB No. 314/2005-06	मू.आ.नि DRF 13923	100	वर्ष के दौरान कार्य शुरू करने का लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया था. The target for commencement of the work was not fixed during the year.
8.	मेट्टपलयम-उडगमंडलम : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण 1.788 किमी. पीबी सं. 309/05-06 Mettupalayam-Uthagamandalam:Complete Track Renewals 1.799 Kms.PB No. 309/05-06	मू.आ.नि. DRF 5875	100	-वही- -do-
9.	पोदानुर-शोरानुर : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण 6.08 किमी. पूरक अनुदान बुक सं. 37/2005-06 Podanur-Shoranur: Complete Track Renewals 6.08 Kms Supple. Grant BookNo.37/2005-06	मू.आ.नि DRF 45886	10000	-वही- -do-
10.	जोलारपेट-ईरोड : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण 8.67 किमी. पूरक अनुदान बुक सं. 39/2005-06 Jolarpet-Erode:Complete Track Renewals 8.67 Kms. Supple Grant Book No.39/2005-06	मू.आ.नि DRF 68726	10000	-वही- -do-
11.	ईरोड - शोरानुर : टीआरआर 2.5 किमी. (पुल पर पहुंचने के लिए) पीबी सं. 318/2005-06 Erode-Shoranur: TRR 2.5 Kms (Bridge approaches) PB No. 318/05-06	मू.आ.नि DRF 10651	100	-वही- -do-
12.	टीपीजे.ब्रीज टीबंर का स्टील चैनल सलीपर से बदलना (953 अदद) जीबी 47/05-06 TPJ-Replacement Bridge Timber with steel channel sleepers (953 Nos.) GB47 of 05-06	वि.रे.सं.नि SRSF 8950	500	योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Plan under finalisation
13.	पोदानुर-शोरानुर :संपूर्ण रेलपथ नवीकरण 6.234 किमी. पूरक अनुदान बुक सं. 36/2005-06 Podanur-Shoranur;Complete Track Renewals 6.234 Kms Supple. Grant Book No. 36/2005-06	मू.आ.नि DRF 25838	10000	कार्य शुरू करने का लक्ष्य वर्ष के दौरान तय नहीं किया गया था. The target for commencement of the work was not fixed during the year
14.	करुर-डिंडीगुल : टीएसआर 12.185 किमी. पीबी सं. 322/2005-06 Karur-Dindigul: TSR 12.185 Kms PB No. 322/2005-06	मू.आ.नि DRF 49440	35600	-वही- -do-
15.	शोरानुर-कालीकट : संपूर्ण रेलपथ नवीकरण 4.9 किमी.- पूरक अनुदान बुक सं. 26/2005-06 Shoranpur-Calicut : Complete Track Renewals 4.9 Kms Supple. Grant Book No. 26/2005-06	मू.आ.नि DRF 18439	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पुल BRIDGES.			
1.	शोरानुर–मंगलौर : पुल सं. 766 का पुनर्निर्माण पीबी सं. 342/2005–06 Shoranur-Mangalore: Reconstruction of Br. No. 766. PB No. 342/2005-06	मू.आ.नि DRF 8000	3712	सामान्य आरेखण व्यवस्था तथा अनुमान की स्वीकृति अभी दी जानी है. The GAD and Estimate are yet to be sanctioned.
2.	शोरानुर–मंगलौर : पुल सं. 1161 का पीएससी–गर्डर पुल से पुनर्निर्माण पीबी सं. 352/2005–06 Shoranur-Mangalore: Rebuilding of Br. No. 1161 with PSC girder Bridge PB No. 352/2005-06	मू.आ.नि DRF 11900	5000	सामान्य आरेखण व्यवस्था का अभी अनुमोदित किया जाना है. The GAD is yet to be approved
3.	अराक्कोणम–जोलारपेट्टई खंड पुल सं. 583 में जंग लगे गर्डर का प्रीकास्ट पोस्ट टेन्शड पीएससी बॉक्स गर्डरों से बदलाव : पीबी सं. 360/2005–06 Arakkonam-Jolarpettai section : Bridge No. 583 replacement of corroded girders with percast post tensioned PSC box girders PB No. 360/2005-06	मू.आ.नि. DRF 12250	5000	वैकल्पिक लाइन के शुरु हो जाने के कारण कार्य को छोड़ दिया गया था. The work was dropped due to commissioning of alternative line
4.	शोरानुर–मंगलौर : पुल सं. 1047, 1087, 1144 एवं 1162 का पुनर्निर्माण पीबी सं. 367/2005–06 Shoranur-Mangalore: Rebuilding of Br.No. 1047, 1087 & 1293 PB No. 366/2005-06	मू.आ.नि DRF 7800	1000	सामान्य आरेखण व्यवस्था का अभी अनुमोदित किया जाना है. The GAD is yet to be approved.
5.	शोरानुर–मंगलौर :– पुल सं. 1090, 1144 एवं 1162 का पुनर्निर्माण पीबी सं. 367/2005–06 Shoranur-Mangalore: Rebuilding of Br.No. 1090, 1144 & 1162 PB No. 367/2005-06	मू.आ.नि. DRF 81423	10000	–वही– -do-
6.	शोरानुर–मंगलौर : प्री स्ट्रेस्ड कंक्रीट बॉक्स गर्डरों से (पुल सं. 925) का पुनर्निर्माण पीबी सं. 372/2005–06 Shoranur-Mangalore: Rebuilding as pre stressed concrete box girderes (Bridge No. 925) PB No. 372/2005-06	मू.आ.नि DRF 33600	50	–वही– -do-
7.	कोयम्बटूर–मेट्टुपलयम : पुल सं. 29 एवं 52 का स्क्रू पाइलों से पुनर्निर्माण जीबी सं. 52/05–06 Coimbatore-Mettupalayam: Rebuilding of Br. No. 29 and 52 with screw piles. GB No. 52/2005-06	वि.रे.सं.नि SRSF 36560	6400	पाइलों के लिए तकनीकी में परिवर्तन के कारण कार्य को छोड़ दिया गया था. The work was dropped due to change in the technology for piles.
8.	तंजावूर–नागोर : 19 पुलों का आरसीसी बॉक्स बदलाव पीबी सं. 343/2005–06 Thanjavur-Nagore: Replacement of RCC Box at 19 Bridges PB No. 343/05-06	मू.आ.नि DRF 12500	2000	आमान परिवर्तन के कारण कार्य को छोड़ दिया गया था. The work was dropped due to Gauge conversion
9.	ईरोड–पालघाट–शोरानुर : 8 पुलों पर आरसीसी बॉक्स के रूप में मेहराब, स्टोन का पुनर्निर्माण पीबी सं. 353/05–06 Erode-Palghat-Shoranur: Rebuilding of Arch, Stones as RCC Box (8 Bridges) PB No. 353/05-06	मू.आ.नि DRF 11291	5000	योजना एवं प्राक्कलन का अंतिम रूप दिया जा रहा है. The Plan and Estimate are under finalisation
10.	ईरोड–तिरुचिरापल्ली जंक्शन : 3 पुलों के शार्ट स्पैन गर्डरों का बदलाव पीबी सं. 356/05–06 Erode-Tiruchirapalli junction: Repl. of short span girders (3 Bridges) PB No. 356/05-06	मू.आ.नि DRF 5150	5000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	शोरानुर-मंगलौर : पुल सं. 791 का पुननिर्माण पीबी सं. 365/2005-06 Shoranur-Mangalore: Rebuilding of Br.No. 791 PB No. 365/2005-06	मू.आ.नि DRF 5956	500	-वही- -do-
12.	शोरानुर-मंगलौर : पुल सं. 925 का पुननिर्माण पीबी सं. 372/2005-06 Shoranur-Mangalore: Rebuilding of Bridge No. 925. PB No. 372/2005-06	मू.आ.नि DRF 33600	50	-वही- -do-
13.	वीएम-टीपीजे-पुल बांध के किनारे के ढाल को पर्याप्त करना पीबीसं. 372/05-06 V.M.TPJ. Adequate shoulders and bank slop minor bridge portion etc PB 372/05-06	मू.आ.नि DRF 5000	50	विस्तृत अनुमान को अभी अंतिम रूप दिया जाएगा. The detailed estimate is yet to be finalised
	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य **S & T WORKS**			
1.	त्रिवेंद्रम मंडल : ट्रिपल पोल लैम्प द्वारा संख्या में सुधार (200 अदद), डाटा लौगर द्वारा विश्वसनीयता को बढ़ावा (13 अदद) और ऊर्जा आपूर्ति उपस्करों का पुन:स्थापन. पीबी सं. 388/2005-06 Trivandrum Division: Improvement to safety by triple pole lamp (200 nos), enhancing reliability by data logger (13 Nos.) and repl. of power supply equipment PB No. 388/2005-06	मू.आ.नि DRF 3360 वि.नि DF 15707	1360 5000	भंडार की आपूर्ति के लिए बिलों को 31.03.2006 तक पेश नहीं किया गया. Bills for supply of stores have not been submitted till 31.03.2006.
2.	एरनाकुलम-शोरनु-पालघाट-एरोड-चेन्नै और एसबीजे-जेटीजे : टक्कर रोधी ड्राइव. पीबी सं. 402/05-06 Ernakulam-Shoranur-Palghat-Erode-Cheenai and SBC-JTJ:anti-collision drive PB No. 401/05-06 arrangements PB No. 402/05-06	वि.नि DF4 542300	100	कार्य बोर्ड के दिशा निर्देशों के अनुसार नहीं हुआ. The work was not processed as per Board's directives.
3.	तम्बरम-विल्लुपुरम:ऊर्जा आपूर्ति प्रबंधों के पुनर्स्थापन सहित डाटा लॉगर की विश्वसनीयता को बढ़ावा (5 अदद) पीबी सं. 407/2005-06 Tambaram-Villupuram: Enhancement of reliabillity by data logger (5 Nos) with repl. of power supply arrangement PB No. 407/2005-06	वि.नि DF4 14600	5000	कार्य निष्पादन के लिए अभी निविदाओं को अंतिम रूप दिया जाना है. The tender is yet to be finalised for execution of the work.
4.	अरलवोइमोली, वल्लियुर और नंगुनेरी:अंतपार्शन का मानक - III से उन्नयन पीबी सं. 407/2005-063 Aralvoimoli, Valliyur & Nanguneri: Upgradation of interlocking from std III PB No. 407/2005-06	वि.नि DF3 10230	5000	विस्तृत आकलन साल के अंत में अनुमोदित हुए थे. The detailed estimate was sanctioned at the fag end of year
5.	एरक्कोणम:उत्तरी और पश्चिमी केबिन सहित रूट रिपले अंतपार्शन सहित सिगनलिंग गियरों का पुन:स्थापन पीबी सं. 410/05-06 Arakkonam:Replacement of signalling Gears with route relay interlocking incl. North and West Cabins PB No. 410/2005-26	मू.आ.नि DRF 36500	10000	-वही- -do-
6.	क्विलोन : रूट टिले अंतपार्शन सहित सिगनलिंग गियरों का पुन:स्थापन और कायनकुलम पर केंद्रीयकृत परिचालन. पीबी सं. 411/2005-06 Quilon : Repl. of signalling gears with route relay interlocking and centralised operation at kayankulam. PB No. 411/2005-06	मू.आ.नि DRF 20900	5000	विस्तृत आकलन पर तैयारी चल रही है. The detailed estimate under preparation.
7.	पालघाट, मदुरै एवं तिरुचिरापल्ली मंडल : रेल पथ परिपथन (लगातार शंटिग सहित) 8 स्टेशन. पीबी सं. 412/2005-06 Palghat, Madurai & Tiruchirapalli Div. Track Circuiting (involving frequent shunting) 8 stations. PB No. 411/05-06	वि.नि DF4 48349	5000	विस्तृत प्राक्कलन वर्ष के अंत में तैयार हुए थे. The detailed estimate was sanctioned at the fag end of year

