

2005-2006

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2005-2006

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना An Introduction 1

खण्ड SECTION I — पैरा Para

वित्तीय परिणाम Financial Results 2-7

ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge 8

आरक्षित निधियां Reserve Funds 9-14

आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability 15

खण्ड SECTION II

अन्तिम लेखे Final Accounts 16

(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account 16.1

(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account 16.2

(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet 16.3

खण्ड SECTION III

फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

खण्ड SECTION IV

खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा– 18
Detailed Review of Expenditure -

संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) 19-20
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) 21
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) 22
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान – पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 40-43
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 44-64
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 65
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 66
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 67
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च–भंडार शेष 68
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2005 – 06

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2005-06

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2005 – 06 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2005 – 06 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2005-06 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2005-06 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION 1

2005–06 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2005-06

2.1 वर्ष 2005–06 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "वृद्धि" 4337.96 करोड़ रुपए थी जबकि बजट अनुमान में 1975.98 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान में 4380.44 करोड़ रुपए की वृद्धि की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2005-06, on Revenue Account was Rs. 4337.96 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 1975.98 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 4380.44 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE I

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2005–06 बजट अनुमान Budget Estimate	2005–06 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2005–06 वास्तविक Actuals	2004–05 वास्तविक Actuals	2003–04 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	(क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	54366.26	52417.69	53062.43 $	48957.11	45671.96
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	10389.83	12823.42	12815.94*	10389.83	10389.83
2.	(क) कुल आमदनी (a) Gross Earnings	50868.00	54600.00	54404.56	47038.25	42842.16
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	100.00	100.00	86.82	331.96	62.78
	(ग) यातायात से कुल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	50968.00	54700.00	54491.38	47370.21	42904.94
3.	(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	35622.41	35143.72	35002.31	33425.51	30625.49
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	10544.00	10544.00	10544.00	9370.00	8845.64
	(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total (Excluding Suspense)	46166.41	45687.72	45546.31	42795.51	39471.13
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–22.41	40.28	27.22	–36.63	11.08
	(ङ) जोड़–संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	46144.00	45728.00	45573.53	42758.88	39482.21
4.	यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3 ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	4824.00	8972.00	8917.85	4611.33	3422.73
5.	(क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	2230.43	735.84	1824.13 #	1676.37	2005.68
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	1140.45	2720.43	2736.10	1014.16	949.92
6.	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	1089.98	–1984.59	–911.97	662.21	1055.76

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	2005–06 बजट अनुमान Budget Estimate	2005–06 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2005–06 वास्तविक Actuals	2004–05 वास्तविक Actuals	2003–04 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
7.	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	5913.98	6987.41	8005.88	5273.54	4478.49
8.	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	3938.00	3592.65	3667.92	3199.31	3387.08
9.	वृद्धि (+)/कमी (–) Excess (+) / Shortfall (-)	1975.98	4380.44	4337.96	2074.23	1091.41
10.	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	90.8	83.7	83.72	90.98	92.13
11.	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	9.1	10.7	12.15	8.89	7.99
12.	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 / मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	7.24	6.85	6.91	6.53	7.42

व्याख्या Explanations:-

(\$) **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (4002.85 करोड़ रुपए), परिक्रमा रेलवे (472.77 करोड़ रुपए), उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (2887.75 करोड़ रुपए) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (9424 करोड़ रुपए) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के 5383.53 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (Rs. 4002.85 crore), Circular Railways (Rs. 472.77 crore), Udhampur-Srinagar-Barmulla (Project) (National Investment) (Rs. 2887.75 crore) and Appropriation to SRSF (Rs. 9424 crore) and includes Rs. 5383.53 crore of Production Units.

* **उत्पादन इकाइयों के 122.55 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs.122.55 crore of Production Units.

(#) **इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 1042.57 करोड़ रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 1042.57 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 **2004–05 की तुलना में संचालन व्यय 2814.65 करोड़ रुपए बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 7121.17 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2004–05 में 90.98 और 2003–04 में 92.13 की तुलना में 83.72 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2004–05 में 8.89 और 2003–04 में 7.99 की तुलना में इस वर्ष 12.15 था। अलग–अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध**

"ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।
As compared to 2004-05 total Working Expenses rose by Rs. 2814.65 crore while Gross Receipts increased by Rs. 7121.17 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 83.72 as against 90.98 in 2004-05 and 92.13 in 2003-004. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 12.15 as against 8.89 in 2004-05 and 7.99 in 2003-04. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2004 ने अपनी दूसरी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2005–06 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 6.5% की दर पर (महानगर परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.3.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5% शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2004 recommended in their 2nd Report that the dividend for the year 2005-06 may be computed at the rate of 6.5% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2005–06 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 2979.23 करोड़ रुपए था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 288.90 करोड़ रुपए अधिक था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2005-06 was Rs. 2979.23 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was Rs. 288.90 crore more than the previous year.

(ग) रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार लाभांश के भुगतान के लिए 1.4.1979 से सामान्य राजस्व से कोई ऋण लिया जाना अपेक्षित नहीं है। लाभांश दायिता का भुगतान रेलों के पास उपलब्ध 'शुद्ध राजस्व' से किया जाना है। सामान्य राजस्व को देय लाभांश की राशि तथा वास्तव में किये गए भुगतान के बीच के अंतर को "आस्थगित लाभांश देयता" के रूप में अग्रेनीत किया जाएगा और उसका भुगतान भविष्य में होने वाले अधिशेष से किया जाएगा। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 8005.88 करोड़ रुपए निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 3667.92 करोड़ रुपए का भुगतान करने के बाद (आस्थगित लाभांश के तहत 663.00 करोड़ रुपए का भुगतान शामिल है) 4337.96 करोड़ रुपए का अधिशेष था।

(c) In terms of recommendations of the Railway Convention Committee 1977, no loans are required to be taken from General Revenues from 1.4.1979 for dividend equalisation. The dividend liability is to be discharged to the extent of 'Net Revenue' available with the Railways. The difference between the amount of dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid is to be carried forward as 'Deferred Dividend Liability' for payment out of future surplus. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to Rs. 8005.88 crore and after making payment of Rs. 3667.92 crore as dividend to General Revenues (includes Rs. 663.00 crores payment towards deferred dividend), there was an "excess" of Rs. 4337.96 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2005–06 के लेखे 4337.96 करोड़ रुपए के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 1975.98 करोड़ रुपए तथा संशोधित अनुमानों में 4380.44 करोड़ रुपए की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–
The accounts for the year 2005-06 closed with an "Excess" of Rs. 4337.96 crore as against Rs. 1975.98 crore as envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 4380.44 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund to meet the expenditure chargeable to Development Fund	1852.98
(ii)	रेल संरक्षा निधि में विनियोग Appropriation to Railway Safety Fund	67.54

(iii)	**पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund	2417.44
		4337.96

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 570.47 करोड़ रुपए (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह बचत 1900.94 करोड़ रु. की कुल वृद्धि के कारण हुई जो 1330.47 करोड़ रु. की वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुईः

There was saving in the working expenses to the extent of Rs. 570.47 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This was caused by way of saving amounting to Rs. 1900.94 crore; partly offset by an excess of Rs. 1330.47 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है Saving as under :

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	45.65
(ii)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	52.70
(iii)	**परिचालन व्यय – चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	80.48
(iv)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	1654.69
(v)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	61.15
(vi)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	6.27
	कुल Total	1900.94

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by an excess as under :–

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	33.37
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	41.39
(iii)	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons	159.39
(iv)	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses (Fuel)	1077.57
(v)	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	18.75
	कुल Total	1330.47
	शुद्ध बचत Net Saving	570.47

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 154.47 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत हुई। यह बचत निम्न प्रकार से हुईः –
As compared to Revised Estimate, there was saving of Rs. 154.47 crore (Net). This saving was made up as under:–

बवत इस प्रकार है : –
Saving as under : -

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	18.32

(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	**0.02**
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Powers	**40.18**
(iv)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	**51.84**
(v)	**परिचालन व्यय – चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**47.48**
(vi)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	**72.18**
(vii)	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**25.46**
(viii)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**87.68**
(ix)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**3.67**
	कुल Total	**346.83**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an excess as under :-

(i)	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons	**27.74**
(ii)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	**164.62**
	कुल Total	**192.36**
	शुद्ध बचत Net Saving	**154.47**

6. **कुल प्राप्तियों का ब्यौरा** **DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE II

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

	विवरण Description	**2005 – 06** **बजट अनुमान** Budget Estimate	**2005 – 06** **संशोधित अनुमान** Revised Estimate	**2005 – 06** **वास्तविक** Actuals	**2004 – 05** **वास्तविक** Actuals	**2003 – 04** **वास्तविक** Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	**15080.00**	**15130.00**	**15126.00**	**14112.54**	**13298.33**
(ii)	**अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	**1100.00**	**1180.00**	**1152.56**	**990.28**	**922.28**
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	**33480.00**	**36490.00**	**36286.97**	**30778.40**	**27617.96**
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	**1208.00**	**1800.00**	**1839.03**	**1157.03**	**1003.59**
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	**100.00**	**100.00**	**86.82**	**331.96**	**62.78**
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	**50968.00**	**54700.00**	**54491.38**	**47370.21**	**42904.94**

इस वर्ष सकल प्राप्ति 54491.38 करोड़ रुपए हुई जो बजट अनुमान से 3523.38 करोड़ रुपए अधिक थी। बजट अनुमान की तुलना में यह वृद्धि यात्री यातायात से आमदनी (46.00 करोड़ रुपए), अन्य कोचिंग से आमदनी (52.56 करोड़ रुपए), माल यातायात से आमदनी (2806.97 करोड़ रुपए) और फुटकर आमदनी (631.03 करोड़ रुपए) हुई; जो उचंत से (13.18 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।

The Gross Receipts for the year amounting to Rs. 54491.38 crore were Rs. 3523.38 crore more than the Budget Estimate. The increase as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (Rs. 46.00 crore), other Coaching Earnings (Rs. 52.56 crore), Goods Earnings (Rs. 2806.97 crore) and Sundry Earnings (Rs. 631.03 crore); partly offset by decrease under Suspense (Rs. 13.18 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में 208.62 करोड़ रुपए की कमी यात्री यातायात से आमदनी (4.00 करोड़ रुपए), अन्य कोंचिग से आमदनी (27.44 करोड़ रुपये), माल यातायात से आमदनी (203.03 करोड़ रुपए), व उचंत के अंतर्गत (13.18 करोड़ रुपए) हुई; जो फुटकर आमदनी (39.03 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई।

As compared to the Revised Estimate the decrease was Rs. 208.62 crore which was mainly under Passenger Earnings (Rs. 4.00 crore), Other Coaching Earnings (Rs. 27.44 crore), Goods Earnings (Rs 203.03 crore) and under Suspense (Rs.13.18 crore); partly offset by increase under Sundry Earnings (Rs. 39.03 crore).

7. विविध प्राप्तियां MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE III

(करोड़ रुपए में Rs. in crore)

विवरण Description	2005–06 बजट अनुमान Budget Estimate	2005–06 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2005–06 वास्तविक Actuals	2004–05 वास्तविक Actuals	2003–04 वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5	6
(i) शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	—	—	0.13	0.08	0.08
(ii) रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	10.42	12.22	14.49	20.72	18.25
(iii) अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	10.01	13.62	18.33	22.07	27.97
(iv) सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	1476.00	985.68	1042.58	954.34	1327.81
(v) यात्री किराया संरक्षा अधिभार Safety Surcharge on Passenger Fare	700.00	710.00	748.60	679.16	631.57
(vi) मुम्बई उपनगरीय यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger fares.	34.00	—	—	—	—
जोड़ Total	2230.43	1721.52	1824.13	1676.37	2005.68

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 1824.13 करोड़ रुपए थी जो 2230.43 करोड़ रुपए के बजट अनुमान से 406.30 करोड़ रुपए कम थी और 1721.52 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों से 102.61 करोड़ रुपए अधिक थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 1824.13 crore. These were Rs. 406.30 crore less than the Budget Estimate of Rs. 2230.43 crore and Rs. 102.61 crore more than the Revised Estimate of Rs. 1721.52 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

*(करोड़ रुपयों में **Rs. in crore**)*

(i) **मुम्बई उपनगरीय यात्री किराया पर अधिभार से प्राप्तियां** 34.00
Receipts from surcharge on Mumbai Suburban Passenger Fares.

(ii)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से अर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	433.42
	जोड़ Total	467.42

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to : -

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.13
(ii)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अंतर्गत प्राप्तियां** Receipts under Railway Recruitment Boards	4.07
(iii)	**अन्य विविध प्राप्तियां** Other Miscellaneous Receipts	8.32
(iv)	**यात्री किराया संरक्षा अधिभार** Safety Surcharge on Passenger Fares	48.60
	जोड़ Total	61.12
	शुद्ध कमी Net decrease	406.30

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई।
As compared to Revised Estimate an increase was due to :

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा** Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.13
(ii)	**रेलवे भर्ती बोर्डों के अंतर्गत प्राप्तियां** Receipts under Railway Recruitment Boards	2.27
(iii)	**अन्य विविध प्राप्तियां** Other Mescellaneous Receipts	4.71
(iv)	**लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों को सामान्य राजस्व से अर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions	56.90
(v)	**यात्री किराया संरक्षा अधिभार** Safety Surcharge on Passenger Fares	38.60
	जोड़ Total	102.61
	शुद्ध वृद्धि Net increase	102.61

8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

31.03.2006 को ब्याज देय पूंजी की राशि 60425.80 करोड़ रुपए थी जिसमें पूंजी निधि के 12815.94 करोड़ रुपए शामिल नहीं हैं, महानगर परिवहन परियोजनाओं के 4002.85 करोड़ रुपए और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित 472.77 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के 2887.75 करोड़ रुपए शामिल हैं। इस प्रकार वर्ष 2005–06 में 5316.45 करोड़ रुपए (महानगर परिवहन परियोजनाओं के 205.73 करोड़ रुपए, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के 5.57 करोड़ रुपए और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के 999.83 करोड़ रुपये शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at Rs. 60425.80 crore as on 31.3.2006 includes Rs. 4002.85 crore relating to Metropolitan Transport Project, Rs. 472.77 crore relating to Circular Railway Project portion of Eastern, South Central and Western Railways and Rs 2887.75 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (Rs. 12815.94 crore). There was an increase of Rs. 5316.45 crore in 2005-06 (inclusive of Rs. 205.73 crore relating to Metropolitian Transport Project, Rs. 5.57 crore relating to Circular Railway Projects of Eastern, South Central and Western Railways and Rs. 999.83 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार वर्ष 2005–06 में यह वृद्धि मुख्यतः नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च के कारण हुई जो कि नीचे दर्शाये गए हैं।
Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2005-06 among the other factors as shown hereunder :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(क)	नई लाइनों का निर्माण	2004.43
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित	2490.98
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	चल परिसम्पतियां	698.50
(c)	Floating Assets	
(घ)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।	–89.03
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे	211.57
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	जोड़ Total	5316.45

वर्ष 2005–06 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च (इसमें 2499 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) बजट अनुमान स्तर पर 3821.00 करोड़ रुपए और संशोधित अनुमान स्तर पर 4686.00 करोड़ रुपए परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 5316.45 करोड़ रुपए (इसमें 2499 करोड़ रुपए विशे. रे. सं. नि. को स्थानान्तरित किए गए शामिल नहीं है) अर्थात् बजट अनुमान से 1495.45 करोड़ रु. अधिक थे और संशोधित अनुमान से 630.45 करोड़ रुपये अधिक थे।
The net Capital expenditure (excluding Rs. 2499 crore transferred to S.R.S.F.) in 2005-06 under Grant No. 16 (Assets - Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at Rs. 3821.00 crore at Budget Estimate stage and Rs. 4686.00 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was Rs. 5316.45 crore (excluding Rs. 2499 crore transferred to S.R.S.F.) i.e. Rs. 1495.45 crore more than the Budget estimate and Rs. 630.45 crore more than the Revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 3453.64 करोड़ रुपए का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से 3604.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से 100.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 239.06 करोड़ रुपए ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 3255.59 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 2650.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय 3026.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में 4141.11 करोड़ रु. का इतिशेष था।
The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 3453.64 crore. During the year Rs. 3604.00 crore were contributed from Revenue and Rs. 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 239.06 crore accrued as interest on the balance in the Fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 3255.59 crore as against the programmed withdrawal of Rs. 2650.00 crore estimated at Budget Estimate and Rs. 3026.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 4141.11 crore.