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	एरोड-करुर : पीआई द्वारा एमएयू क्यू सिगनलिंग का पुनस्थापन (6 स्टेशन) और अंतपार्शन के मानकों का उठाना सहित 3 मध्य खंड समपार (2 स्टेशन) - ई मार्ग पीबी सं. 426/2005-06 Erode-Karur. Repl. of MAUQ signalling gears by PI (6 stations) and 3 mid section LCs. Incl raising of standard of interlockling (2 stations) - E-route PB No. 426/2005-06	मू.आ.नि DRF 75917	500	विस्तृत प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है. The detailed estimate under preparation.
9.	नागेरकोईल जंक्शन: एमयूक्यू सिगनलिंग गियरों और लीवर फ्रेमों का वैद्युतिक अंतपार्शन ई मार्ग. पीबी सं. 427/2005-06 Nagercoil Jn: Replacement of MUQ singnalling gears & lever frames by electronic interlocking E route. PB No. 427/2005-06	मू.आ.नि DRF 21560	500	कार्य का निष्पादन 2006-07 के दौरान शुरु किया जाएगा. The work will be taken for execution during 2006-07
10.	तिरुचिरापल्ली मंडल : धुरा गणक रेलपथ परिपथन से सिगनलिंग गियरों का पनु:स्थापन/नवीकरण (35 वर्ष से अधिक पुराने) (10 स्टेशन) पीबी सं. 428/05-06. Tiruchirappali Division; Rehabilitation/renewals of singnalling gears (over 35 years) with axle counter track circuiting (10 stns.) PB No. 428/2005-06	मू.आ.नि DRF 25164	500	-वही- -do-
11.	मदुरै मंडल : धुरा गणक स्टेशन परिपथन (9 स्टेशन) और रेल पथ परिपथन (12) स्टेशन से सिगनलिंग गियरों का पुन:स्थापन/नवीकरण पीबी सं. 429/5-06 Madurai Division : Rehabilitation/Renewal of signalling gears with axle counter track circuiting (9 stations) & track circuiting (12) stations. PB No. 429/05-06	मू.आ.नि DRF 31979	500	-वही- -do-
12.	चेन्नै, पालघाट, मदुरै मंडल - ई मार्ग पर रेल पथ परिपथन पीबी सं. 413/05-06 Cheenai, Palghat, Madurai divisions-Track Circuiting on E route PB No. 413/05-06	वि.नि DF4 35500	5000	प्राक्कलनों को अभी भी अंतिम रूप दिया जाना है. The estimate for the work is ye to be finalisied
	उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने **WORKSHOPS INCL. PRODUCTION UNITS**			
1.	पेरम्बुर कारखाना : तकनीकी आर्थिक आधार पर विद्युत कारखाने का आधुनिकीकरण पीबी सं. 444/2005-06 Perambur Shop: Modernisation of electrical shop, Perambur on techno economic basis PB No. 444/2005-06	पूंजी CAP. 49500	2000	विस्तृत आकलन वर्ष के अंत में अनुमोदित हुए थे. The detailed estimate was sanctioned at the fag end of the year
2.	मंगलौर जंक्शन : कैम्पेक डिजाइन के अनुसार 24 सवारी डिब्बों का पिट लाइन पीबी सं. 454/2005-06 Mangalore Junction: 24 Coach Pit line as per CAMPECH design. PB No. 454/05-06	वि.नि DF3 31000	5000	प्राक्कलनों को अभी अनुमोदित किया जाना है. The estimate is yet to be sanctioned
3.	पेराम्बुर : पीबी नं. 457/2005-06 मूलभूत सुविधाएं - ट्रेन लाइटिंग व डिब्बा मरम्मत Perambur: Infrastructure facilities for Bogies repair, train lighting & roller bearing activities PB No. 457/2005-06	वि.नि DF3 35300	500	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	मिलाविटन : पीबी नं. 451/05-06 बीजी रैक की मरम्मत सुविधाओं को उत्तरोत्तर करना Milavitan:Upgradation of BG Freight rake maintenance facilities PB No. 451/05-06	वि.नि DF3 6585	6385	-वही- -do-
	कर्मचारी आवास **STAFF QUARTERS**			
1.	पोडानोर जक्शन : कर्मचारी क्वाट्रों का पुन: निर्माण टाईप I-20 ईकाइयां, टाईप-II इकाईयां और टाईप -7 इकाईयां पीबी सं. 464/05-06 Podanur Junction : Reconstruction of Staff Qtrs. type1 -20 units, type II-16 units and type III-7 units. PB No. 464/05-06	मू.आ.नि. DRF 16956	1000	-वही- -do-
2.	पोडनुर : कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण 201 ईकाइयां पीबी सं. 465/2005-06 Podanur Reconstruction of Staff Qtrs.ty-201units, PB No. 465/2005-06	मू.आ.नि. DRF 6438	40000	-वही- -do-
3.	जीओसी : कर्मचारी आवासों का पुन:निर्माण टाइप-30, टाइप-II-16 इकादयां, टाइप-III-12 इकाइयां और टाइप IV-5 इकाइयां पीबी संख्या 467/2005-0 GOC : Reconstruction of staff quarters type 1-30 typeII - 16 units, type III-12 units and type IV-5 units. PB No. 467/2005-06	मू.आ.नि DRF 26600	5000	प्राक्कलनों को वर्ष के अंत में अनुमोदित किया गया था. The estimate was sanctioned at the fag end of the year
4.	विल्लुपुरम : कर्मचारी आवासों का पुन: निर्माण टाइप 1-18 इकाइयां, टाइप II, III, एवं IV - 8 इकाइयां प्रत्येक पीबी सं. 466/2005-06 Villiupuram-Reconstruction of Staff Quarters type 1-18 units type II, III & IV - 8 units each. PB No. 466/2005-06	मू.आ.नि DRF 21400	4000	-वही- -do-
5.	मदुरै जंक्शन : कर्मचारी आवासों का पुन: निर्माण टाइप-III 12 इकाइयां, टाइप IV-4 इकाइयां और टाइप V-2 इकाइयां. पीबी सं. 468/2005-06 Madurai Jn: Reconstruction of Staff Quarters type III-12 units, type IV-4 units and type V-2 units, PB No. 468/2005-06	मू.आ.नि DRF 17645	4017	कार्य के लिए निविदाओं को वर्ष के अंतिम रूप में अनुमोदित किया गया था. The tender for the work has been finalised at the fag end of the year.
6.	कालीकट : कर्मचारी आवासों का पुननिर्माण टाइप-I 12 इकाइयां. पीबी सं. 470/2005-06 Callicut: Reconstruction Staff Quarters type I-12 units, PB No. 470/2005-06	मू.आ.नि DRF 7650	3929	-वही- -do-
	कर्मचारी सुविधाएं **STAFF AMENITIES**			
1.	पेरम्बुर : नए रेलवे हास्पीटल ब्लॉक का पुन:निर्माण पीबी सं. 496/2005-06 Perambur : Reconstruction of New Railway Hospital Block. PB No. 496/2005-06	वि.नि DF.2 250000	1000	वर्ष के अंतिम भाग में खुली निविदाएं आमंत्रित की गई थी. Open tender has been called for at the fag end of the year.
2.	कोयम्बतुर-पोडनुर : 10" और 8" व्यास वाली एसी पानी लाइनों का पुन:स्थापन पीबी सं. 485/2005-06 Coimbatore-Podanur: Repl. of AC water pipe line with 10" dia & 8" dia. PB No. 485/2005-06	मू.आ.नि DRF 11663	1000	योजना और प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. The Plan and Estimate are under finalisation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	पोनमाली-कालोनियों में फनी लाईनों का बदलना पीबी 495/05-06 Ponmali-Replacement of Pipe line in Colobies PB 495/05-06	मू.आ.नि DRF 6000	200	विस्तृत प्राकलंन को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. The detailed estimate in yet to be finalised.
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1.	मनियाची-पंडियापुरम, थट्टापराय, मिलवितन और तुतीकोरिन : रेलवे जल आपूर्ति योजना पीबी सं. 499/2005-06 Maniyachi-Pandiyapuram, Thattaparai, Milavitan and Tuticorin: Railway water supply scheme PB No. 499/05-06	वि.नि DF.1 53000	5000	प्राक्कलनों को अभी अनुमोदित किया जाना है. The estimate is yet to be sanctioned finalisation.
2.	पालघाट मंडल : 24 सवारी डिब्बों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार पीबी सं. 520/2005-06 Palghat Division: Extension of Platform to hold 24 bogies PB No. 520/2005-06	वि.नि DF.1 5000	1000	योजना और प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जाना है. The Plan and Estimate are under finalisation.
3.	शोरनुर : सड़क संख्या 5 पर सीसी एप्रन का प्रावधान पीबी सं. 521/2005-06 Shoranur: Provision of CC apron on Road No. 5 PB No. 521/2005-06	वि.नि DF.1 6500	1000	-वही- -do-
4.	बेसिन पुल जल आपूर्ति का संवर्धन पीबी सं. 524/2005-06 Basin Bridge: Augmentation of water supply PB No. 524/2005-06	वि.नि DF.1 35000	1000	प्राकल्लनों का अंतिम रूप दिया जा रहा है. The estimate is under finalisation
5.	अवाडी : कमजोर उपरी पैदल पुल के बदले ऊपरी पैदल पुल. पीबी सं. 507/2005-06 Avadi : Foot over Bridge in lieu of weakened FOB. PB No. 507/2005-06	वि.नि DF.1 5349	3000	कार्य को छोड़ दिया गया है क्योंकि मौजूदा ऊपरी पैदल पुल को मजबूत किया गया था. The work was dropped as the existing FOB was strengthened
6.	मम्बलम : आदर्श स्टेशन की तरह सुधार पीबी सं. 515/2005-06 Mambalam: Improvement as Model station PB No. 515/2005-06	वि.नि DF.1 6100	3000	भूमि अधिग्रहण के लिए कार्य को रोक दिया गया है. The commencement of work is held up for acquistion of land
7.	पुत्तुर : परिधान क्षेत्र का सुधार और प्लेटफार्म संख्या 2 एवं 3 का विस्तार पीबी सं. 532/2005-06 Puttur : Improvement of circulating area and extension of PF 2 & 3 PB No. 532/2005-06	वि.नि DF.1 7137	500	योजना और प्राक्कलनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. The estimate and plan are under finalisation
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **OTHER SPECIFIED WORKS**			
1.	चेन्नै एनजीओ भवन: कर्मचारी शौचालयों का प्रावधान और दो अतिरिक्त तलों का निर्माण एवं भवन के सभी तलों को सुपरिष्कृत करना पीबी सं. 543/2005-06 Chennai NGO Building : Provosion of staff toilets and construction of additional two floors and architectural finishing for all the floors. PB No. 543/2005-06	वि.नि DF.2 5704	2000	निविदाएं विचाराधीन हैं. The tender is under finalisation
2.	मइलादुधुराई : 30 बिस्तर वाले रनिंग रूम का प्रावधान पीबी सं. 548/2005-06 Myladuthural : Provision of 30 bed Running room PB No. 548/2005-06	वि.नि DF.3 7672	1000	नियोजन और प्राक्ल्लनों को अंतिम रूप दिया जा रहा है. The estimate and plan are under finalisation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	मदुरै मंडल : डिंडीगुल, मदुरै और वे साइड स्टेशनों पर रैन वाटर हारवेस्टिंग पीबी सं. 545/05-06 Madurai Division: Rain water harvesting arrangements at Dindigul, Madurai and Way side stations. PB No. 545/05-06	वि.नि DF 3 7485	2000	निविदाओं को अंतिम दिया जाना शेष है. The tender is yet to be finalised.
4.	पौडनुर : रेल सशस्त्र बल के लिए बैरकों का प्रावधान पीबी सं. 554/2005-06 Podanur : Provision of Barracks for RPF PB No. 554/2005-06	वि.नि DF.2 7500	100	प्राक्कलनों और योजनाओं को रूप दिया जा रहा है. The estimate and plan are under finalisation.
5.	टीपीजे-टीजेवीएम 7 जीओसी-रैन वाटर हारवेस्टिंग पीबी सं. 533/05-06 TPJ-TJVM 7 GOC Rain water harvesting arrangements PB/533-05-06	वि.नि DF1 9000	100	विस्तृत प्राक्कलन को अभी अंतिम रूप दिया जाना है. The detailed estimate is yet to be finalised.
6.	वीएम-मंडल रेलपथ स्कूल के लिए नई ईमारत पीबी सं. 555/05-06 VM-New Building for divisional permanent way school PB 555/05-06	वि.नि DF3 5880	50	नियोजन को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Plan under finalisation
दक्षिण मध्य South Central				
1.	डीएफ-III-1600-वीटीएम-यूजीडी-एसवीपीएम और वीडीई-कॉमन लूप सुविधाएं DF-III-1600-VTM-UGD-SVPM and VDE-Common Loop Facilites	11500		संशोधित करके 3.93 करोड़ रु. किया गया है तथा संशोधित आकलन के लिए प्रशासनिक अनुमोदन प्रतिक्षित है. The estimate has been revised to 3.93 Crs.and the Administrative approval for R.E. awaited.
	रेलपथ नवीकरण **TRACK RENEWALS**			
1.	डीआरएफ-3100-जीडीआर-बीजेडए, बीजेडए-वीएसकेपी तथा बीजेडए-जीडीवी-बीवीआरएस-पीबी-297-06-07 बीसीएम द्वारा टीआरबी 36 किमी DRF-3100-GDR-BZA, BZA-VKSP & BZA-GDV-BVRM-PB-279-06-07-TRB by BCM 36 Kms	26193		वित्तीय वर्ष के अंत में आकलन की स्वीकृति मिल गई है तथा चालू वर्ष में निष्पादित किया जाएगा. The estimate has been sanctioned at the end of financial year and will be executed in the current year.
2.	रेणुगुंटा-गुंतकल-गुडुर:एसई जं. डब्ल्यूसी सं. 412315 पीबी सं. 221 पर लकड़ी वाले स्लीपर का बदलाव RU-GTL-GDR : Repl of wooden sleepers at SE Jn. WC No. 412315 PB No. 221			संशोधित आकलन एवं एफएमई में धनराशि अभ्यर्पित की गई. Funds surrendered in R.E. & FME.
3.	गुढ़ी-दामिनी-पीबी सं. 144 पर 37.1 किमी टीआरआर Gurhi-Damini-TRR 37.1 Kms PB No. 144	92692		लक्षित नहीं है. Not targeted
	पुलें **Bridges**			
1.	3200-मूआनि-पीबी-226/एमक्यूआर-एससी-केजेडजे 3200-DRF-PB-266/MQR-SC-KZJ	32509		सीआर आहरित की गई. CR Drawn
2.	3200-मूआनि-पीबी-271/चेरलापल्ली-भोंगीर-पुलों को पुन: गर्डरिंग 3200-DRF-PB-271/Cherlapalli-Bhongir-Regirdering of Br.	5548		-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	कर्मचारी आवास **STAFF QUARTERS**			
1.	डीआरएफ-5100 विजयवाड़ा-टाईप I क्वार्टरों का बदलाव-48 अदद तथा टाईप II-12 अदद पीबी सं. 391-05-06 DRF-5100 BZA-Repl of Qtrs Type 1-48 Units and Type-II-12 Units PB No. 391-05-06	15276		आकलन तैयार की जा रही है तथा 06-07 में निष्पादित की जायेगी Estimate under preparation and will be exceuted in 06-07
2.	डीआरएफ-5100-एसटीपीएम-स्टॉफ क्वार्टरों का बदलाव-टाईप-II 20 अदद पीबी सं. 392-05-06 DRF-5100-STPM-Repl. of Staff Qtrs type-II 20 Units PB. No. 392-05-06	6180		-वही- -do-
	यात्री सुविधाएं **PASSENGER AMENITIES**			
1.	डीएफ-5300-बीवीआरएम-एमटीएम-फिल्ट्रेशन प्लांट सहित-वाटर ट्रिटमेंट प्लांट DF-5300-BVRM-MTM-Water Treatment Plant incl. Filteration Plant	9000		कार्य की आवश्यकता नहीं Work not required
2.	डीआरएफ-5300 आरजेवाई-प्लेटफार्म सं. 01 (54 मीटर) पर टूटे आरसीसी का बदलाव एवं सफाई किए जाने योग्य एप्रन पीबी सं. 416/05-06 DRF-5300 RJY-Repl. of broken RCs washable appron on PF No. 01 (54 Mts) PB No. 416 of 2005-06	8000		सिकन्दराबाद मंडल को हस्तांरित की गई. Work transferred to SC Division.
3.	डीआरएफ-5300 विजयवाड़ा-प्लेटफार्म सं. 07 एवं 08 (785 मी) टूटे आरसीसी, का बदलाव, सफाई किये जाने योग्य एप्रन पीबी सं. 417/05-06 DRF-5300 RJY-Repl. of broken RCs washable appron on PF No. 07&08 (785 Mts.) PB No. 417/05-06	10526		डिजाईन में परिवर्तन के कारण, वित्त द्वारा की गई आकलन वित्त विधिक्षिप्र आकलन को विस्तृत आकलन की स्वीकृत के लिए मुख्यालय को भेजा जाए. Due to change in design, the estimate vetted by Finance is sent to HQRS for sanction of detailed estimate.
4.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-3.37 किमी टीआरआर-1.6 किमी और टीएसआर-0.76 किमी (पीबी 137/05-06) SC/DN DRF-3100-3.37 Km TRR-1.6 Km and TSR-0.76 Km (PB 137/05-06)	15563	308	
5.	जीटीएल/डीएन मू.आ.नि-3100-आरयू-जीवाई-12.04 किमी (12 स्टेशन-पीबी-170/05-06) GTL/DN DRF-3100-RU-GY-12.04 Km (12 Stations-PB-170/05-06)	20209	200	
6.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-खैरायाथाबाद हुसैनसागर-एसएनफी-टीटीआर (24 सेट्स)-पीबी-188/05-06 SC/DN DRF-3100-KhairathaBad - Hussain sagar-SNF-TTR (24 sets)-PB-188/05-06	15144	142	
7.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-डब्ल्यूसी:-टीटीआर (27 सेट्स)-पीबी-192-05-06 SC/DN DRF-3100-WD-SC:- TTR (27 sets)-PB-192-05-06	18095	3500	
8.	एचवाईबी/डीएन मू.आ.नि-3100-एससी-डीएनसी और एमएमआर-एमयूई-50 अदद और 4 अदद (पीबी-208/05-06) HYB/DN DRF-3100-SC-DNC and MMR-MUE-50 Nos & 4 NOs. (PB-208/05-06)	119951	4000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	एससी-डीएन मू.आ.नि-3100-बीपीक्यू-बीजेडए-टीआरएस (72 सेट्स) पीबी-215/05-06 SC/DN DRF-3100-BPQ-BZA-TRS (72 sets)-PB-215/05-06	42784	4000	
10.	जीएनटी/डीएन मू.आ.नि-3100-जीएनटी-एनडीकेडी-टीडब्ल्यूआर, 65 किमी-पीबी-249/05-06 GNT/DN DRF-3100-GNT-NDKD-TWR, 65 Kms-PB-249/05-06	21565	1500	
11.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-बीपीक्यू-केजेडजे-एससी-केजेडजे और डब्ल्यूडी-एससी-टीएफआर-200 किमी (पीबी-252/05-06) SC/DN DRF-3100-BPQ-KZJ-SC-KZJ and WD-SC-TFR-200 Kms (PB-252/05-06)	71324	5000	
12.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-केजेडजे-बीपीक्यू:-टीडब्ल्यूआर-172.84 किमी. (पीबी-255/05-06) SC/DN DRF-3100-KZJ-BPQ:-TWR-172.84 Kms (PB-255/05-06)	19412	5000	
13.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-चिमालपाहड-मनुगुरु-सीटीआर 1.7 किमी-टीआरआर-1.36 किमी (पीबी-275/05-06 SC/DN DRF-3100-Chimalpahad-Manuguru-CTR 1.7 Kms -TRR-1.36 Kms (PB-275/05-06)	136455	16000	
14.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-करीपाली-सिन्गोरनी-टीएसआर-5.7 किमी. (पीबी-276/05-06) SC/DN DRF-3100-Karepalli-Singareni-TSR-5.7 Kms (PB-276/05-06)	15169	2000	
15.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-बीपीक्यू-बीजेडए-टीबीआर-57.70 किमी. पीबी-278/05-06 SC/DN DRF-3100-BPQ-BZA-TBR-57.70 Kms-PB-278/05-06	41983	5000	
16.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-केजेडजे-डब्ल्यूडी-2.05 किमी.-पीबी-271/05-06 SC/DN DRF-3100-KZJ-WD-TRR-2.05 Kms-PB-271/05-06	8047	1100	
17.	एससी/डीएन मू.आ.नि-3100-गुन्डराटीमादुगु-डीकेजे-सीटीआर-1.25 किमी-पीबी-264/05-06 SC/DN DRF-3100-Gundratimadugu-DKJ-CTR-1.25 Kms-PB-264/05-06	9397	1150	
18.	जीटीएल/डीएन मू.आ.नि-3100-डब्ल्यू-एससी-केजेडजे-टीडब्ल्यूआर-31.85 किमी. पीबी.-292/05-06 SC/DN DRF-3100-WD-SC-KZJ-TWR-31.85 Kms-PB-292/05-06	1414	1500	
19.	जीटीएल/डीएन मू.आ.नि-3100-डब्ल्यूडी-जीटीएल-आरयू-जीटीएल एवं बेल्लारी-जीटीएल-टीडब्ल्यूआर 76.02 किमी (पीबी-291/05-06) GTL/DN DRF-3100-WD-GTL-RU-GTL and Bellary-GTL--TWR 76.02 Kms (PB-291/05-06)	32451	3800	
20.	सीएन/बीजेडए वि.नि.-3300-बीजेडए-जीडीआर-ऑप्टिक-फाइबर केबल 295 किमी-पीबी-321/05-06 CN/BZA DF-3300-BZA-GDR-Optic-fiber cable-295 Kms-PB-321/05-06	10000	5156	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
21.	सीएन/एससी वि.नि.-3300-पीडीपीएल-डीकेजे-ऐक्सल काउंटर ब्लॉक-ए-रुट-पीबी-335/05-06 CN/SC DF-3300-PDPL-DKJ-Axle counter block-A- route (PB-335/05-66)	42856	5000	
22.	सीएन/एससी वि.नि.-3300-एससी, एचवाईबी, जीएनटी-मंडल-होम टू फाउलींग मार्क आदि पीबी-351/05-06 CN/SC DF-3300-SC, HYB, GNT-Divns-Home to fouling mark etc-PB-351/05-06	22188	9500	
23.	एससी/डीएन वि.रे.सं.नि.-3100-एमआरजीएच-रचनी रोड-7.02 किमी और टीआरआर 0.85 किमी-जीबी-60/05-06 SC/DN SRSF-3100-MRGH-Rechni road-7.02 Kms and TRR 0.85 Kms-GB-60/05-06	6325	50,00	
24.	एचवाईबी/डीएन मू.आ.नि-3100-बीएमओ-एससी-टीबीआर द्वारा बीसीएम-13.15 किमी (पीबी. नं. 282/05-06) HYB/DN DRF-3100-BMO-SC-TBR by BCM-13.15 Kms (P.B. No. 282/05-06)	9568	1400	
दक्षिण पूर्व South Eastern				
1.	गोयलकारा-मनहरपुर तीसरी लाइन (40 किमी.) Goelkara-Manharpur 3rd line (40 Km)	1869200	100	बोर्ड के पत्र सं. 88/डब्ल्यू-1/एलसीटी/एसई दि. 11.7.01 के तहत कार्य को रोक दिया गया है. पत्र सं. ई-64/2176 दि. 2.02 05 के तहत कार्य को शुरू करने के लिए बोर्ड से आग्रह किया गया है. Work frozen by Board vide letter no. 88/W-I/ LCT/SE/7 dt. 11.7.01 Board has been requested to defreez the Work vide letter no. E-64/2176 dt. 02.02.05
2.	बालिचक में ऊपरी सड़क पुल ROB at Balichak	77557	7000	राज्य सरकार द्वारा पहुंच मार्ग का आकलन प्रस्तुत नहीं किया गया है. State Govt. not submitted Estimates of approaches
3.	झारग्राम में ऊपरी सड़क पुल ROB at Jhargram	63750	900	-वही- -do-
4.	खड़गपुर में - समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल (पुरी गेट/आईआईटी) ROB/KGP in lieu of level crossing (Puri Gate/IIT)	64447	5000	राज्य सरकार के साथ आकलन का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Estimate not finalised with State Govt.
5.	खरीदा में ऊपरी सड़क पुल ROB at Kharida	37995	900	राज्य सरकार द्वारा लागत भागीदार के आधार पर 50:50 पर इस ऊपरी सड़क पुल का अनुमोदन अभी किया जाना है. The State Govt. is yet to approve the construction of this ROB on 50:50 cost sharing basis.
6.	बाउरिया में ऊपरी सड़क पुल ROB at Bauria	38000	900	-वही- -do-
7.	रामराजताला में ऊपरी सड़क पुल ROB at Ramrajatala ROB in between	74250	1000	-वही- -do-
8.	टिकियापारा एवं रामराजताला Tikiapara & Ramrajatala	74250	900	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	अडुल एवं संक्रैल के बीच ऊपरी सड़क पुल ROB in between Andul & Sankrail	74250	959	-वही- -do-
10.	कंटई रोड - निकुरसेनी के बीच ऊपरी सड़क पुल ROB, Contai Road-Nikurseni	74250	900	राज्य सरकार से इस स्थान पर इस ऊपरी सड़क पुल का निर्माण करने की आवश्यकता की स्थिति स्पष्ट करने के लिए कहा गया है क्योंकि भारतीय राष्ट्रीय राजपथ प्राधिकरण इस स्थान के नजदीक एवं ऊपरी सड़क पुल का निर्माण कर रहा है. State Govt. has been asked to clarify the necessity to construct this ROB at this location as NHAI are constructing a ROB nearer to that location
11.	चांडिल-मैनिकुईन के बीच ऊपरी सड़क पुल ROB, Chandi, Mankuin	74250	1000	ऊपरी सड़क पुल की जरूरत नहीं है, वहां केवल रोड डायवर्सन की जरूरत है जो कि राज्य सरकार द्वारा पूरा किया जाएगा. अत: इसे पिंक बुक 2006-07 से हटा दिया गया है. ROB not required only road diversion is required which shall be done by State Govt.Heance dropped from Pink Book 06-07.
12.	रांची-नामकुम के बीच ऊपरी सड़क पुल ROB, Ranchi-Namkorn	74250	1000	वर्ष के दौरान राज्य सरकार द्वारा आरेखण का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Drawing not finalised by the State Govt. during the year.
13.	बंडामुडा में रुटीन ओवरहॉलिंग सुविधाओं का वृद्धि करना Bundamunda augmantation of routine overhauling facilities	42400	10000	आरेखण का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Drawing not finalised.
14.	आदित्यपुर में मरम्मत लाइन सुविधाओं का वृद्धि करना Adityapur augmentation of sick line facilities	20000	8000	आरेखण का अंतिम रूप दिया जा रहा है. Drawing under finalisation
15.	बंडामुडा-प्रस्थान यार्ड में मालगाड़ी जांच सुविधा Bondamunda freight trains examination facilities at departure yard.	16000	500	वर्ष के दौरान आरेखण का अंतिम रूप नहीं दिया जा सका. The drawing could not be finalised during the year.
द.पू.म. **S.E.C.**				
1.	बिलासपुर : 100 स्पैन गर्डरों के पुल में बैटिंगों का बदलाव (149/पीबी/04-05) BSP : Replacment of bearing in bridge of 100 span girders (149/PB/04-05)	6705	700	आकलन तैयार किया जा रहा है Estimate Under Prepeaiton
2.	बिलासपुर : यात्री डिब्बे वाशिंग कम्पलेक्स एवं बीसीएन विभाग में प्रकाश की और अधिक व्यवस्था (204/पीबी/04-05) BSP : Improvment of illumination in coach washing complex & BCN dept (204/PB/04-05)	5623	600	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised.
3.	बिलासपुर : टीआरडी प्रणाली की संपर्क वायर का बदलाव (193/पीबी/04-05) BSP : Replacment of contact wire of TRD system (193/PB/04-05)	14405	1400	कोर (सीओरआई) मद नामे प्राप्त नहीं हुई है. CORE item debit not received.
4.	बिलासपुर-नागपुर : टीटीआर (50 सेट) BSP-NGP: TTR (50 sets)	51394	5029	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Est. under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	बिलासपुर - नागपुर : टीटीआर (23 सेट) BSP-NGP : TTR (23 sets)	41786	7500	-वही- -do-
6.	बिलासपुर - नागपुर : टीटीआर (70 सेट) BSP-NGP : TTR (70 sets)	8260	3000	-वही- -do-
7.	बिलासपुर-नागपुर : टीटीआर (16 सेट) BSP-NGP : TTR (16 sets)	33152	5100	-वही- -do-
8.	सिंगपुर-बीएचयू-जेएमडब्लयू-यूएमआर एवं एनआरजेडबी (यार्ड लाइन) - सीटीआर (एस) Singpur-BHU-JLW-UMR & NRZB (Yard line) -CTR (S)	71566	1000	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised.
9.	एपीआर - बीजेआरआई (यार्ड लाइन) सीटीआर (एस) - 4 किमी. APR-BJRI (Yard line) CTR (S) - 4 Kms.	23502	5000	-वही- -do-
10.	जेएसजी-सीपीएच पर टीबीआर (42 किमी.) JSG-CPH TBR 42 Kms.	36250	1000	-वही- -do-
11	जेएसजी-सीपीएच टीबीआर (23 किमी.) JSG-CPH TBR 23 Kms.	19851	1000	-वही- -do-
12.	एपीआर-केटीई टीबीआर (27 किमी.) APR-KTE TBR (27 Kms.)	23304	1000	-वही- -do-.
13.	जेटीआई - एपीआर टीबीआर (10 किमी.) JTI-APR TBR (10 Kms.)	8600	1000	-वही- -do-
14.	बिलासपुर : टीएफआर 118 किमी. BSP : TFR 118 Kms.	56022	10000	-वही- -do-
15.	सीपीएच-एनआईए टीबीटीआर-1140 अदद CPH-NIA TBTR - 1140 Nos.	13224	1000	-वही- -do-
16.	पीएनडी-जेटीआई-टीडब्ल्यूआर 11 किमी. PND-JTI-TWR 11 Kms.	18184	1000	-वही- -do-
17.	बीआरएनडी-एमडीजीआर-टीडब्ल्यूआर 11 किमी. BRND-MDGR-TWR 11 Kms.	13500	1000	-वही- -do-
18.	सुरकाचर : साइडिंग का विद्युतीकरण Surakachar Electrification of siding	10800	1000	प्राक्कलन तैयार किये जा रहे हैं. Est. under preparation
19.	बीआरजेएन : कोलियरी साइडिंग का विद्युतीकरण BRJN-Electrification of colliries siding	6300	1000	-वही- -do-
20	आरआईजी-आईप II क्वार्टरों का निर्माण - 10 अदद एवं टाईप III कर्वाटर का निर्माण - 15 अदद RIG : Cost of Ty-II 10 Units & Ty-III 15 units qtrs.	8500	3900	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised.
21.	बीआरजेएन-क्वार्टर का निर्माण - टाईप I-10 अदद, टाईप II-6 अदद एवं टाईप III-8 अदद BRJN-Const. of Ty-I 10 units, Ty-II, 6 units & Ty-III 8 units quarters	22485	3650	कार्य प्रगति पर है, वर्ष के दौरान बिल प्राप्त नहीं हुआ है. Work in progress, bill not received during the year

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
22.	बिलासपुर : पानी की आपूर्ति के लिए जंग लगे पाइपलाइनों का बदलाव BSP : settlement replacement of rusted water supply pipelines	5874	1000	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised.
23.	झाराडीह : अतिरिक्त लूप लाइन Jharadih-Additional loop line.	30000	1000	–वही– -do-
24.	बिलासपुर : अंतपार्शन समपार फाटकों का विद्युतीकरण परिचालित फाटकों से बदलाव (45 सेट) BSP-Replacement of interlocked level crossing gates with electrically operated gates. (45 sets)	33002	20056	कार्य प्रगति पर है, वर्ष के दौरान बिल प्राप्त नहीं हुआ है. Work in progress, bill not received during the year
25.	यूएसएल : चल एव अनुक्षरण कर्मचारी के लिए प्रशिक्षण केंद्र का आवर्धन-चरण II USL : Augmentation of training center for running & maintenance staff-phase II.	29307	10007	–वही– -do-
26.	मंदिर हसौद – आईएनसी यार्ड सहित विद्युतीकरण Mandir hassud-Electrification including INC yard.	25800	10007	निविदा आमंत्रित की गई है. Tender awarded.
27.	फ्लैट बैरिंग का केंद्रीकृत बैरिंगों से बदलाव- 9 पुल Repl. of flet bearing by centralised bearing- 9 bridges	5460	3652	आकलन की विधीक्ष की जा रही हैं Est. under Vetting
28.	भिलाई : कोयला की खाली यार्ड में रेक जांच सुविधाओं का उन्नत बनाना Bhilai upgradation of rake examination facilities in coal empty yard.	13152	500	निविदा का अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not finalised.
29.	नागपुर : टीएसआर (एस) बीटीसी-कटंगी 17.4 किमी. NGP.TSR (S) BTC-Katangi 17.4 Kms	25450	500	कार्य करने की आवश्यकता नहीं है. क्योंकि आमान परिवर्तन के लिये खंड को बंद किया जाएगा. Work not required as sec. will be closed shortly for GC.
30.	टीबीटीआर : आईटीआर-सीडब्ल्यूए, एनआईआर-एमएफआर, आईटीआर-एनएबी-2041 अदद TBTR-ITR-CWA, NIR-MFR, ITR-NAB 2041 Nos	8277	7000	छोड़ दिया गया है. Dropped
31.	टीआरआर – 10 किमी, नागपुर-3.2 किमी. TRR-10 Kms. NGP-3.2 Kms.	22954	11200	कार्य प्रगति में नहीं है. No progress.
दक्षिण पश्चिम South Western				
1.	एसबीसी-डब्ल्यूएफडी-एसबीसी-केजेएम चतुर्थ SBC-WFD-SBC-KJM Quadrupling	पूंजी CAP 8500	100	विस्तृत अनुमानित लागत स्वीकृत नहीं की गई Detailed estimate not santiconed
2.	सेलवोना नदी साइड टर्मिनल Shelvona river side terminal	पूंजी CAP 130759	500	भूमि प्राप्त होने में विलंब हुआ इसलिए मूल आबंटन अभ्यर्पित कर दी गई. बिल पास किए गए थे. Delay in procurement of land and hence BG surrendred
3.	होनावल्ली रोड Honavalli Road	वि.नि DF3 30500	1000	विस्तृत अनुमानित लागत स्वीकृत नहीं की गई. Detailed estimate not sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	बेलाकेरे क्रासिंग स्टेशन Bellakere crossing station	पूंजी निधि C.fund 67600	1000	-वही- -do
5.	केजेएम-डब्ल्यूएफडी-सड़क ऊपरी पुल समपार सं. 132 KJM-WFD-ROB-LC NO. 132	रे.सं.नि. RSF 37454	10000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation
6.	सड़क ऊपरी पुल - तुमकुर यार्ड समपार सं. 40 और 41 ROB-Tumkur yard LC No. 40 & 41	रे.सं.नि. RSF 35200	100	जीएडी तैयार किया जा रहा है. GAD under preparation
7.	जेटीजे-एसबीसी-सड़क ऊपरी पुल-व्हीलर रोड JTJ-SBC-ROB-Wheeler Road	रे.सं.नि. RSF 59660	40000	विस्तृत अनुमानित लागत स्वीकृत नहीं की गई. Detailed estimate not sanctioned.
8.	बीबीवीटी-एसएमईटी-बीदार ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 33 BBVT-SMET-Bidare ROB LC No. 33	रे.सं.नि. RSF 60300	100	अनुमानित लागत तैयार किया जाना है. Estimate to be prepared sanctioned.
9.	समपार सं. 6 के बदले हेबल ऊपरी सड़क पुल Hebbal ROB in lieu of LC 6	रे.सं.नि. RSF 38411	10000	संविदा का अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalistation
10.	एमवाईएस- सीएमएनआर-ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 3 MYS-CMNR-ROB LC No. 3	रे.सं.नि. RSF 53840	100	कोई सड़क ऊपरी/निचला सड़क पुल व्यवहार्य नहीं है. राज्य सरकार से यातायात कोदूसरी ओर बदलने के लिए अनुरोध किया गया है. No RUB/ROB is fesible. State Govt. has been requested to divert the traffic.
11.	मदूर-हनेकैरे-समपार सं. 59 Maddur-Hanekere-LC No. 59	रे.सं.नि. RSF 60300	20000	मेसर्स राईट्स को प्रस्तुत अनुमानित लागत संविदा के अधीन है. अत: परिव्यय को अभ्यर्पित कर दिया गया. Estimate submitted to M/s RITES is under scrutiny, hence outlay surrendered
12.	केजेएम-बीवाईपीएल-सड़क ऊपरी पुल समपार सं. 134 बी KJM-BYPL-ROB LC No. : 1348	रे.सं.नि. RSF 60300	5000	जीएडी अनुमानित लागत जो मैसर्स राईट्स से प्राप्त होनी है, के लिए राज्य सरकार के अनुमोदन की प्रतिक्षा है. Approval of State Govt. awaited for GAD estimate to be received form M/s RITES.
13.	एमवाईएस-कामराजपुरम समपार सं. 1 MYS-Chamarajaapuram LC No : 1	रे.सं.नि. RSF 60300	10000	राज्य सरकार को सड़क ऊपरी पुल के बदले सड़क निचला पुल पसंद है. अत: जीएडी का परिशोधन किया जा रहा है. लागत को अभ्यर्पित कर दिया गया. State prefered RUB in place of ROB hence GAD under revision, outley surrendered.
14.	एसएमईटी-सड़क ऊपरी पुल समपार सं. 48 SMET-ROB LC No. 48	रे.सं.नि. RSF 60300	15000	मेसर्स राइट्स से परिशोधित जीएडी की प्रतिक्षा है. Revised GAD awaited from M/s RITES
15.	मशराहल्ली-बीडीवीटी सड़क ऊपरी पुल समपार सं. 32 Masarahalli-BDVT ROB LC No. 32	रे.सं.नि. RSF 60300	15000	अनुमानित लागत स्वीकृति के अधीन है. आरेखण के लिए राज्य सरकार से अनुमोदन प्राप्त होने में विलंब हुआ और इसलिए अभ्यर्पित कर दिया गया. Estimater under sanction delay in getting approval from State Govt. for drawings and hence surrendered.
16.	एमवाईएस-बेलागोला सड़क ऊपरी पुल समपार सं. 5 MYS-Belagola ROB LC No. 5	रे.सं.नि. RSF 50300	100	अनुमानित लागत स्वीकृत नहीं की गई. Estimate not sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
17.	बयादागी–हवेरी–ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 234 Byadagi-Heveri-ROB LC No. 234	रे.सं.नि. RSF 60300	100	विस्तृत आकलन तैयार किया जायेगा, अत: परिव्यय को अभ्यर्पित किया Detailed estimate to be prepaid hence outlay surrendered
18.	मरियाल गाडावडी – सीएमएनआर समपार सं. 53 Mariyal Gadavadi-CMNR LC No. 53	रे.सं.नि. RSF 60300	10000	राज्य सरकार से अनुमानित लागत का अनुमोदन प्राप्त नहीं हुआ अत: लागत को अभ्यर्पित कर दिया गया. Approval of Estimate not received from state Govt. hence Outlay surrendered.
19.	देवरगुड्डा–बयादागी–ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 222 Devargudda-Byadagi-ROB LC No. 222	रे.सं.नि. RSF 60300	100	विस्तृत अनुमानित लागत को स्वीकृत किया जाना है. Detailed estimate to be sanctioned.
20.	डीवीजी–एचआरआर–ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 207 DVG-HRR-ROB LC No. 207	रे.सं.नि. RSF 60300	10000	हाईवे को रेलपथ के साथ बदलने का सुझाव राज्य सरकार के विचारधीन है. जीएडी तैयार किया जा रहा है. Proposal for diverting Highway along with Railway track is under consideration by state Govt. GAD is under preparation.
21.	डीवीजी–एचआरआर समपार सं. 208 DVG-HRR-ROB LC No. 208	रे.सं.नि. RSF 60300	10000	मेसर्स राइट्स से संशोधित अनुमान की प्रतिक्षा है. Corrected estimate awaited from M/s. RITES
22.	थोलाहुनास–डीवीजी समपार सं. 197 Tholhunase-DVG LC No. 197	रे.सं.नि. RSF 60300	20000	सड़क निचले पुल आमंत्रित संवदिा को रद्द कर दिया गया. अत: धन को अभ्यर्पित कर दिया गया. Tender called for RUB discharged hence fund surrendered
23.	नंजांगुड–चिनाडागुडीहुन्डी समपार सं. 21 Nanjangud-Chinnadagudihundi LC No. 21	रे.सं.नि. RSF 60300	100	कार्य रोक दिया गया क्योंकि समपार बिना चौकीदार वाला है. The work is dropped as the LC is unmanned.
24.	नंजांगुडा–चिनाडागुडीहुन्डी समपार सं. 19 Nanjangud-Chinnadagudihundi LC No. 19	रे.सं.नि. RSF 60300	10000	मेसर्स राइट्स से संशोधित अनुमान की प्रतिक्षा है और सिगनल एवं दूर संचार का अनुमान प्राप्त नहीं हुआ है. Corrected estimate awaitd from M/s. RITES & S&T estimate not received.
25.	यालविगी–कलसा ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 261 Yalvigi-Kalasa ROB LC No. 261	रे.सं.नि. RSF 60300	100	कम यातायात के कारण समपार 199 पर इस कार्य को पुरी तरह से बंद करने का प्रस्ताव था. Owing to less traffic LC 199 proposed duly dropping this work.
26.	सड़क ऊपरी पुल–हरनहल्ली एसएमईटी समपार सं. 49 ROB-Haranahalli SMET LC No. 49	रे.सं.नि. RSF 60300	100	मेसर्स राइट्स से प्राप्त अनुमान संविक्षा के अधीन है. Estimate received fromM/s RITES is under serutiny.
27.	ऊपरी सड़क पुल–जेटीजे–एसबीसी समपार सं. 136 ए ROB-JTJ-SBC LC No.136A	रे.सं.नि. RSF 53860	10000	राज्य सरकार से समाशोधन अभी प्राप्त करना है. Clearance yet to be obtained from State Govt. obtained from State Govt.
28.	ऊपरी सड़क पुल बिरुर–सिमोगा समपार सं. 34 ROB Biruu - Shimoga LC No. 34	रे.सं.नि. RSF 53840	10000	योजना और अनुमान मेसर्स राइट्स द्वारा तैयार किया जा रहा है. Plan and estimate under preparation by M/s RITES.
29.	हॉस्पेट कनिगानूर समपार सं. 85 Hospet Kaniganur LC No. 85	रे.सं.नि. RSF 19278	100	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया जाना है. Detailed estimate to be sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
30.	बेलगाम-ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 338 ए Belgaum-ROB LC No. 388A	रे.सं.नि. RSF 30000	100	संविदा रद्द् कर दी गई. अत: अभ्यर्पित कर दिया गया. Tender discharged, hence surrendered
31.	ऊपरी सड़क पुल बेलगाम-समपार सं. 385 ROB Belgaum-Sambre LC NO. 385	रे.सं.नि. RSF 28000	10000	-वही- -do-
32.	ऊपरी सड़क पुल देसुर-बेलगाम समपार सं. 381 ROB Desur - Belgaum LC No. 381	रे.सं.नि. RSF 7211	10000	मेसर्स राईट्स द्वारा अनुमान प्रस्तुत किया जाना है. Estimate is to be submitted by M/s. RITES
33.	बेल्लारी-कलागल्लू-ऊपरी सड़क पुल समपार सं.110 Bellary-Kolagallu-ROB LC No. 110	रे.सं.नि. RSF 9850	9500	राज्य सरकार द्वारा कार्य छोड़ दिया गया. Works dropped by State Govt
34.	बेल्लारी-हद्दीनागुण्डी ऊपरी सड़क पुल समपार सं. 114 Bellary-Haddinagundi ROB LC No. 114	रे.सं.नि. RSF 0	1000	अनुमान और आरेखण की प्रतिक्षा है. Estimate and State drawing awaited.
35.	एमवाईएस कारखाना रूफ सीट बोगी का मरम्मत MYS-Shop renew roof sheet bogie repair	मू.आ.नि DRF 5000	100	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है. Detailed estimate not sanctioned
36.	यूबीएल-100 इंजनों को स्थान देने के लए ईएमडी शेड का विस्तार UBL-Expn. EMD shed for homing 100 locos	वि.नि DF3 130000	500	अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया . Estimate not sanctioned
37.	हास्पेट नेमी ओवर हॉलिंग शेडज्ञ अवसंरचना और एम एवं पी 100 बॉक्स एन डब्ल्यूजी Hospet ROH shed infr. & M&P 100 BOXN WG	वि.नि DF3 50000	500	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate to be prepared.
38.	एसबीसी-नई मरम्मत लाइन का प्रस्ताव SBC-Proposed new sickline	वि.नि DF3 18500	500	-वही- -do-
39.	ऊपरी सड़क पुल-बिरुर-सिमोगा समपार सं. 2 ROB Birur-Shimoga LC No. 2	रे.सं.नि. RSF 53840	4000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया जाना है. Detailed estimate to be sanctioned.
40.	बचाव एवं चिकित्सा सहायता के लिए संस्थान Institute for rescue and medical relief	पूंजी CAP 70000	1000	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate to be prepared.
41.	वेल्डिंग नवीकरण द्वारा हॉस्पेट गडग हुबली लोंडा मिराज Hospet Gadag Hubli Londa Mrj through welding renewals	मू.आ.नि DRF 17192	2000	स्वीकृत के कारण विचाराधीन Pending due to sanction.
42.	यूबीएल-मंडल टीआरएस 5.195 किमी. (पी) और टीआरआर 4.025 किमी. (पी) UBL Divn. TSR 5.915 Km (P) & TRR 4.025 Km (P)	मू.आ.नि DRF 30264	4800	निविदा अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
43.	एलडी-वीएसजीटीआरआर 3.5 किमी. (पी) LD-VSG TRR 3.5 Km (P)	मू.आ.नि DRF 14244	4000	-वही- -do-
44.	यूबीएल मंडल टीआरआर 2 किमी. (पी) UBL Dvn. TSR 2 Km (P)	मू.आ.नि DRF 7149	4000	-वही- -do-
45.	अम्बाला मंडल टीएसआर 4 किमी. (पी) UBL Dvn. TSR 4 Km (P)	मू.आ.नि DRF 7506	4000	-वही- -do-
46.	एलडीवीएसजी खंड (केआरसीएल भाग को छोड़कर) टीएसआर 50 किमी. (25.000) LD-VSG sec (excl. KRCL Portion) TSR 50 Km (25,000)	मू.आ.नि DRF 15488	3200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
47.	यूबीएल मंडल टीटीआर (26 सेट्स) UBL Dvn. TTR (26 sets)	मू.आ.नि DRF 27358	4800	-वही- -do-
48.	तीव्र मोड़ पर एलडी-वीएसजी एवं अम्बाला मीरज पटरी का निरीक्षण - 7 किमी. LD-VSG & UBL MRJ Check rails on sharp curves - 7 Km (s)	मू.आ.नि DRF 10572	4000	-वही- -do-
49.	यूबीएल-मंडल टीएफआर (98 किमी.) UBL Dvn. TFR (98 Km)	मू.आ.नि DRF 26764	3200	-वही- -do-
50.	यूबीएल-मंडल टीडब्ल्यूआर (43 किमी.) UBL Dvn. TWR - 43 Km	मू.आ.नि DRF 14414	2400	-वही- -do-
51.	क्वाटर टाईप I-20 एवं टाईप II-10 का बीजीके का मरम्मत BGK Rep. of Quarters .TY. I, 20 & TY. II 10	मू.आ.नि DRF 9452	4000	-वही- -do-
52.	टाईप-I 12, टाईप-II 12 एवं टाईप III-4 इकाई का वीएसजी VSG. TY. I 12 & TY & TY. III 4 Units	पूंजी CAP 9723	4000	-वही- -do-
53.	आउट हाउस टाईप-I 16 इकाई का बे प्रतिस्थापन BAY Repl. of outhouses TY. I. 16 Units	मू.आ.नि DRF 5574	300	-वही- -do-
54.	टाईप-I 20 इकाई क्वार्टरों का सीएलआर प्रतिस्थापन CLR Repl. of quarters. TY. I 20 Units	मू.आ.नि DRF 5517	300	-वही- -do-
55.	यूबीएल कर्नाटक नगरीय जल वितरण और वितरण बोर्ड UBL Augumentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply & Distribution Board	पूंजी CAP 113400	1109	-वही- -do-
56.	एचपीटी घुलने योग्य सीसी एप्रोन (540 मी) सड़क सं. 1 पर HPT Washable CC apron (540 m) on Road No. 1	वि.नि DF.1 7950	4000	-वही- -do-
57.	1-510 मी. लंबे रोड पर हुबली घुलने योग्य सीसी एप्रोन Hubli Washable CC apron on Road 1-510 m long.	वि.नि DF.1 4028	4028	निविदाएं आंमत्रित है. Tender called.
पश्चिमी Western				
1.	पश्चिम रेलवे-बिना चौकीदार वाले समपार (20 अदद) पर चौकीदार की व्यवस्था करना Western Railway-Manning of unmanned level crossing (20 Nos.)	15154	1348	केंद्रीय कार्य है और मुख्यालय द्वारा नियंत्रित है. Being centralised work and controlled by H.Q.
2.	पश्चिम रेलवे - "डी" विशेष मार्गों (28 फाटक) पर कोटि 1 से IV के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था करना. Western Railway-Manning of unmanned level crossing gates under category 1 to IV on "D" special routes (28 Gates)	14257	893	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	पश्चिम रेलवे - डी विशेष मार्गों (10 फाटक) पर कोटि 1 से IV के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था करना. Western Railway-Manning of unmanned level crossing gates under category 1 to IV on "D" special routes (10 Gates)	9076	976	-वही- -do-
4.	बड़ोदरा-रतलाम-अहमदाबाद-राजकोट और भावनगर मंडल-समपार को अंतपार्शन करना (18 फाटक) Vadodrara-Rattam-Ahmedabad-Rajkot and Bhavnagar Divisions :- Interlocking of Level Crossing (18 Gates)	20534	5000	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process.
5.	बड़ोदरा-अहमदाबाद और भावनगर मंडल : 25000-5000 (8 फाटक) टीवीयू वाले समपार का इंटरलॉक करना Vadodra-Ahmedabad-and Bhavnagar Divisions :- Interlocking of Level Crossing Having TVU 25000-5000 (8 Gates)	12816	200	विस्तृत अनुमान को स्वीकृति के लिए मुख्यालय भेजा गया है. Detailed Estimate sent to H.Q. for sanction
6.	आनन्द-सवर्या :- बिना टोकन वाल ब्लॉक यंत्र (9 स्टेशन) Annand-Savariya :- Tokan less block instruments (9 Stations)	20900	100	कार्य डिप्टी सीएसटीई/सी/आरजेटी द्वारा नियंत्रित था. Work controlled by DY.CSTE/C/RJT.
7.	बड़ोदरा-अहमदाबाद-टीबीआर 28.99 किमी. Vadodara-Ahmedabad :- TBR 28.99 Kms.	5783	400	संविदा समाप्त कर दिया गया. Contract terminated.
8.	सूरत-बड़ोदरा-टीबीआर 15 किमी. Surat Vadodara-TBR 15 Kms.	11465	50	कार्य पूरा हो गया. Work completed
9.	सूरत-गोधरा-टीबीआर 61 किमी. Surat-Godhara-TFR 61 Kms.	35647	2455	प्रस्तुत एमएस का नामे खाता प्रतिक्षित है. M.S. placed debit awaited
10.	बड़ोदरा-अहदाबाद-टीएफआर-40 किमी. Vadodara-Ahmedabad :- TFR 40 Kms	34254	1585	-वही- -do-
11.	मुंबई सेंट्रल बड़ोदरा मंडल-एसईजे (80 अदद) Mubai Central Vadodara Div. :- SEJ (80 Nos.)	8785	400	-वही- -do-
12.	सूरत-बड़ोदरा : टीटीआर-21 किमी. Surat-Vadodara : TTR - 21 Kms.	9278	532	-वही- -do-
13.	मुंबई-बड़ोदरा-रतलाम और राजकोट मंडल एसईजे नवीकरण 160 अदद (पी) द्वारा Mumbai-Vadodara Retlam & Rajkot Division :- Through SEJ renewal 160 Nos. (P).	10454	1293	-वही- -do-
14.	बड़ोदरा-अहमदाबाद-टीएफआर 19.44 किमी. Vadodara-Ahmedabad :- TFR 19.44 Kms.	9869	975	-वही- -do-
15.	सूरत-बड़ोदरा (यार्ड) : टीटीआर-43 अदद (पी) Surat-Vadodara (Yard) : TTR - 43 Nos.	30663	4818	-वही-
16.	बड़ोदरा-गोधरा सीटीआर 7.76 (एस) डीएन/अप डीस्पैच लाईन नं. 1-16 Vadodara-Godhra : CTR-7.76(S) Dn/Up Despatch line No. 1-6	35476	22285	निविदा विचाराधीन है. Tender under process