वर्ष 1996–97 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।
The transactions in the Fund each year since 1996-97 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 1532.76 करोड़ रु. का अथशेष था वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान 1852.98 करोड़ रु. और ब्याज 186.48 करोड़ रु. था। वर्ष के दौरान इस निधि में से 1024.96 करोड़ रु. खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में 2547.26 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Fund opened with a balance of Rs. 1532.76 crore. The contribution from Revenue "excess" to the Fund during the year was Rs. 1852.98 crore and interest of Rs. 186.48 crore. The expenditure from the fund during the year was Rs.1024.96 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 2547.26 crore.

वर्ष 1996–97 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1996-97 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में 1609.45 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में 7050.00 करोड़ रु. की राशि (राजस्व संचालन व्यय से 6940.00 करोड़ रु., विभिन्न उत्पादन इकाइयों 100.00 करोड़ रु. और 10.00 करोड़ रु. विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी और वर्ष के दौरान 0.02 करोड़ रु. भ. नि. अंशदान से निधि को स्थानांनतरित किए गए। इस निधि के शेष पर 101.52 करोड़ रु. का ब्याज बना। इस निधि से कुल 7145.32 करोड़ रु. की राशि निकाली गई जिससे वर्ष के अंत में 1615.67 करोड़ रु. का शेष रहा।

The Fund opened with a balance of Rs. 1609.45 crore. A sum of Rs. 7050.00 crore (Rs. 6940.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs. 100.00 crore in respect of various Production Units, Rs. 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated and Rs. 0.02 crore transferred from contribution to PF to the fund during the year. The interest on fund balances amounted to Rs.101.52 crore. The withdrawals from the fund totalled Rs. 7145.32 crore leaving a balance of Rs.1615.67 crore at the close of the year.

वर्ष 1996–97 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1996-97 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992–93 में प्रारम्भ की गई और इसे 73.18 करोड़ रु. के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2005–06 के दौरान निधि में 16.42 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "अधिक्य" से अंशदान 2417.44 करोड़ रुपये और राजस्व से 1615.59 करोड़ रुपये था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत 53.29 करोड़ रु. भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय 2426.11 करोड़ रुपये हुआ। वर्ष के अंत में 1676.63 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This Fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of Rs. 73.18 crore. During the year 2005-06, the fund opened with a balance of Rs. 16.42 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was Rs. 2417.44 crore and from Revenue was Rs. 1615.59 crore. A sum of Rs. 53.29 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 2426.11 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 1676.63 crore.

वर्ष 1996–97 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 1996-97 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे 226.84 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2005–06 के दौरान, 1038.59 करोड़ रुपए का अथशेष था। इस निधी में 780.92 करोड़ रुपए का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 262.24 करोड़ रुपये निकाले गए थे जिससे इस वर्ष के अंत में इसमे 1557.27 करोड़ रुपये का इतिशेष था।

This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of Rs. 226.84 crore. During the year 2005-06, the fund opened with a balance of Rs.1038.59 crore. A sum of Rs. 780.92 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 262.24 crore leaving a balance of Rs. 1557.27 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

14. विशेष रेल संरक्षा निधि SPECIAL RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल संरक्षा समीक्षा समिति (1998) की सिफरिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में सृजित किया गया था। 2005–06 वर्ष के दौरान इसे 138.02 करोड़ रुपये के अथशेष से खोला गया था सामान्य राजस्व से 2499.00 करोड़ रुपये का अंशदान लाभांश मुक्त अतिरिक्त बजटीय समर्थन के रूप में था। इस निधि में 748.60 करोड़ रुपये यात्रियों पर संरक्षा अधिभार लगाकर विनियोजित किए गए थे। इस निधि से कुल 2783.14 करोड़ रुपये निकाले गए थे जिससे इस वर्ष के अंत में इसमें 602.48 करोड़ रुपये का इतिशेष था।

This non intersting bearing fund was created during the year 2001-02 as per recommendations of the Railway Safety Review Committee (1998). During the year 2005-06, the fund opened with a balance of Rs. 138.02 crore. Rs. 2499.00 crore were contributed from General Revenues as dividend free additional budgetary support. A sum of Rs. 748.60 crore was appropriated through the levy of Safety Surcharge on passengers. The withdrawals from the fund totalled Rs. 2783.14 crore leaving a balance of Rs. 602.48 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।
The transactions in the fund are shown in Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

15. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

(क) वर्ष 2005–06 में 3004.92 करोड़ रुपए की राशि लाभांश के रूप में सामान्य राजस्व को देय की जानी नियत थी। 663.00 करोड़ रुपए के प्रस्तावित संशोधित अनुमानों के विपरीत 663.00 करोड़ रु. की राशि को आस्थागित लाभांश देयता लेखे के अंतर्गत भुगतान किया गया है चूंकि इस वर्ष के दौरान 3667.92 करोड़ रु. की सीमा तक लाभांश का भुगतान करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त पाया गया था।

(a) An amount of Rs. 3004.92 crore was payable to General Revenues as dividend in 2005-06. Rs. 663.00 crore against the proposed amount of Rs. 663.00 crore in the Revised Estimates has been paid to the Deferred Dividend Liability Account as the 'Net Revenue' of the Railways was found sufficient to pay dividend to the extent of Rs. 3667.92 crore during the year.

(ख) रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिशेष में से किया जाएगा।

(b) The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 1.4.1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan. & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

(ग) वर्ष 1978–79 से संबंधित देयता को 1992–93 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। 2000–01 तथा 2001–02 के दौरान, लाभांश को पुनः आस्थगित किया गया था। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 3, 4 और 5 में दिखाई गई है।

(c) The liability relating to the year 1978-79 had been discharged completely by the end of 1992-93. During 2000-01 and 2001-02, the dividend was further deferred. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 3, 4, and 5 of Annexure 'E'.

खण्ड SECTION II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines):-

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II–अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2005–2006 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 3667.92 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखाया गया है।

The Profit and Loss Account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of Rs. 3667.92 crore paid to the General Revenues during the year 2005-06.

यह 4278.36 करोड़ रु. का लाभ जिसमें वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 4558.04 करोड़ रु. का लाभ शामिल है और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 279.68 करोड़ रु. की हानि के कारण अंशतः संतुलित हो गया।

The profit of Rs. 4278.36 crore consists of profit under Commercial lines amounting to Rs. 4558.04 crore and partly offset by loss under Strategic Lines of Rs. 279.68 crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2004–05	विवरण Particulars	2005–06	2004–05	विवरण Particulars	2005–06
	से To			**द्वारा By**	
42795.51	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	45546.30@	47038.25	कुल आमदानी Gross Earnings	54404.56@
976.60	विविध व्यय Misc. Expenditure	2693.30	722.03	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	781.55*
37.56	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	42.80	954.34	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	1042.57
3199.31	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	3667.92	˘	हानि Loss	˘
1705.64	लाभ Profit	4278.36			
48714.62	जोड़ Total	56228.68	48714.62	जोड़ Total	56228.68

* **इसमें यात्री किरायों में संरक्षा प्रभार से प्राप्तियों के कारण 748.60 करोड़ रु. शामिल हैं।**
Includes Rs. 748.60 crore on account of receipts from Safety surcharge on Passenger fares.

@ **उचंत शामिल नहीं है**
Exculding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2004–05और 2005–06 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2004-05 and 2005-06 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part I CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE -V

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2005 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2006 को	As on 31.3.2005 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2006 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
55026.32	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	603 42.78	47165.75	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	51573.43
55109.31	**जोड़** Total	60425.77	473 44.62	**जोड़** Total	51752.30
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	7764.72	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	8673.50
55109.34*	**जोड़** Total	60425.80**	55109.34*	**जोड़** Total	60425.80**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part--II -- STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE -VI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2005 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2006 को	As on 31.3.2005 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2006 को
*55109.34	**भाग – I पूंजी विवरण (लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**60425.80	*55109.34	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**60425.80
18202.63	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	20253.95	18202.63	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	20253.95
6982.58	**विकास निधि** Development Fund	7962.84	6982.58	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	7962.84
901.65	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	944.27	901.65	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	944.27
764.24	**विविध** Miscellaneous	818.15	764.24	**विविध** Miscellaneous	***818.15
103 89.83	**पूंजी निधि** Capital Fund	12815.94	103 89.83	**पूंजी निधि** Capital Fund	12815.94
671.85	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	979.87	671.85	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	979.87
9749.77	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	12455.21	9749.77	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	12455.21
*102771.90	**जोड़** Total	**116656.03	*102771.90	**जोड़** Total	**116656.03

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4264.32 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 4264.32 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4475.62 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 4475.62 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के 813.78 करोड़ रुपए शामिल हैं।** Includes Rs. 813.78 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2006 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2006 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

As on 31.3.2005 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2006 को	As on 31.3.2005 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2006 को
*102771.90	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**116656.03	*102771.90	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**116656.03
10828.48	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	11808.89	16089.59	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	17565.98
–78.96	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	40.19	1664.53	यातायात उचंत Traffic Suspense	1586.43
4784.81	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	5195.33	110.80	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	102.09
8.77	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	16.38	417.90	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	492.76
			431.35	हस्त रोकड़ Cash in hand	530.28
545.83	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	503.62	7785.33	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	12140.64
0.66	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities	1.57			
16089.59	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	17565.98			
3449.64	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	4141.11	10.92	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	11.37
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	9.67	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	9.80
1472.39	विकास निधि Development Fund	2547.26			
1609.45	पेंशन निधि Pension Fund	1615.67	41.64	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	47.53
16.42	पूंजी निधि Capital Fund	1676.63	207.23	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	224.87
1098.96	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	1557.27	28.22	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	28.53
138.02	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	602.48			
918.79	देय मांगे Demands Payable	966.44			
2003.69	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	2067.21			
*129569.08	जोड़ Total	**149396.31@	*129569.08	जोड़ Total	**149396.31@

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4264.32 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 4264.32 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 4475.62 करोड़ रुपए शामिल हैं।
Includes Rs. 4475.62 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

टिप्पणी**
Note

(क) इसमें 2005–06 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसंपत्तियां, 3213.05 करोड़ रुपये और वर्ष 2005–06 के अंत तक 35341.16 करोड़ रुपये शामिल नहीं हैं।

(a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs. 3213.05 crores during the year 2005-06 and Rs. 35341.16 crores to end of 2005-06.

(ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2005–06 के दौरान भा.रे.वि.नि. को किए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि 1615.59 करोड़ रुपये शामिल हैं। मार्च 2006 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 13804.25 करोड़ रुपये है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि 12188.60 करोड़ रुपये (अनन्तिम) को संशोधन से पहले किए गए लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

(b) This includes Capital Component of lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 1615.59 crores during the year 2005-06 as per revised accounting treatment. The cumulative capital component of lease charges to end of March' 2006 comes to Rs. 13804.25 crores, out of which Rs. 12188.66 crores (provisional) paid up to March'2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

@ तुलन–पत्र में दिखाई गयी परिसम्पतियों और देयताओं के आंकड़े अभी तक अनन्तिम है क्योंकि अविभाजित बंगाल–असम और नार्थ वैस्टर्न रेलों के लेखे अभी तक अन्तिम रूप से बन्द नहीं किये गये हैं लेकिन 15 अगस्त, 1947 को ऋण और निक्षेप शीर्षों और ब्याजदेय पूंजी के अन्तर्गत जो बकाया था और जिन्हें तदर्थ आधार पर अनन्तिम रूप से निश्चित किया गया था, उन्हें आवश्यकतानुसार आलोच्य वर्ष में संशोधित कर दिया गया है।

The figures of Assets and Liabilities shown in the Balance Sheet are still provisional as the accounts of the undivided Bengal-Assam Railway and the North Western Railway have not yet been closed. The balances under the Debt and Deposit heads and the Capital-at-Charge as on 15th August, 1947 which were fixed provisionally on adhoc basis have, however, been revised during the year under review, where necessary.