अनुबन्ध 'घ' – (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
17.	मियागांव कर्जन-दयोई-चन्डोद : सीटीआर 30.00 किमी. Miyagam Karjan-Dabhoi-Chandod. CTR 30.00 Kms (S)	65902	19239	-वही- -do-
18.	सूरत-बड़ोदरा-टीटीआर 50 किमी. Surat Vadodara - TTR 50 Kms	34858	2248	-वही- -do-
19.	बड़ोदरा-गोधरा-टीएफआर 64.38 किमी अप और डाउन Vadodara-Godhra - TFR 64.38 Kms Up & Dn	32945	2019	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
20.	मेसर्स टीआरएस/बीआरसीवाई की पूर्णत: आस्टो मीका कटिंग मशीन Fully Asuto Mica under cutting M/c TRS/BRCY	6580	1	संविदा दे दिया गया है. और कार्य प्रगति पर है. Contract awarded & work under Process.
21.	आंनद गोधरा :- फाउलिंग मार्क टू होम (स्ट्रेट) और फाउलिंग मार्क से ब्लॉक सेक्सन लिमिट (स्ट्रेट) ट्रैक सर्किटिंग (ई मार्ग) 10 (स्टेशन) Annand-Godhra :- Fauling mark to home (straight) & fouling mark to block section limit (straight) track circulting (E route) (10 sections)	15000	1950	संविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process
22.	सूरत-बड़ोदरा-टॉपस्ट्रिंगरएंगिल का प्रतिस्थापन, अन्य कोरोडेड सदस्य स्ट्रींगर, टॉप फ्लेंजेज इत्यादि (बीआर 502 अदद) का सुदृढ़ीकरण Surat-Vadodara :- Replacement of top stringer angles other corroded members, strenghthening of stringer, top flanges etc. (BR No. 592)	11481	100	डिप्टी सीईई/बी/बीएल द्वारा नियंत्रित Controlled by Dy CEE/B/BL.
23.	सूरत-गोधरा बीआर सं. 10-ए (डाउन) : 474 एवं 514 तथा जीडीए आनंद बीआर सं. 78-नये स्लीपरों के साथ पुन: गर्डर Surat-Godara : BR No. 10-A (Dn), 474 & 514 and GDA Annand : BR. No. 78, Regirdering along with provision of new sleepers	14789	7000	-वही- -do-
24.	सूरत-गोधरा: पुन: गर्डर लगाने के साथ-साथ नये स्लीपरों की बीआर सं. 581 की व्यवस्था Surat-Godhara : Regirdering along with provision of Newsleepers on BR No 581	18289	5200	डिप्टी सीईई/बी/बीआरसी द्वारा नियंत्रित Contralled by Dy. CEE/B/BRC
25.	सूरत-गोधरा : पुन: गर्डर लगाने के साथ-साथ न्यूस्लिपर्सन बीआर सं. 477 की व्यवस्था Surat-Godhara : Regirdering along with provision of Newsleepers on BR No 477	5518	200	-वही- -do-
26.	बड़ोदरा-अहमदाबाद : बीआर सं. 695 (अप) 711 एवं एडीआई जीआईएम बीआर सं. 606 (डाउन) एवं 3 (अप) के साथ पुन: गर्डर लगाना Vadodara Ahmedabad : BR. No. 695 (UP), 711 & ADI GIM Br. No. 606 (Dn) & 3 (Up) Regirdering along with.	22350	10200	-वही- -do-
27.	सूरत-गोधरा : बीआर सं. पुल सं. 494 का पुन: गर्डर करना Surat-Godhara : Regirdering of Br. No. 494 &	16872	5200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	बीओजी - आरटीएम - पुल सं. 226 डाऊन का पुन: गर्डर करना. BOG-RTM-Regirdering of Bridge No. 226 DN	63172	16000	
29.	एनकेआई-यूजेएन-पुन: गर्डर करना NKI-UJN-Regirdering of	70664	20000	
30.	आरटीएम-केएनडब्ल्यू-पुल सं. 47 छोटे खुले हुये गर्डरों की पुर्नस्थापना RTM-KNW-Replacement of Small open girder by precost PSC/RSC slab at Bridge 47 spam	14953	7357	
प.म. W.C.				
1.	जबलपुर-कोचिंग काम्पलैक्स JBP Coadhing Complex	28391	1000	खर्चा गलती से अन्य कार्य को प्रभारित हो गया. Expenditure wrongly changed to other work.
2.	जबलपुर-आवासों का परिवर्तन आरबी-111-09, आरबी-11-07 और आरबी-1-24 JBP-Replacement of quarters RB-111-09, RB-11-07 & RB-1-24	13597	150	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender could not be finalised.
रे वि./ इलाहाबाद R.E. Allahabad				
1.	मुरादाबाद-लखनऊ-उत्तरातिया Moradabad-Lucknow-Utratia	पूंजी CAP 2070100 वि.नि DF4 21900	150400 6000	रेलवे बोर्ड द्वारा वर्ष के अंत में दिनांक 23-03-06 को विस्तृत आकंलन होने के कारण व्यय नहीं किया जा सकता. Expenditure could not be made as detailed estimate was sanctioned by Railway Board by end of the year i.e. 23.03.06
2.	बंगलौर-चेन्नासांद्रा लूप यंशवतपुर येहंका बाईयानाहली लूप हेबल Banglore-Chennasandra Loop via Yashvantpur ad Yelahanka Baiyyappanahalli Loop via Hebbal	पूंजी CAP 192960 वि.नि DF3 21440	180600 4000	विस्तृत आकलन स्वीकृत हुआ था. फिर भी कार्य 2006-07 में शुरू हुआ. The detailed estimate sanctioned However the work could progress only in year 2006-07
3.	केरापल्ली-बाद्राचलाम-मंगुरु Kerapalli-Bhadrachalam-Manguru	पूंजी CAP 406200	100	विस्तृत आकलन रेलवे बोर्ड द्वारा 26.09.06 को स्वीकृत किया गया. Detailed Estimate was sanctioned by Railway Board on 26.09.06
4.	खुर्जा-हापुर-मेरठ शहर-सहारनपुर Khurja-Hapur-Meerut-Saharanpur	पूंजी CAP 892100	1	रूके कार्य Frozen work
5.	मुगलसराय-जाफराबाद Mughalsarai-Zafrabad	पूंजी CAP 488171 मू.आ.नि DRF 2576 वि.नि DF4 8890	1	-वही- -do-
6.	दिल्ली-दिल्ली सराय-रोहिल्ला-गुड़गावं Delhi-Delhi Sarai-Rohilla-Gurgaon	पूंजी CAP 12000	1	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

भाग III ˘ 50 लाख रुपये से अधिक लागत के प्रत्येक कार्य, वर्ष के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में मूल अनुमान और खर्च के बीच कमी बेशी
Part-III- Works costing not less than Rs. 50 lakhs each,Variation between Original Estimate and Expenditure in respect of works completed during the year.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	टीएसआर 5.95 किमी. 888.00-891, 819-821, 825-826 - 862-853. नागपुर मंडल TSR 5.95 Kms 888.00-891, 819-821, 825-826 & 862-853. NGP Div.	मू.आ.नि 14782 DRF	9422	-5320	ओपेन लाइन द्वारा केवल 3.75 किमी कार्य किए गए, निर्माण संगठन द्वारा 2.20 किमी. कार्य किया गया. अत: बचत. Only 3.75 Kms of work was carried out by open line 2.20 kms of work was carried out by construction organisation. Hence saving
2.	सीटीआर 2.90 किमी. 759.60-762.50 नागपुर मंडल CTR 2.90 Kms 759.60-762.50 NGP Div.	मू.आ.नि 13752 DRF	14133	381	मामूली अंतर. Minor Variation.
3.	टीआरआर 1,8000 से 8000 मुंबई मंडल TRR 1,8000 To 8,000 Div.	42249	28656	-13598	टीवी आरई9बी इत्यादि के प्राप्त नहीं होने से खर्च पूर्ण रूप से नहीं दर्शाया गया है. बकाया प्रभार के लिए बुक किया गया है. Expenditure not fully reflected due to non receipt of TVs RE9Bs etc. for outstanding charges to be booked.
4.	टीएसआर 0,000 से 4,500 मुंबई मंडल TSR 0,000 to 4,500 BB Div.	12959	3322	-9637	-वही- -do-
5.	टीआरआर 8,400 से 20,000 मुंबई मंडल TRR 8,400 to 20,000 BB Div.	21558	15755	-5803	एटीडी और टीवी आरई 9 बीएस से नामे न प्राप्त होने से खर्च पूर्ण रूप से नहीं दर्शाया गया है. बकाया प्रभार के लिए बुक किया गया है. Expenditure not fully reflected due to non receipt of debit through ATD. and TVs RE 9 BS etc for outstandig charges to be booked.
6.	टीआरआर 56,000 से 57,000 मुंबई मंडल TRR 56,000 to 57,000 BB Div.	7222	670	-6552	-वही- -do-
7.	सीटीआर 232 किमी. (267.18-69.30) एसयूआर मंडल CTR 2.32 Km (267.18-69.50) SUR Div.	14717	19561	4844	वित्त समाशोधन एवं अनुषंगी कार्य अभी किया जाना है. Financial Adjustment & ancillary wrok yet to be carried out
8.	टीएसआर 1.60 (350-341.60) डीडी-एसयूआर TSR 1.60 (350-341.60) DD-SUR	6493	11231	4738	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
9.	टीएसआर 7.46 (343.20-350.60) डीडी-एसयूआर TSR 7.46 (343.20-350.60) DD-SUR	71147	36741	-34406	–वही– -do-
10.	टीएसआर 7.15 (350.85-358) डीडी-एसयूआर TSR 7.15 (350.85-358) DD-SUR	71147	36741	-34406	–वही– -do-
11.	टीएसआर 7.10 (402.90-405) डीडी-एसयूआर TSR 7.10 (402.90-405) DD-SUR	71147	36741	-34406	–वही– -do-
12.	सीटीआर 28.70 (358-431.50) डीडी-एसयूआर CTR 28.70 (358-431.50) DD-SUR	208167	129131	-79036	–वही– -do-
13.	टीएसआर (333.50-340) 6.50 किमी. एसयूआर-डीडी TSR (333.50-340) 6.50 Kms SUR-DD	20274	22246	1972	–वही– -do-
14.	टीआरआर (571.576) 5.10 किमी. एसयूआर-डीडी TRR (571.576) 5.10 Kms SUR-DD	19083	31179	12096	–वही– -do-
पूर्वोत्तर North Eastern					
1.	एमयूवी-एआरटी/एआरएमई के साथ चौथी चालू लाइन की व्यवस्था MUV-Provision of 4th running line with ART/ARME	11823	9090	-2733	योजना में आशोधन के कारण Due to modification in the plan.
2.	पीबीई-एमएलएन, पीबीई-टीपीयू खंड-आरआरसी बॉक्स कलवर्ट द्वारा गर्डर पुलों का पुनर्निर्माण 9 पुल 222, 223, 228, 231, 249, 6पीएस, 12पीएस, 7 पीएस, 19पीएस PBE-MLN, PBE-TPU Section-Rubuilding of girder bridge by RCC box culvert=9 bridges 222, 223, 228, 231, 249, 6PS, 12PS, 7PS, 19PS	9479	7896	-1583	आरेखण में आशोधन के कारण Due to modification in the drawing.
पूसी. N.F.					
1.	टीएसआर एसजेकेएल-केएमपीआरजेएफ पुल की लकड़ियों का नवीकरण TSR between SJKL-KMPRJF bridge timber renewal.	सीई 15CE of 128209 92-93			
2.	टीएसआर-एनजेपी-एफक्यूजे के बीच TSR between NJP-FQJ	सीई 2 CE of 80800 93-94			

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
3.	टीएसआर–डीएमजेड–जीईओआर के बीच TSR between DMZ-GEOR	सीई 9 CE of 72800 94-95			
4.	टीएसआर एसीआर–एबीएफ के बीच TSR between HCR-ABF	सीई 11 CE of 68754 94-95			
5.	टीएसआर एनजेपी–टीएनएफ के बीच TSR between NJP-TNF	सीई 1 CE of 122813 95-96			
6.	टीएसआर एसईएम–एडीएफ TSR between SEM-ADF	सीई 4 CE of 469103 95-96			
7.	बड़े आमान में परिवर्तन 250 केजी एसडब्ल्यूपी Conversion of BG-250 KG SWP	सीई 5 CE of 217009 95-96			
8.	टीएसआर एसयूडी–एजेडआर के बीच TSR between SUD-AZR	सीई 15 CE of 63600 95-96			
9.	टीएसआर जीआईएल–जीईओरआर–केएनई–एचइब्ल्यूआर के बीच TSR between GIL-GEOR-KNE-HWR	सीई 16 CE of 404006 95-96			
10.	बड़े आमान में परिवर्तन 25 किग्रा. एसडब्ल्यूपी ट्रैक एक्सएल डब्ल्यूआर Conversion of BG 25 Kg. SWP track XLWR	सीई 5 CE of 383505 97-98			
11.	टीएसआर–केआईआर–बीजेयू खंड TSR between KIR-BJU section	सीई 3 CE of 887900 96-97			
12.	एजेडआर–बीओई–एसयूडी–टीईटीए–एचडब्ल्यूआर में पूर्णत: टर्न आऊट नवीकरण Thorough turn out renewal in AZR-BOE-SUD-TETA-HWR	सीई 5 CE of 739601 96-97			
13.	मौजूदा 90 आर रेल पर लकड़ी का सीएसटीई/एसजीयूजे स्लीपर का सीटीआर (एस) CTR (S) of existing 90 R Rail on wooden CSTE/SGUJ sleeper	सीई 11 CE of 457404 96-97			
14.	आरक्यूजे–केएनई–एलएवीए–केआईआर के बीच पूर्णत: टर्न आउट नवीकरण Thorough turn out renewal between RQJ-KNE-LAVA-KIR	सीई 7 CE of 318605 97-97			
15.	टीएसआर आरएनआई–सीएटी–बीएलजेड–टीएमएच–एमएसएक्स–बीओई–एजेडआर के बीच (पी) TSR between (P) through RNI-CAT-BLZ-TMH-MSX-BOE-AZR	सीई 15 CE of 462700 98-99			
16.	टीएसआर–एसडब्ल्यूआर–केडीपीआर–एनजेपी–एमएलडीटी के बीच TSR between SWR-KDPR-NJP-MLDT	सीई 16 CE of 474507 98-99			

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
17.	एनजेपी–एमएलडीटी खंड पर संपूर्ण फिटिंग नवीकरण Thorough fitting renewal on the NJP-MLDT-Section	सीई 20 CE of 134700 98-99			
18.	सीटीआर–केडीपीआर–एमएलडीटी खंड के बीच सीटीआर CTR between KDPR-MLDT section	सीई 9 CE of 8019 99-00			
19.	आरक्यूजे यार्ड पर सीटीआर CTR at RQJ yard	सीई 13 CE of 129809 99-00			
20.	बीओई–आरडीपी के बीच सीटीआर CTR between BOE-RDP	सीई 14 CE of 260502 99-00			
21.	ओएमएलएफ–एमएलटीडी पर टीआरआर TRR at OMLF MLDT	सीई 15 CE of 95808 99-00			
22.	केकेए–केडीपीआर खंड के बीच स्लीपरों का नवीकरण Through renewal of sleeper between KKA-KDPR section				
23.	आरक्यूजे–एमएलडीटी के बीच टीएसआर TSR between RQJMLDT	सीई 24 CE 111602 99-00			
24.	रानीनगर–जेपीजे के बीच टीएसआर TSR between Raninagar-JPJ	सीई 20 CE of 31508 99-00			
25.	एनजेपी–एमएलटीडी–केआइआर–एडीपीआर के बीच टीएसआर TSR between NJP-MLDT-KIR-ADPR	सीई 25 CE of 1999605 99-00			
26.	एनजेपी–एयूबी के बीच संपूर्ण ब्लास्ट रिकूपमेंट Thorough blast recoupment between NJP-AUB	सीई 27 CE of 336200 99-00			
27.	आरएनआई–जेपीजी के बीच प्वाईंटस और क्रांसिग का नवीकरण Renewal of pints and crossing between RNI-JPG	सीई 21 CE of 156503 99-00			
28.	एनजेपी–एमएलडीटी–केआईआर–केडीपीआर एवं एनजेपी–जेपीई के बीच बड़े पुल पर टीएसआर (पी) TSR (P) at major bridge betw. NJP-MLDT-KIR-KDPR-KIR & KIR-MLD	सीई 11 CE of 5859 00-01			
29.	केडीपीआर–केआईआर एवं केआईआर–एमएलडीटी के बीच टीटीआर TTR betwn KDPR-KIR &KIR-MLDT	सीई 15 CE of 25483 00-01			

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
30.	टीबीआर केकेए–केडीपीआर के बीच किमी 102 से 134 तक अपलाइन TBR from KM 102 to 134 up line between KKA-KDPR	सीई 18 CE of 16802 00-01			
31.	केएनई–आरक्यूजे–केएनई–एमएलडीटी के बीच पीएससी स्लीपर सहित 52 किग्रा. रेल द्वारा डिरेलिंग स्विच का पुन:स्थापन KNE-RQJ replacement of derailing switch by 52 kg. Rail with PSC sleeper between KNE-MLDT	केआईआर 11132 93/KIR of 01-02			
32.	बीजीटीडीआर केडीपीआर–एमएलडीटी–केएनई–केडीपीआर एवं एमएलडीटी–केआईआर के बीच BGTDR between KDPR-MLDT-KNE-KDPR & MLDT-KIR	केआईआर 19488 92/KIR of 01-02			
33.	बीजीएसआर आरएनआई–डीएमआई एवं टीएमएच के बीच BGTSR between RNI-DMI & TMH	केआईआर 10546 35/KIR of 01-02			
34.	टीडब्ल्यूआर जेपीई–एनजेपी एवं एयूबी–पीजेपी के बीच TWR between JPE-NJP & AUB-PJP	सीई 47/CE of 18587 01-02			
35.	बीजीटीसीआर, टीटीआर केआईआर, ओएमएलएफ एवं केयूक्यू–एलवीए के बीच BGCTR, TRR betn. KIR,OMLF & KUQ-LVA	सीई 63/CE of 29066 01-02			
36.	बीजीटीआरआर (एस) केडीपीआर–एमएलडीटी खंड के बीच BGTRR (S) betwn. KDPR-MLDT section	सीई 64/CE of 26836 01-02			
37.	जेपीई–एनजेपी–केएनई–टीईई एवं केएनई–एमएलडीटी एवं केडीपीआर–केआईआर–टीआरआर JPE-NJP-KNE-TEE &KNE-MLDT &KDPR-KIR-TRR	सीई 68/CE of 88051 01-02			
38.	एसजेकेएल–डीएलके अपलाइन के बीच स्टील चैनल स्लीपर सहित बीजीटीबीटीआर BGTBTRwith steel channel sleeper between SJKL-DLK up line	सीई 32/CE of 28836 02-03			
39.	केआईआर मंडल–एसजेकेई–टीईटीए और डीएलके–केडब्लयूई के बीच टीडब्ल्यूआर KIR division-TWR betwn SJKE-TETA & DLK up line	सीई 34/CE of 23048 02-03			
40.	एसजीयूजे पर 75 आर आदि पर बढ़ते ब्लास्ट कुशन सहित एनजीटीटीआर (एस) NGTTR (S) with increasing ballast cushion on 75 R etc. at SGUJ	सीई 44/CE of 26250 02-03			

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
41.	टीआरआर (पी) ज्यादा गिट्टियां डालने सहित एलडब्ल्यूआर तक एफपी जोड़ों का सीएसटीई/9 स्लीपर TRR (P) CSTE/9 sleeper of FP joints in to LWR with increasing ballast.	सीई 83/CE of 36958 03-04			
42.	टीआरआर (एस) बेलाकोबा लूप लाइन संख्या 3 और फलकटा लाइन संख्या 1 एवं 3 TRR (S) belakoba loop line no. 3 and Falakata line no. 1 & 3	किगा. 35/Kg. of 8799 03-04			
43.	टीएसआर (पी) आरएनआई-निजबाड़ी के बीच TSR (P) bewteen RNI-Nijbari	केआईआर 16098 40/KIR of 03-04			
44.	टीएसआर (पी) एनजेपी-रंगपानी के बीच TSR (P) bewteen NJP Rangapani	केआईआर 14017 41/KIR of 03-04			
45.	टीएसआर (पी) निजबाड़ी-चेंत्रहाट के बीच TSR (P) between Nijabari-Chetarhat	केआईआर 16175 45/KIR of 03-04			
46.	टीएसआर एनजेपी-कांकी खंड और एयूबी रोड पाजीपाड़ा के बीच TSR (P) between NJP-Kanki section & AUB Road panjipara	केआईआर 11757 46/KIR of 03-04			
47.	टीएसआर (पी) चेत्रहाट-धूमडांगी के बीच TSR(P) between Chetarhatt-Dhumdangi	केआईआर 19481 47/KIR of 03-04			
48.	टीएफआर (पी) एनजेपी-एमएलडीटी और एनजेपी-जलपाईगुड़ी रोड के बीच TFR (P) between NJP-MLDT & NJP-Jalpaiguri Road.	केआईआर 11393 59/KIR of 03-04			
49.	टीबीआर रानीनगर-जलाईगुड़ी के बीच TBR between Raninagar-Jalpaiguri	केआईआर 8360 81/KIR of 03-04			
50.	पीटीआर (पी) केआईआर यार्ड पर PTR (P) at KIR yard	केआईआर 50363 82/KIR of 03-04			
51.	टीआरआर (जे) यात्री प्लेटफार्म लाइन सं./9 और 10 TRR (J) Passenger Plat from line No. 9 & 10	केआईआर 37810 7/KIR of 04-05			
52.	टीबीआर एनजेपी-केडीपीआर एवं ओएमएलएफ के बीच TBR between NJP-KDPR & OMLF-singhabad	केआईआर 48617 6/KIR of 04-05			
53	टीएसआर (पी) केआईआर-केरुथा सहित TSR (P) between KIR-Kuretha with	केआईआर 11066 8/KIR of 04-05			

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
दक्षिण Southern					
	रेलपथ नवीकरण TRACK RENEWALS				
1.	विल्लपुरम-तिरुचिरापल्ली (मुख्य) संपूर्ण रेल पथ नवीकरण 12.27 किमी. Villupuram- Tiruchirappalli junctionin (main) complete Track Renewals 12.27 km	मू.आ.नि. 32119 DRF	34535	2416	रेल पटरियों और रेलपथ फिटिंगों के आकलन से अधिक होने के कारण अंतर हुआ. The variation is due to escalation in the Rails and track fitting than estimated.
2.	टीपी-तिरुचिरापल्ली जंक्शन (बला) संपूर्ण रेल पथ नवीकरण 2.53 TP-Tiruchirappalli junction (BG) -complete track Renewals 2.53	वि.रे.सं.नि. 25208 SRSF	27492	2284	रेल पटरियों और रेलपथ फिटिंगों के मूल्य के आकलनों से अधिक वृद्धि होने के कारण अंतर हुआ. The variation is due to escalation in the cost of Rails and track fitting than estimated.
	पुल संबंधी कार्य BRIDGE WORKS				
1.	विरुद्धनगर-वाचीमनीयची-पुल सं. 1584 की रिगर्डरिंग करना (9 स्पैन) Virudhunagar-Vanchimaniyachi Regirdering of Bridge No. 1584 (9 spans)	वि.रे.सं.नि. 15749 SRSF	16419	670	भंडार की लागत में वृद्धि आधिक्य के कारण हुई. The escalation is due to stores cost.
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं STAFFS AMENITIES				
1.	इनफिल्ट्रेशन गैलरी सहित पाइपलाइन और आरसीसी शिरोपरि टैंक Pipeline with infiltration gallery and RCC Overhead tank	वि.नि DF2 13662	14095	433	इस्पात की लागत में मूलत: प्रत्याशित लागत में वृद्धि के कारण अंतर हुआ. The escalation is due to variation in steel cost than originally anticipated.
द.म. **S.C.**					
1.	खंडवा-पुर्ना-टीबीटीआर (2849 अदद) Khandwa-Purna-TBTR-(2849 Nos)	25633	24507	-1126	
द.पू.म. **S.E.C.**					
1.	बीएसपी एवं नागपुर मंडल पर बिना चौकीदार वाले समपार क्रांसिगों पर चौकीदार नियुक्त करना (27 अदद) BSP & NGP manning of Unmanned level crossising (27 Nos Div 12 Nos)	11954	8998	-2956	पूरा हो चुका है. Completed.
2.	बीएसपी एवं नागपुर पुराने इंसुलेटरों का पुन:स्थापन (चरण-I) (3000 बी इंसुलेटर) BSP & NGP Replacement of Aged Insulators (PH-1) (3000 B insulators)	9972	7579	-2393	पूरा हो चुका है. Completed .

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
3.	एनजीएचपी मंडल में केएनएचएन–आरटीके/23 किमी. 6 क्वैड भूमिगत केबल सहित बीएसएनएल के शिरोपरि संरेखण Replacement on BSNL overhead allignment with 6 quad underground cable KNHN-RTK (23kms) in NGHP Division	8212	7907	-305	पूरा हो चुका है. Completed.
प.म. W.C.					
1.	ईटी–जेबीपी खंड–टीआरआर (पी) 22.03 टीकेएम किमी. 771.97 से 794.00 अप रोड ET-JBP Sec:-TRR (P) 22.03 TKMs KM 771.97 to 794.00 UP road.	मू.आ.नि DRF 84123 रा. REV 0 सीआरआरएम 34442 CRRM	95738	11615 -34442	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
2.	जेबीपी–एमकेपी खंड:–टीएसआर (पी) 18 टीकेएम किमी. 1044.20 से 1051.30 तक = 7.60 किमी. 1054.40 से 1055.00= 0.60 किमी. 1168.20 से 1178.00=9.80 अप रोड JBP-MKP Sec:-TSR (P) 18 TKMs KM 1044.20 to 1051.30=7.60 KM 1054.40 to 1055.00 = 0.60 KM 1168.20 to 1178.00=9.80 Up RD.	मू.आ.नि DRF 62889 रा. REV 4862 सीआरआरएम 21551 CRRM	69067 -195 6448	6178 -4667 -15103	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
3.	जेबीपी–एमकेपी खंड:टीएसआर (पी) 12.40 टीकेएमएस किमी. 1144.800 से 1157.200 डाऊन रोड JBP-MKP Sec:-TSR (P) 12.40 TKMs KM 1144.800 to 1157.200 Dn.Rd.	मू.आ.नि DRF 36424 रा. REV 200 सीआरआरएम 11564 CRRM	33393 264 0	-3031 -64 -11564	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
4.	जेबीपी/एमकेपी खंड:–टीआरआर 12.22 टीकेएमएस किमी. 1081.98 से 1094.20 डाऊन रोड JBP-MKP Sec:-TRR 12.22 TKMs KM 1081.98 to 1094.20 Dn.road.	मू.आ.नि DRF 46713 रा. REV 0 सीआरआरएम 19087 CRRM	63726 0 0	17013 0 -19087	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
5.	जेबीपी/एमकेपी खंड:–टीआरआर 23.70 टीकेएमएस किमी. 1143.30 से 1167.00 अप रोड JBP-MKP Sec:-TRR 23.70 TKMs KM 1143.30 to 1167.00 Uproad.	मू.आ.नि DRF 90374 रा. REV 0 सीआरआरएम 37041 CRRM	138258 0 0	47882 0 -37041	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
6.	बीआईएन–केटीई खंड:–सीटीआर (पी) 12.55 टीकेएमएस किमी. 1164.85 से 1171.20=6.35 अप रोड किमी. 1180.00 से 1186.00=6.00 BIN-KTE Sec:-CTR (P) 12.35 TKMs KM 1164.85 to 1171.20=6.35 Up RD. KM 1180.00 to 1186.00 = 6.00	मू.आ.नि DRF 91200 रा. REV 1982 सीआरआरएम 23327 CRRM	46274 215 4550	-44926 1767 -18777	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*

ANNEXURE 'D' ***(Concld.)***

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

क्रमांक Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
7.	बीआईएन-केटीई खंड:-सीटीआर (पी) 28.20 टीकेएमएस किमी. 1207.00 से 1235.20 अप रोड BIN-KTE Sec:-CTR (P) 28.20 TKMs KM 1207.00 to 1235.20 Up RD.	मू.आ.नि DRF 202073 रा. REV 450 सीआरआरएम CRRM 65905	105899 421 1232	-96174 -29 -64673	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
8.	केटीई-एसजीआरएल खंड:- सीटीआर(पी) 23.80 टीकेएमएस किमी. 1225.500 से 1249.300 किमी एसएल KTE-SGRL Sec:- CTR (P) 23.80 TK Ms. KM 1225.500 to 1249.300 KM. SL	मू.आ.नि DRF 121329 .रा. REV 3830 सीआरआरएम 38895 CRRM	131469 0 17296	10140 3830 -21599	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
9.	केटीई-एसजीआरएल खंड:-टीएसआर 13 टीकेएमएस किमी. 11299.20 से 1312.20 किमी. एसएल KTE-SGRL Sec:- TSR 13 TKMs KM 11299.20 to 1312.20 KM. SL	मू.आ.नि DRF 43782 रा. REV 2038 सीआरआरएम 14182 CRRM	14881 0 0	-28901 -2038 -14182	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
10.	केंद्रीयकृत परिचालन द्वारा लीवर फ्रेमों, सिगनलिंग गियरों का पुन:स्थापन (ए मार्ग) Replacement of lever frames,signalling gears etc by centralised operations (A Route)	वि.रे.सं.नि. 117767 SRSF रा. REV 0 सीआरआरएम 0 CRRM	120402 0 0	2635 0 0	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
11.	इटारसी-भोपाल (मिडघाट) अप एवं डाउन लूप का 686 मी. का विस्तार सीएसआर Itarsi - Bhopal (Midghat) Extension of Up & Dn loop to 686 m CSR.	पूंजी CAP 37897 रा. REV 0 सीआरआरएम 0 CRRM	30423 0 0	-7474 0 0	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed
12	अशोकनगर-शाहधोरागांव-3 लाइन पारण स्टेशन (15.36 किमी.) Ashoknagar - Shadhoragaon - 3 Line crossing station (15.36 Km)	पूंजी CAP 46430 रा. REV 0 सीआरआरएम 0 CRRM 0	48260 0 0	1830 0 0	कार्य भौतिक रूप से समाप्त हो चुका है. Work physically completed