खण्ड SECTION III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।
There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION IV

18. 2005–06 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2005-06

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/ Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–
The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
(A) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)
(B) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)
(C) WORKS EXPENDITURE — ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No.16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)
(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)
(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका–VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (समग्र के आधार पर) :–
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख रुपयों में Rs. in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/ वास्तविक विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	190227	196494	196494	194864
		प्रभृत Charged	0	7	7	7

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	360544	364049	364049	365065
		प्रभृत Charged	1	132	132	178
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	188667	188667	188667	184558
		प्रभृत Charged	1	1	1	3
अनुदान सं. 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	377684	392131	392131	394831
		प्रभृत Charged	0	1	1	1
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	204220	204220	204220	199847
		प्रभृत Charged	3	5	5	6
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	300221	300221	298406	295637
		प्रभृत Charged	0	6	6	13
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	733001	733001	578487	566959
		प्रभृत Charged	0	26	26	31
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	917518	1018843	1018843	1028381
		प्रभृत Charged	0	50	50	211
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	152393	156766	156766	154127
		प्रभृत Charged	0	23	23	40
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	179220	181082	181082	176352
		प्रभृत Charged	3150	4770	4770	3774
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	720070	727838	727838	719350
		प्रभृत Charged	68	81	81	84
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	4323765	4463312	4306983	4279971
		प्रभृत Charged	3223	5102	5102	4348

19.2 43 23 7.65 करोड़ रुपये के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 42799.71 करोड़ रुपए हुआ परिणामस्वरूप 43 7.94 करोड़ रुपए की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of Rs. 43237.65 crore, the actual expenditure was Rs. 42799.71 crore resulting in saving of Rs. 437.94 crore. The excess/saving occured under the following grants due to post-budget developments:–

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**अनुदान सं. 3** Grant No.3	**– सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	**46.37**
(ii)	**अनुदान सं. 4** Grant No.4	**– रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**45.21**
(iii)	**अनुदान सं. 5** Grant No.5	**– रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	**– 41.09**
(iv)	**अनुदान सं. 6** Grant No.6	**– सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**171.47**
(v)	**अनुदान सं 7** Grant No.7	**– संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	**– 43.73**
(vi)	**अनुदान सं. 8** Grant No.8	**– परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	**– 45.84**
(vii)	**अनुदान सं. 9** Grant No.9	**– परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses - Traffic	**– 1660.42**
(viii)	**अनुदान सं. 10** Grant No.10	**– परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses - Fuel	**1108.63**
(ix)	**अनुदान सं. 11** Grant No.11	**– कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**17.34**
(x)	**अनुदान सं. 12** Grant No.12	**– विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**– 28.68**
(xi)	**अनुदान सं. 13** Grant No.13	**– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	**– 7.20**
		जोड़ Total	**– 437.94**

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल 32.23 करोड़ रुपयों के पांच प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं (0.07 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 4 – रेलपथ निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (1.31 करोड़ रुपए), विनियोग सं 5 – रेंल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण(0.004 करोड़ रुपए), विनियोग सं 6 – सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण (0.01 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 7 – सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण (0.02 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर (0.06 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 9 – परिचालन व्यय – यातायात (0.26 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन (0.50 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं (0.23 करोड़ रुपए), विनियोग सं. 12 – विविध संचालन व्यय (16.19 करोड़ रुपए) और विनियोग सं. 13 – भविष्यनिधि, पैंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ (0.13 करोड़ रुपए) के अंतर्गत बजटोपरांत अदालती डिगरियों के भुगतान के लिए कुल 18.78 करोड़ रुपए के ग्यारह पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे।

At the Budget Estimate stage five Charged Appropriations aggregating to Rs. 32.23 crore were obtained. During the year, eleven Supplementary Charged Appropriations aggregating to Rs. 18.78 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No. 3 - General Superintendence and Services (Rs. 0.07 crore), Appropriation No. 4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (Rs. 1.31 crore), Appropriation No. 5 - Repairs & Maintenance of Motive Powers (Rs. 0.004 crore), Appropriation No. 6 - Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons (Rs. 0.01 crore), Appropriation No. 7 - Repairs & Maintenance of Plant & Equipment (Rs. 0.02 crore), Appropriation No. 8 - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment (Rs. 0.06 crore), Appropriation No. 9 - Operating Expenses -Traffic (Rs. 0.26 crore), Appropriation No. 10 - Operating Expenses - Fuel (Rs. 0.50 crore), Appropriation No. 11 - Staff Welfare & Amenities (Rs. 0.23 crore), Appropriation No. 12 - Miscellaneous Working Expenses (Rs. 16.19 crore) and Approriation No. 13 - Provident Fund, Pension and other Retirement benefits (0.13 crore).

20.2 वास्तविक खर्च 43.48 करोड़ रुपए हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में 11.25 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–

The actual expenditure incurred was Rs. 43.48 crore resulting in an excess of Rs. 11.25 crore as compared to Budget Estimates is shown as under :–

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- (**करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 3 –** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	**0.07**
(ii)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**1.77**
(iii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	**0.02**
(iv)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.01**
(v)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	**0.03**
(vi)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	**0.13**
(vii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic	**0.31**
(viii)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses-Fuel	**2.11**
(ix)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**0.40**
(x)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**6.24**
(xi)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	**0.16**
		जोड़ Total	**11.25**

20.3 51.02 करोड़ रुपए के कुल विनियोग की तुलना में 7.54 करोड़ रुपए की बचत हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 51.02 crore, there was saving of Rs. 7.54 crore, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार है :–

Saving is as under :- (**करोड़ रु में** Rs. in crore)

(i)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**9.96**
		जोड़ Total	**9.96**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by an Excess as under :- (***करोड़ रुपयों में Rs. in crore***)

(i)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.46**
(ii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repiars & Maintenance of Motive Powers.	**0.02**
(iii)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	**0.01**
(iv)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय – चल स्टाक एवं उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.07**

(v)	**विनियोग सं. 9 —** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic.	**0.05**
(vi)	**विनियोग सं. 10 —** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses-Fuel	**1.61**
(vii)	**विनियोग सं. 11 —** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities,	**0.17**
(viii)	**विनियोग सं. 13 —** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.03**
		जोड़ Total	**2.42**
		शुद्ध बचत Net Saving	**7.54**

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत खर्च की तुलना में वर्ष 2005–06 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2005-06 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1 Railway Board		**स्वीकृत** Voted	**79.30**	**79.30**	**79.03**	**79.04**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2 Misc. Expenditure (General)		**स्वीकृत** Voted	**260.01**	**260.01**	**249.99**	**241.57**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**
जोड़ TOTAL		**स्वीकृत** Voted	**339.31**	**339.31**	**329.02**	**320.61**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**

21.2 320.61 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय 339.31 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 18.70 करोड़ रुपए कम था। यह बचत मांग सं. 1– रेलवे बोर्ड (0.26 करोड़ रुपए) के अन्तर्गत और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) (18.44 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड के अंतर्गत बचत मुख्यतः रिक्तियों को न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में हुई कमी के कारण हुई थी। अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षों सर्वेक्षण, अनु. अभि. एवं मा. संगठन और विविध संस्थापनाओं के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 320.61 crore was Rs. 18.70 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 339.31 crore. This was made up of saving under Grant No. 1 - Railway Board (Rs. 0.26 crore) and under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 18.44 crore). The saving under Grant No. 1 - Railway Board was mainly on account of less staff cost due to non filling up of vacancies. The decrease under Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads - Surveys, Research Designs & Standards Organisation and Miscellaneous Establishments.

22. **निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16**
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 **अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, घ और ङ में दिए गए हैं :–**
The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E :-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव — पूंजी** Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Cap.				
(i) **अन्य खर्च — पूंजी** Other Expenditure- Capital	**स्वीकृत** Voted	18425.83	19980.28	20101.01	22338.80
(ii) **विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200)** Transfer to Special Railway Safety Fund (PH 8200)		2699.00	2699.00	2499.00	2499.00
कुल पूंजी (i + ii) Total Capital (i + ii)		21124.83 *	22679.28*	22600.01*	24837.80*
	प्रभृत्त Charged	8.00	40.28	40.28	33.61
जोड़ Total		21132.83*	22719.56*	22640.29*	24871.41*

* **नोट : स्वीकृत बजट 2699 करोड़ रुपए और वास्तविक व्यय में 2499 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।**
Note : The Sanctioned Budget includes Rs. 2699 crores and actual Expenditure includes Rs. 2499 crores which were transfered to Special Railway Safety Fund.

22.2 **अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 24871.41 करोड़ रुपए जो 21132.83 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से 3738.58 करोड़ रुपए अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 3712.97 करोड़ रुपए तथा प्रभृत भाग के अंतर्गत 25.61 करोड़ रुपए की वृद्धि के कारण हुआ।**
Actual expenditure of Rs. 24871.41 crore under this part of the grant was Rs. 3738.58 crore more than the original voted plus charged budget grant of Rs. 21132.83 crore. This was due to excess of Rs. 3712.97 crore under the voted portion and Rs. 25.61 crore under the charged portion.

22.3 **वर्ष 2005–06 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत 1554.45 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 500 करोड़ रुपए उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना पर, 165.00 करोड़ रुपए कुमारघाट–अगरत्तला नई लाईन व लम्डिंग–सिलचर–जीरीबाम आमान परिवर्तन कार्य पर राष्ट्रीय परियोजना के तहत निधियां उपलब्ध कराने के लिए तथा शेष अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत किए गए थे।**
A supplementary grant of Rs. 1554.45 crore was obtained during 2005-06 under Grant No. 16-Capital , out of which Rs. 500.00 crore is for Udhampur-Srinagar-Baramullah Project, Rs. 165.00 crore is for funding the national projects of Kumarghat-Agartala New Line and Lumding-Silchar-Jiribam Gauge Conversion work and the remaining supplementary grant is for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year under Voted portion of the Grant .

22.4 **22719.56 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 2151.85 करोड़ रुपए की कुल वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई थी:–**

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 22719.56 crore, there was an excess of Rs. 2151.85 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to increase in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**नई लाईनें** New Lines	**222.19**
(ii)	**उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना** Restoration of dismantled Lines	**5.72**
(iii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**141.39**
(iv)	**चल स्टाक** Rolling Stock	**89.99**
(v)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	**1.20**
(vi)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	**2385.90**
(vii)	**विनिर्माण उचंत** Manufacuture Suspense.	**101.52**
(vii)	**नई लाइनें (निर्माण) लाभांश मुक्त परियोजना** New Lines (Const.) Dividend free project	**279.83**
	जोड़ Total	**3227.74**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by decrease due to less activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	**249.68**
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	**18.45**
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**15.70**
(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**0.45**
(v)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**9.28**
(vi)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**28.65**
(vii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**12.03**
(viii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**8.67**
(ix)	**कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	**54.06**
(x)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	**11.13**
(xi)	**कर्मचारी के लिए सुख सुविधाएं** Amenties for Staff	**3.35**
(xii)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**320.33**

(xiii)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	**82.36**
(xiv)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	**61.75**
(xv)	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि में अंतरण** Transfer to SRSF	**200.00**
	कुल Total	**1075.89**
	शुद्ध वृद्धि Net increase	**2151.85**

वर्ष के दौरान 79.28 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अंतिम आशोधन स्तर पर अम्यर्पित किए गए।
Out of this, Rs. 79.28 crore were surrenderd during the year at RE/FM stage.

तालिका X—ख TABLE X-B

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च–रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.				
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	3441.55	3566.54	3803.03	3886.95
	प्रभृत्त Charged	0.45	0.56	0.68	3.33
(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	1200.14	1200.15	1120.92	1024.76
	प्रभृत्त Charged	0.55	0.55	0.43	0.41
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	**स्वीकृत** Voted	0.00	2659.63	2439.19	2426.20
	प्रभृत्त Charged	0.00	0.00	0.00	0.00
जोड़ Total	**स्वीकृत** Voted	4641.69	7426.32	7363.14	7337.91
	प्रभृत्त Charged	1.00	1.11	1.11	3.74
कुल जोड़ Grand Total		4642.69	7427.43	7364.25	7341.65

22.5 7341.65 करोड़ रूपए का वास्तविक खर्च, 4642.69 करोड़ रुपए के मूल स्वीकृत/प्रमृत अनुदान की तुलना में 2698.96 करोड़ रूपये अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 2696.22 करोड़ रूपए की वृद्धि तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 2.74 करोड़ रूपए की वृद्धि के कारण हुआ।

The actual expenditure of Rs. 7341.65 crore was Rs. 2698.96 crore more than the original Voted/Charged grant of Rs. 4642.69 crore. This was due to excess of Rs. 2696.22 crore under the voted portion and Rs.2.74 crore under the charged portion.

22.6 **वर्ष 2005–06 के दौरान अनुदान सं. 16– रेलवे निधियों के अंतर्गत 2784.74 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 2784.63 करोड़ रुपये पट्टे पर ली गई परिसंपत्तियों पर पट्टा प्रभारों के पूंजी घटक के भुगतान, वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किया गया और शेष 0.11 करोड़ रुपये का अनुपूरक विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रुल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किया गया।**
A total supplementry grant of Rs. 2784.74 crore was obtained during 2005-06 under Grant No-16- Railway Funds, out of which Rs. 2784.63 crore was obtained under Voted portion for payment of Capital component of lease charges for leased assets, accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 0.11 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.7 **7427.43 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 85.78 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:–**
As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 7427.43 crore, the actual expenditure was less by Rs. 85.78 crore. This decrease was mainly under the following Plan heads (Minor heads) due to a decrease in activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	**197.42**
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**32.94**
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**36.00**
(iv)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**111.03**
(v)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**20.80**
(vi)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**19.39**
(vii)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**1.50**
(viii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works.	**19.82**
(ix)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**72.34**
(x)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters	**9.28**
(xi)	**कर्मचारी के लिए सुख सुविधाएं** Amenties for Staff	**1.15**
(xii)	**यात्री सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	**4.43**
(xiii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**24.92**
	कुल Total	**551.02**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि अंशतः संतुलित हो गई:–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**72.18**
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	**149.38**

(iii)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	**238.89**
(iv)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	**4.79**
	कुल Total	**465.24**
	शुद्ध कमी Net decrease	**85.78**

वर्ष के दौरान 63.18 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 63.18 crore were surrendered during the year at Revised Estimate/Final Modification stage

तालिका X–ग / TABLE X C

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य– (राजस्व)** **स्वीकृत**	**45.00**	**49.89**	**49.89**	**42.69**
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue) Voted				
	प्रभृत Charged	**0**	**0.11**	**0.11**	**0.11**
	जोड़ Total	**45.00**	**50.00**	**50.00**	**42.80**

22.8 42.80 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 50.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 7.20 करोड़ रु. कम था।
Actual expenditure of Rs. 42.80 crore was Rs. 7.20 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 50.00 crore.