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE E

नीचे दिये गये विवरण में 2005-2006 में सामरिक लाइनों से संबंधित व्यय सचांलन और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES 2005-2006

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य)– Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	73	1,01,48	3,60	75	1,06,56
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	50,77	25,44,94	1,43,77	–	27,39,48
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	3,07,41	32,03,37	7,28,62	6,37	42,45,77
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Power	1,78,43	1,75,63	–	–	3,54,06
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1,54,57	28,89,43	1,82,86	–	32,26,86
अनुदान सं. 7-संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	92,67	11,44,67	2,62,31	–	14,99,65
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	2,56,38	7,02,43	4,89,78	–	14,48,59
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	3,27,04	27,02,22	7,70,71	81	38,00,78
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	8,42,69	33,70,97	9,56,95	–	51,70,61
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	95,00	19,35,81	2,29,90	1,00	22,61,71
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	60,80	21,31,29	68,22	–	22,60,31
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	2,19	27,71	7,43	–	37,33
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,10	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	99,81,01	11,34,23	–	1,11,15,24
अनुदान सं. 14-विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	2,85,78	2,08,57	–	4,94,35
कुल-I Total-I	29,06,96	3,15,36,80	62,63,51	1,47,03	4,08,54,30

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE E (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाईन New Lines	–	–	–	208	208
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	631	–	–	631
उचन्त Suspense	-86	1,03,28	–	–	1,02,42
जोड़- II Total -II	-86	1,09,59	–	208	1,10,81
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	1,50,48	–	–	1,50,48
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	2,69,22	–	–	2,69,22
(घ) विशेष रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund	–	50,86	–	–	50,86
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line works (Revenue)	–	17,86	–	–	17,86
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ+च) Total III (b+c+d+e+f)	–	4,88,42	–	–	4,88,42
जोड़-II एवं III Total II & III	-86	5,98,01	–	208w	5,99,23
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	29,06,10	3,21,34,81	62,63,51	1,49,11	4,14,53,53

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE F*f*
वर्ष 2005-2006 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2005-2006

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	**रेलवे बोर्ड** Railway Board	100	100	–	-100
2.	**विविध व्यय (सामान्य)** Miscellaneous Expenditure (General)	13500	12000	15101	3101
3.	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence & Services	159787	245021	290501	45480
4.	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	249932	270776	305830	35054
5.	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	371651	409155	417477	8322
6.	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	862174	990425	983087	-7338
7.	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	85362	128211	175300	47089
8.	**परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	761092	866443	1108766	242323
9.	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses—Traffic	311153	266006	257016	-8990
10.	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses—Fuel	239056	509435	570811	61376
11.	**कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	19232	16640	9082	–7558
12.	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	2096148	2297862	2483266	185404

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE F*f* (Concld.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	71500000	73500000	71452998	– 2047002
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	43201	63120	82503	19383
15.	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनर्भुगतान एवं अति पूंजीकरण का परिशोधन और पूंजी निधि से पूरी की गई रकम** Dividend to General Revenue, Repayment of loans taken from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation - Amount met from Capital Fund	475000	–	–	–
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	26500000	30260000	32555870	2295870
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	12001900	12160000	10249641	–1910359
	(iii)**रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	7108100	7108100	2622400	–4485700
	(iv)**विशेष रेल संरक्षा निधि** Spl. Rly Safety Fund*	8230000	5110000	2841353	–2268647
	(v) **पूंजी निधि** Capital Fund	–	24335900	24261097	–74803
	(iv)**अन्य जमा** Other Credits	157173306	165909375	178945395	13036020
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि एवं विशेष रेल एवं संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF & SRSF.	125815000	152474000	143983359	–8490641
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	162385694	171984569	185644135	13659566
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	288200694	324458569	329627494	5168925

* Does not include Rs. 2699 crore in B.E. and Rs. 2499 Crores in R.E. and A.E. Transferred to SRSF. from Capital.
पूंजी से विशेष रेल सुरक्षा निधि में अंतरित राशि रु. 2699 करोड़ बजट अनुमानों में व रु. 2499 करोड़ संशोधित अनुमान व वास्तविक व्यय में शामिल नहीं है.

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE G*f*

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE H*f*
2005-2006 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2005-2006

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence and Services.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	2	150
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH WEST RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	1	51
सभी भारतीय रेले ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (7), (a) Loss due to theft (7),	1	7
जोड़ अनुदान सं. 3 **Total Grant No.3**	4	208
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft.	1	94
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY:-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	5310
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	310
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	4120
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	6520
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	126
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WEST RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	1400
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	782
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	125
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	4	210
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	136

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	12453
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	4962
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	60
दक्षिण पूर्व रेलवे S.E. RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	316
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	4548
पश्चिम रेलवे Western RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	200
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (1009), (ख) चोरी (3881), (ग) पारवहन (22) (घ) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (190) (a) Loss due to accident (1009), (b) Theft (3881), (c) Transit (22) (d) Loss due to Natural calamities (190)	108690	5102
जोड़ अनुदान सं. 4 **Total Grant No.4**	108728	46774
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.		
50 हजार रुपए से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each.		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	3128
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	418
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	166
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	12452
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	50
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	25150
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	123
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	770
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	1	1009
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	3500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (418), (ख) चोरी (59), (ग) कमी (63) **(घ) विविध कारण (57), (ङ) पारवहन के कारण हानि (3),** **(च) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (32)** (a) Loss due to accident (418), (b) Theft (58), (c) Shortage (63), (d) Misc. Causes (57), (e) Losses in transit (3), (f) Loss due to Natural Calamities(32)	83	631
जोड़ अनुदान सं. 5	104	47397
Total Grant No.5		
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Misc. Causes	1	200
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	275
पूर्व मध्य रेलवे E. C. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	77
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	13449
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	7	6695
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	7	1501
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	6	17106
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	5	2791
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	2446
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	1755
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1602
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	4000
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (434), (ख) चोरी (3219), **(घ) पारवहन में हानि (987), (ङ) कमी (25), (च) विविध कारण (51)** (a) Loss due to Accident (434), (b)Theft (3219), (d) Loss in transit (987), (e) Shortages (25), (f) Misc. causes(51)	20948	4716
जोड़ अनुदान सं. 6	20987	56613
Total Grant No. 6		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	100
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	571
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	54
पूर्व तटीय रेलवे E. Co. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	132
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1800
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	57
दक्षिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	491
(2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि Loss due to Natural Calamities	2	1525
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	107
(4) विविध कारणों के कारण हानि Loss due to Miscellaneous causes	1	376
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	150
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (272), (ख) पारवहन में हानि (875), (ग) चोरी (2256) **(घ) विविध कारण (244), (ङ) कमी से हानि (4), (च) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (1169)** **(छ) नागरिक उपद्रव (111)** (a) Loss due to Accident (272), (b) Loss in transit (875), (c) Theft (2256), (d) Misc. Causes (244) (e) Shorteges (4), (f) Loss due to Natural Calamities (1169) (g) Civil Disturbances (111)	3543	4931
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	3558	10294
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs. 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	283

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व मध्य रेलवे E.C. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	13	675
पूर्व तट रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	131
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	4551
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	1700
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	59
दशिण मध्य रेलवे S.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	4	9031
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (463), (ख) चोरी के कारण हानि (714),		
(ग) विविध कारणों से हानि (9), (घ) पारवहन में हानि (65) (a) Loss due to accident (463), (b) Loss due to theft (714), (d) Misc. Causes (9), (e) Loss in transit (65)	547	1251
जोड़ अनुदान सं. 8 **Total Grant No.8**	575	17681
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :–		
(1) प्राकृतिक के आपदाएं - आग Natural calamities - Fire	3	14187
उत्तर मध्य रेलवे N.C. RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	3000
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क)पारवाहन के कारण हानि (2), (ख) चोरी के कारण हानि (816) (ग) दुर्घटना के कारण हानि (96), कमी (514) (a) Loss in transit (2), (b) Loss due to theft (816), (c) Loss due to Acccient (96), (d) Shortage (514)	578	1428
जोड़ अनुदान सं. 9 **Total Grant No.9**	582	18615

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
उत्तर रेलवे NORTHREN RAILWAY :–		
(1) कमी के कारण हानि Loss due to shortage	3	1321
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :– **50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें** Items below Rs.50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (50) (a) Less due to Theft (50)	1	50
जोड़ अनुदान सं. 10 **Total Grant No.10**	4	1371
अनुदान सं. 11-संचालन व्यय-कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Grant No.11-Working Expenses-Staff Welfare & Amenities.		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
50 हजार रुपये से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each		
(क) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (2) (a) Loss due to Natural Calamities (2)	3	2
जोड़ अनुदान सं. 11 **Total Grant No.11**	3	2
अनुदान सं. 12-संचालन-व्यय-विविध संचालन व्यय Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	4	2253
पूर्व तटीय रेलवे E.Co. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	5	1196
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	85
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAY		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE H*f* (Contd.)

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(क) दुर्घटना के कारण हानि (34), (ख) चोरी के कारण हानि (829) (a) Loss due to accident (34), (b) Theft (829)	272	863
जोड़ अनुदान सं. 12 **Total Grant No. 12**	282	4397
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Grant No.16-Assets-Acquisition, Construction & Replacement		
50 हजार रुपये से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY :– **(1) चोरी के कारण हानि** Loss due to theft	1	191
(2) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	7	775
पश्चिम मध्य रेलवे W.C. RAILWAY :– **(1) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to accident	1	84
उत्तर पश्चिम रेलवे N.W. RAILWAY :– **(1) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि** Loss due to Natural Calamities	1	444
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :– **(1) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to accident	5	833
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
50 हजार रुपए से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs. 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (190), (ख) प्राकृतिक आपदाओ के कारण हानि (15), (ग) चोरी (39), (घ) विविध (2) (a) Loss due to Accident (190), (b) Loss due to Natural Calamities (15) (c) Theft (39), (d) Misc (2)	38	246
जोड़ अनुदान सं. 16 **Total Grant No. 16**	53	2573
कुल जोड़ **Grand Total**	134880	205925

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
ANNEXURE H*f* (Concld.)

2005-2006 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2005-2006

अनुग्रह राशि का भुगतान
EX-GRATIA PAYMENTS.

अनुदान सं. 12-राजस्व-संचालन व्यय-विविध व्यय
Grant No.12 - Revenue - Working Expenses - Miscellaneous Expenses.

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**		
1. दुर्घटना स्थल पर किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made on the accident site	1	241
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
1. स्टेशन की आय से किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia Payment made from station earnings	1	490
पूर्वोत्तर रेलवे **NORTH EAST RAILWAY**		
1. श्री रघु नंदन लाल दूबे के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Raghu Nandan Lal Dubey.	1	500
2. श्री भोलानाथ राय (टी/10530) के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Bhola Nath Rai, (T/10530)	1	345
3. स्व. चिंता (टी/9875) के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Chinta (T/9875)	1	257
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
1. श्री ऐरामल्लू अयुगह/कीमैन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Erramallu Augaiah/Keyman	1	191
2. श्री चन्दिरैयाह मंकियाह/वरिष्ठ गैंगमेन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour Shri Chandraiah Mankaiah/Sr. Gangman	1	343
3. श्री चन्दिरैयाह वेकेंय्या/वरिष्ठ गैंगमेन के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri A.Chandraiah Venktaiah/Sr. Gangama	1	227
4. गाड़ी सं. 415 रिपाली-सिकन्दराबाद द्वारा गाड़ी दुर्घटना में मारे गये 108 यात्रियों को प्रति 1,00,000 रु. की दर से किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made to 108 passengers deceased in train accident by Train No. 415 Repalle-Secundrabad Passenger @ of 1,00,000 each	1	10800

अनुदान सं. 16 - परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
Grant No.16 - Assets Acquisition, Contruction & Replacement

स.डि.का.
I.C.F.

1. श्री एस. सुंदरम/तक. ग्रेड II के नाम किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri S. Sundaram Tech. Gr.II	1	137

अनुबन्ध ''झ''
ANNEXURE " I"

2005-2006 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2005-2006

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे/इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) (Amount)
1	2	3	4
उत्तर मध्य North Central	16	सीटीआर कार्य पर व्यय किया गया जिसका पिंक/ग्रीन बुक में प्रावधान नहीं किया गया था. Expenditure incurred on a CTR Work for which no provision was made in Pink/Green Book.	24,16

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2005–06)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATIONS AND OTHER MISTAKES DETECTED (2005-06)

(हजार रुपयों में)

(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 Part-1	संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा वृद्धि को नियमित करने के लिए ज्ञापन में शामिल करने के लिए अर्हक मदे. Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution	
मध्य Central	6 (स्वी.) और (प्र.) 6(V)&(Ch)	अदालती मामलों के संबंध में पिहले पांच वर्षो से कर्मचारी के अदत्त वेतन का भुगतान, प्रभृत के बदले स्वीकृत में बुक किया गया. Salary paid to an employee, unpaid for the last five years, in connection with the court case, booked to VOTED instead CHARGED.	10,47
	16-मूआनि और 4 16-DRF&4	ढांचें और पुल की मरम्मत पर किए गए व्यय को अनुदान संख्या 16-मूंआनि के बदले अनुदान संख्या 4 में गलत दर्ज किया गया. Wrong booking of expenditure for repairing structure and bridge to Grant No. 4 instead of Grant No. 16-DRF.	16,40
पूर्व Eastern	5 और 16 पूंजी 5&16-Cap.	इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण से संबंधित व्यय और श्रम भुगतान पर अवप्रभार का अनुदान संख्या 5 के अंतर्गत आबंटन नही किया गया और अनुदान संख्या 16 डब्ल्यू. एम.एस में पड़ा रहा. Expenditure pertainaing to repairs and maintenance of Locomotives and also the undercharges towards labour payment was not allocated under Grant No. 5 remained under Grant No. 16 W.M.S.	2,41,97
	6 और 16 पूंजी 6&16-Cap.	लागत पर वास्तविक व्यय और ऊपरी लागत व्यय पर वितरण के बीच अवप्रभार/अतिप्रभार और सी एंड डब्लयू के नामों को अनुदान संख्या 6 में समायोजन के बदले डब्लयू एम एस खाते में रखा गया. Undercharges/overcharges between actual on cost expenditure and distributed on cost expenditure and debit towards C&W remained in WMS a/c instead of adjustement in Grant No. 6	26,79
पू.,उ.,द.पू.,द.प., और प. E, N, SE, SW & W	3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 और 12 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10 11 & 12	रेल कर्मचारियों के वेतन एवं भत्ते से संबंधित विभिन्न राजस्व अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण: Misclassification between various revenue grants pertaining to Pay & Allowances of Railway Staff:- पूर्वी रेलवे पर अनुदान संख्या 3 के बदले अनुदान संख्या 7 में बुकिंग (541737/-रु) अनुदान संख्या 9 के बदले अनुदान संख्या 4 में (1439991/-रु) और अनुदान संख्या 11 के बदले अनुदान संख्या 10 (2196379) Booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 3 (Rs. 541737/-), Grant No.4 instead of Grant No. 9 (Rs. 1439991/-) & Grant No. 10 instead of Grant No. 11 (Rs. 2196379/-) over Eastern Railway उत्तर रेलवे पर अनुदान संख्या 11 के बदले अनुदान संख्या 10 (143445/-रु), Grant No. 10 instead of Grant No. 11 (Rs. 143445/-) over Northern Railway, दक्षिण पूर्व रेलवे पर अनुदान संख्या 12 के बदले अनुदान संख्या 8 (290944/-रु), Grant No. 8 instead of Grant No. 12 (Rs. 290944/-) over S.E. Railway,	3,59,32

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		दक्षिण पश्चिम रेलवे पर अनुदान संख्या 6 के बदले अनुदान संख्या 8 (207000/-रु) Grant No. 8 instead of Grant No. 6 (Rs. 207000-) over S.W. Railway and और पश्चिम रेलवे पर अनुदान संख्या 4 के बदले अनुदान संख्या 7 (31113000/-रु). Grant No.7 instead of Grant No. 4 (Rs. 31113000/-) over Western Railway.	
उत्तर Northern	3 और 16 पूंजी 3 & 16-Cap.	डेस्कटोप कम्प्यूटरों की लागत को अनुदान संख्या 16-पूंजी के बदले अनुदान संख्या 3 में गलत दर्ज किया गया. Cost of desk top computers wrongly booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 16-Cap.	2,88
	4 और 16 पूंजी, वि नि और वि.रे.स.नि. 4 & 16-Cap., DF & SRSF	स्टोन बलास्ट और सीमेंट की लागत 1166424/-रु और 15109030/-रु क्रमशः विरेसंनि और विनि को प्रभार्य को अनुदान संख्या 4 में गलत बुक किया गया और सी सी क्रिब्स के निर्माण और कार्य प्रभारित पद का व्यय 5405064/-रु. (पूंजी) को डब्लयू एम एस की अपेक्षा अनुदान संख्या 4 में डेबिट किया गया. Cost of stone ballast and cement amounting to Rs. 1166424/- and Rs. 15109030/- chargeable to SRSF & DF resp. was wrongly booked to Grant No. 4 and expenditure of Rs. 5405064/- (Capital) towards manufacturing of CC cribs and work charged post was debited to Grant No. 4 instead of WMS a/c.	2,16,81
	3 और 4 3 & 4	मंडल के कार्य से संबंधित विज्ञापनों पर व्यय को गलती से अनुदान संख्या 4 के बदले अनुदान संख्या 3 में बुक किया गया. Advertising expenses in connection with works of division was wrongly booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 4	23,74
	5 और 16 पूंजी 5 & 16 Cap.	कर्षण मोटरों आर्मेच्योर की लागत को गलती से अनुदान संख्या 16 पूंजी के बदले अनुदान संख्या 5 में बुक किया गया. Cost of traction motors armature was wrongly booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 16 Cap.	85,54
	7 और 16 पूंजी 7 & 16-Cap.	अनुदान संख्या 7 में डब्लयू एम एस खाते में शेष धटाकर व्ययों की फर्जी बुकिंग Fictitious booking of expenditure was made under Grant No. 7 by reducing balance under WMS a/c.	43,86
	7 और 16 वि नि 7 & 16-DF	जेनसेट, स्टेटिक वाट हाऊस मीटर और डेस्क टॉप कम्प्यूटरों के प्रापण को अनुदान संख्या 16-विनि के बदले अनुदान संख्या 7 में बुक किया गया. Procerement of Genset, AC, Static Watt housemeter and desktop computers were booked to Grant No. 7 instead of Grant No.16-DF	29,06
	7 और 3 7 & 3	भाप इंजन (थामसन) के मोटरीकृत मॉडल के निर्माण पर किए गए व्यय को गलती से अनुदान संख्या 3 के बदले अनुदान संख्या 7 में बुक किया गया. The expenditure incurred on manufacturing of motorized model of Steam Loco (Thomason) was wrongly booked to Grant No.7 instead of Grant No.3.	9,80