22.9 वर्ष 2005–06 के दौरान अनुदान सं. 16 चा.ला.नि. (रा.) के अंतर्गत 5.00 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जिसमें से 4.89 करोड़ रुपए का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान चालू कार्यों की प्रगति को तीव्र करने एवं बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत प्राप्त किए गए और शेष 0.11 करोड़ रुपए का अनुपूरक विनियोग अदालती डिग्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान के लिए प्राप्त किए गए।
A total supplementary grant of Rs. 5.00 crore was obtained during 2005-06 under Grant No-16-OLWR, out of which Rs. 4.89 crore was obtained under Voted portion for accelerating the progress of various on going works and for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service' and the remaining supplementary appropriation of Rs. 0.11 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the court.

22.10 50.00 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 7.20 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई थी।
As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 50.00 crore, the actual expenditure was less by Rs.7.20 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	**1.19**
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**1.87**
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**0.46**

(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	2.02
(v)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	0.96
(vi)	**कारखानें – उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	3.21
(vii)	**कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं** Amenities for Staff	0.45
(viii)	**यात्रियों के लिए सुख – सुविधाएं** Passenger Amenities	1.18
	जोड़ Total	11.34

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	0.44
(ii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	1.88
(iii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1.82
	जोड़ Total	4.14
	शुद्ध कमी Net Decrease	7.20

तालिका X–घ/TABLE X D

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि** Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	**स्वीकृत** Voted	710.77	*710.77	296.20	262.87
		प्रभृत Charged	0.04	0.62	0.62	0.00**
	जोड़ Total		710.81	*711.39	296.82	262.87

* **अनुपूरक अनुदान के रूप में 40 हजार रुपए शामिल हैं।**
Includes Rs. 40 thousand as Supplementary Grant

** **वास्तविक व्यय 02 हजार रुपए प्रभृत भाग के अंतर्गत हैं।**
Rs. 02 thousand as Actual Expenditure under charged portion

22.11 **262.87 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 711.39 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 448.52 करोड़ रु. कम था। 448.52 करोड़ रु. की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।**
Actual expenditure of Rs. 262.87 crore was Rs. 448.52 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 711.39 crore. This saving of Rs. 448.52 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा कार्य–समपार** Road Safety Works - L.C.	**182.75**
(ii)	**सड़क संरक्षा कार्य–सड़क ऊपरी/निचले पुल** Road Safety Works - ROB/RUB	**265.77**
	शुद्ध बचत Net Saving	**448.52**

वर्ष के दौरान 414.57 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 414.57 crore were surrendered during the year at RE/FM stage

तालिका X–ङ/TABLE X E

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–विशेष रेल संरक्षा निधि**				
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— S.R.S.F				
(क) पूंजी में से हस्तांतरण (a) Out of transfer from Capital	**स्वीकृत** Voted	**2699.00**	**2699.00**	**2499.00**	**2499.00**
(ख) राजस्व व आधिक्य में से विनियोग (b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus		**1134.00**	**1134.00**	**443.27**	**483.09**
जोड़ (क +ख) Total (a + b)		**3833.00***	**3833.00***	**2942.27***	**2982.09***
	प्रभृत Charged	**1.00**	**1.00**	**0.00**	**0.00**
जोड़ Total		**3834.00***	**3834.00***	**2942.27***	**2982.09***

* **नोट : स्वीकृत आबंटन 2699 करोड़ रुपये और वास्तविक व्यय में 2499 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है।**
Note : The Sanctioned Budget includes Rs. 2699 crores and Actual Expenditure includes Rs. 2499 crore which has been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund .

22.12 **2982.09 करोड़ रुपए का वास्तविक व्यय, 3834.00 करोड़ रुपए के कुल स्वीकृत बजट से 851.91 करोड़ रूपए कम था।**
Actual expenditure of Rs. 2982.09 crore was Rs. 851.91 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 3834.00 crore.

22.13 **3834.00 करोड़ रुपए के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 851.91 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई।**
As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 3834.00 crore, the actual expenditure was less by Rs. 851.91 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

(i)	**चल–स्टॉक** Rolling Stock	**199.01**
(ii)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals	**86.05**
(iii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**363.38**

(iv)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	145.99
(v)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.	35.30
(vi)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	23.19
	कुल Total	852.92

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई: –
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(i)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	1.01
	कुल Total	1.01
	शुद्ध कमी Net decrease.	851.91

वर्ष के दौरान 891.73 करोड़ रुपए संशोधित अनुमान/अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Against this, Rs. 891.73 crore were surrendered during the year at RE/FM stage

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14 –राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।
This Group is covered under Grant No. 14 – Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI) :-

तालिका TABLE XI

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	बजट Budget	कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5
(क) **मू.आ.नि. में विनियोग** (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund	3604.00	3604.00	3604.00	3604.00
(ख) **पेंशन निधि में विनियोग** (b) Appropriation to Pension Fund	6950.00	6950.00	6950.00	6950.00
(ग) **विकास निधि में विनियोग** (c) Appropriation to Development Fund	1852.98	1852.98	1852.98	1852.98
(घ) **पूंजी निधि में विनियोग** (d) Appropriation to Capital Fund	0.00	3982.55	4143.05	4033.03
(ङ) **विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग** (e) Appropriation to Special Railway Safety Fund	823.00	823.00	710.00	748.60
(च) **रेल संरक्षा निधि में विनियोग** (f) Appropriation to Railway Safety Fund	0.00	0.00	0.00	67.54
(छ) **मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण के पुनर्भुगतान आरक्षित निधि में विनियोग** (g) Appropriation to MUTP Loan Repayment Reserve Fund	47.50	47.50	0.00	0.00

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 3604.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 3604.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में किया गया था, इस प्रकार इस निधि में कोई कमी–बेशी नहीं है।
Under 14 (a)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 3604.00 crore from Railway revenue against the total sanctioned provision of Rs. 3604.00 crore occurred, hence there is no variation.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 6950.00 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 6950.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में किया गया था, इस प्रकार इस निधि में कोई कमी–बेशी नहीं है।
Under 14 (b) — Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 6950.00 crore from Railway revenue against the sanctioned provision of Rs. 6950.00 crore occurred, hence there is no variation.

23.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से 1852.98 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 1852.98 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में किया गया था, इस प्रकार इस निधि में कोई कमी–बेशी नहीं है।
Under 14 (c)— Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 1852.98 crore from surplus against the sanctioned provision of Rs. 1852.98 crore occurred, hence there is no variation.

23.5 14 (घ)–पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत 4033.03 करोड़ रुपए (राजस्व "आधिक्य" से 2417.44 करोड़ रुपये व राजस्व से 1615.59 करोड़ रुपये), का वास्तविक अंशदान 3982.55 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 50.48 करोड़ रुपए अधिक था। जो मुख्यतः निधि से अधिक विनियोग के कारण हुआ।
Under 14 (d)— Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 4033.03 crore (from Revenue "excess" Rs. 2417.44 crore and from Revenue Rs. 1615.59 crore) was Rs. 50.48 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 3982.55 crore occurred mainly due to more Appropriation to the fund during the year.

23.6 14 (ङ)–विशेष रेलवे संरक्षा निधि में विनियोग के अंतर्गत संरक्षा प्रभार प्राप्तियों से 748.60 करोड़ रुपए का वास्तविक अंशदान 823.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 74.40 करोड़ रुपए कम था। चूंकि इस निधि से किए जाने वाले कार्यों पर व्यय से यह पर्याप्त था तथा इसलिए बजट प्राक्कलन में दिखाए गए "आधिक्य" से विनियोग लाने की आवश्यकता नहीं थी।
Under 14 (e)— Appropriation to Special Railway Safety Fund, the actual contribution of Rs. 748.60 crore from safety surcharge collected, was Rs. 74.40 crore less than the sanctioned provision of Rs. 823.00 crores, since this was more than the expenditure on works under taken from this fund, the need for topping up of appropriation from "Excess" envisaged in budget estimates was not required.

23.7 14 (च)–रेल संरक्षा निधि के अंतर्गत, 67.54 करोड़ रुपए का विनियोग लेखा परीक्षा के निर्देष पर शून्य बजट प्रावधान के विपरीत हुआ और केंद्रीय सड़क निधि के हिस्से का बिना व्यय किया गया शेष है, जिसे 2000–01 में प्राप्त किया गया और उसी वर्ष विविध अर्जन को क्रेडिट किया गया चूंकि रे.स.नि. अस्तित्व में नहीं था। व्यय की युक्त राशि को भी लेखा परीक्षा के आदेश पर विकास निधि से इस निधि में स्थानान्तरित किया गया है।
Under 14 (f)— Appropriation to Railway Safety Fund, Rs. 67.54 crore was made against nil budget provision at the instance of Audit and represents the unspent balance of Railway's Share of the Central Road fund received in 2000-01 and credited to miscellaneous earnings in that year since RSF did not exist. The corresponding amount of expenditure has been also transferred in actuals from Development Fund to this fund at the behest of audit.

23.8 14 (छ)–मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण की पुनः अदायगी आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत 47.50 करोड़ रुपए का समग्र बजट लेखा शीर्षों के निपटान न होने के कारण अप्रयुक्त रहा, जिसके कारण सम्बंधित रेलों द्वारा मु.श.परि.परि. के एकत्रित प्रभार का वित्त मंत्रालय को सीधे तौर पर भुगतान किया गया।
Under 14 (g)— Appropriation to MUTP Loan Repayment Reserve Fund, the entire budgeted amount of Rs. 47.50 crore remained unutilised due to non finalisation of accounting heads and as a result the payment to Ministry of Finance has been made directly by the concerned Zonal Railways.

24. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन – अनुदान सं. 15

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION GRANT NO. 15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।
This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक खर्च Actuals
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (i) (a) **सामान्य राजस्व को लाभांश** Dividend to General Revenues	3638.00	3638.00	2929.65	3004.92
(ii) **1978–79 के बाद आस्थगित लाभांश दायिता की अदायगी** Repayment of Deferred Dividend Liability in respect of 1978-79 onwards	300.00	300.00	663.00	663.00
(ख) **मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के लिए ऋण की अदायगी** (b) Repayment of loans for Mumbai Urban Transport Project.	47.50	47.50	0.00	0.00
जोड़ Total	3985.50	3985.50	3592.65	3667.92

24.2 अनुदान सं. 15 (क) के अंतर्गत 3667.92 करोड़ रुपए के सामान्य राजस्व को लाभांश 3938.00 करोड़ रुपए की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 270.08 करोड़ रुपए कम था। कमी–बेशी से संबंधित कारणों का उल्लेख भाग– II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में किया गया है।

The actual expenditure under Grant No. 15(a)— Dividend to General Revenues of Rs. 3667.92 crore was Rs. 270.08 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 3938.00 crore. The reasons for variation have been explained in detail in Part-II - Detailed Appropriation Accounts.

24.3 अनुदान सं. 15 (ख) के अंतर्गत मुम्बई शहरी परिवहन परियोजना के ऋण की अदायगी शून्य थी और 47.50 करोड़ रुपए की राशि का समस्त प्रावधान जो वित्त मंत्रालय को स्थानांतरित किया जाना था, इस्तेमाल नहीं हुआ, क्योंकि वित्त मंत्रालय को ऋण की अदायगी संबंधित क्षेत्रीय रेलों द्वारा सीधे तौर पर की जा रही है।चूंकि स्थानांतरण सम्बंधी नए लेखा शीर्ष को खोलने की प्रक्रिया अभी तक वित्त मंत्रालय के साथ विचाराधीन थी।

The actual expenditure under Grant No. 15(b)— Repayment of Loan for Mumbai Urban Transport Project was nil and the entire provision of Rs.47.50 crore made for transfer of amount to Ministry of Finance remained unutilised as the repayment of loan to Ministry of Finance is being made directly by the concerned Zonal Railways, since the new accounting heads for the same are yet to be finalised in consultation with Ministry of Finance.

खण्ड SECTION V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :– RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से चार अनुदान अर्थात् 4, 6, 10, और अनुदान सं. 16 के एक भाग जो कि पूंजी है, के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15 और 16 (रेल निधियां, चा.ला.नि.रा., रे.सं.नि. व. वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under four Grants viz. 4, 6, 10, and one segment of Grant No. 16 i.e. Capital, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15 and 16 (Railway Funds, OLWR, RSF & SRSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 और 16 – रेलवे निधि के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 12और 16 – (पूंजी, चा.ला.नि.रा. रे.सं.नि. व वि.रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई।

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 and 16-Railway Funds. There was saving under the Approriation No. 12 and 16 (Capital, OLWR RSF & SRSF.)

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च: EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित चार स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

Brief reasons for excesses over total grants in four voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE XIII

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	3640,48,67,000	3650,65,03,633	10,16,36,633	0.28
	(यह वृद्धि कार्यालयों में स्थापना, सेवा इमारतों का अनुरक्षण (कर्मचारी आवास और कल्याण इमारतों को छोड़कर), जलआपूर्ति साफ–सफाई और सड़के (कॉलोनियों, कर्मचारी आवासों और कल्याण इमारतों को छोड़कर) और अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण, लघुशीर्षों के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Establishment in offices, Maintenance of Service Buildings (Other than staff Quarters and Welfare buildings), Water Supply Sanitation and Roads (Other than Colonies, Staff Quarters & Welfare buildings) and Other Repairs & Maintenance.)				
अनुदान सं. 6 Grant No. 6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	3921,30,52,000	3948,31,14,503	27,00,62,503	0.69
	(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, सवारी और माल डिब्बों, के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप होने के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads-Establishment in Offices, Carriages and Wagons).				
अनुदान सं. 10 Grant No. 10	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses-Fuel	10188,43,43,000	10283,81,12,503	95,37,69,503	0.94
	(वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्ष–डीजल कर्षण में अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor head - Diesel Traction.)				
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–पूंजी Assets- Acquisition, Construction & Replacement-Capital				
	(क) अन्य व्यय पूंजी (a) Other Expenditure-Capital	19980,28,28,000	22338,79,92,145	2358,51,64,145	—

(ख) विशेष रेल संरक्षा निधि में अंतरण (यो.शी. 8200) (b) Transfer to Special Railway Safety Fund (P.H. 8200)	2699,00,00,000*	2499,00,00,000*	(-)200,00,00,000	—
कुल पूंजी (क+ख) Total(a+b)	22679,28,28,000	24837,79,92,145	2158,51,64,145	9.52

(यह वृद्धि नई लाईनें, उखाड़ी गई लाईनों को पुनः बिछाना, आमान परिवर्तन, चल स्टॉक, अन्य विनिर्दिष्ट कार्य, भंडार उचंत, विनिर्माण उचंत और नई लाइनें – लाभांश मुक्त परियोजना के अंतर्गत कार्यकलापों में वृद्धि के कारण हुई।)
(Due to increase in activities under New Lines, Restoration of Dismantaled Lines, Gauge Conversion, Rolling Stock, Other Specified Works, Stores Suspense, Manufacture Suspense and New Lines - Dividend free project)

* **नोट : बजट आवंटन में 2699 करोड़ रुपए और वास्तविक व्यय में 2499 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया।**
Note : The Budget Allotment includes Rs. 2699 crore and Actual Expenditure includes Rs. 2499 crores which were transferred to Special Railway Safety Fund.