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	8 और 3 8 & 3	सामान्य भंडार डिपो द्वारा उपभोग की विद्युत शक्ति की लागत को गलती से अनुदान संख्या 3 के बदले अनुदान संख्या 8 में दर्ज किया गया. The cost of electrical energy consumed by General Store Depot was wrongly booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 3.	7,49
	8 और 16-पूंजी 8 & 16-Cap.	आंकड़ों को दर्शाने हेतु पोर्टबल इकाई (लैपटॉप) की लागत को अनुदान संख्या 16-पूंजी के बदले अनुदान संख्या 8 में दर्ज किया गया. The cost of portable unit for data extraction (Laptop) wrongly charged to Grant No. 8 instead of Grant No. 16-Cap.	2,48
	8 और 16 (मू आ नि व वि नि) 8 & 16(DRF&DF)	गाड़ी की लागत, विंडो माऊंटेड ए सी की लागत और पी वी सी शीट वाले एल्मुनियम कंडक्टर की लागत को गलती से अनुदान संख्या 16 मूआनि (5632137/-रु), और वि नि (413835/-रु) के बदले अनुदान संख्या 8 में बुक किया गया. The cost of vehicle, cost of window Mounted ACs and cost of PVC sheeted aluminium Conductor was wrongly booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 16-DRF (Rs. 5632137/-) and DF (Rs. 413835).	60,46
	9 और 4,6,7,16-मू आ नि 9&4,6,7,16-DRF	पी आर ओ/नई दिल्ली से प्राप्त डेबिट को अनुदान संख्या 4 (119956/-रु), अनुदान संख्या 6 (35517/-रु), अनुदान संख्या 7 (35069/-रु) और अनुदान संख्या 16 मूआनि (78814/-रु) के बदले गलती से अनुदान संख्या 9 में बुक किया गया. Debits received from PRO/NDLS were wrongly booked to Grant No. 9 instead of Grant No. 4 (Rs. 119956/-), Grant No. 6 (Rs. 35517/-), Grant No. 7 (Rs. 35069/-) and Grant No. 16-DRF (Rs. 78814/-).	2,69
	11 और 4 11 & 4	कर्मचारी आवासों को जाने वाली सड़क और रेलवे स्टेडियम की मरम्मत की लागत को गलती से अनुदान संख्या 11 के बदले अनुदान संख्या 4 में बुक किया गया. Cost of repair of colony road leading to staff quarters and repair to Railway stadium was wrongly booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 11	19,27
	11 और 16-मूआनि 11 & 16-DRF	एकल फेज विद्युत मीटरों एवं डेसर्ट कूलरों की लागत को गलती से अनुदान संख्या 16-मूआनि के बदले अनुदान संख्या 11 में बुक किया गया. The cost of single Phase Electronic Meters & Desert Coolers was wronlgy booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 16-DRF.	2,65
	मूआनि और विरेसनि DRF & SRSF	रेलपथ नवीनीकरण निर्माण कार्य के व्यय को वि रे स नि के बदले अनुदान संख्या 16-मूआनि में दर्ज किया गया. Expenditure towards Track Renewal Works charged to Grant No. 16-DRF instead of SRSF.	7,86,81
	16-पूंजी, मूआनि और चा ला नि (रा) 16-Cap., DRF & OLWR	पोर्टेबल एयर कम्प्रेसर की लागत संबंधी व्यय को मूआनि (541268/-रु), चालानि (रा) (429489/-रु) के बदले गलती से डब्लयू एम एस खाते में दर्ज किया गया Expenditure towards the cost of Portable Air Compressors wrongly booked to WMS account instead of DRF (Rs. 541268/-) OLWR (Rs. 429489/-)	9,71

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	6 और 16 मूआनि और वि नि 6 & 16 DRF & DF	सामग्री की लागत को अनुदान संख्या 16-मूआनि (5889898/-रु) और विनि (341981/-रु) के बदले गलती से अनुदान संख्या 6 में बुक किया गया. Cost of material was wrongly booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 16-DRF (Rs. 5889898/-) and DF (Rs. 341981/-)	62,32
	7 और 8 7 & 8	140 टन क्रेन की आवधिक मरम्मत की लागत और ढालुवां धातु कैबिनेट की लागत को अनुदान संख्या 7 के बदले गलती से अनुदान संख्या 8 में बुक किया गया. The cost of POH of 140 tones crane and the cost of metal Shelving Cabinet was wrongly booked to Grant No.8 instead of Grant No.7.	51,49
उत्तर मध्य **North Central**	16 मूआनि और पूंजी 16 DRF & Cap.	रेल पथ नवीकरण की लागत को पूंजी- 7100 के बदले मूआनि में बुक किया गया. Cost of Track renewal booked under DRF instead of Capital-7100.	29,70,03
	5 और 16 पूंजी 5 & 16 Cap.	व्यय को गलती से अनुदान संख्या 16-पूंजी के बदले अनुदान संख्या 5 में बुक किया गया. The expenditure was wrongly booked to grant No. 5 instead of grant No.16-Cap.	6,84,67
	16 मूआनि और पूंजी 16 DRF & Cap.	छड़ी को गर्म करने वाली भट्टी के व्यय को गलती से मूआनि के बदले पूंजी में बुक किया गया. Expenditure of Bar heating furnace was wrongly booked under Cap. instead of DRF	34,91
दक्षिण **Southern**	13,16- पूंजी 13,16 Cap.	क) अनुदान संख्या 13-116595/-रु और 1084045/-रु के प्रभृत व्यय को स्वीकृत में दर्ज किया गया. a) Charged expenditure booked as Voted under Gt. 13- Rs. 116595 and Rs. 1084045 ख) अनुदान संख्या 16- पूंजी-150795 के अंतर्गत प्रभृत व्यय को स्वीकृत में दर्ज किया गया. b) Charged expenditure booked as Voted under Gt.16-Cap- Rs. 150795	13,51
	04, 05, 07, 08, 09, 12 और 16-पूंजी 04, 05, 07, 08, 09, 12 & 16-Cap.	क) नव नियुक्त प्रशिक्षु जेई एस/एसईज को दिया गये स्टाइपेंड को अनुदान संख्या 12 के बदले अनुदान संख्या 04,05,07 एवं 08 (04-169314- रु. 05 455533/-; 07- 1178823; 08-53878/-रु)में दर्ज दिया गया. (a) Stipend paid to newly recruited Apprentice JESs/ SEs had been booked under Grants 04, 05, 07, & 08 instead of Gt. 12 (04- Rs. 169314/-;05- Rs. 455533/- 07- Rs. 1178823/-; 08- Rs 53878-) ख) वातानूकुल मिस्त्रियों और वातानुकूलित सवारी डिब्बों के परिचारकों के वेतन एवं भतों को अनुदान संख्या 8 (2903000/-) के बदले अनुदान संख्या 7 में बुक किया गया. b) Pay & Allowances of AC Mechanics and AC coach attendants booked to Grant No.7 instead of Grant No. 8 (Rs 2903000/-)	1,43,44

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ग) पर्यवेक्षको और मंत्रालय कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 7 (9526000/-) के बदले डब्लयू एम एस खाते में बुक किया गया. c) Pay and Allowances of Supervisors and Ministerial staff booked toWMS instead of Grant No.7 (Rs. 9526000/-) घ) टी टी ई/सी टी टी ई के नकद इनाम को अनुदान संख्या 9 (57300/-) के बदले अनुदान संख्या 12 में गलत बुक किया है. d) Incorrect booking of cash award to TTE/CTTEs booked to Grant No.12 insted of Grant No.9 (Rs 57300/-)	
	5,6,7,8,9,11 और 12 5,6,7,8,9,11,&12.	क) ब्लास्ट रेलगाड़ी प्रभार के संबंध में वसूले गए क्रेडिट को अनुदान संख्या 12-693 व्यय घटाने के बदले अनुदान संख्या 08-942 में बुक किया गया (24381000 रु.) a) Credit realized in respect of ballast train charges credited to Gt- 08-942 instead of booking under Gt- 12-693 as reduction of expenditure (Rs.24381000/-). ख) ई एम यू सवारी डिब्बों के लिए टायर, ठोस फोर्जड पहिया संबंधी व्यय को अनुदान संख्या 6 (11277670/- रु) के बदले अनुदान संख्या 8 में बुक किया गया. b) Expenditure towards replacement of tyres, solid forged wheels, etc. for EMU Coaches booked to grant No. 8 instead of Grant No. 6 (Rs. 11277670/-) ग) स्नेहक तेल की स्पेक्ट्रो विश्लेषण जांच पर किया गया व्यय अनुदान संख्या 5 (1827132) रु. के बदले अनुदान संख्या 7 को बुक कर दिया गया. c) Expenditure towards Spectro Analysis test of Lube Oil was booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 5 (Rs. 1827132) घ) टी पी जे जंक्शन के साफ-सफाई संबंधी व्यय को अनुदान संख्या 9 (1440000/-) के बदले अनुदान संख्या 11 में बुक किया गया. d) Expenditure towards sanitation of TPJ Jn. had been charged to Gt. 11 instead of Gt. 9 (1440000/-)	3,89,26
	16-पूंजी, मू आ नि और वि नि 16-Cap, DRF & DF	क) ई आर एस-क्यू एल एन खंड में रेल पथ के दोहरीकरण-परियोजना में कार्य की एक मद से संबंधी व्यय को पूंजी (2149000/-रु.) के बदले विनि में बुक किया गया. a) Expenditure towards an item of work in the project "Doubling of Track-ERS-QLN section booked to DF instead of Capital (Rs. 2149000/-) ख) एस एंड टी कारखानों में सुविधाओं को जुटाने के कार्य संबंधी व्यय को विनि की बजाय मूआनि में दर्ज किया गया (965125/-रु.) b) Expenditure for the work of creating facilities in S&T Workshops booked under DRF instead of DF (Rs. 965125/-)	67,52

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ग) भूमि की लागत को पूंजी (696885/-रु) के बदले विनि में बुक किया गया. c) Cost of land booked to DF instead of Capital (Rs. 696885/-) घ) मूआनि संबंधी व्यय को विनि (2940732/-रु) के अंतर्गत बुक किया गया. d) Expenditure pertaining to DRF work booked uder DF (Rs. 2940732/-)	
	16 - पूंजी और वि रे सं नि 16 - Cap.& SRSF	वि रे सं नि कार्य के लिए खरीदें गए सिगनल गियर्स के प्रतिस्थापन की लागत को पूंजी में बुक कर दिया गया. Cost of Replacement of signaling gears procured for carrying out SRSF work booked to Capital.	2,95,00
दक्षिण मध्य South Central	5 और 7 5 & 7	गोल्डेन रॉक दक्षिण रेलवे से प्राप्त नई लाइनों पर नामों को अनुदान संख्या 5 के बदले अनुदान सं. 7 में गलती से बुक कर दिया गया. Debit on New Liners received form Goldenrock/SR wrongly booked to Grant No.7 instead of Grant No-5	24,18
	5 और विरेसंनि 5 & SRSF	एस एस ई/डी एस एल/ एम एल वाई से संबंधित खर्च को अनुदान संख्या 5 के बदले वि रे सं नि के अंतर्गत गलती से बुक किया गया Expenditure pertaining to SSE/DSL/MLY wrongly booked under SRSF instead of Grant No. 5.	1,01
	5 और 6 5 & 6	कोचों में गायब फिटिंग पर खर्च को अनुदान संख्या 6 के बदले अनुदान संख्या 5 में गलती से आबंटित कर दिया गया. Expenditure on missing fitting in coaches wrongly allocated to Grant No. 5 instead of Grant No.6	4,32
	7 और 9 7 & 9	बेगमपेट पर रॉक गार्डन पर रोशनी की व्यवस्था पर खर्च को अनुदान संख्या 9 के बदले अनुदान सं. 7 में गलती से बुक कर दिया गया. Expenditure for lighting arrangement to Rock Garden at Begumpet wrongly booked to Gr. No.7 instead fo Gt. No.9	3,75
	16 पूंजी और वि नि 16 Cap. & DF	सिगनल एवं दूर संचार से संबंधित खर्च को वि.नि. के बदले पूंजी के अंतर्गत गलती से दर्ज किया गया. Expenditure relating to S&T works wrongly booked under Capital instead of DF	1,06
	16- पूंजी. और वि रे सं नि 16- Cap. & SRSF	पूंजी (आ. परि.) कार्य से संबंधित खर्च को वि.रे.सं.नि. रेलपथ नवीकरण के अंतर्गत गलती से दर्ज किया गया Expenditure relating to Cap- G.C works wrongly booked under SRSF -Track Renewals	1,18,56
दक्षिण पूर्व South Eastern	11 और 16 मूआनि 11 & 16 DRF	साऊथ कालोनी, गार्डन रीच में ब्लॉक को गिराने का कार्य अनुदान संख्या 16 के बदले अनुदान संख्या 11 में आबंटित किया गया. Dismantling of Block at South colony, Garden Reach was allocated to Grant No. 11 instead of Grant No. 16	1,68

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 मूआनि और वि रे सं नि 16 DRF & SRSF	रेलपथ नवीनीकरण कार्य के लिए अपेक्षित रेल की लागत को वि.रे.सं.नि. के बदले मुआनि में बुक किया गया. Cost of rail required for Track Renewal Works booked to DRF instead of SRSF	8,78,00
दक्षिण पश्चिम South Western	07 और 12 07 & 12	दुर्घटना क्षतिपूर्ति पर खर्च को अनुदान संख्या 12 के बदले अनुदान संख्या 7 में बुक किया गया. Compensation towards accident booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 12	1,84
	12 और 16 पूंजी 12 & 16-Cap.	प्रशिक्षु तकनीशियनों (826223 रु.) और कनिष्ट अनुदेशकों (136962 रु.) के वेतन एवं भत्तो को अनुदान संख्या 12 के बदले डब्ल्यू एम एस में बुक किया गया. Pay and allowances of Apprentice Technicians (Rs. 826223) and Junior Instructors (Rs. 136962) booked to WMS instead of Grant No. 12	9,63
	8 और 16 पूंजी 8 & 16 Cap.	न्यूट्रल कंट्रोल खर्च के अंश को अनुदान संख्या 8 के बदले डब्ल्यू एम एस में बुक किया गया. Share of Neutral Control Expenditure booked to WMS instead of Grant No.8	4,87
	07 और 09 07 & 09	गार्ड के बक्सों को चढ़ाने/उतारने के खर्च को अनुदान संख्या 9 के बदले अनुदान संख्या 7 में बुक किया गया. Expenditure towards loading/unloading of Guard boxes booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 9	4,03
	16 पूंजी 16 Cap.	ठेकेदारों के आर्बिट्रेशन अवार्ड के भुगतान को प्रभृत के बदले स्वीकृत के अंतर्गत बुक किया गया. Payment to contractrors towards Arbitration Award booked under Voted instead of Charged.	2,87,23
पश्चिम मध्य West Central	03, 12 और 11 03, 12 & 11	रेलवे स्कूलों के वेतन तथा भत्तों पर हुए व्यय को अनुदान संख्या-11 के बदले अनुदान संख्या 03 (6335172 रु.) और अनुदान संख्या 12 (696230 रु.) में गलती से बुक किया गया. Expenditure of Pay & Allowance of Rly school was wrongly booked to Grant No- 03 (Rs. 6335172/-) and Grant No. 12 (Rs 696230/-) instead of Grant No.-11	70,31
	03, 04 और 16- मूआनि 03, 04 & 16-DRF	कार्य प्रभारित पद पर किए गए व्यय को अनुदान संख्या 16-मुआनि के बदले अनुदान संख्या-3 (730980 रु.) तथा अनुदान संख्या -4 (824184 रु.) में गलती से बुक किया गया. Expenditure for work charged posts was wrongly booked to Grant -3 (Rs. 730980/-) and Grant No. 4 (Rs. 824184/-) instead of Grant No. 16- DRF	15,55

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
चि. रे. का. CLW	13 और 16- का.नि.उ. 13 & 16 WMS	सेवा निवृत्ति/मृत्यु इत्यादि होने पर कर्मचारियों को छुट्टी वेतन के भुगतान पर दी गई राशि को अनुदान संख्या 13 के बदले डब्ल्यू एम एस लेखा में बुक किया गया है An amout paid towards encashment of Leave Salary of the staff at the time of Retirement/Death etc. has been booked under WMS A/c instead of Grant No- 13	4,17,61
		भाग - II **Part-II**	
मध्य Central	13 13	2005-06 का डी सी पी एस का बुकिंग चालू खाते में दर्शाये गए आकड़े से मेल नहीं खाता है. Booking to DCPS for 05- 06 does not tally with the figures appearing in Account Current	46,89
	6,7,8 और 9 6,7,8 & 9	जुलाई, 2005 के दौरान मुंबई में बाढ़ के कारण हुई क्षति का लेखा नहीं किया गया (कार्मिक, यांत्रिक और सिगनल एवं दूर संचार परिसंपत्तियां). Losses incurred due to floods in Mumbai during July'05 has not been accounted for (Civi, Mechanical & S&T assets)	73,00,00
पूर्व **Eastern**	उचन्त और 16 Susp. and 16	भा.रे.वि.नि. थोकादेश मे दर्शाये गए पुराने बकाए की लंबे समय से निकासी नहीं की गई. Non-clearance of old outstanding balance appeared against IRFC Bulk Order since long	12,25,69
	अर्जन शीर्ष और उचन्त शीर्ष Earning Head and Suspense Head	रेलवे का अर्जन जो दूसरे क्षेत्रीय रेलों को क्रेडिटेबल था, को अन्य रेलवे को हस्तांरित करने के बदले विविध/निक्षेप अर्जन में रखा गया. Railway Earnings creditable to other Zonal Railways kept in Dep. Misc/Earnings instead of transferring the same to other Railways	10,56,32
	ए जी उचन्त और उचन्त (विविध जमा) A G Suspense & Suspense (Dep. Misc)	बिना यातायात उचंत शीर्ष को क्रेडिट किए एजी उचंत में बुकिंग की गई. Booking under AG Suspense without crediting Traffic Suspence Head	55,96
	पी एंड टी उचन्त के साथ खाते का समायोजन Adjusting A/c with P & T Suspense	पी एंड टी विभाग द्वारा डाक ढुलाई प्रभार की अस्वीकृति को पी एंड टी के खाते में समायोजित करने के बदले उचंत शीर्ष में समायोजित किया गया था. Non-acceptance of Postal Haulage charges by P & T Deptt. was adjusted in Suspence Head instead of adjusting account with P&T	80,00

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	5 और पूंजी और 6 और पूंजी 5 & Cap. and 6 & Cap.	डब्ल्यू जी आर (वर्कशॉप जनरल रजिस्टर) और इससे संबंधित बुक समायोजन तथा डब्ल्यू एम एस लेखा (अनुदान-5 तथा डब्ल्यू एम एस लेखा 5,01,07,008) तथा (अनुदान-6 तथा डब्ल्यू एम एस लेखा 9,02,65,063 रु.) में खर्च की बुकिंग में अनियमितता. Dicrepancies in booking of expenditure in WGR (Workshop General Register) and its related book adjustment and WMS A/c. (Grant 5 & WMS A/c Rs. 5,01,07,008 and Grant 6 & WMS A/c Rs. 9,02,65,063)	14,03,72
	संबंधित राजस्व अनुदानों के अंतर्गत लघु शीर्ष 100 से 800 M.H.100 to 800 under respective revenue grants	अनुदान संख्या 5 (5,45,06,357), 6 (6,47,66,202 रु.), 7 (61,55,210 रु.) के अंतर्गत स्टॉक समायोजन लेखा में से डेबिट 100 से 800 तक घटाने का गलत आशोधन. Wrong clearance of stock Adj A/c minus debit 100 to 800 under Grant No.5 (Rs. 5,45,06,357), 6 (Rs. 6,47,66,202) & 7 (Rs 61,55,210)	12,54,28
उत्तर **Northern**	12 और विविध निक्षेप 12 & Dep. Misc.	क्रेन की लागत को निक्षेप के बदले अनुदान संख्या 12 में गलती से बुक किया गया. The cost of crane was wrongly booked to Grant No. 12 instead of Deposit.	19,42
	13 और मुख्य-शीर्ष 8342 13 & M. Head 8342	नई पेंशन योजना में कर्मचारियों के अंशदान की कम वसूली तथा नई पेंशन योजना के अंतर्गत खर्च को कम दर्ज किया गया. Less recovery of employees cotribution towards New Pension Scheme and less booking of expenditure under New Pension Scheme.	1,83,35
	वि रे सं नि और मूआनि SRSF&DRF	पुराने रेल का वास्तविक गमन मुक्त किए बिना वि.रे.सं.नि. में 50978304 रु. तथा मुआनि में 27663480 रु. के खर्च को काल्पनिक दर्ज किया गया. Fictitious booking of expenditure of Rs. 50978304/- in SRSF and Rs. 27663480/- in DRF without physical movement of release of second hand rail.	7,86,42
	16 मूआनि 16 DRF	रिलीजड सामग्री के क्रेडिट (सीआरएम) का गलत वर्गीकरण कर मुआनि-रेलपथ नवीनीकरण के बदले मुआनि पुल संबंधी कार्यों में गलती से बुक किया गया. Miscalssification of Credit for released material (CRM) wrongly booked to DRF- Bridges instead of DRF- Track Renewals.	29,98
उत्तर मध्य North Central	16 पूंजी 16 Cap.	सुनियोजित आरामदयाक पीठशायिकाओं की खरीद को यो.शी.- 4200 (कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित-पूंजी) के बदले डब्ल्यू एम एस के अंतर्गत बुक किया गया. Procurement of moulds and stress benches booked under WMS instead of P.H-4200 (Workshops incld. PUs-Cap).	30,78
	16 एमएआर 16 MAR	एम ए आर के अंतर्गत पिछले वर्ष में खर्च की गई राशियों को माइनस नामे द्वारा किए गए आशोधन करने में गलत समायोजन. Incorrect adjustment carried out through minus Debit in clearance of amount spent in previous year under MAR	(-)1,00,13

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	यातायात प्राप्तियां और वि रे सं नि Traffic Receipts & SRSF	टिकट रद्द करने पर धनराशि वापसी संरक्षा निधि में डेबिट किये बिना स्टेशन अर्जन से की गई. Refund during cancellation of ticket was made from station earning without debiting to safety fund.	32,89
	16 16	सहायक रिकार्ड से भंडार उचंत का नहीं मिलना. Non reconciliation of store suspense with subsidiary records	30,70,90
	16 राजस्व 16 Revenue	विस्तृत विवरण से मिलाए बिना टी डब्ल्यू एफ ए की स्वीकृति मामले को अभी भी दूसरे रेलवे से मिलाया जाना है. Acceptance of TWFA without supporting details. Matter is still to be reconciled with other Railway	कार्य -1,62,26,68 Works राजस्व (नामे) Revenue (Dr) 48,34 राजस्व (जमा) Revenue (Cr) 3,55,33,30
	16 मुआनि और निक्षेप 16 DRF & Dep.	रेलवे हॉकी स्टेडियम ग्वालियर में सिंथेटिक एस्ट्रोटर्फ की लागत को निक्षेप के बदले मूआनि को प्रभारित किया गया. Cost of Synthetic Astroturf at Railway hockey stadium GWL charged to DRF instead of Deposit.	1,02,45
दक्षिण Southern	4, 8, 10, 16-पूंजी, मूआनि 4,8,10,16-Cap.DRF	(क) अंतिम उपयोगकर्त्ताओं को ईई प्रभार का अनियमित वितरण अनुदान 8 में हुआ जिससे अधिक डेबिट हुआ (10075841 रु.) a) Irregular distribution of EE charges to end users resulting in Gt.08 getting excess debited (Rs. 10075841/-) (ख) आई सी एफ, पी डब्ल्यू पी को जारी एच एस डी तेल का अनियमित लेखाकंन (3117515 रु.) b) Irregular accountal of HSD oil issued to ICF, PWP (Rs. 3117515/-) (ग) बालास्ट ट्रेन के काम पर खर्च राशि को अनुदान-4और मुआनि में अलग अलग करने के बदले अनुदान 4 में गलत आबंटन (मुआनि-6360446 रु., अनुदान संख्या 4 786450 रु.) c) Incorrect allocation of expenditure involved on the working of ballast train to Gt.4 instead of bifurcating the amount between Gt.4 and DRF, (DRF-Rs6360446/-; Gt.4-Rs.786450/-) (घ) मूआनि 2130 (1069524 रु.) के बदले मुआनि 2176 में बुक किए गए बिजली विभाग द्वारा चल स्टॉक माल पर किए गए खर्च. d) Expenditure incurred on Rolling Stock carriges by Electrical Department booked to DRF-2176 instead of DRF 2130 (Rs. 1069524/-)	2,14,10
	अर्जन, निक्षेप 16 पूंजी और मुआनि Earning, Dep., 16-Cap. & DRF	(क) अर्जन में क्रेडिट करने योग्य सेंटेज प्रभारो को निक्षेप के अंतर्गत बुक किया गया. a) Centage charges creditable to Earnings booked under Deposits (Rs. 13372304/-)	7,26,03

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		(ख) कारपाड़ी जंक्शन में यार्ड की पुनर्संरचना में उपयोग किए गए रेल पटरी की लागत जो दक्षिण मध्य रेलवे के केपीडी- पकाला आमान परिवर्तन प्राक्कलन का भाग था, दक्षिण मध्य रेलवे को डेबिट नहीं किया गया (18240000 रु.) b) Cost of rails used in the re-modelling of yard at Katpadi junction as part of KPD-Pakala GC estimate of SC Rly not debited to SC Rly (Rs. 18240000/-) (ग) वी एम-पी डी वाई जी सी में टी आर आर कार्य में उपयोग किए गए रेल पटरी का खर्च मूआनि में बुक नहीं किया गया (25836720 रु.) c) Non-booking of cost of rails used in the TRR work in VM -PDY GC to DRF (Rs. 25836720/-) (घ) कार्यशालाओं में किए गए कार्य के लिए निजी पार्टियां से प्राप्त अंशदान को अंतिम शीर्ष में समयोजित किए बिना कार्य को पूरा करने के बाद भी डी एम आर के अंतर्गत रखना जारी रखा गया. (15153593 रु.) d) Contribution received from private parties for work done in workshop is continued to be held under DMR even after the completion of works without adjusting to final heads (Rs. 15153593/-)	
	4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 और 16-पूंजी, मुआनि 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 & 16-Cap., DRF	(क) गिट्टी के लिए उपयोग में लाए इंजन किराया प्रभार तथा मालडिब्बा किराया प्रभार अनुदान 12 को व्यय में कटौती के तौर पर प्रभारित नहीं किया गया. क्योंकि नामे को इंजीनियरिंग विभाग द्वारा मंजूर नहीं किया गया. जिसके कारण परिचालन व्यय कम ज्यादा हो गया. (32497780 रु.) (a) Loco hire charges and wagon hire charges utilized for ballasting not charged to Gt. 12 as reduction of expenditure as the debit raised has not been accepted by Enginering Dept. resulting in overstatement of operating expenses (Rs. 32497780/-)	4,65,86
		(ख) स्टॉक समायोजन लेखा से धनराशि का निपटारा करते समय राजस्व/निर्माण अनुदान को गलत ज़मा (पूंजी) (6286891 रु.) मुआनि 641870 रु.; 04 रु. 1830064/- 05-रु. 446692/-; 06-2057593 रु./- 07 2857869 रु.; 08 524740/- रु. 09-रु. 8857/-; 11- 20929 रु./- 12- 12434 रु./- (b) Incorrect credit to Revenue/Works Grants while clearing amount from Stock Adjustment Account. (Captial)-(Rs. 6286891/-); DRF-Rs. 641870/-; 04 Rs. 1830064/-; 05-Rs. 446692/-; 06-Rs. 2057593/-; 07-Rs. 2857869/-; 08-Rs. 524740/-; 09-Rs. 8857/-; 11- Rs. 20929/-; 12-Rs. 12434/-	
दक्षिण मध्य South Central	मूआनि और विनि DRF and DF	रेलवे चिकित्सालय के वाहय रोगी ब्लॉक के निर्माण पर व्यय को वि.नि. की बजाए गलती से मुआनि में दर्ज कर दिया गया. The expenditure for construction of Out patient Block of Railway hospital was wrongly booked to DRF instead of DF.	5,32
	16 और निक्षेप 16 & Dep.	कोर्ट अटैचमेंट के लिए कोर्ट में जमा धनराशि को कोर्ट जमा की बजाए अंतिम शीर्ष को गलती से दर्ज किया गया. Amount Deposited in Court against Court Attachment wrongly booked to Final Head instead of booking to Court Deposits.	1,29

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	12 और 16-पूंजी 12 & 16-Cap.	यो.शी. 1700 के अंतगर्त एम आई एस परियोजना के तहत कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत का अनियमित पूंजीकरण लाभांश के भुगतान पर अतिरिक्त व्यय में तब्दील हो गई. Irregular Captilisation of cost of training of staff under MIS project under PH 1700 resulting extra recurring expenditure on payment of Dividend	5,85
	16-पूंजी 1100 और 1400 16-Cap. 1100 & 1400	आमान परिवर्तन से संबंधित कार्य में नई लाइनों पर व्यय की गलत बुकिंग. Wrong booking of expediture of New Lines in respect of work pertaining to Gauge Conversion.	72
	16-वि.रे.स.नि 16-SRSF	तोड़डनागुलू-रंजितपुरा का रेलपथ नवीनीकरण कार्य से संबंधित व्यय वि.रे.स.नि में दर्ज किया गया. यद्यपि यह खंड 2003-04 में दक्षिण पश्चिम रेलवे को स्वयं हस्तांतरित हो गया था. Expenditure relating to Track Renewal work relating to Tornagallu-Ranjitpura booked to SRSF, though the section was transferred to SWR in 2003-04 itself	2,01,04
	16 16	एस एण्ड टी के उसी शीर्ष के तहत दो कार्यों से संबंधित एक समायोजन का दोहरा लोखांकन. Double accoutnal of one adjustment relating to two works under the same head S & T	25,50
	16-पूंजी 16-Cap.	2003-04 से संबंधित रेलपथ सामग्री पर व्यय का 2005-06 खातों में (14,73,000 रु.) और आर जे वी संख्या 040455 दिनांक 31.3.2006 के तहत 2002-03 और 2003-04 अंतरित भंडार समाग्री 52,39,685, रु. का विलंब से समायोजन. Belated adjustment of expenditure towards transfer of P.Way material pertaining to 2003-04 in 2005-06 Accounts (Rs. 14,73,000) and towards Stores-Material transferred in 2002-03 and 2003-04 vide RJV No. 040455 dtd. 31.3.2006 Rs. 52,39,685	67,13
	अर्जन एवं सार एक्स एण्ड वाई Earning & Abstract X & Y	(क) मार्च 2006 (14430954 रु.) के लिए उपचित स्थानशुल्क व विलंब शुल्क का लेखांकन नहीं किया गया. a) Non accountal of accrued Wharfage and Demurrage accrued for the month of March 2006 (14430954/-) ख) नगरपालिका प्रशासन को तीर्थ यात्री कर के भुगतान न करने पर सार एक्स के तहत आमदनी अधिक हो गई (रु. 367078 रु.) b) Non payment of Piligrim tax to Municipal Administration resulting in over statement of Earnings under Abst.-X. (Rs. 367078/-)	1,47,98
दक्षिण पूर्व South Eastern	4 और 16-पूंजी 4 & 16-Cap.	किसी विशिष्ट उद्देशय के लिए खरीदी गई सामग्री जो गार्डेन रीच पर निर्माण इकाइयों की अन्य परियोजना पर उपयोग में लाई गई. Materials procured for a specfic object but utilised in other project of Con. Units at Garden Reach	2,36,59

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	16 पूंजी, वि नि या निक्षेप कार्य 16 Cap., DF or Dep. Works	पूंजी से वि.नि अथवा नि.का. में 2004-05 में हुए कार्य पर व्यय को ठीक करने के लिए नवंबर, 2005 में राशि का समायोजन किया गया. Amount adjusted in Nov. 05 to set right expenditure incurred in 2004-05 from Capital to Development Fund or Deposit Works	4,90,00
दक्षिण पश्चिम South Western	16-पूंजी और मूआनि 16-Cap. & DRF	नकारा सवारी डिब्बों की लागत जिसे पूंजी से मुआनि में वापस दर्ज नहीं किया गया Cost of coaches condemned not written back from Capital to DRF	36,51
	16-पूंजी 16-Cap.	लिक्वीडंटेड डैमेज़ेज से वसूला गया दंड प्रभार जिसे विविध प्राप्तियों के रूप में दर्ज करने की बजाए व्यय में कमी के रूप में दर्शाया गया. Penalty recovered towards Liquidated damages treated as reduction in expenditure instead of treating the amount as Miscellaneous Receipt	15,30
	16-पूंजी और निक्षेप 16-Cap. & Dep.	2005-06 के दौरान विभिन्न लागत में भागीदारी कार्यों पर हुआ व्यय जिसे गलती से अनुदान सं. 16 में दर्शाया गया जबकि संबंधित राज्य सरकार के विभागों द्वारा जमा की गई समानुपातिक धनराशि को दर्शाया जाना चाहिए था. Expenditure incurred on various cost sharing works during 2005-06 booked to Grant No. 16 instead of booking the proportionate amount of the deposits made by the State Government departments concerned.	24,12,27
	निक्षेप और 16-पूंजी Deposit & 16-Cap.	भूमि अधिगहण के लिए राज्य सरकार के पास जमा धनराशि पर प्राप्त ब्याज जिसे मांग सं. 16 (पूंजी पर प्राप्तियां) की बजाए जमा के अंतर्गत रखा गया. Interest received towards amount deposited with State Govt. for acquisition of land kept under Deposit instead of Demand No. 16 (Receipt on Capital)	1,86,00
	04 और 16 04 & 16	सामाग्री के अंतरण के लिए उसी वर्ष में व्यवहार का गैर समायोजन अनुदान सं. 4 (234820 रु.) और अनुदान से 16 (10857026 रु.) Non adjustment of transactions in the same year for transfer of materials Grant No. 4 (Rs. 234820/-) and Grant No. 16- (Rs. 10857026/-)	1,10,92
	16-पूंजी 16-Cap.	नयी लाइन परियोजना के लिए प्राप्त पटरी की लागत जिसे आमान परिवर्तन परियोजना को बुक किया गया था- (78296588 रु.) की धन राशि 2004-05 के दौरान दर्ज की गई थी और इसे मुद्रित विनियोग लेखे में शामिल कर लिया गया था और 2005-06 के दौरान 33849840 रु. की अतिरिक्त धन राशि दर्ज की गई थी. Cost of rail received towards a New Line project booked to a Guage Conversion Project (an amount of Rs. 78296588/-) was booked during 2004-05 and included in the Printed Appropriation Account and a further amount Rs. 33849840/- has been booked during 2005-06	11,21,46

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rs.)

रेलवे/इकाई का नाम Name of the Railway/Unit	प्रभावित अनुदान Grant Affected	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	चालू लेखा Account Current	मुख्यालय को मुहैया कराया गया चालू खातों में तथा इकाइयों के चालू खातों में एन सी आर पी एफ से संबंधित धनराशि में अन्तर Difference in amount relating to NCRPF furnished in Headquarters Account Current and Account Current of Units	1,19,29
पश्चिम Western	16-पूंजी और निक्षेप आर वी एन एल 16-Cap.&Dep-RVNL	कार्य के नामों को पूंजी के बजाए निक्षेप-आर वी एन एल में आबंटित कर दिया गया. The debit of the work was allocated to Deposit-RVNL instead of Capital	58
	विलंबित समायोजन Belated Adjustment	1999 में रेल विद्युतिकरण, इलाहाबाद से प्राप्त टावर वैगन के नामे बिना किसी वास्तविक प्राप्ति के प्राप्त कर लिए गए रेल विद्युतिकरण इलाहाबाद को पुर्न नामें में समायोजन 2005-06 में किया गया. The debit for tower wagon was received from RE Allahabad in the Year 1999 without physical receipt. The adjustment of redebiting to RE Allabhabad was done in 2005-06	1,77,85
म.प.प./चैन्नई MTP/Chennai	16-पूंजी और निक्षेप 16 Cap. & Deposits	एम जी लाइन से मुक्त सामग्री को वर्ष 2004-05 में 1.93 करोड़ रु. का मांग के तहत गलत समायोजन किया गया जबकि अनुदान सं. 16 (एम एस बी-टी.बीएम-सी जी एल कार्य के दायरे से अलग रखा जाना चाहिए था मगर इसे 2005-06 में भी ठीक नहीं किया गया. Incorrect adjustment of Rs. 1.93Cr. In the year 2004-05 towards released material from the MG Line with in the Demand instead of excluding the scope of demand no. 16 (MSB-TBM-CGL Work) and not rectified in 2005-06 also	1,93,30
	16-पूंजी 16-Cap.	म प.प शीर्ष के अंतर्गत सामग्री की लागत को वी एम -पीडी वाई को जमा करने के बजाए गलत लेखाकन. Incorrect Accountal of the Cost of Material under MTP head instead of crediting VM-PDY Work	17,22