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े रुपयों में In unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1	2	3	4	5
अनुदान सं. 1 Grant No. 1 **रेलवे बोर्ड** Railway Board	79,30,16,000	79,04,41,586	25,74,414	0.32
(यह बचत मुख्यतः रिक्तियां न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत में कमी की वजह से हुई) (Saving is mainly on account of less staff cost due to non filling up of vacancies.)				
अनुदान सं. 2 Grant No. 2 **नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	260,00,85,000	241,57,24,002	18,43,60,998	7.09
(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों – सर्वेक्षण, अ.अ.मां.स. और विविध स्थापना, के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Research Designs & Standards Organisation and Miscellaneous Establishments.)				
अनुदान सं. 3 Grant No. 3 **सामान्य अधिक्षण और सेवाएं** General Superitendence and Services	1964,93,95,000	1948,64,01,825	16,29,93,175	0.83
(यह बचत सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंध सेवाएं शामिल हैं, वित्तीय प्रबंधन, कार्मिक प्रबंधन, चल स्टाक प्रबंधन, बिजली प्रबंधन और सिग्नल एवं दूरसंचार प्रबंधन के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under General Management including General Management Services, Financial Management, Personnel Management, Rolling Stock Management, Electrical Management and Signal & Telecommunication Management)				

अनुदान सं. 5 Grant No. 5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers	1886,67,01,000	1845,57,85,375	41,09,15,625	2.18
	(यह बचत लघु शीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, भाप इंजनों, डीजल इंजनों, विद्युत रेल इंजनों और रेल कारें, फेरी स्टीमर्स और अन्य अनुरक्षण व्यय के अंतर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Establishment in Offices, Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Locomotives and Rail Cars, Ferry Steamers and other maintenance expenses.)				
अनुदान सं. 7 Grant No. 7	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenace of Plant & Equipment.	2042,20,47,000	1998,46,68,092	43,73,78,908	2.14
	(यह बचत लघुशीर्षों – सयंत्र एवं उपस्कर – यांत्रिक, सयंत्र एवं उपस्कर – बिजली, संयंत्र एवं उपस्कर – दूरसंचार, सिगनल और दूरसंचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग का किराया और अन्य सयंत्र एवं उपस्कर – सामान्य और यातायात विभागों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads- Plant & Equipment-Mechanical, Plant & Equipment-Electrical, Plant & Equipment-Telecommunication, Rental to P&T for signalling and Telecommunication Circuits and other Plant & Equipment-General and Traffic Departments)				
अनुदान सं. 8 Grant No.8	**परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	3002,20,92,000	2956,36,96,571	45,83,95,429	1.53
	(यह बचत लघुशीर्षों – भाप इंजनों, डीजल इंजनों, इ.एम.यू. सवारी डिब्बों, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों, कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं और फेरी सेवाएं और रेलकारों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Multiple Unit Coaches, Carriages & Wagons, traction (Other than Rolling Stock) and General Electrical Services and Ferry services and Rail Cars).				
अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic	7330,00,53,000	5669,59,26,882	1660,41,26,118	22.65
	(यह बचत लघुशीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, यार्ड परिचालन, यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन, संरक्षा और अन्य विविध व्यय के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor heads-Establishment in Offices, Yard Operations, Transhipment and Repacking operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).				
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	1567,65,88,000	1541,27,46,947	26,38,41,053	1.68
	(यह बचत लघुशीर्षों – शैक्षणिक सुविधाएं, कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं, रिहायशी एवं कल्याणकारी इमारतें – मरम्मत और अनुरक्षण और विविध व्यय कें अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads- educational facilities,Canteen and Other staff Amenities, Residential & Welfare buildings-Repairs & Maintenance and Miscellaneous Expenses).				
अनुदान सं. 12 Grant No. 12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	1810,81,65,000	1763,52,19,014	47,29,45,986	2.61
	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों – सुरक्षा, क्षतिपूर्ति दावों, खान – पान, कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत और आतिथ्य एवं मनोरंजन व्ययों के अंतर्गत कम कार्याकलापों के कारण हुई।) (Saving was mainly due to less activity under Minor heads-Security, Compensation Claims, Catering, Cost of training of Staff and Hospitality and Entertainment Expenses)				
अनुदान सं. 13 Grant No.13	**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirment Benefits.	7278,38,05,000	7193,50,19,837	84,87,85,163	1.17
	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों – अनुग्रह पेंशन, परिवार पेंशन, मृत्यु – एवं – सेवानिवृत उपदान, अन्य भत्ते, अन्य पेंशन व अन्य खर्चे, छुट्टी के बदले नकद भुगतान का लाभ और उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to less activity under Minor heads-Ex-gratia Pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Other Allowances, Other Pensions and Other Expenses, Leave Encashment benefits and Gratuties, Special contribution to Provident Fund and contribution to Provident Fund).				

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rs.)

अनुदान का विवरण Details of Grants		कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	17260,03,00,000	17256,15,06,117	3,87,93,883	0.02
	(यह बचत विशेष रेल संरक्षा निधि और मु.श.प.प. ऋण के पुनः भुगतान की आरक्षित निधि में कम विनियोग के कारण हुई।) (Due to less Appropriation to Special Railway Safety Fund and MUTP Loan Repayment Reserve Fund.)				
अनुदान सं. 15 Grant No.15	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अतिपूर्जीकरण का परिशोधन** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation	3985,50,00,000	3667,92,17,192	317,57,82,808	7.97
	(यह बचत मुख्यतः लाभांश की दर में कमी के कारण क्योंकि सामान्य श्रेणी और नई लाइनें पूंजी के अंतर्गत लाभांश की गणना मूल अनुदान में ऊंची दर पर की गई थी, के कारण हुई।) (Saving was mainly due to reduction in the rate of dividend as the calculation of dividend was made at higher rate in the original grant towards normal category and New Lines Capital.)				
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेलवे निधियां (मू.आ.नि., वि.नि. और पूंजी निधि)** Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund)	7426,32,39,000	7337,91,15,253	88,41,23,747	1.19
	(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)– यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, पुल संबंधी कार्य, सिगनल एवं दूर–संचार संबंधी कार्य, विद्युतिकरण परियोजनाओं, अन्य बिजली सम्बन्धी कार्यों, कारखानें उत्पादन इकाईयों सहित, कर्मचारी आवास, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं और अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Plan heads (Minor heads)-Traffic Facilities-Yard Remodeling & Others, Computerisation, Railway Research, Rolling Stock, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Electrification Projects, Other Electrical Works, Workshops including PUs, Staff Quarters, Amenities for Staff, Passenger Amenities & Other Railway Users Amenities and Other Specified Works.)				
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–चा.ला.नि. (राजस्व)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue)	49,88,72,000	42,69,06,470	7,19,65,530	14.43
	(यह योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल संबंधी कार्यों, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, कारखानें उत्पाद इकाईयों सहित, कर्मचारी हेतु सुविधाओं और यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Traffic Facilities-Yard Remodeling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunicatioan Works, Workshop including PUs, Amenities for staff and Passenger Amenities & Other Railway Users Amenities.)				
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund	710,77,40,000	262,87,49,359	447,89,90,641	63.02
	(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–सड़क संरक्षा कार्यों–बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों–समपारों की ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under the Plan heads; Road Safety Works-Conversion of Unmanned level crossings into Manned level Crossings and Road Safety Works-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges.)				

अनुदान सं. 16 Grant No.16	परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण एवं बदलाव – विशेष रेल संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Contruction & Replacement-Special Railway Safety Fund				
	(क) पूंजी से हस्तांतरण (a) Out of Transfer from Capital	2699,00,00,000**	2499,00,00,000**	200,00,00,000	—
	(ख) राजस्व और आधिक्य से विनियोग (b) Out of Appropriation from Revenue & Surplus	1134,00,00,000	483,08,84,752	650,91,15,248	—
	जोड़ (क+ख) Total (a+b)	3833,00,00,000**	2982,08,84,752**	850,91,15,248	22.20
	(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – चल स्टॉक, रेलपथ नवीकरण पुल संबन्धी कार्यों, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, मशीनरी एवं सयंत्र और अन्य विनिर्दिष्ट कार्यों के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई (Due to less activities under Rolling Stock, Track Renewals, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Machinery & Plant and Other Specified Works)				

**नोट:- बजट आबंटन 2699 करोड़ रुपए व वास्तविक व्यय में 2499 करोड़ रुपए शामिल हैं जिन्हें पूंजी से विशेष रेलवे संरक्षा निधि में स्थानान्तरित कर दिया गया है.

**Note :-The budget allotment includes Rs. 2699 crores and actual Expenditure includes Rs. 2499 crores which has been transferred from Capital to Special Railway Safety Fund.

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित ग्यारह प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under eleven Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	6,99,000	7,09,850	10,850	1.55
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmament Way & Works.	1,31,57,000	1,77,70,542	46,13,542	35.07
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	90,000	2,95,171	2,05,171	227.97
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	73,000	77,518	4,518	6.19
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	4,95,000	6,40,184	1,45,184	29.33

विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	6,00,000	12,59,312	6,59,312	109.89
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	26,08,000	31,24,678	5,16,678	19.81
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	50,00,000	2,11,00,000	1,61,00,000	322.00
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	22,52,000	39,68,156	17,16,156	76.21
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	80,53,000	83,59,970	3,06,970	3.81
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	1,10,68,000	3,74,18,000	2,63,50,000	238.07

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े रुपयों में In Unit of Rupees)

विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation		कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
1		2	3	4	5
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	47,69,56,000	37,74,39,135	9,95,16,865	20.86
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	40,28,50,000	33,61,49,832	6,67,00,168	16.56
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–चा.ला.नि.(रा) Assets-Acquisition, Construction & Replacement- O.L.W.R.	11,28,000	11,27,766	234	0.02
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	62,25,000	2,000	62,23,000	99.97
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–विशेष रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-S.R.S.F.	1,00,00,000	0	1,00,00,000	100.00

30 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

अनियमित पुनर्विनियोग का एक मामला पाया गया था जिसे अनुबन्ध "झ"–भाग–II ब्यौरावार विनियोग लेखे में दिखाया गया है।
There was one case of Irregular Re-appropriation as shown in Annexure 'I'-Part.II Detailed Appropriation Accounts

30.2 खर्च का बजट अनुमान करने और उस पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग–I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 खर्च का गलत इंदराज
Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।
A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष
STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में 272.89 करोड़ रुपए की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (303.14 करोड़ रुपए), अधिशेष चल भंडार (4.68 करोड़ रुपए) और स्क्रैप अधिशेष (4.84 करोड़ रुपए) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (0.25 करोड़ रुपए), अचल भंडार (1.08 करोड़ रुपए) और स्क्रैप साधारण (38.44 करोड़ रुपए) के अंतर्गत हुई कमी से अंशतः संतुलित हो गई।
During the year the Stores balance recorded an increase of Rs. 272.89 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs. 303.14 crore), Surplus Moveable (Rs. 4.68 crore) and Scrap Surplus (Rs. 4.84 crore); partly offset by a decrease under Stores for Special Works (Rs. 0.25 crore), Stores dead (Rs. 1.08 crore) and Scrap Ordinary (Rs. 38.44 crore).

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

		को शेष Balance as on 31.3.2005	31.3.2006
(क)	साधारण भंडार	1253.91	1557.05
(a)	Ordinary Stores		
(ख)	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार	28.99	28.74
(b)	Stores for Special Works		
(ग)	अधिशेष भंडार		
(c)	Surplus Stores		
(i)	चल Moveable	22.40	27.08
(ii)	अचल Dead	7.52	6.44
(घ)	स्क्रैप भंडार		
(d)	Stores Scrap		
(i)	सामान्य Ordinary	87.87	49.43
(ii)	अधिशेष Surplus	53.63	58.47
	जोड़ Total	1454.32	1727.21

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है। विवरण में दिखाए गए आंकड़े अभी अनन्तिम हैं। इसका कारण यह है कि 14.08.1947 को समाप्त अवधि के लिए विभाजन पूर्व लेखों के बंद न होने के कारण विभिन्न रेलों के 15.08.1947 के अथशेष अभी तक अनन्तिम ही चले आ रहे हैं।

A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'. The balance in the statement are as yet provisional as the opening balance of the various Railways as on 15.08.1947 continues to be tentative, pending closing of pre-partition accounts for period ending 14.08.1947.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2005–2006 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 4.29 करोड़ रुपए की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2005-2006 appears in Part II—Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 4.29 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2005–06 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2005-06 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	6152	342.93
(ii)	अन्य मदें Other Items	36	2.15
	जोड़ Total		345.08

* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	39.11	815.29	854.40	438.20	342.93	73.27
(2) अन्य मदें Other Items	–	2.15	2.15*	–	–	–

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 42.06 था। वर्ष 2003–2004 और 2004–2005 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 56.20 और 45.46 था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 42.06. The corresponding percentages for the year 2003-04 & 2004-05 were 56.20 and 45.46 respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः–
(i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The .....

आर. शिवदासन R. Sivadasan
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The.....

जे.पी. बत्रा J.P. Batra
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'

संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 17
Reference - Paragraph 17 of Review

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in form
– कुछ नहीं –
Nil

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(1) **अनुदान सं. 12 के अंतर्गत नये विस्तृत शीर्ष की शुरूआत.**
Introduction of new Detailed head under Demand Nos. 12.

(i) **मांग सं. 12 – सार "त" विविध संचालन व्यय**
Demand No. 12–Abstract "K" Miscellaneous Working Expenses.

निम्नलिखित विस्तृत शीर्ष 688 की शुरुआत – लघु शीर्ष 600 के अंतर्गत बैंक नकदी व्यवहार कर – अन्य व्यवहार/उपशीर्ष–680 – मांग संख्या 12 में विविध निम्नानुसार है :
Introduction of following detailed head 688 – Banking Cash Transaction Tax under Minor head 600 – Other expenses/Sub head-680 – Miscellaneous in Demand No. 12 as under :

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
600– अन्य व्यय (मौजूदा) Other Expenses (Existing)	680– विविध (मौजूदा) Miscellaneous (Existing)	688–बैंक नकदी व्यवहार कर (नया) Banking Cash Transaction Tax (New)

यह 01–06–2005 से प्रभावी होंगे
These will take effect from 01-06-2005.

(प्रधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2005/एसी.II/9/9 दिनांक 24–06–2005)
(Authority Railway Board's letter No. 2005/AC.II/9/9 dated 24-06-2005)

(2) **मांग सं. 10 के अंतर्गत नए उप/विस्तृत शीर्ष की शुरुआत.**
Introduction of new Sub/Detailed head under Demand Nos. 10.

(i) **मांग सं. 10 – सार "ज" परिचालनिक व्यय – ईंधन**
Demand No. 10–Abstract "H" Operating Expenses – Fuel.

लघु शीर्ष 200 के अंतर्गत निम्नलिखित उप/विस्तृत शीर्ष 250 की शुरुआत – मांग संख्या 10 में डीजल कर्षण निम्नानुसार है :
Introduction of following Sub/detailed head 250 under Minor head 200 – Diesel Traction in Demand No. 10 as under :

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
200– डीजल कर्षण (मौजूदा) Diesel Traction (Existing)	250– इंजन/डीएमयू उद्देश्य के लिए अन्य ईंधन (नया) Other fuel for Loco/ DMU purpose (New)	250– वही (नया) Same (New)

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2005/एसी–II/2/2 दिनांक 06–07–05.)
(Authority Railway Board's letter No. 2005/AC.II/2/2 dated 06-07-2005)

(3) मांग संख्या 13 के अंतर्गत नए लेखा शीर्ष की शुरुआत
Introduction of new head of Accounts under Demand Nos. 13.

(i) मांग सं. 13 – सार 'ओ' सुनिश्चित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान
Demand No. 13 – Abstract "O" Government Contribution for Defined Contribution Pension Scheme.

निम्न को मौजूदा मांग संख्या 12 के नीचे अंतःस्थापित कीजिए – सार 'एन' उचंत
Insert the following below the existing Demand No. 12 – Abstract "N" Suspense :

मांग सं. 13 – सार 'ओ' सुनिश्चित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान
Demand No. 13 – Abstract "O" Government Contribution for Defined Contribution Pension Scheme.

लघु शीर्ष **Minor head**	उप–शीर्ष **Sub-head**	विस्तृत शीर्ष **Detailed head**
100– सुनिश्चित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान (नया) Government Contribution for Defined Contribution Pension Scheme (New)	110– वही (नया) Same (New)	110– वही (नया) Same (New)

निम्नलिखित व्याख्यात्मक नोट को अंतस्थापित कीजिए :
Insert the following explanatory note :

सार 'ओ'
Abstract O

यह शीर्ष सुनिश्चित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान की बुकिंग को दर्ज करेगा (नई पेंशन प्रणाली)
This head will record booking of Government Contribution for Defined Contribution Pension Scheme (New Pension System)

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2004/एसी–II/2/4 दिनांक 11–07–2005)
(Authority Railway Board's letter No. 2004/AC.II/2/4 dated 11-07-2005)

(4) नई प्राथमिक इकाइयों की शुरुआत.
Introduction of New Primary Units.

(i) पीयू 40 के नीचे निम्नलिखित प्राथमिक इकाई की शुरुआत – राजस्व व्यय के परिशिष्ट I वर्गीकरण के अधीन हवाई यात्रा (विदेश) निम्नानुसार है :–
Introduction of following Primary Unit below PU 40 – Air Travel (Foreign) under Appendix I Classification of Revenue Expenditure as under :-

पीयू 41 – मूल्य संवर्द्धित कर
PU No. 41 – Value Added Tax

(ii) पीयू 18 के नीचे निम्नलिखित प्राथमिक इकाई की शुरुआत – पूंजी और अन्य निर्माण कार्यों व्यय के परिशिष्ट II वर्गीकरण के अधीन सुनिश्चित अंशदान पेंशन योजना में केंद्रीय सरकार का समान अंशदान नीचे दिया गया है :–
Introduction of following Primary Unit below PU 18 – Matching Contribution of Central Government towards Defined Contribution Pension System under Appendix-II Classification of Capital and other works Expenditure as under :-

पीयू सं. 19 – मूल्य संवर्द्धित कर
PU No. 19 – Value Added Tax

(यह 01–04–2005 से प्रभावी होगा.)
(These will trake effect from 01-04-2005.)

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2005/एसी–II/2/3 दिनांक 17–11–2005)
(Authority Railway Board's letter No. 2005/AC.II/2/3 dated 17-11-2005)

(5) आय के वर्गीकरण के अधीन नए विस्तृत शीर्ष की शुरुआत – सार 'जेड' विविध अन्य आय
Introduction of New Detailed head under Classification of Earnings – Abstract 'Z' Sundry Other Earnings

i) आय का वर्गीकरण – सार 'जेड' विविध अन्य आय
Classification of Earnings – Abstract 'Z' Sundry Other Earnings

मौजूदा विस्तृत शीर्ष 243 के नीचे लेखों के निम्नलिखित विस्तृत शीर्ष की शुरुआत – भूमि/एयर स्पेस सम्पत्ति विकास
Introduction of following detailed head of account below existing detailed head 243 – Property development of land/air-space :-

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
200– किराया एवं चुंगी (मौजूदा) Rent & Tolls (Existing)	240– भूमि (मौजूदा) Land (Existing)	244– रेल टेल द्वारा/के लिए ओएफसी बिछाने के लिए मार्गाधिकार Right of way for OFC laid by/for Rail Tel. 245– अन्य के लिए मार्गाधिकार/मार्ग छोड़ने की सुविधा (नया) Right of way/way leave facility for others (New)

(ii) उप/विस्तृत शीर्ष 680 को हटाना – आप्टिकल फाइबर से मार्गाधिकार की लीजिंग (पृष्ठ 93)
Deletion of Sub/detailed head 680 – Leasing of right of way from Optical Fibre cables (page 93).

(iii) जेड–242 से व्याख्यात्मक नोट से निम्नलिखित खंड को हटाना (पृष्ठ 94)
Deletion of the following clause from the explanatory notes to Z-242 (page 94).

(घ) – वे लीव सुविधाएं
(d) – Way leave facilities.

यह 01–04–2005 से लागू होंगे।
These will take effect form 01-04-2005.

(प्राधिकार : रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2005/एसी–II/2/6 दिनांक 06–01–2006)
(Authority Railway Board's letter No. 2005/AC.II/2/6 dated 06-01-2006)

(6) मांग सं. 11 के अंतर्गत नए विस्तृत शीर्षों की शुरुआत.
Introduction of new Detailed heads under Demand Nos. 11.

(i) मौजूदा उपशीर्ष 110 – भारतीय रेल वित्त संहिता वोल्यूम–11) के 'रेलवे के अपने स्कूल और कालेज' मांग सं. 11 – सारांश 'जे' कर्मचारी कल्याण और सुविधाओं के अंतर्गत निम्नलिखित विस्तृत शीर्षों की शुरुआत.
Introduction of following detailed heads, under existing Sub-head 110 – 'Railway's own schools and colleges' Demand No. 11 – Abstract 'J' Staff Welfare and Amenities, App. I of Indian Railway Finance Code/Vol. II).

लघु शीर्ष Minor head	उप–शीर्ष Sub-head	विस्तृत शीर्ष Detailed head
100– शैक्षणिक सुविधाएं (मौजूदा) Educational facilities. (Existing)	110– रेलवे के अपने स्कूल और कालेज (मौजूदा) Railway's own schools and colleges. (Existing)	111– अधिकारी Officers 112– कार्यालय स्थापनाएं Office establishments. 113– रखरखाव और अनुरक्षण Upkeep and maintenance. 114– आकस्मिक खर्चे (नए) Contingent expenses. (New)

(ii) **भारतीय रेल वित्त संहिता भाग** II **का व्याख्यात्मक ज्ञापन जे 110, पृष्ठ सं. 54, विनियोग I निम्नानुसार आशोधित करें:–**

Modify the explanatory note J 110, page No. 54, App. I of Indian Railway Finance Code/Vol. II as under:-

जे–110 में रेलवे स्कूलों और कालेजों की स्थापना और रखरखाव और अनुरक्षण की लागत का रिकार्ड रखा जाएगा।

J. 110 – Will record the cost of establishment and upkeep and maintenance of Railway schools and colleges.

यह 01–04–2005 से लागू होंगे।

These will take effect form 01-04-2005.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2006/एसी–II/2/1 दिनांक 19.01.2006)

(Authority Railway Board's letter No. 2006/AC.II/2/1 dated 19.01.2006)

(7) **लघु शीर्ष 2100 के अंतर्गत लेखा के नए उप/विस्तृत शीर्षों की शुरुआत**

Introduction a New Sub/Detailed heads of accounts under Minor head 2100.

(i) **लघु शीर्ष 2100–परिशिष्ट–II में चल स्टाक, पूंजी और अन्य निर्माण संबंधी खर्च का वर्गीकरण (पृष्ठ 76) के अंतर्गत उपशीर्ष 2170 के नीचे निम्नलिखित लेखों के उप/विस्तृत शीर्षों की शुरुआत.**

Introduction of following Sub/detailed heads of accounts below sub-head 2170 under Minor head 2100-Rolling Stock - in Appendix. II, Classification of Capital and Other Works Expenditure (Page 76):-

उप–शीर्ष **Sub-head**	**विस्तृत शीर्ष** **Detailed head**
2190–पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियां – पूंजी घटक का भुगतान "Leased assets – Payment of Capital component"	2190–वही Same.

यह 01–01–2005 से लागू होंगे।

These will take effect form 01-01-2005.

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2002/एसी–II/1/3 दिनांक 23.03.2006 और 19.05.2006)

(Authority Railway Board's letter No. 2002/AC.II/1/3 dated 23.03.2006 & 19.05.2006)

(8) **शंटिंग के लिए रेल इंजनों को किराये पर लेने के लिए कारखानों से प्राप्तियों हेतु नए उप/विस्तृत शीर्ष की शुरुआत.**

Introduction a New Sub/Detailed head for receipts from Workshops for hire of Locos for shunting.

(i) **मांग सं. 8 – सारांश 'एफ' – परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर.**

Demand No. 8 – Abstract "F" – Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment.

शंटिंग के लिए रेल इंजनों को किराये पर लेने के लिए कारखानों से प्राप्तियों हेतु निम्नलिखित नए उप/विस्तृत शीर्ष की शुरुआत.

Introduction of following New Sub/detailed head for receipts from workshops for hire of Locos for shunting:-

लघु शीर्ष **Minor head**	**उप–शीर्ष** **Sub-head**	**विस्तृत शीर्ष** **Detailed head**
900– जमा एवं वसूलियां (मौजूदा) Credit & Recoveries (Existing)	940– रेल इंजनों के किराया प्रभारों के लिए कारखानों से प्राप्तियां (नया) Receipts from workshops for hire charges of locomotives (New)	941– भाप रेल इंजन Steam Loco 942– डीजल रेल इंजन Diesel Loco 943– बिजली रेल इंजन (नया) Electric Loco (New)

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2006/एसी–II/3/1 दिनांक 27.03.2006)

(Authority Railway Board's letter No. 2006/AC.II/3/1 dated 27.03.2006)

अनुबंध 'ख' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I

(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
	2		विविधि व्यय (सामान्य) **Miscellaneous Expenditure (General)**	
उत्तर मध्य Northern Central		अनुबंध 'ख' Ann. 'B'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds	18,75
दक्षिण मध्य Southern Central		अनुबंध 'क' Ann. 'A'	निधियों का अभ्यर्पित न किया जाना Non-surrender of funds	20,83
पूर्व मध्य East Central		अनुबंध 'क' Ann. 'A'	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	53 ,41
	3		सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **General Superintendence & Services**	
मध्य Central		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,51,07
		800	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	53 ,85
पूर्व Eastern			अनुपूरक अनुदान की अपरिहार्य व्यवस्था Avoidable provision of supplementary grant	1,00,00
उत्तर Northern		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,54,62
उ.म. North Central		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	80,43
दक्षिण Southern		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	82,58
पश्चिम Western		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,33,32
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,50,63
	4		रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works**	
मध्य Central		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,02,90
पूर्व Eastern			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3 ,61,77
उत्तर Northern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	12,90,09

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण Southern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	56,73
दक्षिण मध्य S.C.			**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	13 ,47,84
पश्चिम Western		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3 ,67,92
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,37,89
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	84,24
	5		**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** **Repairs and Maintenance of Motive Power**	
पूर्व Eastern		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,63 ,84
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,52,43
उत्तर Northern		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	4,71,17
उत्तर मध्य North Central		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,51,04
दक्षिण Southern		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	6,40,23
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	3 ,47,28
दक्षिण पूर्व South Eastern		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	61,72
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	4,53 ,84
पश्चिम Western		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	51,75
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,96,65
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,90,19
	6		**सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण** **Repairs and Maintenance of Carriages & Wagons**	
मध्य Central		600	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,03 ,31

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
उत्तर Northern		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	8,39,16
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	4,70,48
उत्तर मध्य North Central		300	निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds	2,76,69
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	10,67
दक्षिण Southern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds	1,48,21
पश्चिम Western		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	55,00
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,32,26
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	8,41,05
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	66,14
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,30,27
प. म. W.C		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	7,24,36
	7		संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Repairs and Maintenance of Plant & Equipment**	
मध्य Central		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,60,08
		900	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,33,39
उत्तर Northern		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	4,48,82
उत्तर मध्य North Central		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,32,53
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	79,50
		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	75,12
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	59,79
दक्षिण Southern		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	42,99

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds	3,52,24
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,24,02
पश्चिम Western		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	75,29
	8		परिचालन व्यय–चल स्टाक एवं उपस्कर **Operating Expenses Rolling Stock and Equipment**	
मध्य Central		700	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	6,14
पूर्व Eastern			निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,21,95
पूर्व तटीय East Coast		200	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	32,86
उत्तर Northern		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,30,74
उत्तर मध्य North Central		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,54,56
दक्षिण Southern		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	74,65
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,98,79
पश्चिम Western		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	86,54
		500	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	59,48
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,96,63
	9		परिचालन व्यय – यातायात **Operating Expenses Traffic**	
मध्य Central		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	60,14
उत्तर Northern		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,78,63
उत्तर मध्य North Central		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	27,50
		700	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	67,33,90
दक्षिण Southern		100	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	29,57

अनुबंध 'ख' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		500	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,55,76
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,91,38
द. म. S.C.			**निधियों का अभ्यर्पण न किया गया** Non-surrender of funds	6,86,93
द. प. S.W.		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	8,80,01
		900	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	55,74
पश्चिम Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,79,48
		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	10,11,94
	10		**परिचालन व्यय – ईंधन** **Operating Expenses ˘ Fuel**	
मध्य Central		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	12,38
उत्तर Northern		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	6,94,44
उ. प. N.W			**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	89,93,58
दक्षिण Southern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,49,70
		300	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	1,03,68
द. प. S.W.		900	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,06,08
पश्चिम Western		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	13,63,01
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	50,35
	11		**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** **Staff Welfare and Amenities**	
मध्य Central		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	5,75,97
पूर्व Eastern			**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,28,29
पूर्व तटीय East Coast		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	81,38

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	42,17
उत्तर Northern		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	7,98,56
		500	**निधिग्रों का कम प्रावधान** Short provision of funds	2,35,27
उत्तर मध्य North Central		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	24,70
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	47,12
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,90,01
दक्षिण Southern		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	93,33
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	98,28
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds	3,65,03
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,03,57
पश्चिम Western		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,23,72
		300	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	50,76
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,64,50
	12		**विविध संचालन व्यय** **Miscellaneous Working Expenses**	
मध्य Central		200 (स्वी.) (V)	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,04,75
		200 (प्र.) (Ch.)	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	56,36
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	2,51,54
उत्तर Northern		600	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	9,85,00
उत्तर मध्य North Central		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,59,30
		200	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	9,81,41

अनुबंध 'ख' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		300	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	21,28
		400	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	6,71,56
		500	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,22,05
		600	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	29,74
		एमएआर MAR	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,72,23
		डीपी DP	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,17,42
उत्तर पश्चिम North Western			निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	39,21,10
दक्षिण Southern		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	55,66
		200	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	11,31
		400	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	68,54
		एमएआर–अन्य(स्वी.) MAR-other(V)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	9,03,71
		डीपी DP	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	2,94,38
		एमएआर (प्रभृत) MAR-other(Ch.)	निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds	1,60
दक्षिण मध्य South Central			निधियों का अभ्ययर्ण न किया जाना Non surrender of funds	4,48,89
		डीपी D.P.	निधियों का अभ्यर्थन न किया जाना Non surrender of funds	3,98,93
दक्षिण पूर्व मध्य SEC		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	8,91,04
		800	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	8,81,76
पश्चिम Western		100	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	3,30,52
		600	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,35,89
		एमएआर(प्रभृत) MAR(Ch.)	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,06,21
		डीपी D.P.	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	2,94,88
पश्चिम मध्य West Central		एमएआर MAR	निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds	1,26,51

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		डीपी D.P.	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	98,78
	13		**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** **Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits**	
मध्य Central		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	11,72,35
		800	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	72,61
पूर्व तटीय East Coast		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	3,50,03
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds	1,28,31
उत्तर Northern		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	19,37,05
उत्तर मध्य North Central		100	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	9,42,97
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	11,45
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	16,84,83
		700	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	75,49
		800	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	70,74
पू.सी. N.F.		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,30,38
दक्षिण Southern		100	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of funds	2,59,93
		200	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,19,75
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	1,19,66
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	93,75
		800	**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	38,65
दक्षिण मध्य South Central			**निधियों का कम प्रावधान** Short provision of funds	7,58,29
दक्षिण पूर्व South Eastern		100,400 एवं 700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	19,63,98

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
दक्षिण–पश्चिम South Western		**400**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**43 ,27**
पश्चिम Western		**200**	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**2,81,16**
		400	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**2,65,55**
		500	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**1,86,69**
		700	**निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds	**96,66**
	16		**परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव** **Assets - Acquisition, Construction & Replacement**	
मध्य Central		**1600**	**यातायात सुविधाएं और ढ़ांचे में परिवर्तन के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान – पूंजी** Short provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- Cap	**20,46**
		1700	**कंप्यूटरीकरण के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान – वि.नि.** Excess provision of Funds under Computerisation-DF	**1,01,09**
		2100	**चल स्टाक के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान (एनबीओ) – पूंजी** Excess Provision of Funds under Rolling Stock (NBO)-Cap.	**1,65,29**
		3100	**रेल पथ के बदलाव के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान (वि.रे.सं.नि.)** Short Provision of Funds under Track Renewals (SRSF)	**8,42,17**
		3300	**एस एण्ड टी कार्य के अन्तर्गत निधियों का अधिक प्रावधान – मूआ.नि.** Excess Provision of Funds under S&T Works -DRF.	**1,44,44**
		3600(स्वी.) (V)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान–वि.नि.** Excess provision of funds under Other Electrical Works - DF	**46,09**
		3600(प्रभृत) (Ch)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान–वि.नि.** Excess provision of funds under Other Electrical Works - DF	**7,00**
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान– (वि.नि.)** Excess provision of funds under Machinery & Plant-(DF)	**74,01**
		4200	**उत्पादन ईकाईयों सहित कारखानों के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान – मू.आ.नि.** Excess provision of funds under Workshops Incld. PUs-DRF	**23 ,48**
		5100	**कर्मचारी आवास–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Staff Quarters - Cap	**38,27**
		5200	**कर्मचारी सुविधाएं–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess Provision of Funds under Staff Amenities - DRF	**53 ,92**
		6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Other Specified Works-DF.	**1,77,46**
		6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds under Other Specified Works-OLWR	**5,75**

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
पूर्व Eastern		1100	नई लाईन – (निर्माण) पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Construction)-Cap	8,69,25
		1500	दोहरीकरण के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान – पूँजी निधि Excess provision of funds under Doubling. - Cap Fd.	4,50,00
		1500	दोहरीकरण के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान – पूँजी Short provision of funds under Doubling. - Cap	3,22,81
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढ़ांचे में परिवर्तन – विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- DF	2,93,40
		1600	यातायात सुविधाएं एवं ढ़ांचे में परिवर्तन पूँजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling- Cap.	2,50,05
		2100	चल स्टाक – एन बी – मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-NB-DRF	5,07,25
		2100	चल स्टाक – मूआ.नि.(बी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-DRF (B)	5,53,36
		2100	चल स्टाक – (बांड भा.रे.वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(Bond IRFC)	4,67,14,50
		2100	चल स्टाक (बी) – विरेसंनि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(B)-SRSF	28,36,54
		2100	चल स्टाक (बी.) – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(NB)-SRSF	28,35,15
		2100	चल स्टाक (एनबी.) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Rolling Stock-(NB)-Cap.	3,15,35
		2100	चल स्टाक (बी.) – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Rolling Stock-(B)-Cap.	18,85,38
		3100	रेल पथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals (SRSF)	2,20,33
		3100	रेल पथ नवीकरण – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Track Renewals (DRF)	33,01,14
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – विरेसंनि.. निधि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under S&T Works-SRSF	8,97,07
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S&T Works-DF	3,06,63
		4200	उत्पादन ईकाईयों सहित कारखानों – विकास निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshops Incld. PUs-DF	4,26,97
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Stores Suspense(Cap)	17,33,68

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under W.M.S.(Cap.)	14,03 ,84
पूर्व मध्य E.C.		1400	आमान परिवर्तन के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान – पूंजी Short provision of funds under Gauge Conversion. - Cap	12,3 5,28
		2100	चल स्टाक (पूँजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-Cap	21,3 8,29
		7200	का.नि. उचंत (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under W.M.S.(Cap.)	43 ,02,81
पूर्व तटीय E. Coast		1100	नई लाईन – (निर्माण) पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Const.)-Cap	96,84
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Gauge Conversion. - Cap	3 ,61,86
		1500	दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Doubling. - Cap	1,3 2,69
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodellings - DF	95,88
		1700	कंप्यूटरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap.	6,97
		1700	कंप्यूटरीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DF	3 2,40
		2900	सड़क संरक्षा कार्यों (एलसी) – ससंनि के अंतर्गत निधि का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Road Safety Works(LC)-RSF	3 2,59
		3 000	सड़क संरक्षा कार्यों के अंतर्गत कम निधि का प्रावधान रेल ऊपरी पुल/निचला पुल – ससंनि Short Provision of Funds under Road Safety Works-ROB/RUB-RSF	76,99
		3 100	रेलपथ नवीकरण – विरेसंनि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Track Renewal-SRSF	9,84,44
		3 100	रेलपथ नवीकरण – मूआ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Track Renewal-DRF	19,89,45
		3 200	पुल निर्माण संबंधी कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-(DRF)	1,68,96
		3 200	पुल निर्माण संबंधी कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Bridge Works-SRSF	1,50,11
		3 300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works - DF	1,72,50
		3 300	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works - SRSF	2,98,75

अनुबंध 'ख' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S&T Works-DRF	51,47
		3600	अन्य बिजली संबंधी कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works - DF	18,47
		3600	अन्य बिजली संबंधी कार्य–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works - DRF	91,61
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	77,75
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–मूआनि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DRF	13,09
		5100	कर्मचारी आवासों–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Staff Quarters-Cap	42,27
		5100	कर्मचारी आवासों–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Staff Quarters-DRF	19,35
		5200	कर्मचारी सुविधाओं–वि.नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Staff Amenities-DF	27,70
		5300	यात्री सुविधाएं–वि.नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Passenger Amenities-DF	2,33,30
		6400	अथ विनिर्दिष्ट कार्यों–वि.नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-DF	93,87
		6400	अथ विनिर्दिष्ट कार्यों–मु.आ.नि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-DRF	51,31
उत्तर Northern		1100	नई लाइनें (निर्माण) (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Const.) (Cap.)	1,65,73
		1700	कंप्यूटरीकरण–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap	5,05,17
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remode-DRF	29,04
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remode-DF	3,78,25
		2100	चल स्टाक रेल पथ मशीनें (बीओ)–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-Track Machines (BO)-Cap	28,23,66

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	चल स्टाक (ओबीओ) (रेल इंजन) – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-(OBO)-Locos-DRF	8,02,20
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	1,05,46
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Store Suspense(Cap.)	21,31,90
उत्तर मध्य North Central		1500	पूंजी – दोहरीकरण के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Capital -doubling	44,21
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling-Cap.	65,43
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	44,23
		7300	विविध अग्रिम (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Miscellaneous Advance (Cap)	83,92
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling-DRF	1,09,93
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling-DF	1,63,96
		1700	कंप्यूटरीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DRF	14,58
		1700	कंप्यूटरीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DF	2,32,43
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals-DRF	21,21,64
		3200	पुल संबंधी कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-DRF	3,07,05
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under S&T Works-DF	1,26,69
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works - DRF	4,78,61

अनुबंध 'ख' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works - DF	36,02
		4100	मशीनरी और संयंत्र–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Machinery & Plant-DRF	2,98,46
		4100	मशीनरी और संयंत्र–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Machinery & Plant-DF	74,51
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DRF	25,36
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	1,50,29
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं–मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under Staff Amenities-DRF	32,57
		5300	यात्री सुविधाओं–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DRF	43,96
		5300	यात्री सुविधाओं–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DF	41,47
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DRF	2,87,53
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DF	1,40,96
		2900	सड़क संरक्षा कार्य(एलसी)–रे.सु.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Road Safety Works(LC)-RSF	6,05,21
		3000	सड़क संरक्षा कार्य आरओबी/आरयूबी–रे.सु.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works-ROB/ RUB-RSF	5,72,55
		2100	चल स्टाक– (रे.सं.वि.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock SRSF	50,93,16
		3100	रेलपथ नवीकरण–रे.सं.वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals SRSF	10,80,23
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य–रे.सं.वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Other Specified Works-SRSF	1,03,75
उत्तर पश्चिम North Western		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remodelling-DF	1,93,08
		1700	कंप्यूटरीकरण–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DF	1,60,20

अनुबंध 'रव' भाग–I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	5,36,25
		7200	डब्ल्यू.एम.एस.–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under W.M.S.(Cap.)	80,08,51
पू.सी. N.F.		1400	आमान परिवर्तन–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Cap.	7,26,60
		1700	कंप्यूटरीकरण–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Computerisation-Cap.	11,94
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	2,33,96
		7100	भंडार उचंत–पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short Provision of Funds under Store Suspense(Cap.)	3,85,67,66
		3100	रेलपथ नवीकरण–मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals (DRF)	33,14,24
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य–वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works - DF	9,94,45
		3000	रेल संरक्षा कार्यों–(आरयूबी/आरओबी)–रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works (RUB/ROB)-RSF	1,71,63
		3100	रेलपथ नवीकरण–रे.सं.वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals (SRSF)	13,98,77
दक्षिण Southern		2100	चल स्टाक–पूँजी (इंजन)–बीओ के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-Cap (Locomotive) BO	36,73,62
		2100	चल स्टाक–पूँजी (गाड़ी)–बीओ के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock- Cap (Carriage) BO	2,34,52
		2100	चल स्टाक–पूँजी (रेलपथ मशीन)–बीओ के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock- Cap (Track Machine) BO	23,57,92
		3200	पुल संबंधी कार्य–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-Cap	22,75
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap	67,02
		7300	विविध अग्रिम–पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Miscellaneous Advance (Cap)	30,86
		2100	चल स्टाक–मु.आ.नि. (इंजन) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock- DRF (Locomotives)	53,39

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	चल स्टाक – मु.आ.नि. (गाड़ी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock- DRF (Carriage)	17,79,53
		2100	चल स्टाक – मु.आ.नि. (माल डिब्बे) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock- DRF - Wagons	5,74,28
		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals DRF	7,79,69
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S&T Works-DRF	1,26,42
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	49,20
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DRF	50,00
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Machinery and Plant.-DRF	2,25,73
		1700	कंप्यूटरीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-DF	1,28,13
		3200	पुल संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-DF	55,84
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DF	50,72
		5300	यात्री सुख – सुविधाओं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Passenger Amenities-DF	4,44,98
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-DF	82,05
		1600	यातायात सुविधाएं तथा यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remode-OLWR	26,27
		1700	कंप्यूटरीकरण – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Computerisation-OLWR	15,79
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Other Specified Works-OLWR	39,20
		2100	चल स्टाक इंजन – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-Locomotives-SRSF	21,23,06
		2100	चल स्टाक – वि.रे.सं.नि. (गाड़ी) बी.ओ. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Rolling Stock-SRSF (Carriage) BO	2,35,90

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2100	चल स्टाक – वि.रे.सं.नि. (माल डिब्बा) बी.ओ. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Rolling Stock-SRSF (Wagon) BO	3,80,99
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Track Renewals-SRSF	8,63,08
		3200	पुल निर्माण संबंधी – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-SRSF	67,58
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery and Plant.-SRSF	1,17,37
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-SRSF	1,01,09
दक्षिण मध्य South Central		1100	नई लाईन (निर्माण) – (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Constn.)-(Cap.)	3,05,43
		1600	यातायात सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of funds under Traffic Facilities-DF	1,97,73
		1700	कंप्यूटरीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Computerisation-DRF	8,87
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock-Cap.	4,37,27
		2100	चल स्टाक – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock-DRF	2,39,91
		4100	मशीनरी और संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under Machinery & Plant-Cap.	4,47
		3100	रेलपथ नवीकरण (मु.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of funds under Track Renewals (DRF)	12,99,61
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals (SRSF)	7,52,61
		3200	पुल निर्माण संबंधी कार्य – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of funds under Bridge Works-OLWR	9,45
		3300	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of Funds under S & T Works-OLWR	41,01
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of funds under Other Electrical Works - OLWR	10,02
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of Funds under Staff Amenities-DRF	45,06
		5200	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं – चा.ला.नि.रा. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of Funds under Staff Amenities-OLWR	8,57
		5300	यात्री कर्मचारी सुख – सुविधाएं – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Passenger Staff Amenities-DF	4,46,31

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non surrender of funds under Other Specified Works-DF	1,90,45
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का गैर अभ्यर्पण Non Surrender of funds under Stores Suspense (Cap.)	13 ,43 ,11
दक्षिण पूर्व South Eastern		वि.नि. DF	वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under - DF	8,42,18
		2900	एस.एफ. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess Provision of Funds under - SF	1,54,40
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.		1700	कंप्यूटरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Computerisation-Cap.	1,49,05
		2100	चल स्टाक – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - SRSF	1,19,24
		3000	सड़क संरक्षा कार्यों – (आरयूबी/आरओबी) – एसएफ के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Road Safety Works ROB/RUB-SF	1,81,39
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - SRSF	7,91,46
		3300	सिगनल एवं दूर संचार कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Works-SRSF	2,35,36
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery and Plant.-Cap	94,89
		3100	रेलपथ नवीकरण – (मु.आ.नि.) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - DRF	18,38,03
		3200	पुल निर्माण संबंधी कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-DF	1,80
		3300	सिगनल एवं दूर संचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under S&T Works-DF	5,86,25
		4100	मशीनरी एवं संयंत्र – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Machinery and Plant.-DRF	69,95
दक्षिण पश्चिम South Western		3100	रेलपथ नवीकरण – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - DRF	22,59,23
		5100	कर्मचारी आवासी – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-Cap	25,27
		4200	उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	10,86
		3000	सड़क संरक्षा कार्यों – (आरयूबी/आरओबी) – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Road Safety Works (RUB/ROB)-RSF	89,81

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		2900	सड़क संरक्षा कार्य (एलसी) – रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of Funds under Road Safety Works (LC)-RSF	1,73 ,06
पश्चिम Western		1100	नई लाईनों (निर्माण) (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under New Lines (Const.) (Cap.)	2,92,67
		1400	आमान परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Gauge Conversion-Cap.	4,02,76
		1500	दोहरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Doubling. - Cap	3 ,52,92
		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-Cap.	2,51,90
		2100	चल स्टाक – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - (Cap.)	14,27,77
		7100	भंडार उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Stores Suspense (Cap)	28,80,39
		7200	का.नि. उचंत – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of Funds under W.M.S. (Cap.)	4,21,29
		2100	चल स्टाक – मुआनि के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Rolling Stock - DRF	17,51,98
		3300	सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under S&T Work-DRF	2,41,19
		3600	बिजली संबंधी अन्य कार्य – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Electrical Works-DRF	2,06,82
		5100	कर्मचारी आवासी – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Staff Quarters-DRF	1,19,46
		2100	चल स्टाक – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Rolling Stock - SRSF	21,69,03
		3100	रेलपथ नवीकरण – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान Short provision of funds under Track Renewals - SRSF	22,49,43
		3200	पुल निर्माण संबंधी कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Bridge Works-SRSF	17,47,95
		6400	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Other Specified Works-SRSF	2,01,49
		1600	यातायात सुविधाएं एवं यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-DF	2,13 ,38

अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rs.)

रेलवे/ईकाइयाँ Railways/ Units	अनुदान सं Grant No.	लघु शीर्ष Minor head	ब्यौरा Description	राशि Amount
		1700	**कंप्यूटरीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds under Computerisation-DF	1,80,54
		3300	**सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under S&T Work - DF	2,32,41
		4200	**उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Workshop incl. PUs.-DF	1,07,25
		6400	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Other Specified Works-DF	2,90,13
		1600	**यातायात सुविधाएं एवं यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन – पूंजी निधि के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Traffic Facilities & Yard Remod.-C.F.	2,99,00
		2900	**रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds under RSF	1,78,56
पश्चिम मध्य West Central		1700	**कंप्यूटरीकरण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का कम प्रावधान** Short provision of Funds under Computerisation-Cap.	54,95
		1700	**कंप्यूटरीकरण – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds under Computerisation-DF	14,29
		2900	**रे.सं.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds under RSF	1,42,03
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र – मु.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds under Machinery & Plant-DRF	88,73
		4100	**मशीनरी एवं संयंत्र – वि.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of Funds under Machinery & Plant-DF	3,74
		4200	**उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – मू.आ.नि. के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-DRF.	31,40
		5200	**कर्मचारी कल्याण – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Staff Amenties - Cap.	22,42
चि.रे.का. CLW		4200	**उत्पादन इकाईयों सहित कारखानों – पूंजी के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Workshop incl.PUs.-Cap.	1,92,26
डीएमडब्ल्यू DMW		7100	**भंडार उचंत (जमा) (पूंजी) के अंतर्गत निधियों का अधिक प्रावधान** Excess provision of funds under Stores Suspense (Credits) (Cap)	15,89,27

अनुबंध 'ख' भाग – II (समाप्त)
ANNEXURE- 'B' PART-II (Concld.)
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)

(Reference—Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नही

Nil

अनुबंध–'ग'
ANNEXURE C
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2003–04, 2004–05 और 2005–06 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2003-04, 2004-05 and 2005-06.

रेलवे Railways	% 2003-04	% 2004-05	% 2005-06
मध्य Central	**80.29**	**82.48**	**84.82**
पूर्व Eastern	**161.30**	**152.84**	**145.42**
पूर्व–मध्य East-Central	**93.65**	**98.90**	**82.29**
पूर्व–तटीय East-Coast	**66.64**	**61.75**	**54.01**
उत्तर Northern	**91.08**	**92.89**	**84.21**
उत्तर–मध्य North-Central	**76.33**	**66.71**	**61.06**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**151.93**	**160.88**	**144.72**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**147.98**	**159.45**	**142.53**
उत्तर–पश्चिम– North Western	**106.26**	**104.98**	**93.94**
दक्षिण Southern	**118.55**	**120.79**	**114.46**
दक्षिण–मध्य South Central	**85.72**	**83.62**	**79.70**
दक्षिण–पूर्व South Eastern	**81.24**	**83.51**	**67.54**
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	**62.80**	**56.10**	**49.97**
पश्चिम Western	**93.21**	**90.85**	**85.15**
पश्चिम–मध्य West-Central	**80.99**	**84.08**	**82.67**
दक्षिण–पश्चिम South Western	**91.35**	**86.15**	**80.97**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**247.40**	**264.38**	**237.92**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**92.13**	**90.98**	**83.72**

अनुबंध–'घ' ANNEXURE - D

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2003–04, 2004–05 और 2005–06 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2003-04, 2004-05 and 2005-06.

(लाख रुपयों में *In lakhs of Rs.*)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2003-04	2004-05	2005-06	2003-04	2004-05	2005-06	2003-04	2004-05	2005-06	2003-04	2004-05	2005-06	2003-04	2004-05	2005-06	2003-04	2004-05	2005-06
मध्य Central	436915	466327	483559	277792	304164	322260	15586	19321	24508	53847	61138	63403	89690	82548	74069	69930	65248	55667
पूर्व Eastern	186532	217422	240397	225773	244295	253706	15698	23552	29050	58240	64451	66837	-113179	-114175	-109029	-121108	-121787	-118238
पूर्व मध्य E.C.	292840	296432	353962	224106	237733	230866	18165	10975	17637	39778	44461	42781	10791	6565	63373	-19752	- 21274	32430
पूर्व तटीय E.Coast	299706	331222	394233	165258	168606	171522	16604	14722	19907	19024	21189	21504	98820	126139	180998	74301	108842	162476
उत्तर Northern																		
(वाणिज्यिक Comml.)	507890	533171	630567	345331	379340	405511	33172	35231	41422	72693	79157	82283	56694	66992	106797	-8827	23631	59629
(सामरिक Strategic)	1175	1208	1302	1951	2130	2368	243	538	538	–	–	–	-1019	-1460	-1604	-1019	-539	-1604
उत्तर मध्य N.C.	320121	393082	440906	200673	213259	208265	14016	13945	20797	31052	35010	40169	74380	132670	171940	65763	118603	157166
पूर्वोत्तर North Eastern	93790	96860	114149	104857	112916	117023	9195	11989	15761	27876	30924	32408	-48138	-60113	-49605	-54062	- 65960	-57012
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier																		
(वाणिज्यिक Comml.)	103247	108648	135464	100934	113832	124981	14257	16236	22602	19779	24564	26965	-31723	-45799	-38819	-37059	- 73594	-48318
(सामरिक Strategic)	8368	8744	8862	16880	21063	20852	320	340	340	12113	11152	9974	-20945	-23825	-22244	-20945	-313	-22244
उत्तर पश्चिम N.W.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	138678	143619	181778	101702	115963	127389	11213	3870	11278	28323	27620	28174	-2560	-3094	15766	-3224	-8198	11549
(सामरिक Strategic)	1603	1991	2270	3258	3243	3841	–	1077	1077	–	1092	1134	-1655	-3421	-3782	-1655	-1828	-3782
दक्षिण Southern	241939	257821	291101	222176	236899	248822	19511	23013	30366	46258	51499	54002	-46006	-54465	-42128	-71142	-77981	-67551
दक्षिण मध्य South Central	370400	420376	482902	255461	279844	308421	21417	25443	28177	40956	46236	48285	52566	69419	91279	28404	49201	68654
दक्षिण–पूर्व South Eastern	270308	296745	377592	164874	189708	192294	12559	10713	14029	41672	47404	48702	51203	49968	122317	39037	39408	111117
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	272613	318287	367227	140728	149485	148104	8746	9597	13675	21645	19465	21712	101494	139793	183671	93588	131846	174956
दक्षिण पश्चिम SW	113322	131703	172363	81083	89876	105696	10765	7508	16763	12701	16074	17103	8773	17873	33445	-981	5110	19460
पश्चिम W.R.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	381246	404218	460435	261471	281415	302796	20549	31219	32969	72972	54434	56131	26254	37732	69908	7686	20048	51404
(सामरिक Strategic)	–	–	–	–	8	8	195	138	138	–	–	–	-195	-146	-146	-195	-217	-146
पश्चिम मध्य W.C.	245559	271260	296131	160286	189691	196437	17044	8873	17666	24968	29515	30697	43261	45626	52808	31683	34991	42017
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	4242	4689	5256	9063	9081	9069	–	1700	1700	1412	1615	1736	-6233	-7694	-7229	-6233	- 7707	-7229
विविध Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-63949	- 80084	-99688
जोड़ TOTAL	4290494	4703825	5440456	3063657	3342551	3500231	259255	270000	360400	625309	667000	694000	342273	461133	891785	241	137446	520713

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) and (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध–'ङ'
ANNEXURE 'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 15(ग))
(Reference-Paragraph 15 (c) of the Review)

31–3–2006 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण

Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2006

(रुपयों में Rs. in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–1996 को शेष Balance as on 31-3-1996	–	–	–	–
1996–97 के दौरान भुगतान Payment during 1996-97	–	–	–	–
31–3–1997 को शेष Balance as on 31-3-1997	–	–	–	–
1997–98 के दौरान भुगतान Payment during 1997-98	–	–	–	–
31–3–1998 को शेष Balance as on 31-3-1998	–	–	–	–
1998–99 के दौरान भुगतान Payment during 1998-99	–	–	–	–
31–3–1999 को शेष Balance as on 31-3-1999	–	–	–	–
1999–2000 के दौरान भुगतान Payment during 1999-2K	–	–	–	–
31–3–2000 को शेष Balance as on 31-3-2000	–	–	–	–
2000–01 के दौरान भुगतान Payment during 2000-01	–	–	–	–
31–3–2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	–	–	–	1823,30,00,000
2001–02 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	–	–	–	–
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	–	–	–	2823,30,00,000
2002–03 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	–	–	–	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	–	–	–	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	–	–	–	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	–	–	–	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	–	–	–	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	–	–	–	1990,00,00,000
2005–06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	–	–	–	663,00,00,000
31–3–2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	–	–	–	1327,00,00,000

अनुबंध–'च'
ANNEXURE 'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)
(भंडार शेष)
(Store Balances)

(लाख रुपयों में *Rs. in lakhs*)

रेलवे Railways	2003-04	2004-05	2005-06
मध्य Central	72,81	71,60	72,94
पूर्व Eastern	54,43	66,61	91,79
पूर्व मध्य East Central	60,67	62,57	63,92
पूर्व तटीय East Coast	29,01	23,06	69,00
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	1,01,97	83,65	1,22,32
(सामरिक Strategic)	2	2	3
उत्तर मध्य North Central	34,35	45,57	38,18
पूर्वोत्तर North-Eastern	17,62	37,87	56,66
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	53,83	96,59	1,25,56
(सामरिक Strategic)	-2,68	-33,30	-32,26
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	31,43	66,00	51,71
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	51,67	61,57	58,62
दक्षिण – मध्य South-Central	41,89	72,10	82,89
दक्षिण – पूर्व South Eastern	41,76	49,42	54,80
दक्षिण – पूर्व – मध्य South-East-Central	35,62	13,39	-21,67
दक्षिण – पश्चिम South-Western	21,32	56,46	1,38,84
पश्चिम Western	58,57	75,81	76,46
दक्षिण – मध्य West-Central	51,47	57,71	51,27
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	1,05,27	1,20,75	1,24,41
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	36,66	38,28	62,78
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	34,18	60,61	77,41
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	1,72,47	1,73,78	1,96,45
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	41,56	76,06	61,58
मैट्रो Metro	3,74	6,41	6,11
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	54,08	71,73	97,41
जोड़ Total	**12,03,72**	**14,54,32**	**17,27,21**